

Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

► **B**► **M1** ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/395 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 13ης Μαρτίου 2018

σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία των αερόστατων, καθώς και για την αδειοδότηση των πληρωμάτων πτήσης για αερόστατα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ◀

(ΕΕ L 71 της 14.3.2018, σ. 10)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► <u>M1</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/357 της Επιτροπής της 4ης Μαρτίου 2020	L 67	34	5.3.2020
► <u>M2</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/1874 της Επιτροπής της 25ης Οκτωβρίου 2021	L 378	4	26.10.2021

▼ B▼ M1**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/395 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 13ης Μαρτίου 2018

σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία των αερόστατων, καθώς και για την αδειοδότηση των πληρωμάτων πτήσης για αερόστατα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

▼ B*Άρθρο 1***Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής**▼ M1

1. Ο παρών κανονισμός καθορίζει λεπτομερείς κανόνες για τις πτητικές λειτουργίες με αερόστατα, καθώς και για την έκδοση και τη διατήρηση πτυχίων χειριστή και συναφών ειδικοτήτων, δικαιωμάτων και πιστοποιητικών για αερόστατα, στις περιπτώσεις στις οποίες τα εν λόγω αεροσκάφη πληρούν τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημεία i) και ii) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾.

▼ B

2. Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται στις πτητικές λειτουργίες με προσδεδεμένα αερόστατα αερίου.

*Άρθρο 2***Ορισμοί**▼ M1

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί και οι ορισμοί του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής ⁽²⁾, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν άρθρο:

▼ B

- 1) «αερόστατο»: επανδρωμένο, ελαφρύτερο από τον αέρα αεροσκάφος που δεν είναι μηχανοκίνητο και πετάει με τη χρήση είτε ελαφρύτερου από τον αέρα αερίου είτε αερομεταφερόμενου θερμαντήρα, συμπεριλαμβανομένων των αερόστατων αερίου, των αερόστατων θερμού αέρα, των μεικτών αερόστατων και των αερόπλοιων θερμού αέρα, μολονότι τα τελευταία είναι μηχανοκίνητα·
- 2) «αερόστατο αερίου»: ελεύθερο αερόστατο στο οποίο η άντωση παράγεται από ελαφρύτερο από τον αέρα αέριο·
- 3) «προσδεδεμένο αερόστατο αερίου»: αερόστατο αερίου με σύστημα πρόσδεσης που διατηρεί συνεχώς αγκιστρωμένο το αερόστατο σε σταθερό σημείο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας·

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1).

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1).

▼ B

- 4) «ελεύθερο αερόστατο»: αερόστατο το οποίο δεν διατηρείται συνεχώς αγκιστρωμένο σε σταθερό σημείο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας·
- 5) «αερόστατο θερμού αέρα»: ελεύθερο αερόστατο στο οποίο η άντωση παράγεται από θερμαινόμενο αέρα·
- 6) «μεικτό αερόστατο»: ελεύθερο αερόστατο στο οποίο η άντωση παράγεται από τον συνδυασμό θερμαινόμενου αέρα και ελαφρύτερου από τον αέρα, άφλεκτου αερίου·
- 7) «αερόπλοιο θερμού αέρα»: μηχανοκίνητο αερόστατο θερμού αέρα, στο οποίο ο κινητήρας δεν δημιουργεί καμία συνισταμένη άντωσης·

▼ M1

- 7α) «εμπορική δραστηριότητα»: οποιαδήποτε λειτουργία αερόστατου, πραγματοποιούμενη έναντι αμοιβής ή άλλου τιμήματος, η οποία διατίθεται στο κοινό ή, εάν δεν διατίθεται στο κοινό, πραγματοποιείται βάσει σύμβασης μεταξύ φορέα εκμετάλλευσης και πελάτη, σύμφωνα με την οποία ο πελάτης δεν ασκεί έλεγχο στον φορέα εκμετάλλευσης·

▼ B

- 8) «αγωνιστική πτήση»: οποιαδήποτε πτητική λειτουργία με αερόστατο η οποία εκτελείται για σκοπούς συμμετοχής σε αεροπορικούς αγώνες ή διαγωνισμούς, συμπεριλαμβανομένων των προπονήσεων ενόψει τέτοιας δραστηριότητας, καθώς και των πτήσεων προς και από τις αγωνιστικές διοργανώσεις·
- 9) «πτητικές επιδείξεις»: οποιαδήποτε πτητική λειτουργία με αερόστατο η οποία εκτελείται για σκοπούς επίδειξης ή ψυχαγωγίας στο πλαίσιο διαφημιζόμενης εκδήλωσης ανοικτής στο ευρύ κοινό, συμπεριλαμβανομένων των προπονήσεων ενόψει τέτοιας δραστηριότητας και των πτήσεων από και προς τη διαφημιζόμενη εκδήλωση·

▼ M1

- 10) «εισαγωγική πτήση»: οποιαδήποτε πτητική λειτουργία έναντι αμοιβής ή άλλου τιμήματος, η οποία συνίσταται σε αεροτουρισμό μικρής διάρκειας, με στόχο την προσέλκυση νέων εκπαιδευόμενων ή νέων μελών, η οποία εκτελείται είτε από εκπαιδευτικό φορέα κατά το άρθρο 10α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, είτε από φορέα που έχει συσταθεί με σκοπό την προώθηση του αεροαθλητισμού ή της αεροπορίας αναψυχής·

▼ B

- 11) «κύρια εγκατάσταση»: η έδρα ή το εγγεγραμμένο γραφείο του φορέα εκμετάλλευσης του αερόστατου, εντός του οποίου ασκούνται οι κύριες χρηματοοικονομικές λειτουργίες και ο επιχειρησιακός έλεγχος των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό·

▼ M1

- 12) «συμφωνία μίσθωσης χωρίς πλήρωμα»: συμφωνία μεταξύ επιχειρήσεων βάσει της οποίας το αερόστατο χρησιμοποιείται υπό την ευθύνη του μισθωτή·
- 13) «εθνικό πτυχίο»: πτυχίο χειριστή που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού ή του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011·
- 14) «πτυχίο κατά το Μέρος-BFCL»: πτυχίο πληρώματος πτήσης το οποίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού·

▼ M1

- 15) «έκθεση μετατροπής»: έκθεση βάσει της οποίας επιτρέπεται πτυχίο να μετατραπεί σε πτυχίο κατά το Μέρος-BFCL.

▼ B*Άρθρο 3***Πτητικές λειτουργίες**

1. Οι φορείς εκμετάλλευσης αερόστατων εκμεταλλεύονται το αερόστατο σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο υποπλήγμα BAS του παραρτήματος II.

Ωστόσο, το πρώτο εδάφιο δεν εφαρμόζεται σε φορείς σχεδιασμού ή παραγωγής οι οποίοι συμμορφώνονται με τα άρθρα 8 και 9, αντίστοιχα, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής⁽¹⁾ και εκμεταλλεύονται το αερόστατο εντός του πεδίου εφαρμογής των προνομίων τους, για τους σκοπούς της εισαγωγής ή της τροποποίησης τύπων αερόστατου.

▼ M1

2. Οι φορείς εκμετάλλευσης αερόστατων εκτελούν τις εν λόγω εμπορικές δραστηριότητες μόνον αφού δηλώσουν στην αρμόδια αρχή την ικανότητα και τα μέσα που διαθέτουν για την ανάληψη των ευθυνών που συνδέονται με την εκμετάλλευση του αερόστατου.

Το πρώτο εδάφιο δεν εφαρμόζεται στις ακόλουθες δραστηριότητες με αερόστατα:

▼ B

- α) δραστηριότητες επιμερισμένου κόστους εκτελούμενες από μέγιστο αριθμό τεσσάρων ατόμων, συμπεριλαμβανομένου του χειριστή, υπό τον όρο ότι το άμεσο κόστος της πτήσης του αερόστατου, καθώς και η αναλογική συνεισφορά στο ετήσιο κόστος αποθήκευσης, ασφάλισης και συντήρησης του αερόστατου, επιμερίζεται σε όλα τα προαναφερόμενα άτομα·
- β) αγωνιστικές πτήσεις ή πτητικές επιδείξεις, υπό τον όρο ότι η αμοιβή ή το πιθανό αντάλλαγμα που δίδεται έναντι των εν λόγω πτήσεων περιορίζεται στην ανάκτηση του άμεσου κόστους της πτήσης του αερόστατου και σε αναλογική συνεισφορά στο ετήσιο κόστος αποθήκευσης, ασφάλισης και συντήρησης του αερόστατου, καθώς και σε έπαθλα των οποίων η αξία δεν υπερβαίνει την αξία που έχει καθορίσει η αρμόδια αρχή·

▼ M1

γ) εισαγωγικές πτήσεις με μέγιστο αριθμό τεσσάρων ατόμων, συμπεριλαμβανομένου του χειριστή, και πτήσεις για σκοπούς πτώσης με αλεξίπτωτο, που εκτελούνται είτε από εκπαιδευτικό φορέα αναφερόμενο στο άρθρο 10α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ο οποίος έχει τον κύριο τόπο επιχείρησης σε κράτος μέλος, είτε από φορέα που έχει συσταθεί με σκοπό την προώθηση του αεροαθλητισμού ή της αεροπορίας αναψυχής, υπό τον όρο ότι ο εν λόγω φορέας εκμεταλλεύεται το αερόστατο κατά κυριότητα ή δυνάμει συμφωνίας μίσθωσης χωρίς πλήρωμα, ότι η πτήση δεν παράγει κέρδη που διανέμονται εκτός του φορέα και ότι οι εν λόγω πτήσεις αποτελούν περιθωριακή μόνο δραστηριότητα του φορέα·

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιολογίας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1).

▼ **M1**

- δ) εκπαιδευτικές πτήσεις που εκτελούνται από εκπαιδευτικό φορέα αναφερόμενο στο άρθρο 10α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, ο οποίος έχει τον κύριο τόπο επιχείρησης σε κράτος μέλος.

*Άρθρο 3α***Πτυχία και ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών**

1. Με την επιφύλαξη του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) της Επιτροπής⁽¹⁾, οι χειριστές αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού συμμορφώνονται με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες που ορίζονται στο παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού και στο παράρτημα IV (Μέρος-MED) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.
2. Κατ' εξαίρεση των δικαιωμάτων των κατόχων πτυχίων που καθορίζονται στο παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού, οι κάτοχοι των εν λόγω πτυχίων επιτρέπεται να εκτελούν τις πτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχεία α) έως δ) χωρίς να συμμορφώνονται με την BFCL.215 του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού.
3. Τα κράτη μέλη δύνανται να εξουσιοδοτούν εκπαιδευόμενους χειριστές οι οποίοι παρακολουθούν εκπαιδευτική σειρά για την απόκτηση πτυχίου χειριστή αερόστατου («BPL») να ασκούν περιορισμένα δικαιώματα χωρίς επίβλεψη πριν εκπληρώσουν όλες τις απαιτήσεις που είναι αναγκαίες για την έκδοση πτυχίου BPL κατά το παράρτημα III (Μέρος-BFCL), υπό τους ακόλουθους όρους:
 - α) το πεδίο εφαρμογής των δικαιωμάτων που χορηγούνται βασίζεται σε αξιολόγηση διακινδύνευσης της ασφάλειας την οποία διενεργεί το κράτος μέλος, συνεκτιμώμενης της έκτασης της αναγκαίας εκπαίδευσης για το σκοπούμενο επίπεδο επάρκειας που πρέπει να επιτύχει ο χειριστής·
 - β) τα δικαιώματα περιορίζονται στα ακόλουθα:
 - i) στο σύνολο ή μέρος του εθνικού εδάφους του κράτους μέλους που εκδίδει το πτυχίο·
 - ii) σε αερόστατα νηολογημένα στο κράτος μέλος αδειοδότησης·
 - γ) ο κάτοχος της συγκεκριμένης άδειας που υποβάλλει αίτηση για την έκδοση πτυχίου BPL λαμβάνει αναγνώριση για την εκπαίδευση που πραγματοποιήθηκε δυνάμει της άδειας βάσει σύστασης εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα («approved training organisation/ATO») ή δηλωμένου εκπαιδευτικού φορέα («declared training organisation/DTO»)·
 - δ) το κράτος μέλος υποβάλλει εκθέσεις και αξιολογήσεις διακινδύνευσης της ασφάλειας στην Επιτροπή και στον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας ανά τριετία·
 - ε) το κράτος μέλος παρακολουθεί τη χρήση των αδειών που εκδίδει δυνάμει της παρούσας παραγράφου, ώστε να εξασφαλίζεται αποδεδειγμένο επίπεδο ασφάλειας της αεροπορίας και να λαμβάνονται τα δέοντα μέτρα αν διαπιστωθούν αυξημένη διακινδύνευση της ασφάλειας ή τυχόν προβλήματα ασφάλειας.

⁽¹⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2020, (δεν έχει δημοσιευθεί ακόμα στην Επίσημη Εφημερίδα).

▼ **M1***Άρθρο 3β***Υφιστάμενα πτυχία χειριστή και εθνικά ιατρικά πιστοποιητικά**

1. Τα πτυχία κατά το Μέρος-FCL για αερόστατα και τα συναφή δικαιώματα, ειδικότητες και πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από κράτος μέλος πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού θεωρούνται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Τα κράτη μέλη αντικαθιστούν τα εν λόγω πτυχία με πτυχία που συμμορφώνονται με τη μορφή που ορίζεται στο παράρτημα VI (μέρος ARA) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, κατά την επανέκδοση πτυχίων για διοικητικούς λόγους ή κατόπιν αιτήματος των κατόχων πτυχίου.

2. Όταν κράτος μέλος επανεκδίδει πτυχία και συναφή δικαιώματα, ειδικότητες και πιστοποιητικά σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το κράτος μέλος, κατά περίπτωση:

- α) μεταβιβάζει όλα τα δικαιώματα που έχουν ήδη εγκριθεί στα πτυχία κατά το Μέρος-FCL στον νέο μορφότυπο πτυχίου·
- β) μετατρέπει τα δικαιώματα για προσδεδεμένη πτήση ή εμπορική δραστηριότητα που αφορά πτυχίο κατά το Μέρος-FCL σε ειδικότητα σε προσδεδεμένη πτήση ή εμπορική δραστηριότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των BFCL.200 και BFCL.215 του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού·
- γ) εισάγει την ημερομηνία λήξης πιστοποιητικού εκπαιδευτή πτήσης που αφορά πτυχίο κατά το Μέρος-FCL στο μητρώο του χειριστή ή εκδίδει ισοδύναμο έγγραφο. Μετά την ημερομηνία λήξης, οι εν λόγω χειριστές ασκούν δικαιώματα εκπαιδευτή μόνον εφόσον συμμορφώνονται με τη BFCL.360 του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού.

3. Οι κάτοχοι εθνικών πτυχίων για αερόστατα που έχουν εκδοθεί από κράτος μέλος πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού επιτρέπεται να συνεχίσουν να ασκούν τα δικαιώματα των πτυχίων τους έως τις 8 Απριλίου 2021. Μέχρι την εν λόγω ημερομηνία, τα κράτη μέλη μετατρέπουν τα πτυχία αυτά σε πτυχία κατά το Μέρος-BFCL και τις συναφείς ειδικότητες, δικαιώματα και πιστοποιητικά σύμφωνα με τα στοιχεία που καθορίζονται σε έκθεση μετατροπής που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του άρθρου 4 παράγραφοι 4 και 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

4. Τα εθνικά ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών που αφορούν πτυχίο, όπως ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και έχουν εκδοθεί από κράτος μέλος πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού, παραμένουν σε ισχύ μέχρι την ημερομηνία της επόμενης επανεπικύρωσής τους ή μέχρι τις 8 Απριλίου 2021, ανάλογα ποια ημερομηνία προηγείται. Η επανεπικύρωση των εν λόγω ιατρικών πιστοποιητικών συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV (Μέρος-MED) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

*Άρθρο 3γ***Αναγνώριση εκπαίδευσης που άρχισε πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού**

1. Όσον αφορά την έκδοση πτυχίων κατά το Μέρος-BFCL και συναφών δικαιωμάτων, ειδικοτήτων ή πιστοποιητικών σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού, εκπαίδευση που έχει αρχίσει πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού

▼ M1

(ΕΕ) αριθ. 1178/2011 θεωρείται ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, υπό την προϋπόθεση ότι το πτυχίο BPL εκδίδεται έως τις 8 Απριλίου 2021 το αργότερο. Σε αυτή την περίπτωση ισχύουν τα ακόλουθα:

- α) η εκπαίδευση BPL που έχει αρχίσει σε αερόστατα που αντιπροσωπεύουν την κατηγορία αερόπλοιων θερμού αέρα, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών δοκιμών, είναι δυνατόν να ολοκληρωθεί με τα εν λόγω αερόστατα·
- β) οι ώρες εκπαίδευσης που ολοκληρώθηκαν στην κατηγορία αερόπλοιων θερμού αέρα με αερόστατα πλην της ομάδας A της συγκεκριμένης κατηγορίας αερόστατων αναγνωρίζονται πλήρως για την απαίτηση της BFCL.130 στοιχείο β) του παραρτήματος III.

2. Εκπαίδευση που έχει αρχίσει πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού ή του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου, αναγνωρίζεται για τους σκοπούς έκδοσης πτυχίων κατά το Μέρος-BFCL βάσει έκθεσης αναγνώρισης την οποία συντάσσει το κράτος μέλος σε συνεννόηση με τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας.

3. Στην έκθεση αναγνώρισης που αναφέρεται στην παράγραφο 2 περιγράφεται το πεδίο εφαρμογής της εκπαίδευσης, υποδεικνύεται για ποιες απαιτήσεις των πτυχίων κατά το Μέρος-BFCL παρέχεται αναγνώριση και, ανάλογα με την περίπτωση, σημειώνονται οι απαιτήσεις με τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται οι αιτούντες για να τους χορηγηθεί πτυχίο κατά το Μέρος-BFCL. Η έκθεση περιλαμβάνει αντίγραφα όλων των εγγράφων που είναι απαραίτητα προκειμένου να αποδειχθεί το πεδίο της εκπαίδευσης, καθώς και αντίγραφα των εθνικών κανονισμών και διαδικασιών βάσει των οποίων άρχισε η εκπαίδευση.

*Άρθρο 3δ***Εκπαιδευτικοί φορείς**

1. Οι εκπαιδευτικοί φορείς για την απόκτηση πτυχίων χειριστή που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του άρθρου 10α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

2. Οι εκπαιδευτικοί φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, οι οποίοι διαθέτουν έγκριση που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα VII (Μέρος-ORA) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή έχουν υποβάλει δήλωση σύμφωνα με το παράρτημα VIII (Μέρος-DTO) του κανονισμού αριθ. 1178/2011 πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, προσαρμολύουν τα οικεία εκπαιδευτικά προγράμμάτα, κατά περίπτωση, το αργότερο έως τις 8 Απριλίου 2021.

▼ B*Άρθρο 4***Μεταβατικές διατάξεις**

Τα πιστοποιητικά, οι άδειες και οι εγκρίσεις που χορηγούνται από τα κράτη μέλη σε φορείς εκμετάλλευσης αερόστατων πριν από τις 8 Απριλίου 2019, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012 ή σύμφωνα με διατάξεις του εθνικού δικαίου που συμμορφώνονται με τις διατάξεις του άρθρου 10 παράγραφοι 2, 3 και παράγραφος 5 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, εξακολουθούν να ισχύουν έως τις 8 Οκτωβρίου 2019.

Έως τις 8 Οκτωβρίου 2019, κάθε αναφορά του παρόντος κανονισμού σε δήλωση νοείται επίσης ως αναφορά στα πιστοποιητικά, στις άδειες ή στις εγκρίσεις που εκδίδονται από τα κράτη μέλη πριν από τις 8 Απριλίου 2019.

▼B

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Τίθεται σε εφαρμογή από τις 8 Απριλίου 2019.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼ B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΟΡΙΣΜΟΙ

[ΜΕΡΟΣ DEF]

▼ M1

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί και οι ορισμοί του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, καθώς και της FCL.010 του παραρτήματος Ι (Μέρους-FCL) του παρόντος κανονισμού, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν παράρτημα.

