

Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

► B ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/373 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
της 1ης Μαρτίου 2017

σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας / αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1034/2011, (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 62 της 8.3.2017, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► <u>M1</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/469 της Επιτροπής της 14ης Φεβρουαρίου 2020	L 104	1	3.4.2020
► <u>M2</u>	τροποποιήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1177 της Επιτροπής της 7ης Αυγούστου 2020	L 259	12	10.8.2020
► <u>M3</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/665 της Επιτροπής της 22ας Απριλίου 2021	L 139	184	23.4.2021
► <u>M4</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/1338 της Επιτροπής της 11ης Αυγούστου 2021	L 289	12	12.8.2021
► <u>M5</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/938 της Επιτροπής της 26ης Ιουλίου 2022	L 209	1	10.8.2022
► <u>M6</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/2345 της Επιτροπής της 1ης Δεκεμβρίου 2022	L 311	58	2.12.2022
► <u>M7</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1771 της Επιτροπής της 12ης Σεπτεμβρίου 2023	L 228	49	15.9.2023

Διορθώνεται από:

- C1 Διορθωτικό ΕΕ L 106 της 6.4.2020, σ. 14 (2020/469)
► C2 Διορθωτικό ΕΕ L 108 της 7.4.2022, σ. 69 (2020/469)

▼ B**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/373 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 1ης Μαρτίου 2017

σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας / αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1034/2011, (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

▼ M1*Άρθρο 1***Αντικείμενο**

Ο παρών κανονισμός καθορίζει κοινές απαιτήσεις για:

- α) την παροχή των υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και αεροναυτιλίας στη γενική εναέρια κυκλοφορία, ιδίως όσον αφορά τα φυσικά ή τα νομικά πρόσωπα που παρέχουν τις εν λόγω υπηρεσίες και λειτουργίες·
- β) τις αρμόδιες αρχές, καθώς και τους ειδικευμένους φορείς που ενεργούν εξ ονόματός τους, οι οποίες ασκούν καθήκοντα πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής για τις υπηρεσίες και τις λειτουργίες που αναφέρονται στο στοιχείο α)·
- γ) τους κανόνες και τις διαδικασίες για τον σχεδιασμό των δομών του εναέριου χώρου.

▼ B*Άρθρο 2***Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ορισμοί του παραρτήματος I και οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) οι ορισμοί του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 και του άρθρου 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, εξαιρουμένου του ορισμού του «πιστοποιητικού» στο άρθρο 2 παράγραφος 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004·

▼ M1

- 2) «πάροχος υπηρεσιών ATM/ANS»: οποιοδήποτε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που παρέχει οποιαδήποτε υπηρεσία ATM/ANS, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2018/1139, είτε μεμονωμένα είτε ομαδικά για τη γενική εναέρια κυκλοφορία·

▼ M7

- 3) «διαχειριστής δικτύου»: ο φορέας που είναι επιφορτισμένος με τα καθήκοντα που είναι αναγκαία για την εκτέλεση των λειτουργιών που αναφέρονται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 551/2004·

▼ B

- 4) «πανευρωπαϊκή υπηρεσία»: δραστηριότητα η οποία έχει σχεδιαστεί και συσταθεί για χρήστες εντός των περισσότερων ή όλων των κρατών μελών και μπορεί να επεκταθεί πέραν του εναέριου χώρου της επικράτειας στην οποία εφαρμόζεται η Συνθήκη·

▼ B

- 5) «πάροχος υπηρεσιών δεδομένων (πάροχος DAT)»: φορέας ο οποίος είναι:
- α) πάροχος DAT τύπου 1 που επεξεργάζεται αεροναυτικά δεδομένα προς χρήση σε αεροσκάφη και παρέχει βάση αεροναυτικών δεδομένων που πληροί τις DQR (απαιτήσεις ποιότητας των δεδομένων), υπό ελεγχόμενες συνθήκες, για τα οποία δεν έχει προσδιοριστεί συμβατότητα αντίστοιχης αερομεταφερόμενης εφαρμογής/αντίστοιχου αερομεταφερόμενου εξοπλισμού·
 - β) πάροχος DAT τύπου 2 που επεξεργάζεται αεροναυτικά δεδομένα και παρέχει βάση αεροναυτικών δεδομένων προς χρήση σε πιστοποιημένη εφαρμογή / πιστοποιημένο εξοπλισμό αεροσκάφους που πληροί τις DQR για τα οποία έχει προσδιοριστεί συμβατότητα με την εν λόγω εφαρμογή/εξοπλισμό·

▼ M1

- 6) «σχεδιασμός δομών του εναέριου χώρου»: διαδικασία βάσει της οποίας διασφαλίζεται ο ορθός σχεδιασμός, επίβλεψη και επικύρωση των δομών του εναέριου χώρου πριν από την ανάπτυξη και τη χρήση τους από τα αεροσκάφη·
- 7) «σύστημα αποφυγής εναέριας σύγκρουσης (ACAS)»: σύστημα αεροσκάφους βασιζόμενο σε σήματα αποκριτή δευτερεύοντος ραντάρ επιτήρησης (SSR), το οποίο λειτουργεί ανεξάρτητα από εξοπλισμό εδάφους, για να παρέχει συμβουλές στον χειριστή του αεροσκάφους σχετικά με άλλα αεροσκάφη σε απόσταση δυνητικής σύγκρουσης, τα οποία είναι εφοδιασμένα με αποκριτή SSR·
- 8) «φορέας προέλευσης αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών»: οποιοσδήποτε δημόσιος ή ιδιωτικός φορέας υπεύθυνος για την προέλευση των αεροναυτικών δεδομένων και των αεροναυτικών πληροφοριών που χρησιμοποιείται ως πηγή προϊόντων και υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών. Στους φορείς αυτούς δεν περιλαμβάνονται οι πάροχοι υπηρεσιών ATM/ANS που αναφέρονται στο άρθρο 2 σημείο 2) του παρόντος κανονισμού και τα αεροδρόμια που καθορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 1) στοιχείο ε) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.).

▼ M7

- 9) «ερωτηματοθέτης τρόπου λειτουργίας S»: σύστημα απαρτιζόμενο από κεραία και ηλεκτρονικά στοιχεία, το οποίο υποστηρίζει τη διευθυνσιοδότηση μεμονωμένου αεροσκάφους μέσω του τρόπου λειτουργίας επιλογής (στο εξής: τρόπος λειτουργίας S)·
- 10) «επιλέξιμος ερωτηματοθέτης τρόπου λειτουργίας S»: ερωτηματοθέτης τρόπου λειτουργίας S, για τον οποίο πληρούνται τουλάχιστον μία από τις κάτωθι προϋποθέσεις:
- α) ο ερωτηματοθέτης στηρίζεται, τουλάχιστον εν μέρει, στις ολοκληρωμένες ερωτήσεις τρόπου λειτουργίας S και στις απαντήσεις για την επίκτηση στόχων τρόπου λειτουργίας S·
 - β) ο ερωτηματοθέτης ασφαρίζει τους επικτημένους στόχους τρόπου λειτουργίας S στην απάντηση ολοκληρωμένων ερωτήσεων τρόπου λειτουργίας S, μόνιμα ή κατά διαστήματα, για την εν μέρει ή ολόκληρη την κάλυψή του· ή
 - γ) ο ερωτηματοθέτης χρησιμοποιεί πρωτόκολλα πολυθεσικών επικοινωνιών για αιτήσεις ζεύξης δεδομένων·

▼ M7

- 11) «φορέας διαχείρισης του τρόπου λειτουργίας S»: το πρόσωπο, ο οργανισμός ή η επιχείρηση που διαχειρίζεται ή προσφέρεται να διαχειριστεί ερωτηματοθέτη τρόπον λειτουργίας S, συμπεριλαμβανομένων των εξής:
- α) παρόχων υπηρεσιών επιτήρησης·
 - β) κατασκευαστών ερωτηματοθετών τρόπου λειτουργίας S·
 - γ) φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων·
 - δ) ερευνητικών ιδρυμάτων·
 - ε) κάθε άλλου φορέα που έχει το δικαίωμα να διαχειρίζεται ερωτηματοθέτη τρόπον λειτουργίας S·
- 12) «επιβλαβής παρεμβολή»: παρεμβολή που εμποδίζει την εκπλήρωση των απαιτήσεων επιδόσεων·
- 13) «σχέδιο εκχώρησης κωδικών ερωτηματοθέτησης»: η πλέον πρόσφατα εγκριθείσα πλήρης δέσμη εκχωρήσεων κωδικών ερωτηματοθέτησης.

▼ B*Άρθρο 3***▼ M1****Παροχή υπηρεσιών ATM/ANS και σχεδιασμού δομών του εναέριου χώρου**

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να παρέχονται οι κατάλληλες υπηρεσίες ATM/ANS και να σχεδιάζονται οι δομές του εναέριου χώρου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό κατά τρόπο που διευκολύνει τη γενική εναέρια κυκλοφορία, λαμβανομένων ταυτόχρονα υπόψη των θεμάτων ασφαλείας, των απαιτήσεων κυκλοφορίας και των επιπτώσεων στο περιβάλλον.

▼ B

2. Όταν τα κράτη μέλη εκδίδουν πρόσθετες διατάξεις για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού σε οποιοδήποτε θέμα που επαφίεται βάσει του παρόντος κανονισμού στα κράτη μέλη, βασίζονται τις εν λόγω διατάξεις στα πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές της σύμβασης του Σικάγου. Όταν γίνεται χρήση των διατάξεων του άρθρου 38 της σύμβασης του Σικάγου, πέραν της κοινοποίησης στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας, τα κράτη μέλη τις αιτιολογούν δεόντως και τις κοινοποιούν στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας («Οργανισμός») το αργότερο δύο μήνες από την έκδοση των πρόσθετων διατάξεων.

3. Τα κράτη μέλη δημοσιεύουν, σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου, τις εν λόγω πρόσθετες διατάξεις στα εγχειρίδια αεροναυτικών πληροφοριών.

4. Εφόσον κράτος μέλος αποφασίσει να οργανώσει την παροχή ορισμένων ειδικών υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας σε ανταγωνιστικό περιβάλλον, λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίσει ότι οι πάροχοι αυτών των ειδικών υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας δεν προβαίνουν σε ενέργειες με αντικείμενο ή αποτέλεσμα την παρακώλυση, τον περιορισμό ή τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, ούτε σε ενέργειες που αντιστοιχούν σε κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης σύμφωνα με το εφαρμοστέο ενωσιακό και εθνικό δίκαιο.

▼ M1

5. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε:
- α) οι φορείς προέλευσης αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται:
- i) στην ATM/ANS.OR.A.085 του παραρτήματος III, εκτός των απαιτήσεων που καθορίζονται στα στοιχεία γ), δ), στ) σημείο 1) και θ),
- ii) στην ATM/ANS.OR.A.090 του παραρτήματος III,
- β) τα αεροναυτικά δεδομένα και οι αεροναυτικές πληροφορίες να προέρχονται, να υπόκεινται σε επεξεργασία και να διαβιβάζονται από κατάλληλα εκπαιδευμένο, αρμόδιο και εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

Όταν τα αεροναυτικά δεδομένα ή οι αεροναυτικές πληροφορίες πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για πτήσεις IFR ή ειδικές πτήσεις VFR, οι απαιτήσεις του πρώτου εδαφίου στοιχεία α) και β) εφαρμόζονται σε όλους τους φορείς προέλευσης αυτών των δεδομένων και πληροφοριών.

6. Σε περίπτωση που ορίζεται ότι οι υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας πρέπει να παρέχονται σε συγκεκριμένα τμήματα του εναέριου χώρου ή σε συγκεκριμένα αεροδρόμια, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα εν λόγω τμήματα του εναέριου χώρου ή τα εν λόγω αεροδρόμια να προσδιορίζονται σε σχέση με τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας που πρόκειται να παρέχονται.

▼ M7

- 6α. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η χρήση επίγειου πομπού που λειτουργεί στο έδαφος τους δεν δημιουργεί επιβλαβείς παρεμβολές σε άλλα συστήματα επιτήρησης.

▼ M1

7. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν την εφαρμογή κατάλληλων ρυθμίσεων μεταξύ των σχετικών παρόχων ATM/ANS και των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών με σκοπό τον επαρκή συντονισμό των παρεχόμενων δραστηριοτήτων και υπηρεσιών, καθώς και την ανταλλαγή των σχετικών δεδομένων και πληροφοριών.

8. Τα κράτη μέλη προσδιορίζουν τα πρόσωπα ή τους οργανισμούς που ευθύνονται για τον σχεδιασμό των δομών του εναέριου χώρου και διασφαλίζουν ότι τα εν λόγω πρόσωπα ή οργανισμοί εφαρμόζουν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος XI (Μέρος-FPD).

9. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να διεξάγεται η συντήρηση και η περιοδική επανεξέταση των διαδικασιών πτήσης των αεροδρομίων και του εναέριου χώρου που είναι υπό την ευθύνη τους. Προς τον σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη προσδιορίζουν τα πρόσωπα ή τους οργανισμούς που ευθύνονται για τα εν λόγω καθήκοντα και μεριμνούν ώστε αυτά τα πρόσωπα ή οργανισμοί να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 6 στοιχεία α) και ια).

*Άρθρο 3α***Προσδιορισμός της ανάγκης παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας**

1. Τα κράτη μέλη προσδιορίζουν την ανάγκη παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας λαμβάνοντας υπόψη όλους τους ακόλουθους παράγοντες:

- α) τα είδη της εναέριας κυκλοφορίας,

▼ M1

- β) την πυκνότητα της εναέριας κυκλοφορίας,
- γ) τις μετεωρολογικές συνθήκες,
- δ) άλλους συναφείς παράγοντες που σχετίζονται με τους στόχους των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που καθορίζονται στην ATS.TR.100 του παραρτήματος IV.
2. Κατά τον προσδιορισμό της ανάγκης παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, τα κράτη μέλη δεν λαμβάνουν υπόψη ότι τα αεροσκάφη φέρουν αερομεταφερόμενα συστήματα αποφυγής εναέριας σύγκρουσης.

*Άρθρο 3β***Συντονισμός μεταξύ στρατιωτικών μονάδων και παρόχων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας**

Με την επιφύλαξη του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2150/2005, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν ειδικές διαδικασίες για τους ακόλουθους σκοπούς:

- α) την ενημέρωση των παρόχων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας σε περίπτωση που μια στρατιωτική μονάδα παρατηρήσει ότι ένα αεροσκάφος, το οποίο είναι, η ενδέχεται να είναι, αεροσκάφος της πολιτικής αεροπορίας, προσεγγίζει, ή έχει εισέλθει, σε οποιαδήποτε περιοχή στην οποία ενδέχεται να καταστεί απαραίτητη η αναχαίτισή του·
- β) ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας να επιβεβαιώνει σε στενό συντονισμό με τη στρατιωτική μονάδα την ταυτότητα του αεροσκάφους και να παρέχει στο αεροσκάφος τις οδηγίες πλοήγησης που είναι απαραίτητες προκειμένου να αποφευχθεί η ανάγκη αναχαίτισης.

*Άρθρο 3γ***Συντονισμός εν δυνάμει επικίνδυνων για την πολιτική αεροπορία πτητικών λειτουργιών**

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τον συντονισμό δυνητικά επικίνδυνων λειτουργιών για την πολιτική αεροπορία υπεράνω του εδάφους τους, καθώς και υπεράνω ανοικτής θάλασσας, σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή έχει αποδεχτεί, βάσει περιφερειακής συμφωνίας αεροναυτιλίας του ΔΟΠΑ, την ευθύνη παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας εντός του σχετικού εναέριου χώρου. Ο συντονισμός πραγματοποιείται σε αρκετά πρώιμο στάδιο ώστε να επιτρέπεται η έγκαιρη διάδοση των πληροφοριών σχετικά με τις εν λόγω δραστηριότητες.
2. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν ρυθμίσεις για τη διάδοση των πληροφοριών σχετικά με τις δραστηριότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

*Άρθρο 3δ***Συχνότητα έκτακτης ανάγκης πολύ υψηλής συχνότητας (VHF)**

1. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η συχνότητα έκτακτης ανάγκης VHF (121 500 MHz) χρησιμοποιείται μόνο για πραγματικούς σκοπούς έκτακτης ανάγκης, όπως καθορίζονται στην ATS.OR.405 α) του παραρτήματος IV.
2. Τα κράτη μέλη μπορούν, κατ' εξαίρεση, να επιτρέπουν τη χρήση της συχνότητας έκτακτης ανάγκης VHF που αναφέρεται στην παράγραφο 1 για άλλους σκοπούς από αυτούς που καθορίζονται στην ATS.OR.405 α) του παραρτήματος IV, εφόσον αυτοί περιορίζονται σε όσα είναι απαραίτητα για την επίτευξη του στόχου και προκειμένου να περιοριστούν οι επιπτώσεις στο αεροσκάφος που βρίσκεται σε κατάσταση κινδύνου ή έκτακτης ανάγκης και στις λειτουργίες των μονάδων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

▼ **M7***Άρθρο 3ε***Εκχώρηση κωδικών ερωτηματοθέτησης τρόπου λειτουργίας S**

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι αλλαγές στην εκχώρηση κωδικών ερωτηματοθέτησης που απορρέουν από επικαιροποίηση του σχεδίου εκχώρησης κωδικών ερωτηματοθέτησης κοινοποιούνται στους ενδιαφερόμενους φορείς διαχείρισης του τρόπου λειτουργίας S που είναι υπό τη δικαιοδοσία τους εντός 14 ημερολογιακών ημερών από την ημέρα παραλαβής του επικαιροποιημένου σχεδίου εκχώρησης κωδικών ερωτηματοθέτησης.
2. Τα κράτη μέλη καθιστούν διαθέσιμο στα υπόλοιπα κράτη μέλη, τουλάχιστον ανά 6 μήνες μέσω του συστήματος εκχώρησης κωδικών ερωτηματοθέτησης, επικαιροποιημένο αρχείο της εκχώρησης και χρήσης κωδικών ερωτηματοθέτησης από τους επιλέξιμους ερωτηματοθέτες τρόπου λειτουργίας S εντός της περιοχής δικαιοδοσίας τους.
3. Εφόσον υφίσταται επικάλυψη ερωτηματοθέτη τρόπου λειτουργίας S ευρισκόμενου εντός της περιοχής δικαιοδοσίας κράτους μέλους με ερωτηματοθέτη τρόπο λειτουργίας S ευρισκόμενο εντός της περιοχής δικαιοδοσίας τρίτης χώρας, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος:
 - α) διασφαλίζει ότι η τρίτη χώρα ενημερώνεται σχετικά με τις απαιτήσεις ασφάλειας που συνδέονται με την εκχώρηση και χρήση κωδικών ερωτηματοθέτησης·
 - β) λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για τον συντονισμό της χρήσης των κωδικών ερωτηματοθέτησης με την εν λόγω τρίτη χώρα.
4. Ένα κράτος μέλος κοινοποιεί στους παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που υπάγονται στη δικαιοδοσία του ερωτηματοθέτη τρόπο λειτουργίας S που λειτουργούν υπό τη δικαιοδοσία τρίτης χώρας για την οποία δεν έχει πραγματοποιηθεί συντονισμός όσον αφορά την εκχώρηση κωδικών ερωτηματοθέτησης τρόπου λειτουργίας S.
5. Τα κράτη μέλη ελέγχουν την εγκυρότητα των αιτήσεων κωδικού ερωτηματοθέτησης που λαμβάνονται από τους φορείς διαχείρισης του τρόπου λειτουργίας S προτού καταστήσουν τους κωδικούς ερωτηματοθέτησης διαθέσιμους μέσω του συστήματος εκχώρησης κωδικών ερωτηματοθέτησης για συντονισμό, όπως προβλέπεται στο σημείο 15 του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/123 της Επιτροπής⁽¹⁾.
6. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι φορείς διαχείρισης του τρόπου λειτουργίας S, πλην των παρόχων υπηρεσιών επιτήρησης, συμμορφώνονται με τη CNS.TR.205 του παραρτήματος VIII.
7. Οι απαιτήσεις που καθορίζονται στις παραγράφους 1 έως 6 δεν εφαρμόζονται στον εναέριο χώρο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού που δεν αποτελεί μέρος της περιοχής EUR του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ).

⁽¹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/123 της Επιτροπής, της 24ης Ιανουαρίου 2019, για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων εκτέλεσης των λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (ATM) και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 28 της 31.1.2019, σ. 1).

▼ **M7***Άρθρο 3στ***Χρήση του εναέριου χώρου του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού**

1. Στο πλαίσιο της προστασίας του φάσματος, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι ένας αναμεταδότης δευτερεύοντος ραντάρ επιτήρησης επί αεροσκάφους που εκτελεί πτήση πάνω από κράτος μέλος δεν δέχεται υπερβολικά πολλά ερωτήματα τα οποία διαβιβάζουν επίγειοι ερωτηματοθέτες επιτήρησης και τα οποία συνεπάγονται απαντήσεις είτε δεν προκαλούν μεν απάντηση, είναι όμως ικανής ισχύος ώστε να σημειώνεται υπέρβαση της ελάχιστης στάθμης κατωφλίου του δέκτη του αναμεταδότη δευτερεύοντος ραντάρ επιτήρησης. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ κρατών μελών σχετικά με τα αναγκαία μέτρα, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη παραπέμπουν το θέμα στην Επιτροπή για ανάληψη δράσης.

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι όλες οι εκχωρήσεις φωνητικής συχνότητας μετατρέπονται σε διαπόσταση καναλιών 8,33 kHz. Οι απαιτήσεις μετατροπής δεν εφαρμόζονται στις εκχωρήσεις συχνοτήτων:

α) στις οποίες θα παραμείνει η διαπόσταση καναλιών 25 kHz στις εξής συχνότητες:

- (1) συχνότητα έκτακτης ανάγκης (121,5 MHz)·
- (2) εφεδρική συχνότητα για επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης (123,1 MHz)·
- (3) συχνότητες ψηφιακής ζεύξης VHF (VDL) που εκχωρούνται για να χρησιμοποιηθούν εντός του εναέριου χώρου του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού·
- (4) συχνότητες του συστήματος διευθυνσιοδότησης και αναφοράς (ACARS) των επικοινωνιών αεροσκαφών (131,525 MHz, 131,725 MHz και 131,825 MHz)·

β) στις οποίες χρησιμοποιείται μετατοπισμένη φέρουσα με διαπόσταση καναλιών 25 kHz.

3. Οι απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 2 δεν εφαρμόζονται ούτε στον εναέριο χώρο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού που δεν αποτελεί μέρος της περιοχής EUR του ΔΟΠΑ ούτε στην περιοχή πληροφοριών πτήσης (FIR)/στην ανώτερη περιοχή πληροφοριών πτήσης (UIR) των Καναρίων Νήσων.

4. Εξακολουθούν να ισχύουν οι εξαιρέσεις από την υποχρέωση διασφάλισης μετατροπής όλων των εκχωρήσεων συχνοτήτων σε διαπόσταση καναλιών 8,33 kHz για περιπτώσεις με περιορισμένο αντίκτυπο στο δίκτυο, οι οποίες χορηγήθηκαν από τα κράτη μέλη δυνάμει του άρθρου 14 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1079/2012 και κοινοποιήθηκαν στην Επιτροπή.

5. Τα κράτη μέλη καταρτίζουν και δημοσιεύουν σε εθνικά εγχειρίδια αεροναυτικών πληροφοριών, κατά περίπτωση, τις διαδικασίες για τον χειρισμό αεροσκαφών που δεν είναι εξοπλισμένα με:

α) αναμεταδότες δευτερεύοντος ραντάρ επιτήρησης τρόπου λειτουργίας S·

β) ραδιοσκευές με ικανότητα διαπόστασης καναλιών 8,33 kHz.



Άρθρο 4

Αρμόδια αρχή πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής

1. Η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την έκδοση πιστοποιητικών στους παρόχους υπηρεσιών, για την απόδειξη παραλαβής των δηλώσεων των παρόχων υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης που αναφέρονται στο άρθρο 7 κατά περίπτωση και για την εποπτεία και την επιβολή έναντι των εν λόγω παρόχων υπηρεσιών είναι η εθνική εποπτική αρχή, κατά το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004, του κράτους μέλους όπου το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που υποβάλλει αίτηση για το πιστοποιητικό ή κάνει δήλωση έχει τη βασική επιχειρησιακή του έδρα ή, αν υπάρχει, την καταστατική του έδρα, εκτός αν αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός κατά το άρθρο 22α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, οι πάροχοι υπηρεσιών δεδομένων και ο διαχειριστής δικτύου θεωρούνται πανευρωπαϊκοί πάροχοι υπηρεσιών για τους οποίους αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός σύμφωνα με το άρθρο 22α στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

2. Οι αρμόδιες αρχές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα II.

3. Εφόσον ένας από τους παρόχους υπηρεσιών είναι φορέας για τον οποίο αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός, οι αρμόδιες αρχές των οικείων κρατών μελών συντονίζονται με τον Οργανισμό ώστε να εξασφαλιστεί η τήρηση των απαιτήσεων της ATM/ANS.AR.A.005 στοιχείο β) σημεία 1, 2 και 3 του παραρτήματος II εφόσον, εναλλακτικά:

α) πάροχοι υπηρεσιών παρέχουν υπηρεσίες σε λειτουργικά τμήματα εναέριου χώρου που εκτείνονται σε εναέριο χώρο υπό τη δικαιοδοσία περισσότερων του ενός κρατών μελών, κατά το άρθρο 2 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004·

β) πάροχοι υπηρεσιών παρέχουν διασυννοριακές υπηρεσίες αεροναυτιλίας, κατά το άρθρο 2 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004.

4. Εφόσον κράτος μέλος ορίσει ή συστήσει περισσότερες από μία αρμόδιες αρχές σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 ή κατά το άρθρο 2 παράγραφοι 3 έως 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004, για να ασκούν τα καθήκοντα πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής δυνάμει του παρόντος κανονισμού, μεριμνά ώστε τα πεδία αρμοδιότητας κάθε αρμόδιας αρχής να καθορίζονται με σαφήνεια, ιδίως όσον αφορά τις αρμοδιότητες και τα γεωγραφικά όρια και τα όρια εναέριου χώρου. Στην περίπτωση αυτή, οι εν λόγω αρχές συντονίζονται μεταξύ τους, βάσει γραπτών ρυθμίσεων, ώστε να εξασφαλίζουν αποτελεσματική εποπτεία και επιβολή έναντι όλων των παρόχων υπηρεσιών στους οποίους έχουν εκδώσει πιστοποιητικά ή, κατά περίπτωση, από τους οποίους έχουν λάβει δηλώσεις.

5. Κατά την άσκηση των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής βάσει του παρόντος κανονισμού, οι αρμόδιες αρχές είναι ανεξάρτητες από οποιονδήποτε πάροχο υπηρεσιών. Η ανεξαρτησία τους διασφαλίζεται με κατάλληλο διαχωρισμό, τουλάχιστον στο λειτουργικό επίπεδο, των αρμόδιων αρχών από τους παρόχους υπηρεσιών. Εν προκειμένω, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι αρμόδιες αρχές να ασκούν τις αρμοδιότητές τους κατά τρόπο αμερόληπτο και διαφανή.

6. Τα κράτη μέλη και, εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός, η Επιτροπή μεριμνούν ώστε οι αρμόδιες αρχές να μην επιτρέπουν στο προσωπικό τους να συμμετέχουν στην άσκηση των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής της εν λόγω αρχής δυνάμει του παρόντος κανονισμού, εφόσον υπάρχουν ενδείξεις ότι η συμμετοχή τους θα

▼B

μπορούσε να έχει ως αποτέλεσμα, άμεσα ή έμμεσα, τη σύγκρουση συμφερόντων, ιδίως με σχετικά οικογενειακά ή οικονομικά συμφέροντα.

7. Ο Οργανισμός διατηρεί βάση δεδομένων με τα στοιχεία επικοινωνίας των αρμόδιων αρχών που αναφέρονται στην παράγραφο 1. Προς τον σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη κοινοποιούν στον Οργανισμό τις ονομασίες και τις διευθύνσεις των αρμόδιων αρχών τους και τις τυχόν μεταγενέστερες μεταβολές τους.

8. Τα κράτη μέλη και, εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός, η Επιτροπή προσδιορίζουν τους απαιτούμενους πόρους και ικανότητες που απαιτούνται από τις αρμόδιες αρχές για την άσκηση των καθηκόντων τους, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 και το άρθρο 22α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους σχετικούς παράγοντες, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης που διενεργούν οι αντίστοιχες αρμόδιες αρχές για τον προσδιορισμό των πόρων που είναι αναγκαίοι για την άσκηση των καθηκόντων τους δυνάμει του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 5***Αρμοδιότητες της αρμόδιας αρχής που αναφέρεται στο άρθρο 4**

1. Οι αρμόδιες αρχές, εφόσον απαιτείται για την άσκηση των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής βάσει του παρόντος κανονισμού, έχουν την αρμοδιότητα:

- α) να απαιτούν από τους παρόχους υπηρεσιών που υπόκεινται στην εποπτεία τους να παρέχουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες·
- β) να απαιτούν από κάθε εκπρόσωπο, διαχειριστή ή άλλο μέλος του προσωπικού των παρόχων υπηρεσιών να παρέχει προφορικές εξηγήσεις για οποιοδήποτε γεγονός, έγγραφο, αντικείμενο, διαδικασία ή άλλο θέμα σχετικό με την εποπτεία του παρόχου υπηρεσιών·
- γ) να εισέρχονται σε όλες τις εγκαταστάσεις και τα ακίνητα, συμπεριλαμβανομένων των χώρων λειτουργίας, και τα μέσα μεταφοράς των εν λόγω παρόχων υπηρεσιών·
- δ) να εξετάζουν, να κάνουν αντίγραφα ή να παράγουν αποσπάσματα κάθε εγγράφου, αρχείου ή δεδομένου του οποίου οι πάροχοι υπηρεσιών είναι κάτοχοι ή έχουν πρόσβαση σε αυτό, ανεξαρτήτως του μέσου αποθήκευσης των πληροφοριών αυτών·
- ε) να διενεργούν ελέγχους, αξιολογήσεις, διερευνήσεις και επιθεωρήσεις των εν λόγω παρόχων υπηρεσιών.

2. Οι αρμόδιες αρχές, εφόσον απαιτείται για την άσκηση των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής δυνάμει του παρόντος κανονισμού, εξουσιοδοτούνται επίσης να ασκούν τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στην παράγραφο 1 όσον αφορά τους συμβασιούχους φορείς που υπόκεινται στην εποπτεία των παρόχων υπηρεσιών, όπως αναφέρεται στο σημείο ATM/ANS.OR.B.015 του παραρτήματος III.

▼ B

3. Οι αρμοδιότητες που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 2 ασκούνται σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους στο οποίο πραγματοποιούνται οι εν λόγω δραστηριότητες, λαμβανομένης δεόντως υπόψη της ανάγκης να εξασφαλισθεί η αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων αυτών και των δικαιωμάτων και των νόμιμων συμφερόντων του παρόχου υπηρεσιών και τυχόν τρίτων, και σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας. Εφόσον σύμφωνα με το εφαρμοστέο εθνικό δίκαιο απαιτείται εκ των προτέρων εξουσιοδότηση της δικαστικής αρχής του οικείου κράτους μέλους για την είσοδο στις εγκαταστάσεις, τα ακίνητα και τα μεταφορικά μέσα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο γ), οι σχετικές αρμοδιότητες ασκούνται μόνον κατόπιν χορήγησης της εν λόγω εξουσιοδότησης.

Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 2, η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε να έχουν εξουσιοδοτηθεί δεόντως τα μέλη του προσωπικού της και, κατά περίπτωση, κάθε εμπειρογνώμονας που συμμετέχει στις εν λόγω δραστηριότητες.

4. Οι αρμόδιες αρχές λαμβάνουν ή θέτουν σε εφαρμογή κάθε κατάλληλο μέτρο επιβολής, ώστε να διασφαλίζουν ότι οι πάροχοι υπηρεσιών στους οποίους έχουν εκδώσει πιστοποιητικό ή, κατά περίπτωση, από τους οποίους έχουν λάβει δήλωση, συμμορφώνονται και εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 6***Πάροχοι υπηρεσιών**

Οι πάροχοι υπηρεσιών αποκτούν πιστοποιητικό και δικαιούνται να ασκούν τα δικαιώματα που τους χορηγούνται εντός του πεδίου εφαρμογής του εν λόγω πιστοποιητικού, εφόσον, πέραν των απαιτήσεων που προβλέπονται στο άρθρο 8β παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, συμμορφώνονται και εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) για όλους τους παρόχους υπηρεσιών, τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III (μέρος ATM/ANS.OR), τμήματα Α και Β, και στο παράρτημα XIII (μέρος PERS)·
- β) για παρόχους υπηρεσιών άλλους από τους παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, πέραν των απαιτήσεων του στοιχείου α), τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III (μέρος ATM/ANS.OR), τμήμα Γ·
- γ) για παρόχους υπηρεσιών άλλους από τους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας, τους παρόχους διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας και τον διαχειριστή δικτύου, πέραν των απαιτήσεων του στοιχείου α), τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III (μέρος ATM/ANS.OR), τμήμα Δ·

▼ M1

- δ) για τους παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, πέραν των απαιτήσεων των στοιχείων α) και γ), τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV (Μέρος-ATS) και τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 923/2012·

▼ B

- ε) για τους παρόχους μετεωρολογικών υπηρεσιών, πέραν των απαιτήσεων των στοιχείων α), β) και γ), τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V (μέρος MET)·
- στ) για τους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών, πέραν των απαιτήσεων των στοιχείων α), β) και γ), τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα VI (μέρος AIS)·

▼ B

- ζ) για τους παρόχους υπηρεσιών δεδομένων, πέραν των απαιτήσεων των στοιχείων α) και β), τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα VII (μέρος DAT)·
- η) για τους παρόχους υπηρεσιών επικοινωνίας, πλοήγησης ή επιτήρησης, πέραν των απαιτήσεων των στοιχείων α), β) και γ), τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα VIII (μέρος CNS)·
- θ) για τους παρόχους διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας, πέραν των απαιτήσεων των στοιχείων α), β) και γ), τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IX (μέρος ATFM)·
- ι) για τους παρόχους διαχείρισης του εναέριου χώρου, πέραν των απαιτήσεων των στοιχείων α) και β), τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα X (μέρος ASM)·

▼ M1

- ια) για τους παρόχους υπηρεσιών σχεδιασμού της διαδικασίας πτήσης, πέραν των απαιτήσεων των στοιχείων α) και β), τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα XI (Μέρος-FPD)·

▼ B

- ιβ) για τον διαχειριστή δικτύου, πέραν των απαιτήσεων των στοιχείων α), β) και γ), τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα XII (μέρος NM).

*Άρθρο 7***Δήλωση των παρόχων υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης**

Εφόσον κράτη μέλη επιτρέπουν στους παρόχους υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης να δηλώσουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα εκτέλεσης των καθηκόντων τους που συνδέονται με τις υπηρεσίες που παρέχονται σύμφωνα με το άρθρο 8β παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, οι εν λόγω πάροχοι πληρούν, πέραν των απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 8β παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην ATM/ANS.OR.A.015 του παραρτήματος III του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 8***Υπάρχοντα πιστοποιητικά**

1. Τα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.
2. Τα κράτη μέλη αντικαθιστούν τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 με πιστοποιητικά που ανταποκρίνονται στον μορφότυπο που καθορίζεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος II το αργότερο έως την 1η Ιανουαρίου 2021.

*Άρθρο 9***Κατάργηση και τροποποίηση**

1. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 482/2008 και οι εκτελεστικοί κανονισμοί (ΕΕ) αριθ. 1034/2011 και (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 καταργούνται.

▼ B

2. Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/1377 καταργείται.
3. Τα άρθρα 12 και 21 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011 και το παράρτημα VI του εν λόγω κανονισμού απαλείφονται.

*Άρθρο 10***Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 2 Ιανουαρίου 2020.

Ωστόσο,

1. το άρθρο 9 παράγραφος 2 εφαρμόζεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού·
2. όσον αφορά τον Οργανισμό, το άρθρο 4 παράγραφοι 1, 2, 5, 6 και 8 και το άρθρο 5 εφαρμόζονται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού·
3. όσον αφορά τους παρόχους υπηρεσιών δεδομένων, το άρθρο 6 εφαρμόζεται σε κάθε περίπτωση από την 1η Ιανουαρίου 2019 και, εφόσον πάροχος υποβάλλει σχετική αίτηση και του χορηγηθεί πιστοποιητικό σύμφωνα με το άρθρο 6, από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι***▼M1**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι	ΟΡΙΣΜΟΙ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΙΙ ΕΩΣ ΙΙΙΙ (Μέρος-ΟΡΙΣΜΟΙ)
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ — ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΕΚ (ΑΤΜ) (Μέρος-ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΑΡ)
ΤΜΗΜΑ Α —	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΑΡ.Α)
ΤΜΗΜΑ Β —	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ (ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΑΡ.Β)
ΤΜΗΜΑ Γ —	ΕΠΟΠΤΕΙΑ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΒΟΛΗ (ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΑΡ.Γ)
Προσάρτημα 1 —	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΑΡΟΧΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ	ΚΟΙΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (Μέρος-ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΟΡ)
ΤΜΗΜΑ Α —	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΟΡ.Α)
ΤΜΗΜΑ Β —	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ (ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΟΡ.Β)
ΤΜΗΜΑ Γ —	ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΛΛΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΤΣ (ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΟΡ.Γ)
ΤΜΗΜΑ Δ —	ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΝΣ ΚΑΙ ΑΤΜ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΔΙΚΤΥΟΥ (ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΟΡ.Δ)
Προσάρτημα 1 —	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV	ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Μέρος-ΑΤΣ)
ΤΜΗΜΑ Α —	ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΑΤΣ.ΟΡ)
ΕΝΟΤΗΤΑ 1 —	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 —	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 —	ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 —	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 —	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β —	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΑΤΣ.ΤΡ)
ΕΝΟΤΗΤΑ 1 —	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 —	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 —	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 —	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΕΓΕΡΣΗΣ

▼ M1

Προσάρτημα 1	Αναγνώριση μεμονωμένου αεροσκάφους με τη χρήση του διαβιβαζόμενου μέσω «καθοδικής ζεύξης» χαρακτηριστικού αναγνώρισης αεροσκάφους, όπως απαιτείται από την ATS.OR.446 στοιχείο β)
Προσάρτημα 2	Διαδικασίες που πρέπει να εφαρμόζονται για τον αυτοματοποιημένο συντονισμό, όπως απαιτείται από την ATS.TR.230 στοιχείο γ)
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V	ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (Μέρος-MET)
ΤΜΗΜΑ Α —	ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (MET.OR)
ΕΝΟΤΗΤΑ 1 —	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 —	ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
Κεφάλαιο 1 —	Απαιτήσεις για αεροναυτικούς μετεωρολογικούς σταθμούς
Κεφάλαιο 2 —	Απαιτήσεις για μετεωρολογικό γραφείο αεροδρομίου
Κεφάλαιο 3 —	Απαιτήσεις για τα κέντρα μετεωρολογικής επαγρύπνησης
Κεφάλαιο 4 —	Απαιτήσεις για συμβουλευτικά κέντρα ηφαιστειακής τέφρας (VAAC)
Κεφάλαιο 5 —	Απαιτήσεις για συμβουλευτικά κέντρα τροπικών κυκλώνων (TCAC)
Κεφάλαιο 6 —	Απαιτήσεις για παγκόσμια περιοχικά κέντρα πρόγνωσης (WAFc)
ΤΜΗΜΑ Β —	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (MET.TR)
ΕΝΟΤΗΤΑ 1 —	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 —	ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
Κεφάλαιο 1 —	Τεχνικές απαιτήσεις για αεροναυτικούς μετεωρολογικούς σταθμούς
Κεφάλαιο 2 —	Τεχνικές απαιτήσεις για μετεωρολογικά γραφεία αεροδρομίου
Κεφάλαιο 3 —	Τεχνικές απαιτήσεις για κέντρα μετεωρολογικής επαγρύπνησης
Κεφάλαιο 4 —	Τεχνικές απαιτήσεις για συμβουλευτικά κέντρα ηφαιστειακής τέφρας (VAAC)
Κεφάλαιο 5 —	Τεχνικές απαιτήσεις για συμβουλευτικά κέντρα τροπικών κυκλώνων (TCAC)
Κεφάλαιο 6 —	Τεχνικές απαιτήσεις για παγκόσμια περιοχικά κέντρα πρόγνωσης (WAFc)
Προσάρτημα 1 —	Υπόδειγμα για συνήθη μετεωρολογική αναφορά αεροδρομίου (METAR)
Προσάρτημα 2 —	Σταθερές περιοχές της κάλυψης των προγνώσεων παγκόσμιου περιοχικού συστήματος (WAFS) υπό μορφή χάρτη
Προσάρτημα 3 —	Υπόδειγμα για πρόγνωση τερματικής περιοχής (TAF)
Προσάρτημα 4 —	Υπόδειγμα προειδοποιήσεων για διατμητικό άνεμο
Προσάρτημα 5 —	Υπόδειγμα για SIGMET και AIRMET
Προσάρτημα 6 —	Υπόδειγμα συμβουλευτικού μηνύματος για ηφαιστειακή τέφρα
Προσάρτημα 7 —	Υπόδειγμα συμβουλευτικού μηνύματος για τροπικούς κυκλώνες

▼ M1

- Προσάρτημα 8 — Εύρος και ανάλυση των αριθμητικών στοιχείων που περιλαμβάνονται σε συμβουλευτικά μηνύματα για ηφαιστειακή τέφρα και τροπικό κυκλώνα, σε μηνύματα SIGMET/AIRMET, σε προειδοποιήσεις αεροδρομίου και σε προειδοποιήσεις για διατμητικό άνεμο
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (Μέρος-AIS)
- ΤΜΗΜΑ Α — ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (AIS.OR)
- ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
- ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
- ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
- Κεφάλαιο 1 — Τυποποιημένη παρουσίαση αεροναυτικών πληροφοριών
- Κεφάλαιο 2 — Σύνολα ψηφιακών δεδομένων
- ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΡΟ ΠΤΗΣΗΣ
- ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
- ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
- ΤΜΗΜΑ Β — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (AIS.TR)
- ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
- ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
- Κεφάλαιο 1 — Τυποποιημένη παρουσίαση αεροναυτικών πληροφοριών
- Κεφάλαιο 2 — Σύνολα ψηφιακών δεδομένων
- ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ
- ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
- Προσάρτημα 1 — ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (AIP)
- Προσάρτημα 2 — ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΣ NOTAM
- Προσάρτημα 3 — ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΣ SNOWTAM
- Προσάρτημα 4 — ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΣ ASHTAM
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII — ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (Μέρος-DAT)
- ΤΜΗΜΑ Α — ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (DAT.OR)
- ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
- ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
- ΤΜΗΜΑ Β — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (DAT.TR)
- ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

▼ **M1**

- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII — ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ Ή ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ (Μέρος-CNS)
- ΤΜΗΜΑ Α — ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ Ή ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ (CNS.OR)
- ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
- ΤΜΗΜΑ Β — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ Ή ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ (CNS.TR)
- ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
- ΤΜΗΜΑ 2 — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ — ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Μέρος-ATFM)
- ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΡΟΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ATFM.TR)
- ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ — ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (Μέρος-ASM)
- ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (ASM.TR)
- ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ — ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ (Μέρος-FPD)
- ΤΜΗΜΑ Α — ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ (FPD.OR)
- ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
- ΤΜΗΜΑ — ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ (FPD.TR)
- ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
- Προσάρτημα 1 — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΟΜΕΣ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΕΣ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙ — ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΔΙΚΤΥΟΥ (Μέρος-NM)
- ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΔΙΚΤΥΟΥ (NM.TR)
- ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
- ΤΜΗΜΑ 2 — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΔΙΚΤΥΟΥ)
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙΙ — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ (Μέρος-PERS)
- ΤΜΗΜΑ Α — ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
- ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
- ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ

▼ M1

- ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΤΕΣ
- Προσάρτημα 1 — Βασική εκπαίδευση — Κοινή
- Προσάρτημα 2 — Βασική εκπαίδευση — Ρευστά
- Προσάρτημα 3 — Εκπαίδευση ειδικευσης — Κοινή
- Προσάρτημα 4 — Εκπαίδευση ειδικευσης — Ρευστά

▼ B**ΟΡΙΣΜΟΙ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΙΙ ΈΩΣ ΧΙΙ****(Μέρος ΟΡΙΣΜΟΙ)**

Για τους σκοπούς των παραρτημάτων ΙΙ έως ΧΙΙ ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1. «αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (AMC)»: μη δεσμευτικά πρότυπα που έχει εκδώσει ο Οργανισμός για να αποδεικνύεται ο τρόπος συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του·
2. «εναέρια εργασία»: η πτητική λειτουργία αεροσκάφους κατά την οποία το αεροσκάφος χρησιμοποιείται για εξειδικευμένες υπηρεσίες όπως η γεωργία, οι κατασκευές, η φωτογράφιση, η επόπτευση, η παρατήρηση και η περιπολία, η αναζήτηση και η διάσωση ή η εναέρια διαφήμιση·
3. «κλιματολογική σύνοψη αεροδρομίου»: σύνοψη συγκεκριμένων μετεωρολογικών στοιχείων σε αεροδρόμιο με βάση στατιστικά δεδομένα·
4. «κλιματολογικός πίνακας αεροδρομίου»: πίνακας που παρέχει στατιστικά δεδομένα σχετικά με την εμφάνιση ενός ή περισσότερων μετεωρολογικών στοιχείων σε αεροδρόμιο·
5. «υψόμετρο αεροδρομίου»: το υψόμετρο του υψηλότερου σημείου της περιοχής προσγείωσης·

▼ M1

6. «υπηρεσία πληροφοριών πτήσης αεροδρομίου (AFIS)»: υπηρεσία πληροφοριών πτήσης για την κυκλοφορία αεροδρομίου παρεχόμενη από καθορισμένο πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας·

▼ B

7. «μετεωρολογικό γραφείο αεροδρομίου»: υπηρεσία επιφορτισμένη με την παροχή μετεωρολογικών υπηρεσιών σε αεροδρόμιο·
8. «προειδοποίηση αεροδρομίου»: πληροφορίες που εκδίδονται από μετεωρολογικό γραφείο αεροδρομίου σχετικά με την εμφάνιση ή την αναμενόμενη εμφάνιση μετεωρολογικών συνθηκών που θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά αεροσκάφος στο έδαφος, συμπεριλαμβανομένων των σταθμευμένων αεροσκαφών, των εγκαταστάσεων και των υπηρεσιών αεροδρομίου·
9. «αερονautικά δεδομένα»: επιστημονική παρουσίαση αερονautικών γεγονότων, εννοιών ή οδηγιών, κατάλληλη προς επικοινωνία, ερμηνεία ή επεξεργασία·
10. «βάση αερονautικών δεδομένων»: συλλογή αερονautικών δεδομένων οργανωμένη και διευθετημένη ως διαρθρωμένο σύνολο δεδομένων, αποθηκευμένων με ηλεκτρονικά μέσα, η οποία ισχύει για συγκεκριμένη περίοδο και μπορεί να επικαιροποιηθεί·
11. «αερονautική σταθερή υπηρεσία (AFS)»: τηλεπικοινωνιακή υπηρεσία μεταξύ καθορισμένων σταθερών σημείων, η οποία παρέχεται κατά κύριο λόγο για την ασφάλεια της αερονautιλίας και για την τακτική, αποδοτική και οικονομική εκμετάλλευση των αεροπορικών μεταφορών·
12. «αερονautικό σταθερό τηλεπικοινωνιακό δίκτυο (AFTN)»: παγκόσμιο σύστημα σταθερών αερονautικών κυκλωμάτων, ως μέρος της AFS, για την ανταλλαγή μηνυμάτων και/ή ψηφιακών δεδομένων μεταξύ σταθερών αερονautικών σταθμών που έχουν τα ίδια ή συμβατά χαρακτηριστικά επικοινωνιών·

▼ B

13. «αεροναυτικές πληροφορίες»: πληροφορίες που προκύπτουν από τη συλλογή, την ανάλυση και τη μορφοποίηση αεροναυτικών δεδομένων·
14. «χαρτογραφικά δεδομένα αεροδρομίου»: δεδομένα που συλλέγονται με σκοπό τη συγκέντρωση χαρτογραφικών πληροφοριών αεροδρομίου·
15. «βάση χαρτογραφικών δεδομένων αεροδρομίου (AMDB)»: συλλογή χαρτογραφικών δεδομένων αεροδρομίου οργανωμένη και διευθετημένη ως διαρθρωμένο σύνολο δεδομένων·
16. «αεροναυτικός μετεωρολογικός σταθμός»: σταθμός μετεωρολογικών παρατηρήσεων και μετεωρολογικών δελτίων προς χρήση στην αεροναυτία·
17. «εν πτήσει αναφορά»: αναφορά από αεροσκάφος εν πτήσει, η οποία συντάσσεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις για τη θέση, καθώς και για τις επιχειρησιακές και/ή μετεωρολογικές αναφορές·
18. «αεροσκάφος»: κάθε ιπτάμενο όχημα που εξασφαλίζει τη στήριξή του στην ατμόσφαιρα χάρη στην αντίσταση του αέρα, πλην της αντιστάσεώς του επί της επιφάνειας της γης·

▼ M1

19. «AIRMET»: πληροφορίες που εκδίδει κέντρο μετεωρολογικής επαγρύπνησης σχετικές με την εμφάνιση ή την αναμενόμενη εμφάνιση συγκεκριμένων καιρικών φαινομένων κατά τη διαδρομή, τα οποία ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια χαμηλών πτητικών λειτουργιών αεροσκαφών, και με την εξέλιξη αυτών των φαινομένων στον χρόνο και τον χώρο, οι οποίες δεν περιλαμβάνονταν στην πρόγνωση που είχε εκδοθεί για χαμηλές πτήσεις στην περιοχή πληροφοριών πτήσης ή σε τμήμα αυτής της περιοχής·

▼ B

20. «προσωπικό ηλεκτρονικού εξοπλισμού ασφάλειας της εναέριας κυκλοφορίας (ATSEP)»: κάθε εξουσιοδοτημένο προσωπικό που είναι αρμόδιο να λειτουργεί, να συντηρεί, να αποδεσμεύει και να επιστρέφει προς υπηρεσία εξοπλισμό του λειτουργικού συστήματος·
21. «μονάδα υπηρεσιών της εναέριας κυκλοφορίας»: γενικός όρος που κατά περίπτωση σημαίνει «μονάδα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας», «κέντρο πληροφοριών πτήσης», «μονάδα υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης αεροδρομίου» ή «γραφείο αναφορών υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας»·
22. «εναλλακτικό αεροδρόμιο»: αεροδρόμιο στο οποίο μπορεί να κατευθυνθεί αεροσκάφος όταν είναι αδύνατον ή μη ενδεδειγμένο να προσεγγίσει ή να προσγειωθεί στο αεροδρόμιο όπου σκόπευε να προσγειωθεί, το οποίο διαθέτει τις αναγκαίες υπηρεσίες και εγκαταστάσεις, επιτρέπει την τήρηση των απαιτήσεων επιδόσεων του αεροσκάφους και είναι σε λειτουργία κατά την αναμενόμενη ώρα χρήσης του·
23. «εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης (AltMOC)»: τα μέσα συμμόρφωσης που προσφέρουν λύση εναλλακτική υφιστάμενου αποδεκτού μέσου συμμόρφωσης (AMC) ή εκείνα που προσφέρουν νέα μέσα επίτευξης της συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, για τα οποία ο Οργανισμός δεν έχει εκπονήσει σχετικά αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης·
24. «απόλυτο ύψος»: η κατακόρυφη απόσταση επιπέδου, σημείου ή αντικειμένου που λαμβάνεται ως σημείο, μετρούμενη από τη μέση στάθμη της θάλασσας·
25. «κέντρο ελέγχου περιοχής (ACC)»: μονάδα που δημιουργείται για την παροχή υπηρεσιών ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας σε ελεγχόμενες πτήσεις εντός των περιοχών ελέγχου υπό τη δικαιοδοσία της·

▼ B

26. «περιοχική πρόγνωση για χαμηλές πτήσεις»: προγνώσεις καιρικών φαινομένων για την περιοχή πληροφοριών πτήσης ή τμήμα αυτής, που εκδίδονται για την κάλυψη του επιπέδου κάτω από το επίπεδο πτήσης 100 (ή κάτω από επίπεδο πτήσης 150 σε ορεινές περιοχές, ή υψηλότερο, αναλόγως)·
27. «περιοχική ναυτιλία (RNAV)»: μέθοδος ναυτιλίας η οποία επιτρέπει τη λειτουργία αεροσκαφών σε οποιοδήποτε επιθυμητό ίχνος πτήσης εντός της κάλυψης επίγειων ή διαστημικών βοηθημάτων αεροναυτιλίας ή εντός των ορίων της ικανότητας αυτόνομων βοηθημάτων ή συνδυασμού τους·
28. «επιχείρημα»: αξίωση που στηρίζεται σε συμπεράσματα από σύνολο αποδεικτικών στοιχείων·
29. «ASHTAM»: ειδική σειρά NOTAM που γνωστοποιεί με ειδικό μορφότυπο αλλαγή της δραστηριότητας ηφαιστείου, ηφαιστειακή έκρηξη και/ή νέφος ηφαιστειακής τέφρας, σημαντική για τις πτητικές λειτουργίες των αεροσκαφών·
30. «λειτουργίες δικτύου ΔΕΚ (ATM)»: οι λειτουργίες που εκτελούνται από τον διαχειριστή δικτύου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 677/2011·

▼ M7

- 30α. «εξοπλισμός ATM/ANS»: συστατικά στοιχεία ATM/ANS όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και συστήματα ATM/ANS όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 7 του εν λόγω κανονισμού, εξαιρουμένων των αερομεταφερόμενων συστατικών στοιχείων που υπόκεινται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής ⁽¹⁾·

▼ B

31. «επιθεώρηση»: συστηματική, ανεξάρτητη και τεκμηριωμένη διαδικασία συλλογής αποδεικτικών στοιχείων και αντικειμενική αξιολόγησή τους για να προσδιορίζεται ο βαθμός τήρησης απαιτήσεων·
32. «έγκυρη πηγή»:
 - α) κρατική αρχή· ή
 - β) φορέας που έχει αναγνωριστεί επίσημα από την κρατική αρχή ότι παράγει και/ή δημοσιεύει δεδομένα, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις ποιότητας δεδομένων (DQR) που έχει καθορίσει το εν λόγω κράτος·
33. «αυτόματο σύστημα παρατηρήσεων»: σύστημα παρακολούθησης το οποίο μετρά, παράγει και αναφέρει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση·

▼ M7

- 34α. «όριο»: το εγκάρσιο ή το κάθετο επίπεδο που οριοθετεί τον εναέριο χώρο, μέσα στον οποίο μια μονάδα ATC παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας·

▼ B

34. «αεροπορική επιχείρηση»: οντότητα, πρόσωπο ή φορέας, πλην των παρόχων υπηρεσιών που διέπονται από τον παρόντα κανονισμό, ο οποίος επηρεάζεται ή επηρεάζει υπηρεσία παρεχόμενη από πάροχο υπηρεσιών·
35. «διάλειμμα»: χρονικό διάστημα ανάπαυσης κατά την περίοδο υπηρεσίας όταν δεν απαιτείται ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας να ασκεί τα καθήκοντά του·
36. «πιστοποιημένη εφαρμογή αεροσκαφών»: εφαρμογή λογισμικού εγκεκριμένη από τον Οργανισμό ως μέρος αεροσκάφους υποκειμένου στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008·

▼ M4

37. «νέφος επιχειρησιακής σπουδαιότητας»: νέφος με σχετικό ύψος βάσης νεφών κάτω των 5 000 ft ή κάτω από το υψηλότερο ελάχιστο απόλυτο ύψος τομέα, όποιο από τα δύο είναι μεγαλύτερο, ή σωρειτομελανίας ή πυργοειδής σωρείτης σε οποιοδήποτε σχετικό ύψος·

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπιστίας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1).

▼ B

38. «εμπορική αεροπορική μεταφορά»: πτητική λειτουργία αεροσκάφους για τη μεταφορά επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου έναντι αμοιβής ή άλλου τιμήματος·

▼ M5

38α. «διαδρομή συμβατικής ναυτιλίας»: διαδρομή ATS ου καθορίζεται με βάση επίγεια βοηθήματα αεροναυτιλίας·

▼ B

39. «περιοχή ελέγχου»: ελεγχόμενος εναέριος χώρος εκτεινόμενος επάνω από συγκεκριμένο όριο επάνω από την επιφάνεια της Γης·

▼ M7

39α. «δεδομένα συντονισμού»: τα δεδομένα που ενδιαφέρουν το επιχειρησιακό προσωπικό σε σχέση με τη διαδικασία αναγγελίας, συντονισμού και μεταβίβασης πτήσεων και με τη διαδικασία συντονισμού πολιτικών και στρατιωτικών υπηρεσιών·

39β. «σημείο συντονισμού» (COP): ένα σημείο επί του ορίου που χρησιμοποιούν οι μονάδες ATC ή παρακείμενο σ' αυτό το οποίο μνημονεύεται στις διαδικασίες συντονισμού·

▼ B

40. «στρες λόγω κρίσιμων περιστατικών»: η εκδήλωση ασυνήθων και/ή ακραίων ψυχολογικών, σωματικών και/ή συμπεριφορικών αντιδράσεων προσώπου λόγω συμβάντος ή περιστατικού·

▼ M7

40α. «υπηρεσία ζεύξης δεδομένων»: σύνολο σχετικών με τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας συναλλαγών, υποστηριζόμενων από επικοινωνίες ζεύξης δεδομένων αέρος-εδάφους, οι οποίες έχουν σαφώς καθορισμένο επιχειρησιακό σκοπό και αρχίζουν και λήγουν σε επιχειρησιακό συμβάν·

▼ B

41. «ποιότητα δεδομένων»: βαθμός ή επίπεδο αξιοπιστίας ότι τα παρεχόμενα δεδομένα πληρούν τις απαιτήσεις του χρήστη των δεδομένων από άποψη ακρίβειας, ανάλυσης, ακεραιότητας (ή ισοδύναμο επίπεδο διασφάλισης), ιχνηλασιμότητας, επικαιρότητας, πληρότητας και μορφότυπου·

42. «απαιτήσεις ποιότητας δεδομένων (DQR)»: προδιαγραφές των χαρακτηριστικών των δεδομένων (ήτοι της ακρίβειας, της ανάλυσης και της ακεραιότητας (ή ισοδύναμο επιπέδου διασφάλισης), της ιχνηλασιμότητας, της επικαιρότητας, της πληρότητας και του μορφότυπου), ώστε τα δεδομένα να είναι συμβατά με τη σκοπούμενη χρήση τους·

43. «εναλλακτικό αεροδρόμιο προορισμού»: εναλλακτικό αεροδρόμιο στο οποίο μπορεί να προσγειωθεί αεροσκάφος σε περίπτωση που καταστεί αδύνατον ή μη ενδεδειγμένο να προσγειωθεί στο αεροδρόμιο στο οποίο σκόπευε να προσγειωθεί·

44. «καθήκον»: κάθε εργασία που ζητεί ο πάροχος υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας να εκτελεί ελεγκτής της εναέριας κυκλοφορίας·

45. «περίοδος υπηρεσίας»: η χρονική περίοδος που αρχίζει όταν ο πάροχος υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας ζητεί από ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας να αναφέρει ή να είναι διαθέσιμος ή να αρχίσει υπηρεσία και λήγει όταν ο ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας παύει την υπηρεσία του·

46. «υψόμετρο»: η κατακόρυφη απόσταση σημείου ή επιπέδου από την επιφάνεια της Γης, μετρούμενη από τη μέση στάθμη της θάλασσας·

▼ M7

46α. «επιλέξιμος κωδικός ερωτηματοθέτησης»: κάθε κωδικός από τους κωδικούς Π και τους κωδικούς SI, εκτός από:

- α) τον κωδικό 0 από τους κωδικούς Π·
- β) τον/τους κωδικό/-ούς ερωτηματοθέτησης που έχουν δεσμευθεί για διαχείριση και εκχώρηση από στρατιωτικούς φορείς και μη κυβερνητικούς οργανισμούς, και ιδίως τον Οργανισμό Βορειοατλαντικού συμφώνου·

▼ B

47. «εναλλακτικό αεροδρόμιο επί διαδρομής»: εναλλακτικό αεροδρόμιο στο οποίο θα μπορέσει να προσγειωθεί αεροσκάφος σε περίπτωση που εκτροπή καθίσταται αναγκαία κατά τη διαδρομή·

▼ M7

47α. «κατ' εκτίμηση δεδομένων»: το σημείο συντονισμού, η προβλεπόμενη ώρα ενός αεροσκάφους και το αναμενόμενο επίπεδο πτήσης του αεροσκάφους στο σημείο συντονισμού·

▼ B

48. «κόπωση»: φυσιολογική κατάσταση μειωμένης ικανότητας διανοητικών ή σωματικών επιδόσεων που προκύπτει από έλλειψη ύπνου ή παρατεταμένης ετοιμότητας, επέκταση της κερκάρδιας φάσης ή φόρτου εργασίας (διανοητικής ή σωματικής δραστηριότητας ή αμφοτέρων) που μπορεί να επιβαρύνει την εγρήγορση και την ικανότητα ασφαλούς εκτέλεσης των καθηκόντων προσώπου·

49. «έγγραφα πτήσης»: έγγραφα, καθώς και χάρτες ή έντυπα, που περιέχουν μετεωρολογικές πληροφορίες για μια πτήση·

50. «κέντρο πληροφοριών πτήσης (FIC)»: μονάδα που έχει συσταθεί για την παροχή υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης και συνέγερσης·

51. «περιοχή πληροφοριών πτήσης (FIR)»: εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων εντός του οποίου παρέχονται υπηρεσίες πληροφοριών πτήσης και συνέγερσης·

52. «επίπεδο πτήσης»: επιφάνεια σταθερής ατμοσφαιρικής πίεσης, οριζόμενη σε σχέση με συγκεκριμένη τιμή πίεσης 1 013,2 εκτοπασκάλ (hPa) και χωριζόμενη από άλλες ανάλογες επιφάνειες με συγκεκριμένα διάκενα πίεσης·

53. «πτητική δοκιμή»: πτήση για τη φάση ανάπτυξης νέου σχεδιασμού (αεροσκαφών, συστημάτων πρόωσης, παρελκομένων και εξοπλισμού), πτήση για την απόδειξη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης ή με τον σχεδιασμό τύπου για τα αεροσκάφη που προέρχονται από τη γραμμή παραγωγής, πτήση πειραματισμού νέων αρχών σχεδιασμού που απαιτούν μη συμβατικούς ελιγμούς ή κατατομές για τις οποίες θα ήταν δυνατή η έξοδος από τον ήδη εγκεκριμένο φάκελο πτήσης του αεροσκάφους ή εκπαιδευτική πτήση για την εκτέλεση των εν λόγω πτήσεων·

54. «πρόγνωση»: δήλωση αναμενόμενων μετεωρολογικών συνθηκών για συγκεκριμένο χρόνο ή περίοδο και για συγκεκριμένη περιοχή ή τμήμα του εναέριου χώρου·

55. «πρόγνωση για απογείωση»: πρόγνωση για συγκεκριμένη χρονική περίοδο, η οποία συντάχθηκε από μετεωρολογικό γραφείο αεροδρομίου, περιέχει πληροφορίες για τις αναμενόμενες συνθήκες στο συγκρότημα διαδρόμων όσον αφορά τη διεύθυνση και την ταχύτητα του ανέμου επιφανείας και τυχόν διακυμάνσεις του, τη θερμοκρασία, την πίεση (QNH) και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο όπως έχει συμφωνηθεί σε τοπικό επίπεδο·

▼ B

56. «λειτουργικό σύστημα»: συνδυασμός διαδικασιών, ανθρώπινων πόρων και εξοπλισμού, περιλαμβανομένου του υλικού και του λογισμικού, οργανωμένων για να εκτελείται λειτουργία στο πλαίσιο των ΔΕΚ (ATM) / ΥΑΝ (ANS) και άλλων λειτουργιών του δικτύου ATM·
57. «γενική αεροπορία»: οιαδήποτε πτητική λειτουργία πολιτικού αεροσκάφους πλην των εμπορικών αερομεταφορών ή των εναέριων εργασιών·
58. «δεδομένα σημείου καννάβου σε ψηφιακή μορφή»: μηχανογραφημένα μετεωρολογικά δεδομένα για σύνολο σημείων σε τακτικά διαστήματα επί χάρτου, για τη διαβίβαση από μετεωρολογικό υπολογιστή σε άλλον υπολογιστή σε κωδικοποιημένη μορφή κατάλληλη για αυτοματοποιημένη χρήση·
59. «καθοδηγητικό υλικό»: μη δεσμευτικό υλικό που εκπονεί ο Οργανισμός, το οποίο συμβάλλει στην ερμηνεία απαιτήσεων ή προδιαγραφών και χρησιμοποιείται για να υποβοηθηθεί η ερμηνεία του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, των εκτελεστικών κανόνων του και των αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης (AMC)·
60. «παγκόσμιες προγνώσεις επί καννάβου»: προγνώσεις αναμενόμενων τιμών μετεωρολογικών στοιχείων σε παγκόσμια κάρναβο με καθορισμένη κατακόρυφη και οριζόντια ανάλυση·
61. «κίνδυνος»: κάθε κατάσταση, συμβάν ή περίπτωση που θα μπορούσε να προκαλέσει επιζήμιο αποτέλεσμα·
62. «σχετικό ύψος»: η κατακόρυφη απόσταση επιπέδου, σημείου ή αντικειμένου που λαμβάνεται ως σημείο, μετρούμενη από συγκεκριμένο σημείο αναφοράς·

▼ M7

- 62a. «ακολουθία εφαρμογής»: η χρονικά δεσμευτική ακολουθία εφαρμογής των εκχωρήσεων κωδικών ερωτηματοθέτησης με τους οποίους πρέπει να συμμορφώνονται οι φορείς διαχείρισης του τρόπου λειτουργίας S για να αποφεύγουν τις πρόσκαιρες συγκρούσεις κωδικών ερωτηματοθέτησης·

▼ B

63. «επίπεδο»: γενικός όρος που σχετίζεται με την κατακόρυφη θέση αεροσκάφους εν πτήση και σημαίνει, κατά περίπτωση, σχετικό ύψος, απόλυτο ύψος ή επίπεδο πτήσης·
64. «τοπική συνήθης αναφορά»: μετεωρολογική αναφορά σε τακτά χρονικά διαστήματα που προορίζεται μόνο για διάδοση στο αεροδρόμιο προέλευσης όπου έγιναν οι παρατηρήσεις·
65. «τοπική ειδική αναφορά»: μετεωρολογική αναφορά που εκδίδεται σύμφωνα με κριτήρια καθορισμένα για ειδικές παρατηρήσεις και προορίζεται μόνο για διάδοση στο αεροδρόμιο προέλευσης όπου έγιναν οι παρατηρήσεις·
66. «μετεωρολογικό δελτίο»: κείμενο που περιέχει μετεωρολογικές πληροφορίες και φέρει κατάλληλο τίτλο·
67. «μετεωρολογικές πληροφορίες»: μετεωρολογική αναφορά, ανάλυση, πρόγνωση και οποιαδήποτε άλλη δήλωση σχετική με τις υπάρχουσες ή αναμενόμενες μετεωρολογικές συνθήκες·
68. «μετεωρολογική παρατήρηση»: μέτρηση και/ή αξιολόγηση ενός ή περισσότερων μετεωρολογικών στοιχείων·

▼ B

69. «μετεωρολογική αναφορά»: δήλωση των παρατηρούμενων μετεωρολογικών συνθηκών που σχετίζονται με καθορισμένο χρόνο και τόπο·
70. «μετεωρολογικός δορυφόρος»: τεχνητός δορυφόρος της Γης που κάνει μετεωρολογικές παρατηρήσεις και τις διαβιβάζει στη Γη·

▼ M1

71. «κέντρο μετεωρολογικής επαγρύπνησης (MWO)»: κέντρο παρακολούθησης μετεωρολογικών συνθηκών που επηρεάζουν τις πτητικές λειτουργίες, το οποίο παρέχει πληροφορίες σχετικές με την εμφάνιση ή την αναμενόμενη εμφάνιση κατά τη διαδρομή καθορισμένων καιρικών και άλλων φαινομένων στην ατμόσφαιρα που ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια των πτητικών λειτουργιών αεροσκαφών εντός της συγκεκριμένης περιοχής αρμοδιότητάς του·

▼ B

72. «ελάχιστο απόλυτο ύψος τομέα (MSA)»: το χαμηλότερο απόλυτο ύψος που μπορεί να χρησιμοποιηθεί, το οποίο θα παρέχει ελάχιστο διάκενο 300 m (1 000 ft) πάνω από όλα τα αντικείμενα που βρίσκονται σε περιοχή εντός τομέα κύκλου ακτίνας 46 km (25 NM) με κέντρο σημαντικό σημείο, το σημείο αναφοράς αεροδρομίου (ARP) ή το σημείο αναφοράς ελικοδρομίου (HRP)·
73. «αγγελία προς αεροναυτιλλόμενους (NOTAM)»: αγγελία που διανέμεται με τηλεπικοινωνιακό μέσο και περιέχει πληροφορίες για την εγκατάσταση, την κατάσταση ή την αλλαγή αεροναυτικής διευκόλυνσης, υπηρεσίας, διαδικασίας ή κινδύνου, η έγκαιρη γνώση της οποίας είναι ζωτικής σημασίας για το προσωπικό που είναι αρμόδιο για τις πτητικές λειτουργίες·

▼ M7

- 73α. «κοινοποιηθείσα μονάδα»: η μονάδα ATC που έχει παραλάβει τις πληροφορίες αναγγελίας·

▼ B

74. «εμπόδιο»: όλα τα σταθερά (προσωρινά ή μόνιμα) και κινητά αντικείμενα ή μέρη αυτών που:
- α) βρίσκονται σε περιοχή που προορίζεται για την κίνηση επιφανείας αεροσκαφών· ή
 - β) εκτείνονται επάνω από καθορισμένη επιφάνεια που προορίζεται για την προστασία αεροσκαφών εν πτήσει· ή
 - γ) κείνται επάνω από αυτές τις καθορισμένες επιφάνειες και εκτιμάται ότι συνιστούν κίνδυνο για την αεροναυτιλία·
75. «OPMET»: επιχειρησιακές μετεωρολογικές πληροφορίες για την προετοιμασία του σχεδιασμού πτητικών λειτουργιών ή τον σχεδιασμό πτητικών λειτουργιών εν πτήσει·
76. «βάση δεδομένων OPMET»: βάση δεδομένων για την αποθήκευση και τη διάθεση διεθνών επιχειρησιακών μετεωρολογικών πληροφοριών για αεροναυτική χρήση·
77. «ηφαιστειακή δραστηριότητα προ έκρηξης»: ασυνήθης και/ή αυξανόμενη ηφαιστειακή δραστηριότητα που θα μπορούσε να προμηνύει ηφαιστειακή έκρηξη·
78. «επικρατούσα ορατότητα»: η μέγιστη τιμή ορατότητας που παρατηρείται σύμφωνα με τον ορισμό της «ορατότητας», η οποία επιτυγχάνεται τουλάχιστον εντός του μισού κύκλου του ορίζοντα ή εντός τουλάχιστον της μισής επιφάνειας του αεροδρομίου. Οι εν λόγω περιοχές μπορούν να περιλαμβάνουν όμορους και μη τομείς·

▼ B

79. «προβληματική χρήση ψυχοτρόπων ουσιών»: η χρήση μίας ή περισσότερων ψυχοτρόπων ουσιών από πρόσωπο κατά τρόπο που:
- α) συνιστά άμεσο κίνδυνο για το χρήστη ή θέτει σε κίνδυνο τη ζωή, την υγεία ή την ευημερία άλλων· και/ή
 - β) προκαλεί ή επιδεινώνει επαγγελματικό, κοινωνικό, διανοητικό ή σωματικό πρόβλημα ή διαταραχή·
80. «χάρτης πρόγνωσης»: πρόβλεψη συγκεκριμένου(-ων) μετεωρολογικού(-ών) στοιχείου(-ων) για συγκεκριμένο χρόνο ή περίοδο και για συγκεκριμένη επιφάνεια ή τμήμα του εναέριου χώρου, με γραφική αναπαράσταση σε χάρτη·
81. «ψυχοτρόποι ουσίες»: το οινόπνευμα, τα οπιοειδή, τα καναβοειδή, τα ηρεμιστικά και τα υπνωτικά, η κοκαΐνη, άλλα ψυχοδιεγερτικά, παραισθησιογόνα και πτητικοί διαλύτες, πλην της καφεΐνης και του καπνού·

▼ M7

- 81α. «παραλαμβάνουσα μονάδα»: η μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας που παραλαμβάνει δεδομένα·

▼ B

82. «κέντρο συντονισμού διάσωσης (RCC)»: μονάδα αρμόδια για την προώθηση αποτελεσματικής οργάνωσης των υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης και για τον συντονισμό της διεξαγωγής των επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης εντός περιοχής έρευνας και διάσωσης·
83. «περίοδος ανάπαυσης»: συνεχόμενη και καθορισμένη χρονική περίοδος μετά ή πριν από υπηρεσία, κατά την οποία ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας είναι ελεύθερος πάσης υπηρεσίας·
84. «σύστημα χρονοπρογραμματισμού»: η δομή των περιόδων υπηρεσίας και ανάπαυσης των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με τις νομικές και επιχειρησιακές απαιτήσεις·
85. «διακινδύνευση»: ο συνδυασμός της συνολικής πιθανότητας ή συχνότητας να σημειωθεί επιβλαβής επίπτωση από κίνδυνο και η σοβαρότητα της επίπτωσης·
86. «διάδρομος»: καθορισμένη ορθογώνια έκταση χερσαίου αεροδρομίου, κατασκευασμένη για την προσγείωση και την απογείωση αεροσκαφών·
87. «ορατή εμβέλεια διαδρόμου (RVR)»: το πεδίο επάνω από το οποίο ο χειριστής αεροσκάφους στον κεντρικό άξονα διαδρόμου μπορεί να δει τις σημαντικές επιφανείες του διαδρόμου ή τα φώτα που οριοθετούν τον διάδρομο ή προσδιορίζουν τον κεντρικό του άξονα·

▼ M7

88. «οδηγία ασφάλειας»: έγγραφο που εκδίδεται ή εγκρίνεται από αρμόδια αρχή και το οποίο:
- 1) αναθέτει την εκτέλεση ενεργειών σχετικά με λειτουργικό σύστημα ή θέτει περιορισμούς στην επιχειρησιακή του χρήση για την αποκατάσταση της ασφάλειας, όταν υπάρχουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι, διαφορετικά, ενδέχεται να τεθεί σε κίνδυνο η αεροπορική ασφάλεια· ή

▼ M7

2) αναθέτει την εκτέλεση ενεργειών σχετικά με τον εξοπλισμό ATM/ANS που υπόκειται στη δήλωση συμμόρφωσης που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 6 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2023/1768 της Επιτροπής⁽¹⁾ για την αντιμετώπιση επισφαλών συνθηκών ή συνθηκών έλλειψης ασφάλειας εξαιτίας έκνομων ενεργειών, ή και των δύο, οι οποίες έχουν εντοπιστεί, και για την αποκατάσταση των επιδόσεων και της διαλειτουργικότητας του εν λόγω εξοπλισμού ATM/ANS, όταν υπάρχουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι, διαφορετικά, ενδέχεται να τεθεί σε κίνδυνο η αεροπορική ασφάλεια, η ασφάλεια από έκνομες ενέργειες, οι επιδόσεις ή η διαλειτουργικότητα του συγκεκριμένου εξοπλισμού.

▼ B

89. «σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας (SMS)»: συστηματική προσέγγιση της διαχείρισης της ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων οργανωτικών δομών, της λογοδοσίας, των πολιτικών και των διαδικασιών·
90. «μονάδα υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης»: γενικός όρος που καλύπτει, κατά περίπτωση, κέντρο συντονισμού διάσωσης, περιφερειακό κέντρο διάσωσης ή θέση συνέγερσης·

▼ M1▼ B

92. «ημιαντόματο σύστημα παρατηρήσεων»: σύστημα παρατηρήσεων που επιτρέπει την αύξηση των μετρούμενων στοιχείων και απαιτεί την ανθρώπινη παρέμβαση για την έκδοση καταλλήλων αναφορών·

▼ M1

93. «SIGMET»: πληροφορίες που εκδίδει κέντρο μετεωρολογικής επαγρύπνησης σχετικές με την εμφάνιση ή την αναμενόμενη εμφάνιση κατά τη διαδρομή συγκεκριμένων καιρικών και άλλων φαινομένων στην ατμόσφαιρα, τα οποία ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια πτητικών λειτουργιών αεροσκαφών, και με την εξέλιξη αυτών των φαινομένων στον χρόνο και τον χώρο·

▼ B

95. «ειδική αναφορά εν πτήσει»: μετεωρολογική αναφορά αεροσκάφους που εκδίδεται σύμφωνα με κριτήρια βασισμένα σε παρατηρήσεις κατά τη διάρκεια της πτήσης·
96. «στρες»: τα αποτελέσματα στα οποία υπόκειται πρόσωπο όταν είναι αντιμέτωπο με πιθανή αιτία («παράγοντας άγχους») μεταβολής των ανθρώπινων επιδόσεων. Η βίωση του παράγοντα άγχους μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τις επιδόσεις του προσώπου (δυσφορία), ουδέτερα ή θετικά (ευάγχος), με βάση την αντίληψη που έχει το πρόσωπο για την ικανότητά του να διαχειρίζεται τον παράγοντα άγχους·
97. «εκπαίδευση ειδικότητας σε σύστημα και εξοπλισμό»: εκπαίδευση προοριζόμενη για τη μετάδοση γνώσεων και δεξιοτήτων σε ειδικό σύστημα/εξοπλισμό που έχει ως αποτέλεσμα την επιχειρησιακή επάρκεια·
98. «εξατομικευμένα δεδομένα»: αεροναυτικά δεδομένα που παρέχει ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκάφους ή πάροχος DAT εξ ονόματος του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκάφους, τα οποία παράγονται για τον συγκεκριμένο φορέα εκμετάλλευσης αεροσκάφους για τη σκοπούμενη πτητική χρήση·

⁽¹⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2023/1768 της Επιτροπής, της 14ης Ιουλίου 2023 σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για την πιστοποίηση και τη δήλωση συστημάτων υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας/αεροναυτιλίας και συστατικών στοιχείων υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας/αεροναυτιλίας (ΕΕ L 228 της 15.9.2023, σ. 1·

▼ M1

99. «εναλλακτικό αεροδρόμιο απογείωσης»: εναλλακτικό αεροδρόμιο στο οποίο μπορεί να προσγειωθεί αεροσκάφος εάν αυτό καταστεί αναγκαίο λίγο μετά την απογείωσή του και εάν δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιήσει το αεροδρόμιο αναχώρησής του·

▼ B

100. «πρόγνωση τερματικής περιοχής αεροδρομίου (TAF)»: συνοπτική δήλωση των αναμενόμενων μετεωρολογικών συνθηκών σε αεροδρόμιο για ορισμένο χρονικό διάστημα·
101. «έδαφος»: η επιφάνεια της Γης η οποία περιλαμβάνει φυσικά χαρακτηριστικά όπως όρη, λόφους, κορυφογραμμές, κοιλάδες, υδατικά συστήματα, μόνιμο πάγο και χιόνι, εξαιρουμένων των εμποδίων·
102. «κατώφλι»: η αρχή του τμήματος του διαδρόμου που χρησιμοποιείται για την προσγείωση·
103. «ζώνη επαφής διαδρόμου»: το τμήμα διαδρόμου, πέραν του κατωφλίου, που προορίζεται για την πρώτη επαφή των αεροσκαφών που προσγειώνονται με τον διάδρομο·
104. «τροπικός κυκλώνας»: γενικός όρος για μη μετωπικό κυκλώνα συνοπτικής κλίμακας ο οποίος προέρχεται από τροπικά ή υποτροπικά ύδατα με οργανωμένη αγωγή θερμότητας και καθορισμένη κυκλοφορία του κυκλωνικού ανέμου επιφανείας·
105. «συμβουλευτικό κέντρο τροπικών κυκλώνων (TCAC)»: μετεωρολογικό κέντρο που παρέχει συμβουλευτικές πληροφορίες σε κέντρα μετεωρολογικής επαγρύπνησης, σε παγκόσμια περιοχικά συστήματα πρόγνωσης και σε διεθνείς βάσεις δεδομένων OPMET σχετικά με τη θέση, την προβλεπόμενη διεύθυνση και ταχύτητα κίνησης, την κεντρική πίεση και τον μέγιστο άνεμο επιφανείας των τροπικών κυκλώνων·
106. «ορατότητα»: ορατότητα για αεροναυτικούς σκοπούς, η οποία είναι μεγαλύτερη από:
- α) τη μέγιστη απόσταση στην οποία μαύρο αντικείμενο κατάλληλων διαστάσεων, ευρισκόμενο κοντά στο έδαφος, μπορεί να είναι ορατό και να αναγνωρισθεί όταν παρατηρείται έναντι φωτεινού βάθους·
- β) τη μέγιστη απόσταση στην οποία φώτα περίπου 1 000 κηρίων μπορεί να είναι ορατά και να προσδιορίζονται έναντι μη φωτιζόμενου βάθους·

▼ M4

107. «συμβουλευτικό κέντρο ηφαιστειακής τέφρας (VAAC)»: μετεωρολογικό κέντρο που παρέχει συμβουλευτικές πληροφορίες σε κέντρο μετεωρολογικής επαγρύπνησης, κέντρα ελέγχου περιοχής, κέντρα πληροφοριών πτήσης, παγκόσμια περιοχικά συστήματα πρόγνωσης και διεθνείς βάσεις δεδομένων OPMET για την πλευρική και την κατακόρυφη έκταση ηφαιστειακής τέφρας και την προβλεπόμενη κίνησή της στην ατμόσφαιρα·

▼ M7

- 107α. «θέση εργασίας»: η επίπλωση και ο τεχνικός εξοπλισμός στο περιβάλλον των οποίων ένα μέλος του προσωπικού των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας αναλαμβάνει καθήκοντα σχετιζόμενα με το αντικείμενο της εργασίας του·
- 107β. «προειδοποίηση»: το μήνυμα που εμφανίζεται σε μια θέση εργασίας όταν αποτύχει η αυτοματοποιημένη διαδικασία συντονισμού·

▼ M1

108. «παγκόσμιο περιοχικό κέντρο πρόγνωσης (WAFS)»: μετεωρολογικό κέντρο που εκπονεί και εκδίδει μετεωρολογικές προγνώσεις (SIGWX) και προγνώσεις στην ανωτέρα ατμόσφαιρα σε ψηφιακή μορφή σε παγκόσμια βάση απευθείας στα κράτη μέλη στο πλαίσιο της διαδικτυακά παρεχόμενης αεροναυτικής σταθερής υπηρεσίας (AFS).

▼ B

109. «παγκόσμιο περιοχικό σύστημα πρόγνωσης (WAFS)»: παγκόσμιο σύστημα μέσω του οποίου τα παγκόσμια περιοχικά κέντρα πρόγνωσης παρέχουν αεροναυτικές μετεωρολογικές προγνώσεις κατά τη διαδρομή με ενιαία τυποποιημένα μορφότυπα.

▼ M1

110. «πύργος ελέγχου αεροδρομίου»: μονάδα που συστήνεται για την παροχή υπηρεσιών ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας στην κυκλοφορία του αεροδρομίου.

111. «κυκλοφορία αεροδρομίου»: όλη η κυκλοφορία στην περιοχή ελιγμών αεροδρομίου και όλα τα αεροσκάφη που ίπτανται στον περίγυρο αεροδρομίου. Η λειτουργία αεροσκάφους στον περίγυρο αεροδρομίου περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την είσοδο του αεροσκάφους στον κύκλο κυκλοφορίας αεροδρομίου ή την έξοδο του από αυτόν.

112. «κύκλος κυκλοφορίας αεροδρομίου»: συγκεκριμένο ίχνος πτήσης αεροσκάφους που λειτουργεί στον περίγυρο αεροδρομίου.

113. «αεροναυτικός σταθερός σταθμός»: σταθμός της σταθερής αεροναυτικής υπηρεσίας.

114. «ελίγειο αεροναυτικό φως»: οποιοδήποτε φως προορίζεται ειδικά για βοήθημα στην αεροναυτία, εκτός του φωτός που ανάβουν τα αεροσκάφη.

115. «εγκύκλιος αεροναυτικών πληροφοριών (AIC)»: αγγελία που περιλαμβάνει πληροφορίες και δεν πληροί τις προϋποθέσεις για αποστολή NOTAM ή για δημοσίευση στο εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών, η οποία όμως σχετίζεται με την ασφάλεια πτήσεων, την αεροναυτία, τεχνικά, διοικητικά ή νομοθετικά ζητήματα.

116. «διαχείριση αεροναυτικών πληροφοριών (AIM)»: η δυναμική και ολοκληρωμένη διαχείριση αεροναυτικών πληροφοριών διά της παροχής και ανταλλαγής υποκειμένων σε διασφάλιση ποιότητας ψηφιακών αεροναυτικών δεδομένων σε συνεργασία με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

117. «προϊόν αεροναυτικών πληροφοριών»: αεροναυτικά δεδομένα και αεροναυτικές πληροφορίες που παρέχονται είτε ως σύνολα ψηφιακών δεδομένων είτε υπό μορφή τυποποιημένης παρουσίασης σε έντυπη μορφή ή με ηλεκτρονικά μέσα. Προϊόντα αεροναυτικών πληροφοριών είναι τα ακόλουθα:

— εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών, περιλαμβανομένων των τροποποιήσεων και των συμπληρωμάτων,

— AIC,

— αεροπορικοί χάρτες,

— NOTAM,

— σύνολα ψηφιακών δεδομένων.

118. «εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών (AIP)»: δημοσίευμα που εκδίδεται από την αρχή κράτους ή σε συνεργασία με αυτήν, το οποίο περιέχει αεροναυτικές πληροφορίες μακροχρόνιου χαρακτήρα, ουσιώδεις για την αεροναυτία.

▼ M1

119. «τροποποίηση AIP»: μόνιμη αλλαγή στις πληροφορίες που περιέχονται στο AIP·
120. «συμπλήρωμα AIP»: προσωρινή αλλαγή στις πληροφορίες που περιέχονται στο AIP, η οποία παρέχεται μέσω ειδικών σελίδων·
121. «ρύθμιση και έλεγχος αεροναυτικών πληροφοριών (AIRAC)»: σύστημα που αποσκοπεί στην εκ των προτέρων γνωστοποίηση, βάσει κοινών ημερομηνιών έναρξης ισχύος, περιστάσεων βάσει των οποίων προκύπτει η ανάγκη εφαρμογής σημαντικών αλλαγών όσον αφορά τις πρακτικές λειτουργίας·
122. «κινητή αεροναυτική υπηρεσία»: η κινητή υπηρεσία μεταξύ αεροναυτικών σταθμών και σταθμών αεροσκαφών, ή μεταξύ σταθμών αεροσκαφών, στην οποία μπορούν να συμμετέχουν σταθμοί σκαφών διάσωσης· μπορούν να συμμετέχουν επίσης στην υπηρεσία αυτή σε καθορισμένες συχνότητες κινδύνου και έκτακτης ανάγκης θεσιδεικτικοί ραδιοφάροι έκτακτης ανάγκης·
123. «αεροναυτικός σταθμός»: σταθμός ξηράς της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο αεροναυτικός σταθμός μπορεί να είναι εγκατεστημένος π.χ. σε πλοίο ή σε θαλάσσια εξέδρα·
124. «σταθμός αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών»: σταθμός υπηρεσίας τηλεπικοινωνιών παρεχόμενης για οιονδήποτε αεροναυτικό σκοπό·
125. «αεροδρόμιο AFIS»: αεροδρόμιο όπου παρέχεται υπηρεσία πληροφοριών πτήσης αεροδρομίου (AFIS) εντός του εναέριου χώρου που συνδέεται με το εν λόγω αεροδρόμιο·
126. «μονάδα AFIS»: μονάδα που έχει συσταθεί για την παροχή υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης (AFIS) και συνέγερσης·
127. «αναγνώριση αεροσκάφους»: ομάδα χαρακτήρων, ψηφίων ή συνδυασμού αυτών, που είτε ταυτίζεται είτε είναι το κωδικοποιημένο ισοδύναμο του σήματος κλήσης του αεροσκάφους, προς χρήση στις επικοινωνίες αέρος-εδάφους, το οποίο χρησιμοποιείται για την ταυτοποίηση του αεροσκάφους στις επικοινωνίες εδάφους-εδάφους των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας·
128. «επικοινωνία αέρος-εδάφους»: αμφίδρομη επικοινωνία μεταξύ αεροσκαφών και σταθμών ή τοποθεσιών στην επιφάνεια της Γης·
129. «συμβουλευτική υπηρεσία εναέριας κυκλοφορίας»: υπηρεσία που παρέχεται εντός εναέριου χώρου καθορισμένων διαστάσεων ή καθορισμένης διαδρομής (συμβουλευτικός εναέριος χώρος) ώστε να εξασφαλίζεται, εφόσον είναι εφικτό, διαχωρισμός αεροσκαφών τα οποία λειτουργούν με σχέδια πτήσης σύμφωνα με τους κανόνες πτήσης με όργανα (IFR)·
130. «εξουσιοδότηση ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας» ή «εξουσιοδότηση ATC»: εξουσιοδότηση προς αεροσκάφος να κινηθεί με βάση τους όρους που έχει ορίσει η μονάδα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας·
131. «οδηγία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας» ή «οδηγία ATC»: οδηγίες που εκδίδονται από τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας (ATC) προκειμένου ένας χειριστής να προβεί σε συγκεκριμένη ενέργεια·
132. «μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας» ή «μονάδα ATC»: γενικός όρος ο οποίος αντιστοιχεί κατά περίπτωση σε κέντρο ελέγχου περιοχής, μονάδα ελέγχου προσέγγισης ή πύργο ελέγχου αεροδρομίου·

▼ **M1**

133. «ALERFA»: η κωδική λέξη που χρησιμοποιείται για να υποδειχθεί μια φάση συνέγερσης·
134. «υπηρεσία συνέγερσης»: υπηρεσία κοινοποίησης των ενδεδειγμένων φορέων σχετικά με αεροσκάφη τα οποία έχουν ανάγκη βοήθειας έρευνας και διάσωσης και συνδρομής των φορέων αυτών, εφόσον απαιτείται·
135. «φάση συνέγερσης»: κατάσταση στην οποία υπάρχει ανησυχία ως προς την ασφάλεια αεροσκάφους και των επιβαινόντων του·
136. «μονάδα ελέγχου προσέγγισης»: μονάδα που συστήνεται για την παροχή υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε ελεγχόμενες πτήσεις που αφικνούνται σε ένα ή περισσότερα αεροδρόμια ή αναχωρούν από αυτά·
137. «διαδρομή περιοχικής ναυτιλίας»: διαδρομή ATS που έχει συσταθεί για τη χρήση αεροσκαφών ικανών να χρησιμοποιούν την περιοχική ναυτιλία·
138. «συμβολομετάφραση»: διαδικασία συγχώνευσης δεδομένων από πολλές πηγές και σύστασης γραμμής βάσης για επακόλουθη επεξεργασία·
139. «διαδρομή ATS»: καθορισμένη διαδρομή σχεδιασμένη για τη διοχέτευση της ροής της κυκλοφορίας, όπως απαιτείται, με σκοπό την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS)·
140. «υπηρεσία επιτήρησης ATS»: υπηρεσία που παρέχεται απευθείας μέσω του συστήματος επιτήρησης των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας·
141. «σύστημα επιτήρησης ATS»: γενικός όρος ο οποίος αντιστοιχεί κατά περίπτωση σε ADS-B, PSR, SSR ή οποιοδήποτε συγκρίσιμο εδαφικό σύστημα που επιτρέπει την αναγνώριση αεροσκαφών·
142. «αυτόματη εξαρτημένη επιτήρηση — εκπομπή (ADS-B)»: μέσον με το οποίο αεροσκάφος, οχήματα αεροδρομίου και άλλα αντικείμενα, μπορούν αυτόματα να εκπέμπουν ή να λαμβάνουν δεδομένα, ή να εκπέμπουν και να λαμβάνουν δεδομένα όπως αναγνώριση, θέση και πρόσθετα δεδομένα, κατά περίπτωση, με μέθοδο εκπομπής μέσω ζεύξης δεδομένων·
143. «αυτόματη εξαρτημένη επιτήρηση — σύμβαση (ADS-C)»: μέσον με το οποίο οι όροι συμφωνίας ADS – C θα ανταλλάσσονται μεταξύ του επίγειου συστήματος και του αεροσκάφους, μέσω ζεύξης δεδομένων, με προσδιορισμό των όρων υπό τους οποίους θα εισάγονται οι αναφορές ADS – C και ποια δεδομένα θα περιέχουν αυτές·

▼ **M1**

144. «υπηρεσία αυτόματης εκπομπής πληροφοριών τερματικής περιοχής (ATIS)»: η αυτόματη παροχή, καθόλου το εικοσιτετράωρο ή συγκεκριμένο μέρος του, επίκαιρων και συνήθων πληροφοριών στα αεροσκάφη που αφικνούνται και αναχωρούν·
145. «υπηρεσία αυτόματης εκπομπής πληροφοριών τερματικής περιοχής μέσω ζεύξης δεδομένων (D-ATIS)»: η παροχή ATIS μέσω ζεύξης δεδομένων·
146. «υπηρεσία αυτόματης φωνητικής εκπομπής πληροφοριών τερματικής περιοχής (Voice-ATIS)»: η παροχή ATIS μέσω διαρκών και επαναλαμβανόμενων φωνητικών εκπομπών·
147. «εκπομπή»: διαβίβαση πληροφοριών σχετικών με την αεροναυτιλία που δεν απευθύνεται σε συγκεκριμένο σταθμό ή σταθμούς·
148. «οροφή»: το σχετικό ύψος επάνω από το έδαφος ή το νερό της βάσης του χαμηλότερου στρώματος νεφών κάτω από τα 6 000 m (20 000 ft) το οποίο καλύπτει περισσότερο από το ήμισυ του ουράνιου θόλου·
149. «όριο εξουσιοδότησης»: το σημείο στο οποίο χορηγείται σε αεροσκάφος εξουσιοδότηση ATC·
150. «βάση νεφών»: το σχετικό ύψος της βάσης της χαμηλότερης παρατηρηθείσας ή προβλεπόμενης νέφωσης κοντά σε αεροδρόμιο ή τοποθεσία λειτουργίας ή εντός συγκεκριμένης περιοχής πτητικής λειτουργίας, το οποίο υπό κανονικές συνθήκες μετράται επάνω από το υψόμετρο του αεροδρομίου ή, σε περίπτωση υπεράκτιων πτητικών λειτουργιών, επάνω από τη στάθμη της θάλασσας·
151. «πληρότητα»: ο βαθμός εμπιστοσύνης, όσον αφορά δεδομένα, ότι παρέχονται όλα τα δεδομένα που είναι απαραίτητα προκειμένου να υποστηριχθεί η προοριζόμενη χρήση·
152. «επίπεδο εμπιστοσύνης»: η πιθανότητα η πραγματική τιμή μιας παραμέτρου να βρίσκεται εντός ορισμένου διαστήματος εγγύς της εκτιμώμενης τιμής της·
153. «επικοινωνίες διάσκεψης»: μέσα επικοινωνιών μέσω των οποίων είναι εφικτή η διεξαγωγή απευθείας φωνητικού διαλόγου μεταξύ τριών ή περισσότερων τοποθεσιών ταυτόχρονα·
154. «ζώνη ελέγχου»: ελεγχόμενος εναέριος χώρος, ο οποίος εκτείνεται προς τα άνω από την επιφάνεια της Γης έως ένα συγκεκριμένο ανώτατο όριο·
155. «ελεγχόμενο αεροδρόμιο»: αεροδρόμιο στο οποίο παρέχονται υπηρεσίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας στην κυκλοφορία αεροδρομίου·
156. «ελεγχόμενος εναέριος χώρος»: εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων εντός του οποίου παρέχεται υπηρεσία ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση του εναέριου χώρου·
157. «ελεγχόμενη πτήση»: οποιαδήποτε πτήση υποκείμενη σε εξουσιοδότηση ATC·
158. «επικοινωνίες δεδομένων μεταξύ ελεγκτή-χειριστή αεροσκάφους (CPDLC)»: μέσο επικοινωνίας μεταξύ ελεγκτή της εναέριας κυκλοφορίας και χειριστή με ζεύξη δεδομένων για επικοινωνίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας (ATC)·
159. «κρίσιμη περιοχή»: περιοχή καθορισμένων διαστάσεων που εκτείνεται περίξ του επίγειου εξοπλισμού ενόργανης προσέγγισης ακριβείας, εντός της οποίας η παρουσία οχημάτων ή αεροσκάφους θα προκαλέσει μη αποδεκτή διαταραχή των σημάτων καθοδήγησης·
160. «επίπεδο πλεύσης»: το επίπεδο που διατηρείται κατά τη διάρκεια σημαντικού μέρους της πτήσης·

▼ M1

161. «περιοδικός έλεγχος επάρκειας (CRC)»: μαθηματικός αλγόριθμος που εφαρμόζεται στην ψηφιακή έκφραση δεδομένων και παρέχει έναν βαθμό βεβαιότητας ως προς την προστασία από απώλεια ή αλλοίωση δεδομένων·
162. «επικίνδυνη ζώνη»: εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων εντός του οποίου ενδέχεται να υφίστανται δραστηριότητες επικίνδυνες για την πτήση αεροσκαφών σε συγκεκριμένους χρόνους·
163. «ορθότητα δεδομένων»: ο βαθμός αντιστοιχίας της υπολογιζόμενης ή της μετρούμενης τιμής με την πραγματική τιμή·
164. «επιφάνεια συλλογής δεδομένων»: επιφάνεια που καθορίζεται για τη συλλογή δεδομένων για εμπόδια ή το έδαφος·
165. «ακεραιότητα δεδομένων»: βαθμός βεβαιότητας ότι αεροναυτικό δεδομένο και η αριθμητική τιμή του δεν έχουν απολεσθεί ή αλλοιωθεί από τη στιγμή αποστολής ή εξουσιοδοτημένης τροποποίησής του·
166. «στοιχείο δεδομένου»: απλό χαρακτηριστικό πλήρους συνόλου δεδομένων, στο οποίο δίδεται τιμή που καθορίζει την τρέχουσα κατάσταση του·
167. «επικοινωνίες ζεύξης δεδομένων»: μορφή επικοινωνιών που προορίζεται για την ανταλλαγή μηνυμάτων μέσω ζεύξης δεδομένων·

▼ M4

168. «VOLMET μέσω ζεύξης δεδομένων (D-VOLMET)»: η παροχή συνήθων μετεωρολογικών αναφορών αεροδρομίου (METAR), ειδικών μετεωρολογικών αναφορών αεροδρομίου (SPECI), TAF, SIGMET, ειδικών εν πτήσει αναφορών που δεν καλύπτονται από SIGMET και, εφόσον διατίθεται, AIRMET μέσω ζεύξης δεδομένων·

▼ M1

169. «αποστολή δεδομένων»: η δημιουργία νέου στοιχείου δεδομένου με την αντίστοιχη τιμή του, η τροποποίηση της τιμής υπάρχοντος στοιχείου δεδομένου ή η διαγραφή στοιχείου υπάρχοντος δεδομένου·
170. «προδιαγραφή προϊόντος δεδομένων»: αναλυτική περιγραφή συνόλου δεδομένων ή συλλογής συνόλων δεδομένων σε συνδυασμό με συμπληρωματικές πληροφορίες που θα επιτρέψουν τη δημιουργία, παροχή και χρήση του από τρίτο μέρος·
171. «σύνολο δεδομένων»: αναγνωρίσιμη συλλογή δεδομένων·
172. «στοιχείο αναφοράς»: οποιαδήποτε ποσότητα ή δέσμη ποσοτήτων που μπορεί να χρησιμεύσει ως βάση υπολογισμού άλλων ποσοτήτων·
173. «DETRESFA»: η κωδική λέξη που χρησιμοποιείται για να υποδειχθεί μια φάση κινδύνου·
174. «φάση κινδύνου»: κατάσταση στην οποία υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι ένα αεροσκάφος και οι επιβαίνοντές του είναι σε σοβαρό και επικείμενο κίνδυνο ή έχουν ανάγκη άμεσης βοήθειας·
175. «εξουσιοδότηση συνέχειας»: εξουσιοδότηση που χορηγείται σε αεροσκάφος από μονάδα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας η οποία δεν είναι η τρέχουσα αρχή ελέγχου του συγκεκριμένου αεροσκάφους·
176. «βασική κυκλοφορία»: ελεγχόμενη κυκλοφορία στην οποία είναι εφαρμοστέα η παροχή διαχωρισμού μέσω υπηρεσίας ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, αλλά η οποία, όσον αφορά συγκεκριμένη ελεγχόμενη πτήση, δεν διαχωρίζεται ή δεν θα διαχωρισθεί από άλλη ελεγχόμενη κυκλοφορία διά του κατάλληλου ελάχιστου διαχωρισμού·
177. «βασική τοπική κυκλοφορία»: οποιοδήποτε αεροσκάφος, όχημα ή προσωπικό το οποίο βρίσκεται στην περιοχί ελιγμών ή κοντά σε αυτή, ή κυκλοφορία στην περιοχί απογείωσης και αρχικής ανόδου ή στην περιοχί τελικής προσέγγισης, που ενδέχεται να συνιστά κίνδυνο για το ενδιαφερόμενο αεροσκάφος·

▼ M1

178. «υπολογιζόμενη ώρα άφιξης»:
- α) για πτήσεις IFR, η ώρα κατά την οποία υπολογίζεται ότι το αεροσκάφος θα φθάσει επάνω από καθορισμένο σημείο που προσδιορίζεται με αναφορά σε βοήθημα αεροναυτιλίας, από το οποίο πρόκειται να αρχίσει διαδικασία ενόργανης προσέγγισης ή, εάν δεν συνδέεται με το αεροδρόμιο κανένα βοήθημα αεροναυτιλίας, η ώρα κατά την οποία το αεροσκάφος θα φθάσει επάνω από το αεροδρόμιο·
 - β) για πτήσεις με κανόνες εξ όψεως (VFR), η ώρα κατά την οποία υπολογίζεται ότι το αεροσκάφος θα φθάσει επάνω από το αεροδρόμιο·
179. «στοιχείο»: σύνοψη φαινομένων του πραγματικού κόσμου·
180. «ιδιότητα στοιχείου»: χαρακτηριστικό ενός στοιχείου το οποίο έχει όνομα, τύπο δεδομένων και πεδίο τιμών που σχετίζονται με αυτό·
181. «τύπος στοιχείου»: κατηγορία φαινομένων του πραγματικού κόσμου με κοινές ιδιότητες, η οποία αποτελεί το βασικό επίπεδο ταξινόμησης σε κατάλογο στοιχείων·
182. «τελική προσέγγιση»: το τμήμα διαδικασίας ενόργανης προσέγγισης το οποίο:
- α) αρχίζει στο καθορισμένο σταθερό σημείο ή καθορισμένο σημείο, ή, εφόσον δεν προσδιορίζεται σταθερό σημείο ή σημείο, σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες θέσεις:
 - i) στο τέλος της τελευταίας στροφής διαδικασίας, βασικής στροφής ή προσερχόμενης στροφής διαδικασίας ίχνους πορείας, εφόσον προσδιορίζεται·
 - ii) στο σημείο αναχάιτισης του τελευταίου ίχνους που προσδιορίστηκε στη διαδικασία προσέγγισης·
 - β) λήγει σε σημείο εγγύς αεροδρομίου από το οποίο μπορεί να πραγματοποιηθεί προσγείωση ή να αρχίσει διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης·
183. «ζώνη πληροφοριών πτήσης»: εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων εντός του οποίου παρέχονται υπηρεσίες πληροφοριών πτήσης και υπηρεσίες συνέγερσης για την κυκλοφορία αεροδρομίου·
184. «υπηρεσίες σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης»: υπηρεσίες σχεδιασμού, τεκμηρίωσης, επικύρωσης, διατήρησης και περιοδικής επανεξέτασης των διαδικασιών πτήσης που είναι αναγκαίες για την ασφάλεια, την ομαλότητα και την αποτελεσματικότητα της αεροναυτιλίας·
185. «σχεδιαστής διαδικασιών πτήσης»: εξειδικευμένο άτομο που εκτελεί τον σχεδιασμό, την τεκμηρίωση, την επικύρωση, τη συνεχή διατήρηση και την περιοδική επανεξέταση των διαδικασιών πτήσης·
186. «διαδικασία πτήσης»: σύνολο προκαθορισμένων ελιγμών πτήσης που πρέπει να ακολουθεί χειριστής αεροσκάφους, το οποίο δημοσιεύεται με ηλεκτρονικά, έντυπα ή ψηφιακά μέσα, ή και τα δύο. Η διαδικασία πτήσης διεξάγεται είτε σύμφωνα με τους κανόνες πτήσης με όργανα (IFR) είτε με τους κανόνες πτήσης εξ όψεως (VFR)·
187. «σχέδιο πτήσης»: συγκεκριμένες πληροφορίες που παρέχονται στις μονάδες εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας για προβλεπόμενη πτήση ή τμήμα πτήσης αεροσκάφους·
188. «ορατότητα πτήσης»: η ορατότητα μπροστά από τον θάλαμο διακυβέρνησης αεροσκάφους εν πτήση·

▼ **M1**

189. «μορφότυπος»: όσον αφορά δεδομένα, δομή στοιχείων, καταγραφών και αρχείων δεδομένων η οποία έχει διαμορφωθεί κατά τρόπο ώστε να πληροί πρότυπα, προδιαγραφές ή απαιτήσεις ποιότητας των δεδομένων·
190. «γεωειδές»: η ισοδυναμική επιφάνεια στο πεδίο βαρύτητας της Γης, η οποία συμπίπτει με τη μέση αδιατάρακτη στάθμη της θάλασσας (MSL), εκτεινόμενη συνεχώς μέσω των ηπείρων·
191. «γεωειδής διακύμανση»: η απόσταση του γεωειδούς επάνω (θετική) ή κάτω (αρνητική) από το μαθηματικό ελλειψοειδές αναφοράς·
192. «ίχνος κατολίστησης»: κατατομή καθόδου η οποία καθορίζεται για κατακόρυφη καθοδήγηση κατά την τελική προσέγγιση·
193. «ορατότητα εδάφους»: η ορατότητα σε αεροδρόμιο όπως αναφέρεται από διαπιστευμένο παρατηρητή ή από αυτόματα συστήματα·
194. «πορεία»: η κατεύθυνση προς την οποία δείχνει ο διαμήκης άξονας αεροσκάφους, εκφραζόμενη συνήθως σε μοίρες από το Βορρά (αληθή, μαγνητική, πυξίδα ή δικτύου)·
195. «ελικοδρόμιο»: αεροδρόμιο ή καθορισμένη περιοχή επάνω σε δομή που προορίζεται να χρησιμοποιείται είτε στο σύνολό της είτε σε τμήμα της για την άφιξη, την αναχώρηση και την κίνηση επιφανείας ελικοπτερόων·
196. «ταξινόμηση ακεραιότητας»: όσον αφορά αεροναυτικά δεδομένα, ταξινόμηση βασισμένη σε πιθανή διακινδύνευση που απορρέει από τη χρήση αλλοιωμένων δεδομένων, για τον προσδιορισμό συνήθων, βασικών και κρίσιμων δεδομένων·
197. «γραφείο διεθνών NOTAM (NOF)»: γραφείο οριζόμενο από ένα κράτος μέλος για την ανταλλαγή NOTAM διεθνώς·
198. «σταθερό σημείο κράτησης»: γεωγραφική τοποθεσία που χρησιμεύει ως σημείο αναφοράς για διαδικασία κράτησης·
199. «διαδικασία κράτησης»: προκαθορισμένος ελιγμός για τη διατήρηση αεροσκάφους εντός καθορισμένου εναέριου χώρου εν αναμονή περαιτέρω εξουσιοδότησης·
200. «αναγνώριση»: η κατάσταση κατά την οποία η ένδειξη της θέσης συγκεκριμένου αεροσκάφους είναι ορατή σε απεικόνιση της κατάστασης και ταυτοποιείται θετικά·
201. «κανόνες πτήσης με όργανα»: κανόνες που επιτρέπουν σε αεροσκάφος που διαθέτει εξοπλισμό πλοήγησης κατάλληλο για την προβλεπόμενη διαδρομή να κινηθεί σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις πτητικές λειτουργίες·
202. «INCERFA»: η κωδική λέξη που χρησιμοποιείται για να υποδειχθεί μια φάση αβεβαιότητας·
203. «λειτουργίες ενόργανης προσέγγισης»: προσέγγιση και προσγείωση με τη χρήση οργάνων για την καθοδήγηση της πλοήγησης βάσει διαδικασίας ενόργανης προσέγγισης. Υπάρχουν δύο μέθοδοι εκτέλεσης των λειτουργιών ενόργανης προσέγγισης:
- α) λειτουργία δισδιάστατης (2D) ενόργανης προσέγγισης με τη χρήση μόνο πλευρικής καθοδήγησης της πλοήγησης·
- β) λειτουργία τρισδιάστατης (3D) ενόργανης προσέγγισης με τη χρήση τόσο πλευρικής όσο και κατακόρυφης καθοδήγησης της πλοήγησης·

▼ M1

204. «διαδικασία ενόργανης προσέγγισης (IAP)»: σειρά προκαθορισμένων ελιγμών με αναφορά σε όργανα πτήσης με προσδιορισμένη προστασία έναντι εμποδίων από το σταθερό σημείο αρχικής προσέγγισης ή, ανάλογα με την περίπτωση, από την αρχή καθορισμένης διαδρομής άφιξης σε σημείο από το οποίο μπορεί να ολοκληρωθεί η προσγείωση και, στη συνέχεια, εάν δεν ολοκληρωθεί η προσγείωση, σε θέση στην οποία εφαρμόζονται κριτήρια κράτησης ή αποφυγής εμποδίων κατά τη διαδρομή. Οι διαδικασίες ενόργανης προσέγγισης κατηγοριοποιούνται ως εξής:
- α) «διαδικασία προσέγγισης μη ακριβείας (NPA)»: διαδικασία ενόργανης προσέγγισης σχεδιασμένη για λειτουργίες διςδιάστατης (2D) ενόργανης προσέγγισης τύπου A.
- β) «διαδικασία προσέγγισης με κατακόρυφη καθοδήγηση (APV)»: διαδικασία ενόργανης προσέγγισης με πλοήγηση (PBN) βάσει επιδόσεων σχεδιασμένη για λειτουργίες τριςδιάστατης (3D) ενόργανης προσέγγισης τύπου A.
- γ) «διαδικασία προσέγγισης ακριβείας (PA)»: διαδικασία ενόργανης προσέγγισης βάσει συστημάτων πλοήγησης (ILS, MLS, GLS και SBAS κατηγορίας I) σχεδιασμένη για λειτουργίες τριςδιάστατης (3D) ενόργανης προσέγγισης τύπου A ή B.
205. «μετεωρολογικές συνθήκες πτήσης με όργανα (IMC)»: μετεωρολογικές συνθήκες εκφραζόμενες ως προς την ορατότητα, την απόσταση από νέφη και την οροφή, μικρότερες από τα ελάχιστα που καθορίζονται για τις μετεωρολογικές συνθήκες για πτήσεις εξ όψεως:

▼ M5

206. «πητικές λειτουργίες χαμηλής ορατότητας (LVO)»: πτητικές λειτουργίες προσέγγισης ή απογείωσης σε διάδρομο με ορατή εμβέλεια διαδρόμου (RVR) κάτω των 550 m ή με αποφασιστικό σχετικό ύψος (DH) κάτω των 200 ft:
- 206α. «διαδικασίες χαμηλής ορατότητας»: διαδικασίες που εφαρμόζονται σε αεροδρόμιο προκειμένου να εξασφαλίζεται ασφάλεια κατά τη διάρκεια πτητικών λειτουργιών χαμηλής ορατότητας:

▼ M1

207. «περιοχή ελιγμών»: το τμήμα αεροδρομίου που χρησιμοποιείται για την προσγείωση, την απογείωση και την τροχοδρόμηση αεροσκαφών, εξαιρουμένων των χώρων στάθμευσης:
208. «μεταδεδομένα»: δεδομένα που αφορούν δεδομένα:
209. «περιοχή κίνησης»: το τμήμα αεροδρομίου που χρησιμοποιείται για την απογείωση, την προσγείωση και την τροχοδρόμηση αεροσκαφών, το οποίο περιλαμβάνει την περιοχή ελιγμών και τον χώρο στάθμευσης:
210. «βοήθημα αεροναυτιλίας»: εγκατάσταση ή σύστημα εκτός του αεροσκάφους που παράγει ηλεκτρομαγνητικά σήματα για χρήση από τα συστήματα πλοήγησης του αεροσκάφους για τον προσδιορισμό της θέσης ή την καθοδήγηση του ίχνους πτήσης:
211. «μέθοδος λειτουργίας δευτερεύοντος ραντάρ επιτήρησης (SSR)»: το συμβατικό μέσο αναγνώρισης που συνδέεται με συγκεκριμένες λειτουργίες των σημάτων ανίχνευσης επαφής που εκπέμπει ερωτηματοθέτης SSR. Προδιαγράφονται τέσσερις μέθοδοι λειτουργίας στο παράρτημα 10 του ΔΟΠΑ: A, C, S και ενδιάμεση:
212. «σχεδόν παράλληλοι διάδρομοι»: μη τεμνόμενοι διάδρομοι των οποίων οι εκτεινόμενοι κεντρικοί άξονες έχουν γωνία σύγκλισης/απόκλισης έως 15 μοίρες:

▼ **M5**

- 212α. «πητική λειτουργία με επιχειρησιακές αναγνωρίσεις»: πτητική λειτουργία που εκτελείται με τη χρήση συγκεκριμένου εξοπλισμού αεροσκάφους ή εδάφους, ή συνδυασμού εξοπλισμού αεροσκάφους και εδάφους, η οποία επιτρέπει οποιοδήποτε από τα ακόλουθα στοιχεία:
- α) την εφαρμογή επιχειρησιακών ελαχίστων αεροδρομίου χαμηλότερων από τα τυποποιημένα για συγκεκριμένη κατάταξη πτητικής λειτουργίας·
 - β) την τήρηση ή τη μείωση των απαιτήσεων ορατότητας·
 - γ) τη μείωση των απαιτούμενων εγκαταστάσεων εδάφους·

▼ **M1**

213. «κυβερνήτης»: ο χειριστής που έχει ορίσει ο φορέας εκμετάλλευσης ή, για τη γενική αεροπορία, ο ιδιοκτήτης, να χειρίζεται και να αναλαμβάνει την ασφαλή διεξαγωγή πτήσης·
214. «θέση»: από γεωγραφική άποψη, σύνολο συντεταγμένων (γεωγραφικό πλάτος και μήκος) με αναφορά στο μαθηματικό ελλειψοειδές αναφοράς, που καθορίζουν τη θέση ενός σημείου στην επιφάνεια της Γης·
215. «ένδειξη θέσης»: η οπτική ένδειξη, σε συμβολική ή μη μορφή, ή και στις δύο, σε απεικόνιση κατάστασης, της θέσης αεροσκάφους, οχήματος αεροδρομίου ή άλλου αντικειμένου·
216. «βαρομετρικό ύψος»: ατμοσφαιρική πίεση εκφρασμένη σε όρους απόλυτου ύψους, η οποία αντιστοιχεί στην πίεση της πρότυπης ατμόσφαιρας·
217. «πρωτεύον ραντάρ»: σύστημα ραντάρ που χρησιμοποιεί ανακλώμενα ραδιοσήματα·
218. «έντυπες επικοινωνίες»: επικοινωνίες που παρέχουν αυτόματα μόνιμη έντυπη καταγραφή σε κάθε τερματικό κυκλώματος όλων των μηνυμάτων που διέρχονται από το εν λόγω κύκλωμα·
219. «απαγορευμένη περιοχή»: εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων, επάνω από τις χερσαίες εκτάσεις ή τα χωρικά ύδατα κράτους μέλους, εντός του οποίου απαγορεύεται η πτήση αεροσκαφών·
220. «υπηρεσία αεροναυτικής ραδιοπλοήγησης»: υπηρεσία που παρέχει πληροφορίες καθοδήγησης ή στοιχεία θέσης για την αποτελεσματική και ασφαλή πτήση των αεροσκαφών με την υποστήριξη ενός ή περισσότερων βοηθημάτων ραδιοπλοήγησης·
221. «ραδιοτηλεφωνία»: μορφή ραδιοεπικοινωνίας που χρησιμοποιείται κυρίως για την ανταλλαγή πληροφοριών υπό μορφή ομιλίας·
222. «προδιαγραφή απαιτούμενης επίδοσης επικοινωνιών» ή «προδιαγραφή RCP»: σύνολο απαιτήσεων για την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και τον σχετικό επίγειο εξοπλισμό, την ικανότητα των αεροσκαφών, και λειτουργίες που απαιτούνται για την υποστήριξη επικοινωνίας βάσει επίδοσης·
223. «προδιαγραφή απαιτούμενης επίδοσης επιτήρησης» ή «προδιαγραφή RSP»: σύνολο απαιτήσεων για την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και τον σχετικό επίγειο εξοπλισμό, την ικανότητα των αεροσκαφών, και λειτουργίες που απαιτούνται για την υποστήριξη επιτήρησης βάσει επίδοσης·
224. «ανάλυση»: όσον αφορά δεδομένα, αριθμός μονάδων ή ψηφίων μέσω των οποίων εκφράζεται και χρησιμοποιείται μετρούμενη ή υπολογιζόμενη τιμή·
225. «περιορισμένη περιοχή»: εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων, επάνω από τις χερσαίες εκτάσεις ή τα χωρικά ύδατα μέλους κράτους, εντός του οποίου η πτήση αεροσκαφών περιορίζεται σύμφωνα με ορισμένους ειδικούς όρους·
226. «σκέλος διαδρομής»: διαδρομή ή μέρος διαδρομής πτήσης χωρίς ενδιάμεση προσγείωση·
227. «διάδρομος εν χρήσει»: ο/οι διάδρομος/-οι ο/οι οποίος/-οι θεωρείται/-ούνται, σε συγκεκριμένη χρονική στιγμή, από τη μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας ως ο/οι πλέον κατάλληλος/-οι για χρήση από τους τύπους αεροσκαφών που αναμένεται ότι να προσγειωθούν ή να απογειωθούν από το αεροδρόμιο. Για τα αφικνούμενα και τα αναχωρούντα αεροσκάφη ως διάδρομοι εν χρήσει είναι δυνατόν να οριστούν χωριστοί ή περισσότεροι του ενός διάδρομοι,

▼ M1

228. «δευτερεύον ραντάρ»: σύστημα ραντάρ βάσει του οποίου ραδιοσήμα που εκπέμπεται από τον ραδιοσταθμό προκαλεί την εκπομπή ραδιοσήματος από άλλο σταθμό·
229. «δευτερεύον ραντάρ επιτήρησης (SSR)»: σύστημα ραντάρ επιτήρησης, στο οποίο χρησιμοποιούνται πομποί και δέκτες (ερωτηματοθέτες) και αποκριτές·
230. «ευαίσθητη περιοχή»: περιοχή που εκτείνεται πέραν της κρίσιμης περιοχής στην οποία η στάθμευση ή η κίνηση αεροσκαφών και οχημάτων θα επηρεάσει το σήμα καθοδήγησης σε βαθμό που αυτό να καταστεί μη αποδεκτή ενόχληση στο αεροσκάφος που χρησιμοποιεί το σήμα·

▼ M5

231. «αγγελία χιονιού (SNOWTAM)»: ειδική σειρά NOTAM που υποβάλλονται σε τυποποιημένο μορφότυπο, βάσει της οποίας παρέχεται αναφορά κατάστασης επιφανείας και κοινοποιείται η ύπαρξη ή η παύση ύπαρξης επικίνδυνων συνθηκών λόγω χιονιού, πάγου, λάσπης χιονιού, παγετού, στάσιμων υδάτων ή υδάτων που σχετίζονται με χιόνι, λάσπη χιονιού, πάγο ή παγετό στην περιοχή κίνησης·

▼ M1

232. «σημαντικό σημείο»: προσδιορισμένη γεωγραφική τοποθεσία, η οποία χρησιμοποιείται για τον καθορισμό διαδρομής ATS ή του ίχνους πτήσης αεροσκάφους και για άλλους σκοπούς πλοήγησης και υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας·
233. «απεικόνιση κατάστασης»: ηλεκτρονική οθόνη στην οποία απεικονίζεται η θέση και η κίνηση των αεροσκαφών και άλλες απαιτούμενες πληροφορίες·
234. «τυποποιημένη ενόργανη άφιξη (STAR)»: υποδειχθείσα διαδρομή άφιξης IFR, η οποία συνδέει ένα σημαντικό σημείο, κατά κανόνα σε διαδρομή ATS, με ένα σημείο από το οποίο μπορεί να αρχίσει μια δημοσιευμένη διαδικασία ενόργανης προσέγγισης·
235. «τυποποιημένη ενόργανη αναχώρηση (SID)»: υποδειχθείσα διαδρομή αναχώρησης (IFR), η οποία συνδέει το αεροδρόμιο ή έναν συγκεκριμένο διάδρομο προσαπογείωσης του αεροδρομίου με συγκεκριμένο σημαντικό σημείο, κατά κανόνα σε υποδειχθείσα διαδρομή ATS, από το οποίο αρχίζει η φάση επί διαδρομής μιας πτήσης·
236. «ειδική πτήση VFR»: πτήση VFR εξουσιοδοτημένη από τον ATC να εκτελεστεί εντός της ζώνης ελέγχου με μετεωρολογικές συνθήκες κάτω των VMC·
237. «τροχοδρόμηση»: κίνηση αεροσκάφους με ίδια ισχύ στην επιφάνεια αεροδρομίου ή τοποθεσία λειτουργίας, εξαιρέσει της απογείωσης και της προσγείωσης·
238. «τροχοδρόμος»: καθορισμένη διαδρομή σε χερσαίο αεροδρόμιο για την τροχοδρόμηση των αεροσκαφών, η οποία προορίζεται για τη σύνδεση ενός μέρους του αεροδρομίου με άλλο·
239. «τερματική περιοχή ελέγχου (TMA)»: περιοχή ελέγχου η οποία συνήθως καθορίζεται στη συμβολή διαδρομών ATS κοντά σε ένα ή περισσότερα μείζονα αεροδρόμια,
240. «επικαιρότητα»: όσον αφορά δεδομένα, το επίπεδο εμπιστοσύνης ότι τα δεδομένα είναι εφαρμοστέα στη χρονική περίοδο της προοριζόμενης χρήσης τους·
241. «αχνηλασιμότητα»: όσον αφορά δεδομένα, ο βαθμός στον οποίο ένα σύστημα ή ένα προϊόν δεδομένων μπορεί να παρέχει καταγραφή των αλλαγών που επήλθαν στο εν λόγω προϊόν και, συνεπώς, μπορεί να καταστήσει δυνατή την παρακολούθηση της διαδρομής ελέγχου που πρέπει να ακολουθηθεί από τον τελικό χρήστη έως το μέρος της αρχικής αποστολής των δεδομένων·
242. «ίχνος»: η προβολή του ίχνους αεροσκάφους στην επιφάνεια της Γης, η κατεύθυνση της οποίας σε οποιοδήποτε σημείο συνήθως εκφράζεται σε μίρες από τον Βορρά (πραγματική, μαγνητική ή δικτύου)·

▼ M1

243. «πληροφορίες κυκλοφορίας»: πληροφορίες που εκδίδει μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας με σκοπό να ειδοποιήσει τον χειριστή σχετικά με άλλη γνωστή ή παρατηρηθείσα εναέρια κυκλοφορία, η οποία ενδεχομένως βρίσκεται κοντά στη θέση ή στην προβλεπόμενη διαδρομή πτήσης και να τον συνδράμει στην αποφυγή σύγκρουσης·
244. «σημείο μεταβίβασης ελέγχου»: καθορισμένο σημείο κατά μήκος του ίχνους πτήσης αεροσκάφους στο οποίο η αρμοδιότητα παροχής υπηρεσιών ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας στο αεροσκάφος μεταβιβάζεται από μια μονάδα ελέγχου ή θέση ελέγχου στην επόμενη·
245. «μεταβιβάζουσα μονάδα»: μονάδα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας σε διαδικασία μεταβίβασης της αρμοδιότητάς της να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας σε αεροσκάφος στην επόμενη μονάδα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας ή σε ελεγκτή της εναέριας κυκλοφορίας κατά μήκος της διαδρομής μιας πτήσης·
246. «μεταβατικό απόλυτο ύψος»: το απόλυτο ύψος στο οποίο ή κάτω από το οποίο η κατακόρυφη θέση αεροσκάφους ελέγχεται με αναφορά σε απόλυτα ύψη·
247. «μεταβατικό στρώμα»: ο εναέριος χώρος μεταξύ του μεταβατικού απόλυτου ύψους και του μεταβατικού επιπέδου·
248. «μεταβατικό επίπεδο»: το χαμηλότερο επίπεδο πτήσης που είναι διαθέσιμο προς χρήση επάνω από το μεταβατικό απόλυτο ύψος·
249. «επικύρωση»: όσον αφορά δεδομένα, η διαδικασία με την οποία εξασφαλίζεται ότι τα δεδομένα πληρούν τις απαιτήσεις για τη συγκεκριμένη εφαρμογή ή την προβλεπόμενη χρήση·
250. «επαλήθευση»: όσον αφορά δεδομένα, η αξιολόγηση του προϊόντος επεξεργασίας αεροναυτικών δεδομένων, με την οποία εξασφαλίζεται η ορθότητα και η συνοχή με τα εισαγόμενα δεδομένα και τα εφαρμοστέα πρότυπα δεδομένων, τους κανόνες και τις συμβάσεις που χρησιμοποιούνται στην εν λόγω επεξεργασία·
251. «φάση αβεβαιότητας»: κατάσταση στην οποία υπάρχει αβεβαιότητα ως προς την ασφάλεια αεροσκάφους και των επιβαινόντων του·
252. «μη επανδρωμένο ελεύθερο αερόστατο»: μη μηχανοκίνητο, μη επανδρωμένο, ελαφρύτερο του αέρος αεροσκάφος σε ελεύθερη πτήση·
253. «καθοδήγηση»: η παροχή καθοδήγησης πλοήγησης σε αεροσκάφος υπό μορφή συγκεκριμένης πορείας, βάσει της χρήσης συστήματος επιτήρησης ATS·
254. «πτήση σύμφωνα με κανόνες πτήσης εξ όψεως» ή «πτήση VFR»: πτήση που διεξάγεται με κανόνες πτήσης εξ όψεως·
255. «προσέγγιση εξ όψεως»: προσέγγιση πτήσης IFR κατά την οποία μέρος ή ολόκληρη η διαδικασία προσέγγισης με όργανα δεν ολοκληρώνεται και η προσέγγιση εκτελείται με αναφορά οπτικής αναφοράς με το έδαφος·
256. «μετεωρολογικές συνθήκες πτήσης εξ όψεως (VMC)»: μετεωρολογικές συνθήκες εκφραζόμενες ως προς την ορατότητα, την απόσταση από νέφη και την οροφή νέφωσης, ίσες προς τα καθορισμένα ελάχιστα ή καλύτερες αυτών·
257. «VOLMET»: μετεωρολογικές πληροφορίες για αεροσκάφη εν πτήσει·
258. «εκπομπή VOLMET»: η παροχή, ανάλογα με την περίπτωση, τρεχουσών METAR, SPECI, TAF και SIGMET μέσω συνεχών και επαναλαμβανόμενων φωνητικών εκπομπών·

▼ **M1**

259. «σημείο διαδρομής»: καθορισμένη γεωγραφική τοποθεσία που χρησιμεύει για τον καθορισμό διαδρομής περιοχικής ναυτιλίας ή του ίχνους πτήσης αεροσκάφους που χρησιμοποιεί περιοχική ναυσιπλοΐα. Τα σημεία διαδρομής προσδιορίζονται είτε ως:
- α) σημείο πλευρικής διέλευσης διαδρομής — σημείο διαδρομής το οποίο απαιτεί πρόβλεψη στροφής για να επιτρέψει την εφαιπτομενική συνάντηση με το επόμενο τμήμα διαδρομής ή διαδικασίας, είτε
 - β) σημείο έναρξης στροφής — σημείο διαδρομής στο οποίο αρχίζει στροφή για την προσχώρηση στο επόμενο τμήμα διαδρομής ή διαδικασίας·

▼ **M3**

260. «εναέριος χώρος U-space»: γεωγραφική ζώνη ΣμηΕΑ που ορίζεται από τα κράτη μέλη, στην οποία επιτρέπεται να εκτελούνται πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ μόνο με την υποστήριξη υπηρεσιών U-space·
261. «υπηρεσία U-space»: υπηρεσία που βασίζεται σε ψηφιακές υπηρεσίες και αυτοματοποίηση λειτουργιών σχεδιασμένων για την υποστήριξη ασφαλούς, προστατευμένης και αποδοτικής πρόσβασης στον εναέριο χώρο U-space για μεγάλο αριθμό ΣμηΕΑ·
262. «υπηρεσία κοινών πληροφοριών»: υπηρεσία που συνίσταται στη διάδοση στατικών και δυναμικών δεδομένων προκειμένου να καταστεί δυνατή η παροχή υπηρεσιών U-space για τη διαχείριση της κυκλοφορίας μη επανδρωμένων αεροσκαφών·
263. «δυναμική αναδιαμόρφωση του εναέριου χώρου»: η προσωρινή τροποποίηση του εναέριου χώρου U-space προκειμένου να ληφθούν υπόψη βραχυπρόθεσμες μεταβολές της ζήτησης κυκλοφορίας επανδρωμένων αεροσκαφών, με την προσαρμογή των γεωγραφικών ορίων του εν λόγω εναέριου χώρου U-space·

▼ **M4**

264. «παρατηρητήριο ηφαιστείου»: πάροχος επιλεγμένος από την αρμόδια αρχή, ο οποίος παρατηρεί τη δραστηριότητα ηφαιστείου ή ομάδας ηφαιστείων και καθιστά τις εν λόγω παρατηρήσεις διαθέσιμες σε συμφωνημένο κατάλογο αποδεκτών της αεροπορίας·
265. «γεωγραφική γλώσσα σήμανσης (GML)»: πρότυπο κωδικοποίησης του Open Geospatial Consortium (OGC)·
266. «κέντρο διαστημικών καιρικών φαινομένων (SWXC)»: κέντρο επιφορτισμένο με την παρακολούθηση και την παροχή συμβουλευτικών πληροφοριών σχετικά με διαστημικά καιρικά φαινόμενα τα οποία αναμένεται να επηρεάσουν τις ραδιοεπικοινωνίες υψηλής συχνότητας, τις επικοινωνίες μέσω δορυφόρου, τα συστήματα πλοήγησης και επιτήρησης που βασίζονται στο GNSS, και/ή παρουσιάζουν διακινδύνευση ακτινοβολίας για τους επιβαίνοντες αεροσκάφους.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ — ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΕΚ (ΑΤΜ)

(Μέρος ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΑΡ)

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΑΡ.Α.001 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν παράρτημα καθορίζει τις απαιτήσεις για το σύστημα διοίκησης και διαχείρισης των αρμόδιων αρχών που είναι υπεύθυνες για την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή όσον αφορά την εφαρμογή των απαιτήσεων των παραρτημάτων ΙΙΙ έως ΙΙΙΙ από τους παρόχους υπηρεσιών σύμφωνα με το άρθρο 6.

ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΑΡ.Α.005 Καθήκοντα πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής

- α) Η αρμόδια αρχή ασκεί καθήκοντα πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής όσον αφορά την εφαρμογή των εφαρμοστέων απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών, παρακολουθεί την ασφαλή παροχή των υπηρεσιών τους και ελέγχει εάν τηρούνται οι εφαρμοστέες απαιτήσεις.
- β) Οι αρμόδιες αρχές προσδιορίζουν και ασκούν τις αρμοδιότητες που αφορούν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή κατά τρόπο που εξασφαλίζει ότι:
1. υπάρχουν ειδικά σημεία αρμοδιότητας για την εφαρμογή κάθε διάταξης του παρόντος κανονισμού·
 2. γνωρίζουν τους μηχανισμούς εποπτείας της ασφάλειας και των αποτελεσμάτων τους·
 3. διασφαλίζεται η σχετική ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των αρμόδιων αρχών.

Οι οικείες αρμόδιες αρχές επανεξετάζουν τακτικά τη συμφωνία για την επίβλεψη των παρόχων υπηρεσιών που παρέχουν υπηρεσίες αεροναυτιλίας σε λειτουργικά τμήματα του εναέριου χώρου (FAB) εκτεινόμενα στον εναέριο χώρο υπό τη δικαιοδοσία περισσότερων του ενός κρατών μελών κατά το άρθρο 2 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004 και, στην περίπτωση διασυννοριακής παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, τη συμφωνία περί αμοιβαίας αναγνώρισης των εποπτικών καθηκόντων κατά το άρθρο 2 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004, καθώς και την πρακτική εφαρμογή των εν λόγω συμφωνιών, ιδίως με βάση τις επιδόσεις ασφάλειας που επιτυγχάνουν οι πάροχοι υπηρεσιών υπό την επίβλεψή τους.

- γ) Οι αρμόδιες αρχές προβαίνουν σε ρυθμίσεις συντονισμού με άλλες αρμόδιες αρχές για τις κοινοποιούμενες αλλαγές στα λειτουργικά συστήματα στα οποία εμπλέκονται πάροχοι υπηρεσιών υπό την εποπτεία των άλλων αρμόδιων αρχών. Οι εν λόγω ρυθμίσεις συντονισμού εξασφαλίζουν την αποτελεσματική επιλογή και επανεξέταση των αλλαγών που κοινοποιούνται σύμφωνα με την ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΑΡ.Α.025.

ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΑΡ.Α.010 Έγγραφα πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής

Η αρμόδια αρχή διαθέτει στο προσωπικό της τις σχετικές νομοθετικές πράξεις, πρότυπα, κανόνες, τεχνικές δημοσιεύσεις και συναφή έγγραφα, ώστε να μπορεί να εκτελεί τα καθήκοντά του και να ασκεί τις αρμοδιότητές του.

▼ B**ATM/ANS.AR.A.015 Μέσα συμμόρφωσης**

- α) Ο Οργανισμός εκπονεί αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (AMC), τα οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για την επίτευξη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού. Όταν τηρούνται τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης, θεωρείται ότι τηρούνται οι εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
- β) Επιτρέπεται η χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης (AltMOC) για την επίτευξη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
- γ) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα για να αξιολογεί συνεχώς εάν όλα τα AltMOC που χρησιμοποιεί ή ίδια ή οι πάροχοι υπηρεσιών υπό την εποπτεία της καθιστούν δυνατή την επίτευξη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
- δ) Η αρμόδια αρχή αξιολογεί όλα τα AltMOC που προτείνει πάροχος υπηρεσιών σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.A.020, με ανάλυση των εγγράφων που της διαβιβάστηκαν και, αν το κρίνει αναγκαίο, τη διενέργεια επιθεώρησης του παρόχου υπηρεσιών.

Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή κρίνει ότι τα AltMOC επαρκούν για να διασφαλισθεί η συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, προβαίνει στις εξής ενέργειες χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση:

1. κοινοποιεί στον αιτούντα ότι επιτρέπεται να εφαρμόσει τα AltMOC και, κατά περίπτωση, τροποποιεί αναλόγως το πιστοποιητικό του αιτούντος·
 2. κοινοποιεί στον Οργανισμό το περιεχόμενό τους, συμπεριλαμβανομένων αντιγράφων όλης της σχετικής τεκμηρίωσης·
 3. ενημερώνει άλλα κράτη μέλη ότι έγιναν αποδεκτά τα AltMOC.
- ε) Όταν η ίδια η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί AltMOC για να συμμορφωθεί με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, προβαίνει στις εξής ενέργειες:

1. τα διαθέτει σε όλους τους παρόχους υπηρεσιών υπό την εποπτεία της·
2. τα κοινοποιεί στον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό πλήρη περιγραφή των AltMOC, καθώς και τυχόν αναθεωρήσεις των ενδεχομένων σχετικών διαδικασιών και αξιολόγηση που αποδεικνύει τη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

▼ M4**ATM/ANS.AR.A.020 Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό****▼ M7**

- α) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση τον Οργανισμό σε περίπτωση σημαντικών προβλημάτων στην εφαρμογή των σχετικών διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού ή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 549/2004, (ΕΚ) αριθ. 550/2004 και (ΕΚ) αριθ. 551/2004 που εφαρμόζονται στους παρόχους υπηρεσιών.

▼ M4

- β) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁾ και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων αυτού, η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό, το συντομότερο δυνατόν, πληροφορίες σημαντικές για την ασφάλεια που απορρέουν από τις αναφορές περιστατικών που αποθηκεύονται στην εθνική βάση δεδομένων της σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014.

▼ B**ATM/ANS.AR.A.025 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας**

- α) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014, η αρμόδια αρχή εφαρμόζει σύστημα για την κατάλληλη συλλογή, ανάλυση και διάδοση πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια.
- β) Ο Οργανισμός εφαρμόζει σύστημα για την κατάλληλη ανάλυση των σχετικών με την ασφάλεια πληροφοριών που λαμβάνει από τις αρμόδιες αρχές και παρέχει στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, αναλόγως, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση πληροφορίες, καθώς και συστάσεις ή τα διορθωτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν, τα οποία τους είναι αναγκαία για να αντιδράσουν εγκαίρως σε πρόβλημα ασφάλειας που αφορά τους οικείους παρόχους υπηρεσιών.
- γ) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει τις πληροφορίες κατά τα στοιχεία α) και β), λαμβάνει κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος ασφάλειας και εκδίδει οδηγίες ασφάλειας σύμφωνα με την ATM/ANS.AR.A.030.
- δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με το στοιχείο γ) κοινοποιούνται αμέσως στους ενδιαφερόμενους παρόχους υπηρεσιών ώστε να συμμορφωθούν με αυτά, σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.A.060. Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επίσης τα εν λόγω μέτρα στον Οργανισμό και, όταν απαιτείται συνδυασμένη δράση, σε άλλες ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές.