1. «αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (acceptable means of compliance/AMC)»: μη δεσμευτικά πρότυπα που εγκρίνει ο Οργανισμός για να αποδεικνύεται η συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του·
2. «εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης (alternative means of compliance/AltMOC)»: τα μέσα που παρέχουν εναλλακτική δυνατότητα αντί υφιστάμενου AMC ή εκείνα που παρέχουν νέα μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του, για τα οποία ο Οργανισμός δεν έχει εγκρίνει σχετικά AMC·

▼ B

3. «κυβερνήτης»: ο χειριστής που ορίζεται υπεύθυνος και αναλαμβάνει την ευθύνη για την ασφαλή διεξαγωγή της πτήσης·
4. «μέλος του πληρώματος»: πρόσωπο στο οποίο φορέας εκμετάλλευσης αναθέτει την άσκηση καθηκόντων εντός του αερόστατου ή, εάν τα καθήκοντα συνδέονται άμεσα με τη λειτουργία του αερόστατου, στο έδαφος·
5. «μέλος πληρώματος πτήσης»: αδειοδοτημένο μέλος του πληρώματος επιφορτισμένο με ουσιώδη καθήκοντα για τη λειτουργία του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια περιόδου πτητικής υπηρεσίας·
6. «ψυχοδραστικές ουσίες»: το οινόπνευμα, τα οπιοειδή, τα κανναβινοειδή, τα ηρεμιστικά και τα υπνωτικά, η κοκαΐνη, άλλα ψυχοδιεγερτικά, παραισθησιογόνα και πτητικοί διαλύτες, πλην της καφεΐνης και του καπνού·
7. «ατύχημα»: γεγονός συνδεδεμένο με τη λειτουργία αερόστατου, το οποίο συντελείται μεταξύ της στιγμής έναρξης της εμφύσησης του αερόστατου και της στιγμής ολοκλήρωσης της αποψύσεως του αερόστατου, εφόσον:
 - α) επέλθει θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός ενός προσώπου λόγω του γεγονότος ότι αυτό βρισκόταν στο αερόστατο ή λόγω άμεσης επαφής του με οποιοδήποτε μέρος του αερόστατου, περιλαμβανομένων μερών που τυχόν αποσπάστηκαν από το αερόστατο, εκτός αν πρόκειται για κακώσεις οφειλόμενες σε φυσικά αίτια, για αυτοτραυματισμούς ή τραυματισμούς από άλλα πρόσωπα·
 - β) το αερόστατο υποστεί βλάβη ή εκδηλωθεί δομική αστοχία η οποία αλλοιώνει τα χαρακτηριστικά που αφορούν τη δομική αντοχή του, τις επιδόσεις του ή τα πτητικά του χαρακτηριστικά και για την οποία απαιτείται σημαντική επισκευή ή αντικατάσταση του συστατικού μέρους που έχει υποστεί βλάβη· ή
 - γ) το αερόστατο απολεσθεί ή είναι τελείως απρόσιτο·
8. «συμβάν», γεγονός, εκτός ατυχήματος, που συνδέεται με τη λειτουργία αερόστατου, το οποίο επηρεάζει ή θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφαλεία της λειτουργίας του·
9. «σοβαρό συμβάν»: γεγονός που συνδέεται με τη λειτουργία του αερόστατου, το οποίο συντελείται μεταξύ της στιγμής έναρξης της εμφύσησης του αερόστατου και της στιγμής ολοκλήρωσης της αποψύσεως του αερόστατου, και χαρακτηρίζεται από υψηλή πιθανότητα εκδήλωσης ατυχήματος·
10. «κρίσιμα στάδια της πτήσης»: η απογείωση, η τελική προσέγγιση, η αποτυχημένη προσέγγιση, η προσγείωση και κάθε άλλο στάδιο της πτήσης που, κατά την κρίση του κυβερνήτη, είναι κρίσιμο για την ασφαλή λειτουργία του αερόστατου·

▼ B

11. «εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους (AFM)»: το έγγραφο που περιέχει τους εφαρμοστέους και εγκεκριμένους περιορισμούς πτητικής λειτουργίας και τις λοιπές πληροφορίες που αφορούν το αερόστατο·

▼ M1

- 11α. «χρόνος πτήσης»: ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που το καλάθι εγκαταλείπει το έδαφος για απογείωση μέχρι τη στιγμή που τελικά το αερόστατο ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης·

▼ B

12. «επικίνδυνα εμπορεύματα»: αντικείμενα ή ουσίες που μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο την υγεία, την ασφάλεια, τα περιουσιακά στοιχεία ή το περιβάλλον και περιλαμβάνονται στον κατάλογο επικινδύνων αντικειμένων των τεχνικών οδηγιών ή πρέπει να χαρακτηριστούν τέτοια σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες·
13. «τεχνικές οδηγίες»: η τελευταία ισχύουσα έκδοση των τεχνικών οδηγιών για την ασφαλή εναέρια μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένων του παραρτήματος και οποιασδήποτε προσθήκης, εγκεκριμένης και δημοσιευμένης από τη ΔΟΠΑ, στο έγγραφο αριθ. 9284-AN/905·
14. «χώρος λειτουργίας»: χώρος τον οποίο επιλέγει ο κυβερνήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης για την προσγείωση, απογείωση ή εξωτερική φόρτωση·
15. «ανεφοδιασμός με καύσιμα»: αναπλήρωση των φιαλών καυσίμου ή των δεξαμενών καυσίμου από εξωτερική πηγή, εξαρουμένης της αντικατάστασης των φιαλών καυσίμου·
16. «νόχτα»: το χρονικό διάστημα από το τέλος του αστικού λυκόφωτος έως την αρχή του αστικού λυκαυγούς. Το αστικό λυκόφως τελειώνει το απόγευμα όταν το κέντρο του δίσκου του ήλιου βρίσκεται 6 μοίρες κάτω από τον ορίζοντα και αρχίζει το πρωί όταν το κέντρο του δίσκου του ήλιου βρίσκεται 6 μοίρες κάτω από τον ορίζοντα·
17. «ειδικευμένη πτητική λειτουργία αερόστατου»: οποιαδήποτε δραστηριότητα, εμπορική ή μη εμπορική, με αερόστατο κύριος σκοπός της οποίας δεν είναι η μεταφορά επιβατών για λόγους ξενάγησης ή εμπειρίας της πτήσης, αλλά οι ρίψεις με αλεξίπτωτο, ο αιωροπερισμός, οι πτητικές επιδείξεις, οι αγωνιστικές πτήσεις ή παρόμοιες εξειδικευμένες δραστηριότητες·

▼ M1

- 17α. «κατηγορία αερόστατων»: κατηγοριοποίηση των αερόστατων λαμβανομένων υπόψη των μέσων ανύψωσης που χρησιμοποιούνται προς υποστήριξη της πτήσης·
- 17β. «έλεγχος ικανοτήτων»: η απόδειξη δεξιοτήτων με σκοπό την τήρηση των απαιτήσεων πρόσφατης πείρας όπως καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό, συμπεριλαμβανομένων των προφορικών εξετάσεων που ενδέχεται να απαιτηθούν·

▼ B

18. «φορτίο κίνησης»: η συνολική μάζα των επιβατών, των αποσκευών και του μεταφερόμενου ειδικού εξοπλισμού·
19. «απόβαρο αερόστατου»: το βάρος που προσδιορίζεται από τη ζύγιση του αερόστατου με ολόκληρο τον εγκατεστημένο εξοπλισμό, όπως προβλέπεται στο AFM·
20. «συμφωνία πλήρους μίσθωσης»: συμφωνία μεταξύ φορέων εκμετάλλευσης με βάση την οποία το αερόστατο χρησιμοποιείται υπό την ευθύνη του εκμισθωτή·
21. «εμπορική επιβατική πτητική λειτουργία αερόστατου (CPB)»: μορφή εμπορικής αερομεταφοράς με αερόστατο, κατά την οποία οι επιβάτες μεταφέρονται για λόγους ξενάγησης ή εμπειρίας της πτήσης έναντι αμοιβής ή άλλου τιμήματος·

▼ M1

22. «ομάδα αερόστατων»: κατηγοριοποίηση των αερόστατων βάσει του μεγέθους ή της χωρητικότητας του φακέλου πτήσης·

▼ M1

23. «δοκιμασία δεξιοτήτων»: η απόδειξη δεξιοτήτων με σκοπό την έκδοση πτυχίου ή ειδικότητας ή την επέκταση δικαιώματος, συμπεριλαμβανομένων των προφορικών εξετάσεων αν απαιτηθούν·
24. «αξιολόγηση επάρκειας»: η απόδειξη δεξιοτήτων, γνώσεων και συμπεριφοράς για την αρχική έκδοση, την επανεπικύρωση ή την ανανέωση πιστοποιητικού εκπαιδευτή ή πιστοποιητικού εξεταστή·
25. «πτήση σόλο»: πτήση κατά τη διάρκεια της οποίας ο εκπαιδευόμενος χειριστής είναι ο μόνος επιβαίνων στο αερόστατο·
26. «προσδεδεμένη πτήση»: πτήση με σύστημα πρόσδεσης που διατηρεί συνεχώς αγκιστρωμένο σε σταθερό σημείο το αερόστατο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, με εξαίρεση πρόσδεση που επιτρέπεται να χρησιμοποιείται στο πλαίσιο της διαδικασίας απογείωσης.

▼ B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΑΕΡΟΣΤΑΤΟΥ

[ΜΕΡΟΣ ΒΟΡ]

ΥΠΟΤΜΗΜΑ ΒΑΣ

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ενότητα 1

Γενικές απαιτήσεις

ΒΟΡ.ΒΑΣ.001 Πεδίο εφαρμογής

Σύμφωνα με το άρθρο 3, στο παρόν υποτήμημα καθορίζονται οι απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται από κάθε φορέα εκμετάλλευσης αερόστατων, πλην των φορέων σχεδιασμού ή παραγωγής που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο.

ΒΟΡ.ΒΑΣ.005 Αρμόδια αρχή

Ως αρμόδια αρχή νοείται η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο ο φορέας εκμετάλλευσης έχει την κύρια εγκατάστασή του ή, εάν ο φορέας εκμετάλλευσης δεν έχει κύρια επιχειρηματική έδρα, ο τόπος εγκατάστασης ή διαμονής του. Η εν λόγω αρχή υπόκειται στις απαιτήσεις του άρθρου 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 7 του εν λόγω κανονισμού.

ΒΟΡ.ΒΑΣ.010 Απόδειξη συμμόρφωσης**▼ M1**

α) Φορέας εκμετάλλευσης αποδεικνύει, κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής που ελέγχει τη συνεχή συμμόρφωσή του σύμφωνα με την ARO.GEN.300 στοιχείο α) σημείο 2) του παραρτήματος II (Μέρος-ARO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, τη συμμόρφωσή του με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

▼ B

β) Για την απόδειξη της εν λόγω συμμόρφωσης, οι φορείς εκμετάλλευσης χρησιμοποιούν οποιοδήποτε από τα ακόλουθα μέσα:

- 1) αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (AMC)·
- 2) εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης (AltMoC).

ΒΟΡ.ΒΑΣ.015 Εισαγωγικές πτήσεις

Οι εισαγωγικές πτήσεις:

- α) εκτελούνται με κανόνες πτήσης εξ όψεως (VFR) κατά τη διάρκεια της ημέρας και
- β) επιβλέπονται, όσον αφορά την ασφαλή εκτέλεσή τους, από άτομο που διορίζεται από τον φορέα που εκτελεί τις εισαγωγικές πτήσεις.

▼ M1**ΒΟΡ.ΒΑΣ.020 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας**

Ο φορέας εκμετάλλευσης εφαρμόζει:

- α) τα μέτρα ασφάλειας που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την ARO.GEN.135 στοιχείο γ) του παραρτήματος II (Μέρος-ARO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012· και
- β) τις οδηγίες αξιοπλοΐας και άλλες υποχρεωτικές πληροφορίες που εκδίδει ο Οργανισμός σύμφωνα με το άρθρο 77 παράγραφος 1 στοιχείο η) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

ΒΟΡ.ΒΑΣ.025 Ορισμός κυβερνήτη

Ο φορέας εκμετάλλευσης ορίζει κυβερνήτη ο οποίος είναι ειδικευμένος να ενεργεί ως κυβερνήτης σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού.

▼ **B****BOP.BAS.030 Ευθύνες του κυβερνήτη**

α) Ο κυβερνήτης:

- 1) είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του αερόστατου και των προσώπων ή των περιουσιακών στοιχείων που αυτό μεταφέρει κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του αερόστατου·
- 2) είναι υπεύθυνος για την έναρξη, τη συνέχιση ή τον τερματισμό πτήσης για λόγους ασφαλείας·
- 3) διασφαλίζει ότι τηρούνται όλες οι εφαρμοστέες επιχειρησιακές διαδικασίες και οι κατάλογοι ελέγχου·
- 4) αρχίζει την πτήση μόνον εφόσον βεβαιωθεί ότι πληρούνται όλοι οι κάτωθι περιορισμοί πτητικής λειτουργίας:
 - i) το αερόστατο είναι αξιόπλοο·
 - ii) το αερόστατο είναι δεόντως νηολογημένο·
 - iii) τα όργανα και ο εξοπλισμός που απαιτούνται για την εκτέλεση της πτήσης έχουν εγκατασταθεί στο αερόστατο και λειτουργούν·
 - iv) η μάζα του αερόστατου είναι τέτοια ώστε η πτήση να είναι δυνατόν να εκτελεστεί εντός των ορίων που ορίζονται στο AFM·
 - v) όλος ο εξοπλισμός και οι αποσκευές έχουν φορτωθεί και αποθηκευτεί ασφαλώς· και
 - vi) σε καμία στιγμή κατά τη διάρκεια της πτήσης δεν σημειώνεται υπέρβαση των περιορισμών πτητικής λειτουργίας του αερόστατου, όπως ορίζονται στο AFM·
- 5) διασφαλίζει ότι έχει εκτελεστεί η προ της εκτέλεσης της πτήσης επιθεώρηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ⁽¹⁾·
- 6) είναι υπεύθυνος για την ενημέρωση των προσώπων που παρίστανται στην εμφύσηση και την αποφύσηση του φακέλου·
- 7) διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που παρίστανται στην εμφύσηση και την αποφύσηση του φακέλου φέρουν προστατευτική ένδυση·
- 8) διασφαλίζει ότι ο σχετικός εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης παραμένει εύκολα προσπελάσιμος για άμεση χρήση·
- 9) διασφαλίζει ότι δεν καπνίζει κανείς επιβαίνων στο αερόστατο και κανένα πρόσωπο που βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με αυτό·
- 10) δεν επιτρέπει τη μεταφορά με το αερόστατο προσώπου το οποίο φαίνεται να βρίσκεται υπό την επήρεια ψυχοδραστικών ουσιών σε βαθμό που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του αερόστατου ή των προσώπων ή των περιουσιακών στοιχείων που αυτό μεταφέρει·
- 11) διατηρεί συνεχώς τον έλεγχο του αερόστατου, εκτός εάν αναλάβει καθήκοντα άλλος χειριστής·
- 12) σε περίπτωση κατάστασης έκτακτης ανάγκης που απαιτεί άμεση λήψη απόφασης και ανάληψη δράσης, προβαίνει σε οποιαδήποτε ενέργεια κρίνει απαραίτητη σύμφωνα με τις περιστάσεις. Στις περιπτώσεις αυτές μπορεί να παρεκκλίνει από τους κανόνες, τις επιχειρησιακές διαδικασίες και μεθόδους στον βαθμό που κρίνεται αναγκαίο προς το συμφέρον της ασφαλείας·

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπιστία του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1).

▼B

- 13) δεν συνεχίζει πτήση πέραν του πλησιέστερου αποδεκτού χώρου λειτουργίας λόγω καιρού, όταν έχει μειωθεί σημαντικά η ικανότητά του να εκτελέσει τα καθήκοντά του λόγω κόπωσης, ασθένειας, έλλειψης οξυγόνου ή οποιασδήποτε άλλης αιτίας·
 - 14) κατά τον τερματισμό της πτήσης, ή σειράς πτήσεων, καταγράφει τα δεδομένα χρήσης και όλα τα γνωστά ή ύποπτα ελαττώματα του αερόστατου στο ημερολόγιο του αερόστατου·
 - 15) κοινοποιεί στην αρχή διερεύνησης ασφαλείας του κράτους στην επικράτεια του οποίου συντελέστηκε το γεγονός, χωρίς καθυστέρηση και με τα ταχύτερα δυνατά μέσα, κάθε σοβαρό συμβάν ή ατύχημα που σχετίζεται με το αερόστατο·
 - 16) υποβάλλει χωρίς καθυστέρηση αναφορά στην αρμόδια αρχή για έκνομη ενέργεια και ενημερώνει την τοπική αρχή που ορίζεται από το κράτος στην επικράτεια του οποίου τελέστηκε η έκνομη ενέργεια· και
 - 17) αναφέρει, χωρίς καθυστέρηση, στην αρμόδια μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS) τυχόν αντιμετωπιζόμενες επικίνδυνες καιρικές συνθήκες ή συνθήκες πτήσης, οι οποίες είναι δυνατόν να επηρεάσουν δυσμενώς την ασφάλεια άλλου αεροσκάφους.
- β) Ο κυβερνήτης δεν εκτελεί καθήκοντα σε αερόστατο σε μία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- 1) εάν δεν είναι σε θέση να εκτελέσει τα καθήκοντά του για οποιοδήποτε λόγο, όπως τραυματισμό, ασθένεια, θεραπευτική αγωγή, κόπωση ή εξαιτίας της επίρριας ψυχοδραστικών ουσιών, ή εάν άλλως αισθάνεται ανίκανος προς εργασία·
 - 2) εάν δεν πληρούνται οι ισχύουσες ιατρικές απαιτήσεις.
- γ) Σε περίπτωση που η πτητική λειτουργία του αερόστατου συνεπάγεται τη συμμετοχή μελών του πληρώματος, ο κυβερνήτης:
- 1) διασφαλίζει ότι, σε κρίσιμα στάδια της πτήσης ή όποτε κρίνει αναγκαίο για την ασφάλεια, όλα τα μέλη του πληρώματος βρίσκονται στις καθορισμένες θέσεις τους και δεν ασκούν δραστηριότητες άλλες από εκείνες που απαιτούνται για την ασφαλή λειτουργία του αερόστατου·
 - 2) δεν αρχίζει πτήση εφόσον μέλος του πληρώματος δεν είναι σε θέση να εκτελέσει καθήκοντα για οποιοδήποτε λόγο, όπως τραυματισμό, ασθένεια, θεραπευτική αγωγή, κόπωση ή εξαιτίας της επίρριας ψυχοδραστικών ουσιών, ή εάν άλλως αισθάνεται ανίκανο προς εργασία·
 - 3) δεν συνεχίζει πτήση πέραν του πλησιέστερου αποδεκτού χώρου λειτουργίας λόγω καιρού, όταν έχει μειωθεί σημαντικά η ικανότητα μέλους του πληρώματος να εκτελέσει τα καθήκοντά του λόγω ασθένειας, κόπωσης, έλλειψης οξυγόνου ή οποιασδήποτε άλλης αιτίας· και
 - 4) διασφαλίζει ότι όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να επικοινωνούν μεταξύ τους σε κοινή γλώσσα.

ΒΟΡ.ΒΑΣ.035 Εξουσία του κυβερνήτη

Ο κυβερνήτης έχει την εξουσία να:

- α) δίνει κάθε εντολή και να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για τη διασφάλιση της ασφαλείας του αερόστατου και των προσώπων ή των περιουσιακών στοιχείων που αυτό μεταφέρει· και
- β) αρνηθεί την επιβίβαση ή τη μεταφορά οποιουδήποτε προσώπου ή αποσκευής που ενδέχεται να συνιστά κίνδυνο για την ασφάλεια του αερόστατου ή των προσώπων ή των περιουσιακών στοιχείων που αυτό μεταφέρει.

▼ B**BOP.BAS.040 Ευθύνες των μελών του πληρώματος**

- α) Κάθε μέλος του πληρώματος είναι υπεύθυνο για την εκτέλεση, κατά τον ενδεδειγμένο τρόπο, των καθηκόντων του όσον αφορά τη λειτουργία του αερόστατου.
- β) Μέλη του πληρώματος δεν εκτελούν καθήκοντα στο αερόστατο εάν δεν είναι σε θέση να το πράξουν για οποιοδήποτε λόγο, όπως τραυματισμό, ασθένεια, θεραπευτική αγωγή, κόπωση ή εξαιτίας της επίρρειας ψυχοδραστικών ουσιών, ή εάν άλλως αισθάνονται ανίκανα προς εργασία.
- γ) Μέλη του πληρώματος αναφέρουν στον κυβερνήτη αμφότερες τα ακόλουθα:
- 1) κάθε έλλειψη, βλάβη, δυσλειτουργία ή ελάττωμα που πιστεύουν ότι μπορεί να επηρεάσει την αξιοπλοΐα ή την ασφαλή λειτουργία του αερόστατου και των συστημάτων έκτακτης ανάγκης·
 - 2) κάθε συμβάν.
- δ) Κάθε μέλος του πληρώματος πτήσης που αναλαμβάνει καθήκοντα για περισσότερους του ενός φορείς εκμετάλλευσης:
- 1) τηρεί τα ατομικά του αρχεία όσον αφορά τους χρόνους πτήσης και τις περιόδους ανάπαυσης, ανάλογα με την περίπτωση· και
 - 2) υποβάλλει σε κάθε φορέα εκμετάλλευσης τα στοιχεία που απαιτούνται για τον προγραμματισμό των δραστηριοτήτων σύμφωνα με τους ισχύοντες περιορισμούς χρόνου πτήσης και υπηρεσίας και τις απαιτήσεις ανάπαυσης.

BOP.BAS.045 Συμμόρφωση προς νόμους, κανονισμούς και διαδικασίες

- α) Ο κυβερνήτης και όλα τα άλλα μέλη του πληρώματος συμμορφώνονται προς τους νόμους, τους κανονισμούς και τις διαδικασίες των κρατών στα οποία διεξάγονται οι πτητικές λειτουργίες.
- β) Ο κυβερνήτης είναι εξοικειωμένος με τους νόμους, τους κανονισμούς και τις διαδικασίες που άπτονται των καθηκόντων του, διέπουν τις περιοχές από τις οποίες πρόκειται να διέλθει το αερόστατο, τους χώρους πτητικής λειτουργίας που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, καθώς και με τις αεροναυτιλιακές διευκολύνσεις.

BOP.BAS.050 Έγγραφα, εγχειρίδια και πληροφορίες που πρέπει να μεταφέρονται

- α) Όλα τα ακόλουθα έγγραφα, εγχειρίδια και πληροφορίες μεταφέρονται σε κάθε πτήση, ως πρωτότυπα ή αντίγραφα:
- 1) οι περιορισμοί πτητικής λειτουργίας, οι κανονικές και μη κανονικές διαδικασίες και οι διαδικασίες έκτακτης ανάγκης, καθώς και άλλες σχετικές πληροφορίες που αφορούν ειδικά τα χαρακτηριστικά λειτουργίας του αερόστατου·
 - 2) λεπτομέρειες του υποβληθέντος σχεδίου πτήσης υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας (ATS), εάν απαιτούνται σύμφωνα με την ενότητα 4 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής⁽¹⁾·
 - 3) επικαιροποιημένοι και κατάλληλοι αεροπορικοί χάρτες για την περιοχή της σχεδιαζόμενης πτήσης.
- β) Όλα τα ακόλουθα έγγραφα, εγχειρίδια και πληροφορίες μεταφέρονται σε κάθε πτήση ή αποθηκεύονται στο όχημα συνοδείας, ως πρωτότυπα ή αντίγραφα:
- 1) το πιστοποιητικό νηολόγησης·
 - 2) το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων·
 - 3) το AFM ή ισοδύναμο/-α έγγραφο/-α·

⁽¹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2012, για καθορισμό των κοινών κανόνων αέρος και των επιχειρησιακών διατάξεων σχετικά με τις υπηρεσίες και τις διαδικασίες αεροναυτιλίας και την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1265/2007, (ΕΚ) αριθ. 1794/2006, (ΕΚ) αριθ. 730/2006, (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 και (ΕΕ) αριθ. 255/2010 (ΕΕ L 281 της 13.10.2012, σ. 1).

▼ B

- 4) η άδεια ασυρμάτου αεροσκάφους, εάν το αερόστατο είναι εφοδιασμένο με εξοπλισμό ραδιοεπικοινωνίας σύμφωνα με την παράγραφο BOP.BAS.355 στοιχείο α)·
- 5) το/τα πιστοποιητικό/-ά ασφάλισης για αστική ευθύνη·
- 6) το ημερολόγιο του αερόστατου ή ισοδύναμο/-α έγγραφο/-α·
- 7) κάθε άλλο έγγραφο που μπορεί να είναι σχετικό με την πτήση ή να απαιτείται από το κράτος ή τα κράτη τα οποία αφορά η πτήση.
- γ) Εάν ζητηθεί από την αρμόδια αρχή, ο κυβερνήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης θέτει στη διάθεση της εν λόγω αρχής τα πρωτότυπα έγγραφα εντός της προθεσμίας που ορίζεται από την αρχή, η οποία δεν είναι μικρότερη των 24 ωρών.

BOP.BAS.055 Επικίνδυνα εμπορεύματα

- α) Η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με αερόστατο διεξάγεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα 18 της σύμβασης του Σικάγου, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από τις τεχνικές οδηγίες.
- β) Ο κυβερνήτης λαμβάνει όλα τα εύλογα μέτρα για να αποτραπεί η ακούσια φόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων στο αερόστατο.
- γ) Εύλογες ποσότητες αντικειμένων και ουσιών που σε διαφορετική περίπτωση θα κατατάσσονταν στα επικίνδυνα είδη και τα οποία χρησιμοποιούνται για την ασφάλεια της πτήσης όταν η μεταφορά εντός του αερόστατου ενδείκνυται ως προς τη διασφάλιση της έγκαιρης διάθεσής τους για τους σκοπούς της λειτουργίας, θεωρούνται εγκεκριμένες σύμφωνα με το μέρος 1 παράγραφος 2.2.1 στοιχείο α) των τεχνικών οδηγιών. Τούτο ισχύει είτε απαιτείται η μεταφορά των εν λόγω αντικειμένων ή ουσιών είτε αυτά προορίζονται για χρήση στο πλαίσιο συγκεκριμένης πτήσης. Ο κυβερνήτης διασφαλίζει ότι η συσκευασία και η φόρτωση στο αερόστατο των προαναφερθέντων αντικειμένων και ουσιών πραγματοποιείται κατά τρόπο ώστε να ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι στους οποίους εκτίθενται τα μέλη του πληρώματος, οι επιβάτες και το αερόστατο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.
- δ) Ο κυβερνήτης ή, εάν ο κυβερνήτης δεν είναι σε θέση να εκτελέσει τα καθήκοντά του, ο φορέας εκμετάλλευσης αναφέρει, χωρίς καθυστέρηση, κάθε ατύχημα ή συμβάν που συνδέεται με επικίνδυνα εμπορεύματα στην αρχή διερεύνησης ασφαλείας του κράτους στην επικράτεια του οποίου συντελέστηκε το γεγονός, στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης του εν λόγω κράτους, σε κάθε άλλη αρχή που ορίζεται από το εν λόγω κράτος, καθώς και στην αρμόδια αρχή.

BOP.BAS.060 Ελευθέρωση επικίνδυνων προϊόντων

- α) Κατά την ελευθέρωση επικίνδυνων προϊόντων, ο κυβερνήτης δεν εκτελεί πτητικές λειτουργίες αερόστατου πάνω από πυκνοκατοικημένες περιοχές πόλεων, κωμοπόλεων ή οικισμών ή πάνω από υπαίθριες συναθροίσεις ατόμων.
- β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), από το αερόστατο μπορούν να εξέλθουν αλεξιπτωτιστές για σκοπούς επίδειξης αλεξιπτωτού πάνω από τις εν λόγω πυκνοκατοικημένες περιοχές ή πάνω από υπαίθρια συγκέντρωση ατόμων φέροντας συσκευή καπνού, υπό τον όρο ότι έχει κατασκευαστεί για αυτόν τον σκοπό.

BOP.BAS.065 Ημερολόγιο αερόστατου

Για κάθε πτήση ή σειρά πτήσεων, στοιχεία του αερόστατου, του πληρώματος του και κάθε πτήσης τηρούνται με τη μορφή ημερολογίου αερόστατου ή ισοδύναμου εγγράφου.



Ενότητα 2

Διαδικασίες λειτουργίας

BOP.BAS.100 Χρήση χώρων λειτουργίας

Ο κυβερνήτης χρησιμοποιεί μόνο χώρους λειτουργίας που αρμόζουν στον τύπο του αερόστατου και στη σχετική πτητική λειτουργία.

BOP.BAS.105 Διαδικασίες μείωσης του θορύβου

Ο κυβερνήτης λαμβάνει υπόψη τις διαδικασίες λειτουργίας ώστε να ελαχιστοποιείται η επίδραση του θορύβου από το σύστημα θέρμανσης και να εξασφαλίζεται παράλληλα ότι η ασφάλεια έχει προτεραιότητα έναντι της μείωσης του θορύβου.

BOP.BAS.110 Εφοδιασμός με καύσιμα και έρμα και σχεδιασμός

Ο κυβερνήτης αρχίζει την πτήση μόνον εφόσον τα εφεδρικά καύσιμα ή το έρμα που βρίσκονται στο αερόστατο επαρκούν για την εξασφάλιση ασφαλούς προσγείωσης.

BOP.BAS.115 Ενημέρωση επιβατών

Ο κυβερνήτης εξασφαλίζει ότι πριν από την απογείωση ή, κατά περίπτωση, κατά τη διάρκεια της πτήσης, οι επιβάτες ενημερώνονται για τις κανονικές και μη κανονικές διαδικασίες και για τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης.

BOP.BAS.120 Μεταφορά ειδικών κατηγοριών επιβατών

Ο κυβερνήτης διασφαλίζει ότι η μεταφορά προσώπων που απαιτούν ειδικές συνθήκες, βοήθεια ή συσκευές, όταν μεταφέρονται σε πτήση με αερόστατο, πραγματοποιείται υπό συνθήκες που εξασφαλίζουν την ασφάλεια του αερόστατου και των προσώπων ή των περιουσιακών στοιχείων που αυτό μεταφέρει.

BOP.BAS.125 Υποβολή σχεδίου πτήσης υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας

α) Εάν δεν υποβληθεί σχέδιο πτήσης υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας (ATS) επειδή δεν απαιτείται σύμφωνα με την παράγραφο SERA.4001 στοιχείο β) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012, ο κυβερνήτης υποβάλλει πληροφορίες επαρκείς ώστε να είναι δυνατή η ενεργοποίηση των υπηρεσιών συναγερμού εφόσον χρειαστεί.

β) Σε περίπτωση πτητικής λειτουργίας από χώρο από τον οποίον δεν είναι δυνατή η κατάθεση σχεδίου πτήσης υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας (ATS), παρότι απαιτείται σύμφωνα με την παράγραφο SERA.4001 στοιχείο β) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012, ο κυβερνήτης υποβάλλει το εν λόγω σχέδιο πτήσης το συντομότερο δυνατόν έπειτα από την απογείωση.

BOP.BAS.130 Προετοιμασία πτήσης

Πριν από την έναρξη της πτήσης, ο κυβερνήτης λαμβάνει δέουσα γνώση όλων των διαθέσιμων μετεωρολογικών και αεροναυτικών πληροφοριών για τη σχεδιαζόμενη πτήση, στις οποίες περιλαμβάνονται αμφότερα τα ακόλουθα είδη πληροφοριών:

α) μελέτη των διαθέσιμων τρεχόντων μετεωρολογικών δελτίων και προγνώσεων·

β) σχεδιασμός εναλλακτικού σχεδίου δράσης σε περίπτωση που η πτήση δεν είναι δυνατόν να ολοκληρωθεί όπως σχεδιάστηκε λόγω καιρικών συνθηκών.

BOP.BAS.135 Κάπνισμα στο αερόστατο

Το κάπνισμα δεν επιτρέπεται σε καμία φάση της πτήσης στους επιβαίνοντες στο αερόστατο, αλλά ούτε και στα πρόσωπα που βρίσκονται σε άμεση γειτνίαση με αυτό.

BOP.BAS.140 Μεταφορά και χρήση όπλων

α) Ο κυβερνήτης εξασφαλίζει ότι κανείς επιβαίνων στο αερόστατο δεν μεταφέρει ούτε χρησιμοποιεί όπλο.

▼ B

β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), ο κυβερνήτης δύναται να επιτρέπει τη μεταφορά και χρήση όπλων στο αερόστατο εάν απαιτείται για την ασφάλεια των μελών του πληρώματος ή των επιβατών. Στις εν λόγω περιπτώσεις, ο κυβερνήτης λαμβάνει μέριμνα ώστε τα όπλα να παραμένουν ασφαλισμένα όταν δεν χρησιμοποιούνται.

BOP.BAS.145 Καιρικές συνθήκες

Ο κυβερνήτης αρχίζει ή συνεχίζει πτήση VFR μόνον εφόσον οι πλέον πρόσφατες διαθέσιμες μετεωρολογικές πληροφορίες δείχνουν ότι, κατά τη διαδρομή και στον σχεδιαζόμενο προορισμό την εκτιμώμενη ώρα χρήσης, οι καιρικές συνθήκες είναι:

- α) τουλάχιστον στα ισχύοντα επιχειρησιακά ελάχιστα για πτήσεις εξ όψεως· και
- β) εντός των μετεωρολογικών περιορισμών που καθορίζονται στο AFM.

BOP.BAS.150 Συνθήκες απογείωσης

Πριν από την έναρξη της απογείωσης του αερόστατου, ο κυβερνήτης βεβαιώνεται ότι, σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες πληροφορίες που έχει στη διάθεσή του, οι καιρικές συνθήκες στον χώρο λειτουργίας επιτρέπουν την ασφαλή απογείωση και αναχώρηση.

BOP.BAS.155 Συνθήκες προσέγγισης και προσγείωσης

Εκτός εάν πρόκειται για κατάσταση έκτακτης ανάγκης, πριν αρχίσει την προσέγγιση στο έδαφος, ο κυβερνήτης βεβαιώνεται ότι, σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες πληροφορίες που διαθέτει, οι συνθήκες στον χώρο λειτουργίας που προτίθεται να προσεγγίσει επιτρέπουν την ασφαλή προσέγγιση και προσγείωση.

BOP.BAS.160 Προσομοίωση καταστάσεων εν πτήση

- α) Ο κυβερνήτης, όταν μεταφέρει επιβάτες, δεν προβαίνει σε προσομοίωση καταστάσεων που απαιτούν την εφαρμογή μη κανονικών διαδικασιών ή διαδικασιών έκτακτης ανάγκης.
- β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), ο κυβερνήτης επιτρέπεται να προβαίνει σε προσομοίωση τέτοιων καταστάσεων, κατά τη διάρκεια άλλων δραστηριοτήτων πέραν των εμπορικών δραστηριοτήτων του αερόστατου, κατά την πραγματοποίηση εκπαιδευτικών πτήσεων με την παρουσία είτε εκπαιδευόμενων χειριστών είτε επιβατών, υπό τον όρο ότι οι επιβάτες έχουν ενημερωθεί δεόντως και έχουν παράσχει εκ των προτέρων τη συγκατάθεσή τους για την προσομοίωση.

BOP.BAS.165 Διαχείριση καυσίμων κατά την πτήση

Κατά τη διάρκεια της πτήσης, ο κυβερνήτης ελέγχει σε τακτά χρονικά διαστήματα ότι η εναπομένουσα ποσότητα χρησιμοποιήσιμων καυσίμων ή έρματος εν πτήση δεν είναι μικρότερη των καυσίμων ή του έρματος που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της σχεδιαζόμενης πτήσης και των προγραμματισμένων εφεδρικών καυσίμων για την προσγείωση.

BOP.BAS.170 Ανεφοδιασμός με καύσιμα ενώ οι επιβαίνοντες βρίσκονται στο αερόστατο

- α) Δεν πραγματοποιείται ανεφοδιασμός αερόστατων με καύσιμα ενώ οι επιβαίνοντες βρίσκονται στο αερόστατο.
- β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός με καύσιμα του κινητήρα αερόπλοιων θερμού αέρα ενώ ο κυβερνήτης βρίσκεται στο αερόπλοιο.

BOP.BAS.175 Χρήση συστήματος συγκράτησης

Εάν απαιτείται σύστημα συγκράτησης σύμφωνα με την παράγραφο BOP.BAS.320, ο κυβερνήτης φοράει το σύστημα συγκράτησης τουλάχιστον κατά τη διάρκεια της προσγείωσης.

BOP.BAS.180 Χρήση συμπληρωματικού οξυγόνου

Ο κυβερνήτης διασφαλίζει ότι:

- α) όλα τα μέλη του πληρώματος πτήσης στα οποία έχει ανατεθεί η εκτέλεση ουσιαδών καθηκόντων για την ασφαλή λειτουργία του αερόστατου χρησιμοποιούν συμπληρωματικό οξυγόνο συνεχώς οποτεδήποτε ο κυβερνήτης κρίνει ότι η έλλειψη οξυγόνου στο ύψος που προβλέπεται να πραγματοποιηθεί η σχεδιαζόμενη πτήση ενδέχεται να οδηγήσει σε ανεπάρκεια των ικανοτήτων των μελών του πληρώματος· και

▼ **B**

β) διατίθεται συμπληρωματικό οξυγόνο για χρήση των επιβατών σε περίπτωση που η έλλειψη οξυγόνου ενδέχεται να επηρεάσει τους επιβάτες.

BOP.BAS.185 Περιορισμοί πτητικής λειτουργίας τη νύχτα

α) Αερόστατα θερμού αέρα:

- 1) δεν επιτρέπεται η προσγείωση τη νύχτα, εκτός εάν πρόκειται για κατάσταση έκτακτης ανάγκης· και
- 2) επιτρέπεται η απογείωση τη νύχτα, με την προϋπόθεση ότι φέρουν επαρκές καύσιμο ή έρμα για προσγείωση την ημέρα.

β) Αερόστατα αερίου και μεικτά αερόστατα:

- 1) δεν επιτρέπεται η προσγείωση τη νύχτα, εκτός εάν πρόκειται για κατάσταση έκτακτης ανάγκης ή για προληπτική προσγείωση· και
- 2) επιτρέπεται η απογείωση τη νύχτα, με την προϋπόθεση ότι φέρουν επαρκές καύσιμο ή έρμα για προσγείωση την ημέρα.

γ) Τα αερόπλοια θερμού αέρα λειτουργούν σύμφωνα με τους οικείους εγκεκριμένους περιορισμούς λειτουργίας υπό VFR τη νύχτα και τις αντίστοιχες πληροφορίες.

BOP.BAS.190 Ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες αερόστατου — Αξιολόγηση κινδύνου και κατάλογος ελέγχου

α) Πριν από την έναρξη ειδικευμένης πτητικής λειτουργίας αερόστατου, ο κυβερνήτης διενεργεί αξιολόγηση κινδύνου, αποτιμώντας την πολυπλοκότητα της δραστηριότητας, ώστε να προσδιοριστούν οι εγγενείς και παρεπόμενοι κίνδυνοι της σχεδιαζόμενης πτητικής λειτουργίας και να ληφθούν μέτρα μετριασμού αυτών, όπου απαιτείται.

β) Η ειδικευμένη πτητική λειτουργία αερόστατου εκτελείται σύμφωνα με κατάλογο ελέγχου. Ο κυβερνήτης καταρτίζει τον εν λόγω κατάλογο ελέγχου και εξασφαλίζει ότι ενδείκνυται για τη συγκεκριμένη ειδικευμένη δραστηριότητα και για το αερόστατο που χρησιμοποιείται, βάσει της αξιολόγησης κινδύνου και λαμβάνοντας υπόψη όλες τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παρόν υποτμήμα. Σε κάθε πτήση, ο κατάλογος ελέγχου είναι άμεσα διαθέσιμος στον κυβερνήτη και στα λοιπά μέλη του πληρώματος, όταν αφορά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

γ) Ο κυβερνήτης επανεξετάζει και επικαιροποιεί τον κατάλογο ελέγχου ανά τακτά χρονικά διαστήματα όταν απαιτείται ώστε να λαμβάνεται δεόντως υπόψη η αξιολόγηση του κινδύνου.

*Ενότητα 3***Επιδόσεις και περιορισμοί πτητικής λειτουργίας****BOP.BAS.200 Περιορισμοί πτητικής λειτουργίας**

Κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε φάσης της πτητικής λειτουργίας, ο κυβερνήτης διασφαλίζει ότι το αερόστατο δεν υπερβαίνει τυχόν περιορισμούς που καθορίζονται στο AFM ή σε ισοδύναμο/-α έγγραφο/-α.

BOP.BAS.205 Ζύγιση

α) Η ζύγιση του αερόστατου πραγματοποιείται από τον κατασκευαστή του αερόστατου ή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης εξασφαλίζει ότι η μάζα του αερόστατου έχει καθοριστεί με τη ζύγιση του αερόστατου πριν από την πρώτη θέση του σε λειτουργία. Τα συσσωρευμένα αποτελέσματα των τροποποιήσεων και των επισκευών στη μάζα λαμβάνονται υπόψη και τεκμηριώνονται κατάλληλα. Τα εν λόγω στοιχεία διατίθενται στον κυβερνήτη. Το αερόστατο ζυγίζεται εκ νέου, εφόσον δεν είναι γνωστή η επίδραση που έχουν στη μάζα οι τροποποιήσεις ή οι επισκευές.

BOP.BAS.210 Επιδόσεις — Γενικά

Ο κυβερνήτης χειρίζεται αερόστατο μόνον εφόσον οι επιδόσεις του αερόστατου είναι οι κατάλληλες ώστε να πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 και κάθε άλλον περιορισμό που ισχύει για την πτήση, τον εναέριο χώρο ή τους χώρους λειτουργίας που χρησιμοποιούνται, διασφαλίζοντας ότι χρησιμοποιείται η τελευταία διαθέσιμη έκδοση κάθε χρησιμοποιούμενου αεροναυτικού και γεωγραφικού χάρτη.

▼ **B**

Ενότητα 4

Όργανα και εξοπλισμός

BOP.BAS.300 Όργανα και εξοπλισμός — Γενικά

- α) Τα όργανα και ο εξοπλισμός που απαιτούνται σύμφωνα με την παρούσα ενότητα εγκρίνονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012, εάν πληρούνται μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
- 1) χρησιμοποιούνται για τη συμμόρφωση προς τις παραγράφους BOP.BAS.355 και BOP.BAS.360·
 - 2) έχουν εγκατασταθεί μόνιμα στο αερόστατο.
- β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), δεν χρειάζεται έγκριση για όλα τα ακόλουθα όργανα ή εξοπλισμό των οποίων η ύπαρξη απαιτείται βάσει της παρούσας ενότητας:
- 1) όργανα ή εξοπλισμός που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα πτήσης για τον προσδιορισμό του ίχνους πτήσης·
 - 2) ανεξάρτητοι φορητοί φανοί·
 - 3) ρολόι ακριβείας·
 - 4) κυτίο πρώτων βοηθειών·
 - 5) σωσίβιο εξοπλισμό και εξοπλισμό σηματοδότησης·
 - 6) συσκευή αποθήκευσης και παροχής συμπληρωματικού οξυγόνου·
 - 7) εναλλακτική πηγή ανάφλεξης·
 - 8) πυρίμαχη κουβέρτα ή πυρίμαχο κάλυμμα·
 - 9) πυροσβεστήρα χειρός·
 - 10) σχοινί·
 - 11) μαχαίρι.