▼ M7**ATM/ANS.AR.A.030 Οδηγίες ασφάλειας**

- α) Η αρμόδια αρχή εκδίδει οδηγία ασφάλειας όταν διαπιστώσει την ύπαρξη οποιουδήποτε από τα εξής:
- 1) επισφαλούς κατάστασης σε λειτουργικό σύστημα, η οποία απαιτεί την άμεση λήψη μέτρων·
 - 2) επισφαλών συνθηκών, συνθηκών έλλειψης ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, χαμηλών επιδόσεων ή έλλειψης διαλειτουργικότητας στον εξοπλισμό που υπόκειται στη δήλωση συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 6 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2023/1768, και η κατάσταση αυτή είναι πιθανό να υφίσταται ή να αναπτυχθεί σε άλλο εξοπλισμό ATM/ANS.
- β) Η οδηγία ασφάλειας διαβιβάζεται στους ενδιαφερόμενους παρόχους υπηρεσιών ATM/ANS και περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:
- 1) προσδιορισμό της επισφαλούς κατάστασης·
 - 2) ταυτοποίηση του προσβληθέντος λειτουργικού συστήματος·
 - 3) τις απαιτούμενες ενέργειες και την αιτιολόγησή τους·
 - 4) την προθεσμία για την ολοκλήρωση των μέτρων που απαιτούνται·
 - 5) την ημερομηνία έναρξης ισχύος.
- γ) Η αρμόδια αρχή διαβιβάζει αντίγραφο της οδηγίας ασφάλειας στον Οργανισμό και σε κάθε άλλη ενδιαφερόμενη αρμόδια αρχή εντός ενός μήνα από την έκδοσή της.
- δ) Η αρμόδια αρχή επαληθεύει τη συμμόρφωση των παρόχων υπηρεσιών ATM/ANS με τις οδηγίες ασφάλειας και με τις οδηγίες για τον εξοπλισμό ATM/ANS, κατά περίπτωση.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18).

▼ B

ΤΜΗΜΑ Β — ΔΙΟΙΚΗΣΗ (ATM/ANS.AR.B)

ATM/ANS.AR.B.001 Σύστημα διοίκησης

α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει και διατηρεί σύστημα διοίκησης, το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

▼ M4

1. τεκμηριωμένες πολιτικές και διαδικασίες για την περιγραφή της οργάνωσης, των μέσων και των μεθόδων της για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού, εφόσον είναι αναγκαίο, για την άσκηση των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και εφαρμογής. Οι διαδικασίες επικαιροποιούνται και χρησιμεύουν ως βασικά έγγραφα εργασίας της αρμόδιας αρχής για όλα τα σχετικά καθήκοντα·

▼ B

2. επαρκή αριθμό προσωπικού και επιθεωρητών για την εκτέλεση των καθηκόντων και την άσκηση των αρμοδιοτήτων της δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Το εν λόγω προσωπικό είναι ειδικευμένο στην εκτέλεση των καθηκόντων που του ανατίθενται και έχει τις απαραίτητες γνώσεις, πείρα, έχει λάβει αρχική εκπαίδευση, εκπαίδευση στην πράξη και περιοδική εκπαίδευση για την εξασφάλιση συνεχούς επάρκειάς του. Εφαρμόζεται σύστημα σχεδιασμού της διαθεσιμότητας του προσωπικού, ώστε να διασφαλίζεται η ορθή εκτέλεση όλων των σχετικών καθηκόντων·

3. επαρκείς εγκαταστάσεις και γραφεία για την εκτέλεση των καθηκόντων που ανατίθενται·

4. διαδικασία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του συστήματος διαχείρισης με τις σχετικές απαιτήσεις και της καταλληλότητας των διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένης της καθιέρωσης διαδικασίας εσωτερικού ελέγχου και διαδικασίας διαχείρισης της διακινδύνευσης ασφάλειας. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης περιλαμβάνει σύστημα ανατροφοδότησης των πορισμάτων της ανώτατης διοίκησης της αρμόδιας αρχής προκειμένου να διασφαλίζεται η εκτέλεση διορθωτικών ενεργειών όταν είναι απαραίτητο·

5. πρόσωπο ή ομάδα προσώπων που φέρει την τελική ευθύνη έναντι της ανώτατης διοίκησης της αρμόδιας αρχής για τη λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης·

β) Για κάθε τομέα δραστηριοτήτων που περιλαμβάνεται στο σύστημα διοίκησης, η αρμόδια αρχή διορίζει ένα ή περισσότερα πρόσωπα τα οποία φέρουν πλήρη ευθύνη για τη διαχείριση του (των) σχετικού(ών) καθήκοντος (καθηκόντων).

▼ M4

γ) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει διαδικασίες συμμετοχής άλλων ενδιαφερόμενων αρμόδιων αρχών στην αμοιβαία ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και στην παροχή συνδρομής, είτε αυτές προέρχονται από το οικείο κράτος μέλος είτε από άλλα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων των ακόλουθων πληροφοριών:

1. τα συναφή ευρήματα που προκύπτουν και τα παρεπόμενα μέτρα που λαμβάνονται συνεπεία της εποπτείας παρόχων ATM/ANS που δραστηριοποιούνται στην επικράτεια κράτους μέλους, οι οποίοι όμως έχουν πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή από τον Οργανισμό· και

2. των πληροφοριών που απορρέουν από υποχρεωτική και εθελοντική αναφορά περιστατικών, όπως απαιτείται από την ATM/ANS.OR.A.065.

▼ B

δ) Αντίγραφο των διαδικασιών που σχετίζονται με το σύστημα διοίκησης και των τροποποιήσεών τους παρέχεται στον Οργανισμό με σκοπό την τυποποίηση.

ATM/ANS.AR.B.005 Ανάθεση καθηκόντων σε ειδικευμένους φορείς

α) Η αρμόδια αρχή μπορεί να αναθέσει καθήκοντά της που αφορούν την πιστοποίηση ή την εποπτεία των παρόχων υπηρεσιών σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, πλην της έκδοσης πιστοποιητικών σε ειδικευμένους φορείς. Κατά την ανάθεση καθηκόντων, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι:

1. διαθέτει σύστημα για την αρχική και συνεχή αξιολόγηση της συμμόρφωσης του ειδικευμένου φορέα με το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008. Το εν λόγω σύστημα και τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων τεκμηριώνονται και

▼ B

2. έχει συνάψει τεκμηριωμένη συμφωνία με τον ειδικευμένο φορέα, εγκεκριμένη από αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη στο ενδεδειγμένο διοικητικό επίπεδο, η οποία ορίζει σαφώς:
- i) τα καθήκοντα που θα εκτελούνται·
 - ii) τις δηλώσεις, τις αναφορές και τα αρχεία που θα παρέχονται·
 - iii) τις τεχνικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων·
 - iv) τη σχετική κάλυψη ευθύνης·
 - v) την προστασία των πληροφοριών που αποκτώνται κατά την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων.
- β) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε η διαδικασία εσωτερικού ελέγχου και η διαδικασία διαχείρισης της διακινδύνευσης της ασφάλειας που απαιτούνται από την ATM/ANS.AR.B.001 στοιχείο α) σημείο 4 να καλύπτουν όλα τα καθήκοντα που εκτελεί ο ειδικευμένος φορέας για λογαριασμό της.

▼ M4**ATM/ANS.AR.B.010 Αλλαγές στο σύστημα διοίκησης**

- α) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα εντοπισμού των αλλαγών που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να ασκεί τις αρμοδιότητές της δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού. Το σύστημα αυτό της επιτρέπει να αναλαμβάνει δράση, κατά περίπτωση, για να διασφαλίζεται ότι το σύστημα διοίκησης που διαθέτει παραμένει κατάλληλο και αποτελεσματικό.
- β) Η αρμόδια αρχή επικαιροποιεί το οικείο σύστημα διοίκησης για να ενσωματώνει σε εύθετο χρόνο τυχόν αλλαγές στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού, ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή του οικείου συστήματος διοίκησης.
- γ) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον Οργανισμό τις αλλαγές που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να ασκεί τις αρμοδιότητές της δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού.

▼ B**ATM/ANS.AR.B.015 Τήρηση αρχείων**

- α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων με κατάλληλη αποθήκευση, δυνατότητα πρόσβασης και αξιόπιστη ιχνηλασιμότητα:
- 1. των τεκμηριωμένων πολιτικών και διαδικασιών του συστήματος διοίκησης·
 - 2. της εκπαίδευσης, των ειδικεύσεων και της εξουσιοδότησης του προσωπικού όπως απαιτείται από την ATM/ANS.AR.B.001 στοιχείο α) σημείο 2·
 - 3. της ανάθεσης καθηκόντων, τα οποία καλύπτουν τα στοιχεία που απαιτούνται από την ATM/ANS.AR.B.005, καθώς και τα στοιχεία των καθηκόντων που ανατίθενται·
 - 4. των διαδικασιών δηλώσεων και/ή πιστοποίησης·
 - 5. του διορισμού παρόχων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και παρόχων μετεωρολογικών υπηρεσιών, αναλόγως·
 - 6. της πιστοποίησης και της εποπτείας των παρόχων υπηρεσιών που δραστηριοποιούνται στην επικράτεια του κράτους μέλους, οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί όμως από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή από τον Οργανισμό, βάσει συμφωνίας μεταξύ των εν λόγω αρχών·

▼ B

7. της αξιολόγησης και της κοινοποίησης στον Οργανισμό των AltMOC που έχουν προτείνει πάροχοι υπηρεσιών και της αξιολόγησης των AltMOC που χρησιμοποιεί η ίδια η αρμόδια αρχή·
 8. της συμμόρφωσης των παρόχων υπηρεσιών με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού μετά την έκδοση του πιστοποιητικού ή, αναλόγως, την υποβολή δήλωσης, συμπεριλαμβανομένων των εκθέσεων όλων των ελέγχων που καλύπτουν ευρήματα, διορθωτικά μέτρα και την ημερομηνία περαίωσης κάθε μέτρου και παρατηρήσεις, καθώς και άλλων σχετικών με την ασφάλεια αρχείων·
 9. των μέτρων επιβολής που έχουν ληφθεί·
 10. των πληροφοριών για την ασφάλεια, οδηγιών ασφάλειας και μέτρων παρακολούθησης·
 11. της χρήσης διατάξεων σχετικά με την ευελιξία σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- β) Η αρμόδια αρχή τηρεί κατάλογο των πιστοποιητικών όλων των παρόχων υπηρεσιών που έχει εκδώσει και των δηλώσεων που έχει λάβει.
- γ) Όλα τα αρχεία τηρούνται για ελάχιστη περίοδο 5 ετών από τη λήξη ισχύος των πιστοποιητικών ή απόσυρσης των δηλώσεων, με την επιφύλαξη του εφαρμοστέου δικαίου περί προστασίας των δεδομένων.

ΤΜΗΜΑ Γ — ΕΠΟΠΤΕΙΑ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΒΟΛΗ (ATM/ANS.AR.C)

ATM/ANS.AR.C.001 Παρακολούθηση των επιδόσεων ασφάλειας

- α) Οι αρμόδιες αρχές παρακολουθούν και αξιολογούν τακτικά τις επιδόσεις ασφάλειας των παρόχων υπηρεσιών που τελούν υπό την εποπτεία τους.
- β) Οι αρμόδιες αρχές χρησιμοποιούν τα αποτελέσματα της παρακολούθησης των επιδόσεων ασφάλειας ιδίως για την άσκηση της εποπτείας βάσει διακινδύνευσης.

ATM/ANS.AR.C.005 Πιστοποίηση, δήλωση και επαλήθευση της συμμόρφωσης των παρόχων υπηρεσιών με τις απαιτήσεις**▼ M7**

- α) Σύμφωνα με το πεδίο εφαρμογής της ATM/ANS.AR.B.001 στοιχείο α) σημείο 1, η αρμόδια αρχή καθιερώνει διαδικασία για να επαληθεύει:
 1. τη συμμόρφωση των παρόχων υπηρεσιών με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των παραρτημάτων III έως XIII και με τυχόν επιβαλλόμενους όρους που επισυνάφθηκαν στο πιστοποιητικό πριν από την έκδοσή του. Το πιστοποιητικό εκδίδεται σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παρόντος παραρτήματος·
 2. τη συμμόρφωση με κάθε σχετική με την ασφάλεια υποχρέωση στην πράξη διορισμού που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004·
 3. τη συνεχή συμμόρφωση των παρόχων υπηρεσιών υπό την εποπτεία της με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις·
 4. την υλοποίηση των στόχων ασφάλειας, προστασίας από έκνομες ενέργειες και διαλειτουργικότητας, των εφαρμοστέων απαιτήσεων και άλλων όρων που καθορίζονται στη δήλωση συμμόρφωσης για τον εξοπλισμό ATM/ANS· των τεχνικών περιορισμών και όρων και των περιορισμών και όρων επιδόσεων που προσδιορίζονται στα πιστοποιητικά εξοπλισμού ATM/ANS και/ή στις δηλώσεις εξοπλισμού ATM/ANS· και των μέτρων ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων των οδηγιών για τον εξοπλισμό ATM/ANS που έχουν ανατεθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την ATM/ANS.EQMT.AR.A.030 του παραρτήματος I του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2023/1768·
 5. την εφαρμογή οδηγιών ασφάλειας, διορθωτικών μέτρων και μέτρων επιβολής.

▼ B

- β) Η διαδικασία που αναφέρεται στο στοιχείο α):
1. βασίζεται σε τεκμηριωμένες διαδικασίες·
 2. υποστηρίζεται από τεκμηρίωση που προορίζεται για την καθοδήγηση του προσωπικού της στην εκτέλεση των καθηκόντων του που σχετίζονται με την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή·
 3. παρέχει στον ενδιαφερόμενο φορέα ένδειξη των αποτελεσμάτων της δραστηριότητας πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής·
 4. βασίζεται σε ελέγχους, αξιολογήσεις και επιθεωρήσεις που διενεργεί η αρμόδια αρχή·
 5. όσον αφορά τους παρόχους υπηρεσιών, παρέχει στην αρμόδια αρχή τα αναγκαία αποδεικτικά στοιχεία για την υποστήριξη περαιτέρω δράσεων, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004, στο άρθρο 7 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004 και στα άρθρα 10, 25 και 68 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 σε περιπτώσεις μη τήρησης των απαιτήσεων·
 6. όσον αφορά τους παρόχους υπηρεσιών που προβαίνουν σε δηλώσεις, παρέχει στην αρμόδια αρχή τα αποδεικτικά στοιχεία για να λάβει, εφόσον χρειάζεται, διορθωτικά μέτρα τα οποία ενδέχεται να περιλαμβάνουν ενέργειες επιβολής, καθώς και, κατά περίπτωση, μέτρα δυνάμει του εθνικού δικαίου.

ATM/ANS.AR.C.010 Εποπτεία

- α) Η αρμόδια αρχή ή οι ειδικευμένοι φορείς που ενεργούν εξ ονόματός της διενεργούν ελέγχους, σύμφωνα με το άρθρο 5.
- β) Οι έλεγχοι που αναφέρονται στο στοιχείο α):
1. παρέχουν στην αρμόδια αρχή τα αποδεικτικά στοιχεία συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις και με τις εκτελεστικές διευθετήσεις·
 2. είναι ανεξάρτητοι από τις δραστηριότητες εσωτερικού ελέγχου που διενεργεί ο πάροχος υπηρεσιών·
 3. καλύπτουν πλήρεις εκτελεστικές διευθετήσεις, ή στοιχεία αυτών, και διαδικασίες ή υπηρεσίες·
 4. προσδιορίζουν κατά πόσον:
 - i) οι εκτελεστικές διευθετήσεις πληρούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις·
 - ii) τα μέτρα που λαμβάνονται ανταποκρίνονται στις εκτελεστικές διευθετήσεις και με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις·
 - iii) τα αποτελέσματα των μέτρων που λαμβάνονται ανταποκρίνονται στα προσδοκώμενα αποτελέσματα των εκτελεστικών διευθετήσεων.
- γ) Η αρμόδια αρχή, βάσει των στοιχείων που έχει στη διάθεσή της, παρακολουθεί τη συνεχή συμμόρφωση των παρόχων υπηρεσιών υπό την εποπτεία της με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

ATM/ANS.AR.C.015 Πρόγραμμα εποπτείας

- α) Η αρμόδια αρχή καταρτίζει και επικαιροποιεί ετησίως πρόγραμμα εποπτείας, λαμβάνοντας υπόψη τον ειδικό χαρακτήρα των παρόχων υπηρεσιών, την

▼ B

πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων τους και τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων πιστοποίησης και/ή εποπτείας, και βασίζεται στην αξιολόγηση των σχετικών κινδύνων. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει ελέγχους, οι οποίοι:

1. καλύπτουν όλα τα πιθανά πεδία ασφάλειας που δημιουργούν ανησυχίες και κυρίως εκείνα στα οποία έχουν εντοπισθεί προβλήματα·
2. καλύπτουν όλους τους παρόχους υπηρεσιών υπό την επίβλεψη της αρμόδιας αρχής·
3. καλύπτουν τα μέσα που εφαρμόζει ο πάροχος υπηρεσιών για να εξασφαλίσει την επάρκεια του προσωπικού·
4. διασφαλίζουν ότι διεξάγονται οι έλεγχοι κατά τρόπο ανάλογο του επιπέδου διακινδύνευσης που παρουσιάζουν ο πάροχος υπηρεσιών και οι παρεχόμενες υπηρεσίες· και
5. εξασφαλίζουν ότι για παρόχους υπηρεσιών υπό την εποπτεία της εφαρμόζεται κύκλος σχεδιασμού της εποπτείας που δεν υπερβαίνει τους 24 μήνες.

Ο κύκλος σχεδιασμού της εποπτείας επιτρέπεται να μειωθεί αν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει μείωση των επιδόσεων ασφάλειας του παρόχου υπηρεσιών.

Για πάροχο υπηρεσιών πιστοποιημένο από την αρμόδια αρχή, ο κύκλος σχεδιασμού της εποπτείας μπορεί να παραταθεί σε μέγιστο χρονικό διάστημα 36 μηνών αν η αρμόδια αρχή βεβαιωθεί ότι, κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 μηνών:

- i) ο πάροχος υπηρεσιών έχει επιδείξει αποτελεσματικό εντοπισμό κινδύνων κατά της ασφάλειας της αεροπορίας και διαχείριση της συναφούς διακινδύνευσης·
- ii) ο πάροχος υπηρεσιών έχει επιδείξει διαρκώς τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις διαχείρισης των αλλαγών, σύμφωνα με τις ATM/ANS.OR.A.040 και ATM/ANS.OR.A.045·
- iii) δεν έχουν εκδοθεί πορίσματα επιπέδου 1·
- iv) όλα τα διορθωτικά μέτρα εφαρμόστηκαν εντός της χρονικής περιόδου που είχε αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την ATM/ANS.AR.C.050.

Αν, επιπροσθέτως των ανωτέρω, ο πάροχος υπηρεσιών έχει καθιερώσει αποτελεσματικό σύστημα συνεχούς αναφοράς στην αρμόδια αρχή για τις επιδόσεις ασφάλειας και την κανονιστική συμμόρφωσή του, το οποίο έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή, ο κύκλος σχεδιασμού της εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί σε μέγιστο χρονικό διάστημα των 48 μηνών·

6. διασφαλίζουν την παρακολούθηση της εφαρμογής διορθωτικών μέτρων·
7. υπόκεινται σε διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους παρόχους υπηρεσιών και κατόπιν σε κοινοποίηση·
8. αναφέρουν την προβλεπόμενη συχνότητα επιθεωρήσεων των διαφόρων τοποθεσιών, εάν υπάρχουν.

▼ B

- β) Η αρμόδια αρχή μπορεί να αποφασίσει να τροποποιήσει τους στόχους και το πεδίο εφαρμογής των ήδη προγραμματισμένων ελέγχων, καθώς και την επαξεζέταση εγγράφων και πρόσθετων ελέγχων, όποτε προκύπτει τέτοια ανάγκη.
- γ) Η αρμόδια αρχή αποφασίζει ποιες διευθετήσεις, στοιχεία, υπηρεσίες, λειτουργίες, εγκαταστάσεις και δραστηριότητες πρόκειται να ελεγχθούν μέσα σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.
- δ) Οι παρατηρήσεις των ελέγχων και τα ευρήματα που εκδίδονται σύμφωνα με την ATM/ANS.AR.C.050 τεκμηριώνονται. Τα ευρήματα συνοδεύονται από αποδεικτικά στοιχεία και προσδιορίζονται με βάση τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ασφάλειας και τις εκτελεστικές διευθετήσεις τους για τις οποίες διενεργήθηκε ο έλεγχος.
- ε) Συντάσσεται έκθεση ελέγχου, η οποία περιέχει όλες τις λεπτομέρειες σχετικά με τα ευρήματα και παρατηρήσεις, και κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο πάροχο υπηρεσιών.

ATM/ANS.AR.C.020 Έκδοση πιστοποιητικών

- α) Σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην ATM/ANS.AR.C.005 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή μόλις λάβει αίτηση για την έκδοση πιστοποιητικού σε πάροχο υπηρεσιών, επαληθεύει τη συμμόρφωση του παρόχου υπηρεσιών με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
- β) Η αρμόδια αρχή μπορεί να απαιτήσει τους ελέγχους, τις επιθεωρήσεις ή τις αξιολογήσεις που κρίνει ότι χρειάζονται πριν εκδώσει το πιστοποιητικό.
- γ) Το πιστοποιητικό που εκδίδεται είναι αορίστου διάρκειας. Τα δικαιώματα των δραστηριοτήτων που εγκρίνεται να εκτελεί ο πάροχος υπηρεσιών προσδιορίζονται στους όρους παροχής υπηρεσιών που προσαρτώνται στο πιστοποιητικό.
- δ) Το πιστοποιητικό δεν εκδίδεται εφόσον παραμένει ανοικτό εύρημα επιπέδου 1. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, το (τα) εύρημα (ευρήματα), πλην εκείνων του επιπέδου 1, αξιολογούνται και μετριάζονται εάν χρειάζεται από τον πάροχο υπηρεσιών και εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή σχέδιο διορθωτικών μέτρων για το κλείσιμο του (των) ευρήματος (ευρημάτων) πριν από την έκδοση πιστοποιητικού.

ATM/ANS.AR.C.025 Αλλαγές

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει κοινοποίηση αλλαγής, σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.A.045, συμμορφώνεται με τις ATM/ANS.AR.C.030, ATM/ANS.AR.C.035 και ATM/ANS.AR.C.040.
- β) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει κοινοποίηση αλλαγής σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.A.040 στοιχείο α) σημείο 2 για την οποία απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση:
 1. επαληθεύει τη συμμόρφωση του παρόχου υπηρεσιών με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις πριν εκδώσει την έγκριση της αλλαγής·
 2. λαμβάνει αμέσως κατάλληλα μέτρα, με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων επιβολής, όταν ο πάροχος υπηρεσιών εφαρμόζει αλλαγές για τις οποίες προαπαιτείται έγκριση χωρίς να έχει λάβει την έγκριση της αρχής όπως αναφέρεται στο σημείο 1.
- γ) Για να μπορεί ο πάροχος υπηρεσιών να εφαρμόσει αλλαγές στο οικείο σύστημα διοίκησης και/ή στο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας, αναλόγως, χωρίς προέγκριση, σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.A.040 στοιχείο β), η αρμόδια αρχή εγκρίνει διαδικασία για τον καθορισμό του πεδίου εφαρμογής

▼ B

των αλλαγών αυτών και την περιγραφή του τρόπου με τον οποίο οι εν λόγω αλλαγές πρέπει να κοινοποιηθούν και να αντιμετωπισθούν. Στη διαδικασία συνεχούς εποπτείας, η αρμόδια αρχή αξιολογεί τις πληροφορίες που περιέχει η κοινοποίηση για να επαληθεύει κατά πόσον τα μέτρα που έχουν ληφθεί πληρούν τις εγκεκριμένες διαδικασίες και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης η αρμόδια αρχή:

1. ενημερώνει τον πάροχο σχετικά με τη μη συμμόρφωσή του και ζητά περαιτέρω αλλαγές·
2. στην περίπτωση ευρημάτων επιπέδου 1 και επιπέδου 2, ενεργεί σύμφωνα με την ATM/ANS.AR.C.050.

ATM/ANS.AR.C.030 Έγκριση των διαδικασιών διαχείρισης αλλαγών στα λειτουργικά συστήματα

α) Η αρμόδια αρχή επανεξετάζει:

1. τις διαδικασίες διαχείρισης αλλαγών στα λειτουργικά συστήματα ή κάθε ουσιαστική μεταβολή των διαδικασιών που υπέβαλε ο πάροχος υπηρεσιών σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.B.010 στοιχείο β)·
2. οποιαδήποτε απόκλιση από τις διαδικασίες που αναφέρονται στο σημείο 1 για συγκεκριμένη αλλαγή, όταν ζητηθεί από τον πάροχο υπηρεσιών σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.B.010 στοιχείο γ) σημείο 1.

β) Η αρμόδια αρχή εγκρίνει τις διαδικασίες, μεταβολές και αποκλίσεις που αναφέρονται στο στοιχείο α), όταν κρίνει ότι είναι αναγκαίες και επαρκείς για να αποδείξει ο πάροχος υπηρεσιών τη συμμόρφωσή του με τις ATM/ANS.OR.A.045, ATM/ANS.OR.C.005, ATS.OR.205 και ATS.OR.210, αναλόγως.

ATM/ANS.AR.C.035 Απόφαση επανεξέτασης κοινοποιημένης αλλαγής σε λειτουργικό σύστημα

α) Μόλις η αρμόδια αρχή παραλάβει κοινοποίηση σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.A.045 στοιχείο α) σημείο 1 ή μόλις λάβει τροποποιημένες πληροφορίες σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.A.045 στοιχείο β), αποφασίζει αν θα επανεξετάσει την αλλαγή ή όχι. Η αρμόδια αρχή ζητά από τον πάροχο υπηρεσιών τυχόν πρόσθετες πληροφορίες που είναι αναγκαίες για να στηρίξει την απόφασή της.

β) Η αρμόδια αρχή ορίζει αν είναι αναγκαία η επανεξέταση βάσει συγκεκριμένων, έγκυρων και τεκμηριωμένων κριτηρίων, τα οποία διασφαλίζουν τουλάχιστον την επανεξέταση της κοινοποιημένης αλλαγής εάν είναι πιθανόν η επιχειρηματολογία να είναι πολύπλοκη ή άγνωστη για τον πάροχο υπηρεσιών και σημαντική η σοβαρότητα των πιθανών συνεπειών της αλλαγής.

γ) Όταν η αρμόδια αρχή αποφασίζει ότι απαιτείται επανεξέταση με βάση άλλα κριτήρια βάσει διακινδύνευσης, πρόσθετα εκείνων του στοιχείου β), τα κριτήρια αυτά είναι ειδικά, έγκυρα και τεκμηριωμένα.

δ) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον πάροχο υπηρεσιών για την απόφασή της να επανεξετάσει κοινοποιημένη αλλαγή σε λειτουργικό σύστημα και την αιτιολογεί κατόπιν αιτήματος του παρόχου υπηρεσιών.

▼ B**ATM/ANS.AR.C.040 Επανεξέταση της κοινοποιημένης αλλαγής σε λειτουργικό σύστημα**

α) Όταν η αρμόδια αρχή επανεξετάζει την επιχειρηματολογία για την κοινοποιημένη αλλαγή:

1. αξιολογεί την εγκυρότητα των επιχειρημάτων που προβάλλονται ως προς την ATM/ANS.OR.C.005 στοιχείο α) σημείο 2 ή την ATS.OR.205 στοιχείο α) σημείο 2·
2. συντονίζει τις δραστηριότητές της με άλλες αρμόδιες αρχές, εφόσον απαιτείται.

β) Ειδικότερα, η αρμόδια αρχή:

1. εγκρίνει την επιχειρηματολογία που αναφέρεται στο στοιχείο α) σημείο 1, κατά περίπτωση υπό όρους, όταν αποδεικνύεται ότι είναι έγκυρη, και ενημερώνει σχετικά τον πάροχο υπηρεσιών,
2. απορρίπτει την επιχειρηματολογία που αναφέρεται στο στοιχείο α) σημείο 1 και την κοινοποιεί στον πάροχο υπηρεσιών μαζί με την αιτιολόγησή της.

ATM/ANS.AR.C.045 Δηλώσεις των παρόχων υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης

α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει δήλωση από πάροχο υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης ότι σκοπεύει να παρέχει αυτές τις υπηρεσίες, επαληθεύει αν η δήλωση περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει της ATM/ANS.OR.A.015 και παραδίδει στον πάροχο απόδειξη παραλαβής της δήλωσης.

β) Αν η δήλωση δεν περιέχει τις απαιτούμενες πληροφορίες ή περιέχει πληροφορίες από τις οποίες προκύπτει μη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις, η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον πάροχο υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης για τη μη συμμόρφωσή του και ζητεί περαιτέρω πληροφορίες. Αν κριθεί αναγκαίο, η αρμόδια αρχή διενεργεί έλεγχο του παρόχου υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης. Αν επιβεβαιωθεί η μη συμμόρφωση, η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα μέτρα που προβλέπονται στην ATM/ANS.AR.C.050.

γ) Η αρμόδια αρχή τηρεί μητρώο των δηλώσεων των παρόχων υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης που έχουν κατατεθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

ATM/ANS.AR.C.050 Ευρήματα, διορθωτικά μέτρα και μέτρα επιβολής

α) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα για να αναλύει ευρήματα σημαντικά για την ασφάλεια και για να αποφασίζει σχετικά με την επιβολή μέτρων με βάση τη διακινδύνευση ασφάλειας που ενέχει η μη συμμόρφωση του παρόχου υπηρεσιών.

β) Σε περιπτώσεις που δεν υφίσταται πρόσθετη διακινδύνευση ασφάλειας ή η πρόσθετη διακινδύνευση μετριάζεται πολύ με άμεσα κατάλληλα μέτρα άμβλυνσης, η αρμόδια αρχή μπορεί να δεχθεί την παροχή υπηρεσιών, ώστε να διασφαλισθεί η συνέχιση της υπηρεσίας, ενώ παράλληλα λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα.

▼ M7

γ) Εύρημα επιπέδου 1 εκδίδεται από την αρμόδια αρχή όταν διαπιστώνεται σοβαρή περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, καθώς και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 549/2004, (ΕΚ) αριθ. 550/2004 και (ΕΚ) αριθ. 551/2004 και των εκτελεστικών κανόνων τους, με τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του παρόχου υπηρεσιών ATM/ANS, με τους όρους και τις προϋποθέσεις του πιστοποιητικού, με την πράξη διορισμού, κατά περίπτωση, ή με το περιεχόμενο δήλωσης, η οποία παρουσιάζει σοβαρή διακινδύνευση για την ασφάλεια πτήσεων ή θέτει υπό αμφισβήτηση με άλλο τρόπο την ικανότητα του παρόχου υπηρεσιών να συνεχίσει τις δραστηριότητές του.

▼ M7

Τα ευρήματα επιπέδου 1 περιλαμβάνουν ενδεικτικά:

- 1) κύρωση επιχειρησιακών διαδικασιών και/ή παροχή υπηρεσίας με τρόπο που δημιουργεί σημαντική διακινδύνευση για την ασφάλεια πτήσεων·
 - 2) απόκτηση ή διατήρηση της ισχύος πιστοποιητικού του παρόχου υπηρεσιών μέσω υποβολής παραποιημένων δικαιολογητικών·
 - 3) στοιχεία για εσφαλμένη πρακτική ή δόλια χρήση του πιστοποιητικού του παρόχου υπηρεσιών·
 - 4) απουσία υπόλογου διευθυντή.
- δ) Εύρημα επιπέδου 2 εκδίδεται από την αρμόδια αρχή όταν εντοπίζεται οποιαδήποτε άλλη περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, καθώς και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 549/2004, (ΕΚ) αριθ. 550/2004 και (ΕΚ) αριθ. 551/2004 και των εκτελεστικών κανόνων τους, με τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του παρόχου υπηρεσιών ATM/ANS, με τους όρους και τις προϋποθέσεις του πιστοποιητικού ή με το περιεχόμενο της δήλωσης.
- ε) Όταν διαπιστωθεί εύρημα, κατά τη διάρκεια εποπτείας ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, η αρμόδια αρχή, με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων που απαιτούνται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού, καθώς και από τους κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 549/2004, (ΕΚ) αριθ. 550/2004 και (ΕΚ) αριθ. 551/2004 και τους εκτελεστικούς κανόνες τους, κοινοποιεί εγγράφως το εύρημα στον πάροχο υπηρεσιών και ζητεί διορθωτικά μέτρα για την αποκατάσταση των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης που διαπιστώθηκαν.
- 1) Στην περίπτωση ευρημάτων επιπέδου 1, η αρμόδια αρχή λαμβάνει άμεσα και κατάλληλα μέτρα, και μπορεί, κατά περίπτωση, να περιορίσει, να αναστείλει ή να ανακαλέσει εξολοκλήρου ή εν μέρει το πιστοποιητικό και, παράλληλα, εξασφαλίζει τη συνέχιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, με την προϋπόθεση ότι δεν διακυβεύεται η ασφάλεια, και στην περίπτωση του διαχειριστή δικτύου ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή. Τα μέτρα που λαμβάνονται εξαρτώνται από την έκταση του ευρήματος και παραμένουν σε ισχύ μέχρι να ολοκληρωθούν με επιτυχία τα διορθωτικά μέτρα που έλαβε ο πάροχος υπηρεσιών ATM/ANS.
 - 2) Στην περίπτωση ευρημάτων επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή:
 - i) χορηγεί στον πάροχο υπηρεσιών προθεσμία ολοκλήρωσης των διορθωτικών μέτρων η οποία αναγράφεται σε σχέδιο μέτρων ενδεδειγμένο για τη φύση του ευρήματος·
 - ii) αξιολογεί τα διορθωτικά μέτρα και τον προγραμματισμό υλοποίησής τους που προτείνει ο πάροχος υπηρεσιών και τα αποδέχεται, εάν από την αξιολόγηση συναχθεί ότι επαρκούν για την αντιμετώπιση της περίπτωσης ή των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης.
 - 3) Στην περίπτωση ευρημάτων επιπέδου 2, όταν ο πάροχος υπηρεσιών αδυνατεί να υποβάλει σχέδιο διορθωτικών μέτρων αποδεκτό από την αρμόδια αρχή με βάση το εύρημα, ή όταν ο πάροχος υπηρεσιών δεν λάβει διορθωτικά μέτρα εντός της χρονικής περιόδου που έχει αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή, το εύρημα είναι δυνατόν να μετατραπεί σε εύρημα επιπέδου 1 και λαμβάνονται μέτρα, όπως προβλέπεται στο σημείο 1).
- στ) Όταν η αρμόδια αρχή διαπιστώνει ότι ο πάροχος υπηρεσιών ATM/ANS ενσωματώνει εξοπλισμό ATM/ANS στο λειτουργικό του σύστημα χωρίς να διασφαλίζει συμμόρφωση με την ATM/ANS.OR.A.045 στοιχείο ζ), λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να περιορίσει το πεδίο εφαρμογής του σχετικού εξοπλισμού ATM/ANS ή απαγορεύει τη χρήση του από τους παρόχους υπηρεσιών ATM/ANS που τελούν υπό την εποπτεία της, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη την ανάγκη κατοχύρωσης της ασφάλειας και της συνέχειας των πτητικών λειτουργιών.
- ζ) Για τις περιπτώσεις στις οποίες δεν απαιτούνται ευρήματα επιπέδου 1 και 2, η αρμόδια αρχή μπορεί να εκδώσει παρατηρήσεις.

▼ B*Προσάρτημα 1***ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΑΡΟΧΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ****ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ****ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ****ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΑΡΟΧΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

[ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ/ΕΚΔΟΣΗ αριθ.]

Σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/373 και τους κατωτέρω όρους, η [αρμόδια αρχή] πιστοποιεί διά του παρόντος τον

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΧΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ]

[ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΟΧΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ]

ως πάροχο υπηρεσιών με τα δικαιώματα που παρατίθενται στους συνημμένους όρους παροχής υπηρεσιών.

ΟΡΟΙ:

Το παρόν πιστοποιητικό εκδίδεται σύμφωνα με τους όρους και το πεδίο εφαρμογής των παρεχόμενων υπηρεσιών και λειτουργιών που παρατίθενται στους συνημμένους όρους παροχής υπηρεσιών.

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει ενόσω ο πιστοποιούμενος πάροχος υπηρεσιών εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/373 και τους άλλους εφαρμοστέους κανονισμούς και, κατά περίπτωση, με τις διαδικασίες που περιλαμβάνονται στην τεκμηρίωση του παρόχου υπηρεσιών.

Με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης με τους ανωτέρω όρους, το παρόν πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ εκτός αν αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία έκδοσης:

Υπογραφή:

[Αρμόδια αρχή]



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ
ΠΑΡΟΧΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΌΡΟΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Προσάρτημα στο πιστοποιητικό παρόχου υπηρεσιών:

[ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ / ΕΚΔΟΣΗ αριθ.]

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΧΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ]

απέκτησε το δικαίωμα να παρέχει το ακόλουθο πεδίο υπηρεσιών/λειτουργιών:

(Διαγράφονται γραμμές κατά περίπτωση)

Υπηρεσίες/Λειτουργίες	Είδος υπηρεσίας/λειτουργίας	Πεδίο υπηρεσίας/λειτουργίας	Περιορισμοί (*)
Υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας (ATS) (***)	Έλεγχος εναέριας κυκλοφορίας (ATC)	Υπηρεσία ελέγχου περιοχής	
		Υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης	
		Υπηρεσία ελέγχου αεροδρομίου	
	Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης (FIS)	Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης αεροδρομίου (AFIS)	
		Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης επί διαδρομής (En-route FIS)	
	Συμβουλευτική υπηρεσία	ά.α.	
Διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM)	ATFM	Παροχή τοπικής ATFM	
Διαχείριση του εναέριου χώρου (ASM)	ASM	Παροχή της τοπικής υπηρεσίας ASM (τακτική/ASM επιπέδου 3)	
Όροι (**)			

Υπηρεσίες/Λειτουργίες	Είδος υπηρεσίας/λειτουργίας	Πεδίο υπηρεσίας/λειτουργίας	Περιορισμοί (*)
Υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας (ATS) για πτητικές δοκιμές (***) (***)	Έλεγχος εναέριας κυκλοφορίας (ATC)	Υπηρεσία ελέγχου περιοχής	
		Υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης	
		Υπηρεσία ελέγχου αεροδρομίου	
	Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης (FIS)	Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης αεροδρομίου (AFIS)	
		Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης επί διαδρομής (En-route FIS)	
	Συμβουλευτική υπηρεσία	ά.α.	
Όροι (**)			

▼ **B**

Υπηρεσίες/Λειτουργίες	Είδος υπηρεσίας/λειτουργίας	Πεδίο υπηρεσίας/λειτουργίας	Περιορισμοί (*)
Υπηρεσίες επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης (CNS)	Επικοινωνίες (C)	Αεροναυτική κινητή υπηρεσία (επικοινωνία αέρος-εδάφους)	
		Αεροναυτική σταθερή υπηρεσία (επικοινωνίες εδάφους-εδάφους)	
		Αεροναυτική κινητή δορυφορική υπηρεσία (AMSS)	
	Πλοήγηση (N)	Παροχή σήματος μη κατευθυντικού ραδιοφάρου (NDB) στο διάστημα	
		Παροχή σήματος παγκατευθυντικού ραδιοφάρου (VOR) στο διάστημα	
		Παροχή σήματος εξοπλισμού μέτρησης αποστάσεων (DME) στο διάστημα	
		Παροχή σήματος συστήματος ενόργανης προσγείωσης (ILS) στο διάστημα	
		Παροχή σήματος μικροκυματικού συστήματος προσγείωσης (MLS) στο διάστημα	
		Παροχή σήματος παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος (GNSS) στο διάστημα	
	Επιτήρηση (S)	Παροχή δεδομένων πρωτεύουσας επιτήρησης (PS)	
		Παροχή δεδομένων δευτερεύουσας επιτήρησης (SS)	
		Παροχή δεδομένων αυτόματης εξαρτημένης επιτήρησης (ADS)	
Όροι (**)			

▼ **M1**

Υπηρεσίες/Λειτουργίες	Είδος υπηρεσίας/λειτουργίας	Πεδίο υπηρεσίας/λειτουργίας	Περιορισμοί (*)
Υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών (AIS)	Προϊόντα αεροναυτικών πληροφοριών (περιλαμβανομένων των υπηρεσιών διανομής)	Εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών (AIP)	
		Εγκύκλιος αεροναυτικών πληροφοριών (AIC)	
		NOTAM	
		Σύνολο δεδομένων AIP	
		Σύνολα δεδομένων εμποδίων	
		Σύνολα χαρτογραφικών δεδομένων αεροδρομίου	
		Σύνολα δεδομένων διαδικασιών πτήσης με όργανα	
Υπηρεσίες πληροφοριών προ πτήσης	ά.α.		
Όροι (**)			

▼ **B**

Υπηρεσίες/Λειτουργίες	Είδος υπηρεσίας/λειτουργίας	Πεδίο υπηρεσίας/λειτουργίας	Περιορισμοί (*)
Υπηρεσίες δεδομένων (DAT)	Τύπος 1	Η παροχή DAT τύπου 1 επιτρέπει την τροφοδοσία βάσεων αεροναυτικών δεδομένων στους ακόλουθους μορφώτυπους: [κατάλογος μορφωτύπων γενικών δεδομένων] Η παροχή DAT τύπου 1 δεν επιτρέπει την παράδοση βάσεων αεροναυτικών δεδομένων απευθείας στους τελικούς χρήστες/φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών.	

▼ **B**

Υπηρεσίες/Λειτουργίες	Είδος υπηρεσίας/λειτουργίας	Πεδίο υπηρεσίας/λειτουργίας	Περιορισμοί (*)
	Τύπος 2	Η παροχή DAT τύπου 2 επιτρέπει την παράδοση βάσεων αεροναυτικών δεδομένων στους τελικούς χρήστες/φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών για την (τον) κάτωθι αερομεταφερόμενη(-ο) εφαρμογή/εξοπλισμό, για την οποία (τον οποίο) έχει αποδειχθεί η συμβατότητα: [Κατασκευαστής] Μοντέλο πιστοποιημένης(-ου) εφαρμογής/εξοπλισμού [XXX], μέρος αριθ. [YYY]	
Όροι (**)			

Υπηρεσίες/Λειτουργίες	Είδος υπηρεσίας/λειτουργίας	Πεδίο υπηρεσίας/λειτουργίας	Περιορισμοί (*)
Μετεωρολογικές υπηρεσίες (MET)	MET	Κέντρο μετεωρολογικής επαγρύπνησης	
		Μετεωρολογικά γραφεία αεροδρομίου	
		Αεροναυτικοί μετεωρολογικοί σταθμοί	
		VAAC (συμβουλευτικό κέντρο ηφαιστειακής τέφρας)	
		WAFIC (παγκόσμιο περιοχικό κέντρο πρόγνωσης)	
	TCAC (συμβουλευτικό κέντρο τροπικών κυκλώνων)		
Όροι (**)			

▼ **M1**

Υπηρεσίες/Λειτουργίες	Είδος υπηρεσίας/λειτουργίας	Πεδίο υπηρεσίας/λειτουργίας	Περιορισμοί (*)
Σχεδιασμός διαδικασιών πτήσης (FPD)	Προγραμματισμός τεκμηρίωση και επικύρωση των διαδικασιών πτήσης (****)	ά.α.	
Όροι (**)			

▼ **B**

Υπηρεσίες/Λειτουργίες	Είδος υπηρεσίας/λειτουργίας	Πεδίο υπηρεσίας/λειτουργίας	Περιορισμοί (*)
Λειτουργίες του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (ATM)	Σχεδιασμός ευρωπαϊκών δικτύων αναφοράς (ERN)	ά.α.	
	Ανεπαρκείς πόροι	Ραδιοσυχνότητα	
		Κωδικός αναμεταδότη	
	ATFM	Παροχή κεντρικής ATFM	

▼ B

Υπηρεσίες/Λειτουργίες	Είδος υπηρεσίας/λειτουργίας	Πεδίο υπηρεσίας/λειτουργίας	Περιορισμοί (*)
Όροι (**)			

Ημερομηνία έκδοσης:

Υπογραφή: [Αρμόδια αρχή]

Για το κράτος μέλος / τον EASA

(*) Όπως προδιέγραψε η αρμόδια αρχή.
(**) Εφόσον χρειάζεται.
(***) Εάν η αρμόδια αρχή κρίνει απαραίτητο να θεσπιστούν πρόσθετες απαιτήσεις.
(****) Η ATS περιλαμβάνει υπηρεσία συνέγερσης.
(*****) ► **M1** Ο σχεδιασμός, η τεκμηρίωση και η επικύρωση των διαδικασιών πτήσης περιλαμβάνει δραστηριότητες διατήρησης και περιοδικής επανεξέτασης. ◀

▼ **M4**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΚΟΙΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΑΤΜ/ΑΝΣ

(Μέρος-ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΟΡ)

▼ **B**

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΟΡ.Α)

ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΟΡ.Α.001 Πεδίο εφαρμογής

Σύμφωνα με το άρθρο 6, το παρόν παράρτημα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι πάροχοι υπηρεσιών.

ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΟΡ.Α.005 Αίτηση για πιστοποιητικό παρόχου υπηρεσιών

α) Αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού παρόχου υπηρεσιών ή για τροποποίηση υφιστάμενου πιστοποιητικού υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή, λαμβανομένων υπόψη των εφαρμοστέων απαιτήσεων του παρόντος κανονισμού.

β) Σύμφωνα με το άρθρο 6, για την απόκτηση του πιστοποιητικού, ο πάροχος υπηρεσιών συμμορφώνεται με:

1. τις απαιτήσεις του άρθρου 8β παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008·
2. τις κοινές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα·
3. τις ειδικές απαιτήσεις που καθορίζονται στα παραρτήματα IV έως XIII, εφόσον οι εν λόγω απαιτήσεις εφαρμόζονται για υπηρεσίες τις οποίες παρέχει ή προγραμματίζει να παρέχει ο πάροχος υπηρεσιών.

ΑΤΜ/ΑΝΣ.ΟΡ.Α.010 Αίτηση για περιορισμένο πιστοποιητικό

α) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μπορεί να υποβάλει αίτηση για πιστοποιητικό μόνον για την παροχή υπηρεσιών στον εναέριο χώρο υπό τη δικαιοδοσία του κράτους μέλους στο οποίο έχει τη βασική επιχειρησιακή του έδρα ή, αν υπάρχει, την καταστατική του έδρα, όταν παρέχει ή προγραμματίζει να παρέχει υπηρεσίες μόνο σε μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες κατηγορίες:

1. εναέριες εργασίες·
2. γενική αεροπορία·
3. εμπορικές αεροπορικές μεταφορές μόνον με αεροσκάφη μέγιστης μάζας απογείωσης κάτω των 10 τόνων ή με αεροσκάφη κάτω των 20 θέσεων επιβατών·
4. εμπορικές αεροπορικές μεταφορές με λιγότερες από 10 000 κινήσεις ετησίως, ανεξάρτητα από τη μέγιστη μάζα απογείωσης και τον αριθμό των θέσεων επιβατών· για τους σκοπούς της παρούσας διάταξης, ως «κινήσεις», σε δεδομένο έτος, νοούνται ο μέσος όρος των τριών προηγούμενων ετών του συνολικού αριθμού απογείωσεων και προσγειώσεων.

β) Επιπλέον, οι κάτωθι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας μπορούν επίσης να υποβάλουν αίτηση για περιορισμένο πιστοποιητικό:

1. πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας, πλην των παρόχων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, με ετήσιο μεικτό κύκλο εργασιών 1 000 000 ευρώ ή λιγότερο για υπηρεσίες που παρέχει ή προγραμματίζει να παρέχει·

▼ B

2. πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας που παρέχει υπηρεσίες πληροφοριών πτήσεων αεροδρομίου ο οποίος απασχολεί σε τακτική βάση όχι περισσότερες από μία θέσεις εργασίας σε οιοδήποτε αεροδρόμιο.
- γ) Όπως ορίζει η αρμόδια αρχή, ο πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας που υποβάλλει αίτηση για περιορισμένο πιστοποιητικό σύμφωνα με τα στοιχεία α) ή β) σημείο 1 συμμορφώνεται τουλάχιστον με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην:
1. ATM/ANS.OR.B.001 Τεχνική και επιχειρησιακή επάρκεια και ικανότητα
 2. ATM/ANS.OR.B.005 Σύστημα διοίκησης
 3. ATM/ANS.OR.B.020 Απαιτήσεις για το προσωπικό
 4. ATM/ANS.OR.A.075 Ανοικτή και διαφανής παροχή υπηρεσιών
 5. στα παραρτήματα IV, V, VI και VIII, εφόσον οι απαιτήσεις αυτές εφαρμόζονται για υπηρεσίες τις οποίες παρέχει ή προγραμματίζει να παρέχει ο πάροχος υπηρεσιών, σύμφωνα με το άρθρο 6.
- δ) Όπως ορίζει η αρμόδια αρχή, ο πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας που υποβάλλει αίτηση για περιορισμένο πιστοποιητικό κατά το στοιχείο β) σημείο 2 συμμορφώνεται, τουλάχιστον, με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο στοιχείο γ) σημεία 1 έως 4 και με τις ειδικές απαιτήσεις που προβλέπονται στο παράρτημα IV.
- ε) Ο αιτών περιορισμένο πιστοποιητικό υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή.

ATM/ANS.OR.A.015 Δήλωση των παρόχων υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης

- α) Σύμφωνα με το άρθρο 7, πάροχος υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης επιτρέπεται να δηλώσει την ικανότητα και τα μέσα εκτέλεσης των καθηκόντων του που συνδέονται με τις παρεχόμενες υπηρεσίες εφόσον πληροί, επιπλέον των απαιτήσεων του άρθρου 8β παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, τις ακόλουθες εναλλακτικές απαιτήσεις:
1. ο πάροχος υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης παρέχει ή προγραμματίζει να παρέχει τις υπηρεσίες του με την απασχόληση σε τακτική βάση όχι περισσότερων από μία θέσεων εργασίας
 2. οι υπηρεσίες αυτές είναι προσωρινού χαρακτήρα, διάρκειας που συμφωνείται με την αρμόδια αρχή, εφόσον απαιτείται για τη διασφάλιση αναλογικής εγγύησης της ασφάλειας.
- β) Πάροχος υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης που δηλώνει τις δραστηριότητές του:
1. παρέχει στην αρμόδια αρχή όλες τις σχετικές πληροφορίες πριν από την έναρξη των λειτουργιών, με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή
 2. υποβάλλει στην αρμόδια αρχή κατάλογο με τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που χρησιμοποιεί, σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.A.020
 3. συνεχίζει να συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις και με τις πληροφορίες που περιέχει η δήλωση
 4. κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή κάθε αλλαγή στη δήλωσή του ή στα μέσα συμμόρφωσης που χρησιμοποιεί με την υποβολή τροποποιημένης δήλωσης

▼ B

5. παρέχει τις υπηρεσίες του σύμφωνα με το εγχειρίδιο λειτουργιών και συμμορφώνεται με όλες τις σχετικές διατάξεις που περιέχει το τεχνικό εγχειρίδιο.
- γ) Πριν παύσει την παροχή των υπηρεσιών, ο πάροχος υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης που δηλώνει τις δραστηριότητές του ενημερώνει την αρμόδια αρχή εντός προθεσμίας που καθορίζει η αρμόδια αρχή.
- δ) Πάροχος υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης που δηλώνει τις δραστηριότητές του συμμορφώνεται με τις ακόλουθες απαιτήσεις που καθορίζονται στην (στο):
1. ATM/ANS.OR.A.001 Πεδίο εφαρμογής·
 2. ATM/ANS.OR.A.020 Μέσα συμμόρφωσης·
 3. ATM/ANS.OR.A.035 Απόδειξη της συμμόρφωσης·
 4. ATM/ANS.OR.A.040 Αλλαγές — γενικά·
 5. ATM/ANS.OR.A.045 Αλλαγές στο λειτουργικό σύστημα·
 6. ATM/ANS.OR.A.050 Διευκόλυνση και συνεργασία·
 7. ATM/ANS.OR.A.055 Ευρήματα και διορθωτικά μέτρα·
 8. ATM/ANS.OR.A.060 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας·
 9. ATM/ANS.OR.A.065 Αναφορά περιστατικών·
 10. ATM/ANS.OR.B.001 Τεχνική και επιχειρησιακή επάρκεια και ικανότητα·
 11. ATM/ANS.OR.B.005 Σύστημα διοίκησης·
 12. ATM/ANS.OR.B.020 Απαιτήσεις για το προσωπικό·
 13. ATM/ANS.OR.B.035 Τεχνικά εγχειρίδια λειτουργιών·
 14. ATM/ANS.OR.D.020 Ευθύνη και ασφαλιστική κάλυψη·
 15. Παράρτημα IV.
- ε) Πάροχος υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης που δηλώνει τις δραστηριότητές του αρχίζει να λειτουργεί μόνον αφού λάβει απόδειξη παραλαβής της δήλωσης από την αρμόδια αρχή.

ATM/ANS.OR.A.020 Μέσα συμμόρφωσης·

- α) Επιτρέπεται στον πάροχο υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης να χρησιμοποιήσει εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης (AltMOC) εγκεκριμένα από τον Οργανισμό για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

▼ B

β) Όταν ο πάροχος υπηρεσιών επιθυμεί να χρησιμοποιήσει ένα AltMOC, πριν αρχίσει να το χρησιμοποιεί, υποβάλλει στην αρμόδια αρχή πλήρη περιγραφή του AltMOC. Η περιγραφή περιλαμβάνει τυχόν αναθεωρήσεις των τεχνικών εγχειριδίων ή διαδικασιών, καθώς και αξιολόγηση με την οποία αποδεικνύεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

Ο πάροχος υπηρεσιών μπορεί να εφαρμόσει τα εν λόγω εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης με την προϋπόθεση ότι έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή και ότι έχει λάβει την κοινοποίηση που καθορίζεται στην ATM/ANS.AR.A.015 στοιχείο δ).

ATM/ANS.OR.A.025 Συνέχιση της ισχύος πιστοποιητικού

α) Το πιστοποιητικό παρόχου υπηρεσιών παραμένει σε ισχύ εφόσον:

1. ο πάροχος υπηρεσιών εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων που αφορούν τη διευκόλυνση και τη συνεργασία για τους σκοπούς της άσκησης των αρμοδιοτήτων των αρμόδιων αρχών και των απαιτήσεων που αφορούν τον χειρισμό των ευρημάτων κατά τις ATM/ANS.OR.A.050 και ATM/ANS.OR.A.055, αντίστοιχα·
2. το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, αναστολής ή ανάκλησης.

β) Σε περίπτωση ανάκλησης ή παραίτησης, το πιστοποιητικό επιστρέφεται χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια αρχή.

ATM/ANS.OR.A.030 Συνέχιση της ισχύος δήλωσης παρόχου υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης

Δήλωση την οποία καταθέτει πάροχος υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.A.015 εξακολουθεί να ισχύει εφόσον:

α) ο πάροχος υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων που αφορούν τη διευκόλυνση και τη συνεργασία για τους σκοπούς άσκησης των αρμοδιοτήτων των αρμόδιων αρχών και των απαιτήσεων που αφορούν τον χειρισμό των ευρημάτων κατά τις ATM/ANS.OR.A.050 και ATM/ANS.OR.A.055, αντίστοιχα·

β) η δήλωση δεν έχει αποσυρθεί από τον πάροχο των υπηρεσιών αυτών ή δεν έχει διαγραφεί από την αρμόδια αρχή.

ATM/ANS.OR.A.035 Απόδειξη της συμμόρφωσης

Πάροχος υπηρεσιών παρέχει όλα τα στοιχεία για την απόδειξη της συμμόρφωσής του με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού εφόσον τα ζητήσει η αρμόδια αρχή.

ATM/ANS.OR.A.040 Αλλαγές — γενικά

α) Η κοινοποίηση και ο χειρισμός:

1. αλλαγής στο λειτουργικό σύστημα ή αλλαγής που επηρεάζει το λειτουργικό σύστημα πραγματοποιούνται σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.A.045·
2. αλλαγής στην παροχή υπηρεσίας, στο σύστημα διοίκησης και/ή στο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας παρόχου υπηρεσιών η οποία δεν επηρεάζει το λειτουργικό σύστημα πραγματοποιείται σύμφωνα με το στοιχείο β).

β) Για κάθε αλλαγή που αναφέρεται στο στοιχείο α) σημείο 2 απαιτείται προέγκριση προτού τεθεί σε εφαρμογή, εκτός εάν η κοινοποίηση και ο χειρισμός της συγκεκριμένης αλλαγής πραγματοποιηθούν σύμφωνα με διαδικασία εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή, όπως ορίζει η ATM/ANS.AR.C.025 στοιχείο γ).

▼ B**ATM/ANS.OR.A.045 Αλλαγές στο λειτουργικό σύστημα**

- α) Πάροχος υπηρεσιών που προγραμματίζει αλλαγή στο λειτουργικό του σύστημα:
1. κοινοποιεί την αλλαγή στην αρμόδια αρχή·
 2. παρέχει στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτήματος, κάθε συμπληρωματική πληροφορία που επιτρέπει στην αρμόδια αρχή να αποφασίσει αν πρέπει ή όχι να επανεξετάσει τη σχετική επιχειρηματολογία·
 3. ενημερώνει άλλους παρόχους υπηρεσιών και, εάν είναι εφικτό, τις αεροπορικές εταιρείες που επηρεάζονται από την προγραμματιζόμενη αλλαγή.
- β) Αφού ο πάροχος υπηρεσιών κοινοποιήσει αλλαγή, ενημερώνει την αρμόδια αρχή αν οι πληροφορίες που παρέιχε σύμφωνα με το στοιχείο α) σημεία 1 και 2 έχουν μεταβληθεί ουσιωδώς, όπως επίσης ενημερώνει τους παρόχους των σχετικών υπηρεσιών και τις αεροπορικές εταιρείες, όποτε μεταβάλλονται ουσιωδώς οι πληροφορίες σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 3.
- γ) Πάροχος υπηρεσιών επιτρέπεται να θέσει σε επιχειρησιακή λειτουργία μόνον τα μέρη της αλλαγής, για τα οποία οι δραστηριότητες έχουν ολοκληρωθεί με τις διαδικασίες που αναφέρονται στην ATM/ANS.OR.B.010.
- δ) Εάν η αλλαγή υπόκειται σε επανεξέταση από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την ATM/ANS.AR.C.035, ο πάροχος επιτρέπεται να θέσει σε επιχειρησιακή λειτουργία μόνον τα μέρη της αλλαγής, την επιχειρηματολογία των οποίων έχει εγκρίνει η αρμόδια αρχή.
- ε) Εάν αλλαγή θίγει άλλους παρόχους υπηρεσιών και/ή αεροπορικές εταιρείες, όπως ορίζει το στοιχείο α) σημείο 3, ο πάροχος υπηρεσιών και άλλοι πάροχοι υπηρεσιών, συντονιζόμενοι, προσδιορίζουν:
1. τις εξαρτήσεις μεταξύ τους και, όπου είναι εφικτό, με τις αεροπορικές εταιρείες που επηρεάζονται·
 2. τις παραδοχές και τα μέτρα μετριασμού της διακινδύνευσης που αφορούν περισσότερους από έναν παρόχους υπηρεσιών ή αεροπορικές εταιρείες.
- στ) Οι πάροχοι υπηρεσιών που επηρεάζονται από τις παραδοχές και τα μέτρα μετριασμού της διακινδύνευσης που αναφέρονται στο στοιχείο ε) σημείο 2 χρησιμοποιούν μόνον, στην επιχειρηματολογία της αλλαγής, ευθυγραμμισμένες παραδοχές και μέτρα μετριασμού της διακινδύνευσης επί των οποίων συμφώνησαν μεταξύ τους και, όπου είναι εφικτό, με τις αεροπορικές εταιρείες.

▼ M7

- ζ) Πριν από την ενσωμάτωση εξοπλισμού ATM/ANS στο λειτουργικό σύστημα, ο πάροχος υπηρεσιών ATM/ANS διασφαλίζει ότι:
1. ο νέος ή τροποποιημένος εξοπλισμός ATM/ANS πιστοποιείται από τον Οργανισμό σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2023/1768 και κατασκευάζεται από εγκεκριμένο φορέα σχεδιασμού ή παραγωγής σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/1769 της Επιτροπής⁽¹⁾ ή
 2. ο νέος ή τροποποιημένος εξοπλισμός ATM/ANS δηλώνεται από εγκεκριμένο φορέα σχεδιασμού σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2023/1768 και κατασκευάζεται από εγκεκριμένο φορέα σχεδιασμού ή παραγωγής σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/1769 της Επιτροπής· ή

⁽¹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1769 της Επιτροπής, της 12ης Σεπτεμβρίου 2023, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για την έγκριση φορέων που συμμετέχουν στον σχεδιασμό ή στην παραγωγή συστημάτων και συστατικών στοιχείων υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας/αεροναυτιλίας και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/203 (ΕΕ L 228 της 15.9.2023, σ. 19)·

▼ M7

3. ο νέος ή τροποποιημένος εξοπλισμός ATM/ANS συνοδεύεται από δήλωση συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2023/1768 ή
 4. όταν ο εξοπλισμός ATM/ANS δεν υπόκειται σε αξιολόγηση της συμμόρφωσης σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2023/1768 έχει επαληθευτεί ότι ο συγκεκριμένος εξοπλισμός ATM/ANS συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες προδιαγραφές και τα εφαρμοστέα προσόντα.
- η) Ο πάροχος υπηρεσιών ATM/ANS διασφαλίζει ότι έχει επαληθευτεί ότι ο εξοπλισμός ATM/ANS συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης και των επιτόπιων δοκιμών.
- θ) Πριν ο πάροχος υπηρεσιών ATM/ANS θέσει σε λειτουργία τον εξοπλισμό ATM/ANS, διασφαλίζει ότι το τροποποιημένο λειτουργικό σύστημα στο οποίο ενσωματώνεται ο εν λόγω εξοπλισμός ATM/ANS πληροί όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις και προσδιορίζει όλες τις αποκλίσεις και τους περιορισμούς.
- ι) Όταν ο πάροχος υπηρεσιών ATM/ANS θέτει σε λειτουργία τον εξοπλισμό ATM/ANS, διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός ATM/ANS ή ο τροποποιημένος εξοπλισμός ATM/ANS εγκαθίσταται σύμφωνα με τους όρους χρήσης, καθώς και με τυχόν εφαρμοστέους περιορισμούς, και πληροί όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

▼ B**ATM/ANS.OR.A.050 Διευκόλυνση και συνεργασία**

Πάροχος υπηρεσιών διευκολύνει τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους της αρμόδιας αρχής ή ειδικευμένου φορέα που ενεργεί εξ ονόματός της και συνεργάζεται, εφόσον είναι αναγκαίο, για την αποτελεσματική και αποδοτική άσκηση των αρμοδιοτήτων των αρμόδιων αρχών κατά το άρθρο 5.

ATM/ANS.OR.A.055 Ευρήματα και διορθωτικά μέτρα

Μετά την παραλαβή κοινοποίησης ευρημάτων από την αρμόδια αρχή, ο πάροχος υπηρεσιών:

- α) προσδιορίζει τη βαθύτερη αιτία της περίπτωσης μη συμμόρφωσης·
- β) καθορίζει σχέδιο διορθωτικών μέτρων το οποίο εγκρίνει η αρμόδια αρχή·
- γ) αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή την ορθή εφαρμογή των διορθωτικών μέτρων εντός της περιόδου που πρότείνει ο πάροχος υπηρεσιών στην οποία συμφώνησε με την εν λόγω αρχή, όπως ορίζει η ATM/ANS.AR.C.050 στοιχείο ε).

▼ M7**ATM/ANS.OR.A.060 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας**

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών εφαρμόζει κάθε μέτρο ασφάλειας, καθώς και οδηγία ασφάλειας, που επέβαλε η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την ATM/ANS.AR.A.025 στοιχείο γ).

Όταν εκδίδεται οδηγία ασφάλειας για τη διόρθωση της κατάστασης που αναφέρεται στη δήλωση συμμόρφωσης η οποία εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 6 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2023/1768 ο πάροχος υπηρεσιών ATM/ANS, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από την αρμόδια αρχή σε περίπτωση που απαιτείται επείγουσα δράση:

1. προτείνει κατάλληλη διορθωτική ενέργεια και υποβάλλει στην αρμόδια αρχή στοιχεία της εν λόγω πρότασης προς έγκριση·
2. μετά την έγκριση από την αρμόδια αρχή, συμμορφώνεται με αυτήν.

▼ **M4****ATM/ANS.OR.A.065 Αναφορά περιστατικών**

- α) Στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διοίκησης, ο πάροχος ATM/ANS καθιερώνει και τηρεί σύστημα αναφοράς περιστατικών, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεωτικών και εθελοντικών αναφορών. Οι πάροχοι ATM/ANS που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος εξασφαλίζουν ότι το σύστημα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, καθώς και με τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει των εν λόγω κανονισμών.
- β) Ο πάροχος ATM/ANS αναφέρει στην αρμόδια αρχή, και σε κάθε άλλο φορέα που πρέπει να ενημερώνεται κατ' απαίτηση του κράτους μέλους όπου ο πάροχος ATM/ANS παρέχει τις υπηρεσίες του, κάθε συμβάν ή κατάσταση σχετικά με την ασφάλεια που θέτει σε κίνδυνο ή, εάν δεν διορθωθεί ή αντιμετωπιστεί, θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο αεροσκάφος, τους επιβαίνοντές του ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, και ιδίως κάθε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.
- γ) Με την επιφύλαξη του στοιχείου β), ο πάροχος ATM/ANS αναφέρει στην αρμόδια αρχή και στον φορέα που είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό και/ή τη συντήρηση των συστημάτων ATM/ANS και των συστατικών στοιχείων τους, εάν είναι άλλος από τον πάροχο ATM/ANS, κάθε δυσλειτουργία, τεχνικό ελάττωμα, υπέρβαση τεχνικών περιορισμών, περιστατικό ή άλλη αντικανονική περίπτωση που έθεσε ή ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια των υπηρεσιών και δεν κατέληξε σε ατύχημα ή σοβαρό περιστατικό.
- δ) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, οι αναφορές:
1. υποβάλλονται το συντομότερο δυνατόν, ούτως ή άλλως όμως εντός 72 ωρών από τη στιγμή που ο πάροχος ATM/ANS λαμβάνει γνώση του συμβάντος ή της κατάστασης που αφορά η αναφορά, εκτός εάν εξαιρετικές περιστάσεις δεν επιτρέπουν αυτή την ενέργεια·
 2. υποβάλλονται στη μορφή και με τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή·
 3. περιέχουν όλες τις πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση που γνωρίζει ο πάροχος ATM/ANS.
- ε) Για παρόχους ATM/ANS που δεν είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος, οι αρχικές υποχρεωτικές αναφορές:
1. διασφαλίζουν δεόντως την εμπιστευτικότητα της ταυτότητας του συντάκτη της έκθεσης και των προσώπων που αναφέρονται σε αυτή·
 2. υποβάλλονται το συντομότερο δυνατόν, ούτως ή άλλως όμως εντός 72 ωρών από τη στιγμή που ο πάροχος ATM/ANS λαμβάνει γνώση του περιστατικού, εκτός εάν εξαιρετικές περιστάσεις δεν επιτρέπουν αυτή την ενέργεια·
 3. υποβάλλονται στη μορφή και με τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή·
 4. περιέχουν όλες τις πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση που γνωρίζει ο πάροχος ATM/ANS.
- στ) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων αυτού, αναλόγως, συντάσσεται έκθεση παρακολούθησης που παρέχει ανάλυση των μέτρων που προτίθεται να λάβει ο φορέας για την πρόληψη παρεμφερών περιστατικών στο μέλλον, μόλις καθοριστούν τα σχετικά μέτρα· οι εν λόγω εκθέσεις παρακολούθησης:
1. αποστέλλονται στους σχετικούς φορείς στους οποίους είχε αρχικά υποβληθεί αναφορά σύμφωνα με τα στοιχεία β) και γ)· και
 2. υποβάλλονται στη μορφή και με τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή.

▼ B**ATM/ANS.OR.A.070 Σχέδια αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων**

Πάροχος υπηρεσιών καταρτίζει σχέδια αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων για όλες τις υπηρεσίες που παρέχει σε περίπτωση συμβάντων τα οποία έχουν ως αποτέλεσμα σημαντική υποβάθμιση ή διακοπή των λειτουργιών του.

ATM/ANS.OR.A.075 Ανοικτή και διαφανής παροχή υπηρεσιών

α) Πάροχος υπηρεσιών παρέχει τις υπηρεσίες του κατά τρόπο ανοικτό και διαφανή. Δημοσιεύει τους όρους πρόσβασης στις υπηρεσίες του και τις αλλαγές τους και καθιερώνει διαδικασία διαβούλευσης με τους χρήστες των υπηρεσιών του σε τακτική βάση ή όποτε χρειάζεται για συγκεκριμένες αλλαγές στην παροχή υπηρεσιών, είτε μεμονωμένα είτε συλλογικά.

β) Πάροχος υπηρεσιών δεν εισάγει διακρίσεις για λόγους εθνικότητας ή άλλων χαρακτηριστικών του χρήστη ή της κατηγορίας χρηστών των υπηρεσιών του κατά τρόπο που αντιβαίνει το ενωσιακό δίκαιο.

▼ M1**ATM/ANS.OR.A.080 Παροχή αεροναυτικών δεδομένων**

α) Ο πάροχος υπηρεσιών διασφαλίζει ότι τα αεροναυτικά δεδομένα που σχετίζονται με τις υπηρεσίες του παρέχονται εγκαίρως στον πάροχο AIS.

β) Όταν δημοσιεύονται αεροναυτικά δεδομένα που σχετίζονται με τις υπηρεσίες του, ο πάροχος υπηρεσιών:

1. παρακολουθεί τα δεδομένα,
2. κοινοποιεί στον πάροχο AIS τυχόν αλλαγές αναγκαίες προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθότητα και η πληρότητα των δεδομένων,
3. ειδοποιεί τον πάροχο AIS σε περίπτωση που τα δεδομένα είναι εσφαλμένα ή ακατάλληλα.

ATM/ANS.OR.A.085 Διαχείριση της ποιότητας αεροναυτικών δεδομένων

Κατά την αποστολή, την επεξεργασία ή τη διαβίβαση δεδομένων στον πάροχο AIS, ο πάροχος υπηρεσιών:

α) διασφαλίζει ότι τα αεροναυτικά δεδομένα που αναφέρονται στο προσάρτημα 1 πληρούν τις προδιαγραφές του καταλόγου αεροναυτικών δεδομένων·

β) διασφαλίζει ότι πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις ποιότητας των δεδομένων:

1. η ορθότητα των αεροναυτικών δεδομένων είναι αυτή που ορίζεται στον κατάλογο αεροναυτικών δεδομένων·
2. διατηρείται η ακεραιότητα των αεροναυτικών δεδομένων·
3. με βάση την ταξινόμηση ακεραιότητας που καθορίζεται στον κατάλογο αεροναυτικών δεδομένων, εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε:
 - i) όσον αφορά συνήθη δεδομένα, να αποφεύγεται η αλλοίωση καθ' όλη την επεξεργασία των δεδομένων·

ii) όσον αφορά βασικά δεδομένα, να μην επέρχεται αλλοίωση των δεδομένων σε κανένα στάδιο της συνολικής επεξεργασίας και να περιλαμβάνονται πρόσθετες διαδικασίες, εάν χρειάζεται, για την αντιμετώπιση πιθανών διακινδυνεύσεων στη συνολική αρχιτεκτονική του συστήματος, για να διασφαλίζεται περαιτέρω η ακεραιότητα των δεδομένων στο συγκεκριμένο επίπεδο·

▼ M1

- iii) όσον αφορά τα κρίσιμα δεδομένα, να μην επέρχεται αλλοίωση των δεδομένων σε κανένα στάδιο της συνολικής επεξεργασίας και να περιλαμβάνονται πρόσθετες διαδικασίες διασφάλισης της ακεραιότητας για τον πλήρη μετριασμό των επιπτώσεων από σφάλματα που αναγνωρίζονται ως πιθανές διακινδυνεύσεις της ακεραιότητας των δεδομένων με ενδελεχή ανάλυση της συνολικής αρχιτεκτονικής του συστήματος·
4. η ανάλυση των αεροναυτικών δεδομένων είναι σύμμετρη προς την ορθότητα των πραγματικών δεδομένων·
5. διασφαλίζεται η ιχνηλασιμότητα των αεροναυτικών δεδομένων·
6. διασφαλίζεται η επικαιρότητα των αεροναυτικών δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ορίων όσον αφορά την περίοδο ισχύος των δεδομένων·
7. διασφαλίζεται η πληρότητα των αεροναυτικών δεδομένων·
8. τα διαβιβαζόμενα δεδομένα πληρούν τις καθορισμένες απαιτήσεις σχετικά με τον μορφότυπο·
- γ) όρον αφορά την αποστολή δεδομένων, προβαίνει σε επίσημους διακανονισμούς με το μέρος αποστολής των δεδομένων, οι οποίοι περιέχουν οδηγίες για την παραγωγή, την τροποποίηση ή τη διαγραφή δεδομένων, και περιλαμβάνουν τουλάχιστον:
1. μονοσήμαντη περιγραφή των αεροναυτικών δεδομένων που πρόκειται να παραχθούν, να τροποποιηθούν ή να διαγραφούν·
 2. την οντότητα στην οποία πρόκειται να παρασχεθούν τα αεροναυτικά δεδομένα,
 3. την ημερομηνία και την ώρα της προθεσμίας εντός της οποίας πρόκειται να παρασχεθούν τα αεροναυτικά δεδομένα·
 4. τον μορφότυπο της αναφοράς αποστολής των δεδομένων που θα χρησιμοποιηθεί·
 5. τον μορφότυπο των αεροναυτικών δεδομένων που πρόκειται να διαβιβαστούν·
 6. την απαίτηση να προσδιορίζονται τυχόν περιορισμοί σχετικά με τη χρήση των δεδομένων·
- δ) διασφαλίζει ότι εφαρμόζονται τεχνικές επικύρωσης και επαλήθευσης των δεδομένων προκειμένου να διασφαλίζεται ότι τα αεροναυτικά δεδομένα πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις ποιότητας των δεδομένων, και επίσης ότι:
1. η επαλήθευση διασφαλίζει ότι τα αεροναυτικά δεδομένα παραλαμβάνονται χωρίς να έχουν αλλοιωθεί και ότι δεν υφίσταται αλλοίωση σε κανένα στάδιο της συνολικής επεξεργασίας των αεροναυτικών δεδομένων·
 2. τα αεροναυτικά δεδομένα και οι αεροναυτικές πληροφορίες που εισάγονται μη αυτόματα υπόκεινται σε ανεξάρτητη επαλήθευση για να διαπιστώνονται τυχόν σφάλματα·
 3. κατά τη χρήση αεροναυτικών δεδομένων για τον υπολογισμό νέων αεροναυτικών δεδομένων, τα αρχικά δεδομένα επαληθεύονται και επικυρώνονται, εκτός της περίπτωσης κατά την οποία αυτά παρέχονται από επίσημη πηγή·
- ε) διαβιβάζει αεροναυτικά δεδομένα με ηλεκτρονικά μέσα·
- στ) προβαίνει σε επίσημους διακανονισμούς με:
1. όλα τα μέρη που του διαβιβάζουν δεδομένα,
 2. άλλους παρόχους υπηρεσιών ή φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων όταν ανταλλάσσει αεροναυτικά δεδομένα και αεροναυτικές πληροφορίες·

▼ C2

- ζ) διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες που απαριθμούνται στην AIS.TR.505 στοιχείο α) παρέχονται εγκαίρως στον πάροχο AIS·

▼ M1

- η) συλλέγει και διαβιβάζει μεταδεδομένα, στα οποία περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:
1. τα στοιχεία αναγνώρισης των φορέων ή των οντοτήτων που εκτελούν οποιαδήποτε ενέργεια αποστολής, διαβίβασης ή χειρισμού των αεροναυτικών δεδομένων,
 2. την εκτελούμενη ενέργεια,
 3. την ημερομηνία και την ώρα εκτέλεσης της ενέργειας·
- θ) διασφαλίζει ότι η λειτουργία των εργαλείων και του λογισμικού που χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη ή την αυτοματοποίηση της επεξεργασίας αεροναυτικών δεδομένων δεν έχει αρνητικές επιπτώσεις στην ποιότητα των αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών·
- ι) διασφαλίζει ότι κατά τη διαβίβαση ή την αποθήκευση των αεροναυτικών δεδομένων, ή και στις δύο περιπτώσεις, χρησιμοποιούνται ψηφιακές τεχνικές ανίχνευσης σφαλμάτων στα δεδομένα, προς υποστήριξη των εφαρμοστέων επιπέδων ακεραιότητας των δεδομένων·
- ια) διασφαλίζει ότι η διαβίβαση αεροναυτικών δεδομένων υπόκειται στην κατάλληλη διαδικασία επαλήθευσης της ταυτότητας, ώστε οι αποδέκτες να είναι σε θέση να επιβεβαιώνουν ότι τα δεδομένα έχουν διαβιβαστεί από επίσημη πηγή·
- ιβ) διασφαλίζει την αντιμετώπιση, τη διόρθωση ή την επίλυση των σφαλμάτων που εντοπίζονται κατά την αποστολή και μετά τη διαβίβαση των δεδομένων, καθώς και την απόδοση προτεραιότητας στη διαχείριση των σφαλμάτων στα κρίσιμα και τα βασικά αεροναυτικά δεδομένα.

ATM/ANS.OR.A.090 Κοινά συστήματα αναφοράς για την αεροναυτιλία

Για τους σκοπούς της αεροναυτιλίας, οι πάροχοι υπηρεσιών χρησιμοποιούν:

- α) το παγκόσμιο γεωδαιτικό σύστημα — 1984 (WGS-84) ως οριζόντιο σύστημα αναφοράς,
- β) το δεδομένο αναφοράς της μέσης στάθμης της θάλασσας (MSL) ως κάθετο σύστημα αναφοράς,
- γ) το Γρηγοριανό ημερολόγιο και τη συντονισμένη παγκόσμια ώρα (UTC) ως συστήματα χρονικής αναφοράς.

▼ B**ΤΜΗΜΑ Β — ΔΙΟΙΚΗΣΗ (ATM/ANS.OR.B)****ATM/ANS.OR.B.001 Τεχνική και επιχειρησιακή επάρκεια και ικανότητα**

Πάροχος υπηρεσιών είναι σε θέση να παρέχει υπηρεσίες με ασφαλή, αποτελεσματικό, συνεχή και βιώσιμο τρόπο που συνάδει με κάθε εύλογο επίπεδο συνολικής ζήτησης για δεδομένο εναέριο χώρο. Προς τον σκοπό αυτό, διατηρεί επαρκή τεχνική και επιχειρησιακή ικανότητα και εμπειρογνωσία.

ATM/ANS.OR.B.005 Σύστημα διοίκησης

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα διοίκησης το οποίο περιλαμβάνει:
 1. σαφώς καθορισμένες γραμμές ευθύνης και καταμερισμού ευθυνών στην εσωτερική οργάνωσή του, συμπεριλαμβανομένου του άμεσου καταμερισμού ευθυνών του υπόλογου διοικητή·
 2. περιγραφή της γενικής φιλοσοφίας και των αρχών του παρόχου υπηρεσιών όσον αφορά την ασφάλεια, την ποιότητα και την ασφάλεια των υπηρεσιών του από έκνομες ενέργειες που συναποτελούν πολιτική, την οποία προσυπογράφει ο υπόλογος διοικητής·
 3. τα μέσα επαλήθευσης των επιδόσεων της οργάνωσης του παρόχου υπηρεσιών με βάση τους δείκτες επιδόσεων και τους στόχους επιδόσεων του συστήματος διοίκησης·
 4. διαδικασία για τον εντοπισμό αλλαγών στην οργάνωση του παρόχου υπηρεσιών και το πλαίσιο μέσα στο οποίο λειτουργεί, οι οποίες ενδέχεται να θίξουν παγωμένες διεργασίες, διαδικασίες και υπηρεσίες και, όπου χρειάζεται, για τη μεταβολή του συστήματος διοίκησης και/ή του λειτουργικού συστήματος για να καλυφθούν οι εν λόγω αλλαγές·

▼ B

5. διαδικασία επανεξέτασης του συστήματος διοίκησης, εντοπισμού των αιτίων που προκαλούν επιδόσεις του συστήματος διοίκησης κατώτερες των προτύπων, προσδιορισμού των επιπτώσεων αυτών των κατώτερων επιδόσεων και εξάλειψης ή περιορισμού των αιτίων·
6. διαδικασία με σκοπό να διασφαλίζεται ότι το προσωπικό του παρόχου υπηρεσιών εκπαιδεύεται και είναι ικανό να εκτελεί τα καθήκοντά του με ασφαλή, αποδοτικό, συνεχή και βιώσιμο τρόπο. Εν προκειμένω, ο πάροχος υπηρεσιών αποφασίζει πολιτικές για τις προσλήψεις και την εκπαίδευση του προσωπικού του·
7. επίσημα μέσα επικοινωνίας που εξασφαλίζουν ότι όλο το προσωπικό του παρόχου υπηρεσιών έχει πλήρη γνώση του συστήματος διοίκησης, το οποίο επιτρέπει να διαβιβάζονται κρίσιμες πληροφορίες και καθιστά δυνατόν να εξηγείται ο λόγος για τον οποίο λαμβάνονται ορισμένα μέτρα και εισάγονται ή μεταβάλλονται διαδικασίες·

▼ M7

8. διαδικασία που διασφαλίζει ότι ο σχεδιασμός του εξοπλισμού ATM/ANS ή οι αλλαγές στον σχεδιασμό του, βάσει του άρθρου 6 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2023/1768 συμμορφώνονται με τις εφαρμοστέες προδιαγραφές, συμπεριλαμβανομένου ανεξάρτητου μηχανισμού ελέγχου της απόδειξης της συμμόρφωσης βάσει του οποίου ο πάροχος υπηρεσιών ATM/ANS εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης και τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης της συμμόρφωσης.

▼ B

- β) Ο πάροχος υπηρεσιών τεκμηριώνει όλες τις βασικές διαδικασίες του συστήματος διοίκησης, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας ενημέρωσης του προσωπικού σχετικά με τις ευθύνες του, και τη διαδικασία τροποποίησης των διαδικασιών αυτών.
- γ) Ο πάροχος υπηρεσιών καθιερώνει λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης της οργάνωσής του με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις και της επάρκειας των διαδικασιών. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης περιλαμβάνει σύστημα ανάδρασης των ευρημάτων στον υπόλογο διοικητή, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή διορθωτικών μέτρων όταν χρειάζεται.
- δ) Ο πάροχος υπηρεσιών παρακολουθεί τη συμπεριφορά του οικείου λειτουργικού συστήματος και, εφόσον διαπιστώσει ότι έχει χαμηλές επιδόσεις, προσδιορίζει τα αίτια και τα εξαλείφει ή, αφού προσδιορίσει τις επιπτώσεις της ανεπαρκούς επίδοσης, μετριάξει τις επιπτώσεις τους.
- ε) Το σύστημα διοίκησης ανταποκρίνεται στο μέγεθος του παρόχου υπηρεσιών και στην πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, λαμβανομένων υπόψη των κινδύνων και της εγγενούς διακινδύνευσης των δραστηριοτήτων αυτών.
- στ) Στο πλαίσιο του συστήματος διοίκησης, ο πάροχος υπηρεσιών δημιουργεί επίσημες διεπαφές με τους παρόχους των σχετικών υπηρεσιών και τις αεροπορικές εταιρείες, ώστε:
 1. να εξασφαλίζει τον εντοπισμό και την αξιολόγηση των κινδύνων για την αεροπορική ασφάλεια που συνεπάγονται οι δραστηριότητές του και τη διαχείριση και τον κατάλληλο μετριασμό της συναφούς διακινδύνευσης·
 2. να εξασφαλίζει την παροχή των υπηρεσιών του σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
- ζ) Σε περίπτωση που ο πάροχος υπηρεσιών είναι και κάτοχος πιστοποιητικού εκμετάλλευσης αεροδρομίου, διασφαλίζει ότι το σύστημα διοίκησης καλύπτει όλες τις δραστηριότητες που αναγράφονται στα πιστοποιητικά του.

▼ B**ATM/ANS.OR.B.010 Διαδικασίες αλλαγής της διοίκησης**

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών χρησιμοποιεί διαδικασίες για τον χειρισμό, την αξιολόγηση και, αν χρειάζεται, τον μετριασμό των επιπτώσεων που επιφέρουν αλλαγές στα λειτουργικά του συστήματα σύμφωνα με τις ATM/ANS.OR.A.045, ATM/ANS.OR.C.005, ATS.OR.205 και ATS.OR.210, αναλόγως.
- β) Οι διαδικασίες που αναφέρονται στο στοιχείο α) ή τυχόν ουσιώδεις τροποποιήσεις των εν λόγω διαδικασιών:
1. υποβάλλονται προς έγκριση από τον πάροχο υπηρεσιών στην αρμόδια αρχή·
 2. δεν τίθενται σε εφαρμογή έως ότου εγκριθούν από την αρμόδια αρχή.
- γ) Όταν οι εγκεκριμένες διαδικασίες που αναφέρονται στο στοιχείο β) δεν αρμόζουν για συγκεκριμένη αλλαγή, ο πάροχος υπηρεσιών:
1. υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή για τη χορήγηση εξαίρεσης να αποκλίνει από τις εγκεκριμένες διαδικασίες·
 2. παρέχει λεπτομέρειες σχετικά με την απόκλιση και αιτιολογεί τη χρήση της στην αρμόδια αρχή·
 3. δεν χρησιμοποιεί την απόκλιση πριν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή.

ATM/ANS.OR.B.015 Ανάθεση δραστηριοτήτων σε τρίτους

- α) Οι δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση περιλαμβάνουν όλες τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο αντικείμενο των λειτουργιών του παρόχου υπηρεσιών, βάσει του πιστοποιητικού του, τις οποίες εκτελούν άλλοι φορείς που είναι είτε πιστοποιημένοι οι ίδιοι να εκτελούν αυτές τις δραστηριότητες είτε, εάν δεν είναι πιστοποιημένοι, εργάζονται υπό την εποπτεία του παρόχου υπηρεσιών. Ο πάροχος υπηρεσιών μεριμνά ώστε, όταν αναθέτει με σύμβαση σε εξωτερικούς φορείς ή προμηθεύεται από αυτούς μέρος των δραστηριοτήτων του, μεριμνά ώστε η δραστηριότητα το σύστημα ή συστατικό του που ανέθεσε με σύμβαση ή που προμηθεύεται, να πληροί τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.
- β) Όταν πάροχος υπηρεσιών αναθέτει την εκτέλεση μέρους των δραστηριοτήτων του σε φορέα μη πιστοποιημένο σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ο συμβασιούχος φορέας εργάζεται υπό την εποπτεία του. Ο πάροχος υπηρεσιών μεριμνά ώστε η αρμόδια αρχή να έχει πρόσβαση στον συμβασιούχο φορέα για να διαπιστώνει τη συνεχή συμμόρφωσή του με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

ATM/ANS.OR.B.020 Απαιτήσεις για το προσωπικό

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών ορίζει έναν υπόλογο διοικητή, ο οποίος έχει την αρμοδιότητα να εξασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες μπορούν να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις. Ο υπόλογος διοικητής είναι αρμόδιος για την καθιέρωση και τη διατήρηση αποτελεσματικού συστήματος διοίκησης.
- β) Ο πάροχος υπηρεσιών καθορίζει την αρχή, τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες των διορισμένων στελεχών, και ιδίως του προσωπικού διοίκησης που είναι επιφορτισμένο με τις λειτουργίες που σχετίζονται με την ασφάλεια, την ποιότητα, την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες, τους οικονομικούς και ανθρώπινους πόρους, αναλόγως.

▼ B**ATM/ANS.OR.B.025 Απαιτήσεις για τις εγκαταστάσεις**

Ο πάροχος υπηρεσιών εξασφαλίζει επαρκείς και κατάλληλες εγκαταστάσεις για την εκτέλεση και τη διαχείριση όλων των εργασιών και των δραστηριοτήτων σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

ATM/ANS.OR.B.030 Τήρηση αρχείων

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων το οποίο επιτρέπει κατάλληλη αποθήκευση των αρχείων και αξιόπιστη ιχνηλασιμότητα όλων των δραστηριοτήτων που εκτελεί και καλύπτει ιδίως όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στην ATM/ANS.OR.B.005.
- β) Ο μορφότυπος και η περίοδος τήρησης των αρχείων που αναφέρονται στο στοιχείο α) καθορίζονται στις διαδικασίες του συστήματος διοίκησης του παρόχου υπηρεσιών.
- γ) Τα αρχεία αποθηκεύονται κατά τρόπο που εξασφαλίζει την προστασία τους από φθορά, παραποίηση και κλοπή.

ATM/ANS.OR.B.035 Τεχνικά εγχειρίδια λειτουργιών

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών παρέχει και διατηρεί επικαιροποιημένα τεχνικά εγχειρίδια λειτουργιών σχετικά με την παροχή των υπηρεσιών του προς χρήση και καθοδήγηση του επιχειρησιακού προσωπικού.

- β) Διασφαλίζει ότι:

1. τα τεχνικά εγχειρίδια λειτουργιών περιέχουν τις οδηγίες και τις πληροφορίες που χρειάζεται το επιχειρησιακό προσωπικό για την εκτέλεση των καθηκόντων του·
2. το οικείο προσωπικό έχει πρόσβαση στα συναφή μέρη των επιχειρησιακών εγχειριδίων·
3. το επιχειρησιακό προσωπικό ενημερώνεται για τις τροποποιήσεις του τεχνικού εγχειριδίου λειτουργιών που αφορά τα καθήκοντά του, ώστε να καθίσταται δυνατή η εφαρμογή τους από την έναρξη ισχύος των τροποποιήσεων.

ΤΜΗΜΑ Γ — ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΛΛΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ATS (ATM/ANS.OR.C)**ATM/ANS.OR.C.001 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να πληροί πάροχος υπηρεσιών άλλος από τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, επιπροσθέτως των απαιτήσεων που καθορίζονται στα τμήματα Α και Β.

ATM/ANS.OR.C.005 Αξιολόγηση υποστήριξης της ασφάλειας και διασφάλιση αλλαγών στο λειτουργικό σύστημα

- α) Για κάθε αλλαγή που κοινοποιείται σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.A.045 στοιχείο α) σημείο 1, ο πάροχος υπηρεσιών άλλος από τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας:

1. εξασφαλίζει ότι διενεργείται αξιολόγηση υποστήριξης της ασφάλειας η οποία καλύπτει το εξής εύρος της αλλαγής:
 - i) την αλλαγή εξοπλισμού, διαδικαστικών και ανθρώπινων στοιχείων·
 - ii) τις διεπαφές και τις διαδράσεις μεταξύ των στοιχείων που αλλάζουν και του υπόλοιπου λειτουργικού συστήματος·
 - iii) τις διεπαφές και τις διαδράσεις μεταξύ των στοιχείων που αλλάζουν και του πλαισίου στο οποίο προβλέπεται να λειτουργούν·

▼ B

- iv) τον κύκλο ζωής της αλλαγής από τον καθορισμό των λειτουργιών, συμπεριλαμβανομένης της μετάβασης σε λειτουργία·
 - v) τις προγραμματισμένες καταστάσεις υποβαθμισμένης λειτουργίας·
2. εγγυάται, με επαρκή βεβαιότητα, μέσω ολοκληρωμένης, τεκμηριωμένης και έγκυρης επιχειρηματολογίας ότι η υπηρεσία θα παρέχεται και θα συνεχίσει να παρέχεται μόνο σύμφωνα με το συγκεκριμένο πλαίσιο.
- β) Πάροχος υπηρεσιών άλλος από πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε η αξιολόγηση υποστήριξης της ασφάλειας κατά το στοιχείο α) να περιλαμβάνει:
1. επαλήθευση ότι:
 - i) η αξιολόγηση αντιστοιχεί στο εύρος της αλλαγής κατά το στοιχείο α) σημείο 1·
 - ii) η υπηρεσία παρέχεται μόνον όπως ορίζεται στο συγκεκριμένο πλαίσιο·
 - iii) ο τρόπος με τον οποίο παρέχεται η υπηρεσία πληροί και δεν αντιβαίνει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού σχετικά με τις υπηρεσίες που παρέχονται από την αλλαγή του λειτουργικού συστήματος· και
 2. προδιαγραφές για τα κριτήρια παρακολούθησης που απαιτούνται για να αποδειχθεί ότι η υπηρεσία που παρέχει το τροποποιημένο λειτουργικό σύστημα θα συνεχίσει να παρέχεται μόνο σύμφωνα με το συγκεκριμένο πλαίσιο.

ΤΜΗΜΑ Δ — ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ANS ΚΑΙ ATFM ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΔΙΚΤΥΟΥ (ATM/ANS.OR.D)

ATM/ANS.OR.D.001 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANS) και διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) και ο διαχειριστής δικτύου, επιπλέον των απαιτήσεων που καθορίζονται στα τμήματα Α, Β και Γ.

ATM/ANS.OR.D.005 Επιχειρηματικά και ετήσια σχέδια και σχέδια επιδόσεων

α) *Επιχειρηματικό σχέδιο*

1. Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας υποβάλλουν επιχειρηματικό σχέδιο το οποίο καλύπτει ελάχιστη περίοδο πέντε ετών. Το επιχειρηματικό σχέδιο:
 - i) καθορίζει τους γενικούς σκοπούς και στόχους των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας, και τη στρατηγική για την επίτευξή τους σε συνοχή με τον συνολικό μακροπρόθεσμο σχεδιασμό του παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας ή του παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας, και με τις σχετικές απαιτήσεις της νομοθεσίας της Ένωσης για την ανάπτυξη υποδομών ή άλλης τεχνολογίας·
 - ii) περιέχει στόχους επιδόσεων για την ασφάλεια, τη χωρητικότητα, το περιβάλλον και την οικονομική αποδοτικότητα, αναλόγως, σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 390/2013 της Επιτροπής⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 390/2013 της Επιτροπής, της 3ης Μαΐου 2013, για καθορισμό μηχανισμού επιδόσεων των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των λειτουργιών δικτύου (ΕΕ L 128 της 9.5.2013, σ. 1).

▼ B

2. Οι πληροφορίες που απαριθμούνται στο σημείο 1 περιπτώσεις i) και ii) συνάδουν με το σχέδιο επιδόσεων που αναφέρεται στο άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 και, όσον αφορά τα δεδομένα ασφάλειας, συνάδουν με το κρατικό πρόγραμμα ασφάλειας που προβλέπεται στο πρότυπο 3.1.1 του παραρτήματος 19 της σύμβασης του Σικάγου στην πρώτη έκδοση του Ιουλίου 2013.
3. Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας αιτιολογούν την ασφάλεια και το επιχειρηματικό τους σχέδιο όταν πρόκειται για μεγάλα επενδυτικά έργα και περιλαμβάνουν, αναλόγως, τις αναμενόμενες επιπτώσεις στους ενδεδειγμένους στόχους επιδόσεων κατά το σημείο 1 περίπτωση ii) και προσδιορίζουν τις επενδύσεις που απορρέουν από τις νομικές απαιτήσεις σε συνδυασμό με την εφαρμογή του ερευνητικού σχεδίου ATM του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (SESAR).

β) Ετήσιο σχέδιο

1. Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας καταρτίζουν ετήσιο σχέδιο για το επόμενο έτος, στο οποίο διευκρινίζονται περαιτέρω τα στοιχεία του επιχειρηματικού σχεδίου και περιγράφονται τυχόν αλλαγές του σε σύγκριση με το προηγούμενο σχέδιο.
2. Το ετήσιο σχέδιο καλύπτει τα κάτωθι ως προς το επίπεδο και την ποιότητα των υπηρεσιών, όπως το προσδοκώμενο επίπεδο χωρητικότητας, ασφάλειας, περιβάλλοντος και οικονομικής αποδοτικότητας:
 - i) πληροφορίες σχετικές με την υλοποίηση νέας υποδομής ή άλλες εξελίξεις και δήλωση του τρόπου με τον οποίο θα συμβάλουν στη βελτίωση των επιδόσεων του παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας ή του παρόχου διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και σχετικές με το επίπεδο και την ποιότητα των υπηρεσιών·
 - ii) δείκτες επιδόσεων, αναλόγως, σε συνοχή με το σχέδιο επιδόσεων που προβλέπει το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004, με βάση τους οποίους είναι εύλογα δυνατόν να αξιολογηθούν το επίπεδο και η ποιότητα των υπηρεσιών·
 - iii) πληροφορίες για μέτρα μετριασμού της διακινδύνευσης της ασφάλειας που εντοπίζουν οι υπηρεσίες αεροναυτιλίας και ο πάροχος διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και δείκτες ασφάλειας για την παρακολούθηση της διακινδύνευσης της ασφάλειας και, εφόσον χρειάζεται, το εκτιμώμενο κόστος των μέτρων μετριασμού· και
 - iv) την αναμενόμενη βραχυπρόθεσμη χρηματοοικονομική κατάσταση των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και τυχόν αλλαγές στα επιχειρηματικά τους σχέδια ή στις επιπτώσεις τους.

γ) Μέρος των σχεδίων που αφορά τις επιδόσεις

Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας θέτουν στη διάθεση της Επιτροπής, εφόσον το ζητήσει, το μέρος των επιχειρηματικών και των ετησίων σχεδίων τους που αφορά τις επιδόσεις υπό τους όρους που καθορίζει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία.

ATM/ANS.OR.D.010 Διαχείριση της ασφάλειας από έκνομες ενέργειες

- α) Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας και ο διαχειριστής δικτύου καταρτίζουν, ως αναπόσπαστο μέρος του οικείου συστήματος διαχείρισης κατά την ATM/ANS.OR.B.005, σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, ώστε να διασφαλίζεται:
 1. η ασφάλεια των εγκαταστάσεων και του προσωπικού τους με σκοπό να αποτρέπεται παράνομη παρέμβαση στην παροχή υπηρεσιών·

▼ B

2. η ασφάλεια των επιχειρησιακών δεδομένων που λαμβάνουν ή παράγουν ή χρησιμοποιούν κατ' άλλον τρόπο, ώστε πρόσβαση στα δεδομένα αυτά να έχουν μόνον εξουσιοδοτημένα άτομα.

β) Στο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας από έκνομες ενέργειες καθορίζονται:

1. οι διαδικασίες που αφορούν την αξιολόγηση και τον μετριασμό της διακινδύνευσης της ασφάλειας, την παρακολούθηση και τη βελτίωση της ασφάλειας, την επανεξέταση των συστημάτων ασφάλειας και τη διάδοση των σχετικών πορισμάτων·
2. τα μέσα εντοπισμού παραβιάσεων των συστημάτων ασφάλειας και ειδοποίησης του προσωπικού μέσω κατάλληλων προειδοποιήσεων·
3. τα μέσα ελέγχου των επιπτώσεων από παραβιάσεις της ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, τα μέτρα αποκατάστασης και τις διαδικασίες μετριασμού για την αποτροπή επανεμφάνισης παραβιάσεων.

γ) Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας και ο διαχειριστής δικτύου μεριμνούν για την εξουσιοδότηση ασφάλειας του προσωπικού τους, κατά περίπτωση, και ενεργούν σε συντονισμό με τις σχετικές πολιτικές και στρατιωτικές αρχές για να διασφαλίζουν την ασφάλεια των εγκαταστάσεών τους, του προσωπικού τους και των δεδομένων τους.

δ) Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας και ο διαχειριστής δικτύου λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να προστατεύουν τα οικεία συστήματα, τα χρησιμοποιούμενα συστατικά στοιχεία και τα δεδομένα και να αποτρέπουν την υπονόμηση του δικτύου από πληροφορίες και απειλές κατά της ασφάλειας στον κυβερνοχώρο, οι οποίες ενδέχεται να συνιστούν παράνομη παρέμβαση στην παροχή των υπηρεσιών τους.

ATM/ANS.OR.D.015 Οικονομική ευρωστία — χρηματοοικονομική επάρκεια

Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας είναι σε θέση να ανταποκρίνονται στις χρηματοοικονομικές τους υποχρεώσεις, όπως τα πάγια και μεταβλητά έξοδα λειτουργίας ή οι δαπάνες κεφαλαιουχικών επενδύσεων. Χρησιμοποιούν κατάλληλο σύστημα κοστολόγησης. Αποδεικνύουν την ικανότητά τους μέσω του ετήσιου σχεδίου τους που αναφέρεται στην ATM/ANS.OR.D.005 στοιχείο β), καθώς και με τους προβλεπόμενους ισολογισμούς και λογαριασμούς τους αναλόγως του νομικού τους καθεστώτος, και υπόκεινται τακτικά σε ανεξάρτητο οικονομικό έλεγχο.

ATM/ANS.OR.D.020 Ευθύνη και ασφαλιστική κάλυψη

α) Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας και ο διαχειριστής δικτύου εφαρμόζουν ρυθμίσεις για την κάλυψη της ευθύνης που σχετίζεται με την εκτέλεση των καθηκόντων τους σύμφωνα με την εφαρμοστέα νομοθεσία.

β) Η μέθοδος που χρησιμοποιείται για την παροχή της κάλυψης αρμόζει στη δυνητική απώλεια και ζημία, με βάση το νομικό καθεστώς των παρόχων και του διαχειριστή δικτύου και το επίπεδο της διαθέσιμης εμπορικής ασφαλιστικής κάλυψης.

γ) Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας και ο διαχειριστής δικτύου που χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες άλλου παρόχου υπηρεσιών εξασφαλίζουν ότι οι συμφωνίες που συνάπτουν προς τον σκοπό αυτόν καθορίζουν τον επιμερισμό της ευθύνης μεταξύ τους.

▼ B**ATM/ANS.OR.D.025 Απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων**

- α) Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας υποβάλλουν ετήσια έκθεση των δραστηριοτήτων τους στην αρμόδια αρχή.
- β) Για τους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας, η ετήσια έκθεση καλύπτει τα χρηματοοικονομικά τους αποτελέσματα, με την επιφύλαξη του άρθρου 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004, καθώς και τις επιχειρησιακές τους επιδόσεις και τυχόν άλλες δραστηριότητες και εξελίξεις ιδίως στο πεδίο της ασφάλειας.

▼ M7

- γ) Ο διαχειριστής δικτύου υποβάλλει ετήσια έκθεση των δραστηριοτήτων του στην Επιτροπή και στον Οργανισμό. Η εν λόγω έκθεση καλύπτει τις επιχειρησιακές του επιδόσεις, καθώς και σημαντικές δραστηριότητες και εξελίξεις ειδικά στο πεδίο της ασφάλειας.

▼ B

- δ) Οι ετήσιες εκθέσεις που αναφέρονται στα στοιχεία α) και γ) περιλαμβάνουν τουλάχιστον:
1. αξιολόγηση του επιπέδου επιδόσεων των παρεχόμενων υπηρεσιών·
 2. για τους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας, τις επιδόσεις τους ως προς τους στόχους επιδόσεων που έχουν καθορισθεί στο επιχειρηματικό σχέδιο που αναφέρεται στην ATM/ANS.OR.D.005 στοιχείο α), με σύγκριση των πραγματικών επιδόσεων με τις επιδόσεις που προβλέπονται στο ετήσιο σχέδιο με τη χρήση των δεικτών επιδόσεων που έχουν καθορισθεί στο ετήσιο σχέδιο·

▼ M7

3. για τον διαχειριστή δικτύου, τις επιδόσεις του ως προς τους στόχους επιδόσεων που έχουν καθορισθεί στο σχέδιο στρατηγικής δικτύου, με σύγκριση των πραγματικών επιδόσεων με τις επιδόσεις που προβλέπονται στο επιχειρησιακό σχέδιο του δικτύου με τη χρήση των δεικτών επιδόσεων που έχουν καθορισθεί στο επιχειρησιακό σχέδιο δικτύου·

▼ B

4. εξήγηση των διαφορών ως προς τους αντίστοιχους στόχους και σκοπούς και προσδιορισμό των μέτρων που απαιτούνται για την αντιμετώπιση τυχόν κενών μεταξύ των σχεδίων και των πραγματικών επιδόσεων, κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004·
5. εξελίξεις σε λειτουργίες και υποδομές·
6. τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα, εφόσον δεν δημοσιεύονται χωριστά σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004·
7. πληροφορίες για τις επίσημες διαβουλεύσεις με τους χρήστες των υπηρεσιών τους·
8. πληροφορίες για την πολιτική ανθρωπίνων πόρων.

- ε) Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας και ο διαχειριστής δικτύου θέτουν στη διάθεση της Επιτροπής και του Οργανισμού τις ετήσιες εκθέσεις τους, εφόσον τις ζητήσουν. Θέτουν επίσης τις εκθέσεις αυτές στη διάθεση του κοινού, υπό τους όρους που καθορίζει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με το ενωσιακό και το εθνικό δίκαιο.

▼ M1

Προσάρτημα 1

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Εισαγωγή

α) Ο κατάλογος αεροναυτικών δεδομένων αποτελεί αναφορά στις θεματικές ενότητες, τις ιδιότητες και τις υπο-ιδιότητες αεροναυτικών δεδομένων, με την εξής οργάνωση:

1. δεδομένα αεροδρομίου,
2. δεδομένα εναέριου χώρου,
3. ATS και άλλα δεδομένα διαδρομών,
4. δεδομένα διαδικασιών πτήσης με όργανα,
5. δεδομένα βοηθημάτων/συστημάτων ραδιοπλοήγησης,
6. δεδομένα εμποδίων,
7. δεδομένα γεωγραφικής θέσης.

β) Οι πίνακες του καταλόγου αεροναυτικών δεδομένων απαρτίζονται από τις ακόλουθες στήλες:

1. θεματική ενότητα για την οποία μπορούν να συλλεγούν δεδομένα,
2. ιδιότητα: αναγνωρίσιμο χαρακτηριστικό θεματικής ενότητας το οποίο μπορεί να προσδιοριστεί περαιτέρω σε υποιδιότητες,
3. όπως στο 2,
4. τύποι: τα δεδομένα ταξινομούνται σε διαφορετικούς τύπους,
5. περιγραφή: περιγραφή του στοιχείου δεδομένων,
6. σημειώσεις: περιλαμβάνουν πρόσθετες πληροφορίες ή όρους παροχής των δεδομένων,
7. ορθότητα: οι απαιτήσεις για τα αεροναυτικά δεδομένα βασίζονται σε επίπεδο εμπιστοσύνης 95 %,
8. ταξινόμηση ακεραιότητας,
9. είδος αποστολής: τα δεδομένα προσδιορίζονται ως τοπογραφικά, υπολογισθέντα ή δηλωθέντα,
10. ανάλυση δημοσιεύσεων,
11. ανάλυση χαρτών.

Σημείωση για τα στοιχεία 2 και 3 του στοιχείου β): η ταξινόμηση ενός στοιχείου καταλόγου ως θεματικής ενότητας, ιδιότητας ή υπο-ιδιότητας δεν επιβάλλει κάποιο συγκεκριμένο μοντέλο δεδομένων.

Σημείωση για το στοιχείο 7 του στοιχείου β): για τα σταθερά σημεία και τα σημεία που εξυπηρετούν διττό σκοπό, π.χ. σημείο κράτησης και σημείο αποτυχημένης προσέγγισης, ισχύει ο υψηλότερος βαθμός ορθότητας. Οι απαιτήσεις ορθότητας για δεδομένα εμποδίων και δεδομένα εδάφους βασίζονται σε επίπεδο εμπιστοσύνης 90 %.

Σημείωση για το στοιχείο 10 του στοιχείου β): οι αναλύσεις δημοσίευσης για δεδομένα γεωγραφικής θέσης (γεωγραφικό πλάτος και μήκος) εφαρμόζονται σε συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά, δευτερόλεπτα. Όταν χρησιμοποιείται διαφορετικός μορφότυπος (όπως μοίρες με δεκαδικά για σύνολα ψηφιακών δεδομένων) ή όταν η τοποθεσία βρίσκεται αρκετά πιο βόρεια/νότια, η ανάλυση δημοσιεύσεων πρέπει να είναι σύμμετρη με τις απαιτήσεις ορθότητας.

1. Δεδομένα αεροδρομίου

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Αεροδρόμιο/ Ελικοδρόμιο				Καθορισμένη χερσαία ή υδάτινη έκταση (συμπεριλαμβανομένων τυχόν κτιρίων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού), η οποία προορίζεται να χρησιμοποιείται εξολοκλήρου ή εν μέρει για την άφιξη, την αναχώρηση και την κίνηση αεροσκαφών στην επιφάνειά της.						
	Προσδιοριστής			Προσδιοριστής του αεροδρομίου/ελικοδρομίου						
		Ενδείκτης τοποθεσίας του ΔΟΠΑ	Κείμενο	Ο ενδείκτης τοποθεσίας του ΔΟΠΑ τεσσάρων γραμμάτων του αεροδρομίου/ελικοδρομίου, όπως απαριθμείται στο έγγραφο ΔΟΠΑ 7910 «Ενδείκτες τοποθεσίας»	Εάν υπάρχει					
		Προσδιοριστής IATA	Κείμενο	Το αναγνωριστικό που εκχωρείται σε τοποθεσία σύμφωνα με τους κανόνες της IATA (απόφαση 767)	Εάν υπάρχει					
		Άλλο	Κείμενο	Τοπικά προσδιοριζόμενο αναγνωριστικό αεροδρομίου, εφόσον είναι διαφορετικό από τον ενδείκτη τοποθεσίας του ΔΟΠΑ						
	Ονομασία		Κείμενο	Η κύρια επίσημη ονομασία ενός αεροδρομίου όπως έχει καθοριστεί από την αρμόδια αρχή						
	Εξυπηρετούμενη πόλη		Κείμενο	Το πλήρες όνομα (ελεύθερο κείμενο) της πόλης ή κομόπολης την οποία εξυπηρετεί το αεροδρόμιο/ελικοδρόμιο						
	Είδος επιτρεπόμενης κυκλοφορίας									

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Διεθνής/ εθνική	Κατάλογος κωδικών	Υπόδειξη εάν επιτρέπονται διεθνείς ή/και εθνικές πτήσεις στο αεροδρόμιο/ελικοδρόμιο						
		Κανόνες πτήσης με όργανα (IFR)/Κανόνες πτήσης εξ όψεως (VFR)	Κατάλογος κωδικών	Υπόδειξη εάν επιτρέπονται πτήσεις IFR ή/και VFR στο αεροδρόμιο/ελικοδρόμιο						
		Προγραμματισμένες/έκτακτες	Κατάλογος κωδικών	Υπόδειξη εάν επιτρέπονται προγραμματισμένες ή/και έκτακτες πτήσεις στο αεροδρόμιο/ελικοδρόμιο						
		Πολιτικές/στρατιωτικές	Κατάλογος κωδικών	Υπόδειξη εάν επιτρέπονται πτήσεις της πολιτικής εμπορικής αεροπορίας ή/και της γενικής αεροπορίας ή/και στρατιωτικές πτήσεις στο αεροδρόμιο/ελικοδρόμιο						
		Χρήση με περιορισμούς	Κείμενο	Υπόδειξη εάν ένα αεροδρόμιο ή ελικοδρόμιο δεν είναι διαθέσιμο για το ευρύ κοινό (μόνο για χρήση από τους ιδιοκτήτες)						
	Τύπος ελικοδρομίου		Κείμενο	Ο τύπος του ελικοδρομίου (μη υπερψωμένο ελικοδρόμιο, υπερψωμένο ελικοδρόμιο, ελικοδρόμιο επί πλοίου, ελικοδρόμιο επί θαλάσσιας εξέδρας)						
	Τύπος ελέγχου		Κείμενο	Υπόδειξη εάν ένα αεροδρόμιο υπόκειται στον έλεγχο της πολιτικής αεροπορίας, της πολεμικής αεροπορίας ή σε από κοινού έλεγχο						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Πιστοποιημένο		Κείμενο	Υπόδειξη εάν ένα αεροδρόμιο είναι/δεν είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τους κανόνες του ΔΟΠΑ ή τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 139/2014						
	Ημερομηνία πιστοποίησης		Ημερομηνία	Η ημερομηνία έκδοσης της πιστοποίησης του αεροδρομίου από την αρμόδια αρχή						
	Ημερομηνία λήξης ισχύος πιστοποίησης		Ημερομηνία	Ημερομηνία κατά την οποία η πιστοποίηση του αεροδρομίου καθίσταται άκυρη						
	Υψόμετρο αεροδρομίου									
		Υψόμετρο	Υψόμετρο	Η κατακόρυφη απόσταση επάνω από τη μέση στάθμη της θάλασσας (MSL) από το υψηλότερο σημείο της περιοχής προσγείωσης		0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	1 m ή 1 ft
		Γεωειδής διακύμανση	Σχετικό ύψος	Η γεωειδής διακύμανση στη θέση υψομέτρου του αεροδρομίου/ελικοδρομίου	Κατά περίπτωση	0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	1 m ή 1 ft
	Θερμοκρασία αναφοράς		Τιμή	Ο μηνιαίος μέσος όρος των ημερήσιων μέγιστων θερμοκρασιών για τον θερμότερο μήνα του έτους σε αεροδρόμιο· πρέπει να υπολογίζεται ως ο μέσος όρος της εν λόγω θερμοκρασίας για χρονική περίοδο ετών.						
	Μέση χαμηλή θερμοκρασία		Τιμή	Η μέση χαμηλότερη θερμοκρασία του ψυχρότερου μήνα του έτους, για τα τελευταία πέντε έτη δεδομένων στο υψόμετρο του αεροδρομίου		5 βαθμοί				

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Μαγνητική απόκλιση			Γωνιακή διαφορά μεταξύ του γεωγραφικού και του μαγνητικού Βορρά						
		Γωνία	Γωνία	Η τιμή γωνίας της μαγνητικής απόκλισης		1 μούρα	Βασικά	Τοπογραφικά	1 μούρα	1 μούρα
		Ημερομηνία	Ημερομηνία	Η ημερομηνία κατά την οποία η μαγνητική απόκλιση είχε την αντίστοιχη τιμή						
		Ετήσια μεταβολή	Τιμή	Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της μαγνητικής απόκλισης						
	Σημείο αναφοράς			Η καθορισμένη γεωγραφική θέση ενός αεροδρομίου						
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση του σημείου αναφοράς του αεροδρομίου		30 m	Συνήθη	Τοπογραφικά/Υπολογισθέντα	1 sec	1 sec
		Τόπος	Κείμενο	Τοποθεσία του σημείου αναφοράς του αεροδρομίου						
		Κατεύθυνση	Κείμενο	Κατεύθυνση του σημείου αναφοράς του αεροδρομίου από το κέντρο της πόλης ή της κομόπολης την οποία εξυπηρετεί το αεροδρόμιο						
		Απόσταση	Απόσταση	Απόσταση του σημείου αναφοράς του αεροδρομίου από το κέντρο της πόλης ή της κομόπολης την οποία εξυπηρετεί το αεροδρόμιο						
Ενδείκτης κατεύθυνσης προσγείωσης				Διάταξη για την οπτική ένδειξη της τρέχουσας κατεύθυνσης για προσγείωση και απογείωση.						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Θέση		Κείμενο	Θέση του ενδείκτη κατεύθυνσης προσγείωσης						
	Φωτισμός		Κείμενο	Φωτισμός του ενδείκτη κατεύθυνσης προσγείωσης	Εάν υπάρχει					
Δευτερεύουσα τροφοδοσία ισχύος										
	Χαρακτηριστικά		Κείμενο	Περιγραφή της δευτερεύουσας τροφοδοσίας ισχύος						
	Χρόνος-μεταγωγής		Τιμή	Χρόνος μεταγωγής δευτερεύουσας τροφοδοσίας ισχύος						
Ανεμόμετρο				Συσκευή που χρησιμοποιείται για τη μέτρηση της ταχύτητας του ανέμου						
	Τοποθεσία		Κείμενο	Θέση του ανεμόμετρου						
	Φωτισμός		Κείμενο	Φωτισμός του ανεμόμετρου	Εάν υπάρχει					
Φάρος αεροδρομίου(-ABN) / φάρος αναγνώρισης(-IBN)				Φάρος αεροδρομίου/φάρος αναγνώρισης που χρησιμοποιείται για να υποδεικνύεται η τοποθεσία ενός αεροδρομίου από αέρος						
	Τοποθεσία		Κείμενο	Θέση του φάρου αεροδρομίου/φάρου αναγνώρισης	Εάν υπάρχει					
	Χαρακτηριστικά		Κείμενο	Περιγραφή του φάρου αεροδρομίου/φάρου αναγνώρισης						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Ωρες λειτουργίας		Πρόγραμμα	Ωρες λειτουργίας του φάρου αεροδρομίου/φάρου αναγνώρισης						
Ενδείκτης διεύθυνσης ανέμου										
	Τοποθεσία		Κείμενο	Θέση του ενδείκτη κατεύθυνσης του ανέμου						
	Φωτισμός		Κείμενο	Φωτισμός του ενδείκτη κατεύθυνσης του ανέμου						
Χώρος παρατήρησης ορατής εμβέλειας διαδρόμου (RVR)				Ο τόπος παρατήρησης της RVR.						
	Θέση		Σημείο	Γεωγραφική θέση των τόπων παρατήρησης RVR						
Περιοχή συχνότητας				Το καθορισμένο τμήμα μιας περιοχής κίνησης επιφανείας όπου απαιτείται συγκεκριμένη συχνότητα από τον ATC ή τον έλεγχο εδάφους.						
	Σταθμός		Κείμενο	Ονομασία του σταθμού που παρέχει την υπηρεσία						
	Συχνότητα		Τιμή	Συχνότητα του σταθμού που παρέχει την υπηρεσία						
	Όριο		Πολύγωνο	Περιοχικό όριο της περιοχής συχνότητας						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Θερμό σημείο				Τοποθεσία σε περιοχή κίνησης αεροδρομίου με ιστορικό, ή πιθανή διακινδύνευση, σύγκρουσης ή παρείσφρησης στον διάδρομο, και όπου απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή από τους χειριστές/οδηγούς.						
	Αναγνωριστικό		Κείμενο	Το αναγνωριστικό του θερμού σημείου						
	Σημείωση		Κείμενο	Συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με το θερμό σημείο						
	Γεωμετρία		Πολύγωνο	Γεωγραφική περιοχή του θερμού σημείου						

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Διάδρομος (RWY)				Καθορισμένη ορθογώνια έκταση σε χερσαίο αεροδρόμιο, προετοιμασμένη για την προσγείωση και την απογείωση αεροσκαφών						
	Προσδιοριστής		Κείμενο	Το πλήρες κειμενικό προσδιοριστικό του διαδρόμου, το οποίο χρησιμοποιείται ως μοναδικό αναγνωριστικό του διαδρόμου σε αεροδρόμιο/ελικοδρόμιο (π.χ. 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Ονομαστικό μήκος		Απόσταση	Η δηλωθείσα διαμήκης έκταση του διαδρόμου για επιχειρησιακούς υπολογισμούς (επιδόσεων).		1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	1 m
	Ονομαστικό πλάτος		Απόσταση	Η δηλωθείσα εγκάρσια έκταση του διαδρόμου για επιχειρησιακούς υπολογισμούς (επιδόσεων).		1 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	1 m

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Γεωμετρία		Πολύγωνο	Γεωμετρίες του στοιχείου διαδρόμου, της μετατοπισμένης έκτασης διαδρόμου και της διασταύρωσης διαδρόμου						
	Σημεία κεντρικού άξονα									
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση του κεντρικού άξονα διαδρόμου σε κάθε τέλος του διαδρόμου, στην περιοχή ακινητοποίησης (SWY), και στην αρχή κάθε περιοχής ίχνους πτήσης απογείωσης, καθώς και σε κάθε σημαντική μεταβολή της κλίσης του διαδρόμου και της περιοχής ακινητοποίησης (SWY)	Ορισμός από το παράρτημα 4 3.8.4.2	1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά		
		Υψόμετρο	Υψόμετρο	Το υψόμετρο του αντίστοιχου σημείου κεντρικού άξονα. Για προσεγγίσεις μη ακριβείας, οποιαδήποτε σημαντικά υψηλά και χαμηλά ενδιάμεσα σημεία κατά μήκος του διαδρόμου μετρώνται με ακρίβεια μισού- μέτρου ή ποδιού.		0,25 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά		
		Γεωειδής διακύμανση	Σχετικό ύψος	Η γεωειδής διακύμανση στο αντίστοιχο σημείο κεντρικού άξονα						
	Γραμμή εξόδου διαδρόμου									
		Γραμμή καθοδήγησης εξόδου	Γραμμή	Γεωγραφική θέση της γραμμής εξόδου διαδρόμου		0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1/100 sec	1 sec
		Χρώμα	Κείμενο	Χρώμα της γραμμής εξόδου διαδρόμου						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Τρόπος παρουσίασης	Κείμενο	Τρόπος παρουσίασης της γραμμής εξόδου διαδρόμου						
		Κατευθυντικότητα	Κατάλογος κωδικών	Κατευθυντικότητα της γραμμής εξόδου διαδρόμου (μονοκατευθυντική ή δικατευθυντική)						
	Είδος επιφανείας		Κείμενο	Το είδος επιφανείας του διαδρόμου						
	Αντοχή									
		Αριθμός κατάταξης οδοστρώματος (PCN)	Κείμενο	Αριθμός κατάταξης οδοστρώματος (PCN)						
		Τύπος οδοστρώματος	Κείμενο	Τύπος οδοστρώματος για τον προσδιορισμό του αριθμού κατάταξης αεροσκαφών — αριθμού κατάταξης οδοστρώματος (ACN-PCN)						
		Κατηγορία υπεδάφους	Κείμενο	Κατηγορία αντοχής υπεδάφους του διαδρόμου						
		Επιτρεπόμενη πίεση	Κείμενο	Η μέγιστη επιτρεπόμενη κατηγορία πίεσης ελαστικών ή η μέγιστη επιτρεπόμενη τιμή πίεσης ελαστικών						
		Μέθοδος αξιολόγησης	Κείμενο	Η χρησιμοποιούμενη μέθοδος αξιολόγησης						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Λωρίδα			Καθορισμένη περιοχή που περιλαμβάνει τον διάδρομο και την περιοχή ακινητοποίησης (SWY), εφόσον παρέχεται: για τη μείωση του κινδύνου πρόκλησης ζημιάς στα αεροσκάφη που εξέρχονται του διαδρόμου· και για την προστασία των αεροσκαφών που πετούν πάνω από τον διάδρομο κατά την απογείωση ή την προσγείωση						
		Μήκος	Απόσταση	Η διαμήκης έκταση της λωρίδας διαδρόμου						
		Πλάτος	Απόσταση	Η εγκάρσια έκταση της λωρίδας διαδρόμου						
		Είδος επιφανείας	Κείμενο	Το είδος επιφανείας της λωρίδας διαδρόμου						
	Έρεισμα			Περιοχή παρακείμενη πλευρικά του οδοστρώματος, προετοιμασμένη κατά τρόπο ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως περιοχή μετάβασης μεταξύ του οδοστρώματος και της παρακείμενης επιφάνειας						
		Γεωμετρία	Πολύγωνο	Γεωγραφική θέση των ερεισμάτων διαδρόμου						
		Είδος επιφανείας	Κείμενο	Το είδος επιφανείας του ερείσματος διαδρόμου						
		Πλάτος	Απόσταση	Το πλάτος του ερείσματος διαδρόμου		1 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Περιοχή εκτόνωσης			Ειδικά προετοιμασμένη επιφάνεια δίπλα στο τέλος διαδρόμου για την εξάλειψη της διαβρωτικής επίδρασης των ισχυρών δυνάμεων ανέμου που παράγουν τα αεροσκάφη κατά την έναρξη της κίνησης προς τα εμπρός κατά την απογείωση						
		Γεωμετρία	Πολύγωνο	Γεωγραφική θέση της περιοχής εκτόνωσης						
	Ελεύθερη εμποδίων ζώνη		Κείμενο	Υπαρξη ελεύθερης εμποδίων ζώνης για διάδρομο προσέγγισης ακριβείας κατηγορίας I	Εφόσον παρέχεται					
	Σήμανση διαδρόμου									
		Είδος	Κείμενο	Τύπος της σήμανσης διαδρόμου						
		Περιγραφή	Κείμενο	Περιγραφή των σημάνσεων διαδρόμου						
		Γεωμετρία	Πολύγωνο	Η γεωγραφική θέση της σήμανσης διαδρόμου						
	Φωτισμός κεντρικού άξονα διαδρόμου									
		Μήκος	Απόσταση	Η διαμήκης έκταση των φώτων κεντρικού άξονα διαδρόμου						
		Διαπόσταση	Απόσταση	Διαπόσταση των φώτων κεντρικού άξονα διαδρόμου						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Χρώμα	Κείμενο	Χρώμα των φώτων κεντρικού άξονα διαδρόμου						
		Ένταση	Κείμενο	Ένταση των φώτων κεντρικού άξονα διαδρόμου						
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση κάθε μεμονωμένου φωτός των φώτων κεντρικού άξονα διαδρόμου						
	Πλευρικός φωτισμός διαδρόμου									
		Μήκος	Απόσταση	Η διαμήκης έκταση των πλευρικών φώτων διαδρόμου						
		Διαπόσταση	Απόσταση	Διαπόσταση των πλευρικών φώτων διαδρόμου						
		Χρώμα	Κείμενο	Χρώμα των πλευρικών φώτων διαδρόμου						
		Ένταση	Κείμενο	Ένταση των πλευρικών φώτων διαδρόμου						
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση κάθε μεμονωμένου φωτός των πλευρικών φώτων διαδρόμου						
	Κωδικός αναφοράς			Σκοπός του κωδικού αναφοράς είναι να παρέχει μια απλή μέθοδο αλληλοσυσχέτισης των πολυάριθμων προδιαγραφών που αφορούν τα χαρακτηριστικά των αεροδρομίων με στόχο την παροχή σειράς διευκολύνσεων αεροδρομίου κατάλληλων για τα αεροπλάνα που πρόκειται να κινούνται στο αεροδρόμιο.						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Αριθμός	Κατάλογος κωδικών	Αριθμός που βασίζεται στο μήκος πεδίου αναφοράς αεροπλάνου						
		Γράμμα	Κατάλογος κωδικών	Γράμμα που βασίζεται στο εκπέτασμα πτερύγων του αεροπλάνου και την απόσταση εξωτερικών κύριων τροχών						
	Περιορισμός		Κείμενο	Περιγραφή των περιορισμών στους οποίους υπόκειται ο διάδρομος						
Κατεύθυνση διαδρόμου										
	Προσδιοριστής		Κείμενο	Το πλήρες κειμενικό προσδιοριστικό της κατεύθυνσης προσγείωσης και απογείωσης — παραδείγματα: 27, 35L, 01R						
	Αληθής διόπτρευση		Διόπτρευση	Η αληθής διόπτρευση του διαδρόμου		1/100 μοίρες	Συνήθη	Τοπογραφικά	1/100 μοίρες	1 μοίρα
	Είδος		Κείμενο	Είδος διαδρόμου: ακριβείας (κατ. I, II, III)/ μη ακριβείας/ μη ενόργανος						
	Κατώφλι			Η αρχή του μέρους εκείνου του διαδρόμου το οποίο προορίζεται για τις προσγειώσεις αεροσκαφών						
		Θέση	Σημείο	Η γεωγραφική θέση του κατωφλίου διαδρόμου		1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1/100 sec	1 sec
		Υψόμετρο	Υψόμετρο	Υψόμετρο του κατωφλίου διαδρόμου		Βλέπε σημείωση 1				
		Γεωειδής διακύμανση	Σχετικό ύψος	Γεωειδής διακύμανση WGS-84 στη θέση κατωφλίου διαδρόμου		Βλέπε σημείωση 2				

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Είδος	Κείμενο	Η ένδειξη του κατά πόσο το κατώφλι είναι μετατοπισμένο ή όχι· ένα μετατοπισμένο κατώφλι δεν βρίσκεται στο άκρο του διαδρόμου						
		Μετατόπιση	Απόσταση	Απόσταση του μετατοπισμένου κατωφλίου	Εάν το κατώφλι είναι μετατοπισμένο	1 m	Συνήθη	Τοπογραφικά		
	Τέλος διαδρόμου			Τέλος διαδρόμου (σημείο ευθυγράμμισης ίχνους πτήσης)						
		Θέση	Σημείο	Θέση του τέλους διαδρόμου στην κατεύθυνση αναχώρησης		1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1/100 sec	1 sec
		Υψόμετρο	Υψόμετρο	Υψόμετρο της θέσης τέλους του διαδρόμου		Βλέπε σημεία κεντρικού άξονα διαδρόμου				
	Τέλος αναχώρησης του διαδρόμου (DER)			Το τέλος της περιοχής που έχει δηλωθεί ως κατάλληλη για απογείωση (δηλαδή το τέλος του διαδρόμου ή, εφόσον παρέχεται περιοχή ελεύθερη εμποδίων, το τέλος της ελεύθερης εμποδίων περιοχής)	Έναρξη της διαδικασίας αναχώρησης					
		Θέση	Σημείο	Η γεωγραφική θέση του DER						
		Υψόμετρο	Υψόμετρο	Το υψόμετρο του DER είναι το υψόμετρο του διαδρόμου ή της ελεύθερης εμποδίων περιοχής, όποιο από τα δύο είναι υψηλότερο.						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Ζώνη επαφής διαδρόμου			Το τμήμα ενός διαδρόμου πέραν του κατωφλίου, το οποίο προορίζεται για την πρώτη επαφή των αεροπλάνων που προσγειώνονται με τον διάδρομο						
		Υψόμετρο	Υψόμετρο	Το υψηλότερο υψόμετρο της ζώνης επαφής διαδρόμου προσέγγισης ακριβείας	Διάδρομος προσέγγισης ακριβείας	0,25 m ή 0,25 ft				
		Κλίση	Τιμή	Η κλίση της ζώνης επαφής διαδρόμου						
	Κλίση		Τιμή	Η κλίση του διαδρόμου						
	Επιχειρήσεις βραχείας προσγείωσης και κράτησης (LAHSO)			LAHSO						
		Γεωμετρία	Γραμμή	Η γεωγραφική θέση των LAHSO						
		Προστατευόμενο στοιχείο	Κείμενο	Η ονομασία του διαδρόμου ή του τροχοδρόμου (TWY) που προστατεύεται						
	Μετατοπισμένη περιοχή			Το τμήμα ενός διαδρόμου μεταξύ της αρχής του διαδρόμου και του μετατοπισμένου κατωφλίου						
		Γεωμετρία	Πολύγωνο	Γεωγραφική θέση της μετατοπισμένης περιοχής						
		PCN	Κείμενο	Ο PCN της μετατοπισμένης περιοχής						
		Είδος επιφανείας	Κείμενο	Το είδος επιφανείας της μετατοπισμένης περιοχής						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Περιορισμός αεροσκάφους	Κείμενο	Περιορισμός χρήσης για συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους						
	Περιοχή ακινητοποίησης (SWY)			Καθορισμένη ορθογώνια επιφάνεια στο έδαφος στο τέλος του διαθέσιμου διαδρόμου απογείωσης, προετοιμασμένη ως κατάλληλη για την ακινητοποίηση αεροσκάφους σε περίπτωση ματαιωθείσας απογείωσης						
		Μήκος	Απόσταση	Η διαμήκης έκταση της περιοχής ακινητοποίησης	Εάν υπάρχει	1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	1 m
		Πλάτος	Απόσταση	Το πλάτος της περιοχής ακινητοποίησης		1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	1 m
		Γεωμετρία	Πολύγωνο	Γεωγραφική θέση της περιοχής ακινητοποίησης						
		Κλίση	Τιμή	Η κλίση της περιοχής ακινητοποίησης						
		Είδος επιφανείας	Κείμενο	Το είδος επιφανείας της περιοχής ακινητοποίησης						
	Περιοχή ελεύθερη εμποδίων			Καθορισμένη ορθογώνια περιοχή στο έδαφος ή το νερό υπό τον έλεγχο της αρμόδιας αρχής, η οποία έχει επιλεγεί ή προετοιμασθεί ως κατάλληλη, επάνω από την οποία αεροπλάνο μπορεί να πραγματοποιήσει μέρος της αρχικής ανόδου του σε προδιαγεγραμμένο ύψος						
		Μήκος	Απόσταση	Η διαμήκης έκταση της ελεύθερης εμποδίων περιοχής		1 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	
		Πλάτος	Απόσταση	Η εγκάρσια έκταση της ελεύθερης εμποδίων περιοχής		1 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Κατατομή εδάφους		Η κατακόρυφη κατατομή (ή η κλίση) της ελεύθερης εμποδίων περιοχής	Εάν υπάρχει					
	Περιοχή ασφαλείας τέλους διαδρόμου (RESA)			Συμμετρική επιφάνεια γύρω από τον εκτεινόμενο κεντρικό άξονα του διαδρόμου και παρακείμενη στο τέλος της λωρίδας, κύριος σκοπός της οποίας είναι η μείωση του κινδύνου πρόκλησης ζημιάς σε αεροπλάνο που προσγειώνεται πριν από την αρχή του διαδρόμου ή υπερβαίνει το τέλος του διαδρόμου (προσγείωσης)						
		Μήκος	Απόσταση	Η διαμήκης έκταση της RESA						
		Πλάτος	Απόσταση	Η εγκάρσια έκταση της RESA						
		Διαμήκης κλίση	Τιμή	Η διαμήκης κλίση της RESA						
		Εγκάρσια κλίση	Τιμή	Η εγκάρσια κλίση της RESA						
	Δηλωμένες αποστάσεις									
		Διαθέσιμη διαδρομή απογείωσης (TORA)	Απόσταση	Το μήκος διαδρόμου που δηλώνεται διαθέσιμο και κατάλληλο για την τροχοδρόμηση αεροπλάνου που απογειώνεται		1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	1 m
		Διαθέσιμη απόσταση απογείωσης (TODA)	Απόσταση	Το μήκος της διαθέσιμης διαδρομής απογείωσης αθροιζόμενο με το μήκος της διαθέσιμης διαδρομής η οποία είναι ελεύθερη από εμπόδια, εφόσον παρέχεται		1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	1 m

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Διαθέσιμη απόσταση επιτάχυνσης-ακινητοποίησης (ASDA)	Απόσταση	Το μήκος της διαθέσιμης διαδρομής απογείωσης αθροϊζόμενο με το μήκος της διαθέσιμης περιοχής ακινητοποίησης (SWY), εφόσον παρέχεται		1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	1 m
		Διαθέσιμη απόσταση προσγείωσης (LDA)	Απόσταση	Το μήκος διαδρόμου που δηλώνεται διαθέσιμο και κατάλληλο για την τροχοδρόμηση αεροπλάνου που προσγειώνεται.		1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	1 m
		Παρατηρήσεις	Κείμενο	Παρατηρήσεις, περιλαμβανομένου του σημείου εισόδου ή έναρξης διαδρόμου, όπου έχουν δηλωθεί εναλλακτικές μειωμένες αποστάσεις						
	Φωτισμός τέλους διαδρόμου									
		Χρώμα	Κείμενο	Χρώμα των φώτων τέλους διαδρόμου						
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση κάθε μεμονωμένου φωτός των φώτων τέλους διαδρόμου						
	Φωτισμός περιοχής ακινητοποίησης (SWY)									
		Μήκος	Απόσταση	Η διαμήκης έκταση των φώτων περιοχής ακινητοποίησης						
		Χρώμα	Κείμενο	Χρώμα των φώτων περιοχής ακινητοποίησης						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση κάθε μεμονωμένου φωτός των φώτων περιοχής ακινητοποίησης						
	Σύστημα φωτισμού προσέγγισης									
		Είδος	Κείμενο	Ταξινόμηση του συστήματος φωτισμού προσέγγισης, χρησιμοποιώντας ως κριτήρια τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 139/2014 και την CS-ADR, ιδίως την CS ADR-DSN.M.625 και την CS ADR-DSN.M.626.						
		Μήκος	Απόσταση	Η διαμήκης έκταση του συστήματος φωτισμού προσέγγισης.						
		Ένταση	Κείμενο	Κωδικός που υποδεικνύει τη σχετική ένταση του συστήματος φωτισμού προσέγγισης						
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση κάθε μεμονωμένου φωτός του συστήματος φωτισμού προσέγγισης						
	Φότα κατοφλίου διαδρόμου									
		Χρώμα	Κείμενο	Χρώμα των φώτων κατοφλίου διαδρόμου						
		Χρώμα πλευρικών φώτων κατοφλίου	Κείμενο	Χρώμα των πλευρικών φώτων κατοφλίου διαδρόμου						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση κάθε μεμονωμένου φωτός των φώτων κατώφλιου και των πλευρικών φώτων						
	Φωτοσημαντήρες ζώνης επαφής									
		Μήκος	Απόσταση	Η διαμήκης έκταση των φωτοσημαντήρων ζώνης επαφής διαδρόμου						
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση κάθε μεμονωμένου φωτός των φωτοσημαντήρων ζώνης επαφής διαδρόμου						
	Σύστημα ενδείκτη κλίσης εξ όψεως προσέγγισης									
		Ελάχιστο οπτικό ύψος πάνω από το κατώφλι (MEHT)	Σχετικό ύψος	MEHT						
		Τοποθεσία	Σημείο	Γεωγραφική θέση του συστήματος ενδείκτη κλίσης εξ όψεως προσέγγισης						
		Γωνία	Γωνία	Η ονομαστική γωνία/-ες κλίσης προσέγγισης						
		Είδος	Κείμενο	Το είδος του συστήματος ενδείκτη εξ όψεως προσέγγισης (PAPI, A-PAPI κ.λπ.)						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Γωνία μετατόπισης	Γωνία	Όπου ο άξονας του συστήματος δεν είναι παράλληλος με τον κεντρικό άξονα του διαδρόμου, η γωνία και η κατεύθυνση μετατόπισης, δηλαδή αριστερά ή δεξιά						
		Κατεύθυνση μετατόπισης	Κείμενο	Όπου ο άξονας του συστήματος δεν είναι παράλληλος με τον κεντρικό άξονα του διαδρόμου, η γωνία και η κατεύθυνση μετατόπισης, δηλαδή αριστερά ή δεξιά						
	Σύστημα ανάσχεσης		Γραμμή	Η γεωγραφική θέση του καλωδίου ανάσχεσης εγκαρσίως προς τον διάδρομο						
	Σύστημα ανάσχεσης			Υλικό απορρόφησης υψηλής ενέργειας που βρίσκεται στο τέλος διαδρόμου ή περιοχής ακινητοποίησης, σχεδιασμένο να συνθλίβεται υπό το βάρος αεροπλάνου, καθώς το υλικό ασκεί δυνάμεις επιβράδυνσης στο σύστημα προσγείωσης του αεροσκάφους						
		Γεωμετρία	Πολύγωνο	Γεωγραφική θέση του συστήματος ανάσχεσης						
		Χώρος υποχώρησης	Απόσταση	Χώρος υποχώρησης του συστήματος ανάσχεσης						
		Μήκος	Απόσταση	Η διαμήκης έκταση του συστήματος ανάσχεσης						
		Πλάτος	Απόσταση	Η εγκάρσια έκταση του συστήματος ανάσχεσης						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Περιοχή ραδιοϋψομέτρου										
	Μήκος		Απόσταση	Η διαμήκης έκταση της περιοχής ραδιοϋψομέτρου						
	Πλάτος		Απόσταση	Η εγκάρσια έκταση της περιοχής ραδιοϋψομέτρου						
	Γεωμετρία		Πολύγωνο	Γεωγραφική θέση της περιοχής ραδιοϋψομέτρου						
			Σημείωση 1	Υψόμετρο κατωφλίου για διαδρόμους με προσεγγίσεις μη ακριβείας		0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	1 m ή 1 ft
				Υψόμετρο κατωφλίου για διαδρόμους με προσεγγίσεις ακριβείας		0,25 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	0,1 m ή 0,1 ft	0,5 m ή 1 ft
			Σημείωση 2	Γεωειδής διακύμανση WGS-84 στο κατώφλι διαδρόμου για προσεγγίσεις μη ακριβείας		0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	1 m ή 1 ft
				Γεωειδής διακύμανση WGS-84 στο κατώφλι διαδρόμου για προσεγγίσεις ακριβείας		0,25 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	0,1 m ή 0,1 ft	0,5 m ή 1 ft

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Περιοχή τελικής προσέγγισης και απογείωσης (-FATO)				Καθορισμένη επιφάνεια πάνω από την οποία ολοκληρώνεται η τελική φάση του ελιγμού προσέγγισης πριν από την αιώρηση ή την προσγείωση και από την οποία ξεκινά ο ελιγμός απογείωσης· όπου η FATO χρησιμοποιείται από ελικόπτερα επιδόσεων κατηγορίας 1, η καθορισμένη επιφάνεια περιλαμβάνει τη διαθέσιμη περιοχή ματαιωθείσας απογείωσης.						
	Σημείο καταφλίου			Αρχή του μέρους της FATO που χρησιμοποιείται για προσγείωση						
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση του σημείου καταφλίου FATO		1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1/100 sec	1 sec
		Υψόμετρο	Υψόμετρο	Υψόμετρο του καταφλίου FATO		Βλέπε σημείωση 1				
		Γεωειδής διακύμανση	Σχετικό ύψος	Γεωειδής διακύμανση WGS-84 στη θέση καταφλίου FATO		Βλέπε σημείωση 2				
	DER			Το τέλος της περιοχής που έχει δηλωθεί ως κατάλληλη για απογείωση (δηλαδή το τέλος του διαδρόμου ή, εφόσον παρέχεται περιοχή ελεύθερη εμποδίων, το τέλος της ελεύθερης εμποδίων περιοχής ή το τέλος της περιοχής FATO)						
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση της DER		1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1/100 sec	1 sec
		Υψόμετρο	Υψόμετρο	Το υψηλότερο από τα υψόμετρα της αρχής και του τέλους της διαδρομής/ FATO						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Είδος		Κείμενο	Είδος FATO						
	Προσδιορισμός		Κείμενο	Το πλήρες κειμενικό προσδιοριστικό της περιοχής προσγείωσης και απογείωσης						
	Μήκος		Απόσταση	Η διαμήκης έκταση της FATO		1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	1 m
	Πλάτος		Απόσταση	Η εγκάρσια έκταση της FATO						
	Γεωμετρία		Πολύγωνο	Γεωγραφική θέση του στοιχείου FATO						
	Κλίση		Τιμή	Η κλίση της FATO						
	Είδος επιφανείας		Κείμενο	Το είδος επιφανείας της FATO						
	Αληθής διόπτευση		Διόπτευση	Η αληθής διόπτευση του διαδρόμου		1/100 μοίρες	Συνήθη	Τοπογραφικά	1/100 μοίρες	
	Δηλωμένες αποστάσεις									
		Διαθέσιμη απόσταση απογείωσης (TODAH)	Απόσταση	Το μήκος FATO αθροιζόμενο με το μήκος της ελεύθερης εμποδίων περιοχής για ελικόπτερα (εφόσον παρέχεται)	Και, ανάλογα με την περίπτωση, οι εναλλακτικές μειωμένες δηλωθείσες αποστάσεις	1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Διαθέσιμη απόσταση ματαιωθείσας απογείωσης (RTO-DAH)	Απόσταση	Το μήκος της FATO, το οποίο έχει δηλωθεί ως διαθέσιμο και κατάλληλο για ελικόπτερα επιδόσεων κατηγορίας 1, για την ολοκλήρωση ματαιωθείσας απογείωσης		1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	
		Διαθέσιμη απόσταση προσγείωσης (LDAH)	Απόσταση	Το μήκος της FATO αθροιζόμενο με τυχόν πρόσθετη περιοχή η οποία έχει δηλωθεί ως διαθέσιμη και κατάλληλη για να ολοκληρώνουν ελικόπτερα τον ελιγμό προσγείωσης από καθορισμένο ύψος		1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	
		Παρατηρήσεις	Κείμενο	Παρατηρήσεις, περιλαμβανομένου του σημείου εισόδου ή έναρξης διαδρόμου, όπου έχουν δηλωθεί εναλλακτικές μειωμένες αποστάσεις						
	Σήμανση FATO									
		Περιγραφή	Κείμενο	Περιγραφή των σημάνσεων FATO						
	Σύστημα φωτισμού προσέγγισης									
		Είδος	Κείμενο	Ταξινόμηση του συστήματος φωτισμού προσέγγισης, χρησιμοποιώντας ως κριτήρια τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 139/2014 και την CS-ADR-DSN, συγκεκριμένα την CS ADR-DSN.M.625 και την CS ADR-DSN.M.626.						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Μήκος	Απόσταση	Η διαμήκης έκταση του συστήματος φωτισμού προσέγγισης						
		Ένταση	Κείμενο	Κωδικός που υποδεικνύει τη σχετική ένταση του συστήματος φωτισμού προσέγγισης						
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση κάθε μεμονωμένου φωτός του συστήματος φωτισμού προσέγγισης						
	Φώτα περιοχής									
		Περιγραφή	Κείμενο	Περιγραφή των φώτων περιοχής						
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση κάθε μεμονωμένου φωτός των φώτων περιοχής						
	Φώτα σημείου στόχευσης									
		Περιγραφή	Κείμενο	Περιγραφή των φώτων σημείου στόχευσης						
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση κάθε μεμονωμένου φωτός των φώτων σημείου στόχευσης						
Περιοχή προσεδάφισης και ανύψωσης (TLOF)				Περιοχή στην οποία ένα ελικόπτερο μπορεί να προσεδαφιστεί ή να ανυψωθεί.						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Προσδιοριστής		Κείμενο	Το πλήρες κειμενικό προσδιοριστικό της TLOF						
	Κεντρικό σημείο									
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση του σημείου καταωφλίου TLOF		1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1/100 sec	1 sec
		Υψόμετρο	Υψόμετρο	Υψόμετρο του καταωφλίου TLOF		Βλέπε σημείωση 1				
		Γεωειδής διακύμανση	Σχετικό ύψος	Η θέση του κεντρικού σημείου της TLOF της γεωειδούς διακύμανσης WGS-84		Βλέπε σημείωση 2				
	Μήκος		Απόσταση	Η διαμήκης έκταση της TLOF		1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	1 m
	Πλάτος		Απόσταση	Η εγκάρσια έκταση της TLOF		1 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	1 m
	Γεωμετρία		Πολύγωνο	Η γεωγραφική θέση του στοιχείου TLOF						
	Κλίση		Τιμή	Η κλίση της TLOF						
	Είδος επιφανείας		Κείμενο	Το είδος επιφανείας της TLOF						
	Φέρουσα ικανότητα		Τιμή	Η φέρουσα ικανότητα της TLOF					1 τόν.	