▼ **M1**

- γ) Τα όργανα και ο εξοπλισμός που δεν απαιτούνται βάσει της παρούσας ενότητας, καθώς και οποιοσδήποτε άλλος εξοπλισμός που δεν απαιτείται βάσει του παρόντος παραρτήματος, αλλά φέρει το αερόστατο κατά την πτήση, πληρούν αμφοτέρους τους ακόλουθους όρους:
- 1) τα στοιχεία που παρέχουν τα εν λόγω όργανα ή ο εξοπλισμός δεν χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα πτήσης για τη συμμόρφωση προς τις βασικές απαιτήσεις αξιοπλοΐας που καθορίζονται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·
 - 2) τα όργανα και ο εξοπλισμός δεν επηρεάζουν την αξιοπλοΐα του αερόστατου, ακόμη και σε περίπτωση βλαβών ή δυσλειτουργίας.

▼ **B**

- δ) Τα όργανα και ο εξοπλισμός είναι εύκολα στον χειρισμό τους ή την πρόσβαση από τη θέση από την οποία το μέλος του πληρώματος πτήσης πρέπει να τα χρησιμοποιεί.
- ε) Όλος ο απαιτούμενος εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης παραμένει εύκολα προσπελάσιμος για άμεση χρήση.

BOP.BAS.305 Ελάχιστα όργανα και εξοπλισμός για την πτήση

Η πτήση με αερόστατο δεν αρχίζει σε περίπτωση που οποιοδήποτε από τα όργανα και τα στοιχεία εξοπλισμού που απαιτούνται για τη σχεδιαζόμενη πτήση απουσιάζει, βρίσκεται εκτός λειτουργίας ή δεν ανταποκρίνεται στις απαιτούμενες λειτουργίες.

BOP.BAS.310 Φώτα πτητικής λειτουργίας

Τα αερόστατα που ίπτανται κατά τη διάρκεια της νύχτας είναι εξοπλισμένα με όλα τα ακόλουθα:

- α) σύστημα φώτων αποφυγής σύγκρουσης·
- β) μέσο που παρέχει κατάλληλο φωτισμό για όλα τα όργανα και τον εξοπλισμό που είναι απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία του αερόστατου·
- γ) ανεξάρτητο φορητό φανό.

▼ B**BOP.BAS.315 Όργανα και εξοπλισμός πτήσης και πλοήγησης**

Τα αερόστατα που ίπτανται υπό VFR την ημέρα είναι εξοπλισμένα με όλα τα ακόλουθα:

- α) μέσο απεικόνισης της διεύθυνσης ολίσθησης·
- β) μέσο μέτρησης και οπτικής απεικόνισης:
 - 1) του χρόνου σε ώρες, πρώτα λεπτά και δευτερόλεπτα,
 - 2) της κατακόρυφης ταχύτητας, εφόσον απαιτείται από το AFM, και
 - 3) του απόλυτου ύψους πίεσης, εφόσον απαιτείται από το AFM και από τις απαιτήσεις του εναερίου χώρου ή όταν το απόλυτο ύψος πίεσης πρέπει να είναι γνωστό για τη χρήση οξυγόνου.

BOP.BAS.320 Συστήματα συγκράτησης

Τα αερόστατα είναι εξοπλισμένα με σύστημα συγκράτησης για τον κυβερνήτη, εάν διαθέτουν ένα από τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) χωριστό διαμέρισμα κυβερνήτη·
- β) περιστροφική/-ες οπή/-ές.

BOP.BAS.325 Συμπληρωματικό οξυγόνο

Τα αερόστατα που εκτελούν πτήση κατά την οποία απαιτείται συμπληρωματικό οξυγόνο σύμφωνα με την παράγραφο BOP.BAS.180 είναι εξοπλισμένα με συσκευή αποθήκευσης και παροχής οξυγόνου, ικανή να αποθηκεύει και να παρέχει την απαιτούμενη ποσότητα οξυγόνου.

BOP.BAS.330 Κυτίο πρώτων βοηθειών

- α) Τα αερόστατα είναι εφοδιασμένα με κυτίο πρώτων βοηθειών.
- β) Το κυτίο πρώτων βοηθειών:
 - 1) είναι άμεσα προσπελάσιμο για χρήση· και
 - 2) επικαιροποιείται κατάλληλα.

BOP.BAS.335 Πυροσβεστήρες χειρός

Τα αερόστατα, εξαιρουμένων των αερόστατων αερίου, είναι εφοδιασμένα με τουλάχιστον έναν πυροσβεστήρα χειρός.

BOP.BAS.340 Σωσίβιος εξοπλισμός και εξοπλισμός σηματοδότησης – Πτήσεις πάνω από ύδατα

Πριν από την έναρξη της πτήσης, ο κυβερνήτης αερόστατου που ίπταται πάνω από ύδατα προσδιορίζει τους κινδύνους για την επιβίωση των επιβαιόντων στο αερόστατο σε περίπτωση προσθαλάσσωσης. Βάσει των εν λόγω κινδύνων, αποφάσεται αν είναι αναγκαίος ο εφοδιασμός με σωσίβιο εξοπλισμό και με εξοπλισμό σηματοδότησης.

BOP.BAS.345 Σωσίβιος εξοπλισμός και εξοπλισμός σηματοδότησης – Δυσκολίες έρευνας και διάσωσης

Τα αερόστατα που ίπτανται πάνω από περιοχές όπου η έρευνα και η διάσωση (SAR) είναι εξαιρετικά δυσχερείς είναι εφοδιασμένα με σωσίβιο εξοπλισμό και εξοπλισμό σηματοδότησης κατάλληλο για την περιοχή επάνω από την οποία ίπτανται.

▼ B**BOP.BAS.350 Διάφορα στοιχεία εξοπλισμού**

- α) Τα αερόστατα είναι εφοδιασμένα με προστατευτικά γάντια για κάθε μέλος του πληρώματος.
- β) Τα μεικτά αερόστατα, τα αερόστατα θερμού αέρα και τα αερόπλοια θερμού αέρα είναι εξοπλισμένα με όλα τα ακόλουθα στοιχεία:
- 1) εναλλακτική και ανεξάρτητη πηγή ανάφλεξης·
 - 2) μέσο μέτρησης και ένδειξης της ποσότητας καυσίμου·
 - 3) πυρίμαχη κουβέρτα ή πυρίμαχο κάλυμμα·
 - 4) σχοινί μήκους τουλάχιστον 25 m.
- γ) Τα αερόστατα αερίου είναι εφοδιασμένα με αμφότερα τα ακόλουθα στοιχεία:
- 1) μαχαίρι·
 - 2) συρόμενο σχοινί μήκους τουλάχιστον 20 m από φυσικές ίνες ή ηλεκτροστατικό αγωγίμο υλικό.

BOP.BAS.355 Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

- α) Τα αερόστατα διαθέτουν εξοπλισμό ραδιοεπικοινωνίας ώστε να είναι δυνατή η επικοινωνία που απαιτείται σύμφωνα με το προσάρτημα 4 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 και, εάν η πτήση εκτελείται στον εναέριο χώρο τρίτης χώρας, σύμφωνα με το δίκαιο της εν λόγω τρίτης χώρας.
- β) Ο εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας έχει τη δυνατότητα επικοινωνίας στην αεροναυτική συχνότητα έκτακτης ανάγκης των 121,5 MHz.

BOP.BAS.360 Αναμεταδότης

Τα αερόστατα είναι εξοπλισμένα με αναμεταδότη δευτερεύοντος ραντάρ επιτήρησης (SSR) που διαθέτει όλες τις απαιτούμενες ικανότητες σύμφωνα με την παράγραφο SERA.6005 στοιχείο β) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 και, εάν η πτήση εκτελείται στον εναέριο χώρο τρίτης χώρας, σύμφωνα με το δίκαιο της εν λόγω τρίτης χώρας.

*ΥΠΟΤΜΗΜΑ ADD***ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ***Ενότητα 1***Γενικές οργανωτικές απαιτήσεις****BOP.ADD.001 Πεδίο εφαρμογής**

Σύμφωνα με το άρθρο 3, στο παρόν υποτίμημα καθορίζονται οι απαιτήσεις οι οποίες πρέπει να πληρούνται, επιπλέον των απαιτήσεων του υποτιμήματος BAS, από οποιοδήποτε φορέα εκμετάλλευσης που εκτελεί εμπορικές δραστηριότητες με αερόστατα, εκτός των φορέων εκμετάλλευσης που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 τελευταίο εδάφιο.

BOP.ADD.005 Ευθύνες του φορέα εκμετάλλευσης**▼ M1**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης ευθύνεται για τη λειτουργία του αερόστατου σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, με τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος και με την οικεία δήλωση.

▼ B

- β) Κάθε πτήση διεξάγεται σύμφωνα με τις διατάξεις του εγχειριδίου πτητικής λειτουργίας.
- γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης διασφαλίζει ότι το αερόστατο είναι εξοπλισμένο και όλα τα μέλη του πληρώματος διαθέτουν τα προσόντα που απαιτούνται για την περιοχή και τον τύπο της λειτουργίας.

▼ B

- δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης διασφαλίζει ότι όλα τα μέλη του πληρώματος που ορίζονται ή εμπλέκονται άμεσα σε πτητικές λειτουργίες πληρούν όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
- 1) είναι κατάλληλα εκπαιδευμένα και λαμβάνουν τις σωστές οδηγίες·
 - 2) είναι ενήμερα σχετικά με τους κανόνες και τις διαδικασίες που αφορούν την άσκηση των καθηκόντων τους·
 - 3) έχουν αποδείξει τις ικανότητές τους στα συγκεκριμένα καθήκοντά τους·
 - 4) γνωρίζουν τις ευθύνες τους και τη σχέση των εν λόγω καθηκόντων με τη λειτουργία του αερόστατου στο σύνολό της.
- ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης καταρτίζει διαδικασίες και οδηγίες για την ασφαλή λειτουργία κάθε τύπου αερόστατου, οι οποίες περιλαμβάνουν τα καθήκοντα και τις ευθύνες των μελών του πληρώματος, για όλους τους τύπους λειτουργίας. Αυτές οι διαδικασίες και οδηγίες δεν απαιτούν από τα μέλη του πληρώματος να εκτελούν σε κρίσιμα στάδια της πτήσης δραστηριότητες άλλες από τις απαιτούμενες για την ασφαλή λειτουργία του αερόστατου.
- στ) Ο φορέας εκμετάλλευσης προβαίνει σε ρυθμίσεις για την εποπτεία μελών πληρωμάτων και προσωπικού που εμπλέκονται στη λειτουργία του αερόστατου από πρόσωπα που διαθέτουν επαρκή πείρα και τις απαιτούμενες δεξιότητες για την επίτευξη των προτύπων που προσδιορίζονται στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας.
- ζ) Ο φορέας εκμετάλλευσης διασφαλίζει ότι όλα τα μέλη του πληρώματος που εμπλέκονται στη λειτουργία του αερόστατου είναι ενήμερα για την υποχρέωση συμμόρφωσης προς τους νόμους, τους κανονισμούς και τις σχετικές με την εκτέλεση των καθηκόντων τους διαδικασίες των κρατών όπου εκτελούνται πτητικές λειτουργίες.
- η) Ο φορέας εκμετάλλευσης καθορίζει διαδικασίες σχεδιασμού πτήσεων ώστε να μεριμνά για την ασφαλή εκτέλεση της πτήσης βάσει των επιδόσεων του αερόστατου, άλλων περιορισμών πτητικής λειτουργίας και των σχετικών αναμενόμενων συνθηκών κατά τη διαδρομή που θα ακολουθηθεί και στους σχετικούς χώρους λειτουργίας. Οι διαδικασίες αυτές περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας.

BOP.ADD.010 Κοινοποίηση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης

Κατά την υποβολή της δήλωσης σύμφωνα με την παράγραφο BOP.ADD.100, ο φορέας εκμετάλλευσης κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή τον κατάλογο εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης (AltMoC), σε περίπτωση που σκοπεύει να τα χρησιμοποιήσει για την απόδειξη της συμμόρφωσης, εφόσον του ζητηθεί σύμφωνα με την παράγραφο BOP.BAS.010. Ο εν λόγω κατάλογος περιέχει αναφορές στα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (AMC) τα οποία αντικαθιστούν, σε περίπτωση που ο Οργανισμός έχει θεσπίσει συναφή αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης.

BOP.ADD.015 Πρόσβαση**▼ M1**

- α) Για να διαπιστώνεται η συμμόρφωση προς τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, καθώς και προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ο φορέας εκμετάλλευσης παρέχει πάντοτε σε κάθε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια αρχή πρόσβαση σε όλες τις εγκαταστάσεις, τα αερόστατα, τα έγγραφα, τα αρχεία, τα δεδομένα, τις διαδικασίες ή σε κάθε άλλο υλικό σχετικό με τις δραστηριότητες του φορέα εκμετάλλευσης που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, ανεξαρτήτως αν οι εν λόγω δραστηριότητες έχουν ανατεθεί με σύμβαση.

▼ B

- β) Σε περίπτωση εμπορικής επιβατικής λειτουργίας αερόστατου, η πρόσβαση στο αερόστατο περιλαμβάνει τη δυνατότητα εισόδου και παραμονής στο αερόστατο κατά τη διάρκεια των πτητικών λειτουργιών, εκτός εάν αυτό θέτει σε κίνδυνο την πτήση.



BOP.ADD.020 Ευρήματα

Κατόπιν παραλαβής της κοινοποίησης των ευρημάτων που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή, σύμφωνα με τις παραγράφους ARO.GEN.350, ARO.GEN.355 και ARO.GEN.360 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, ο φορέας εκμετάλλευσης προβαίνει σε όλες τις ακόλουθες ενέργειες:

- α) καθορίζει τη βασική αιτία της μη συμμόρφωσης·
- β) καταρτίζει σχέδιο διορθωτικών μέτρων·
- γ) αποδεικνύει ότι εφάρμοσε το σχέδιο διορθωτικών μέτρων στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό, εντός της περιόδου που ορίζει η εν λόγω αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ARO.GEN.350 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012.

BOP.ADD.025 Αναφορά περιστατικών

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης εφαρμόζει, στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης, σύστημα αναφοράς περιστατικών, το οποίο πρέπει να προβλέπει διαδικασίες εθελοντικής και υποχρεωτικής αναφοράς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁾.
- β) Με την επιφύλαξη του στοιχείου α), ο φορέας εκμετάλλευσης αναφέρει στην αρμόδια αρχή και στον φορέα που είναι αρμόδιος για τον σχεδιασμό του αερόστατου κάθε δυσλειτουργία, τεχνικό ελάττωμα, υπέρβαση τεχνικών περιορισμών ή γεγονός που αναδεικνύει ανακριβείς, ατελείς ή αμφισβητήσιμες πληροφορίες που περιλαμβάνουν τα δεδομένα τα οποία ορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 και κάθε άλλο γεγονός που συνιστά συμβάν αλλά όχι ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.
- γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του κυβερνήτη, όλων των άλλων μελών του πληρώματος, καθώς και του προσωπικού του, προς το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽²⁾ όσον αφορά τυχόν σοβαρά συμβάντα ή ατυχήματα που συνδέονται με τη λειτουργία αερόστατου.

BOP.ADD.030 Σύστημα διαχείρισης

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης, το οποίο περιλαμβάνει όλα τα ακόλουθα:
 - 1) σαφώς καθορισμένες αρμοδιότητες της ιεραρχίας και καταμερισμό ευθυνών στο εσωτερικό της οργανωτικής δομής του φορέα εκμετάλλευσης, συμπεριλαμβανομένου του άμεσου καταμερισμού ευθυνών ασφάλειας στον υπόλογο διευθυντή·
 - 2) περιγραφή της γενικής φιλοσοφίας και των αρχών του φορέα εκμετάλλευσης αναφορικά με την ασφάλεια, η οποία καλείται πολιτική ασφάλειας·
 - 3) τον καθορισμό των κινδύνων για την ασφάλεια της αεροπορίας που προκαλούνται από τις δραστηριότητες του φορέα εκμετάλλευσης, την αξιολόγηση των εν λόγω κινδύνων και τη διαχείριση των συναφών δυσμενών επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένων της εκτέλεσης ενεργειών για τον μετριασμό των εν λόγω κινδύνων και της εξακρίβωσης της αποτελεσματικότητας των εν λόγω ενεργειών·
 - 4) διατήρηση προσωπικού εκπαιδευμένου και ικανού για την άσκηση των καθηκόντων του·

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18).

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία και την κατάργηση της οδηγίας 94/56/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 12.11.2010, σ. 35).

▼ B

- 5) τεκμηρίωση όλων των βασικών διαδικασιών του συστήματος διαχείρισης, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας ενημέρωσης του προσωπικού σχετικά με τις ευθύνες του και της διαδικασίας για την τροποποίηση της εν λόγω τεκμηρίωσης·
 - 6) λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του φορέα εκμετάλλευσης προς τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος. Η εν λόγω παρακολούθηση της συμμόρφωσης περιλαμβάνει σύστημα ανατροφοδότησης των ευρημάτων στον υπόλογο διευθυντή του φορέα εκμετάλλευσης προκειμένου να εξασφαλίζονται τα όποια αναγκαία διορθωτικά μέτρα·
 - 7) τις απαιτούμενες διαδικασίες για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις των άρθρων 4, 5, 6 και 13 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014.
- β) Το σύστημα διαχείρισης ανταποκρίνεται στο μέγεθος του φορέα εκμετάλλευσης και στη φύση και την πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, λαμβανομένων υπόψη των εγγενών και παρεπόμενων κινδύνων των δραστηριοτήτων αυτών.

▼ M1**BOP.ADD.035 Δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση**

Όταν φορέας εκμετάλλευσης αναθέτει με σύμβαση οποιοδήποτε μέρος των δραστηριοτήτων του που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, είναι υπεύθυνος να εξασφαλίζει ότι ο συμβαλλόμενος φορέας ασκεί την αντίστοιχη δραστηριότητα σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού. Ο φορέας εκμετάλλευσης διασφαλίζει επίσης ότι παρέχεται στην αρμόδια αρχή πρόσβαση στον συμβαλλόμενο φορέα για να διαπιστώνει τη συμμόρφωση του εν λόγω φορέα προς τις εν λόγω απαιτήσεις.

▼ B**BOP.ADD.040 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό****▼ M1**

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης ορίζει υπόλογο διευθυντή, ο οποίος έχει την εξουσία να εξασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού μπορούν να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού. Ο υπόλογος διευθυντής είναι υπεύθυνος για τον καθορισμό και τη διατήρηση αποτελεσματικού συστήματος διαχείρισης.

▼ B

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης:

- 1) προσδιορίζει τις ευθύνες του προσωπικού του για το σύνολο των εργασιών και δραστηριοτήτων που πρέπει να εκτελούνται·
 - 2) διαθέτει επαρκές ειδικευμένο προσωπικό για την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών και δραστηριοτήτων· και
 - 3) τηρεί κατάλληλα αρχεία σχετικά με την πείρα, τα προσόντα και την εκπαίδευση του προσωπικού του.
- γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης ορίζει ένα ή περισσότερα πρόσωπα υπεύθυνα για τη διαχείριση και την εποπτεία όλων των ακόλουθων τομέων:
- 1) πτητικές λειτουργίες,
 - 2) λειτουργίες εδάφους,
 - 3) διαρκής αξιοπλοΐα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

▼ M1**BOP.ADD.045 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις**

Ο φορέας εκμετάλλευσης διαθέτει επαρκείς εγκαταστάσεις ώστε να είναι δυνατή η εκτέλεση και η διαχείριση όλων των εργασιών και των δραστηριοτήτων που απαιτούνται για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης προς τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

▼ B*Ενότητα 2***Δήλωση, αξιοπλοΐα, πλήρης μίσθωση και μίσθωση χωρίς πλήρωμα****BOP.ADD.100 Δήλωση****▼ M1**

α) Στη δήλωση που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο, ο φορέας εκμετάλλευσης βεβαιώνει ότι συμμορφώνεται και ότι θα συνεχίσει να συμμορφώνεται προς τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

▼ B

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης περιλαμβάνει στη δήλωση όλες τις ακόλουθες πληροφορίες:

- 1) την επωνυμία του φορέα εκμετάλλευσης·
- 2) τον τόπο της κύριας εγκατάστασής του·
- 3) το ονοματεπώνυμο και τα στοιχεία επικοινωνίας του υπόλογου διευθυντή του φορέα εκμετάλλευσης·
- 4) την ημερομηνία έναρξης της εμπορικής πτητικής λειτουργίας και, κατά περίπτωση, την ημερομηνία πιθανής μεταβολής της υφιστάμενης εμπορικής δραστηριότητας·
- 5) όσον αφορά το σύνολο των αερόστατων που χρησιμοποιούνται για την εμπορική δραστηριότητα, τον τύπο του αερόστατου, τα στοιχεία νηολόγησης, την κύρια βάση, τον τύπο πτητικής λειτουργίας και τον φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.

γ) Κατά περίπτωση, ο φορέας εκμετάλλευσης επισυνάπτει στη δήλωση τον κατάλογο εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης (AltMoC), σύμφωνα με την παράγραφο BOP.ADD.010.

δ) Κατά την υποβολή της δήλωσης, ο φορέας εκμετάλλευσης χρησιμοποιεί το έντυπο που περιλαμβάνεται στο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος.

BOP.ADD.105 Αλλαγές στη δήλωση και διακοπή εμπορικών δραστηριοτήτων**▼ M1**

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης κοινοποιεί χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια αρχή τυχόν μεταβολές των περιστάσεων που επηρεάζουν τη συμμόρφωσή του προς τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, όπως τις έχει δηλώσει στην αρμόδια αρχή, καθώς και τυχόν αλλαγές όσον αφορά τις πληροφορίες που αναφέρονται στην BOP.ADD.100 στοιχείο β) και στον κατάλογο εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης (AltMoCs) που αναφέρονται στην BOP.ADD.100 στοιχείο γ), όπως έχουν περιληφθεί ή προσαρτηθεί στη δήλωση.

▼ B

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης κοινοποιεί χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια αρχή την ημερομηνία κατά την οποία παύει πλέον να εκτελεί εμπορικές δραστηριότητες με αερόστατα.

BOP.ADD.110 Απαιτήσεις αξιοπλοΐας

Τα αερόστατα διαθέτουν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 ή, στην περίπτωση αερόστατου νηολογημένου σε τρίτη χώρα, υπόκεινται είτε σε συμφωνία πλήρους μίσθωσης είτε σε συμφωνία μίσθωσης χωρίς πλήρωμα, σύμφωνα με την παράγραφο BOP.ADD.115.

BOP.ADD.115 Πλήρης μίσθωση και μίσθωση χωρίς πλήρωμα αερόστατου νηολογημένου σε τρίτη χώρα

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή κάθε συμφωνία πλήρους μίσθωσης ή συμφωνία μίσθωσης χωρίς πλήρωμα που αφορά αερόστατο νηολογημένο σε τρίτη χώρα.

▼B

β) Σε περίπτωση που αερόστατο νηολογημένο σε τρίτη χώρα υπόκειται σε συμφωνία πλήρους μίσθωσης, ο φορέας εκμετάλλευσης διασφαλίζει ότι το επίπεδο ασφάλειας που προκύπτει από την εφαρμογή των προτύπων ασφάλειας όσον αφορά τη διαρκή αξιοπλοΐα και τις πτητικές λειτουργίες στα οποία υπόκειται ο φορέας εκμετάλλευσης του αερόστατου τρίτης χώρας, είναι τουλάχιστον ισοδύναμο του επιπέδου ασφάλειας που προκύπτει από την εφαρμογή των απαιτήσεων του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 και του παρόντος κανονισμού.

▼M1

γ) Εφόσον αερόστατο νηολογημένο σε τρίτη χώρα αποτελεί το αντικείμενο συμφωνίας μίσθωσης χωρίς πλήρωμα, ο φορέας εκμετάλλευσης του εν λόγω αερόστατου διασφαλίζει τη συμμόρφωση προς τις βασικές απαιτήσεις περί διαρκούς αξιοπλοΐας που καθορίζονται στα παραρτήματα II και V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

▼B*Ενότητα 3***Εγχειρίδια και αρχεία****BOP.ADD.200 Εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης καταρτίζει εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας.
- β) Το περιεχόμενο του εγχειριδίου πτητικής λειτουργίας ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα και δεν πρέπει να έρχεται σε αντίφαση με καμία από τις πληροφορίες που περιέχονται στη δήλωση του φορέα εκμετάλλευσης.
- γ) Το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας μπορεί να καταρτιστεί σε χωριστά μέρη.
- δ) Το σύνολο του προσωπικού του φορέα εκμετάλλευσης διαθέτει ευχερή πρόσβαση σε όλα τα τμήματα του εγχειριδίου πτητικής λειτουργίας που σχετίζονται με τα καθήκοντά του.
- ε) Το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας επικαιροποιείται. Το σύνολο του προσωπικού του φορέα εκμετάλλευσης ενημερώνεται για τυχόν τροποποιήσεις του εγχειριδίου πτητικής λειτουργίας που σχετίζονται με την εκτέλεση των καθηκόντων τους.
- στ) Ο φορέας εκμετάλλευσης διασφαλίζει ότι όλες οι πληροφορίες που χρησιμοποιούνται ως βάση για το περιεχόμενο του εγχειριδίου πτητικής λειτουργίας, καθώς και όλες οι τροποποιήσεις του, αποτυπώνονται με ορθό τρόπο στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας.
- ζ) Ο φορέας εκμετάλλευσης εξασφαλίζει ότι όλο το προσωπικό κατανοεί τη γλώσσα στην οποία έχουν συνταχθεί τα μέρη του εγχειριδίου πτητικής λειτουργίας που αφορούν τα καθήκοντά τους. Το περιεχόμενο του εγχειριδίου πτητικής λειτουργίας έχει τέτοια μορφή ώστε να είναι δυνατή η ευχερής χρήση του.

BOP.ADD.205 Τήρηση αρχείων

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων, το οποίο επιτρέπει κατάλληλη αποθήκευση και αξιόπιστη ιχνηλασιμότητα των δραστηριοτήτων του.
- β) Η μορφή των αρχείων καθορίζεται στις διαδικασίες ή στα εγχειρίδια του φορέα εκμετάλλευσης.

*Ενότητα 4***Πλήρωμα πτήσης****BOP.ADD.300 Σύνοψη του πληρώματος πτήσης**

- α) Η σύνοψη του πληρώματος πτήσης είναι, κατ' ελάχιστον, η σύνοψη που καθορίζεται στο AFM ή στους περιορισμούς πτητικής λειτουργίας που καθορίζονται για το αερόστατο.
- β) Το πλήρωμα πτήσης περιλαμβάνει και πρόσθετα μέλη, εφόσον απαιτείται από τον τύπο της λειτουργίας. Το πλήρωμα πτήσης δεν είναι αριθμητικά κατώτερο του αριθμού που καθορίζεται στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας.

▼ M1

γ) Όλα τα μέλη του πληρώματος πτήσης είναι κάτοχοι πτυχίου και ειδικοτήτων που έχουν εκδοθεί ή έχουν γίνει αποδεκτές σύμφωνα με το παράρτημα III του παρόντος κανονισμού και αρμόζουν για τα καθήκοντα που τους ανατίθενται.

▼ B

δ) Κατά τη διάρκεια της πτήσης, μέλη του πληρώματος πτήσης επιτρέπεται να αντικατασταθούν, στο πλαίσιο των καθηκόντων τους στα χειριστήρια, από άλλα μέλη του εν λόγω πληρώματος, τα οποία διαθέτουν τα κατάλληλα προς τούτο προσόντα.

▼ M1

ε) Σε περίπτωση πρόσληψης μελών πληρώματος πτήσης τα οποία εργάζονται ως εξωτερικοί συνεργάτες ή με μερική απασχόληση, ο φορέας εκμετάλλευσης ελέγχει ότι πληρούν όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- 1) τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος·
- 2) το παράρτημα III του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων σχετικά με την πρόσφατη πείρα·
- 3) τους περιορισμούς χρόνου πτήσης και υπηρεσίας και τις απαιτήσεις ανάπαυσης σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους στο οποίο ο φορέας εκμετάλλευσης έχει τον κύριο τόπο επιχείρησής, λαμβανομένων υπόψη όλων των υπηρεσιών που το μέλος πληρώματος πτήσης παρέχει σε άλλους φορείς εκμετάλλευσης.

▼ B**BOP.ADD.305 Ορισμός κυβερνήτη**

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης ορίζει έναν χειριστή από τα μέλη του πληρώματος πτήσης ως κυβερνήτη.

▼ M1

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης ορίζει μόνο έναν χειριστή να ενεργεί ως κυβερνήτης, εάν αυτός:

- 1) είναι ειδικευμένος να ενεργεί ως κυβερνήτης σύμφωνα με το παράρτημα III του παρόντος κανονισμού·
- 2) έχει το ελάχιστο επίπεδο πείρας που καθορίζεται στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας· και
- 3) έχει επαρκή γνώση της περιοχής στην οποία θα εκτελεστεί η πτήση.

BOP.ADD.310 Εκπαίδευση και διενέργεια ελέγχων

Η εκπαίδευση και η διενέργεια ελέγχων των μελών πληρώματος πτήσης που απαιτείται δυνάμει της BOP.ADD.315 πραγματοποιούνται ως εξής:

- a) σύμφωνα με τα εκπαιδευτικά προγράμματα και τη διδακτέα ύλη που καθορίζει ο φορέας εκμετάλλευσης στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας·
- b) από δεόντως ειδικευμένα πρόσωπα και, όσον αφορά την πτητική εκπαίδευση και τους ελέγχους, από πρόσωπα ειδικευμένα σύμφωνα με το παράρτημα III του παρόντος κανονισμού.

▼ B**BOP.ADD.315 Περιοδική εκπαίδευση και έλεγχοι**

α) Ανά διετία, κάθε μέλος του πληρώματος πτήσης ολοκληρώνει την περιοδική πτητική εκπαίδευση και εκπαίδευση εδάφους ανάλογα με την κατηγορία αερόστατου που χειρίζεται, συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης για τη θέση και τη χρήση όλου του μεταφερόμενου εξοπλισμού ασφαλείας και έκτακτης ανάγκης.

β) Κάθε μέλος πληρώματος πτήσης υποβάλλεται σε περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων από τον φορέα εκμετάλλευσης, προκειμένου να αποδεικνύει τις ικανότητές του στην εκτέλεση κανονικών και μη κανονικών διαδικασιών, καθώς και διαδικασιών έκτακτης ανάγκης, καλύπτοντας τις συναφείς πτυχές που συνδέονται με τις ειδικές εργασίες οι οποίες περιγράφονται στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας. Κατά τη διενέργεια των εν λόγω ελέγχων, δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στα μέλη του πληρώματος που αναλαμβάνουν καθήκοντα λειτουργίας υπό VFR τη νύχτα.

▼ **B**

- γ) Η περίοδος ισχύος του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων του φορέα εκμετάλλευσης είναι 24 ημερολογιακοί μήνες, υπολογιζόμενη από το τέλος του μήνα κατά τον οποίο διενεργήθηκε ο έλεγχος ή, σε περίπτωση που ο έλεγχος διενεργήθηκε εντός των τελευταίων 3 μηνών από την περίοδο ισχύος του προηγούμενου ελέγχου, από την τελευταία ημέρα της περιόδου ισχύος του εν λόγω προηγούμενου ελέγχου.

*Ενότητα 5***Γενικές απαιτήσεις λειτουργίας****BOP.ADD.400 Ευθύνες του κυβερνήτη**

Ο κυβερνήτης συμμορφώνεται προς αμφότερες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) τις σχετικές απαιτήσεις των συστημάτων αναφοράς περιστατικών του φορέα εκμετάλλευσης που αναφέρονται στην παράγραφο BOP.ADD.025·
- β) όλους τους περιορισμούς χρόνου πτήσης και υπηρεσίας και τις απαιτήσεις ανάπαυσης που διέπουν τις δραστηριότητές του σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους στο οποίο ο φορέας εκμετάλλευσης έχει την κύρια εγκατάστασή του.

BOP.ADD.405 Εξουσία του κυβερνήτη

Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο BOP.BAS.035, ο φορέας εκμετάλλευσης λαμβάνει όλα τα εύλογα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται ότι όλα τα άτομα που επιβαίνουν στο αερόστατο υπακούουν σε όλες τις νόμιμες εντολές που δίνονται από τον κυβερνήτη προς εξασφάλιση της ασφάλειας του αερόστατου και των προσώπων ή των περιουσιακών στοιχείων που αυτό μεταφέρει ή κάθε προσώπου ή περιουσιακού στοιχείου στο έδαφος.

BOP.ADD.410 Επιπρόσθετα μέλη πληρώματος αερόστατου

Όταν στο αερόστατο επιβαίνουν περισσότεροι από 19 επιβάτες, παρίσταται στο αερόστατο τουλάχιστον ένα επιπρόσθετο μέλος πληρώματος, επιπλέον του πληρώματος πτήσης, όπως απαιτείται βάσει της παραγράφου BOP.ADD.300 στοιχεία α) και β), για την παροχή βοήθειας στους επιβάτες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Το εν λόγω επιπρόσθετο μέλος πληρώματος διαθέτει την κατάλληλη πείρα και εκπαίδευση.

BOP.ADD.415 Καλή φυσική κατάσταση έπειτα από κατάδυση σε μεγάλο βάθος ή έπειτα από αιμοδοσία

Τα μέλη του πληρώματος δεν εκτελούν καθήκοντα στο αερόστατο εάν η φυσική τους κατάσταση ενδέχεται να έχει επηρεαστεί από κατάδυση σε μεγάλο βάθος ή από αιμοδοσία.

BOP.ADD.420 Κοινή γλώσσα

Ο φορέας εκμετάλλευσης εξασφαλίζει ότι όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να επικοινωνούν μεταξύ τους σε κοινή γλώσσα.

BOP.ADD.425 Ψυχοδραστικές ουσίες

Ο φορέας εκμετάλλευσης λαμβάνει όλα τα εύλογα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται ότι κανένα πρόσωπο δεν εισέρχεται ούτε παραμένει σε αερόστατο εάν βρίσκεται υπό την επίρεια ψυχοδραστικών ουσιών σε βαθμό που η παρουσία του εν λόγω ατόμου μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του αερόστατου ή των προσώπων ή των περιουσιακών στοιχείων που αυτό μεταφέρει ή των προσώπων ή των περιουσιακών στοιχείων στο έδαφος.

BOP.ADD.430 Διακόβευση

Ο φορέας εκμετάλλευσης λαμβάνει όλα τα εύλογα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται ότι κανένα πρόσωπο δεν ενεργεί σκόπιμα, απρόσεκτα ή απρόσεκτα, ούτε ενεργεί εξ αμελείας κατά τρόπο που να έχει τις ακόλουθες συνέπειες:

- α) θέτει σε κίνδυνο το αερόστατο ή επιβαίνοντα ή άτομο στο έδαφος·
- β) προκαλεί κίνδυνο ή επιτρέπει τη δημιουργία επικίνδυνων συνθηκών για πρόσωπα ή περιουσιακά στοιχεία.

▼ B

BOP.ADD.435 Έγγραφα, εγχειρίδια και πληροφορίες που πρέπει να μεταφέρονται

- α) Σε κάθε πτήση μεταφέρονται, ως πρωτότυπα ή αντίγραφα, όλα τα ακόλουθα έγγραφα, εγχειρίδια και πληροφορίες:
- 1) η δήλωση που υποβάλλει ο φορέας εκμετάλλευσης·
 - 2) πληροφορίες για υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης στην περιοχή της σχεδιαζόμενης πτήσης·
 - 3) το επιχειρησιακό σχέδιο πτήσης.
- β) Κατά τη διάρκεια πτήσης, αποθηκεύονται σε ασφαλή χώρο, εκτός του αεροστάτου, ως πρωτότυπα όλα τα ακόλουθα έγγραφα, εγχειρίδια και πληροφορίες:
- 1) τα έγγραφα, εγχειρίδια και πληροφορίες που αναφέρονται στο στοιχείο α), όταν αντίγραφά τους βρίσκονται στο αερόστατο κατά τη διάρκεια της πτήσης·
 - 2) τα ισχύοντα μέρη του εγχειριδίου πτητικής λειτουργίας ή των τυποποιημένων διαδικασιών λειτουργίας (SOP) που αφορούν τα καθήκοντα των μελών του πληρώματος, τα οποία είναι εύκολα προσπελάσιμα από αυτά·
 - 3) καταστάσεις επιβατών, όταν μεταφέρονται επιβάτες·
 - 4) τα έγγραφα τεκμηρίωσης των στοιχείων μάζας που αναφέρονται στην παράγραφο BOP.ADD.600 στοιχείο γ).
- γ) Εάν ζητηθεί από την αρμόδια αρχή, ο κυβερνήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης θέτει στη διάθεση της εν λόγω αρχής τα πρωτότυπα έγγραφα, εγχειρίδια και πληροφορίες εντός της προθεσμίας που ορίζεται από την αρχή, η οποία δεν είναι μικρότερη των 24 ωρών.

BOP.ADD.440 Επικίνδυνα εμπορεύματα

Ο φορέας εκμετάλλευσης:

- α) καθιερώνει διαδικασίες ώστε να εξασφαλίζεται ότι λαμβάνονται όλα τα εύλογα μέτρα για την αποτροπή ακούσιας μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων με το αερόστατο· και
- β) παρέχει στα μέλη του πληρώματος τις απαραίτητες πληροφορίες που επιτρέπουν τη δέουσα εκτέλεση των καθηκόντων τους όσον αφορά τη μεταφορά ή τη σχεδιαζόμενη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με το αερόστατο.

*Ενότητα 6***Διαδικασίες λειτουργίας****BOP.ADD.500 Υπολογισμός καυσίμων ή έρματος**

Ο φορέας εκμετάλλευσης διασφαλίζει ότι οι υπολογισμοί όσον αφορά τα εφεδρικά καύσιμα ή το έρμα τεκμηριώνονται σε επιχειρησιακό σχέδιο πτήσης.

BOP.ADD.505 Μεταφορά ειδικών κατηγοριών επιβατών

Ο φορέας εκμετάλλευσης καθορίζει διαδικασίες προκειμένου να διασφαλίζει ότι η μεταφορά προσώπων που απαιτούν ειδικές συνθήκες, βοήθεια ή συσκευές, όταν μεταφέρονται σε πτήση με αερόστατο, πραγματοποιείται υπό συνθήκες που εξασφαλίζουν την ασφάλεια του αερόστατου και των προσώπων ή των περιουσιακών στοιχείων που αυτό μεταφέρει.

BOP.ADD.510 Εμπορικές ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες αερόστατου — Τυποποιημένες διαδικασίες λειτουργίας

Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο BOP.BAS.190:

- α) Πριν από την έναρξη εμπορικής ειδικευμένης πτητικής λειτουργίας αερόστατου, ο φορέας εκμετάλλευσης διενεργεί αξιολόγηση κινδύνου, αποτιμώντας την περιπλοκότητα της σχεδιαζόμενης πτητικής λειτουργίας ώστε να προσδιοριστούν οι εγγενείς και οι παρεπόμενοι κίνδυνοι της πτητικής λειτουργίας και να ληφθούν μέτρα μετριασμού αυτών, όπου απαιτείται.

▼ B

- β) Βάσει της αξιολόγησης κινδύνου, και πριν από την έναρξη της εμπορικής ειδικευμένης πτητικής λειτουργίας αερόστατου, ο φορέας εκμετάλλευσης καθιερώνει τυποποιημένες διαδικασίες λειτουργίας (SOP) κατάλληλες για τη σχεδιαζόμενη λειτουργία και το αερόστατο που χρησιμοποιείται. Οι SOP είτε ενσωματώνονται στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας είτε εκδίδονται σε χωριστό έγγραφο. Ο φορέας εκμετάλλευσης επανεξετάζει και επικαιροποιεί τις SOP ανά τακτά χρονικά διαστήματα όταν απαιτείται ώστε να λαμβάνεται δεόντως υπόψη η αξιολόγηση κινδύνου.
- γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης εξασφαλίζει ότι οι εμπορικές ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες εκτελούνται σύμφωνα με τις SOP.

*Ενότητα 7***Επιδόσεις και περιορισμοί πτητικής λειτουργίας****BOP.ADD.600 Σύστημα υπολογισμού μάζας**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης καθιερώνει σύστημα καθορισμού του τρόπου με τον οποίο τα ακόλουθα στοιχεία προσδιορίζονται με ακρίβεια για κάθε πτήση, ώστε ο κυβερνήτης να είναι σε θέση να ελέγχει ότι οι ακόλουθες παράμετροι συμμορφώνονται προς τους περιορισμούς του AFM:
- 1) απόβαρο αερόστατου·
 - 2) μάζα του ωφέλιμου φορτίου·
 - 3) μάζα φορτίου καυσίμου ή έρματος·
 - 4) μάζα απογείωσης·
 - 5) η φόρτωση του αερόστατου πραγματοποιείται υπό την επίβλεψη του κυβερνήτη ή ειδικευμένου προσωπικού·
 - 6) προετοιμασία και διάθεση όλων των εγγράφων τεκμηρίωσης.
- β) Ο προσδιορισμός της μάζας βάσει ηλεκτρονικών υπολογισμών αναπαράγεται από τον κυβερνήτη.
- γ) Τα έγγραφα τεκμηρίωσης των στοιχείων μάζας, για τον προσδιορισμό των στοιχείων που απαριθμούνται στο στοιχείο α), καταρτίζονται πριν από κάθε πτήση και τεκμηριώνονται σε επιχειρησιακό σχέδιο πτήσης.