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Τύπος συστήματος ενδείκτη κλίσης εξ όψεως προσέγγισης		Κείμενο	Τύπος του συστήματος ενδείκτη κλίσης εξ όψεως προσέγγισης						
	Σήμανση									
		Περιγραφή	Κείμενο	Περιγραφή των σημάνσεων TLOF						
Περιοχή ασφαλείας				Καθορισμένη επιφάνεια σε ελικοδρόμιο που περιβάλλει τη FATO, η οποία είναι ελεύθερη από εμπόδια, εκτός εκείνων που απαιτούνται για τους σκοπούς της αεροναυτιλίας, και σκοπός της οποίας είναι η μείωση του κινδύνου πρόκλησης ζημιάς σε ελικόπτερα που παρεκκλίνουν εκ παραδρομής από τη FATO.						
	Μήκος		Απόσταση	Η διαμήκης έκταση της περιοχής ασφαλείας						
	Πλάτος		Απόσταση	Η εγκάρσια έκταση της περιοχής ασφαλείας						
	Είδος επιφανείας		Κείμενο	Το είδος επιφανείας της περιοχής ασφαλείας						
Περιοχή ελεύθερη εμποδίων για ελικόπτερα				Καθορισμένη επιφάνεια στο έδαφος ή το νερό, η οποία έχει επιλεγεί και/ή προετοιμαστεί ως κατάλληλη, επάνω από την οποία ελικόπτερο επιδόσεων κατηγορίας 1 μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα και να ανέβει σε συγκεκριμένο ύψος						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Μήκος		Απόσταση	Η διαμήκης έκταση της ελεύθερης εμποδίων περιοχής για ελικόπτερα						
	Κατατομή εδάφους		Τιμή	Η κατακόρυφη κατατομή (ή η κλίση) της ελεύθερης εμποδίων περιοχής για ελικόπτερα						
			Σημείωση 1	Το κατώφλι FATO για ελικόπτερα με ή χωρίς προσέγγιση σημείου στον χώρο (PinS)		0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	
				Το κατώφλι FATO για τα ελικόπτερα που πρόκειται να χρησιμοποιούνται		0,25 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft (μη ακριβείας) 0,1 m ή 0,1 ft (ακριβείας)	
			Σημείωση 2	Η γεωειδής διακύμανση WGS-84 στο κατώφλι FATO και το γεωμετρικό κέντρο TLOF, για ελικόπτερα με ή χωρίς προσέγγιση PinS		0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	
				Η γεωειδής διακύμανση WGS-84 στο κατώφλι FATO και το γεωμετρικό κέντρο TLOF, για τα ελικόπτερα που πρόκειται να χρησιμοποιούνται.		0,25 m	Κρίσιμα	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft (μη ακριβείας) 0,1 m ή 0,1 ft (ακριβείας)	

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Χώρος στάθμευσης αεροσκαφών				Καθορισμένος χώρος σε χερσαίο αεροδρόμιο που προορίζεται για την υποδοχή αεροσκαφών με σκοπό την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών και τη φόρτωση και εκφόρτωση ταχυδρομείου ή εμπορευμάτων, την τροφοδοσία με καύσιμα, τη στάθμευση ή τη συντήρηση,						
	Προσδιοριστής		Κείμενο	Η πλήρης κειμενική ονομασία ή προσδιοριστικό που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό ενός χώρου στάθμευσης σε αεροδρόμιο/ελικοδρόμιο						
	Γεωμετρία		Πολύγωνο	Γεωγραφική θέση του στοιχείου χώρου στάθμευσης αεροσκαφών		1 m	Συνήθη	Τοπογραφικά	1/10 sec	1 sec
	Είδος		Κείμενο	Ταξινόμηση της κύριας χρήσης του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών						
	Περιορισμός αεροσκάφους		Κείμενο	Περιορισμός χρήσης (απαγόρευση) για καθορισμένο τύπο αεροσκάφους						
	Είδος επιφανείας		Κείμενο	Το είδος επιφανείας του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών						
	Αντοχή									
		Αριθμός κατάταξης οδοστρώματος (PCN)	Κείμενο	PCN του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Τύπος οδοστρώματος	Κείμενο	Προσδιορισμός ACN-PCN						
		Κατηγορία υπεδάφους	Κείμενο	Κατηγορία αντοχής υπεδάφους του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών						
		Επιτρεπόμενη πίεση	Κείμενο	Η μέγιστη επιτρεπόμενη κατηγορία πίεσης ελαστικών ή η μέγιστη επιτρεπόμενη τιμή πίεσης ελαστικών						
		Μέθοδος αξιολόγησης	Κείμενο	Η μέθοδος αξιολόγησης που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της αντοχής του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών						
	Υψόμετρο		Υψόμετρο	Το υψόμετρο του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών						
Τροχοδρόμος (TWY)				Καθορισμένη διαδρομή σε χερσαίο αεροδρόμιο για την τροχοδρόμηση των αεροσκαφών και τη σύνδεση ενός μέρους του αεροδρομίου με άλλο						
	Προσδιοριστής		Κείμενο	Το πλήρες κειμενικό προσδιοριστικό του τροχοδρόμου						
	Πλάτος		Απόσταση	Η εγκάρσια έκταση του τροχοδρόμου		1 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	
	Γεωμετρία		Πολύγωνο	Γεωγραφική θέση του στοιχείου τροχοδρόμου						
	Γέφυρα		Κείμενο	Είδος της γέφυρας (κανένα, διέλευση από πάνω, διέλευση από κάτω)						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Είδος επιφανείας		Κείμενο	Είδος επιφανείας του τροχοδρόμου						
	Αντοχή									
		Αριθμός κατάταξης οδοστρώματος (PCN)	Κείμενο	PCN του τροχοδρόμου						
		Τύπος οδοστρώματος	Κείμενο	Προσδιορισμός ACN-PCN						
		Κατηγορία υπεδάφους	Κείμενο	Κατηγορία αντοχής υπεδάφους του τροχοδρόμου						
		Επιτρεπόμενη πίεση	Κείμενο	Μέγιστη επιτρεπόμενη κατηγορία πίεσης ελαστικών ή μέγιστη επιτρεπόμενη τιμή πίεσης ελαστικών						
		Μέθοδος αξιολόγησης	Κείμενο	Η μέθοδος αξιολόγησης που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της αντοχής του τροχοδρόμου						
	Περιορισμοί αεροσκάφους		Κείμενο	Περιορισμός χρήσης (απαγόρευση) για καθορισμένο τύπο αεροσκάφους						
	Γράμμα κωδικού αναφοράς		Κατάλογος κωδικών	Γράμμα που βασίζεται στο εκπέτασμα πτερύγων του αεροπλάνου και την απόσταση εξωτερικών κύριων τροχών						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Θέση για επέκταση ακροπερυγίων		Σημείο/ πολύγωνο	Για αεροδρόμια που υποδέχονται αεροπλάνα με πτυσσόμενα ακροπερυγία, η θέση που προορίζεται για την επέκταση των ακροπερυγίων						
	Σημεία κεντρικού άξονα									
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφικές συντεταγμένες των σημείων κεντρικού άξονα τροχοδρόμου		0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1/100 sec	1/100 sec
		Υψόμετρο	Υψόμετρο	Υψόμετρο των σημείων κεντρικού άξονα τροχοδρόμου		1 m	Βασικά	Τοπογραφικά		
	Έρεισμα			Περιοχή παρακείμενη πλευρικά του οδοστρώματος, προετοιμασμένη κατά τρόπο ώστε να μπορεί να λειτουργεί μεταβατικά μεταξύ του οδοστρώματος και της παρακείμενης επιφάνειας						
		Γεωμετρία	Πολύγωνο	Η γεωγραφική θέση του ερείσματος τροχοδρόμου						
		Είδος επιφάνειας	Κείμενο	Είδος επιφάνειας του ερείσματος τροχοδρόμου						
		Πλάτος	Απόσταση	Το πλάτος του ερείσματος τροχοδρόμου		1 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	
	Γραμμές καθοδήγησης									

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Γεωμετρία	Γραμμή	Γεωγραφική θέση των γραμμών καθοδήγησης		0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1/100 sec	1/100 sec
		Χρώμα	Κείμενο	Χρώμα των γραμμών καθοδήγησης τροχодρόμου						
		Τρόπος παρουσίασης	Κείμενο	Τρόπος παρουσίασης των γραμμών καθοδήγησης τροχодρόμου						
		Εκπέτασμα περύγων	Τιμή	Εκπέτασμα περύγων						
		Μέγιστη ταχύτητα	Τιμή	Μέγιστη ταχύτητα						
		Κατεύθυνση	Κείμενο	Κατεύθυνση						
	Γραμμή σήμανσης ενδιάμεσου σημείου κράτησης		Γραμμή	Γραμμή σήμανσης ενδιάμεσου σημείου κράτησης		0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1/100 sec	1 sec
	Σήμανση τροχодρόμου									
		Περιγραφή	Κείμενο	Περιγραφή της σήμανσης τροχодρόμου						
	Πλευρικά φώτα τροχодρόμου									
		Περιγραφή	Κείμενο	Περιγραφή των πλευρικών φώτων τροχодρόμου						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση κάθε μεμονωμένου φωτός των πλευρικών φώτων τροχοδρόμου						
	Φώτα κεντρικού άξονα τροχοδρόμου									
		Περιγραφή	Κείμενο	Περιγραφή των φώτων κεντρικού άξονα τροχοδρόμου						
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση κάθε μεμονωμένου φωτός των φώτων κεντρικού άξονα τροχοδρόμου						
	Ράβδοι στάσης									
		Περιγραφή	Κείμενο	Περιγραφή των ράβδων στάσης	Εάν υπάρχει					
		Τοποθεσία	Γραμμή	Θέση των ράβδων στάσης						
	Προειδοποιητικά φώτα προστασίας διαδρόμου									
		Περιγραφή	Κείμενο	Περιγραφή των προειδοποιητικών φώτων προστασίας διαδρόμου και άλλων μέτρων προστασίας του διαδρόμου	Εάν υπάρχει					
		Τοποθεσία	Σημείο	Θέση της ράβδου στάσης	Διαμόρφωση Α					

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Τοποθεσία	Γραμμή	Θέση της ράβδου στάσης	Διαμόρφωση Β					
	Θέση κράτησης διαδρόμου			Καθορισμένη θέση που προορίζεται για την προστασία διαδρόμου, επιφάνειας περιορισμού εμποδίων ή κρίσιμης/ευαίσθητης περιοχής του συστήματος ενόργανης προσγείωσης (ILS)/του μικροκυματικού συστήματος προσγείωσης (MLS), στην οποία τα τροχοδρομούντα αεροσκάφη και τα οχήματα σταματούν και περιμένουν, εκτός αν λάβουν διαφορετικές οδηγίες από τον πύργο ελέγχου του αεροδρομίου						
		Γεωμετρία	Γραμμή	Γεωγραφική θέση της θέσης κράτησης διαδρόμου		0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1/100 sec	1 sec
		Προστατευόμενος διάδρομος	Κείμενο	Προσδιοριστής του προστατευόμενου διαδρόμου						
		Κατηγορία στάση	Κατάλογος κωδικών	Κατηγορία (ΚΑΤ) του διαδρόμου (0, I, II, III)						
		Κείμενο «Διάδρομος ενόψει»	Κείμενο	Το πραγματικό κείμενο στη σήμανση· π.χ. «RWY AHEAD» ή «RUNWAY AHEAD»						
	Ενδιάμεσο σημείο κράτησης	Γεωμετρία	Γραμμή	Γεωγραφική θέση του ενδιάμεσου σημείου κράτησης — καθορισμένο σημείο που προορίζεται για τον έλεγχο της κυκλοφορίας, στο οποίο τα τροχοδρομούντα αεροσκάφη και τα οχήματα σταματούν και περιμένουν μέχρι την περαιτέρω ελευθέρωση από εμπόδια ώστε να συνεχίσουν να κινούνται, όταν λάβουν σχετικές οδηγίες από τον πύργο ελέγχου του αεροδρομίου						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Επίγειος τροχοδρόμος ελικοπτέρων				Επίγειος τροχοδρόμος ελικοπτέρων για την επίγεια κίνηση των τροχοφόρων ελικοπτέρων.						
	Προσδιοριστής		Κείμενο	Το πλήρες κειμενικό προσδιοριστικό του επίγειου τροχοδρόμου ελικοπτέρων						
	Σημεία κεντρικού άξονα		Σημείο	Γεωγραφική θέση των σημείων κεντρικού άξονα επίγειου τροχοδρόμου ελικοπτέρων		0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά/υπολογισθέντα		
	Υψόμετρο		Υψόμετρο	Υψόμετρο του επίγειου τροχοδρόμου ελικοπτέρων		1 m	Βασικά	Τοπογραφικά		
	Πλάτος		Απόσταση	Η εγκάρσια έκταση του επίγειου τροχοδρόμου ελικοπτέρων		1 m	Βασικά	Τοπογραφικά		
	Είδος επιφανείας		Κείμενο	Το είδος επιφανείας του επίγειου τροχοδρόμου ελικοπτέρων						
	Γραμμή σήμανσης διασταύρωσης		Γραμμή	Γραμμή σήμανσης διασταύρωσης επίγειου τροχοδρόμου ελικοπτέρων		0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1/100 sec	1 sec
	Φωτισμός									
		Περιγραφή	Κείμενο	Περιγραφή των φώτων επίγειου τροχοδρόμου ελικοπτέρων						
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση κάθε μεμονωμένου φωτός των φώτων επίγειου τροχοδρόμου ελικοπτέρων						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Σήμανση									
		Περιγραφή	Κείμενο	Περιγραφή της σήμανσης επίγειου τροχοδρόμου ελικοπτέρων						
Αεροτροχόδρομος ελικοπτέρων				Καθορισμένη διαδρομή στην επιφάνεια, για την αεροτροχοδρόμηση των ελικοπτέρων						
	Προσδιοριστής			Το πλήρες κειμενικό προσδιοριστικό του αεροτροχοδρόμου ελικοπτέρων						
	Σημεία κεντρικού άξονα		Σημείο	Γεωγραφική θέση των σημείων κεντρικού άξονα αεροτροχοδρόμου ελικοπτέρων		0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά/υπολογισθέντα		
	Υψόμετρο		Υψόμετρο	Υψόμετρο του αεροτροχοδρόμου ελικοπτέρων		1 m	Βασικά	Τοπογραφικά		
	Πλάτος		Απόσταση	Η εγκάρσια έκταση του αεροτροχοδρόμου ελικοπτέρων		1 m	Βασικά	Τοπογραφικά		
	Είδος επιφανείας		Κείμενο	Είδος επιφανείας του αεροτροχοδρόμου ελικοπτέρων						
	Φωτισμός									
		Περιγραφή	Κείμενο	Περιγραφή του φωτισμού του αεροτροχοδρόμου ελικοπτέρων						
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση κάθε μεμονωμένου φωτός των φώτων αεροτροχοδρόμου ελικοπτέρων						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Σήμανση									
		Περιγραφή	Κείμενο	Περιγραφή της σήμανσης του αεροτροχοδρόμου ελικοπτέρων						
Εναέρια διαδρομές διέλευσης ελικοπτέρων				Καθορισμένη διαδρομή για την κίνηση ελικοπτέρων από ένα μέρος του ελικοδρομίου σε άλλο· μια διαδρομή τροχοδρόμησης περιλαμβάνει εναέριο ή επίγειο τροχόδρομο ελικοπτέρων με κέντρο τη διαδρομή τροχοδρόμησης.						
	Προσδιοριστής		Κείμενο	Προσδιοριστικό της εναέριας διαδρομής διέλευσης ελικοπτέρων						
	Γεωμετρία		Γραμμή	Γεωγραφική θέση της εναέριας διαδρομής διέλευσης ελικοπτέρων						
	Πλάτος		Απόσταση	Η εγκάρσια έκταση της εναέριας διαδρομής διέλευσης ελικοπτέρων		1 m	Βασικά	Τοπογραφικά		
Σημείο ελέγχου INS										
	Τοποθεσία		Σημείο	Γεωγραφική θέση του σημείου ελέγχου INS	Κατά περίπτωση	0,5 m	Συνήθη	Τοπογραφικά	1/100 sec	1/100 sec
Σημείο ελέγχου πανκατευθυντικού ραδιοφάρου πολύ (VOR) υψηλών συχνοτήτων (VHF)										

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Τοποθεσία		Σημείο	Γεωγραφική θέση του σημείου ελέγχου VOR	Κατά περίπτωση					
	Συχνότητα		Τιμή	Συχνότητα του σημείου ελέγχου VOR						
Σημείο ελέγχου υψομέτρου										
	Τοποθεσία		Σημείο	Γεωγραφική θέση των σημείων ελέγχου υψομέτρου						
	Υψόμετρο		Υψόμετρο	Υψόμετρο των σημείων ελέγχου υψομέτρου						
Θέση στάθμευσης αεροσκάφους				Καθορισμένη επιφάνεια στον χώρο στάθμευσης και ελιγμών που προορίζεται για τη στάθμευση αεροσκάφους						
	Ονομασία		Κείμενο	Ονομασία του σημείου θέσης στάθμευσης αεροσκάφους						
	Σημεία θέσης στάθμευσης αεροσκάφους	Θέση	Σημείο	Γεωγραφική θέση του σημείου θέσης στάθμευσης αεροσκάφους		0,5 m	Συνήθη	Τοπογραφικά	1/100 sec	1/100 sec
		Τύποι αεροσκαφών	Κατάλογος κωδικών	Τύποι αεροσκαφών						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Πινακίδα αναγνώρισης		Κείμενο	Περιγραφή της πινακίδας αναγνώρισης της θέσης στάθμευσης αεροσκάφους						
	Σύστημα οπτικής καθοδήγησης για στάθμευση		Κείμενο	Περιγραφή του συστήματος οπτικής καθοδήγησης για στάθμευση αεροσκάφους						
	Περιοχή θέσης στάθμευσης		Πολύγωνο	Γεωγραφική θέση της περιοχής θέσης στάθμευσης						
	Γέφυρα επιβίβασης		Κατάλογος κωδικών	Γέφυρα επιβίβασης διαθέσιμη στη θέση στάθμευσης αεροσκάφους						
	Καύσιμα		Κατάλογος κωδικών	Καύσιμα διαθέσιμα στη θέση στάθμευσης αεροσκάφους						
	Ισχύς εδάφους		Κατάλογος κωδικών	Ισχύς εδάφους διαθέσιμη στη θέση στάθμευσης αεροσκάφους						
	Ρυμούλκηση		Κατάλογος κωδικών	Ρυμούλκηση διαθέσιμη στη θέση στάθμευσης αεροσκάφους						
	Αεροσταθμός		Κείμενο	Κωδ. αναφοράς κτιρίου αεροσταθμού						
	Είδος επιφανείας		Κείμενο	Είδος επιφανείας της θέσης στάθμευσης αεροσκάφους						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Περιορισμός αεροσκάφους		Κείμενο	Περιορισμός χρήσης (απαγόρευση) για καθορισμένο τύπο αεροσκάφους						
	Αριθμός κατάταξης οδοστρώματος (PCN)		Κείμενο	PCN της θέσης στάθμευσης αεροσκάφους						
	Γραμμή καθοδήγησης θέσης στάθμευσης									
		Γεωμετρία	Γραμμή	Γεωγραφική θέση της γραμμής καθοδήγησης θέσης στάθμευσης		0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1/100 sec	
		Υψόμετρο	Υψόμετρο	Υψόμετρο των σημείων γραμμής καθοδήγησης θέσης στάθμευσης		1 m	Βασικά	Τοπογραφικά		
		Κατεύθυνση	Κείμενο	Κατεύθυνση της γραμμής καθοδήγησης θέσης στάθμευσης						
		Εκπέτασμα πετρώγων	Τιμή	Εκπέτασμα πετρώγων						
		Χρώμα	Κατάλογος κωδικών	Χρώμα της γραμμής καθοδήγησης θέσης στάθμευσης						
		Τρόπος παρουσίασης	Κατάλογος κωδικών	Τρόπος παρουσίασης της γραμμής καθοδήγησης θέσης στάθμευσης						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Θέση στάθμευσης ελικοπτερου				Θέση στάθμευσης αεροσκάφους που παρέχει τη δυνατότητα στάθμευσης ελικοπτερου, και όπου ολοκληρώνονται λειτουργίες επίγειας τροχοδρόμησης, ή όπου το ελικοπτερο προσεδαφίζεται και ανυψώνεται για λειτουργίες εναέριας τροχοδρόμησης.						
	Ονομασία		Κείμενο	Ονομασία της θέσης στάθμευσης ελικοπτερου						
	Θέση		Σημείο	Γεωγραφική θέση του σημείου θέσης στάθμευσης/σημείων ελέγχου INS ελικοπτερου		0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1/100 sec	
Χώρος αποπαγοποίησης				Εγκατάσταση όπου αφαιρείται ο παγετός, ο πάγος ή το χιόνι (αποπαγοποίηση) από το αεροπλάνο προκειμένου να καθαριστούν οι επιφάνειές του, και/ή όπου οι καθαρές επιφάνειες του αεροπλάνου προστατεύονται (αντιπαγοποίηση) από τον σχηματισμό παγετού ή πάγου, και τη συσσώρευση χιονιού ή λάσπης χιονιού, για περιορισμένο χρονικό διάστημα						
	Αναγνωριστικό		Κείμενο	Αναγνωριστικό του χώρου αποπαγοποίησης						
	Γεωμετρία		Πολύγωνο	Γεωγραφική θέση του χώρου αποπαγοποίησης		1 m	Συνήθη	Τοπογραφικά	1/10 sec	1 sec
	Είδος επιφανείας		Κείμενο	Το είδος επιφανείας του χώρου αποπαγοποίησης						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Αναγνωριστικό βάσης		Κείμενο	Ονομασία του υποκείμενου στοιχείου τροχοδρόμου, θέσης στάθμευσης ή χώρου στάθμευσης						
	Περιορισμός αεροσκάφους		Κείμενο	Περιορισμός χρήσης (απαγόρευση) για καθορισμένο τύπο αεροσκάφους						

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Μέσο επικοινωνίας										
	Προσδιορισμός της υπηρεσίας		Κείμενο	Προσδιορισμός της παρεχόμενης υπηρεσίας						
	Διακριτικό κλήσεως		Κείμενο	Διακριτικό κλήσεως του μέσου επικοινωνίας						
	Δίαυλος		Κείμενο	Δίαυλος/συχνότητα του μέσου επικοινωνίας						
	Διεύθυνση σύνδεσης		Κείμενο	Διεύθυνση σύνδεσης του μέσου	Κατά περίπτωση					
	Ωράριο λειτουργίας		Πρόγραμμα	Ώρες λειτουργίας του σταθμού που εξυπηρετεί τη μονάδα						

2. Δεδομένα εναέριου χώρου

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Εναέριος χώρος ATS				Εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων, αλφαβητικά καθορισμένου, εντός του οποίου επιτρέπεται να πραγματοποιούνται συγκεκριμένοι τύποι πτήσεων, και για τον οποίο καθορίζονται υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας και κανόνες λειτουργίας εναέριας κυκλοφορίας						
	Είδος		Κείμενο	Τύπος εναέριου χώρου ATS σύμφωνα με το προσάρτημα 4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 (SERA)						
	Προσδιορισμός		Κείμενο	Το προσδιοριστικό που αποδίδεται στον εναέριο χώρο από αρμόδια αρχή						
	Πλευρικά όρια		Πολύγωνο	Η επιφάνεια που καθορίζει το οριζόντιο σχήμα του εναέριου χώρου		Βλέπε σημείωση 1				
	Κατακόρυφα όρια									
		Ανώτατο όριο	Απόλυτο ύψος	Το ανώτατο όριο του εναέριου χώρου						
		Κατώτατο όριο	Απόλυτο ύψος	Το κατώτατο όριο του εναέριου χώρου		50 m	Συνήθη	Υπολογισθέντα	50 m ή 100 ft	50 m ή 100 ft
	Κατηγορία εναέριου χώρου		Κατάλογος κωδικών	Κατηγοριοποίηση του εναέριου χώρου που καθορίζει τους επιχειρησιακούς κανόνες, τις απαιτήσεις πτήσης και τις παρεχόμενες υπηρεσίες.						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Μεταβατικό απόλυτο ύψος		Απόλυτο ύψος	Το απόλυτο ύψος στο οποίο ή κάτω από το οποίο η κατακόρυφη θέση αεροσκάφους ελέγχεται με αναφορά σε απόλυτα ύψη						
	Ώρες εφαρμογής		Πρόγραμμα	Οι ώρες εφαρμογής του εναέριου χώρου						
	Μονάδα ATS			Μονάδα που παρέχει την υπηρεσία						
		Ονομασία	Κείμενο	Η ονομασία της μονάδας που παρέχει την υπηρεσία						
		Διακριτικό κλήσεως	Κείμενο	Το διακριτικό κλήσεως του αεροναυτικού σταθμού που εξυπηρετεί τη μονάδα						
		Γλώσσα	Κατάλογος κωδικών	Πληροφορίες σχετικά με τη γλώσσα/-ες που χρησιμοποιείται, με καθορισμό της περιοχής και των όρων, καθώς και το πότε και πού πρέπει να χρησιμοποιείται, ανάλογα με την περίπτωση						
		Εφαρμογή	Κείμενο	Πληροφορίες σχετικά με την περιοχή και τους όρους που θα πρέπει να χρησιμοποιείται						
		Ώρες υπηρεσίας	Πρόγραμμα	Ώρες λειτουργίας του σταθμού που εξυπηρετεί τη μονάδα						
	Συχνότητα									
		Τιμή	Τιμή	Η συχνότητα του εναέριου χώρου ATS						
		Σκοπός	Κείμενο	Ενδείξεις για συγκεκριμένους σκοπούς της συχνότητας						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
			Σημείωση 1	FIR, UIR		2 km	Συνήθη	Δηλωθέντα	1 min	Όπως καταρτίστηκε
				TMA, CTA		100 m	Βασικά	Υπολογισθέντα	1 sec	Όπως καταρτίστηκε
				Περιοχή ελεγχόμενης κυκλοφορίας (CTR)		100 m	Βασικά	Υπολογισθέντα	1 sec	Όπως καταρτίστηκε

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Εναέριος χώρος- ειδικών δραστηριοτήτων										
	Είδος		Κατάλογος κωδικών	Είδος εναέριου χώρου ειδικών δραστηριοτήτων (βλέπε σημείωση 1)						
	Αναγνώριση		Κείμενο	Τα στοιχεία αναγνώρισης που αποδίδονται με σκοπό τη μοναδική ταυτοποίηση του εναέριου χώρου						
	Ονομασία		Κείμενο	Η ονομασία που παρέχεται στον εναέριο χώρο από αρχή που έχει οριστεί από το κράτος μέλος						
	Πλευρικά όρια		Πολύγωνο	Η επιφάνεια που καθορίζει το οριζόντιο σχήμα του εναέριου χώρου		Βλέπε σημείωση 2 μόνο για τις περιοχές P, R και D				
	Κατακόρυφα όρια									

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Ανώτατο όριο	Απόλυτο ύψος	Το ανώτατο όριο του εναέριου χώρου						
		Κατώτατο όριο	Απόλυτο ύψος	Το κατώτατο όριο του εναέριου χώρου						
	Περιορισμός		Κείμενο	Είδος περιορισμού ή φύση κινδύνου						
	Ενεργοποίηση		Κείμενο	Πληροφορίες σχετικά με το σύστημα και τα μέσα ανακοινώσεων ενεργοποίησης μαζί με πληροφορίες που αφορούν πτήσεις της πολιτικής αεροπορίας και ισχύουν για τις διαδικασίες της ζώνης αναγνώρισης αεράμυνας (ADIZ)						
	Χρόνος δραστηριότητας		Πρόγραμμα	Χρονικό διάστημα κατά το οποίο λαμβάνει χώρα η ειδική δραστηριότητα						
	Κίνδυνος αναχαίτισης		Κείμενο	Κίνδυνος αναχαίτισης σε περίπτωση διείσδυσης						
			Σημείωση 1 είδος	Απαγορευμένη περιοχή	Σημείωση 2	100 m	Βασικά	Υπολογισθέντα	1 sec	Όπως καταρτίστηκε
				Περιορισμένη περιοχή		2 km	Συνήθη	Δηλωθέντα	1 min	Όπως καταρτίστηκε
				Επικίνδυνη περιοχή						
				Περιοχή στρατιωτικών ασκήσεων						
				Περιοχή στρατιωτικής εκπαίδευσης						
				ADIZ						
				Άλλο						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Άλλος ρυθμιζόμενος εναέριος χώρος										
	Είδος		Κείμενο	Είδος εναέριου χώρου (μειωμένα ελάχιστα κατακόρυφου διαχωρισμού (RVSM), πομπός εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ELT) κ.λπ.)						
	Αναγνώριση		Κείμενο	Τα στοιχεία αναγνώρισης που αποδίδονται με σκοπό τη μοναδική ταυτοποίηση του εναέριου χώρου						
	Ονομασία		Κείμενο	Η ονομασία που παρέχεται στον εναέριο χώρο από αρχή που έχει οριστεί από το κράτος μέλος						
	Πλευρικά όρια		Πολύγωνο	Η επιφάνεια που καθορίζει το οριζόντιο σχήμα του εναέριου χώρου						
	Κατακόρυφα όρια									
		Ανώτατο όριο	Απόλυτο ύψος	Το ανώτατο όριο του εναέριου χώρου						
		Κατώτατο όριο	Απόλυτο ύψος	Το κατώτατο όριο του εναέριου χώρου						
	Περιορισμός		Κείμενο	Είδος περιορισμού, εάν υπάρχει						
	Ενεργοποίηση		Κείμενο	Πληροφορίες σχετικά με το σύστημα και τα μέσα ανακοινώσεων ενεργοποίησης μαζί με πληροφορίες που αφορούν πτήσεις της πολιτικής αεροπορίας και ισχύουν για τις διαδικασίες ADIZ						
	Χρόνος δραστηριότητας		Πρόγραμμα	Χρονικό διάστημα κατά το οποίο λαμβάνει χώρα η ειδική δραστηριότητα						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Τομέας ελέγχου ATS										
	Αναγνώριση		Κείμενο	Τα στοιχεία αναγνώρισης που αποδίδονται στον τομέα						
	Πλευρικά όρια		Πολύγωνο	Η επιφάνεια που καθορίζει το οριζόντιο σχήμα του τομέα ATC						
	Κατακόρυφα όρια									
		Ανώτατο όριο	Απόλυτο ύψος	Το ανώτατο όριο του τομέα						
		Κατώτατο όριο	Απόλυτο ύψος	Το κατώτατο όριο του τομέα						

▼ M5

3. ATS και άλλα δεδομένα διαδρομών

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Διαδρομή ATS				Καθορισμένη διαδρομή σχεδιασμένη για τη διοχέτευση της ροής της κυκλοφορίας, όπως απαιτείται, για την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας						
	Προσδιοριστής		Κείμενο	Προσδιοριστικά για διαδρομές ATS σύμφωνα με το παράρτημα XI (μέρος-FPD) του παρόντος κανονισμού						
	Πρόθημα προσδιοριστή		Κείμενο	Το πρόθημα του προσδιοριστικού διαδρομής, όπως καθορίζεται στη σημείωση 1						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Άλλη διαδρομή				Καθορισμένη διαδρομή σχεδιασμένη για τη διοχέτευση της ροής της κυκλοφορίας, όπως απαιτείται, χωρίς παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας						
	Προσδιοριστής		Κείμενο	Προσδιοριστικό της διαδρομής						
	Είδος		Κείμενο	Είδος διαδρομής (π.χ. μη ελεγχόμενες διαδρομές αεροναυτιλίας VFR)						
	Κανόνες πτήσης		Κατάλογος κωδικών	Πληροφορίες σχετικά με τους κανόνες που ισχύουν για τη διαδρομή (IFR/VFR)						
Τμήμα διαδρομής										
	Σημείο από			Παραπομπή στο πρώτο σημείο ενός τμήματος διαδρομής						
		Ονομασία	Κείμενο	Τα κωδικοποιημένα προσδιοριστικά ή οι κωδικές ονομασίες σημαντικού σημείου						
		Υποβολή αναφορών	Κατάλογος κωδικών	Χαρακτηρισμός της απαίτησης υποβολής αναφορών ATS/MET ως «υποχρεωτικής» ή «κατόπιν αιτήματος»						
	Σημείο προς			Παραπομπή στο δεύτερο σημείο ενός τμήματος διαδρομής						
		Ονομασία	Κείμενο	Τα κωδικοποιημένα προσδιοριστικά ή οι κωδικές ονομασίες σημαντικού σημείου						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Υποβολή αναφορών	Κατάλογος κωδικών	Χαρακτηρισμός της απαίτησης υποβολής αναφορών ATS/MET ως «υποχρεωτικής» ή «κατόπιν αιτήματος»						
	Ίχνος		Διόπτευση	Ίχνος, ακτίνο VOR ή μαγνητική διόπτευση ενός τμήματος διαδρομής		1/10 μοίρες (άφιξη αναχώρηση)	Συνήθη (άφιξη αναχώρηση)	Υπολογισθέντα (άφιξη αναχώρηση)	1 μοίρα (άφιξη αναχώρηση)	1 μοίρα (άφιξη αναχώρηση)
	Σημείο αλλαγής		Σημείο	Το σημείο στο οποίο αεροσκάφος, το οποίο κινείται σε τμήμα διαδρομής ATS καθορισμένο με βάση τους ραδιοφάρους VOR, αναμένεται να μεταφέρει την πρωτογενή αναφορά πλοήγησης από την εγκατάσταση που εγκαταλείπει στην εγκατάσταση έμπροσθέν του	Σε περίπτωση ακτίνο VOR					
	Μήκος		Απόσταση	Η γεωδαισιακή απόσταση μεταξύ του «σημείου από» και του «σημείου προς»		Βλέπε σημείωση 2				
	Ανώτατο όριο		Απόλυτο ύψος	Το ανώτατο όριο του τμήματος διαδρομής						
	Κατώτατο όριο		Απόλυτο ύψος	Το κατώτατο όριο του τμήματος διαδρομής						
	Ελάχιστο απόλυτο ύψος διαδρομής (MEA)		Απόλυτο ύψος	Πρόκειται για το απόλυτο ύψος ενός τμήματος της διαδρομής που εξασφαλίζει επαρκή λήψη των σχετικών μέσων πλοήγησης και επικοινωνιών ATS, συμμορφώνεται με τη δομή του ενσέρτου χώρου, και εξασφαλίζει την απαιτούμενη αποφυγή εμποδίων.		50 m	Συνήθη	Υπολογισθέντα	50 m ή 100 ft	50 m ή 100 ft

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Ελάχιστο απόλυτο ύψος αποφυγής εμποδίων (MOCA)		Απόλυτο ύψος	Πρόκειται για το ελάχιστο απόλυτο ύψος καθορισμένου τμήματος που εξασφαλίζει την απαιτούμενη αποφυγή εμποδίων		50 m	Συνήθη	Υπολογισθέντα	50 m ή 100 ft	50 m ή 100 ft
	Ελάχιστο απόλυτο ύψος πτήσης		Απόλυτο ύψος	Ελάχιστο απόλυτο ύψος πτήσης		50 m	Συνήθη	Υπολογισθέντα	50 m ή 100 ft	50 m ή 100 ft
	Πλευρικά όρια		Απόσταση	Πλευρικά όρια της διαδρομής						
	Ελάχιστο απόλυτο ύψος περιοχής (AMA)		Απόλυτο ύψος	Πρόκειται για το ελάχιστο απόλυτο ύψος που πρέπει να χρησιμοποιείται υπό μετεωρολογικές συνθήκες πτήσης με όργανα (IMC), το οποίο εξασφαλίζει ελάχιστη αποφυγή εμποδίων εντός καθορισμένης περιοχής, η οποία συνήθως σχηματίζεται από παράλληλους και μεσημβρινούς						
	Ελάχιστο απόλυτο ύψος καθοδήγησης (MVA)		Απόλυτο ύψος	MVA						
	Περιορισμοί		Κείμενο	Υπόδειξη τυχόν περιορισμών της περιοχής σχετικά με την ταχύτητα και το επίπεδο/απόλυτο ύψος, εφόσον ισχύουν						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Κατεύθυνση επιπέδων πλεύσης			Υπόδειξη της κατεύθυνσης του επιπέδου πλεύσης (ζυγό, μονό, κανένα (NIL))						
		Προς τα εμπρός	Κατάλογος κωδικών	Υπόδειξη της κατεύθυνσης του επιπέδου πλεύσης (ζυγό, μονό, NIL) από το πρώτο σημείο στο δεύτερο σημείο του τμήματος διαδρομής						
		Προς τα πίσω	Κατάλογος κωδικών	Υπόδειξη της κατεύθυνσης του επιπέδου πλεύσης (ζυγό, μονό, NIL) από το δεύτερο σημείο στο πρώτο σημείο του τμήματος διαδρομής						
	Διαθεσιμότητα		Κείμενο	Πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα διαδρομής						
	Κατηγορία εναέριου χώρου		Κείμενο	Κατηγοριοποίηση του εναέριου χώρου που καθορίζει τους επιχειρησιακούς κανόνες, τις απαιτήσεις πτήσης και τις παρεχόμενες υπηρεσίες.						
	Απαιτήσεις αεροναυτιλίας βασισμένης στις επιδόσεις (PBN)			Περιοχική ναυτιλία με βάση τις απαιτήσεις PBN για αεροσκάφη που εκτελούν πτήση κατά μήκος διαδρομής ATS, με βάση διαδικασία ενόργανης προσέγγισης, ή σε καθορισμένο εναέριο χώρο	Μόνο PBN					

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Προδιαγραφή/-ές πλοήγησης	Κείμενο	<p>Προσδιορισμός της προδιαγραφής/-ών πλοήγησης που ισχύει/-ουν για καθορισμένο τμήμα/-τα: υπάρχουν δύο είδη προδιαγραφών πλοήγησης:</p> <p>α) η προδιαγραφή απαιτούμενης επίδοσης ναυτιλίας (RNP): προδιαγραφή πλοήγησης με βάση την περιοχική ναυτιλία στις οποίες περιλαμβάνεται η απαίτηση για παρακολούθηση των επιδόσεων και συνέγερση σε σχέση με τις επιδόσεις, οι οποίες προσδιορίζονται με το πρόθημα RNP, π.χ. RNP 4, RNP APCH.</p> <p>β) προδιαγραφή περιοχικής ναυτιλίας (RNAV): προδιαγραφή πλοήγησης με βάση την περιοχική ναυτιλία στις οποίες δεν περιλαμβάνεται η απαίτηση για παρακολούθηση των επιδόσεων και συνέγερση σε σχέση με τις επιδόσεις, οι οποίες προσδιορίζονται με το πρόθημα RNAV, π.χ. RNAV 5, RNAV 1.</p>						
		Απαιτήσεις για τις επιδόσεις αεροναυτιλίας	Κείμενο	<p>Η απαίτηση ορθότητας αεροναυτιλίας για κάθε τμήμα διαδρομής PBN (RNAV ή RNP)</p>						
		Απαιτήσεις για τους αισθητήρες	Κείμενο	<p>Υπόδειξη των απαιτήσεων για τους αισθητήρες, περιλαμβανομένων τυχόν περιορισμών των προδιαγραφών πλοήγησης</p>						
	Μονάδα ελέγχου									

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Ονομασία	Κείμενο	Ονομασία της μονάδας που παρέχει την υπηρεσία						
		Διάυλος	Κείμενο	Διάυλος/συχρότητα λειτουργίας της μονάδας ελέγχου						
		Διεύθυνση σύνδεσης	Κείμενο	Καθορισμένος κωδικός που χρησιμοποιείται για τη σύνδεση ζεύξης δεδομένων στη μονάδα ATS ελέγχου	Κατά περίπτωση					
			Σημείωση 1	U = Ανώτερο	Σημείωση 2	1/10 km	Συνήθη	Υπολογισθέντα	1/10 km ή 1/10 nm	1 km ή 1 nm
				H = Ελικόπτερο		1/100 km	Βασικά	Υπολογισθέντα	1/100 km ή 1/100 nm	1 km ή 1 nm
				S = υπερηχητικό						
				T = ραδιοβόηθημα τακτικής αεροναυτιλίας						
				Άλλο						

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Σημείο διαδρομής										
	Αναγνώριση		Κείμενο	Ονομασίες, κωδικοποιημένα προσδιοριστικά ή οι κωδικές ονομασίες που αποδίδονται στο σημαντικό σημείο						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Θέση		Σημείο	Γεωγραφική θέση του σημείου διαδρομής		100 m	Βασικά	Τοπογραφικά/υπολογισθέντα	1 sec	1 sec
	Διαμόρφωση									
		Βοήθημα αεροναυτιλίας (navaid)	Κείμενο	Τα στοιχεία αναγνώρισης σταθμού της αναφοράς VOR/DME						
		Διόπτευση	Διόπτευση	Η διόπτευση της αναφοράς VOR/DME, εάν το σημείο διαδρομής δεν βρίσκεται στο ίδιο σημείο με αυτόν		Βλέπε σημείωση 1 κατωτέρω				
		Απόσταση	Απόσταση	Η απόσταση από την αναφορά VOR/DME, εάν το σημείο διαδρομής δεν βρίσκεται στο ίδιο σημείο με αυτόν		Βλέπε σημείωση 2 κατωτέρω				
					Σημείωση 1	1/10 μοίρες	Συνήθη	Υπολογισθέντα	1/10 μοίρες	1/10 μοίρες
						1/100 μοίρες	Βασικά	Υπολογισθέντα	1/100 μοίρες	1/10 μοίρες
								Υπολογισθέντα		
					Σημείωση 2	1/10 km	Συνήθη	Υπολογισθέντα	1/10 km ή 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm)
						1/100 km	Βασικά	Υπολογισθέντα	1/100 km ή 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Κράτηση κατά την πορεία				Προκαθορισμένος ελιγμός για τη διατήρηση του αεροσκάφους εντός του καθορισμένου εναέριου χώρου εν αναμονή περαιτέρω εξουσιοδότησης						
	Αναγνώριση		Κείμενο	Αναγνώριση της διαδικασίας κράτησης						
	Σταθερό σημείο		Κείμενο	Αναγνώριση του σταθερού σημείου διαδικασίας κράτησης		100 m	Βασικά	Τοπογραφικά/υπολογισθέντα	1 sec	1 sec
	Σημείο διαδρομής		Σημείο	Γεωγραφική θέση του σημείου διαδρομής κράτησης						
	Προσερχόμενο ίχνος		Διόπτυση	Το προσερχόμενο ίχνος της διαδικασίας κράτησης						
	Κατεύθυνση στροφής		Κείμενο	Κατεύθυνση της στροφής διαδικασίας						
	Ταχύτητα		Τιμή	Μέγιστη ενδεικνύομενη ταχύτητα αέρα						
	Επίπεδο									
		Ελάχιστο επίπεδο κράτησης	Απόλυτο ύψος	Ελάχιστο επίπεδο κράτησης της διαδικασίας κράτησης						
		Μέγιστο επίπεδο κράτησης	Απόλυτο ύψος	Μέγιστο επίπεδο κράτησης της διαδικασίας κράτησης						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Χρόνος/απόσταση απερχόμενης πτήσης		Τιμή	Τιμή χρόνου/απόστασης της διαδικασίας κράτησης						
	Μονάδα ελέγχου									
		Ονομασία	Κείμενο	Ένδειξη της μονάδας ελέγχου						
		Συχνότητα	Τιμή	Η συχνότητα/διάυλος λειτουργίας της μονάδας ελέγχου						
	Ειδική διαδικασία εισόδου κράτησης		Κείμενο	Κειμενική περιγραφή της ειδικής διαδικασίας εισόδου VOR/DME	Σε περίπτωση που για μοτίβο κράτησης VOR/DME έχει καθοριστεί ακτίνιο εισόδου σε δευτερεύον σταθερό σημείο στο τέλος του απερχόμενου σκέλους					

4. Δεδομένα διαδικασιών πτήσης με όργανα

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Διαδικασία										
	Αναγνώριση									
		Καθοδήγηση τμήματος τελικής προσέγγισης (FAS)	Κατάλογος κωδικών	Η ονομασία που περιγράφει τον τύπο του βοηθήματος ραδιοπλοήγησης που παρέχει την πλευρική καθοδήγηση τελικής προσέγγισης, π.χ. ILS, VOR, RNAV κ.λπ.	APCH					
		Διάδρομος (RWY)	Κείμενο	Ο προσδιοριστής διαδρόμου της κατεύθυνσης προσγείωσης και απογείωσης, π.χ. 27, 35L, 01R						
		Κυκλική προσέγγιση	Κατάλογος κωδικών	Υπόδειξη εάν μια διαδικασία είναι/δεν είναι κυκλική προσέγγιση	APCH					
		Πολλαπλός κωδικός	Κείμενο	Χρησιμοποιείται επίθημα ενός γράμματος, ξεκινώντας με το γράμμα «z», με βάση τον τύπο του βοηθήματος ραδιοπλοήγησης, σε περίπτωση που δεν είναι εφικτή η διάκριση μεταξύ δύο ή περισσότερων διαδικασιών για τον ίδιο διάδρομο με βάση μόνο τον τύπο του βοηθήματος ραδιοπλοήγησης, π.χ. VOR y RWY 20 ή VOR z RWY 20.	APCH					
		Περιοριστής NS	Κείμενο	Πληροφορίες σχετικά με τους αισθητήρες σε περίπτωση περιορισμού της χρήσης	Μόνο PBN					
		Ονομασία	Κείμενο	Ονομασία της διαδικασίας πτήσης με όργανα						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Προσδιορισμός σε ανοικτή γλώσσα									
		Βασικός ενδείκτης	Κείμενο	Ο βασικός ενδείκτης είναι η ονομασία ή οι κωδικές ονομασίες του σημαντικού σημείου όπου καταλήγει η τυποποιημένη διαδρομή αναχώρησης.	SID, STAR					
		Ενδείκτης εγκυρότητας	Κείμενο	Ο ενδείκτης εγκυρότητας είναι αριθμός από 1 έως 9.	SID, STAR					
		Ενδείκτης διαδρομής	Κείμενο	Ο ενδείκτης διαδρομής είναι ένα γράμμα του αλφαβήτου. Τα γράμματα «L» και «O» δεν χρησιμοποιούνται.	SID, STAR					
		Οπτική ένδειξη	Κείμενο	Υπόδειξη εάν η διαδρομή έχει καθοριστεί για αεροσκάφη που εκτελούν πτήση σύμφωνα με τους VFR	Μόνο VFR					
	Κωδικοποιημένος προσδιορισμός									
		Σημαντικό σημείο	Κείμενο	Το κωδικοποιημένο προσδιοριστικό ή οι κωδικές ονομασίες του σημαντικού σημείου	SID, STAR					
		Ενδείκτης εγκυρότητας	Κείμενο	Ο ενδείκτης εγκυρότητας της διαδικασίας	SID, STAR					
		Ενδείκτης διαδρομής	Κείμενο	Ο ενδείκτης διαδρομής της διαδικασίας	SID, STAR					
	Είδος διαδικασίας		Κατάλογος κωδικών	Υπόδειξη του είδους διαδικασίας (αναχώρηση, άφιξη, προσέγγιση, άλλο)						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	PBN ή συμβατική		Κατάλογος κωδικών	Υπόδειξη εάν η διαδικασία είναι PBN ή συμβατική	Μόνο πτήσεις IFR					
	Είδος ακριβείας		Κείμενο	<p>Το είδος της ενόργανης διαδικασίας· οι διαδικασίες ενόργανης προσέγγισης κατηγοριοποιούνται ως εξής:</p> <p>(a) διαδικασία προσέγγιση μη ακριβείας (NPA): διαδικασία ενόργανης προσέγγισης κατά την οποία χρησιμοποιείται πλευρική αλλά όχι κατακόρυφη καθοδήγηση.</p> <p>(b) διαδικασία προσέγγισης με κατακόρυφη καθοδήγηση (APV): ενόργανη διαδικασία κατά την οποία χρησιμοποιείται πλευρική και κατακόρυφη καθοδήγηση αλλά η οποία δεν ανταποκρίνεται στις θεσπισμένες απαιτήσεις για πτητικές λειτουργίες προσέγγισης ακριβείας και προσγείωσης ακριβείας.</p> <p>(c) διαδικασία προσέγγισης ακριβείας (PA): διαδικασία ενόργανης προσέγγισης με χρήση πλευρικής και κατακόρυφης καθοδήγησης ακριβείας με ελάχιστα που καθορίζονται από την κατηγορία της λειτουργίας.</p>	APCH					
	Κατηγορία αεροσκάφους		Κατάλογος κωδικών	Υπόδειξη των κατηγοριών αεροσκαφών για τις οποίες προορίζεται η διαδικασία						
	Μαγνητική απόκλιση		Τιμή	Η εξεταζόμενη μαγνητική απόκλιση για τον σχεδιασμό της διαδικασίας						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Απόλυτο/σχετικό ύψος αποφυγής εμποδίων (OCA/H)			OCA/H	APCH					
		Κατηγορία αεροσκάφους	Κατάλογος κωδικών	Κατηγορία αεροσκάφους	APCH					
		Τύπος προσέγγισης	Κατάλογος κωδικών	Τύπος προσέγγισης (π.χ. κατευθείαν, κατ. I, κατ. II, LLZ, κυκλική κ.λπ.), ή συγκεκριμένο βοήθημα αεροναυτιλίας (π.χ. σταθερά σημεία καθόδου), ή ειδική προδιαγραφή πλοήγησης	APCH					
		Απόλυτο ύψος	Απόλυτο ύψος	Το χαμηλότερο απόλυτο ύψος που χρησιμοποιείται για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τα κατάλληλα κριτήρια αποφυγής εμποδίων	APCH		Βασικά			
		Σχετικό ύψος	Σχετικό ύψος	Το χαμηλότερο σχετικό ύψος πάνω από το υψόμετρο του σχετικού κατωφλίου διαδρόμου ή το υψόμετρο του αεροδρομίου, ανάλογα με την περίπτωση, που χρησιμοποιείται για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τα κατάλληλα κριτήρια αποφυγής εμποδίων	APCH		Βασικά			
	Απόλυτο/σχετικό ύψος απόφασης (DA/H)			DA/H	APCH					
		Κατηγορία αεροσκάφους	Κατάλογος κωδικών	Κατηγορία αεροσκάφους	APCH					

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Τύπος προσέγγισης	Κατάλογος κωδικών	Τύπος προσέγγισης (π.χ. κατευθείαν, κυκλική κ.λπ.), ή συγκεκριμένο βοήθημα αεροναυτιλίας (π.χ. σταθερά σημεία καθόδου), ή ειδική προδιαγραφή πλοήγησης	APCH					
		Απόλυτο ύψος	Απόλυτο ύψος	Καθορισμένο απόλυτο ύψος σε τρισδιάστατη (3D) ενόργανη προσέγγιση κατά την οποία εφαρμόζεται αποτυχημένη προσέγγιση, σε περίπτωση που δεν πραγματοποιηθεί η απαιτούμενη αναφορά οπτικής επαφής για τη συνέχιση της προσέγγισης	APCH					
		Σχετικό ύψος	Σχετικό ύψος	Καθορισμένο σχετικό ύψος σε τρισδιάστατη (3D) ενόργανη προσέγγιση κατά την οποία εφαρμόζεται αποτυχημένη προσέγγιση, σε περίπτωση που δεν πραγματοποιηθεί η απαιτούμενη αναφορά οπτικής επαφής για τη συνέχιση της προσέγγισης	APCH					
	Ελάχιστο απόλυτο/σχετικό ύψος καθόδου (MDA/H)			MDA/H	APCH					
		Κατηγορία αεροσκάφους	Κατάλογος κωδικών	Κατηγορία αεροσκάφους	APCH					
		Τύπος προσέγγισης	Κατάλογος κωδικών	Τύπος προσέγγισης (π.χ. κατευθείαν, κυκλική κ.λπ.), ή συγκεκριμένο βοήθημα αεροναυτιλίας (π.χ. σταθερά σημεία καθόδου), ή ειδική προδιαγραφή πλοήγησης	APCH					

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Απόλυτο ύψος	Απόλυτο ύψος	Καθορισμένο απόλυτο ύψος σε δισδιάστατη (2D) ενόργανη προσέγγιση ή κυκλική προσέγγιση κάτω από το οποίο δεν ξεκινά κάθοδος χωρίς την απαιτούμενη αναφορά οπτικής επαφής	APCH					
		Σχετικό ύψος	Σχετικό ύψος	Καθορισμένο σχετικό ύψος σε δισδιάστατη (2D) ενόργανη προσέγγιση ή κυκλική προσέγγιση κάτω από το οποίο δεν ξεκινά κάθοδος χωρίς την απαιτούμενη αναφορά οπτικής επαφής	APCH					
	Ελάχιστο απόλυτο ύψος τομέα (MSA)			Το χαμηλότερο απόλυτο ύψος που μπορεί να χρησιμοποιηθεί, το οποίο θα παρέχει ελάχιστο διάκενο 300 m (1 000 ft) πάνω από όλα τα αντικείμενα που βρίσκονται σε περιοχή εντός τομέα κύκλου ακτίνας 46 km (25 nm) με κέντρο βοήθημα ραδιοπλοήγησης	Μόνο πτήσεις IFR					
		Γωνία αρχής τομέα	Γωνία	Γωνία αρχής τομέα						
		Γωνία τέλους τομέα	Γωνία	Γωνία τέλους τομέα						
		Με βάση σταθερό σημείο	Κείμενο	Κέντρο του MSA						
		Απόλυτο ύψος	Απόλυτο ύψος	Το ελάχιστο απόλυτο ύψος για κάθε τομέα						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Περιορισμοί	Κείμενο	MSA: το χαμηλότερο απόλυτο ύψος που μπορεί να χρησιμοποιηθεί, το οποίο θα παρέχει ελάχιστο διάκενο 300 m (1 000 ft) πάνω από όλα τα αντικείμενα που βρίσκονται σε περιοχή εντός τομέα κύκλου ακτίνας 46 km (25 nm) με κέντρο βοήθημα ραδιοπλοήγησης.						
		Ακτίνα	Τιμή	Η ακτίνα κάθε τομέα						
	Απόλυτο ύψος άφιξης (TAA)			Το χαμηλότερο απόλυτο ύψος που θα παρέχει ελάχιστο διάκενο 300 m (1 000 ft) πάνω από όλα τα αντικείμενα που βρίσκονται εντός τόξου κύκλου που ορίζεται από ακτίνα 46 km (25 nm) με κέντρο το σταθερό σημείο αρχικής προσέγγισης (IAF) ή, εφόσον δεν υπάρχει IAF, το σταθερό σημείο ενδιάμεσης προσέγγισης (IF), που οριοθετείται από ευθείες γραμμές που συνδέουν το άκρο του τόξου κύκλου με το IF· τα απόλυτα ύψη άφιξης (TAA) που σχετίζονται με διαδικασία προσέγγισης αντιστοιχούν σε περιοχή 360 μοιρών γύρω από το IF.	Μόνο APCH ή PBN					
		Σημείο αναφοράς	Κείμενο	Σημείο αναφοράς απόλυτου ύψους άφιξης TAA (IAF ή IF)						
		IAF	Κείμενο	Σημείο αναφοράς IAF TAA						
		IF	Κείμενο	Σημείο αναφοράς IF TAA						
		Απόσταση από το IAF	Απόσταση	Η απόσταση του ορίου της περιοχής TAA από το IAF						
		Απόλυτο ύψος	Απόλυτο ύψος	Η τιμή απόλυτου ύψους άφιξης						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Γωνία αρχής τομέα	Γωνία	Γωνία αρχής ενός τομέα (διόπτευση σημείου αναφοράς TAA)						
		Γωνία τέλους τομέα	Γωνία	Γωνία τέλους ενός τομέα (διόπτευση σημείου αναφοράς TAA)						
		Τόξο κύκλου καθόδου	Απόσταση	Ακτίνα της εσωτερικής περιοχής σε χαμηλότερο απόλυτο ύψος.						
	Ονομασία προδιαγραφής πλοήγησης		Κείμενο	<p>Σύνολο απαιτήσεων αεροσκαφών και πληρωμάτων πτήσης που είναι αναγκαίες για την υποστήριξη των πτητικών λειτουργιών PBN εντός καθορισμένου εναέριου χώρου· υπάρχουν δύο είδη προδιαγραφών πλοήγησης:</p> <p>(a) Προδιαγραφές απαιτούμενης επίδοσης ναυτιλίας (RNP): προδιαγραφές πλοήγησης με βάση την απαίτηση για παρακολούθηση των επιδόσεων και συνέγερση σε σχέση με τις επιδόσεις, οι οποίες προσδιορίζονται με το πρόθημα RNP, π.χ. RNP, π.χ. RNP 4, RNP APCH.</p> <p>(b) Προδιαγραφές RNAV: προδιαγραφές πλοήγησης με βάση την περιοχική ναυτιλία στις οποίες δεν περιλαμβάνεται η απαίτηση για παρακολούθηση των επιδόσεων και συνέγερση σε σχέση με τις επιδόσεις, οι οποίες προσδιορίζονται με το πρόθημα RNAV, π.χ. RNAV 5, RNAV 1.</p>	Μόνο PBN					

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Επιχειρησιακά ελάχιστα		Κείμενο	Επιχειρησιακά ελάχιστα αεροδρομίου: τα όρια χρησιμότητας ενός αεροδρομίου όσον αφορά τα ακόλουθα: (a) απογείωση, εκφραζόμενα σε όρους RVR ή/και ορατότητας και, εάν είναι απαραίτητο, συνθηκών νέφωσης, (b) προσγείωση σε λειτουργίες προσέγγισης και προσγείωσης ακριβείας, εκφραζόμενα σε όρους ορατότητας ή/και RVR και DA/H, ανάλογα με την κατηγορία της λειτουργίας, (c) προσγείωση σε λειτουργίες προσέγγισης και προσγείωσης με κατακόρυφη καθοδήγηση, εκφραζόμενα σε όρους ορατότητας ή/και RVR και DA/H, και (d) προσγείωση σε λειτουργίες προσέγγισης και προσγείωσης μη ακριβείας, εκφραζόμενα σε όρους ορατότητας ή/και RVR, ελάχιστου απόλυτου/σχετικού ύψους καθόδου (MDA/H) και, εάν απαιτείται, συνθηκών νέφωσης	APCH, DEP					
	Θερμοκρασία									
		Ελάχιστη θερμοκρασία	Τιμή	Ελάχιστη θερμοκρασία αναφοράς	Μόνο APCH ή PBN					
		Μέγιστη θερμοκρασία	Τιμή	Μέγιστη θερμοκρασία αναφοράς	Μόνο APCH ή PBN					
	Απομακρυσμένη πηγή υψομέτρου		Κείμενο	Ειδοποίηση προφύλαξης που υποδεικνύει την πηγή υψομετρίας	APCH					

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Στοιχείο αναφοράς Proc		Κείμενο	Κατώφλι αεροδρομίου ή προσγείωσης	APCH					
	Απαιτήσεις PBN			Ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με διαδικασία PBN	PBN					
			Κατάλογος κωδικών	Στοιχεία αναγνώρισης της προδιαγραφής πλοήγησης (RNAV 5, RNP 0.3 κ.λπ.)						
		Προδιαγραφή πλοήγησης	Κείμενο	Τυχόν περιορισμοί αισθητήρων πλοήγησης (απαιτούμενο παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης (GNSS))						
		Λειτουργικές απαιτήσεις	Κείμενο	Τυχόν απαιτούμενες λειτουργικές δυνατότητες που περιγράφονται ως προαιρετικές στην προδιαγραφή πλοήγησης, δηλαδή, δεν περιλαμβάνονται στην κεντρική προδιαγραφή πλοήγησης (απαιτούμενη ραδιοσυχνότητα (RF))						
Τμήμα διαδικασίας					SID, STAR, APCH					
	Έναρξη		Κείμενο	Στοιχεία αναγνώρισης του σημείου έναρξης του τμήματος						
	Τέλος		Κείμενο	Στοιχεία αναγνώρισης του σημείου τέλους, ή περιγραφή του τέλους, του τμήματος						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Λειτουργική δυνατότητα σταθερού σημείου τέλους		Κατάλογος κωδικών	Υπόδειξη εάν το σταθερό σημείο τέλους είναι σημείο πλευρικής διέλευσης (σημείο διαδρομής το οποίο απαιτεί στροφή για να επιτρέψει την εφαιπομενική σύγκλιση με το επόμενο τμήμα μιας διαδρομής ή διαδικασίας) ή το σημείο διαδρομής διασταύρωσης (σημείο διαδρομής στο οποίο αρχίζει η στροφή για να γίνει η ευθυγράμμιση με το επόμενο τμήμα μιας διαδρομής ή διαδικασίας)	PBN					
	Ρόλος σταθερού σημείου τέλους		Κατάλογος κωδικών	Υπόδειξη του ρόλου του σημείου αποτυχημένης προσέγγισης του σταθερού σημείου τέλους (MAPt), του IF, του IAF, του σταθερού σημείου τελικής προσέγγισης (FAF), του σταθερού σημείου κράτησης αποτυχημένης προσέγγισης (MAHF) κ.λπ.						
	Απόλυτο/σχετικό υψόμετρο διαδικασίας		Απόλυτο/σχετικό ύψος	Καθορισμένο απόλυτο/σχετικό ύψος πτήσης που εκτελείται επιχειρησιακά πάνω από το ελάχιστο απόλυτο/σχετικό ύψος και έχει καθοριστεί με σκοπό τη σταθεροποιημένη κάθοδο σε προκαθορισμένη κλίση/γωνία καθόδου στο τμήμα ενδιάμεσης/τελικής προσέγγισης	Μόνο ορισμένα τμήματα SID, STAR, APCH		Βασικά			
	Ελάχιστο απόλυτο ύψος αποφυγής εμποδίων (MOCA)		Απόλυτο ύψος	Το ελάχιστο απόλυτο ύψος καθορισμένου τμήματος που εξασφαλίζει την απαιτούμενη αποφυγή εμποδίων	SID, STAR, APCH					
	Απόσταση		Απόσταση	Γεωδαισιακή απόσταση προς το πλησιέστερο δέκατο χιλιομέτρου ή ναυτικού μιλίου ανάμεσα σε κάθε διαδοχικό καθορισμένο σημαντικό σημείο		1/100 km	Βασικά	Υπολογισθέντα	1/100 km ή 1/100 nm	1 km ή 1 nm

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Αληθής διόπτευση		Διόπτευση	Το πραγματικό ίχνος προς το πλησιέστερο δέκατο μοίρας ανάμεσα σε κάθε διαδοχικό σημαντικό σημείο	SID, STAR, APCH	1/10 μοίρες	Συνήθη	Υπολογισθέντα	1/10 μοίρες	
	Μαγνητική διόπτευση		Διόπτευση	Το μαγνητικό ίχνος προς το πλησιέστερο δέκατο μοίρας ανάμεσα σε κάθε διαδοχικό σημαντικό σημείο	SID, STAR, APCH	1/10 μοίρες	Συνήθη	Υπολογισθέντα	1 μοίρα	1 μοίρα
	Κλίση		Τιμή		APCH, DEP					
	Ταχύτητα		Τιμή	Όριο ταχύτητας σε σημαντικό σημείο, εκφραζόμενο σε μονάδες 10 kt, ανάλογα με την περίπτωση						
	Εμπόδιο ελέγχου				APCH, DEP					
		Είδος	Κείμενο	Υπόδειξη εάν το εμπόδιο είναι αναμμένο/σβηστό, του είδους του εμποδίου (εκκλησία/στροβιλογεννήτρια αιολικής ενέργειας κ.λπ.)						
		Θέση	Σημείο	Συντεταγμένες του εμποδίου ελέγχου		Βλέπε ενότητα 6 «Δεδομένα εμποδίων».				
		Υψόμετρο:	Υψόμετρο	Υψόμετρο της κορυφής του εμποδίου ελέγχου		Βλέπε ενότητα 6 «Δεδομένα εμποδίων»				
Τμήμα τελικής προσέγγισης				Εκείνο το τμήμα διαδικασίας ενόργανης προσέγγισης στο οποίο ολοκληρώνονται η ευθυγράμμιση και η κάθοδος για προσγείωση	SBAS APCH, GBAS APCH					

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Τύπος χειρισμού		Κείμενο	Αριθμός που υποδεικνύει το είδος του τμήματος τελικής προσέγγισης (π.χ. το «0» αποτελεί κωδικό για διαδικασία κατευθείαν προσέγγισης, περιλαμβανομένων των διαδικασιών απόκλισης.)						
	Προσδιοριστής επίδοσης προσέγγισης		Κείμενο	Αριθμός που προσδιορίζει το είδος προσέγγισης (το «0» χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό επίδοσης εντοπιστή με διαδικασία προσέγγισης κατακόρυφης καθοδήγησης (LPV) και το «1» υποδεικνύει διαδικασία προσέγγισης κατηγορίας I)						
	Πάροχος SBAS		Κείμενο	Αναγνωριστικό παρόχου υπηρεσίας συγκεκριμένου συστήματος προσέγγισης βάσει δορυφόρου	Μόνο SBAS					
	Επιλογέας δεδομένων ίχνους αναφοράς (RPDS)		Κείμενο	Αριθμητικό αναγνωριστικό, μοναδικό σε συχνότητα στην περιοχή εκπομπής, το οποίο χρησιμοποιείται για την επιλογή της ομάδας δεδομένων FAS	Μόνο GBAS					
	Αναγνωριστικό ίχνους αναφοράς (RPI)		Κείμενο	Αναγνωριστικό τεσσάρων γραμμάτων που χρησιμοποιείται για την επιβεβαίωση της επιλογής της ορθής διαδικασίας προσέγγισης						
	Σημείο κατωφλίου προσγείωσης (LTP) ή πλασματικό σημείο κατωφλίου (FTP)			LTP/FTP						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφικό πλάτος και μήκος του LTP/FTP		0,3 m (1 ft)	Κρίσιμα		0,0005" (0,01")	
		Ελλειψοειδές σχετικό ύψος	Υψόμετρο	Το ύψος του LTP/FTP πάνω από το ελλειψοειδές WGS-84		0,25 m	Κρίσιμα		0,1 m	
		Ορθομετρικό ύψος	Υψόμετρο	Το ύψος του LTP/FTP σε σχέση με το γεωειδές, παρουσιαζόμενο ως υψόμετρο MSL						
	Σημείο ευθυγράμμισης ίχνους πτήσης (FPAP)			FPAP						
		Θέση	Σημείο	Γεωγραφικό πλάτος και μήκος του FPAP		0,3 m (1 ft)	Κρίσιμα		0,0005" (0,01")	
		Ορθομετρικό ύψος	Υψόμετρο	Το ύψος του FPAP σε σχέση με το γεωειδές, παρουσιαζόμενο ως υψόμετρο MSL						
	Ύψος διασταύρωσης κατοφλίου προσέγγισης (TCH)		Σχετικό ύψος	Το καθορισμένο ύψος διασταύρωσης της γωνίας ίχνους πτήσης πάνω από το LTP (ή FTP)		0,5 m	Κρίσιμα	Υπολογισθέντα	0,05 m	
	Γωνία ίχνους κατολίσθησης (GPA)		Τιμή	Η γωνία του ίχνους προσέγγισης (ίχνος κατολίσθησης) όσον αφορά το οριζόντιο επίπεδο, καθοριζόμενη σύμφωνα με το WGS-84 στο LTP/FTP		0,01°m	A/A		0,01°m	

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Πλάτος πορείας στο κατώφλι		Τιμή	Το ημι-πλάτος του πλάτους πλευρικής πορείας στο LTP/FTP, που καθορίζει την πλευρική απόκλιση στην οποία ο δέκτης επιτυγχάνει πλήρη απόκλιση.		A/A	Κρίσιμα		0,25 m	
	Απόκλιση μήκους Δέλτα		Απόσταση	Η απόσταση από το τέλος ακινητοποίησης του διαδρόμου έως το FPAP· καθορίζει τη θέση όπου η πλευρική ευαισθησία μεταβάλλεται σε ευαισθησία αποτυχημένης προσέγγισης.		A/A	A/A		8 m	
	Οριζόντιο όριο συνέγερσης (HAL)		Τιμή	HAL	Μόνο SBAS					
	Κατακόρυφο όριο συνέγερσης (VAL)		Τιμή	VAL	Μόνο SBAS					
	Ομάδα δεδομένων FAS		Κείμενο	Διαδικτική συμβολοσειρά που περιγράφει την ομάδα δεδομένων FAS που παράγεται με κατάλληλο εργαλείο λογισμικού· η ομάδα δεδομένων FAS είναι ένα σύνολο παραμέτρων για τον προσδιορισμό μιας μεμονωμένης προσέγγισης ακριβείας ή APV και τον καθορισμό της σχετικής προσέγγισης.						
	Υπόλοιπο CRC		Κείμενο	Δεκαεξαδική αναπαράσταση 8 χαρακτήρων των υπολογισθέντων υπόλοιπων δυφίων (bits), η οποία χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της ακεραιότητας της ομάδας δεδομένων FAS κατά τη μετάδοση και την αποθήκευση.						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Σταθερό σημείο διαδικασίας										
	Αναγνώριση		Κείμενο	Ονομασίες, κωδικοποιημένα προσδιοριστικά ή οι κωδικές ονομασίες που αποδίδονται στο σημαντικό σημείο						
	Απαιτήσεις υποβολής αναφορών ATC		Κείμενο	Χαρακτηρισμός της απαίτησης υποβολής αναφορών ATS/MET ως «υποχρεωτικής», «κατόπιν αιτήματος» ή «NIL»						
	Σημείο υποβολής αναφορών VFR		Κείμενο	Ονομασία γέφυρας ή εκκλησίας	VFR					
	Θέση		Σημείο	Γεωγραφική θέση του σταθερού σημείου		Βλέπε σημείωση 1				
	Είδος		Κείμενο	Υπόδειξη του είδους του σταθερού σημείου, όπως βοήθημα αεροναυτιλίας, Int, σημείο διαδρομής						
	Σχηματισμοί									
		Βοήθημα αεροναυτιλίας	Κείμενο	Τα στοιχεία αναγνώρισης σταθμού της αναφοράς VOR/DME						
		Διόπτευση	Διόπτευση	Η διόπτευση της αναφοράς VOR/DME, εάν το σημείο διαδρομής δεν βρίσκεται στο ίδιο σημείο με αυτόν		Βλέπε σημείωση 2				

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Απόσταση	Απόσταση	Η απόσταση από την αναφορά VOR/DME, εάν το σημείο διαδρομής δεν βρίσκεται στο ίδιο σημείο με αυτόν		1/100 km	Βασικά	Υπολογισθέντα	1/100 km ή 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)
					Σημείωση 1	100 m	Βασικά	Τοπογραφικά/υπολογισθέντα	1 sec	1 sec
						3 m	Βασικά	Τοπογραφικά/υπολογισθέντα	1/10 sec	1 sec
					Σημείωση 2	1/10 μοίρες	Συνήθη	Υπολογισθέντα	1/10 μοίρες	1/10 μοίρες
						1/10 μοίρες	Βασικά	Υπολογισθέντα	1/10 μοίρες	1/10 μοίρες

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Κράτηση διαδικασίας				Προκαθορισμένος ελιγμός για τη διατήρηση του αεροσκάφους εντός του καθορισμένου εναέριου χώρου εν αναμονή περαιτέρω εξουσιοδότησης						
	Αναγνώριση		Κείμενο	Αναγνώριση της διαδικασίας κράτησης						
	Σταθερό σημείο		Σημείο	Γεωγραφική θέση που χρησιμεύει ως σημείο αναφοράς για διαδικασία κράτησης		Ίδιο με το σταθερό σημείο διαδικασίας				

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Πορεία εισερχόμενης πτήσης		Πορεία	Αληθής πορεία εισερχόμενης πτήσης					1/10 μοίρες	
	Πορεία απερχόμενης πτήσης		Πορεία	Αληθής πορεία απερχόμενης πτήσης					1/10 μοίρες	
	Απόσταση σκέλους		Απόσταση	Απόσταση σκέλους απερχόμενης πτήσης					1/10 km ή 1/10 nm	
	Χρόνος σκέλους		Τιμή	Χρόνος σκέλους απερχόμενης πτήσης						
	Ακτίνιο περιορισμού		Γωνία	Ακτίνιο περιορισμού από το VOR/DME στο οποίο βασίζεται η κράτηση						
	Κατεύθυνση στροφής		Τιμή	Κατεύθυνση της στροφής διαδικασίας						
	Ελάχιστο απόλυτο ύψος		Απόλυτο ύψος	Ελάχιστο επίπεδο κράτησης προς το πλησιέστερο υψηλότερο (50 m ή 100 ft)/επίπεδο πτήσης		50 m	Συνήθη	Υπολογισθέντα	50 m ή 100 ft/επίπεδο πτήσης	
	Μέγιστο απόλυτο ύψος		Απόλυτο ύψος	Μέγιστο επίπεδο κράτησης προς το πλησιέστερο υψηλότερο (50 m ή 100 ft)/επίπεδο πτήσης					50 m ή 100 ft/επίπεδο πτήσης	
	Ταχύτητα		Τιμή	Μέγιστη ενδεικνυόμενη ταχύτητα αέρα					10 kt	
	Μαγνητική απόκλιση									
		Γωνία	Γωνία	Η μαγνητική απόκλιση του βοηθήματος ραδιοπλοήγησης της διαδικασίας						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Ημερομηνία	Ημερομηνία	Η ημερομηνία κατά την οποία η μαγνητική απόκλιση είχε την αντίστοιχη τιμή						
	Ονομασία προδιαγραφών πλοήγησης		Κείμενο	Ονομασία της προδιαγραφής πλοήγησης — σύνολο απαιτήσεων για αεροσκάφη και πληρώματα αεροσκαφών, οι οποίες απαιτούνται για την υποστήριξη εφαρμογής πλοήγησης εντός καθορισμένου τύπου εναέριου χώρου	RNAV/RNP					

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Λεπτομέρειες διαδικασίας για ελικόπτερα										
	Τίτλος διαδικασίας για ελικόπτερα (RNAV 263)		Κείμενο	Αναγνώριση της διαδικασίας για ελικόπτερα						
	Σχετικό ύψος διασταύρωσης ελικοδρομίου (HCH)		Σχετικό ύψος	Σχετικό ύψος διασταύρωσης ελικοδρομίου			Βασικά		1 m ή 1 ft	1 m ή 1 ft
	Σταθερό σημείο αρχικής αναχώρησης (IDF)		Σημείο	Σταθερό σημείο αρχικής αναχώρησης	DEP					

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Σημείο αποτυχημένης προσέγγισης (MAPt)		Σημείο	MAPt	APCH					
	Απευθείας οπτικό τμήμα			Για PinS APP: το τμήμα της πτήσης που συνδέει απευθείας το PinS στην τοποθεσία προσγείωσης· για PinS DEP: το τμήμα της πτήσης που συνδέει απευθείας την τοποθεσία προσγείωσης στο IDF						
		Ίχνος	Γραμμή							
		Απόσταση	Απόσταση							
		Διόπτευση	Γωνία							
		Ύψος διαστάρωσης	Σχετικό ύψος							
	Οπτικό τμήμα ελιγμών (VS)			PinS VS προστατευμένο για τους ακόλουθους ελιγμούς: (a) για PinS APCH: ελιγμός εξ όψεως για το MAPt γύρω από το ελικοδρόμιο ή την τοποθεσία προσγείωσης για προσγείωση από κατεύθυνση διαφορετική από την κατεύθυνση κατευθείαν από το MAPt και (b) για PinS DEP: απογείωση σε κατεύθυνση διαφορετική από την κατεύθυνση κατευθείαν στο IDF, ακολουθούμενη από ελιγμό εξ όψεως για να γίνει η ευθυγράμμιση με το ενόργανο τμήμα στο IDF	APCHDEP					
		Κεντρικός άξονας	Γωνία	Κεντρικός άξονας της επιφάνειας ανόδου απογείωσης	DEP					

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
		Περιοχή ελιγμών	Πολύγωνο	Περιοχή όπου ο πιλότος αναμένεται να πραγματοποιήσει ελιγμούς εξ όψεως	APCH DEP					
		Περιοχή απαγόρευσης ελιγμών	Πολύγωνο	Περιοχή όπου απαγορεύονται οι ελιγμοί	APCH DEP					
		Ίχνη εισόδου	Γραμμή	PinS VS προστατευμένο για τους ακόλουθους ελιγμούς: (a) για PinS APCH: ελιγμός εξ όψεως για το MAPt γύρω από το ελικοδρόμιο ή την τοποθεσία προσγείωσης για προσγείωση από κατεύθυνση διαφορετική από την κατεύθυνση κατευθείαν από το MAPt και (b) για PinS DEP: απογείωση σε κατεύθυνση διαφορετική από την κατεύθυνση κατευθείαν στο IDF, ακολουθούμενη από ελιγμό εξ όψεως για να γίνει η ευθυγράμμιση με το ενόργανο τμήμα στο IDF	APCH DEP					
	HAS			Σχετικό ύψος πάνω από το διάγραμμα επιφανείας	APCH					
		Ακτίνα	Απόσταση							
		Σχετικό ύψος πάνω από την επιφάνεια	Σχετικό ύψος							
	Κείμενο «Προχωρήστε εξ όψεως»		Κείμενο	Κείμενο που υποδεικνύει ότι η διαδικασία περιλαμβάνει οδηγία «Προχωρήστε εξ όψεως»						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Κείμενο «Προχωρήστε VFR»		Κείμενο	Κείμενο που υποδεικνύει ότι η διαδικασία περιλαμβάνει οδηγία «Προχωρήστε VFR»						
	Γωνία καθόδου οπτικού τμήματος (VSDA)		Τιμή	VSDA						
	Ίχνη εισόδου									
		Μήκος	Απόσταση							
		Πλάτος	Απόσταση							
		Διόπτευση	Γωνία							

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
AITF				Σημειώσεις σχετικά με τους χάρτες (αεροναυτικές πληροφορίες σε μορφή κειμένου)						
	Μη ευθυγραμμισμένοι μεταξύ ενδείξεων οργάνων και οπτικών ενδείξεων καθόδου		Κείμενο							

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Περιγραφή αποτυχημένης προσέγγισης		Κείμενο	Περιγραφή αποτυχημένης προσέγγισης της διαδικασίας						
	Περιγραφή διαδρομής SID/STAR		Κείμενο	Κειμενική περιγραφή της διαδικασίας SID ή STAR						
	Κλίση ανόδου αποτυχημένης προσέγγισης		Τιμή	Η τιμή της κλίσης ανόδου αποτυχημένης προσέγγισης της διαδικασίας προσέγγισης						
	KAT H ειδοποίηση		Κείμενο							
	KAT D μεγάλο		Κείμενο							
	Απαίτηση άδειας (AR)		Κείμενο	Υπόδειξη ότι RNP AR						
	Μονάδες μέτρησης		Κείμενο							
	GNSS αντί									
	Αστοχία της επικοινωνίας		Κείμενο	Περιγραφή αστοχίας της επικοινωνίας						
	Απαίτηση επιτήρησης/ραντάρ									

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	SID ειδοποίηση εγγύς εμποδίου		Κείμενο	Υπόδειξη σε περίπτωση που υπάρχουν εγγύς εμπόδια τα οποία δεν εξετάστηκαν κατά τον καθορισμό της κλίσης στον δημοσιευμένο προγραμματισμό διαδικασιών						
	Ευθυγράμμιση απόκλισης									
	Όχι μεγαλύτερο από 3 %									

▼ M5

5. Δεδομένα βοηθημάτων/συστημάτων ραδιοπλοήγησης

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Βοήθημα ραδιοπλοήγησης										
	Είδος		Κείμενο	Είδος βοηθήματος ραδιοπλοήγησης						
	Αναγνώριση		Κείμενο	Ο κωδικός που αποδίδεται ως μοναδικό αναγνωριστικό του βοηθήματος αεροναυτιλίας						
	Ονομασία		Κείμενο	Η κειμενική ονομασία που αποδίδεται στο βοήθημα αεροναυτιλίας						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Κατηγοριοποίηση της εγκατάστασης συστήματος ενόργανης προσγείωσης (ILS)		Κατάλογος κωδικών	Κατηγοριοποίηση με βάση τις λειτουργικές δυνατότητες και τις δυνατότητες επιδόσεων ενός ILS	ILS					
	Κατηγοριοποίηση της εγκατάστασης εδαφικού συστήματος φασματικής επαύξησης (GBAS)		Κατάλογος κωδικών	Κατηγοριοποίηση με βάση τις λειτουργικές δυνατότητες και τις δυνατότητες επιδόσεων ενός εδαφικού υποσυστήματος GBAS	GBAS					
	Προσδιορισμός της εγκατάστασης προσέγγισης για GBAS		Κατάλογος κωδικών	Κατηγοριοποίηση με βάση τον όγκο εξυπηρέτησης του GBAS και τις απαιτήσεις επιδόσεων για κάθε υποστηριζόμενη προσέγγιση	GBAS					
	Τόπος παροχής της υπηρεσίας		Κείμενο	Υπόδειξη εάν το βοήθημα αεροναυτικής εξυπηρέτησης σκοπούς κατά την πορεία (E), αεροδρομίου (A) ή και τα δύο (AE)						
	Εξυπηρετούμενο αεροδρόμιο/ελικοδρόμιο		Κείμενο	Ο ενδείκτης τοποθεσίας του ΔΟΠΑ ή η ονομασία των εξυπηρετούμενων αεροδρομίων/ελικοδρομίων						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Εξυπηρετούμενος διάδρομος		Κείμενο	Προσδιοριστής του διαδρόμου που εξυπηρετείται						
	Φορέας εκμετάλλευσης		Κείμενο	Ονομασία του φορέα εκμετάλλευσης της εγκατάστασης						
	Τύπος υποστηριζόμενων λειτουργιών		Κατάλογος κωδικών	Υπόδειξη του τύπου της υποστηριζόμενης λειτουργίας για ILS/MLS, βασικό GNSS, δορυφορικό σύστημα φασματικής επαύξησης (SBAS), και εδαφικό σύστημα φασματικής επαύξησης (GBAS)						
	Συνεγκατάσταση		Κείμενο	Πληροφορίες για το ότι ένα βοήθημα αεροναυτιλίας είναι συνεγκατεστημένο μαζί με άλλο βοήθημα αεροναυτιλίας						
	Ωράριο λειτουργίας		Πρόγραμμα	Το ωράριο λειτουργίας του βοηθήματος ραδιοπλοήγησης						
	Μαγνητική απόκλιση			Η γωνιακή διαφορά μεταξύ του γεωγραφικού και του μαγνητικού Βορρά						
		Γωνία	Γωνία	Η μαγνητική απόκλιση στο βοήθημα ραδιοπλοήγησης	ILS/NDB	Βλέπε σημείωση 1 κατωτέρω				
		Ημερομηνία	Ημερομηνία	Η ημερομηνία κατά την οποία η μαγνητική απόκλιση είχε την αντίστοιχη τιμή						
	Απόκλιση σταθμού		Γωνία	Απόκλιση της ευθυγράμμισης του βοηθήματος αεροναυτιλίας μεταξύ του ακτινίου μηδέν μοιρών και του γεωγραφικού Βορρά, καθοριζόμενη κατά τη χρονική στιγμή βαθμονόμησης του σταθμού	VOR/ILS/MLS					

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Κατεύθυνση μηδενικής διόπτεισης		Κείμενο	Κατεύθυνση της «μηδενικής διόπτεισης» που παρέχεται από τον σταθμό, π.χ. μαγνητικός Βορράς, γεωγραφικός Βορράς κ.λπ.	VOR					
	Συχνότητα		Τιμή	Συχνότητα ή συχνότητα συντονισμού του βοηθήματος ραδιοπλοήγησης						
	Διάυλος		Κείμενο	Ο αριθμός διαύλου του βοηθήματος ραδιοπλοήγησης	DME ή GBAS					
	Θέση		Σημείο	Γεωγραφική θέση του βοηθήματος ραδιοπλοήγησης		Βλέπε σημείωση 2 κατωτέρω				
	Υψόμετρο		Υψόμετρο	Το υψόμετρο της κεραίας εκπομπής του DME ή το υψόμετρο του σημείου αναφοράς GBAS	DME ή GBAS	Βλέπε σημείωση 3 κατωτέρω				
	Ελλειψοειδές σχετικό ύψος		Σχετικό ύψος	Το ελλειψοειδές σχετικό ύψος του σημείου αναφοράς GBAS	GBAS					
	Ευθυγράμμιση εντοπιστή									
		Διόπτειση	Διόπτειση	Η πορεία εντοπιστή	Εντοπιστής ILS	1/100 μοίρες	Βασικά	Τοπογραφικά	1/100 μοίρες (εάν είναι αληθής)	1 μοίρα
		Είδος	Κείμενο	Το είδος ευθυγράμμισης εντοπιστή, αληθής ή μαγνητική	Εντοπιστής ILS					
	Ευθυγράμμιση μηδενικού αζιμουθίου		Διόπτειση	Ευθυγράμμιση μηδενικού αζιμουθίου MLS	MLS	1/100 μοίρες	Βασικά	Τοπογραφικά	1/100 μοίρες (εάν είναι αληθής)	1 μοίρα

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Γωνία		Γωνία	Η γωνία του ίχνους κατολίσθησης ILS ή η κανονική γωνία ίχνους κατολίσθησης εγκατάστασης MLS	ILS GP/MLS					
	RDH		Τιμή	Η τιμή του σχετικού ύψους του στοιχείου αναφοράς ILS (ILS RDH)	ILS GP	0,5 m	Κρίσιμα	Υπολογισθέντα		
	Απόσταση κεραίας εντοπιστή προς τέλος διαδρόμου		Απόσταση	Απόσταση εντοπιστή ILS — τέλους διαδρόμου/FATO	Εντοπιστής ILS	3 m	Συνήθη	Υπολογισθέντα	1 m ή 1 ft	Όπως καταρτίστηκε
	Απόσταση κεραίας βαθμού κατολίσθησης ILS προς TRSH		Απόσταση	Απόσταση κεραίας βαθμού κατολίσθησης ILS — κατωφλίου κατά μήκος του κεντρικού άξονα	ILS GP	3 m	Συνήθη	Υπολογισθέντα	1 m ή 1 ft	Όπως καταρτίστηκε
	Απόσταση σημαντήρα ILS προς TRSH		Απόσταση	Απόσταση σημαντήρα ILS — κατωφλίου	ILS	3 m	Βασικά	Υπολογισθέντα	1 m ή 1 ft	2/10 km (1/10 nm)
	Απόσταση κεραίας DME ILS προς TRSH		Απόσταση	Απόσταση κεραίας DME ILS — κατωφλίου κατά μήκος του κεντρικού άξονα	ILS	3 m	Βασικά	Υπολογισθέντα	1 m ή 1 ft	Όπως καταρτίστηκε
	Απόσταση αζιμουθιακής κεραίας MLS προς τέλος διαδρόμου		Απόσταση	Απόσταση κεραίας αζιμουθίου MLS — τέλος διαδρόμου/FATO	MLS	3 m	Συνήθη	Υπολογισθέντα	1 m ή 1 ft	Όπως καταρτίστηκε

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Απόσταση κεραίας υψομέτρου MLS προς TRSH		Απόσταση	Απόσταση κεραίας υψομέτρου MLS — κατωφλίου κατά μήκος του κεντρικού άξονα	MLS	3 m	Συνήθη	Υπολογισθέντα	1 m ή 1 ft	Όπως καταρτίστηκε
	Απόσταση κεραίας DME MLS προς TRHS		Απόσταση	Απόσταση κεραίας DME/P MLS — κατωφλίου κατά μήκος του κεντρικού άξονα	MLS	3 m	Βασικά	Υπολογισθέντα	1 m ή 1 ft	Όπως καταρτίστηκε
	Πόλωση σήματος		Κατάλογος κωδικών	Πόλωση σήματος GBAS (GBAS/H ή GBAS/E)	GBAS					
	Κατασημασμένη επιχειρησιακή κάλυψη (DOC)		Κείμενο	DOC ή τυποποιημένος όγκος υπηρεσίας (SSV) ως εμβέλεια ή ακτίνα όγκου υπηρεσίας από το σημείο αναφοράς, σχετικό ύψος και τομείς βοήθηματος αεροναυτιλίας/GBAS, εφόσον απαιτείται						
			Σημείωση 1		Εντοπιστής ILS	1 μοίρα	Βασικά	Τοπογραφικά	1 μοίρα	
					NDB	1 μοίρα	Συνήθη	Τοπογραφικά	1 μοίρα	
								Τοπογραφικά		
			Σημείωση 2		Βοήθημα αεροναυτιλίας αεροδρομίου	3 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1/10 sec	Όπως καταρτίστηκε

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
					Σημείο αναφοράς GBAS	1 m		Τοπογραφικά		
					Κατά τη διαδρομή	100 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1 sec	
								Τοπογραφικά		
			Σημείωση 3		DME	30 m (100 ft)	Βασικά	Τοπογραφικά	30 m (100 ft)	30 m (100 ft)
					DME/P	3 m	Βασικά	Τοπογραφικά	3 m (10 ft)	
					Σημείο αναφοράς GBAS	0,25 m	Βασικά		1 m ή 1 ft	

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
GNSS (παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα ναυτιλίας)				Παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης και ώρας που περιλαμβάνει έναν ή περισσότερους δορυφορικούς σχηματισμούς, δέκτες αεροσκαφών και παρακολούθηση ακεραιότητας συστήματος, επαυξημένο όπως είναι απαραίτητο για την υποστήριξη της απαιτούμενης επίδοσης ναυτιλίας για την προβλεπόμενη λειτουργία						
	Ονομασία		Κείμενο	Η ονομασία του στοιχείου GNSS (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS κ.λπ.)						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Συχνότητα		Τιμή	Συχνότητα του GNSS	Κατά περίπτωση					
	Περιοχή εξυπηρέτησης		Πολύγωνο	Γεωγραφική θέση της περιοχής εξυπηρέτησης του GNSS						
	Περιοχή κάλυψης		Πολύγωνο	Γεωγραφική θέση της περιοχής κάλυψης του GNSS						
	Αρχή εκμετάλλευσης		Κείμενο	Ονομασία της αρχής εκμετάλλευσης της εγκατάστασης						
Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Επίγεια αεροναυτικά φάρα				Επίγεια φάρα και άλλοι φάροι φωτός που κατασημαίνουν γεωγραφικές θέσεις που επιλέγουν τα κράτη μέλη ως σημαντικές						
	Είδος		Κείμενο	Είδος φάρου						
	Προσδιοριστής		Κείμενο	Ο κωδικός που αποδίδεται ως μοναδικό αναγνωριστικό του φάρου						
	Ονομασία		Κείμενο	Το όνομα της πόλης ή της κομόπολης ή άλλο αναγνωριστικό του φάρου						
	Ένταση		Τιμή	Ένταση του φωτός του φάρου					1000 cd	
	Χαρακτηριστικά		Κείμενο	Πληροφορίες σχετικά με τα χαρακτηριστικά του φάρου						

▼ M5

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Ωράριο λειτουργίας		Πρόγραμμα	Το ωράριο λειτουργίας του φάρου						
	Θέση		Σημείο	Γεωγραφική θέση του φάρου						
Θαλάσσια φώτα										
	Θέση		Σημείο	Γεωγραφική θέση του φάρου						
	Εμβέλεια ορατότητας		Απόσταση	Η εμβέλεια ορατότητας του φάρου						
	Χαρακτηριστικά		Κείμενο	Πληροφορίες σχετικά με τα χαρακτηριστικά του φάρου						

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Ειδικό σύστημα αεροναυτιλίας				Σταθμοί που σχετίζονται με ειδικά συστήματα αεροναυτιλίας (DECCA, LORAN κ.λπ.)						
	Είδος		Κείμενο	Είδος διαθέσιμης υπηρεσίας (κύριο σήμα, δευτερεύον σήμα, χρώμα)						
	Προσδιοριστής		Κείμενο	Ο κωδικός που αποδίδεται ως μοναδικό αναγνωριστικό του ειδικού συστήματος αεροναυτιλίας						
	Ονομασία		Κείμενο	Η κειμενική ονομασία που αποδίδεται στο ειδικό σύστημα αεροναυτιλίας						
	Συχνότητα		Τιμή	Συχνότητα (αριθμός διαύλου, βασική συχνότητα παλμών, ρυθμός επανάληψης, ανάλογα με την περίπτωση) του ειδικού συστήματος αεροναυτιλίας						

▼ **M5**

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Ωράριο λειτουργίας		Πρόγραμμα	Το ωράριο λειτουργίας του ειδικού συστήματος αεροναυτιλίας						
	Θέση		Σημείο	Γεωγραφική θέση του ειδικού συστήματος αεροναυτιλίας		100 m	Βασικά	Τοπογραφικά/Υπολογισθέντα		
	Φορέας εκμετάλλευσης		Κείμενο	Ονομασία του φορέα εκμετάλλευσης της εγκατάστασης						
	Κάλυψη εγκατάστασης		Κείμενο	Περιγραφή της κάλυψης εγκατάστασης του ειδικού συστήματος αεροναυτιλίας						

▼ **M1**

6. Δεδομένα εμποδίων

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Εμπόδιο				Όλα τα σταθερά (προσωρινά ή μόνιμα) και κινητά εμπόδια ή μέρη αυτών						
	Αναγνωριστικό εμπόδιου		Κείμενο	Μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός του εμποδίου						
	Φορέας εκμετάλλευσης/ιδιοκτήτης		Κείμενο	Όνομα και στοιχεία επικοινωνίας του φορέα εκμετάλλευσης ή του ιδιοκτήτη του εμποδίου						
	Είδος γεωμετρίας		Κατάλογος κωδικών	Υπόδειξη εάν το εμπόδιο είναι σημείο, γραμμή ή πολύγωνο						
	Οριζόντια θέση		Σημείο ή γραμμή ή πολύγωνο	Οριζόντια θέση του εμποδίου		Βλέπε σημείωση 1 κατωτέρω				

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Οριζόντια έκταση		Απόσταση	Οριζόντια έκταση του εμποδίου						
	Υψόμετρο		Υψόμετρο	Υψόμετρο του υψηλότερου σημείου του εμποδίου		Βλέπε σημείωση 2 κατωτέρω				
	Σχετικό ύψος		Σχετικό ύψος	Σχετικό ύψος του εμποδίου πάνω από το έδαφος						
	Είδος		Κείμενο	Είδος εμποδίου						
	Σφραγίδα ημερομηνίας και ώρας		Ημερομηνία	Ημερομηνία και ώρα δημιουργίας του εμποδίου						
	Λειτουργίες		Κείμενο	Χαρακτηριστικές λειτουργίες των κινητών εμποδίων						
	Αποτελεσματικότητα		Κείμενο	Αποτελεσματικότητα των προσωρινών ειδών εμποδίων						
	Φωτισμός									
		Είδος	Κείμενο	Τύπος φωτισμού						
		Χρώμα	Κείμενο	Χρώμα του φωτισμού εμποδίων						
	Σήμανση		Κείμενο	Είδος σήμανσης εμποδίων						
	Υλικό		Κείμενο	Κύριο υλικό επιφανείας του εμποδίου						
			Σημείωση 1	Εμπόδια στην περιοχή 1		50 m	Συνήθη	Τοπογραφικά	1 sec	Όπως καταρτίστηκε

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
				Εμπόδια στην περιοχή 2 (περιλαμβανομένων των 2α, 2β, 2γ, 2δ, της περιοχής ίχνους πτήσης απογείωσης και των επιφανειών περιορισμού εμποδίων)		5 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1/10 sec	1/10 sec
				Εμπόδια στην περιοχή 3		0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1/10 sec	1/10 sec
				Εμπόδια στην περιοχή 4		2,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά		
			Σημείωση 2	Εμπόδια στην περιοχή 1		30 m	Συνήθη	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	3 m (10 ft)
				Εμπόδια στην περιοχή 2 (περιλαμβανομένων των 2α, 2β, 2γ, 2δ, της περιοχής ίχνους πτήσης απογείωσης και των επιφανειών περιορισμού εμποδίων)		3 m	Βασικά	Τοπογραφικά	1 m ή 1 ft	1 m ή 1 ft
				Εμπόδια στην περιοχή 3		0,5 m	Βασικά	Τοπογραφικά	0,1 m ή 0,1 ft ή 0,01 m	1 m ή 1 ft
				Εμπόδια στην περιοχή 4		1 m	Βασικά	Τοπογραφικά	0,1 m	

7. Γεωγραφικά δεδομένα

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Κτίρια				Κτίρια (επιχειρησιακής σημασίας) και άλλα βασικά/προεξέχοντα χαρακτηριστικά (αεροδρομίου)						
	Ονομασία		Κείμενο	Ονομασία του κτιρίου						
	Γεωμετρία		Πολύγωνο	Γεωγραφική θέση του κτιρίου						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Περιοχές δόμησης				Περιοχές που καλύπτονται από πόλεις, κομποπόλεις και χωριά						
	Ονομασία		Κείμενο	Ονομασία της περιοχής δόμησης						
	Γεωμετρία		Σημείο/ πολύγωνο	Γεωγραφική θέση της περιοχής δόμησης						
Σιδηρόδρομοι				Όλοι οι σιδηρόδρομοι που αποτελούν χαρακτηριστικά στοιχεία						
	Ονομασία		Κείμενο	Ονομασία του σιδηροδρόμου						
	Γεωμετρία		Γραμμή	Γεωγραφική θέση των σιδηροδρόμων						
Αυτοκινητόδρομοι και δρόμοι				Όλοι οι αυτοκινητόδρομοι και οι δρόμοι που αποτελούν χαρακτηριστικά στοιχεία						
	Ονομασία		Κείμενο	Ονομασία αυτοκινητοδρόμων και δρόμων						
	Γεωμετρία		Γραμμή	Γεωγραφική θέση αυτοκινητοδρόμων και δρόμων						
Χαρακτηριστικά στοιχεία				Φυσικά και πολιτιστικά χαρακτηριστικά στοιχεία, όπως γέφυρες, προεξέχοντα βασικά δίκτυα μεταφοράς, μόνιμες εγκαταστάσεις τηλεφερική, στροβιλογεννήτριες αιολικής ενέργειας, κατασκευές ορυχείων, οχυρά, ερείπια, αντιπλημμυρικά αναχώματα, αγωγοί, βράχοι, κάβροι, απότομες βουνοπλαγιές, αμμοθίνες απομονωμένοι φάροι και φαρόπλοια, όταν θεωρούνται σημαντικά για την αεροναυτιλία εξ όψεως						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Χαρακτηριστικά		Κείμενο	Περιγραφή του χαρακτηριστικού στοιχείου						
	Γεωμετρία		Γραμμή	Γεωγραφική θέση των σιδηροδρόμων						
Πολιτικά σύνορα				Διεθνή πολιτικά σύνορα						
	Γεωμετρία		Γραμμή	Γεωγραφική θέση των διεθνών πολιτικών συνόρων						
Υδρογραφία				Όλοι οι υδάτινοι σχηματισμοί όπως οι ακτογραμμές, οι λίμνες, οι ποταμοί και τα ρεύματα (περιλαμβανομένων όσων σχηματίζονται προσωρινά), αλμυρές λίμνες, παγετώνες και τα καλύμματα πάγου						
	Ονομασία		Κείμενο	Ονομασία του υδάτινου σχηματισμού						
	Γεωμετρία		Γραμμή/πολύγωνο	Γεωγραφική θέση του υδάτινου σχηματισμού						
Δασικές εκτάσεις				Δασικές εκτάσεις						
	Γεωμετρία		Πολύγωνο	Γεωγραφική θέση της δασικής έκτασης						

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
Οδοί εξυπηρέτησης				Μέρος της επιφάνειας του αεροδρομίου που χρησιμοποιείται από οχήματα εξυπηρέτησης						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Γεωμετρία		Πολύγωνο	Γεωγραφική θέση των οδών εξυπηρέτησης						
	Βάση χαρακτηριστικού		Κείμενο	Αναγνώριση του επηρεαζόμενου είδους χαρακτηριστικού						
	Βάση αναγνωριστικού		Κείμενο	Ονομασία του υποκείμενου τροχοδρόμου, περιοχής θέσεων στάθμευσης ή χώρου στάθμευσης						
Περιοχή έργων υπό κατασκευή				Μέρος της έκτασης του αεροδρομίου υπό κατασκευή						
	Γεωμετρία		Πολύγωνο	Γεωγραφική θέση της περιοχής έργων υπό κατασκευή						
Περιοχή ακατάλληλη για κινήσεις αεροσκαφών				Περιοχές ακατάλληλες για κινήσεις αεροσκαφών						
	Γεωμετρία		Πολύγωνο	Απεικονιζόμενη περιοχή κίνησης μόνιμα ακατάλληλης για αεροσκάφη και σαφώς προσδιορισμένης ως τέτοιας						
Τοπογραφικό σημείο ελέγχου				Μνημειωμένο τοπογραφικό σημείο ελέγχου						
	Αναγνωριστικός αριθμός		Κείμενο	Ειδικό μοναδικό αναγνωριστικό, μόνιμα αντιστοιχισμένο σε στοιχείο χαρακτηριστικού από τον πάροχο δεδομένων						
	Θέση		Σημείο	Γεωγραφική θέση του τοπογραφικού σημείου ελέγχου						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Υψόμετρο		Υψόμετρο	Υψόμετρο του τοπογραφικού σημείου ελέγχου						
Σημείο τομής δικτύου δρομολόγησης επιφανείας αεροδρομίου (ASRN)				Κορυφή γραφήματος που καθορίζει το ASRN						
	Δίκτυο αναγνωριστικών		Κείμενο	Λογικό όνομα που αποτελείται από οριοθετημένο κατάλογο ονομάτων για ένα ή περισσότερα στοιχεία που σχετίζονται με το στοιχείο ASRN						
	Κατόφλι αναγνωριστικού		Κείμενο	Ονομασία του στοιχείου						
	Αναγνωριστικός αριθμός		Κείμενο	Ειδικό μοναδικό αναγνωριστικό, μόνιμα αντιστοιχισμένο σε στοιχείο από πάροχο δεδομένων						
	Αριθ. αναφοράς αεροσταθμού		Κείμενο	Κτίριο αεροσταθμού που σχετίζεται με το στοιχείο						
	Είδος σημείου τομής		Κείμενο	Είδος σημείου τομής						
	Κατηγορία στάση		Κείμενο	Κατηγορία λειτουργίας με χαμηλή ορατότητα της θέσης κράτησης						
	Θέση		Σημείο	Γεωγραφική θέση του σημείου τομής ASRN						
Πλευρά ASRN				Σύνδεση μεταξύ των σημείων τομής σε ένα γράφημα, που καθορίζει το ASRN						

▼ M1

Θεματική ενότητα	Ιδιότητα	Υπο-ιδιότητα	Είδος	Περιγραφή	Σημείωση	Ορθότητα	Ακεραιότητα	Είδος αποστολής	Ανάλ. δημοσ.	Ανάλ. χαρτών
	Δίκτυο αναγνωριστικών		Κείμενο	Λογικό όνομα που αποτελείται από οριοθετημένο κατάλογο ονομάτων για ένα ή περισσότερα στοιχεία που σχετίζονται με το στοιχείο ASRN						
	Κατεύθυνση		Κείμενο	Κατευθυντικότητα μίας ή δύο κατευθύνσεων του αντίστοιχου στοιχείου						
	Κωδ. αναφοράς σημείου τομής1		Κείμενο	Ο αναγνωριστικός αριθμός του σημείου τομής ASRN που αντιστοιχεί στο αρχικό σημείο της πλευρικής γεωμετρίας						
	Κωδ. αναφοράς σημείου τομής2		Κείμενο	Ο αναγνωριστικός αριθμός του σημείου τομής ASRN που αντιστοιχεί στο τελικό σημείο της πλευρικής γεωμετρίας						
	Είδος πλευρού		Κείμενο	Είδος πλευράς						
	Υπολογισμός πλευράς		Κείμενο	Μέθοδος υπολογισμού της πλευρικής γεωμετρίας						
	Γεωμετρία		Γραμμή	Γεωγραφική θέση της πλευράς ASRN						

▼ **M1****Τύποι δεδομένων που αναφέρονται στη στήλη 4 «Τύπος»**

Τύπος	Περιγραφή	Στοιχεία δεδομένων
Σημείο	Ζεύγος συντεταγμένων (γεωγραφικό πλάτος και μήκος) με αναφορά στο μαθηματικό ελλειψοειδές, που καθορίζουν τη θέση του σημείου στην επιφάνεια της Γης	Γεωγραφικό πλάτος Γεωγραφικό μήκος Οριζόντιο σύστημα αναφοράς Μονάδες μέτρησης Επιτευχθείσα οριζόντια ορθότητα
Γραμμή	Ακολουθία σημείων που ορίζουν ένα γραμμικό αντικείμενο	Ακολουθία σημείων
Πολύγωνο	Ακολουθία σημείων που σχηματίζουν το όριο του πολυγώνου· το πρώτο και το τελευταίο σημείο είναι ταυτόσημα	Κλειστή ακολουθία σημείων
Σχετικό ύψος	Η κατακόρυφη απόσταση επιπέδου, σημείου ή αντικειμένου που λαμβάνεται ως σημείο, μετρούμενη από συγκεκριμένο στοιχείο αναφοράς	Αριθμητική τιμή Κάθετο σύστημα αναφοράς Μονάδες μέτρησης Επιτευχθείσα κατακόρυφη ορθότητα
Απόλυτο ύψος	Η κατακόρυφη απόσταση ενός επιπέδου, ενός σημείου ή ενός αντικειμένου θεωρούμενου ως σημείου, η οποία μετράται από τη μέση στάθμη της θάλασσας (MLS)	Αριθμητική τιμή Κάθετο σύστημα αναφοράς Μονάδες μέτρησης Επιτευχθείσα κατακόρυφη ορθότητα
Υψόμετρο	Η κατακόρυφη απόσταση σημείου ή επιπέδου από την επιφάνεια της Γης, η οποία μετράται από τη μέση στάθμη της θάλασσας (MSL)	Αριθμητική τιμή Κάθετο σύστημα αναφοράς Μονάδες μέτρησης Επιτευχθείσα κατακόρυφη ορθότητα
Απόσταση	► C2 Γραμμική τιμή ◀	Αριθμητική τιμή Μονάδες μέτρησης Επιτευχθείσα ορθότητα
Γωνία/διόπτρευση	Γωνιακή τιμή	Αριθμητική τιμή Μονάδες μέτρησης Επιτευχθείσα ορθότητα
Τιμή	Οποιαδήποτε μετρηθείσα, δηλωθείσα ή εξαχθείσα τιμή που δεν απαριθμείται ανωτέρω	Αριθμητική τιμή Μονάδες μέτρησης Επιτευχθείσα ορθότητα
Ημερομηνία	Ημερολογιακή ημερομηνία αναφερόμενη σε συγκεκριμένη ημέρα ή μήνα	Κείμενο
Πρόγραμμα	Επαναλαμβανόμενη χρονική περίοδος, η οποία απαρτίζεται από ένα ή περισσότερα χρονικά διαστήματα ή ειδικές ημερομηνίες (π.χ. διακοπές) που επανέρχονται κυκλικά	Κείμενο
Κατάλογος κωδικών	Σύνολο προκαθορισμένων συμβολοσειρών ή τιμών κειμένου	Κείμενο
Κείμενο	Ελεύθερο κείμενο	Συμβολοσειρά χαρακτήρων χωρίς περιορισμούς



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

(Μέρος ATS)

ΤΜΗΜΑ Α — ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ATS.OR)

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ATS.OR.100 Κυριότητα

α) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας γνωστοποιεί στην αρμόδια αρχή:

1. το νομικό του καθεστώς, τη διάρθρωση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος του και τυχόν ρυθμίσεις που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στον έλεγχο των περιουσιακών του στοιχείων·
2. τυχόν δεσμούς με φορείς που δεν εμπλέκονται στην παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, καθώς και εμπορικές δραστηριότητες που διεξάγει είτε άμεσα είτε μέσω σχετικών επιχειρήσεων, οι οποίες αντιπροσωπεύουν άνω του 1 % των αναμενόμενων εσόδων του· επιπλέον, κοινοποιεί κάθε αλλαγή οιασδήποτε μεμονωμένης συμμετοχής που αντιπροσωπεύει 10 % ή περισσότερο της συνολικής συμμετοχής του.

β) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να αποφεύγονται καταστάσεις σύγκρουσης συμφερόντων που θα μπορούσαν να διακυβεύσουν την αμερόληπτη και αντικειμενική παροχή των υπηρεσιών του.

ATS.OR.105 Ανοικτή και διαφανής παροχή υπηρεσιών

Πέραν της ATM/ANS.OR.A.075 του παραρτήματος III, ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας δεν προβαίνει σε ενέργειες που θα είχαν ως αντικείμενο ή ως αποτέλεσμα την παρεμπόδιση, τον περιορισμό ή τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, ούτε σε ενέργειες που συνιστούν κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης, σύμφωνα με το εφαρμοστέο ενωσιακό και εθνικό δίκαιο.



ATS.OR.110 Συντονισμός μεταξύ φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας

Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας προβαίνει σε διακανονισμούς με τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου στο οποίο παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας προκειμένου να διασφαλίζεται επαρκής συντονισμός των παρεχόμενων δραστηριοτήτων και υπηρεσιών, καθώς και με σκοπό την ανταλλαγή των σχετικών δεδομένων και πληροφοριών.

ATS.OR.115 Συντονισμός μεταξύ στρατιωτικών μονάδων και παρόχων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας

Με την επιφύλαξη του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2150/2005, πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι οι οικείες μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, είτε σε τακτική βάση είτε κατόπιν αιτήματος, με βάση τις συμφωνηθείσες σε τοπικό επίπεδο διαδικασίες, παρέχουν στις ενδιαφερόμενες στρατιωτικές μονάδες κατάλληλο σχέδιο πτήσης και άλλα δεδομένα σχετικά με τις πτήσεις της πολιτικής αεροπορίας προκειμένου να διευκολύνουν την αναγνώρισή τους.

ATS.OR.120 Συντονισμός μεταξύ παρόχων μετεωρολογικών υπηρεσιών και παρόχων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας

α) Για να διασφαλίζει ότι τα αεροσκάφη λαμβάνουν τις πλέον επικαιροποιημένες μετεωρολογικές πληροφορίες για τις λειτουργίες αεροσκαφών, ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας προβαίνει σε διακανονισμούς με τον σχετικό πάροχο μετεωρολογικών υπηρεσιών για το οικείο προσωπικό των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας:

▼ **M1**

1. επιπλέον της χρήσης οργάνων ενδείξεων, για την αναφορά, εφόσον παρατηρηθούν από το προσωπικό των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας ή κοινοποιηθούν από αεροσκάφος, άλλων μετεωρολογικών στοιχείων που ενδέχεται να συμφωνηθούν·
 2. για την αναφορά, το συντομότερο δυνατόν, μετεωρολογικών φαινομένων επιχειρησιακής σημασίας, εφόσον παρατηρηθούν από το προσωπικό των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας ή κοινοποιηθούν από αεροσκάφος, τα οποία δεν έχουν περιληφθεί στη μετεωρολογική αναφορά του αεροδρομίου·
 3. για την αναφορά, το συντομότερο δυνατόν, κατάλληλων πληροφοριών σχετικά με ηφαιστειακή δραστηριότητα πριν από έκρηξη, εκρήξεις ηφαιστειών και πληροφοριών που αφορούν νέφος ηφαιστειακής τέφρας. Πέραν αυτού, τα κέντρα ελέγχου περιοχής και τα κέντρα πληροφοριών πτήσης αναφέρουν τις πληροφορίες στο σχετικό κέντρο μετεωρολογικής επαγρύπνησης και τα συμβουλευτικά κέντρα ηφαιστειακής τέφρας (VAAC).
- β) Οι πάροχοι υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζουν τη διατήρηση στενού συντονισμού μεταξύ των κέντρων ελέγχου περιοχής, των κέντρων πληροφοριών πτήσης και των σχετικών κέντρων μετεωρολογικής επαγρύπνησης, με σκοπό τη συνοχή των πληροφοριών σχετικά με την ηφαιστειακή τέφρα που περιλαμβάνονται στα μηνύματα NOTAM και SIGMET.

ATS.OR.125 Συντονισμός μεταξύ παρόχων υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών και παρόχων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας

- α) Οι πάροχοι υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας παρέχουν στον σχετικό πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών τις αεροναυτικές πληροφορίες που θα δημοσιευτούν, όπως εφόσον χρειάζεται, ώστε να είναι εφικτή η χρήση των εν λόγω υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.
- β) Για να εξασφαλίζεται ότι οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών λαμβάνουν τις πληροφορίες που τους καθιστούν δυνατή την παροχή επικαιροποιημένων πληροφοριών προ πτήσης και των αναγκαίων πληροφοριών πτήσης, ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και ο πάροχος υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών προβαίνουν σε διακανονισμούς για την αναφορά, με ελάχιστη καθυστέρηση, στον αρμόδιο πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών:
1. πληροφοριών σχετικά με τις συνθήκες του αεροδρομίου,
 2. της κατάστασης λειτουργίας των συναφών εγκαταστάσεων, υπηρεσιών και των βοηθημάτων πλοήγησης στον τομέα αρμοδιότητάς τους,
 3. της εμφάνισης ηφαιστειακής δραστηριότητας που παρατηρείται από το προσωπικό υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας ή αναφέρεται από αεροσκάφος,
 4. οποιασδήποτε άλλης πληροφορίας που κρίνουν επιχειρησιακώς σημαντική.
- γ) Πριν επιφέρει αλλαγές στα συστήματα αεροναυτικής υπό την αρμοδιότητά του, ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας:
1. διασφαλίζει τον στενό συντονισμό με τον/τους ενδιαφερόμενο/-ους πάροχο/-ους υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών,
 2. λαμβάνει δεόντως υπόψη τον χρόνο που απαιτείται από τον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών για την προετοιμασία, παραγωγή και έκδοση του σχετικού υλικού προς δημοσίευση,
 3. παρέχει τις πληροφορίες εγκαίρως στον ενδιαφερόμενο πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών.
- δ) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας τηρεί τις προκαθορισμένες και διεθνώς συμφωνηθείσες ημερομηνίες έναρξης ισχύος της ρύθμισης και του ελέγχου αεροναυτικών πληροφοριών (AIRAC), προσαυξημένες κατά 14 ημέρες για ταχυδρομική μεταφορά, όταν υποβάλλει στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών τις ανεπεξέργαστες πληροφορίες ή τα δεδομένα, ή αμφότερα, βάσει του κύκλου AIRAC.

▼ **M3****ATS.OR.127 Συντονισμός από τους παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας στον εναέριο χώρο U-space**

Οι πάροχοι υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας:

- α) παρέχουν, χωρίς διακρίσεις, τις σχετικές πληροφορίες κυκλοφορίας όσον αφορά επανδρωμένα αεροσκάφη που είναι απαραίτητες, στο πλαίσιο των υπηρεσιών κοινών πληροφοριών που αναφέρονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/664 της Επιτροπής⁽¹⁾, για εναέριο χώρο U-space που δημιουργείται στον ελεγχόμενο εναέριο χώρο εντός του οποίου ορίζεται ότι ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας παρέχει τις υπηρεσίες του·
- β) καθορίζουν τις διαδικασίες συντονισμού και τις διευκολύνσεις επικοινωνίας μεταξύ των κατάλληλων μονάδων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, των παρόχων υπηρεσιών U-space και, κατά περίπτωση, των ενιαίων παρόχων υπηρεσιών κοινών πληροφοριών που επιτρέπουν την παροχή των εν λόγω δεδομένων.

▼ **M1****ATS.OR.130 Χρόνος στις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας**

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας εξασφαλίζει ότι οι μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας είναι εξοπλισμένες με ρολόγια που δείχνουν τον χρόνο σε ώρες, λεπτά και δευτερόλεπτα, τα οποία είναι σαφώς ορατά από κάθε θέση λειτουργίας στη σχετική μονάδα.
- β) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι τα ρολόγια των μονάδων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και οι άλλες συσκευές καταγραφής του χρόνου ελέγχονται ώστε να διασφαλίζεται η ορθή αναγραφή της ώρας με απόκλιση 30 δευτερολέπτων UTC. Σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται επικοινωνίες ζεύξης δεδομένων από μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, τα ρολόγια και οι άλλες συσκευές καταγραφής του χρόνου ελέγχονται όπως απαιτείται για να διασφαλίζεται η ορθή ώρα με απόκλιση 1 δευτερολέπτου UTC.
- γ) Η ορθή ώρα λαμβάνεται από τυποποιημένο σταθμό ώρας ή, εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό, από άλλη μονάδα που έχει λάβει την ορθή ώρα από παρόμοιο σταθμό.

ATS.OR.135 Διακανονισμοί έκτακτης ανάγκης

Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας καταρτίζει σχέδια αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων, όπως απαιτείται στην ATM/ANS.OR.A.070 του παραρτήματος III, σε στενό συντονισμό με τους παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που είναι αρμόδιοι για την παροχή υπηρεσιών σε παρακείμενα τμήματα του εναέριου χώρου και, ανάλογα με την περίπτωση, με τους ενδιαφερόμενους χρήστες του εναέριου χώρου.

ATS.OR.140 Αστοχία και μη κανονική λειτουργία των συστημάτων και του εξοπλισμού

Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας προβαίνει σε κατάλληλες ρυθμίσεις προκειμένου οι μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας να αναφέρουν άμεσα τυχόν αστοχία ή μη κανονική λειτουργία των συστημάτων επικοινωνίας, πλοήγησης και επιτήρησης ή τυχόν άλλων σημαντικών για την ασφάλεια συστημάτων ή εξοπλισμού που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς την ασφάλεια ή την αποτελεσματικότητα των λειτουργιών πτήσης ή την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, ή αμφότερα.

ATS.OR.145 Παροχή υπηρεσίας ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας

Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες σχετικά με τις κινήσεις των αεροσκαφών, μαζί με αρχείο των εξουσιοδοτήσεων ATC που εκδίδονται για τα εν λόγω αεροσκάφη, απεικονίζονται κατά τρόπο ώστε να είναι δυνατή η άμεση ανάλυση προκειμένου να διατηρείται η αποτελεσματική ροή της εναέριας κυκλοφορίας, με επαρκή διαχωρισμό των αεροσκαφών.

ATS.OR.150 Μεταβίβαση της αρμοδιότητας ελέγχου και μεταβίβαση των επικοινωνιών

Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας εφαρμόζει τις δέουσες διαδικασίες συντονισμού για τη μεταβίβαση της αρμοδιότητας ελέγχου των πτήσεων, συμπεριλαμβανομένης της μεταβίβασης των επικοινωνιών και της μεταβίβασης των σημείων ελέγχου, σε συμφωνητικά και εγχειρίδια χρήσης, ανάλογα με την περίπτωση.

⁽¹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/664 της Επιτροπής, της 22ας Απριλίου 2021, σχετικά με ένα κανονιστικό πλαίσιο για το U-space (ΕΕ L 139 της 23.4.2021, σ. 161).



ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ATS.OR.200 Σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας

Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διαθέτει σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας (SMS), ενδεδειγμένα ενταγμένο στο σύστημα διαχείρισης που απαιτείται κατά την ATM/ANS.OR.B.005, το οποίο περιλαμβάνει τα ακόλουθα συστατικά στοιχεία:

1. Πολιτική και στόχοι ασφάλειας
 - i) Δέσμευση και ευθύνη διαχείρισης όσον αφορά την ασφάλεια οι οποίες αποτελούν μέρος της πολιτικής ασφάλειας·
 - ii) λογοδοσία όσον αφορά την ασφάλεια σχετικά με την εφαρμογή και τη συντήρηση του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας και αρμοδιότητα λήψης αποφάσεων σχετικών με την ασφάλεια·
 - iii) διορισμός διαχειριστή ασφάλειας ο οποίος είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή και τη διατήρηση αποτελεσματικού συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας·
 - iv) συντονισμός του σχεδιασμού αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης με άλλους παρόχους υπηρεσιών και τις αεροπορικές εταιρείες που έρχονται σε επαφή με τον πάροχο ATS κατά την παροχή των υπηρεσιών του·
 - v) έγγραφα του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας όπου περιγράφονται όλα τα στοιχεία του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, οι σχετικές διαδικασίες και τα αποτελέσματα του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας.
2. Διαχείριση της διακινδύνευσης της ασφάλειας
 - i) Διαδικασία για τον εντοπισμό κινδύνων συνδεδεμένων με τις υπηρεσίες του, η οποία βασίζεται στον συνδυασμό των μεθόδων αντίδρασης, προληπτικής δράσης και πρόβλεψης στη συλλογή δεδομένων ασφάλειας·
 - ii) διαδικασία που εξασφαλίζει την ανάλυση, την αξιολόγηση και τον έλεγχο της διακινδύνευσης της ασφάλειας που συνδέεται με συγκεκριμένους κινδύνους·
 - iii) διαδικασία που εξασφαλίζει ότι η συμβολή της στον κίνδυνο αεροπορικών ατυχημάτων ελαχιστοποιείται όσο είναι λογικά εφικτό.
3. Εγγύηση της ασφάλειας
 - i) Μέσα παρακολούθησης και μέτρησης των επιδόσεων ασφάλειας για την εξακρίβωση των επιδόσεων ασφάλειας του παρόχου και για την επικύρωση της αποτελεσματικότητας των ελέγχων διακινδύνευσης της ασφάλειας·
 - ii) διαδικασία για τον προσδιορισμό των αλλαγών που ενδέχεται να επηρεάσουν το επίπεδο της σχετικής διακινδύνευσης της ασφάλειας που συνδέεται με τις υπηρεσίες του και για τον εντοπισμό και τη διαχείριση της διακινδύνευσης της ασφάλειας που ενδέχεται να προκύψει από τις εν λόγω αλλαγές·
 - iii) διαδικασία για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, ώστε να καθίσταται δυνατή η συνεχής βελτίωση των συνολικών επιδόσεων του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας.
4. Προαγωγή της ασφάλειας
 - i) Πρόγραμμα εκπαίδευσης που εξασφαλίζει ότι το προσωπικό είναι εκπαιδευμένο και ικανό να εκτελεί τα καθήκοντα του οικείου συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας·
 - ii) επικοινωνία ασφάλειας που εξασφαλίζει ότι το προσωπικό γνωρίζει την εφαρμογή του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας.

ATS.OR.205 Αξιολόγηση της ασφάλειας και διασφάλιση αλλαγών στο λειτουργικό σύστημα

- a) Για κάθε αλλαγή που κοινοποιείται σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.A.045 στοιχείο α) σημείο 1, ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας:
 1. εξασφαλίζει ότι διενεργείται αξιολόγηση της ασφάλειας η οποία καλύπτει το εύρος της αλλαγής, ήτοι:
 - i) την αλλαγή εξοπλισμού, διαδικαστικών και ανθρώπινων στοιχείων·

▼ B

- ii) τις διεπαφές και τις διαδράσεις μεταξύ των στοιχείων που αλλάζουν και του υπόλοιπου λειτουργικού συστήματος·
 - iii) τις διεπαφές και τις διαδράσεις μεταξύ των στοιχείων που αλλάζουν και του πλαισίου στο οποίο προβλέπεται να λειτουργούν·
 - iv) τον κύκλο ζωής της αλλαγής από τον καθορισμό των λειτουργιών, συμπεριλαμβανομένης της μετάβασης σε λειτουργία·
 - v) τους προγραμματισμένους τρόπους λειτουργίας του λειτουργικού συστήματος που έχουν υποβαθμισθεί· και
2. διασφάλιση, με επαρκή βεβαιότητα, με πλήρη, τεκμηριωμένη και έγκυρη επιχειρηματολογία ότι ισχύουν, θα πληρούνται και θα εξακολουθούν να πληρούνται τα κριτήρια ασφάλειας που προσδιορίζονται με την εφαρμογή της ATS.OR.210.
- β) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε η αξιολόγηση της ασφάλειας κατά το στοιχείο α) περιλαμβάνει:
1. ταυτοποίηση των κινδύνων·
 2. καθορισμό και τεκμηρίωση των κριτηρίων ασφάλειας που εφαρμόζονται για την αλλαγή σύμφωνα με την ATS.OR.210·
 3. ανάλυση της διακινδύνευσης που σχετίζεται με την αλλαγή·
 4. αξιολόγηση της διακινδύνευσης και, εφόσον απαιτείται, μετριασμό της διακινδύνευσης της αλλαγής, ώστε να είναι δυνατή η τήρηση των εφαρμοστέων κριτηρίων ασφάλειας·
 5. επαλήθευση ότι:
 - i) η αξιολόγηση αντιστοιχεί στο εύρος της αλλαγής κατά το στοιχείο α) σημείο 1·
 - ii) η αλλαγή πληροί τα κριτήρια ασφάλειας·
 6. καθορισμό των κριτηρίων παρακολούθησης που απαιτούνται για να αποδειχθεί ότι η υπηρεσία που παρέχει το τροποποιημένο λειτουργικό σύστημα θα συνεχίσει να πληροί τα κριτήρια ασφάλειας.

ATS.OR.210 Κριτήρια ασφάλειας

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας προσδιορίζει τη δυνατότητα αποδοχής αλλαγής σε λειτουργικό σύστημα, με βάση την ανάλυση της διακινδύνευσης που απορρέει από την εισαγωγή της αλλαγής, διαφοροποιημένη με βάση του τύπου δραστηριοτήτων και τις κατηγορίες των ενδιαφερόμενων μερών, αναλόγως.
- β) Η δυνατότητα αποδοχής αλλαγής αξιολογείται με τη χρήση ειδικών και επαληθεύσιμων κριτηρίων ασφάλειας, εφόσον κάθε κριτήριο εκφράζεται με ρητό ποσοτικό επίπεδο διακινδύνευσης της ασφάλειας ή με άλλο μέτρο που σχετίζεται με διακινδύνευση της ασφάλειας.
- γ) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε τα κριτήρια ασφάλειας:
1. να δικαιολογούνται για τη συγκεκριμένη αλλαγή, με βάση το είδος της αλλαγής·
 2. όταν πληρούνται τα εν λόγω κριτήρια, προβλέπεται ότι το λειτουργικό σύστημα μετά την αλλαγή θα είναι τόσο ασφαλές όσο και πριν την αλλαγή ή ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας επιχειρηματολογεί για να δικαιολογήσει ότι:
 - i) τυχόν προσωρινή υποβάθμιση της ασφάλειας θα αντισταθμιστεί από τη μελλοντική βελτίωση της ασφάλειας· ή
 - ii) τυχόν μόνιμη μείωση της ασφάλειας έχει άλλες θετικές συνέπειες·
 3. αν αντιμετωπιστεί συλλογικά, εξασφαλίζεται ότι η αλλαγή δεν δημιουργεί ανεπίτρεπτη διακινδύνευση της ασφάλειας της υπηρεσίας·

▼ B

4. υποστηρίζει τη βελτίωση της ασφάλειας, όποτε αυτό είναι ευλόγως εφικτό.

ATS.OR.215 Απαιτήσεις για την αδειοδότηση και τα ιατρικά πιστοποιητικά των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας

Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας είναι κάτοχοι σχετικής αδειάς και διαθέτουν έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/340.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ATSEP.OR.300 Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα ενότητα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ο πάροχος υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας όσον αφορά τις ανθρώπινες επιδόσεις, ώστε:

- α) να προλαμβάνεται και να μετριάζεται η διακινδύνευση της εξυπηρέτησης του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας από ελεγκτές της εναέριας κυκλοφορίας που κάνουν προβληματική χρήση ψυχοτρόπων ουσιών·
- β) να προλαμβάνονται και να μετριάζονται για την ασφάλεια της εναέριας κυκλοφορίας οι αρνητικές συνέπειες του στρες των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας·
- γ) να προλαμβάνονται και να μετριάζονται για την ασφάλεια της εναέριας κυκλοφορίας οι αρνητικές συνέπειες της κόπωσης των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

ATS.OR.305 Ευθύνες των παρόχων υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας όσον αφορά την προβληματική χρήση ψυχοτρόπων ουσιών από τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας καταρτίζει και εφαρμόζει πολιτική για τις σχετικές διαδικασίες, ώστε να διασφαλίζει ότι η προβληματική χρήση ψυχοτρόπων ουσιών δεν επηρεάζει την παροχή υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.
- β) Με την επιφύλαξη των διατάξεων που προβλέπονται στην οδηγία 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁾ και της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας σχετικά με τον έλεγχο των προσώπων, ο πάροχος υπηρεσιών ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας καθορίζει και εφαρμόζει αντικειμενική, διαφανή και αμερόληπτη διαδικασία για τον εντοπισμό περιπτώσεων προβληματικής χρήσης ψυχοτρόπων ουσιών από τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας. Στη διαδικασία αυτή λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις που προβλέπονται στην ATCO.A.015 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340.
- γ) Η διαδικασία που περιγράφεται στο στοιχείο β) εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή.

ATS.OR.310 Στρες

Σύμφωνα με την ATS.OR.200, ο πάροχος υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας:

- α) χαράσσει και διατηρεί πολιτική διαχείρισης του στρες των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, η οποία περιλαμβάνει την εφαρμογή προγράμματος διαχείρισης του στρες λόγω κρίσιμων περιστατικών·
- β) παρέχει στους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας προγράμματα εκπαίδευσης και ενημέρωσης για την πρόληψη του στρες, όπως και του στρες λόγω κρίσιμων περιστατικών, προς συμπλήρωση της εκπαίδευσης για τους ανθρώπινους παράγοντες που προβλέπεται σύμφωνα με το παράρτημα Ι τμήμα Δ ενότητες 3 και 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340.

⁽¹⁾ Οδηγία 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31).

▼ B**ATS.OR.315 Κόπωση**

Σύμφωνα με την ATS.OR.200, ο πάροχος υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας:

- α) χαράσσει και διατηρεί πολιτική διαχείρισης της κόπωσης των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας·
- β) παρέχει στους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας προγράμματα ενημέρωσης για την πρόληψη της κόπωσης, όπως και του στρες λόγω κρίσιμων περιστατικών, προς συμπλήρωση της εκπαίδευσης για τους ανθρώπινους παράγοντες που προβλέπεται σύμφωνα με το παράρτημα I τμήμα Δ ενότητες 3 και 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340.