Προσάρτημα

ΔΗΛΩΣΗ				
σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής				
Φορέας εκμετάλλευσης				
Επωνυμία:				
Κύριος τόπος επιχείρησης του φορέα εκμετάλλευσης:				
Όνοματεπώνυμο και στοιχεία επικοινωνίας του υπόλογου διευθυντή:				
Λειτουργία αερόστατου				
Ημερομηνία έναρξης εμπορικής δραστηριότητας και, κατά περίπτωση, ημερομηνία μεταβολής υφιστάμενης εμπορικής δραστηριότητας.				
Πληροφορίες σχετικά με το/τα χρησιμοποιούμενο/-α αερόστατο/-α, την/τις εμπορική/-ές δραστηριότητα/-ες και τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας: ⁽¹⁾				
Τύπος αερόστατου	Νηολόγηση αερόστατου	Κύρια βάση	Τύπος/-οι λειτουργίας ⁽²⁾	Φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας ⁽³⁾
Κατά περίπτωση, κατάλογος εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης (AltMoCs) με παραπομπές στα σχετικά αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (AMC) (παράρτημα της παρούσας δήλωσης):				
Δηλώσεις				
<input type="checkbox"/> Ο φορέας εκμετάλλευσης συμμορφώνεται και θα συνεχίσει να συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395. Ειδικότερα, ο φορέας εκμετάλλευσης εκτελεί τις οικείες εμπορικές δραστηριότητές σύμφωνα με τις ακόλουθες απαιτήσεις του τμήματος ADD του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395:				
<input type="checkbox"/> Τα έγγραφα τεκμηρίωσης του συστήματος διαχείρισης, συμπεριλαμβανομένου του εγχειριδίου πτητικής λειτουργίας, συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του τμήματος ADD και όλες οι πτήσεις θα εκτελούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του εγχειριδίου πτητικής λειτουργίας, όπως απαιτείται στην BOP.ADD.005 στοιχείο β) του τμήματος ADD.				
<input type="checkbox"/> Όλα τα χρησιμοποιούμενα αερόστατα είτε διαθέτουν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, είτε πληρούν τις εφαρμοστέες ειδικές απαιτήσεις αξιοπλοΐας για αερόστατα νηολογημένα σε τρίτη χώρα που αποτελούν το αντικείμενο συμφωνίας μίσθωσης με το πλήρωμα ή συμφωνίας μίσθωσης χωρίς πλήρωμα, όπως απαιτείται στην BOP.ADD.110 και στην BOP.ADD.115 στοιχεία β) και γ) του τμήματος ADD.				
<input type="checkbox"/> Όλα τα μέλη του πληρώματος πτήσης είναι κάτοχοι πτυχίων και ειδικοτήτων που έχουν εκδοθεί ή έχουν γίνει αποδεκτές σύμφωνα με το παράρτημα III του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395, όπως απαιτείται βάσει της BOP.ADD.300 στοιχείο γ) του τμήματος ADD.				
<input type="checkbox"/> Ο φορέας εκμετάλλευσης θα κοινοποιήσει στην αρμόδια αρχή κάθε μεταβολή των περιστάσεων που επηρεάζουν τη συμμόρφωσή του με τις βασικές απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395, όπως τις δηλώνει στην αρμόδια αρχή με την παρούσα δήλωση, καθώς και κάθε τροποποίηση των πληροφοριών και των καταλόγων εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης (AltMoCs) που περιλαμβάνονται και προσαρτώνται στην παρούσα δήλωση, όπως απαιτείται βάσει του τμήματος ADD παράγραφος BOP.ADD.105 στοιχείο α).				
<input type="checkbox"/> Ο φορέας εκμετάλλευσης βεβαιώνει ότι όλες οι πληροφορίες που περιέχει η παρούσα δήλωση, καθώς και τα παραρτήματά της, είναι πλήρεις και ορθές.				
Ημερομηνία, ονοματεπώνυμο και υπογραφή του υπόλογου διευθυντή				
⁽¹⁾ Συμπληρώνεται ο πίνακας. Εάν δεν υπάρχει επαρκής χώρος για την παράθεση των πληροφοριών, παρατίθενται σε χωριστό παράρτημα. Το παράρτημα φέρει ημερομηνία και υπογραφή. ⁽²⁾ Η στήλη «Τύπος/-οι πτητικής λειτουργίας» αφορά τον/τους τύπο/-ους εμπορικής δραστηριότητας που εκτελείται με το αερόστατο. ⁽³⁾ Στις πληροφορίες σχετικά με τον φορέα που είναι αρμόδιος για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας περιλαμβάνονται η επωνυμία του φορέα, η διεύθυνση και τα στοιχεία αναφοράς της έγκρισής του.				

▼ M1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΠΤΗΣΗΣ
ΑΕΡΟΣΤΑΤΟΥ

[ΜΕΡΟΣ-BFCL]

ΤΜΗΜΑ GEN

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

BFCL.001 Πεδίο εφαρμογής

Στο παρόν παράρτημα καθορίζονται οι απαιτήσεις για την έκδοση πτυχίου χειριστή αερόστατου («BPL») και των συναφών δικαιωμάτων, ειδικοτήτων και πιστοποιητικών, καθώς και οι όροι ισχύος και χρήσης τους.

BFCL.005 Αρμόδια αρχή

Για τον σκοπό του παρόντος παραρτήματος, αρμόδια αρχή είναι η αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος στην οποία αιτών υποβάλλει αίτηση για την έκδοση πτυχίου BPL ή συναφών δικαιωμάτων, ειδικοτήτων ή πιστοποιητικών.

BFCL.010 Κατηγορίες και ομάδες αερόστατων

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, τα αερόστατα κατηγοριοποιούνται στις ακόλουθες κατηγορίες και ομάδες:

α) κατηγορία «αερόστατο θερμού αέρα»:

- 1) ομάδα Α: χωρητικότητα φακέλου πτήσης έως 3 400 m³ (120 069 ft³).
- 2) ομάδα Β: χωρητικότητα φακέλου πτήσης από 3 401 m³ (120 070 ft³) έως 6 000 m³ (211 888 ft³).
- 3) ομάδα Γ: χωρητικότητα φακέλου πτήσης από 6 001 m³ (211 889 ft³) έως 10 500 m³ (370 804 ft³).
- 4) ομάδα Δ: χωρητικότητα φακέλου πτήσης άνω των 10 500 m³ (370 804 ft³).

β) κατηγορία «αερόστατο αερίου».

γ) κατηγορία «μεικτό αερόστατο».

δ) κατηγορία «αερόπλοιο θερμού αέρα».

BFCL.015 Αίτηση για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση πτυχίου BPL, καθώς και των συναφών δικαιωμάτων, ειδικοτήτων και πιστοποιητικών

α) Η αίτηση για τα ακόλουθα υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή υπό τη μορφή και κατά τρόπο που έχει καθορίσει η εν λόγω αρμόδια αρχή:

- 1) έκδοση πτυχίου BPL και των σχετικών ειδικοτήτων.
- 2) επέκταση των δικαιωμάτων πτυχίου BPL.
- 3) έκδοση πιστοποιητικού εκπαιδευτή πτήσης (για αερόστατα) [«FI(B)»].
- 4) έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση πιστοποιητικού εξεταστή πτήσεων (για αερόστατα) [«FE(B)»] και
- 5) τυχόν τροποποιήσεις στο πτυχίο BPL και τα συναφή δικαιώματα, ειδικότητες, πιστοποιητικά.

β) Η αίτηση που αναφέρεται στο στοιχείο α) συνοδεύεται από αποδεικτικά στοιχεία ότι ο αιτών συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα και στο παράρτημα IV (Μέρος-MED) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

▼ **M1**

- γ) Κάθε περιορισμός ή επέκταση των δικαιωμάτων που χορηγούνται με πτυχίο, ειδικότητα ή πιστοποιητικό αναγράφεται στο πτυχίο ή στο πιστοποιητικό από την αρμόδια αρχή.
- δ) Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση η κατοχή περισσότερων του ενός πτυχίων BPL που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.
- ε) Ο κάτοχος πτυχίου υποβάλλει τις αιτήσεις κατά το στοιχείο α) στην αρμόδια αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος στο οποίο εκδόθηκε το πτυχίο του σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-BFCL) ή το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976, κατά περίπτωση.
- στ) Κάτοχος πτυχίου BPL δύναται να υποβάλει αίτηση για αλλαγή της αρμόδιας αρχής στην αρμόδια αρχή που έχει ορίσει άλλο κράτος μέλος, αλλά στην περίπτωση αυτή η νέα αρμόδια αρχή είναι η ίδια για όλα τα πτυχία του.
- ζ) Οι αιτούντες υποβάλλουν αίτηση για την έκδοση πτυχίου BPL και των συναφών ειδικοτήτων, δικαιωμάτων ή πιστοποιητικών το αργότερο 6 μήνες μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας.

BFCL.030 Πρακτική δοκιμασία δεξιοτήτων

Εκτός από τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ειδικότητα σε εμπορική δραστηριότητα όπως ορίζεται στην BFCL.215, ο αιτών δοκιμασία δεξιοτήτων προτείνεται για τη δοκιμασία από τον ATO ή τον DTO που είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση των αιτούντων μετά την ολοκλήρωσή της. Τα αρχεία της εκπαίδευσης διατίθενται στον εξεταστή από τον ATO ή τον DTO.

BFCL.035 Αναγνώριση χρόνου πτήσης

Στους αιτούντες πτυχίο BPL ή σχετικό δικαίωμα, ειδικότητα ή πιστοποιητικό αναγνωρίζεται όλος ο χρόνος πτήσης σόλο, η εκπαίδευση για πτήση σε διπλό χειρισμό ή ως κυβερνήτης (PIC) αερόστατου όσον αφορά τον συνολικό χρόνο πτήσης που απαιτείται για το πτυχίο, την ειδικότητα ή το πιστοποιητικό.

BFCL.045 Υποχρέωση φοράς και προσκόμισης εγγράφων

- α) Κατά την άσκηση των δικαιωμάτων πτυχίου BPL, οι κάτοχοι πτυχίου BPL φέρουν όλα τα ακόλουθα:
 - 1) έγκυρο πτυχίο BPL.
 - 2) έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό.
 - 3) έγγραφο ταυτότητας με τη φωτογραφία τους.
 - 4) επαρκή δεδομένα στο μητρώο τους προκειμένου να αποδεικνύουν τη συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος.
- β) Οι εκπαιδευόμενοι χειριστές φέρουν σε όλες τις πτήσεις σόλο:
 - 1) τα έγγραφα που καθορίζονται στο στοιχείο α) σημεία 2 και 3· και
 - 2) αποδεικτικά στοιχεία της άδειας που απαιτείται κατά την BFCL.125 στοιχείο α).
- γ) Οι κάτοχοι BPL ή οι εκπαιδευόμενοι χειριστές προσκομίζουν χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση τα έγγραφα που καθορίζονται στο στοιχείο α) ή β) για επιθεώρηση κατόπιν αιτήματος εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου της αρμόδιας αρχής.

BFCL.050 Καταχώριση του χρόνου πτήσης

Οι κάτοχοι BPL και οι εκπαιδευόμενοι χειριστές τηρούν αξιόπιστο αρχείο με τα στοιχεία όλων των πτήσεων που έχει πραγματοποιήσει με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή.

▼ **M1****BFCL.065 Περιορισμός δικαιωμάτων κατόχων πτυχίου BPL ηλικίας 70 ετών και άνω σε εμπορική επιβατική δραστηριότητα αερόστατου**

Οι κάτοχοι πτυχίου BPL που έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 70 ετών δεν ενεργούν ως χειριστές αερόστατων σε εμπορικές δραστηριότητες με αερόστατα.

BFCL.070 Περιορισμός, αναστολή ή ανάκληση πτυχίων, δικαιωμάτων, ειδικοτήτων και πιστοποιητικών

- α) Η αρμόδια αρχή δύναται να περιορίσει, να αναστείλει ή να ανακαλέσει πτυχίο BPL, καθώς και τα συναφή δικαιώματα, ειδικότητες και πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί κατά το παρόν παράρτημα, σύμφωνα με τους όρους και τις διαδικασίες που καθορίζονται στο παράρτημα VI (Μέρος-ARA) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, εάν ο κάτοχος πτυχίου BPL δεν συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 ή με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, καθώς και του παραρτήματος II (Μέρος-BOP) του παρόντος κανονισμού ή του παραρτήματος IV (Μέρος-MED) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.
- β) Οι κάτοχοι πτυχίου BPL επιστρέφουν αμέσως το πτυχίο ή το πιστοποιητικό στην αρμόδια αρχή εάν το πτυχίο, το δικαίωμα, η ειδικότητα ή το πιστοποιητικό τους έχει περιοριστεί, ανασταλεί ή ανακληθεί.

*ΤΜΗΜΑ BPL***ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΑΕΡΟΣΤΑΤΟΥ («BPL»)****BFCL.115 BPL — Δικαιώματα και όροι**

- α) Τα δικαιώματα κατόχου πτυχίου BPL είναι να ενεργεί ως κυβερνήτης (PIC) αερόστατου:
- 1) χωρίς αμοιβή σε μη εμπορικές δραστηριότητες·
 - 2) σε εμπορικές δραστηριότητες, εφόσον είναι κάτοχος ειδικότητας εμπορικής δραστηριότητας σύμφωνα με την BFCL.215 του τμήματος ADD του παρόντος παραρτήματος.
- β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημείο 1), ο κάτοχος πτυχίου BPL που έχει δικαιώματα εκπαιδευτή ή εξεταστή μπορεί να λάβει αμοιβή για:
- 1) την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για πτυχίο BPL·
 - 2) τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και ελέγχων ικανοτήτων για πτυχίο BPL·
 - 3) την εκπαίδευση, τις δοκιμασίες και τον έλεγχο για τα δικαιώματα, τις ειδικότητες ή τα πιστοποιητικά που έχουν προσαρτηθεί σε πτυχίο BPL.
- γ) Οι κάτοχοι πτυχίου BPL ασκούν δικαιώματα BPL μόνο εφόσον συμμορφώνονται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις πρόσφατης πείρας και μόνο εφόσον είναι έγκυρο το ιατρικό τους πιστοποιητικό για τα ασκούμενα δικαιώματα.

BFCL.120 BPL — Κατώτατη ηλικία

Οι αιτούντες πτυχίο BPL είναι ηλικίας τουλάχιστον 16 ετών.

BFCL.125 BPL — Εκπαιδευόμενοι χειριστές

- α) Οι εκπαιδευόμενοι χειριστές εκτελούν πτήση σόλο μόνον εφόσον έχουν εξουσιοδοτηθεί και είναι υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτήσεων με αερόστατο [FI(B)].
- β) Οι εκπαιδευόμενοι χειριστές είναι τουλάχιστον 14 ετών προκειμένου να τους επιτραπεί να εκτελούν πτήσεις σόλο.

BFCL.130 BPL — Εκπαιδευτική σειρά και απαιτήσεις πείρας

Οι αιτούντες πτυχίο BPL ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά σε ATO ή DTO. Η εκπαιδευτική σειρά είναι προσαρμοσμένη στα ζητούμενα δικαιώματα και περιλαμβάνει:

- α) θεωρητικές γνώσεις όπως καθορίζονται στην BFCL.135 στοιχείο α)·

▼ M1

β) τουλάχιστον 16 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με αερόστατα θερμού αέρα που αντιπροσωπεύουν την ομάδα Α της συγκεκριμένης κατηγορίας ή αερόστατα αερίου, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

- 1) 12 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό·
- 2) 10 εμφυσήσεις και 20 απογειώσεις και προσγειώσεις· και
- 3) μία πτήση σόλο υπό επίβλεψη με χρόνο πτήσης τουλάχιστον 30 λεπτών.

BFCL.135 BPL — Εξέταση θεωρητικών γνώσεων

α) Θεωρητικές γνώσεις

Οι αιτούντες πτυχίο BPL αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα ζητούμενα δικαιώματα μέσω εξετάσεων στα ακόλουθα:

- 1) κοινά αντικείμενα:
 - i) αεροπορικό δίκαιο·
 - ii) ανθρώπινες επιδόσεις·
 - iii) μετεωρολογία·
 - iv) επικοινωνίες· και
- 2) συγκεκριμένα θέματα σχετικά με τα αερόστατα:
 - i) αρχές πτήσης·
 - ii) επιχειρησιακές διαδικασίες·
 - iii) επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης·
 - iv) γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών σχετικές με τα αερόστατα· και
 - v) αεροναυτία.

β) Ευθύνες του αιτούντος

- 1) Οι αιτούντες λαμβάνουν μέρος σε όλες τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για BPL υπό την ευθύνη της αρμόδιας αρχής του ίδιου κράτους μέλους.
- 2) Ο αιτών λαμβάνει μέρος στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων μόνο εφόσον ο ATO ή ο DTO που είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευσή του συνιστά τη συμμετοχή του, εφόσον έχει ολοκληρώσει σε ικανοποιητικό βαθμό τα κατάλληλα στοιχεία της εκπαιδευτικής σειράς θεωρητικών γνώσεων.
- 3) Η σύσταση του ATO ή του DTO είναι 12μηνιαία ισχύος. Αν ο αιτών δεν συμμετάσχει σε τουλάχιστον μία γραπτή εξέταση θεωρητικών γνώσεων εντός της εν λόγω περιόδου ισχύος, ο ATO ή ο DTO καθορίζει εάν χρειάζεται περαιτέρω εκπαίδευση βάσει των αναγκών του αιτούντος.

γ) Προδιαγραφές επιτυχίας

- 1) Οι αιτούντες επιτυγχάνουν σε γραπτή εξέταση θεωρητικών γνώσεων εφόσον λάβουν βαθμολογία τουλάχιστον 75 %. Δεν εφαρμόζεται αρνητική βαθμολογία.
- 2) Αιτών θεωρείται ότι έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την απαιτούμενη εξέταση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο BPL εάν επιτύχει σε όλες τις απαιτούμενες γραπτές εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων εντός περιόδου 18 μηνών, προσμετρούμενων από το τέλος του ημερολογιακού μήνα κατά τον οποίον ο αιτών έλαβε μέρος για πρώτη φορά σε εξέταση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν παράρτημα.
- 3) Αν αιτών αποτύχει τέσσερις φορές σε μία από τις γραπτές εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων ή δεν επιτύχει σε όλες τις γραπτές εξετάσεις κατά τη διάρκεια της περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 2, επαναλαμβάνει όλες τις γραπτές εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων.

▼ **M1**

4) Πριν υποβληθεί σε νέες εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων, ο αιτών εκπαιδεύεται εκ νέου από ATO ή DTO. Ο ATO ή ο DTO καθορίζουν την έκταση και το πεδίο της εκπαίδευσης βάσει των αναγκών του αιτούντος.

δ) Περίοδος ισχύος

Η εξέταση θεωρητικών γνώσεων ισχύει για περίοδο 24 μηνών η οποία υπολογίζεται από την ημέρα κατά την οποία ο αιτών ολοκλήρωσε επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων, σύμφωνα με το στοιχείο γ) σημείο 2).

BFCL.140 BPL — Αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων

Στους αιτούντες την έκδοση πτυχίου BPL αναγνωρίζεται ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στα κοινά αντικείμενα που καθορίζονται στην BFCL.135 στοιχείο α) σημείο 1) εφόσον:

- α) είναι κάτοχοι πτυχίου σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 ή
- β) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο κατά το στοιχείο α), εντός της περιόδου ισχύος που ορίζεται στην BFCL.135 στοιχείο δ).

BFCL.145 BPL — Πρακτική δοκιμασία δεξιοτήτων

α) Οι αιτούντες πτυχίο BPL αποδεικνύουν με την ολοκλήρωση της δοκιμασίας δεξιοτήτων την ικανότητά τους να εκτελούν, ως κυβερνήτες αερόστατου, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με ικανότητα κατάλληλη για τα ζητούμενα δικαιώματα.

β) Οι αιτούντες ολοκληρώνουν τη δοκιμασία δεξιοτήτων στην ίδια κατηγορία αερόστατων στην οποία ολοκληρώθηκε η εκπαιδευτική σειρά σύμφωνα με την BFCL.130 και, στην περίπτωση των αερόστατων θερμού αέρα, σε αερόστατο που αντιπροσωπεύει την ομάδα Α της συγκεκριμένης κατηγορίας.

γ) Προκειμένου να λάβει μέρος στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου BPL, ο αιτών πρέπει να έχει επιτύχει προηγουμένως στην απαιτούμενη εξέταση θεωρητικών γνώσεων.

δ) Προδιαγραφές επιτυχίας

1) Η δοκιμασία δεξιοτήτων χωρίζεται σε διαφορετικές ενότητες οι οποίες αντιπροσωπεύουν όλα τα διαφορετικά στάδια πτήσης με αερόστατο.

2) Σε περίπτωση που ο αιτών αποτύχει σε αντικείμενο μιας ενότητας, αποτυγχάνει σε ολόκληρη την ενότητα. Εάν ο αιτών αποτύχει σε μία μόνο ενότητα, επαναλαμβάνει μόνο τη συγκεκριμένη ενότητα. Αν ο αιτών αποτύχει σε περισσότερες από μία ενότητες, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία.

3) Εάν ο αιτών χρειάζεται να επαναλάβει τη δοκιμασία σύμφωνα με την παράγραφο 2 και αποτύχει σε κάποια ενότητα, συμπεριλαμβανομένων των ενότητων που σε προηγούμενη προσπάθεια ο αιτών ολοκλήρωσε με επιτυχία, επαναλαμβάνει όλη τη δοκιμασία.

ε) Εάν ο αιτών δεν ολοκληρώσει με επιτυχία όλες τις ενότητες της δοκιμασίας με δύο προσπάθειες, παρακολουθεί περαιτέρω πρακτική εκπαίδευση.

BFCL.150 BPL — Επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλη κατηγορία ή ομάδα αερόστατων

α) Τα δικαιώματα του πτυχίου BPL περιορίζονται στην κατηγορία αερόστατου στην οποία πραγματοποιήθηκε η δοκιμασία δεξιοτήτων κατά την BFCL.145 και, στην περίπτωση των αερόστατων θερμού αέρα, στην ομάδα Α της συγκεκριμένης κατηγορίας.

β) Στην περίπτωση αερόστατων θερμού αέρα, τα δικαιώματα του πτυχίου BPL επεκτείνονται σε άλλη ομάδα εντός της κατηγορίας αερόστατων θερμού αέρα κατόπιν αίτησης, εάν ο χειριστής έχει ολοκληρώσει τουλάχιστον:

▼ **M1**

- 1) δύο εκπαιδευτικές πτήσεις με FI(B) σε αερόστατο της σχετικής ομάδας·
- 2) τις εξής ώρες χρόνου πτήσης ως PIC με αερόστατα:
 - i) τουλάχιστον 100 ώρες, εάν ζητούνται δικαιώματα για τα αερόστατα της ομάδας Β·
 - ii) τουλάχιστον 200 ώρες, εάν ζητούνται δικαιώματα για τα αερόστατα της ομάδας Γ·
 - iii) τουλάχιστον 300 ώρες, εάν ζητούνται δικαιώματα για τα αερόστατα της ομάδας Δ·
- γ) Με εξαίρεση την κατηγορία των μεικτών αερόστατων, τα δικαιώματα του πτυχίου BPL επεκτείνονται σε άλλη κατηγορία αερόστατων ή, εάν ζητούνται δικαιώματα για την κατηγορία αερόστατων θερμού αέρα, στην ομάδα Α της κατηγορίας αερόστατων θερμού αέρα, κατόπιν αίτησης εάν ο χειριστής έχει ολοκληρώσει στη σχετική κατηγορία και ομάδα αερόστατων:
 - 1) εκπαιδευτική σειρά σε ATO ή DTO, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον:
 - i) πέντε εκπαιδευτικές πτήσεις σε διπλό χειρισμό· ή
 - ii) στην περίπτωση επέκτασης από αερόστατα θερμού αέρα σε αερόπλοια θερμού αέρα, πέντε ώρες χρόνου εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό· και
 - 2) δοκιμασία δεξιοτήτων, κατά την οποία ο χειριστής αποδεικνύει επίσης στον FE(B) επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα για την άλλη κατηγορία:
 - i) αρχές πτήσης·
 - ii) επιχειρησιακές διαδικασίες·
 - iii) επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης·
 - iv) γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών όσον αφορά την κατηγορία αερόστατων για την οποία ζητείται η επέκταση των δικαιωμάτων.
- δ) Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης κατά το στοιχείο β) σημείο 1) και το στοιχείο γ) σημείο 1), εγγράφεται στο μητρώο του χειριστή και υπογράφεται από:
 - 1) για το στοιχείο β) σημείο 1), τον εκπαιδευτή που είναι υπεύθυνος για τις εκπαιδευτικές πτήσεις· και
 - 2) για το στοιχείο γ) σημείο 1), τον προϊστάμενο εκπαίδευσης του ATO ή του DTO που είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση.
- ε) Κάτοχος πτυχίου BPL ασκεί τα δικαιώματά του στην κατηγορία των μεικτών αερόστατων μόνο εφόσον έχει δικαιώματα τόσο για την κατηγορία αερόστατου θερμού αέρα όσο και για την κατηγορία αερόστατου αερίου.

BFCL.160 BPL — Απαιτήσεις πρόσφατης πείρας

- α) Κάτοχος πτυχίου BPL ασκεί αποκλειστικά τα δικαιώματα του πτυχίου του μόνο εάν έχει συμπληρώσει στη σχετική κατηγορία αερόστατων:
 - 1) είτε:
 - i) κατά τη διάρκεια των 24 τελευταίων μηνών πριν από την προγραμματισμένη πτήση, τουλάχιστον έξι ώρες χρόνου πτήσης ως PIC, συμπεριλαμβανομένων 10 απογειώσεων και προσγειώσεων ως PIC σε πτήση σε διπλό χειρισμό ή σόλο υπό την επίβλεψη FI(B)· και
 - ii) κατά τη διάρκεια των 48 τελευταίων μηνών πριν από την προγραμματισμένη πτήση, τουλάχιστον μία εκπαιδευτική πτήση με FI(B)· ή
 - 2) κατά τη διάρκεια των τελευταίων 24 μηνών πριν από την προγραμματισμένη πτήση, έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το στοιχείο γ).

▼ **M1**

- β) Επιπροσθέτως των απαιτήσεων του στοιχείου α), σε περίπτωση που ο χειριστής είναι ειδικευμένος να εκτελεί πτήση σε περισσότερες από μία κατηγορίες αερόστατων, για να ασκεί τα δικαιώματά του στην άλλη κατηγορία ή τις άλλες κατηγορίες αερόστατων, έχει συμπληρώσει τουλάχιστον τρεις ώρες χρόνου πτήσης, ως κυβερνήτης ή σε πτήση σε διπλό χειρισμό ή σόλο υπό την επίβλεψη FI(B), σε κάθε επιπλέον κατηγορία αερόστατου εντός των τελευταίων 24 μηνών.
- γ) Κάτοχος πτυχίου BPL που δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του στοιχείου α) σημείο 1) και, κατά περίπτωση, του στοιχείου β), προτού συνεχίσει την άσκηση των δικαιωμάτων του, ολοκληρώνει με επιτυχία έλεγχο ικανοτήτων με FE(B) με αερόστατο που αντιπροσωπεύει τη σχετική κατηγορία.
- δ) Αφού συμμορφωθεί με το στοιχείο α), β) ή γ), κατά περίπτωση, κάτοχος πτυχίου BPL με δικαιώματα να εκτελεί πτήση με αερόστατο θερμού αέρα, ασκεί τα δικαιώματά του μόνο σε αερόστατα θερμού αέρα που αντιπροσωπεύουν:
- i) την ίδια ομάδα αερόστατων θερμού αέρα στην οποία ολοκληρώθηκε η εκπαιδευτική πτήση κατά το στοιχείο α) σημείο 1) περίπτωση ii) ή ο έλεγχος ικανοτήτων κατά το στοιχείο γ), κατά περίπτωση, ή μια ομάδα αερόστατων μικρότερου φακέλου· ή
 - ii) την ομάδα Α αερόστατων θερμού αέρα σε περιπτώσεις κατά τις οποίες χειριστής, κατά το στοιχείο β), έχει ολοκληρώσει την εκπαιδευτική πτήση κατά το στοιχείο α) σημείο 2) σε κατηγορία αερόστατου διαφορετική από τα αερόστατα θερμού αέρα.
- ε) Η ολοκλήρωση των πτήσεων σε διπλό χειρισμό, των πτήσεων υπό επίβλεψη και της εκπαιδευτικής πτήσης, κατά το στοιχείο α) σημείο 1) και το στοιχείο β), καθώς και του ελέγχου ικανοτήτων, κατά το στοιχείο γ), εγγράφονται στο μητρώο του χειριστή και υπογράφονται, για το στοιχείο α) σημείο 1) και για το στοιχείο β), από τον υπεύθυνο FI(B) και, για το στοιχείο γ), από τον υπεύθυνο FE(B).
- στ) Κάτοχος πτυχίου BPL, ο οποίος διαθέτει επίσης δικαιώματα για εμπορικές δραστηριότητες κατά την BFCL.215 του τμήματος ADD του παρόντος παραρτήματος, θεωρείται ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις:
- 1) του στοιχείου α) και, κατά περίπτωση, του στοιχείου β), εάν έχει ολοκληρώσει έλεγχο ικανοτήτων κατά την BFCL.215 στοιχείο δ) σημείο 2) περίπτωση i) της αντίστοιχης κατηγορίας ή κατηγοριών αερόστατων εντός των τελευταίων 24 μηνών· ή
 - 2) του στοιχείου α) σημείο 1) περίπτωση ii), εάν έχει ολοκληρώσει την εκπαιδευτική πτήση κατά την BFCL.215 στοιχείο δ) σημείο 2) περίπτωση ii) στην αντίστοιχη κατηγορία αερόστατου.

Για την κατηγορία αερόστατου θερμού αέρα, ισχύουν οι περιορισμοί που ορίζονται στο στοιχείο δ) σχετικά με τα δικαιώματα χειρισμού διαφορετικών κατηγοριών αερόστατων, ανάλογα με την κατηγορία αερόστατων που χρησιμοποιείται για τη συμμόρφωση προς το στοιχείο στ) σημείο 1) ή το στοιχείο στ) σημείο 2).

*ΤΜΗΜΑ ADD***ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ****BFCL.200 Ειδικότητα σε προσδεδεμένη πτήση με αερόστατο θερμού αέρα**

- α) Κάτοχος πτυχίου BPL εκτελεί προσδεδεμένες πτήσεις με αερόστατα θερμού αέρα μόνον εφόσον διαθέτει ειδικότητα σε προσδεδεμένη πτήση με αερόστατο θερμού αέρα σύμφωνα με το παρόν στοιχείο.
- β) Προκειμένου να υποβάλει αίτηση για ειδικότητα σε προσδεδεμένη πτήση με αερόστατο θερμού αέρα, ο αιτών:
- 1) έχει δικαιώματα για την κατηγορία αερόστατου θερμού αέρα.
 - 2) έχει ολοκληρώσει πρώτα τουλάχιστον δύο εκπαιδευτικές πτήσεις με αερόστατο θερμού αέρα.

▼ **M1**

- γ) Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης σε προσδεδεμένη πτήση με αερόστατα θερμού αέρα εγγράφεται στο μητρώο και υπογράφεται από τον FI(B) που είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση.
- δ) Χειριστής που διαθέτει ειδικότητα σε προσδεδεμένη πτήση με αερόστατο θερμού αέρα ασκεί τα δικαιώματά του μόνον εφόσον ολοκληρώσει τουλάχιστον μία πτήση με αερόστατο θερμού αέρα κατά τη διάρκεια των 48 μηνών που προηγούνται της προγραμματισμένης πτήσης ή, εάν δεν έχει εκτελέσει τέτοια πτήση, ο χειριστής ασκεί τα δικαιώματά του εφόσον ολοκληρώσει μια συνδεδεμένη πτήση σε διπλό χειρισμό ή σόλο με αερόστατο θερμού αέρα υπό την επίβλεψη FI(B). Η ολοκλήρωση της πτήσης σε διπλό χειρισμό ή σόλο υπό επίβλεψη εγγράφεται στο μητρώο του χειριστή και υπογράφεται από τον FI(B).

BFCL.210 Ειδικότητα σε νυκτερινή πτήση

- α) Κάτοχος πτυχίου BPL ασκεί τα δικαιώματά του πτυχίου του υπό συνθήκες VFR τη νύχτα μόνον εφόσον είναι κάτοχος ειδικότητας σε νυκτερινή πτήση σύμφωνα με το παρόν στοιχείο.
- β) Ο αιτών ειδικότητα σε νυκτερινή πτήση έχει ολοκληρώσει τουλάχιστον δύο εκπαιδευτικές νυκτερινές πτήσεις διάρκειας τουλάχιστον μίας ώρας η καθεμία.
- γ) Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης ειδικότητας σε νυκτερινή πτήση καταχωρίζεται στο μητρώο και υπογράφεται από τον FI(B) που είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση.

BFCL.215 Ειδικότητα σε εμπορικές δραστηριότητες

- α) Κάτοχος πτυχίου BPL ασκεί τα δικαιώματά του πτυχίου του κατά τη διάρκεια εμπορικών δραστηριοτήτων με αερόστατο μόνο εφόσον είναι κάτοχος ειδικότητας σε εμπορικές δραστηριότητες σύμφωνα με το παρόν στοιχείο.
- β) Οι αιτούντες ειδικότητα σε εμπορική δραστηριότητα:
- 1) έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους·
 - 2) έχουν συμπληρώσει 50 ώρες χρόνου πτήσης και 50 απογειώσεις και προσγειώσεις ως κυβερνήτες αερόστατων·
 - 3) έχουν τα δικαιώματα για την κατηγορία αερόστατου στην οποία θα ασκούν τα δικαιώματά της ειδικότητας σε εμπορική δραστηριότητα· και
 - 4) ολοκληρώνουν με επιτυχία μια δοκιμασία δεξιοτήτων στη σχετική κατηγορία αερόστατου, κατά τη διάρκεια της οποίας αποδεικνύουν στον FE(B) την επάρκεια που απαιτείται για εμπορικές δραστηριότητες με αερόστατα.
- γ) Τα δικαιώματα της ειδικότητας σε εμπορική δραστηριότητα περιορίζονται στην κατηγορία αερόστατου στην οποία ολοκληρώθηκε η δοκιμασία δεξιοτήτων κατά το στοιχείο β) σημείο 3). Τα δικαιώματα επεκτείνονται μετά την υποβολή αίτησης για διαφορετική κατηγορία αερόστατου, εφόσον ο αιτών συμμορφώνεται με το στοιχείο β) σημεία 3) και 4) στη συγκεκριμένη άλλη κατηγορία.
- δ) Χειριστής που διαθέτει ειδικότητα σε εμπορική δραστηριότητα ασκεί τα δικαιώματά της συγκεκριμένης ειδικότητας σε εμπορική επιβατική δραστηριότητα με αερόστατο μόνον εφόσον έχει ολοκληρώσει:
- 1) εντός των 180 ημερών πριν την προγραμματισμένη πτήση:
 - i) τουλάχιστον τρεις πτήσεις ως κυβερνήτης, από τις οποίες τουλάχιστον μία είναι με αερόστατο της σχετικής κατηγορίας· ή
 - ii) μία πτήση ως κυβερνήτης με αερόστατο της σχετικής κατηγορίας υπό την επίβλεψη FI(B) ειδικευμένου κατά το παρόν στοιχείο· και

▼ **M1**

- 2) εντός των 24 μηνών πριν από την προγραμματισμένη πτήση:
- i) έλεγχο ικανοτήτων, με αερόστατο της σχετικής κατηγορίας, κατά τη διάρκεια του οποίου αποδεικνύει στον FE(B) την απαιτούμενη επάρκεια για εμπορική επιβατική δραστηριότητα με αερόστατο· ή
 - ii) ανανεωτική εκπαίδευση σε ATO ή DTO, προσαρμοσμένη στην επάρκεια που απαιτείται για τις εμπορικές δραστηριότητες με αερόστατο, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον έξι ωρών εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων και μιας εκπαιδευτικής πτήσης με αερόστατο της αντίστοιχης κατηγορίας με ειδικευμένο FI(B) στην άσκηση εμπορικών δραστηριοτήτων με αερόστατο κατά το παρόν στοιχείο.
- ε) Χειριστής, κάτοχος ειδικότητας σε εμπορική δραστηριότητα με δικαιώματα που επεκτείνονται σε περισσότερες από μία κατηγορίες αερόστατων, για να διατηρήσει τα δικαιώματα της ειδικότητας σε εμπορική δραστηριότητα για όλες τις κατηγορίες αερόστατων, συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του στοιχείου δ) σημείο 2) σε τουλάχιστον μία κατηγορία αερόστατων·
- στ) Χειριστής, ο οποίος συμμορφώνεται με το στοιχείο δ) και είναι κάτοχος ειδικότητας σε εμπορική δραστηριότητα για την κατηγορία αερόστατου θερμού αέρα, ασκεί τα δικαιώματα της συγκεκριμένης ειδικότητας στην κατηγορία αερόστατου θερμού αέρα μόνο σε αερόστατα που αντιπροσωπεύουν:
- i) την ίδια ομάδα αερόστατων θερμού αέρα, στην οποία ολοκληρώθηκε ο έλεγχος ικανοτήτων κατά το στοιχείο δ) σημείο 2 περίπτωση i) ή η εκπαιδευτική πτήση κατά το στοιχείο δ) σημείο 2 περίπτωση ii)· ή
 - ii) ομάδα αερόστατων θερμού αέρα μικρότερου μεγέθους φακέλου.
- ζ) Η ολοκλήρωση της πτήσης υπό επίβλεψη κατά το στοιχείο δ) σημείο 1 περίπτωση ii), ο έλεγχος ικανοτήτων κατά το στοιχείο δ) σημείο 2 περίπτωση i) και η ανανεωτική εκπαίδευση κατά το στοιχείο δ) σημείο 2 περίπτωση ii) εγγράφονται στο μητρώο του χειριστή και υπογράφονται από τον προϊστάμενο της εκπαίδευσης του ATO ή του DTO ή τον FI(B) ή τον FE(B) που είναι υπεύθυνος για το εκπαιδευτικό πρόγραμμα, την επίβλεψη ή τον έλεγχο ικανοτήτων, κατά περίπτωση.
- η) Χειριστής που υποβλήθηκε σε έλεγχο ικανοτήτων από φορέα εκμετάλλευσης σύμφωνα με την BOP.ADD.315 του παραρτήματος II (Μέρος-BOP) του παρόντος κανονισμού θεωρείται ότι συμμορφώνεται με το στοιχείο δ) σημείο 2 περίπτωση i).

*ΥΠΟΤΜΗΜΑ FI***ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ ΠΤΗΣΗΣ***Ενότητα 1***Γενικές απαιτήσεις****BFCL.300 Πιστοποιητικά εκπαιδευτή πτήσης**

α) Γενικά

Ο εκπαιδευτής διενεργεί πτητική εκπαίδευση με αερόστατο μόνο εφόσον:

1) είναι κάτοχος:

- i) πτυχίου BPL που περιλαμβάνει τα δικαιώματα, τις ειδικότητες και τα πιστοποιητικά για τα οποία πρόκειται να παρέχει πτητική εκπαίδευση· και
- ii) πιστοποιητικού εκπαιδευτή πτήσεων με αερόστατο (FI(B)) κατάλληλου για την παρεχόμενη εκπαίδευση, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν τμήμα· και

2) έχει το δικαίωμα να ενεργεί ως κυβερνήτης του αερόστατου κατά τη διάρκεια της πτητικής εκπαίδευσης.

▼ **M1**

- β) Εκπαίδευση που παρέχεται εκτός της επικράτειας των κρατών μελών
- 1) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημείο 1), για πτητική εκπαίδευση που παρέχεται κατά τη διάρκεια εκπαιδευτικής σειράς εγκεκριμένης κατά το παρόν παράρτημα (Μέρος-BFCL) εκτός της επικράτειας για τα οποία είναι αρμόδια τα κράτη μέλη βάσει της σύμβασης του Σικάγου, η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικό εκπαιδευτή πτήσεων σε αιτούντα κάτοχο πτυχίου χειριστή αερόστατου ο οποίος συμμορφώνεται με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου, εφόσον ο εν λόγω αιτών:
 - i) είναι κάτοχος τουλάχιστον πτυχίου που περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, δικαιώματα, ειδικότητες ή πιστοποιητικά ισοδύναμα εκείνων με τα οποία εξουσιοδοτείται να διδάσκει
 - ii) πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος για την έκδοση του πιστοποιητικού FI(B) με τα συναφή δικαιώματα εκπαίδευσης· και
 - iii) αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή επαρκές επίπεδο γνώσεων των ευρωπαϊκών κανόνων ασφάλειας της αεροπορίας προκειμένου να είναι σε θέση να ασκεί τα εκπαιδευτικά του δικαιώματα σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.
 - 2) Το πιστοποιητικό περιορίζεται στην παροχή εγκεκριμένης πτητικής εκπαίδευσης:
 - i) εκτός της επικράτειας για την οποία είναι αρμόδια τα κράτη μέλη βάσει της σύμβασης του Σικάγου· και
 - ii) σε εκπαιδευόμενους χειριστές που διαθέτουν επαρκή γνώση της γλώσσας στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση.

*Ενότητα 2***Πιστοποιητικό εκπαιδευτή πτήσεων για αερόστατα — FI(B)****BFCL.315 Πιστοποιητικό FI(B) — Δικαιώματα και όροι**

- α) Με την προϋπόθεση συμμόρφωσης των αιτούντων με την BFCL.320 και με τους κάτωθι όρους, εκδίδεται πιστοποιητικό FI(B) με δικαιώματα για τη διενέργεια πτητικής εκπαίδευσης για:
- 1) πτυχίο BPL·
 - 2) την επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλες κατηγορίες και ομάδες αερόστατων, υπό την προϋπόθεση ότι ο αιτών έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 15 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτης σε κάθε σχετική κατηγορία·
 - 3) ειδικότητα σε νυκτερινές πτήσεις ή ειδικότητα σε προσδεδεμένες πτήσεις, υπό την προϋπόθεση ότι ο αιτών έχει εκπαιδευθεί ειδικά σε ATO ή DTO στην παροχή εκπαίδευσης για τη σχετική ειδικότητα· και
 - 4) πιστοποιητικό FI(B), εφόσον ο αιτών:
 - i) έχει ολοκληρώσει πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 50 ωρών με αερόστατο· και
 - ii) σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή για τον συγκεκριμένο σκοπό, έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον μία ώρα πτητικής εκπαίδευσης για το πιστοποιητικό FI(B) υπό την επίβλεψη και προς ικανοποίηση FI(B) ειδικευμένου κατά το παρόν εδάφιο που έχει οριστεί από τον προϊστάμενο της εκπαίδευσης του ATO ή του DTO.
- β) Τα δικαιώματα που παρατίθενται στο στοιχείο α) περιλαμβάνουν τα δικαιώματα διενέργειας πτητικής εκπαίδευσης για:
- 1) την έκδοση του σχετικού πτυχίου, δικαιωμάτων, ειδικοτήτων ή πιστοποιητικών· και
 - 2) την επανεπίκρωση, την ανανέωση ή τη συμμόρφωση με τις σχετικές απαιτήσεις πρόσφατης πείρας του παρόντος παραρτήματος, κατά περίπτωση.