ATS.OR.320 Σύστημα (Συστήματα) χρονοπρογραμματισμού των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας

α) Ο πάροχος υπηρεσιών ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας καταρτίζει, εφαρμόζει και παρακολουθεί σύστημα χρονοπρογραμματισμού ώστε να διαχειρίζεται τη διακινδύνευση από την επαγγελματική κόπωση των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας μέσω της ασφαλούς εναλλαγής περιόδων υπηρεσίας και ανάπαυσης. Στο σύστημα χρονοπρογραμματισμού, ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας καθορίζει τα ακόλουθα στοιχεία:

1. ανώτατο αριθμό διαδοχικών εργασιμων ημερών υπηρεσίας·
 2. ανώτατο αριθμό ωρών ανά περίοδο υπηρεσίας·
 3. μέγιστο χρονικό διάστημα παροχής υπηρεσίας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας χωρίς διάλειμμα·
 4. αναλογία των περιόδων υπηρεσίας προς τα διαλείμματα κατά την παροχή υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας·
 5. ελάχιστες περιόδους ανάπαυσης·
 6. μέγιστες διαδοχικές περιόδους υπηρεσίας κατά τις νυκτερινές ώρες, κατά περίπτωση, ανάλογα με τις ώρες λειτουργίας της αντίστοιχης μονάδας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας·
 7. ελάχιστη περίοδο ανάπαυσης μετά από περίοδο υπηρεσίας κατά τις νυκτερινές ώρες·
 8. ελάχιστο αριθμό περιόδων ανάπαυσης εντός του κύκλου εναλλαγής.
- β) Ο πάροχος υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας συμβουλεύεται τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας που θα υπόκεινται στο σύστημα εναλλαγής ή, αναλόγως, τους εκπροσώπους τους, κατά την κατάρτιση και την εφαρμογή του, με σκοπό να εντοπιστούν και να μετριαστούν οι κίνδυνοι λόγω κόπωσης που ενδέχεται να οφείλονται στο ίδιο το σύστημα.

▼ M1

ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

▼ M7**ATS.OR.400 Αεροναυτική κινητή υπηρεσία (επικοινωνίες αέρος-εδάφους) — γενικά**

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας χρησιμοποιεί φωνητικές επικοινωνίες ή ζεύξη δεδομένων, ή αμφότερα, στις επικοινωνίες αέρος-εδάφους για τους σκοπούς της παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.
- β) Όταν οι φωνητικές επικοινωνίες αέρος-εδάφους βασίζονται σε διαπόσταση καναλιών 8,33 kHz, ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι:
 1. όλα τα αντικείμενα του εξοπλισμού για φωνητικές επικοινωνίες αέρος-εδάφους διαθέτουν ικανότητα διαπόστασης καναλιών 8,33 kHz και είναι ικανά να συντονίζονται με κανάλια με διαπόσταση 25 kHz·

▼ M7

2. όλες οι εκχωρήσεις φωνητικής συχνότητας διαθέτουν ικανότητα διαπόστασης καναλιών 8,33 kHz·
 3. οι διαδικασίες που εφαρμόζονται σε αεροσκάφη εξοπλισμένα με ραδιοσυσκευές με ικανότητα διαπόστασης καναλιών 8,33 kHz και σε αεροσκάφη που δεν διαθέτουν τέτοιο εξοπλισμό, εφόσον υπάρχουν μεταβιβάσεις μεταξύ μονάδων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, καθορίζονται στις επιστολές συμφωνίας μεταξύ των εν λόγω μονάδων ATS·
 4. αεροσκάφη που δεν είναι εξοπλισμένα με ραδιοσυσκευές με ικανότητα διαπόστασης καναλιών 8,33 kHz μπορούν να εξυπηρετούνται, υπό τον όρο ότι ο χειρισμός τους μπορεί να γίνεται με ασφάλεια εντός των ορίων χωρητικότητας του συστήματος διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας σε UHF ή σε εκχωρήσεις συχνότητας 25 kHz· και
 5. κοινοποιεί, σε ετήσια βάση, στο κράτος μέλος που τον έχει διορίσει τα σχέδιά του για τον χειρισμό κρατικών αεροσκαφών που δεν είναι εξοπλισμένα με ραδιοσυσκευές με ικανότητα διαπόστασης καναλιών 8,33 kHz, λαμβάνοντας υπόψη τα όρια χωρητικότητας που συνδέονται με τις διαδικασίες που δημοσιεύονται από τα κράτη μέλη στα οικεία εθνικά εγχειρίδια αεροναυτικών πληροφοριών (AIP).
- γ) Όταν χρησιμοποιούνται απευθείας, αμφίδρομες φωνητικές επικοινωνίες ή επικοινωνίες ζεύξης δεδομένων χειριστή-ελεγκτή για την παροχή υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας, ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας παρέχει μέσα καταγραφής σε όλους τους εν λόγω διαύλους επικοινωνίας αέρος-εδάφους.
- δ) Όταν χρησιμοποιούνται απευθείας αμφίδρομες φωνητικές επικοινωνίες ή επικοινωνίες ζεύξης δεδομένων αέρος-εδάφους για την παροχή υπηρεσίας πληροφοριών πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της υπηρεσίας πληροφοριών πτήσης αεροδρομίου (AFIS), ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας παρέχει μέσα καταγραφής σε όλους τους εν λόγω διαύλους επικοινωνίας αέρος-εδάφους, εκτός εάν έχει ορίσει διαφορετικά η αρμόδια αρχή.

▼ M1▼ CI**ATS.OR.405 Χρήση και διαθεσιμότητα της συχνότητας έκτακτης ανάγκης VHF**

- α) Όπως ορίζεται στο άρθρο 3δ, η συχνότητα έκτακτης ανάγκης VHF (121,500 MHz) χρησιμοποιείται μόνο για πραγματικούς σκοπούς έκτακτης ανάγκης, συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε από τους ακόλουθους:

▼ M1

1. παροχή ελεύθερου διαύλου μεταξύ αεροσκάφους που βρίσκεται σε κατάσταση κινδύνου ή έκτακτης ανάγκης και σταθμού εδάφους, σε περίπτωση που οι συνήθεις διάλογοι χρησιμοποιούνται για άλλο αεροσκάφος·
2. την παροχή διαύλου επικοινωνίας VHF μεταξύ του αεροσκάφους και των αεροδρομίων, ο οποίος δεν χρησιμοποιείται συνήθως από τις διεθνείς πτητικές λειτουργίες, σε περίπτωση που προκύψει κατάσταση έκτακτης ανάγκης·
3. την παροχή κοινού διαύλου επικοινωνίας VHF μεταξύ αεροσκαφών, της πολιτικής ή της στρατιωτικής αεροπορίας, και μεταξύ των εν λόγω αεροσκαφών και των υπηρεσιών επιφανείας, που συμμετέχουν σε κοινές επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης, προτού μεταβούν, όταν χρειαστεί, στην κατάλληλη συχνότητα·
4. την παροχή επικοινωνίας αέρος-εδάφους με το αεροσκάφος, σε περίπτωση που η χρήση των συνήθων διαύλων δεν είναι εφικτή λόγω βλάβης του αερομεταφερόμενου εξοπλισμού·

▼ **M1**

5. την παροχή διαύλου για τη λειτουργία πομπών εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ETL), και για την επικοινωνία μεταξύ των σκαφών διάσωσης και των αεροσκαφών που εκτελεί επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης,
 6. την παροχή κοινού διαύλου VHF για την επικοινωνία μεταξύ αεροσκάφους πολιτικής αεροπορίας και αναχαιτίζοντος αεροσκάφους ή των μονάδων ελέγχου αναχαιτίσεων και των μονάδων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, σε περίπτωση αναχαιτίσης του αεροσκάφους πολιτικής αεροπορίας.
- β) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας παρέχει τη συχνότητα 121,500 MHz:
1. σε όλα τα κέντρα ελέγχου περιοχής και στα κέντρα πληροφοριών πτήσης,
 2. στους πύργους ελέγχου αεροδρομίων και στις μονάδες ελέγχου προσέγγισης που εξυπηρετούν διεθνή αεροδρόμια και διεθνή εναλλακτικά αεροδρόμια,
 3. σε οποιαδήποτε πρόσθετη τοποθεσία που ορίζει η αρμόδια αρχή, στην οποία η παροχή της εν λόγω συχνότητας κρίνεται απαραίτητη για να διασφαλιστεί η άμεση λήψη κλήσεων κινδύνου ή για την εξυπηρέτηση των σκοπών που καθορίζονται στο στοιχείο α).

ATS.OR.410 Αεροναυτική κινητή υπηρεσία (επικοινωνίες αέρος-εδάφους) — υπηρεσία πληροφοριών πτήσης

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι, εφόσον είναι πρακτικά εφικτό και κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας αρχής, τα μέσα επικοινωνίας αέρος-εδάφους επιτρέπουν αμφίδρομες επικοινωνίες μεταξύ ενός κέντρου πληροφοριών πτήσης και κατάλληλα εξοπλισμένου αεροσκάφους που εκτελεί πτήση οπουδήποτε εντός της περιοχής πληροφοριών πτήσης.
- β) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι τα μέσα επικοινωνίας αέρος-εδάφους επιτρέπουν τις απευθείας, ταχείες, αδιάπτωτες και χωρίς παράσιτα αμφίδρομες επικοινωνίες μεταξύ μονάδας AFIS και κατάλληλα εξοπλισμένου αεροσκάφους που εκτελεί πτήση εντός του εναέριου χώρου που αναφέρεται στην ATS.TR.110 στοιχείο α) σημείο 3.

▼ **M7****ATS.OR.415 Αεροναυτική κινητή υπηρεσία (επικοινωνίες αέρος-εδάφους) — υπηρεσία ελέγχου περιοχής**

Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι:

- α) τα μέσα επικοινωνίας αέρος-εδάφους επιτρέπουν τις αμφίδρομες φωνητικές επικοινωνίες μεταξύ μιας μονάδας που παρέχει υπηρεσία ελέγχου περιοχής και κατάλληλα εξοπλισμένου αεροσκάφους που εκτελεί πτήση οπουδήποτε εντός της/των περιοχής/-ών ελέγχου· και
- β) τα μέσα επικοινωνίας αέρος-εδάφους επιτρέπουν τις αμφίδρομες φωνητικές επικοινωνίες μεταξύ μιας μονάδας που παρέχει υπηρεσία ελέγχου περιοχής και κατάλληλα εξοπλισμένου αεροσκάφους που εκτελεί πτήση εντός του εναέριου χώρου που αναφέρεται στην AUR.COM.2001 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1770 της Επιτροπής ⁽¹⁾, για την εκτέλεση των υπηρεσιών ζεύξης δεδομένων που αναφέρονται στο σημείο 1 στοιχείο α) της AUR.COM.2005 του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού.

⁽¹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1770 της Επιτροπής, της 12ης Σεπτεμβρίου 2023, για τον καθορισμό διατάξεων σχετικά με τον εξοπλισμό αεροσκαφών που απαιτείται για τη χρήση του εναέριου χώρου του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και κανόνων λειτουργίας που αφορούν τη χρήση του εναέριου χώρου του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 29/2009 και των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1206/2011, (ΕΕ) αριθ. 1207/2011 και (ΕΕ) αριθ. 1079/2012 (ΕΕ L 228 της 15.9.2023, σ. 39)·

▼ **M1****ATS.OR.420 Αεροναυτική κινητή υπηρεσία (επικοινωνίες αέρος-εδάφους) — υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης**

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι τα μέσα επικοινωνίας αέρος-εδάφους επιτρέπουν τις απευθείας, ταχείες, αδιάπτωτες και χωρίς παράσιτα αμφίδρομες επικοινωνίες μεταξύ της μονάδας που παρέχει την υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης και κατάλληλα εξοπλισμένου αεροσκάφους υπό τον έλεγχό της.
- β) Όπου η μονάδα που παρέχει υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης λειτουργεί ως χωριστή μονάδα, οι επικοινωνίες αέρος-εδάφους διεξάγονται σε διαύλους επικοινωνίας που παρέχονται αποκλειστικά για χρήση από αυτήν.

ATS.OR.425 Αεροναυτική κινητή υπηρεσία (επικοινωνίες αέρος-εδάφους) — υπηρεσία ελέγχου αεροδρομίου

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι τα μέσα επικοινωνίας αέρος-εδάφους επιτρέπουν τις απευθείας, ταχείες, αδιάπτωτες και χωρίς παράσιτα αμφίδρομες επικοινωνίες μεταξύ πύργου ελέγχου αεροδρομίου και κατάλληλα εξοπλισμένου αεροσκάφους που εκτελεί πτήση σε οποιαδήποτε απόσταση έως 45 km (25 NM) από το οικείο αεροδρόμιο.
- β) Όπου επιβάλλεται από τις συνθήκες, ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας παρέχει χωριστούς διαύλους επικοινωνίας για τον έλεγχο της κυκλοφορίας στην περιοχή ελιγμών.

▼ **M7****ATS.OR.430 Αεροναυτική σταθερή υπηρεσία (επικοινωνίες εδάφους-εδάφους) — γενικά**

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι χρησιμοποιούνται επικοινωνίες απευθείας ομιλίας ή ζεύξης δεδομένων, ή αμφότερες, στις επικοινωνίες εδάφους-εδάφους για τους σκοπούς της παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.
- β) Όταν η επικοινωνία για τους σκοπούς του συντονισμού ATC υποστηρίζεται από αυτόματα συστήματα, ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι:
1. εφαρμόζονται τα κατάλληλα μέσα για την αυτόματη λήψη, αποθήκευση, επεξεργασία, εξαγωγή και απεικόνιση, και για τη διαβίβαση των σχετικών πληροφοριών πτήσης·
 2. οι αστοχίες ή ανωμαλίες του εν λόγω αυτοματοποιημένου συντονισμού παρουσιάζονται με σαφήνεια στον ελεγκτή ή τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας που είναι υπεύθυνοι για τον συντονισμό των πτήσεων σε μεταβιβάζουσα μονάδα·
 3. οι προειδοποιήσεις που σχετίζονται με την ανταλλαγή πληροφοριών συστήματος παρουσιάζονται στις σχετικές θέσεις εργασίας·
 4. οι πληροφορίες που αφορούν τις σχετικές διαδικασίες ανταλλαγής πληροφοριών συστήματος παρέχονται στους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας·
 5. οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας διαθέτουν τα μέσα για την τροποποίηση των πληροφοριών πτήσης που ανταλλάσσονται.

▼ M1**ATS.OR.435 Αεροναυτική σταθερή υπηρεσία (επικοινωνίες εδάφους-εδάφους) — επικοινωνία εντός περιοχής πληροφοριών πτήσης**

- α) Επικοινωνίες μεταξύ μονάδων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας
1. Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι ένα κέντρο πληροφοριών πτήσης διαθέτει μέσα επικοινωνιών με τις ακόλουθες μονάδες που παρέχουν υπηρεσία εντός της περιοχής αρμοδιότητάς τους:
 - i) το κέντρο ελέγχου περιοχής,
 - ii) τις μονάδες ελέγχου προσέγγισης,
 - iii) τους πύργους ελέγχου αεροδρομίου,
 - iv) τις μονάδες AFIS.
 2. Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι ένα κέντρο ελέγχου περιοχής, πέραν της σύνδεσής του με το κέντρο πληροφοριών πτήσης, όπως προβλέπεται στο σημείο (1), διαθέτει μέσα επικοινωνιών με τις ακόλουθες μονάδες που παρέχουν υπηρεσία εντός της περιοχής αρμοδιότητάς του:
 - i) τις μονάδες ελέγχου προσέγγισης,
 - ii) τους πύργους ελέγχου αεροδρομίου,
 - iii) τις μονάδες AFIS,
 - iv) τα γραφεία αναφορών υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, όταν είναι χωριστά.
 3. Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι μια μονάδα ελέγχου προσέγγισης, πέραν της σύνδεσής της με το κέντρο πληροφοριών πτήσης και το κέντρο ελέγχου περιοχής, όπως ορίζεται στα σημεία 1 και 2, διαθέτει μέσα επικοινωνιών με τα ακόλουθα:
 - i) τον/τους συνδεδεμένο/-ους πύργο/-ους ελέγχου αεροδρομίου,
 - ii) τη/τις σχετική/-ές μονάδα/-ες AFIS,
 - iii) το/τα συνδεδεμένο/-α γραφείο/-α αναφορών υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, όταν είναι χωριστά.
 4. Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι ένας πύργος ελέγχου αεροδρομίου ή μια μονάδα AFIS, πέραν της σύνδεσής τους με το κέντρο πληροφοριών πτήσης, το κέντρο ελέγχου περιοχής και τη μονάδα ελέγχου προσέγγισης, όπως ορίζεται στα σημεία (1), (2) και (3), διαθέτει μέσα επικοινωνιών με το συνδεδεμένο γραφείο αναφορών υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, όταν είναι χωριστό.
- β) Επικοινωνίες μεταξύ μονάδων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και άλλων μονάδων
1. Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι ένα κέντρο πληροφοριών πτήσης και ένα κέντρο ελέγχου περιοχής διαθέτουν μέσα επικοινωνιών με τις ακόλουθες μονάδες που παρέχουν υπηρεσία εντός της αντίστοιχης περιοχής αρμοδιότητάς τους:
 - i) ενδεδειγμένες στρατιωτικές μονάδες,
 - ii) τον/τους πάροχο/-ους μετεωρολογικών υπηρεσιών που εξυπηρετούν το κέντρο,

▼ **M1**

- iii) τον σταθμό αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών που εξυπηρετεί το κέντρο,
 - iv) τα κατάλληλα γραφεία φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών,
 - v) το κέντρο συντονισμού διάσωσης, ή ελλείπει τέτοιου κέντρου, τυχόν άλλη κατάλληλη υπηρεσία έκτακτης ανάγκης,
 - vi) το γραφείο διεθνών NOTAM που εξυπηρετεί το κέντρο.
2. Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι μια μονάδα ελέγχου προσέγγισης, ένας πύργος ελέγχου αεροδρομίου και μια μονάδα AFIS διαθέτουν μέσα επικοινωνιών με τις ακόλουθες μονάδες που παρέχουν υπηρεσία εντός της αντίστοιχης περιοχής αρμοδιότητάς τους:
- i) ενδεδειγμένες στρατιωτικές μονάδες,
 - ii) υπηρεσίες διάσωσης και έκτακτης ανάγκης (συμπεριλαμβανομένων νοσοκομειακού οχήματος, πυρόσβεσης κ.λπ.),
 - iii) τον πάροχο μετεωρολογικών υπηρεσιών που εξυπηρετεί την ενδιαφερόμενη μονάδα,
 - iv) τον σταθμό αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών που εξυπηρετεί την ενδιαφερόμενη μονάδα,
 - v) τη μονάδα που παρέχει υπηρεσία διαχείρισης χώρου στάθμευσης, όταν είναι χωριστή.
3. Τα μέσα επικοινωνίας που απαιτούνται βάσει του στοιχείου β) σημείο 1 περίπτωση i) και σημείο 2 περίπτωση i) περιλαμβάνουν επίσης τη δυνατότητα ταχειών και αξιόπιστων επικοινωνιών μεταξύ της ενδιαφερόμενης μονάδας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και της/των στρατιωτικής/-ών μονάδας/-ων που είναι αρμόδια/-ες για τον έλεγχο των επιχειρήσεων αναχαίτισης εντός της περιοχής αρμοδιότητας της μονάδας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, προκειμένου να εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις που καθορίζονται στο τμήμα 11 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012.

γ) Περιγραφή των μέσων επικοινωνίας

1. Τα μέσα επικοινωνίας που απαιτούνται βάσει του στοιχείου α), του στοιχείου β) σημείο 1 περίπτωση i) και σημείο 2 περιπτώσεις i), ii) και iii) περιλαμβάνουν επίσης τις ακόλουθες δυνατότητες:
- i) επικοινωνίες μόνο με απευθείας ομιλία, ή σε συνδυασμό με επικοινωνίες ζεύξης δεδομένων, για τους σκοπούς της μεταβίβασης του ελέγχου με χρήση ραντάρ ή ADS-B, οι επικοινωνίες λειτουργούν αμέσως, ενώ για άλλους σκοπούς, οι επικοινωνίες λειτουργούν κανονικά εντός 15 δευτερολέπτων·
 - ii) έντυπες επικοινωνίες, όταν απαιτείται γραπτή καταγραφή· ο χρόνος μετάβασης του μηνύματος για αυτού του είδους τις επικοινωνίες δεν υπερβαίνει τα 5 λεπτά.
2. Για όλες τις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται από το στοιχείο γ) σημείο (1), τα μέσα επικοινωνίας περιλαμβάνουν τις ακόλουθες δυνατότητες:
- i) επικοινωνίες μόνο με απευθείας ομιλία, ή σε συνδυασμό με επικοινωνίες ζεύξης δεδομένων, στο πλαίσιο των οποίων οι επικοινωνίες λειτουργούν εντός 15 δευτερολέπτων,
 - ii) έντυπες επικοινωνίες, όταν απαιτείται γραπτή καταγραφή· ο χρόνος μετάβασης του μηνύματος για αυτού του είδους τις επικοινωνίες δεν υπερβαίνει τα 5 λεπτά.

▼ **M1**

3. Για όλες τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτείται αυτόματη διαβίβαση δεδομένων προς ή από υπολογιστές υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, ή και προς τις δύο κατευθύνσεις, προβλέπονται τα κατάλληλα μέσα αυτόματης καταγραφής.
4. Τα μέσα επικοινωνίας που απαιτούνται βάσει του στοιχείου β) σημείο (2) περιπτώσεις i), ii), iii) περιλαμβάνουν τη δυνατότητα για επικοινωνίες μέσω απευθείας ομιλίας για επικοινωνίες διάσκεψης, οι οποίες λειτουργούν εντός 15 δευτερολέπτων.
5. Όλα τα μέσα επικοινωνιών μέσω απευθείας ομιλίας ή ζεύξης δεδομένων μεταξύ των μονάδων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και μεταξύ των μονάδων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και άλλων μονάδων που περιγράφονται στο στοιχείο β) σημεία (1) και (2) παρέχονται με αυτόματη καταγραφή.

ATS.OR.440 Αεροναυτική σταθερή υπηρεσία (επικοινωνίες εδάφους-εδάφους) — επικοινωνία μεταξύ περιοχών πληροφοριών πτήσης

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι τα κέντρα πληροφοριών πτήσης και τα κέντρα ελέγχου περιοχής διαθέτουν μέσα επικοινωνιών με όλα τα παρακείμενα κέντρα πληροφοριών πτήσης και τα κέντρα ελέγχου περιοχής. Τα εν λόγω μέσα επικοινωνιών περιλαμβάνουν σε κάθε περίπτωση τη δυνατότητα για μηνύματα σε μορφή κατάλληλη για τη διατήρησή τους ως μόνιμες καταγραφές, και τη διαβίβασή τους σύμφωνα με τους χρόνους μετάβασης που καθορίζονται στις περιφερειακές συμφωνίες αεροναυτιλίας του ΔΟΠΑ.
- β) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι τα μέσα επικοινωνιών μεταξύ των κέντρων ελέγχου περιοχής που εξυπηρετούν παρακείμενες περιοχές ελέγχου περιλαμβάνουν, επιπλέον, δυνατότητες απευθείας ομιλίας και, ανάλογα με την περίπτωση, αυτόματης καταγραφής, με τις οποίες, για τους σκοπούς της μεταβίβασης του ελέγχου με χρήση δεδομένων επιτήρησης ATS, οι επικοινωνίες λειτουργούν αμέσως, ενώ για άλλους σκοπούς, οι επικοινωνίες λειτουργούν κανονικά εντός 15 δευτερολέπτων.
- γ) Όταν απαιτείται βάσει συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερόμενων κρατών με σκοπό την εξάλειψη ή τη μείωση της ανάγκης αναχαίσεων σε περίπτωση αποκλίσεων από καθορισμένο ίχνος, ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι τα μέσα επικοινωνιών μεταξύ παρακείμενων κέντρων πληροφοριών πτήσης ή κέντρων ελέγχου περιοχής, διαφορετικά από εκείνα που αναφέρονται στο στοιχείο β):
 1. περιλαμβάνουν μόνο δυνατότητα απευθείας ομιλίας, ή σε συνδυασμό με επικοινωνίες ζεύξης δεδομένων,
 2. επιτρέπουν κανονικά την αποκατάσταση των επικοινωνιών εντός 15 δευτερολέπτων,
 3. παρέχονται με αυτόματη καταγραφή.
- δ) Ο ενδιαφερόμενος πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι οι παρακείμενες μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας παραμένουν συνδεδεμένες σε κάθε περίπτωση ειδικών περιστάσεων.
- ε) Όποτε εξαιτίας των τοπικών συνθηκών είναι απαραίτητη η χορήγηση εξουσιοδότησης σε αεροσκάφος που πρόκειται να εισέλθει σε ελεγχόμενο εναέριο χώρο πριν την αναχώρηση, ο/οι ενδιαφερόμενος/-οι πάροχος/-οι υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζουν/-ουν ότι οι μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που διαβιβάζουν την εξουσιοδότηση στο αεροσκάφος είναι συνδεδεμένες με τη μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας που εξυπηρετεί τον παρακείμενο ελεγχόμενο εναέριο χώρο.

▼ M1

- στ) Τα μέσα επικοινωνιών που υποστηρίζουν τις συνδέσεις που πρέπει να αποκαθίστανται σύμφωνα με τα στοιχεία δ) και ε) περιλαμβάνουν τη δυνατότητα επικοινωνιών μόνο με απευθείας ομιλία, ή σε συνδυασμό με επικοινωνίες ζεύξης δεδομένων, με αυτόματη καταγραφή, με τις οποίες, για τους σκοπούς της μεταβίβασης του ελέγχου με χρήση επιτήρησης ATS, οι επικοινωνίες λειτουργούν αμέσως, ενώ για άλλους σκοπούς, οι επικοινωνίες λειτουργούν κανονικά εντός 15 δευτερολέπτων.
- ζ) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας παρέχει τα κατάλληλα μέσα αυτόματης καταγραφής σε όλες τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτείται η αυτόματη ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ υπολογιστών υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

ATS.OR.445 Επικοινωνίες για τον έλεγχο ή τη διαχείριση οχημάτων άλλων από τα αεροσκάφη σε περιοχές ελιγμών αεροδρομίων

- α) Εκτός της περίπτωσης κατά την οποία η επικοινωνία μέσω συστήματος οπτικών σημάτων θεωρείται επαρκής, ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει μέσα αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνικής επικοινωνίας για οποιαδήποτε από τις ακόλουθες υπηρεσίες:
1. υπηρεσία ελέγχου αεροδρομίου για τον έλεγχο των οχημάτων στην περιοχή ελιγμών,
 2. AFIS για τη διαχείριση των οχημάτων στην περιοχή ελιγμών, εφόσον η εν λόγω υπηρεσία παρέχεται σύμφωνα με την ATS.TR.305 στοιχείο στ).
- β) Η ανάγκη για χωριστούς διαύλους επικοινωνίας για τον έλεγχο ή τη διαχείριση των οχημάτων στην περιοχή ελιγμών προσδιορίζεται βάσει αξιολόγησης της ασφάλειας.
- γ) Παρέχονται μέσα αυτόματης καταγραφής σε όλους τους διαύλους που αναφέρονται στο στοιχείο β).

▼ M7**ATS.OR.446 Δεδομένα επιτήρησης**

- α) Οι πάροχοι υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας δεν χρησιμοποιούν δεδομένα ερωτηματοθετών τρόπου λειτουργίας S που λειτουργούν υπό τη δικαιοδοσία τρίτης χώρας εφόσον δεν έχει συντονισθεί η εκχώρηση του κωδικού ερωτηματοθέτησης.
- β) Οι πάροχοι υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζουν την παροχή των αναγκαίων ικανοτήτων που επιτρέπουν στους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας να επιτυγχάνουν την αναγνώριση μεμονωμένων αεροσκαφών με τη χρήση του διαβιβαζόμενου μέσω «καθοδικής ζεύξης» χαρακτηριστικού αναγνώρισης αεροσκάφους, όπως περιγράφεται λεπτομερώς στο προσάρτημα 1.
- γ) Οι πάροχοι υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζουν αδιάλειπτες πτητικές δραστηριότητες στον εναέριο χώρο που υπάγεται στην ευθύνη τους και στα όρια με παρακείμενους εναέριους χώρους, εφαρμόζοντας κατάλληλες ελάχιστες απαιτήσεις αποστάσεων διαχωρισμού αεροσκαφών.

▼ M1**ATS.OR.450 Αυτόματη καταγραφή δεδομένων επιτήρησης**

Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζει ότι τα δεδομένα επιτήρησης από πρωτεύοντα και δευτερεύοντα εξοπλισμό ραντάρ ή άλλα συστήματα (π.χ. ADS-B, ADS-C), που χρησιμοποιούνται ως βοήθημα στις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, καταγράφονται αυτόματα για χρήση σε περίπτωση διερεύνησης ατυχήματος και συμβάντος, έρευνας και διάσωσης, αξιολόγησης και εκπαίδευσης στα συστήματα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και επιτήρησης.

▼ **M1****ATS.OR.455 Διατήρηση καταγεγραμμένων πληροφοριών και δεδομένων**

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διατηρεί για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 30 ημερών τα ακόλουθα:
1. καταγραφές των διαύλων επικοινωνιών, όπως ορίζεται στην ATS.OR.400 στοιχεία β) και γ),
 2. καταγραφές δεδομένων και επικοινωνιών, όπως ορίζεται στην ATS.OR.435 στοιχείο γ) σημεία (3) και (5),
 3. αυτόματες καταγραφές, όπως ορίζεται στην ATS.OR.440,
 4. καταγραφές επικοινωνιών, όπως ορίζεται στην ATS.OR.445,
 5. καταγραφές δεδομένων, όπως ορίζεται στην ATS.OR.450,
 6. έντυπες λωρίδες προόδου πτήσεων, ηλεκτρονική πρόοδο πτήσεων και δεδομένα συντονισμού.
- β) Όταν οι καταγραφές και τα αρχεία καταγραφής που απαριθμούνται στο στοιχείο α) είναι σχετικά με έρευνες ατυχημάτων και συμβάντων, διατηρούνται για μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα, μέχρις ότου καταστεί προφανές ότι δεν είναι πλέον απαραίτητα.

ATS.OR.460 Καταγραφή επικοινωνιών παρασκηνίου και ηχητικού περιβάλλοντος

- α) Οι μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας είναι εξοπλισμένες με διατάξεις που καταγράφουν τις επικοινωνίες παρασκηνίου και το ηχητικό περιβάλλον στους σταθμούς εργασίας του ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή του υπεύθυνου υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης ή του υπεύθυνου AFIS, ανάλογα με την περίπτωση, οι οποίες έχουν τη δυνατότητα να διατηρούν τις πληροφορίες που καταγράφηκαν στη διάρκεια των 24 τουλάχιστον ωρών λειτουργίας, εκτός εάν η αρμόδια αρχή ορίζει διαφορετικά.
- β) Οι εν λόγω καταγραφές χρησιμοποιούνται μόνο για τη διερεύνηση ατυχημάτων και συμβάντων που υπόκεινται σε υποχρέωση υποβολής αναφορών.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ***ATS.OR.500 Μετεωρολογικές πληροφορίες — Γενικά**

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε να διατίθενται επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τις τρέχουσες ή τις προβλεπόμενες μετεωρολογικές συνθήκες στις σχετικές μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας όπως απαιτείται για την άσκηση των καθηκόντων τους.
- β) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε να παρέχονται στις σχετικές μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας οι διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με την τοποθεσία, την κατακόρυφη έκταση, την κατεύθυνση και την ταχύτητα κίνησης μετεωρολογικών φαινομένων στον περίγυρο αεροδρομίου, και ιδίως στις περιοχές ανόδου και προσέγγισης, που μπορεί να είναι επικίνδυνα για τις λειτουργίες των αεροσκαφών.
- γ) Οι πληροφορίες στα στοιχεία α) και β) παρέχονται σε τέτοια μορφή ώστε απαιτείται η ελάχιστη ερμηνεία από το προσωπικό των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και με συχνότητα η οποία πληροί τις απαιτήσεις των οικείων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

ATS.OR.505 Μετεωρολογικές πληροφορίες για κέντρα πληροφοριών πτήσης και κέντρα ελέγχου περιοχής

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε να παρέχονται στα κέντρα πληροφοριών πτήσης και στα κέντρα ελέγχου περιοχής οι μετεωρολογικές πληροφορίες που προβλέπονται στην MET.OR.245 στοιχείο στ) του παραρτήματος V, με ιδιαίτερη έμφαση στην εκδήλωση ή αναμενόμενη εκδήλωση καιρικού στοιχείου μόλις αυτή διαπιστωθεί. Οι εν λόγω αναφορές και προγνώσεις καλύπτουν την περιοχή πληροφοριών πτήσης ή την περιοχή ελέγχου καθώς και άλλες ανάλογες περιοχές, εάν ορίζεται από την αρμόδια αρχή.

▼ **M1**

- β) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε να παρέχονται, με την κατάλληλη συχνότητα, στα κέντρα πληροφοριών πτήσης και στα κέντρα ελέγχου περιοχής στοιχεία για την τρέχουσα πίεση ενόψει της ρύθμισης των υψομετρητών, για τις τοποθεσίες που καθορίζει το οικείο κέντρο πληροφοριών πτήσης ή κέντρο ελέγχου περιοχής.

ATS.OR.510 Μετεωρολογικές πληροφορίες για μονάδες παροχής υπηρεσίας ελέγχου της προσέγγισης

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε να παρέχονται στις μονάδες που παρέχουν υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης μετεωρολογικές πληροφορίες για τον εναέριο χώρο και τα αεροδρόμια που τελούν υπό την αρμοδιότητά τους, όπως ορίζεται στην MET.OR.242 στοιχείο β) του παραρτήματος V.
- β) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε, όταν χρησιμοποιούνται πολλά ανεμόμετρα, οι απεικονιστές με τους οποίους αυτά σχετίζονται να επισημαίνονται με σαφήνεια προκειμένου να αναγνωρίζεται ο διάδρομος και το τμήμα του διαδρόμου που παρακολουθεί κάθε ανεμόμετρο.
- γ) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε να παρέχονται στις μονάδες που παρέχουν υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης στοιχεία για την τρέχουσα πίεση ενόψει της ρύθμισης των υψομετρητών, για τις τοποθεσίες που καθορίζει η μονάδα που παρέχει υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης.
- δ) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε οι μονάδες που παρέχουν υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης για την τελική προσέγγιση, την προσγείωση και την απογείωση να είναι εξοπλισμένες με απεικονιστή ή απεικονιστές ανέμου επιφανείας. Ο απεικονιστής ή οι απεικονιστές σχετίζονται με την ίδια τοποθεσία ή τοποθεσίες παρατήρησης και τροφοδοτούνται από τον ίδιο αισθητήρα ή αισθητήρες με τον αντίστοιχο απεικονιστή ή απεικονιστές στον πύργο ελέγχου αεροδρομίου ή στη μονάδα AFIS, ή αμφότερα, και στον αεροναυτικό μετεωρολογικό σταθμό, όπου υπάρχει.
- ε) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε οι μονάδες που παρέχουν υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης για την τελική προσέγγιση, την προσγείωση και την απογείωση σε αεροδρόμια στα οποία οι τιμές ορατής εμβέλειας διαδρόμου εκτιμώνται με τη χρήση οργάνων, να είναι εξοπλισμένες με απεικονιστή ή απεικονιστές που παρέχουν δυνατότητα ανάγνωσης των τιμών ορατής εμβέλειας διαδρόμου. Ο απεικονιστής ή οι απεικονιστές σχετίζονται με την ίδια τοποθεσία ή τοποθεσίες παρατήρησης και τροφοδοτούνται από τον ίδιο αισθητήρα ή αισθητήρες με τον αντίστοιχο απεικονιστή ή απεικονιστές στον πύργο ελέγχου αεροδρομίου ή στη μονάδα AFIS, ή αμφότερα, και στον αεροναυτικό μετεωρολογικό σταθμό, όπου υπάρχει.
- στ) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε οι μονάδες που παρέχουν υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης για την τελική προσέγγιση, την προσγείωση και την απογείωση σε αεροδρόμια στα οποία το σχετικό ύψος της βάσης νεφών εκτιμάται με χρήση οργάνων, να είναι εξοπλισμένες με απεικονιστή ή απεικονιστές που παρέχουν δυνατότητα ανάγνωσης του σχετικού ύψους της βάσης νεφών. Οι απεικονιστές σχετίζονται με την ίδια τοποθεσία ή τοποθεσίες παρατήρησης και τροφοδοτούνται από τον ίδιο αισθητήρα ή αισθητήρες με τον αντίστοιχο απεικονιστή ή απεικονιστές στον πύργο ελέγχου αεροδρομίου ή τη μονάδα AFIS, ή αμφότερα, και στον αεροναυτικό μετεωρολογικό σταθμό, όπου υπάρχει.
- ζ) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε να παρέχονται στις μονάδες που παρέχουν υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης για την τελική προσέγγιση, την προσγείωση και την απογείωση οι διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με διατμητικό άνεμο ο οποίος θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά τα αεροσκάφη στις πορείες προσέγγισης ή απογείωσης ή κατά τη διάρκεια κυκλικής προσέγγισης.

ATS.OR.515 Μετεωρολογικές πληροφορίες για πύργους ελέγχου αεροδρομίου και μονάδες AFIS

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε να παρέχονται στους πύργους ελέγχου αεροδρομίου και, εκτός αν ορίζει διαφορετικά η αρμόδια αρχή, στις μονάδες AFIS μετεωρολογικές πληροφορίες για το αεροδρόμιο που τελεί υπό την αρμοδιότητά τους, όπως ορίζεται στην MET.OR.242 στοιχείο α) του παραρτήματος V.

▼ **M1**

- β) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε να παρέχονται στους πύργους ελέγχου αεροδρομίου και στις μονάδες AFIS στοιχεία για την τρέχουσα πίεση ενόψει της ρύθμισης των υψομετρητών για το οικείο αεροδρόμιο.
- γ) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε οι πύργοι ελέγχου αεροδρομίου και οι μονάδες AFIS να είναι εξοπλισμένοι με απεικονιστή ή απεικονιστές ανέμου επιφανείας. Ο απεικονιστής ή οι απεικονιστές σχετίζονται με την ίδια τοποθεσία ή τοποθεσίες παρατήρησης και τροφοδοτούνται από τον ίδιο αισθητήρα ή αισθητήρες με τον αντίστοιχο απεικονιστή ή απεικονιστές στον αεροναυτικό μετεωρολογικό σταθμό, όπου υπάρχει. Όταν χρησιμοποιούνται πολλοί αισθητήρες, οι απεικονιστές με τους οποίους σχετίζονται επισημαίνονται με σαφήνεια προκειμένου να αναγνωρίζεται ο διάδρομος και το τμήμα του διαδρόμου που παρακολουθεί κάθε αισθητήρας.
- δ) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε οι πύργοι ελέγχου αεροδρομίου και οι μονάδες AFIS σε αεροδρόμια στα οποία οι τιμές ορατής εμβέλειας διαδρόμου μετρώνται με τη χρήση οργάνων, να είναι εξοπλισμένοι με απεικονιστή ή απεικονιστές που παρέχουν δυνατότητα ανάγνωσης των τιμών ορατής εμβέλειας διαδρόμου. Ο απεικονιστής ή οι απεικονιστές σχετίζονται με την ίδια τοποθεσία ή τοποθεσίες παρατήρησης και τροφοδοτούνται από τον ίδιο αισθητήρα ή αισθητήρες με τον αντίστοιχο απεικονιστή ή απεικονιστές στον αεροναυτικό μετεωρολογικό σταθμό, όπου υπάρχει.
- ε) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε οι πύργοι ελέγχου αεροδρομίου και οι μονάδες AFIS σε αεροδρόμια στα οποία το σχετικό ύψος της βάσης νεφών εκτιμάται με τη χρήση οργάνων, να είναι εξοπλισμένοι με απεικονιστή ή απεικονιστές που παρέχουν δυνατότητα ανάγνωσης του σχετικού ύψους της βάσης νεφών. Οι απεικονιστές σχετίζονται με την ίδια τοποθεσία ή τοποθεσίες παρατήρησης και τροφοδοτούνται από τον ίδιο αισθητήρα ή αισθητήρες με τον αντίστοιχο απεικονιστή ή απεικονιστές στον πύργο ελέγχου αεροδρομίου και στη μονάδα AFIS, καθώς και στον αεροναυτικό μετεωρολογικό σταθμό, όπου υπάρχει.
- στ) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε να παρέχονται στους πύργους ελέγχου αεροδρομίου και στις μονάδες AFIS οι διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με διατμητικό άνεμο ο οποίος θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά τα αεροσκάφη κατά τις πορείες προσέγγισης ή απογείωσης ή κατά τη διάρκεια κυκλικής προσέγγισης, καθώς και τα αεροσκάφη κατά τη διαδρομή προσγείωσης ή τη διαδρόμηση απογείωσης.
- ζ) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε να παρέχονται στους πύργους ελέγχου αεροδρομίου και στις μονάδες AFIS και/ή στις λοιπές ενδεδειγμένες μονάδες προειδοποιήσεις αεροδρομίου σύμφωνα με την MET.OR.215 στοιχείο β) του παραρτήματος V.

ATS.OR.520 Πληροφορίες σχετικά με τις συνθήκες του αεροδρομίου και την επιχειρησιακή κατάσταση των σχετικών εγκαταστάσεων

Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε οι πύργοι ελέγχου αεροδρομίου, οι μονάδες AFIS και οι μονάδες που παρέχουν υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης να ενημερώνονται άμεσα σχετικά με τις επιχειρησιακά σημαντικές συνθήκες στην περιοχή κίνησης, όπως η ύπαρξη προσωρινών κινδύνων, και σχετικά με την επιχειρησιακή κατάσταση των σχετικών εγκαταστάσεων στο αεροδρόμιο ή τα αεροδρόμια που τελούν υπό την αρμοδιότητά τους, όπως αναφέρονται από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου.

ATS.OR.525 Πληροφορίες σχετικά με την επιχειρησιακή κατάσταση των υπηρεσιών πλοήγησης

α) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεριμνά ώστε οι μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας να ενημερώνονται άμεσα και εγκαίρως σχετικά με την επιχειρησιακή κατάσταση των υπηρεσιών πλοήγησης και των οπτικών βοηθημάτων που είναι απαραίτητα για τις διαδικασίες απογείωσης, αναχώρησης, προσέγγισης και προσγείωσης εντός της περιοχής αρμοδιότητάς τους, καθώς και των υπηρεσιών πλοήγησης και των οπτικών βοηθημάτων που είναι απαραίτητα για την κίνηση στο έδαφος.

▼ M1

- β) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας εφαρμόζει κατάλληλες ρυθμίσεις σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.B.005 στοιχείο στ) του παραρτήματος III προκειμένου να διασφαλίζεται η παροχή των πληροφοριών του στοιχείου α) της παρούσης όσον αφορά τις υπηρεσίες GNSS.

ATS.OR.530 Διαβίβαση πληροφοριών δυνατότητας πέδησης

Αν πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας λάβει με φωνητική επικοινωνία ειδική εν πτήσει αναφορά σχετικά με δυνατότητα πέδησης που δεν αντιστοιχεί σε αυτήν που είχε αναφερθεί, ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση τον κατάλληλο φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου.

▼ B

ΤΜΗΜΑ Β — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ATS.TR)

*ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ***▼ M1****ATS.TR.100 Στόχοι των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS)**

Οι στόχοι των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας είναι:

- α) η πρόληψη συγκρούσεων μεταξύ αεροσκαφών·
- β) η πρόληψη συγκρούσεων μεταξύ αεροσκαφών στην περιοχή κινήσεως και εμποδίων σε αυτήν την περιοχή·
- γ) η επίτευξη και η διατήρηση της κανονικής ροής της εναέριας κυκλοφορίας·
- δ) η παροχή συμβουλών και η χρήσιμη πληροφόρηση για την ασφαλή και αποτελεσματική εκτέλεση των πτήσεων·
- ε) η κοινοποίηση στους κατάλληλους φορείς των αεροσκαφών που χρήζουν βοήθειας έρευνας και διάσωσης και η συνδρομή αυτών των φορέων ως απαιτείται.

ATS.TR.105 Διαίρεση των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS)

Οι υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας συνίστανται στις υπηρεσίες που ορίζονται ως εξής:

- α) υπηρεσία ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, επιφορτισμένη με την επίτευξη των στόχων που καθορίζονται στα στοιχεία α), β) και γ) της ATS.TR.100, η οποία υποδιαιρείται στα κάτωθι τρία σκέλη:
 1. την υπηρεσία ελέγχου περιοχής: η παροχή υπηρεσίας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας για ελεγχόμενες πτήσεις, με εξαίρεση τα τμήματα των εν λόγω πτήσεων που περιγράφονται στα σημεία (2) και (3) του παρόντος στοιχείου, με σκοπό την επίτευξη των στόχων που καθορίζονται στα στοιχεία α) και γ) της ATS.TR.100·
 2. την υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης: η παροχή υπηρεσίας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας για τα τμήματα ελεγχόμενων πτήσεων που σχετίζονται με την άφιξη ή την αναχώρηση, με σκοπό την επίτευξη των στόχων που καθορίζονται στα στοιχεία α) και γ) της ATS.TR.100·
 3. την υπηρεσία ελέγχου αεροδρομίου: η παροχή υπηρεσίας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας για την κυκλοφορία αεροδρομίου, με εξαίρεση τα τμήματα πτήσεων που περιγράφονται στο σημείο (2) του παρόντος στοιχείου, με σκοπό την επίτευξη των στόχων που ορίζονται στα στοιχεία α), β) και γ) της ATS.TR.100·
- β) υπηρεσία πληροφοριών πτήσης ή συμβουλευτική υπηρεσία εναέριας κυκλοφορίας, ή αμφότερες, επιφορτισμένη με την επίτευξη του στόχου που καθορίζεται στο στοιχείο δ) της ATS.TR.100·
- γ) υπηρεσία συνέγερσης, επιφορτισμένη με την επίτευξη του στόχου που καθορίζεται στο στοιχείο ε) της ATS.TR.100.

▼ **M1****ATS.TR.110 Σύσταση των μονάδων παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας**

- α) Οι υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας παρέχονται από μονάδες που συστήνονται ως εξής:
1. κέντρα πληροφοριών πτήσης για την παροχή υπηρεσίας πληροφοριών πτήσης και υπηρεσίας συνέγερσης εντός των περιοχών πληροφοριών πτήσης, εκτός εάν η αρμοδιότητα παροχής αυτών των υπηρεσιών σε μια περιοχή πληροφοριών πτήσης έχει ανατεθεί σε μονάδα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας η οποία διαθέτει επαρκείς ευκολίες για την εκτέλεση του συγκεκριμένου καθήκοντος·
 2. μονάδες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας για την παροχή υπηρεσίας ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, υπηρεσίας πληροφοριών πτήσης και υπηρεσίας συνέγερσης εντός των περιοχών ελέγχου, των ζωνών ελέγχου και σε ελεγχόμενα αεροδρόμια·
 3. μονάδες AFIS για την παροχή υπηρεσίας πληροφοριών πτήσης και υπηρεσίας συνέγερσης σε αεροδρόμια AFIS και εντός του εναέριου χώρου που σχετίζεται με αεροδρόμια AFIS.
- β) Συστήνεται γραφείο ή γραφεία αναφορών υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας με σκοπό την παράλαβη αναφορών σχετικά με τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας και τα σχέδια πτήσης που υποβάλλονται πριν από την αναχώρηση.

ATS.TR.115 Ταυτοποίηση των μονάδων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS)

- α) Οι μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας ονομάζονται με σαφήνεια ως εξής:
1. ένα κέντρο ελέγχου περιοχής ή κέντρο πληροφοριών πτήσης ταυτοποιείται κανονικά με το όνομα γειτονικής πόλης ή φυσικού χαρακτηριστικού ή γεωγραφικής περιοχής·
 2. ένας πύργος ελέγχου αεροδρομίου ή μια μονάδα ελέγχου προσέγγισης ταυτοποιείται κανονικά με το όνομα του αεροδρομίου το οποίο εξυπηρετεί ή με το όνομα γειτονικής πόλης ή φυσικού χαρακτηριστικού ή γεωγραφικής περιοχής·
 3. μια μονάδα AFIS ταυτοποιείται κανονικά με το όνομα του αεροδρομίου το οποίο εξυπηρετεί ή με το όνομα γειτονικής πόλης ή φυσικού χαρακτηριστικού ή γεωγραφικής περιοχής·
- β) Η ονομασία των μονάδων και των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας συμπληρώνεται με ένα από τα ακόλουθα προθέματα, κατά περίπτωση:
1. κέντρο ελέγχου περιοχής — CONTROL·
 2. έλεγχος προσέγγισης — APPROACH·
 3. ραντάρ ελέγχου προσέγγισης/αφίξεις — ARRIVAL·
 4. ραντάρ ελέγχου προσέγγισης/αναχωρήσεις — DEPARTURE·
 5. μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (εν γένει) για την παροχή υπηρεσιών επιτήρησης ATS — RADAR·
 6. έλεγχος αεροδρομίου — TOWER·
 7. έλεγχος κίνησης στο έδαφος — GROUND·
 8. χορήγηση εξουσιοδοτήσεων — DELIVERY·
 9. κέντρο πληροφοριών πτήσης — INFORMATION·
 10. μονάδα AFIS — INFORMATION.

▼ **M1****ATS.TR.120 Γλώσσα επικοινωνίας μεταξύ των μονάδων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας**

Με εξαίρεση την περίπτωση στην οποία οι επικοινωνίες μεταξύ των μονάδων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας πραγματοποιούνται σε μια αμοιβαίως συμφωνηθείσα γλώσσα, για τις εν λόγω επικοινωνίες χρησιμοποιείται η αγγλική γλώσσα.

ATS.TR.125 Έκφραση της κατακόρυφης θέσης του αεροσκάφους

α) Για πτήσεις σε περιοχές για τις οποίες έχει καθορισθεί μεταβατικό απόλυτο ύψος, η κατακόρυφη θέση του αεροσκάφους εκφράζεται, εξαιρουμένης της διάταξης που προβλέπεται στο στοιχείο β) κατωτέρω, σε απόλυτα ύψη στο μεταβατικό απόλυτο ύψος ή κάτω από αυτό και σε επίπεδα πτήσης στο μεταβατικό επίπεδο ή άνω αυτού. Κατά τη διέλευση από το μεταβατικό στρώμα, η κατακόρυφη θέση εκφράζεται ως επίπεδα πτήσης κατά την άνοδο και ως απόλυτα ύψη κατά την κάθοδο.

β) Όταν αεροσκάφος στο οποίο έχει χορηγηθεί εξουσιοδότηση προσγείωσης, ή όταν, σε αεροδρόμια AFIS, αεροσκάφος το οποίο έχει ενημερωθεί ότι ο διάδρομος είναι διαθέσιμος για προσγείωση, ολοκληρώνει την προσέγγιση με τη χρήση ατμοσφαιρικής πίεσης στο υψόμετρο αεροδρομίου (QFE), η κατακόρυφη θέση του αεροσκάφους εκφράζεται ως σχετικό ύψος πάνω από το υψόμετρο του αεροδρομίου κατά τη διάρκεια του τμήματος της πτήσης στο οποίο επιτρέπεται η χρήση QFE, σε αυτή την περίπτωση όμως εκφράζεται ως σχετικό ύψος πάνω από το υψόμετρο κατωφλιού του διαδρόμου:

1. για ενόργανους διαδρόμους, εάν το κατώφλι βρίσκεται σε απόσταση 2 m (7 ft) ή μεγαλύτερη κάτω από το υψόμετρο του αεροδρομίου·
2. για διαδρόμους προσέγγισης ακριβείας.

ATS.TR.130 Προσδιορισμός του μεταβατικού επιπέδου (πτήσης)

α) Η αρμόδια μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας ορίζει το μεταβατικό επίπεδο που πρέπει να χρησιμοποιείται στις περιοχές στις οποίες εφαρμόζεται μεταβατικό απόλυτο ύψος, για το κατάλληλο χρονικό διάστημα με βάση τις αναφορές και την πρόβλεψη πίεσης στη στάθμη της θάλασσας QNH (ρύθμιση υποκλίμακας υψομέτρου για τη μέτρηση του υψομέτρου από το έδαφος), εφόσον χρειάζεται.

β) Το μεταβατικό επίπεδο βρίσκεται επάνω από το μεταβατικό απόλυτο ύψος κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ελάχιστο κάθετο διαχωρισμό ίσο με ονομαστικό 300 m (1 000 ft) μεταξύ των αεροσκαφών που ίπτανται ταυτόχρονα στο μεταβατικό απόλυτο ύψος και στο μεταβατικό επίπεδο.

ATS.TR.135 Ελάχιστο επίπεδο πλεύσης για τις πτήσεις IFR

α) Οι μονάδες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας δεν αναθέτουν επίπεδα πλεύσης κάτω από τα ελάχιστα απόλυτα ύψη πτήσης που ορίζονται από τα κράτη μέλη, εξαιρουμένης ρητής εξουσιοδότησης της αρμόδιας αρχής.

β) Οι μονάδες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας:

1. ορίζουν το χαμηλότερο χρησιμοποιούμενο επίπεδο ή επίπεδα πτήσης για το σύνολο ή για τμήματα της περιοχής ελέγχου για την οποία είναι αρμόδιες·
2. αναθέτουν τα επίπεδα πτήσης ακριβώς στο συγκεκριμένο ή επάνω από το συγκεκριμένο επίπεδο ή επίπεδα·
3. διαβιβάζουν το χαμηλότερο χρησιμοποιούμενο επίπεδο ή επίπεδα πτήσης στους χειριστές κατόπιν αιτήματος.

ATS.TR.140 Παροχή πληροφοριών ρύθμισης υψομέτρου

α) Οι αρμόδιες μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας έχουν ανά πάσα στιγμή διαθέσιμες προς μετάδοση στα αεροσκάφη εν πτήξει, κατόπιν αιτήματος, τις πληροφορίες που απαιτούνται για τον καθορισμό του χαμηλότερου επιπέδου πτήσης που θα εξασφαλίσει επαρκή αποφυγή αναγλύφου εδάφους στις διαδρομές ή τα τμήματα διαδρομών που αποτελούν αντικείμενο των εν λόγω αιτούμενων πληροφοριών.

▼ M1

- β) Τα κέντρα πληροφοριών πτήσης και τα κέντρα ελέγχου περιοχής έχουν διαθέσιμες προς μετάδοση στα αεροσκάφη, κατόπιν αιτήματος, ενδεδειγμένο αριθμό αναφορών ή προβλέψεων πίεσης (QNH) για τις περιοχές πληροφοριών πτήσης και τις περιοχές ελέγχου για τις οποίες είναι αρμόδια, καθώς και για τις παρακαείμενες περιοχές.
- γ) Το μεταβατικό επίπεδο δίδεται στο πλήρωμα πτήσης σε κατάλληλο χρόνο πριν από την άφιξή του σε αυτό το επίπεδο κατά την κάθοδο.
- δ) Εκτός από τις περιπτώσεις στις οποίες είναι γνωστό ότι το αεροσκάφος έχει ήδη λάβει την πληροφορία σε κατευθυνόμενη μετάδοση, περιλαμβάνεται ρύθμιση υψομέτρου QNH:
1. στην εξουσιοδότηση καθόδου εφόσον η εξουσιοδότηση χορηγήθηκε για πρώτη φορά σε απόλυτο ύψος κάτω του μεταβατικού επιπέδου·
 2. σε εξουσιοδοτήσεις προσέγγισης ή σε εξουσιοδοτήσεις εισόδου στον κύκλο κυκλοφορίας·
 3. σε εξουσιοδοτήσεις τροχοδρόμησης για αεροσκάφος που αναχωρεί.
- ε) Παρέχεται στα αεροσκάφη ρύθμιση υψομέτρου QFE όπως περιγράφεται στην ATS.TR.125 στοιχείο β) κατόπιν αιτήματος ή σε τακτική βάση βάσει τοπικών διευθετήσεων.
- στ) Οι αρμόδιες μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας στρογγυλοποιούν τις ρυθμίσεις υψομέτρου που παρέχουν στα αεροσκάφη στο πλησιέστερο χαμηλότερο ακέραιο hectopascal.

ATS.TR.145 Αναστολή των πτήσεων εξ όψεως σε αεροδρόμιο ή στον περίγυρο αεροδρομίου

- α) Οι ακόλουθες μονάδες, πρόσωπα ή αρχές δύνανται να αναστείλουν οποιαδήποτε ή όλες τις πτητικές λειτουργίες VFR σε αεροδρόμιο ή στον περίγυρο αεροδρομίου εάν αυτό απαιτείται για λόγους ασφαλείας:
1. η μονάδα ελέγχου προσέγγισης ή το αρμόδιο κέντρο ελέγχου περιοχής·
 2. ο πύργος ελέγχου αεροδρομίου·
 3. η αρμόδια αρχή·
- β) Σε περίπτωση αναστολής οποιασδήποτε ή όλων των λειτουργιών VFR σε αεροδρόμιο ή στον περίγυρο αεροδρομίου, ο πύργος ελέγχου αεροδρομίου ακολουθεί τις εξής διαδικασίες:
1. σταματά προσωρινά όλες τις αναχωρήσεις VFR·
 2. ανακαλεί όλες τις τοπικές πτήσεις VFR ή λαμβάνει έγκριση για ειδικές πτήσεις VFR·
 3. ενημερώνει τη μονάδα ελέγχου προσέγγισης ή τη μονάδα ελέγχου περιοχής, κατά περίπτωση, για τα μέτρα που έχουν ληφθεί·
 4. ενημερώνει όλους τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, ή τους διορισμένους αντιπροσώπους τους, για τους λόγους που οδήγησαν στη λήψη μέτρων, εάν είναι αναγκαίο ή κατόπιν αιτήματος.

ATS.TR.150 Επίγεια αεροναυτικά φώτα

Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας εφαρμόζει διαδικασίες για τη λειτουργία επίγειων αεροναυτικών φώτων, ανεξαρτήτως αν βρίσκονται σε αεροδρόμιο ή στον περίγυρο αεροδρομίου ή όχι.

ATS.TR.155 Υπηρεσίες επιτήρησης ATS

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας δύνανται να χρησιμοποιεί συστήματα επιτήρησης ATS για την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας. Σε αυτή την περίπτωση, ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας προσδιορίζει τις λειτουργίες για τις οποίες χρησιμοποιούνται οι πληροφορίες της επιτήρησης ATS.

▼ **M1**

- β) Κατά την παροχή υπηρεσιών επιτήρησης ATS, ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας:
1. μεριμνά ώστε στο εν χρήσει σύστημα ή συστήματα επιτήρησης ATS να προβλέπεται διαρκώς επικαιροποιούμενη παρουσίαση των πληροφοριών επιτήρησης, συμπεριλαμβανομένων των ενδείξεων θέσης·
 2. όταν παρέχεται υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας:
 - i) καθορίζει τον αριθμό αεροσκαφών στα οποία παρέχονται ταυτόχρονα υπηρεσίες επιτήρησης ATS που είναι διαχειρίσιμος με ασφάλεια με βάση τις επικρατούσες συνθήκες·
 - ii) παρέχει ανά πάσα στιγμή στους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας πλήρεις και επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με:
 - A. τα καθορισμένα ελάχιστα απόλυτα ύψη πτήσης εντός της περιοχής αρμοδιότητας·
 - B. το χαμηλότερο χρησιμοποιούμενο επίπεδο ή επίπεδα πτήσης όπως έχει καθοριστεί σύμφωνα με τις ATS.TR.130 και ATS.TR.135·
 - Γ. τα καθορισμένα ελάχιστα απόλυτα ύψη που εφαρμόζονται στις διαδικασίες οι οποίες βασίζονται στην τακτική καθοδήγηση και την απευθείας δρομολόγηση, συμπεριλαμβανομένης της αναγκαίας διόρθωσης θερμοκρασίας ή μεθόδου διόρθωσης των επιπτώσεων των χαμηλών θερμοκρασιών στα ελάχιστα ύψη.
- γ) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις λειτουργίες για τις οποίες χρησιμοποιούνται οι πληροφορίες της επιτήρησης ATS στην παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, εφαρμόζει διαδικασίες για:
1. προσδιορισμό του χαρακτηριστικού αναγνώρισης αεροσκαφών·
 2. παροχή πληροφοριών θέσης σε αεροσκάφη·
 3. καθοδήγηση αεροσκαφών·
 4. παροχή συνδρομής στην πλοήγηση αεροσκαφών·
 5. παροχή πληροφοριών σχετικά με δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κατά περίπτωση·
 6. μεταβίβαση ελέγχου αεροσκαφών·
 7. αστοχία του συστήματος ή των συστημάτων επιτήρησης ATS·
 8. βλάβη του αποκριτή SSR, σύμφωνα με τις διατάξεις της ενότητας 13 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012·
 9. προειδοποιήσεις και συνεγέρσεις που άπτονται της ασφάλειας με βάση επιτήρηση ATS, όταν εφαρμόζεται·
 10. διακοπή ή λήξη της υπηρεσίας επιτήρησης ATS.
- δ) Πριν από την παροχή υπηρεσίας επιτήρησης ATS σε αεροσκάφος, προσδιορίζεται το χαρακτηριστικό αναγνώρισης και ενημερώνεται ο χειριστής. Ακολούθως, το χαρακτηριστικό αναγνώρισης διατηρείται έως τη λήξη της υπηρεσίας επιτήρησης ATS. Εάν στη συνέχεια χαθεί το χαρακτηριστικό αναγνώρισης, ενημερώνεται αναλόγως ο χειριστής και, κατά περίπτωση, εκδίδονται οι κατάλληλες οδηγίες.
- ε) Εφόσον παρατηρηθεί ότι αναγνωρισμένη ελεγχόμενη πτήση βρίσκεται σε ίχνος εμπλοκής με άγνωστο αεροσκάφος, γεγονός που κρίνεται ότι συνιστά κίνδυνο σύγκρουσης και, εφόσον είναι εφικτό, ο χειριστής της ελεγχόμενης πτήσης:
1. ενημερώνεται σχετικά με το άγνωστο αεροσκάφος και, εφόσον το ζητήσει ο χειριστής, ή εφόσον ο ελεγκτής κρίνει ότι το επιβάλλει η κατάσταση, προτείνονται ενέργειες για την αποφυγή της σύγκρουσης· και

▼ **M1**

2. ενημερώνεται όταν παύσει να υφίσταται ενδεχόμενο σύγκρουσης.
- στ) Τα εμφανιζόμενα στοιχεία για το επίπεδο πτήσης που προκύπτουν από το βαρομετρικό ύψος επαληθεύονται τουλάχιστον μια φορά από κάθε καταλλήλως εξοπλισμένη μονάδα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας κατά την αρχική επαφή με το εν λόγω αεροσκάφος ή, εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό, το συντομότερο δυνατόν μετά από αυτήν, εκτός αν ορίζει διαφορετικά η αρμόδια αρχή.
- ζ) Χρησιμοποιούνται μόνον επαληθευμένα στοιχεία για το επίπεδο πτήσης που προκύπτουν από το βαρομετρικό ύψος προκειμένου να διαπιστωθεί εάν αεροσκάφος προχώρησε σε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:
1. παραμονή σε επίπεδο·
 2. έξοδος από επίπεδο·
 3. διέλευση από επίπεδο κατά την άνοδο ή την κάθοδο·
 4. είσοδος σε επίπεδο.

ATS.TR.160 Παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας για πτητικές δοκιμές

Η αρμόδια αρχή δύναται να ορίσει συμπληρωματικές ή εναλλακτικές συνθήκες και διαδικασίες πέραν όσων περιέχονται στο τμήμα Β, προς εφαρμογή από τις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας για την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας για πτητικές δοκιμές.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ***ATS.TR.200 Εφαρμογή**

Υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας παρέχεται:

- α) σε όλες τις πτήσεις IFR στις κατηγορίες εναέριου χώρου Α, Β, Γ, Δ και Ε·
- β) σε όλες τις πτήσεις VFR στις κατηγορίες εναέριου χώρου Β, Γ και Δ·
- γ) σε όλες τις ειδικές πτήσεις VFR·
- δ) σε όλη την κυκλοφορία αεροδρομίου σε ελεγχόμενα αεροδρόμια.

ATS.TR.205 Παροχή υπηρεσίας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

Τα σκέλη της υπηρεσίας ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας που περιγράφονται στην ATS.TR.105 στοιχείο α) παρέχονται από τις διάφορες μονάδες ως εξής:

- α) η υπηρεσία ελέγχου περιοχής από κάποια από τις ακόλουθες μονάδες:
 1. κέντρο ελέγχου περιοχής·
 2. τη μονάδα που παρέχει υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης σε ζώνη ελέγχου ή σε περιοχή ελέγχου περιορισμένης έκτασης η οποία ορίζεται πρωτίστως για την παροχή υπηρεσίας ελέγχου προσέγγισης όταν δεν έχει συσταθεί κέντρο ελέγχου περιοχής·
- β) η υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης από κάποια από τις ακόλουθες μονάδες:
 1. μονάδα ελέγχου προσέγγισης όταν κρίνεται αναγκαία ή επιθυμητή η σύσταση χωριστής μονάδας·
 2. πύργο ελέγχου αεροδρομίου ή κέντρο ελέγχου περιοχής όταν κρίνεται αναγκαίος ή επιθυμητός ο συνδυασμός υπό την αρμοδιότητα μίας μονάδας των καθηκόντων της υπηρεσίας ελέγχου προσέγγισης με εκείνα της υπηρεσίας ελέγχου αεροδρομίου ή της υπηρεσίας ελέγχου περιοχής·
- γ) η υπηρεσία ελέγχου αεροδρομίου: από πύργο ελέγχου αεροδρομίου.

▼ **M1****ATS.TR.210 Παροχή υπηρεσίας ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας**

α) Προκειμένου να παρέχει υπηρεσία ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, μια μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας:

1. λαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τη σκοπούμενη κίνηση κάθε αεροσκάφους, ή παραλλαγές αυτής, καθώς και τρέχουσες πληροφορίες σχετικά με την πραγματική πρόοδο κάθε αεροσκάφους·
2. προσδιορίζει με βάση τις ληφθείσες πληροφορίες τις σχετικές θέσεις των γνωστών αεροσκαφών μεταξύ τους·
3. εκδίδει εξουσιοδοτήσεις, οδηγίες ή πληροφορίες, ή όλα τα ανωτέρω, με σκοπό την πρόληψη της σύγκρουσης των αεροσκαφών που είναι υπό τον έλεγχό της και την επιτάχυνση και διατήρηση της κανονικής ροής της κυκλοφορίας·
4. συντονίζει τις εξουσιοδοτήσεις, εάν είναι αναγκαίο, με άλλες μονάδες:
 - i) οποτεδήποτε ένα αεροσκάφος μπορεί σε αντίθετη περίπτωση να έρθει σε σύγκρουση με την κυκλοφορία που τελεί υπό τον έλεγχο αυτών των άλλων μονάδων·
 - ii) πριν από τη μεταβίβαση του ελέγχου ενός αεροσκάφους στις εν λόγω άλλες μονάδες.

β) Στις εξουσιοδοτήσεις που εκδίδονται από τις μονάδες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας παρέχεται διαχωρισμός:

1. μεταξύ όλων των πτήσεων στις κατηγορίες εναέριου χώρου A και B·
2. μεταξύ όλων των πτήσεων με όργανα στις κατηγορίες εναέριου χώρου C, D και E·
3. μεταξύ των πτήσεων με όργανα και των πτήσεων εξ όψεως στην κατηγορία εναέριου χώρου C·
4. μεταξύ πτήσεων με όργανα και ειδικών πτήσεων εξ όψεως·
5. μεταξύ ειδικών πτήσεων VFR, εκτός εάν ορίζει διαφορετικά η αρμόδια αρχή.

Εφόσον ζητηθεί από τον χειριστή αεροσκάφους και συμφωνηθεί από το χειριστή του άλλου αεροσκάφους και εάν ορίζεται από την αρμόδια αρχή για τις περιπτώσεις του σημείου 2 της πρώτης παραγράφου στις κατηγορίες εναέριου χώρου Δ και E, μπορεί να δοθεί εξουσιοδότηση σε μια πτήση εφόσον διατηρεί το δικό της διαχωρισμό για συγκεκριμένο τμήμα της πτήσης κάτω των 3 050 m (10 000 ft) κατά την άνοδο ή την κάθοδο, την ημέρα σε μετεωρολογικές συνθήκες πτήσης εξ όψεως.

γ) Πλην των περιπτώσεων λειτουργιών σε παράλληλους ή σχεδόν παράλληλους διαδρόμους που αναφέρονται στην ATS.TR.255, ή όπου μπορεί να εφαρμοστεί μείωση των ελάχιστων διαχωρισμού σε εγγύτητα αεροδρομίων, διαχωρισμός από μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας λαμβάνεται για τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα:

1. κάθετο διαχωρισμό που λαμβάνεται μέσω της ανάθεσης διαφορετικών επιπέδων επιλεγμένων από τον πίνακα επιπέδων πλεύσης στο προσάρτημα 3 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012, αλλά ο συσχετισμός επιπέδων με το ίχνος όπως εκεί ορίζεται δεν ισχύει όταν ορίζεται διαφορετικά σε κατάλληλες εκδόσεις αεροναυτικών πληροφοριών ή σε άδειες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC). Το ελάχιστο κάθετου διαχωρισμού είναι ονομαστικό 300 m (1 000 ft) έως και επίπεδο πτήσης 410 και ονομαστικό 600 m (2 000 ft) επάνω από αυτό το επίπεδο. Δεν χρησιμοποιούνται πληροφορίες γεωμετρικού σχετικού ύψους για τον προσδιορισμό του κάθετου διαχωρισμού·

▼ **M1**

2. οριζόντιο διαχωρισμό που λαμβάνεται παρέχοντας ένα από τα ακόλουθα:

- i) διαμήκη διαχωρισμό, διατηρώντας ένα διάστημα μεταξύ αεροσκαφών που πετούν στα ίδια, συγκλίνοντα ή αντίθετα ίχνη, εκφραζόμενο σε χρόνο ή απόσταση·
 - ii) πλευρικό διαχωρισμό, διατηρώντας αεροσκάφη σε διαφορετικές διαδρομές ή σε διαφορετικές γεωγραφικές περιοχές.
- δ) Όταν ο ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας αντιλαμβάνεται ότι ο τύπος διαχωρισμού ή ελαχίστου που χρησιμοποιείται για τον διαχωρισμό δύο αεροσκαφών δεν μπορεί να διατηρηθεί, ο ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας εφαρμόζει άλλο τύπο διαχωρισμού ή άλλο ελάχιστο προτού σημειωθεί παραβίαση του τρέχοντος ελαχίστου διαχωρισμού.

ATS.TR.215 Επιλογή και κοινοποίηση των ελαχίστων διαχωρισμού για την εφαρμογή της ATS.TR.210 στοιχείο γ)

- α) Η επιλογή των ελαχίστων διαχωρισμού προς εφαρμογή εντός συγκεκριμένου τμήματος εναέριου χώρου πραγματοποιείται από τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που είναι αρμόδιος για την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και εγκρίνεται από τη σχετική αρμόδια αρχή.
- β) Για κυκλοφορία που θα περάσει από εναέριο χώρο σε γειτονικό εναέριο χώρο και για διαδρομές εγγύτερες στο κοινό όριο των γειτονικών εναέριων χώρων από τα ελάχιστα διαχωρισμού που ισχύουν για τις δεδομένες περιστάσεις, η επιλογή των ελαχίστων διαχωρισμού πραγματοποιείται σε διαβούλευση μεταξύ των παρόχων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που είναι αρμόδιοι για την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας σε γειτονικό εναέριο χώρο.
- γ) Λεπτομέρειες των επιλεγμένων ελαχίστων διαχωρισμού και των περιοχών εφαρμογής τους γνωστοποιούνται:
 - 1. στις σχετικές μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας·
 - 2. σε χειριστές και φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών μέσω δημοσιεύσεων αεροναυτικών υπηρεσιών, εφόσον ο διαχωρισμός βασίζεται στη χρήση συγκεκριμένων βοηθημάτων αεροναυτιλίας ή συγκεκριμένων τεχνικών αεροναυτιλίας από τα αεροσκάφη.

ATS.TR.220 Εφαρμογή του διαχωρισμού λόγω αεροδινών

- α) Οι μονάδες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας εφαρμόζουν ελάχιστα διαχωρισμού λόγω αεροδίνης σε αεροσκάφη στις φάσεις προσέγγισης και αναχώρησης της πτήσης υπό τις ακόλουθες περιστάσεις:
 - 1. αεροσκάφος ίπταται ακριβώς όπισθεν άλλου αεροσκάφους στο ίδιο απόλυτο ύψος ή σε απόσταση μικρότερη των 300 m (1 000 ft) κάτω από το εν λόγω αεροσκάφος·
 - 2. και τα δύο αεροσκάφη χρησιμοποιούν τον ίδιο διάδρομο ή παράλληλους διαδρόμους οι οποίοι διαχωρίζονται από απόσταση μικρότερη των 760 m (2 500 ft)·
 - 3. αεροσκάφος διέρχεται όπισθεν άλλου αεροσκάφους στο ίδιο απόλυτο ύψος ή σε απόσταση μικρότερη των 300 m (1 000 ft) κάτω από το εν λόγω αεροσκάφος.
- β) Η παράγραφος α) δεν εφαρμόζεται σε αφικνούμενες πτήσεις VFR και σε αφικνούμενες πτήσεις IFR που εκτελούν προσέγγιση εξ όψεως όταν το αεροσκάφος έχει αναφέρει ορατότητα του προηγούμενου αεροσκάφους και έχει λάβει οδηγίες να ακολουθήσει και να διατηρήσει τον δικό του διαχωρισμό από το εν λόγω αεροσκάφος. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας εκδίδει ειδοποίηση προφύλαξης από αεροδίνη..

ATS.TR.225 Αρμοδιότητα ελέγχου

- α) Κάθε ελεγχόμενη πτήση ελέγχεται από μία μόνον μονάδα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας ανά πάσα χρονική στιγμή.

▼ **M1**

β) Η αρμοδιότητα του ελέγχου όλων των αεροσκαφών που λειτουργούν εντός δεδομένου τμήματος εναέριου χώρου ανατίθεται στην ίδια μονάδα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας. Ωστόσο, ο έλεγχος αεροσκάφους ή ομάδων αεροσκαφών είναι δυνατό να εκχωρηθεί σε άλλες μονάδες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας υπό την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται ο συντονισμός μεταξύ όλων των μονάδων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

ATS.TR.230 Μεταβίβαση της αρμοδιότητας ελέγχου

α) Τόπος και χρόνος της μεταβίβασης

Η αρμοδιότητα του ελέγχου αεροσκάφους μεταβιβάζεται από μία μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε άλλη ως εξής:

1. Μεταξύ δύο μονάδων που παρέχουν υπηρεσία ελέγχου περιοχής

Η αρμοδιότητα του ελέγχου αεροσκάφους μεταβιβάζεται από μονάδα που παρέχει υπηρεσία ελέγχου περιοχής σε περιοχή ελέγχου στη μονάδα που παρέχει υπηρεσία ελέγχου περιοχής σε γειτονική περιοχή ελέγχου κατά τη χρονική στιγμή της διέλευσης του κοινού ορίου των περιοχών ελέγχου όπως εκτιμάται από το κέντρο ελέγχου περιοχής που έχει τον έλεγχο του αεροσκάφους ή σε άλλο σημείο ή χρονική στιγμή όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ των δύο μονάδων.

2. Μεταξύ μονάδας που παρέχει υπηρεσία ελέγχου περιοχής και μονάδας που παρέχει υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης ή μεταξύ δύο μονάδων που παρέχουν υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης

Η αρμοδιότητα του ελέγχου αεροσκάφους μεταβιβάζεται από τη μία μονάδα στην άλλη, και αντιστρόφως, σε σημείο ή χρονική στιγμή που έχει συμφωνηθεί μεταξύ των δύο μονάδων.

3. Μεταξύ μονάδας που παρέχει υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης και πύργου ελέγχου αεροδρομίου

i) Αφικνούμενα αεροσκάφη — Η αρμοδιότητα του ελέγχου αφικνούμενου αεροσκάφους μεταβιβάζεται, όπως ορίζεται στα έγγραφα συμφωνίας και στα εγχειρίδια λειτουργίας, κατά περίπτωση, από τη μονάδα που παρέχει υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης στον πύργο ελέγχου αεροδρομίου όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε κάποια από τις ακόλουθες καταστάσεις:

A) βρίσκεται στον περίγυρο αεροδρομίου, και:

α) θεωρείται ότι η προσέγγιση και η προσγειώση θα ολοκληρωθούν σε οπτική επαφή με το έδαφος, ή

β) έχει εισέλθει σε απρόσκοπτες συνθήκες VMC·

B) βρίσκεται σε καθορισμένο σημείο ή επίπεδο·

Γ) έχει προσγειωθεί.

ii) Αναχωρούντα αεροσκάφη — Η αρμοδιότητα του ελέγχου αφικνούμενου αεροσκάφους μεταβιβάζεται, όπως ορίζεται στα έγγραφα συμφωνίας και στα εγχειρίδια λειτουργίας, κατά περίπτωση, από τον πύργο ελέγχου αεροδρομίου στη μονάδα που παρέχει υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης:

A) όταν επικρατούν συνθήκες VMC στον περίγυρο του αεροδρομίου:

α) πριν από την έξοδο του αεροσκάφους από τον περίγυρο του αεροδρομίου, ή

β) πριν από την είσοδο του αεροσκάφους σε μετεωρολογικές συνθήκες πτήσης με όργανα (IMC), ή

γ) σε καθορισμένο σημείο ή επίπεδο·

▼ **M1**

B) όταν επικρατούν συνθήκες IMC στο αεροδρόμιο·

- α) αμέσως μετά την απογείωση του αεροσκάφους, ή
- β) σε καθορισμένο σημείο ή επίπεδο.

4. Μεταξύ τομέων ή θέσεων ελέγχου εντός της ίδιας μονάδας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

Η αρμοδιότητα του ελέγχου αεροσκάφους μεταβιβάζεται από έναν τομέα ή θέση ελέγχου σε άλλο τομέα ή θέση ελέγχου εντός της ίδιας μονάδας ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας σε σημείο, επίπεδο ή χρόνο που καθορίζεται στις οδηγίες της μονάδας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

β) Συντονισμός της μεταβίβασης

1. Η αρμοδιότητα του ελέγχου αεροσκάφους δεν μεταβιβάζεται από μία μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε άλλη χωρίς τη συγκατάθεση της αποδεχόμενης μονάδας ελέγχου, η οποία λαμβάνεται σύμφωνα με τα σημεία 2, 3, 4 και 5.
2. Η μεταβιβάζουσα μονάδα ελέγχου κοινοποιεί στην αποδεχόμενη μονάδα ελέγχου τα συναφή μέρη του τρέχοντος σχεδίου πτήσης και κάθε πληροφορία σχετικά με τον έλεγχο η οποία άπτεται της αιτούμενης μεταβίβασης.
3. Όταν η μεταβίβαση του ελέγχου πρόκειται να πραγματοποιηθεί χρησιμοποιώντας συστήματα επιτήρησης ATS, στις πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο που άπτονται της μεταβίβασης περιλαμβάνονται πληροφορίες σχετικά με τη θέση και, αν χρειάζεται, το ίχνος και την ταχύτητα του αεροσκάφους, όπως παρατηρούνται από τα συστήματα επιτήρησης ATS αμέσως πριν από τη μεταβίβαση.
4. Όταν η μεταβίβαση του ελέγχου πρόκειται να πραγματοποιηθεί με τη χρήση δεδομένων ADS-C, στις πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο που άπτονται της μεταβίβασης περιλαμβάνονται η τετραδιάστατη θέση και άλλες πληροφορίες, εφόσον χρειάζεται.
5. Η αποδεχόμενη μονάδα:
 - i) δηλώνει την ικανότητά της να αναλάβει τον έλεγχο του αεροσκάφους με τους όρους που καθορίζονται από τη μεταβιβάζουσα μονάδα ελέγχου, εκτός εάν βάσει εκ των προτέρων συμφωνίας μεταξύ των δύο οικείων μονάδων η απουσία δήλωσης νοείται ως αποδοχή των καθοριζόμενων όρων, ή υποδεικνύει τυχόν αναγκαίες αλλαγές σε αυτούς·
 - ii) αναφέρει κάθε άλλη πληροφορία ή εξουσιοδότηση για επόμενο τμήμα της πτήσης, την οποία απαιτείται να διαθέτει το αεροσκάφος κατά τη χρονική στιγμή της μεταβίβασης.
6. Εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά μεταξύ των δύο οικείων μονάδων ελέγχου, η αποδεχόμενη μονάδα δεν ενημερώνει τη μεταβιβάζουσα μονάδα όταν αποκαθιστά αμφίδρομες φωνητικές επικοινωνίες ή επικοινωνίες ζεύξης δεδομένων, ή αμφότερες, με το αεροσκάφος ή όταν αναλαμβάνει τον έλεγχο του αεροσκάφους.
7. Στον συντονισμό μεταξύ μονάδων ή μεταξύ τομέων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, ή μεταξύ των δύο, χρησιμοποιείται τυποποιημένη φρασεολογία. Χρησιμοποιείται ανοικτή γλώσσα, μόνον εφόσον η τυποποιημένη φρασεολογία δεν μπορεί να εξυπηρετήσει σκοπούμενη μετάδοση.

▼ **M7**

- γ) Ο συντονισμός της μεταβίβασης ελέγχου μεταξύ μονάδων που παρέχουν υπηρεσίες ελέγχου περιοχής εντός της περιοχής EUR του ΔΟΠΑ ή, όταν αυτό συμφωνηθεί, με άλλες μονάδες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας ή μεταξύ αυτών, υποστηρίζεται από αυτοματοποιημένες διαδικασίες, όπως ορίζεται στο προσάρτημα 2.

▼ **M1****ATS.TR.235 Εξουσιοδοτήσεις ATC**

- α) Οι εξουσιοδοτήσεις ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας (ATC) βασίζονται μόνο στις απαιτήσεις παροχής υπηρεσίας ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας.
1. Οι εξουσιοδοτήσεις εκδίδονται με στόχο μόνο την επιτάχυνση και τον διαχωρισμό της εναέριας κυκλοφορίας και βασίζονται σε γνωστές συνθήκες κυκλοφορίας οι οποίες επηρεάζουν την ασφάλεια της λειτουργίας των αεροσκαφών. Οι εν λόγω συνθήκες κυκλοφορίας περιλαμβάνουν όχι μόνο τα αεροσκάφη στον αέρα και στην περιοχή ελιγμών που υπόκειται σε έλεγχο αλλά και οιαδήποτε κυκλοφορία οχημάτων ή άλλων εμποδίων που δεν είναι μόνιμα τοποθετημένα στη χρησιμοποιούμενη περιοχή ελιγμών.
 2. Οι μονάδες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας εκδίδουν τις εν λόγω εξουσιοδοτήσεις ATC, εφόσον χρειάζεται, με στόχο την πρόληψη συγκρούσεων, την επιτάχυνση και τη διατήρηση της κανονικής ροής της κυκλοφορίας.
 3. Οι εξουσιοδοτήσεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας εκδίδονται εγκαίρως, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι διαβιβάζονται στο αεροσκάφος εντός επαρκούς χρονικού διαστήματος ώστε να συμμορφωθεί προς αυτές.
 4. Όταν ο κυβερνήτης αεροσκάφους ενημερώνει μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας ότι μια εξουσιοδότηση ATC δεν είναι ικανοποιητική, η μονάδα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας εκδίδει τροποποιημένη εξουσιοδότηση, αν είναι εφικτό.
 5. Κατά την καθοδήγηση ή την εκχώρηση απευθείας δρομολόγησης που δεν περιλαμβάνεται στο σχέδιο πτήσης, στο πλαίσιο της οποίας μια πτήση IFR μετατίθεται εκτός εκδοθείσας διαδρομής ATS ή ενόργανης διαδικασίας, ο ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας που παρέχει υπηρεσία επιτήρησης ATS εκδίδει εξουσιοδοτήσεις, ώστε η ενδεδειγμένη αποφυγή εμποδίων να υφίσταται καθ' όλη τη διάρκεια του χρονικού διαστήματος έως ότου το αεροσκάφος φθάσει στο σημείο όπου ο χειριστής θα επανέλθει στη διαδρομή του σχεδίου πτήσης ή θα εισέλθει σε εκδοθείσα διαδρομή ή ενόργανη διαδικασία ATS.
- β) Περιεχόμενα των εξουσιοδοτήσεων
- Η εξουσιοδότηση ATC αναφέρει:
1. το αναγνωριστικό του αεροσκάφους όπως αναφέρεται στο σχέδιο πτήσης·
 2. το όριο της εξουσιοδότησης·
 3. τη διαδρομή της πτήσης:
 - i) η διαδρομή της πτήσης ορίζεται αναλυτικά σε κάθε εξουσιοδότηση, εφόσον κρίνεται απαραίτητο·
 - ii) δεν χρησιμοποιείται η φράση «ελεύθερη σχεδιασμένη διαδρομή της πτήσης» («cleared via flight planned route») όταν χορηγείται νέα εξουσιοδότηση·
 4. το επίπεδο ή τα επίπεδα για ολόκληρη τη διαδρομή ή μέρος της και αλλαγές των επιπέδων, εάν απαιτούνται·
 5. κάθε αναγκαία οδηγία ή πληροφορία σχετικά με άλλα θέματα όπως η χρονοθυρίδα ATFM για αναχώρηση, οι ελιγμοί προσέγγισης ή αναχώρησης, οι επικοινωνίες και ο χρόνος λήξης της άδειας.

▼ **M1**

γ) Με στόχο τη διευκόλυνση της παροχής των στοιχείων που απαριθμούνται στο στοιχείο β), ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας εκτιμά την αναγκαιότητα της καθιέρωσης τυποποιημένων διαδρομών αναχώρησης και άφιξης και τις αντίστοιχες διαδικασίες προκειμένου να διευκολύνεται:

1. η ασφαλής, ομαλή και ταχεία ροή της εναέριας κυκλοφορίας·
2. η περιγραφή της διαδρομής και της διαδικασίας στις εξουσιοδοτήσεις ATC.

δ) Εξουσιοδοτήσεις για διηχητική πτήση

1. Η εξουσιοδότηση ATC που αφορά τη διηχητική φάση επιτάχυνσης υπερηχητικής πτήσης επεκτείνεται τουλάχιστον έως το τέλος της συγκεκριμένης φάσης.
2. Στην εξουσιοδότηση ATC που αφορά την επιβράδυνση και την κάθοδο αεροσκάφους από υπερηχητική πλεύση σε υποηχητική πτήση ζητείται απρόσκοπτη κάθοδος κατά τη διηχητική φάση.

ε) Αλλαγές στην εξουσιοδότηση όσον αφορά τη διαδρομή ή το επίπεδο.

1. Κατά την έκδοση εξουσιοδότησης που καλύπτει αιτηθείσα αλλαγή διαδρομής ή επιπέδου, η ακριβής φύση της αλλαγής περιλαμβάνεται στην εξουσιοδότηση.
2. Εφόσον οι συνθήκες κυκλοφορίας δεν επιτρέπουν την έκδοση εξουσιοδότησης αιτηθείσας αλλαγής, χρησιμοποιείται η λέξη «ΑΔΥΝΑΤΟΝ» («UNABLE»). Εφόσον το επιβάλλουν οι περιστάσεις, προτείνεται εναλλακτική διαδρομή ή επίπεδο.

στ) Υπό συνθήκη εξουσιοδοτήσεις

Υπό συνθήκη φράσεις, όπως «πίσω από το προσγειούμενο αεροσκάφος» («behind landing aircraft») ή «μετά το απογειούμενο αεροσκάφος» («after departing aircraft»), δεν χρησιμοποιούνται για κινήσεις που επηρεάζουν τον εν χρήσει διάδρομο ή διαδρόμους, εκτός εάν το εν λόγω αεροσκάφος ή τα εν λόγω οχήματα είναι ορατά από τον αρμόδιο ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και τον χειριστή. Το αεροσκάφος ή το όχημα που προκαλεί τη συνθήκη στην εκδιδόμενη εξουσιοδότηση είναι το πρώτο αεροσκάφος ή όχημα που διέρχεται μπροστά από το άλλο αεροσκάφος. Σε κάθε περίπτωση, χορηγείται υπό συνθήκη εξουσιοδότηση με την ακόλουθη σειρά η οποία συνίσταται στα εξής:

1. το σήμα κλήσης·
2. τη συνθήκη·
3. την εξουσιοδότηση·
4. σύντομη επανάληψη της συνθήκης.

ζ) Επανάληψη για επιβεβαίωση ορθής λήψης εξουσιοδοτήσεων, οδηγιών και πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια

1. Ο ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας ακούει την επανάληψη για επιβεβαίωση ορθής λήψης για τα μέρη των εξουσιοδοτήσεων και οδηγιών ATC που άπτονται της ασφάλειας όπως ορίζονται στη SERA.8015 στοιχείο ε) σημεία 1 και 2 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012, προκειμένου να εξακριβώσει ότι το πλήρωμα πτήσης επιβεβαίωσε ορθά τη λήψη της εξουσιοδότησης ή της οδηγίας και λαμβάνει αμέσως μέτρα για τη διόρθωση τυχόν διαφορών που αποκαλύπτονται από την επανάληψη για επιβεβαίωση ορθής λήψης.

▼ **M1**

2. Η φωνητική επανάληψη προς επιβεβαίωση της ορθής λήψης μηνυμάτων επικοινωνιών ζεύξης δεδομένων ελεγκτή — χειριστή δεν είναι απαραίτητη εκτός εάν το ορίζει ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.
- η) Συντονισμός εξουσιοδοτήσεων
- Η εξουσιοδότηση ATC αποτελεί το αντικείμενο συντονισμού μεταξύ των μονάδων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας για την κάλυψη ολόκληρης της διαδρομής ενός αεροσκάφους ή συγκεκριμένου τμήματος αυτής, ως εξής.
1. Χορηγείται εξουσιοδότηση σε αεροσκάφος για ολόκληρη τη διαδρομή προς το αεροδρόμιο της πρώτης σκοπούμενης προσγείωσης σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - i) όταν πριν την αναχώρηση είναι δυνατός ο συντονισμός της εξουσιοδότησης μεταξύ όλων των μονάδων υπό τον έλεγχο των οποίων θα περάσει το αεροσκάφος·
 - ii) όταν υπάρχει εύλογη διασφάλιση ότι θα υπάρξει εκ των προτέρων συντονισμός μεταξύ των μονάδων υπό τον έλεγχο των οποίων θα περάσει στη συνέχεια το αεροσκάφος.
 2. Όταν δεν έχει επιτευχθεί συντονισμός σύμφωνα με την παράγραφο 1) ή δεν προβλέπεται, το αεροσκάφος λαμβάνει εξουσιοδότηση μόνο έως το σημείο όπου είναι εύλογα διασφαλισμένος ο συντονισμός. Πριν την άφιξη του σε αυτό το σημείο ή όταν βρίσκεται σε αυτό το σημείο, το αεροσκάφος λαμβάνει νέα εξουσιοδότηση και ενώ εκδίδονται οδηγίες κράτησης κατά περίπτωση.
 3. Όταν δοθεί οδηγία από τη μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, το αεροσκάφος επικοινωνεί με μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας συνέχεια προκειμένου να λάβει εξουσιοδότηση συνέχειας πριν από το σημείο μεταβίβασης ελέγχου.
 - i) Τα αεροσκάφη διατηρούν την αναγκαία αμφίδρομη επικοινωνία με την τρέχουσα μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας ενώ λαμβάνουν εξουσιοδότηση συνέχειας.
 - ii) Όταν εκδίδεται εξουσιοδότηση ως εξουσιοδότηση συνέχειας αυτή πρέπει να μπορεί να αναγνωριστεί σαφώς ως τέτοια από το χειριστή.
 - iii) Οι εξουσιοδοτήσεις συνέχειας δεν επηρεάζουν τα αρχικά χαρακτηριστικά πτήσης του αεροσκάφους σε οποιοδήποτε εναέριο χώρο, εκτός εκείνων της μονάδας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας που είναι αρμόδια για τη χορήγηση της άδειας συνέχειας, εκτός εάν οι εν λόγω εξουσιοδοτήσεις υπόκεινται σε συντονισμό.
 4. Όταν ένα αεροσκάφος σκοπεύει να αναχωρήσει από ένα αεροδρόμιο εντός περιοχής ελέγχου για να εισέλθει σε άλλη περιοχή ελέγχου εντός διαστήματος 30 λεπτών, ή εντός της χρονικής περιόδου που έχει συμφωνηθεί μεταξύ των σχετικών κέντρων ελέγχου περιοχής, ο συντονισμός με το επόμενο κέντρο ελέγχου περιοχής πραγματοποιείται πριν από την έκδοση της εξουσιοδότησης αναχώρησης.
 5. Όταν ένα αεροσκάφος σκοπεύει να αναχωρήσει από μια περιοχή ελέγχου για πτήση εκτός ελεγχόμενου εναέριου χώρου και στη συνέχεια θα εισέλθει ξανά στην ίδια ή άλλη περιοχή ελέγχου, μπορεί να εκδοθεί εξουσιοδότηση από το σημείο αναχώρησης προς το αεροδρόμιο της πρώτης σκοπούμενης προσγείωσης. Η εν λόγω εξουσιοδότηση ή οι αναθεωρήσεις της ισχύουν μόνο για τα τμήματα της πτήσης που πραγματοποιούνται εντός ελεγχόμενου εναέριου χώρου.

▼ **M3****ATS.TR.237 Δυναμική αναδιαμόρφωση του εναέριου χώρου U-space**

Οι μονάδες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας:

- α) περιορίζουν προσωρινά την περιοχή εντός του καθορισμένου εναέριου χώρου U-space όπου μπορούν να εκτελούνται πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ, ώστε να αντιμετωπίζονται βραχυπρόθεσμες μεταβολές της ζήτησης κυκλοφορίας επανδρωμένων αεροσκαφών με την προσαρμογή των πλευρικών και κατακόρυφων ορίων του εναέριου χώρου U-space·
- β) διασφαλίζουν ότι οι σχετικοί πάροχοι υπηρεσιών U-space και, κατά περίπτωση, οι ενιαίοι πάροχοι υπηρεσιών κοινών πληροφοριών ενημερώνονται εγκαίρως και αποτελεσματικά για την ενεργοποίηση, την απενεργοποίηση και τους προσωρινούς περιορισμούς του καθορισμένου εναέριου χώρου U-space.

▼ **M1****ATS.TR.240 Έλεγχος προσώπων και οχημάτων σε ελεγχόμενα αεροδρόμια**

- α) Η κυκλοφορία προσώπων ή οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων αεροσκαφών, στην περιοχή ελιγμών ενός αεροδρομίου ελέγχεται από τον πύργο ελέγχου του αεροδρομίου, εάν είναι αναγκαίο, για την αποφυγή κινδύνων σε αυτά ή στα αεροσκάφη που προσγειώνονται, τροχοδρομούν ή απογειώνονται.
- β) Υπό συνθήκες στις οποίες ακολουθούνται διαδικασίες χαμηλής ορατότητας:
 1. τα πρόσωπα που εργάζονται και τα οχήματα που κινούνται στην περιοχή ελιγμών ενός αεροδρομίου περιορίζονται στο απαραίτητο ελάχιστο, και δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στις απαιτήσεις για την προστασία της κρίσιμης και της ευαίσθητης περιοχής ή περιοχών με βοηθήματα ραδιοπλοήγησης·
 2. σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου γ), η μέθοδος ή οι μέθοδοι διαχωρισμού οχημάτων και αεροσκαφών που τροχοδρομούν καθορίζεται από τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή λαμβανομένων υπόψη των διαθέσιμων βοηθημάτων·
 3. όταν μεικτές λειτουργίες οργάνων ακριβείας κατηγορίας II ή κατηγορίας III, ILS και MLS εκτελούνται διαρκώς στον ίδιο διάδρομο, προστατεύονται οι πιο περιοριστικές κρίσιμες και ευαίσθητες περιοχές ILS ή MLS.
- γ) Στα οχήματα έκτακτης ανάγκης που σπεύδουν να συνδράμουν ένα αεροσκάφος που βρίσκεται σε κίνδυνο δίνεται προτεραιότητα έναντι οποιασδήποτε άλλης κυκλοφορίας κίνησης επιφανείας.
- δ) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του στοιχείου γ), τα οχήματα που βρίσκονται στην περιοχή ελιγμών πρέπει να συμμορφώνονται με τους εξής κανόνες:
 1. τα οχήματα και τα οχήματα που ρυμουλκούν αεροσκάφη δίνουν προτεραιότητα στα αεροσκάφη που προσγειώνονται, απογειώνονται, ή τροχοδρομούν·
 2. τα οχήματα δίνουν προτεραιότητα σε άλλα οχήματα που ρυμουλκούν αεροσκάφη·
 3. τα οχήματα δίνουν προτεραιότητα σε άλλα οχήματα σύμφωνα με τις οδηγίες της μονάδας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας·
 4. κατά παρέκκλιση των διατάξεων των σημείων 1, 2 και 3, τα οχήματα και τα οχήματα που ρυμουλκούν αεροσκάφη συμμορφώνονται προς τις οδηγίες που εκδίδει ο πύργος ελέγχου του αεροδρομίου.

▼ **M1****ATS.TR.245 Χρήση εξοπλισμού επιτήρησης της κίνησης επιφανείας στα αεροδρόμια**

Εφόσον κρίνεται αναγκαίο, όταν δεν είναι εφικτή η οπτική παρατήρηση του συνόλου ή μέρους της περιοχής ελιγμών ή ως συμπλήρωμα στην οπτική παρατήρηση, η μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας χρησιμοποιεί προηγμένα συστήματα καθοδήγησης και ελέγχου των κινήσεων επιφανείας (A-SMGCS) ή άλλο κατάλληλο εξοπλισμό για:

- α) την παρακολούθηση των κινήσεων αεροσκαφών και οχημάτων στην περιοχή ελιγμών·
- β) την παροχή κατευθυντήριων πληροφοριών σε χειριστές και οδηγούς οχημάτων, όταν χρειάζεται·
- γ) την παροχή συμβουλών και συνδρομής για την ασφαλή και αποφασιστική κίνηση αεροσκαφών και οχημάτων στην περιοχή ελιγμών.

ATS.TR.250 Πληροφορίες βασικής κυκλοφορίας και πληροφορίες βασικής τοπικής κυκλοφορίας

- α) Παρέχονται πληροφορίες βασικής κυκλοφορίας στις σχετικές ελεγχόμενες πτήσεις όταν αυτές συνιστούν βασική κυκλοφορία η μία για την άλλη.
- β) Πληροφορίες βασικής τοπικής κυκλοφορίας που είναι γνωστές στον ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας παρέχονται χωρίς καθυστέρηση στα σχετικά αφικνούμενα και αναχωρούντα αεροσκάφη.

ATS.TR.255 Λειτουργίες σε παράλληλους ή σχεδόν παράλληλους διαδρόμους

Όταν πραγματοποιούνται λειτουργίες ανεξάρτητες ή εξαρτώμενες από ενόργανη προσέγγιση σε, ή αναχώρηση από, παράλληλους ή σχεδόν παράλληλους διαδρόμους, ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας εφαρμόζει διαδικασίες οι οποίες εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

ATS.TR.260 Επιλογή του εν χρήσει διαδρόμου

Ο πύργος ελέγχου αεροδρομίου επιλέγει τον διάδρομο που χρησιμοποιείται για την απογείωση και την προσγείωση λαμβάνοντας υπόψη την ταχύτητα και την κατεύθυνση του ανέμου επιφανείας, καθώς και άλλους τοπικούς συναφείς παράγοντες, όπως:

- α) η διάταξη του διαδρόμου·
- β) οι μετεωρολογικές συνθήκες·
- γ) οι διαδικασίες ενόργανης προσέγγισης·
- δ) τα διαθέσιμα βοηθήματα προσέγγισης και προσγείωσης·
- ε) οι κύκλοι κυκλοφορίας αεροδρομίου και οι συνθήκες εναέριας κυκλοφορίας·
- στ) το μήκος του διαδρόμου ή των διαδρόμων·
- ζ) άλλοι παράγοντες που επισημαίνονται στις τοπικές οδηγίες.

▼ **M1****ATS.TR.265 Έλεγχος της κυκλοφορίας επιφανείας αεροδρομίου υπό συνθήκες χαμηλής ορατότητας**

- α) Όταν υπάρχει απαίτηση για λειτουργία της κυκλοφορίας στην περιοχή ελιγμών υπό συνθήκες ορατότητας η οποία δεν επιτρέπει στον πύργο ελέγχου αεροδρομίου να εφαρμόσει οπτικό διαχωρισμό μεταξύ αεροσκαφών, και μεταξύ αεροσκαφών και οχημάτων, ισχύουν τα εξής:
1. στη διασταύρωση τροχοδρόμων, ένα αεροσκάφος ή όχημα σε τροχόδρομο δεν επιτρέπεται να παραμένει εγγύτερα στον έτερο τροχόδρομο από το όριο θέσης κράτησης που ορίζεται από τα ενδιάμεσα σημεία κράτησης, τις συστοιχίες φώτων ακινητοποίησης ή τις σημάνσεις διασταύρωσης τροχοδρόμων, σύμφωνα με τις εφαρμοζόμενες προδιαγραφές σχεδιασμού των αεροδρομίων·
 2. η μέθοδος του διαμήκου διαχωρισμού για τους τροχοδρόμους εφαρμόζεται όπως ορίζεται για κάθε επιμέρους αεροδρόμιο από τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή, λαμβανομένων υπόψη των χαρακτηριστικών των διαθέσιμων βοηθημάτων επίτηρησης και ελέγχου της κυκλοφορίας επιφανείας, της πολυπλοκότητας της διάταξης του αεροδρομίου και των χαρακτηριστικών των αεροσκαφών που κάνουν χρήση του αεροδρομίου.
- β) Οι διαδικασίες που εφαρμόζονται στην αρχή και στη διάρκεια των λειτουργιών υπό συνθήκες χαμηλής ορατότητας καθορίζονται σύμφωνα με την ATS.OR.110 και εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

ATS.TR.270 Εξουσιοδότηση για ειδικές πτήσεις VFR

- α) Οι ειδικές πτήσεις VFR εντός ζώνης ελέγχου επιτρέπονται με βάση εξουσιοδότηση του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας. Εξαιρουμένων των ειδικών περιπτώσεων που επιτρέπει η αρμόδια αρχή για ελικόπτερα όπως, μεταξύ άλλων, αστυνομικές και ιατρικές επιχειρήσεις, επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης και πτήσεις πυρόσβεσης, ισχύουν οι ακόλουθοι επιπρόσθετοι όροι:
1. οι εν λόγω ειδικές πτήσεις VFR επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, εκτός εάν επιτρέπεται διαφορετικά από την αρμόδια αρχή·
 2. για τον χειριστή:
 - i) εκτός των νεφών και με ορατότητα της επιφάνειας·
 - ii) η ορατότητα πτήσης είναι τουλάχιστον 1 500 m ή, για ελικόπτερα, τουλάχιστον 800 m·
 - iii) πτήση με ταχύτητα 140 κόμβων ενδεικνυόμενης ταχύτητας αέρα (IAS) ή μικρότερης για επαρκή δυνατότητα έγκαιρης παρατήρησης της υπόλοιπης κυκλοφορίας και τυχόν εμποδίων για την αποφυγή σύγκρουσης.
 3. Μονάδα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας δεν εκδίδει ειδική εξουσιοδότηση VFR σε αεροσκάφος για να απογειωθεί ή να προσγειωθεί σε αεροδρόμιο εντός ζώνης ελέγχου, ούτε για να εισέλθει στη ζώνη κυκλοφορίας αεροδρομίου ή στον κύκλο κυκλοφορίας αεροδρομίου όταν οι αναφερόμενες μετεωρολογικές συνθήκες στο αεροδρόμιο είναι χαμηλότερες των κάτωθι ελαχίστων:
 - i) η ορατότητα εδάφους είναι κάτω των 1 500 m ή, για ελικόπτερα, κάτω των 800 m·
 - ii) η οροφή είναι κάτω των 180 m (600 ft).
- β) Η μονάδα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας διεκπεραιώνει τα σχετικά αιτήματα εξουσιοδότησης σε μεμονωμένη βάση.

▼ **M1***ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ***ATS.TR.300 Εφαρμογή**

- α) Η υπηρεσία πληροφοριών πτήσης παρέχεται από τις αρμόδιες μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας προς όλα τα αεροσκάφη τα οποία ενδέχεται να αφορούν οι πληροφορίες και τα οποία εμπίπτουν σε μία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
1. τους παρέχεται υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας·
 2. είναι ειδάλλως γνωστά στις σχετικές μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.
- β) Εφόσον οι μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας παρέχουν τόσο υπηρεσία πληροφοριών πτήσης όσο και υπηρεσία ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, η παροχή της υπηρεσίας ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας προηγείται της παροχής της υπηρεσίας πληροφοριών πτήσης όποτε αυτό απαιτείται από την παροχή υπηρεσίας ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας.
- γ) Ο πάροχος υπηρεσίας πληροφοριών πτήσης εφαρμόζει ρυθμίσεις για:
1. την καταγραφή και τη μετάδοση πληροφοριών σχετικά με την πρόοδο των πτήσεων·
 2. τον συντονισμό και τη μεταβίβαση της αρμοδιότητας παροχής της υπηρεσίας πληροφοριών πτήσης.

ATS.TR.305 Πεδίο εφαρμογής της υπηρεσίας πληροφοριών πτήσης

- α) Η υπηρεσία πληροφοριών πτήσης περιλαμβάνει την παροχή σχετικών:
1. πληροφοριών SIGMET και AIRMET·
 2. πληροφοριών που αφορούν ηφαιστειακή δραστηριότητα προ της έκρηξης, ηφαιστειακές εκρήξεις και νέφη ηφαιστειακής τέφρας·
 3. πληροφοριών που αφορούν την έκλυση ραδιενεργών υλικών ή τοξικών χημικών στην ατμόσφαιρα·
 4. πληροφοριών που αφορούν αλλαγές στη διαθεσιμότητα των υπηρεσιών αεροναυτικής ραδιοπλοήγησης·
 5. πληροφοριών που αφορούν αλλαγές στην κατάσταση αεροδρομίων και σχετικών εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με την κατάσταση των περιοχών κίνησης του αεροδρομίου όταν αυτές πλήττονται από χιόνι, πάγο, ή μεγάλο βάθος νερού·
 6. πληροφοριών που αφορούν μη επανδρωμένα ελεύθερα αερόστατα·
 7. πληροφοριών σχετικά με ασυνήθη διαμόρφωση και κατάσταση του αεροσκάφους·
 8. κάθε άλλης πληροφορίας που πιθανώς θίγει την ασφάλεια.
- β) Η υπηρεσία πληροφοριών πτήσης που παρέχεται σε πτήσεις, επιπλέον των αναφερόμενων στο στοιχείο α), περιλαμβάνει την παροχή πληροφοριών σχετικά με:
1. τις καιρικές συνθήκες που αναφέρονται στα δελτία ή τις προγνώσεις καιρού για τα αεροδρόμια αναχώρησης, προορισμού και εναλλαγής·
 2. κινδύνους σύγκρουσης, για αεροσκάφη που λειτουργούν στις κατηγορίες εναέριου χώρου Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ·
 3. για πτήσεις επάνω από υδάτινες περιοχές, εφόσον είναι εφικτό και όταν ζητηθεί από τον χειριστή, κάθε διαθέσιμη πληροφορία όπως είναι το σήμα κλήσης ασυρμάτου, η θέση, το πραγματικό ύψος, η ταχύτητα κ.λπ. σκαφών επιφανείας στην περιοχή·

▼ **M1**

4. μηνύματα, συμπεριλαμβανομένων των εξουσιοδοτήσεων, που λαμβάνονται από άλλες μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και προορίζονται για διαβίβαση στο αεροσκάφος.
- γ) Η AFIS που παρέχεται σε πτήσεις, επιπλέον των αναφερόμενων στα στοιχεία α) και β) σχετικών στοιχείων, περιλαμβάνει την παροχή των ακόλουθων πληροφοριών σχετικά με:
1. κινδύνους σύγκρουσης με αεροσκάφος, οχήματα και άτομα που επιχειρούν στην περιοχή ελιγμών,
 2. τον εν χρήσει διάδρομο.
- δ) Οι μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας μεταδίδουν, το συντομότερο δυνατόν, ειδικές και έκτακτες αναφορές πτήσης προς:
1. άλλα ενδιαφερόμενα αεροσκάφη·
 2. το σχετικό κέντρο μετεωρολογικής επαγρύπνησης σύμφωνα με το προσάρτημα 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012.
 3. άλλες σχετικές μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.
- Η μετάδοση αναφορών σε αεροσκάφη επαναλαμβάνεται με τη συχνότητα και συνεχώς για τη χρονική περίοδο που ορίζει η αρμόδια μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.
- ε) Η υπηρεσία πληροφοριών πτήσης που παρέχεται σε πτήσεις εξ όψεως περιλαμβάνει, επιπλέον των αναφερόμενων στο στοιχείο α), την παροχή διαθέσιμων πληροφοριών σχετικά με τις συνθήκες κυκλοφορίας και τις καιρικές συνθήκες στη διαδρομή της πτήσης που ενδέχεται να καταστήσουν την πτήση εξ όψεως ανέφικτη.
- στ) Όταν προβλέπεται σχετικά από την αρμόδια αρχή, η μονάδα AFIS διαχειρίζεται την κυκλοφορία οχημάτων και προσώπων στην περιοχή ελιγμών σύμφωνα με το σύνολο ή υποσύνολο διατάξεων που ορίζονται στην ATS.TR.240.

ATS.TR.310 Εκπομπές της υπηρεσίας αυτόματης φωνητικής εκπομπής πληροφοριών τερματικής περιοχής (φωνητική ATIS)

- α) Παρέχονται εκπομπές της υπηρεσίας αυτόματης φωνητικής εκπομπής πληροφοριών τερματικής περιοχής (φωνητική ATIS) σε αεροδρόμια στα οποία υπάρχει απαίτηση μείωσης του επικοινωνιακού φόρτου στους διαύλους VHF αερεπίγειας επικοινωνίας των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας. Οι παρεχόμενες εκπομπές συνίστανται σε ένα από τα εξής:
1. μία εκπομπή που εξυπηρετεί τα αφικνούμενα αεροσκάφη·
 2. μία εκπομπή που εξυπηρετεί τα αναχωρούντα αεροσκάφη·
 3. μία εκπομπή που εξυπηρετεί αμφότερα τα αφικνούμενα και τα αναχωρούντα αεροσκάφη·
 4. δύο εκπομπές που εξυπηρετούν αντιστοίχως τα αφικνούμενα και τα αναχωρούντα αεροσκάφη στα αεροδρόμια στα οποία το μήκος μιας εκπομπής που θα εξυπηρετούσε αμφότερα τα αφικνούμενα και τα αναχωρούντα αεροσκάφη θα ήταν υπερβολικά μεγάλο.
- β) Χρησιμοποιείται χωριστή συχνότητα VHF, όταν είναι εφικτό, για τις εκπομπές φωνητικής ATIS. Εάν δεν διατίθεται χωριστή συχνότητα, η μετάδοση μπορεί να πραγματοποιείται στον δίαυλο ή τους διαύλους φωνής του καταλληλότερου βοηθήματος ή βοηθημάτων πλοήγησης τερματικής περιοχής, κατά προτίμηση σε VOR, υπό την προϋπόθεση ότι η εμβέλεια και η καταλληλότητα είναι επαρκείς και το χαρακτηριστικό αναγνώρισης του βοηθήματος πλοήγησης έχει ακολουθιακοποιηθεί με την εκπομπή ώστε η τελευταία να μην απαλείφεται.
- γ) Οι εκπομπές φωνητικής ATIS δεν μεταδίδονται στον δίαυλο φωνής ILS.
- δ) Όταν παρέχεται φωνητική ATIS, η εκπομπή είναι συνεχής και επαναλαμβανόμενη.

▼ **M1**

- ε) Οι πληροφορίες που περιέχονται στην τρέχουσα εκπομπή γνωστοποιούνται αμέσως στη οικεία μονάδα ή μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας με την παροχή πληροφοριών στα αεροσκάφη σχετικά με την προσέγγιση, την προσγείωση και την απογείωση, όταν το μήνυμα δεν έχει συνταχθεί από την εν λόγω μονάδα ή μονάδες.
- στ) Οι εκπομπές φωνητικής ATIS που παρέχονται σε καθορισμένα αεροδρόμια για χρήση από τις διεθνείς αεροπορικές υπηρεσίες διατίθενται τουλάχιστον στην αγγλική γλώσσα.

ATS.TR.315 Υπηρεσία αυτόματης εκπομπής πληροφοριών τερματικής περιοχής μέσω ζεύξης δεδομένων (D-ATIS)

- α) Όταν η D-ATIS συμπληρώνει την υφιστάμενη διαθεσιμότητα φωνητικής ATIS, οι πληροφορίες είναι πανομοιότυπες τόσο ως προς το περιεχόμενο όσο και ως προς τον μορφότυπο με την εφαρμοζόμενη εκπομπή φωνητικής ATIS. Όταν περιλαμβάνονται μετεωρολογικές πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο αλλά τα δεδομένα συνεχίζουν να πληρούν τις παραμέτρους των κριτηρίων σημαντικών αλλαγών που ορίζονται στην MET.TR.200 στοιχεία ε) και στ) του παραρτήματος V, το περιεχόμενο θεωρείται πανομοιότυπο, για τους σκοπούς της διατήρησης του ίδιου προσδιοριστή.
- β) Όταν η D-ATIS συμπληρώνει την υφιστάμενη διαθεσιμότητα φωνητικής ATIS και η ATIS χρειάζεται επικαιροποίηση, η φωνητική ATIS και η D-ATIS επικαιροποιούνται ταυτόχρονα.

ATS.TR.320 Υπηρεσία αυτόματης εκπομπής πληροφοριών τερματικής περιοχής (φωνητική και/ή ζεύξης δεδομένων)

- α) Όποτε παρέχεται φωνητική ATIS ή D-ATIS, ή αμφότερες:
1. οι πληροφορίες που κοινοποιούνται αφορούν ένα μόνον αεροδρόμιο·
 2. οι πληροφορίες που κοινοποιούνται επικαιροποιούνται αμέσως μόλις σημειωθεί σημαντική αλλαγή·
 3. η σύνταξη και η διάδοση του μηνύματος ATIS αποτελεί αρμοδιότητα του παρόχου υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας·
 4. κάθε μήνυμα ATIS αναγνωρίζεται από προσδιοριστή ο οποίος λαμβάνει τη μορφή γράμματος του αλφαβήτου που καθορίζεται στην SERA.14020 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012. Οι προσδιοριστές που αποδίδονται στα διαδοχικά μηνύματα ATIS είναι σε αλφαβητική σειρά·
 5. τα αεροσκάφη επιβεβαιώνουν τη λήψη των πληροφοριών κατά την αποκατάσταση επικοινωνίας με τη μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που παρέχει υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης ή τον πύργο ελέγχου του αεροδρομίου ή τη μονάδα AFIS, ανάλογα με την περίπτωση·
 6. όταν απαντά στο μήνυμα του σημείου 5 ή, στην περίπτωση αφικνούμενου αεροσκάφους, κατά τη χρονική στιγμή που ορίζει η αρμόδια αρχή, η κατάλληλη μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας παρέχει στο αεροσκάφος την τρέχουσα ρύθμιση υψομέτρου·
 7. Οι μετεωρολογικές πληροφορίες αντλούνται από την τοπική συνήθη αναφορά ή την τοπική ειδική αναφορά.
- β) Όταν η ταχύτητα μεταβολής των μετεωρολογικών συνθηκών καθιστά μη ενδεδειγμένη τη συμπερίληψη μετεωρολογικών πληροφοριών σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 7 στην ATIS, τα μηνύματα ATIS επισημαίνουν ότι οι σχετικές μετεωρολογικές πληροφορίες δίδονται κατά την πρώτη επαφή με την κατάλληλη μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.
- γ) Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε μια ενημερωμένη ATIS, τη λήψη των οποίων έχει επιβεβαιώσει το σχετικό αεροσκάφος, δεν χρειάζεται να περιλαμβάνονται σε κατευθυνόμενη μετάδοση προς το αεροσκάφος, πλην της ρύθμισης του υψομέτρου, η οποία παρέχεται σύμφωνα με το στοιχείο α).

▼ **M1**

δ) Αν ένα αεροσκάφος επιβεβαιώσει τη λήψη ATIS που δεν ισχύει πλέον, η μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας προβαίνει χωρίς καθυστέρηση σε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

1. μεταδίδει στο αεροσκάφος κάθε στοιχείο των πληροφοριών που χρειάζεται επικαιροποίηση·
2. δίδει στο αεροσκάφος οδηγία να λάβει τις ισχύουσες πληροφορίες ATIS.

ATS.TR.325 Εκπομπές VOLMET και εκπομπές D-VOLMET

Όταν το ορίζει η αρμόδια αρχή, παρέχονται εκπομπές VOLMET HF ή VHF, ή υπηρεσία D-VOLMET, ή όλα τα ανωτέρω, με τη χρήση τυποποιημένης φρασεολογίας της ραδιοτηλεφωνίας.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΕΓΕΡΣΗΣ***ATS.TR.400 Εφαρμογή**

α) Η υπηρεσία συνέγερσης παρέχεται από τις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας:

1. για όλα τα αεροσκάφη στα οποία παρέχεται υπηρεσία ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας·
2. εφόσον είναι εφικτό, σε όλα τα άλλα αεροσκάφη που έχουν υποβάλει σχέδιο πτήσης ή άλλως είναι γνωστά στις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας·
3. σε κάθε αεροσκάφος που είναι γνωστό ή πιστεύεται ότι υφίσταται έκνομες ενέργειες.

β) Τα κέντρα πληροφοριών πτήσης ή τα κέντρα ελέγχου περιοχής λειτουργούν ως το κεντρικό σημείο συλλογής πληροφοριών σχετικά με κατάσταση έκτακτης ανάγκης αεροσκάφους που ίπταται εντός της σχετικής περιοχής πληροφοριών πτήσης ή περιοχής ελέγχου και για τη διαβίβαση των πληροφοριών αυτών στο κατάλληλο κέντρο συντονισμού διάσωσης.

γ) Σε περίπτωση κατάστασης έκτακτης ανάγκης η οποία προκύπτει σε αεροσκάφος το οποίο τελεί υπό τον έλεγχο πύργου ελέγχου αεροδρομίου ή μονάδας ελέγχου προσέγγισης ή βρίσκεται σε επαφή με μονάδα AFIS, η εν λόγω μονάδα ενημερώνει αμέσως το αρμόδιο κέντρο πληροφοριών πτήσης ή κέντρο ελέγχου περιοχής που με τη σειρά του ειδοποιεί το κέντρο συντονισμού διάσωσης· η εν λόγω ενημέρωση του κέντρου ελέγχου περιοχής, του κέντρου πληροφοριών πτήσης, ή του κέντρου συντονισμού διάσωσης δεν είναι αναγκαία εάν η φύση της έκτακτης ανάγκης καθιστά περιττή την ενημέρωση.

δ) Εντούτοις, ο αρμόδιος πύργος ελέγχου αεροδρομίου ή μονάδα ελέγχου προσέγγισης ή η σχετική μονάδα AFIS τίθεται πρώτα σε ετοιμότητα και λαμβάνει όλα τα άλλα αναγκαία μέτρα για να κινητοποιήσει όλους τους αρμόδιους τοπικούς φορείς διάσωσης και αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων που μπορούν να παράσχουν την άμεση συνδρομή που απαιτείται, σύμφωνα με τις τοπικές οδηγίες, σε μία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. συνέβη ατύχημα σε αεροσκάφος στο αεροδρόμιο ή στον περίγυρο αεροδρομίου·
2. υπάρχουν πληροφορίες ότι ενδέχεται να προέκυψε ή ότι προέκυψε πρόβλημα ασφάλειας σε αεροσκάφος που τελεί ή που αναμένεται να βρεθεί υπό τη δικαιοδοσία του πύργου ελέγχου αεροδρομίου ή της μονάδας AFIS·
3. ζητήθηκε από το πλήρωμα της πτήσης·
4. σε άλλη περίπτωση στην οποία κρίνεται αναγκαίο ή επιθυμητό ή απαιτείται λόγω του επείγοντος της κατάστασης.

▼ **M1****ATS.TR.405 Κοινοποίηση στα κέντρα συντονισμού διάσωσης**

α) Με την επιφύλαξη και άλλων περιστάσεων που μπορεί να καθιστούν αυτή την κοινοποίηση σκόπιμη, οι μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, εκτός από την περίπτωση που προβλέπεται στην ATS.TR.420 στοιχείο α), ειδοποιούν αμέσως τα κέντρα συντονισμού διάσωσης όταν κρίνεται ότι ένα αεροσκάφος βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τα εξής:

1. Φάση αβεβαιότητας όταν υπάρχει μία από τις ακόλουθες καταστάσεις:
 - i) δεν έχει ληφθεί επικοινωνία από αεροσκάφος για χρονικό διάστημα 30 λεπτών από την ώρα που θα έπρεπε να έχει ληφθεί επικοινωνία, ή από την ώρα που επιχειρήθηκε ανεπιτυχώς για πρώτη φορά αποκατάσταση της επικοινωνίας με το εν λόγω αεροσκάφος, όποιο από τα δύο προηγείται χρονικά·
 - ii) αεροσκάφος δεν έχει αφιχθεί εντός 30 λεπτών από την εκτιμώμενη ώρα άφιξης σύμφωνα με την τελευταία κοινοποίηση ή εκτίμηση των μονάδων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, όποιο από τα δύο έπεται χρονικά.

Η φάση αβεβαιότητας δεν έχει εφαρμογή όταν δεν υπάρχουν αμφιβολίες για την ασφάλεια του αεροσκάφους και των επιβαινόντων του.

2. Φάση συνέγερσης όταν υπάρχει μία από τις ακόλουθες καταστάσεις:
 - i) μετά τη φάση αβεβαιότητας, παρά τις επόμενες προσπάθειες αποκατάστασης της επικοινωνίας με το αεροσκάφος ή τις ερωτήσεις που απευθύνθηκαν σε άλλες σχετικές πηγές, δεν υπάρχουν νεότερα για το αεροσκάφος·
 - ii) αεροσκάφος που έχει λάβει εξουσιοδότηση προσγείωσης δεν προσγειώνεται εντός 5 λεπτών από την εκτιμώμενη ώρα προσγείωσης, και δεν έχει αποκατασταθεί η επικοινωνία με το αεροσκάφος·
 - iii) στα αεροδρόμια AFIS, υπό τις συνθήκες που καθορίζει η αρμόδια αρχή·
 - iv) έχουν ληφθεί πληροφορίες που υποδεικνύουν ότι η λειτουργική αποτελεσματικότητα του αεροσκάφους έχει υποστεί πλήγμα, αλλά όχι σε βαθμό που να είναι πιθανή η αναγκαστική προσγείωση·
 - v) είναι γνωστό ή πιστεύεται ότι αεροσκάφος υφίσταται έκνομες ενέργειες.

Οι περιπτώσεις i) έως iv) δεν ισχύουν όταν υπάρχουν στοιχεία τα οποία διασκεδάζουν τυχόν ανησυχίες σχετικά με την ασφάλεια του αεροσκάφους και των επιβαινόντων του.

3. Φάση κινδύνου όταν υπάρχει μία από τις ακόλουθες καταστάσεις:
 - i) μετά τη φάση συνέγερσης, περαιτέρω ανεπιτυχείς προσπάθειες αποκατάστασης της επικοινωνίας με το αεροσκάφος και πιο εκτεταμένες ερωτήσεις χωρίς αποτέλεσμα συντείνουν στην πιθανότητα κατάστασης κινδύνου για το αεροσκάφος·
 - ii) τα καύσιμα του αεροσκάφους κρίνεται ότι έχουν εξαντληθεί, ή ότι δεν αρκούν για να μπορέσει το αεροσκάφος να φτάσει σε ασφαλή προορισμό·
 - iii) λαμβάνονται πληροφορίες που υποδεικνύουν ότι η λειτουργική αποτελεσματικότητα του αεροσκάφους έχει υποστεί πλήγμα σε βαθμό που να είναι πιθανή η αναγκαστική προσγείωση·
 - iv) λαμβάνονται πληροφορίες ή κρίνεται ευλόγως βέβαιο ότι το αεροσκάφος πρόκειται άμεσα να επιχειρήσει ή έχει ήδη προχωρήσει σε αναγκαστική προσγείωση.

▼ **M1**

Η φάση κινδύνου δεν έχει εφαρμογή όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι το αεροσκάφος δεν απειλείται από σοβαρό και επικείμενο κίνδυνο και δεν χρειάζεται άμεση βοήθεια.

β) Η κοινοποίηση περιλαμβάνει όποιες από τις ακόλουθες πληροφορίες είναι διαθέσιμες με τη σειρά που παρατίθενται:

1. τις ενδείξεις INCERFA, ALERFA ή DETRESFA, ανάλογα με τη φάση της κατάστασης έκτακτης ανάγκης·
2. τον καλούντα φορέα και πρόσωπο·
3. τη φύση της κατάστασης έκτακτης ανάγκης·
4. σημαντικές πληροφορίες από το σχέδιο πτήσης·
5. τη μονάδα που είχε την τελευταία επαφή, τον χρόνο και το μέσο που χρησιμοποιήθηκε·
6. την τελευταία αναφορά θέσης και πώς καθορίστηκε·
7. το χρώμα και τα διακριτικά σήματα του αεροσκάφους·
8. επικίνδυνα υλικά που ενδέχεται να μετέφερε ως φορτίο·
9. τις ενέργειες στις οποίες προέβη το γραφείο αναφορών·
10. άλλες συναφείς παρατηρήσεις.

γ) Όποιες από τις πληροφορίες που αναφέρονται στο στοιχείο β) δεν είναι διαθέσιμες κατά την ώρα διαβίβασης της κοινοποίησης σε κέντρο συντονισμού διάσωσης αναζητούνται από μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας πριν από την αναφορά φάσης κινδύνου εφόσον υπάρχουν χρονικά περιθώρια και κρίνεται ευλόγως ότι θα προκύψει κατάσταση κινδύνου.

δ) Πέραν την κοινοποίησης που ορίζεται στο στοιχείο α), οι μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας παρέχουν, χωρίς καθυστέρηση, στο κέντρο συντονισμού διάσωσης ένα από τα ακόλουθα:

1. κάθε χρήσιμη συμπληρωματική πληροφορία, ιδίως όσον αφορά την εξέλιξη της κατάστασης έκτακτης ανάγκης κατά τις διαδοχικές φάσεις·
2. την πληροφορία ότι έληξε η κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

ATS.TR.410 Χρήση των μέσων επικοινωνίας

Οι μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας χρησιμοποιούν, αν χρειάζεται, όλα τα διαθέσιμα μέσα επικοινωνίας για να αποκαταστήσουν και να διατηρήσουν την επικοινωνία με αεροσκάφος σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, και για να ζητήσουν νέα του αεροσκάφους.

ATS.TR.415 Υποτύπωση αεροσκάφους σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης

Όταν κρίνεται ότι υφίσταται κατάσταση έκτακτης ανάγκης, η μονάδα ή οι μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που είναι ενήμερες για την έκτακτη ανάγκη προβαίνουν σε υποτύπωση της πτήσης του εν λόγω αεροσκάφους σε διάγραμμα ή άλλο κατάλληλο εργαλείο προκειμένου να προσδιοριστεί η πιθανή μελλοντική θέση του αεροσκάφους και η μέγιστη εμβέλεια δράσης του από την τελευταία γνωστή θέση.

ATS.TR.420 Πληροφόρηση του φορέα εκμετάλλευσης

α) Όταν ένα κέντρο ελέγχου περιοχής ή ένα κέντρο πληροφοριών πτήσης αποφασίζει ότι ένα αεροσκάφος βρίσκεται σε φάση αβεβαιότητας ή συνέγερσης, πληροφορεί, όταν είναι εφικτό, τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών πριν ειδοποιήσει το κέντρο συντονισμού διάσωσης.

β) Εάν είναι εφικτό, το κέντρο ελέγχου περιοχής ή το κέντρο πληροφοριών πτήσης διαβιβάζει, χωρίς καθυστέρηση, στον φορέα εκμετάλλευσης όλες τις πληροφορίες που έχουν κοινοποιηθεί στο κέντρο συντονισμού διάσωσης.

▼ M1**ATS.TR.425 Πληροφορίες προς αεροσκάφη που ίπτανται κοντά σε αεροσκάφος ευρισκόμενο σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης**

- α) Όταν μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διαπιστώσει ότι αεροσκάφος βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, εκτός ως προβλέπεται στο στοιχείο β), τα άλλα αεροσκάφη που είναι γνωστό ότι βρίσκονται κοντά σε αυτό το αεροσκάφος ενημερώνονται το συντομότερο δυνατόν για τη φύση της έκτακτης ανάγκης.
- β) Όποτε μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας γνωρίζει ή πιστεύει ότι αεροσκάφος υφίσταται έκνομες ενέργειες, δεν γίνεται καμία αναφορά στη φύση της έκτακτης ανάγκης στις επικοινωνίες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας αέρα-εδάφους, εκτός εάν έχει προηγηθεί αναφορά σε αυτήν στις επικοινωνίες από το σχετικό αεροσκάφος και είναι βέβαιο ότι η εν λόγω αναφορά δεν θα επιδεινώσει την κατάσταση.

▼ M7*Προσάρτημα 1***Αναγνώριση μεμονωμένου αεροσκάφους με τη χρήση του διαβιβαζόμενου μέσω «καθοδικής ζεύξης» χαρακτηριστικού αναγνώρισης αεροσκάφους, όπως απαιτείται από την ATS.OR.446 στοιχείο β)**

Το διαβιβαζόμενο μέσω «καθοδικής ζεύξης» χαρακτηριστικό αναγνώρισης αεροσκάφους χρησιμοποιείται ως εξής για την επίτευξη της αναγνώρισης μεμονωμένου αεροσκάφους:

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας δηλώνει στον διαχειριστή δικτύου τους όγκους εναέριου χώρου στους οποίους επιτυγχάνεται η αναγνώριση μεμονωμένου αεροσκάφους με τη χρήση του διαβιβαζόμενου μέσω «καθοδικής ζεύξης» χαρακτηριστικού αναγνώρισης αεροσκάφους.
- β) Ο κωδικός ευδιακρίτοτητας SSR A1000 αποδίδεται σε αεροσκάφος για το οποίο επιτυγχάνεται η αναγνώριση μεμονωμένου αεροσκάφους με τη χρήση του διαβιβαζόμενου μέσω «καθοδικής ζεύξης» χαρακτηριστικού αναγνώρισης αεροσκάφους.
- γ) Εάν δεν ισχύει κάποια από τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο στοιχείο δ), ο κωδικός ευδιακρίτοτητας SSR A1000 αποδίδεται σε αναχωρούν αεροσκάφος ή σε αεροσκάφος για το οποίο, σύμφωνα με το στοιχείο ζ), απαιτείται αλλαγή κωδικού, εφόσον ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - 1) τα διαβιβαζόμενα μέσω «καθοδικής ζεύξης» χαρακτηριστικά αναγνώρισης αεροσκάφους αντιστοιχούν στην καταχώριση στο σχέδιο πτήσης για το συγκεκριμένο αεροσκάφος·
 - 2) ο διαχειριστής δικτύου έχει κοινοποιήσει ότι το συγκεκριμένο αεροσκάφος είναι επιλέξιμο για την εκχώρηση του κωδικού ευδιακρίτοτητας SSR A1000.
- δ) Ο κωδικός ευδιακρίτοτητας SSR A1000 δεν εκχωρείται σε αεροσκάφος αναφερόμενο στο στοιχείο γ), εάν ισχύει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - 1) έχουν οριστεί μέτρα έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτούν την εκχώρηση διακριτών κωδικών SSR σε αεροσκάφος από πάροχο υπηρεσιών αεροναυτιλίας ο οποίος υφίσταται μη προγραμματισμένες διακοπές του αισθητήρα επιτήρησης εδάφους·
 - 2) εξαιρετικά στρατιωτικά μέτρα έκτακτης ανάγκης απαιτούν από παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας να εκχωρήσουν διακριτούς κωδικούς SSR σε αεροσκάφος·
 - 3) αεροσκάφος το οποίο είναι επιλέξιμο για την εκχώρηση του κωδικού ευδιακρίτοτητας SSR A1000 που ορίζεται σύμφωνα με το στοιχείο γ) εξέρχεται, ή παρεκκλίνει άλλως πώς, από τον όγκο εναέριου χώρου που αναφέρεται στο στοιχείο α).
- ε) Σε αεροσκάφη στα οποία δεν έχει εκχωρηθεί ο κωδικός ευδιακρίτοτητας SSR A1000 που ορίζεται σύμφωνα με το στοιχείο γ) εκχωρείται κωδικός SSR ο οποίος συμμορφώνεται με κατάλογο εκχώρησης κωδικών που έχει συμφωνηθεί μεταξύ των κρατών μελών και για τον οποίον έχει γίνει ο απαραίτητος συντονισμός με τρίτες χώρες.
- στ) Όταν έχει εκχωρηθεί κωδικός SSR σε αεροσκάφος, διενεργείται έλεγχος με την πρώτη ευκαιρία προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι ο κωδικός SSR που έχει ορίσει ο χειριστής είναι ίδιος με εκείνον που έχει εκχωρηθεί για την πτήση.
- ζ) Οι κωδικοί SSR που εκχωρούνται σε αεροσκάφη τα οποία μεταβιβάζονται από παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας σε γειτονικά κράτη ελέγχονται αυτόματα προκειμένου να διαπιστωθεί αν μπορούν να διατηρηθούν οι εκχωρήσεις σύμφωνα με κατάλογο εκχώρησης κωδικών που έχει συμφωνηθεί μεταξύ των κρατών μελών και για τον οποίον έχει γίνει ο απαραίτητος συντονισμός με τρίτες χώρες.

▼ **M7**

- η) Επίσημες διευθετήσεις που περιέχουν τουλάχιστον τα ακόλουθα ορίζονται με γειτονικούς παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας οι οποίοι επιτυγχάνουν την αναγνώριση μεμονωμένου αεροσκάφους με τη χρήση διακριτών κωδικών SSR:
- 1) την υποχρέωση των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας να μεταβιβάζουν αεροσκάφη στα οποία έχουν εκχωρηθεί διακριτοί κωδικοί SSR σε συμμόρφωση με κατάλογο εκχώρησης κωδικών που έχει συμφωνηθεί μεταξύ των κρατών μελών και για τον οποίον έχει γίνει ο απαραίτητος συντονισμός με τρίτες χώρες·
 - 2) την υποχρέωση ειδοποίησης προς τις μονάδες υποδοχής σχετικά με οποιαδήποτε παρατηρούμενη παρατυπία στη λειτουργία αερομεταφερόμενων συστατικών στοιχείων των συστημάτων επιτήρησης.
- θ) οι πάροχοι υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας διασφαλίζουν ότι η εκχώρηση διακριτών κωδικών SSR σύμφωνα με κατάλογο εκχώρησης κωδικών που έχει συμφωνηθεί μεταξύ των κρατών μελών και για τον οποίον έχει γίνει ο απαραίτητος συντονισμός με τρίτες χώρες για την επίτευξη της αναγνώρισης μεμονωμένου αεροσκάφους συμμορφώνεται με τα ακόλουθα:
- 1) οι κωδικοί SSR εκχωρούνται αυτόματα σε αεροσκάφη σύμφωνα με κατάλογο εκχώρησης κωδικών που έχει συμφωνηθεί μεταξύ των κρατών μελών και για τον οποίον έχει γίνει ο απαραίτητος συντονισμός με τρίτες χώρες·
 - 2) οι κωδικοί SSR που εκχωρούνται σε αεροσκάφη τα οποία μεταβιβάζονται από παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας σε γειτονικά κράτη ελέγχονται προκειμένου να διαπιστωθεί αν μπορούν να διατηρηθούν οι εκχωρήσεις σε συμμόρφωση με κατάλογο εκχώρησης κωδικών που έχει συμφωνηθεί μεταξύ των κρατών μελών και για τον οποίον έχει γίνει ο απαραίτητος συντονισμός με τρίτες χώρες·
 - 3) οι κωδικοί SSR ταξινομούνται σε διαφορετικές κατηγορίες προκειμένου να είναι δυνατή η εκχώρηση διαφορετικών κωδικών·
 - 4) οι κωδικοί SSR από τις διαφορετικές κατηγορίες που αναφέρονται στο σημείο 3) εκχωρούνται ανάλογα με τις κατευθύνσεις των πτήσεων·
 - 5) πραγματοποιούνται πολλαπλές ταυτόχρονες εκχωρήσεις του ίδιου κωδικού SSR σε πτήσεις που εκτελούνται προς κατευθύνσεις που δεν δημιουργούν σύγκρουση κωδικών·
 - 6) οι ελεγκτές ενημερώνονται αυτόματα όταν επαναλαμβάνονται ακούσια εκχωρήσεις κωδικών SSR.