▼ **M1****BFCL.320 FI(B) — Προϋποθέσεις και απαιτήσεις**

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FI(B):

- α) είναι τουλάχιστον 18 ετών·
- β) συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της BFCL.300 στοιχείο α) σημείο 1) περίπτωση ι) και στοιχείο α) σημείο 2)·
- γ) έχουν συμπληρώσει 75 ώρες πτήσης με αερόστατο ως PIC·
- δ) έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά εκπαιδευτή σε ATO ή σε DTO κατά την BFCL.330· και
- ε) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την αξιολόγηση επάρκειας κατά την BFCL.345.

BFCL.325 Ικανότητες και αξιολόγηση FI(B)

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FI(B) εκπαιδεύονται για την επίτευξη των κάτωθι ικανοτήτων:

- α) προετοιμασία των πόρων·
- β) δημιουργία κλίματος πρόσφορου για μάθηση·
- γ) έκθεση γνώσεων·
- δ) ενσωμάτωση της διαχείρισης απειλής και σφάλματος (threat and error management/ΔΑΣ) και της διαχείρισης των πόρων πληρώματος (CRM)·
- ε) διαχείριση του χρόνου για την επίτευξη των εκπαιδευτικών στόχων·
- στ) διευκόλυνση της μάθησης·
- ζ) αξιολόγηση των επιδόσεων των εκπαιδευόμενων·
- η) παρακολούθηση και επανεξέταση της προόδου·
- θ) αξιολόγηση των εκπαιδευτικών συνεδριών· και
- ι) αναφορά του αποτελέσματος.

BFCL.330 FI(B) — Εκπαιδευτική σειρά

- α) Οι αιτούντες πιστοποιητικό FI(B) πρώτα ολοκληρώνουν επιτυχώς ειδική προεισαγωγική αξιολόγηση σε ATO ή DTO εντός των 12 μηνών πριν από την έναρξη της εκπαιδευτικής σειράς, προκειμένου να αξιολογηθεί εάν είναι ικανοί να παρακολουθήσουν τη σειρά.
- β) Η εκπαιδευτική σειρά FI(B) περιλαμβάνει τουλάχιστον:
 - 1) τα στοιχεία που προσδιορίζονται στη BFCL.325·
 - 2) 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·
 - 3) 12 ώρες εκπαίδευσης, θεωρητικών γνώσεων, συμπεριλαμβανομένων των εξετάσεων προόδου· και
 - 4) 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων τριών απογειώσεων και προσγειώσεων.
- γ) Στους αιτούντες που είναι ήδη κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή κατά το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 ή κατά το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 αναγνωρίζεται ότι συμμορφώνονται πλήρως με τις απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 2).

▼ **M1****BFCL.345 FI(B) — Αξιολόγηση της επάρκειας**

- α) Οι αιτούντες την έκδοση πιστοποιητικού FI(B) υποβάλλονται σε αξιολόγηση επάρκειας σε αερόστατο προκειμένου να αποδείξουν σε εξεταστή ειδικευμένο κατά την BFCL.415 στοιχείο γ) την ικανότητα εκπαίδευσης εκπαιδευόμενου χειριστή στο επίπεδο που απαιτείται για την έκδοση πτυχίου BPL.
- β) Η αξιολόγηση περιλαμβάνει:
- 1) την απόδειξη των ικανοτήτων που περιγράφονται στη BFCL.325 κατά την εκπαίδευση πριν από την πτήση, μετά την πτήση και την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων·
 - 2) προφορικές θεωρητικές εξετάσεις στο έδαφος, ενημέρωση πριν και μετά την πτήση, καθώς και επιδείξεις εν πτήση στην κατάλληλη κατηγορία αερόστατου·
 - 3) ασκήσεις κατάλληλες για την αξιολόγηση των ικανοτήτων του εκπαιδευτή.

BFCL.360 Πιστοποιητικό FI(B) — Απαιτήσεις πρόσφατης πείρας

- α) Κάτοχος πιστοποιητικού FI(B) ασκεί τα δικαιώματα του πιστοποιητικού του μόνον εάν έχει ολοκληρώσει:
- 1) τα τρία τελευταία έτη πριν από την προγραμματισμένη άσκηση των εν λόγω δικαιωμάτων:
 - i) ανανεωτική εκπαίδευση εκπαιδευτή σε ATO, DTO ή αρμόδια αρχή, κατά τη διάρκεια της οποίας ο κάτοχος παρακολουθεί εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για την ανανέωση και την επικαιροποίηση των γνώσεων των εκπαιδευτών αερόστατων·
 - ii) τουλάχιστον 6 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με αερόστατα ως FI(B)· και
 - 2) εντός των τελευταίων εννέα ετών και σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχει ορίσει προς τον σκοπό αυτό η αρμόδια αρχή, μία εκπαιδευτική πτήση με αερόστατο ως FI(B) υπό την επίβλεψη και προς ικανοποίηση FI(B) ειδικευμένου κατά την BFCL.315 στοιχείο α) σημείο 4) και έχει οριστεί από τον προϊστάμενο της εκπαίδευσης ATO ή DTO.
- β) Οι ώρες πτήσης ως FE(B) κατά τη διάρκεια δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων ή αξιολογήσεων επάρκειας αναγνωρίζονται πλήρως για την απαίτηση του στοιχείου α) σημείο 1) σημείο ii).
- γ) Εάν κάτοχος του πιστοποιητικού FI(B) δεν έχει ολοκληρώσει την εκπαιδευτική πτήση υπό την επίβλεψη και προς ικανοποίηση του FI(B) κατά το στοιχείο α) σημείο 2, δεν ασκεί τα δικαιώματα του πιστοποιητικού FI(B)) έως ότου ολοκληρώσει με επιτυχία την αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με την BFCL.345.
- δ) Για να συνεχίσει την άσκηση των δικαιωμάτων του πιστοποιητικού FI(B), ο κάτοχος πιστοποιητικού FI(B) που δεν συμμορφώνεται με όλες τις απαιτήσεις του στοιχείου α) συμμορφώνεται με την απαίτηση του στοιχείου α) σημείο 1) περίπτωση i) και της BFCL.345.

*ΤΜΗΜΑ FE***ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ ΠΤΗΣΗΣ***Ενότητα 1***Γενικές απαιτήσεις****BFCL.400 Πιστοποιητικά εξεταστή πτήσης με αερόστατο**

- α) Γενικά

Εξεταστής διενεργεί δοκιμασίες δεξιοτήτων, ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επάρκειας σύμφωνα με το παρόν παράρτημα μόνον εφόσον:

▼ **M1**

- 1) είναι κάτοχος:
 - i) πτυχίου BPL το οποίο περιλαμβάνει δικαιώματα, ειδικότητες και πιστοποιητικά για τα οποία είναι εξουσιοδοτείται να διενεργεί δοκιμασίες δεξιοτήτων, ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επάρκειας, και των δικαιωμάτων σχετικής εκπαίδευσης·
 - ii) πιστοποιητικού FE(B) το οποίο περιλαμβάνει δικαιώματα κατάλληλα για τις δοκιμασίες δεξιοτήτων, τον έλεγχο ικανοτήτων ή την αξιολόγηση επάρκειας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν τμήμα·
 - 2) έχει το δικαίωμα να ενεργεί ως κυβερνήτης αερόστατου κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων, του ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας.
- β) Εκπαίδευση που διεξάγεται εκτός της επικράτειας των κρατών μελών
- 1) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημείο 1), στην περίπτωση δοκιμασιών δεξιοτήτων και ελέγχων ικανοτήτων που διενεργούνται εκτός της επικράτειας για την οποία είναι αρμόδια τα κράτη μέλη βάσει της σύμβασης του Σικάγου, η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικό εξεταστή σε αιτούντα ο οποίος είναι κάτοχο πτυχίου χειριστή αερόστατου και συμμορφώνεται με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου, εφόσον ο εν λόγω αιτών:
 - i) είναι τουλάχιστον κάτοχος πτυχίου που περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, δικαιώματα, ειδικότητες ή πιστοποιητικά ισοδύναμα εκείνων για τα οποία εξουσιοδοτείται να διεξάγει δοκιμασίες δεξιοτήτων ή ελέγχους ικανοτήτων·
 - ii) συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος για την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού εξεταστή·
 - iii) αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή επαρκές επίπεδο γνώσεων των ευρωπαϊκών κανόνων ασφάλειας της αεροπορίας προκειμένου να είναι σε θέση να ασκεί δικαιώματα εξεταστή σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.
 - 2) Το πιστοποιητικό κατά το σημείο 1) περιορίζεται στη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και ελέγχων ικανοτήτων:
 - i) εκτός της επικράτειας για την οποία είναι αρμόδια τα κράτη μέλη βάσει της σύμβασης του Σικάγου· και
 - ii) σε χειριστή που διαθέτει επαρκή γνώση της γλώσσας στην οποία διεξάγονται οι δοκιμασίες/οι έλεγχοι.

BFCL.405 Περιορισμός δικαιωμάτων στην περίπτωση κεκτημένων δικαιωμάτων

Εξεταστής χειρισμού αερόστατου δεν διεξάγει:

- α) δοκιμασία δεξιοτήτων ή αξιολόγηση επάρκειας αιτούντος την έκδοση πτυχίου, ειδικότητας ή πιστοποιητικού τον οποίο έχει εκπαιδεύσει περισσότερο από το 50 % της απαιτούμενης πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο, την ειδικότητα ή το πιστοποιητικό που αφορά η δοκιμασία δεξιοτήτων ή η αξιολόγηση επάρκειας· ή
- β) δοκιμασία δεξιοτήτων, ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επάρκειας όποτε πιστεύει ότι ενδέχεται να επηρεαστεί η αντικειμενικότητά του.

BFCL.410 Διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επάρκειας

- α) Κατά τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επάρκειας, ο εξεταστής χειρισμού αερόστατου προβαίνει σε όλα τα κάτωθι:
 - 1) διασφαλίζει ότι η επικοινωνία με τον αιτούντα είναι εφικτή χωρίς γλωσσικά εμπόδια·

▼ M1

- 2) επαληθεύει ότι ο αιτών συμμορφώνεται με όλες τις απαιτήσεις ειδικευσης, εκπαίδευσης και πείρας του παρόντος παραρτήματος για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση του πτυχίου, των δικαιωμάτων, της ειδικότητας ή του πιστοποιητικού για το οποίο ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων, τον έλεγχο ικανοτήτων ή την αξιολόγηση επάρκειας· και
- 3) ενημερώνει τον αιτούντα για τις επιπτώσεις της παροχής ελλιπών, ανακριβών ή ψευδών πληροφοριών σχετικά με την εκπαίδευση και την πτητική του πείρα.
- β) Μετά την ολοκλήρωση της δοκιμασίας δεξιοτήτων, του ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας, ο εξεταστής χειριστή αερόστατου:
- 1) πληροφορεί τον αιτούντα σχετικά με τα αποτελέσματα της δοκιμασίας δεξιοτήτων, του ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας·
- 2) σε περίπτωση επιτυχούς ολοκλήρωσης της αξιολόγησης επάρκειας για επανεπικύρωση ή ανανέωση, αναγράφει στο πτυχίο ή στο πιστοποιητικό του αιτούντος τη νέα ημερομηνία λήξης, αν έχει εξουσιοδοτηθεί προς τον σκοπό αυτό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος·
- 3) παραδίδει στον αιτούντα υπογεγραμμένη έκθεση της δοκιμασίας δεξιοτήτων, του ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας και υποβάλλει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση αντίγραφο της έκθεσης στην αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος, καθώς και στην αρμόδια αρχή που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή. Η έκθεση περιλαμβάνει:
- i) δήλωση ότι ο εξεταστής του αερόστατου έλαβε από τον αιτούντα πληροφορίες σχετικά με την πείρα και την εκπαίδευσή του και ότι διαπίστωσε ότι η πείρα και η εκπαίδευση του αιτούντος πληρούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος·
- ii) επιβεβαίωση ότι ολοκληρώθηκαν όλοι οι ελιγμοί και οι ασκήσεις που απαιτούνται, καθώς και πληροφορίες σχετικά με την προφορική εξέταση θεωρητικών γνώσεων, εφόσον εφαρμόζεται. Σε περίπτωση αποτυχίας σε κάποιο αντικείμενο, ο εξεταστής αιτιολογεί την εν λόγω αξιολόγηση·
- iii) τα αποτελέσματα της δοκιμασίας δεξιοτήτων, του ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας·
- iv) δήλωση ότι ο εξεταστής του αερόστατου έλεγξε και εφάρμοσε τις εθνικές διαδικασίες και απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής του αιτούντος, εάν η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό του εξεταστή·
- v) αντίγραφο του πιστοποιητικού εξεταστή αερόστατου που περιέχει τα δικαιώματά του ως εξεταστή αερόστατου για τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επάρκειας αιτούντος, του οποίου η αρμόδια αρχή δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό του εξεταστή.
- γ) Οι εξεταστές αερόστατου διατηρούν επί μία πενταετία λεπτομερές αρχείο όλων των δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επάρκειας που πραγματοποιήθηκαν και των αποτελεσμάτων τους.
- δ) Κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό εξεταστή αερόστατου, ή της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος, οι εξεταστές αερόστατου υποβάλλουν όλα τα αρχεία και τις εκθέσεις, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία που ζητείται για δραστηριότητες εποπτείας.

▼ **M1***Ενότητα 2***Πιστοποιητικό εξεταστή πτήσης με αερόστατο — FE(B)****BFCL.415 Πιστοποιητικό FE(B) — Δικαιώματα και όροι**

Με την προϋπόθεση ότι ο αιτών συμμορφώνεται με την BFCL.420 και με τους κάτωθι όρους, εκδίδεται πιστοποιητικό FE(B) κατόπιν αίτησης με δικαιώματα για τη διεξαγωγή:

- α) δοκιμασιών δεξιοτήτων και ελέγχων ικανοτήτων για πτυχίο BPL και δοκιμασιών δεξιοτήτων για την επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλη κατηγορία αερόστατου, υπό τον όρο ότι ο αιτών έχει συμπληρώσει 250 ώρες πτήσης ως χειριστής αερόστατων, συμπεριλαμβανομένων 50 ωρών πτητικής εκπαίδευσης που καλύπτουν όλη τη διδακτέα ύλη της εκπαιδευτικής σειράς για την έκδοση πτυχίου BPL.
- β) δοκιμασιών δεξιοτήτων και ελέγχων ικανοτήτων για την ειδικότητα σε εμπορική δραστηριότητα κατά την BFCL.215, υπό την προϋπόθεση ότι ο αιτών συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις πείρας που ορίζονται στο στοιχείο α) και έχει παρακολουθήσει ειδική εκπαίδευση κατά τη διάρκεια τυποποιημένου εκπαιδευτικού προγράμματος εξεταστή σύμφωνα με τη BFCL. 430·
- γ) αξιολογήσεων επάρκειας για την έκδοση πιστοποιητικού FI(B), υπό τον όρο ότι ο αιτών:
 - 1) έχει συμπληρώσει 350 ώρες πτήσης ως χειριστής αερόστατων, συμπεριλαμβανομένων 5 ωρών εκπαίδευσης αιτούντος πιστοποιητικό FI(B)·
 - 2) έχει παρακολουθήσει ειδική εκπαίδευση κατά τη διάρκεια τυποποιημένου εκπαιδευτικού προγράμματος εξεταστή σύμφωνα με τη BFCL.430.

BFCL.420 Πιστοποιητικό FE(B) — Προϋποθέσεις και απαιτήσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FE(B):

- α) συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του στοιχείου α) σημείο 1 περίπτωση i) και σημείο 2) της BFCL.400·
- β) έχουν ολοκληρώσει τυποποιημένο εκπαιδευτικό πρόγραμμα FE(B) σύμφωνα με τη BFCL.430·
- γ) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με την BFCL.445·
- δ) επιδεικνύουν σχετικό ιστορικό σχετικό με τα δικαιώματα του πιστοποιητικού FE(B)· και
- ε) αποδεικνύουν ότι δεν τους έχουν επιβληθεί κυρώσεις, συμπεριλαμβανομένων της αναστολής, του περιορισμού ή της ανάκλησης οποιουδήποτε πτυχίου, ειδικότητας ή πιστοποιητικού τους που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 λόγω μη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών.

BFCL.430 Πιστοποιητικό FE(B) — Τυποποιημένο εκπαιδευτικό πρόγραμμα

- α) Οι αιτούντες πιστοποιητικό FE(B) παρακολουθούν τυποποιημένο εκπαιδευτικό πρόγραμμα, το οποίο παρέχει είτε η αρμόδια αρχή είτε ATO ή DTO και εγκρίνει η αρμόδια αρχή.
- β) Το τυποποιημένο εκπαιδευτικό πρόγραμμα προσαρμόζεται στα ζητούμενα δικαιώματα εξεταστή πτήσης με αερόστατο και αποτελείται από θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον:
 - 1) τη διεξαγωγή τουλάχιστον μίας δοκιμασίας δεξιοτήτων, ενός ελέγχου ικανοτήτων ή μιας αξιολόγησης επάρκειας για το πτυχίο BPL ή τις σχετικές ειδικότητες ή πιστοποιητικά·

▼ **M1**

- 2) εκπαίδευση στις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις πτητικών λειτουργιών, τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επάρκειας, καθώς και την τεκμηρίωση και αναφορά τους·
- 3) ενημέρωση σχετικά με τα ακόλουθα:
- i) εθνικές διοικητικές διαδικασίες·
 - ii) απαιτήσεις για την προστασία των προσωπικών δεδομένων·
 - iii) ευθύνη του εξεταστή·
 - iv) ασφάλιση ατυχήματος του εξεταστή·
 - v) εθνικά τέλη· και
 - vi) πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο πρόσβασης στις πληροφορίες που περιέχονται στις περιπτώσεις i) έως v) κατά τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων ή αξιολογήσεων επάρκειας αιτούντος, του οποίου η αρμόδια αρχή δεν είναι εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή.
- γ) Οι κάτοχοι πιστοποιητικού FE(B) δεν διεξάγουν δοκιμασίες δεξιοτήτων, ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επάρκειας αιτούντων η αρμόδια αρχή των οποίων δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή, εκτός εάν έχουν επανεξετάσει τις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες που περιλαμβάνουν οι σχετικές εθνικές διαδικασίες της αρμόδιας αρχής του αιτούντος.

BFCL.445 Πιστοποιητικό FE(B) — Αξιολόγηση επάρκειας

Ο αιτών την αρχική έκδοση πιστοποιητικού FE(B) αποδεικνύει την επάρκειά του ως FE(B) σε επιθεωρητή της αρμόδιας αρχής ή σε ανώτερο εξεταστή εξουσιοδοτημένο ειδικά προς τον σκοπό αυτό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό FE(B). Κατά την αξιολόγηση επάρκειας, ο αιτών διενεργεί δοκιμασία δεξιοτήτων, έλεγχο ικανοτήτων ή αξιολόγηση επάρκειας, συμπεριλαμβανομένων της ενημέρωσης, της διεξαγωγής δοκιμασίας δεξιοτήτων, ελέγχου ικανοτήτων ή αξιολόγησης επάρκειας, και αξιολόγηση του προσώπου που υποβάλλεται στη δοκιμασία, έλεγχο ή αξιολόγηση, με ενημέρωση και καταγραφή της τεκμηρίωσης.

BFCL.460 Πιστοποιητικό FE(B) — Ισχύς, επανεπικύρωση και ανανέωση

- α) Το πιστοποιητικό FE(B) ισχύει για πέντε έτη.
- β) Το πιστοποιητικό FE(B) επανεπικυρώνεται εάν ο κάτοχός του:
- 1) κατά τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού FE(B), ολοκλήρωσε ανανεωτική εκπαίδευση εξεταστή, την οποία παρέχει είτε η αρμόδια αρχή είτε ATO ή DTO κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας αρχής, κατά τη διάρκεια της οποίας ο κάτοχος παρακολουθεί εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για ανανέωση και επικαιροποίηση των γνώσεων που αφορούν τους εξεταστές αερόστατων. και
 - 2) κατά τη διάρκεια των τελευταίων 24 μηνών πριν από τη λήξη της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού, διεξήγαγε μία δοκιμασία δεξιοτήτων, έλεγχο ικανοτήτων ή αξιολόγηση επάρκειας υπό την επίβλεψη και προς ικανοποίηση επιθεωρητή της αρμόδιας αρχής ή εξεταστή ειδικά εξουσιοδοτημένου προς τον σκοπό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό FE(B).
- γ) Κάτοχος πιστοποιητικού FE(B) που είναι επίσης κάτοχος ενός ή περισσότερων πιστοποιητικών εξεταστή για άλλες κατηγορίες αεροσκαφών σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 μπορεί να λάβει συνδυασμένη επανεπικύρωση όλων των πιστοποιητικών εξεταστή των οποίων είναι κάτοχος, σε συμφωνία με την αρμόδια αρχή.

▼ M1

- δ) Αν το πιστοποιητικό FE(B) έχει λήξει, ο κάτοχός του συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 1) και της BFCL.445 πριν αρχίσει εκ νέου την άσκηση των δικαιωμάτων που του παρέχει το πιστοποιητικό FE(B).
- ε) Πιστοποιητικό FE(B) επανεπικυρώνεται ή ανανεώνεται μόνο εάν ο αιτών αποδείξει ότι εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της BFCL.410, καθώς και με τις απαιτήσεις της BFCL.420 στοιχεία δ) και ε).