▼ M7

Προσάρτημα 2

Διαδικασίες που πρέπει να εφαρμόζονται για τον αυτοματοποιημένο συντονισμό, όπως απαιτείται από την ATS.TR.230 στοιχείο γ)

A. Οι υποχρεωτικές διαδικασίες που πρέπει να εφαρμόζονται μεταξύ μονάδων που παρέχουν υπηρεσίες ελέγχου περιοχής ή, όταν αυτό έχει συμφωνηθεί, με άλλες μονάδες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας ή μεταξύ αυτών, είναι οι ακόλουθες:

α) Αναγγελία

- 1) Στις πληροφορίες πτήσης που υποβάλλονται κατά τη διαδικασία αναγγελίας περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι ακόλουθες:
 - i) αναγνώριση αεροσκάφους·
 - ii) μέθοδος και κωδικός SSR (εφόσον υπάρχουν)·
 - iii) αεροδρόμιο αναχώρησης·
 - iv) κατ' εκτίμηση δεδομένα·
 - v) αεροδρόμιο προορισμού·
 - vi) αριθμός και τύπος αεροσκάφους·
 - vii) τύπος πτήσης·
 - viii) δυνατότητες και κατάσταση του εξοπλισμού.
- 2) Στο περιεχόμενο των πληροφοριών για τις "δυνατότητες και την κατάσταση του εξοπλισμού" θα περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα μειωμένα ελάχιστα κατακόρυφου διαχωρισμού (RVSM) και η ικανότητα 8,33 kHz. Άλλα στοιχεία μπορούν να συμπεριληφθούν σύμφωνα με τις επιστολές συμφωνίας.
- 3) Η διαδικασία αναγγελίας ακολουθείται τουλάχιστον μία φορά για κάθε πτήση που πληροί τις προϋποθέσεις και έχει προγραμματισθεί να διέλθει όρια, εκτός εάν η πτήση υπόκειται σε διαδικασία αναγγελίας και συντονισμού προ αναχώρησης.
- 4) Τα κριτήρια επιλεξιμότητας των πτήσεων για την αναγγελία διέλευσής τους από όριο καθορίζονται στις επιστολές συμφωνίας.
- 5) Όταν η διαδικασία αναγγελίας δεν είναι δυνατόν να εκτελεστεί εντός προσυμφωνημένου διμερούς χρόνου πριν από τη διαδικασία αρχικού συντονισμού, τότε περιλαμβάνεται στη διαδικασία αρχικού συντονισμού.
- 6) Όταν ακολουθείται διαδικασία αναγγελίας, τότε αυτή προηγείται της διαδικασίας αρχικού συντονισμού.
- 7) Η διαδικασία αναγγελίας επαναλαμβάνεται κάθε φορά που υπάρχει μεταβολή σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα δεδομένα πριν από τη διαδικασία αρχικού συντονισμού:
 - i) σημείο συντονισμού (COP)·
 - ii) αναμενόμενος κωδικός SSR στο σημείο μεταβίβασης του ελέγχου·
 - iii) αεροδρόμιο προορισμού·
 - iv) τύπος του αεροσκάφους·
 - v) δυνατότητες και κατάσταση του εξοπλισμού.

▼ M7

- 8) Εφόσον διαπιστωθεί απόκλιση μεταξύ των μεταβιβασθέντων δεδομένων και των αντίστοιχων δεδομένων που παρέλαβε το σύστημα, ή εφόσον δεν υπάρχει τέτοια πληροφορία που θα είχε ως αποτέλεσμα την ανάγκη για διορθωτικές ενέργειες μετά τη λήψη των ακόλουθων δεδομένων αρχικού συντονισμού, η απόκλιση θα αναφέρεται σε μια κατάλληλη θέση εργασίας ελεγκτή προς επίλυση.
- 9) Χρονικά κριτήρια για την έναρξη της διαδικασίας αναγγελίας:
- i) Η διαδικασία αναγγελίας αρχίζει έναν παραμετρικά καθοριζόμενο αριθμό λεπτών πριν από την προβλεπόμενη ώρα διέλευσης από το COP.
 - ii) Οι παράμετροι αναγγελίας περιλαμβάνονται στις επιστολές συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερόμενων μονάδων ATC.
 - iii) Οι παράμετροι αναγγελίας μπορούν να καθορίζονται χωριστά για κάθε σημείο συντονισμού.
- β) Αρχικός συντονισμός
- 1) Όταν μια πτήση υπόκειται σε αρχικό συντονισμό, οι συμφωνηθέντες όροι μεταβίβασης είναι επιχειρησιακά δεσμευτικοί για αμφότερες τις μονάδες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, εκτός εάν ο συντονισμός ακυρωθεί ή αναθεωρηθεί.
 - 2) Στις πληροφορίες σχετικά με την πτήση που υπόκειται στη διαδικασία αρχικού συντονισμού περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:
 - i) αναγνώριση αεροσκάφους·
 - ii) μέθοδος και κωδικός SSR·
 - iii) αεροδρόμιο αναχώρησης·
 - iv) κατ' εκτίμηση δεδομένα·
 - v) αεροδρόμιο προορισμού·
 - vi) αριθμός και τύπος αεροσκάφους·
 - vii) τύπος πτήσης·
 - viii) δυνατότητες και κατάσταση του εξοπλισμού.
 - 3) Το περιεχόμενο των πληροφοριών για τις «δυνατότητες και την κατάσταση του εξοπλισμού» περιλαμβάνει τουλάχιστον το RVSM και την ικανότητα διαπόστασης καναλιών 8,33 kHz. Άλλα στοιχεία μπορούν να συμπεριληφθούν, όπως συμφωνείται διμερώς με τις επιστολές συμφωνίας.
 - 4) Η διαδικασία αρχικού συντονισμού ακολουθείται για όλες τις πτήσεις που πληρούν τις προϋποθέσεις και έχουν προγραμματιστεί να διέλθουν τα όρια.
 - 5) Τα κριτήρια επιλεξιμότητας των πτήσεων για αρχικό συντονισμό της διέλευσής τους από τα όρια καθορίζονται στις επιστολές συμφωνίας.
 - 6) Εάν δεν έχει ήδη αρχίσει χειροκίνητα, η διαδικασία αρχικού συντονισμού κινείται αυτόματα, σύμφωνα με τις επιστολές συμφωνίας:
 - i) μια διμερώς συμφωνημένη χρονική περίοδο παραμετρικά καθοριζόμενου χρόνου πριν από την προβλεπόμενη ώρα διέλευσης από το σημείο συντονισμού· ή
 - ii) την ώρα στην οποία η πτήση βρίσκεται σε διμερώς συμφωνημένη απόσταση από το σημείο συντονισμού.

▼ M7

- 7) Η διαδικασία αρχικού συντονισμού για μια πτήση εκτελείται μόνο μια φορά, εκτός εάν ξεκινήσει ακύρωση της διαδικασίας συντονισμού.
 - 8) Μετά την ακύρωση της διαδικασίας συντονισμού, η διαδικασία αρχικού συντονισμού μπορεί να ξεκινήσει και πάλι με την ίδια μονάδα.
 - 9) Η ολοκλήρωση της διαδικασίας αρχικού συντονισμού και η σχετική επιβεβαίωση από την παραλαμβάνουσα μονάδα κοινοποιούνται στη μεταβιβάζουσα μονάδα· τότε η πτήση θεωρείται «συντονισμένη».
 - 10) Τυχόν αποτυχία επιβεβαίωσης της ολοκλήρωσης της διαδικασίας αρχικού συντονισμού, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας υπηρεσίας, συνεπάγεται προειδοποίηση στη θέση εργασίας ελεγκτή που είναι υπεύθυνη για τον συντονισμό της πτήσης εντός της μεταβιβάζουσας μονάδας.
 - 11) Οι πληροφορίες αρχικού συντονισμού καθίστανται διαθέσιμες στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή της αποδεχόμενης μονάδας.
- γ) Αναθεώρηση του συντονισμού
- 1) Η διαδικασία της αναθεώρησης του συντονισμού διασφαλίζει τη συσχέτιση με την πτήση που συντονίστηκε προηγουμένως.
 - 2) Όταν μια πτήση υπόκειται στη διαδικασία αναθεώρησης του συντονισμού, οι συμφωνηθέντες όροι μεταβίβασης μιας πτήσης είναι επιχειρησιακά δεσμευτικοί για αμφότερες τις μονάδες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, εκτός εάν ο συντονισμός ακυρωθεί ή αναθεωρηθούν περαιτέρω οι όροι.
 - 3) Η διαδικασία αναθεώρησης του συντονισμού παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες πτήσης, εφόσον έχουν αλλάξει:
 - i) μέθοδος και κωδικός SSR·
 - ii) υπολογιζόμενη ώρα και επίπεδο της πτήσης·
 - iii) δυνατότητες και κατάσταση του εξοπλισμού.
 - 4) Εάν συμφωνηθεί διμερώς, στα δεδομένα αναθεώρησης συντονισμού περιλαμβάνονται οι ακόλουθες πληροφορίες σε περίπτωση αλλαγής τους:
 - i) σημείο συντονισμού·
 - ii) διαδρομή.
 - 5) Διαδικασία αναθεώρησης του συντονισμού μπορεί να πραγματοποιηθεί μία ή περισσότερες φορές με τη μονάδα που τη δεδομένη στιγμή πραγματοποιεί τον συντονισμό της πτήσης.
 - 6) Διαδικασία αναθεώρησης του συντονισμού πραγματοποιείται όταν:
 - i) η υπολογιζόμενη ώρα διέλευσης της πτήσης από το σημείο συντονισμού διαφέρει από εκείνη που έχει κοινοποιηθεί προηγουμένως κατά τιμή μεγαλύτερη από τη διμερώς συμφωνημένη·
 - ii) το/τα επίπεδο/-α μεταβίβασης, ο κωδικός SSR ή οι δυνατότητες και η κατάσταση του εξοπλισμού διαφέρουν από τα προηγουμένως κοινοποιηθέντα.

▼ **M7**

- 7) Εάν συμφωνηθεί διμερώς, η διαδικασία αναθεώρησης του συντονισμού πραγματοποιείται όταν υπάρξει οποιαδήποτε αλλαγή στα ακόλουθα:
- i) στο σημείο συντονισμού·
 - ii) στη διαδρομή.
- 8) Η ολοκλήρωση της διαδικασίας αναθεώρησης του συντονισμού και η σχετική επιβεβαίωση από την παραλαμβάνουσα μονάδα κοινοποιούνται στη μεταβιβάζουσα μονάδα.
- 9) Τυχόν αποτυχία επιβεβαίωσης της ολοκλήρωσης της διαδικασίας αναθεώρησης του συντονισμού, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας υπηρεσίας, συνεπάγεται προειδοποίηση στη θέση εργασίας ελεγκτή που είναι υπεύθυνη για τον συντονισμό της πτήσης εντός της μεταβιβάζουσας μονάδας.
- 10) Η διαδικασία αναθεώρησης του συντονισμού πραγματοποιείται αμέσως μετά την εισαγωγή συναφών πληροφοριών ή την επικαιροποίησή τους.
- 11) Η διαδικασία αναθεώρησης του συντονισμού δεν είναι πλέον δυνατή αφού η πτήση βρίσκεται σε διμερώς προσυμφωνημένο χρόνο/απόσταση από το σημείο μεταβίβασης του ελέγχου, σύμφωνα με τις επιστολές συμφωνίας.
- 12) Οι πληροφορίες αναθεώρησης του συντονισμού τίθενται στη διάθεση της ενδεδειγμένης θέσης εργασίας ελεγκτή της παραλαμβάνουσας μονάδας.
- 13) Σε περίπτωση που δεν επιβεβαιωθεί η ολοκλήρωση της διαδικασίας αναθεώρησης του συντονισμού σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας υπηρεσίας, η μεταβιβάζουσα μονάδα προβαίνει σε προφορικό συντονισμό.
- δ) Ακύρωση του συντονισμού
- 1) Η διαδικασία ακύρωσης του συντονισμού διασφαλίζει τη συσχέτιση με την προηγούμενη διαδικασία αναγγελίας ή συντονισμού που ακυρώνεται.
 - 2) Η διαδικασία ακύρωσης του συντονισμού πραγματοποιείται με μια μονάδα για μια συντονισμένη πτήση, όταν:
 - i) η μονάδα δεν είναι πλέον η επόμενη στην ακολουθία συντονισμού·
 - ii) ακυρώνεται το σχέδιο πτήσης στη διαβιβάζουσα μονάδα και, επομένως, εκπίπτει ο συντονισμός της πτήσης·
 - iii) παραληφθεί πληροφορία ακύρωσης του συντονισμού από την προηγούμενη μονάδα για την αντίστοιχη πτήση.
 - 3) Διαδικασία ακύρωσης του συντονισμού μπορεί να πραγματοποιηθεί με μια μονάδα για μια αναγγελθείσα πτήση, όταν:
 - i) η μονάδα δεν είναι πλέον η επόμενη στην ακολουθία συντονισμού·
 - ii) ακυρώνεται το σχέδιο πτήσης στη διαβιβάζουσα μονάδα και, επομένως, εκπίπτει ο συντονισμός της πτήσης·

▼ **M7**

- iii) παραληφθεί πληροφορία ακύρωσης του συντονισμού από την προηγούμενη μονάδα για την αντίστοιχη πτήση·
- iv) η πτήση καθυστερεί καθ' οδόν και δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί αναθεωρημένη πρόβλεψη αυτόματα.
- 4) Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ακύρωσης του συντονισμού και η σχετική επιβεβαίωση από την παραλαμβάνουσα μονάδα κοινοποιούνται στη μεταβιβάζουσα μονάδα.
- 5) Τυχόν αποτυχία επιβεβαίωσης της ολοκλήρωσης της διαδικασίας ακύρωσης του συντονισμού, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας υπηρεσίας, συνεπάγεται προειδοποίηση στη θέση εργασίας ελεγκτή που είναι υπεύθυνη για τον συντονισμό της πτήσης εντός της μεταβιβάζουσας μονάδας.
- 6) Η πληροφορία ακύρωσης του συντονισμού παρέχεται στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή εντός της κοινοποιηθείσας μονάδας ή εντός της μονάδας με την οποία ακυρώθηκε ο συντονισμός.
- 7) Σε περίπτωση που δεν επιβεβαιωθεί η ολοκλήρωση της διαδικασίας ακύρωσης του συντονισμού σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας υπηρεσίας, η μεταβιβάζουσα μονάδα προβαίνει σε προφορικό συντονισμό.
- ε) Βασικά δεδομένα πτήσης
- 1) Στις πληροφορίες που υποβάλλονται κατά τη διαδικασία βασικών δεδομένων πτήσης περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι ακόλουθες:
- i) αναγνώριση αεροσκάφους·
- ii) μέθοδος και κωδικός SSR.
- 2) Τυχόν πρόσθετες πληροφορίες παρεχόμενες με τη διαδικασία βασικών δεδομένων πτήσης υπόκεινται σε διμερή συμφωνία.
- 3) Η διαδικασία βασικών δεδομένων πτήσης εφαρμόζεται αυτόματα για κάθε πτήση που πληροί τις προϋποθέσεις.
- 4) Τα κριτήρια επιλεξιμότητας των βασικών δεδομένων πτήσης καθορίζονται στις επιστολές συμφωνίας.
- 5) Η ολοκλήρωση της διαδικασίας βασικών δεδομένων πτήσης και η σχετική επιβεβαίωση από την παραλαμβάνουσα μονάδα κοινοποιούνται στην παρέχουσα μονάδα.
- 6) Τυχόν αποτυχία επιβεβαίωσης της ολοκλήρωσης της διαδικασίας βασικών δεδομένων πτήσης, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας υπηρεσίας, συνεπάγεται προειδοποίηση στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή εντός της παρέχουσας μονάδας.
- στ) Αλλαγή των βασικών δεδομένων πτήσης
- 1) Η διαδικασία αλλαγής των βασικών δεδομένων πτήσης διασφαλίζει τη συσχέτιση με την πτήση που έχει υποβληθεί προηγουμένως σε διαδικασία βασικών δεδομένων πτήσης.
- 2) Κάθε άλλη πληροφορία που υποβάλλεται κατά τη διαδικασία αλλαγής βασικών δεδομένων πτήσης και κάθε σχετικό κριτήριο παροχής της υπόκεινται σε διμερή συμφωνία.
- 3) Διαδικασία αλλαγής των βασικών δεδομένων πτήσης πραγματοποιείται μόνο για πτήση που έχει αναγγελθεί προηγουμένως μέσω διαδικασίας βασικών δεδομένων πτήσης.

▼ **M7**

- 4) Η διαδικασία αλλαγής των βασικών δεδομένων πτήσης ξεκινά αυτόματα, σύμφωνα με διμερώς συμφωνημένα κριτήρια.
 - 5) Η ολοκλήρωση της διαδικασίας αλλαγής βασικών δεδομένων πτήσης και η σχετική επιβεβαίωση από την παραλαμβάνουσα μονάδα κοινοποιούνται στην παρέχουσα μονάδα.
 - 6) Τυχόν αποτυχία επιβεβαίωσης της ολοκλήρωσης της διαδικασίας αλλαγής των βασικών δεδομένων πτήσης, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας υπηρεσίας, συνεπάγεται προειδοποίηση στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή εντός της παρέχουσας μονάδας.
 - 7) Οι πληροφορίες αλλαγής των βασικών δεδομένων πτήσης παρέχονται στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή εντός της παραλαμβάνουσας μονάδας.
- B. Όταν συμφωνείται μεταξύ των οικείων μονάδων η διεξαγωγή αναγγελίας προ αναχώρησης, οι διαδικασίες αλλαγής συχνότητας ή χειροκίνητης ανάληψης της επικοινωνίας έχουν ως εξής:
- a) Αναγγελία και συντονισμός προ αναχώρησης
 - 1) Στις πληροφορίες που υποβάλλονται κατά τη διαδικασία αναγγελίας και συντονισμού προ αναχώρησης περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι εξής:
 - i) αναγνώριση αεροσκάφους·
 - ii) μέθοδος και κωδικός SSR (εφόσον υπάρχουν)·
 - iii) αεροδρόμιο αναχώρησης·
 - iv) προβλεπόμενη ώρα απογείωσης ή κατ' εκτίμηση δεδομένα, όπως έχει συμφωνηθεί διμερώς·
 - v) αεροδρόμιο προορισμού·
 - vi) αριθμός και τύπος αεροσκάφους.
 - 2) Οι πληροφορίες που υποβάλλονται κατά τη διαδικασία αναγγελίας και συντονισμού προ αναχώρησης από μια μονάδα ελέγχου τερματικής περιοχής ελιγμών (TMA) ή ένα κέντρο ελέγχου περιοχής (ACC) περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:
 - i) τον τύπο της πτήσης·
 - ii) τις δυνατότητες και την κατάσταση του εξοπλισμού.
 - 3) Το περιεχόμενο των πληροφοριών για τις «δυνατότητες και την κατάσταση του εξοπλισμού» περιλαμβάνει τουλάχιστον το RVSM και την ικανότητα διαπόστασης καναλιών 8,33 kHz.
 - 4) Οι πληροφορίες για τις «δυνατότητες και την κατάσταση του εξοπλισμού» μπορεί να περιλαμβάνουν και άλλα στοιχεία, όπως συμφωνείται διμερώς με τις επιστολές συμφωνίας.
 - 5) Η διαδικασία αναγγελίας και συντονισμού προ αναχώρησης πραγματοποιείται μία ή περισσότερες φορές για κάθε πτήση που πληροί τις προϋποθέσεις και έχει προγραμματισθεί να διέλθει τα όρια, εάν ο χρόνος πτήσης από το σημείο αναχώρησης έως το σημείο συντονισμού δεν επαρκεί για την εκτέλεση των διαδικασιών αρχικού συντονισμού ή αναγγελίας.

▼ **M7**

- 6) Τα κριτήρια επιλεξιμότητας για αναγγελία και συντονισμό προ αναχώρησης των πτήσεων που θα διέλθουν από τα όρια, καθορίζονται στις επιστολές συμφωνίας.
 - 7) Η διαδικασία αναγγελίας και συντονισμού προ αναχώρησης εφαρμόζεται ξανά κάθε φορά που υπάρχει αλλαγή σε κάποιο στοιχείο των δεδομένων που υπόκεινται στην προηγούμενη διαδικασία αναγγελίας και συντονισμού προ αναχώρησης πριν από την αναχώρηση.
 - 8) Η ολοκλήρωση της διαδικασίας αναγγελίας και συντονισμού προ αναχώρησης και η σχετική επιβεβαίωση από την παραλαμβάνουσα μονάδα κοινοποιούνται στη μεταβιβάζουσα μονάδα.
 - 9) Τυχόν αποτυχία επιβεβαίωσης της ολοκλήρωσης της διαδικασίας αναγγελίας και συντονισμού προ αναχώρησης, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας υπηρεσίας, συνεπάγεται προειδοποίηση στη θέση εργασίας ελεγκτή που είναι υπεύθυνη για την αναγγελία/τον συντονισμό εντός της μεταβιβάζουσας μονάδας.
 - 10) Οι πληροφορίες αναγγελίας και συντονισμού προ αναχώρησης καθίστανται διαθέσιμες στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή εντός της κοινοποιηθείσας μονάδας.
- β) Αλλαγή συχνότητας
- 1) Οι πληροφορίες που υποβάλλονται κατά τη διαδικασία αλλαγής συχνότητας περιλαμβάνουν την αναγνώριση αεροσκάφους και οποιαδήποτε από τις ακόλουθες πληροφορίες, εάν υπάρχουν:
 - i) ένδειξη αποδέσμευσης·
 - ii) εξουσιοδοτημένο επίπεδο πτήσης·
 - iii) εκχωρημένη πορεία/ίχνος ή κατευθείαν εξουσιοδότηση·
 - iv) εκχωρημένη ταχύτητα·
 - v) εκχωρημένος βαθμός ανόδου/καθόδου.
 - 2) Εφόσον συμφωνηθεί διμερώς, τα δεδομένα αλλαγής συχνότητας περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:
 - i) τρέχουσα θέση ίχνους·
 - ii) υποδειχθείσα συχνότητα.
 - 3) Η διαδικασία αλλαγής συχνότητας κινείται χειροκίνητα από τον μεταβιβάζοντα ελεγκτή.
 - 4) Η ολοκλήρωση της διαδικασίας αλλαγής συχνότητας και η επιβεβαίωσή της από την παραλαμβάνουσα μονάδα κοινοποιούνται στη μεταβιβάζουσα μονάδα ATC.
 - 5) Τυχόν αποτυχία επιβεβαίωσης της ολοκλήρωσης της διαδικασίας αλλαγής συχνότητας, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας υπηρεσίας, έχει ως αποτέλεσμα προειδοποίηση στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή εντός της μεταβιβάζουσας μονάδας ATC.
 - 6) Οι πληροφορίες για την αλλαγή συχνότητας καθίστανται διαθέσιμες στον παραλαμβάνοντα ελεγκτή χωρίς καθυστέρηση.

▼ **M7**

- γ) Χειροκίνητη ανάληψη επικοινωνιών
- 1) Οι πληροφορίες που υποβάλλονται κατά τη διαδικασία χειροκίνητης ανάληψης επικοινωνιών περιλαμβάνουν τουλάχιστον την αναγνώριση αεροσκάφους.
 - 2) Η διαδικασία χειροκίνητης ανάληψης επικοινωνιών κινείται από την αποδεχόμενη μονάδα μετά την επίτευξη επικοινωνίας.
 - 3) Η ολοκλήρωση της διαδικασίας χειροκίνητης ανάληψης επικοινωνιών και η επιβεβαίωσή της από τη μεταβιβάζουσα μονάδα κοινοποιούνται στην αποδεχόμενη μονάδα ATC.
 - 4) Τυχόν αποτυχία επιβεβαίωσης της ολοκλήρωσης της διαδικασίας χειροκίνητης ανάληψης επικοινωνιών, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας υπηρεσίας, έχει ως αποτέλεσμα προειδοποίηση στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή της αποδεχόμενης μονάδας ATC.
 - 5) Οι πληροφορίες για τη διαδικασία χειροκίνητης ανάληψης επικοινωνιών υποβάλλονται αμέσως στον ελεγκτή εντός της μεταβιβάζουσας μονάδας.
- δ) Αναγγελία πρόθεσης διέλευσης
- 1) Στις πληροφορίες που υποβάλλονται κατά τη διαδικασία αναγγελίας πρόθεσης διέλευσης περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι εξής:
 - i) αναγνώριση αεροσκάφους·
 - ii) μέθοδος και κωδικός SSR·
 - iii) αριθμός και τύπος αεροσκάφους·
 - iv) αναγνωριστικός κωδικός του αρμόδιου τομέα·
 - v) διαδρομή διέλευσης που περιλαμβάνει εκτιμώμενους χρόνους και επίπεδα πτήσης για κάθε σημείο της διαδρομής.
 - 2) Η διαδικασία αναγγελίας πρόθεσης διέλευσης κινείται χειροκίνητα από τον ελεγκτή ή αυτόματα όπως περιγράφεται στις επιστολές συμφωνίας.
 - 3) Η ολοκλήρωση της διαδικασίας αναγγελίας πρόθεσης διέλευσης και η επιβεβαίωσή της από την κοινοποιηθείσα μονάδα κοινοποιούνται στην αναγγέλλουσα μονάδα.
 - 4) Τυχόν αποτυχία επιβεβαίωσης της ολοκλήρωσης της διαδικασίας αναγγελίας πρόθεσης διέλευσης, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας υπηρεσίας, συνεπάγεται προειδοποίηση στην αναγγέλλουσα μονάδα.
 - 5) Οι πληροφορίες για την αναγγελία πρόθεσης διέλευσης καθίστανται διαθέσιμες στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή εντός της κοινοποιηθείσας μονάδας.
- ε) Αίτηση εξουσιοδότησης διέλευσης
- 1) Στις πληροφορίες που υποβάλλονται κατά την αίτηση εξουσιοδότησης διέλευσης περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι εξής:
 - i) αναγνώριση αεροσκάφους·
 - ii) μέθοδος και κωδικός SSR·
 - iii) αριθμός και τύπος αεροσκάφους·

▼ M7

- iv) αναγνωριστικός κωδικός του αρμόδιου τομέα·
- v) διαδρομή διέλευσης που περιλαμβάνει εκτιμώμενους χρόνους και επίπεδα πτήσης για κάθε σημείο της διαδρομής.
- 2) Η αίτηση εξουσιοδότησης διέλευσης, εάν συμφωνηθεί διμερώς, περιλαμβάνει την ικανότητα και την κατάσταση του εξοπλισμού.
- 3) Στο περιεχόμενο των πληροφοριών για τις δυνατότητες και την κατάσταση του εξοπλισμού περιλαμβάνεται τουλάχιστον η ικανότητα RVSM και μπορεί να περιλαμβάνονται επίσης άλλα στοιχεία, όπως συμφωνούνται διμερώς.
- 4) Η διαδικασία αίτησης εξουσιοδότησης διέλευσης κινείται κατά τη διακριτική ευχέρεια του ελεγκτή, σύμφωνα με τους όρους που προδιαγράφονται στις επιστολές συμφωνίας.
- 5) Η ολοκλήρωση της διαδικασίας αίτησης εξουσιοδότησης διέλευσης και η επιβεβαίωσή της από τη μονάδα που παραλαμβάνει την αίτηση κοινοποιούνται στην αιτούσα μονάδα.
- 6) Τυχόν αποτυχία επιβεβαίωσης της ολοκλήρωσης της διαδικασίας αίτησης εξουσιοδότησης διέλευσης, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας υπηρεσίας, έχει ως αποτέλεσμα προειδοποίηση στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή εντός της αιτούσας μονάδας.
- 7) Οι πληροφορίες για την αίτηση εξουσιοδότησης διέλευσης καθίστανται διαθέσιμες στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή εντός της μονάδας που παραλαμβάνει την αίτηση.
- 8) Απάντηση σε διαδικασία αίτησης εξουσιοδότησης διέλευσης παρέχεται σε οποιαδήποτε από τις εξής περιπτώσεις:
- i) αποδοχή των προτεινόμενων στοιχείων διαδρομής/διέλευσης εναέριου χώρου·
 - ii) αντιπρόταση με διαφορετικά στοιχεία διαδρομής/διέλευσης εναέριου χώρου, όπως προδιαγράφεται στο σημείο 6) στη συνέχεια·
 - iii) απόρριψη των προτεινόμενων στοιχείων διαδρομής/διέλευσης εναέριου χώρου.
- 9) Εάν δεν ληφθεί επιχειρησιακή απάντηση εντός του προκαθορισμένου διμερώς χρόνου, εκδίδεται προειδοποίηση στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή της αιτούσας μονάδας.
- στ) Αντιπρόταση διέλευσης
- 1) Η διαδικασία αντιπρότασης διέλευσης διασφαλίζει τη συσχέτιση με την πτήση που έχει προηγουμένως υποβληθεί σε διαδικασία συντονισμού.
 - 2) Οι πληροφορίες που υποβάλλονται κατά τη διαδικασία αντιπρότασης διέλευσης περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:
 - i) αναγνώριση αεροσκάφους·
 - ii) διαδρομή διέλευσης που περιλαμβάνει εκτιμώμενους χρόνους και επίπεδα πτήσης για κάθε σημείο της διαδρομής.
 - 3) Η αντιπρόταση περιλαμβάνει νέο προτεινόμενο επίπεδο πτήσης και/ή διαδρομή.

▼ M7

- 4) Η ολοκλήρωση της διαδικασίας αντιπρότασης διέλευσης και η επιβεβαίωσή της από την αρχικά αιτούσα μονάδα κοινοποιούνται στην αντιπροτείνουσα μονάδα.
 - 5) Τυχόν αποτυχία επιβεβαίωσης της ολοκλήρωσης της διαδικασίας αντιπρότασης διέλευσης, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας υπηρεσίας, έχει ως αποτέλεσμα προειδοποίηση στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή εντός της αντιπροτείνουσας μονάδας.
 - 6) Οι πληροφορίες για την αντιπρόταση διέλευσης καθίστανται διαθέσιμες στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή εντός της αρχικά αιτούσας μονάδας.
 - 7) Μετά την επιβεβαίωση της επιτυχούς επεξεργασίας των πληροφοριών της αντιπρότασης διέλευσης από την αρχικά αιτούσα μονάδα, αποστέλλεται επιχειρησιακή απάντηση από την αρχικά αιτούσα μονάδα.
 - 8) Η επιχειρησιακή απάντηση σε αντιπρόταση διέλευσης συνίσταται σε αποδοχή ή απόρριψή της, αναλόγως.
 - 9) Εάν δεν παραληφθεί επιχειρησιακή απάντηση εντός του προκαθορισμένου διμερούς χρόνου, εκδίδεται προειδοποίηση στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή εντός της αντιπροτείνουσας μονάδας.
- ζ) Ακύρωση διέλευσης
- 1) Η διαδικασία ακύρωσης διέλευσης διασφαλίζει τη συσχέτιση με την προηγούμενη διαδικασία αναγγελίας ή συντονισμού που ακυρώνεται.
 - 2) Η διαδικασία ακύρωσης διέλευσης κινείται από τη μονάδα που είναι υπεύθυνη για την πτήση, όταν συμβαίνει ένα από τα ακόλουθα:
 - i) η πτήση που αναγγέλθηκε προηγουμένως με διαδικασία βασικών δεδομένων πτήσης δεν θα εισέλθει πλέον στον εναέριο χώρο της κοινοποιηθείσας μονάδας ή δεν ενδιαφέρει πλέον την κοινοποιηθείσα μονάδα·
 - ii) η διέλευση δεν θα πραγματοποιηθεί στη διαδρομή που περιγράφεται στις πληροφορίες αναγγελίας πρόθεσης διέλευσης·
 - iii) η διέλευση δεν θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους υπό διαπραγμάτευση όρους ή σύμφωνα με τους όρους που συμφωνήθηκαν κατόπιν διαλόγου για τη διέλευση εναέριου χώρου.
 - 3) Η διαδικασία ακύρωσης της διέλευσης ενεργοποιείται αυτόματα ή χειροκίνητα από ελεγκτή σύμφωνα με τις επιστολές συμφωνίας.
 - 4) Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ακύρωσης της διέλευσης και η επιβεβαίωσή της από την κοινοποιηθείσα/αιτούσα μονάδα κοινοποιούνται στη μονάδα που ακυρώνει τη διέλευση.
 - 5) Τυχόν αποτυχία επιβεβαίωσης της ολοκλήρωσης της διαδικασίας ακύρωσης διέλευσης, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας υπηρεσίας, έχει ως αποτέλεσμα προειδοποίηση στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή εντός της μονάδας που ακυρώνει τη διέλευση.
 - 6) Οι πληροφορίες για την ακύρωση της διέλευσης καθίστανται διαθέσιμες στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή εντός της κοινοποιηθείσας/αιτούσας μονάδας.

▼ **M7**

Γ. Μεταξύ μονάδων που παρέχουν υπηρεσίες ελέγχου περιοχής οι οποίες απαιτούνται για την εκτέλεση των υπηρεσιών ζεύξης δεδομένων που αναφέρονται στην AUR.COM.2005 σημείο 1 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1770 ή, εφόσον συμφωνηθεί, με άλλες μονάδες ή μεταξύ αυτών, οι ακόλουθες διαδικασίες υποστηρίζονται με αυτοματοποίηση:

α) Προώθηση σύνδεσης (logon forward)

1) Στις πληροφορίες που υποβάλλονται κατά τη διαδικασία προώθησης σύνδεσης περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι εξής:

i) αναγνώριση αεροσκάφους·

ii) αεροδρόμιο αναχώρησης·

iii) αεροδρόμιο προορισμού·

iv) τύπος σύνδεσης (logon)·

v) παράμετροι σύνδεσης (logon).

2) Διαδικασία προώθησης σύνδεσης εκτελείται για κάθε πτήση που ταυτοποιείται μέσω ζεύξης δεδομένων, η οποία έχει προγραμματισθεί να διέλθει από όρια.

3) Η διαδικασία προώθησης σύνδεσης αρχίζει στον καθορισμένο χρόνο ή, το συντομότερο δυνατόν, μετά τον καθορισμένο χρόνο, σύμφωνα με τις επιστολές συμφωνίας, ο οποίος υπολογίζεται ως εξής:

i) έναν παραμετρικά καθοριζόμενο αριθμό λεπτών πριν από την προβλεπόμενη ώρα διέλευσης από το σημείο συντονισμού·

ii) την ώρα στην οποία η πτήση βρίσκεται σε διμερώς συμφωνημένη απόσταση από το σημείο συντονισμού.

4) Τα κριτήρια επιλεξιμότητας για τη διαδικασία προώθησης σύνδεσης καθορίζονται στις επιστολές συμφωνίας.

5) Οι πληροφορίες προώθησης σύνδεσης περιλαμβάνονται στις αντίστοιχες πληροφορίες πτήσης στην παραλαμβάνουσα μονάδα.

6) Η κατάσταση προώθησης σύνδεσης της πτήσης μπορεί να απεικονίζεται στην ενδεδειγμένη θέση εργασίας ελεγκτή εντός της παραλαμβάνουσας μονάδας.

7) Η ολοκλήρωση της διαδικασίας προώθησης σύνδεσης και η σχετική επιβεβαίωση από την παραλαμβάνουσα μονάδα κοινοποιούνται στη μεταβιβάζουσα μονάδα.

8) Σε περίπτωση που δεν επιβεβαιωθεί η ολοκλήρωση της διαδικασίας προώθησης σύνδεσης, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας υπηρεσίας, ζητείται από το αεροσκάφος επαφή με ζεύξη δεδομένων αέρος-εδάφους.

β) Γνωστοποίηση στην επόμενη αρχή

1) Στις πληροφορίες που υποβάλλονται κατά τη διαδικασία γνωστοποίησης στην επόμενη αρχή περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι εξής:

i) αναγνώριση αεροσκάφους·

ii) αεροδρόμιο αναχώρησης·

iii) αεροδρόμιο προορισμού.

▼ M7

- 2) Η διαδικασία γνωστοποίησης στην επόμενη αρχή εκτελείται για κάθε επιλέξιμη πτήση που διασχίζει όρια.
- 3) Η διαδικασία γνωστοποίησης στην επόμενη αρχή ενεργοποιείται μόλις αναγνωριστεί από το σύστημα του αεροσκάφους το αίτημα της επόμενης αρχής.
- 4) Μετά την επιτυχή επεξεργασία των πληροφοριών γνωστοποίησης στην επόμενη αρχή, η παραλαμβάνουσα μονάδα ζητεί από το αεροσκάφος την έναρξη ζεύξης δεδομένων ελεγκτή-χειριστή (CPDLC).
- 5) Εάν η επόμενη αρχή δεν παραλάβει τις εν λόγω πληροφορίες κατά τον διμερώς συμφωνημένο παραμετρικά καθοριζόμενο χρόνο, η παραλαμβάνουσα μονάδα εφαρμόζει τοπικές διαδικασίες για την έναρξη επικοινωνίας ζεύξης δεδομένων με το αεροσκάφος.
- 6) Η ολοκλήρωση της διαδικασίας γνωστοποίησης στην επόμενη αρχή και η σχετική επιβεβαίωση από την παραλαμβάνουσα μονάδα κοινοποιούνται στη μεταβιβάζουσα μονάδα.
- 7) Σε περίπτωση που δεν επιβεβαιωθεί η ολοκλήρωση της διαδικασίας γνωστοποίησης στην επόμενη αρχή, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας υπηρεσίας, η μεταβιβάζουσα μονάδα κινεί τοπικές διαδικασίες.

▼ B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**(Μέρος MET)**

ΤΜΗΜΑ Α — ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (MET.OR)

*ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ***MET.OR.100 Μετεωρολογικά δεδομένα και πληροφορίες**

- α) Ο πάροχος μετεωρολογικών υπηρεσιών παρέχει σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, στα μέλη των πληρωμάτων πτήσης, στις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, στις μονάδες υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης, στους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων, στους φορείς διερεύνησης ατυχημάτων και περιστατικών και σε άλλους παρόχους υπηρεσιών και αεροπορικούς φορείς τις μετεωρολογικές πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την εκτέλεση των καθηκόντων τους, όπως ορίζει η αρμόδια αρχή.
- β) Ο πάροχος μετεωρολογικών υπηρεσιών επιβεβαιώνει την επιχειρησιακά επιθυμητή ακρίβεια των πληροφοριών που διανέμονται για τις διάφορες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένης της πηγής των πληροφοριών αυτών, ενώ παράλληλα εξασφαλίζει την έγκαιρη διάδοση των πληροφοριών αυτών καθώς και την επικαιροποίησή τους, εφόσον χρειάζεται.

MET.OR.105 Διατήρηση των μετεωρολογικών πληροφοριών

- α) Ο πάροχος μετεωρολογικών υπηρεσιών διατηρεί τις μετεωρολογικές πληροφορίες που εκδίδει για περίοδο τουλάχιστον 30 ημερών από την ημερομηνία έκδοσής τους.
- β) Οι εν λόγω μετεωρολογικές πληροφορίες διατίθενται, εφόσον ζητηθούν, για έρευνες ή διερευνήσεις και, προς τους σκοπούς αυτούς, διατηρούνται έως την ολοκλήρωση της έρευνας ή της διερεύνησης.

MET.OR.110 Απαιτήσεις για την ανταλλαγή μετεωρολογικών πληροφοριών

Ο πάροχος μετεωρολογικών διασφαλίζει ότι διαθέτει συστήματα και διεργασίες, καθώς και πρόσβαση σε κατάλληλες εγκαταστάσεις τηλεπικοινωνιών ώστε:

- α) να καθίσταται δυνατή η ανταλλαγή επιχειρησιακών μετεωρολογικών με άλλους παρόχους μετεωρολογικών υπηρεσιών·
- β) να παρέχει έγκαιρα τις απαιτούμενες μετεωρολογικές πληροφορίες στους χρήστες.

▼ M4**MET.OR.115 Μετεωρολογικά δελτία**

Ο πάροχος μετεωρολογικών υπηρεσιών που είναι αρμόδιος για συγκεκριμένη περιοχή παρέχει μετεωρολογικά δελτία στους αντίστοιχους χρήστες.

MET.OR.120 Κοινοποίηση ασυμφωνιών στα παγκόσμια περιοχικά κέντρα πρόγνωσης (WAFS)

Ο φορέας παροχής μετεωρολογικών υπηρεσιών, χρησιμοποιώντας προγνώσεις SIGWX του WAFS, ειδοποιεί αμέσως το οικείο WAFS εάν διαπιστωθούν ή αναφερθούν σημαντικές ασυμφωνίες όσον αφορά προγνώσεις SIGWX του παγκόσμιου περιοχικού συστήματος πρόγνωσης (WAFS), σχετικά με:

- α) παγοποίηση, αναταράξεις, σωρειτομελανίες που είναι αποκρυπτόμενοι, συχνοί, ενσωματωμένοι ή που σημειώνονται σε γραμμή λαίλαπας, και αμμοθύελλες ή κονιορτοθύελλες·

▼ M4

- β) ηφαιστειακές εκρήξεις ή έκλυση ραδιενεργών υλικών στην ατμόσφαιρα όπου εκτελούνται πτητικές λειτουργίες αεροσκαφών.

▼ B*ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**Κεφάλαιο 1 — Απαιτήσεις για αεροναυτικούς μετεωρολογικούς σταθμούς***▼ M4****MET.OR.200 Μετεωρολογικές αναφορές και λοιπές πληροφορίες**

- α) Ο αεροναυτικός μετεωρολογικός σταθμός εκδίδει:
1. τοπική συνήθη αναφορά σε τακτά χρονικά διαστήματα, μόνο προς διανομή στο αεροδρόμιο προέλευσης·
 2. τοπική ειδική αναφορά, μόνο προς διανομή στο αεροδρόμιο προέλευσης·
 3. τακτικές μετεωρολογικές αναφορές αεροδρομίου (METAR) ανά ημίωρο στα αεροδρόμια που εξυπηρετούν τακτικές διεθνείς εμπορικές αεροπορικές μεταφορές προς διανομή πέραν του αεροδρομίου προέλευσης·
- β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημείο 3, ο αεροναυτικός μετεωρολογικός σταθμός μπορεί να εκδίδει ανά ώρα METAR και SPECI προς διανομή πέραν του αεροδρομίου προέλευσης, για αεροδρόμια που δεν εξυπηρετούν τακτικές διεθνείς εμπορικές αεροπορικές μεταφορές, όπως ορίζει η αρμόδια αρχή.
- γ) Ο αεροναυτικός μετεωρολογικός σταθμός ενημερώνει τις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και την υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών αεροδρομίου για τις αλλαγές στη λειτουργική ετοιμότητα του αυτόματου εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για την αξιολόγηση της ορατής εμβέλειας διαδρόμου·
- δ) Ο αεροναυτικός μετεωρολογικός σταθμός ενημερώνει τη σχετική μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, τη μονάδα υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών και το κέντρο μετεωρολογικής επαγρύπνησης για την εμφάνιση ηφαιστειακής δραστηριότητας προ έκρηξης, ηφαιστειακών εκρήξεων και νεφών ηφαιστειακής τέφρας·
- ε) Ο αεροναυτικός μετεωρολογικός σταθμός καταρτίζει κατάλογο κριτηρίων για τη σύνταξη τοπικών ειδικών αναφορών σε διαβούλευση με τις αρμόδιες μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS), τους φορείς εκμετάλλευσης και άλλους ενδιαφερομένους.

▼ B**MET.OR.205 Αναφορά μετεωρολογικών στοιχείων****▼ M1**

Ο αεροναυτικός μετεωρολογικός σταθμός αναφέρει:

▼ B

- α) τη διεύθυνση και την ταχύτητα του ανέμου επιφανείας·
- β) την ορατότητα·
- γ) την ορατή εμβέλεια διαδρόμου, κατά περίπτωση·
- δ) τον παρόντα καιρό στο αεροδρόμιο και τον περιβάλλοντα χώρο του·
- ε) τα νέφη·
- στ) τη θερμοκρασία του αέρα και τη θερμοκρασία του σημείου δρόσου·

▼ B

- ζ) την ατμοσφαιρική πίεση·
- η) κατά περίπτωση, συμπληρωματικές πληροφορίες·

Εφόσον επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή, στα αεροδρόμια που δεν εξυπηρετούν τακτικές διεθνείς εμπορικές αεροπορικές μεταφορές, ο αεροναυτικός μετεωρολογικός σταθμός μπορεί να αναφέρει απλώς υποσύνολο των μετεωρολογικών στοιχείων που ενδιαφέρουν είδη των πτήσεων στο συγκεκριμένο αεροδρόμιο. Αυτό το σύνολο δεδομένων δημοσιεύεται στο εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών.

MET.OR.210 Παρατήρηση μετεωρολογικών στοιχείων**▼ M1**

Ο αεροναυτικός μετεωρολογικός σταθμός παρατηρεί και/ή μετρά:

▼ B

- α) τη διεύθυνση και την ταχύτητα του ανέμου επιφανείας·
- β) την ορατότητα·
- γ) την ορατή εμβέλεια διαδρόμου, κατά περίπτωση·
- δ) τον παρόντα καιρό στο αεροδρόμιο και τον περιβάλλοντα χώρο του·
- ε) τα νέφη·
- στ) τη θερμοκρασία του αέρα και τη θερμοκρασία του σημείου δρόσου·
- ζ) την ατμοσφαιρική πίεση·
- η) κατά περίπτωση, συμπληρωματικές πληροφορίες·

Εφόσον επιτρέπεται από την αρμόδια αρχή, στα αεροδρόμια που δεν εξυπηρετούν τακτικές διεθνείς εμπορικές αεροπορικές μεταφορές, ο αεροναυτικός μετεωρολογικός σταθμός μπορεί να παρατηρεί και/ή να μετρά απλώς υποσύνολο των μετεωρολογικών στοιχείων που ενδιαφέρουν είδη των πτήσεων στο συγκεκριμένο αεροδρόμιο. Αυτό το σύνολο δεδομένων δημοσιεύεται στο εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών.

Κεφάλαιο 2 — Απαιτήσεις για μετεωρολογικό γραφείο αεροδρομίου**MET.OR.215 Προγνώσεις και άλλες πληροφορίες**

Το μετεωρολογικό γραφείο αεροδρομίου:

- α) εκτελεί και/ή αποκτά προγνώσεις και άλλες σχετικές μετεωρολογικές πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την εκτέλεση των αντίστοιχων λειτουργιών για τις πτήσεις που το αφορούν, όπως ορίζει η αρμόδια αρχή·
- β) παρέχει προγνώσεις και/ή προειδοποιήσεις για τις τοπικές μετεωρολογικές συνθήκες στα αεροδρόμια για τα οποία είναι υπεύθυνο·
- γ) επανεξετάζει συνεχώς τις προγνώσεις και τις προειδοποιήσεις και εκδίδει έγκαιρα τροποποιήσεις, όταν απαιτείται, και ακυρώνει οποιαδήποτε πρόγνωση του ίδιου τύπου που έχει εκδώσει για τον ίδιο τόπο και την ίδια περίοδο ισχύος ή μέρος αυτής·
- δ) παρέχει ενημέρωση, διαβούλευση και έγγραφα πτήσης για τα μέλη των πληρωμάτων πτήσης και/ή τα μέλη άλλου προσωπικού πτητικών λειτουργιών·

▼ B

- ε) παρέχει κλιματολογικές πληροφορίες·
- στ) ενημερώνει τη σχετική μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, τη μονάδα υπηρεσίας αεροναυτικών πληροφοριών και το κέντρο μετεωρολογικής επαγρύπνησης για πληροφορίες που λαμβάνει σχετικά με την εμφάνιση ηφαιστειακής δραστηριότητας προ έκρηξης, ηφαιστειακών εκρήξεων και νεφών ηφαιστειακής τέφρας·
- ζ) παρέχει, κατά περίπτωση, μετεωρολογικές πληροφορίες στις υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης και διατηρεί επαφή με τη (τις) μονάδα(-ες) των υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης καθ' όλη τη διάρκεια επιχείρησης έρευνας και διάσωσης·
- η) παρέχει μετεωρολογικές πληροφορίες στις σχετικές μονάδες των υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών, όπως απαιτείται, για την άσκηση των καθηκόντων τους·
- θ) εκτελεί και/ή αποκτά προγνώσεις και άλλες σχετικές μετεωρολογικές πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την εκτέλεση των λειτουργιών μονάδας ATS σύμφωνα με τη MET.OR.242·
- ι) παρέχει στη συνεργαζόμενη μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, τη μονάδα υπηρεσίας αεροναυτικών πληροφοριών και τα κέντρα μετεωρολογικής επαγρύπνησης τις πληροφορίες που λαμβάνει για την έκλυση ραδιενεργών υλικών στην ατμόσφαιρα.

MET.OR.220 Προγνώσεις αεροδρομίου

- α) Το μετεωρολογικό γραφείο αεροδρομίου εκδίδει προγνώσεις αεροδρομίου ως πρόγνωση τερματικής περιοχής αεροδρομίου (TAF) σε καθορισμένο χρόνο.
- β) Κατά την έκδοση TAF, το μετεωρολογικό γραφείο αεροδρομίου μεριμνά ώστε σε ένα αεροδρόμιο να είναι έγκυρη μόνον μια TAF ανά πάσα στιγμή.

MET.OR.225 Προγνώσεις προσγείωσης

- α) Το μετεωρολογικό γραφείο αεροδρομίου εκτελεί προγνώσεις για προσγειώσεις, όπως ορίζει η αρμόδια αρχή.
- β) Η εν λόγω πρόγνωση για προσγείωση εκδίδεται με τη μορφή πρόγνωσης τάσης.
- γ) Η περίοδος ισχύος πρόγνωσης τάσης είναι 2 ώρες από τη στιγμή της αναφοράς που αποτελεί τμήμα της πρόγνωσης για προσγείωση.

MET.OR.230 Προγνώσεις απογείωσης

Το μετεωρολογικό γραφείο αεροδρομίου:

- α) καταρτίζει προγνώσεις για απογείωση, όπως ορίζει η αρμόδια αρχή·
- β) παρέχει προγνώσεις απογείωσης σε φορείς εκμετάλλευσης και τα μέλη των πληρωμάτων πτήσης εφόσον ζητηθούν εντός 3 ωρών πριν από την αναμενόμενη ώρα αναχώρησης.

MET.OR.235 Προειδοποιήσεις αεροδρομίου και προειδοποιήσεις και συνεγέρσεις για διατμητικό άνεμο

Το μετεωρολογικό γραφείο αεροδρομίου:

- α) παρέχει πληροφορίες προειδοποίησης αεροδρομίου·

▼ B

- β) συντάσσει προειδοποιήσεις για διατμητικό άνεμο εφόσον ο διατμητικός άνεμος θεωρείται παράγοντας, σύμφωνα με τις τοπικές ρυθμίσεις με την οικεία μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και τους οικείους φορείς εκμετάλλευσης·
- γ) εκδίδει, στα αεροδρόμια όπου ο διατμητικός άνεμος ανιχνεύεται με αυτόματο, επίγειο, εξοπλισμό τηλεπισκόπησης ή με εξοπλισμό ανίχνευσης, συνεγέρσεις διατμητικού ανέμου τις οποίες παράγουν τα εν λόγω συστήματα·
- δ) ακυρώνει προειδοποιήσεις όταν δεν σημειώνονται και/ή δεν αναμένεται να σημειωθούν πλέον οι συνθήκες αυτές στο αεροδρόμιο.

▼ M4**MET.OR.240 Πληροφορίες προς χρήση από τον φορέα εκμετάλλευσης ή το πλήρωμα πτήσης**

Το μετεωρολογικό γραφείο αεροδρομίου παρέχει στους φορείς εκμετάλλευσης και στα μέλη των πληρωμάτων πτήσης τις πλέον πρόσφατες διαθέσιμες:

- α) προγνώσεις προερχόμενες από το παγκόσμιο περιοχικό σύστημα πρόγνωσης (WAFS) των στοιχείων που απαριθμούνται στη MET.OR.275 στοιχείο α) σημεία 1 και 2·
- β) METAR ή ειδικές μετεωρολογικές αναφορές αεροδρομίου (SPECI), συμπεριλαμβανομένων των προγνώσεων τάσεων (TREND), προγνώσεις τερματικής περιοχής αεροδρομίου (TAF) ή τροποποιημένες TAF για τα αεροδρόμια αναχώρησης και σκοπούμενης προσγείωσης, και για τα εναλλακτικά αεροδρόμια απογείωσης, επί διαδρομής και προορισμού·
- γ) προγνώσεις αεροδρομίου για απογείωση·
- δ) πληροφορίες SIGMET και εν πτήσει αναφορές για ολόκληρη τη διαδρομή·
- ε) συμβουλευτικές πληροφορίες για ηφαιστειακή τέφρα, τροπικό κυκλώνα και διαστημικά καιρικά φαινόμενα για όλη τη διαδρομή·
- στ) περιοχικές προγνώσεις για χαμηλές πτήσεις εκπονημένες σε συνδυασμό με την έκδοση μηνύματος αερομετεωρολογικών πληροφοριών (AIRMET) και μηνύματος AIRMET που αφορά όλη τη διαδρομή·
- ζ) προειδοποιήσεις αεροδρομίου για το τοπικό αεροδρόμιο·
- η) μετεωρολογικές δορυφορικές εικόνες·
- θ) πληροφορίες επίγειων ραντάρ καιρού.

▼ B**MET.OR.242 Πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας****▼ M1**

- α) Το μετεωρολογικό γραφείο αεροδρομίου παρέχει, εφόσον απαιτείται, στον συνεργαζόμενο πύργο ελέγχου του αεροδρομίου και στη συνεργαζόμενη AFIS:

▼ M4

1. τοπικές συνήθεις αναφορές, τοπικές ειδικές αναφορές, METAR, SPECI, TAF και TREND και τις τροποποιήσεις τους·

▼ M1

2. SIGMET, AIRMET, προειδοποιήσεις και συνεγέρσεις διατμητικού ανέμου και προειδοποιήσεις αεροδρομίου·
3. τυχόν πρόσθετη μετεωρολογική πληροφορία που έχει συμφωνηθεί σε τοπικό επίπεδο, όπως προγνώσεις ανέμου επιφανείας για τον προσδιορισμό πιθανών αλλαγών στον διάδρομο·

▼ M1

4. πληροφορίες που λαμβάνονται για νέφος ηφαιστειακής τέφρας, για το οποίο δεν έχει ήδη εκδοθεί SIGMET, όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ του μετεωρολογικού γραφείου του αεροδρομίου και του οικείου πύργου ελέγχου ή μονάδας AFIS·
5. πληροφορίες που λαμβάνονται για εμφάνιση ηφαιστειακής δραστηριότητας προ έκρηξης και/ή ηφαιστειακής έκρηξης, όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ του μετεωρολογικού γραφείου του αεροδρομίου και του οικείου πύργου ελέγχου ή μονάδας AFIS.

▼ B

- β) Το μετεωρολογικό γραφείο αεροδρομίου παρέχει στη συνεργαζόμενη μονάδα ελέγχου προσέγγισης·

▼ M4

1. τοπικές συνήθειες αναφορές, τοπικές ειδικές αναφορές, METAR, SPECI, TAF και TREND και τις τροποποιήσεις τους·

▼ M1

2. SIGMET, AIRMET, προειδοποιήσεις και συνεγέρσεις διατμητικού ανέμου, κατάλληλες ειδικές εν πτήση αναφορές και προειδοποιήσεις αεροδρομίου·

▼ B

3. κάθε πρόσθετη μετεωρολογική πληροφορία που συμφωνείται σε τοπικό επίπεδο·
4. πληροφορίες που λαμβάνονται για νέφος ηφαιστειακής τέφρας, για το οποίο δεν έχει ήδη εκδοθεί SIGMET, όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ του μετεωρολογικού γραφείου του αεροδρομίου και της σχετικής μονάδας ελέγχου προσέγγισης·
5. πληροφορίες που λαμβάνονται για εμφάνιση ηφαιστειακής δραστηριότητας προ έκρηξης και/ή ηφαιστειακής έκρηξης, όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ του μετεωρολογικού γραφείου του αεροδρομίου και της σχετικής μονάδας ελέγχου προσέγγισης.

Κεφάλαιο 3 — Απαιτήσεις για τα κέντρα μετεωρολογικής επαγρύπνησης**MET.OR.245 Μετεωρολογική επαγρύπνηση και λοιπές πληροφορίες**

Στην περιοχή ευθύνης του, το κέντρο μετεωρολογικής επαγρύπνησης:

- α) διατηρεί συνεχή παρακολούθηση των μετεωρολογικών συνθηκών που επηρεάζουν τις πτητικές λειτουργίες·

▼ M1

- β) συντονίζεται με τον φορέα που είναι αρμόδιος για την παροχή NOTAM και/ή ASHTAM για να εξασφαλίζει τη συνοχή των μετεωρολογικών πληροφοριών για την ηφαιστειακή τέφρα που περιλαμβάνονται στα μηνύματα SIGMET και NOTAM και/ή ASHTAM·

▼ B

- γ) συντονίζεται με επιλεγμένα παρατηρητήρια ηφαιστειών για να εξασφαλίζει ότι οι πληροφορίες ηφαιστειακής δραστηριότητας λαμβάνονται εγκαίρως και με αποδοτικό τρόπο·
- δ) παρέχει στα συνεργαζόμενα VAAC πληροφορίες σχετικά με ηφαιστειακή δραστηριότητα προ της έκρηξης, ηφαιστειακή έκρηξη και νέφος ηφαιστειακής τέφρας για το οποίο δεν έχει ήδη εκδοθεί SIGMET·
- ε) παρέχει στις μονάδες της υπηρεσίας αεροναυτικών πληροφοριών τις πληροφορίες που λαμβάνει για την έκλυση ραδιενεργών υλικών στην ατμόσφαιρα της περιοχής ή των παρακείμενων περιοχών για την οποία παραμένει σε επαγρύπνηση και δεν έχει εκδώσει ακόμη SIGMET·

▼ B

στ) παρέχει στο συνεργαζόμενο κέντρο ελέγχου περιοχής και στο κέντρο πληροφοριών πτήσης (ACC/FIC), εφόσον χρειάζεται, τα εξής:

▼ M4

1. METAR και SPECI, καθώς και στοιχεία για την τρέχουσα πίεση για αεροδρόμια και άλλες τοποθεσίες, TAF και TREND και τις τροποποιήσεις τους·

▼ M1

2. προγνώσεις ανώτερων ανέμων, θερμοκρασία ανώτερης ατμόσφαιρας και σημαντικά καιρικά φαινόμενα κατά τη διαδρομή και τις τροποποιήσεις τους, SIGMET, AIRMET και κατάλληλες ειδικές αναφορές εν πτήσει·

▼ B

3. τυχόν άλλες μετεωρολογικές πληροφορίες που απαιτούνται από το ACC/FIC για την κάλυψη αιτημάτων από αεροσκάφος εν πτήσει·

4. πληροφορίες που λαμβάνει για νέφος ηφαιστειακής τέφρας, για το οποίο δεν έχει ήδη εκδοθεί SIGMET, όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ του κέντρου μετεωρολογικής επαγρύπνησης και του ACC/FIC·

5. πληροφορίες που λαμβάνει για την έκλυση ραδιενεργών υλικών στην ατμόσφαιρα, όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ του κέντρου μετεωρολογικής επαγρύπνησης και του ACC/FIC·

▼ M1

6. συμβουλευτικό μήνυμα για τροπικό κυκλώνα που εκδίδει TCAC στην περιοχή αρμοδιότητάς του·

7. συμβουλευτικό μήνυμα για ηφαιστειακή τέφρα που εκδίδει VAAC στην περιοχή αρμοδιότητάς του·

8. πληροφορίες που λαμβάνει για εμφάνιση ηφαιστειακής δραστηριότητας προ έκρηξης και/ή ηφαιστειακής έκρηξης, όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ του κέντρου μετεωρολογικής επαγρύπνησης και του ACC/FIC·

ζ) όταν υπάρχουν, παρέχει στις σχετικές μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, με βάση την τοπική συμφωνία, πληροφορίες σχετικά με την αποδέσμευση στην ατμόσφαιρα τοξικών χημικών ουσιών που θα μπορούσαν να έχουν επιπτώσεις στον εναέριο χώρο εντός της περιοχής αρμοδιότητάς τους·

MET.OR.250 Μηνύματα SIGMET

Κέντρο μετεωρολογικής επαγρύπνησης:

▼ M4

α) εκδίδει μηνύματα SIGMET·

▼ M1

β) εξασφαλίζει ότι το SIGMET ακυρώνεται όταν τα φαινόμενα δεν παρατηρούνται πλέον ή δεν αναμένεται να παρατηρηθούν πλέον στην περιοχή που καλύπτει το SIGMET·

γ) εξασφαλίζει ότι η περίοδος ισχύος του SIGMET δεν υπερβαίνει τις 4 ώρες και, στην ειδική περίπτωση των SIGMET για νέφος ηφαιστειακής τέφρας και τροπικούς κυκλώνες, παρατείνεται σε έως 6 ώρες·

δ) εξασφαλίζει ότι τα SIGMET εκδίδονται το αργότερο 4 ώρες πριν από την έναρξη της περιόδου ισχύος τους. Στην ειδική περίπτωση των SIGMET για νέφος ηφαιστειακής τέφρας και τροπικούς κυκλώνες, τα SIGMET εκδίδονται το συντομότερο δυνατόν, αλλά το αργότερο 12 ώρες πριν από την έναρξη της περιόδου ισχύος, και επικαιροποιούνται τουλάχιστον κάθε 6 ώρες.

▼ M1**MET.OR.255 Μηνύματα AIRMET**

Κέντρο μετεωρολογικής επαγρύπνησης:

▼ M4

α) εκδίδει μηνύματα AIRMET όταν η αρμόδια αρχή αποφασίσει ότι η πυκνότητα της κυκλοφορίας κάτω από το επίπεδο πτήσης 100, ή έως το επίπεδο πτήσης 150 σε ορεινές περιοχές, ή σε ανώτερο επίπεδο πτήσης εφόσον είναι αναγκαίο, δικαιολογεί την έκδοση AIRMET σε συνδυασμό με περιοχικές προγνώσεις για τις συγκεκριμένες χαμηλές πτήσεις·

▼ M1

β) ακυρώνει το AIRMET όταν δεν παρατηρούνται πλέον ή δεν αναμένεται να παρατηρηθούν πλέον τα φαινόμενα στην περιοχή·

γ) εξασφαλίζει ότι η περίοδος ισχύος ενός AIRMET δεν υπερβαίνει τις 4 ώρες.

▼ M4**MET.OR.260 Περιοχικές προγνώσεις για χαμηλές πτήσεις**

Κέντρο μετεωρολογικής επαγρύπνησης διασφαλίζει ότι:

α) σε περίπτωση έκδοσης μηνύματος AIRMET σε συνδυασμό με περιοχικές προγνώσεις για χαμηλές πτήσεις σύμφωνα με την MET.OR.255 στοιχείο α), οι περιοχικές προγνώσεις για χαμηλές πτήσεις εκδίδονται ανά 6 ώρες για περίοδο ισχύος 6 ωρών και διαβιβάζονται στα σχετικά κέντρα μετεωρολογικής επαγρύπνησης το αργότερο 1 ώρα πριν από την έναρξη της περιόδου ισχύος τους·

β) σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή αποφασίσει ότι η πυκνότητα της κυκλοφορίας κάτω από το επίπεδο πτήσης 100, ή έως το επίπεδο πτήσης 150 σε ορεινές περιοχές, ή σε ανώτερο επίπεδο πτήσης εφόσον είναι αναγκαίο, δικαιολογεί τη συνήθη έκδοση περιοχικών προγνώσεων για χαμηλές πτήσεις όχι σε συνδυασμό με μήνυμα AIRMET, η συχνότητα έκδοσης, η μορφή και ο καθορισμένος χρόνος ή περίοδος ισχύος της περιοχικής πρόγνωσης για χαμηλές πτήσεις και τα κριτήρια μεταβολής της καθορίζονται από την αρμόδια αρχή.

Κεφάλαιο 4 — Απαιτήσεις για συμβουλευτικά κέντρα ηφαιστειακής τέφρας (VAAC)

▼ B**MET.OR.265 Αρμοδιότητες συμβουλευτικού κέντρου ηφαιστειακής τέφρας**

Στην περιοχή ευθύνης του, το VAAC:

▼ M4

α) όταν εκρήγνυται, ή αναμένεται να εκραγεί, ένα ηφαιστειο ή όταν αναφέρεται ηφαιστειακή τέφρα, εκδίδει συμβουλευτικές πληροφορίες σχετικά με την έκταση και την προβλεπόμενη κίνηση του νέφους ηφαιστειακής τέφρας:

▼ B

1. στην ευρωπαϊκή μονάδα συντονισμού αεροπορικών κρίσεων·
2. στα κέντρα μετεωρολογικής επαγρύπνησης που εξυπηρετούν περιοχές πληροφοριών πτήσης στην περιοχή ευθύνης του που ενδέχεται να θιγούν·
3. στους φορείς εκμετάλλευσης, τα κέντρα ελέγχου περιοχής και τα κέντρα πληροφοριών πτήσης που εξυπηρετούν περιοχές πληροφοριών πτήσης στην περιοχή ευθύνης του που ενδέχεται να θιγούν·

▼ M1

4. στα παγκόσμια περιοχικά κέντρα πρόγνωσης (W AFC), τις διεθνείς βάσεις δεδομένων OPMET, τα γραφεία διεθνών NOTAM και τα κέντρα που έχουν οριστεί με συμφωνία περιφερειακής αεροναυτιλίας για τη λειτουργία των διαδικτυακών υπηρεσιών της αεροναυτικής σταθερής υπηρεσίας·

▼ B

5. άλλα VAAC των οποίων οι περιοχές ευθύνης ενδέχεται να θιγούν·

▼ B

- β) συντονίζεται με επιλεγμένα παρατηρητήρια ηφαιστειών για να εξασφαλίζει ότι οι πληροφορίες ηφαιστειακής δραστηριότητας λαμβάνονται εγκαίρως και με αποδοτικό τρόπο·
- γ) παρέχει τις συμβουλευτικές μετεωρολογικές πληροφορίες που αναφέρονται στο στοιχείο α) τουλάχιστον κάθε 6 ώρες έως ότου το νέφος ηφαιστειακής τέφρας να μην είναι δυνατόν να εντοπισθεί πλέον από άλλα δορυφωρικά δεδομένα, να μην παραλαμβάνονται μετεωρολογικές αναφορές ηφαιστειακής τέφρας από την περιοχή και να μην αναφέρονται πλέον εκρήξεις του ηφαιστείου· και
- δ) τηρεί 24ωρη επαγρύπνηση.

▼ M4**Κεφάλαιο 5 — Απαιτήσεις για συμβουλευτικά κέντρα τροπικών κυκλώνων (TCAC)S****▼ B****MET.OR.270 Αρμοδιότητες συμβουλευτικού κέντρου τροπικών κυκλώνων****▼ M4**

Στην περιοχή ευθύνης του, το TCAC εκδίδει:

- α) συμβουλευτικές πληροφορίες σχετικά με τη θέση του κέντρου του κυκλώνα, τις αλλαγές της έντασής του κατά τη στιγμή της παρατήρησης, τη διεύθυνση και την ταχύτητα κίνησής του, την κεντρική πίεση και τον μέγιστο άνεμο επιφανείας κοντά στο κέντρο του·

▼ B

1. κέντρα μετεωρολογικής επαγρύπνησης στην περιοχή ευθύνης του·
2. άλλα TCAC των οποίων οι περιοχές ευθύνης ενδέχεται να θιγούν·

▼ M1

3. στα παγκόσμια περιοχικά κέντρα πρόγνωσης (WAFC), τις διεθνείς βάσεις δεδομένων OPMET, τα γραφεία διεθνών αγγελιών (NOTAM) και τα κέντρα που είναι αρμόδια για τη λειτουργία των διαδικτυακών υπηρεσιών της αεροναυτικής σταθερής υπηρεσίας·

▼ B

- β) επικαιροποιημένες συμβουλευτικές πληροφορίες σε κέντρα μετεωρολογικής επαγρύπνησης για κάθε τροπικό κυκλώνα, όταν χρειάζεται, αλλά τουλάχιστον κάθε 6 ώρες.

▼ M4**Κεφάλαιο 6 — Απαιτήσεις για παγκόσμια περιοχικά κέντρα πρόγνωσης (WAFC)****▼ B****MET.OR.275 Αρμοδιότητες παγκόσμιου περιοχικού κέντρου πρόγνωσης****▼ M4**

α) Το WAFC εκδίδει:

1. παγκόσμιες προγνώσεις σε μορφή καννάβου:
 - i) του ανώτερου ανέμου·
 - ii) της θερμοκρασίας και της υγρασίας της ανωτέρας ατμόσφαιρας·
 - iii) του γεωδυναμικού απόλυτου ύψους των επιπέδων πτήσης·
 - iv) του επιπέδου πτήσης και της θερμοκρασίας της τροπόπαυσης·
 - v) της διεύθυνσης, της ταχύτητας και του επιπέδου πτήσης του μέγιστου ανέμου·
 - vi) των νεφών σωρειτομελανίας·
 - vii) της παγοποίησης·
 - viii) των αναταράξεων·

▼ **M4**

2. παγκόσμιες προβλέψεις σημαντικών καιρικών φαινομένων (SIGWX), στα οποία περιλαμβάνονται η ηφαιστειακή δραστηριότητα και η έκλυση ραδιενεργών υλικών.

▼ **B**

- β) Το WAFC μεριμνά ώστε τα προϊόντα παγκόσμιου περιοχικού συστήματος πρόγνωσης σε ψηφιακή μορφή να μεταδίδονται με τη χρήση επικοινωνιακών τεχνικών δυαδικών δεδομένων.

ΤΜΗΜΑ Β — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ
ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (MET.TR)

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

▼ **M4**

MET.TR.115 Μετεωρολογικά δελτία

- α) Τα μετεωρολογικά δελτία διαδίδονται με τη χρήση συγκεκριμένων τύπων δεδομένων και μορφών κωδικού που κατάλληλων για τις πληροφορίες που παρέχονται.
- β) Τα μετεωρολογικά δελτία με επιχειρησιακές μετεωρολογικές πληροφορίες διανέμονται μέσω συστημάτων επικοινωνίας κατάλληλων για τις πληροφορίες που παρέχονται και τους χρήστες για τους οποίους προορίζονται.

▼ **B**

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Κεφάλαιο 1 — Τεχνικές απαιτήσεις για αεροναυτικούς μετεωρολογικούς σταθμούς

▼ **M4**

MET.TR.200 Μετεωρολογικές αναφορές και λοιπές πληροφορίες

- α) Η τοπική συνήθης αναφορά, η τοπική ειδική αναφορά, η METAR και η SPECI περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία με τη σειρά που αναφέρονται:
 1. τα στοιχεία αναγνώρισης του τύπου αναφοράς·
 2. τον ενδείκτη τοποθεσίας·
 3. τον χρόνο παρατήρησης·
 4. την αναγνώριση αυτόματης ή ελλείπουσας αναφοράς, αναλόγως·
 5. τη διεύθυνση και την ταχύτητα του ανέμου επιφανείας·
 6. την ορατότητα·
 7. την ορατή εμβέλεια διαδρόμου, όταν πληρούνται τα κριτήρια αναφοράς·
 8. τον παρόντα καιρό·
 9. τη νέφωση, το είδος νεφών μόνον για νέφη σωρειτομελανίας και πυργοειδούς σωρείτη και το σχετικό ύψος της βάσης των νεφών ή, όταν μετράται, την κατακόρυφη ορατότητα·
 10. τη θερμοκρασία του αέρα και τη θερμοκρασία του σημείου δρόσου·
 11. την ατμοσφαιρική πίεση στη μέση στάθμη θάλασσας (QNH) και, κατά περίπτωση, στην τοπική τακτική και την τοπική ειδική αναφορά, την ατμοσφαιρική πίεση στο υψόμετρο αεροδρομίου (QFE)·
 12. κατά περίπτωση, συμπληρωματικές πληροφορίες.
- β) Στην τοπική συνήθη αναφορά και στην τοπική ειδική αναφορά:
 1. αν ο άνεμος επιφανείας παρατηρείται από περισσότερες της μίας θέσεις κατά μήκος του διαδρόμου, αναγράφονται οι θέσεις στις οποίες οι τιμές αυτές είναι αντιπροσωπευτικές·

▼ **M4**

2. όταν είναι σε χρήση περισσότεροι του ενός διάδρομοι και παρατηρείται άνεμος επιφανείας σε αυτούς τους διαδρόμους, δίδονται οι διαθέσιμες τιμές ανέμου για κάθε διάδρομο και σημειώνεται ο διάδρομος στον οποίο αναφέρονται οι τιμές·
 3. όταν αναφέρονται αποκλίσεις από τη μέση διεύθυνση του ανέμου σύμφωνα με τη MET.TR.205 στοιχείο α) σημείο 3ii)(B), αναφέρονται οι δύο ακραίες διευθύνσεις μεταξύ των οποίων κυμάνθηκε ο άνεμος·
 4. όταν αναφέρονται αποκλίσεις από τη μέση ταχύτητα ανέμου (ριπές) σύμφωνα με τη MET.TR.205 στοιχείο α) σημείο 3iii), αναφέρονται ως οι μέγιστες και οι ελάχιστες τιμές της επιτυγχανόμενης ταχύτητας του ανέμου.
- γ) METAR και SPECI
1. METAR και SPECI εκδίδονται σύμφωνα με το υπόδειγμα του προσαρτήματος 1.
 2. METAR υποβάλλεται προς διαβίβαση το αργότερο 5 λεπτά από τον πραγματικό χρόνο παρατήρησης.
- δ) Οι πληροφορίες για την ορατότητα, την ορατή εμβέλεια διαδρόμου, τον παρόντα καιρό και τη νέφωση, το είδος νεφών και το σχετικό ύψος της βάσης νεφών αντικαθίστανται σε όλες τις αναφορές από τον όρο «CAVOK» όταν σημειώνονται οι ακόλουθες συνθήκες ταυτόχρονα κατά τη στιγμή της παρατήρησης:
1. ορατότητα, 10 km ή μεγαλύτερη, και δεν αναφέρεται η χαμηλότερη ορατότητα·
 2. δεν υπάρχουν νέφη επιχειρησιακής σπουδαιότητας·
 3. δεν υπάρχουν καιρικά φαινόμενα σημαντικά για την αεροπορία.
- ε) Ο κατάλογος των κριτηρίων για την παροχή τοπικής ειδικής αναφοράς περιλαμβάνει:
1. τις τιμές που αντιστοιχούν περισσότερο στα επιχειρησιακά ελάχιστα των φορέων εκμετάλλευσης που χρησιμοποιούν το αεροδρόμιο·
 2. τις τιμές που ανταποκρίνονται περισσότερο στις άλλες τοπικές απαιτήσεις των μονάδων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS) και των φορέων εκμετάλλευσης·
 3. αύξηση της θερμοκρασίας του αέρα κατά 2 °C ή μεγαλύτερη από τη θερμοκρασία που αναφέρθηκε στην τελευταία τοπική αναφορά, ή εναλλακτική τιμή κατωφλίου, όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ των παρόχων μετεωρολογικών υπηρεσιών, της οικείας μονάδας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και των ενδιαφερόμενων φορέων εκμετάλλευσης·
 4. τις διαθέσιμες συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με την εμφάνιση σημαντικών μετεωρολογικών συνθηκών στις περιοχές προσέγγισης και ανόδου·
 5. όταν εφαρμόζονται διαδικασίες μείωσης του θορύβου και η απόκλιση από τη μέση ταχύτητα ανέμου επιφανείας έχει αλλάξει κατά 5 kt ή περισσότερο από εκείνη κατά τον χρόνο της τελευταίας τοπικής αναφοράς, τη μέση ταχύτητα πριν και/ή μετά την αλλαγή 15 kt ή περισσότερο·
 6. όταν η διεύθυνση του μέσου ανέμου επιφανείας αλλάξει κατά 60ο ή περισσότερο από εκείνη κατά τον χρόνο της τελευταίας αναφοράς, τη μέση ταχύτητα πριν και/ή μετά την αλλαγή 10 kt ή περισσότερο·
 7. όταν η μέση ταχύτητα του ανέμου επιφανείας αλλάξει κατά 10 kt ή περισσότερο από εκείνη της τελευταίας τοπικής αναφοράς·
 8. όταν η απόκλιση από τη μέση ταχύτητα ανέμου επιφανείας (ριπές) αλλάξει κατά 10 kt ή περισσότερο από εκείνη κατά τον χρόνο της τελευταίας τοπικής αναφοράς, τη μέση ταχύτητα πριν και/ή μετά την αλλαγή 15 kt ή περισσότερο·

▼ **M4**

9. όταν κατά την έναρξη, την παύση ή τη μεταβολή της έντασης των ακόλουθων καιρικών φαινομένων σημειώνεται:
 - i) παγωμένος υετός·
 - ii) μέτρια ή έντονη κατακρήμνιση, συμπεριλαμβανομένης της βροχόπτωσης· και
 - iii) καταιγίδα, με κατακρήμνιση·
 10. όταν κατά την έναρξη ή την παύση των ακόλουθων καιρικών φαινομένων σημειώνεται:
 - i) παγωμένη ομίχλη·
 - ii) καταιγίδα (χωρίς κατακρήμνιση)·
 11. όταν το στρώμα νέφωσης κάτω από τα 1 500 ft (450 m) μεταβάλλεται:
 - i) από σκεδασμένο (SCT) ή λιγότερο σε διάσπαρτο (BKN) ή νεφοσκεπές (OVC)· ή
 - ii) από BKN ή OVC σε SCT ή λιγότερο.
- στ) Όταν συμφωνηθεί μεταξύ του παρόχου μετεωρολογικών υπηρεσιών και της αρμόδιας αρχής, εκδίδονται ειδικές τοπικές αναφορές και, κατά περίπτωση, SPECI όποτε σημειώνονται οι ακόλουθες μεταβολές:
1. όταν ο άνεμος αλλάζει με τιμές επιχειρησιακής σπουδαιότητας· οι τιμές κατωφλίου καθορίζονται από τον πάροχο μετεωρολογικών υπηρεσιών σε συνεργασία με την οικεία μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και τους φορείς εκμετάλλευσης, με βάση τις αλλαγές του ανέμου που:
 - i) απαιτούν αλλαγή του (των) χρησιμοποιούμενου(-ων) διαδρόμου(-ων)·
 - ii) υποδεικνύουν ότι οι συνιστώσες του ούριου ανέμου και του εγκάρσιου ανέμου του διαδρόμου έχουν αλλάξει με τιμές που αντιπροσωπεύουν τα βασικά επιχειρησιακά όρια για τη συνήθη πτητική λειτουργία αεροσκαφών στο αεροδρόμιο·
 2. όταν η ορατότητα βελτιώνεται και αλλάζει ή υπερβαίνει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τιμές, ή όταν η ορατότητα επιδεινώνεται και υπερβαίνει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τιμές:
 - i) 800, 1 500 ή 3 000 m·
 - ii) 5 000 m, σε περιπτώσεις κατά τις οποίες σημαντικός αριθμός πτήσεων εκτελούνται με τους κανόνες πτήσης εξ όψεως·
 3. όταν η ορατή εμβέλεια διαδρόμου βελτιώνεται και αλλάζει ή υπερβαίνει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τιμές, ή όταν η ορατή εμβέλεια διαδρόμου επιδεινώνεται και υπερβαίνει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τιμές: 50, 175, 300, 550 ή 800 m·
 4. όταν κατά την έναρξη, την παύση ή τη μεταβολή της έντασης των ακόλουθων καιρικών φαινομένων σημειώνεται:
 - i) κονιορτοθύελλα·
 - ii) αμμοθύελλα·
 - iii) χρονοειδές νέφος (σίφωναξ ξηράς ή θαλάσσιος σίφωναξ)·
 5. όταν κατά την έναρξη ή την παύση των ακόλουθων καιρικών φαινομένων σημειώνεται:
 - i) χαμηλά αιωρούμενος κονιορτός, άμμος ή χιόνι·
 - ii) αιωρούμενος κονιορτός, άμμος ή χιόνι·
 - iii) λαίλαπα·

▼ M4

6. όταν το σχετικό ύψος της βάσης έκτασης του χαμηλότερου στρώματος νέφωσης BKN ή OVC ανεβαίνει και αλλάζει ή υπερβαίνει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τιμές, ή όταν το σχετικό ύψος της βάσης έκτασης του χαμηλότερου στρώματος νέφωσης BKN ή OVC χαμηλώνει και υπερβαίνει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τιμές:

i) 100, 200, 500 ή 1 000 ft

ii) 1 500 ft, σε περιπτώσεις κατά τις οποίες σημαντικός αριθμός πτήσεων εκτελούνται με τους κανόνες πτήσης εξ όψεως·

7. όταν ο ουρανός είναι σκοτεινός και η κατακόρυφη ορατότητα βελτιώνεται και αλλάζει ή υπερβαίνει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τιμές ή όταν η κατακόρυφη ορατότητα επιδεινώνεται και υπερβαίνει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τιμές: 100, 200, 500 ή 1 000 ft

8. τυχόν άλλα κριτήρια με βάση τα τοπικά επιχειρησιακά ελάχιστα αεροδρομίου, όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ των παρόχων μετεωρολογικών υπηρεσιών και των φορέων εκμετάλλευσης.

▼ B**MET.TR.205 Αναφορά μετεωρολογικών στοιχείων**

α) Διεύθυνση και ταχύτητα του ανέμου επιφανείας

▼ M4

1. Στην τοπική συνήθη αναφορά, στην τοπική ειδική αναφορά, στη METAR και στη SPECI, η διεύθυνση και η ταχύτητα του ανέμου επιφανείας αναφέρονται κλιμακωτά ανά 10 αληθείς μοίρες και 1 kt, αντίστοιχα.

▼ B

2. Τυχόν παρατηρούμενη τιμή που δεν ανταποκρίνεται στη χρησιμοποιούμενη κλίμακα αναφοράς στρογγυλοποιείται στην πλησιέστερη βαθμίδα της κλίμακας.

▼ M4

3. Στην τοπική συνήθη αναφορά, στην τοπική ειδική αναφορά, στη METAR και στη SPECI:

i) αναγράφονται οι χρησιμοποιούμενες μονάδες μέτρησης της ταχύτητας του ανέμου·

ii) οι αποκλίσεις από τη μέση διεύθυνση του ανέμου κατά τα τελευταία 10 λεπτά αναφέρεται ως εξής, εάν η συνολική απόκλιση είναι 60° ή μεγαλύτερη:

A) όταν η συνολική απόκλιση είναι 60° ή μεγαλύτερη και έως 180° και η ταχύτητα του ανέμου είναι 3 kt ή μεγαλύτερη, οι διακυμάνσεις της διεύθυνσης αναφέρονται ως οι δύο ακραίες διευθύνσεις μεταξύ των οποίων κυμάνθηκε ο άνεμος·

B) όταν η συνολική απόκλιση είναι 60° ή μεγαλύτερη και έως 180° και η ταχύτητα του ανέμου είναι μικρότερη από 3 kt, η διεύθυνση του ανέμου αναφέρεται ως μεταβλητή χωρίς μέση διεύθυνση του ανέμου·

Γ) όταν η συνολική απόκλιση είναι 180° ή περισσότερο, η διεύθυνση του ανέμου αναφέρεται ως μεταβλητή χωρίς διεύθυνση μέσου ανέμου·

iii) αποκλίσεις από τη μέση ταχύτητα του ανέμου (ριπές), κατά τη διάρκεια των τελευταίων 10 λεπτών αναφέρονται όταν η μέγιστη ταχύτητα του ανέμου υπερβαίνει, εναλλακτικά, τη μέση ταχύτητα κατά:

(A) 5 kt ή περισσότερο στην τοπική συνήθη αναφορά και στην τοπική ειδική αναφορά όταν εφαρμόζονται διαδικασίες μείωσης του θορύβου·

(B) 10 kt ή περισσότερο ειδάλλως·

▼ M4

- iv) όταν αναφέρεται ταχύτητα του ανέμου κάτω από 1 kt, αναγράφεται ως ηρεμία·
- v) όταν αναφέρεται ταχύτητα του ανέμου 100 kt ή περισσότερο, αναγράφεται ως υψηλότερη των 99 kt·
- vi) όταν αναφέρονται αποκλίσεις από τη μέση ταχύτητα του ανέμου (ριπές) σύμφωνα με τη MET.TR.205 στοιχείο α), αναφέρεται η μέγιστη τιμή της επιτυγχανόμενης ταχύτητας του ανέμου·
- vii) όταν η περίοδος αναφοράς των 10 λεπτών περιλαμβάνει σημαντική ασυνέχεια στη διεύθυνση και/ή στην ταχύτητα του ανέμου, αναφέρονται μόνον οι αποκλίσεις από τη μέση διεύθυνση του ανέμου και από τη μέση ταχύτητα του ανέμου που σημειώθηκαν από τη στιγμή που παρατηρήθηκε ασυνέχεια.

▼ B

β) Ορατότητα

▼ M4

1. Στην τοπική συνήθη αναφορά, στην τοπική ειδική αναφορά, στη METAR και στη SPECI, η ορατότητα αναφέρεται κλιμακωτά ανά 50 m όταν η ορατότητα είναι κάτω των 800 m· ανά 100 m όταν είναι 800 m ή μεγαλύτερη αλλά μικρότερη των 5 km· σε χιλιομετρικές βαθμίδες όταν η ορατότητα είναι 5 km ή μεγαλύτερη αλλά μικρότερη των 10 km· και δίδεται ως 10 km όταν η ορατότητα είναι 10 km ή μεγαλύτερη, εκτός εάν εφαρμόζονται οι όροι για τη χρήση CAVOK.

▼ B

2. Τυχόν παρατηρούμενη τιμή που δεν ανταποκρίνεται στην αναφερόμενη κλίμακα στρογγυλοποιείται προς τα κάτω στην πλησιέστερη βαθμίδα της κλίμακας.

▼ M1

3. Στην τοπική συνήθη αναφορά και στην τοπική ειδική αναφορά, η ορατότητα κατά μήκος του/των διαδρόμου/-ων αναφέρεται μαζί με τις μονάδες μέτρησης που χρησιμοποιούνται για να δηλωθεί η ορατότητα.

▼ B

γ) Ορατή εμβέλεια διαδρόμου (RVR)

▼ M4

1. Στην τοπική συνήθη αναφορά, στην τοπική ειδική αναφορά, στη METAR και στη SPECI, η RVR:
 - i) αναφέρεται καθ' όλη τη διάρκεια των περιόδων κατά τις οποίες η ορατότητα ή η ορατή εμβέλεια διαδρόμου είναι μικρότερη των 1 500 m·
 - ii) αναφέρεται κλιμακωτά ανά 25 m όταν είναι μικρότερη των 400 m, ανά 50 m όταν κυμαίνεται από 400 έως 800 m, και ανά 100 m όταν είναι μεγαλύτερη των 800 m.

▼ B

2. Τυχόν παρατηρούμενη τιμή που δεν ανταποκρίνεται στην αναφερόμενη κλίμακα στρογγυλοποιείται προς τα κάτω στην πλησιέστερη βαθμίδα της κλίμακας.

▼ M4

3. Στην τοπική συνήθη αναφορά, στην τοπική ειδική αναφορά, στη METAR και στη SPECI:
 - (i) όταν η αναφερόμενη RVR είναι μεγαλύτερη από την ανώτατη τιμή που μπορεί να προσδιορίσει το χρησιμοποιούμενο σύστημα, αναφέρεται με χρήση της συντομογραφίας «ABV» στην τοπική συνήθη αναφορά και στην τοπική ειδική αναφορά, και της συντομογραφίας «P» στη METAR και στη SPECI ακολουθούμενη από τη μέγιστη τιμή που μπορεί να προσδιορίσει το σύστημα·

▼ **M4**

- (ii) όταν η αναφερόμενη RVR είναι μικρότερη από την κατώτατη τιμή που μπορεί να προσδιορίσει το χρησιμοποιούμενο σύστημα, αναφέρεται με χρήση της συντομογραφίας «BLW» στην τοπική συνήθη αναφορά και στην τοπική ειδική αναφορά, και της συντομογραφίας «M» στη METAR και στη SPECI ακολουθούμενη από την κατώτατη τιμή που μπορεί να προσδιορίσει το σύστημα.

▼ **B**

4. ► **M1** Στην τοπική συνήθη αναφορά και στην τοπική ειδική αναφορά: ◀
 - i) περιλαμβάνονται οι χρησιμοποιούμενες μονάδες μέτρησης·
 - ii) εάν η αναφερόμενη RVR παρατηρείται μόνο σε μία θέση κατά μήκος του διαδρόμου, όπως η ζώνη επαφής του διαδρόμου, αναφέρεται χωρίς ένδειξη της θέσης·
 - iii) εάν η αναφερόμενη RVR παρατηρείται σε περισσότερες της μιας θέσεις κατά μήκος του διαδρόμου, αναφέρεται πρώτα η αντιπροσωπευτική τιμή της ζώνης επαφής του διαδρόμου, ακολουθούμενη από τις αντιπροσωπευτικές τιμές στο μέσον και στο τέλος του διαδρόμου, και αναγράφονται οι θέσεις στις οποίες οι τιμές αυτές είναι αντιπροσωπευτικές·
 - iv) όταν είναι σε χρήση περισσότεροι του ενός διάδρομοι, αναφέρονται οι διαθέσιμες τιμές για κάθε διάδρομο και αναγράφονται οι διάδρομοι στους οποίους αναφέρονται οι τιμές.
- δ) Παρόντα καιρικά φαινόμενα

▼ **M1**

1. Στην τοπική συνήθη αναφορά και στην τοπική ειδική αναφορά, αναφέρονται τα παρόντα καιρικά φαινόμενα με τον τύπο και τα χαρακτηριστικά τους με προσδιορισμό της έντασής τους, αναλόγως.

▼ **M4**

2. Στη METAR και στη SPECI, τα παρατηρούμενα παρόντα καιρικά φαινόμενα αναφέρονται με τον τύπο και τα χαρακτηριστικά τους με προσδιορισμό της έντασής τους ή της εγγύτητάς τους με το αεροδρόμιο, αναλόγως.
3. Στην τοπική συνήθη αναφορά, στην τοπική ειδική αναφορά, στη METAR και στη SPECI, αναφέρονται τα ακόλουθα χαρακτηριστικά των παρόντων καιρικών φαινομένων, εφόσον χρειάζεται, με χρήση των συντομογραφιών τους και των σχετικών κριτηρίων, αναλόγως:
 - i) Καταιγίδα (TS)

Χρησιμοποιείται για την αναφορά καταιγίδας με κατακρήμνιση. Όταν στο αεροδρόμιο ακούγεται καταιγίδα ή ανιχνεύεται αστραπή κατά τη 10λεπτη περίοδο που προηγείται της παρατήρησης αλλά δεν παρατηρείται κατακρήμνιση στο αεροδρόμιο, η συντομογραφία «TS» χρησιμοποιείται χωρίς προσδιορισμό.
 - ii) Παγοποίηση (FZ)

Σταγονίδια υπερψυγμένου ύδατος ή κατακρήμνιση, με χρήση των τύπων των παρόντων καιρικών φαινομένων σύμφωνα με το προσάρτημα 1.
4. Στην τοπική συνήθη αναφορά, στην τοπική ειδική αναφορά, στη METAR και στη SPECI:
 - i) χρησιμοποιούνται μία ή περισσότερες, με ανώτατο όριο τρεις, συντομογραφίες των παρόντων καιρικών φαινομένων, εφόσον χρειάζεται, με αναγραφή, αναλόγως, των χαρακτηριστικών και της έντασης ή της εγγύτητάς με το αεροδρόμιο, για την πλήρη περιγραφή των παρόντων καιρικών φαινομένων που είναι σημαντικά για τις πτητικές λειτουργίες·

▼ M4

- ii) αναφέρεται πρώτα η ένδειξη της έντασης ή της εγγύτητας, αναλόγως, ακολουθούμενη αντίστοιχα από τα χαρακτηριστικά και τον τύπο των καιρικών φαινομένων·
- iii) εφόσον παρατηρούνται δύο διαφορετικοί τύποι καιρού, αναφέρονται σε δύο διαφορετικές ομάδες, στις οποίες ο ενδείκτης της έντασης ή της εγγύτητας αφορά το καιρικό φαινόμενο μετά τον ενδείκτη. Ωστόσο, οι διαφορετικοί τύποι κατακρημνίσεων που σημειώνονται κατά την παρατήρηση αναφέρονται ως μία ομάδα με πρώτα αναφερόμενο τον κυρίαρχο τύπο κατακρήμνισης, του οποίου προηγείται μόνο μία ένταση προσδιορισμού που αφορά την ένταση της συνολικής κατακρήμνισης.

▼ B

ε) Νέφη

▼ M4

1. Στην τοπική συνήθη αναφορά, στην τοπική ειδική αναφορά, στη METAR και στη SPECI, το σχετικό ύψος της βάσης των νεφών αναφέρεται κλιμακωτά ανά 100 ft έως τα 10 000 ft και κλιμακωτά ανά 1 000 ft πάνω από τα 10 000 ft.

▼ B

2. Τυχόν παρατηρούμενη τιμή που δεν ανταποκρίνεται στην αναφερόμενη κλίμακα στρογγυλοποιείται προς τα κάτω στην πλησιέστερη βαθμίδα της κλίμακας.

3. ► **M1** Στην τοπική συνήθη αναφορά και στην τοπική ειδική αναφορά: ◀

- i) αναγράφονται οι χρησιμοποιούμενες μονάδες μέτρησης για το σχετικό ύψος της βάσης των νεφών και την κατακόρυφη ορατότητα·
- ii) όταν είναι σε χρήση περισσότεροι του ενός διάδρομοι και τα σχετικά ύψη της βάσης των νεφών παρατηρούνται με όργανα για αυτούς τους διαδρόμους, αναφέρονται τα διαθέσιμα σχετικά ύψη των βάσεων των νεφών για κάθε διάδρομο και σημειώνεται ο διάδρομος στον οποίο αναφέρονται οι τιμές.

στ) Θερμοκρασία του αέρα και θερμοκρασία του σημείου δρόσου

▼ M4

1. Στην τοπική συνήθη αναφορά, στην τοπική ειδική αναφορά, στη METAR και στη SPECI, η θερμοκρασία του αέρα και η θερμοκρασία του σημείου δρόσου αναφέρονται σε βαθμίδες πλήρων βαθμών Κελσίου.

▼ B

2. Τυχόν παρατηρούμενη τιμή που δεν ανταποκρίνεται στη χρησιμοποιούμενη κλίμακα αναφοράς στρογγυλοποιείται στον πλησιέστερο ακέραιο βαθμό Κελσίου, όταν δε οι παρατηρούμενες τιμές περιέχουν τιμή 0,5° στρογγυλεύεται στον μεγαλύτερο ακέραιο βαθμό Κελσίου.

▼ M4

3. Στην τοπική συνήθη αναφορά, στην τοπική ειδική αναφορά, στη METAR και στη SPECI, αναγράφεται θερμοκρασία κάτω του 0 °C.

▼ B

ζ) Ατμοσφαιρική πίεση

▼ M4

1. Στην τοπική συνήθη αναφορά, στην τοπική ειδική αναφορά, στη METAR και στη SPECI, η ατμοσφαιρική πίεση στη μέση στάθμη της θάλασσας (QNH) και η ατμοσφαιρική πίεση στο υψόμετρο αεροδρομίου (QFE) υπολογίζονται σε δέκατα hectopascal και αναφέρονται σε τετραψήφιες βαθμίδες ακέραιων hectopascal.

▼ B

2. Τυχόν παρατηρούμενη τιμή που δεν ανταποκρίνεται στην αναφερόμενη κλίμακα στρογγυλοποιείται προς τα κάτω στο πλησιέστερο χαμηλότερο ακέραιο hectopascal.

▼ B

3. ► **M1** Στην τοπική συνήθη αναφορά και στην τοπική ειδική αναφορά: ◀

- i) Περιλαμβάνεται η QNH·
- ii) η QFE περιλαμβάνεται, εφόσον τη ζητούν οι χρήστες ή, εάν έχει συμφωνηθεί σε τοπικό επίπεδο μεταξύ των παρόχων μετεωρολογικών υπηρεσιών, της μονάδας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS) και των ενδιαφερόμενων φορείς εκμετάλλευσης, σε τακτική βάση·
- iii) περιλαμβάνονται οι χρησιμοποιούμενες μονάδες μέτρησης για τις τιμές της QNH και της QFE·
- iv) εάν οι τιμές της QFE ζητούνται για περισσότερους από έναν διαδρόμους, αναφέρονται οι ζητούμενες τιμές για κάθε διάδρομο και αναγράφεται η τιμή που αφορά κάθε διάδρομο.

▼ M4

4. Στη METAR και στη SPECI, περιλαμβάνονται μόνον οι τιμές της QNH.

▼ B**MET.TR.210 Παρατήρηση μετεωρολογικών στοιχείων**

Τα κάτωθι μετεωρολογικά στοιχεία παρατηρούνται και/ή μετρώνται με συγκεκριμένη ακρίβεια και διαδίδονται με αυτόματο ή ημιαυτόματο σύστημα μετεωρολογικής παρατήρησης.

α) Διεύθυνση και ταχύτητα του ανέμου επιφανείας

Μετρώνται η μέση διεύθυνση και η μέση ταχύτητα του ανέμου επιφανείας, καθώς και σημαντικές διακυμάνσεις της διεύθυνσης και της ταχύτητας του ανέμου (ριπές), και αναφέρονται σε αληθείς μοίρες και κόμβους, αντίστοιχα.

1. Χωροθέτηση

Το μετεωρολογικό όργανο που χρησιμοποιείται για τη μέτρηση της διεύθυνσης και της ταχύτητας του ανέμου επιφανείας τοποθετείται κατά τρόπον ώστε να παρέχει στοιχεία αντιπροσωπευτικά της περιοχής για την οποία ζητούνται οι μετρήσεις.

▼ M4

2. Απεικονιστής

Οι απεικονιστές κάθε αισθητήρα του ανέμου επιφανείας βρίσκονται στον αεροναυτικό μετεωρολογικό σταθμό. Οι απεικονιστές στον αεροναυτικό μετεωρολογικό σταθμό και στις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας συνδέονται με τους ίδιους αισθητήρες, και εφόσον απαιτούνται χωριστοί αισθητήρες, οι απεικονιστές φέρουν σαφή σήμανση για να αναγνωρίζεται ο διάδρομος και το τμήμα του διαδρόμου που παρακολουθεί κάθε αισθητήρας.

▼ B

3. Καθορισμός μέσης τιμής

Η μέση περίοδος για τις παρατηρήσεις του ανέμου επιφανείας είναι:

▼ M1

i) 2 λεπτά για την τοπική συνήθη αναφορά και την τοπική ειδική αναφορά και για τους απεικονιστές του ανέμου στις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS)·

▼ M4

ii) 10 λεπτά για τη METAR και τη SPECI, εκτός αν η χρονική περίοδος των 10 λεπτών περιλαμβάνει σημαντική ασυνέχεια στη διεύθυνση και/ή την ταχύτητα του ανέμου· για τον υπολογισμό των μέσων τιμών χρησιμοποιούνται μόνον τα δεδομένα που προκύπτουν μετά την ασυνέχεια· οπότε, το χρονικό διάστημα σε αυτές τις περιπτώσεις μειώνεται αντίστοιχα.

▼ B

β) Ορατότητα

1. Η ορατότητα μετράται ή παρατηρείται και αναφέρεται σε μέτρα ή χιλιόμετρα.

▼ B

2. Χωροθέτηση

Το μετεωρολογικό όργανο που χρησιμοποιείται για τη μέτρηση της ορατότητας τοποθετείται κατά τρόπον ώστε να παρέχει στοιχεία αντιπροσωπευτικά της περιοχής για την οποία ζητούνται οι μετρήσεις.

▼ M4

3. Οθόνες

Όταν χρησιμοποιούνται ενόργανα συστήματα για τη μέτρηση της ορατότητας, τοποθετούνται στον αεροναυτικό μετεωρολογικό σταθμό απεικονιστές ορατότητας για κάθε αισθητήρα. Οι απεικονιστές στον αεροναυτικό μετεωρολογικό σταθμό και στις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας συνδέονται με τους ίδιους αισθητήρες, και εφόσον απαιτούνται χωριστοί αισθητήρες, οι απεικονιστές φέρουν σαφή σήμανση για να αναγνωρίζεται η περιοχή που παρακολουθεί κάθε αισθητήρας.

▼ B

4. Καθορισμός μέσης τιμής

Η μέση περίοδος είναι 10 λεπτά για τη METAR, εκτός αν η χρονική περίοδος των 10 λεπτών αμέσως πριν την παρατήρηση περιλαμβάνει σημαντική ασυνέχεια της ορατότητας, οπότε για τον υπολογισμό των μέσων τιμών χρησιμοποιούνται μόνο οι τιμές που σημειώνονται μετά την ασυνέχεια.

▼ M4

γ) Ορατή εμβέλεια διαδρόμου (RVR)

1. Η RVR αναφέρεται σε μέτρα.

2. Χωροθέτηση

Το μετεωρολογικό όργανο που χρησιμοποιείται για τη μέτρηση της RVR τοποθετείται κατά τρόπον ώστε να παρέχει στοιχεία τα οποία είναι αντιπροσωπευτικά της περιοχής για την οποία ζητούνται οι παρατηρήσεις.

3. Ενόργανα συστήματα

Τα ενόργανα συστήματα που βασίζονται σε διαπερατόμετρα ή σε μέτρα πρόσθιας διασποράς χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση της RVR των διαδρόμων που προορίζονται για τις πτητικές λειτουργίες ενόργανης προσέγγισης και προσγείωσης των κατηγοριών II και III και για τις πτητικές λειτουργίες ενόργανης προσέγγισης και προσγείωσης της κατηγορίας I, όπως έχει ορίσει η αρμόδια αρχή.

4. Απεικονιστής

Εάν η RVR προσδιορίζεται με ενόργανα συστήματα, στον αεροναυτικό μετεωρολογικό σταθμό τοποθετούνται ένας ή περισσότεροι, αν απαιτείται, απεικονιστές. Οι απεικονιστές στον αεροναυτικό μετεωρολογικό σταθμό και στις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS) συνδέονται με τους ίδιους αισθητήρες, και εφόσον απαιτούνται χωριστοί αισθητήρες, οι απεικονιστές φέρουν σαφή σήμανση για να αναγνωρίζεται ο διάδρομος και το τμήμα του διαδρόμου που παρακολουθεί κάθε αισθητήρας.

5. Καθορισμός μέσης τιμής

i) Εφόσον χρησιμοποιούνται ενόργανα συστήματα για τον υπολογισμό της RVR, τα αποτελέσματά τους επικαιροποιούνται τουλάχιστον κάθε 60 δευτερόλεπτα, ώστε να επιτρέπεται η παροχή τρεχουσών και αντιπροσωπευτικών τιμών.

ii) Η μέση περίοδος για τις τιμές της RVR είναι:

(Α) 1 λεπτό για την τοπική συνήθη αναφορά και την τοπική ειδική αναφορά και για τους απεικονιστές RVR στις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS)·

(Β) 10 λεπτά για τη METAR και τη SPECI, εκτός αν η χρονική περίοδος των 10 λεπτών αμέσως πριν την παρατήρηση περιλαμβάνει σημαντική ασυνέχεια στις τιμές της RVR· τότε για τον υπολογισμό των μέσων τιμών χρησιμοποιούνται μόνον οι τιμές που σημειώθηκαν μετά την ασυνέχεια.

▼ B

δ) Παρόντα καιρικά φαινόμενα

1. Αναφέρονται τουλάχιστον τα ακόλουθα παρόντα καιρικά φαινόμενα: βροχή, ψεκάδες βροχής, χιόνι και παγωμένος υετός, καθώς και η έντασή τους, ξηρά αχλύς, αχλύς, ομίχλη, παγωμένη ομίχλη και καταγίδες, καθώς και καταγίδες στην εγγύς περιοχή.

2. Χωροθέτηση

Το μετεωρολογικό όργανο που χρησιμοποιείται για τη μέτρηση του παρόντος καιρού στο αεροδρόμιο και την εγγύς περιοχή τοποθετείται κατά τρόπον ώστε να παρέχει στοιχεία αντιπροσωπευτικά της περιοχής για την οποία ζητούνται οι μετρήσεις.

ε) Νέφη

1. Η νέφωση, ο τύπος νεφών και το σχετικό ύψος της βάσης νεφών παρατηρούνται και αναφέρονται για τις ανάγκες της περιγραφής των νεφών επιχειρησιακής σημασίας. Όταν ο ουρανός είναι σκοτεινός, παρατηρείται και αναφέρεται η κατακόρυφη ορατότητα, εφόσον μετράται, αντί της νέφωσης, του τύπου και του σχετικού ύψους της βάσης νεφών. Το σχετικό ύψος της βάσης νεφών και η κατακόρυφη ορατότητα αναφέρονται σε πόδια.

2. Χωροθέτηση

Το μετεωρολογικό όργανο που χρησιμοποιείται για τη μέτρηση της νέφωσης και του σχετικού ύψους της νέφωσης τοποθετείται κατά τρόπον ώστε να παρέχει στοιχεία αντιπροσωπευτικά της περιοχής για την οποία ζητούνται οι μετρήσεις.

▼ M4

3. Απεικονιστής

Όταν χρησιμοποιείται αυτόματη συσκευή για τη μέτρηση του σχετικού ύψους της βάσης νεφών, στον αεροναυτικό μετεωρολογικό σταθμό υπάρχει τουλάχιστον ένας απεικονιστής. Οι απεικονιστές στον αεροναυτικό μετεωρολογικό σταθμό και στις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας συνδέονται με τους ίδιους αισθητήρες, και εφόσον απαιτούνται χωριστοί αισθητήρες, οι απεικονιστές φέρουν σαφή σήμανση για να αναγνωρίζεται η περιοχή που παρακολουθεί κάθε αισθητήρας.

▼ B

4. Επίπεδο αναφοράς

i) Το σχετικό ύψος της βάσης νεφών αναφέρεται επάνω από το υψόμετρο του αεροδρομίου.

ii) Όταν χρησιμοποιούμενος διάδρομος προσέγγισης ακριβείας έχει υψόμετρο κατωφλίου 50 ft (15 m) ή ανώτερο κάτω από το υψόμετρο του αεροδρομίου, γίνονται τοπικές ρυθμίσεις ώστε το σχετικό ύψος της βάσης νεφών που αναφέρεται σε αφικνούμενα αεροσκάφη να αφορά το υψόμετρο κατωφλίου.

iii) Στην περίπτωση αναφορών από υπεράκτιες κατασκευές, το σχετικό ύψος της βάσης νεφών δίδεται πάνω από τη μέση στάθμη της θάλασσας.

στ) Θερμοκρασία του αέρα και θερμοκρασία του σημείου δρόσου

1. Η θερμοκρασία του αέρα και η θερμοκρασία του σημείου δρόσου μετράνται, απεικονίζονται και αναφέρονται σε βαθμούς Κελσίου.

▼ M4

2. Όταν χρησιμοποιείται αυτόματη συσκευή για τη μέτρηση της θερμοκρασίας του αέρα και της θερμοκρασίας του σημείου δρόσου, υπάρχουν απεικονιστές στον αεροναυτικό μετεωρολογικό σταθμό. Οι απεικονιστές στον αεροναυτικό μετεωρολογικό σταθμό και στις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας συνδέονται με τους ίδιους αισθητήρες.

▼ B

ζ) Ατμοσφαιρική πίεση

1. Μετράται η ατμοσφαιρική πίεση, και οι τιμές των QNH και QFE υπολογίζονται και αναφέρονται σε εκτοπασκάλ (hectopascals).

▼ B

2. Απεικονιστής

▼ M4

- i) Όταν χρησιμοποιείται αυτόματη συσκευή για τη μέτρηση της ατμοσφαιρικής πίεσης, ο απεικονιστής της QNH και, εφόσον απαιτείται σύμφωνα με τη MET.TR.205 στοιχείο ζ) σημείο 3ii) της QFE που συνδέονται με το βαρόμετρο βρίσκονται στον αεροναυτικό μετεωρολογικό σταθμό με αντίστοιχες απεικονίσεις στις κατάλληλες μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

▼ B

- ii) Όταν οι τιμές QFE απεικονίζονται για περισσότερους από έναν διάδρομο, οι ενδείξεις φέρουν σαφή σήμανση για την αναγνώριση του διαδρόμου τον οποίο αφορά η τιμή της QFE.

3. Επίπεδο αναφοράς

Χρησιμοποιείται επίπεδο αναφοράς για τον υπολογισμό της QFE.

Κεφάλαιο 2 — Τεχνικές απαιτήσεις για μετεωρολογικά γραφεία αεροδρομίου**▼ M4****MET.TR.215 Προγνώσεις και άλλες πληροφορίες****▼ B**

- α) Οι μετεωρολογικές πληροφορίες για τους φορείς εκμετάλλευσης και τα μέλη των πληρωμάτων πτήσης:
1. καλύπτουν την πτήση όσον αφορά τον χρόνο, το απόλυτο ύψος και τη γεωγραφική έκταση·
 2. αφορούν κατάλληλους σταθερούς χρόνους ή χρονικές περιόδους·
 3. εκτείνονται μέχρι το αεροδρόμιο σκοπούμενης προσγείωσης και καλύπτουν επίσης τις μετεωρολογικές συνθήκες που αναμένονται μεταξύ του αεροδρομίου σκοπούμενης προσγείωσης και των εναλλακτικών αεροδρομίων που έχει ορίσει ο φορέας εκμετάλλευσης·
 4. επικαιροποιούνται.
- β) Οι μετεωρολογικές πληροφορίες που παρέχονται στα κέντρα συντονισμού διάσωσης περιλαμβάνουν τις μετεωρολογικές συνθήκες που επικρατούσαν στην τελευταία γνωστή θέση αγνοούμενου αεροσκάφους και κατά τη διάρκεια της σκοπούμενης διαδρομής του εν λόγω αεροσκάφους, και ιδίως στοιχεία που δεν διανέμονται συνήθως.
- γ) Οι μετεωρολογικές πληροφορίες που παρέχονται σε μονάδες υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών περιλαμβάνουν:
1. πληροφορίες σχετικές με τη μετεωρολογική υπηρεσία που πρόκειται να περιληφθούν στο (στα) εγχειρίδιο(-α) αεροναυτικών πληροφοριών·
 2. πληροφορίες αναγκαίες για τη σύνταξη NOTAM ή ASHTAM·
 3. πληροφορίες αναγκαίες για τη σύνταξη εγκυκλίων αεροναυτικών πληροφοριών.
- δ) Οι μετεωρολογικές πληροφορίες που περιέχει ο φάκελος πτήσης παρουσιάζονται ως εξής:
1. οι άνεμοι στους χάρτες αναπαριστώνται με βέλη με φτερά και σκιασμένα σημαϊάκια σε επαρκώς πυκνή κάνναβο·
 2. οι θερμοκρασίες απεικονίζονται με αριθμητικά στοιχεία σε επαρκώς πυκνή κάνναβο·

▼ B

3. τα δεδομένα για τους ανέμους και τις θερμοκρασίες που επιλέγονται από τις δέσμες δεδομένων που λαμβάνονται από παγκόσμιο περιοχικό κέντρο πρόγνωσης απεικονίζονται σε επαρκώς πυκνή κάρτα γεωγραφικού πλάτους/γεωγραφικού μήκους·
 4. τα βέλη των ανέμων έχουν προτεραιότητα ως προς τις θερμοκρασίες και το υπόβαθρο του χάρτη·
 5. οι ενδείξεις του σχετικού ύψους που αφορούν τις μετεωρολογικές συνθήκες κατά τη διαδρομή εκφράζονται ως έχει καθορισθεί ως οι ενδειγμένες για την κατάσταση, παραδείγματος χάρη τα επίπεδα πτήσης, την πίεση, το απόλυτο ύψος ή το σχετικό ύψος επάνω από την επιφάνεια του εδάφους, ενώ όλες οι αναφορές στις μετεωρολογικές συνθήκες αεροδρομίου εκφράζονται σε σχετικό ύψος επάνω από το υψόμετρο του αεροδρομίου.
- ε) Ο φάκελος πτήσης περιλαμβάνει:
1. προγνώσεις των ανέμων της ανώτερης ατμόσφαιρας και της θερμοκρασίας της ανώτερης ατμόσφαιρας·
 2. φαινόμενα SIGWX·
 3. METAR ή, όταν εκδίδεται, SPECI για τα αεροδρόμια αναχώρησης και τα εναλλακτικά αεροδρόμια προσγείωσης, απογείωσης, επί διαδρομής και προορισμού·
 4. πρόγνωση τερματικής περιοχής αεροδρομίου (TAF) ή τροποποιημένης TAF για τα αεροδρόμια αναχώρησης και τα εναλλακτικά αεροδρόμια προσγείωσης, απογείωσης, επί διαδρομής και προορισμού·

▼ M1

5. SIGMET και, όταν εκδίδεται, AIRMET και εν πτήσει αναφορές για ολόκληρη τη διαδρομή·

▼ M4

6. συμβουλευτικές πληροφορίες για ηφαιστειακή τέφρα, τροπικό κυκλώνα και διαστημικά καιρικά φαινόμενα για όλη τη διαδρομή.

▼ B

Ωστόσο, εφόσον συμφωνηθεί μεταξύ του μετεωρολογικού γραφείου του αεροδρομίου και των ενδιαφερόμενων φορέων εκμετάλλευσης, ο φάκελος πτήσης για πτήσεις διάρκειας έως δύο ώρες, μετά από σύντομη στάση ή εξυπηρέτηση, μπορεί να περιορίζεται στις πληροφορίες που απαιτούνται από επιχειρησιακή άποψη, αλλά σε όλες τις περιπτώσεις ο φάκελος πτήσης περιλαμβάνει τουλάχιστον τις μετεωρολογικές πληροφορίες που αναφέρονται στα σημεία 3, 4, 5 και 6.

- στ) Οι χάρτες που προκύπτουν από ψηφιακές προγνώσεις διατίθενται, εφόσον τους ζητήσουν οι φορείς εκμετάλλευσης, για τις σταθερές περιοχές κάλυψης, όπως φαίνεται στο προσάρτημα 2.

▼ M1

- ζ) Όταν οι προγνώσεις των ανέμων της ανώτερης ατμόσφαιρας και της θερμοκρασίας της ανώτερης ατμόσφαιρας που αναφέρονται στη MET.OR.275 στοιχείο α) σημείο 1 παρέχονται σε μορφή χάρτη, οι χάρτες είναι χάρτες πρόγνωσης σταθερού χρόνου για επίπεδα πτήσης, όπως ορίζεται στη MET.TR.275 στοιχείο β) σημείο 3. Όταν οι προγνώσεις φαινομένων SIGWX που αναφέρονται στη MET.OR.275 στοιχείο α) σημείο 2 παρέχονται σε μορφή χάρτη, οι χάρτες είναι χάρτες πρόγνωσης σταθερού χρόνου για στρώμα της ατμόσφαιρας που περιορίζεται στα επίπεδα πτήσης, όπως ορίζεται στη MET.TR.275 στοιχείο γ) και στη MET.TR.275 στοιχείο δ).

▼ B

- η) Οι προγνώσεις των ανέμων της ανώτερης ατμόσφαιρας και της θερμοκρασίας της ανώτερης ατμόσφαιρας και των φαινομένων SIGWX άνω του επιπέδου πτήσης 100 παρέχονται αμέσως μόλις είναι διαθέσιμες, αλλά όχι αργότερα από 3 ώρες πριν από την αναχώρηση.

▼ B

- θ) Οι αεροναυτικές κλιματολογικές πληροφορίες εκπονούνται με τη μορφή κλιματολογικών πινάκων αεροδρομίου και κλιματολογικών περιλήψεων αεροδρομίου.

ΜΕΤ.ΤΡ.220 Προγνώσεις αεροδρομίου

- α) Οι προγνώσεις αεροδρομίου και οι τροποποιήσεις τους εκδίδονται ως TAF και περιλαμβάνουν τα ακόλουθα με την εξής σειρά:
1. την αναγνώριση του τύπου πρόγνωσης·
 2. τον ενδείκτη τοποθεσίας·
 3. τον χρόνο έκδοσης της πρόγνωσης·
 4. την αναγνώριση ελλείπουσας πρόγνωσης, αναλόγως·
 5. την ημερομηνία και διάρκεια ισχύος της πρόγνωσης·
 6. την αναγνώριση ακυρωθείσας πρόγνωσης, αναλόγως·
 7. τον άνεμο επιφανείας·
 8. την ορατότητα·
 9. τον καιρό·
 10. τα νέφη·
 11. τις αναμενόμενες σημαντικές αλλαγές σε ένα ή περισσότερα από αυτά τα στοιχεία κατά το χρονικό διάστημα ισχύος τους.

▼ M4

- β) Η TAF εκδίδεται σύμφωνα με το υπόδειγμα του προσαρτήματος 3.
- γ) Η περίοδος ισχύος τρέχουσας TAF είναι είτε 9 είτε 24 είτε 30 ώρες, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από την αρμόδια αρχή λαμβανομένων υπόψη των απαιτήσεων κυκλοφορίας για αεροδρόμια με ωράριο λειτουργίας μικρότερο των 9 ωρών.
- δ) Η TAF υποβάλλεται προς μετάδοση το νωρίτερο 1 ώρα πριν από την έναρξη της περιόδου ισχύος της.

▼ B

- ε) Τα μετεωρολογικά στοιχεία που περιλαμβάνει η TAF είναι:
1. Άνεμος επιφανείας
 - i) Για την πρόγνωση του ανέμου επιφανείας, δίδεται η αναμενόμενη επικρατούσα διεύθυνση του ανέμου.
 - ii) Όταν δεν είναι δυνατόν να γίνει πρόγνωση της διεύθυνσης του επικρατούντος ανέμου επιφανείας λόγω της αναμενόμενης μεταβλητότητάς του, η προβλεπόμενη διεύθυνση του ανέμου αναφέρεται ως μεταβλητή με «VRB».

▼ M4

- iii) Όταν γίνεται πρόγνωση ανέμου ταχύτητας κάτω του 1 kt, η προβλεπόμενη ταχύτητα του ανέμου αναφέρεται ως ηρεμία.
- iv) Όταν η προβλεπόμενη μέγιστη ταχύτητα υπερβαίνει την προβλεπόμενη μέση ταχύτητα του ανέμου κατά 10 kt ή περισσότερο, αναφέρεται η προβλεπόμενη μέγιστη ταχύτητα του ανέμου.
- v) Όταν αναφέρεται ταχύτητα του ανέμου 100 kt ή περισσότερο, αναγράφεται ως υψηλότερη των 99 kt.

▼ B

2. Ορατότητα

- i) Όταν προβλέπεται ορατότητα κάτω των 800 m, εκφράζεται κλιμακωτά ανά 50 m· όταν προβλέπεται να είναι 800 m ή περισσότερο, αλλά λιγότερο από 5 km, εκφράζεται κλιμακωτά ανά 100 m· όταν προβλέπεται να είναι 5 km ή περισσότερο, αλλά λιγότερο από 10 km, εκφράζεται κλιμακωτά σε χιλιόμετρα· και όταν προβλέπεται να είναι 10 km ή άνω, εκφράζεται σε 10 km, εκτός εάν προβλέπεται να εφαρμοσθούν οι όροι CAVOK. Γίνεται πρόγνωση της επικρατούσας ορατότητας.
- ii) Όταν η ορατότητα προβλέπεται να κυμανθεί με διαφορετικές διευθύνσεις και δεν είναι δυνατή η πρόγνωση της επικρατούσας ορατότητας, δίδεται η χαμηλότερη προβλεπόμενη ορατότητα.

3. Καιρικά φαινόμενα

- i) Γίνεται πρόγνωση ενός ή περισσότερων, έως τριών κατ' ανώτατο όριο, από τα ακόλουθα καιρικά φαινόμενα ή συνδυασμοί αυτών, μαζί με τα χαρακτηριστικά τους και, κατά περίπτωση, της έντασής τους, σε περίπτωση που αναμένεται να σημειωθούν στο αεροδρόμιο:

- (A) παγωμένος υετός·
- (B) παγωμένη ομίχλη·
- (Γ) μέτρια ή έντονη κατακρήμνιση, συμπεριλαμβανομένης της βροχόπτωσης·
- (Δ) χαμηλά αιωρούμενος κονιορτός, άμμος ή χιόνι·
- (Ε) αιωρούμενος κονιορτός, άμμος ή χιόνι·
- (ΣΤ) κονιορτοθύελλα·
- (Ζ) αμμοθύελλα·
- (Η) καταιγίδα (με ή χωρίς κατακρήμνιση)·
- (Θ) λαίλαπα·
- (Ι) χοανοειδές νέφος (σίφωναξ ξηράς ή θαλάσσιος σίφωναξ)·
- (ΙΑ) άλλα καιρικά φαινόμενα, όπως έχει συμφωνήσει το μετεωρολογικό γραφείο του αεροδρομίου με τις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και τους φορείς εκμετάλλευσης.

- ii) Το αναμενόμενο τέλος αυτών των φαινομένων επισημαίνεται με τη συντομογραφία «NSW».

4. Νέφη

- i) Η πρόγνωση των νεφώσεων γίνεται με τη χρήση των συντομογραφιών «FEW», «SCT», «BKN» ή «OVC», αναλόγως. Όταν αναμένεται ότι ο ουρανός θα παραμείνει σκοτεινός ή ότι θα γίνει σκοτεινός και δεν είναι δυνατή η πρόγνωση της νέφωσης και διατίθενται στο αεροδρόμιο πληροφορίες για την κατακόρυφη ορατότητα, η κατακόρυφη ορατότητα προβλέπεται υπό τη μορφή «VV» ακολουθούμενη από την προβλεπόμενη τιμή της κατακόρυφης ορατότητας.
- ii) Όταν προβλέπονται πολλά στρώματα ή μάζες νεφών, ο όγκος τους και το σχετικό ύψος της βάσης τους περιλαμβάνονται με την ακόλουθη σειρά:
- (Α) το χαμηλότερο στρώμα ή μάζα, ανεξάρτητα από τον όγκο, προβλέπεται ως FEW, SCT, BKN ή OVC, αναλόγως·
- (Β) το επόμενο στρώμα ή η μάζα που καλύπτει περισσότερο από τα 2/8 προβλέπεται ως SCT, BKN ή OVC, αναλόγως·

▼ B

(Γ) το επόμενο υψηλότερο στρώμα ή η μάζα που καλύπτει περισσότερο από τα 4/8 προβλέπεται ως BKN ή OVC, αναλόγως·

(Δ) τα νέφη σωρειτομελανίας και/ή πυργοειδούς σωρείτη, όποτε προβλέπονται και δεν έχουν ήδη περιληφθεί στο (Α) έως (Γ).

iii) Οι πληροφορίες για τα νέφη περιορίζονται στα νέφη επιχειρησιακής σπουδαιότητας· όταν προβλέπεται ότι δεν υπάρχουν νέφη επιχειρησιακής σπουδαιότητας και δεν ενδείκνυται «CAVOK», χρησιμοποιείται η συντομογραφία «NSC».

στ) Χρήση ομάδων αλλαγής

1. Τα κριτήρια που χρησιμοποιούνται για την καταχώριση των ομάδων μεταβολών σε TAF ή για την τροποποίηση της TAF βασίζονται σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα καιρικά φαινόμενα, ή συνδυασμούς αυτών, που προβλέπεται να σημειωθούν ή να λήξουν ή να αλλάξουν ένταση:

i) παγωμένη ομίχλη·

ii) παγωμένος υετός·

iii) μέτρια ή έντονη κατακρήμνιση (συμπεριλαμβανομένης της βροχόπτωσης)·

iv) καταιγίδα·

v) κonioρτοθύελλα·

vi) αμμοθύελλα.

2. Όταν απαιτείται να επισημανθεί η μεταβολή οποιοδήποτε από τα στοιχεία που αναφέρονται στο στοιχείο α), χρησιμοποιούνται οι ενδείκτες «BECMG» ή «TEMPO» ακολουθούμενοι από το χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια του οποίου αναμένεται η αλλαγή. Το χρονικό διάστημα επισημαίνεται ως η αρχή και το τέλος σε πλήρεις ώρες UTC. Μόνο τα στοιχεία για τα οποία αναμένεται σημαντική μεταβολή περιλαμβάνονται μετά από ενδεικτική μεταβολής. Ωστόσο, αναφέρονται σε περίπτωση σημαντικών αλλαγών όσον αφορά τα νέφη, όλες τις νεφώσεις, συμπεριλαμβανομένων των στρωμάτων ή των μαζών που δεν αναμένεται να αλλάξουν.

3. Ο ενδεικτής μεταβολής «BECMG» και η συναφής χρονική ομάδα χρησιμοποιούνται για την περιγραφή των μεταβολών, εφόσον οι μετεωρολογικές συνθήκες αναμένεται να φθάσουν ή υπερβούν συγκεκριμένες τιμές κατωφλίου με τακτικό ή μη ρυθμό και σε απροσδιόριστο χρόνο κατά τη χρονική περίοδο. Το χρονικό διάστημα δεν υπερβαίνει τις 4 ώρες.

4. Ο ενδεικτής μεταβολής «TEMPO» και η συναφής χρονική ομάδα χρησιμοποιούνται για την περιγραφή αναμενόμενων συχνών ή σποραδικών διακυμάνσεων των μετεωρολογικών συνθηκών που φθάνουν ή υπερβαίνουν συγκεκριμένες τιμές κατωφλίου και διαρκούν σε κάθε περίπτωση λιγότερο από 1 ώρα και, συνολικά, καλύπτουν λιγότερο από το ήμισυ της προβλεπόμενης περιόδου κατά την οποία αναμένεται να σημειωθούν οι διακυμάνσεις. Αν η προσωρινή διακύμανση αναμένεται να διαρκέσει 1 ώρα ή περισσότερο, η ομάδα μεταβολής «BECMG» χρησιμοποιείται σύμφωνα με το σημείο 3 ή η περίοδος ισχύος πρέπει να υποδιαιρείται σύμφωνα με το σημείο 5.

5. Εφόσον σύνολο επικρατουσών καιρικών συνθηκών αναμένεται να αλλάξει σημαντικά και κατά το μάλλον ή ήττον πλήρως σε διαφορετικό σύνολο συνθηκών, η περίοδος ισχύος υποδιαιρείται σε αυτοτελείς περιόδους με τη συντομογραφία «FM» ακολουθούμενη αμέσως από εξαψήφια χρονική ομάδα σε ημέρες, ώρες και λεπτά UTC που δηλώνουν την ώρα που αναμένεται η μεταβολή. Η υποδιαιρούμενη περίοδος μετά τη συντομογραφία «FM» είναι αυτοτελής και όλες οι προβλεπόμενες συνθήκες πριν από τη συντομογραφία αντικαθίστανται από εκείνες που ακολουθούν μετά τη συντομογραφία.

▼ B

- ζ) Η πιθανότητα να σημειωθεί εναλλακτική τιμή προβλεπόμενου στοιχείου ή στοιχείων περιλαμβάνεται, όταν:

▼ M1

1. υπάρχει 30 ή 40 % πιθανότητα εναλλακτικών μετεωρολογικών συνθηκών κατά τη διάρκεια συγκεκριμένης χρονικής περιόδου πρόγνωσης· ή
2. υπάρχει 30 ή 40 % πιθανότητα προσωρινών διακυμάνσεων των μετεωρολογικών συνθηκών κατά τη διάρκεια συγκεκριμένης χρονικής περιόδου πρόγνωσης.

▼ B

Η πιθανότητα αναφέρεται στην TAF με χρήση της συντομογραφίας «PROB» μετά την οποία ακολουθεί η πιθανότητα σε ποσοστιαίες δεκάδες και, στην περίπτωση του σημείου 1, η χρονική περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας οι τιμές αναμένεται να ισχύσουν, ή στην περίπτωση του σημείου 2, με χρήση της συντομογραφίας «PROB» μετά την οποία ακολουθεί η πιθανότητα σε ποσοστιαίες δεκάδες, ο ενδείκτης μεταβολής «TEMPO» και η συναφής χρονική ομάδα.

MET.TR.225 Προγνώσεις για προσγείωση

- α) Οι προγνώσεις τάσης εκδίδονται σύμφωνα με το προσάρτημα 1.
- β) Οι μονάδες και οι κλίμακες που χρησιμοποιούνται για πρόγνωση τάσης είναι ίδιες με εκείνες που χρησιμοποιούνται για την αναφορά στην οποία προσαρτάται.
- γ) Η πρόγνωση τάσης αναφέρει σημαντικές αλλαγές όσον αφορά ένα ή περισσότερα από τα κάτωθι στοιχεία: άνεμος επιφανείας, ορατότητα, καιρικά φαινόμενα και νέφη. Περιλαμβάνονται μόνον τα στοιχεία για τα οποία αναμένεται σημαντική αλλαγή. Ωστόσο, αναφέρονται σε περίπτωση σημαντικών αλλαγών όσον αφορά τα νέφη, όλες τις νεφώσεις, συμπεριλαμβανομένων των στρωμάτων ή των μαζών που δεν αναμένεται να αλλάξουν. Σε περίπτωση σημαντικής αλλαγής της ορατότητας, αναφέρεται επίσης το φαινόμενο που προκαλεί τη μείωση της ορατότητας. Όταν δεν αναμένεται αλλαγή, αναφέρεται με την ένδειξη «NOSIG».

1. Άνεμος επιφανείας

Η πρόγνωση τάσης αναφέρει αλλαγές του ανέμου επιφανείας οι οποίες περιλαμβάνουν:

▼ M4

- i) αλλαγή της μέσης διεύθυνσης του ανέμου κατά 60° ή μεγαλύτερη, της μέσης ταχύτητας πριν και/ή μετά την αλλαγή κατά 10 kt ή περισσότερο·
- ii) αλλαγή της μέσης ταχύτητας του ανέμου κατά 10 kt ή περισσότερο·

▼ B

- iii) αλλαγές του ανέμου με τιμές επιχειρησιακής σπουδαιότητας.

2. Ορατότητα

▼ M4

- i) Όταν η ορατότητα αναμένεται να βελτιωθεί και να αλλάξει ή να υπερβεί μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τιμές, ή όταν η ορατότητα αναμένεται να επιδεινωθεί και να υπερβεί μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τιμές: 150, 350, 600, 800, 1 500 ή 3 000 m, στην πρόγνωση τάσης αναφέρεται η αλλαγή.

▼ B

- ii) Όταν σημαντικός αριθμός πτήσεων εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες πτήσης εξ όψεως, οι προγνώσεις αναφέρουν επιπροσθέτως τις αλλαγές ή την υπέρβαση των 5 000 m.

▼ M4

- iii) Σε προγνώσεις τάσης που προσαρτώνται σε METAR και SPECI, ως ορατότητα αναφέρεται η πρόγνωση της επικρατούσας ορατότητας.

▼ B

3. Καιρικά φαινόμενα

- i) Η πρόγνωση τάσης αναφέρει την αναμενόμενη έναρξη, παύση ή αλλαγή της έντασης των ακόλουθων καιρικών φαινομένων ή συνδυασμών τους:
- (Α) παγωμένος υετός·
- (Β) μέτρια ή έντονη κατακρήμνιση, συμπεριλαμβανομένης της βροχόπτωσης·
- (Γ) καταιγίδα, με κατακρήμνιση·
- (Δ) κonioρτοθύελλα·
- (Ε) αμμοθύελλα·
- (ΣΤ) άλλα καιρικά φαινόμενα, όπως έχει συμφωνήσει το μετεωρολογικό γραφείο του αεροδρομίου με τις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και τους φορείς εκμετάλλευσης.
- ii) Η πρόγνωση τάσης αναφέρει την αναμενόμενη έναρξη ή παύση οποιοδήποτε από τα ακόλουθα καιρικά φαινόμενα ή συνδυασμούς τους:
- (Α) παγωμένη ομίχλη·
- (Β) χαμηλά αιωρούμενος κonioρτός, άμμος ή χιόνι·
- (Γ) αιωρούμενος κonioρτός, άμμος ή χιόνι·
- (Δ) καταιγίδα (χωρίς κατακρήμνιση)·
- (Ε) λάιλαπα·
- (ΣΤ) χοανοειδές νέφος (σίφωναξ ξηράς ή θαλάσσιος σίφωναξ).
- iii) Ο συνολικός αριθμός των φαινομένων που αναφέρονται στα σημεία i) και ii) δεν υπερβαίνει τα τρία.
- iv) Το αναμενόμενο τέλος αυτών των καιρικών φαινομένων επισημαίνεται με τη συντομογραφία «NSW».

4. Νέφη

- i) Όταν το σχετικό ύψος της βάσης έκτασης στρώματος νέφωσης BKN ή OVC αναμένεται να ανέλθει και να αλλάξει ή να υπερβεί μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τιμές, ή όταν το σχετικό ύψος της βάσης έκτασης του στρώματος νέφωσης BKN ή OVC αναμένεται να κατέβει και να υπερβεί μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τιμές: 100, 200, 500, 1 000 και 1 500 ft (30, 60, 150, 300 και 450 m), η πρόγνωση τάσης αναφέρει την αλλαγή.
- ii) Όταν το σχετικό ύψος της βάσης του στρώματος νέφωσης είναι κάτω των 1 500 ft ή αναμένεται να κατέβει κάτω από τα 1 500 ft ή να υπερβεί τα 1 500 ft (450 m), η πρόγνωση τάσης επισημαίνει επίσης τις αλλαγές της νέφωσης από FEW ή από SCT αυξανόμενης σε BKN ή OVC, ή αλλαγές νέφωσης από BKN ή OVC μειούμενης σε FEW ή SCT.
- iii) Όταν δεν προβλέπονται νέφη επιχειρησιακής σπουδαιότητας και δεν ενδείκνυται «CAVOK», χρησιμοποιείται η συντομογραφία «NSC».

5. Κατακόρυφη ορατότητα

Όταν ο ουρανός αναμένεται σκοτεινός ή να γίνει σκοτεινός και διατίθενται στο αεροδρόμιο παρατηρήσεις κατακόρυφης ορατότητας και η κατακόρυφη ορατότητα προβλέπεται να βελτιωθεί και να αλλάξει ή να υπερβεί μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τιμές, ή όταν η κατακόρυφη ορατότητα προβλέπεται ότι θα επιδεινωθεί και ότι θα υπερβεί μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τιμές: 100, 200, 500 ή 1 000 ft (30, 60, 150 ή 300 m), στην πρόγνωση τάσης αναφέρεται η αλλαγή.

▼ B

6. Πρόσθετα κριτήρια

Το μετεωρολογικό γραφείο αεροδρομίου και οι χρήστες μπορούν να συμφωνήσουν σε πρόσθετα κριτήρια που πρέπει να χρησιμοποιούνται, με βάση τα τοπικά επιχειρησιακά ελάχιστα αεροδρομίου.

7. Χρήση ομάδων αλλαγής

i) Όταν αναμένεται να σημειωθεί αλλαγή, η πρόγνωση τάσης αρχίζει με έναν από τους ενδείκτες αλλαγής «BECMG» ή «TEMPO».

ii) Ο ενδείκτης αλλαγής «BECMG» χρησιμοποιείται για την περιγραφή αλλαγών πρόγνωσης, εφόσον οι μετεωρολογικές συνθήκες αναμένεται να φθάσουν ή να υπερβούν συγκεκριμένες τιμές με τακτικό ή μη ρυθμό. Η περίοδος διαρκείας ή η χρονική στιγμή κατά την οποία προβλέπεται να σημειωθεί η αλλαγή αναφέρεται με χρήση των συντομογραφιών «FM», «TL» ή «AT», αναλόγως, μετά από καθεμιά από τις οποίες ακολουθεί χρονική ομάδα σε ώρες και πρώτα λεπτά.

iii) Ο ενδείκτης αλλαγής «TEMPO» χρησιμοποιείται για την περιγραφή αναμενόμενων πρόσκαιρων διακυμάνσεων των μετεωρολογικών συνθηκών που φθάνουν ή υπερβαίνουν συγκεκριμένες τιμές και διαρκούν λιγότερο από 1 ώρα σε κάθε περίπτωση και, σωρευτικά, καλύπτουν λιγότερο από το ήμισυ της προβλεπόμενης περιόδου κατά την οποία αναμένεται να σημειωθούν οι διακυμάνσεις. Η περίοδος διαρκείας κατά την οποία προβλέπεται να σημειωθεί η αλλαγή αναφέρεται με χρήση των συντομογραφιών «FM» και/ή «TL», αναλόγως, μετά από καθεμιά από τις οποίες ακολουθεί χρονική ομάδα σε ώρες και πρώτα λεπτά.

8. Χρήση του ενδείκτη πιθανότητας

Ο ενδείκτης «PROB» δεν χρησιμοποιείται σε προγνώσεις τάσης.

MET.TR.230 Προγνώσεις για απογείωση

α) Η πρόγνωση για απογείωση αφορά συγκεκριμένη χρονική περίοδο και περιέχει πληροφορίες σχετικά με τις αναμενόμενες συνθήκες στο συγκρότημα διαδρόμων όσον αφορά τη διεύθυνση και την ταχύτητα του ανέμου επιφανείας και τυχόν διακυμάνσεις τους, τη θερμοκρασία, την πίεση και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ του μετεωρολογικού γραφείου του αεροδρομίου και των φορέων εκμετάλλευσης.

β) Η σειρά των στοιχείων και η ορολογία, οι μονάδες και οι κλίμακες που χρησιμοποιούνται στις προγνώσεις για απογείωση είναι ίδιες με εκείνες που χρησιμοποιούνται στις αναφορές για το ίδιο αεροδρόμιο.

MET.TR.235 Προειδοποιήσεις αεροδρομίου και προειδοποιήσεις και συνεγέρσεις για διατμητικό άνεμο

α) Προειδοποιήσεις για διατμητικό άνεμο εκδίδονται σύμφωνα με το υπόδειγμα του προσαρτήματος 4.

β) Ο αύξων αριθμός που αναφέρεται στο υπόδειγμα του προσαρτήματος 4 αντιστοιχεί στον αριθμό των προειδοποιήσεων για διατμητικό άνεμο που εκδίδονται για το αεροδρόμιο από 00.01 UTC τη συγκεκριμένη ημέρα.

▼ M4

γ) Οι συνεγέρσεις για διατμητικό άνεμο παρέχουν συνοπτικές και επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με την παρατήρηση διατμητικού ανέμου που συνεπάγεται αλλαγή του μετωπικού/ούριου ανέμου κατά 15 kt ή περισσότερο, ο οποίος θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά τα αεροσκάφη κατά το τελικό ίχνος προσέγγισης ή το αρχικό ίχνος απογείωσης και το αεροσκάφος κατά την κίνησή του προς τα εμπρός για την προσγείωση ή την απογείωση.

▼ B

- δ) Η συνέγερση για διατμητικό άνεμο, εφόσον είναι εφικτό, αφορά συγκεκριμένα τμήματα του διαδρόμου και αποστάσεις κατά μήκος του ίχνους προσέγγισης ή του ίχνους απογείωσης, όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ του μετεωρολογικού γραφείου του αεροδρομίου, των κατάλληλων μονάδων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και των ενδιαφερόμενων φορέων εκμετάλλευσης.

Κεφάλαιο 3 — Τεχνικές απαιτήσεις για κέντρα μετεωρολογικής επαγρύπνησης**▼ M1****MET.TR.250 Μηνύματα SIGMET****▼ M4**

- α) Τα μηνύματα SIGMET εκδίδονται σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο προσάρτημα 5.

▼ M1

- β) Τα μηνύματα SIGMET είναι τριών τύπων:
1. SIGMET για καιρικά φαινόμενα κατά τη διαδρομή, πλην της ηφαιστειακής τέφρας ή των τροπικών κυκλώνων·
 2. SIGMET για ηφαιστειακή τέφρα·
 3. SIGMET για τροπικούς κυκλώνες.
- γ) Ο αύξων αριθμός των SIGMET αποτελείται από τρεις χαρακτήρες που περιλαμβάνουν ένα γράμμα και δύο αριθμούς.

▼ M4

- δ) Μόνον ένα από τα φαινόμενα που αναφέρονται στο προσάρτημα 5 περιλαμβάνεται σε SIGMET, με τη χρήση των ενδεδειγμένων συντομογραφιών και των ακόλουθων τιμών κατωφλίου της ταχύτητας του ανέμου επιφανείας 34 kt για τροπικούς κυκλώνες.

▼ M1

- ε) Τα SIGMET για καταιγίδες ή τροπικό κυκλώνα δεν περιλαμβάνουν αναφορές σε συναφείς αναταράξεις και παγοποίηση.

▼ M4

▼ M1**MET.TR.255 Μηνύματα AIRMET****▼ M4**

- α) Τα μηνύματα AIRMET εκδίδονται σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο προσάρτημα 5.

▼ M1

- β) Ο αύξων αριθμός που αναφέρεται στο υπόδειγμα του προσαρτήματος 5A αντιστοιχεί στον αριθμό των AIRMET που εκδίδονται για το αεροδρόμιο από 00.01 UTC τη συγκεκριμένη ημέρα.

▼ M4

- γ) Μόνο ένα από τα φαινόμενα στο προσάρτημα 5 περιλαμβάνεται σε AIRMET, με χρήση των ενδεδειγμένων συντομογραφιών και των ακόλουθων τιμών κατωφλίου, όταν το φαινόμενο είναι κάτω από επίπεδο πτήσης 100, ή κάτω από επίπεδο πτήσης 150 σε ορεινές περιοχές, ή μεγαλύτερο, εφόσον είναι αναγκαίο:
1. εκτεταμένη ταχύτητα ανέμου άνω των 30 kt με την αντίστοιχη κατεύθυνση και μονάδες·
 2. εκτεταμένες περιοχές που πλήττονται από μείωση της ορατότητας σε λιγότερο από 5 000 m, συμπεριλαμβανομένων των καιρικών φαινομένων που προκαλούν μείωση της ορατότητας·
 3. εκτεταμένες περιοχές διάσπαρτων νεφών ή νεφοσκεπείς με σχετικό ύψος βάσης των νεφών κάτω των 1 000 ft επάνω από την επιφάνεια του εδάφους.

▼ M1

- δ) Τα μηνύματα AIRMET για καταιγίδες ή σωρειτομελανίες δεν περιλαμβάνουν αναφορές σε συναφείς αναταράξεις και παγοποίηση.

▼ M4**▼ B****MET.TR.260 Περιοχικές προγνώσεις για χαμηλές πτήσεις**

- α) Όταν χρησιμοποιείται μορφή χάρτη για τις περιοχικές προγνώσεις για χαμηλές πτήσεις, η πρόγνωση του ανώτερου ανέμου και της θερμοκρασίας της ανώτερης ατμόσφαιρας εκδίδεται για σημεία που απέχουν μεταξύ τους περισσότερο από 300 NM και για τουλάχιστον τα ακόλουθα απόλυτα ύψη: 2 000, 5 000 και 10 000 ft (600, 1 500 και 3 000 m) και 15 000 ft (4 500 m) σε ορεινές περιοχές. Η έκδοση των προγνώσεων της ανώτερης ατμόσφαιρας και της θερμοκρασίας του ανώτερου ανέμου σε απόλυτο ύψος 2 000 ft (600 m) μπορεί να υπόκειται σε τοπικές ορογραφικές συνθήκες τις οποίες προσδιορίζει η αρμόδια αρχή.
- β) Όταν χρησιμοποιείται η μορφή χάρτη για τις περιοχικές προγνώσεις για χαμηλές πτήσεις, η πρόγνωση φαινομένων SIGWX εκδίδεται ως πρόγνωση SIGWX χαμηλού επιπέδου για επίπεδα πτήσης μέχρι 100, ή μέχρι του επιπέδου πτήσης 150 σε ορεινές περιοχές, ή υψηλότερο, εφόσον είναι αναγκαίο. Οι προγνώσεις SIGWX χαμηλού επιπέδου περιλαμβάνουν:

▼ M4

1. τα ακόλουθα φαινόμενα που δικαιολογούν την έκδοση SIGMET: έντονες παγοποιήσεις, έντονες αναταράξεις, σωρειτομελανίες νεφών και καταιγίδες σκοτεινές, συχνές, ενσωματωμένες ή εμφανιζόμενες σε ισχυρή γραμμή λάιλαπας, αμμοθύελλες/κονιορτοθύελλες και ηφαιστειακές εκρήξεις ή έκλυση ραδιενεργών υλικών στην ατμόσφαιρα που αναμένεται να επηρεάσουν τις χαμηλές πτήσεις·

▼ B

2. τα ακόλουθα στοιχεία στις περιοχικές προγνώσεις για χαμηλές πτήσεις: άνεμος επιφανείας, ορατότητα επιφανείας, σημαντικά καιρικά φαινόμενα, απόκρυψη ορέων, νέφη, παγοποίηση, ανατάραξη, κύματα όρους και σχετικό ύψος ισοθεμικής καμπύλης στους μηδέν βαθμούς.

▼ M4

- γ) Όταν η αρμόδια αρχή αποφασίσει ότι η πυκνότητα της κυκλοφορίας σε επίπεδο πτήσης κάτω από το 100, ή έως το επίπεδο πτήσης 150 σε ορεινές περιοχές, ή υψηλότερο, εάν είναι αναγκαίο, δικαιολογεί την έκδοση AIRMET σε συνδυασμό με περιοχικές προγνώσεις για χαμηλές πτήσεις, εκδίδονται περιοχικές προγνώσεις για την κάλυψη του στρώματος μεταξύ του εδάφους και επιπέδου πτήσης 100, ή μέχρι του επιπέδου πτήσης 150 σε ορεινές περιοχές, ή υψηλότερο, εάν είναι αναγκαίο, και περιέχει πληροφορίες για επικίνδυνα καιρικά φαινόμενα κατά τη διαδρομή για χαμηλές πτήσεις.

Κεφάλαιο 4 — Τεχνικές απαιτήσεις για συμβουλευτικά κέντρα ηφαιστειακής τέφρας (VAAC)**MET.TR.265 Αρμοδιότητες συμβουλευτικού κέντρου ηφαιστειακής τέφρας**

Οι συμβουλευτικές πληροφορίες για ηφαιστειακή τέφρα εκδίδονται σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο προσάρτημα 6. Όταν δεν διατίθεται συντεταγμένη γλώσσα, για την έκδοση χρησιμοποιείται συνοπτικό κείμενο στην αγγλική απλή γλώσσα.

Κεφάλαιο 5 — Τεχνικές απαιτήσεις για συμβουλευτικά κέντρα τροπικών κυκλώνων (TCAC)**MET.TR.270 Αρμοδιότητες συμβουλευτικού κέντρου τροπικών κυκλώνων**

Οι συμβουλευτικές πληροφορίες για τροπικούς κυκλώνες εκδίδονται σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο προσάρτημα 7 για τροπικούς κυκλώνες όταν η μέγιστη 10λεπτη μέση ταχύτητα του ανέμου επιφανείας αναμένεται να φθάσει ή να υπερβεί τους 34 kt κατά την περίοδο που καλύπτει η συμβουλευτική πληροφορία.

▼ B**Κεφάλαιο 6 — Τεχνικές απαιτήσεις για παγκόσμια περιοχικά κέντρα πρόγνωσης (WAFC)****MET.TR.275 Αρμοδιότητες παγκόσμιου περιοχικού κέντρου πρόγνωσης****▼ M4**

α) Τα WAFC χρησιμοποιούν επεξεργασμένα μετεωρολογικά δεδομένα σε μορφή τιμών σημείων επί καννάβου για την παροχή παγκόσμιων προγνώσεων σε μορφή καννάβου και προγνώσεων σημαντικών καιρικών φαινομένων.

▼ B

β) Για παγκόσμιες προγνώσεις σε μορφή καννάβου, τα WAFC:

1. εκπονούν προγνώσεις:

- i) του ανώτερου ανέμου·
- ii) της θερμοκρασίας της ανώτερης ατμόσφαιρας·
- iii) της υγρασίας·
- iv) της διεύθυνσης, της ταχύτητας και του επιπέδου πτήσης του μέγιστου ανέμου·
- v) του επιπέδου πτήσης και της θερμοκρασίας της τροπόπαυσης·
- vi) των περιοχών με νέφη σωρειτομελανίας·
- vii) της παγοποίησης·

▼ M4

viii) αναταράξεις·

▼ B

ix) του γεωδυναμικού απόλυτου ύψους των επιπέδων πτήσης,

τέσσερις φορές ημερησίως και ορισμένου χρόνου ισχύος σε 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 33 και 36 ώρες μετά την ώρα (00.00, 06.00, 12.00 και 18.00 UTC) των συνοπτικών δεδομένων στα οποία βασίστηκαν οι προγνώσεις·

▼ M4

2. εκδίδουν τις προγνώσεις που αναφέρονται στο σημείο 1 και ολοκληρώνουν τη διάδοσή τους μόλις είναι τεχνικά δυνατόν, αλλά όχι αργότερα από 5 ώρες μετά τη συνήθη ώρα παρατήρησης·

3. παρέχουν προγνώσεις σε σημείο καρτεσιανής καννάβου που περιλαμβάνουν:

- (i) δεδομένα ανέμου για τα επίπεδα πτήσης 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) και 530 (100 hPa) με οριζόντια ανάλυση 1,25° γεωγραφικού πλάτους και γεωγραφικού μήκους·
- (ii) δεδομένα θερμοκρασίας για τα επίπεδα πτήσης 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) και 530 (100 hPa) με οριζόντια ανάλυση 1,25° γεωγραφικού πλάτους και γεωγραφικού μήκους·
- (iii) δεδομένα υγρασίας για τα επίπεδα πτήσης 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa) and 180 (500 hPa) με οριζόντια ανάλυση 1,25° γεωγραφικού πλάτους και γεωγραφικού μήκους·

▼ M4

- (iv) δεδομένα γεωδυναμικού απόλυτου ύψους για τα επίπεδα πτήσης 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) και 530 (100 hPa) με οριζόντια ανάλυση 1,25° γεωγραφικού πλάτους και γεωγραφικού μήκους·
- (v) διεύθυνση, ταχύτητα και επίπεδο πτήσης του μέγιστου ανέμου με οριζόντια ανάλυση 1,25° γεωγραφικού πλάτους και γεωγραφικού μήκους·
- (vi) επίπεδο πτήσης και θερμοκρασία της τροπόπαυσης με οριζόντια ανάλυση 1,25° γεωγραφικού πλάτους και γεωγραφικού μήκους·
- (vii) παγοποίηση για στρώματα στο κέντρο των επιπέδων πτήσης 60 (800 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa) και 300 (300 hPa) με οριζόντια ανάλυση 0,25° γεωγραφικού πλάτους και γεωγραφικού μήκους·
- (viii) ανατάραξη για στρώματα στο κέντρο των επιπέδων πτήσης 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 340 (250 hPa), 390 (200 hPa) και 450 (150 hPa) με οριζόντια ανάλυση 0,25° γεωγραφικού πλάτους και γεωγραφικού μήκους·
- (ix) οριζόντια ένταση και επίπεδα πτήσης της βάσης νεφών και άνω των νεφών σωρειτομελανίας με οριζόντια ανάλυση 0,25° γεωγραφικού πλάτους και γεωγραφικού μήκους.

▼ B

- γ) Για παγκόσμιες προγνώσεις σημαντικών καιρικών φαινομένων κατά τη διαδρομή, τα WAFC:

▼ M4

1. εκπονούν προγνώσεις SIGWX τέσσερις φορές ημερησίως και ορισμένου χρόνου ισχύος για 24 ώρες μετά την ώρα (00.00, 06.00, 12.00 και 18.00 UTC) των συνοπτικών δεδομένων στα οποία βασίστηκαν οι προγνώσεις. Η διάδοση κάθε πρόγνωσης ολοκληρώνεται μόλις είναι τεχνικά δυνατόν, αλλά όχι αργότερα από 7 ώρες μετά τη συνήθη ώρα παρατήρησης στο πλαίσιο κανονικών λειτουργιών και όχι αργότερα από 9 ώρες μετά τη συνήθη ώρα παρατήρησης κατά τη διάρκεια εφεδρικών λειτουργιών·

▼ B

2. εκδίδουν προγνώσεις SIGWX ως προγνώσεις SIGWX υψηλού επιπέδου για επίπεδα πτήσης μεταξύ 250 και 630·
3. περιλαμβάνουν στις προγνώσεις SIGWX τα ακόλουθα στοιχεία:

▼ M4

- i) τροπικό κυκλώνα υπό την προϋπόθεση ότι η μέγιστη 10λεπτη μέση ταχύτητα του ανέμου επιφανείας αναμένεται να φθάσει ή να υπερβεί τους 34 kt·

▼ B

- ii) ισχυρές γραμμές λαίλαπας·
- iii) μέτριες ή έντονες αναταράξεις (σε νέφη ή εν αιθρία)·
- iv) μέτρια ή έντονη παγοποίηση·
- v) εκτεταμένη αμμοθύελλα/κονιορτοθύελλα·
- vi) νέφη σωρειτομελανίας συνδεδεμένα με καταιγίδες και με τα στοιχεία των περιπτώσεων i) έως v)·
- vii) περιοχές χωρίς νέφη μεταφοράς που συνδέονται με μέτριες ή έντονες αναταράξεις στροβίλου και/ή μέτρια ή έντονη παγοποίηση·

▼ B

- viii) επίπεδο πτήσης τροπόπαυσης·
- ix) ταχυρρεύματα·
- x) πληροφορίες σχετικά με τη θέση ηφαιστειακών εκρήξεων που παράγουν νέφη ηφαιστειακής τέφρας σημαντικά για τις λειτουργίες αεροσκαφών, που περιλαμβάνουν: σύμβολο ηφαιστειακής έκρηξης στη θέση του ηφαιστείου και, σε χωριστό τετραγωνίδιο κειμένου στον χάρτη, το σύμβολο ηφαιστειακής έκρηξης, την ονομασία του ηφαιστείου, εάν είναι γνωστή, και το γεωγραφικό πλάτος/γεωγραφικό μήκος της έκρηξης. Επιπλέον, το υπόμνημα των χαρτών SIGWX αναφέρει «CHECK SIGMET, ADVISORIES FOR TC AND VA, AND ASHTAM AND NOTAM FOR VA»·
- xi) πληροφορίες για τη θέση έκλυσης ραδιενεργών υλικών στην ατμόσφαιρα, σημαντικής για τις λειτουργίες αεροσκαφών, που περιλαμβάνουν: τα ραδιενεργά υλικά στο ατμοσφαιρικό σύμβολο στη θέση της έκλυσης και, σε χωριστό τετραγωνίδιο κειμένου στον χάρτη, τα ραδιενεργά υλικά στο ατμοσφαιρικό σύμβολο, το γεωγραφικό πλάτος / το γεωγραφικό μήκος της θέσης της έκλυσης και, εάν είναι γνωστή, την τοποθεσία της ραδιενεργού πηγής. Επιπλέον, το υπόμνημα των χαρτών SIGWX στους οποίους επισημαίνεται η έκλυση ραδιενέργειας αναφέρει «CHECK SIGMET AND NOTAM FOR RDOACT CLD».

4. Στις προγνώσεις SIGWX εφαρμόζονται τα ακόλουθα κριτήρια:

- i) οι περιπτώσεις i) έως vi) του σημείου 3 περιλαμβάνονται μόνο εάν αναμένεται να σημειωθούν μεταξύ του κατώτερου και του ανώτερου επιπέδου της πρόγνωσης SIGWX·
- ii) η συντομογραφία «CB» περιλαμβάνεται μόνο όταν πρόκειται για εμφάνιση ή αναμενόμενη εμφάνιση νεφών σωρειτομελανίας:
 - (Α) που επηρεάζουν περιοχή μέγιστης χωρικής κάλυψης 50 % ή περισσότερο της συγκεκριμένης περιοχής·
 - (Β) κατά μήκος γραμμής με ελάχιστο ή μηδενικό κενό μεταξύ μεμωμένων νεφών· ή
 - (Γ) ενσωματωμένα σε στρώματα νεφών ή καλυμμένα από ξηρά αχλύ·
- iii) η περιλαμβανόμενη συντομογραφία «CB» νοείται ότι περιλαμβάνει όλα τα καιρικά φαινόμενα που συνδέονται συνήθως με νέφη σωρειτομελανίας, δηλαδή καταιγίδα, μέτρια ή έντονη παγοποίηση, μέτριες ή έντονες αναταράξεις και χάλαξα·
- iv) όταν για ηφαιστειακή έκρηξη ή έκλυση ραδιενεργών υλικών στην ατμόσφαιρα δικαιολογείται να περιληφθεί στις προγνώσεις SIGWX το σύμβολο της ηφαιστειακής δραστηριότητας ή το σύμβολο της ραδιενέργειας, τα σύμβολα περιλαμβάνονται στις προγνώσεις SIGWX ανεξάρτητα από το σχετικό ύψος στο οποίο αναφέρεται ή αναμένεται να φθάσει η στήλη τέφρας ή το ραδιενεργό υλικό·
- v) στην περίπτωση που συμπίπτουν ή αλληλεπικαλύπτονται εν μέρει οι περιπτώσεις i), x) και xi) του σημείου 3, δίδεται ύψιστη προτεραιότητα στην περίπτωση x) και κατόπιν στις περιπτώσεις xi) και i). Το σημείο με την υψηλότερη προτεραιότητα τοποθετείται στη θέση του συμβάντος και χρησιμοποιείται βέλος για τη σύνδεση της θέσης του (των) άλλου(-ων) σημείου(-ων) με το (τα) σχετικό(-ά) σύμβολο(-α) ή τετραγωνίδιο(-α) κειμένου.

▼ M4

- δ) Εκδίδονται προγνώσεις SIGWX μέσου επιπέδου για επίπεδα πτήσης μεταξύ 100 και 450 για περιορισμένες γεωγραφικές περιοχές.

▼ **M4**

Προσάρτημα 1

Υπόδειγμα για METAR και SPECI			
<p><i>Υπόμνημα:</i></p> <p>M = περιλαμβάνεται υποχρεωτικά</p> <p>C = περιλαμβάνεται υπό όρους, εξαρτώμενος από τις μετεωρολογικές συνθήκες ή τη μέθοδο παρατήρησης</p> <p>O = περιλαμβάνεται προαιρετικά.</p> <p><i>Σημείωση 1:</i> Το εύρος και η ανάλυση των αριθμητικών στοιχείων που περιλαμβάνονται σε METAR και SPECI παρουσιάζονται σε χωριστό πίνακα κάτω από το υπόδειγμα.</p> <p><i>Σημείωση 2:</i> Οι εξηγήσεις των συντομογραφιών διατίθενται στο έγγραφο 8400 του ΔΟΠΑ «Διαδικασίες αεροναυτιλιακών υπηρεσιών — Συντομογραφίες και κωδικούς» [(Procedures for Air Navigation Services — Abbreviations and Codes (PANS-ABC)].</p> <p><i>Σημείωση 3:</i> Οι αριθμοί σειρών στη στήλη «Αναφ.» περιλαμβάνονται μόνο για λόγους σαφήνειας και εύκολης αναφοράς, και δεν αποτελούν τμήμα της METAR και της SPECI.</p>			
Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα (Υποδείγματα)
1	Αναγνώριση του τύπου αναφοράς (M)	Τύπος αναφοράς (M)	METAR, METAR COR, SPECI ή SPECI COR
2	Ενδείκτης τοποθεσίας (M)	Ενδείκτης τοποθεσίας του ΔΟΠΑ (M)	nnnn
3	Χρόνος της παρατήρησης (M)	Ημέρα και πραγματική ώρα της παρατήρησης σε UTC (M)	nnnnnnZ
4	Αναγνώριση αυτόματης ή ελλείπουσας αναφοράς (C)	Ενδείκτης αυτόματης ή ελλείπουσας αναφοράς (C)	AUTO ή NIL
5	ΛΗΞΗ METAR ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΛΛΕΙΠΟΥΣΑΣ ΠΡΟΓΝΩΣΗΣ.		
6	Άνεμος επιφανείας (M)	Διεύθυνση ανέμου (M)	nnn ή/// ⁽¹⁾ VRB
		Ταχύτητα ανέμου (M)	[P]nn[n] ή/ ⁽¹⁾
		Σημαντικές διακυμάνσεις της ταχύτητας (C)	G[P]nn[n]
		Μονάδες μέτρησης (M)	KT
		Σημαντικές διακυμάνσεις της διεύθυνσης (C)	nnnVnnn —
7	Ορατότητα (M)	Επικρατούσα ή ελάχιστη ορατότητα (M)	nnnn ή/// ⁽¹⁾ C A V
		Ελάχιστη ορατότητα και διεύθυνση της ελάχιστης ορατότητας (C)	nnnn[N] ή nnnn[NE] ή nnnn[E] ή nnnn[SE] ή nnnn[S] ή nnnn[SW] ή nnnn[W] ή nnnn[NW] O K
8	Ορατή εμβέλεια διαδρόμου (C) ⁽²⁾	Όνομα στοιχείου (M)	R
		Διάδρομος (M)	nn[L]/ή nn[C]/ή nn[R]/
		Ορατή εμβέλεια διαδρόμου (M)	[P ή M]nnnn ή/// ⁽¹⁾
		Τελευταία τάση ορατής εμβέλειας διαδρόμου (C)	U, D ή N

▼M4

Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα (Υποδείγματα)		
9	Παρόν καιρός (C)	Ένταση ή εγγύτητα παρόντος καιρού (C)	- ή +	—	VC
		Χαρακτηριστικά και τύπος παρόντος καιρού (M)	DZ ή RA ή SN ή SG ή PL ή DS ή SS ή FZDZ ή FZRA ή FZUP ⁽⁴⁾ ή FC ⁽³⁾ ή SHGR ή SHGS ή SHRA ή SHSN ή SHUP ⁽⁴⁾ ή TSGR ή TSGS ή TSRA ή TSSN ή TSUP ⁽⁴⁾ ή UP ⁽⁴⁾	FG ή BR ή SA ή DU ή HZ ή FU ή VA ή SQ ή PO ή TS ή BCFG ή BLDU ή BLSA ή BLSN ή DRDU ή DRSA ή DRSN ή FZFG ή MIFG ή PRFG ή // ⁽¹⁾	FG ή PO ή FC ή DS ή SS ή TS ή SH ή BLSN ή BLSA ή BLDU ή VA
10	Νέφος (M)	Νέφωση και σχετικό ύψος βάσης του νέφους ή κατακόρυφη ορατότητα (M)	FEWnnn ή SCTnnn ή BKNnnn ή OVCnnn ή FEW/// ⁽¹⁾ ή SCT/// ⁽¹⁾ ή BKN/// ⁽¹⁾ ή OVC/// ⁽¹⁾ ή ///nnn ⁽¹⁾ ή ///// ⁽¹⁾	VVnnn ή VV/// ⁽¹⁾	NSC ή NCD ⁽⁴⁾
		Τύπος νέφους (C)	CB ή TCU ή/// ⁽¹⁾ , ⁽⁵⁾	—	
11	Θερμοκρασία του αέρα και του σημείου δρόσου (M)	Θερμοκρασία του αέρα και του σημείου δρόσου (M)	[M]nn/[M]nn ή///[M]nn ⁽¹⁾ ή [M]nn/// ⁽¹⁾ ή///// ⁽¹⁾		
12	Τιμές πίεσης (M)	Όνομα στοιχείου (M)	Q		
		QNH (M)	nnnn ή/// ⁽¹⁾		
13	Συμπληρωματικές πληροφορίες (C)	Πρόσφατος καιρός (C)	RERASN ή REFZDZ ή REFZRA ή REDZ ή RE[SH]RA ή RE[SH]SN ή RESG ή RESHGR ή RESHGS ή REBLSN ή RESS ή REDS ή RETSRA ή RETSSN ή RETSGR ή RETSGS ή RETS ή REFC ή REVA ή REPL ή REUP ⁽⁴⁾ ή REFZUP ⁽⁴⁾ ή RETSUP ⁽⁴⁾ ή RESHUP ⁽⁴⁾ ή RE// ⁽¹⁾		
		Διατμητικός άνεμος (C)	WS Rnn[L] ή WS Rnn[C] ή WS Rnn[R] ή WS ALL RWY		
		Θερμοκρασία στην επιφάνεια της θάλασσας και κατάσταση της θάλασσας ή σημαντικό ύψος κύματος (C)	W[M]nn/Sn ή W///Sn ⁽¹⁾ ή W[M]nn/S/ ⁽¹⁾ ή W[M]nn/Hn[n][n] ή W///Hn[n][n] ⁽¹⁾ ή W[M]nn/H// ⁽¹⁾		

▼ M4

Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα (Υποδείγματα)					
14	Πρόγνωση τάσεων (O)	Ενδεικτής αλλαγής (M)	NOSIG	BECMG ή TEMPO			C A V O K	
		Περίοδος αλλαγής (C)		FMnnnn και/ή TLnnnn ή ATnnnn				
		Άνεμος (C)		nnn[P]nn[G[P]nn]KT				
		Επικρατούσα ορατότητα (C)		nnnn				
		Καιρικά φαινόμενα: ένταση (C)		- ή +	—	N S W		
		Καιρικά φαινόμενα: χαρακτηριστικά και τύπος (C)		DZ ή RA ή SN or SG ή PL ή DS ή SS ή FZDZ ή FZRA ή SHGR ή SHGS ή SHRA ή SHSN ή TSGR ή TSGS ή TSRA ή TSSN	FG ή BR ή SA ή DU ή HZ ή FU ή VA ή SQ ή PO ή FC ή TS ή BCFG ή BLDU ή BLSA ή BLSN ή DRDU ή DRSA ή DRSN ή FZFG ή MIFG ή PRFG			
		Νέφωση και σχετικό ύψος της βάσης του νέφους ή κατακόρυφη ορατότητα (C)		FEWnnn ή SCTnnn ή BKNnnn ή OVCnnn	VVnnn ή VV///	N S C		
Τύπος νέφους (C)	CB ή TCU	—						
<p>(1) Όταν ένα μετεωρολογικό στοιχείο λείπει προσωρινά, ή η τιμή του θεωρείται προσωρινά εσφαλμένη, τότε αντικαθίσταται από το σύμβολο της καθέτου (/) για κάθε ψηφίο της συντομογραφίας του μηνύματος κειμένου και υποδεικνύεται ως ελλείπον ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη μετάφραση σε άλλες μορφές κώδικα.</p> <p>(2) Να συμπεριληφθεί εάν η ορατότητα ή η ορατή εμβέλεια διαδρόμου είναι < 1 500 m για έως τέσσερις διαδρόμους.</p> <p>(3) Η λέξη «heavy» χρησιμοποιείται για να υποδηλωθεί «σίφονας ξηράς» ή «θαλάσσιος σίφονας»· η λέξη «moderate» (χωρίς προσδιοριστικό) για να υποδηλωθεί και «νέφος χοάνης που δεν φτάνει στην επιφάνεια του εδάφους».</p> <p>(4) Μόνο για αυτόματες αναφορές.</p> <p>(5) Στην περίπτωση των αυτόματων αναφορών, τα σύμβολα της καθέτου (///) μπορούν να αντικαταστήσουν τον σχετικό τύπο νεφών, κατά περίπτωση, ανάλογα με την ικανότητα του αυτόματου συστήματος παρατηρήσεων. Επιπλέον, τα σύμβολα της καθέτου μπορούν να αντικαταστήσουν τη νέφωση και/ή το ύψος της βάσης νέφους του αναφερόμενου στρώματος CB ή TCU.</p>								

▼ **M4**

Εύρος και ανάλυση των αριθμητικών στοιχείων που περιλαμβάνονται σε METAR και SPECI			
Αναφ.	Στοιχεία	Εύρος	Ανάλυση
1	Διάδρομος: (χωρίς μονάδες)	01-36	1
2	Διεύθυνση ανέμου: °αληθής	000-360	10
3	Ταχύτητα ανέμου: KT	00-99 P99	1 ά.α. (100 ή μεγαλύτερη)
4	Ορατότητα: M	0000-0750	50
		0800-4 900	100
		5 000-9 000	1 000
		10 000 ή μεγαλύτερη	0 (σταθερή τιμή: 9 999)
5	Ορατή εμβέλεια διαδρόμου: M	0000-0375	25
		0400-0750	50
		0800-2 000	100
6	Κατακόρυφη ορατότητα: 100's FT	000-020	1
7	Νέφη: σχετικό ύψος βάσης του νέφους: 100's FT	000-099 100-200	1 10
8	Θερμοκρασία του αέρα: °C Θερμοκρασία του σημείου δρόσου:	-80 – +60	1
9	QNH: hPa	0850-1 100	1
10	Θερμοκρασία στην επιφάνεια της θάλασσας: °C	-10 – +40	1
11	Κατάσταση της θάλασσας: (χωρίς μονάδες)	0-9	1
12	Σημαντικό ύψος κύματος: M	0-999	0,1

▼ B

Προσάρτημα 2

Σταθερές περιοχές της κάλυψης των προγνώσεων παγκόσμιου περιοχικού συστήματος (WAFS) υπό μορφή χάρτη

Μερκατορική προβολή

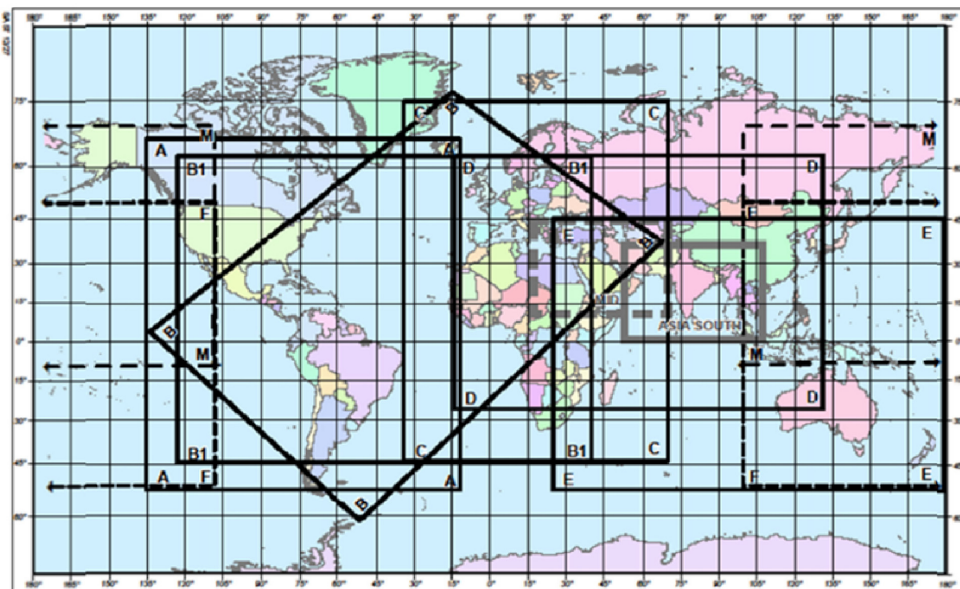


CHART	LATITUDE	LONGITUDE	CHART	LATITUDE	LONGITUDE
A	N6700	W13724	D	N6300	W01500
A	N6700	W01236	D	N6300	E13200
A	S5400	W01236	D	S2700	E13200
A	S5400	W13724	D	S2700	W01500
ASIA	N3600	E05300	E	N4455	E02446
ASIA	N3600	E10800	E	N4455	E18000
ASIA	0000	E10800	E	S5355	E18000
ASIA	0000	E05300	E	S5355	E02446
B	N0304	W13557	F	N5000	E10000
B	N7644	W01545	F	N5000	W11000
B	N3707	E06732	F	S5242	W11000
B	S6217	W05240	F	S5242	E10000
B1	N6242	W12500	M	N7000	E10000
B1	N6242	E04000	M	N7000	W11000
B1	S4530	E04000	M	S1000	W11000
B1	S4530	W12500	M	S1000	E10000
C	N7500	W03500	MID	N4400	E01700
C	N7500	E07000	MID	N4400	E07000
C	S4500	E07000	MID	N1000	E07000
C	S4500	W03500	MID	N1000	E01700

▼ B

Πολική στερεογραφική προβολή (UPS) (βόρειο ημισφαίριο)



CHART	LATITUDE	LONGITUDE	CHART	LATITUDE	LONGITUDE
EUR	N4633	W05634	I	N1912	E11130
EUR	N5842	E06824	I	N3330	W06012
EUR	N2621	E03325	I	N0126	W12327
EUR	N2123	W02136	I	S0647	E16601
G	N3552	W02822	L	N1205	E11449
G	N1341	E15711	L	N1518	E04500
G	S0916	E10651	L	N2020	W06900
G	S0048	E03447	L	N1413	W14338
H	N3127	W14836	NAT	N4439	W10143
H	N2411	E05645	NAT	N5042	E06017
H	S0127	W00651	NAT	N1938	E00957
H	N0133	W07902	NAT	N1711	W05406

▼ B

Πολική στερεογραφική προβολή (UPS) (νότιο ημισφαίριο)

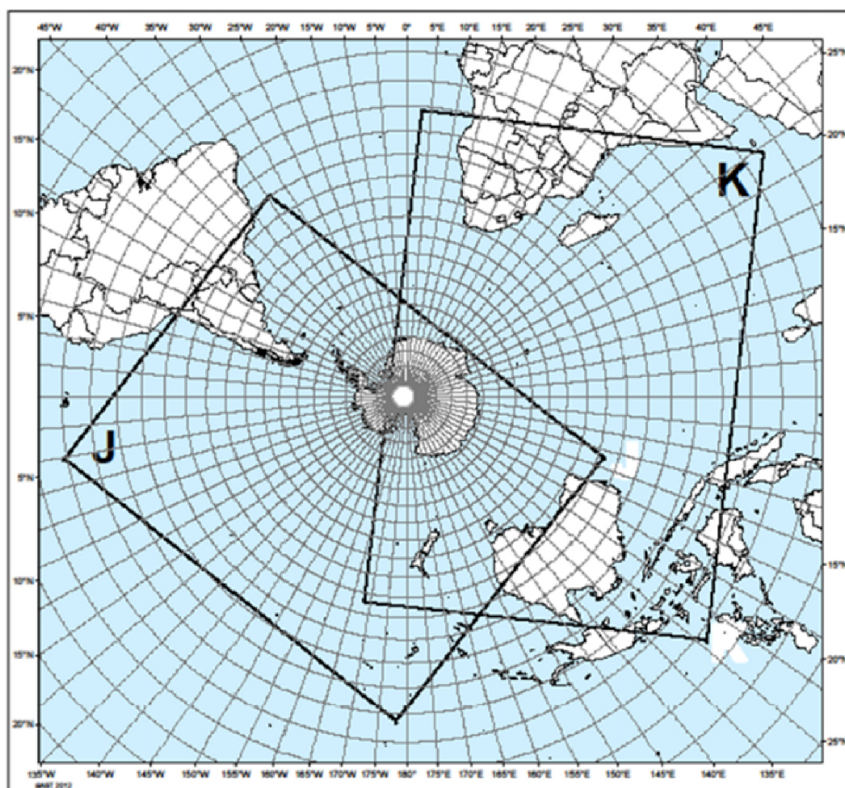


CHART	LATITUDE	LONGITUDE
J	S0318	W17812
J	N0037	W10032
J	S2000	W03400
J	S2806	E10717
K	N1255	E05549
K	N0642	E12905
K	S2744	W16841
K	S1105	E00317

▼ M4

Προσάρτημα 3

Υπόδειγμα για πρόγνωση τερματικής περιοχής (TAF)			
<p><i>Υπόμνημα:</i></p> <p>M = περιλαμβάνεται υποχρεωτικά·</p> <p>C = περιλαμβάνεται υπό όρους, εξαρτώμενος από τις μετεωρολογικές συνθήκες ή τη μέθοδο παρατήρησης·</p> <p>O = περιλαμβάνεται προαιρετικά.</p> <p><i>Σημείωση 1:</i> Το εύρος και η ανάλυση των αριθμητικών στοιχείων που περιλαμβάνονται σε TAF παρουσιάζονται σε χωριστό πίνακα κάτω από το υπόδειγμα.</p> <p><i>Σημείωση 2:</i> Οι εξηγήσεις των συντομογραφιών διατίθενται στο έγγραφο 8400 του ΔΟΠΑ «Διαδικασίες αεροναυτιλιακών υπηρεσιών — Συντομογραφίες και κωδικοί ΔΟΠΑ» [Procedures for Air Navigation Services — ICAO Abbreviations and Codes (PANS-ABC)].</p> <p><i>Σημείωση 3:</i> Οι αριθμοί σειράς στη στήλη «Αναφ.» περιλαμβάνονται μόνο για λόγους σαφήνειας και εύκολης αναφοράς, και δεν αποτελούν τμήμα της TAF.</p>			
Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα (Υποδείγματα)
1	Αναγνώριση του τύπου πρόγνωσης (M)	Τύπος πρόγνωσης (M)	TAF ή TAF AMD ή TAF COR
2	Ενδεικτής τοποθεσίας (M)	Ενδεικτής τοποθεσίας του ΔΟΠΑ (M)	nnnn
3	Χρόνος έκδοσης της πρόγνωσης (M)	Ημέρα και ώρα έκδοσης της πρόγνωσης σε UTC (M)	nnnnnnZ
4	Αναγνώριση ελλείπουσας πρόγνωσης (C)	Ενδεικτής ελλείπουσας πρόγνωσης (C)	NIL
5	ΛΗΞΗ TAF ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΛΛΕΙΠΟΥΣΑΣ ΠΡΟΓΝΩΣΗΣ.		
6	Ημέρες και διάρκεια ισχύος της πρόγνωσης (M)	Ημέρες και διάρκεια ισχύος της πρόγνωσης σε UTC (M)	nnnn/nnnn
7	Αναγνώριση ακυρωθείσας πρόγνωσης (C)	Ενδεικτής ακυρωθείσας πρόγνωσης (C)	CNL
8	ΛΗΞΗ TAF ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΚΥΡΩΘΕΙΣΑΣ ΠΡΟΓΝΩΣΗΣ.		
9	Άνεμος επιφανείας (M)	Διεύθυνση ανέμου (M)	nnn ή VRB
		Ταχύτητα ανέμου (M)	[P]nn[n]
		Σημαντικές διακυμάνσεις της ταχύτητας (C)	G[P]nn[n]
		Μονάδες μέτρησης (M)	KT

▼M4

Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα (Υποδείγματα)		C A V O K
10	Ορατότητα (M)	Επικρατούσα ορατότητα (M)	nnnn		
11	Καιρός (C)	Ένταση καιρικών φαινομένων (C) ⁽¹⁾	- ή +	—	
		Χαρακτηριστικά και τύπος των καιρικών φαινομένων (C)	DZ ή RA ή SN ή SG ή PL ή DS ή SS ή FZDZ ή FZRA ή SHGR ή SHGS ή SHRA ή SHSN ή TSGR ή TSGS ή TSRA ή TSSN	FG ή BR ή SA ή DU ή HZ ή FU ή VA ή SQ ή PO ή FC ή TS ή BCFG ή BLDU ή BLSA ή BLSN ή DRDU ή DRSA ή DRSN ή FZFG ή MIFG ή PRFG	
12	Νέφη (M) ⁽²⁾	Νέφωση και σχετικό ύψος βάσης ή κατακόρυφη ορατότητα (M)	FEWnnn ή SCTnnn ή BKNnnn ή OVCnnn	VVnnn ή VV///	N S C
		Τύπος νέφους (C)	CB ή TCU	—	
13	Θερμοκρασία (O) ⁽³⁾	Όνομα στοιχείου (M)	TX		
		Μέγιστη θερμοκρασία (M)	[M]nn/		
		Ημέρα και ώρα της μέγιστης θερμοκρασίας (M)	nnnnZ		
		Όνομα στοιχείου (M)	TN		
		Ελάχιστη θερμοκρασία (M)	[M]nn/		
		Ημέρα και ώρα της ελάχιστης θερμοκρασίας (M)	nnnnZ		
14	Αναμενόμενες σημαντικές αλλαγές σε ένα ή περισσότερα από τα ανωτέρω στοιχεία κατά τη διάρκεια ισχύος (C)	Ενδείκτης αλλαγής ή πιθανότητας (M)	PROB30 [TEMPO] ή PROB40 [TEMPO] ή BECMG ή TEMPO ή FM		
		Περίοδος εμφάνισης ή αλλαγής (M)	nnnn/nnnn ή nnnnnn		
		Άνεμος (C)	nnn[P]nn[G[P]nn]KT ή VRBnnKT		

▼ M4

Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα (Υποδείγματα)			
		Επικρατούσα ορατότητα (C)	nnnn			C A V O K
		Καιρικά φαινόμενα: ένταση (C)	– ή +	—	N S W	
		Καιρικά φαινόμενα: χαρακτηριστικά και τύπος (C)	DZ ή RA ή SN ή SG ή PL ή DS ή SS ή FZDZ ή FZRA ή SHGR ή SHGS ή SHRA ή SHSN ή TSGR ή TSGS ή TSRA ή TSSN	FG ή BR ή SA ή DU ή HZ ή FU ή VA ή SQ ή PO ή FC ή TS ή BCFG ή BLDU ή BLSA ή BLSN ή DRDU ή DRSA ή DRSN ή FZFG ή MIFG ή PRFG		
15		Νέφωση και σχετικό ύψος της βάσης ή κατακόρυφη ορατότητα (C)	FEWnnn ή SCTnnn ή BKNnnn ή OVCnnn	VVnnn ή VV///	N S C	
		Τύπος νέφους (C)	CB ή TCU	—		
<p>(¹) Περιλαμβάνεται, κατά περίπτωση. Χωρίς προσδιοριστικό για μέτρια ένταση. (²) Έως τέσσερα στρώματα νεφών. (³) Συνίσταται σε έως τέσσερις θερμοκρασίες (δύο μέγιστες θερμοκρασίες και δύο ελάχιστες θερμοκρασίες).</p>						

Εύρος και αναλύσεις των αριθμητικών στοιχείων που περιλαμβάνονται σε TAF

Αναφ.	Στοιχεία	Εύρος	Ανάλυση
1	Διεύθυνση ανέμου: ° αληθής	000-360	10
2	Ταχύτητα ανέμου: KT	00-99	1
3	Ορατότητα: M	0000-0750	50
		0800-4 900	100
		5 000-9 000	1 000
		10 000 ή μεγαλύτερη	0 (σταθερή τιμή: 9 999)
4	Κατακόρυφη ορατότητα: 100's FT	000-020	1
5	Νέφη: σχετικό ύψος βάσης του νέφους: 100's FT	000-099 100-200	1 10
6	Θερμοκρασία του αέρα (μέγιστη και ελάχιστη): °C	-80 – +60	1

▼ M4

Προσάρτημα 4

Υπόδειγμα προειδοποιήσεων για διατμητικό άνεμο			
Υπόμνημα:			
M = περιλαμβάνεται υποχρεωτικά			
C = περιλαμβάνεται υπό όρους, εφόσον χρειάζεται.			
Σημείωση 1: Το εύρος και η ανάλυση των αριθμητικών στοιχείων που περιλαμβάνονται σε προειδοποιήσεις για διατμητικό άνεμο παρουσιάζονται στο προσάρτημα 8.			
Σημείωση 2: Οι εξηγήσεις των συντομογραφιών διατίθενται στο έγγραφο 8400 του ΔΟΠΑ «Διαδικασίες αεροναυτιλιακών υπηρεσιών — Συντομογραφίες και κωδικοί ΔΟΠΑ» [Procedures for Air Navigation Services — ICAO Abbreviations and Codes (PANS-ABC)].			
Σημείωση 3: Οι αριθμοί σειράς στη στήλη «Αναφ.» περιλαμβάνονται μόνο για λόγους σαφήνειας και εύκολης αναφοράς, και δεν αποτελούν τμήμα της προειδοποίησης για διατμητικό άνεμο.			
Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομέρès περιεχόμενο	Υπόδειγμα (Υποδείγματα)
1	Ενδείκτης τοποθεσίας του αεροδρομίου (M)	Ενδείκτης τοποθεσίας του αεροδρομίου	nnnn
2	Αναγνώριση του τύπου μηνύματος (M)	Τύπος μηνύματος και αύξων αριθμός	WS WRNG [n]n
3	Χρόνος προέλευσης και διάρκεια ισχύος (M)	Ημέρα και ώρα έκδοσης και, κατά περίπτωση, διάρκεια ισχύος σε UTC	nnnnnn [VALID TL nnnnnn] ή [VALID nnnnnn/nnnnnn]
4	ΕΑΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΑΚΥΡΩΘΕΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΔΙΑΤΜΗΤΙΚΟ ΑΝΕΜΟ, ΒΛΕΠΕ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΟΣ.		
5	Φαινόμενο (M)	Αναγνώριση του φαινομένου και γεωγραφική θέση του	[MOD] ή [SEV] WS IN APCH ή [MOD] ή [SEV] WS [APCH] RWYnnn ή [MOD] ή [SEV] WS IN CLIMB-OUT ή [MOD] ή [SEV] WS CLIMB-OUT RWYnnn ή MBST IN APCH ή MBST [APCH] RWYnnn ή MBST IN CLIMB-OUT ή MBST CLIMB-OUT RWYnnn
6	Παρατήρηση, αναφορά ή πρόγνωση φαινομένου (M)	Αναγνώριση αν το φαινόμενο παρατηρείται ή αναφέρεται και αναμένεται να συνεχιστεί, ή προβλέπεται	REP AT nnnn nnnnnnnn ή OBS [AT nnnn] ή FCST
7	Λεπτομέρειες του φαινομένου (C)	Περιγραφή του φαινομένου που προκαλεί την έκδοση προειδοποίησης για διατμητικό άνεμο	SFC WIND: nnn/nnKT nnnFT – WIND: nnn/nnKT ή nnKT LOSS nnNM (ή nnKM) FNA RWYnn ή nnKT GAIN nnNM (ή nnKM) FNA RWYnn
H			
8	Ακύρωση προειδοποίησης για διατμητικό άνεμο	Ακύρωση προειδοποίησης για διατμητικό άνεμο με αναφορά του αναγνωριστικού της	CNL WS WRNG [n]n nnnnnn/nnnnnn

▼ M1▼ M4

Προσάρτημα 5

Υπόδειγμα για SIGMET και AIRMET				
<i>Υπόμνημα:</i>				
M = περιλαμβάνεται υποχρεωτικά·				
C = περιλαμβάνεται υπό όρους, εφόσον χρειάζεται και				
<i>Σημείωση 1:</i> Το εύρος και η ανάλυση των αριθμητικών στοιχείων που περιλαμβάνονται σε SIGMET ή AIRMET παρουσιάζονται στο προσάρτημα 8.				
<i>Σημείωση 2:</i> Δεν θα πρέπει να περιλαμβάνονται έντονη ή μέτρια παγοποίηση (SEV ICE, MOD ICE) και έντονες ή μέτριες αναταράξεις (SEV TURB, MOD TURB) που συνδέονται με καταιγίδες, σωρειτομελανίες ή τροπικούς κυκλώνες.				
<i>Σημείωση 3:</i> Οι αριθμοί σειράς στη στήλη «Αναφ.» περιλαμβάνονται μόνο για λόγους σαφήνειας και εύκολης αναφοράς, και δεν αποτελούν τμήμα του SIGMET ή του AIRMET.				
Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα SIGMET	Υπόδειγμα AIRMET
1	Ενδείκτης τοποθεσίας FIR/CTA (M)	Ενδείκτης τοποθεσίας του ΔΟΠΑ της μονάδας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που εξυπηρετεί τη FIR ή τη CTA στην οποία αναφέρεται το SIGMET/AIRMET	nnnn	
2	Ταυτοποίηση (M)	Αριθμός αναγνώρισης και αύξων αριθμός SIGMET ή AIRMET	SIGMET nnn	AIRMET [n][n]n
3	Περίοδος ισχύος (M)	Ομάδες ημέρας-ώρας που υποδηλώνουν την περίοδο ισχύος σε UTC	VALID nnnnnn/nnnnnn	
4	Ενδείκτης τοποθεσίας του κέντρου μετεωρολογικής επαγρύπνησης (MWO) (M)	Ενδείκτης τοποθεσίας του κέντρου μετεωρολογικής επαγρύπνησης (MWO) από το οποίο προήλθε το SIGMET ή AIRMET με διαχωριστική παύλα	nnnn-	
5	Νέα γραμμή			
6	Ονομασία FIR/CTA (M)	Ενδείκτης τοποθεσίας και ονομασία FIR/CTA για την οποία εκδίδεται SIGMET/AIRMET	nnnn nnnnnnnnnn FIR ή UIR ή FIR/UIR ή nnnn nnnnnnnnnn CTA	nnnn nnnnnnnnnn FIR [/n]
7	ΕΑΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΑΚΥΡΩΘΕΙ ΤΟ SIGMET Ή ΤΟ AIRMET, ΒΛΕΠΕ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΟΣ.			
8	Ενδείκτης καθεστώτος (C) (!)	Ενδείκτης δοκιμής ή άσκησης	TEST ή EXER	TEST ή EXER
9	Νέα γραμμή			

▼ M4

Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα SIGMET	Υπόδειγμα AIRMET
10	Φαινόμενο (M)	Περιγραφή του φαινομένου που προκαλεί την έκδοση SIGMET/AIRMET	OBSC TS[GR] EMBD TS[GR] FRQ TS[GR] SQL TS[GR] TC nnnnnnnnnn PSN Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] CB ή TC NN (?) PSN Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] CB SEV TURB SEV ICE SEV ICE (FZRA) SEV MTW HVY DS HVY SS [VA ERUPTION] [MT nnnnnnnnnn] [PSN Nnn[nn] ή Snn[nn] Ennn[nn] ή Wnnn[nn]] VA CLD RDOACT CLD	SFC WIND nnn/nn[n]KT SFC VIS [n][n]nnM (nn) ISOL TS[GR] OCNL TS[GR] MT OBSC BKN CLD BKN CLD [n]nnn/ [ABV][n]nnnnFT ή BKN CLD SFC/ [ABV][n]nnnnFT ή OVC CLD [n]nnn/ [ABV][n]nnnnFT ή OVC CLD SFC/ [ABV][n]nnnnFT ISOL CB OCNL CB FRQ CB ISOL TCU OCNL TCU FRQ TCU MOD TURB MOD ICE MOD MTW
11	Παρατηρούμενα ή προβλεπόμενα φαινόμενα (M) ⁽³⁾ , ⁽⁴⁾	Ένδειξη αν η πληροφορία παρατηρείται και αναμένεται να συνεχιστεί ή πρόγνωση	OBS [AT nnnnZ] ή FCST [AT nnnnZ]	
12	Τοποθεσία (C) ⁽³⁾ , ⁽⁴⁾ , ⁽⁵⁾	Τοποθεσία[με γεωγραφικό πλάτος και μήκος (σε μοίρες και πρώτα λεπτά)]	Nnn[nn] Wnnn[nn] ή Nnn[nn] Ennn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Snn[nn] Ennn[nn] ή N OF Nnn[nn] ή S OF Nnn[nn] ή N OF Snn[nn] ή S OF Snn[nn] ή [KAI] W OF Wnnn[nn] ή E OF Wnnn[nn] ή W OF Ennn[nn] ή E OF Ennn[nn] ή N OF Nnn[nn] ή N OF Snn[nn] KAI S OF Nnn[nn] ή S OF Snn[nn] ή W OF Wnnn[nn] ή W OF Ennn[nn] KAI E OF Wnnn[nn] ή E OF Ennn[nn] ή N OF LINE ή NE OF LINE ή E OF LINE ή SE OF LINE ή S OF LINE ή SW OF LINE ή W OF LINE ή NW OF LINE Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] [– Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn]] [– Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn]] [KAI N OF LINE ή NE OF LINE ή E OF LINE ή SE OF LINE ή S OF LINE ή SW OF LINE ή W OF LINE ή NW OF LINE Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] [– Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn]] [– Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn]] ή	

▼M4

Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα SIGMET	Υπόδειγμα AIRMET
			WI Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – [Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn]] ⁽⁶⁾ ή ENTIRE UIR ή ENTIRE FIR ή ENTIRE FIR/UIR ή ENTIRE CTA ή WI nnnKM (ή nnnNM) OF TC CENTRE ⁽⁷⁾ ή WI nnKM (ή nnNM) OF Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] ⁽⁸⁾	
13	Επίπεδο (C)	Επίπεδο πτήσης ή απόλυτο ύψος	[SFC]/FLnnn ή [SFC]/[n]nnnnFT (ή [SFC]/nnnnM) FLnnn/nnn ή TOP FLnnn ή [TOP] ABV FLnnn ή (ή [TOP] ABV [n]nnnnFT) [[n]nnnn]/[n]nnnnFT) ή [n]nnnnFT/FLnnn ή TOP [ABV ή BLW] FLnnn ⁽⁷⁾	
14	Κίνηση ή αναμενόμενη κίνηση (C) ⁽³⁾ , ⁽⁹⁾ , ⁽¹⁰⁾	Κίνηση ή αναμενόμενη κίνηση (διεύθυνση και ταχύτητα) με αναφορά ενός από τα 16 σημεία πυξίδας, ή στασιμότητα	MOV N [nnKMH] ή MOV NNE [nnKMH] ή MOV NE [nnKMH] ή MOV ENE [nnKMH] ή MOV E [nnKMH] ή MOV ESE [nnKMH] ή MOV SE [nnKMH] ή MOV SSE [nnKMH] ή MOV S [nnKMH] ή MOV SSW [nnKMH] ή MOV SW [nnKMH] ή MOV WSW [nnKMH] ή MOV W [nnKMH] ή MOV WNW [nnKMH] ή MOV NW [nnKMH] ή MOV NNW [nnKMH] (ή MOV N [nnKT] ή MOV NNE [nnKT] ή MOV NE [nnKT] ή MOV ENE [nnKT] ή MOV E [nnKT] ή MOV ESE [nnKT] ή MOV SE [nnKT] ή MOV SSE [nnKT] ή MOV S [nnKT] ή MOV SSW [nnKT] ή MOV SW [nnKT] ή MOV WSW [nnKT] ή MOV W [nnKT] ή MOV WNW [nnKT] ή MOV NW [nnKT] ή MOV NNW [nnKT]) ή STNR	
15	Αλλαγές έντασης (C) ⁽³⁾	Αναμενόμενες αλλαγές έντασης	INTSF ή WKN ή NC	
16	Πρόβλεψη ώρας (C) ⁽³⁾ , ⁽⁴⁾ , ⁽⁹⁾	Ένδειξη της προβλεπόμενης ώρας του φαινομένου	FCST AT nnnnZ	—
17	TC Πρόγνωση θέσης (C) ⁽⁷⁾	Πρόγνωση θέσης του κέντρου τροπικού κυκλώνα	TC CENTRE PSN Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] ή TC CENTRE PSN Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] CB ⁽¹¹⁾	—
18	Πρόγνωση θέσης (C) ⁽³⁾ , ⁽⁴⁾ , ⁽⁵⁾ , ⁽⁹⁾	Πρόγνωση θέσης του φαινομένου στο τέλος της περιόδου ισχύος του μηνύματος SIGMET ⁽¹²⁾	Nnn[nn] Wnnn[nn] ή Nnn[nn] Ennn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Snn[nn] Ennn[nn] ή	—

▼ M4

Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα SIGMET	Υπόδειγμα AIRMET
			<p>N OF Nnn[nn] ή S OF Nnn[nn] ή N OF Snn[nn] ή S OF Snn[nn] [KAI] W OF Wnnn[nn] ή E OF Wnnn[nn] ή W OF Ennn[nn] ή E OF Ennn[nn] ή N OF Nnn[nn] ή N OF Snn[nn] KAI S OF Nnn[nn] ή S OF Snn[nn] ή W OF Wnnn[nn] ή W OF Ennn[nn] KAI E OF Wnnn[nn] ή E OF Ennn[nn] ή N OF LINE ή NE OF LINE ή E OF LINE ή SE OF LINE ή S OF LINE ή SW OF LINE ή W OF LINE ή NW OF LINE Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] [– Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn]] [KAI N OF LINE ή NE OF LINE ή E OF LINE ή SE OF LINE ή S OF LINE ή SW OF LINE ή W OF LINE ή NW OF LINE Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] [– Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn]] ή WI Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] (6) ή ENTIRE FIR ή ENTIRE UIR ή ENTIRE FIR/UIR ή ENTIRE CTA ή NO VA EXP (13) ή WI nnKM (ή nnNM) OF Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] (6) ή WI nnnKM (nnnNM) OF TC CENTRE (7)</p>	
19	Επανάληψη στοιχείων (C) (14)	Επανάληψη στοιχείων που περιλαμβάνονται σε SIGMET για σύννεφο ηφαιστειακής τέφρας ή τροπικό κυκλώνα	[KAI] (14)	—
20	Νέα γραμμή αν υπάρχει επανάληψη στοιχείων			

▼ M4

Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα SIGMET	Υπόδειγμα AIRMET
H				
21	Ακύρωση SIGMET/AIRMET (C)	Ακύρωση SIGMET/AIRMET με αναφορά της αναγνώρισής του	CNL SIGMET nnn nnnnnn/ nnnnnn ή CNL SIGMET nnn nnnnnn/ nnnnnn [VA MOV TO nnnn FIR] ⁽¹³⁾	CNL AIRMET [n][n]n nnnnnn/nnnnnn
<p>(¹) Χρησιμοποιείται μόνον όταν εκδίδεται SIGMET/AIRMET για να υποδείξει την πραγματοποίηση δοκιμής ή άσκησης. Όταν περιλαμβάνεται η λέξη «TEST» ή η συντομογραφία «EXER», το μήνυμα μπορεί να περιέχει πληροφορίες που δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται επιχειρησιακά ή, σε διαφορετική περίπτωση, θα τελειώνει αμέσως μετά τη λέξη «TEST».</p> <p>(²) Χρησιμοποιείται για τροπικούς κυκλώνες χωρίς όνομα.</p> <p>(³) Σε περίπτωση που νέφος ηφαιστειακής τέφρας καλύπτει περισσότερες από μία περιοχές εντός FIR, τα στοιχεία αυτά μπορούν να επαναλαμβάνονται, εφόσον χρειάζεται. Η παρατηρούμενη ή η προβλεπόμενη ώρα πρέπει να προηγείται κάθε τοποθεσίας ή πρόγνωσης θέσης.</p> <p>(⁴) Σε περίπτωση νεφών σωρειτομελανίας σχετιζόμενων με τροπικό κυκλώνα που καλύπτουν περισσότερες από μία περιοχές εντός FIR, τα στοιχεία αυτά μπορούν να επαναλαμβάνονται, εφόσον χρειάζεται. Η παρατηρούμενη ή η προβλεπόμενη ώρα πρέπει να προηγείται κάθε τοποθεσίας ή πρόγνωσης θέσης.</p> <p>(⁵) Όσον αφορά τα SIGMET για ραδιενεργό νέφος, για τα στοιχεία «τοποθεσία» και «πρόγνωση θέσης» χρησιμοποιείται μόνο η ένδειξη «εντός» (WI).</p> <p>(⁶) Ο αριθμός των συντεταγμένων πρέπει να περιορίζεται στο ελάχιστο και κανονικά δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις επτά.</p> <p>(⁷) Μόνον για μηνύματα SIGMET για τροπικούς κυκλώνες.</p> <p>(⁸) Μόνον για μηνύματα SIGMET για ραδιενεργά νέφη. Εφαρμόζεται ακτίνα έως και 30 χιλιομέτρων (ή 16 ναυτικών μιλίων) από την πηγή και κατακόρυφη έκταση από την επιφάνεια (SFC) έως το ανώτατο όριο της περιοχής πληροφοριών πτήσης/της ανώτερης περιοχής πληροφοριών πτήσης (FIR/UIR) ή της περιοχής ελέγχου (CTA).</p> <p>(⁹) Τα στοιχεία «πρόβλεψη ώρας» και «πρόγνωση θέσης» δεν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με το στοιχείο «κίνηση ή αναμενόμενη κίνηση».</p> <p>(¹⁰) Όσον αφορά τα SIGMET για ραδιενεργό νέφος, για το στοιχείο «κίνηση ή αναμενόμενη κίνηση» χρησιμοποιείται μόνο η ένδειξη «στασιμότητα» (STNR).</p> <p>(¹¹) Ο όρος «CB» χρησιμοποιείται όταν περιλαμβάνεται η πρόγνωση θέσης για νέφος σωρειτομελανίας.</p> <p>(¹²) Η πρόγνωση θέσης για νέφος σωρειτομελανίας (CB) που σημειώνεται σε συνδυασμό με τροπικούς κυκλώνες σχετίζεται με την προβλεπόμενη ώρα της θέσης του κέντρου του τροπικού κυκλώνα, και όχι με το τέλος της περιόδου ισχύος του μηνύματος SIGMET.</p> <p>(¹³) Μόνον για μηνύματα SIGMET για ηφαιστειακή τέφρα.</p> <p>(¹⁴) Χρησιμοποιούνται για περισσότερα από ένα νέφη ηφαιστειακής τέφρας ή νέφη σωρειτομελανίας που συνδέονται με τροπικό κυκλώνα και επηρεάζουν ταυτόχρονα την αντίστοιχη FIR.</p>				

▼ M4

Προσάρτημα 6

Υπόδειγμα συμβουλευτικού μηνύματος για ηφαιστειακή τέφρα			
<i>Υπόμνημα:</i>			
M = περιλαμβάνεται υποχρεωτικά			
O = περιλαμβάνεται προαιρετικά			
C = περιλαμβάνεται υπό όρους, εφόσον χρειάζεται.			
<i>Σημείωση 1:</i> Το εύρος και η ανάλυση των αριθμητικών στοιχείων που περιλαμβάνονται σε συμβουλευτικό μήνυμα για ηφαιστειακή τέφρα παρουσιάζονται στο προσάρτημα 8.			
<i>Σημείωση 2:</i> Οι εξηγήσεις των συντομογραφιών διατίθενται στο έγγραφο 8400 του ΔΟΠΑ «Διαδικασίες αεροναυτιλιακών υπηρεσιών — Συντομογραφίες και κωδικοί ΔΟΠΑ» [Procedures for Air Navigation Services — ICAO Abbreviations and Codes (PANS-ABC)].			
<i>Σημείωση 3:</i> Η διπλή τελεία (:) μετά τον τίτλο κάθε στοιχείου είναι υποχρεωτική.			
<i>Σημείωση 4:</i> Οι αριθμοί σειράς στη στήλη «Αναφ.» περιλαμβάνονται μόνο για λόγους σαφήνειας και εύκολης αναφοράς, και δεν αποτελούν τμήμα του συμβουλευτικού μηνύματος για ηφαιστειακή τέφρα.			
Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα (Υποδείγματα)
1	Αναγνώριση του τύπου μηνύματος (M)	Τύπος μηνύματος	VA ADVISORY
2	Νέα γραμμή		
3	Ενδεικτής καθεστώτος (C) (1)	Ενδεικτής δοκιμής ή άσκησης	ΚΑΘΕΣΤΩΣ: TEST ή EXER
4	Νέα γραμμή		
5	Χρόνος προέλευσης (M)	Έτος, μήνας, ημέρα, ώρα σε UTC	DTG: nnnnnnnn/nnnnZ
6	Νέα γραμμή		
7	Ονομασία του VAAC (M)	Ονομασία του VAAC	VAAC: nnnnnnnnnnnn
8	Νέα γραμμή		
9	Ονομασία του ηφαιστείου (M)	Ονομασία και αριθμός IAVCEI (International Association of Volcanology and Chemistry of the Earth's Interior) του ηφαιστείου	VOLCANO: nnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnn [nnnnnn] ή UNKNOWN ή UNNAMED
10	Νέα γραμμή		
11	Τοποθεσία του ηφαιστείου (M)	Τοποθεσία του ηφαιστείου σε μοίρες και πρώτα λεπτά	PSN: Nnnnn ή Snnnn Wnnnnn ή Ennnnn ή UNKNOWN
12	Νέα γραμμή		
13	Κράτος ή περιφέρεια (M)	Κράτος ή περιφέρεια εάν δεν αναφέρθηκε τέφρα πάνω από κράτος	AREA: nnnnnnnnnnnnnnnn ή UNKNOWN

▼ M4

Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα (Υποδείγματα)
14	Νέα γραμμή		
15	Υψόμετρο κορυφής (M)	Υψόμετρο κορυφής σε m (ή ft)	SUMMIT ELEV: nnnnM (ή nnnnnFT) ή SFC ή UNKNOWN
16	Νέα γραμμή		
17	Συμβουλευτικός αριθμός (M)	Συμβουλευτικός αριθμός: πλήρες έτος και αριθμός μηνύματος (χωριστή σειρά για κάθε ηφαίστειο)	ADVISORY NR: nnnn/nnnn
18	Νέα γραμμή		
19	Πηγή πληροφοριών (M)	Πηγή πληροφοριών που χρησιμοποιεί ελεύθερο κείμενο	INFO SOURCE: Ελεύθερο κείμενο μέχρι 32 χαρακτήρες
20	Νέα γραμμή		
21	Κωδικός χρώματος (O)	Αεροπορικός κωδικός χρώματος	AVIATION COLOUR CODE: RED ή ORANGE ή YELLOW ή GREEN ή UNKNOWN ή NOT GIVEN ή NIL
22	Νέα γραμμή		
23	Λεπτομέρειες έκρηξης (M) (2)	Λεπτομέρειες έκρηξης (και ημέρα/ώρα της/των έκρηξης/-ήξεων)	ERUPTION DETAILS: Ελεύθερο κείμενο μέχρι 64 χαρακτήρες ή UNKNOWN
24	Νέα γραμμή		
25	Ώρα παρατήρησης (ή εκτίμηση) νεφών ηφαιστειακής τέφρας (M)	Ημέρα και ώρα (σε UTC) της παρατήρησης (ή εκτίμηση) νεφών ηφαιστειακής τέφρας	OBS (ή EST) VA DTG: nn/nnnnZ
26	Νέα γραμμή		
27	Παρατήρηση ή εκτίμηση νεφών ηφαιστειακής τέφρας (M)	Οριζόντια (σε μοίρες και πρώτα λεπτά) και κατακόρυφη έκταση κατά τη στιγμή της παρατήρησης ή της εκτίμησης των νεφών ηφαιστειακής τέφρας ή, αν είναι άγνωστη η βάση, η κορυφή των παρατηρούμενων ή εκτιμώμενων νεφών ηφαιστειακής τέφρας: Μετατόπιση των παρατηρούμενων ή εκτιμώμενων νεφών ηφαιστειακής τέφρας	OBS VA CLD ή EST VA CLD: TOP FLnnn ή SFC/FLnnn ή FLnnn/nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn][– Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] ή Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn]] MOV N nnKMH (ή KT) ή MOV NE nnKMH (ή KT) ή MOV E nnKMH (ή KT) ή MOV SE nnKMH (ή KT) ή MOV S nnKMH (ή KT) ή MOV SW nnKMH (ή KT) ή MOV W nnKMH (ή KT) ή MOV NW nnKMH (ή KT) ή VA NOT IDENTIFIABLE FM SATELLITE DATA WIND FLnnn/nnn nnn/nn[n]KT (3) ή WIND FLnnn/nnn VRBnnKT ή WIND SFC/FLnnn nnn/nn[n]KT ή WIND SFC/FLnnn VRBnnKT

▼ M4

Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα (Υποδείγματα)	
28	Νέα γραμμή			
29	Πρόγνωση του σχετικού ύψους και της θέσης των νεφών ηφαιστειακής τέφρας (+ 6 HR) (M)	Ημέρα και ώρα (σε UTC) (6 ώρες από την «ώρα παρατήρησης (ή εκτίμηση) νεφών ηφαιστειακής τέφρας» που αναφέρεται στο σημείο 12): Πρόγνωση του σχετικού ύψους και της θέσης (σε μοίρες και πρώτα λεπτά) κάθε μάζας νεφών ηφαιστειακής τέφρας για τον καθορισμένο έγκυρο χρόνο	FCST VA CLD +6 HR:	nn/nnnnZ SFC ή FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)]Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ήEnnn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn][– Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn]] (4), (5) ή NO VA EXP ή NOT AVBL ή NOT PROVIDED
30	Νέα γραμμή			
31	Πρόγνωση του ύψους και της θέσης νεφών ηφαιστειακής τέφρας (+ 12 HR) (M)	Ημέρα και ώρα (σε UTC) (12 ώρες από την «ώρα παρατήρησης (ή εκτίμηση) νεφών ηφαιστειακής τέφρας» που αναφέρεται στο σημείο 12): Πρόγνωση του σχετικού ύψους και της θέσης (σε μοίρες και πρώτα λεπτά) κάθε μάζας νεφών ηφαιστειακής τέφρας για τον καθορισμένο έγκυρο χρόνο	FCST VA CLD +12 HR:	nn/nnnnZ SFC ή FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ήEnnn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn][– Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn]] (4), (5) ή NO VA EXP ή NOT AVBL ή NOT PROVIDED
32	Νέα γραμμή			
33	Πρόγνωση του σχετικού ύψους και της θέσης των νεφών ηφαιστειακής τέφρας (+ 18 HR) (M)	Ημέρα και ώρα (σε UTC) (18 ώρες από την «ώρα παρατήρησης (ή εκτίμηση) νεφών ηφαιστειακής τέφρας» που αναφέρεται στο σημείο 12): Πρόγνωση του σχετικού ύψους και της θέσης (σε μοίρες και πρώτα λεπτά) κάθε μάζας νεφών ηφαιστειακής τέφρας για τον καθορισμένο έγκυρο χρόνο	FCST VA CLD +18 HR:	nn/nnnnZ SFC ή FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ήEnnn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn][– Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn]] (4), (5) ή NO VA EXP ή NOT AVBL ή NOT PROVIDED
34	Νέα γραμμή			
35	Παρατηρήσεις (M) (2)	Παρατηρήσεις, κατά περίπτωση	RMK:	Ελεύθερο κείμενο μέχρι 256 χαρακτήρες ή NIL
36	Νέα γραμμή			
37	Επόμενο συμβουλευτικό μήνυμα (M)	Έτος, μήνας, ημέρα και ώρα σε UTC	NXT ADVISORY:	nnnnnnnn/nnnnZ ή NO LATER THAN nnnnnnnn/nnnnZ ή NO FURTHER ADVISORIES ή WILL BE ISSUED BY nnnnnnnn/nnnnZ
<p>(1) Χρησιμοποιείται μόνο όταν το μήνυμα εκδίδεται για να υποδείξει την πραγματοποίηση δοκιμής ή άσκησης. Όταν περιλαμβάνεται η λέξη «TEST» ή η συντομογραφία «EXER», το μήνυμα μπορεί να περιέχει πληροφορίες που δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται επιχειρησιακά ή, σε διαφορετική περίπτωση, θα τελειώνει αμέσως μετά τη λέξη «TEST».</p> <p>(2) Ο όρος «επαναίωση» χρησιμοποιείται για εναποθέσεις ηφαιστειακής τέφρας που ανασκόνονται από τον άνεμο.</p> <p>(3) Εάν αναφέρεται νέφος ηφαιστειακής τέφρας (π.χ. AIREP) αλλά δεν είναι αναγνωρίσιμη από τα δορυφορικά δεδομένα.</p> <p>(4) Ευθεία γραμμή ανάμεσα σε δύο σημεία που χαράσσεται σε χάρτη στη μερκατορική προβολή ή ευθεία γραμμή μεταξύ δύο σημείων η οποία τέμνει γραμμές γεωγραφικού μήκους σε σταθερή γωνία.</p> <p>(5) Έως τέσσερα επιλεγμένα στρώματα.</p>				

▼ M4

Προσάρτημα 7

Υπόδειγμα συμβουλευτικού μηνύματος για τροπικούς κυκλώνες			
<p><i>Υπόμνημα:</i></p> <p>M = περιλαμβάνεται υποχρεωτικά·</p> <p>C = περιλαμβάνεται υπό όρους, εφόσον χρειάζεται.</p> <p>O = περιλαμβάνεται προαιρετικά·</p> <p>= = η διπλή γραμμή υποδηλώνει ότι το κείμενο που ακολουθεί θα πρέπει να τοποθετηθεί στην επόμενη γραμμή.</p> <p><i>Σημείωση 1:</i> Το εύρος και η ανάλυση των αριθμητικών στοιχείων που περιλαμβάνονται σε συμβουλευτικό μήνυμα για τροπικό κυκλώνα παρουσιάζονται στο προσάρτημα 8.</p> <p><i>Σημείωση 2:</i> Οι εξηγήσεις των συντομογραφιών διατίθενται στο έγγραφο 8400 του ΔΟΠΑ «Διαδικασίες αεροναυτιλιακών υπηρεσιών — Συντομογραφίες και κωδικοί ΔΟΠΑ» [Procedures for Air Navigation Services — ICAO Abbreviations and Codes (PANS-ABC)].</p> <p><i>Σημείωση 3:</i> Η διπλή τελεία (:) μετά τον τίτλο κάθε στοιχείου είναι υποχρεωτική.</p> <p><i>Σημείωση 4:</i> Οι αριθμοί σειράς στη στήλη «Αναφ.» περιλαμβάνονται μόνο για λόγους σαφήνειας και εύκολης αναφοράς, και δεν αποτελούν τμήμα του συμβουλευτικού μηνύματος για τροπικούς κυκλώνες.</p>			
Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα (Υποδείγματα)
1	Αναγνώριση του τύπου μηνύματος (M)	Τύπος μηνύματος	TC ADVISORY
2	Νέα γραμμή		
3	Ενδεικτής καθεστώς (C) (!)	Ενδεικτής δοκιμής ή άσκησης	ΚΑΘΕΣΤΩΣ: TEST ή EXER
4	Νέα γραμμή		
5	Χρόνος προέλευσης (M)	Έτος, μήνας, ημέρα και ώρα έκδοσης σε UTC	DTG: nnnnnnnn/nnnnZ
6	Νέα γραμμή		
7	Ονομασία του TCAC (M)	Ονομασία του TCAC (ενδεικτής τοποθεσίας ή πλήρους ονομασίας)	TCAC Nnnn ή nnnnnnnnnn
8	Νέα γραμμή		
9	Όνομα τροπικού κυκλώνα (M)	Όνομα τροπικού κυκλώνα ή «NN» για τροπικό κυκλώνα χωρίς όνομα	TC: Nnnnnnnnnnnn ή NN
10	Νέα γραμμή		
11	Συμβουλευτικός αριθμός (M)	Συμβουλευτικό μήνυμα: Πλήρες έτος και αριθμός μηνύματος (χωριστή σειρά για κάθε τροπικό κυκλώνα)	ADVISORY NR: nnnn[N] n[n]n
12	Νέα γραμμή		

▼M4

Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα (Υποδείγματα)
13	Παρατηρούμενη θέση του κέντρου (M)	Ημέρα και ώρα (σε UTC) και θέση του κέντρου του τροπικού κυκλώνα (σε μοίρες και πρώτα λεπτά)	OBS PSN: nn/nnnnZ Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn]
14	Νέα γραμμή		
15	Παρατηρούμενο νέφος CB (O) (2)	Τοποθεσία νέφους CB [με γεωγραφικό πλάτος και μήκος (σε μοίρες και πρώτα λεπτά)] και κατακόρυφη έκταση (επίπεδο πτήσης)	CB: WI nnnKM (ή nnnNM) OF TC CENTRE ή WI (3) Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – [Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn] – Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn]] TOP [ABV ή BLW] FLnnn NIL
16	Νέα γραμμή		
17	Διεύθυνση και ταχύτητα της μετατόπισης (M)	Διεύθυνση και ταχύτητα της μετατόπισης σε 16 σημεία πυξίδας και σε km/h (ή kt), αντιστοίχως, ή στάσιμη (< 2 km/h (1 kt))	MOV: N nnKMH (ή KT) ή NNE nnKMH (ή KT) ή NE nnKMH (ή KT) ή ENE nnKMH (ή KT) ή E nnKMH (ή KT) ή ESE nnKMH (ή KT) ή SE nnKMH (ή KT) ή SSE nnKMH (ή KT) ή S nnKMH (ή KT) ή SSW nnKMH (ή KT) ή SW nnKMH (ή KT) ή WSW nnKMH (ή KT) ή W nnKMH (ή KT) ή WNW nnKMH (ή KT) ή NW nnKMH (ή KT) ή NNW nnKMH (ή KT) ή STNR
18	Νέα γραμμή		
19	Αλλαγές έντασης (M)	Αλλαγές της μέγιστης ταχύτητας του ανέμου επιφανείας κατά τη στιγμή της παρατήρησης	INTST CHANGE: INTSF ή WKN ή NC
20	Νέα γραμμή		
21	Κεντρική πίεση (M)	Κεντρική πίεση (σε hPa)	C: nnnHPA
22	Νέα γραμμή		
23	Μέγιστος άνεμος επιφανείας (M)	Μέγιστος άνεμος επιφανείας κοντά στο κέντρο (μέσος άνεμος επιφανείας για πάνω από 10 λεπτά σε kt)	MAX WIND: nn[n]KT
24	Νέα γραμμή		

▼ M4

Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα (Υποδείγματα)
25	Πρόγνωση της κεντρικής θέσης (+ 6 HR) (M)	Ημέρα και ώρα (σε UTC) (6 ώρες από τον DTG που αναφέρεται στο σημείο 5) Πρόγνωση της θέσης (σε μοίρες και πρώτα λεπτά) του κέντρου του τροπικού κυκλώνα	FCST PSN +6 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn]
26	Νέα γραμμή		
27	Πρόγνωση του μέγιστου ανέμου επιφανείας (+ 6 HR) (M)	Πρόγνωση του μέγιστου ανέμου επιφανείας (6 ώρες μετά τον DTG που αναφέρεται στο σημείο 5)	FCST MAX WIND +6 HR: nn[n]KT
28	Νέα γραμμή		
29	Πρόγνωση της κεντρικής θέσης (+ 12 HR) (M)	Ημέρα και ώρα (σε UTC) (12 ώρες από τον DTG που αναφέρεται στο σημείο 5) Πρόγνωση της θέσης (σε μοίρες και πρώτα λεπτά) του κέντρου του τροπικού κυκλώνα	FCST PSN +12 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn]
30	Νέα γραμμή		
31	Πρόγνωση του μέγιστου ανέμου επιφανείας (+ 12 HR) (M)	Πρόγνωση του μέγιστου ανέμου επιφανείας (12 ώρες μετά τον DTG που αναφέρεται στο σημείο 5)	FCST MAX WIND +12 HR: nn[n]KT
32	Νέα γραμμή		
33	Πρόγνωση της κεντρικής θέσης (+ 18 HR) (M)	Ημέρα και ώρα (σε UTC) (18 ώρες από τον DTG που αναφέρεται στο σημείο 5) Πρόγνωση της θέσης (σε μοίρες και πρώτα λεπτά) του κέντρου του τροπικού κυκλώνα	FCST PSN +18 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn]
34	Νέα γραμμή		
35	Πρόγνωση του μέγιστου ανέμου επιφανείας (+ 18 HR) (M)	Πρόγνωση του μέγιστου ανέμου επιφανείας (18 ώρες μετά τον DTG που αναφέρεται στο σημείο 5)	FCST MAX WIND +18 HR: nn[n]KT
36	Νέα γραμμή		
37	Πρόγνωση της κεντρικής θέσης (+ 24 HR) (M)	Ημέρα και ώρα (σε UTC) (24 ώρες από τον DTG που αναφέρεται στο σημείο 5) Πρόγνωση της θέσης (σε μοίρες και πρώτα λεπτά) του κέντρου του τροπικού κυκλώνα	FCST PSN +24 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] ή Snn[nn] Wnnn[nn] ή Ennn[nn]
38	Νέα γραμμή		

▼ M4

Αναφ.	Στοιχείο	Λεπτομερές περιεχόμενο	Υπόδειγμα (Υποδείγματα)
39	Πρόγνωση του μέγιστου ανέμου επιφανείας (+ 24 HR) (M)	Πρόγνωση του μέγιστου ανέμου επιφανείας (24 ώρες μετά τον DTG που αναφέρεται στο σημείο 5)	FCST MAX WIND +24 HR: nn[n]KT
40	Νέα γραμμή		
41	Παρατηρήσεις (M)	Παρατηρήσεις, κατά περίπτωση	RMK: Ελεύθερο κείμενο μέχρι 256 χαρακτήρες ή NIL
42	Νέα γραμμή		
43	Αναμενόμενη ώρα έκδοσης νέου συμβουλευτικού μηνύματος (M)	Αναμενόμενο έτος, μήνας, ημέρα και ώρα (σε UTC) έκδοσης νέου συμβουλευτικού μηνύματος	NXT MSG: [BFR] nnnnnnnn/nnnnZ ή NO MSG EXP
<p>(¹) Χρησιμοποιείται μόνο όταν το μήνυμα εκδίδεται για να υποδείξει την πραγματοποίηση δοκιμής ή άσκησης. Όταν περιλαμβάνεται η λέξη «TEST» ή η συντομογραφία «EXER», το μήνυμα μπορεί να περιέχει πληροφορίες που δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται επιχειρησιακά ή, σε διαφορετική περίπτωση, θα τελειώνει αμέσως μετά τη λέξη «TEST».</p> <p>(²) Σε περίπτωση νεφών CB σχετιζόμενων με τροπικό κυκλώνα που καλύπτουν περισσότερες από μία περιοχές εντός της περιοχής αρμοδιότητας, τα στοιχεία αυτά μπορούν να επαναλαμβάνονται, εφόσον χρειάζεται.</p> <p>(³) Ο αριθμός των συντεταγμένων πρέπει να περιορίζεται στο ελάχιστο και κανονικά δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις επτά.</p>			

▼ M4

Προσάρτημα 8

Εύρος και ανάλυση των αριθμητικών στοιχείων που περιλαμβάνονται σε συμβουλευτικά μηνύματα για ηφαιστειακή τέφρα, συμβουλευτικά μηνύματα για τροπικό κυκλώνα, μηνύματα SIGMET, μηνύματα AIRMET, σε προειδοποιήσεις αεροδρομίου και προειδοποιήσεις για διατμητικό άνεμο			
Σημείωση: Οι αριθμοί σειράς στη στήλη «Αναφ.» περιλαμβάνονται μόνο για λόγους σαφήνειας και εύκολης αναφοράς, και δεν αποτελούν τμήμα του υποδείγματος..			
Αναφ.	Στοιχεία	Εύρος	Ανάλυση
1	Υψόμετρο κορυφής:	FT	000-27 000
		M	000-8 100
2	Συμβουλευτικός αριθμός:	για VA (δείκτης) ⁽¹⁾	000-2 000
		για TC (δείκτης) ⁽¹⁾	00-99
3	Μέγιστος άνεμος επιφανείας:	KT	00-99
4	Κεντρική πίεση:	hPa	850-1 050
5	Ταχύτητα ανέμου επιφανείας:	KT	30-99
6	Ορατότητα επιφανείας:	M	0000-0750
		M	0800-5 000
7	Νέφη: σχετικό ύψος βάσης:	FT	000-1 000
8	Νέφη: σχετικό ύψος κορυφής:	FT	000-9 900
		FT	10 000-60 000
9	Γεωγραφικό πλάτος:	° (μοίρες)	00-90
		(λεπτά)	00-60
10	Γεωγραφικό μήκος:	° (μοίρες)	000-180
		(λεπτά)	00-60
11	Επίπεδα πτήσης:		000-650
12	Κίνηση:	KMH	0-300
		KT	0-150

⁽¹⁾ Αδιάστατο.

▼ M1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

(Μέρος-AIS)

ΤΜΗΜΑ Α — ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ
ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (AIS.OR)

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

AIS.OR.100 Διαχείριση αεροναυτικών πληροφοριών

Ο πάροχος υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών (AIS) αξιολογεί πόρους και διεργασίες διαχείρισης πληροφοριών που είναι ενδεδειγμένες για τη διασφάλιση έγκαιρης συλλογής, επεξεργασίας, αποθήκευσης, ενσωμάτωσης, ανταλλαγής και παροχής ποιοτικά διασφαλισμένων αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών στο πλαίσιο του συστήματος ATM.

AIS.OR.105 Αρμοδιότητες των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών (AIS)

Ο πάροχος AIS μεριμνά για την παροχή των αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών που απαιτούνται για την ασφάλεια, την ομαλότητα και την αποτελεσματικότητα της αεροναυτικής.

Ο πάροχος AIS λαμβάνει, συρραφεί ή συνθέτει, επεξεργάζεται, μορφοποιεί, δημοσιεύει, αποθηκεύει και διανέμει αεροναυτικά δεδομένα και αεροναυτικές πληροφορίες για το σύνολο της επικράτειας κράτους μέλους, καθώς και για τις περιοχές υπεράνω ανοικτής θάλασσας στις οποίες το κράτος μέλος είναι αρμόδιο για την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

Ο πάροχος AIS μεριμνά για τη διάθεση αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών:

1. στο προσωπικό που συμμετέχει στις πτητικές λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένων των πληρωμάτων πτήσης, στον σχεδιασμό πτήσεων και στους προσομοιωτές πτήσης·
2. στους παρόχους ATS που είναι αρμόδιοι για την υπηρεσία πληροφοριών πτήσης, και
3. στις υπηρεσίες που είναι αρμόδιες για τις πληροφορίες προ πτήσης.

Ο πάροχος AIS παρέχει υπηρεσίες επί εικοσιτετραώρου βάσης για την αποστολή και την έκδοση NOTAM στην περιοχή αρμοδιότητάς του και για τις πληροφορίες προ πτήσης που απαιτούνται όσον αφορά τα στάδια της διαδρομής που αρχίζουν στο αεροδρόμιο/ελικοδρόμιο της περιοχής αρμοδιότητάς του.

Ο πάροχος AIS διαθέτει σε άλλους παρόχους AIS τα αεροναυτικά δεδομένα και τις αεροναυτικές πληροφορίες που του ζητούν.

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε να εφαρμόζονται διαδικασίες για την εκτίμηση και τον περιορισμό της διακινδύνευσης ασφάλειας που προκαλείται για την αεροπλοΐα από σφάλματα στα δεδομένα και τις πληροφορίες.

Ο πάροχος AIS αναφέρει ρητά ότι τα αεροναυτικά δεδομένα και οι αεροναυτικές πληροφορίες που παρέχονται για κράτος μέλος και εξ ονόματος κράτους μέλους παρέχονται υπό την εξουσία του εν λόγω κράτους μέλους, ανεξαρτήτως της μορφής με την οποία παρέχονται.

▼ **M1****ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ****AIS.OR.200 Γενικά**

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε:

- α) τα αεροναυτικά δεδομένα και οι αεροναυτικές πληροφορίες να παρέχονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές που καθορίζονται στον κατάλογο αεροναυτικών δεδομένων, όπως ορίζεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος III (Μέρος-ATM/ANS.OR).
- β) να διατηρείται σταθερή η ποιότητα των δεδομένων· και
- γ) να εφαρμόζονται αυτοματοποιημένες διεργασίες για την επεξεργασία και την ανταλλαγή ψηφιακών αεροναυτικών δεδομένων.

AIS.OR.205 Επίσημοι διακανονισμοί

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε να συνάπτονται επίσημοι διακανονισμοί με:

- α) όλους όσους του μεταδίδουν δεδομένα· και με
- β) άλλους παρόχους AIS, κατά τη μεταξύ τους ανταλλαγή αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών.

AIS.OR.210 Ανταλλαγή αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε:

- α) η μορφή των αεροναυτικών δεδομένων να βασίζεται σε υπόδειγμα ανταλλαγής αεροναυτικών δεδομένων με σχεδιασμό παγκόσμιας διαλειτουργικότητας· και
- β) η ανταλλαγή των αεροναυτικών δεδομένων να πραγματοποιείται με ηλεκτρονικά μέσα.

AIS.OR.215 Εργαλεία και λογισμικό

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε τα εργαλεία και το λογισμικό που χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη ή την αυτοματοποίηση των αεροναυτικών δεδομένων και των αεροναυτικών πληροφοριών να εκτελούν τις λειτουργίες τους χωρίς να υποβαθμίζεται η ποιότητα των αεροναυτικών δεδομένων και των αεροναυτικών πληροφοριών.

AIS.OR.220 Επικύρωση και επαλήθευση δεδομένων

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε να εφαρμόζονται τεχνικές επικύρωσης και επαλήθευσης, ώστε τα αεροναυτικά δεδομένα να πληρούν τις συναφείς απαιτήσεις ποιότητας των δεδομένων που καθορίζονται στην AIS.TR.200.

AIS.OR.225 Μεταδεδομένα

Ο πάροχος AIS συλλέγει και διατηρεί μεταδεδομένα.

AIS.OR.230 Εντοπισμός σφαλμάτων στα δεδομένα και επαλήθευση της ταυτότητας των δεδομένων

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε:

- α) κατά τη διαβίβαση και/ή αποθήκευση αεροναυτικών δεδομένων να χρησιμοποιούνται ψηφιακές τεχνικές εντοπισμού σφαλμάτων στα δεδομένα, με σκοπό τη συμμόρφωση προς τα ισχύοντα επίπεδα ακεραιότητας των δεδομένων που καθορίζονται στην AIS.TR.200 στοιχείο γ)· και
- β) η διαβίβαση αεροναυτικών δεδομένων να υπόκειται στην κατάλληλη διαδικασία επαλήθευσης της ταυτότητας, ώστε οι αποδέκτες να είναι σε θέση να επιβεβαιώνουν ότι τα δεδομένα ή οι πληροφορίες έχουν διαβιβαστεί από εξουσιοδοτημένη πηγή.

▼ **M1****AIS.OR.235 Αναφορά σφαλμάτων, καταμέτρηση σφαλμάτων και διορθωτικά μέτρα**

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε να εφαρμόζονται και να διατηρούνται μηχανισμοί αναφοράς, καταμέτρησης και διορθωτικών μέτρων.

AIS.OR.240 Περιορισμοί δεδομένων

Ο πάροχος AIS προσδιορίζει, στα προϊόντα αεροναυτικών πληροφοριών, εκτός των NOTAM, τα αεροναυτικά δεδομένα και τις αεροναυτικές πληροφορίες που δεν πληρούν τις DQR.

AIS.OR.250 Απαίτηση για συνοχή

Εφόσον αεροναυτικά δεδομένα ή αεροναυτικές πληροφορίες αναπαράγονται σε AIP σε περισσότερα του ενός κράτη μέλη, ο πάροχος AIP που είναι αρμόδιος για τα εν λόγω AIP καθιερώνει μηχανισμούς που εγγυώνται τη συνοχή των αναπαράγομενων πληροφοριών.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ***AIS.OR.300 Γενικά — Προϊόντα αεροναυτικών πληροφοριών**

Σε περίπτωση παροχής αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών σε πολλούς μορφотύπους, ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε να εφαρμόζονται διεργασίες για τη συνοχή των δεδομένων και των πληροφοριών μεταξύ των εν λόγω μορφотύπων.

*Κεφάλαιο 1 — Τυποποιημένη παρουσίαση αεροναυτικών πληροφοριών***AIS.OR.305 Εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών (AIP)**

Ο πάροχος AIS εκδίδει εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών (AIP).

AIS.OR.310 Τροποποιήσεις AIP

Ο πάροχος AIS:

- α) εκδίδει τις μόνιμες αλλαγές που επέρχονται στο AIP υπό μορφή τροποποιήσεων AIP· και
- β) μεριμνά ώστε το AIP να τροποποιείται και να εκδίδεται με τη συχνότητα που απαιτείται προκειμένου να διασφαλίζεται η πληρότητα και η επικαιροποίηση των πληροφοριών.

AIS.OR.315 Συμπληρώματα AIP

Ο πάροχος AIS:

- α) εκδίδει, υπό μορφή συμπληρωμάτων AIP, τις προσωρινές αλλαγές μεγάλης διάρκειας — άνω των τριών μηνών — και πληροφορίες μικρής διάρκειας οι οποίες περιέχουν εκτενές κείμενο και/ή γραφικά·
- β) παρέχει ανά τακτά διαστήματα κατάσταση των έγκυρων συμπληρωμάτων AIP· και
- γ) δημοσιεύει νέο συμπλήρωμα AIP εν είδει αντικατάστασης όταν διαπιστώνεται σφάλμα σε συμπλήρωμα AIP ή όταν αλλάξει η περίοδος ισχύος ενός συμπληρώματος AIP.

AIS.OR.320 Εγκύκλιος αεροναυτικών πληροφοριών (AIC)

Ο πάροχος AIS εκδίδει υπό μορφή εγκυκλίου αεροναυτικών πληροφοριών (AIC) οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

- α) μακροπρόθεσμη πρόβλεψη για μείζονες αλλαγές σε νομοθεσία, κανονισμούς, διαδικασίες ή διευκολύνσεις·

▼ M1

- β) πληροφορία αμιγώς διευκρινιστικού ή συμβουλευτικού χαρακτήρα η οποία έχει επίπτωση στην ασφάλεια πτήσεων·
- γ) πληροφορία ή κοινοποίηση διευκρινιστικού ή συμβουλευτικού χαρακτήρα, η οποία άπτεται τεχνικών, νομοθετικών ή αμιγώς διοικητικών θεμάτων.

Ο πάροχος AIS επανεξετάζει τουλάχιστον άπαξ ετησίως την εγκυρότητα ισχύουσας AIC.

AIS.OR.325 Αεροπορικοί χάρτες

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε οι ακόλουθοι αεροπορικοί χάρτες, εφόσον υπάρχουν:

- α) να αποτελούν μέρος του AIP ή να παρέχονται χωριστά στους παραλήπτες του AIP:
1. χάρτης εμποδίων αεροδρομίου — Τύπος A·
 2. χάρτης αεροδρομίου/ελικοδρομίου·
 3. χάρτης κινήσεων εδάφους αεροδρομίου·
 4. χάρτης στάθμευσης/καθοδήγησης αεροσκαφών·
 5. χάρτης αναγλύφου εδάφους προσέγγισης ακριβείας·
 6. χάρτης ελάχιστου υψομέτρου εποπτείας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC)·
 7. χάρτης περιοχής·
 8. τυποποιημένος χάρτης άφιξης — ενόργανη (STAR)·
 9. τυποποιημένος χάρτης αναχώρησης — ενόργανη (SID)·
 10. χάρτης ενόργανης προσέγγισης·
 11. χάρτης προσέγγισης εξ όψεως·
 12. χάρτης επί διαδρομής· και

β) παρέχονται ως μέρος των προϊόντων αεροναυτικών πληροφοριών:

1. χάρτης εμποδίων αεροδρομίου — Τύπος B·
2. παγκόσμιος αεροπορικός χάρτης 1:1 000 000·
3. παγκόσμιος αεροπορικός χάρτης 1: 500 000·
4. χάρτης αεροναυτιλίας — μικρής κλίμακας· και
5. χάρτης υποτύπωσης·

AIS.OR.330 NOTAM

Ο πάροχος AIS:

- α) εκδίδει άμεσα NOTAM όποτε οι πληροφορίες που πρόκειται να διανεμηθούν είναι προσωρινού χαρακτήρα και μικρής διάρκειας ή όταν εφαρμόζονται αίφνης επιχειρησιακά σημαντικές μόνιμες αλλαγές, ή προσωρινές αλλαγές μεγάλης διάρκειας, εξαιρουμένων των εκτενών κειμένων και/ή των γραφικών· και

▼ **M1**

β) εκδίδει, υπό μορφή NOTAM, πληροφορίες για την εγκατάσταση, την κατάσταση ή την αλλαγή αεροναυτικής διευκόλυνσης, υπηρεσίας, διαδικασίας ή κινδύνου, η έγκαιρη γνώση της οποίας είναι ζωτικής σημασίας για το προσωπικό που εμπλέκεται στις πτητικές λειτουργίες·

Η συμμόρφωση με την AIS.OR.200 δεν εμποδίζει την επείγουσα διανομή των αεροναυτικών πληροφοριών που είναι αναγκαίες για την ασφάλεια μιας πτήσης.

Κεφάλαιο 2 — Σύνολα ψηφιακών δεδομένων

AIS.OR.335 Γενικά — Σύνολα ψηφιακών δεδομένων

Εάν υπάρχουν, ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε να ψηφιακά δεδομένα να έχουν τη μορφή των ακόλουθων συνόλων δεδομένων:

1. σύνολο δεδομένων AIP·
2. σύνολο δεδομένων σχετικά με το ανάγλυφο εδάφους·
3. σύνολα δεδομένων σχετικά με τα εμπόδια·
4. σύνολα χαρτογραφικών δεδομένων αεροδρομίου· και
5. σύνολα δεδομένων σχετικά με τις διαδικασίες πτήσης με όργανα.

Όταν υπάρχουν, τα δεδομένα σχετικά με το ανάγλυφο εδάφους παρέχονται σε μορφή συνόλων δεδομένων σχετικά με το ανάγλυφο εδάφους.

Παρέχεται κατάσταση των έγκυρων συνόλων δεδομένων ανά τακτά διαστήματα.

AIS.OR.340 Απαιτήσεις σχετικά με τα μεταδεδομένα

Κάθε σύνολο δεδομένων περιλαμβάνει ένα ελάχιστο σύνολο μεταδεδομένων τα οποία παρέχονται στον επόμενο χρήστη.

AIS.OR.345 Σύνολο δεδομένων AIP

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε το σύνολο δεδομένων AIP, εφόσον υπάρχει, να περιέχει την ψηφιακή αναπαράσταση των αεροναυτικών πληροφοριών διαρκούς χαρακτήρα, στις οποίες περιλαμβάνονται μόνιμες πληροφορίες και προσωρινές αλλαγές μεγάλης διάρκειας.

AIS.OR.350 Δεδομένα σχετικά με το ανάγλυφο εδάφους και τα εμπόδια — Γενικές απαιτήσεις

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε τα δεδομένα σχετικά με το ανάγλυφο εδάφους και τα εμπόδια, εφόσον υπάρχουν, να παρέχονται σύμφωνα με την AIS.TR.350.

AIS.OR.355 Σύνολα δεδομένων σχετικά με το ανάγλυφο εδάφους

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε δεδομένα σχετικά με το ανάγλυφο εδάφους, εφόσον υπάρχουν, να παρέχονται:

- α) για την περιοχή 1, όπως ορίζεται στην AIS.TR.350· και
- β) για τα αεροδρόμια, ώστε να καλύπτουν:
 1. την περιοχή 2α ή μέρη αυτής, όπως ορίζεται στην AIS.TR.350 στοιχείο β) σημείο 1·
 2. τις περιοχές 2β, 2γ και 2δ ή μέρη αυτών, όπως ορίζεται στην AIS.TR.350 στοιχείο β) σημεία 2, 3 και 4, για το ανάγλυφο εδάφους:
 - i) εντός ακτίνας 10 km από το σημείο αναφοράς αεροδρομίου (ARP)· και

▼ M1

- ii) πέραν των 10 km από το ARP αν το ανάγλυφο εδάφους διαπερνά το οριζόντιο επίπεδο 120 m επάνω από το χαμηλότερο υψόμετρο του διαδρόμου·
3. την περιοχή ίχνους πτήσης κατά την απογείωση ή μέρη αυτής·
4. περιοχή, ή μέρη αυτής, η οποία ορίζεται από την πλευρική έκταση των επιφανειών οριοθέτησης εμποδίων του αεροδρομίου·
5. την περιοχή 3 ή μέρη αυτής, όπως ορίζεται στην AIS.TR.350 για ανάγλυφο που εκτείνεται 0,5 m πάνω από το οριζόντιο επίπεδο, διερχόμενο από το εγγύτερο σημείο στην περιοχή κίνησης του αεροδρομίου· και
6. την περιοχή 4 ή μέρη αυτής, όπως ορίζεται στην AIS.TR.350 στοιχείο δ), για όλους τους διαδρόμους στους οποίους εκτελούνται λειτουργίες προσέγγισης ακριβείας κατηγορίας II ή III και στους οποίους οι φορείς εκμετάλλευσης χρειάζονται σημαντικές πληροφορίες προκειμένου να μπορούν να εκτιμήσουν την επίδραση του ανάγλυφου εδάφους στον καθορισμό του αποφασιστικού σχετικού ύψους με χρήση ραδιούψομετρητών.

AIS.OR.360 Σύνολα δεδομένων σχετικά με τα εμπόδια

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε δεδομένα που αφορούν εμπόδια, εφόσον υπάρχουν, να παρέχονται:

- α) στην περιοχή 1, για εμπόδια ύψους 100 m και άνω από το έδαφος·
- β) για τα αεροδρόμια, για όλα τα εμπόδια εντός της περιοχής 2 τα οποία εκτιμάται ότι συνιστούν κίνδυνο για την αεροναυτιλία· και
- γ) για τα αεροδρόμια, ώστε να καλύπτουν:
1. την περιοχή 2α ή μέρη αυτής, για τα εμπόδια τα οποία διαπερνούν τη σχετική επιφάνεια συλλογής δεδομένων που αφορούν εμπόδια
 2. αντικείμενα στην περιοχή ίχνους πτήσης κατά την απογείωση ή μέρη αυτής, τα οποία εξέρχουν από επίπεδη επιφάνεια με κλίση 1,2 % και αρχίζουν από το ίδιο σημείο με την περιοχή ίχνους πτήσης κατά την απογείωση·
 3. στοιχεία που διαπερνούν τις επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων του αεροδρομίου ή μέρη αυτών·
 4. τις περιοχές 2β, 2γ και 2δ, για εμπόδια τα οποία διαπερνούν τις σχετικές επιφάνειες συλλογής δεδομένων που αφορούν εμπόδια·
 5. την περιοχή 3 ή μέρη αυτής, για εμπόδια τα οποία διαπερνούν τη σχετική επιφάνεια συλλογής δεδομένων που αφορούν εμπόδια· και
 6. την περιοχή 4 ή μέρη αυτής, για όλους τους διαδρόμους στους οποίους εκτελούνται πτητικές λειτουργίες προσέγγισης ακριβείας κατηγορίας II ή III.

AIS.OR.365 Σύνολα χαρτογραφικών δεδομένων αεροδρομίου

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε τα σύνολα χαρτογραφικών δεδομένων αεροδρομίου, εφόσον υπάρχουν, να παρέχονται σύμφωνα με την AIS.TR.365.

▼ **M1****AIS.OR.370** Σύνολα δεδομένων σχετικά με τις διαδικασίες πτήσης με όργανα

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε τα σύνολα δεδομένων σχετικά με τις διαδικασίες πτήσης με όργανα, εφόσον υπάρχουν, να παρέχονται σύμφωνα με την AIS.TR.370.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΡΟ ΠΤΗΣΗΣ***AIS.OR.400** Υπηρεσίες διανομής

Ο πάροχος AIS:

- α) διανέμει τα διαθέσιμα προϊόντα αεροναυτικών πληροφοριών στους χρήστες που τα ζητούν·
- β) διαθέτει το AIP, τις τροποποιήσεις AIP, τα συμπληρώματα AIP, τις NOTAM και AIC το ταχύτερο δυνατόν·
- γ) μεριμνά ώστε οι NOTAM να διανέμονται μέσω της σταθερής αεροναυτικής υπηρεσίας (AFS), όταν αυτό είναι εφικτό·
- δ) μεριμνά ώστε η διεθνής ανταλλαγή NOTAM να εκτελείται μόνο με βάση τα αμοιβαίως συμφωνηθέντα μεταξύ των γραφείων διεθνών NOTAM και των σχετικών πολυεθνικών μονάδων επεξεργασίας NOTAM· και
- ε) ρυθμίζει, κατά περίπτωση, την έκδοση και την παραλαβή των NOTAM που διανέμονται με τηλεπικοινωνιακά μέσα ώστε να πληρούνται οι επιχειρησιακές απαιτήσεις.

AIS.OR.405 Υπηρεσίες πληροφοριών προ πτήσης

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε:

- α) για κάθε αεροδρόμιο/ελικοδρόμιο, οι αεροναυτικές πληροφορίες όσον αφορά τα στάδια της διαδρομής που αρχίζουν στο αεροδρόμιο/ελικοδρόμιο να παρέχονται στο προσωπικό λειτουργιών πτήσης, συμπεριλαμβανομένων των πληρωμάτων πτήσης και των υπηρεσιών που είναι αρμόδιες για τις πληροφορίες προ πτήσης· και
- β) στις αεροναυτικές πληροφορίες που παρέχονται προ πτήσης να περιλαμβάνονται επιχειρησιακά σημαντικές πληροφορίες από τα στοιχεία των προϊόντων αεροναυτικών πληροφοριών.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ***AIS.OR.500** Γενικά — Επικαιροποιήσεις προϊόντων αεροναυτικών πληροφοριών

Ο πάροχος AIS μεριμνά για την τροποποίηση ή την επανέκδοση αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών ώστε να παραμένουν επικαιροποιημένες.

AIS.OR.505 Ρύθμιση και έλεγχος των αεροναυτικών πληροφοριών (AIRAC)

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε να διανέμονται στο πλαίσιο του συστήματος AIRAC οι πληροφορίες που αφορούν τα στοιχεία που απαριθμούνται στην AIS.TR.505 στοιχείο α).

Ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε:

1. οι πληροφορίες που κοινοποιούνται στο πλαίσιο του συστήματος AIRAC να μην τροποποιούνται περαιτέρω επί τουλάχιστον άλλες 28 ημέρες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της AIRAC, εκτός εάν το κοινοποιούμενο στοιχείο είναι προσωρινού χαρακτήρα και δεν αναμένεται να ισχύσει για το σύνολο της περιόδου·

▼ **M1**

2. οι πληροφορίες που κοινοποιούνται στο πλαίσιο του συστήματος AIRAC να διανέμονται/διατίθενται κατά τρόπο ώστε να φτάνουν στους παραλήπτες τουλάχιστον 28 ημέρες πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της AIRAC· και
3. να μην χρησιμοποιούνται ημερομηνίες εφαρμογής άλλες από τις ημερομηνίες έναρξης ισχύος της AIRAC για τις προγραμματισμένες επιχειρησιακά σημαντικές αλλαγές που απαιτούν χαρτογραφική εργασία και/ή για την επικαιροποίηση των βάσεων δεδομένων πλοήγησης.

AIS.OR.510 NOTAM

Ο πάροχος AIS:

- α) μεριμνά ώστε οι NOTAM να παρέχονται σύμφωνα με την AIS.TR.510· και
- β) εκδίδει «trigger NOTAM (έκτακτη NOTAM)», όπως ορίζεται στην AIS.TR.510 στοιχείο στ), όταν δημοσιεύεται τροποποίηση AIP ή συμπλήρωμα AIP σύμφωνα με τις διαδικασίες AIRAC.

AIS.OR.515 Επικαιροποιήσεις συνόλων δεδομένων

Ο πάροχος AIS:

- α) τροποποιεί ή επανεκδίδει σύνολα δεδομένων με τη συχνότητα που κρίνεται αναγκαία προκειμένου να παραμένουν επικαιροποιημένα· και
- β) εκδίδει τις μόνιμες αλλαγές και τις προσωρινές αλλαγές μεγάλης διάρκειας — τριών μηνών και άνω — ως ψηφιακά δεδομένα υπό μορφή πλήρους συνόλου δεδομένων και/ή υποσυνόλου που περιλαμβάνει μόνο τις διαφορές από την προηγούμενη έκδοση του πλήρους συνόλου δεδομένων.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ***AIS.OR.600 Γενικές απαιτήσεις**

Επιπροσθέτως της ATM/ANS.OR.B.005 στοιχείο α) σημείο 6 του παραρτήματος III, ο πάροχος AIS μεριμνά ώστε το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την παροχή αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών:

- α) να γνωρίζει και να εφαρμόζει τα εξής:
 1. τις απαιτήσεις που σχετίζονται με τα προϊόντα και τις υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών, όπως καθορίζονται στις ενότητες 2 έως 5·
 2. τους κύκλους επικαιροποίησης που εφαρμόζονται στην έκδοση τροποποιήσεων AIP και συμπληρωμάτων AIP για τις περιοχές για τις οποίες παρέχουν αεροναυτικά δεδομένα ή αεροναυτικές πληροφορίες·
- β) να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο, ικανό και εξουσιοδοτημένο για τα καθήκοντα που καλείται να εκτελεί.

ΤΜΗΜΑ Β — ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (AIS.TR)*ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ***AIS.TR.200 Γενικά**

- α) Η ακρίβεια των αεροναυτικών δεδομένων καθορίζεται στον κατάλογο αεροναυτικών δεδομένων («κατάλογος δεδομένων»), ο οποίος προσδιορίζεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος III (Μέρος-ATM/ANS.OR).
- β) Η ανάλυση των αεροναυτικών δεδομένων είναι σύμμετρη προς με την ορθότητα των πραγματικών δεδομένων.

▼ **M1**

- γ) Διατηρείται η ακεραιότητα των αεροναυτικών δεδομένων. Βάσει της ταξινόμησης ακεραιότητας που καθορίζεται στον κατάλογο δεδομένων, εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε:
1. όσον αφορά τα συνήθη δεδομένα, να αποφεύγεται η αλλοίωση καθ' όλη την επεξεργασία των δεδομένων·
 2. όσον αφορά τα βασικά δεδομένα, να μην επέρχεται αλλοίωση των δεδομένων σε κανένα στάδιο της συνολικής επεξεργασίας και να συμπεριλαμβάνονται επιπρόσθετες διαδικασίες, όπως απαιτείται, για την αντιμετώπιση πιθανών κινδύνων στη συνολική αρχιτεκτονική του συστήματος, ώστε να διασφαλίζεται περαιτέρω η ακεραιότητα των δεδομένων στο συγκεκριμένο επίπεδο·
 3. όσον αφορά τα κρίσιμα δεδομένα, να μην επέρχεται αλλοίωση των δεδομένων σε κανένα στάδιο της συνολικής επεξεργασίας και να συμπεριλαμβάνονται επιπρόσθετες διαδικασίες διασφάλισης της ακεραιότητας για τον πλήρη μετριασμό των επιπτώσεων από σφάλματα που προσδιορίζονται ως πιθανοί κίνδυνοι για την ακεραιότητα των δεδομένων διά της ενδελεχούς ανάλυσης της συνολικής αρχιτεκτονικής του συστήματος.
- δ) Εξασφαλίζεται η ιχνηλασιμότητα των αεροναυτικών δεδομένων.
- ε) Εξασφαλίζεται η επικαιρότητα των αεροναυτικών δεδομένων, περιλαμβανομένων τυχόν προθεσμιών της περιόδου ισχύος των δεδομένων.
- στ) Εξασφαλίζεται η πληρότητα των αεροναυτικών δεδομένων.
- ζ) Ο μορφότυπος των διαβιβαζόμενων δεδομένων είναι ο κατάλληλος ώστε να διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα ερμηνεύονται κατά τρόπο που συνάδει με τη σκοπούμενη χρήση τους.

AIS.TR.210 Ανταλλαγή αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών

Εξαιρουμένων των δεδομένων εδάφους, ο μορφότυπος ανταλλαγής αεροναυτικών δεδομένων:

- α) επιτρέπει την ανταλλαγή δεδομένων τόσο για μεμονωμένα χαρακτηριστικά όσο και για συλλογές χαρακτηριστικών·
- β) επιτρέπει την ανταλλαγή βασικών πληροφοριών μετά από μόνιμες αλλαγές·
- γ) διαρθρώνεται σύμφωνα με τα θέματα και τις ιδιότητες του καταλόγου αεροναυτικών δεδομένων και τεκμηριώνεται με χαρτογράφηση μεταξύ του μορφότυπου ανταλλαγής και του καταλόγου αεροναυτικών δεδομένων.

AIS.TR.220 Επαλήθευση

α) Με την επαλήθευση εξασφαλίζεται ότι:

1. τα αεροναυτικά δεδομένα παραλαμβάνονται χωρίς αλλοίωση·
2. η διεργασία των αεροναυτικών δεδομένων δεν εισάγει αλλοίωση.

β) Τα αεροναυτικά δεδομένα και οι αεροναυτικές πληροφορίες που εισάγονται με μη αυτόματο τρόπο υπόκεινται σε ανεξάρτητη επαλήθευση για να διαπιστώνονται τυχόν σφάλματα.

AIS.TR.225 Μεταδεδομένα

Τα μεταδεδομένα που πρέπει να συγκεντρώνονται περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

- α) τα στοιχεία αναγνώρισης των φορέων ή των οντοτήτων που διενεργούν οποιαδήποτε ενέργεια αποστολής, διαβίβασης ή χειρισμού των αεροναυτικών δεδομένων·

▼ M1

- β) την εκτελούμενη ενέργεια·
- γ) την ημερομηνία και την ώρα εκτέλεσης της ενέργειας.

AIS.TR.235 Αναφορά σφαλμάτων, καταμέτρηση σφαλμάτων και διορθωτικά μέτρα

Οι μηχανισμοί αναφοράς σφαλμάτων, καταμέτρησης σφαλμάτων και διορθωτικών μέτρων εξασφαλίζουν ότι:

- α) καταγράφονται τα προβλήματα που εντοπίζονται κατά την αποστολή, την παραγωγή, την αποθήκευση, τον χειρισμό και την επεξεργασία ή τα προβλήματα που αναφέρονται από χρήστες μετά τη δημοσίευση
- β) όλα τα προβλήματα που αναφέρονται σχετικά με τα αεροναυτικά δεδομένα και τις αεροναυτικές πληροφορίες αναλύονται από τον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών και εφαρμόζονται τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα·
- γ) δίδεται προτεραιότητα στην ανάλυση όλων των σφαλμάτων, των ασυνεπειών και των ανωμαλιών που εντοπίζονται σε κρίσιμα και σε βασικά αεροναυτικά δεδομένα·
- δ) οι θιγόμενοι χρήστες προειδοποιούνται για σφάλματα με τον αποτελεσματικότερο τρόπο, λαμβανομένου υπόψη του επιπέδου ακεραιότητας των αεροναυτικών δεδομένων και των αεροναυτικών πληροφοριών.
- ε) η ανατροφοδότηση σφαλμάτων διευκολύνεται και ενθαρρύνεται.

AIS.TR.240 Περιορισμοί ως προς τα δεδομένα

Τα δεδομένα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις ποιότητας των δεδομένων (DQR) προσδιορίζονται με σχόλιο ή με ρητή αναφορά της τιμής ποιότητας.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ***AIS.TR.300 Γενικά — Προϊόντα αεροναυτικών πληροφοριών**

- α) Τα προϊόντα αεροναυτικών πληροφοριών που προορίζονται για διανομή περιλαμβάνουν αγγλικό κείμενο για τα μέρη που διατυπώνονται σε απλή γλώσσα, εξαιρουμένων των προϊόντων που προορίζονται για διανομή αποκλειστικά εντός ενός κράτους μέλους.
- β) Τα τοπωνύμια γράφονται σύμφωνα με την τοπική χρήση και, εφόσον χρειάζεται, μεταγράφονται στο βασικό πρότυπο του λατινικού αλφαβήτου του Διεθνούς Οργανισμού Τυποποίησης (ISO).
- γ) Οι συντομογραφίες του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) χρησιμοποιούνται στα προϊόντα αεροναυτικών πληροφοριών όποτε προήκει.

*Κεφάλαιο 1 — Τυποποιημένη παρουσίαση αεροναυτικών πληροφοριών***AIS.TR.305 Εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών (AIP)**

- α) Το AIP, οι τροποποιήσεις AIP και τα συμπληρώματα του AIP παρέχονται σε μορφή «ηλεκτρονικού AIP» (eAIP). Το eAIP παρέχει τη δυνατότητα απεικόνισης σε οθόνη υπολογιστή και έντυπης εκτύπωσης. Επιπλέον, το AIP, οι τροποποιήσεις AIP και τα συμπληρώματα AIP επιτρέπεται επίσης να παρέχονται σε έντυπη μορφή.
- β) Στο AIP περιλαμβάνονται:
 1. δήλωση της εθνικής αρχής που είναι αρμόδια για τις εγκαταστάσεις, τις υπηρεσίες ή τις διαδικασίες αεροναυτικής που καλύπτονται από το AIP·

▼ **M1**

2. οι γενικοί όροι υπό τους οποίους διατίθενται προς χρήση οι υπηρεσίες ή οι εγκαταστάσεις·
 3. κατάλογος σημαντικών διαφορών ανάμεσα στους κανονισμούς και τις πρακτικές των κρατών μελών και τα συναφή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές (SARP) και διαδικασίες του ΔΟΠΑ·
 4. η επιλογή που κάνει ένα κράτος μέλος σε κάθε σημαντική περίπτωση για την οποία οι SARP και οι διαδικασίες του ΔΟΠΑ προβλέπουν εναλλακτική ενέργεια.
- γ) Το AIP περιέχει πληροφορίες που σχετίζονται με, και οργανώνονται με βάση, τους τίτλους των θεμάτων που απαριθμούνται στο προσάρτημα 1.
- δ) Το κράτος μέλος έκδοσης και ο πάροχος υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών επισημαίνονται με σαφήνεια.
- ε) Όταν ένα AIP παρέχεται από κοινού από δύο ή περισσότερα κράτη μέλη, τα εν λόγω κράτη μέλη επισημαίνονται με σαφήνεια.
- στ) Κάθε AIP είναι αυτόνομο και περιλαμβάνει πίνακα περιεχομένων.
- ζ) Το AIP διαρθρώνεται σε τρία μέρη (GEN, ENR και AD), σε ενότητες και υποενότητες, εκτός αν το AIP, ή τόμος αυτού, έχει σχεδιαστεί προς διευκόλυνση της χρήσης κατά την πτήση, οπότε ο επακριβής μορφότυπος και η διάταξη εναπόκεινται στη διακριτική ευχέρεια του κράτους μέλους υπό την προϋπόθεση ότι περιλαμβάνεται κατάλληλος πίνακας περιεχομένων.
- η) Κάθε AIP είναι χρονολογημένο.
- θ) Η ημερομηνία, που αποτελείται από την ημέρα, τον μήνα (ονομαστικά) και το έτος, είναι η ημερομηνία δημοσίευσης και/ή η ημερομηνία έναρξης ισχύος (AIRAC) των πληροφοριών.
- ι) Κατά την περιγραφή περιόδων δραστηριότητας, διαθεσιμότητας ή λειτουργίας, διευκρινίζονται οι εφαρμοστέες ημέρες και ώρες.
- ια) Κάθε AIP που εκδίδεται σε έντυπο τόμο και κάθε σελίδα AIP που εκδίδεται σε κινητά φύλλα ακολουθείται από σχόλια ώστε να υποδεικνύονται με σαφήνεια:
1. η ταυτότητα του AIP·
 2. η επικράτεια που καλύπτεται και οι υποδιαρέσεις της, εφόσον χρειάζεται·
 3. τα στοιχεία αναγνώρισης του κράτους μέλους έκδοσης και του φορέα (αρχή) σύνταξης· και
 4. ο αριθμός σελίδων/οι τίτλοι των χαρτών.
- ιβ) Οποιαδήποτε τροποποίηση στον έντυπο τόμο του AIP γίνεται με τη χρήση φύλλων αντικατάστασης.

AIS.TR.310 Τροποποιήσεις AIP

- α) Οποιοσδήποτε επιχειρησιακά σημαντικές αλλαγές στο AIP, σύμφωνα με την AIS.OR.505, εκδίδονται σύμφωνα με τον AIRAC και προσδιορίζονται με σαφήνεια ως τέτοιες.
- β) Σε κάθε τροποποίηση AIP αποδίδεται αύξων αριθμός που πρέπει να είναι διαδοχικός.

▼ M1

- γ) Όταν εκδίδεται μια τροποποίηση AIP, περιλαμβάνει παραπομπές στον αύξοντα αριθμό της NOTAM που έχει ενσωματωθεί στην τροποποίηση.
 - δ) Οι πλέον πρόσφατοι κύκλοι επικαιροποίησης των τροποποιήσεων AIP δημοσιοποιούνται.
 - ε) Οι χειρόγραφες τροποποιήσεις/τα χειρόγραφα σχόλια περιορίζονται στο ελάχιστο· η κανονική μέθοδος τροποποίησης είναι διά της επανέκδοσης ή της αντικατάστασης σελίδων.
- στ) Κάθε τροποποίηση AIP:
1. περιλαμβάνει κατάλογο ελέγχου με τις τρέχουσες ημερομηνίες και αριθμούς έκδοσης σελίδας των κινητών φύλλων του AIP· και
 2. παρέχει υπόμνηση για τυχόν εκκρεμείς χειρόγραφες τροποποιήσεις.
- ζ) Οι νέες ή αναθεωρημένες πληροφορίες προσδιορίζονται με σχόλιο στο περιθώριο.
 - η) Κάθε σελίδα τροποποίησης AIP, συμπεριλαμβανομένου του εξωφύλλου, περιέχει ημερομηνία έκδοσης και, κατά περίπτωση, ημερομηνία έναρξης ισχύος.
 - θ) Τα τακτικά χρονικά διαστήματα μεταξύ των τροποποιήσεων AIP προσδιορίζονται στο Μέρος 1 — Γενικά (GEN) του AIP.

AIS.TR.315 Συμπληρώματα AIP

- α) Το συμπλήρωμα AIP που εκδίδεται σε έντυπη μορφή παρέχεται μέσω διακριτών σελίδων.
 - β) Οι πλέον πρόσφατοι κύκλοι επικαιροποίησης των συμπληρωμάτων AIP δημοσιοποιούνται.
 - γ) Σε κάθε συμπλήρωμα AIP αποδίδεται αύξων αριθμός που είναι διαδοχικός και βασίζεται στο ημερολογιακό έτος.
 - δ) Κάθε φορά που εκδίδεται συμπλήρωμα AIP ως αντικατάσταση μιας NOTAM, περιλαμβάνεται παραπομπή στη σειρά και τον αριθμό της NOTAM.
 - ε) Κατάλογος ελέγχου με έγκυρα συμπληρώματα AIP εκδίδεται ανά διαστήματα ενός μηνός το μέγιστο ως τμήμα του καταλόγου ελέγχου NOTAM και διανέμεται όπως ισχύει για τα συμπληρώματα AIP.
- στ) Κάθε σελίδα συμπληρώματος AIP φέρει ημερομηνία δημοσίευσης. Κάθε σελίδα συμπληρώματος AIRAC του AIP φέρει και ημερομηνία δημοσίευσης και ημερομηνία έναρξης ισχύος.

AIS.TR.320 Εγκύκλιος αεροναυτικών πληροφοριών (AIC)

- α) Η AIC παρέχεται ως χωριστό ηλεκτρονικό έγγραφο.
- β) Η AIC παρέχεται κάθε φορά που είναι επιθυμητό να κοινοποιηθούν:
 1. προγνώσεις σημαντικών μεταβολών στη διαδικασία, τις υπηρεσίες και τις εγκαταστάσεις αεροναυτικής·
 2. προγνώσεις σχετικά με την εφαρμογή νέων συστημάτων πλοήγησης·

▼ **M1**

3. σημαντικές πληροφορίες που προέρχονται από τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων/συμβάντων και άπτονται της ασφάλειας πτήσεων·
 4. πληροφορίες για κανονισμούς που σχετίζονται με την προστασία της πολιτικής αεροπορίας από πράξεις παράνομων παρεμβάσεων που διακυβεύουν την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας·
 5. συμβουλές σχετικά με ιατρικά ζητήματα ειδικού ενδιαφέροντος για τους χειριστές·
 6. προειδοποιήσεις προς τους χειριστές οι οποίες αφορούν την αποφυγή φυσικών κινδύνων·
 7. πληροφορίες σχετικά με την επίπτωση ορισμένων καιρικών φαινομένων στις λειτουργίες του αεροσκάφους·
 8. πληροφορίες σχετικά με κινδύνους που επηρεάζουν τις τεχνικές χειρισμού του αεροσκάφους·
 9. πληροφορίες σχετικά με κανονισμούς που αφορούν την εναέρια μεταφορά απαγορευμένων αντικειμένων·
 10. παραπομπές στις απαιτήσεις της εθνικής και της ενωσιακής νομοθεσίας και στη δημοσίευση αλλαγών σε αυτές·
 11. πληροφορίες σχετικά με τις ρυθμίσεις αδειοδότησης του ιπτάμενου προσωπικού·
 12. πληροφορίες σχετικά με την εκπαίδευση του αεροπορικού προσωπικού·
 13. πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή απαιτήσεων, ή την εξαίρεση από αυτές, στην εθνική και ενωσιακή νομοθεσία·
 14. συμβουλές σχετικά με τη χρήση και τη συντήρηση ειδικών τύπων εξοπλισμού·
 15. η πραγματική ή προγραμματισμένη διαθεσιμότητα νέων ή αναθεωρημένων εκδόσεων αεροναυτικών χαρτών·
 16. πληροφορίες σχετικά με τη μεταφορά εξοπλισμού επικοινωνιών·
 17. επεξηγηματικές πληροφορίες σχετικά με τη μείωση του θορύβου·
 18. επιλεγμένες οδηγίες αξιοπλοΐας·
 19. πληροφορίες σχετικά με αλλαγές στη σειρά ή τη διανομή NOTAM, με νέες εκδόσεις AIP ή με μείζονες αλλαγές στο περιεχόμενο, την κάλυψη ή τον μορφότυπό τους·
 20. εκ των προτέρων πληροφορίες σχετικά με το σχέδιο χιονιού· και
 21. λοιπές πληροφορίες παρόμοιου χαρακτήρα.
- γ) Η AIC δεν χρησιμοποιείται για πληροφορίες που πληρούν τα κριτήρια για να συμπεριληφθούν σε AIP ή NOTAM.
- δ) Το σχέδιο χιονιού που εκδίδεται σύμφωνα με το σημείο AD 1.2.2 του AIP συμπληρώνεται με εποχικές πληροφορίες που εκδίδονται υπό μορφή AIC αρκετά πριν από την έναρξη έκαστου χειμώνα —όχι νωρίτερα από ένα μήνα πριν από τη συνήθη έναρξη των χειμερινών συνθηκών.

▼ M1

- ε) Αν το κράτος μέλος αποστολής επιλέξει να διανείμει AIC πέραν της επικράτειάς του, τότε για τη διανομή της ισχύει ό,τι και για το AIP.
- στ) Σε κάθε AIC αποδίδεται αύξων αριθμός που είναι διαδοχικός και βασίζεται στο ημερολογιακό έτος.
- ζ) Σε περίπτωση που μια AIC παρέχεται σε περισσότερες από μία σειρές, κάθε σειρά προσδιορίζεται χωριστά με ένα γράμμα.
- η) Ο ισχύων κατάλογος ελέγχου AIC εκδίδεται τουλάχιστον μία φορά ετησίως και διανέμεται όπως και η AIC.
- θ) Ο κατάλογος ελέγχου της AIC που παρέχεται πέραν της επικράτειας ενός κράτους μέλους περιλαμβάνεται στον κατάλογο ελέγχου NOTAM.

AIS.TR.330 NOTAM

- α) NOTAM εκδίδεται όταν είναι αναγκαίο να παρασχεθούν οι εξής πληροφορίες:
 1. καθιέρωση, παύση ή σημαντικές αλλαγές στη λειτουργία αεροδρομίων, ελικοδρομίων ή διαδρόμων·
 2. καθιέρωση, ανάκληση και σημαντικές αλλαγές στη λειτουργία αεροναυτικών υπηρεσιών·
 3. καθιέρωση, ανάκληση και σημαντικές αλλαγές στην επιχειρησιακή ικανότητα υπηρεσιών ραδιοπλοήγησης και επικοινωνιών αέρος-εδάφους·
 4. μη διαθεσιμότητα εφεδρικών και δευτερευόντων συστημάτων, με άμεσες επιχειρησιακές επιπτώσεις·
 5. εγκατάσταση ή απόσυρση οπτικών βοηθημάτων ή σημαντικές αλλαγές σε αυτά·
 6. διακοπή λειτουργίας ή επαναλειτουργία μείζονων στοιχείων συστημάτων φωτισμού αεροδρομίων·
 7. καθιέρωση ή ανάκληση διαδικασιών αεροναυτιλιακών υπηρεσιών ή σημαντικές αλλαγές σε αυτές·
 8. εμφάνιση ή αποκατάσταση μείζονων ελαττωμάτων ή εμποδίων στην περιοχή ελιγμών·
 9. μεταβολές και περιορισμοί ως προς τη διαθεσιμότητα καυσίμου, πετρελαίου και οξυγόνου·
 10. μείζονες μεταβολές σε διαθέσιμες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης·
 11. εγκατάσταση, ανάκληση λειτουργίας ή επαναλειτουργία φάρων κινδύνου που σηματοδοτούν εμπόδια στην αεροναυτιλία·
 12. μεταβολές σε κανονισμούς εφαρμοστέους σε ενδιαφερόμενο/-α κράτος/-τη μέλος/-η οι οποίες απαιτούν άμεση δράση από επιχειρησιακής άποψης·
 13. επιχειρησιακές οδηγίες που απαιτούν άμεση δράση ή μεταβολές σε αυτές·
 14. ύπαρξη κινδύνων που επηρεάζουν την αεροναυτιλία·

▼ M1

15. προγραμματισμένες εκπομπές λέιζερ, απεικονίσεις με λέιζερ και φώτα αναζήτησης αν υπάρχει πιθανότητα η ορατότητα των χειριστών να είναι μειωμένη·
 16. ανόρθωση ή απομάκρυνση εμποδίων στην αεροναυτιλία, ή αλλαγές σε αυτά, στις περιοχές απογείωσης/ανόδου, αποτυχημένης προσέγγισης, προσέγγισης καθώς και στη λωρίδα διαδρόμου·
 17. καθιέρωση ή κατάργηση, περιλαμβανομένης της ενεργοποίησης και απενεργοποίησης, κατά περίπτωση, ή αλλαγών του καθεστώτος περιορισμένων, απαγορευμένων ή επικίνδυνων περιοχών·
 18. καθιέρωση ή κατάργηση περιοχών ή διαδρομών, ή τμημάτων αυτών, όταν υπάρχει πιθανότητα αναχαίτισης και όταν απαιτείται διατήρηση της επαγρύπνησης στην πολύ υψηλή συχνότητα (VHF) έκτακτης ανάγκης 121,500 MHz·
 19. κατανομή, ακύρωση ή μεταβολή ενδεικτών τοποθεσίας·
 20. αλλαγές στην κατηγορία διάσωσης και πυρόσβεσης αεροδρομίου/ελικοδρομίου·
 21. ύπαρξη, εξάλειψη επικίνδυνων συνθηκών, ή αλλαγές σε αυτές, λόγω χιονιού, λάσπης χιονιού, πάγου, ραδιενεργού υλικού, τοξικών χημικών, εναπόθεσης ηφαιστειακής τέφρας ή νερού στην περιοχή κινήσεων αεροσκαφών·
 22. εμφάνιση επιδημιών που απαιτεί αλλαγές στις κοινοποιηθείσες απαιτήσεις όσον αφορά τα μέτρα εμβολιασμών και καραντίνας·
 23. προγνώσεις ηλιακής κοσμικής ακτινοβολίας, όταν παρέχονται·
 24. επιχειρησιακά σημαντική αλλαγή που σχετίζεται με ηφαιστειακή δραστηριότητα, την τοποθεσία, την ημερομηνία και την ώρα ηφαιστειακών εκρήξεων και/ή την οριζόντια και κάθετη έκταση νέφους ηφαιστειακής τέφρα, συμπεριλαμβανομένης της κατεύθυνσης της κίνησης, των επιπέδων πτήσης και των διαδρομών ή των τμημάτων των διαδρομών που θα μπορούσαν να επηρεαστούν·
 25. έκλυση στην ατμόσφαιρα ραδιενεργών υλικών ή τοξικών χημικών μετά από πυρηνικό ή χημικό συμβάν, τοποθεσία, ημερομηνία και ώρα του συμβάντος, επίπεδα πτήσης και διαδρομές ή τμήματα των διαδρομών που θα μπορούσαν να επηρεαστούν·
 26. καθιέρωση επιχειρήσεων αποστολών ανθρωπιστικής βοήθειας, σε συνδυασμό με διαδικασίες και/ή περιορισμούς που επηρεάζουν την αεροναυτιλία·
 27. εφαρμογή βραχυπρόθεσμων μέτρων έκτακτης ανάγκης σε περιπτώσεις διατάραξης, ή μερικής διατάραξης, της υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας (ATS) και των συναφών υποστηρικτικών υπηρεσιών·
 28. ειδική απόλεια της ακεραιότητας συστημάτων δορυφορικής πλοήγησης·
 29. μη διαθεσιμότητα διαδρόμου λόγω εργασιών σήμανσης διαδρόμου ή, αν είναι εφικτή η απομάκρυνση του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για τις εν λόγω εργασίες, χρόνος που απαιτείται προκειμένου να καταστεί λειτουργικός ο διάδρομος.»
- β) Δεν εκδίδεται NOTAM για την παροχή οποιασδήποτε εκ των κάτωθι πληροφοριών:
1. τακτικές εργασίες συντήρησης σε χώρους στάθμευσης και τροχοδρόμους που δεν επηρεάζουν την ασφαλή κίνηση των αεροσκαφών·

▼ **M1**

2. προσωρινά εμπόδια πλησίον αεροδρομίων/ελικοδρομίων τα οποία δεν επηρεάζουν την ασφαλή λειτουργία των αεροσκαφών·
 3. μερική αστοχία εγκαταστάσεων φωτισμού αεροδρομίου/ελικοδρομίου όταν η εν λόγω αστοχία δεν επηρεάζει άμεσα τις λειτουργίες των αεροσκαφών·
 4. μερική προσωρινή αστοχία των επικοινωνιών αέρος-εδάφους όταν υπάρχουν διαθέσιμες και λειτουργικές εναλλακτικές συχνότητες·
 5. έλλειψη υπηρεσιών καθοδήγησης στους χώρους στάθμευσης, διακοπή, περιορισμοί και έλεγχος της οδικής κυκλοφορίας·
 6. τοποθεσία, προορισμός ή άλλα σήματα καθοδήγησης στην περιοχή κίνησης του αεροδρομίου σε κατάσταση εκτός λειτουργίας·
 7. πτώση με αλεξίπτωτο σε μη ελεγχόμενο εναέριο χώρο στο πλαίσιο των κανόνων πτήσης εξ όψεως (VFR) ή σε ελεγχόμενο εναέριο χώρο κοινοποιηθέντες χώρους ή σε επικίνδυνες ή απαγορευμένες περιοχές·
 8. δραστηριότητες εκπαίδευσης που διενεργούνται από επίγειες μονάδες·
 9. μη διαθεσιμότητα εφεδρικών και δευτερευόντων συστημάτων όταν αυτά δεν έχουν άμεσες επιχειρησιακές επιπτώσεις·
 10. περιορισμοί σε εγκαταστάσεις ή γενικές υπηρεσίες αεροδρομίου, χωρίς επιχειρησιακό αντίκτυπο·
 11. εθνικοί κανονισμοί που δεν επηρεάζουν τη γενική αεροπορία·
 12. ανακοινώσεις ή προειδοποιήσεις σχετικά με πιθανούς/ενδεχόμενους περιορισμούς, χωρίς επιχειρησιακό αντίκτυπο·
 13. γενικές υπομνήσεις για ήδη δημοσιευμένες πληροφορίες·
 14. διαθεσιμότητα εξοπλισμού για επίγειες μονάδες, χωρίς πληροφορίες σχετικά με τον επιχειρησιακό αντίκτυπο σε χρήστες του εναέριου χώρου και των εγκαταστάσεων·
 15. πληροφορίες σχετικά με εκπομπές λέιζερ χωρίς επιχειρησιακό αντίκτυπο και σχετικά με πυροτεχνήματα κάτω από τα ελάχιστα ύψη πτήσης·
 16. κλείσιμο τμημάτων της περιοχής κίνησης που συνδέεται με τοπικά συντονισμένες, προγραμματισμένες εργασίες διάρκειας μικρότερης της μίας ώρας·
 17. διακοπή, αλλαγές, μη διαθεσιμότητα της λειτουργίας αεροδρομίου/-ων/ελικοδρομίου/-ων εκτός των ωρών λειτουργίας αεροδρομίου/-ων/ελικοδρομίου/-ων· και
 18. λοιπές μη επιχειρησιακές πληροφορίες παρόμοιου προσωρινού χαρακτήρα.
- γ) Εκτός από τα όσα προβλέπονται στην AIS.TR.330 στοιχεία στ) και ζ), κάθε NOTAM περιέχει τις πληροφορίες με τη σειρά που υποδεικνύεται στον μορφότυπο NOTAM στο προσάρτημα 2.
- δ) Το κείμενο της NOTAM περιέχει τις σημασίες/την ενιαία συντεταγμένη φρασεολογία που έχει αποδοθεί στον κωδικό NOTAM του ΔΟΠΑ, και συμπληρώνεται από συντομογραφίες του ΔΟΠΑ, ενδείκτες, αναγνωριστικά, προσδιοριστές, χαρακτηριστικά κλήσης, συχνότητες, αριθμητικά στοιχεία και απλή γλώσσα.

▼ **M1**

- ε) Όλες οι NOTAM εκδίδονται στην αγγλική γλώσσα. Εάν είναι απαραίτητο για εγχώριους χρήστες, NOTAM επιτρέπεται να εκδοθεί επιπροσθέτως σε εθνική γλώσσα.
- στ) Πληροφορίες για χιόνι, λάσπη χιονιού, πάγο, παγετό, στάσιμα ύδατα ή ύδατα που σχετίζονται με χιόνι, λάσπη χιονιού, πάγο ή παγετό στην περιοχή κίνησης διαδίδονται μέσω SNOWTAM και περιέχουν τις πληροφορίες με τη σειρά που απεικονίζεται στον μορφότυπο SNOWTAM του προσαρτήματος 3α.
- ζ) Οι πληροφορίες για επιχειρησιακά σημαντική μεταβολή που αφορούν ηφαιστειακή δραστηριότητα, ηφαιστειακή έκρηξη και/ή νέφος ηφαιστειακής τέφρας, όταν αναφέρεται μέσω ASHTAM, περιέχουν πληροφορίες με τη σειρά που υποδεικνύεται στον μορφότυπο ASHTAM του προσαρτήματος 4.
- η) Όταν προκύπτουν σφάλματα σε NOTAM, εκδίδεται NOTAM με νέο αριθμό προς αντικατάσταση της εσφαλμένης NOTAM ή η εσφαλμένη NOTAM ακυρώνεται και εκδίδεται νέα.
- θ) Όταν εκδίδεται NOTAM η οποία ακυρώνει ή αντικαθιστά παλαιότερη:
1. υποδεικνύεται η σειρά και ο αριθμός/το έτος της προηγούμενης NOTAM.
 2. η σειρά, ο ενδείκτης τοποθεσίας και το θέμα αμφοτέρων των NOTAM είναι ίδια.
- ι) Μία NOTAM ακυρώνει ή αντικαθιστά μόνο μία NOTAM.
- ια) Έκαστη NOTAM πραγματεύεται ένα μόνο θέμα και μία συνθήκη ενός θέματος.
- ιβ) Κάθε NOTAM είναι όσο το δυνατόν συντομότερη και συντάσσεται κατά τρόπο ώστε να είναι σαφής χωρίς να απαιτείται παραπομπή σε άλλο έγγραφο.
- ιγ) NOTAM που περιλαμβάνει μόνιμες ή προσωρινές πληροφορίες μεγάλης διάρκειας περιλαμβάνει τις δέουσες παραπομπές στο AIP ή σε συμπλήρωμα AIP.
- ιδ) Οι ενδείκτες τοποθεσίας που περιλαμβάνονται στο κείμενο NOTAM είναι εκείνοι που περιέχει το έγγραφο 7910 του ΔΟΠΑ με τίτλο «Ενδείκτες τοποθεσίας». Δεν χρησιμοποιείται σύντομη μορφή τέτοιων ενδεικτών. Όταν δεν υπάρχει ενδείκτης τοποθεσίας του ΔΟΠΑ για την περιοχή, η ονομασία της εισάγεται με απλά γράμματα.
- ιε) Κάθε NOTAM λαμβάνει ένα γράμμα και έναν τετραψήφιο αριθμό, ακολουθούμενος από μια κάθετο και έναν διψήφιο αριθμό για το έτος. Ο τετραψήφιος αριθμός είναι διαδοχικός και βασίζεται στο ημερολογιακό έτος.
- ιστ) Όλες οι NOTAM χωρίζονται σε σειρές με βάση το θέμα, την κυκλοφορία ή την τοποθεσία ή συνδυασμό αυτών, ανάλογα με τις ανάγκες του τελικού χρήστη. Οι NOTAM για αεροδρόμια που επιτρέπουν διεθνή εναέρια κυκλοφορία εκδίδονται σε διεθνείς σειρές NOTAM.
- ιζ) Όταν εκδίδονται NOTAM τόσο στην αγγλική όσο και στην εθνική γλώσσα, οι σειρές NOTAM οργανώνονται κατά τρόπο ώστε η σειρά στην εθνική γλώσσα να είναι ισοδύναμη με τη σειρά στην αγγλική γλώσσα από άποψη περιεχομένου και αρίθμησης.
- ιη) Το περιεχόμενο και η γεωγραφική κάλυψη κάθε σειράς NOTAM αναφέρεται αναλυτικά στο AIP, στο σημείο GEN 3.
- ιθ) Παρέχεται τακτικά κατάλογος ελέγχου έγκυρων NOTAM.

▼ **M1**

- κ) Για κάθε σειρά εκδίδεται κατάλογος ελέγχου NOTAM.
- κα) Ο κατάλογος ελέγχου NOTAM παραπέμπει επίσης στις πιο πρόσφατες τροποποιήσεις AIP, στα πιο πρόσφατα συμπληρώματα AIP, σε σύνολα δεδομένων και, τουλάχιστον, σε διανεμηθείσες AIC.
- κβ) Ο κατάλογος ελέγχου NOTAM διανέμεται όπως και η σειρά πραγματικών μηνυμάτων στα οποία παραπέμπει και προσδιορίζεται με σαφήνεια ως κατάλογος ελέγχου.
- κγ) Η κατανομή των σειρών παρακολουθείται και, εφόσον απαιτείται, λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα ώστε να διασφαλίζεται ότι καμία σειρά δεν φτάνει τον ανώτατο δυνατό αριθμό των εκδοθεισών NOTAM πριν από το τέλος ενός ημερολογιακού έτους.

Κεφάλαιο 2 — Σύνολα ψηφιακών δεδομένων**AIS.TR.335 Γενικά — Σύνολα ψηφιακών δεδομένων**

- α) Ως πλαίσιο αναφοράς χρησιμοποιείται ένα πρότυπο γεωγραφικών πληροφοριών.
- β) Για κάθε διαθέσιμο δεδομένο παρέχεται περιγραφή υπό μορφή προδιαγραφών προϊόντων δεδομένων.
- γ) Κατάλογος ελέγχου των διαθέσιμων συνόλων δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων των ημερομηνιών έναρξης ισχύος και δημοσίευσης, καθίσταται διαθέσιμος στους χρήστες ώστε να διασφαλίζεται η χρήση τρεχόντων δεδομένων.
- δ) Ο κατάλογος ελέγχου των συνόλων δεδομένων καθίσταται διαθέσιμος με τον ίδιο μηχανισμό διανομής που χρησιμοποιείται για τα σύνολα δεδομένων.

AIS.TR.340 Απαιτήσεις σχετικά με τα μεταδεδομένα

Τα ελάχιστα μεταδεδομένα για έκαστο σύνολο δεδομένων περιλαμβάνουν:

- α) το όνομα των φορέων ή των οντοτήτων που παρέχει το σύνολο δεδομένων·
- β) την ημερομηνία και την ώρα παροχής των δεδομένων·
- γ) την εγκυρότητα του συνόλου δεδομένων· και
- δ) τυχόν περιορισμούς σχετικά με τη χρήση του συνόλου δεδομένων.

AIS.TR.345 Σύνολο δεδομένων του AIP

- α) Το σύνολο δεδομένων του AIP περιλαμβάνει δεδομένα σχετικά με τα κάτωθι θέματα, συμπεριλαμβανομένων των χαρακτηριστικών που υποδεικνύονται, κατά περίπτωση:

Θέματα των δεδομένων	Ελάχιστες συναφείς ιδιότητες
Εναέριος χώρος υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας (ATS)	Τύπος, όνομα, πλευρικά όρια, κατακόρυφα όρια, κατηγορία εναέριου χώρου
Εναέριος χώρος ειδικών δραστηριοτήτων	Τύπος, όνομα, πλευρικά όρια, κατακόρυφα όρια, περιορισμός, ενεργοποίηση
Διαδρομή	Πρόθεμα αναγνωριστικού, κανόνες πτήσης, προσδιοριστής

▼ M1

Θέματα των δεδομένων	Ελάχιστες συναφείς ιδιότητες
Τμήμα διαδρομής	Προδιαγραφές πλοήγησης, σημείο εκκίνησης, τελικό σημείο, ίχνος, απόσταση, ανώτερο όριο, κατώτερο όριο, ελάχιστο ύψος διαδρομής (MEA), ελάχιστο ύψος αποφυγής εμποδίων (MOCA), διεύθυνση επιπέδου πλεύσης, αντίστροφη κατεύθυνση του επιπέδου πλεύσης, απαιτούμενη επίδοση ναυτιλίας
Σημείο διαδρομής — κατά τη διαδρομή	Αναφορά απαιτήσης, στοιχείων αναγνώρισης, τοποθεσίας, σχηματισμού
Αεροδρόμιο/ελικοδρόμιο	Ενδεικτής τοποθεσίας, όνομα, Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) προσδιοριστής, εξυπηρετούμενη πόλη, ημερομηνία πιστοποίησης, ημερομηνία λήξης της πιστοποίησης, κατά περίπτωση, τύπος ελέγχου, υψόμετρο αεροδρομίου, θερμοκρασία αναφοράς, μαγνητική απόκλιση, σημείο αναφοράς αεροδρομίου
Διάδρομος	Προσδιοριστής, ονομαστικό μήκος, ονομαστικό πλάτος, τύπος επιφάνειας, αντοχή
Διεύθυνση διαδρόμου	Προσδιοριστής, πραγματική διόπτευση, κατώφλι, διαθέσιμο για απογείωση μήκος διαδρόμου (TORA), διαθέσιμη απόσταση απογείωσης (TODA), διαθέσιμη απόσταση επιτάχυνσης-ακινητοποίησης (ASDA), διαθέσιμη απόσταση προσγείωσης (LDA), μη εγκριθείσα TODA (για ελικόπτερα)
Περιοχή τελικής προσέγγισης και απογείωσης (FATO)	Προσδιορισμός, μήκος, πλάτος, σημείο κατωφλίου
Περιοχή προσεδάφισης και ανύψωσης (TLOF)	Προσδιοριστής, κεντρικό σημείο, μήκος, πλάτος, τύπος επιφάνειας
Βοήθημα ραδιοπλοήγησης	Στοιχεία αναγνώρισης του τύπου, όνομα, εξυπηρετούμενο αεροδρόμιο, ώρες λειτουργίας, μαγνητική απόκλιση, συχνότητα/κανάλι, θέση, ανύψωση, μαγνητική διόπτευση, πραγματική διόπτευση, μηδενική κατεύθυνση διόπτευσης

β) Όταν δεν ορίζεται ιδιότητα για κάποια συγκεκριμένη περίπτωση από τα θέματα που απαριθμούνται στο στοιχείο α), το υποσύνολο δεδομένων του AIP περιλαμβάνει τη ρητή ένδειξη: «άνευ αντικειμένου».

AIS.TR.350 Δεδομένα εδάφους και εμποδίων — Γενικές απαιτήσεις

Οι περιοχές κάλυψης των συνόλων δεδομένων που αφορούν το έδαφος και τα εμπόδια προσδιορίζονται ως εξής:

α) Περιοχή 1: όλη η επικράτεια ενός κράτους μέλους·

β) Περιοχή 2: περίγυρος του αεροδρομίου, υποδιαιρείται ως εξής:

1. Περιοχή 2α: ορθογώνια περιοχή που περιβάλλει διάδρομο και περιλαμβάνει τη λωρίδα διαδρόμου καθώς και οποιαδήποτε υπάρχουσα περιοχή ελεύθερη εμποδίων·
2. Περιοχή 2β: περιοχή που εκτείνεται από τα όρια της περιοχής 2α προς την κατεύθυνση αναχώρησης, μήκους 10 km και με ζώνη ορατότητας 15 % σε έκαστη πλευρά·

▼ **M1**

3. Περιοχή 2γ: περιοχή που εκτείνεται εκτός των περιοχών 2α και 2β σε απόσταση έως 10 km από το όριο της περιοχής 2α· και
4. Περιοχή 2δ: περιοχή εκτός των περιοχών 2α, 2β και 2γ σε απόσταση έως 45 km από το σημείο αναφοράς του αεροδρομίου, ή έως το όριο υφιστάμενης τερματικής περιοχής ελιγμών (TMA), όποιο βρίσκεται εγγύτερα·
- γ) Περιοχή 3: περιοχή όμορη με περιοχή κίνησης αεροδρομίου η οποία εκτείνεται οριζοντίως από την άκρη ενός διαδρόμου σε απόσταση έως 90 m από τον κεντρικό άξονα του διαδρόμου και 50 m από την άκρη άλλων τμημάτων της περιοχής κίνησης του αεροδρομίου· και
- δ) Περιοχή 4: η περιοχή που εκτείνεται 900 m πριν από το κατώφλι του διαδρόμου και 60 m προς έκαστη πλευρά του εκτεταμένου κεντρικού άξονα διαδρόμου προς την κατεύθυνση προσέγγισης σε διάδρομο προσέγγισης ακριβείας, κατηγορία II ή III.

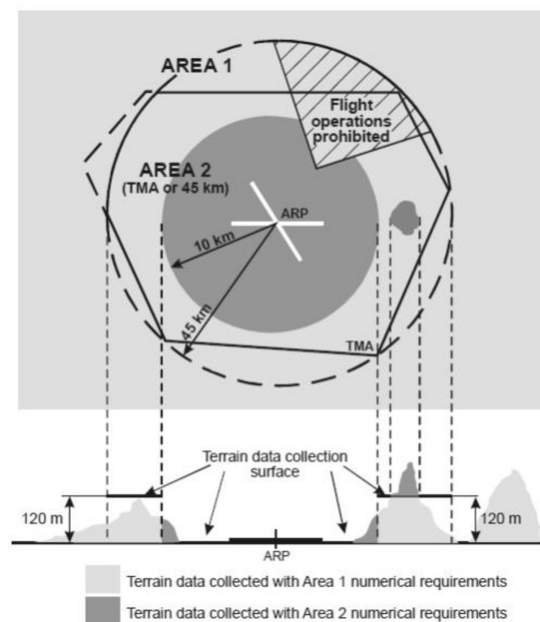
AIS.TR.355 Σύνολο δεδομένων εδάφους

Όταν παρέχονται σύνολα δεδομένων εδάφους σύμφωνα με την AIS.OR.355:

- α) τα σύνολα δεδομένων εδάφους περιέχουν την ψηφιακή απεικόνιση της επιφάνειας τους εδάφους με τη μορφή συνεχόμενων υψομετρικών τιμών σε όλες τις τομές ενός ορισμένου πλέγματος, που έχουν ως σημείο αναφοράς ένα κοινό δεδομένο·
- β) το πλέγμα εδάφους είναι γωνιακό ή γραμμικό και έχει κανονικό ή ακανόνιστο σχήμα·
- γ) τα σύνολα δεδομένων εδάφους περιλαμβάνουν χωρικές (θέση και υψόμετρο), θεματικές και χρονικές πτυχές της επιφάνειας της Γης, με φυσικά χαρακτηριστικά, μη περιλαμβανομένων των εμποδίων·
- δ) παρέχεται μόνο ένα τύπος χαρακτηριστικού, π.χ. έδαφος·
- ε) τα ακόλουθα χαρακτηριστικά του εδάφους καταγράφονται στο σύνολο δεδομένων εδάφους:
1. περιοχή κάλυψης·
 2. στοιχεία αναγνώρισης του αποστολέα των δεδομένων·
 3. αναγνωριστικό πηγής δεδομένων·
 4. μέθοδος απόκτησης·
 5. διαπόσταση πυλώνων·
 6. οριζόντιο σύστημα αναφοράς·
 7. οριζόντια ανάλυση·
 8. οριζόντια ακρίβεια·
 9. οριζόντιο επίπεδο αξιοπιστίας·
 10. οριζόντια θέση·
 11. υψόμετρο·
 12. αναφορά υψομέτρου·

▼ **M1**

13. κατακόρυφο σύστημα αναφοράς·
 14. κατακόρυφη ανάλυση·
 15. κατακόρυφη ακρίβεια·
 16. κατακόρυφο επίπεδο αξιοπιστίας·
 17. καταγεγραμμένη επιφάνεια·
 18. ακεραιότητα·
 19. ένδειξη της ημερομηνίας και της ώρας· και
 20. χρησιμοποιούμενη μονάδα μέτρησης·
- στ) εντός της περιοχής που καλύπτεται από ακτίνα 10 km από το σημείο αναφοράς αεροδρομίου (ARP), τα δεδομένα εδάφους συμμορφώνονται με τις αριθμητικές απαιτήσεις για την περιοχή 2·
- ζ) στην περιοχή που εκτείνεται από τα 10 km έως το όριο της τερματικής περιοχής ελιγμών (TMA) ή σε ακτίνα 45 km, όποιο είναι μικρότερο, τα δεδομένα σχετικά με το έδαφος που διέρχεται το οριζόντιο επίπεδο 120 m άνω του χαμηλότερου υψόμετρου του διαδρόμου συμμορφώνονται προς τις αριθμητικές απαιτήσεις για την περιοχή 2·
- η) στην περιοχή που εκτείνεται από τα 10 km έως το όριο της τερματικής περιοχής ελιγμών (TMA) ή σε ακτίνα 45 km, όποιο είναι μικρότερο, τα δεδομένα σχετικά με το έδαφος που δεν διέρχεται το οριζόντιο επίπεδο 120 m άνω του χαμηλότερου υψόμετρου του διαδρόμου συμμορφώνονται προς τις αριθμητικές απαιτήσεις για την περιοχή 1· και
- θ) στα τμήματα της περιοχής 2 όπου οι πτήσεις απαγορεύονται λόγω ιδιαίτερα υψηλού εδάφους ή άλλου τοπικού περιορισμού και/ή κανονισμών, τα δεδομένα εδάφους συμμορφώνονται με τις αριθμητικές απαιτήσεις για την περιοχή 1·

Επιφάνειες συλλογής δεδομένων εδάφους — Περιοχή 1 και περιοχή 2

▼ M1**AIS.TR.360 Σύνολα δεδομένων σχετικά τα εμπόδια**

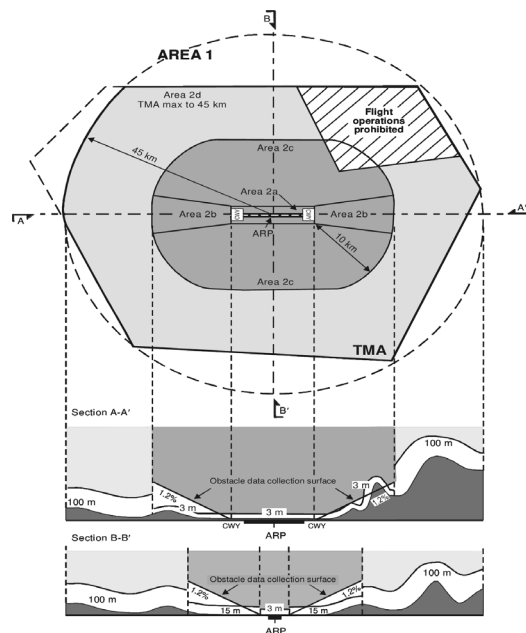
Όταν παρέχονται σύνολα δεδομένων σχετικά με εμπόδια σύμφωνα με την AIS.OR.360:

- α) τα στοιχεία δεδομένων σχετικά με εμπόδια είναι στοιχεία που αναπαριστώνται στα σύνολα δεδομένων με τελείες, γραμμές ή πολύγωνα·
- β) παρέχονται όλοι οι προσδιορισμένοι τύποι εμποδίων και έκαστος τύπος περιγράφεται σύμφωνα με τον ακόλουθο κατάλογο χαρακτηριστικών:
1. περιοχή κάλυψης·
 2. στοιχεία αναγνώρισης του αποστολέα των δεδομένων·
 3. αναγνωριστικό της πηγής δεδομένων·
 4. αναγνωριστικό εμποδίου·
 5. οριζόντια ακρίβεια·
 6. οριζόντιο επίπεδο αξιοπιστίας·
 7. οριζόντια θέση·
 8. οριζόντια ανάλυση·
 9. οριζόντια έκταση·
 10. οριζόντιο σύστημα αναφοράς·
 11. υψόμετρο·
 12. κατακόρυφη ακρίβεια·
 13. κατακόρυφο επίπεδο αξιοπιστίας·
 14. κατακόρυφη ανάλυση·
 15. κατακόρυφο σύστημα αναφοράς·
 16. τύπος εμποδίου·
 17. τύπος γεωμετρίας·
 18. ακεραιότητα·
 19. ένδειξη της ημερομηνίας και της ώρας·
 20. χρησιμοποιούμενη μονάδα μέτρησης·
 21. φωτισμός· και
 22. επισήμανση·
- γ) τα δεδομένα σχετικά με εμπόδια για τις περιοχές 2 και 3 συλλέγονται σύμφωνα με τις ακόλουθες επιφάνειες συλλογής εμποδίων:
1. η επιφάνεια της συλλογής εμποδίων της περιοχής 2α έχει ύψος 3 m άνω του υψομέτρου του εγγύτερου διαδρόμου που μετράται κατά μήκος του κεντρικού άξονα του διαδρόμου και, για τα τμήματα εκείνα που σχετίζονται με περιοχή ελεύθερη εμποδίων, αν υπάρχει, στο υψόμετρο του τέρματος του εγγύτερου διαδρόμου·

▼ M1

2. η επιφάνεια συλλογής εμποδίων της περιοχής 2β έχει κλίση 1,2 % και εκτείνεται από τα άκρα της περιοχής 2α στο υψόμετρο του τέρματος του διαδρόμου προς την κατεύθυνση αναχώρησης, με μήκος 10 km και ζώνη ορατότητας 15 % σε έκαστη πλευρά· εμπόδια με ύψος χαμηλότερο των 3 m από το έδαφος δεν χρειάζεται να συλλέγονται·
 3. η επιφάνεια συλλογής εμποδίων της περιοχής 2γ έχει κλίση 1,2 % και εκτείνεται εκτός των περιοχών 2α και 2β σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 10 km από το όριο της περιοχής 2α· το αρχικό υψόμετρο της περιοχής 2γ είναι το υψόμετρο του σημείου έναρξης της περιοχής 2α· δεν είναι απαραίτητη η συλλογή εμποδίων με ύψος χαμηλότερο των 15 m από το έδαφος·
 4. η επιφάνεια συλλογής εμποδίων της περιοχής 2δ έχει ύψος άνω των 100 m από το έδαφος· και
 5. η επιφάνεια συλλογής εμποδίων της περιοχής 3 εκτείνεται 0,5 m άνω του οριζόντιου επιπέδου που διέρχεται το εγγύτερο σημείο της περιοχής κίνησης του αεροδρομίου·
- δ) στα τμήματα της περιοχής 2 όπου οι πτήσεις απαγορεύονται λόγω ιδιαίτερα υψηλού εδάφους ή άλλου τοπικού περιορισμού και/ή κανονισμών, τα δεδομένα σχετικά με τα εμπόδια συλλέγονται και καταγράφονται σύμφωνα με τις αριθμητικές απαιτήσεις για την περιοχή 1·
- ε) οι προδιαγραφές των προϊόντων δεδομένων σχετικά με εμπόδια, που τεκμηριώνονται με γεωγραφικές συντεταγμένες για κάθε αεροδρόμιο που περιλαμβάνεται στο σύνολο δεδομένων, περιγράφουν τις εξής περιοχές:
1. περιοχές 2α, 2β, 2γ και 2δ·
 2. περιοχή ίχνους πτήσης απογείωσης· και
 3. επιφάνειες περιορισμού των εμποδίων·
- στ) τα σύνολα δεδομένων σχετικά με εμπόδια περιέχουν ψηφιακή αναπαράσταση της κατακόρυφης και της οριζόντιας έκτασης των εμποδίων· και
- ζ) στα σύνολα δεδομένων εδάφους δεν περιλαμβάνονται εμπόδια.

Επιφάνειες συλλογής δεδομένων σχετικά με τα εμπόδια — Περιοχή 1 και περιοχή 2



▼ **M1****AIS.TR.365** Σύνολα χαρτογραφικών δεδομένων αεροδρομίων

- α) Τα σύνολα χαρτογραφικών δεδομένων αεροδρομίων περιλαμβάνουν ψηφιακή αναπαράσταση των χαρακτηριστικών των αεροδρομίων.
- β) Ως πλαίσιο αναφοράς χρησιμοποιούνται πρότυπα ISO για γεωγραφικές πληροφορίες.
- γ) Τα προϊόντα των χαρτογραφικών δεδομένων αεροδρομίων περιγράφονται σύμφωνα με το πρότυπο προδιαγραφών των προϊόντων δεδομένων.
- δ) Το περιεχόμενο και η δομή των συνόλων χαρτογραφικών δεδομένων αεροδρομίων ορίζονται σε σχήμα εφαρμογής και σε κατάλογο χαρακτηριστικών.

AIS.TR.370 Σύνολα δεδομένων διαδικασίας πτήσης με όργανα

- α) Τα σύνολα δεδομένων διαδικασίας πτήσης με όργανα περιέχουν την ψηφιακή αναπαράσταση των διαδικασιών πτήσης με όργανα.
- β) Τα σύνολα δεδομένων διαδικασίας πτήσης με όργανα περιλαμβάνουν δεδομένα σχετικά με τα ακόλουθα θέματα, περιλαμβανομένων όλων των ιδιοτήτων τους:
 1. διαδικασία·
 2. τμήμα της διαδικασίας·
 3. τμήμα τελικής προσέγγισης·
 4. σταθερό σημείο διαδικασίας·
 5. κράτηση διαδικασίας·
 6. ειδικά χαρακτηριστικά διαδικασίας ελικοπτέρου.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ***AIS.TR.400** Υπηρεσίες διανομής

- α) Όποτε είναι εφικτό χρησιμοποιείται προκαθορισμένο σύστημα διανομής των NOTAM που μεταβιβάζονται στην αεροναυτική σταθερή υπηρεσία (AFS).
- β) Σειρές NOTAM άλλες από εκείνες που διανέμονται διεθνώς διανέμονται κατόπιν αιτήματος.
- γ) NOTAM εκπονούνται σύμφωνα με τις διαδικασίες επικοινωνίας του ΔΟΠΑ που προβλέπονται στον τόμο II παράρτημα 10 του ΔΟΠΑ.
- δ) Έκαστη NOTAM διαβιβάζεται ως ενιαίο μήνυμα τηλεπικοινωνιών.
- ε) Η ανταλλαγή ASHTAM πέραν της επικράτειας ενός κράτους μέλους, και NOTAM εφόσον τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν NOTAM για τη διανομή πληροφοριών σχετικά με ηφαιστειακή δραστηριότητα, περιλαμβάνει συμβουλευτικά κέντρα ηφαιστειακής τέφρας και παγκόσμια περιοχικά συστήματα πρόγνωσης, και λαμβάνει υπόψη τις απαιτήσεις επιχειρήσεων μεγάλης κλίμακας.

AIS.TR.405 Υπηρεσίες πληροφοριών πριν από την πτήση

- α) Αυτοματοποιημένα συστήματα πληροφοριών πριν από την πτήση χρησιμοποιούνται για τη διάθεση αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών στο επιχειρησιακό προσωπικό, συμπεριλαμβανομένων των μελών πληρώματος πτήσης, για λόγους αυτοενημέρωσης (self-briefing), σχεδιασμού πτήσης και υπηρεσίας πληροφοριών πτήσης.

▼ **M1**

- β) Η διεπαφή ανθρώπου-μηχανής των εγκαταστάσεων υπηρεσιών πληροφοριών πριν από την πτήση εξασφαλίζει εύκολη πρόσβαση σε όλες τις συναφείς πληροφορίες/δεδομένα με καθοδηγούμενο τρόπο.
- γ) Οι δυνατότητες αυτοενημέρωσης ενός αυτοματοποιημένου συστήματος πληροφοριών πριν από την πτήση παρέχουν πρόσβαση, όπως απαιτείται, στην υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών για διαβούλευση μέσω τηλεφώνου ή με άλλο κατάλληλο τηλεπικοινωνιακό μέσο.
- δ) Τα αυτοματοποιημένα συστήματα πληροφοριών πριν από την πτήση για την παροχή αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών που προορίζονται για αυτοενημέρωση, σχεδιασμό πτήσης και υπηρεσίες πληροφοριών πτήσης:
1. παρέχουν συνεχή και έγκαιρη επικαιροποίηση της βάσης δεδομένων του συστήματος και παρακολούθηση της εγκυρότητας και της ποιότητας των αποθηκευμένων αεροναυτικών δεδομένων·
 2. επιτρέπουν την πρόσβαση του επιχειρησιακού προσωπικού στο σύστημα, συμπεριλαμβανομένων των μελών του πληρώματος πτήσης, του ενδιαφερόμενου αεροναυτικού προσωπικού και άλλων αεροναυτικών χρηστών, μέσω κατάλληλων τηλεπικοινωνιακών μέσων·
 3. εξασφαλίζουν την παροχή των αεροναυτικών δεδομένων και πληροφοριών στα οποία υπήρξε πρόσβαση, σε έντυπη μορφή όπως απαιτείται·
 4. χρησιμοποιούν διαδικασίες πρόσβασης και ερωτηματοθέτησης που βασίζονται σε συντεταγμένη απλή γλώσσα και σε ενδείκτες τοποθεσίας του ΔΟΠΑ που προβλέπονται στο έγγραφο 7910 του ΔΟΠΑ, κατά περίπτωση, ή βασίζονται σε διεπαφή χρήστη καθοδηγούμενη από κατάλογο επιλογών ή άλλον κατάλληλο μηχανισμό·
 5. παρέχουν έγκαιρη απόκριση στα αιτήματα των χρηστών για πληροφορίες.
- ε) Όλες οι NOTAM διατίθενται εξ ορισμού για λόγους ενημέρωσης, και ο περιορισμός του περιεχομένου εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του χρήστη.

ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

AIS.TR.500 Γενικά — Επικαιροποιήσεις προϊόντων αεροναυτικών πληροφοριών

Η ίδια επικαιροποίηση βάσει του κύκλου AIRAC εφαρμόζεται στις τροποποιήσεις, στα συμπληρώματα και στο σύνολο δεδομένων του AIP και στα σύνολα δεδομένων διαδικασίας πτήσης με όργανα προκειμένου να διασφαλίζεται η συνέπεια των στοιχείων δεδομένων που εμφανίζονται σε πολλαπλά προϊόντα αεροναυτικών πληροφοριών.

AIS.TR.505 AIRAC

- α) Οι πληροφορίες που αφορούν τις ακόλουθες περιπτώσεις διανέμονται σύμφωνα με το σύστημα AIRAC:
1. οριζόντια και κάθετα όρια, κανονισμοί και διαδικασίες που εφαρμόζονται σε:
 - i) περιοχές πληροφοριών πτήσης (FIR)·
 - ii) περιοχές ελέγχου (CTA)·
 - iii) ζώνες ελέγχου·

▼ **M1**

- iv) συμβουλευτικές περιοχές·
 - v) διαδρομές υπηρεσίας πολιτικής αεροπορίας (ATS)·
 - vi) μόνιμα επικίνδυνες, απαγορευμένες και περιορισμένες περιοχές (συμπεριλαμβανομένων του τύπου και των περιόδων δραστηριότητας, όταν είναι γνωστά) και ζώνες αναγνώρισης αεράμυνας (ADIZ)·
 - vii) μόνιμες περιοχές ή διαδρομές, ή τμήματα αυτών, όταν υπάρχει ενδεχόμενο αναχαίτισης·
 - viii) ζώνη υποχρεωτικής χρήσης ασύρματου (RMZ) και/ή ζώνη υποχρεωτικής χρήσης αναμεταδότη (TMZ)·
2. θέσεις, συχνότητες, χαρακτηριστικά κλήσης, αναγνωριστικά, γνωστές ανωμαλίες και γνωστά χρονικά διαστήματα συντήρησης βοηθημάτων ραδιοπλοήγησης, καθώς και εγκαταστάσεις επικοινωνιών και επιτήρησης·
 3. διαδικασίες κράτησης και προσέγγισης, διαδικασίες άφιξης και αναχώρησης, διαδικασίες μείωσης του θορύβου και οποιεσδήποτε άλλες συναφείς διαδικασίες υπηρεσίας πολιτικής αεροπορίας (ATS)·
 4. μεταβατικά επίπεδα, μεταβατικά απόλυτα ύψη και ελάχιστα ύψη τομέα·
 5. μετεωρολογικές εγκαταστάσεις (συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών) και διαδικασίες·
 6. διάδρομοι και περιοχές ακινητοποίησης·
 7. τροχοδρόμοι και χώροι στάθμευσης·
 8. επιχειρησιακές διαδικασίες εδάφους σε αεροδρόμια (περιλαμβανομένων διαδικασιών χαμηλής ορατότητας)·
 9. προσέγγιση και φωτισμός διαδρόμων· και
 10. επιχειρησιακά ελάχιστα αεροδρομίου, εφόσον δημοσιευτούν από κράτος μέλος.
- β) Ειδικές ρυθμίσεις εφαρμόζονται κάθε φορά που δρομολογούνται μείζονες αλλαγές και όταν η έκδοση προειδοποίησης είναι επιθυμητή και πρακτικώς εφικτή.
- γ) Όταν δεν έχουν υποβληθεί πληροφορίες έως την ημερομηνία βάσει AIRAC, διανέμεται κοινοποίηση NIL με NOTAM ή με άλλο κατάλληλο μέσο, το αργότερο έναν κύκλο πριν από τη σχετική ημερομηνία έναρξης ισχύος βάσει AIRAC.

AIS.TR.510 NOTAM

- α) NOTAM δημοσιεύεται με επαρκές χρονικό περιθώριο ώστε τα θιγόμενα μέρη να προβούν στις απαιτούμενες ενέργειες, εκτός αν πρόκειται για κατάσταση εκτός επιχειρησιακής λειτουργίας, για ηφαιστειακή δραστηριότητα, έκλυση ραδιενεργών υλικών, τοξικά χημικά και άλλα συμβάντα που δεν δύνανται να προβλεφθούν.
- β) Οι NOTAM που κοινοποιούν τη θέση εκτός λειτουργίας βοηθημάτων αεροπλοήγησης, εγκαταστάσεων ή υπηρεσιών επικοινωνιών παρέχουν εκτίμηση του χρονικού διαστήματος εκτός επιχειρησιακής λειτουργίας ή του χρόνου στον οποίο αναμένεται η αποκατάσταση των υπηρεσιών.

▼ M1

- γ) Εντός τριών μηνών από την έκδοση μόνιμης NOTAM, οι πληροφορίες που περιέχει η NOTAM περιλαμβάνονται στα επηρεαζόμενα προϊόντα αεροναυτικών πληροφοριών.
- δ) Εντός τριών μηνών από την έκδοση προσωρινής NOTAM μεγάλης διάρκειας, οι πληροφορίες που περιέχει η NOTAM περιλαμβάνονται σε συμπλήρωμα AIP.
- ε) Όταν μια NOTAM με εκτιμώμενο τέλος περιόδου ισχύος υπερβαίνει το χρονικό διάστημα των τριών μηνών, εκδίδεται NOTAM αντικατάστασης, εκτός αν η κατάσταση αναμένεται να διαρκέσει για διάστημα άνω των τριών μηνών· στην περίπτωση αυτή, εκδίδεται συμπλήρωμα AIP.
- στ) Η «NOTAM ενεργοποίησης» («trigger NOTAM») περιγράφει συνοπτικά το περιεχόμενο, την ημερομηνία και ώρα έναρξης ισχύος, καθώς και τον αριθμό αναφοράς της τροποποίησης ή του συμπληρώματος.
- ζ) Η «NOTAM ενεργοποίησης» («trigger NOTAM») τίθεται σε ισχύ την ημερομηνία και ώρα έναρξης ισχύος της τροποποίησης ή του συμπληρώματος AIP.
- η) Σε περίπτωση τροποποίησης AIP, η «NOTAM ενεργοποίησης» («trigger NOTAM») παραμένει σε ισχύ για διάστημα 14 ημερών.
- θ) Σε περίπτωση συμπληρώματος AIP με ισχύ μικρότερη από 14 ημέρες, η «NOTAM ενεργοποίησης» («trigger NOTAM») παραμένει σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος του συμπληρώματος AIP.
- ι) Σε περίπτωση συμπληρώματος AIP με ισχύ τουλάχιστον 14 ημερών, η «NOTAM ενεργοποίησης» («trigger NOTAM») παραμένει σε ισχύ για τουλάχιστον 14 ημέρες.

AIS.TR.515 Επικαιροποιήσεις συνόλων δεδομένων

- α) Το διάστημα μεταξύ επικαιροποιήσεων όσον αφορά το σύνολο δεδομένων του AIP και τα σύνολα δεδομένων διαδικασίας πτήσης με όργανα καθορίζεται στις προδιαγραφές των προϊόντων δεδομένων.
- β) Τα σύνολα δεδομένων που έχουν καταστεί διαθέσιμα νωρίτερα, βάσει του κύκλου AIRAC, επικαιροποιούνται με τις εκτός πλαισίου AIRAC αλλαγές που σημειώθηκαν από την ημερομηνία δημοσίευσης έως την ημερομηνία έναρξης ισχύος.

▼ **M1***Προσάρτημα 1***ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (ΑΙΡ)****ΜΕΡΟΣ 1 — ΓΕΝΙΚΑ (GEN)**

Όταν το ΑΙΡ εκδίδεται σε ένα τόμο, το προοίμιο, το αρχείο τροποποιήσεων ΑΙΡ, το αρχείο συμπληρωμάτων ΑΙΡ, ο κατάλογος ελέγχου των σελίδων του ΑΙΡ και ο κατάλογος των τρεχουσών χειρόγραφων τροποποιήσεων εμφανίζεται μόνο στο Μέρος 1 — GEN, και το σχόλιο «δεν εφαρμόζεται» εισάγεται έναντι των εν λόγω υποενοτήτων στα μέρη 2 και 3.

Εάν ένα ΑΙΡ δημοσιεύεται και διατίθεται σε περισσότερους από έναν τόμους με χωριστή υπηρεσία τροποποιήσεων και συμπληρωμάτων, σε κάθε τόμο περιλαμβάνεται χωριστός πρόλογος, αρχείο τροποποιήσεων ΑΙΡ, αρχείο συμπληρωμάτων ΑΙΡ, κατάλογος ελέγχου των σελίδων του ΑΙΡ και κατάλογος των υφιστάμενων χειρόγραφων τροποποιήσεων.

GEN 0.1 Πρόλογος

Σύντομη περιγραφή του ΑΙΡ η οποία περιλαμβάνει τα εξής:

- 1) όνομα του φορέα έκδοσης·
- 2) εφαρμοστέα έγγραφα του ΔΟΠΑ·
- 3) μέσα δημοσίευσης (ήτοι έντυπα, επιγραμμικά ή άλλα ηλεκτρονικά μέσα)·
- 4) δομή του ΑΙΡ και καθιερωμένο τακτικό διάστημα μεταξύ τροποποιήσεων·
- 5) πολιτική στον τομέα της πνευματικής ιδιοκτησίας, κατά περίπτωση·
- 6) υπηρεσία για επικοινωνία σε περίπτωση εντοπισμού σφαλμάτων ή παραλείψεων στο ΑΙΡ.

GEN 0.2 Αρχείο τροποποιήσεων ΑΙΡ

Ένα αρχείο τροποποιήσεων ΑΙΡ και τροποποιήσεων AIRAC του ΑΙΡ (που δημοσιεύεται σύμφωνα με το σύστημα AIRAC) περιέχει:

- 1) αριθμό τροποποίησης·
- 2) ημερομηνία δημοσίευσης·
- 3) ημερομηνία εισαγωγής (για τροποποιήσεις AIRAC του ΑΙΡ, ημερομηνία έναρξης ισχύος)·
- 4) αρχικά του αξιωματούχου που εισήγαγε την τροποποίηση.

GEN 0.3 Αρχείο συμπληρωμάτων ΑΙΡ

Αρχείο εκδοθέντων συμπληρωμάτων ΑΙΡ που περιέχει:

- 1) αριθμό συμπληρώματος·
- 2) θέμα συμπληρώματος·
- 3) ενότητα/-ες του ΑΙΡ που επηρεάζονται·
- 4) περίοδο ισχύος·
- 5) αρχείο ακύρωσης.

▼ M1**GEN 0.4 Κατάλογος ελέγχου των σελίδων του AIP**

Ο κατάλογος ελέγχου των σελίδων του AIP περιέχει:

- 1) αριθμό σελίδας/τίτλο χαρτών·
- 2) ημερομηνία δημοσίευσης ή έναρξης ισχύος (ημέρα, μήνας ονομαστικά και έτος) των αεροναυτικών πληροφοριών.

GEN 0.5 Κατάλογος χειρόγραφων τροποποιήσεων AIP

Ο κατάλογος των τρεχουσών χειρόγραφων τροποποιήσεων AIP περιλαμβάνει:

- 1) σχετική/-ές σελίδα/-ες του AIP
- 2) κείμενο της τροποποίησης· και
- 3) αριθμό τροποποίησης AIP με τον οποίο εισήχθη η χειρόγραφη τροποποίηση.

AD 0.6 Πίνακας περιεχομένων στο μέρος 1

Στο Μέρος 1 — Γενικά (GEN) περιλαμβάνεται κατάλογος με ενότητες και υποενότητες.

GEN 1. ΕΘΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**GEN 1.1 Ορισθείσες αρχές**

Οι διευθύνσεις των ορισθεισών αρχών που σχετίζονται με τη διευκόλυνση της διεθνούς αεροναυτιλίας (πολιτική αεροπορία, μετεωρολογία, τελωνεία, μετανάστευση, υγεία, τέλη διαδρομής και τέλη αεροδρομίου/ελικοδρομίου, καραντίνα στον τομέα της γεωργίας και διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων) που περιλαμβάνουν, για κάθε αρχή:

- 1) την ορισθείσα αρχή·
- 2) το όνομα της αρχής·
- 3) την ταχυδρομική διεύθυνση·
- 4) τον αριθμό τηλεφώνου·
- 5) τον αριθμό τηλεομοιοτυπικού·
- 6) την ηλεκτρονική διεύθυνση·
- 7) τη διεύθυνση της αεροναυτικής σταθερής υπηρεσίας (AFS)· και
- 8) τη διαδικτυακή διεύθυνση, εφόσον υπάρχει.

GEN 1.2 Είσοδος, διέλευση και αναχώρηση αεροσκάφους

Κανονισμοί και απαιτήσεις σχετικά με τις εκ των προτέρων κοινοποιήσεις και αιτήσεις χορήγησης άδειας όσον αφορά την είσοδο, τη διέλευση και την αναχώρηση αεροσκάφους σε διεθνείς πτήσεις.

GEN 1.3 Είσοδος, διέλευση και αναχώρηση επιβατών και πληρώματος

Κανονισμοί (μεταξύ άλλων, τελωνεία, μετανάστευση και καραντίνα, και απαιτήσεις σχετικά με τις εκ των προτέρων κοινοποιήσεις και αιτήσεις χορήγησης άδειας) που αφορούν την είσοδο, τη διέλευση και την αναχώρηση μη μεταναστών επιβατών και πληρώματος.

▼ **M1****GEN 1.4 Είσοδος, διέλευση και αναχώρηση φορτίου**

Κανονισμοί (μεταξύ άλλων, τελωνεία, και απαιτήσεις σχετικά με τις εκ των προτέρων κοινοποιήσεις και αιτήσεις χορήγησης άδειας) που αφορούν την είσοδο, τη διέλευση και την αναχώρηση φορτίου.

GEN 1.5 Όργανα, εξοπλισμός και έγγραφα πτήσης αεροσκάφους

Σύντομη περιγραφή των οργάνων, του εξοπλισμού και των εγγράφων πτήσης του αεροσκάφους, όπου περιλαμβάνονται:

- 1) όργανα, εξοπλισμός (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης του αεροσκάφους) και έγγραφα πτήσης που πρέπει να φέρει το αεροσκάφος, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε ειδικής απαίτησης πέραν των διατάξεων που καθορίζονται στο τμήμα Δ του παραρτήματος IV (Μέρος-CAT) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012· και
- 2) πομπός εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ELT), εξοπλισμός σηματοδότησης για σήματα κινδύνου και εξοπλισμός επιβίωσης όπως παρουσιάζεται στην CAT.IDE.A.280 του παραρτήματος IV (Μέρος-CAT) και στην NCC.IDE.A.215 του παραρτήματος VI (Μέρος-NCC) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, όταν τούτο ορίζεται στο πλαίσιο περιφερειακών συναντήσεων αεροναυτιλίας, για πτήσεις επάνω από καθορισμένες χερσαίες περιοχές.

GEN 1.6 Σύνοψη εθνικών κανονισμών και διεθνών συμφωνιών/συμβάσεων

Κατάλογος τίτλων και αναφορών και, κατά περίπτωση, συνόψεις εθνικών κανονισμών που επηρεάζουν την αεροναυτιλία, σε συνδυασμό με κατάλογο διεθνών συμφωνιών/συμβάσεων που έχουν κυρώσει τα κράτη μέλη.

GEN 1.7 Διαφορές από πρότυπα, συνιστώμενες πρακτικές και διαδικασίες του ΔΟΠΑ

Κατάλογος σημαντικών διαφορών ανάμεσα στους εθνικούς κανονισμούς και τις πρακτικές των κρατών μελών και τις συναφείς διατάξεις του ΔΟΠΑ, όπου περιλαμβάνονται:

- 1) η διάταξη που επηρεάζεται (αριθμός παραρτήματος και έκδοσης, παράγραφος)· και
- 2) η διαφορά σε πλήρες κείμενο.

Όλες οι σημαντικές διαφορές απαριθμούνται στην παρούσα υποενότητα. Όλα τα παραρτήματα αναγράφονται σε αριθμητική σειρά, ακόμη και αν δεν υπάρχει διαφορά με παράρτημα του ΔΟΠΑ, οπότε παρέχεται κοινοποίηση NIL. Οι εθνικές διαφορές ή ο βαθμός μη εφαρμογής των συμπληρωματικών διαδικασιών περιοχής (SUPP) κοινοποιούνται αμέσως μετά το παράρτημα με το οποίο σχετίζεται η συμπληρωματική διαδικασία.

GEN 2. ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΙ**GEN 2.1 Σύστημα μέτρησης, σημάνσεις αεροσκάφους, αργίες****GEN 2.1.1 Μονάδες μέτρησης**

Περιγραφή των μονάδων μέτρησης που χρησιμοποιούνται, συμπεριλαμβανομένου πίνακα μονάδων μέτρησης.

GEN 2.1.2 Σύστημα χρονικής αναφοράς

Περιγραφή του συστήματος χρονικής αναφοράς (ημερολόγιο και σύστημα χρόνου) που εφαρμόζεται, σε συνδυασμό με ένδειξη της εφαρμογής ή μη της θερινής ώρας και του τρόπου παρουσίασης του συστήματος χρονικής αναφοράς σε ολόκληρο το AIP.

▼ M1**GEN 2.1.3 Οριζόντιο σύστημα αναφοράς**

Συνοπτική περιγραφή του οριζόντιου (γεωδαιτικού) συστήματος αναφοράς, όπου περιλαμβάνεται:

- 1) όνομα/προσδιορισμός του συστήματος αναφοράς·
- 2) στοιχεία αναγνώρισης και παράμετροι της προβολής·
- 3) στοιχεία αναγνώρισης του ελλειψοειδούς που χρησιμοποιείται·
- 4) στοιχεία αναγνώρισης του δεδομένου που χρησιμοποιείται·
- 5) περιοχή/-ές εφαρμογής· και
- 6) εξήγηση, κατά περίπτωση, του αστερίσκου που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό των συντεταγμένων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις ακρίβειας των παραρτημάτων 11 και 14 του ΔΟΠΑ.

GEN 2.1.4 Κατακόρυφο σύστημα αναφοράς

Συνοπτική περιγραφή του κατακόρυφου συστήματος αναφοράς, όπου περιλαμβάνεται:

- 1) όνομα/προσδιορισμός του συστήματος αναφοράς·
- 2) περιγραφή του μοντέλου γεωειδούς που χρησιμοποιείται, συμπεριλαμβανομένων των παραμέτρων μετασχηματισμού του ύψους ανάμεσα στο μοντέλο που χρησιμοποιείται και το EGM-96·
- 3) εξήγηση, κατά περίπτωση, του αστερίσκου που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό των υψομέτρων/γεωειδών διακυμάνσεων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις ακρίβειας του παραρτήματος 14 του ΔΟΠΑ.

GEN 2.1.5 Εθνικότητα και σήματα νηολόγησης αεροσκάφους

Ενδεικτής εθνικότητας και σημάτων νηολόγησης αεροσκάφους που έχουν εγκριθεί από το κράτος μέλος.

GEN 2.1.6 Αργίες

Κατάλογος αργιών με υπόδειξη των υπηρεσιών που επηρεάζονται.

GEN 2.2 Συντμήσεις των εκδόσεων υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών (AIS)

Αλφαβητικός κατάλογος των συντομογραφιών και των αντίστοιχων σημασιών που χρησιμοποιεί το κράτος μέλος στο οικείο AIP και στο πλαίσιο της διανομής αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών με κατάλληλο σχολιασμό των εθνικών συντομογραφιών που διαφέρουν από τις συντομογραφίες που περιέχονται στο έγγραφο 8400 του ΔΟΠΑ με τίτλο «Διαδικασίες αεροναυτικών υπηρεσιών — Συντομογραφίες και κωδικοί ΔΟΠΑ (PANS-ABC)».

GEN 2.3 Σύμβολα χαρτών

Κατάλογος συμβόλων χαρτών σύμφωνα με τις σειρές χαρτών όπου εφαρμόζονται σύμβολα.

GEN 2.4 Ενδεικτές τοποθεσίας

Αλφαβητικός κατάλογος των ενδεικτών τοποθεσίας του ΔΟΠΑ που αντιστοιχούν στις τοποθεσίες αεροναυτικών σταθερών σταθμών και προορίζονται για σκοπούς κωδικοποίησης και αποκωδικοποίησης. Για τοποθεσίες που δεν συνδέονται με αεροναυτική σταθερή υπηρεσία (AFS) παρέχεται σχόλιο.

▼ M1**GEN 2.5 Κατάλογος βοηθημάτων ραδιοπλοήγησης**

Κατάλογος βοηθημάτων ραδιοπλοήγησης σε αλφαβητική σειρά, ο οποίος περιλαμβάνει:

- 1) αναγνωριστικό·
- 2) όνομα του σταθμού·
- 3) τύπο εγκατάστασης/βοηθήματος·
- 4) ένδειξη του κατά πόσον το βοήθημα εξυπηρετεί σκοπούς κατά τη διαδρομή (E), σκοπούς στο αεροδρόμιο (A) ή αμφότερους τους σκοπούς (AE).

GEN 2.6 Μετατροπή μονάδων μέτρησης

Πίνακες μετατροπής ή, εναλλακτικά, τύποι μετατροπής μεταξύ:

- 1) ναυτικών μιλίων και χιλιομέτρων και αντίστροφα·
- 2) ποδιών και μέτρων και αντίστροφα·
- 3) δεκαδικών πρώτων λεπτών της μοίρας και δευτερολέπτων της μοίρας και αντίστροφα·
- 4) άλλων μετατροπών, κατά περίπτωση.

GEN 2.7 Ανατολή/δύση του ηλίου

Πληροφορίες σχετικά με την ώρα ανατολής και δύσης του ηλίου, συμπεριλαμβανομένων σύντομης περιγραφής των χρησιμοποιηθέντων κριτηρίων για τον καθορισμό των παρεχόμενων ωρών και παροχής είτε απλού τύπου ή πίνακα βάσει του οποίου μπορούν να υπολογιστούν οι ώρες για κάθε τοποθεσία εντός του εδάφους/της περιοχής αρμοδιότητας είτε αλφαβητικού καταλόγου των τοποθεσιών για τις οποίες παρέχονται οι ώρες σε μορφή πίνακα με παραπομπή στη σχετική σελίδα του πίνακα και των πινάκων ανατολής/δύσης του ηλίου για τους επιλεγθέντες σταθμούς/τοποθεσίες, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) όνομα του σταθμού·
- 2) ενδείκτης τοποθεσίας του ΔΟΠΑ·
- 3) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες και λεπτά·
- 4) ημερομηνίες για τις οποίες παρέχονται οι ώρες·
- 5) ώρα έναρξης του πολιτικού λυκαυγούς·
- 6) ώρα ανατολής του ηλίου·
- 7) ώρα δύσης του ηλίου· και
- 8) ώρα λήξης του πολιτικού λυκόφωτος.

GEN 3. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ**GEN 3.1 Υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών****GEN 3.1.1 Αρμόδια υπηρεσία**

Περιγραφή της παρεχόμενης υπηρεσίας αεροναυτικών πληροφοριών (AIS) και των βασικών συστατικών στοιχείων της, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) όνομα υπηρεσίας/μονάδας·
- 2) ταχυδρομική διεύθυνση·

▼ M1

- 3) αριθμός τηλεφώνου·
- 4) αριθμός τηλεομοιοτυπικού·
- 5) διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου·
- 6) διεύθυνση AFS·
- 7) διεύθυνση δικτυακού τόπου, εφόσον διατίθεται·
- 8) δήλωση σχετικά με τις διατάξεις στις οποίες βασίζεται η υπηρεσία και αναφορά στο σημείο του AIP στο οποίο απαριθμούνται οι διαφορές, εάν υπάρχουν.

GEN 3.1.2 Περιοχή αρμοδιότητας

Η περιοχή αρμοδιότητας για την υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών (AIS).

GEN 3.1.3 Αεροναυτικά εγχειρίδια

Περιγραφή των στοιχείων των προϊόντων αεροναυτικών πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) AIP και σχετική υπηρεσία τροποποιήσεων·
- 2) συμπληρώματα AIP·
- 3) AIC·
- 4) NOTAM και ενημερωτικά δελτία προ πτήσης (PIB)·
- 5) καταστάσεις και κατάλογοι έγκυρων NOTAM·
- 6) τρόπος με τον οποίο μπορούν να αποκτηθούν.

Όταν χρησιμοποιείται AIC για την κοινοποίηση τιμών δημοσιευμάτων, περιλαμβάνεται σχετική αναφορά στην παρούσα ενότητα του AIP.

GEN 3.1.4 Σύστημα AIRAC

Σύντομη περιγραφή του παρεχόμενου συστήματος AIRAC, συμπεριλαμβανομένου πίνακα με τις τρέχουσες και προσεχείς ημερομηνίες AIRAC.

GEN 3.1.5 Υπηρεσία πληροφοριών προ πτήσης σε αεροδρόμια/ελικοδρόμια

Κατάλογος των αεροδρομίων/ελικοδρομίων στα οποία διατίθενται σε τακτική βάση πληροφορίες προ πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της ένδειξης των σχετικών:

- 1) στοιχείων των προϊόντων αεροναυτικών πληροφοριών που τηρούνται·
- 2) χαρτών που τηρούνται·
- 3) γενικών περιοχών κάλυψης των εν λόγω δεδομένων.

GEN 3.1.6 Σύνολα ψηφιακών δεδομένων

- 1) Περιγραφή των διαθέσιμων συνόλων δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:
 - α) τίτλος συνόλου δεδομένων·
 - β) σύντομη περιγραφή·
 - γ) περιλαμβανόμενες θεματικές ενότητες δεδομένων·

▼ M1

- δ) γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής·
 - ε) κατά περίπτωση, περιορισμοί όσον αφορά τη χρήση τους.
- 2) Στοιχεία επικοινωνίας όσον αφορά τον τρόπο λήψης των εν λόγω συνόλων δεδομένων, τα οποία περιλαμβάνουν τα εξής:
- α) όνομα του αρμόδιου προσώπου, υπηρεσίας ή φορέα·
 - β) ταχυδρομική διεύθυνση και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του αρμόδιου προσώπου, υπηρεσίας ή φορέα·
 - γ) αριθμός τηλεομοιοτυπικού του αρμόδιου προσώπου, υπηρεσίας ή φορέα·
 - δ) αριθμός τηλεφώνου επικοινωνίας του αρμόδιου προσώπου, υπηρεσίας ή φορέα·
 - ε) ώρες υπηρεσίας (χρονικό διάστημα συμπεριλαμβανομένης της ζώνης ώρας εντός της οποίας μπορεί να γίνει επικοινωνία)·
 - στ) επιγραμμικές πληροφορίες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την επικοινωνία με το πρόσωπο, την υπηρεσία ή τον φορέα· και
 - ζ) συμπληρωματικές πληροφορίες, κατά περίπτωση, σχετικά με τον τρόπο και τον χρόνο επικοινωνίας με το πρόσωπο, την υπηρεσία ή τον φορέα.

GEN 3.2 Αεροναυτικοί χάρτες**GEN 3.2.1 Αρμόδια/-ες υπηρεσία/-ες**

Περιγραφή της/των αρμόδιασ/-ων υπηρεσίας/-ών για την παραγωγή αεροναυτικών χαρτών, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) όνομα υπηρεσίας·
- 2) ταχυδρομική διεύθυνση·
- 3) αριθμός τηλεφώνου·
- 4) αριθμός τηλεομοιοτυπικού·
- 5) διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου·
- 6) διεύθυνση AFS·
- 7) διεύθυνση δικτυακού τόπου, εφόσον διατίθεται· και
- 8) δήλωση σχετικά με τις διατάξεις στις οποίες βασίζεται η υπηρεσία και αναφορά στο σημείο του AIP στο οποίο απαριθμούνται οι διαφορές σε σχέση με τον ΔΟΠΑ, εάν υπάρχουν.

GEN 3.2.2 Διαχείριση χαρτών

Σύντομη περιγραφή του τρόπου αναθεώρησης και τροποποίησης των αεροναυτικών χαρτών.

GEN 3.2.3 Ρυθμίσεις όσον αφορά την αγορά

Λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο απόκτησης χαρτών, οι οποίες περιλαμβάνουν τα εξής:

- 1) υπηρεσία/πρακτορείο/-α πωλήσεων·
- 2) ταχυδρομική διεύθυνση·

▼ M1

- 3) αριθμός τηλεφώνου·
- 4) αριθμός τηλεομοιοτυπικού·
- 5) διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου·
- 6) διεύθυνση AFS·
- 7) διεύθυνση δικτυακού τόπου, εφόσον διατίθεται.

GEN 3.2.4 Διαθέσιμες σειρές αεροναυτικών χαρτών

Κατάλογος των διαθέσιμων σειρών αεροναυτικών χαρτών ακολουθούμενος από γενική περιγραφή κάθε σειράς και αναφορά της σκοπούμενης χρήσης.

GEN 3.2.5 Κατάλογος διαθέσιμων αεροναυτικών χαρτών

Κατάλογος των διαθέσιμων αεροναυτικών χαρτών, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) τίτλος σειράς·
- 2) κλίμακα σειράς·
- 3) όνομα και/ή αριθμός κάθε χάρτη ή κάθε φύλλου της σειράς·
- 4) τιμή ανά φύλλο·
- 5) ημερομηνία τελευταίας αναθεώρησης.

GEN 3.2.6 Ευρετήριο του παγκόσμιου αεροναυτικού χάρτη (WAC) — ICAO 1:1 000 000

Χάρτης-ευρετήριο στον οποίο απεικονίζεται η κάλυψη και η διάταξη φύλλων για τον WAC 1:1 000 000 που παράγεται από κράτος μέλος. Σε περίπτωση παραγωγής αεροναυτικού χάρτη — ICAO 1:500 000 αντί του WAC 1:1 000 000, χρησιμοποιούνται χάρτες-ευρετήρια για την αποτύπωση της κάλυψης και της διάταξης φύλλων για τον αεροναυτικό χάρτη — ICAO 1:500 000.

GEN 3.2.7 Τοπογραφικοί χάρτες

Λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο απόκτησης τοπογραφικών χαρτών, οι οποίες περιλαμβάνουν τα εξής:

- 1) όνομα υπηρεσίας/φορέα/-ων·
- 2) ταχυδρομική διεύθυνση·
- 3) αριθμός τηλεφώνου·
- 4) αριθμός τηλεομοιοτυπικού·
- 5) διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου·
- 6) διεύθυνση AFS·
- 7) διεύθυνση δικτυακού τόπου, εφόσον διατίθεται.

GEN 3.2.8 Διορθώσεις σε χάρτες που δεν περιέχονται στο AIP

Κατάλογος διορθώσεων σε αεροπορικούς χάρτες που δεν περιέχονται στο AIP ή αναφορά των πηγών από τις οποίες μπορούν να ληφθούν οι εν λόγω πληροφορίες.

▼ M1**GEN 3.3 Υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας (ATS)****GEN 3.3.1 Αρμόδια υπηρεσία**

Περιγραφή της υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας και των βασικών συστατικών στοιχείων της, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) όνομα υπηρεσίας·
- 2) ταχυδρομική διεύθυνση·
- 3) αριθμός τηλεφώνου·
- 4) αριθμός τηλεομοιοτυπικού·
- 5) διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου·
- 6) διεύθυνση AFS·
- 7) διεύθυνση δικτυακού τόπου, εφόσον διατίθεται·
- 8) δήλωση σχετικά με τις διατάξεις στις οποίες βασίζεται η υπηρεσία και παραπομπή στο σημείο του AIP στο οποίο απαριθμούνται οι διαφορές σε σχέση με τον ΔΟΠΑ, εάν υπάρχουν·
- 9) ένδειξη αν η υπηρεσία δεν είναι διαθέσιμη για 24 ώρες την ημέρα και επτά ημέρες την εβδομάδα.

GEN 3.3.2 Περιοχή αρμοδιότητας

Σύντομη περιγραφή της περιοχής αρμοδιότητας για την οποία παρέχονται υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας.

GEN 3.3.3 Είδη υπηρεσιών

Σύντομη περιγραφή των βασικών ειδών παρεχόμενων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

GEN 3.3.4 Συντονισμός μεταξύ του φορέα εκμετάλλευσης και των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας

Γενικές συνθήκες υπό τις οποίες επηρεάζεται ο συντονισμός μεταξύ του φορέα εκμετάλλευσης και των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

GEN 3.3.5 Ελάχιστο απόλυτο ύψος πτήσης

Τα κριτήρια που χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό των ελάχιστων απόλυτων υψών πτήσης.

GEN 3.3.6 Κατάλογος διευθύνσεων των μονάδων ATS

Αλφαβητικός κατάλογος των μονάδων ATS και των διευθύνσεών τους, που περιλαμβάνει τα εξής:

- 1) όνομα μονάδας·
- 2) ταχυδρομική διεύθυνση·
- 3) αριθμός τηλεφώνου·
- 4) αριθμός τηλεομοιοτυπικού·
- 5) διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου·

▼ M1

- 6) διεύθυνση AFS·
- 7) διεύθυνση δικτυακού τόπου, εφόσον διατίθεται.

▼ C2**GEN 3.4 Υπηρεσίες επικοινωνιών και πλοήγησης****▼ M1****GEN 3.4.1 Αρμόδια υπηρεσία**

Περιγραφή της υπηρεσίας που είναι αρμόδια για την παροχή μέσων τηλεπικοινωνιών και πλοήγησης, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) όνομα υπηρεσίας·
- 2) ταχυδρομική διεύθυνση·
- 3) αριθμός τηλεφώνου·
- 4) αριθμός τηλεομοιοτυπικού·
- 5) διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου·
- 6) διεύθυνση AFS·
- 7) διεύθυνση δικτυακού τόπου, εφόσον διατίθεται·
- 8) δήλωση σχετικά με τις διατάξεις στις οποίες βασίζεται η υπηρεσία και αναφορά στο σημείο του AIP στο οποίο απαριθμούνται οι διαφορές ως προς τον ΔΟΠΑ, εάν υπάρχουν·
- 9) ένδειξη αν η υπηρεσία δεν είναι διαθέσιμη για 24 ώρες την ημέρα και επτά ημέρες την εβδομάδα.

GEN 3.4.2 Περιοχή αρμοδιότητας

Σύντομη περιγραφή της περιοχής αρμοδιότητας για την οποία παρέχεται υπηρεσία τηλεπικοινωνιών.

GEN 3.4.3 Είδη υπηρεσίας

Σύντομη περιγραφή των βασικών ειδών παρεχόμενων υπηρεσιών και μέσων, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) υπηρεσίες αεροναυτικής ραδιοπλοήγησης·
- 2) φωνητικές υπηρεσίες και/ή υπηρεσίες ζεύξης δεδομένων·
- 3) υπηρεσία εκπομπών·
- 4) χρησιμοποιούμενη/-ες γλώσσα/-ες· και
- 5) αναφορά των πηγών από τις οποίες μπορούν να ληφθούν λεπτομερείς πληροφορίες.

GEN 3.4.4 Απαιτήσεις και προϋποθέσεις

Σύντομη περιγραφή των απαιτήσεων και των όρων υπό τους οποίους διατίθεται η υπηρεσία επικοινωνιών.

GEN 3.4.5 Διάφορα

Κάθε συμπληρωματική πληροφορία (π.χ. επιλεγθέντες σταθμοί ραδιοεκπομπών, διάγραμμα τηλεπικοινωνιών).

▼ **M1****GEN 3.5 Μετεωρολογικές υπηρεσίες**

GEN 3.5.1 Αρμόδια υπηρεσία

Σύντομη περιγραφή της μετεωρολογικής υπηρεσίας που είναι αρμόδια για την παροχή μετεωρολογικών πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) όνομα υπηρεσίας·
- 2) ταχυδρομική διεύθυνση·
- 3) αριθμός τηλεφώνου·
- 4) αριθμός τηλεμοιοτυπικού·
- 5) διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου·
- 6) διεύθυνση AFS·
- 7) διεύθυνση δικτυακού τόπου, εφόσον διατίθεται·
- 8) δήλωση σχετικά με τις διατάξεις στις οποίες βασίζεται η υπηρεσία και αναφορά στο σημείο του AIP στο οποίο απαριθμούνται οι διαφορές, εάν υπάρχουν·
- 9) ένδειξη αν η υπηρεσία δεν είναι διαθέσιμη για 24 ώρες την ημέρα και επτά ημέρες την εβδομάδα.

GEN 3.5.2 Περιοχή αρμοδιότητας

Σύντομη περιγραφή της περιοχής και/ή των εναέριων διαδρομών για τις οποίες παρέχεται μετεωρολογική υπηρεσία.

GEN 3.5.3 Μετεωρολογικές παρατηρήσεις και αναφορές

Λεπτομερής περιγραφή των παρεχόμενων μετεωρολογικών παρατηρήσεων και αναφορών για τη διεθνή αεροναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) ονομασία του σταθμού και ενδείκτης τοποθεσίας του ΔΟΠΑ·
- 2) είδος και συχνότητα παρατήρησης, καθώς και αναφορά του αυτόματου εξοπλισμού παρατηρήσεων·
- 3) είδη μετεωρολογικών αναφορών και διαθεσιμότητα πρόγνωσης τάσης·
- 4) συγκεκριμένος τύπος συστήματος παρατηρήσεων και αριθμός χώρων παρατήρησης που χρησιμοποιούνται για την παρατήρηση και την αναφορά του ανέμου επιφανείας, της ορατότητας, της ορατής εμβέλειας διαδρόμου, της βάσης νεφών, της θερμοκρασίας και, κατά περίπτωση, του διατμητικού ανέμου (π.χ. ανεμόμετρο στις διασταυρώσεις διαδρόμων, διαπερατόμετρα δίπλα στη ζώνη επαφής διαδρόμου κ.λπ.)·
- 5) ώρες λειτουργίας·
- 6) αναφορά των διαθέσιμων αεροναυτικών κλιματολογικών πληροφοριών.

GEN 3.5.4 Είδη υπηρεσιών

Σύντομη περιγραφή των βασικών ειδών παρεχόμενων υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών σχετικά με την ενημέρωση, τη συνεννόηση, την απεικόνιση μετεωρολογικών πληροφοριών, τα διαθέσιμα έγγραφα πτήσης για τους φορείς εκμετάλλευσης και τα μέλη των πληρωμάτων πτήσης, καθώς και τις μεθόδους και τα μέσα που χρησιμοποιούνται για την παροχή των μετεωρολογικών πληροφοριών.

▼ **M1**

GEN 3.5.5 Απαιτούμενη ειδοποίηση από τους φορείς εκμετάλλευσης

Ελάχιστος χρόνος προειδοποίησης που απαιτεί ο πάροχος μετεωρολογικών υπηρεσιών από τους φορείς εκμετάλλευσης όσον αφορά την ενημέρωση, τη συνεννόηση, τα έγγραφα πτήσης και άλλες μετεωρολογικές πληροφορίες που απαιτούνται ή αλλάζουν.

GEN 3.5.6 Αναφορές αεροσκαφών

Κατά περίπτωση, απαιτήσεις του παρόχου μετεωρολογικών υπηρεσιών για την υποβολή και τη διαβίβαση αναφορών αεροσκαφών.

GEN 3.5.7 Υπηρεσία VOLMET

Περιγραφή της υπηρεσίας VOLMET και/ή D-VOLMET, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) ονομασία σταθμού εκπομπής·
- 2) χαρακτηριστικό κλήσης ή αναγνώριση και συντομογραφία για την εκπομπή ραδιοεπικοινωνίας·
- 3) συχνότητα ή συχνότητες που χρησιμοποιείται/ούνται για την εκπομπή·
- 4) περίοδος εκπομπής·
- 5) ώρες υπηρεσίας·
- 6) κατάλογος αεροδρομίων/ελικοδρομίων για τα οποία περιλαμβάνονται αναφορές και/ή προγνώσεις· και
- 7) αναφορές, προγνώσεις και πληροφορίες SIGMET που περιλαμβάνονται και παρατηρήσεις.

GEN 3.5.8 Υπηρεσία SIGMET και AIRMET

Περιγραφή της μετεωρολογικής επαγρύπνησης που παρέχεται εντός των περιοχών πληροφοριών πτήσης ή των περιοχών ελέγχου για τις οποίες παρέχονται υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένου καταλόγου των κέντρων μετεωρολογικής επαγρύπνησης με τα εξής:

- 1) όνομα του κέντρου μετεωρολογικής επαγρύπνησης, ενδείκτης τοποθεσίας του ΔΟΠΑ·
- 2) ώρες υπηρεσίας·
- 3) περιοχή/-ές πληροφοριών πτήσης ή περιοχή/-ές ελέγχου που εξυπηρετείται/ούνται·
- 4) περίοδοι ισχύος SIGMET·
- 5) ειδικές διαδικασίες που εφαρμόζονται στις πληροφορίες SIGMET (π.χ. για ηφαιστειακή τέφρα και τροπικούς κυκλώνες)·
- 6) διαδικασίες που εφαρμόζονται στις πληροφορίες AIRMET (σύμφωνα με τις σχετικές περιφερειακές συμφωνίες αεροναυτιλίας)·
- 7) μονάδα/μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας στις οποίες παρέχονται πληροφορίες SIGMET και AIRMET·
- 8) πρόσθετες πληροφορίες, όπως οποιοσδήποτε περιορισμός στην παροχή υπηρεσιών κ.λπ.

▼ M1**GEN 3.5.9 Άλλες αυτοματοποιημένες μετεωρολογικές υπηρεσίες**

Περιγραφή των διαθέσιμων αυτοματοποιημένων υπηρεσιών για την παροχή μετεωρολογικών πληροφοριών (π.χ. αυτοματοποιημένη υπηρεσία πληροφοριών προπτήσης προσβάσιμη μέσω τηλεφώνου και/ή μόντεμ υπολογιστή), συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) όνομα υπηρεσίας·
- 2) διαθέσιμες πληροφορίες·
- 3) περιοχές, διαδρομές και αεροδρόμια που καλύπτονται·
- 4) αριθμός/-οί τηλεφώνου και τηλεμοιοτυπίας, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και διεύθυνση δικτυακού τόπου, εφόσον διατίθεται.

GEN 3.6 Έρευνα και διάσωση (SAR)**GEN 3.6.1 Αρμόδια/-ες υπηρεσία/-ες**

Σύντομη περιγραφή της/των υπηρεσίας/-ιών που είναι αρμόδια/-ες για την παροχή έρευνας και διάσωσης (SAR), συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) όνομα υπηρεσίας/μονάδας·
- 2) ταχυδρομική διεύθυνση·
- 3) αριθμός τηλεφώνου·
- 4) αριθμός τηλεμοιοτυπικού·
- 5) διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου·
- 6) διεύθυνση AFS·
- 7) διεύθυνση δικτυακού τόπου, εφόσον διατίθεται· και
- 8) δήλωση σχετικά με τις διατάξεις στις οποίες βασίζεται η υπηρεσία και αναφορά στο σημείο του AIP στο οποίο απαριθμούνται οι διαφορές σε σχέση με τον ΔΟΠΑ, εάν υπάρχουν.

GEN 3.6.2 Περιοχή αρμοδιότητας

Σύντομη περιγραφή της περιοχής αρμοδιότητας εντός της οποίας παρέχονται υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης.

GEN 3.6.3 Είδη υπηρεσίας

Σύντομη περιγραφή και γεωγραφική απεικόνιση, κατά περίπτωση, του είδους των παρεχόμενων υπηρεσιών και ευκολιών, καθώς και αναφορά των περιπτώσεων κατά τις οποίες η εναέρια κάλυψη SAR εξαρτάται από τη σημαντική ανάπτυξη αεροσκαφών.

GEN 3.6.4 Συμφωνίες SAR

Σύντομη περιγραφή των ισχυουσών συμφωνιών SAR, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων για τη διευκόλυνση της εισόδου και της αναχώρησης αεροσκαφών άλλων κρατών μελών για σκοπούς έρευνας, διάσωσης, περισυλλογής, επισκευής ή περισυλλογής σχετικά με αεροσκάφη που έχουν χαθεί ή υποστεί βλάβη, μόνο με αερομεταφερόμενη αναγγελία ή κατόπιν αναγγελίας του σχεδίου πτήσης.

▼ **M1****GEN 3.6.5 Όροι διαθεσιμότητας**

Σύντομη περιγραφή των διατάξεων για ζητήματα SAR, συμπεριλαμβανομένων των γενικών όρων υπό τους οποίους η υπηρεσία και οι ευκολίες διατίθενται προς διεθνή χρήση, με ένδειξη αν η ευκολία που είναι διαθέσιμη για σκοπούς SAR ειδικεύεται σε τεχνικές και λειτουργίες SAR ή χρησιμοποιείται ειδικά για άλλους σκοπούς αλλά προσαρμόζεται για σκοπούς SAR μέσω εκπαίδευσης και εξοπλισμού ή διατίθεται μόνο σε περιστασιακή βάση και δεν έχει ιδιαίτερη εκπαίδευση ή προετοιμασία για εργασίες SAR.

GEN 3.6.6 Χρησιμοποιούμενες διαδικασίες και σήματα

Σύντομη περιγραφή των διαδικασιών και των σημάτων που χρησιμοποιούνται από τα αεροσκάφη διάσωσης και πίνακας στον οποίο παρατίθενται τα σήματα για χρήση από επιζώντες.

GEN 4. ΤΕΛΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ/ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑΣ (ANS)

Αν δεν παρέχονται λεπτομέρειες σχετικά με τα πραγματικά τέλη στο παρόν κεφάλαιο, μπορεί να γίνεται παραπομπή στις πηγές από τις οποίες μπορούν να αντληθούν οι εν λόγω πληροφορίες.

GEN 4.1 Τέλη αεροδρομίων/ελικοδρομίων

Σύντομη περιγραφή του είδους των τελών που ενδέχεται να εφαρμόζονται στα αεροδρόμια/ελικοδρόμια που διατίθενται για διεθνή χρήση, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) προσγείωση αεροσκάφους·
- 2) στάθμευση, φύλαξη σε υπόστεγο και μακροχρόνια αποθήκευση αεροσκαφών·
- 3) εξυπηρέτηση επιβατών·
- 4) ασφάλεια·
- 5) θόρυβος·
- 6) άλλο (τελωνεία, υγεία, μετανάστευση κ.λπ.)·
- 7) απαλλαγές/εκπτώσεις· και
- 8) τρόποι πληρωμής.

GEN 4.2 Τέλη υπηρεσιών αεροναυτιλίας

Σύντομη περιγραφή των τελών που ενδέχεται να εφαρμόζονται σε παρεχόμενες υπηρεσίες αεροναυτιλίας για διεθνή χρήση, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) έλεγχος προσέγγισης·
- 2) διαδρομή ANS·
- 3) βάση κόστους για τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας και απαλλαγές/εκπτώσεις·
- 4) τρόποι πληρωμής.

ΜΕΡΟΣ 2 — ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (ENR)

Εάν ένα AIP δημοσιεύεται και διατίθεται σε περισσότερους από έναν τόμους με χωριστή υπηρεσία τροποποιήσεων και συμπληρωμάτων, τότε σε κάθε τόμο περιλαμβάνεται χωριστός πρόλογος, αρχείο τροποποιήσεων AIP, αρχείο συμπληρωμάτων AIP, κατάλογος ελέγχου των σελίδων του AIP και κατάλογος των υφιστάμενων χειρόγραφων τροποποιήσεων. Σε περίπτωση επίτομης δημοσίευσης ενός AIP, εισάγεται το σχόλιο «άνευ αντικειμένου» σε καθεμιά από τις ανωτέρω υποενότητες.

▼ **M1****ENR 0.6 Πίνακας περιεχομένων στο μέρος 2**

Στο μέρος 2 περιλαμβάνεται κατάλογος με ενότητες και υποενότητες — Κατά τη διαδρομή.

ENR 1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**ENR 1.1 Γενικοί κανόνες**

Οι γενικοί κανόνες δημοσιεύονται όπως εφαρμόζονται εντός του κράτους μέλους.

ENR 1.2 Κανόνες πτήσης εξ όψεως

Οι κανόνες πτήσης εξ όψεως δημοσιεύονται όπως εφαρμόζονται εντός του κράτους μέλους.

ENR 1.3 Κανόνες πτήσης με όργανα

Οι κανόνες πτήσης με όργανα δημοσιεύονται όπως εφαρμόζονται εντός του κράτους μέλους.

ENR 1.3.1 Κανόνες ισχύοντες για όλες τις πτήσεις IFR

ENR 1.3.2 Κανόνες ισχύοντες για τις πτήσεις IFR εντός ελεγχόμενου εναερίου χώρου

ENR 1.3.3 Κανόνες ισχύοντες για τις πτήσεις IFR εκτός ελεγχόμενου εναερίου χώρου

ENR 1.3.4 Γενικές διαδικασίες εναερίου χώρου ελεύθερων διαδρομών (FRA)

Διαδικασίες σχετικά με τον εναέριο χώρο ελεύθερων διαδρομών, συμπεριλαμβανομένων των επεξηγήσεων και των ορισμών των σχετικών σημείων του FRA που εφαρμόζονται. Σε περίπτωση διασυννοριακής εφαρμογής, οι εμπλεκόμενες FIR/UIR ή CTA/UTA επισημαίνονται στο σημείο ENR 1.3.

ENR 1.4 Κατηγοριοποίηση και περιγραφή του εναερίου χώρου υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS)**ENR 1.4.1 Κατηγοριοποίηση του εναερίου χώρου υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS)**

Περιγραφή των κατηγοριών του εναερίου χώρου υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS) υπό τη μορφή του πίνακα κατηγοριοποίησης εναερίου χώρου υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας του προσαρτήματος 4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012, με κατάλληλες σημειώσεις ώστε να υποδεικνύονται οι κατηγορίες εναερίου χώρου που δεν χρησιμοποιούνται από το κράτος μέλος.

ENR 1.4.2 Περιγραφή του εναερίου χώρου υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS)

Λοιπές περιγραφές του εναερίου χώρου υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS), κατά περίπτωση, συμπεριλαμβανομένων γενικών κειμενικών περιγραφών.

ENR 1.5 Διαδικασίες κράτησης, προσέγγισης και αναχώρησης**ENR 1.5.1 Γενικά**

Η απαίτηση αφορά δήλωση σχετικά με τα κριτήρια βάσει των οποίων καθορίζονται οι διαδικασίες κράτησης, προσέγγισης και αναχώρησης.

ENR 1.5.2 Αφικνούμενες πτήσεις

Παρατίθενται οι διαδικασίες (συμβατικές ή περιοχικής ναυτιλίας ή και τα δύο) για τις αφικνούμενες πτήσεις που είναι κοινές για τις πτήσεις προς ή εντός του ίδιου είδους εναερίου χώρου. Αν εφαρμόζονται διαφορετικές διαδικασίες εντός τερματικού εναερίου χώρου, παρέχεται σχετική σημείωση μαζί με παραπομπή στις πηγές όπου διατίθενται οι ειδικές διαδικασίες.

▼ **M1**

ENR 1.5.3 Πτήσεις αναχώρησης

Παρατίθενται οι διαδικασίες (συμβατικές ή περιοχικής ναυτιλίας ή και τα δύο) για τις πτήσεις αναχώρησης που είναι κοινές για τις πτήσεις που αναχωρούν από οποιοδήποτε αεροδρόμιο/ελικοδρόμιο.

ENR 1.5.4 Άλλες σχετικές πληροφορίες και διαδικασίες

Σύντομη περιγραφή πρόσθετων πληροφοριών, π.χ. διαδικασίες εισόδου, ευθυγράμμιση τελικής προσέγγισης, διαδικασίες και μοντέλα κράτησης.

ENR 1.6 Υπηρεσίες και διαδικασίες επιτήρησης ATS

ENR 1.6.1 Πρωτεύον ραντάρ

Περιγραφή των υπηρεσιών και των διαδικασιών πρωτεύοντος ραντάρ, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) συμπληρωματικές υπηρεσίες·
- 2) εφαρμογή υπηρεσίας ελέγχου με ραντάρ·
- 3) διαδικασίες αστοχίας ραντάρ και επικοινωνίας αέρος-εδάφους·
- 4) απαιτήσεις υποβολής φωνητικών αναφορών θέσης και αναφορών θέσης με τη χρήση επικοινωνιών δεδομένων μεταξύ ελεγκτή-χειριστή αεροσκάφους (CPDLC)· και
- 5) γραφική απεικόνιση της περιοχής κάλυψης του ραντάρ.

ENR 1.6.2 Δευτερεύον ραντάρ επιτήρησης (SSR)

Περιγραφή των διαδικασιών λειτουργίας δευτερεύοντος ραντάρ επιτήρησης (SSR), συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) διαδικασίες έκτακτης ανάγκης·
- 2) διαδικασίες αστοχίας επικοινωνίας αέρος-εδάφους και παράνομης παρέμβασης·
- 3) σύστημα εκχώρησης κωδικού SSR·
- 4) απαιτήσεις υποβολής φωνητικών αναφορών θέσης και αναφορών θέσης με τη χρήση CPDLC· και
- 5) γραφική απεικόνιση της περιοχής κάλυψης του SSR.

ENR 1.6.3 Αυτόματη εξαρτημένη επιτήρηση — εκπομπή (ADS-B)

Περιγραφή των διαδικασιών λειτουργίας της αυτόματης εξαρτημένης επιτήρησης — εκπομπής (ADS-B), συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) διαδικασίες έκτακτης ανάγκης·
- 2) διαδικασίες αστοχίας επικοινωνίας αέρος-εδάφους και παράνομης παρέμβασης·
- 3) απαιτήσεις αναγνώρισης αεροσκάφους·
- 4) απαιτήσεις υποβολής φωνητικών αναφορών θέσης και αναφορών θέσης με τη χρήση CPDLC· και
- 5) γραφική απεικόνιση της περιοχής κάλυψης ADS-B.

ENR 1.6.4 Άλλες σχετικές πληροφορίες και διαδικασίες

Σύντομη περιγραφή πρόσθετων πληροφοριών και διαδικασιών, π.χ. διαδικασίες αστοχίας ραντάρ και διαδικασίες βλάβης του αποκριτή.

▼ M1**ENR 1.7 Διαδικασίες ρύθμισης υψομέτρου**

Δημοσιεύεται δήλωση των χρησιμοποιούμενων διαδικασιών ρύθμισης υψομέτρου, η οποία περιλαμβάνει τα εξής:

- 1) σύντομη εισαγωγή συνοδευόμενη από δήλωση σχετικά με τα έγγραφα του ΔΟΠΑ στα οποία βασίζονται οι διαδικασίες και τις διαφορές σε σχέση με τις διατάξεις του ΔΟΠΑ, εάν υπάρχουν·
- 2) βασικές διαδικασίες ρύθμισης υψομέτρου·
- 3) περιγραφή περιοχής/-ών ρύθμισης υψομέτρου·
- 4) διαδικασίες που ισχύουν για τους φορείς εκμετάλλευσης (συμπεριλαμβανομένων των χειριστών)· και
- 5) πίνακας επιπέδων πλεύσης.

ENR 1.8 Περιοχικές συμπληρωματικές διαδικασίες του ΔΟΠΑ

Παρατίθενται οι περιοχικές συμπληρωματικές διαδικασίες (SUPPs) που επηρεάζουν ολόκληρη την περιοχή αρμοδιότητας.

ENR 1.9 Διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) και διαχείριση του εναέριου χώρου

Σύντομη περιγραφή του συστήματος ATFM και της διαχείρισης του εναέριου χώρου, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) δομή ATFM, περιοχή εξυπηρέτησης, παρεχόμενη υπηρεσία, τοποθεσία μονάδας/-ων και ώρες λειτουργίας·
- 2) τύποι μηνυμάτων ροής και περιγραφή των μορφοτύπων· και
- 3) διαδικασίες που εφαρμόζονται στις πτήσεις αναχώρησης, οι οποίες περιλαμβάνουν τα εξής:
 - α) αρμόδια υπηρεσία για την παροχή πληροφοριών σχετικά με τα μέτρα ATFM που εφαρμόζονται·
 - β) απαιτήσεις σχεδίου πτήσης· και
 - γ) κατανομή χρονοθυρίδων·
- 4) πληροφορίες σχετικά με τη συνολική αρμοδιότητα όσον αφορά τη διαχείριση του εναέριου χώρου εντός της/των FIR, λεπτομέρειες συντονισμού κατανομής και διαχείρισης πολιτικού/στρατιωτικού εναέριου χώρου, δομή διαχειρίσιμου εναέριου χώρου (κατανομή και αλλαγές κατανομής) και γενικές διαδικασίες λειτουργίας.

ENR 1.10 Σχεδιασμός πτήσης

Επισημαίνεται κάθε περιορισμός ή συμβουλευτική πληροφορία που σχετίζεται με το στάδιο σχεδιασμού πτήσης και μπορεί να συνδράμει τον χρήστη στην παρουσίαση της σκοπούμενης πτητικής λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) διαδικασίες υποβολής σχεδίου πτήσης·
- 2) σύστημα επαναληπτικού σχεδίου πτήσης· και
- 3) αλλαγές στο υποβληθέν σχέδιο πτήσης.

▼ **M1****ENR 1.11 Διευθυνσιοδότηση μηνυμάτων σχεδίου πτήσης**

Περιλαμβάνεται υπόδειξη, με μορφή πίνακα, των διευθύνσεων που εκχωρούνται στα σχέδια πτήσης, όπου απεικονίζεται:

- 1) η κατηγορία πτήσης (IFR, VFR ή και τα δύο)·
- 2) η διαδρομή (προς ή μέσω FIR και/ή TMA)· και
- 3) η διεύθυνση μηνυμάτων.

ENR 1.12 Αναχαίτιση πολιτικού αεροσκάφους

Περιλαμβάνεται πλήρης δήλωση των διαδικασιών αναχαίτισης και των οπτικών σημάτων που χρησιμοποιούνται με σαφή ένδειξη αν εφαρμόζονται οι διατάξεις του ΔΟΠΑ και, αν όχι, ύπαρξης διαφορών.

ENR 1.13 Παράνομη παρέμβαση

Παρατίθενται οι κατάλληλες διαδικασίες που πρέπει να εφαρμόζονται σε περίπτωση παράνομης παρέμβασης.

ENR 1.14 Συμβάντα εναέριας κυκλοφορίας

Περιγραφή του συστήματος αναφοράς συμβάντων εναέριας κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) ορισμός των συμβάντων εναέριας κυκλοφορίας·
- 2) χρήση του «εντύπου αναφοράς συμβάντος εναέριας κυκλοφορίας»·
- 3) διαδικασίες αναφοράς (συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών εν πτήσει)· και
- 4) σκοπός αναφοράς και διαχείριση του εντύπου.

ENR 2. ΕΝΑΕΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**ENR 2.1 FIR, UIR, TMA και CTA**

Λεπτομερής περιγραφή των περιοχών πληροφοριών πτήσης (FIR), των ανώτερων περιοχών πληροφοριών πτήσης (UIR) και των περιοχών ελέγχου (CTA) (συμπεριλαμβανομένων των ειδικών CTA όπως οι TMA), συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) ονομασία, γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες και λεπτά των πλευρικών ορίων των FIR/UIR και σε μοίρες, λεπτά και δευτερόλεπτα των πλευρικών ορίων των CTA, κατακόρυφα όρια και κατηγορία εναερίου χώρου·
- 2) αναγνώριση της μονάδας που παρέχει την υπηρεσία·
- 3) χαρακτηριστικό κλήσης του αεροναυτικού σταθμού που εξυπηρετεί τη μονάδα και χρησιμοποιούμενη/-ες γλώσσα/-ες, με καθορισμό της περιοχής και των όρων, καθώς και το πότε και πού πρέπει να χρησιμοποιείται, ανάλογα με την περίπτωση·
- 4) συχνότητες και, κατά περίπτωση, αριθμός SATVOICE, με ενδείξεις για συγκεκριμένους σκοπούς· και
- 5) παρατηρήσεις.

Οι ζώνες ελέγχου γύρω από στρατιωτικές αεροπορικές βάσεις που δεν περιγράφονται άλλως στο AIP περιλαμβάνονται στην παρούσα υποενότητα. Εφόσον οι απαιτήσεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 σχετικά με τα σχέδια πτήσης, τις αμφίδρομες επικοινωνίες και την αναφορά θέσης ισχύουν για όλες τις πτήσεις με σκοπό την εξάλειψη ή τη μείωση της ανάγκης αναχαίτισεων και/ή όταν υφίσταται ενδεχόμενο αναχαίτισης και απαιτείται να διατηρείται ανοιχτή η συχνότητα VHF έκτακτης ανάγκης 121,500 MHz, περιλαμβάνεται σχετική δήλωση για την/τις σχετική/-ες περιοχή/-ές ή τμήμα/-τα αυτών.

▼ M1

Περιγραφή των καθορισμένων περιοχών επάνω από τις οποίες απαιτείται τα αεροσκάφη να φέρουν πομπό εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ELT) και να διατηρούν συνεχώς ανοιχτή τη συχνότητα VHF έκτακτης ανάγκης 121,500 MHz, με εξαίρεση τις περιόδους κατά τις οποίες τα αεροσκάφη πραγματοποιούν επικοινωνίες σε άλλους διαύλους VHF ή αδυνατούν να έχουν ταυτόχρονα ανοιχτούς δύο διαύλους λόγω περιορισμών του αερομεταφερόμενου εξοπλισμού ή άλλων υποχρεώσεων στον θάλαμο διακυβέρνησης.

ENR 2.2 Άλλος ρυθμιζόμενος εναέριος χώρος

Λεπτομερής περιγραφή των ζωνών υποχρεωτικής χρήσης ασύρματου (RMZ) και των ζωνών υποχρεωτικής χρήσης αποκριτή (TMZ), συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) ονομασία, γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες και λεπτά των πλευρικών ορίων των RMZ/TMZ·
- 2) κατακόρυφα όρια σε επίπεδα πτήσης ή πόδια·
- 3) χρόνος δραστηριότητας· και
- 4) παρατηρήσεις.

Όπου έχουν καθοριστεί, λεπτομερής περιγραφή άλλων τύπων ρυθμιζόμενου εναέριου χώρου και κατηγοριοποίησης του εναέριου χώρου.

▼ M5**ENR 3. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ATS****ENR 3.1 Διαδρομές συμβατικής ναυτιλίας**

Λεπτομερής περιγραφή των διαδρομών συμβατικής ναυτιλίας, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

1. προσδιοριστής διαδρομής, προσδιορισμός της/των προδιαγραφής/-ών απαιτούμενης επίδοσης επικοινωνιών (RCP), της/των προδιαγραφής/-ών απαιτούμενης επίδοσης επιτήρησης (RSP) που ισχύει/-ουν για καθορισμένο/-α τμήμα/-τα, ονομασίες, κωδικοποιημένοι προσδιοριστές ή κωδικοί ονομασίας και γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δευτερόλεπτα όλων των σημαντικών σημείων τα οποία ορίζουν τη διαδρομή, συμπεριλαμβανομένων των «υποχρεωτικών» ή «κατόπιν αιτήματος» σημείων αναφοράς·
2. ίχνη ή ακτίνια VOR προς την πλησιέστερη μοίρα, γεωδαισιακή απόσταση προς το πλησιέστερο δέκατο χιλιομέτρου ή δέκατο ναυτικού μιλίου ανάμεσα σε κάθε διαδοχικό καθορισμένο σημαντικό σημείο και, στην περίπτωση ακτινίων VOR, σημεία αλλαγής·
3. ανώτατα και κατώτατα όρια ή ελάχιστα απόλυτα ύψη διαδρομής, προς τα πλησιέστερα υψηλότερα 50 m ή 100 ft και κατηγοριοποίηση του εναέριου χώρου·
4. πλευρικά όρια και ελάχιστα απόλυτα ύψη αποφυγής εμποδίων·
5. κατεύθυνση επιπέδων πλεύσης·
6. παρατηρήσεις, συμπεριλαμβανομένης ένδειξης της μονάδας ελέγχου, του διαύλου λειτουργίας της και, κατά περίπτωση, της διεύθυνσης σύνδεσης, του αριθμού SATVOICE και τυχόν περιορισμών της/των προδιαγραφής/-ών πλοήγησης, RCP και RSP.

▼ **M5****ENR 3.2 Διαδρομές περιοχικής ναυτιλίας**

Λεπτομερής περιγραφή των διαδρομών PBN (RNAV και RNP), συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

1. προσδιοριστής διαδρομής, προσδιορισμός της/των προδιαγραφής/-ών απαιτούμενης επίδοσης επικοινωνιών (RCP), της/των προδιαγραφής/-ών πλοήγησης και/ή της/των προδιαγραφής/-ών απαιτούμενης επίδοσης επιτήρησης (RSP) που ισχύει/-ουν για καθορισμένο/-α τμήμα/-τα, ονομασίες, κωδικοποιημένοι προσδιοριστές ή κωδικοί ονομασίας και γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δευτερόλεπτα όλων των σημαντικών σημείων τα οποία ορίζουν τη διαδρομή, συμπεριλαμβανομένων των «υποχρεωτικών» ή «κατόπιν αιτήματος» σημείων αναφοράς·
2. για τα σημεία διαδρομής που ορίζουν διαδρομή περιοχικής ναυτιλίας, επιπρόσθετα κατά περίπτωση:
 - α) στοιχεία αναγνώρισης σταθμού του VOR/DME αναφοράς·
 - β) διόπτευση προς την πλησιέστερη μοίρα και απόσταση προς το πλησιέστερο δέκατο χιλιομέτρου ή δέκατο ναυτικού μιλίου από το VOR/DME αναφοράς, εάν το σημείο διαδρομής δεν βρίσκεται στο ίδιο σημείο με αυτό·
 - γ) υψόμετρο της κεραίας εκπομπής του DME προς τα πλησιέστερα 30 m (100 ft)·
3. μαγνητική διόπτευση αναφοράς προς την πλησιέστερη μοίρα, γεωδαισιακή απόσταση προς το πλησιέστερο δέκατο χιλιομέτρου ή δέκατο ναυτικού μιλίου μεταξύ καθορισμένων τελικών σημείων και απόσταση ανάμεσα σε κάθε διαδοχικό καθορισμένο σημαντικό σημείο·
4. ανώτατα και κατώτατα όρια και κατηγοριοποίηση του εναέριου χώρου·
5. κατεύθυνση επιπέδων πλεύσης·
6. απαίτηση ορθότητας αεροναυτιλίας για κάθε τμήμα διαδρομής PBN (RNAV ή RNP)·
7. παρατηρήσεις, συμπεριλαμβανομένης ένδειξης της μονάδας ελέγχου, του διαύλου λειτουργίας της και, κατά περίπτωση, της διεύθυνσης σύνδεσης, του αριθμού SATVOICE και τυχόν περιορισμών της/των προδιαγραφής/-ών πλοήγησης, RCP και RSP.

ENR 3.3 Άλλες διαδρομές

Η απαίτηση αφορά την περιγραφή άλλων ειδικά καθορισμένων διαδρομών οι οποίες είναι υποχρεωτικές εντός καθορισμένης/-ων περιοχής/-ών.

Περιγραφή του εναέριου χώρου ελεύθερων διαδρομών (FRA), ως καθορισμένου εναέριου χώρου στον οποίο οι χρήστες μπορούν να σχεδιάζουν ελεύθερα απευθείας διαδρομές μεταξύ ενός καθορισμένου σημείου εισόδου και ενός καθορισμένου σημείου εξόδου, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την απευθείας δρομολόγηση, τους περιορισμούς όσον αφορά τη χρήση σημείων διαδρομής για απευθείας διαδρομές και την ένδειξη στο σχέδιο πτήσης (στοιχείο 15). Περιγράφονται οι προϋποθέσεις για την έκδοση εξουσιοδοτήσεων ATC.

ENR 3.4 Κράτηση κατά την πορεία

Η απαίτηση αφορά τη λεπτομερή περιγραφή των διαδικασιών κράτησης κατά τη διαδρομή, η οποία περιλαμβάνει τα εξής:

1. αναγνώριση κράτησης (εάν υπάρχει) και σταθερό σημείο κράτησης (βοήθημα αεροναυτιλίας) ή σημείο διαδρομής με γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δευτερόλεπτα·
2. προσερχόμενο ίχνος·
3. κατεύθυνση της στροφής διαδικασίας·
4. μέγιστη ενδεικνυόμενη ταχύτητα αέρα·

▼ **M5**

5. ελάχιστο και μέγιστο επίπεδο κράτησης·
6. χρόνος/απόσταση απερχόμενης πτήσης·
7. ένδειξη της μονάδας ελέγχου και της συχνότητας λειτουργίας της.

▼ **M1****ENR 4. ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ/ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΡΑΔΙΟΠΛΟΗΓΗΣΗΣ****ENR 4.1 Βοηθήματα ραδιοπλοήγησης — κατά τη διαδρομή**

Κατάλογος των σταθμών που παρέχουν υπηρεσίες αεροναυτικής ραδιοπλοήγησης, για χρήση κατά τη διαδρομή και κατ' αλφαβητική σειρά ανά ονομασία του σταθμού, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) ονομασία του σταθμού και μαγνητική απόκλιση προς την πλησιέστερη μοίρα και, για το VOR, απόκλιση σταθμού προς την πλησιέστερη μοίρα, η οποία χρησιμοποιείται για την τεχνική ευθυγράμμιση του βοηθήματος·
- 2) αναγνώριση·
- 3) συχνότητα/διάυλος για κάθε στοιχείο·
- 4) ώρες λειτουργίας·
- 5) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δευτερόλεπτα της θέσης της κεραίας εκπομπής·
- 6) υψόμετρο της κεραίας εκπομπής του DME προς τα πλησιέστερα 30 m (100 ft)· και
- 7) παρατηρήσεις.

Εάν η αρχή εκμετάλλευσης της εγκατάστασης είναι διαφορετική από την ορισθείσα αρχή, το όνομα της αρχής εκμετάλλευσης επισημαίνεται στη στήλη των παρατηρήσεων. Η κάλυψη των εγκαταστάσεων επισημαίνεται στη στήλη των παρατηρήσεων.

ENR 4.2 Ειδικά συστήματα αεροναυτιλίας

Περιγραφή των σταθμών που σχετίζονται με ειδικά συστήματα αεροναυτιλίας, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) ονομασία του σταθμού ή της αλυσίδας·
- 2) είδος διαθέσιμης υπηρεσίας (κύριο σήμα, δευτερεύον σήμα, χρώμα)·
- 3) συχνότητα (αριθμός διαύλου, βασική συχνότητα παλμών, ρυθμός επανάληψης, ανάλογα με την περίπτωση)·
- 4) ώρες λειτουργίας·
- 5) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δευτερόλεπτα της θέσης του σταθμού εκπομπής· και
- 6) παρατηρήσεις.

Εάν η αρχή εκμετάλλευσης της εγκατάστασης είναι διαφορετική από την ορισθείσα αρχή, το όνομα της αρχής εκμετάλλευσης επισημαίνεται στη στήλη των παρατηρήσεων. Η κάλυψη των εγκαταστάσεων επισημαίνεται στη στήλη των παρατηρήσεων.

ENR 4.3 Παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης (GNSS)

Κατάλογος και περιγραφή των στοιχείων του παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος πλοήγησης (GNSS) που παρέχουν την υπηρεσία πλοήγησης, για χρήση κατά τη διαδρομή και κατ' αλφαβητική σειρά ανά ονομασία του στοιχείου, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

▼ M1

- 1) ονομασία του στοιχείου GNSS (GPS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS κ.λπ.)·
- 2) συχνότητα/-ες, κατά περίπτωση·
- 3) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δευτερόλεπτα της ονομαστικής περιοχής εξυπηρέτησης και της περιοχής κάλυψης· και
- 4) παρατηρήσεις.

Εάν η αρχή εκμετάλλευσης της εγκατάστασης είναι διαφορετική από την ορισθείσα αρχή, το όνομα της αρχής εκμετάλλευσης επισημαίνεται στη στήλη των παρατηρήσεων.

ENR 4.4 Κωδικοί ονομασίας-προσδιοριστές για σημαντικά σημεία

Αλφαβητικός κατάλογος των κωδικών ονομασίας-προσδιοριστών (προφερτός «κωδικός ονομασία») αποτελούμενος από πέντε χαρακτήρες) για σημαντικά σημεία σε θέσεις που δεν επισημαίνονται από τη θέση εγκατάστασης των βοηθημάτων ραδιοπλοήγησης, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) κωδικός ονομασίας-προσδιοριστής·
- 2) γεωγραφικές συντεταγμένες της θέσης σε μοίρες, λεπτά και δευτερόλεπτα·
- 3) αναφορά στη διαδρομή ATS ή άλλες διαδρομές όπου βρίσκεται το σημείο· και
- 4) παρατηρήσεις, συμπεριλαμβανομένου συμπληρωματικού ορισμού των θέσεων, όπου απαιτείται.

ENR 4.5 Επίγεια αεροναυτικά φώτα — κατά τη διαδρομή

Κατάλογος των επίγειων αεροναυτικών φώτων και άλλων φάρων φωτός που κατασημαίνουν γεωγραφικές θέσεις που επιλέγουν τα κράτη μέλη ως σημαντικές, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) όνομα της πόλης ή της κωμόπολης ή άλλο αναγνωριστικό του φάρου·
- 2) είδος φάρου και ένταση του φωτός σε χιλιάδες κηρίων·
- 3) χαρακτηριστικά του σήματος·
- 4) ώρες λειτουργίας· και
- 5) παρατηρήσεις.

ENR 5. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ**ENR 5.1 Απαγορευμένες, περιορισμένες και επικίνδυνες περιοχές**

Περιγραφή, συνοδευόμενη από γραφική απεικόνιση, κατά περίπτωση, των απαγορευμένων, περιορισμένων και επικίνδυνων περιοχών μαζί με πληροφορίες σχετικά με την καθιέρωση και την ενεργοποίησή τους, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) αναγνώριση, ονομασία και γεωγραφικές συντεταγμένες των πλευρικών ορίων σε μοίρες, λεπτά και δευτερόλεπτα, εάν βρίσκονται εντός των ορίων της περιοχής ελέγχου/ζώνης ελέγχου, και σε μοίρες και λεπτά, εάν βρίσκονται εκτός των ορίων της περιοχής ελέγχου/ζώνης ελέγχου·
- 2) ανώτατα και κατώτατα όρια· και
- 3) παρατηρήσεις, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου δραστηριότητας.

Το είδος περιορισμού ή η φύση κινδύνου και ο κίνδυνος αναχαίτισης σε περίπτωση διεσόδου επισημαίνονται στη στήλη των παρατηρήσεων.

▼ **M1****ENR 5.2 Περιοχές στρατιωτικών ασκήσεων και εκπαίδευσης και ζώνη αναγνώρισης αεράμυνας (ADIZ)**

Περιγραφή, συνοδευόμενη από γραφική απεικόνιση, κατά περίπτωση, των καθορισθέντων περιοχών στρατιωτικής εκπαίδευσης και των στρατιωτικών ασκήσεων που διεξάγονται σε τακτά χρονικά διαστήματα, και της καθορισθείσας ζώνης αναγνώρισης αεράμυνας (ADIZ), συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) γεωγραφικές συντεταγμένες των πλευρικών ορίων σε μοίρες, λεπτά και δευτερόλεπτα, εάν βρίσκονται εντός των ορίων της περιοχής ελέγχου/ζώνης ελέγχου, και σε μοίρες και λεπτά, εάν βρίσκονται εκτός των ορίων της περιοχής ελέγχου/ζώνης ελέγχου·
- 2) ανώτατα και κατώτατα όρια και σύστημα και μέσα ανακοινώσεων ενεργοποίησης μαζί με πληροφορίες που αφορούν πτήσεις της πολιτικής αεροπορίας και ισχύουν για τις διαδικασίες ADIZ· και
- 3) παρατηρήσεις, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου δραστηριότητας και του κινδύνου αναχαίτισης σε περίπτωση διείσδυσης της ADIZ.

ENR 5.3 Άλλες δραστηριότητες επικίνδυνου χαρακτήρα και λοιποί πιθανοί κίνδυνοι**ENR 5.3.1 Άλλες δραστηριότητες επικίνδυνου χαρακτήρα**

Περιγραφή, συνοδευόμενη από χάρτες κατά περίπτωση, των δραστηριοτήτων που συνιστούν συγκεκριμένο ή πρόδηλο κίνδυνο για την πτητική λειτουργία των αεροσκαφών και θα μπορούσαν να επηρεάσουν τις πτήσεις, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες και λεπτά του κέντρου της περιοχής και του εύρους επιρροής·
- 2) κατακόρυφα όρια·
- 3) συμβουλευτικά μέτρα·
- 4) αρμόδια υπηρεσία για την παροχή πληροφοριών· και
- 5) παρατηρήσεις, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου δραστηριότητας.

ENR 5.3.2 Λοιποί πιθανοί κίνδυνοι

Περιγραφή, συνοδευόμενη από χάρτες κατά περίπτωση, των λοιπών πιθανών κινδύνων που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τις πτήσεις (π.χ. ενεργά ηφαίστεια, πυρηνικοί σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής κ.λπ.), συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες και λεπτά της θέσης του πιθανού κινδύνου·
- 2) κατακόρυφα όρια·
- 3) συμβουλευτικά μέτρα·
- 4) αρμόδια υπηρεσία για την παροχή πληροφοριών· και
- 5) παρατηρήσεις.

ENR 5.4 Εμπόδια αεροναυτιλίας

Κατάλογος των εμποδίων που επηρεάζουν την αεροναυτιλία στην περιοχή 1 (σύνολο του εδάφους του κράτους μέλους), συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) αναγνώριση ή προσδιορισμός εμποδίων·
- 2) τύπος εμποδίων·

▼ **M1**

- 3) θέση εμποδίων, η οποία αναπαρίσταται με γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δευτερόλεπτα·
- 4) υψόμετρο και ύψος του εμποδίου, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι·
- 5) τύπος και χρώμα του φωτισμού του εμποδίου (αν υπάρχει)· και
- 6) κατά περίπτωση, ένδειξη ότι ο κατάλογος των εμποδίων διατίθεται σε ηλεκτρονική μορφή, και αναφορά στο σημείο GEN 3.1.6.

ENR 5.5 Εναέριες αθλητικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες

Σύντομη περιγραφή, συνοδευόμενη από γραφική απεικόνιση κατά περίπτωση, των εντατικών εναέριων αθλητικών και ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων μαζί με αναφορά των όρων υπό τους οποίους διεξάγονται, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) προσδιορισμός και γεωγραφικές συντεταγμένες των πλευρικών ορίων σε μοίρες, λεπτά και δευτερόλεπτα, εάν βρίσκονται εντός των ορίων της περιοχής ελέγχου/ζώνης ελέγχου, και σε μοίρες και λεπτά, εάν βρίσκονται εκτός των ορίων της περιοχής ελέγχου/ζώνης ελέγχου·
- 2) κατακόρυφα όρια·
- 3) αριθμός τηλεφώνου χειριστή/χρήστη· και
- 4) παρατηρήσεις, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου δραστηριότητας.

ENR 5.6 Μετανάστευση πτηνών και περιοχές με ευαίσθητη πανίδα

Περιγραφή, συνοδευόμενη από χάρτες, εφόσον είναι εφικτό, των μετακινήσεων μεταναστευτικών πτηνών, συμπεριλαμβανομένων των μεταναστευτικών οδών και των μόνιμων περιοχών ανάπαυσης, καθώς και των περιοχών με ευαίσθητη πανίδα.

ENR 6. ΧΑΡΤΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο χάρτης διαδρομής του ΔΟΠΑ και οι χάρτες-ευρετήρια περιλαμβάνονται στην παρούσα ενότητα.

ΜΕΡΟΣ 3 — ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ (AD)

Εάν ένα AIP δημοσιεύεται και διατίθεται σε περισσότερους από έναν τόμους με χωριστή υπηρεσία τροποποιήσεων και συμπληρωμάτων, σε κάθε τόμο περιλαμβάνεται χωριστός πρόλογος, αρχείο τροποποιήσεων AIP, αρχείο συμπληρωμάτων AIP, κατάλογος ελέγχου των σελίδων του AIP και κατάλογος των υφιστάμενων χειρόγραφων τροποποιήσεων. Σε περίπτωση επίτομης δημοσίευσης ενός AIP, εισάγεται το σχόλιο «άνευ αντικειμένου» σε καθεμιά από τις ανωτέρω υποενότητες.

AD 0.6 Πίνακας περιεχομένων στο μέρος 3

Στο μέρος 3 — Αεροδρόμια (AD) περιλαμβάνεται κατάλογος με ενότητες και υποενότητες.

▼ **M5****AD 1. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ/ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΑ — ΕΙΣΑΓΩΓΗ****AD 1.1 Διαθεσιμότητα αεροδρομίων/ελικοδρομίων και όροι χρήσης****AD 1.1.1 Γενικοί όροι**

Σύντομη περιγραφή της αρμόδιας αρχής που είναι αρμόδια για τα αεροδρόμια και τα ελικοδρόμια, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

1. γενικοί όροι υπό τους οποίους διατίθενται προς χρήση τα αεροδρόμια/ελικοδρόμια και οι συναφείς εγκαταστάσεις· και

▼ **M5**

2. δήλωση σχετικά με τις διατάξεις στις οποίες βασίζονται οι υπηρεσίες και παραπομπή στο σημείο του AIP στο οποίο απαριθμούνται οι διαφορές σε σχέση με τον ΔΟΠΑ, εάν υπάρχουν.

AD 1.1.2 Χρήση στρατιωτικών αεροπορικών βάσεων

Κανονισμοί και διαδικασίες, εάν υπάρχουν, σχετικά με την πολιτική χρήση στρατιωτικών αεροπορικών βάσεων.

AD 1.1.3 Διαδικασίες χαμηλής ορατότητας (LVP)

Οι γενικοί όροι με βάση τους οποίους εφαρμόζονται οι ισχύουσες διαδικασίες χαμηλής ορατότητας σε πτητικές λειτουργίες χαμηλής ορατότητας σε αεροδρόμια, εάν υπάρχουν.

AD 1.1.4 Επιχειρησιακά ελάχιστα αεροδρομίου

Λεπτομέρειες σχετικά με τα επιχειρησιακά ελάχιστα αεροδρομίου που εφαρμόζονται από τα κράτη μέλη.

AD 1.1.5 Λοιπές πληροφορίες

Κατά περίπτωση, λοιπές πληροφορίες παρόμοιου χαρακτήρα.

AD 1.2 Υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης, αξιολόγηση και υποβολή αναφορών κατάστασης της επιφάνειας διαδρόμου και σχέδιο χιονιού

AD 1.2.1 Υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης

Σύντομη περιγραφή των κανόνων που διέπουν την καθιέρωση υπηρεσιών διάσωσης και πυρόσβεσης σε αεροδρόμια/ελικοδρόμια διαθέσιμα προς δημόσια χρήση, μαζί με επισήμανση των κατηγοριών διάσωσης και πυρόσβεσης που έχει ορίσει κράτος μέλος.

AD 1.2.2 Αξιολόγηση και υποβολή αναφορών κατάστασης της επιφάνειας διαδρόμου και σχέδιο χιονιού

Περιγραφή της αξιολόγησης και της υποβολής αναφορών κατάστασης της επιφάνειας διαδρόμου και σύντομες εκτιμήσεις που αφορούν το σχέδιο χιονιού για αεροδρόμια/ελικοδρόμια διαθέσιμα προς δημόσια χρήση, στα οποία ενδέχεται κατά κανόνα να εκδηλωθούν συνθήκες χιονιού. Οι εν λόγω εκτιμήσεις περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

1. οργάνωση της υποβολής αναφορών κατάστασης της επιφάνειας διαδρόμου και της χειμερινής υπηρεσίας·
2. επιτήρηση των περιοχών κινήσεως·
3. χρησιμοποιούμενες μέθοδοι αξιολόγησης της κατάστασης επιφάνειας πτητικές λειτουργίες σε ειδικά προετοιμασμένους για τον χειμώνα διαδρόμους·
4. λήψη μέτρων για τη διατήρηση της δυνατότητας χρήσης των περιοχών κινήσεως·
5. σύστημα και μέσα υποβολής αναφοράς·
6. οι περιπτώσεις παύσης λειτουργίας διαδρόμου·
7. διάδοση πληροφοριών σχετικά με συνθήκες επιφάνειας διαδρόμου.

AD 1.3 Ευρετήριο αεροδρομίων και ελικοδρομίων

Κατάλογος, συνοδευόμενος από γραφική αναπαράσταση των αεροδρομίων/ελικοδρομίων κράτους μέλους, στον οποίο περιλαμβάνονται:

1. το όνομα του αεροδρομίου/ελικοδρομίου και ο ενδείκτης τοποθεσίας του ΔΟΠΑ·
2. τα είδη της κυκλοφορίας που επιτρέπεται να χρησιμοποιεί το αεροδρόμιο/ελικοδρόμιο (διεθνή/εθνική, IFR/VFR, προγραμματισμένη/έκτακτη, γενική αεροπορία, στρατιωτική και άλλη)·

▼ M5

- αναφορά στο AIP, μέρος 3, υποενότητα στην οποία παρουσιάζονται τα στοιχεία του αεροδρομίου/ελικοδρομίου.

AD 1.4 Ομαδοποίηση αεροδρομίων/ελικοδρομίων

Σύντομη περιγραφή των κριτηρίων που εφαρμόζει το κράτος μέλος κατά την ομαδοποίηση αεροδρομίων/ελικοδρομίων για σκοπούς παραγωγής/διάδοσης/παροχής πληροφοριών.

AD 1.5 Καθεστώς πιστοποίησης των αεροδρομίων

Κατάλογος αεροδρομίων στο κράτος μέλος, στον οποίο επισημαίνεται η κατάσταση πιστοποίησης και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- το όνομα του αεροδρομίου και τον ενδείκτη τοποθεσίας του ΔΟΠΑ·
- την ημερομηνία και, κατά περίπτωση, την ισχύ της πιστοποίησης·
- παρατηρήσεις, εάν υπάρχουν.

▼ M1**AD 2. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ**

Σημείωση.— ** πρέπει να αντικατασταθεί από τον αντίστοιχο ενδείκτη τοποθεσίας του ΔΟΠΑ.**

****** AD 2.1 Ενδείκτης τοποθεσίας και όνομα αεροδρομίου**

Επισημαίνονται ο ενδείκτης τοποθεσίας του ΔΟΠΑ που χορηγείται στο αεροδρόμιο και το όνομα του αεροδρομίου. Ο ενδείκτης τοποθεσίας του ΔΟΠΑ αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος αναφοράς το οποίο εφαρμόζεται σε όλες τις υποενότητες της ενότητας AD 2.

****** AD 2.2 Γεωγραφικά και διοικητικά δεδομένα του αεροδρομίου**

Τα γεωγραφικά και διοικητικά δεδομένα του αεροδρομίου δημοσιεύονται και περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- το σημείο αναφοράς αεροδρομίου (γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δευτερόλεπτα) και την τοποθεσία του·
- την κατεύθυνση και την απόσταση του σημείου αναφοράς αεροδρομίου από το κέντρο της πόλης ή της κωμόπολης την οποία εξυπηρετεί το αεροδρόμιο·
- το υψόμετρο του αεροδρομίου προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, και τη θερμοκρασία αναφοράς·
- κατά περίπτωση, τη γεωειδή διακύμανση στη θέση υψομέτρου του αεροδρομίου, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι·
- τη μαγνητική απόκλιση προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, την ημερομηνία ενημέρωσης και την ετήσια μεταβολή·
- το όνομα του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, τη διεύθυνση, τους αριθμούς τηλεφώνου και τηλεμοιτυπικού, τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, τη διεύθυνση AFS και τη διεύθυνση δικτυακού τόπου, εφόσον διατίθεται·
- τα είδη κυκλοφορίας που επιτρέπεται να χρησιμοποιούν το αεροδρόμιο (IFR/VFR)· και
- παρατηρήσεις.

▼ M1****** AD 2.3 Ώρες λειτουργίας**

Λεπτομερής περιγραφή των ωρών λειτουργίας των υπηρεσιών στο αεροδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου·
- 2) υπηρεσία τελωνείου και μετανάστευσης·
- 3) υγεία και υγιεινή·
- 4) γραφείο ενημέρωσης της υπηρεσίας αεροναυτικών πληροφοριών (AIS)·
- 5) γραφείο αναφορών υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ARO)·
- 6) γραφείο ενημέρωσης μετεωρολογικών υπηρεσιών (MET)·
- 7) υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας (YEK)·
- 8) ανεφοδιασμός με καύσιμα·
- 9) επίγεια εξυπηρέτηση·
- 10) ασφάλεια·
- 11) αποπαγοποίηση·
- 12) παρατηρήσεις.

****** AD 2.4 Υπηρεσίες και εγκαταστάσεις επίγεια εξυπηρέτησης**

Λεπτομερής περιγραφή των υπηρεσιών και εγκαταστάσεων επίγεια εξυπηρέτησης που διαθέτει το αεροδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) εγκαταστάσεις διακίνησης φορτίου·
- 2) τύποι καυσίμων και πετρελαίου·
- 3) εγκαταστάσεις και δυνατότητα ανεφοδιασμού με καύσιμα·
- 4) εγκαταστάσεις αποπαγοποίησης·
- 5) υπόστεγο φιλοξενίας αεροσκαφών·
- 6) εγκαταστάσεις επισκευής αεροσκαφών·
- 7) παρατηρήσεις.

****** AD 2.5 Εγκαταστάσεις επιβατών**

Εγκαταστάσεις επιβατών που διαθέτει το αεροδρόμιο, οι οποίες παρουσιάζονται με τη μορφή σύντομης περιγραφής ή παραπομπής σε άλλες πηγές πληροφοριών, όπως ένας δικτυακός τόπος, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) ξενοδοχείο/-α στο αεροδρόμιο ή κοντά σε αυτό·
- 2) εστιατόριο/-α στο αεροδρόμιο ή κοντά σε αυτό·
- 3) δυνατότητες μεταφοράς·
- 4) ιατρικές εγκαταστάσεις·
- 5) τράπεζα και ταχυδρομείο στο αεροδρόμιο ή κοντά σε αυτό·

▼ M1

- 6) γραφείο τουρισμού·
- 7) παρατηρήσεις.

****** AD 2.6 Υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης**

Λεπτομερής περιγραφή των υπηρεσιών και του εξοπλισμού διάσωσης και πυρόσβεσης που διαθέτει το αεροδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) κατηγορία πυρόσβεσης του αεροδρομίου·
- 2) εξοπλισμός διάσωσης·
- 3) ικανότητα απομάκρυνσης αεροσκαφών που έχουν υποστεί βλάβη· και
- 4) παρατηρήσεις.

▼ M5****** AD 2.7 Αξιολόγηση και υποβολή αναφορών κατάστασης της επιφάνειας διαδρόμου και σχέδιο χιονιού**

Πληροφορίες σχετικά με την αξιολόγηση και την υποβολή αναφορών κατάστασης της επιφάνειας διαδρόμου.

Λεπτομερής περιγραφή του εξοπλισμού και των επιχειρησιακών προτεραιοτήτων που έχουν θεσπιστεί για τον καθαρισμό των περιοχών κινήσεως του αεροδρομίου, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

1. τύπος/-οι του εξοπλισμού καθαρισμού·
2. προτεραιότητες καθαρισμού·
3. χρήση υλικών για την επεξεργασία της περιοχής κινήσεων επιφάνειας·
4. ειδικά προετοιμασμένοι για τον χειμώνα διάδρομοι·
5. παρατηρήσεις.

▼ M1****** AD 2.8 Χώροι στάθμευσης, τροχόδρομοι και δεδομένα θέσεων/τοποθεσιών ελέγχου**

Λεπτομέρειες σχετικά με τα φυσικά χαρακτηριστικά των χώρων στάθμευσης των τροχόδρομων και των τοποθεσιών/θέσεων των καθορισμένων σημείων ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) προσδιορισμός, επιφάνεια και αντοχή των χώρων στάθμευσης·
- 2) προσδιορισμός, πλάτος, επιφάνεια και αντοχή των τροχόδρομων·
- 3) τοποθεσία και υψόμετρο, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, των σημείων ελέγχου του υψόμετρου·
- 4) τοποθεσία των σημείων ελέγχου VOR·
- 5) θέση των σημείων ελέγχου INS σε μοίρες, λεπτά, δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου·
- 6) παρατηρήσεις.

Αν οι τοποθεσίες/θέσεις ελέγχου παρουσιάζονται σε χάρτη αεροδρομίου, παρέχεται σχετική υποσημείωση στην παρούσα υποενότητα.

****** AD 2.9 Σύστημα καθοδήγησης και ελέγχου κινήσεων επιφάνειας και σημάσεις**

Σύντομη περιγραφή του συστήματος καθοδήγησης και ελέγχου κινήσεων επιφάνειας και των σημάτων των διαδρόμων προσγείωσης/απογείωσης και των τροχόδρομων, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) χρήση πινακίδων αναγνώρισης θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών, γραμμές καθοδήγησης για τροχόδρομους και σύστημα οπτικής καθοδήγησης για στάθμευση στις θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών·

▼ M1

- 2) σημάχνσεις και φώτα στους διαδρόμους προσγείωσης/απογείωσης και στους τροχοδρόμους·
- 3) συστοιχίες φώτων ακινητοποίησης (εάν υπάρχουν)·
- 4) παρατηρήσεις.

****** AD 2.10 Εμπόδια αεροδρομίου**

Λεπτομερής περιγραφή εμποδίων, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) εμπόδια στην περιοχή 2:
 - α) αναγνώριση ή προσδιορισμός εμποδίων·
 - β) τύπος εμποδίων·
 - γ) θέση εμποδίων, η οποία αναπαρίσταται με γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά, δευτερόλεπτα και δέκατα του δευτερολέπτου·
 - δ) υψόμετρο και ύψος του εμποδίου, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι·
 - ε) σήμανση του εμποδίου, και τύπος και χρώμα του φωτισμού του εμποδίου (εάν υπάρχει)·
 - στ) κατά περίπτωση, ένδειξη ότι ο κατάλογος των εμποδίων διατίθεται σε ηλεκτρονική μορφή, και παραπομπή στο σημείο GEN 3.1.6· και
 - ζ) ένδειξη NIL, κατά περίπτωση.
- 2) πρέπει να δηλώνεται ρητά η απουσία συνόλου δεδομένων περιοχής 2 για το αεροδρόμιο και να παρέχονται δεδομένα σχετικά με τα εμπόδια:
 - α) εμπόδια που παρεισφρέουν στις επιφάνειες περιορισμού εμποδίων·
 - β) εμπόδια που παρεισφρέουν στην επιφάνεια αναγνώρισης εμποδίων της περιοχής ίχνους πτήσης απογείωσης· και
 - γ) άλλα εμπόδια που αξιολογούνται ως επιβλαβή για την αεροναυτιλία.
- 3) ένδειξη ότι δεν παρέχονται πληροφορίες σχετικά με εμπόδια στην περιοχή 3 ή, αν παρέχονται:
 - α) αναγνώριση ή προσδιορισμός εμποδίων·
 - β) τύπος εμποδίων·
 - γ) θέση εμποδίων, η οποία αναπαρίσταται με γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά, δευτερόλεπτα και δέκατα του δευτερολέπτου·
 - δ) υψόμετρο και ύψος του εμποδίου, προς το πλησιέστερο δέκατο του μέτρου ή δέκατο του ποδιού·
 - ε) σήμανση του εμποδίου, και τύπος και χρώμα του φωτισμού του εμποδίου (εάν υπάρχει)·
 - στ) κατά περίπτωση, ένδειξη ότι ο κατάλογος των εμποδίων διατίθεται σε ηλεκτρονική μορφή, και παραπομπή στο σημείο GEN 3.1.6· και
 - ζ) ένδειξη NIL, κατά περίπτωση.

▼ **M1******** AD 2.11 Παροχή μετεωρολογικών πληροφοριών**

Λεπτομερής περιγραφή μετεωρολογικών πληροφοριών που παρέχονται στο αεροδρόμιο και επισήμανση της μετεωρολογικής υπηρεσίας που είναι αρμόδια για την παραιοθούμενη υπηρεσία, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) όνομα της συνεργαζόμενης μετεωρολογικής υπηρεσίας·
- 2) ώρες υπηρεσίας και, κατά περίπτωση, καθορισμός της αρμόδιας μετεωρολογικής υπηρεσίας πέραν των συγκεκριμένων ωρών·
- 3) αρμόδια υπηρεσία για την προετοιμασία προγνώσεων τερματικής περιοχής (TAF) και περίοδοι ισχύος και συχνότητας έκδοσης των προγνώσεων·
- 4) διαθεσιμότητα των προγνώσεων TREND για το αεροδρόμιο, και συχνότητα έκδοσης·
- 5) πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο ενημέρωσης και/ή διαβούλευσης·
- 6) τύποι φακέλων πτήσης που παρέχονται και γλώσσα/-ες που χρησιμοποιούνται στους φακέλους πτήσης·
- 7) χάρτες και άλλες πληροφορίες που προβάλλονται ή διατίθενται για ενημέρωση ή διαβούλευση·
- 8) συμπληρωματικός εξοπλισμός που είναι διαθέσιμος για την παροχή πληροφοριών σχετικά με μετεωρολογικές συνθήκες, όπως ραντάρ καιρού και δέκτης για δορυφορικές εικόνες·
- 9) η μονάδα ή οι μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που διαθέτουν μετεωρολογικές πληροφορίες·
- 10) πρόσθετες πληροφορίες, όπως τυχόν περιορισμοί στην παροχή υπηρεσιών,

****** AD 2.12 Φυσικά χαρακτηριστικά του διαδρόμου προσγείωσης/απογείωσης**

Λεπτομερής περιγραφή των φυσικών χαρακτηριστικών κάθε διαδρόμου προσγείωσης/απογείωσης, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) προσδιορισμοί·
- 2) πραγματικές διοπτεύσεις στο ένα εκατοστό της μοίρας·
- 3) διαστάσεις των διαδρόμων προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι·
- 4) αντοχή του οδοστρώματος [αριθμός κατάταξης οδοστρώματος (PCN) και συναφή δεδομένα] και επιφάνεια κάθε διαδρόμου και των συναφών περιοχών ακινητοποίησης·
- 5) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά, δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου για κάθε κατώφλι και τέλος διαδρόμου και, κατά περίπτωση, γεωειδής διακύμανση για τα κατωτέρω:
 - κατώφλια διαδρόμου προσέγγισης μη ακριβείας, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι· και
 - κατώφλια διαδρόμου προσέγγισης ακριβείας, προς το πλησιέστερο δέκατο του μέτρου ή δέκατο του ποδιού·

▼ M1

- 6) υψόμετρα για τα κατωτέρω:
- κατώφλια διαδρόμου προσέγγισης μη ακριβείας, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι· και
 - κατώφλια και το υψηλότερο υψόμετρο της ζώνης επαφής τροχών αεροσκάφους στο έδαφος διαδρόμου προσέγγισης ακριβείας, προς το πλησιέστερο δέκατο του μέτρου ή δέκατο του ποδιού·
- 7) κλίση του κάθε διαδρόμου και των συναφών περιοχών ακινητοποίησης·
- 8) διαστάσεις της περιοχής ακινητοποίησης (εάν υπάρχει) προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι·
- 9) διαστάσεις, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, της περιοχής ελεύθερης εμποδίων (εάν υπάρχει)·
- 10) διαστάσεις των λωρίδων·
- 11) διαστάσεις των ζωνών ασφαλείας στο τέλος διαδρόμου·
- 12) τοποθεσία (προσδιορισμός του συγκεκριμένου τέλους διαδρόμου) και περιγραφή του συστήματος ανάσχεσης (εάν υπάρχει)·
- 13) ύπαρξη ελεύθερης εμποδίων ζώνης· και
- 14) παρατηρήσεις.

****** AD 2.13 Δηλωμένες αποστάσεις**

Λεπτομερής περιγραφή των δηλωμένων αποστάσεων, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, για κάθε κατεύθυνση κάθε διαδρόμου, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) προσδιοριστής διαδρόμου·
- 2) το μήκος της διαθέσιμης διαδρομής απογείωσης·
- 3) η διαθέσιμη απόσταση απογείωσης και, κατά περίπτωση, εναλλακτικές μικρότερες δηλωμένες αποστάσεις·
- 4) η διαθέσιμη απόσταση επιτάχυνσης-ακινητοποίησης·
- 5) η διαθέσιμη απόσταση προσγείωσης· και
- 6) παρατηρήσεις, συμπεριλαμβανομένης της εισόδου ή του σημείου εκκίνησης του διαδρόμου όπου έχουν δηλωθεί εναλλακτικές μικρότερες δηλωμένες αποστάσεις.

Εάν μια συγκεκριμένη κατεύθυνση διαδρόμου δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για απογείωση ή προσγείωση, ή και για τα δύο, λόγω επιχειρησιακής απαγόρευσης, αυτό δηλώνεται και αναγράφονται οι λέξεις «not usable» ή η συντομογραφία «NU».

****** AD 2.14 Φώτα προσέγγισης και φωτισμός διαδρόμου**

Λεπτομερής περιγραφή των φώτων προσέγγισης και του φωτισμού διαδρόμου, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) προσδιοριστής διαδρόμου·
- 2) τύπος, μήκος και ένταση του συστήματος φωτισμού προσέγγισης·
- 3) φώτα, χρώμα και εγκάρσια φώτα κατωφλίου διαδρόμου·

▼ M1

- 4) τύπος συστήματος ενδείκτη κλίσης εξ όψεως προσέγγισης·
- 5) μήκος φώτων στη ζώνη επαφής διαδρόμου·
- 6) μήκος, διαπόσταση, χρώμα και ένταση των φώτων στον κεντρικό άξονα του διαδρόμου·
- 7) μήκος, διαπόσταση, χρώμα και ένταση του πλευρικού φωτισμού του διαδρόμου·
- 8) χρώμα των φώτων στο τέλος του διαδρόμου και των εγκάρσιων φώτων·
- 9) μήκος και χρώμα των φώτων στην περιοχή ακινητοποίησης· και
- 10) παρατηρήσεις.

****** AD 2.15 Άλλος φωτισμός, δευτερεύουσα παροχή ισχύος**

Περιγραφή άλλου φωτισμού και δευτερεύουσας παροχής ισχύος, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) τοποθεσία, χαρακτηριστικά και ώρες λειτουργίας του φάρου/φάρου αναγνώρισης του αεροδρομίου (εάν υπάρχει)·
- 2) τοποθεσία και φωτισμός (εάν υπάρχει) ανεμόμετρου/ενδείκτη κατεύθυνσης προσγείωσης·
- 3) άκρο τροχόδρομου και φάτα κεντρικού άξονα τροχόδρομου·
- 4) δευτερεύουσα παροχή ισχύος η οποία περιλαμβάνει τον χρόνο μεταγωγής· και
- 5) παρατηρήσεις.

****** AD 2.16 Περιοχή προσγείωσης ελικοπτέρων**

Λεπτομερής περιγραφή της περιοχής προσγείωσης ελικοπτέρων που διαθέτει το αεροδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά, δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου και, κατά περίπτωση, γεωειδής διακύμανση του γεωμετρικού κέντρου της περιοχής προσεδάφισης και απογείωσης (TLOF) ή κάθε κατωφλίου της περιοχής τελικής προσέγγισης και απογείωσης (FATO):
 - για προσεγγίσεις μη ακριβείας, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι· και
 - για προσεγγίσεις ακριβείας, προς το πλησιέστερο δέκατο του μέτρου ή δέκατο του ποδιού·
- 2) υψόμετρο της περιοχής TLOF και/ή FATO:
 - για προσεγγίσεις μη ακριβείας, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι· και
 - για προσεγγίσεις ακριβείας, προς το πλησιέστερο δέκατο του μέτρου ή δέκατο του ποδιού·
- 3) διαστάσεις της περιοχής TLOF και FATO προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, τύπος επιφάνειας, ένταση διόπτρευσης και σήμανση·
- 4) πραγματικές διοπτύσεις στο ένα εκατοστό της μοίρας της FATO·
- 5) διαθέσιμες δηλωμένες διαστάσεις προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι·
- 6) προσέγγιση και φωτισμός FATO· και
- 7) παρατηρήσεις.

▼ M1****** AD 2.17 Εναέριος χώρος παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας**

Λεπτομερής περιγραφή του εναέριου χώρου παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας του αεροδρομίου, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) προσδιορισμός εναέριου χώρου και γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δευτερόλεπτα των πλευρικών ορίων·
- 2) κατακόρυφα όρια·
- 3) κατηγοριοποίηση εναέριου χώρου·
- 4) χαρακτηριστικό κλήσης και γλώσσα/-ες της μονάδας που παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας·
- 5) μεταβατικό απόλυτο ύψος·
- 6) ώρες εφαρμογής· και
- 7) παρατηρήσεις.

****** AD 2.18 Μέσα επικοινωνίας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας**

Λεπτομερής περιγραφή των μέσων επικοινωνίας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας στο αεροδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) ορισμός υπηρεσίας·
- 2) χαρακτηριστικό κλήσης·
- 3) διάλογος/-οι·
- 4) αριθμός/-οί SATVOICE, εφόσον διατίθεται·
- 5) διεύθυνση σύνδεσης, κατά περίπτωση·
- 6) ώρες λειτουργίας· και
- 7) παρατηρήσεις.

▼ M5****** AD 2.19 Ραδιοπλοήγηση και βοηθήματα προσγείωσης**

Λεπτομερής περιγραφή της ραδιοπλοήγησης και των βοηθημάτων προσγείωσης που συνδέονται με τις διαδικασίες ενόργανης προσέγγισης και τερματικής περιοχής του αεροδρομίου, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

1. α) τύπος βοηθημάτων·
 - β) μαγνητική απόκλιση προς την πλησιέστερη μοίρα, κατά περίπτωση·
 - γ) τύπος υποστηριζόμενης λειτουργίας για ILS/MLS/GLS, βασικό GNSS και SBAS·
 - δ) κατάταξη για ILS·
 - ε) κατηγοριοποίηση της εγκατάστασης και προσδιορισμός/-οί της εγκατάστασης προσέγγισης για GBAS·
 - στ) για τα VOR/ILS/MLS, επίσης, απόκλιση σταθμού προς την πλησιέστερη μοίρα, η οποία χρησιμοποιείται για την τεχνική ευθυγράμμιση του βοηθήματος·
2. αναγνώριση, εφόσον απαιτείται·
3. συχνότητα/-ες, αριθμός/-οί διαύλου/-ων, πάροχος υπηρεσιών και αναγνωριστικό/-ά διαδρομής αναφοράς (RPI), κατά περίπτωση·
4. ώρες λειτουργίας, κατά περίπτωση·
5. γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά, δευτερόλεπτα και δέκατα του δευτερολέπτου της θέσης της κεραίας εκπομπής, κατά περίπτωση·

▼ M5

6. υψόμετρο της κεραίας εκπομπής του εξοπλισμού μέτρησης αποστάσεων (DME) προς τα πλησιέστερα 30 m (100 ft) και του εξοπλισμού μέτρησης αποστάσεων ακριβείας (DME/P) προς τα πλησιέστερα 3 m (10 ft), υψόμετρο του σημείου αναφοράς GBAS προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, και το ελλειψοειδές σχετικό ύψος του σημείου προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι· για το SBAS, το ελλειψοειδές σχετικό ύψος του σημείου κατοφλίου προσγειώσεως (LTP) ή το πλασματικό σημείο κατοφλίου (FTP) προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι·
7. ακτίνα του όγκου υπηρεσίας από το σημείο αναφοράς GBAS προς το πλησιέστερο χιλιόμετρο ή ναυτικό μίλι·
8. παρατηρήσεις.

Όταν το ίδιο βοήθημα χρησιμοποιείται τόσο κατά τη διαδρομή όσο και στο αεροδρόμιο, παρέχεται επίσης περιγραφή στην ενότητα ENR 4. Εάν το εδαφικό σύστημα φασματικής επαύξεσης (GBAS) εξυπηρετεί περισσότερα του ενός αεροδρόμια, παρέχεται περιγραφή του βοηθήματος σε κάθε αεροδρόμιο. Εάν η αρχή εκμετάλλευσης της εγκατάστασης είναι διαφορετική από την εντεταλμένη αρχή, το όνομα της αρχής εκμετάλλευσης επισημαίνεται στη στήλη των παρατηρήσεων. Η κάλυψη των εγκαταστάσεων επισημαίνεται στη στήλη των παρατηρήσεων.

▼ M1****** AD 2.20 Κανονισμοί τοπικού αεροδρομίου**

Λεπτομερής περιγραφή των κανονισμών που ισχύουν για τη χρήση του αεροδρομίου, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας αποδοχής εκπαιδευτικών πτήσεων, αεροσκαφών χωρίς ραδιοπλοήγηση και ελαφρών μηχανοκίνητων αεροσκαφών, καθώς και για τους ελιγμούς εδάφους και τη στάθμευση, με εξαίρεση τις διαδικασίες πτήσης.

****** AD 2.21 Διαδικασίες μείωσης του θορύβου**

Λεπτομερής περιγραφή των διαδικασιών μείωσης του θορύβου που έχουν καθιερωθεί στο αεροδρόμιο.

▼ M5****** AD 2.22 Διαδικασίες πτήσης**

Λεπτομερής περιγραφή των συνθηκών και των διαδικασιών πτήσης, συμπεριλαμβανομένων των ραντάρ και/ή των διαδικασιών ADS-B, οι οποίες έχουν καθορισθεί με βάση την οργάνωση του εναέριου χώρου στο αεροδρόμιο. Όπου έχουν καθορισθεί, λεπτομερής περιγραφή των διαδικασιών χαμηλής ορατότητας στο αεροδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

1. ο διάδρομος ή οι διάδρομοι και ο συναφής εξοπλισμός που διαθέτουν έγκριση προς χρήση σε διαδικασίες χαμηλής ορατότητας, μεταξύ άλλων για πτητικές λειτουργίες με επιχειρησιακές αναγνωρίσεις με ορατή εμβέλεια διαδρόμου (RVR) κάτω των 550 m, κατά περίπτωση·
2. καθορισμένες μετεωρολογικές συνθήκες στις οποίες θα πραγματοποιείται η έναρξη, η χρήση και ο τερματισμός των διαδικασιών χαμηλής ορατότητας·
3. περιγραφή της σήμανσης/του φωτισμού εδάφους για χρήση σε διαδικασίες χαμηλής ορατότητας·
4. παρατηρήσεις.

▼ M1****** AD 2.23 Πρόσθετες πληροφορίες**

Πρόσθετες πληροφορίες στο αεροδρόμιο, όπως ένδειξη συγκεντρώσεων πτηνών στο αεροδρόμιο, σε συνδυασμό με ένδειξη σημαντικής ημερήσιας μετακίνησης μεταξύ περιοχών ανάπαυσης και αναζήτησης τροφής, στο μέτρο του δυνατού.

Ειδικές πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας απομακρυσμένου αεροδρομίου:

- 1) ένδειξη ότι παρέχονται υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας απομακρυσμένου αεροδρομίου·

▼ **M1**

- 2) τοποθεσία της λυχνίας σημάτων, π.χ. μέσω της φράσης «λυχνία σημάτων τοποθετημένη στο [γεωγραφικό στίγμα]», καθώς και σαφής ένδειξη της τοποθεσίας της λυχνίας σημάτων στον χάρτη αεροδρομίου για κάθε σχετικό αεροδρόμιο·
- 3) περιγραφή κάθε ειδικής μεθόδου επικοινωνίας που θεωρείται αναγκαία σε περίπτωση πολλαπλού τρόπου λειτουργίας, όπως π.χ. η συμπερίληψη των ονομάτων των αερολιμένων/του χαρακτηριστικού κλήσης της μονάδας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας για όλες τις εκπομπές (δηλαδή όχι μόνο για την πρώτη επαφή) μεταξύ πιλότων και ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας (EEK)/υπηρεσιών πληροφόρησης πτήσης του αεροδρομίου (AFISO)·
- 4) περιγραφή κάθε σχετικής ενέργειας που απαιτείται από τους χρήστες του εναέριου χώρου κατόπιν έκτακτης ανάγκης/ασυνήθιστης κατάστασης και πιθανά μέτρα εκτάκτου καταστάσεως από τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας σε περίπτωση διαταραχών, κατά περίπτωση (στο σημείο AD 2.22 «Διαδικασίες πτήσης»)· και
- 5) περιγραφή των αλληλεξαρτήσεων της διαθεσιμότητας υπηρεσιών ή επισήμανση αεροδρομίων που δεν είναι κατάλληλα για εκτροπή από το αεροδρόμιο (οι χρήστες εναέριου χώρου δεν ορίζουν ως εναλλακτικό ένα αεροδρόμιο που εξυπηρετείται από τον ίδιο απομακρυσμένο κέντρο πύργου), εφόσον θεωρηθεί σκόπιμο.

**** **AD 2.24 Αεροναυτικοί χάρτες που αφορούν αεροδρόμιο**

Οι αεροναυτικοί χάρτες που αφορούν αεροδρόμιο περιλαμβάνονται με την ακόλουθη σειρά:

- 1) χάρτης αεροδρομίου/ελικοδρομίου — ΔΟΠΑ·
- 2) χάρτης στάθμευσης/καθοδήγησης αεροσκαφών — ΔΟΠΑ·
- 3) χάρτης κινήσεων εδάφους αεροδρομίου — ΔΟΠΑ·
- 4) χάρτης εμποδίων αεροδρομίου — ΔΟΠΑ Τύπος A (για κάθε διάδρομο)·
- 5) χάρτης εδάφους και εμποδίων αεροδρομίου — ΔΟΠΑ (ηλεκτρονικός)·
- 6) χάρτης εδάφους προσέγγισης ακριβείας — ΔΟΠΑ (διάδρομοι προσέγγισης ακριβείας κατηγορίας II και III)·
- 7) χάρτης περιοχής — ΔΟΠΑ (διαδρομές αναχώρησης και διέλευσης)·
- 8) τυποποιημένος χάρτης αναχώρησης — Ενόργανη — ΔΟΠΑ·
- 9) χάρτης περιοχής — ΔΟΠΑ (διαδρομές αναχώρησης και διέλευσης)·
- 10) τυποποιημένος χάρτης άφιξης — Ενόργανη — ΔΟΠΑ·
- 11) χάρτης ελάχιστου υψομέτρου επιτήρησης του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας — ΔΟΠΑ·
- 12) χάρτης ενόργανης προσέγγισης — ΔΟΠΑ (για κάθε τύπο διαδρόμου και διαδικασίας)·
- 13) χάρτης οπτικής προσέγγισης — ΔΟΠΑ· και
- 14) συγκεντρώσεις πτηνών κοντά στο αεροδρόμιο.

Σε περίπτωση μη παροχής ορισμένων από τους αεροναυτικούς χάρτες, περιλαμβάνεται σχετική δήλωση στην ενότητα GEN 3.2 «Αεροναυτικοί χάρτες».

▼ **M5****** **AD 2.25 Διείσδυση της επιφάνειας οπτικού τμήματος (VSS)**

Διείσδυση της επιφάνειας οπτικού τμήματος (VSS), συμπεριλαμβανομένων της διαδικασίας και των ελαχίστων διαδικασίας που επηρεάζονται.

▼ **M1****AD 3. ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΑ**

Όταν το αεροδρόμιο διαθέτει περιοχή προσγείωσης ελικοπτήρων, τα συναφή δεδομένα παρατίθενται αποκλειστικά στο σημείο **** AD 2.16.

Σημείωση.— ** πρέπει να αντικατασταθεί από τον αντίστοιχο ενδείκτη τοποθεσίας του ΔΟΠΑ.**

****** AD 3.1 Ενδείκτης τοποθεσίας και όνομα ελικοδρομίου**

Ο ενδείκτης τοποθεσίας του ΔΟΠΑ που χορηγείται στο ελικοδρόμιο και στα ονόματα του ελικοδρομίου περιλαμβάνονται στο AIP. Ο ενδείκτης τοποθεσίας του ΔΟΠΑ αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος αναφοράς το οποίο εφαρμόζεται σε όλες τις υποενότητες της ενότητας AD 3.

****** AD 3.2 Γεωγραφικά και διοικητικά δεδομένα του ελικοδρομίου**

Η απαίτηση αφορά τα γεωγραφικά και τα διοικητικά δεδομένα του ελικοδρομίου, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) το σημείο αναφοράς ελικοδρομίου (γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δευτερόλεπτα) και την τοποθεσία του·
- 2) την κατεύθυνση και την απόσταση του σημείου αναφοράς ελικοδρομίου από το κέντρο της πόλης ή της κομόπολης την οποία εξυπηρετεί το ελικοδρόμιο·
- 3) το υψόμετρο του ελικοδρομίου προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, και τη θερμοκρασία αναφοράς·
- 4) κατά περίπτωση, τη γεωειδή διακύμανση στη θέση υψομέτρου του ελικοδρομίου προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι·
- 5) τη μαγνητική απόκλιση προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, την ημερομηνία ενημέρωσης και την ετήσια μεταβολή·
- 6) το όνομα του φορέα εκμετάλλευσης του ελικοδρομίου, τη διεύθυνση, τους αριθμούς τηλεφώνου και τηλεομοιοτυπίας, τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, τη διεύθυνση AFS και τη διεύθυνση δικτυακού τόπου, εφόσον διατίθεται·
- 7) τα είδη κυκλοφορίας που επιτρέπεται να χρησιμοποιούν το ελικοδρόμιο (IFR/VFR)· και
- 8) παρατηρήσεις.

****** AD 3.3 Ώρες λειτουργίας**

Λεπτομερής περιγραφή των ωρών λειτουργίας των υπηρεσιών στο ελικοδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) φορέας εκμετάλλευσης του ελικοδρομίου·
- 2) υπηρεσία τελωνείου και μετανάστευσης·
- 3) υγεία και υγιεινή·
- 4) γραφείο ενημέρωσης της υπηρεσίας αεροναυτικών πληροφοριών (AIS)·
- 5) γραφείο αναφορών υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ARO)·
- 6) γραφείο ενημέρωσης μετεωρολογικών υπηρεσιών (MET)·
- 7) υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας (YEK)·

▼ M1

- 8) ανεφοδιασμός με καύσιμα·
- 9) επίγεια εξυπηρέτηση·
- 10) ασφάλεια·
- 11) αποπαγοποίηση· και
- 12) παρατηρήσεις.

****** AD 3.4 Υπηρεσίες και εγκαταστάσεις επίγεια εξυπηρέτησης**

Λεπτομερής περιγραφή των υπηρεσιών και εγκαταστάσεων επίγεια εξυπηρέτησης που διαθέτει το ελικοδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) εγκαταστάσεις διακίνησης φορτίου·
- 2) τύποι καυσίμων και πετρελαίου·
- 3) εγκαταστάσεις και δυνατότητα ανεφοδιασμού με καύσιμα·
- 4) εγκαταστάσεις αποπαγοποίησης·
- 5) υπόστεγο φιλοξενίας ελικοπτέρων·
- 6) εγκαταστάσεις επισκευής ελικοπτέρων· και
- 7) παρατηρήσεις.

****** AD 3.5 Εγκαταστάσεις επιβατών**

Εγκαταστάσεις επιβατών που διαθέτει το ελικοδρόμιο, οι οποίες παρέχονται με τη μορφή σύντομης περιγραφής ή παραπομπής σε άλλες πηγές πληροφοριών όπως ένας δικτυακός τόπος, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) ξενοδοχείο/-α στο ελικοδρόμιο ή κοντά σε αυτό·
- 2) εστιατόριο/-α στο ελικοδρόμιο ή κοντά σε αυτό·
- 3) δυνατότητες μεταφοράς·
- 4) ιατρικές εγκαταστάσεις·
- 5) τράπεζα και ταχυδρομείο στο ελικοδρόμιο ή κοντά σε αυτό·
- 6) τουριστικό γραφείο· και
- 7) παρατηρήσεις.

****** AD 3.6 Υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης**

Λεπτομερής περιγραφή των υπηρεσιών και του εξοπλισμού διάσωσης και πυρόσβεσης που διαθέτει το ελικοδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) κατηγορία πυρόσβεσης του ελικοδρομίου·
- 2) εξοπλισμός διάσωσης·
- 3) ικανότητα απομάκρυνσης ελικοπτέρων που έχουν υποστεί βλάβη· και
- 4) παρατηρήσεις.

▼ M1****** AD 3.7 Εποχική διαθεσιμότητα — καθαρισμός**

Λεπτομερής περιγραφή του εξοπλισμού και των λειτουργικών προτεραιοτήτων που έχουν θεσπιστεί για τον καθαρισμό των περιοχών κινήσεως του ελικοδρομίου, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) τύπος/-οι του εξοπλισμού καθαρισμού·
- 2) προτεραιότητες καθαρισμού· και
- 3) παρατηρήσεις.

****** AD 3.8 Χώροι στάθμευσης, τροχόδρομοι και δεδομένα θέσεων/τοποθεσιών ελέγχου**

Λεπτομέρειες σχετικά με τα φυσικά χαρακτηριστικά των χώρων στάθμευσης, των τροχόδρομων και των τοποθεσιών/θέσεων των καθορισμένων σημείων ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) προσδιορισμός, επιφάνεια και αντοχή των χώρων στάθμευσης, των θέσεων στάθμευσης ελικοπτήρων·
- 2) προσδιορισμός, πλάτος και τύπος επιφάνειας των επίγειων τροχόδρομων ελικοπτήρων·
- 3) πλάτος και προσδιορισμός του αεροτροχόδρομου ελικοπτήρων και της εναέριας διαδρομής διέλευσης·
- 4) τοποθεσία και υψόμετρο, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, των σημείων ελέγχου του υψόμετρου·
- 5) τοποθεσία των σημείων ελέγχου VOR·
- 6) θέση των σημείων ελέγχου INS σε μοίρες, λεπτά, δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου· και
- 7) παρατηρήσεις.

Αν οι τοποθεσίες/θέσεις ελέγχου παρουσιάζονται σε χάρτη ελικοδρομίου, παρέχεται σχετική υποσημείωση στην παρούσα υποενότητα.

****** AD 3.9 Σημάνσεις και σημαντήρες**

Σύντομη περιγραφή της περιοχής τελικής προσέγγισης και απογείωσης, καθώς και των σημάνσεων και σημαντήρων τροχόδρομου, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) σημάνσεις τελικής προσέγγισης και απογείωσης·
- 2) σημάνσεις τροχόδρομου, σημαντήρες αεροτροχόδρομου και σημαντήρες εναέριας διαδρομής διέλευσης· και
- 3) παρατηρήσεις.

****** AD 3.10 Εμπόδια ελικοδρομίου**

Λεπτομερής περιγραφή εμποδίων, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) αναγνώριση ή προσδιορισμός εμποδίων·
- 2) τύπος εμποδίων·
- 3) θέση εμποδίων, η οποία αναπαρίσταται με γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά, δευτερόλεπτα και δέκατα του δευτερολέπτου·

▼ M1

- 4) υψόμετρο και ύψος του εμποδίου, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι·
- 5) σήμανση του εμποδίου και τύπος και χρώμα του φωτισμού του εμποδίου (αν υπάρχει)·
- 6) κατά περίπτωση, ένδειξη ότι ο κατάλογος των εμποδίων διατίθεται σε ηλεκτρονική μορφή, και αναφορά στο σημείο GEN 3.1.6· και
- 7) ένδειξη NIL, κατά περίπτωση.

****** AD 3.11 Παροχή μετεωρολογικών πληροφοριών**

Λεπτομερής περιγραφή μετεωρολογικών πληροφοριών που παρέχονται στο ελικοδρόμιο και επισήμανση της μετεωρολογικής υπηρεσίας που είναι αρμόδια για την παρριθιμύμενη υπηρεσία, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) ονομασία της συνεργαζόμενης μετεωρολογικής υπηρεσίας·
- 2) ώρες υπηρεσίας και, κατά περίπτωση, καθορισμός της αρμόδιας μετεωρολογικής υπηρεσίας πέραν των συγκεκριμένων ωρών·
- 3) αρμόδια υπηρεσία για την προετοιμασία προγνώσεων τερματικής περιοχής (TAF) και περίοδοι ισχύος των προγνώσεων·
- 4) διαθεσιμότητα των προγνώσεων TREND για το ελικοδρόμιο και συχνότητα έκδοσης·
- 5) πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο ενημέρωσης και/ή διαβούλευσης·
- 6) τύπος φακέλου πτήσης που παρέχεται και γλώσσα/-ες που χρησιμοποιούνται στον φάκελο πτήσης·
- 7) χάρτες και άλλες πληροφορίες που προβάλλονται ή διατίθενται για ενημέρωση ή διαβούλευση·
- 8) συμπληρωματικός εξοπλισμός που είναι διαθέσιμος για την παροχή πληροφοριών σχετικά με μετεωρολογικές συνθήκες, όπως ραντάρ καιρού και δέκτης για δορυφορικές εικόνες·
- 9) η/οι μονάδα/-ες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που διαθέτουν μετεωρολογικές πληροφορίες· και
- 10) πρόσθετες πληροφορίες, όπως οποιοσδήποτε περιορισμός στην παροχή υπηρεσιών κ.λπ.

****** AD 3.12 Δεδομένα ελικοδρομίου**

Λεπτομερής περιγραφή των διαστάσεων του ελικοδρομίου και συναφών πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) τύπος ελικοδρομίου — επιπέδου επιφανείας, υπερυψωμένο ή επί θαλάσσιας εξέδρας·
- 2) διαστάσεις περιοχής προσεδάφισης και απογείωσης (TLOF) προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι·
- 3) πραγματικές διοπτύσεις στο ένα εκατοστό της μοίρας της περιοχής τελικής προσέγγισης και απογείωσης (FATO)·
- 4) διαστάσεις προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι της FATO, και τύπος επιφάνειας·
- 5) επιφάνεια και ένταση διόπτουσης σε τόνους (1 000 kg) της TLOF·

▼ M1

- 6) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά, δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου και, κατά περίπτωση, γεωειδής διακύμανση του γεωμετρικού κέντρου της TLOF ή κάθε κατοφλίου της FATO:
- για προσεγγίσεις μη ακριβείας, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι· και
 - για προσεγγίσεις ακριβείας, προς το πλησιέστερο δέκατο του μέτρου ή δέκατο του ποδιού·
- 7) κλίση και υψόμετρο της περιοχής TLOF και/ή FATO:
- για προσεγγίσεις μη ακριβείας, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι· και
 - για προσεγγίσεις ακριβείας, προς το πλησιέστερο δέκατο του μέτρου ή δέκατο του ποδιού·
- 8) διαστάσεις της περιοχής ασφαλείας·
- 9) διαστάσεις, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, της περιοχής ελεύθερης εμποδίων για ελικόπτερα·
- 10) ύπαρξη τομέα ελεύθερου εμποδίων· και
- 11) παρατηρήσεις.

****** AD 3.13 Δηλωμένες αποστάσεις**

Λεπτομερής περιγραφή των δηλωμένων αποστάσεων, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, κατά περίπτωση για ελικοδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) διαθέσιμη απόσταση απογείωσης και, κατά περίπτωση, εναλλακτικές μικρότερες δηλωμένες αποστάσεις·
- 2) διαθέσιμη απόσταση ματαιωθείσας απογείωσης·
- 3) διαθέσιμη απόσταση προσγείωσης· και
- 4) παρατηρήσεις, συμπεριλαμβανομένης της εισόδου ή του σημείου εκκίνησης όπου έχουν δηλωθεί εναλλακτικές μικρότερες δηλωμένες αποστάσεις.

****** AD 3.14 Φώτα προσέγγισης και φωτισμός της περιοχής FATO**

Λεπτομερής περιγραφή των φώτων προσέγγισης και του φωτισμού FATO, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) τύπος, μήκος και ένταση του συστήματος φωτισμού προσέγγισης·
- 2) τύπος συστήματος ενδείκτη κλίσης εξ όψεως προσέγγισης·
- 3) χαρακτηριστικά και τοποθεσία των φώτων της περιοχής FATO·
- 4) χαρακτηριστικά και τοποθεσία των φώτων σημείου σκόπευσης·
- 5) χαρακτηριστικά και τοποθεσία του συστήματος φωτισμού της περιοχής TLOF· και
- 6) παρατηρήσεις.

▼ M1****** AD 3.15 Άλλος φωτισμός, δευτερεύουσα παροχή ισχύος**

Περιγραφή άλλου φωτισμού και δευτερεύουσας παροχής ισχύος, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) τοποθεσία, χαρακτηριστικά και ώρες λειτουργίας του φάρου του ελικοδρομίου·
- 2) τοποθεσία και φωτισμός του ενδείκτη διεύθυνσης ανέμου (WDI)·
- 3) άκρο τροχόδρομου και φώτα κεντρικού άξονα τροχόδρομου·
- 4) δευτερεύουσα παροχή ισχύος η οποία περιλαμβάνει τον χρόνο μεταγωγής· και
- 5) παρατηρήσεις.

****** AD 3.16 Εναέριος χώρος παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας**

Λεπτομερής περιγραφή του εναέριου χώρου παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας του αεροδρομίου, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) προσδιορισμός εναέριου χώρου και γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δευτερόλεπτα των πλευρικών ορίων·
- 2) κατακόρυφα όρια·
- 3) κατηγοριοποίηση εναέριου χώρου·
- 4) χαρακτηριστικό κλήσης και γλώσσα/-ες της μονάδας που παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας·
- 5) μεταβατικό απόλυτο ύψος·
- 6) ώρες εφαρμογής· και
- 7) παρατηρήσεις.

****** AD 3.17 Μέσα επικοινωνίας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας**

Λεπτομερής περιγραφή των μέσων επικοινωνίας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας στο ελικοδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) ορισμός υπηρεσίας·
- 2) χαρακτηριστικό κλήσης·
- 3) συχνότητα/-ες·
- 4) ώρες λειτουργίας· και
- 5) παρατηρήσεις.

▼ M5****** AD 3.18 Ραδιοπλοήγηση και βοηθήματα προσγείωσης**

Λεπτομερής περιγραφή της ραδιοπλοήγησης και των βοηθημάτων προσγείωσης που συνδέονται με τις διαδικασίες ενόργανης προσέγγισης και τερματικής περιοχής του ελικοδρομίου, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

1. α) τύπος βοηθημάτων·
 - β) μαγνητική απόκλιση προς την πλησιέστερη μοίρα, κατά περίπτωση·
 - γ) τύπος υποστηριζόμενης λειτουργίας για ILS/MLS/GLS, βασικό GNSS και SBAS·
 - δ) κατάταξη για ILS·
 - ε) κατηγοριοποίηση της εγκατάστασης και προσδιορισμός/-οί της εγκατάστασης προσέγγισης για GBAS·
 - στ) για τα VOR/ILS/MLS, επίσης, απόκλιση σταθμού προς την πλησιέστερη μοίρα, η οποία χρησιμοποιείται για την τεχνική ευθυγράμμιση του βοηθήματος·

▼ M5

2. αναγνώριση, εφόσον απαιτείται·
3. συχνότητα/-ες, αριθμός/-οί διαύλου/-ων, πάροχος υπηρεσιών και αναγνωριστικό/-ά διαδρομής αναφοράς (RPI), κατά περίπτωση·
4. ώρες λειτουργίας, κατά περίπτωση·
5. γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά, δευτερόλεπτα και δέκατα του δευτερολέπτου της θέσης της κεραίας εκπομπής, κατά περίπτωση·
6. υψόμετρο της κεραίας εκπομπής του εξοπλισμού μέτρησης αποστάσεων (DME) προς τα πλησιέστερα 30 m (100 ft) και του εξοπλισμού μέτρησης αποστάσεων ακριβείας (DME/P) προς τα πλησιέστερα 3 m (10 ft), υψόμετρο του σημείου αναφοράς GBAS προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, και το ελλειψοειδές σχετικό ύψος του σημείου προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι· για το SBAS, το ελλειψοειδές σχετικό ύψος του σημείου κατωφλίου προσγείωσης (LTP) ή το πλασματικό σημείο κατωφλίου (FTP) προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι·
7. ακτίνα του όγκου υπηρεσίας από το σημείο αναφοράς GBAS προς το πλησιέστερο χιλιόμετρο ή ναυτικό μίλι·
8. παρατηρήσεις.

Όταν το ίδιο βοήθημα χρησιμοποιείται τόσο κατά τη διαδρομή όσο και στο ελικοδρόμιο, παρέχεται επίσης περιγραφή στην ενότητα ENR 4. Εάν το εδαφικό σύστημα φασματικής επαύξησης (GBAS) εξυπηρετεί περισσότερα του ενός ελικοδρόμια, παρέχεται περιγραφή του βοηθήματος σε κάθε ελικοδρόμιο. Εάν η αρχή εκμετάλλευσης της εγκατάστασης είναι διαφορετική από την εντεταλμένη αρχή, το όνομα της αρχής εκμετάλλευσης επισημαίνεται στη στήλη των παρατηρήσεων. Η κάλυψη των εγκαταστάσεων επισημαίνεται στη στήλη των παρατηρήσεων.

▼ M1****** AD 3.19 Κανονισμοί τοπικού ελικοδρομίου**

Λεπτομερής περιγραφή των κανονισμών που ισχύουν για τη χρήση του ελικοδρομίου, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας αποδοχής εκπαιδευτικών πτήσεων, αεροσκαφών χωρίς ραδιοπλοήγηση και ελαφρών μηχανοκίνητων αεροσκαφών, καθώς και για τους ελιγμούς εδάφους και τη στάθμευση, με εξαίρεση τις διαδικασίες πτήσης.

****** AD 3.20 Διαδικασίες μείωσης του θορύβου**

Λεπτομερής περιγραφή των διαδικασιών μείωσης του θορύβου που έχουν θεσπιστεί στο ελικοδρόμιο.

****** AD 3.21 Διαδικασίες πτήσης**

Λεπτομερής περιγραφή των συνθηκών και των διαδικασιών πτήσης, συμπεριλαμβανομένων των ραντάρ και/ή των διαδικασιών ADS-B, οι οποίες έχουν καθορισθεί με βάση την οργάνωση του εναέριου χώρου στο ελικοδρόμιο. Όπου έχουν καθορισθεί, λεπτομερής περιγραφή των διαδικασιών χαμηλής ορατότητας στο ελικοδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων των κατωτέρω:

- 1) περιοχή/-ές προσεδάφισης και απογείωσης και ο συναφής εξοπλισμός που διαθέτουν έγκριση προς χρήση σε διαδικασίες χαμηλής ορατότητας·
- 2) καθορισμένες μετεωρολογικές συνθήκες στις οποίες θα πραγματοποιείται η έναρξη, η χρήση και ο τερματισμός των διαδικασιών χαμηλής ορατότητας·
- 3) περιγραφή της σήμανσης/του φωτισμού εδάφους για χρήση σε διαδικασίες χαμηλής ορατότητας· και
- 4) παρατηρήσεις.

▼ M1****** AD 3.22 Πρόσθετες πληροφορίες**

Πρόσθετες πληροφορίες στο ελικοδρόμιο, όπως ένδειξη συγκεντρώσεων πτηνών στο ελικοδρόμιο, σε συνδυασμό με ένδειξη σημαντικής ημερήσιας μετακίνησης μεταξύ περιοχών ανάπαυσης και αναζήτησης τροφής, στο μέτρο του δυνατού.

****** AD 3.23 Αεροναυτικοί χάρτες που αφορούν ελικοδρόμιο**

Οι αεροναυτικοί χάρτες που αφορούν ελικοδρόμιο περιλαμβάνονται με την ακόλουθη σειρά:

- 1) χάρτης αεροδρομίου/ελικοδρομίου — ΔΟΠΑ·
- 2) χάρτης περιοχής — ΔΟΠΑ (διαδρομές αναχώρησης και διέλευσης)·
- 3) τυποποιημένος χάρτης αναχώρησης — Ενόργανη — ΔΟΠΑ·
- 4) χάρτης περιοχής — ΔΟΠΑ (διαδρομές αναχώρησης και διέλευσης)·
- 5) τυποποιημένος χάρτης άφιξης — Ενόργανη — ΔΟΠΑ·
- 6) χάρτης ελάχιστου υψομέτρου επιτήρησης του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας — ΔΟΠΑ·
- 7) Χάρτης ενόργανης προσέγγισης — ΔΟΠΑ (για κάθε τύπο διαδικασίας)·
- 8) χάρτης οπτικής προσέγγισης — ΔΟΠΑ· και
- 9) συγκεντρώσεις πτηνών κοντά στο ελικοδρόμιο.

Σε περίπτωση μη παροχής ορισμένων από τους αεροναυτικούς χάρτες, περιλαμβάνεται σχετική δήλωση στην ενότητα GEN 3.2 «Αεροπορικοί χάρτες».

▼ **M1**

Προσάρτημα 2

ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΣ NOTAM

Ενδείκτης προτεραιότητας												→	
Διεύθυνση													
													<<=
Ημερομηνία και ώρα υλοβολής												→	
Ενδείκτης αποστολέα												<<=(
Σειρά, αριθμός και αναγνωριστικό μηνύματος													
NOTAM με νέες πληροφορίες NOTAMN (σειρά και αριθμός/έτος)												
NOTAM που αντικαθιστά προηγούμενη NOTAM NOTAMR..... (σειρά και αριθμός/έτος) (σειρά και αριθμός/έτος της NOTAM που αντικαθίσταται)												
NOTAM που ακυρώνει προηγούμενη NOTAM NOTAMC..... <<= (σειρά και αριθμός/έτος) (σειρά και αριθμός/έτος της NOTAM που ακυρώνεται)												
Προσδιοριστικά													
	FIR	Κωδικός NOTAM	Κυκλοφορία	Σκοπός	Πεδίο εφαρμογής	Κατώτατο όριο	Ανώτατο όριο	Συντεταγμένες, ακτίνα					
Q)		Q											<<=
Αναγνώριση ενδείκτη τοποθεσίας του ΔΟΠΑ, όπου βρίσκεται η εγκατάσταση, ο εναέριος χώρος ή η κατάσταση που αναφέρθηκε							A) →						
Διάρκεια ισχύος													
Από (ομάδα ημερομηνίας-ώρας)	B)												→
Έως (PERM ή ομάδα ημερομηνίας-ώρας)	Γ)											EST* PERM*	<<=
Χρονοδιάγραμμα (κατά περίπτωση)	Δ)											→	
												<<=	
Κείμενο NOTAM· καταγραφή σε απλή γλώσσα (με χρήση συντομογραφιών του ΔΟΠΑ)													
E)													
													<<=
Κατώτατο όριο	ΣΤ)											→	
Ανώτατο όριο	Ζ)) <<=	
Υπογραφή													

* Διαγραφή κατά περίπτωση

▼ **M1****ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΥ NOTAM****1. Γενικά**

Διαβιβάζονται η γραμμή προσδιοριστικού (στοιχείο Q) και όλα τα αναγνωριστικά (στοιχεία A έως και Z) τα οποία ακολουθούνται από δεύτερη παρένθεση, όπως φαίνεται στον μορφότυπο, εκτός εάν δεν υπάρχει καταχώριση για ένα συγκεκριμένο αναγνωριστικό στοιχείο.

2. Αρίθμηση NOTAM

Κάθε NOTAM λαμβάνει μια σειρά η οποία χαρακτηρίζεται από ένα γράμμα και έναν τετραψήφιο αριθμό, ακολουθούμενο από μια κάθετο και έναν διψήφιο αριθμό για το έτος (π.χ. A0023/03). Κάθε σειρά αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου με τον αριθμό 0001.

3. Προσδιοριστικά (στοιχείο Q)

Το στοιχείο Q διαιρείται σε οκτώ πεδία με ενδιάμεσες καθέτους. Σε κάθε πεδίο γίνεται μία καταχώριση. Παραδείγματα συμπλήρωσης των πεδίων παρατίθενται στο εγχειρίδιο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών (έγγρ. 8126 του ΔΟΠΑ). Το πεδίο ορίζεται ως εξής:

1) FIR

α) Αν το θέμα των πληροφοριών βρίσκεται γεωγραφικά εντός της FIR, ο ενδείκτης τοποθεσίας του ΔΟΠΑ είναι εκείνος της σχετικής FIR. Όταν το αεροδρόμιο βρίσκεται εντός της υπερκείμενης FIR άλλου κράτους μέλους, το πρώτο πεδίο του στοιχείου Q περιλαμβάνει τον κωδικό της εν λόγω υπερκείμενης FIR [π.χ. Q) LFRR/...A) EGJJ].

ή,

αν το θέμα των πληροφοριών βρίσκεται γεωγραφικά εντός περισσότερων FIR, το πεδίο FIR αποτελείται από τα διακριτικά εθνικότητας ΔΟΠΑ του κράτους μέλους από το οποίο προέρχεται η NOTAM, ακολουθούμενα από «XX». Δεν χρησιμοποιείται ο ενδείκτης τοποθεσίας της υπερκείμενης UIR. Στη συνέχεια, οι ενδείκτες τοποθεσίας του ΔΟΠΑ για τις FIR απαριθμούνται στο στοιχείο A ή ο ενδείκτης του κράτους μέλους ή της εξουσιοδοτημένης οντότητας που είναι αρμόδια για την παροχή υπηρεσιών πλοήγησης σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη.

β) Αν ένα κράτος μέλος εκδώσει μια NOTAM που επηρεάζει τις FIR μιας ομάδας κρατών μελών, τότε συμπεριλαμβάνονται τα δύο πρώτα γράμματα του ενδείκτη τοποθεσίας του ΔΟΠΑ για το κράτος μέλος που εκδίδει τη NOTAM, ακολουθούμενα από «XX». Στη συνέχεια, οι ενδείκτες τοποθεσίας των FIR απαριθμούνται στο στοιχείο A ή ο ενδείκτης του κράτους μέλους ή της εξουσιοδοτημένης οντότητας που είναι αρμόδια για την παροχή υπηρεσιών πλοήγησης σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη.

2) ΚΩΔΙΚΟΣ NOTAM

Όλες οι ομάδες κωδικών NOTAM περιλαμβάνουν σύνολο πέντε χαρακτήρων, ο πρώτος εκ των οποίων είναι πάντοτε το γράμμα «Q». Ο δεύτερος και ο τρίτος χαρακτήρας προσδιορίζουν το θέμα, ενώ ο τέταρτος και ο πέμπτος υποδηλώνουν το καθεστώς ή την κατάσταση του αναφερόμενου θέματος. Οι κωδικοί δύο χαρακτήρων για θέματα και καταστάσεις είναι εκείνοι που περιλαμβάνονται στο έγγραφο 8400 του ΔΟΠΑ «Διαδικασίες αεροναυτικών υπηρεσιών — Συντομογραφίες και κωδικοί ΔΟΠΑ (PANS-ABC)». Για συνδυασμούς του δεύτερου και τρίτου, και του τέταρτου και πέμπτου χαρακτήρα, ανατρέξτε στα «κριτήρια επιλογής NOTAM» που περιλαμβάνονται στο έγγραφο 8126 του ΔΟΠΑ ή εισάγετε έναν από τους ακόλουθους συνδυασμούς κατά περίπτωση:

α) αν το θέμα δεν περιλαμβάνεται στον κωδικό NOTAM (έγγραφο 8400 του ΔΟΠΑ) ή στα κριτήρια επιλογής NOTAM (έγγραφο 8126 του ΔΟΠΑ), εισάγετε «XX» στη θέση του δεύτερου και του τρίτου χαρακτήρα (π.χ. QXXAK)· αν το θέμα είναι «XX», χρησιμοποιήστε «XX» και για την κατάσταση (π.χ. QXXXX).

▼ **M1**

- β) αν η κατάσταση του θέματος δεν περιλαμβάνεται στον κωδικό NOTAM (έγγραφο 8400 του ΔΟΠΑ) ή στα κριτήρια επιλογής NOTAM (έγγραφο 8126 του ΔΟΠΑ), εισάγετε «XX» στη θέση του τέταρτου και του πέμπτου γράμματος (π.χ. QFAXX).
- γ) όταν εκδίδεται NOTAM που περιλαμβάνει επιχειρησιακά σημαντικές πληροφορίες και όταν χρησιμοποιείται για να ανακοινώσει την ύπαρξη τροποποιήσεων ή συμπληρωμάτων στο AIRAC AIP, εισάγετε «TT» στη θέση του τέταρτου και του πέμπτου χαρακτήρα του κωδικού NOTAM.
- δ) όταν εκδίδεται NOTAM η οποία περιλαμβάνει κατάλογο ελέγχου έγκυρων NOTAM, εισάγετε «KKKK» στη θέση του δεύτερου, τρίτου, τέταρτου και πέμπτου χαρακτήρα και
- ε) ο ακόλουθος τέταρτος και πέμπτος χαρακτήρας του κωδικού NOTAM χρησιμοποιούνται στις ακυρώσεις NOTAM:

AK =	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
AL =	ΕΝΕΡΓΟ (Η ΕΠΑΝΕΝΕΡΓΟ) ΘΕΜΑ ΣΕ ΠΡΟΓΕΝΕΣΤΕΡΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΕΝΟΥΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ/ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ
AO =	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ
CC =	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ
CN =	ΑΚΥΡΩΘΗΚΕ
HV =	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
XX =	ΑΠΛΗ ΓΛΩΣΣΑ

Εφόσον Q - - AO = Λειτουργικό χρησιμοποιείται για ακύρωση NOTAM και για NOTAM με την οποία κοινοποιούνται νέος εξοπλισμός ή υπηρεσίες, χρησιμοποιήστε τον ακόλουθο τέταρτο και πέμπτο χαρακτήρα Q - - CS = Εγκαταστάθηκε.

Ο κωδικός Q - - CN = ΑΚΥΡΩΘΗΚΕ χρησιμοποιείται για την ακύρωση προγραμματισμένων δραστηριοτήτων, π.χ. προειδοποιήσεις πλοήγησης· ο κωδικός

Q - - HV = ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ χρησιμοποιείται για την ακύρωση εργασίας που βρίσκεται σε εξέλιξη.

- 3) ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
- | | |
|-----|---------------------------------|
| I = | IFR |
| V = | VFR |
| K = | η NOTAM είναι κατάλογος ελέγχου |

Το πεδίο προσδιοριστικού ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ μπορεί να περιλαμβάνει συνδυασμό προσδιοριστικών ανάλογα με το θέμα και το περιεχόμενο της NOTAM.

- 4) ΣΚΟΠΟΣ
- | | |
|-----|--|
| N = | NOTAM που επιλέχθηκε για την άμεση ενημέρωση των μελών πληρώματος πτήσης |
| B = | NOTAM επιχειρησιακής σπουδαιότητας που επιλέχθηκε για καταχώριση PIB |

▼ M1

- O = NOTAM σχετικά με πτητικές λειτουργίες
- M = διάφορες NOTAM δεν αποτελούν αντικείμενο ενημέρωσης, αλλά διατίθενται κατόπιν αιτήματος
- K = η NOTAM είναι κατάλογος ελέγχου

Το πεδίο προσδιοριστικού ΣΚΟΠΟΣ μπορεί να περιλαμβάνει τον συνδυασμό προσδιοριστικών ΒΟ ή ΝΒΟ ανάλογα με το θέμα και το περιεχόμενο της NOTAM.

5) ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

- A = Αεροδρόμιο
- E = Κατά τη διαδρομή
- W = Προειδοποίηση πλοήγησης
- K = η NOTAM είναι κατάλογος ελέγχου

Το πεδίο προσδιοριστικού ΣΚΟΠΟΣ μπορεί να περιλαμβάνει συνδυασμό προσδιοριστικών ανάλογα με το θέμα και το περιεχόμενο της NOTAM.

6) και 7) ΚΑΤΩΤΑΤΟ/ΑΝΩΤΑΤΟ

Τα όρια ΚΑΤΩΤΑΤΟ και ΑΝΩΤΑΤΟ εκφράζονται μόνο σε επίπεδα πτήσης (FL) και εκφράζουν τα πραγματικά κατακόρυφα όρια της περιοχής επιρροής χωρίς την προσθήκη προσκρουστήρων. Στην περίπτωση προειδοποιήσεων πλοήγησης και περιορισμών του εναέριου χώρου, οι τιμές που εισάγονται πρέπει να συμφωνούν με τις τιμές των στοιχείων ΣΤ και Ζ.

Αν το θέμα δεν περιέχει ειδικές πληροφορίες ύψους, εισάγετε ως προεπιλογή την τιμή «000» για ΚΑΤΩΤΑΤΟ, και «999» για ΑΝΩΤΑΤΟ.

8) ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ, ΑΚΤΙΝΑ

Το γεωγραφικό πλάτος και μήκος με ακρίβεια ενός λεπτού, καθώς και ένα τριψήφιο διάγραμμα απόστασης που απεικονίζει την ακτίνα επιρροής σε NM (π.χ. 4700N01140E043). Οι συντεταγμένες παρουσιάζουν το κατά προσέγγιση κέντρο κύκλου, η ακτίνα του οποίου καλύπτει ολόκληρη την περιοχή επιρροής, και αν η NOTAM επηρεάζει ολόκληρη τη FIR/UIR ή περισσότερες από μία FIR/UIR, εισάγετε την προεπιλεγμένη τιμή «999» για την ακτίνα.

4. Στοιχείο Α

Εισάγετε τον ενδείκτη τοποθεσίας του ΔΟΠΑ που περιλαμβάνεται στο έγγραφο 7910 του ΔΟΠΑ για το αεροδρόμιο ή τη FIR στα οποία βρίσκεται η εγκατάσταση, ο εναέριος χώρος ή η κατάσταση. Μπορούν να καταχωριστούν περισσότερες από μία FIR/UIR, κατά περίπτωση. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμος ενδείκτης τοποθεσίας του ΔΟΠΑ, χρησιμοποιήστε το διακριτικό εθνικότητας ΔΟΠΑ που παρατίθεται στο έγγραφο 7910 του ΔΟΠΑ, μέρος 2, συν «XX», ακολουθούμενο στο στοιχείο Ε από το όνομα σε απλή γλώσσα.

Αν οι πληροφορίες αφορούν το παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης (GNSS), εισάγετε τον κατάλληλο ενδείκτης τοποθεσίας του ΔΟΠΑ για το στοιχείο του GNSS ή τον κοινό ενδείκτη τοποθεσίας που έχει χορηγηθεί για όλα τα στοιχεία του GNSS (πλην του GBAS).

Στην περίπτωση του GNSS, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο ενδείκτης τοποθεσίας αν διαπιστωθεί διακοπή λειτουργίας κάποιου στοιχείου του GNSS, όπως ο ΚΝΜΗ για διακοπή λειτουργίας δορυφόρου GPS.

▼ **M1****5. Στοιχείο Β**

Για την ομάδα ημερομηνίας-ώρας, χρησιμοποιείτε δεκαψήφια ομάδα, στην οποία αναγράφονται το έτος, ο μήνας, η ημέρα, οι ώρες και τα λεπτά σε UTC. Πρόκειται για την ημερομηνία-ώρα κατά την οποία τίθεται σε ισχύ η NOTAMN. Στις περιπτώσεις NOTAMR και NOTAMC, η ομάδα ημερομηνίας-ώρας είναι η πραγματική ημερομηνία και ώρα προέλευσης της NOTAM. Η έναρξη μιας ημέρας επισημαίνεται με την ένδειξη «0000».

6. Στοιχείο Γ

Με εξαίρεση τη NOTAMC, χρησιμοποιείται μια ομάδα ημερομηνίας-ώρας (δεκαψήφια ομάδα στην οποία αναγράφονται το έτος, ο μήνας, η ημέρα, οι ώρες και τα λεπτά σε UTC) η οποία καταδεικνύει τη διάρκεια των πληροφοριών, εκτός εάν οι πληροφορίες έχουν μόνιμο χαρακτήρα· στην περίπτωση αυτή, αναγράφεται η συντομογραφία «PERM». Το τέλος μιας ημέρας επισημαίνεται με την ένδειξη «2359», δεν χρησιμοποιείται η ένδειξη «2400». Αν οι πληροφορίες σχετικά με τον χρόνο είναι αβέβαιες, η κατά προσέγγιση διάρκεια επισημαίνεται με τη χρήση ομάδας ημερομηνίας-ώρας, ακολουθούμενης από τη συντομογραφία «EST». Κάθε NOTAM που περιλαμβάνει «EST» ακυρώνεται ή αντικαθίσταται πριν από την ημερομηνία-ώρα που έχει καθοριστεί στο στοιχείο Γ.

7. Στοιχείο Δ

Αν ο κίνδυνος, η κατάσταση λειτουργίας ή η κατάσταση των εγκαταστάσεων στις οποίες γίνεται αναφορά θα είναι ενεργές σύμφωνα με ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ώρας και ημερομηνίας μεταξύ των ημερομηνιών-ωρών που επισημαίνονται στα στοιχεία Β και Γ, εισάγετε τις πληροφορίες αυτές στο στοιχείο Δ. Αν το στοιχείο Δ υπερβαίνει τους 200 χαρακτήρες, πρέπει να εξεταστεί η παροχή των πληροφοριών αυτών σε χωριστή, διαδοχική NOTAM.

8. Στοιχείο Ε

Χρησιμοποιήστε αποκωδικοποιημένο κωδικό NOTAM ο οποίος συμπληρώνεται, όπου απαιτείται, από συντομογραφίες, ενδείκτες, αναγνωριστικά, προσδιοριστές, χαρακτηριστικά κλήσης, συχνότητες, αριθμητικά στοιχεία ICAO και απλή γλώσσα. Όταν επιλέγεται NOTAM για διεθνή διανομή, συμπεριλαμβάνεται αγγλικό κείμενο για τα μέρη που αποδίδονται σε απλή γλώσσα. Η καταχώριση αυτή πρέπει να είναι σαφής και συνοπτική ώστε να παρέχεται κατάλληλη καταχώριση PIB. Σε περίπτωση NOTAMC, συμπεριλαμβάνεται μήνυμα αναφοράς θέματος και μήνυμα κατάστασης ώστε να καθίσταται δυνατή η ακρίβεια των ελέγχων αξιοπιστίας.

9. Στοιχεία ΣΤ και Ζ

Τα στοιχεία αυτά εφαρμόζονται κατά κανόνα σε προειδοποιήσεις πλοήγησης ή σε περιορισμούς εναέριου χώρου και συνήθως αποτελούν μέρος της καταχώρισης PIB. Εισάγετε τα κατώτατα και τα ανώτατα όρια ύψους για δραστηριότητες ή περιορισμούς, επισημαίνοντας σαφώς μόνο ένα σημείο αναφοράς και μονάδα μέτρησης. Οι συντομογραφίες «GND» και «SFC» χρησιμοποιούνται στο στοιχείο ΣΤ για τον προσδιορισμό του «εδάφους» και της «επιφάνειας» αντιστοίχως. Η συντομογραφία «UNL» χρησιμοποιείται στο στοιχείο Ζ για τον προσδιορισμό της έννοιας «απεριόριστο».

▼ M5

Προσάρτημα 3

Μορφοτυπος SNOWTAM

(Επικεφαλίδα COM)	(ΕΝΔΕΙΚΤΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ)	(ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ)		≤
	(ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ)	ΚΑΙ	(ΕΝΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑΣ)	≤
(Συντετμημένη επικεφαλίδα)	(ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ SWAA*)	(ΕΝΔΕΙΚΤΗΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ-ΩΡΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	(ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ)
SW	* *			≤
SNOWTAM	(Αριθμός σειράς)			
Ενότητα υπολογισμού επίδοσης αεροπλάνου				
(ΕΝΔΕΙΚΤΗΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ)	M	A)		≤
[ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ΩΡΑ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (Ωρα ολοκλήρωσης της αξιολόγησης, σε UTC)]	M	B)		→
(ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ)	M	Γ)		→
[ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ (RWYCC) ΣΕ ΚΑΘΕ ΤΡΙΤΟ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ] [Από τον πίνακα αξιολόγησης κατάστασης διαδρόμου (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 ή 6]	M	Δ)	//	→
(ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΚΑΛΥΨΗ ΕΠΙΚΑΘΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΤΡΙΤΟ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ)	C	E)	//	→
ΒΑΘΟΣ (mm) ΧΑΛΑΡΩΝ ΕΠΙΚΑΘΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΝΑ ΤΡΙΤΟ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ)	C	ΣΤ)	//	→
(ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ (Κατόπιν παρατήρησης κάθε τρίτου του διαδρόμου, ξεκινώντας από το κατώφλι που έχει τον χαμηλότερο αριθμό ανεγνώρισης διαδρόμου)	M	Z)	//	
ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΧΙΟΝΙ ΣΤΕΓΝΟ ΞΗΡΟ ΧΙΟΝΙ ΞΗΡΟ ΧΙΟΝΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΧΙΟΝΙ ΞΗΡΟ ΧΙΟΝΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΠΑΓΟ ΠΑΓΕΤΟΣ ΠΑΓΟΣ ΟΛΙΣΘΗΡΟ ΥΓΡΟ ΛΑΣΠΗ ΧΙΟΝΙΟΥ ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΜΕΝΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΣΤΑΣΙΜΑ ΥΔΑΤΑ ΥΔΑΤΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΧΙΟΝΙ ΥΓΡΟ ΥΓΡΟΣ ΠΑΓΟΣ ΥΓΡΟ ΧΙΟΝΙ ΥΓΡΟ ΧΙΟΝΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΧΙΟΝΙ ΥΓΡΟ ΧΙΟΝΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΠΑΓΟ				→
(ΠΛΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΙΣΧΥΟΥΝ ΟΙ ΚΩΔΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ, ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟΣ)	O	H)		≤
Ενότητα επίγνωσης της κατάστασης				
[ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ, ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΕΝΟ ΜΗΚΟΣ (m)]	O	Θ)		→
(ΧΑΜΗΛΑ ΔΙΩΡΟΥΜΕΝΟ ΧΙΟΝΙ ΣΤΟΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟ)	O	Ι)		→
(ΑΡΑΙΗ ΑΜΜΟΣ ΣΤΟΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟ)	O	ΙΑ)		→
(ΧΗΜΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟ)	O	ΙΒ)		→
[ΣΩΡΟΙ ΧΙΟΝΙΟΥ ΣΤΟΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟ (Εάν υπάρχουν, απόσταση από τον κεντρικό άξονα διαδρόμου (m), ακολουθούμενη από "L", "R" ή "LR", κατά περίπτωση)]	O	ΙΓ)		→
(ΣΩΡΟΙ ΧΙΟΝΙΟΥ ΣΕ ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΟ)	O	ΙΔ)		→
(ΣΩΡΟΙ ΧΙΟΝΙΟΥ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΣ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ)	O	ΙΕ)		→
(ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΟΥ)	O	ΙΣΤ)		→
(ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ)	O	ΙΗ)		→
(ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΤΡΙΒΗΣ)	O	ΙΘ)		→
(ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΠΛΗ ΓΛΩΣΣΑ)	O	Κ)) <<=
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: 1. *Εισάγετε τα διακριτικά εθνικότητας ΔΟΠΑ, όπως παρατίθενται στο έγγραφο 7910 του ΔΟΠΑ, μέρος 2, ή το ισχύον αναγνωριστικό αεροδρομίου. 2. Πληροφορίες σχετικά με άλλους διαδρόμους, επαναλάβετε από το Β έως το Η. 3. Πληροφορίες στην ενότητα επίγνωσης της κατάστασης που επαναλαμβάνονται για κάθε διάδρομο, τροχόδρομο και χώρο στάθμευσης. Επαναλάβετε κατά περίπτωση, κατά την αναφορά. 4. Οι λέξεις εντός παρενθέσεων () δεν διαβιβάζονται. 5. Για τα γράμματα Α) έως Κ) ανατρέξτε στις Οδηγίες για τη συμπλήρωση του μορφοτύπου SNOWTAM, παράγραφος 1 στοιχείο β).				

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑΣ (δεν προορίζεται για διαβίβαση)

▼ M5

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΥ SNOWTAM

1. Γενικά

- α) Όταν υποβάλλετε αναφορά για περισσότερους από έναν διαδρόμους, επαναλάβετε τα στοιχεία Β έως Η (ενότητα υπολογισμού επίδοσης αεροπλάνου).
- β) Τα γράμματα που χρησιμοποιούνται για την επισήμανση των στοιχείων χρησιμεύουν μόνο για σκοπούς αναφοράς και δεν περιλαμβάνονται στα μηνύματα. Τα γράμματα Μ (υποχρεωτικό), C (υπό όρους) και Ο (προαιρετικό) σηματοδοτούν τη χρήση και τις πληροφορίες και συμπεριλαμβάνονται όπως εξηγείται κατωτέρω.
- γ) Χρησιμοποιούνται μετρικές μονάδες και δεν αναφέρεται η μονάδα μέτρησης.
- δ) Η μέγιστη ισχύς της SNOWTAM είναι 8 ώρες. Εκδίδεται νέα SNOWTAM κάθε φορά που λαμβάνεται νέα αναφορά κατάστασης διαδρόμου.
- ε) Μια SNOWTAM ακυρώνει την προηγούμενη SNOWTAM.
- στ) Συμπεριλαμβάνεται η συντεταγμένη επικεφαλίδα «TTAAiiii CCCC MMYYGggg (BBB)» η οποία διευκολύνει την αυτόματη επεξεργασία μηνυμάτων SNOWTAM σε βάσεις δεδομένων υπολογιστή. Ακολουθεί η επεξήγηση των εν λόγω συμβόλων:

TT = προσδιοριστής δεδομένων για SNOWTAM = SW·

AA = γεωγραφικός προσδιοριστής για κράτη μέλη, π.χ. LF = ΓΑΛΛΙΑ·

iiii = αύξων αριθμός SNOWTAM σε τετραψήφια ομάδα·

CCCC = ενδείκτης τοποθεσίας τεσσάρων χαρακτήρων του αεροδρομίου στο οποίο αναφέρεται η SNOWTAM·

MMYYGGgg = ημερομηνία/ώρα παρατήρησης/μέτρησης, όπου:

MM = μήνας, π.χ. Ιανουάριος = 01, Δεκέμβριος = 12·

YY = ημέρα του μήνα·

GGgg = ώρα σε ώρες (GG) και λεπτά (gg) UTC·

(BBB) = προαιρετική ομάδα για:

Σε περίπτωση σφάλματος, διόρθωση του μηνύματος SNOWTAM που διαβιβάστηκε με τον ίδιο αύξοντα αριθμό = COR. Οι παρενθέσεις στο (BBB) υποδεικνύουν ότι η εν λόγω ομάδα είναι προαιρετική. Όταν υποβάλλεται αναφορά για περισσότερους από έναν διαδρόμους και επισημαίνονται επιμέρους ημερομηνίες/ώρες παρατήρησης/αξιολόγησης μέσω της επανάληψης του στοιχείου Β, στη συντεταγμένη επικεφαλίδα (MMYYGGgg) αναγράφεται η πιο πρόσφατη ημερομηνία/ώρα της παρατήρησης/αξιολόγησης.

- ζ) Το κείμενο «SNOWTAM» στον μορφότυπο SNOWTAM και ο αριθμός σειράς SNOWTAM σε τετραψήφια ομάδα διαχωρίζονται μεταξύ τους με διάστημα, π.χ. SNOWTAM 0124.
- η) Για σκοπούς κατανόησης του μηνύματος SNOWTAM, περιλαμβάνεται αλλαγή γραμμής μετά τον αριθμό σειράς SNOWTAM, μετά το στοιχείο Α και μετά την ενότητα υπολογισμού επίδοσης αεροπλάνου.

▼ **M5**

- θ) Όταν υποβάλλεται αναφορά για περισσότερους από έναν διαδρόμους, επαναλάβετε τις πληροφορίες στην ενότητα υπολογισμού επίδοσης αεροπλάνου από την ημερομηνία και ώρα αξιολόγησης κάθε διαδρόμου πριν από τις πληροφορίες στην ενότητα επίγνωσης της κατάστασης.
- ι) Οι ακόλουθες πληροφορίες είναι υποχρεωτικές:
- 1) ΕΝΔΕΙΚΤΗΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ·
 - 2) ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ·
 - 3) ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ·
 - 4) ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΤΡΙΤΟ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ· και
 - 5) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΤΡΙΤΟ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ [όταν ο κωδικός κατάστασης διαδρόμου (RWYCC) είναι 0–6]

2. Ενότητα υπολογισμού επίδοσης αεροπλάνου

Στοιχείο Α — Ενδείκτης τοποθεσίας αεροδρομίου (ενδείκτης τοποθεσίας τεσσάρων χαρακτήρων).

Στοιχείο Β — Ημερομηνία και ώρα αξιολόγησης (οκταψήφια ομάδα ημερομηνίας-ώρας στην οποία αναγράφεται ο χρόνος της παρατήρησης ως μήνας, ημέρα, ώρα και λεπτό σε UTC).

Στοιχείο Γ — Χαμηλότερος αριθμός προσδιοριστή διαδρόμου (nn[L] ή nn[C] ή nn[R]).

Αναγράφεται μόνο ένας προσδιοριστής διαδρόμου για κάθε διάδρομο και πάντοτε ο χαμηλότερος αριθμός.

Στοιχείο Δ — Κωδικός κατάστασης διαδρόμου για κάθε τρίτο διαδρόμου. Αναγράφεται μόνο ένα ψηφίο (0, 1, 2, 3, 4, 5 ή 6) για κάθε τρίτο διαδρόμου, διαχωρισμένα με κάθετο (n/n).

Στοιχείο Ε — Ποσοστιαία κάλυψη για κάθε τρίτο διαδρόμου. Εφόσον παρέχεται, εισάγετε 25, 50, 75 ή 100 για κάθε τρίτο διαδρόμου, διαχωρισμένα με κάθετο ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Οι εν λόγω πληροφορίες παρέχονται μόνο όταν υπάρχει περιγραφή της κατάστασης που έχει υποβληθεί για κάθε τρίτο διαδρόμου (στοιχείο Ζ) διαφορετική από «ΣΤΕΓΝΟ».

Όταν δεν αναφέρονται οι συνθήκες, εισάγεται η ένδειξη «NR» για το κατάλληλο τρίτο ή τα κατάλληλα τρίτα διαδρόμου.

Στοιχείο ΣΤ — Βάθος χαλαρών επικαθίσεων για κάθε τρίτο διαδρόμου. Εφόσον παρέχεται, εισάγετε με τη μορφή χιλιοστών για κάθε τρίτο διαδρόμου, διαχωρισμένα με κάθετο (nn/nn/nn ή nnn/nnn/nnn).

Οι εν λόγω πληροφορίες παρέχονται μόνο για τους ακόλουθους τύπους επικαθίσεων:

— στάσιμα ύδατα, τιμές που αναφέρονται 04, κατόπιν εκτιμώμενη τιμή. Σημαντικές αλλαγές 3 mm·

— λάσπη χιονιού, τιμές που αναφέρονται 03, κατόπιν εκτιμώμενη τιμή. Σημαντικές αλλαγές 3 mm·

— υγρό χιόνι, τιμές που αναφέρονται 03, κατόπιν εκτιμώμενη τιμή. Σημαντικές αλλαγές 5 mm· και

▼ **M5**

— *ξηρό χιόνι, τιμές που αναφέρονται 03, κατόπιν εκτιμώμενη τιμή. Σημαντικές αλλαγές 20 mm.*

Όταν δεν αναφέρονται οι συνθήκες, εισάγεται η ένδειξη «NR» για το κατάλληλο τρίτο ή τα κατάλληλα τρίτα διαδρόμου.

Στοιχείο Z — Περιγραφή κατάστασης για κάθε τρίτο διαδρόμου. Αναγράφεται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιγραφές κατάστασης για κάθε τρίτο διαδρόμου, διαχωρισμένες με κάθετο.

ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΧΙΟΝΙ

ΞΗΡΟ ΧΙΟΝΙ

ΞΗΡΟ ΧΙΟΝΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΧΙΟΝΙ

ΞΗΡΟ ΧΙΟΝΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΠΑΓΟ

ΠΑΓΕΤΟΣ

ΠΑΓΟΣ

ΟΛΙΣΘΗΡΟ ΥΓΡΟ

ΛΑΣΠΗ ΧΙΟΝΙΟΥ

ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΜΕΝΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ

ΣΤΑΣΙΜΑ ΥΔΑΤΑ

ΥΔΑΤΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΧΙΟΝΙ

ΥΓΡΟ

ΥΓΡΟΣ ΠΑΓΟΣ

ΥΓΡΟ ΧΙΟΝΙ

ΥΓΡΟ ΧΙΟΝΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΧΙΟΝΙ

ΥΓΡΟ ΧΙΟΝΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΠΑΓΟ

ΣΤΕΓΝΟ (αναφέρεται μόνο όταν δεν υπάρχει ρύπος)

Όταν δεν αναφέρονται οι συνθήκες, εισάγεται η ένδειξη «NR» για το κατάλληλο τρίτο ή τα κατάλληλα τρίτα διαδρόμου.

Στοιχείο H — Πλάτος διαδρόμου για τον οποίο ισχύουν οι κωδικοί κατάστασης διαδρόμου. Αναγράφεται το πλάτος σε μέτρα εάν είναι μικρότερο από το δημοσιευμένο πλάτος διαδρόμου.

3. Ενότητα επίγνωσης της κατάστασης

Τα στοιχεία στην ενότητα επίγνωσης της κατάστασης λήγουν σε τελεία.

Τα στοιχεία στην ενότητα επίγνωσης της κατάστασης για τα οποία δεν υπάρχουν πληροφορίες ή για τα οποία δεν πληρούνται οι υπό όρους προϋποθέσεις δημοσίευσης δεν συμπεριλαμβάνονται.

Στοιχείο Θ — Μειωμένο μήκος διαδρόμου. Αναγράφεται ο ισχύων προσδιοριστής διαδρόμου και το διαθέσιμο μήκος σε μέτρα (π.χ. RWY nn [L] ή nn [C] ή nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

▼ **M5**

Οι εν λόγω πληροφορίες τελούν υπό όρους όταν έχει εκδοθεί NOTAM με νέο σύνολο δηλωμένων αποστάσεων.

- Στοιχείο I — Χαμηλά αιωρούμενο χιόνι στον διάδρομο. Όταν υπάρχει αναφορά για χαμηλά αιωρούμενο χιόνι στον διάδρομο, αναγράφεται με διάστημα «DRIFTING SNOW» (RWY nn ή RWY nn[L] ή nn[C] ή nn[R] DRIFTING SNOW).
- Στοιχείο IA — Αραιή άμμος στον διάδρομο. Όταν υπάρχει αναφορά για αραιή άμμο στον διάδρομο, αναγράφεται ο χαμηλότερος προσδιοριστής διαδρόμου με διάστημα «LOOSE SAND» (RWY nn ή RWY nn[L] ή nn[C] ή nn[R] LOOSE SAND).
- Στοιχείο IB — Χημική επεξεργασία στον διάδρομο. Όταν υπάρχει αναφορά για πραγματοποίηση χημικής επεξεργασίας, αναγράφεται ο χαμηλότερος προσδιοριστής διαδρόμου με διάστημα «CHEMICALLY TREATED» (RWY nn ή RWY nn[L] ή nn[C] ή nn[R] CHEMICALLY TREATED).
- Στοιχείο IΓ — Σωροί χιονιού στον διάδρομο. Όταν υπάρχει αναφορά για παρουσία σωρών χιονιού στον διάδρομο, αναγράφεται ο χαμηλότερος προσδιοριστής διαδρόμου με διάστημα «SNOWBANK» και με διάστημα αριστερά «L» ή δεξιά «R» ή και στις δύο πλευρές «LR», ακολουθούμενος από την απόσταση από τον κεντρικό άξονα σε μέτρα, διαχωρισμένα με διάστημα «FM CL» (RWY nn ή RWY nn[L] ή nn[C] ή nn[R] SNOWBANK Lnn ή Rnn ή LRnn FM CL).
- Στοιχείο IΔ — Σωροί χιονιού σε τροχόδρομο. Όταν υπάρχουν σωροί χιονιού σε τροχόδρομο/-ους, αναγράφεται/-ονται ο/οι χαμηλότερος/-οι προσδιοριστής/-ές τροχόδρομου/-ων με διάστημα «SNOWBANKS» (TWY [nn]n ή TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... ή ALL TWYS SNOWBANKS).
- Στοιχείο IE — Σωροί χιονιού παραπλεύρως του διαδρόμου. Όταν υπάρχει αναφορά για παρουσία σωρών χιονιού, οι οποίοι εισέρχονται στην κατακόρυφη κατατομή στο σχέδιο χιονιού του αεροδρομίου, αναγράφεται ο χαμηλότερος προσδιοριστής διαδρόμου και «ADJ SNOWBANKS» (RWY nn ή RWY nn[L] ή nn[C] ή nn[R] ADJ SNOWBANKS).
- Στοιχείο IΣΤ — Συνθήκες τροχόδρομου. Όταν υπάρχει αναφορά για ολισθηρές ή κακές συνθήκες του τροχόδρομου, αναγράφεται ο προσδιοριστής τροχόδρομου, ακολουθούμενος από διάστημα «POOR» (TWY [n ή nn] POOR ή TWYS [n ή nn]/[n ή nn]/[n ή nn] POOR... ή ALL TWYS POOR).
- Στοιχείο IH — Συνθήκες χώρου στάθμευσης. Όταν υπάρχει αναφορά για ολισθηρές ή κακές συνθήκες στον χώρο στάθμευσης, αναγράφεται ο προσδιοριστής του χώρου στάθμευσης, ακολουθούμενος από διάστημα «POOR» (APRON [nnnn] POOR ή APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR ή ALL APRONS POOR).
- Στοιχείο IΘ — (NR) Δεν αναφέρονται.
- Στοιχείο K — Παρατηρήσεις σε απλή γλώσσα.



Προσάρτημα 4
ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΣ ASHTAM

(επικεφαλίδα COM)	(ΕΝΔΕΙΚΤΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ)	(ΕΝΔΕΙΚΤΗΣ(ΕΣ) ΠΑΡΑΛΗΠΤΗ) ¹																
	(ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ)	(ΕΝΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ)																
(Συντετηγημένη επικεφαλίδα)	(VA* ² ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ)						(ΕΝΔΕΙΚΤΗΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ)			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ΩΡΑ ΕΚΔΟΣΗΣ						(ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ)		
	V	A	*2	*2														

ASHTAM	(ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ)
(ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΕΤΑΙ)	A)
(ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ΩΡΑ (UTC) ΕΚΡΗΞΗΣ)	B)
(ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΦΑΙΣΤΕΙΟΥ)	Γ)
(ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ/ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΗΦΑΙΣΤΕΙΟΥ Ή ΑΚΤΙΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΤΟΥ ΗΦΑΙΣΤΕΙΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)	Δ)
(ΕΠΙΠΕΔΟ ΗΦΑΙΣΤΕΙΟΥ ΜΕ ΧΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΩΔΙΚΑ ΣΥΝΕΓΕΡΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΥΧΟΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΩΝ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΧΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΣΥΝΕΓΕΡΣΗΣ) ³	Ε)
(ΥΠΑΡΞΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ/ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΝΕΦΟΥΣ ΗΦΑΙΣΤΕΙΑΚΗΣ ΤΕΦΡΑΣ) ⁴	ΣΤ)
(ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΦΟΥΣ ΤΕΦΡΑΣ) ⁴	Ζ)
(ΕΝΑΕΡΙΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Ή ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΑ ΠΤΗΣΗΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΝΤΑΙ)	Η)
(ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ/Η ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ Ή ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ, ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΕΝΑΕΡΙΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ)	Θ)
(ΠΗΓΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ)	Ι)
(ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΠΛΗ ΓΛΩΣΣΑ)	ΙΑ)
<p>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Βλέπε επίσης AIS.TR.400 σχετικά με τους ενδείκτες παραλήπτη που χρησιμοποιούνται σε προκαθορισμένα συστήματα διανομής. 2. *Εισάγετε τα διακριτικά εθνικότητας του ΔΟΠΑ, όπως παρατίθενται στο έγγραφο 7910 του ΔΟΠΑ, μέρος 2. 3. Βλέπε παράγραφο 3.5 κατωτέρω. 4. Συμβουλές σχετικά με την ύπαρξη, την έκταση και τη μετατόπιση του νέφους ηφαιστειακής τέφρας Ζ) και Η) μπορούν να ζητηθούν από το συμβουλευτικό κέντρο ή τα συμβουλευτικά κέντρα ηφαιστειακής τέφρας που είναι αρμόδιο/-α για τη σχετική FIR. 5. Οι τίτλοι στοιχείων εντός παρενθέσεων () δεν διαβιβάζονται. 	

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ (δεν προορίζεται για διαβίβαση)

▼ **M1****ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΥ ASHTAM****1. Γενικά**

- 1.1 Η ASHTAM παρέχει πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση της δραστηριότητας ενός ηφαιστείου όταν μια αλλαγή στη δραστηριότητά του είναι, ή αναμένεται να είναι, επιχειρησιακής σπουδαιότητας. Οι πληροφορίες αυτές παρέχονται με χρήση του επιπέδου ηφαιστείου με χρωματικό κώδικα συνέγερσης που παρατίθενται στο 3.5 κατωτέρω.
- 1.2 Σε περίπτωση ηφαιστειακής έκρηξης η οποία παράγει νέφος τέφρας επιχειρησιακής σπουδαιότητας, η ASHTAM παρέχει επίσης πληροφορίες σχετικά με την τοποθεσία, την έκταση και τη μετατόπιση του νέφους τέφρας καθώς και σχετικά με τις εναέριες διαδρομές και τα επίπεδα πτήσης που επηρεάζονται.
- 1.3 Η έκδοση ASHTAM που παρέχει πληροφορίες σχετικά με ηφαιστειακή έκρηξη σύμφωνα με την ενότητα 3 κατωτέρω δεν πρέπει να καθυστερεί έως ότου είναι διαθέσιμες οι πλήρεις πληροφορίες A έως IA, αλλά πρέπει να εκδίδεται αμέσως μετά την παραλαβή της ειδοποίησης ότι εκδηλώθηκε ή αναμένεται να εκδηλωθεί έκρηξη, ή ότι άλλαξε ή αναμένεται να αλλάξει η κατάσταση της δραστηριότητας ενός ηφαιστείου επιχειρησιακής σημασίας, ή ότι αναφέρεται η ύπαρξη νέφους τέφρας. Στην περίπτωση αναμενόμενης έκρηξης όπου, ως εκ τούτου, δεν είναι εμφανές τη στιγμή εκείνη κανένα νέφος τέφρας, συμπληρώνονται τα στοιχεία A έως E, ενώ στα στοιχεία ΣΤ έως Θ αναγράφεται η ένδειξη «άνευ αντικειμένου». Ομοίως, εάν αναφερθεί νέφος ηφαιστειακής τέφρας, π.χ. με ειδική εν πτήσει αναφορά, αλλά το ηφαίστειο πηγής δεν είναι γνωστό τη συγκεκριμένη στιγμή, η ASHTAM εκδίδεται αρχικά με την ένδειξη «άγνωστο» για τα στοιχεία A έως E, και με συμπληρωμένα τα στοιχεία ΣΤ έως IA, εφόσον είναι αναγκαίο, με βάση την ειδική εν πτήσει αναφορά, εν αναμονή της λήψης περαιτέρω πληροφοριών. Σε άλλες περιπτώσεις, εάν δεν διατίθενται πληροφορίες για ένα συγκεκριμένο πεδίο A έως IA, τότε εισάγεται η ένδειξη «NIL».
- 1.4 Η μέγιστη περίοδος ισχύος της ASHTAM είναι 24 ώρες την ημέρα. Εκδίδεται νέα ASHTAM κάθε φορά που αλλάζει το επίπεδο συνέγερσης.

2. Συντετμημένη επικεφαλίδα

- 2.1 Μετά τη συνήθη επικεφαλίδα επικοινωνιών «αεροναυτικό σταθερό τηλεπικοινωνιακό δίκτυο (AFTN)», περιλαμβάνεται η συντετμημένη επικεφαλίδα «TT AAiiii CCC CMMYYGGgg (BBB)» προκειμένου να διευκολυνθεί η αυτόματη επεξεργασία μηνυμάτων ASHTAM σε βάσεις δεδομένων υπολογιστή. Ακολουθεί η επεξήγηση των εν λόγω συμβόλων:

TT =	προσδιοριστής δεδομένων για ASHTAM = VA·
AA =	γεωγραφικός προσδιοριστής για κράτη, π.χ. NZ = Νέα Ζηλανδία·
iiii =	αριθμός σειράς ASHTAM σε τετρανήφια ομάδα·
CCCC =	ενδεικτής τοποθεσίας τεσσάρων χαρακτήρων της σχετικής περιοχής πληροφοριών πτήσης·
MMYYGGgg =	ημερομηνία/ώρα αναφοράς, όπου:
MM =	μήνας, π.χ. Ιανουάριος = 01, Δεκέμβριος = 12·
YY =	ημέρα του μήνα·
GGgg =	η ώρα σε ώρες (GG) και λεπτά (gg) UTC·
(BBB) =	Προαιρετική ομάδα για τη διόρθωση μηνύματος ASHTAM που διαβιβάστηκε προηγουμένως με τον ίδιο αριθμό σειράς = COR.

Οι παρενθέσεις στο (BBB) υποδεικνύουν ότι η εν λόγω ομάδα είναι προαιρετική.

▼ **M1****3. Περιεχόμενο ASHTAM**

- 3.1 *Στοιχείο Α* — Περιοχή πληροφοριών πτήσης που επηρεάζεται, αναγραφή του ενδείκτη τοποθεσίας σε ισοδύναμο απλής γλώσσας στη συντεταγμένη επικεφαλίδα, στο συγκεκριμένο παράδειγμα: «Auckland Oceanic FIR».
- 3.2 *Στοιχείο Β* — Ημερομηνία και ώρα (UTC) της πρώτης έκρηξης.
- 3.3 *Στοιχείο Γ* — Όνομα ηφαιστείου, και αριθμός ηφαιστείου όπως αναγράφεται στο έγγραφο 9691 του ΔΟΠΑ Manual on Volcanic Ash, Radioactive Material and Toxic Chemical Clouds, προσάρτημα Η, και στο World Map of Volcanoes and Principal Aeronautical Features (Παγκόσμιος χάρτης ηφαιστειών και βασικά αεροναυτικά χαρακτηριστικά).
- 3.4 *Στοιχείο Δ* — Γεωγραφικό πλάτος/γεωγραφικό μήκος του ηφαιστείου σε ακέραιες μοίρες ή ακτινική οδός και απόσταση του ηφαιστείου από βοηθήματα αεροναυτικής, όπως αναγράφεται στο έγγραφο 9691 του ΔΟΠΑ Manual on Volcanic Ash, Radioactive Material and Toxic Chemical Clouds, προσάρτημα Η, και στο World Map of Volcanoes and Principal Aeronautical Features (Παγκόσμιος χάρτης ηφαιστειών και βασικά αεροναυτικά χαρακτηριστικά).
- 3.5 *Στοιχείο Ε* — Χρωματικός κώδικας για το επίπεδο συνέγερσης το οποίο καταδεικνύει ηφαιστειακή δραστηριότητα, συμπεριλαμβανομένου τυχόν προηγούμενου επιπέδου χρωματικού κώδικα συναγερμού, όπως κατωτέρω:

Επίπεδο χρωματικού κώδικα συνέγερσης	Κατάσταση δραστηριότητας ηφαιστείου
ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΝΕΓΕΡΣΗ	Το ηφαίστειο βρίσκεται σε κανονική, μη εκρηκτική κατάσταση. <i>ή, κατόπιν αλλαγής από υψηλότερο επίπεδο συνέγερσης:</i> Η ηφαιστειακή δραστηριότητα θεωρείται ότι έχει παύσει, και το ηφαίστειο έχει επανέλθει στην κανονική, μη εκρηκτική κατάστασή του.
ΚΙΤΡΙΝΗ ΣΥΝΕΓΕΡΣΗ	Το ηφαίστειο εμφανίζει σημάδια αυξημένης αναταραχής η οποία υπερβαίνει τα γνωστά βασικά επίπεδα. <i>ή, κατόπιν αλλαγής από υψηλότερο επίπεδο συνέγερσης:</i> Η ηφαιστειακή δραστηριότητα έχει μειωθεί σημαντικά αλλά εξακολουθεί να παρακολουθείται στενά για το ενδεχόμενο εκ νέου αύξησης.
ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΣΥΝΕΓΕΡΣΗ	Το ηφαίστειο εμφανίζει έντονη αναταραχή και αυξημένη πιθανότητα έκρηξης. <i>ή,</i> Η ηφαιστειακή έκρηξη βρίσκεται σε εξέλιξη χωρίς ή με ελάχιστη εκπομπή τέφρας [προσδιορίστε, εάν είναι δυνατόν, το ύψος του ηφαιστειακού θυσάνου].
ΚΟΚΚΙΝΗ ΣΥΝΕΓΕΡΣΗ	Σύμφωνα με τις προγνώσεις, επίκειται έκρηξη με πιθανότητα σημαντικής εκπομπής τέφρας στην ατμόσφαιρα. <i>ή,</i> Η έκρηξη βρίσκεται σε εξέλιξη, με σημαντική εκπομπή τέφρας στην ατμόσφαιρα [προσδιορίστε, εάν είναι δυνατόν, το ύψος του ηφαιστειακού θυσάνου].

Ο χρωματικός κωδικός για το επίπεδο συνέγερσης που καταδεικνύει την κατάσταση της δραστηριότητας ηφαιστείου και κάθε αλλαγή από προηγούμενη κατάσταση δραστηριότητας παρέχεται στο κέντρο ελέγχου περιοχής από την αρμόδια ηφαιστειολογική υπηρεσία του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους, π.χ. «ΚΟΚΚΙΝΗ ΣΥΝΕΓΕΡΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΙΤΡΙΝΗ» Ή «ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΝΕΓΕΡΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ».

▼ M1

- 3.6 *Στοιχείο ΣΤ* — Σε περίπτωση αναφοράς νέφους ηφαιστειακής τέφρας, επισημαίνεται η οριζόντια έκταση και η βάση/κορυφή του νέφους τέφρας, με χρήση του γεωγραφικού πλάτους/γεωγραφικού μήκους (σε ακέραιες μοίρες) και του απόλυτου ύψους σε χιλιάδες μέτρα (πόδια) και/ή της ακτινικής οδού και της απόστασης από την ηφαιστειακή πηγή. Οι αρχικές πληροφορίες μπορεί να βασίζονται μόνο στην ειδική εν πτήσει αναφορά, ωστόσο οι πληροφορίες που θα ακολουθήσουν μπορεί να είναι περισσότερο λεπτομερείς, βάσει συμβουλών από το αρμόδιο κέντρο μετεωρολογικής επαγρύπνησης και/ή το συμβουλευτικό κέντρο ηφαιστειακής τέφρας.
- 3.7 *Στοιχείο Ζ* — Επισημαίνεται η πρόγνωση σχετικά με τη διεύθυνση της μετατόπισης του νέφους τέφρας σε όλα τα επιλεγμένα επίπεδα, βάσει συμβουλών από το αρμόδιο κέντρο μετεωρολογικής επαγρύπνησης και/ή το συμβουλευτικό κέντρο ηφαιστειακής τέφρας.
- 3.8 *Στοιχείο Η* — Επισημαίνονται εναέριες διαδρομές και τμήματα εναέριων διαδρομών και επίπεδα πτήσης που επηρεάζονται, ή αναμένεται να επηρεαστούν.
- 3.9 *Στοιχείο Θ* — Επισημαίνεται το κλείσιμο εναέριου χώρου, εναέριων διαδρομών ή τμημάτων εναέριων διαδρομών, και η διαθεσιμότητα εναλλακτικών εναέριων διαδρομών.
- 3.10 *Στοιχείο Ι* — Πηγή των πληροφοριών, π.χ. «ειδική εν πτήσει αναφορά» ή «ηφαιστειολογική υπηρεσία» κ.λπ. Η πηγή των πληροφοριών επισημαίνεται πάντοτε, είτε έχει πράγματι εκδηλωθεί έκρηξη ή έχει αναφερθεί νέφος τέφρας, είτε όχι.
- 3.11 *Στοιχείο ΙΑ* — Συμπεριλαμβάνεται, σε απλή γλώσσα, κάθε επιχειρησιακά σημαντική πληροφορία, εκτός από τις ανωτέρω.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΕΛΟΜΕΝΩΝ

(Μέρος DAT)

ΤΜΗΜΑ Α — ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (DAT.OR)

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

DAT.OR.100 Αεροναυτικά δεδομένα και πληροφορίες

- α) Ο πάροχος DAT λαμβάνει, συγκεντρώνει, μεταφράζει, επιλέγει, μορφοποιεί, διανέμει και/ή ενσωματώνει αεροναυτικά δεδομένα και πληροφορίες που αποδεσμεύει έγκυρη πηγή για χρήση σε βάσεις αεροναυτικών δεδομένων για πιστοποιημένη(-ο) εφαρμογή/εξοπλισμό αεροσκαφών.

Σε ειδικές περιπτώσεις, αν δεν παρέχονται αεροναυτικά δεδομένα στο εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών (AIP) ή από έγκυρη πηγή ή δεν πληρούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας των δεδομένων (DQR), τα εν λόγω αεροναυτικά δεδομένα μπορούν να προέρχονται από τον ίδιο τον πάροχο DAT και/ή άλλους παρόχους DAT. Εν προκειμένω, τα εν λόγω αεροναυτικά δεδομένα επικυρώνονται από τον πάροχο DAT από τον οποίο προέρχονται.

- β) Όταν το ζητούν οι πελάτες του, ο πάροχος DAT μπορεί να επεξεργάζεται συγκεκριμένα δεδομένα που παρέχει ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή τα οποία προέρχονται από άλλους παρόχους DAT για χρήση τους από τον εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών. Την ευθύνη για τα δεδομένα αυτά και την εν συνεχεία επικαιροποίησή τους εξακολουθεί να έχει ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

DAT.OR.105 Τεχνική και επιχειρησιακή επάρκεια και ικανότητα

- α) Πέραν της ATM/ANS.OR.B.001, ο πάροχος DAT:

- εκτελεί την παραλαβή, τη συλλογή, τη μετάφραση, την επιλογή, τη μορφοποίηση, τη διανομή και/ή την ενσωμάτωση των αεροναυτικών δεδομένων και πληροφοριών που αποδεσμεύει(-ουν) πάροχος(-οι) αεροναυτικών δεδομένων σε βάσεις αεροναυτικών δεδομένων για πιστοποιημένη(-ο) εφαρμογή/εξοπλισμό αεροσκαφών σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις. Ο πάροχος DAT τύπου 2 εξασφαλίζει ότι οι εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας των δεδομένων (DQR) είναι συμβατές με τη σκοπούμενη χρήση της πιστοποιημένης(-ου) εφαρμογής/εξοπλισμού αεροσκαφών με κατάλληλη ρύθμιση με τον κάτοχο έγκρισης ειδικού σχεδιασμού εξοπλισμού ή με τον αιτούντα την έγκριση του εν λόγω ειδικού σχεδιασμού·
- εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης ότι οι βάσεις αεροναυτικών δεδομένων που έχει συστήσει έχουν συσταθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τα εφαρμοστέα πρότυπα του κλάδου·
- παρέχει συνδρομή στον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού εξοπλισμού στο πλαίσιο οιασδήποτε ενέργειας διαρκούς αξιοπλοΐας σχετιζόμενης με τις βάσεις αεροναυτικών δεδομένων που έχει συστήσει.

- β) Για την αποδέσμευση βάσεων δεδομένων, ο υπόλογος διευθυντής διορίζει προσωπικό πιστοποίησης που προσδιορίζεται στην DAT.TR.100 στοιχείο β) και αναθέτει τις αρμοδιότητές του με ανεξάρτητο τρόπο ώστε να βεβαιώσει με δήλωση συμμόρφωσης ότι τα δεδομένα πληρούν τις DQR και ότι ακολουθούνται οι διαδικασίες. Η τελική ευθύνη για τις δηλώσεις αποδέσμευσης βάσεων δεδομένων που υπογράφει το προσωπικό πιστοποίησης εξακολουθεί να βαρύνει τον υπόλογο διευθυντή του παρόχου DAT.

▼ B**DAT.OR.110 Σύστημα διοίκησης**

Πέραν της ATM/ANS.OR.B.005, ο πάροχος DAT, ανάλογα με το είδος παροχής DAT, καταρτίζει και διατηρεί σύστημα διοίκησης, το οποίο περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για:

- α) την έκδοση, έγκριση ή τροποποίηση εγγράφων·
- β) την αλλαγή των DQR·
- γ) την επαλήθευση ότι τα εισερχόμενα δεδομένα έχουν παραχθεί σύμφωνα με τα εφαρμοστέα πρότυπα·
- δ) την έγκαιρη επικαιροποίηση των δεδομένων που χρησιμοποιούνται·
- ε) την αναγνώριση και την ιχνηλασιμότητα·
- στ) τις διαδικασίες παραλαβής, συγκέντρωσης, μετάφρασης, επιλογής, μορφοποίησης, διανομής και/ή ενσωμάτωσης των δεδομένων σε βάση δεδομένων γενικού χαρακτήρα ή σε συμβατή βάση δεδομένων με την ειδική(-ό) εφαρμογή/εξοπλισμό αεροσκαφών·
- ζ) τις τεχνικές εξακρίβωσης και επικύρωσης δεδομένων·
- η) την ταυτοποίηση εργαλείων, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης διαμόρφωσης και της πρόκρισης εργαλείων, ανάλογα με τις ανάγκες·
- θ) τον χειρισμό σφαλμάτων/ελαττωμάτων·
- ι) τον συντονισμό με τον πάροχο (παρόχους) προέλευσης των αεροναυτικών δεδομένων και/ή τον πάροχο (παρόχους) DAT, και με τον κάτοχο έγκρισης σχεδιασμού εξοπλισμού ή τον αιτούντα έγκριση του εν λόγω ειδικού σχεδιασμού κατά την παροχή υπηρεσιών τύπου DAT 2·
- ια) την έκδοση δήλωσης συμμόρφωσης·
- ιβ) την ελεγχόμενη διανομή των βάσεων δεδομένων στους χρήστες.

DAT.OR.115 Τήρηση αρχείων

Πέραν της ATM/ANS.OR.B.030, ο πάροχος DAT περιλαμβάνει στο οικείο σύστημα τήρησης αρχείων τα στοιχεία που αναφέρονται στη DAT.OR.110.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**DAT.OR.200 Απαιτήσεις υποβολής αναφορών**

α) Ο πάροχος DAT:

1. αναφέρει στον πελάτη και, αναλόγως, στον κάτοχο έγκρισης σχεδιασμού εξοπλισμού όλες τις περιπτώσεις στις οποίες αποδεδειγμένα βάσεις αεροναυτικών δεδομένων από τον πάροχο DAT και στη συνέχεια διαπιστώθηκαν ελαττώματα και/ή σφάλματα, με αποτέλεσμα να μην πληρούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για δεδομένα·
2. αναφέρει στην αρμόδια αρχή τα ελαττώματα και/ή τα σφάλματα που εντοπίζονται σύμφωνα με το σημείο 1, τα οποία θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε επισφαλή κατάσταση. Οι εν λόγω αναφορές συντάσσονται με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή·

▼ B

3. εφόσον ο πιστοποιημένος πάροχος DAT ενεργεί ως προμηθευτής άλλου παρόχου DAT, αναφέρει επίσης στον εν λόγω πάροχο όλες τις περιπτώσεις στις οποίες έχει αποδεσμεύσει στον εν λόγω πάροχο βάσεις αεροναυτικών δεδομένων και στη συνέχεια διαπιστώθηκαν σφάλματα·
 4. αναφέρει στον πάροχο προέλευσης αεροναυτικών δεδομένων περιπτώσεις σφαλαμένων, ανακόλουθων ή ελλιπών δεδομένων στην αεροναυτική πηγή.
- β) Ο πάροχος DAT καθιερώνει και τηρεί εσωτερικό σύστημα αναφοράς για λόγους ασφάλειας, το οποίο καθιστά δυνατή τη συλλογή και την αξιολόγηση των αναφορών, ώστε να εντοπίζονται αρνητικές τάσεις ή να αντιμετωπίζονται ελαττώματα και να εξάγονται συμβάντα και ενέργειες που μπορούν να αναφερθούν.

Το εν λόγω εσωτερικό σύστημα αναφοράς μπορεί να είναι ενταγμένο στο σύστημα διοίκησης σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.B.005.

ΤΜΗΜΑ Β — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (DAT.TR)

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

DAT.TR.100 Μέθοδοι εργασίας και διαδικασίες λειτουργίας

Ο πάροχος DAT:

- α) όσον αφορά όλα τα απαιτούμενα αεροναυτικά δεδομένα:
 1. καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας των δεδομένων (DQR) τις οποίες έχει συμφωνήσει με άλλον πάροχο DAT και, στην περίπτωση παρόχου DAT τύπου 2, με τον κάτοχο έγκρισης σχεδιασμού εξοπλισμού ή με τον αιτούντα έγκριση του εν λόγω ειδικού σχεδιασμού, για να διαπιστώνει τη συμβατότητα αυτών των DQR με τη σκοπούμενη χρήση·
 2. χρησιμοποιεί δεδομένα από έγκυρη(-ες) πηγή(-ές) και, εφόσον απαιτείται, άλλα αεροναυτικά δεδομένα εξακριβωμένα και επικυρωμένα από τον ίδιο τον πάροχο DAT και/ή άλλο(-ους) πάροχο (παρόχους) DAT·
 3. καθορίζει διαδικασία για να διασφαλίζει την ορθή επεξεργασία των δεδομένων·
 4. καθορίζει και εφαρμόζει διαδικασίες για να εξασφαλίζει ότι συγκεκριμένα δεδομένα που παρέχει ή ζητεί φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή άλλος πάροχος DAT διανέμονται μόνον σε εκείνον που τα ζητεί· και
- β) όσον αφορά το προσωπικό πιστοποίησης το οποίο υπογράφει δηλώσεις συμμόρφωσης που εκδίδονται σύμφωνα με τη DAT.OR.105 (στοιχείο β), διασφαλίζει ότι:
 1. οι γνώσεις, το ιστορικό (συμπεριλαμβανομένων άλλων καθηκόντων στον φορέα) και η πείρα του προσωπικού πιστοποίησης αρμόζουν για την εκτέλεση των καθηκόντων που του ανατίθενται·
 2. τηρεί αρχεία όλων των μελών του προσωπικού πιστοποίησης, τα οποία περιλαμβάνουν στοιχεία σχετικά με την έκταση των εξουσιοδοτήσεών τους·
 3. ότι το προσωπικό πιστοποίησης διαθέτει τεκμήρια για την έκταση των εξουσιοδοτήσεών του.

▼ B

DAT.TR.105 Απαιτούμενες διεπαφές

Ο πάροχος DAT εξασφαλίζει τις αναγκαίες επίσημες διεπαφές με:

- α) πηγή(-ές) αεροναυτικών δεδομένων και/ή άλλους παρόχους DAT·
- β) τον κάτοχο έγκρισης σχεδιασμού εξοπλισμού για την παροχή DAT τύπου 2 ή τον αιτούντα έγκριση του εν λόγω ειδικού σχεδιασμού·
- γ) τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, αναλόγως.

▼ **B**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ Ή ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ

(Μέρος CNS)

ΤΜΗΜΑ Α — ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ Ή ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ (CNS.OR)

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**CNS.OR.100 Τεχνική και επιχειρησιακή επάρκεια και ικανότητα**

- α) Ο πάροχος υπηρεσιών επικοινωνιών, πλοήγησης ή επιτήρησης μεριμνά για τη διαθεσιμότητα, τη συνέχεια, την ακρίβεια και την ακεραιότητα των υπηρεσιών του.
- β) Ο πάροχος υπηρεσιών επικοινωνιών, πλοήγησης ή επιτήρησης επιβεβαιώνει το ποιοτικό επίπεδο των υπηρεσιών που παρέχει και αποδεικνύει την τακτική συντήρηση του εξοπλισμού του και, εφόσον απαιτείται, τη βαθμονόμησή του.

ΤΜΗΜΑ Β — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ Ή ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ (CNS.TR)

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**CNS.TR.100 Μέθοδοι εργασίας και διαδικασίες λειτουργίας των παρόχων υπηρεσιών επικοινωνιών, πλοήγησης ή επιτήρησης**

Ο πάροχος υπηρεσιών επικοινωνιών, πλοήγησης ή επιτήρησης είναι σε θέση να αποδεικνύει ότι οι οικείες μέθοδοι εργασίας και οι διαδικασίες λειτουργίας είναι σύμφωνες με τα πρότυπα του παραρτήματος 10 της σύμβασης του Σικάγου για τις αεροναυτικές τηλεπικοινωνίες στις ακόλουθες εκδόσεις εφόσον σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών επικοινωνιών, πλοήγησης ή επιτήρησης στον σχετικό εναέριο χώρο:

- α) Τόμος I για τα βοηθήματα ραδιοπλοήγησης στην 6η έκδοση του Ιουλίου 2006, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως τον αριθ. 89.
- β) Τόμος II για τις επικοινωνιακές διαδικασίες, συμπεριλαμβανομένου του καθεστώτος PANS (διαδικασίες για υπηρεσίες αεροναυτικής) στην 6η έκδοση του Οκτωβρίου 2001, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως και τον αριθ. 89.
- γ) Τόμος III για τα συστήματα επικοινωνιών στη 2η έκδοση του Ιουλίου 2007, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως και τον αριθ. 89.
- δ) Τόμος IV για τα ραντάρ επιτήρησης και τα συστήματα αποφυγής σύγκρουσης στην 4η έκδοση του Ιουλίου 2007, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως και τον αριθ. 89.
- ε) Τόμος V για τη χρήση του φάσματος ραδιοαυτικών συχνοτήτων στην 3η έκδοση του Ιουλίου 2013, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως και τον αριθμό 89.

▼ **M7**

ΤΜΗΜΑ 2 — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ

CNS.TR.205 Εκχώρηση και χρήση κωδικών ερωτηματοθέτησης τρόπου λειτουργίας S

- α) Οι πάροχοι υπηρεσιών επιτήρησης διαχειρίζονται μόνο επιλέξιμο ερωτηματοθέτη τρόπο λειτουργίας S, χρησιμοποιώντας επιλέξιμο κωδικό ερωτηματοθέτησης, εάν έχουν λάβει εκχώρηση κωδικού ερωτηματοθέτησης, για τον σκοπό αυτόν, από το αρμόδιο κράτος μέλος.

▼ M7

- β) Οι πάροχοι υπηρεσιών επιτήρησης που προτίθενται να διαχειριστούν ή που διαχειρίζονται επιλέξιμο ερωτηματοθέτη τρόπον λειτουργίας S για τον οποίο δεν έχει ληφθεί εκχώρηση κωδικού ερωτηματοθέτησης υποβάλλουν στο οικείο κράτος μέλος αίτηση κωδικού ερωτηματοθέτησης, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:
- 1) μοναδικό κωδικό αίτησης από το οικείο κράτος μέλος·
 - 2) λεπτομερή στοιχεία επικοινωνίας του εκπροσώπου του κράτους μέλους που είναι υπεύθυνος για τον συντονισμό της εκχώρησης κωδικού ερωτηματοθέτησης τρόπου λειτουργίας S·
 - 3) λεπτομερή στοιχεία επικοινωνίας του σημείου επαφής του φορέα διαχείρισης τρόπου λειτουργίας S για θέματα εκχώρησης κωδικού ερωτηματοθέτησης τρόπου λειτουργίας S IC·
 - 4) την ονομασία του ερωτηματοθέτη τρόπου λειτουργίας S·
 - 5) τη χρήση του ερωτηματοθέτη τρόπου λειτουργίας S (επιχειρησιακή ή δοκιμαστική)·
 - 6) την τοποθεσία του ερωτηματοθέτη τρόπου λειτουργίας S·
 - 7) την προγραμματισμένη ημερομηνία της πρώτης μετάδοσης τρόπου λειτουργίας S ερωτηματοθέτη τρόπου λειτουργίας S·
 - 8) τη ζητούμενη κάλυψη τρόπου λειτουργίας S·
 - 9) ειδικές επιχειρησιακές απαιτήσεις·
 - 10) τη δυνατότητα κωδικού SI·
 - 11) τη δυνατότητα κωδικού «λειτουργίας κωδικού Π/SI»·
 - 12) τη δυνατότητα χάρτη κάλυψης.
- γ) Ο πάροχος υπηρεσιών επιτήρησης συμμορφώνεται με τα βασικά στοιχεία των εκχωρήσεων κωδικών ερωτηματοθέτησης που έχει λάβει, στα οποία συμπεριλαμβάνονται τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:
- 1) ο αντίστοιχος κωδικός αίτησης από το οικείο κράτος μέλος·
 - 2) ο μοναδικός κωδικός εκχώρησης από την υπηρεσία εκχώρησης κωδικών ερωτηματοθέτησης·
 - 3) οι αντικαθιστώμενοι κωδικοί εκχώρησης, εφόσον ζητούνται·
 - 4) ο εκχωρούμενος κωδικός ερωτηματοθέτησης·
 - 5) οι περιορισμοί κάλυψης επιτήρησης και ασφάλισης με βάση τη μορφή ζωνικής εμβέλειας ή χάρτη κάλυψης τρόπου λειτουργίας S·
 - 6) η περίοδος εφαρμογής κατά τη διάρκεια της οποίας πρέπει να καταχωριστεί η εκχώρηση στον προσδιορισμένο στην αίτηση ερωτηματοθέτη τρόπον λειτουργίας S·
 - 7) η ακολουθία εφαρμογής που πρέπει να τηρηθεί·

▼ M7

- 8) προαιρετικά και σε συνδυασμό με άλλες εναλλακτικές λύσεις: δημιουργία συστάδας·
- 9) ειδικοί επιχειρησιακοί περιορισμοί, εφόσον χρειάζονται.
- δ) Οι πάροχοι υπηρεσιών επιτήρησης ενημερώνουν το οικείο κράτος μέλος, τουλάχιστον ανά 6 μήνες, για κάθε αλλαγή στον προγραμματισμό εγκατάστασης ή στην επιχειρησιακή κατάσταση των επιλέξιμων ερωτηματοθετών τρόπου λειτουργίας S, σχετική με κάθε κύριο σημείο της εκχώρησης κωδικού ερωτηματοθέτησης αναφερόμενο στο στοιχείο γ).
- ε) Οι πάροχοι υπηρεσιών επιτήρησης διασφαλίζουν ότι κάθε ερωτηματοθέτης τρόπου λειτουργίας S χρησιμοποιεί αποκλειστικά τον κωδικό ερωτηματοθέτησης που του έχει εκχωρηθεί.

▼ B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX

**ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ
ΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

(Μέρος ΑΤΦΜ)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ
ΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΑΤΦΜ.ΤΡ)

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

▼ M7

**ΑΤΦΜ.ΤΡ.100 Μέθοδοι εργασίας και διαδικασίες λειτουργίας των παρόχων
διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας**

Ο πάροχος διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας είναι σε θέση να αποδεικνύει ότι οι οικείες μέθοδοι εργασίας και διαδικασίες λειτουργίας είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 255/2010 ⁽¹⁾ και (ΕΕ) 2019/123 της Επιτροπής.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 255/2010 της Επιτροπής, της 25ης Μαρτίου 2010, για καθορισμό κοινών κανόνων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ΕΕ L 80 της 26.3.2010, σ. 10).

▼ B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ

**ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ
ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ**

(Μέρος ASM)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ
ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (ASM.TR)

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

▼ M7

**ASM.TR.100 Μέθοδοι εργασίας και διαδικασίες λειτουργίας των παρόχων
διαχείρισης του εναέριου χώρου**

Ο πάροχος διαχείρισης του εναέριου χώρου είναι σε θέση να αποδεικνύει ότι οι οικείες μέθοδοι εργασίας και διαδικασίες λειτουργίας είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 2150/2005 ⁽¹⁾ και (ΕΕ) 2019/123 της Επιτροπής.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2150/2005 της Επιτροπής, της 23ης Δεκεμβρίου 2005, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων για την ευέλικτη χρήση του εναέριου χώρου (ΕΕ L 342 της 24.12.2005, σ. 20).

▼ **M1***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XI***ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ****(Μέρος-FPD)****ΤΜΗΜΑ Α — ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ (FPD.OR)***ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ***FPD.OR.100 Υπηρεσίες σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης (FPD)**

- α) Ένας πάροχος υπηρεσιών σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης εκτελεί τον σχεδιασμό, την τεκμηρίωση και την επικύρωση της/των διαδικασίας/-ών πτήσης με την επιφύλαξη, εφόσον είναι αναγκαίο, της έγκρισης της αρμόδιας αρχής πριν από την ανάπτυξη και χρήση τους.

Εν προκειμένω, τα αεροναυτικά δεδομένα και οι αεροναυτικές πληροφορίες που χρησιμοποιεί ο πάροχος υπηρεσιών σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης πληρούν τις απαιτήσεις ακρίβειας, ανάλυσης και ακεραιότητας, όπως καθορίζονται στον κατάλογο αεροναυτικών δεδομένων σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παραρτήματος III (Μέρος-ATM/ANS.OR).

- β) Αν τα αεροναυτικά δεδομένα για τον σχεδιασμό των διαδικασιών πτήσης δεν παρέχονται από έγκυρη πηγή ή δεν πληρούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ποιότητας των δεδομένων (DQR), ο πάροχος υπηρεσιών σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης μπορεί να λάβει τα εν λόγω αεροναυτικά δεδομένα από άλλες πηγές. Στην περίπτωση αυτή, τα εν λόγω αεροναυτικά δεδομένα επικυρώνονται από τον πάροχο υπηρεσιών σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης που προτίθεται να τα χρησιμοποιήσει.

FPD.OR.105 Σύστημα διαχείρισης

Πέραν της ATM/ANS.OR.B.005 του παραρτήματος III, ο πάροχος υπηρεσιών σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης καταρτίζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης, το οποίο περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα ακόλουθα:

- α) απόκτηση δεδομένων·
- β) σχεδιασμός διαδικασιών πτήσης σύμφωνα με τα κριτήρια σχεδιασμού που ορίζονται στην FPD.TR.100·
- γ) τεκμηρίωση του σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης·
- δ) συνεννόηση με τα ενδιαφερόμενα μέρη·
- ε) επικύρωση εδάφους και, κατά περίπτωση, επικύρωση της διαδικασίας πτήσης·
- στ) αναγνώριση εργαλείων, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης διαμόρφωσης και της πρόκρισης εργαλείων, ανάλογα με τις ανάγκες· και
- ζ) διατήρηση και περιοδική επανεξέταση της/των διαδικασίας/-ών ή των διαδικασιών πτήσης, κατά περίπτωση.

FPD.OR.110 Τήρηση αρχείων

Πέραν της ATM/ANS.OR.B.030 του παραρτήματος III, ο πάροχος υπηρεσιών σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης περιλαμβάνει στο οικείο σύστημα τήρησης αρχείων τα στοιχεία που αναφέρονται στην FPD.OR.105 του παρόντος παραρτήματος.

FPD.OR.115 Τεχνική και επιχειρησιακή επάρκεια και ικανότητα

- α) Πέραν της ATM/ANS.OR.B.005 στοιχείο α) σημείο 6 του παραρτήματος III, ο πάροχος υπηρεσιών σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης διασφαλίζει ότι οι υπεύθυνοι σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης:

▼ **M1**

1. έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς εκπαιδευτική σειρά που παρέχει επάρκεια στον σχεδιασμό διαδικασιών πτήσης·
 2. διαθέτουν την κατάλληλη πείρα για την επιτυχημένη εφαρμογή των θεωρητικών γνώσεων· και
 3. έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς συνεχή εκπαίδευση.
- β) Όταν κρίνεται αναγκαία η επικύρωση πτήσης, ο πάροχος υπηρεσιών σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης διασφαλίζει ότι η εν λόγω επικύρωση πραγματοποιείται από αρμόδιο χειριστή.
- γ) Πέραν της ATM/ANS.OR.B.030 του παραρτήματος III, ο πάροχος υπηρεσιών σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης τηρεί αρχεία με όλες τις εκπαιδεύσεις και τις δραστηριότητες σχεδιασμού που έχουν παρακολουθήσει οι εργαζόμενοι σχεδιαστές διαδικασιών πτήσης και καθιστά διαθέσιμα τα εν λόγω αρχεία κατόπιν αιτήματος:
1. στους ενδιαφερόμενους σχεδιαστές διαδικασιών πτήσης· και
 2. κατόπιν συμφωνίας με τους σχεδιαστές διαδικασιών πτήσης, στον νέο εργοδότη όταν σχεδιαστής διαδικασιών πτήσης προσλαμβάνεται από νέα οντότητα.

FPD.OR.120 Απαιτούμενες διεπαφές

- α) Κατά την απόκτηση των αεροναυτικών δεδομένων και των αεροναυτικών πληροφοριών σύμφωνα με την FPD.OR.100, ο πάροχος υπηρεσιών σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης εξασφαλίζει τις αναγκαίες τυπικές ρυθμίσεις, κατά περίπτωση, με:
1. τις πηγές αεροναυτικών δεδομένων·
 2. άλλους παρόχους υπηρεσιών·
 3. τους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων· και
 4. τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών.
- β) Για να διασφαλιστεί ότι τα αιτήματα σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης είναι σαφώς καθορισμένα και υπόκεινται σε επανεξέταση, ο πάροχος υπηρεσιών σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης προβαίνει στις αναγκαίες τυπικές ρυθμίσεις με τον επόμενο χρήστη.

ΤΜΗΜΑ Β — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ (FPD.TR)**ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ****FPD.TR.100 Απαιτήσεις σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης**

Οι διαδικασίες πτήσης σχεδιάζονται από τον πάροχο υπηρεσιών σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο προσάρτημα 1 και με τα κριτήρια σχεδιασμού που ορίζει η αρμόδια αρχή, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των πτητικών λειτουργιών των αεροσκαφών. Τα κριτήρια σχεδιασμού επιτρέπουν την κατάλληλη αποφυγή εμποδίων για τις διαδικασίες πτήσης, όπου απαιτείται.

FPD.TR.105 Συντεταγμένες και αεροναυτικά δεδομένα

- α) Πέραν της ATM/ANS.OR.A.090 του παραρτήματος III, οι γεωγραφικές συντεταγμένες που προσδιορίζουν το γεωγραφικό πλάτος και το γεωγραφικό μήκος προσδιορίζονται και υποβάλλονται στον πάροχο ή στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών ως γεωδαιτικό σημείο αναφοράς του παγκόσμιου γεωδαιτικού συστήματος — 1984 (WGS-84) ή ισοδύναμο.
- β) Η τάξη ακριβείας των εργασιών και των προσδιορισμών και υπολογισμών που προκύπτουν καθιστά δυνατόν τα επιχειρησιακά δεδομένα πλοήγησης που προκύπτουν για τα στάδια πτήσης να εμπίπτουν στις μέγιστες αποκλίσεις όσον αφορά το κατάλληλο πλαίσιο αναφοράς, όπως ορίζεται στο παράρτημα III προσάρτημα 1 (Μέρος-ATM/ANS.OR).

▼ **M1***Προσάρτημα 1***ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΟΜΕΣ ΤΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ***ΕΝΟΤΗΤΑ 1***Προδιαγραφές για περιοχές πληροφοριών πτήσης, περιοχές ελέγχου, ζώνες ελέγχου και ζώνες πληροφοριών πτήσης****α) ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ**

Οι περιοχές πληροφοριών πτήσης όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 23 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004:

1. καλύπτουν το σύνολο της δομής εναέριων διαδρομών που εξυπηρετείται από τις εν λόγω περιοχές· και
2. περιλαμβάνουν το σύνολο του εναέριου χώρου εντός των οριζόντιων ορίων της, εκτός της περίπτωσης κατά την οποία περιορίζεται από ανώτερη περιοχή πληροφοριών πτήσης.

Τα κράτη μέλη διατηρούν τις αρμοδιότητές τους έναντι του ΔΟΠΑ εντός των γεωγραφικών ορίων των περιοχών πληροφοριών πτήσης που τους έχει αναθέσει ο ΔΟΠΑ κατά την ημερομηνία ισχύος του παρόντος κανονισμού.

β) ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Οι περιοχές ελέγχου οριοθετούνται κατά τρόπο ώστε να περικλείουν επαρκή εναέριο χώρο ο οποίος περιλαμβάνει τις τροχιές πτήσης των πτήσεων ή τμημάτων αυτών που εκτελούνται με κανόνες πτήσης με όργανα και για τις οποίες παρέχονται τα σχετικά τμήματα της υπηρεσίας ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, λαμβανομένων υπόψη των δυνατοτήτων των βοηθημάτων πλοήγησης που χρησιμοποιούνται συνήθως στην εν λόγω περιοχή.
2. Το κατώτατο όριο μιας περιοχής ελέγχου ορίζεται σε σχετικό ύψος επάνω από το έδαφος ή τη στάθμη της θάλασσας, το οποίο φτάνει τουλάχιστον τα 200 m (700 ft), εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από την αρμόδια αρχή.
3. Το ανώτατο όριο μιας περιοχής ελέγχου ορίζεται όταν πληρούται μια από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - i) η υπηρεσία ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας δεν παρέχεται επάνω από το εν λόγω ανώτατο όριο· ή
 - ii) η περιοχή ελέγχου βρίσκεται κάτω από ανώτατη περιοχή ελέγχου· στην περίπτωση αυτή, το ανώτατο όριο συμπίπτει με το κατώτατο όριο της ανώτατης περιοχής ελέγχου.

γ) ΖΩΝΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Τα οριζόντια όρια μιας ζώνης ελέγχου περικλείουν τουλάχιστον τα τμήματα εκείνα του εναέριου χώρου που δεν βρίσκονται εντός των περιοχών ελέγχου, τα οποία περιλαμβάνουν τις τροχιές των πτήσεων που εκτελούνται με κανόνες ενόργανης πτήσης από και προς αεροδρόμια που χρησιμοποιούνται υπό μετεωρολογικές συνθήκες ενόργανης πτήσης (IMC).
2. Αν η ζώνη ελέγχου βρίσκεται εντός των οριζόντιων ορίων μιας περιοχής ελέγχου, τότε εκτείνεται προς τα άνω από την επιφάνεια της γης, τουλάχιστον έως το κατώτατο όριο της περιοχής ελέγχου.

δ) ΖΩΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

1. Τα οριζόντια όρια μιας ζώνης πληροφοριών πτήσης περικλείουν τουλάχιστον τα τμήματα του εναέριου χώρου που περιλαμβάνουν τις τροχιές πτήσεων IFR και/ή VFR από και προς αεροδρόμια, και τα οποία δεν βρίσκονται ούτε εντός περιοχών ελέγχου ούτε εντός ζώνης ελέγχου.

▼ **M1**

2. Αν η ζώνη πληροφοριών πτήσης βρίσκεται εντός των οριζόντιων ορίων μιας περιοχής ελέγχου, τότε εκτείνεται προς τα άνω από την επιφάνεια της γης, τουλάχιστον έως το κατώτατο όριο της περιοχής ελέγχου.

*ΕΝΟΤΗΤΑ II***Αναγνώριση διαδρομών ATS πλην των διαδρομών συνήθους αναχώρησης και άφιξης**

- α) Κατά τον καθορισμό των διαδρομών ATS, παρέχεται προστατευμένος εναέριος χώρος κατά μήκος κάθε διαδρομής ATS και ασφαλής διαπόσταση μεταξύ γειτονικών διαδρομών ATS.
- β) Η αναγνώριση των διαδρομών ATS γίνεται μέσω προσδιοριστών.
- γ) Κατά την αναγνώριση διαδρομών ATS πλην των διαδρομών συνήθους αναχώρησης και άφιξης, το χρησιμοποιούμενο σύστημα αναγνώρισης:
 1. επιτρέπει την αναγνώριση κάθε διαδρομής ATS με απλό και μοναδικό τρόπο·
 2. αποφεύγει τον πλεονασμό·
 3. μπορεί να χρησιμοποιηθεί τόσο από επίγεια όσο και από αερομεταφερόμενα συστήματα αυτοματισμού·
 4. επιτρέπει τη μέγιστη συντομία της πτητικής χρήσης· και
 5. προβλέπει επαρκή δυνατότητα επέκτασης για την εκπλήρωση μελλοντικών απαιτήσεων χωρίς να απαιτούνται θεμελιώδεις αλλαγές·
- δ) Οι βασικοί προσδιοριστές διαδρομών ATS εκχωρούνται σύμφωνα με τις ακόλουθες αρχές:
 1. ο ίδιος βασικός προσδιοριστής εκχωρείται σε όλο το μήκος κύριας διαδρομής, ανεξαρτήτως των τερματικών περιοχών ελέγχου, των κρατών ή των περιοχών διέλευσης του αεροσκάφους.
 2. όταν δύο ή περισσότερες κύριες διαδρομές έχουν ένα κοινό τμήμα, εκχωρείται στο τμήμα αυτό καθένας από τους προσδιοριστές των εν λόγω διαδρομών, εκτός εάν αυτό θα δημιουργήσει δυσκολίες στην παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS)· στην περίπτωση αυτή, εκχωρείται ένας μόνο προσδιοριστής, κατόπιν κοινής συμφωνίας· και
 3. ο βασικός προσδιοριστής που εκχωρείται σε μία διαδρομή δεν εκχωρείται σε καμία άλλη.

*ΕΝΟΤΗΤΑ III***Αναγνώριση διαδρομών συνήθους αναχώρησης και άφιξης και των συναφών διαδικασιών**

- α) Κατά την αναγνώριση διαδρομών συνήθους αναχώρησης και άφιξης και των συναφών διαδικασιών, διασφαλίζεται ότι:
 1. το σύστημα των προσδιοριστών επιτρέπει την αναγνώριση κάθε διαδρομής με απλό και σαφή τρόπο·
 2. η αναγνώριση κάθε διαδρομής γίνεται με προσδιοριστή απλής γλώσσας και με τον αντίστοιχο κωδικοποιημένο προσδιοριστή· και
 3. σε φωνητικές επικοινωνίες, οι προσδιοριστές είναι εύκολα αναγνωρίσιμοι καθώς συνδέονται με μια διαδρομή συνήθους αναχώρησης ή άφιξης και δεν δημιουργούν προβλήματα προφοράς στους χειριστές και στο προσωπικό ATS.
- β) Για τη σύνθεση προσδιοριστών για διαδρομές συνήθους αναχώρησης και άφιξης και για τις συναφείς διαδικασίες, χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα:
 1. ένας προσδιοριστής απλής γλώσσας·

▼ M1

2. ένας βασικός ενδείκτης·
 3. ένας ενδείκτης ισχύος που είναι ένας αριθμός από το 1 έως το 9·
 4. ένας ενδείκτης διαδρομής που είναι ένα γράμμα του αλφαβήτου· δεν χρησιμοποιούνται τα γράμματα «I» και «O»· και
 5. ένας κωδικοποιημένος προσδιοριστής διαδρομής συνήθους αναχώρησης και άφιξης, ενόργανος ή εξ όψεως.
- γ) Εκχώρηση προσδιοριστών
1. Σε κάθε διαδρομή εκχωρείται χωριστός προσδιοριστής.
 2. Για να γίνει διάκριση μεταξύ δύο ή περισσότερων διαδρομών που συνδέονται με το ίδιο σημαντικό σημείο (και ως εκ τούτου διαθέτουν τον ίδιο βασικό ενδείκτη) εκχωρείται χωριστός προσδιοριστής διαδρομής σε κάθε διαδρομή, όπως περιγράφεται στο στοιχείο β) σημείο 4.
- δ) Εκχώρηση ενδεικτών ισχύος
1. Σε κάθε διαδρομή εκχωρείται ένας ενδείκτης ισχύος ο οποίος προσδιορίζει τη διαδρομή που ισχύει επί του παρόντος.
 2. Ο πρώτος ενδείκτης ισχύος που εκχωρείται είναι ο αριθμός «1».
 3. Κάθε φορά που τροποποιείται μια διαδρομή, εκχωρείται νέος ενδείκτης ισχύος, ο οποίος αποτελείται από τον επόμενο μεγαλύτερο αριθμό. Ο αριθμός «9» ακολουθείται από τον αριθμό «1».

*ΕΝΟΤΗΤΑ IV***Ορισμός και αναγνώριση σημαντικών σημείων**

- α) Ο ορισμός σημαντικών σημείων αποσκοπεί στον προσδιορισμό μιας διαδρομής ATS ή μιας διαδικασίας πτήσης και/ή συνδέεται με τις απαιτήσεις πληροφόρησης ATS σχετικά με την πορεία αεροσκάφους εν πτήσει.
- β) Η αναγνώριση των σημαντικών σημείων γίνεται μέσω προσδιοριστών.

*ΕΝΟΤΗΤΑ V***Ελάχιστα απόλυτα ύψη πτήσης**

Καθορίζονται ελάχιστα απόλυτα ύψη πτήσης για κάθε διαδρομή ATS και περιοχή ελέγχου και παρέχονται προς κοινοποίηση. Τα εν λόγω ελάχιστα απόλυτα ύψη πτήσης παρέχουν ελάχιστη αποφυγή εμποδίων εντός των σχετικών περιοχών.

*ΕΝΟΤΗΤΑ VI***Αναγνώριση και οριοθέτηση απαγορευμένων, περιορισμένων και επικίνδυνων περιοχών**

Κατά τον αρχικό προσδιορισμό απαγορευμένων περιοχών, περιορισμένων περιοχών και επικίνδυνων περιοχών, παρέχεται ταυτοποίηση και προβλέπονται πλήρεις λεπτομέρειες προς κοινοποίηση.

▼ **B**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

(Μέρος NM)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΔΙΚΤΥΟΥ (NM.TR)

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

▼ **M7****NM.TR.100** Μέθοδοι εργασίας και διαδικασίες λειτουργίας του διαχειριστή δικτύου

Ο διαχειριστής δικτύου είναι σε θέση να αποδεικνύει ότι οι οικείες μέθοδοι εργασίας και διαδικασίες λειτουργίας είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 255/2010 και (ΕΕ) 2019/123 της Επιτροπής.

ΤΜΗΜΑ 2 — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΔΙΚΤΥΟΥ)

NM.TR.105 Εκχώρηση και χρήση κωδικών ερωτηματοθέτησης τρόπου λειτουργίας S

α) Ο διαχειριστής δικτύου εφαρμόζει διαδικασία που διασφαλίζει ότι το σύστημα εκχώρησης κωδικών ερωτηματοθέτησης:

- 1) ελέγχει αν οι αιτήσεις κωδικού ερωτηματοθέτησης είναι σύμφωνες με τις εφαρμοστέες συμβάσεις μορφοτύπου και δεδομένων·
- 2) ελέγχει αν οι αιτήσεις κωδικού ερωτηματοθέτησης είναι πλήρεις, ακριβείς και έγκαιρες·
- 3) εντός 6 ημερολογιακών μηνών κατ' ανώτατο όριο από την ημερομηνία της αίτησης:
 - i) εκτελεί προσομοιώσεις επικαιροποίησης του σχεδίου εκχώρησης κωδικού ερωτηματοθέτησης με βάση τις εκκρεμούσες αιτήσεις·
 - ii) εκπονεί πρόταση επικαιροποίησης του σχεδίου εκχώρησης κωδικού ερωτηματοθέτησης για να εγκριθεί από τα κράτη μέλη που τα αφορά·
 - iii) διασφαλίζει ότι η πρόταση επικαιροποίησης του σχεδίου εκχώρησης κωδικού ερωτηματοθέτησης πληροί, στο μέγιστο δυνατό, τις επιχειρησιακές απαιτήσεις των αιτήσεων κωδικού ερωτηματοθέτησης, όπως περιγράφεται στα κύρια στοιχεία των σημείων 7), 8) και 9) που αναφέρονται στο στοιχείο β) της CNS.TR.205·
 - iv) επικαιροποιεί και κοινοποιεί στα κράτη μέλη το σχέδιο εκχώρησης κωδικού ερωτηματοθέτη, μόλις εγκριθεί, με την επιφύλαξη εθνικών διαδικασιών για την κοινοποίηση πληροφοριών που αφορούν ερωτηματοθέτες τρόπου λειτουργίας S που τελούν υπό τη διαχείριση στρατιωτικών φορέων.

β) Ο διαχειριστής δικτύου λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζει ότι οι στρατιωτικές μονάδες που διαχειρίζονται επιλέξιμους ερωτηματοθέτες τρόπου λειτουργίας S με οποιονδήποτε κωδικό ερωτηματοθέτησης εκτός του κωδικού Π 0 και άλλων κωδικών που έχουν δεσμευθεί για στρατιωτική διαχείριση συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις σχετικά με την εκχώρηση και χρήση κωδικών ερωτηματοθέτησης τρόπου λειτουργίας S.

γ) Ο διαχειριστής δικτύου λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίσει ότι οι στρατιωτικές μονάδες που διαχειρίζονται ερωτηματοθέτες τρόπου λειτουργίας S με κωδικό ερωτηματοθέτησης Π 0 ή άλλους κωδικούς ερωτηματοθέτησης που έχουν δεσμευθεί για στρατιωτική διαχείριση παρακολουθούν την αποκλειστική χρήση αυτών των κωδικών ερωτηματοθέτησης, ώστε να αποφευχθεί η ασυντόνιστη χρήση οποιουδήποτε επιλέξιμου κωδικού ερωτηματοθέτησης.

▼ M7

δ) Ο διαχειριστής δικτύου λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίσει ότι η εκχώρηση και χρήση κωδικών ερωτηματοθέτησης για στρατιωτικές μονάδες δεν έχει δυσμενή αντίκτυπο στην ασφάλεια της εναέριας κυκλοφορίας εν γένει.

NM.TR.110 Επισήμανση πτήσεων που είναι επιλέξιμες για αναγνώριση μεμονωμένου αεροσκάφους με τη χρήση του χαρακτηριστικού αναγνώρισης αεροσκάφους

α) Ο διαχειριστής δικτύου, με βάση τον όγκο εναέριου χώρου που δηλώνεται σύμφωνα με το προσάρτημα 1 που αναφέρεται στο στοιχείο β) της ATS.OR.446 του παρόντος κανονισμού και τα σχέδια πτήσης που έχουν υποβληθεί σύμφωνα με τη SERA.4013 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012, αξιολογεί την επιλεξιμότητα της πτήσης για την εκχώρηση του κωδικού ευδιακρίτοτητας SSR A1000.

β) Ο διαχειριστής δικτύου κοινοποιεί σε όλες τις επηρεαζόμενες μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας τις πτήσεις που είναι επιλέξιμες για τη χρήση του κωδικού ευδιακρίτοτητας SSR A1000.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙΙ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ

(Μέρος PERS)

ΤΜΗΜΑ Α — ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ATSEP.OR.100 Πεδίο εφαρμογής

- α) Το παρόν τμήμα ορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ο πάροχος υπηρεσιών σχετικά με την εκπαίδευση και την αξιολόγηση της επιχειρησιακής επάρκειας του προσωπικού ηλεκτρονικού εξοπλισμού ασφάλειας της εναέριας κυκλοφορίας (ATSEP).
- β) Για τους παρόχους υπηρεσιών που υποβάλλουν αίτηση για περιορισμένο πιστοποιητικό σύμφωνα με στοιχεία α) και β) της ATM/ANS.OR.A.010 και/ή δηλώνουν τις δραστηριότητές τους σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.A.015, οι ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν όσον αφορά την εκπαίδευση και την αξιολόγηση της επιχειρησιακής επάρκειας του ATSEP επιτρέπεται να καθορίζονται από την αρμόδια αρχή. Οι εν λόγω ελάχιστες απαιτήσεις βασίζονται στα προσόντα, την πείρα και τις πρόσφατες εμπειρίες με σκοπό τη συντήρηση του ειδικού εξοπλισμού ή τύπων εξοπλισμού και τη διασφάλιση ισοδύναμου επιπέδου ασφάλειας.

ATSEP.OR.105 Πρόγραμμα εκπαίδευσης και αξιολόγησης της επιχειρησιακής επάρκειας

Σύμφωνα με την ATM/ANS.OR.B.005 στοιχείο α) σημείο 6, ο πάροχος υπηρεσιών που απασχολεί ATSEP καταρτίζει πρόγραμμα εκπαίδευσης και αξιολόγησης της επιχειρησιακής επάρκειας για την κάλυψη των καθηκόντων και των ευθυνών που εκτελεί το ATSEP.

Όταν το ATSEP απασχολείται από συμβασιούχο φορέα, ο πάροχος υπηρεσιών διασφαλίζει ότι το εν λόγω ATSEP έχει παρακολουθήσει τη σχετική εκπαίδευση και έχει την επιχειρησιακή επάρκεια που προβλέπονται στο παρόν τμήμα.

ATSEP.OR.110 Τήρηση αρχείων

Πέραν της ATM/ANS.OR.B.030, ο πάροχος υπηρεσιών που απασχολεί ATSEP τηρεί αρχεία με όλες τις εκπαιδεύσεις που έχει παρακολουθήσει το ATSEP, καθώς και με την αξιολόγηση της επιχειρησιακής επάρκειας του ATSEP και διαθέτει τα εν λόγω αρχεία:

- α) κατόπιν αίτησης, στο ενδιαφερόμενο ATSEP·
- β) κατόπιν αίτησης, και με τη συμφωνία του ATSEP, στον νέο εργοδότη όταν το ATSEP απασχολείται από νέα οντότητα.

ATSEP.OR.115 Γλωσσική επάρκεια

Ο πάροχος υπηρεσιών μεριμνά ώστε το ATSEP να γνωρίζει άριστα τη (τις) γλώσσα(-ες) που απαιτούνται για την εκτέλεση των καθηκόντων του.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

ATSEP.OR.200 Απαιτήσεις εκπαίδευσης — Γενικά

Ο πάροχος υπηρεσιών μεριμνά ώστε το ATSEP:

- α) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς:

▼ B

1. τη βασική εκπαίδευση που καθορίζεται στην ATSEP.OR.205·
2. την εκπαίδευση εξειδίκευσης που καθορίζεται στην ATSEP.OR.210·
3. την εκπαίδευση ειδικότητας σε σύστημα/εξοπλισμό που καθορίζεται στην ATSEP.OR.215·

β) έχει ολοκληρώσει συνεχή εκπαίδευση σύμφωνα με την ATSEP.OR.220.

ATSEP.OR.205 Βασική εκπαίδευση

α) Η βασική εκπαίδευση των ATSEP περιλαμβάνει:

1. τις θεματικές ενότητες, τα θέματα και τα υποθέματα που περιλαμβάνει το προσάρτημα 1 (Βασική εκπαίδευση — Κοινή)·
2. αναλόγως των δραστηριοτήτων του παρόχου υπηρεσιών, τις θεματικές ενότητες που περιέχει το προσάρτημα 2 (Βασική εκπαίδευση — Κλαδική).

β) Ο πάροχος υπηρεσίας μπορεί να καθορίζει τις πλέον αρμόζουσες απαιτήσεις εκπαίδευσης για το υποψήφιο ATSEP και, ως εκ τούτου, να προσαρμόζει τον αριθμό και/ή επίπεδο των θεματικών ενότητων, των θεμάτων και των υποθεμάτων που αναφέρονται στο στοιχείο α) κατά περίπτωση.

ATSEP.OR.210 Εκπαίδευση εξειδίκευσης

Η εκπαίδευση εξειδίκευσης των ATSEP περιλαμβάνει:

- α) τις θεματικές ενότητες, τα θέματα και τα υποθέματα που περιλαμβάνει το προσάρτημα 3 (Βασική εκπαίδευση — Κοινή)·
- β) αναλόγως των δραστηριοτήτων του, τουλάχιστον μία εξειδικευμένη ύλη που περιέχει το προσάρτημα 4 (Βασική εκπαίδευση — Κλαδική).

ATSEP.OR.215 Εκπαίδευση ειδικότητας σε σύστημα και εξοπλισμό

α) Η εκπαίδευση ειδικότητας σε σύστημα και εξοπλισμό των ATSEP εφαρμόζεται για τα καθήκοντα που πρόκειται να εκτελούν και περιλαμβάνει ένα από τα ακόλουθα:

1. θεωρητικές εκπαιδευτικές σειρές·
2. πρακτικές εκπαιδευτικές σειρές·
3. εκπαίδευση στην πράξη.

β) Η εκπαίδευση ειδικότητας σε σύστημα και εξοπλισμό εξασφαλίζει ότι υποψήφιος ATSEP αποκτά τις γνώσεις και τις δεξιότητες που αφορούν:

1. τη λειτουργία του συστήματος και του εξοπλισμού·
2. την πραγματική και τη δυναμική επίδραση των ενεργειών του ATSEP στο σύστημα και τον εξοπλισμό·
3. την επίπτωση των συστημάτων και του εξοπλισμού στο επιχειρησιακό περιβάλλον.

▼ B**ATSEP.OR.220 Συνεχής εκπαίδευση**

Η συνεχής εκπαίδευση των ATSEP περιλαμβάνει ανανεωτική εκπαίδευση, αναβαθμίσεις και τροποποιήσεις εξοπλισμού/συστημάτων και/ή εκπαίδευση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ**ATSEP.OR.300 Αξιολόγηση της επιχειρησιακής επάρκειας — Γενικά**

Ο πάροχος υπηρεσιών μεριμνά ώστε το ATSEP:

- α) να έχει αξιολογηθεί ως επιχειρησιακά επαρκές πριν από την άσκηση των καθηκόντων του·
- β) να υπόκειται σε διαρκή αξιολόγηση της επιχειρησιακής επάρκειας σύμφωνα με την ATSEP.OR.305.

ATSEP.OR.305 Αξιολόγηση της αρχικής και της διαρκούς επιχειρησιακής επάρκειας

Ο πάροχος υπηρεσιών που απασχολεί ATSEP:

- α) καθορίζει, εφαρμόζει και τεκμηριώνει διαδικασίες για:
 1. την αξιολόγηση της αρχικής και της διαρκούς επιχειρησιακής επάρκειας του ATSEP·
 2. αντιμετωπίζει την απώλεια ή την υποβάθμιση της επιχειρησιακής επάρκειας του ATSEP, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας προσφυγής·
 3. διασφαλίζει την εποπτεία του προσωπικού που δεν έχει αξιολογηθεί ως επιχειρησιακά επαρκές·
- β) καθορίζει τα κάτωθι κριτήρια βάσει των οποίων αξιολογείται η αρχική και η διαρκής επιχειρησιακή επάρκεια:
 1. τεχνικές δεξιότητες·
 2. δεξιότητες συμπεριφοράς·
 3. γνώσεις.

ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΤΕΣ**ATSEP.OR.400 Εκπαιδευτές ATSEP**

Ο πάροχος υπηρεσιών που απασχολεί ATSEP μεριμνά ώστε:

- α) οι εκπαιδευτές του ATSEP να διαθέτουν την κατάλληλη πείρα στο εκπαιδευτικό πεδίο το οποίο διδάσκουν·
- β) οι εκπαιδευτές στην πράξη να έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς εκπαιδευτική σειρά στην πράξη και να διαθέτουν τις δεξιότητες για να παρεμβαίνουν σε περιπτώσεις στις οποίες ενδέχεται να διακυβευθεί η ασφάλεια κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης.

ATSEP.OR.405 Αξιολογητές τεχνικών δεξιοτήτων

Ο πάροχος υπηρεσιών που απασχολεί ATSEP μεριμνά ώστε οι αξιολογητές τεχνικών δεξιοτήτων να έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς εκπαιδευτική σειρά αξιολογητή και να διαθέτουν την κατάλληλη πείρα για την αξιολόγηση των κριτηρίων που καθορίζονται στην ATSEP.OR.305 στοιχείο β).

▼ B*Προσάρτημα 1***Βασική εκπαίδευση — Κοινή****Θεματική ενότητα 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

ΘΕΜΑ 1 BASIND — Εισαγωγή

Υποθέμα 1.1 — Επισκόπηση εκπαίδευσης και αξιολόγησης

Υποθέμα 1.2 — Εθνική οργάνωση

Υποθέμα 1.3 — Χώρος εργασίας

Υποθέμα 1.4 — Ρόλος του ATSEP

Υποθέμα 1.5 — Ευρωπαϊκή/παγκόσμια διάσταση

Υποθέμα 1.6 — Διεθνή πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές

Υποθέμα 1.7 — Ασφάλεια δεδομένων από έκνομες ενέργειες

Υποθέμα 1.8 — Διαχείριση της ποιότητας

Υποθέμα 1.9 — Σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας

Υποθέμα 1.10 — Υγεία και ασφάλεια

Θεματική ενότητα 2: ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΑΕΡΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

ΘΕΜΑ 1 BASATF — Εξοικείωση με την εναέρια κυκλοφορία

Υποθέμα 1.1 — Διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα 1.2 — Έλεγχος της εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα 1.3 — Επίγεια δίκτυα ασφάλειας

Υποθέμα 1.4 — Εργαλεία ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας και βοηθήματα παρακολούθησης

Υποθέμα 1.5 — Εξοικείωση

▼ B

Προσάρτημα 2

Βασική εκπαίδευση — Κλαδική

Θεματική ενότητα 3: ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Θεματική ενότητα 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

Θεματική ενότητα 5: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Θεματική ενότητα 6: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑ

Θεματική ενότητα 7: ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ

Θεματική ενότητα 8: ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Θεματική ενότητα 9: ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ & ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Θεματική ενότητα 10: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

▼ B*Προσάρτημα 3***Εκπαίδευση εξειδίκευσης — Κοινή****Θεματική ενότητα 1: ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

ΘΕΜΑ 1 — Διαχείριση της ασφάλειας

Υποθέμα 1.1 — Πολιτική και αρχές

Υποθέμα 1.2 — Έννοια της διακινδύνευσης και αρχές αξιολόγησης της διακινδύνευσης

Υποθέμα 1.3 — Διαδικασία αξιολόγησης της ασφάλειας

Υποθέμα 1.4 — Σχέδιο κατηγοριοποίησης της διακινδύνευσης του συστήματος αεροναυτιλίας

Υποθέμα 1.5 — Ρύθμιση της ασφάλειας

Θεματική ενότητα 2: ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΘΕΜΑ 1 — Γνώση των κινδύνων και νομικοί κανόνες

Υποθέμα 1.1 — Γνώση των κινδύνων

Υποθέμα 1.2 — Κανονισμοί και διαδικασίες

Υποθέμα 1.3 — Χειρισμός επικίνδυνων υλικών

Θεματική ενότητα 3: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

ΘΕΜΑ 1 — Εισαγωγή στους ανθρώπινους παράγοντες

Υποθέμα 1.1 — Εισαγωγή

ΘΕΜΑ 2 — Εργασιακές γνώσεις και δεξιότητες

Υποθέμα 2.1 — Γνώσεις, δεξιότητες και επιχειρησιακή επάρκεια του ATSEP

ΘΕΜΑ 3 — Ψυχολογικοί παράγοντες

Υποθέμα 3.1 — Γνωστική

ΘΕΜΑ 4 — Ιατρικοί παράγοντες

Υποθέμα 4.1 — Κόπωση

Υποθέμα 4.2 — Φυσική κατάσταση

Υποθέμα 4.3 — Εργασιακό περιβάλλον

▼ B

ΘΕΜΑ 5 — Οργανωτικοί και κοινωνικοί παράγοντες

Υποθέμα 5.1 — Βασικές ανάγκες των εργαζομένων

Υποθέμα 5.2 — Διαχείριση πόρων ομάδας

Υποθέμα 5.3 — Ομαδική εργασία και ρόλοι της ομάδας

ΘΕΜΑ 6 — Επικοινωνία

Υποθέμα 6.1 — Γραπτή αναφορά

Υποθέμα 6.2 — Προφορική και μη επικοινωνία

ΘΕΜΑ 7 — Στρες

Υποθέμα 7.1 — Στρες

Υποθέμα 7.2 — Διαχείριση του στρες

ΘΕΜΑ 8 — Ανθρώπινο σφάλμα

Υποθέμα 8.1 — Ανθρώπινο σφάλμα

*Προσάρτημα 4***Εκπαίδευση εξειδίκευσης — Κλαδική****1. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ — ΦΩΝΗ****Θεματική ενότητα 1: ΦΩΝΗ**

ΘΕΜΑ 1 — Αέρος-Εδάφους

Υποθέμα 1.1 — Μετάδοση/Λήψη

Υποθέμα 1.2 — Σύστημα κεραίας ραδιοζεύξης

Υποθέμα 1.3 — Μεταγωγή φωνής

Υποθέμα 1.4 — Θέση εργασίας ελεγκτή

Υποθέμα 1.5 — Ραδιοδιεπαφές

ΘΕΜΑ 2 — COMVCE — Εδάφους-Εδάφους

Υποθέμα 2.1 — Διεπαφές

Υποθέμα 2.2 — Πρωτόκολλα

Υποθέμα 2.3 — Μεταγωγή

Υποθέμα 2.4 — Αλυσίδα επικοινωνίας

Υποθέμα 2.5 — Θέση εργασίας ελεγκτή

Θεματική ενότητα 2: ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

ΘΕΜΑ 1 — Γραμμές

Υποθέμα 1.1 — Θεωρία των γραμμών

Υποθέμα 1.2 — Ψηφιακές μεταδόσεις

Υποθέμα 1.3 — Είδη γραμμών

ΘΕΜΑ 2 — Ειδικές ζεύξεις

Υποθέμα 2.1 — Μικροκυματική ζεύξη

Υποθέμα 2.2 — Δορυφορική

Θεματική ενότητα 3: ΑΠΟΤΥΠΩΤΕΣ

ΘΕΜΑ 1 — Νόμιμοι αποτυπωτές

Υποθέμα 1.1 — Κανονισμοί

▼ B

Υποθέμα 1.2 — Αρχές

Θεματική ενότητα 4: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΘΕΜΑ 1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

Υποθέμα 1.1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

ΘΕΜΑ 2 — Λειτουργική ασφάλεια

Υποθέμα 2.1 — Λειτουργική ασφάλεια

2. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ — ΔΕΔΟΜΕΝΑ**Θεματική ενότητα 1: ΔΕΔΟΜΕΝΑ**

ΘΕΜΑ 1 — Εισαγωγή στα δίκτυα

Υποθέμα 1.1 — Τύποι

Υποθέμα 1.2 — Δίκτυα

Υποθέμα 1.3 — Εξωτερικές υπηρεσίες δικτύου

Υποθέμα 1.4 — Εργαλεία μέτρησης

Υποθέμα 1.5 — Αποκατάσταση βλαβών

ΘΕΜΑ 2 — Πρωτόκολλα

Υποθέμα 2.1 — Βασική θεωρία

Υποθέμα 2.2 — Γενικά πρωτόκολλα

Υποθέμα 2.3 — Ειδικά πρωτόκολλα

ΘΕΜΑ 3 — Εθνικά δίκτυα

Υποθέμα 3.1 — Εθνικά δίκτυα

ΘΕΜΑ 4 — Ευρωπαϊκά δίκτυα

Υποθέμα 4.1 — Τεχνολογίες δικτύου

ΘΕΜΑ 5 — Παγκόσμια δίκτυα

Υποθέμα 5.1 — Δίκτυα και πρότυπα

Υποθέμα 5.2 — Περιγραφή

Υποθέμα 5.3 — Παγκόσμια αρχιτεκτονική

Υποθέμα 5.4 — Υποδίκτυα αέρος-εδάφους

▼ B

Υποθέμα 5.5 — Υποδίκτυα εδάφους-εδάφους

Υποθέμα 5.6 — Δίκτυα στο αεροσκάφος

Υποθέμα 5.7 — Εφαρμογές αέρος-εδάφους

Θεματική ενότητα 2: ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ**ΘΕΜΑ 1 — Γραμμές**

Υποθέμα 1.1 — Θεωρία των γραμμών

Υποθέμα 1.2 — Ψηφιακή μετάδοση

Υποθέμα 1.3 — Είδη γραμμών

ΘΕΜΑ 2 — Ειδικές ζεύξεις

Υποθέμα 2.1 — Μικροκυματική ζεύξη

Υποθέμα 2.2 — Δορυφορική

Θεματική ενότητα 3: ΑΠΟΤΥΠΩΤΕΣ**ΘΕΜΑ 1 — Νόμιμοι αποτυπωτές**

Υποθέμα 1.1 — Κανονισμοί

Υποθέμα 1.2 — Αρχές

Θεματική ενότητα 4: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**ΘΕΜΑ 1 — Συμπεριφορά ασφάλειας**

Υποθέμα 1.1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

ΘΕΜΑ 2 — Λειτουργική ασφάλεια

Υποθέμα 2.1 — Λειτουργική ασφάλεια

3. ΠΛΟΗΓΗΣΗ — ΜΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΙΚΟΣ ΡΑΔΙΟΦΑΡΟΣ (NDB)**Θεματική ενότητα 1: ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ****ΘΕΜΑ 1 — Αρχές πλοήγησης**

Υποθέμα 1.1 — Επιχειρησιακές απαιτήσεις

Υποθέμα 1.2 — Πλοήγηση βάσει επιδόσεων

Υποθέμα 1.3 — Αρχή περιοχικής ναυτιλίας (RNAV)

▼ B

Υποθέμα 1.4 — NOTAM

Θεματική ενότητα 2: ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΑΦΟΥΣ — NDB

ΘΕΜΑ 1 — NDB/Εντοπιστής

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του συστήματος

Υποθέμα 1.2 — Αρχιτεκτονική επίγειου σταθμού

Υποθέμα 1.3 — Υποσύστημα πομπού

Υποθέμα 1.4 — Υποσύστημα κεραίας

Υποθέμα 1.5 — Υποσυστήματα παρακολούθησης και ελέγχου

Υποθέμα 1.6 — Εξοπλισμός αεροσκάφους

Υποθέμα 1.7 — Έλεγχος και συντήρηση του συστήματος

Θεματική ενότητα 3: ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗ-ΓΗΣΗΣ

ΘΕΜΑ 1 — GNSS

Υποθέμα 1.1 — Γενική περιγραφή

Θεματική ενότητα 4: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

ΘΕΜΑ 1 — Συστήματα αεροσκάφους

Υποθέμα 1.1 — Συστήματα αεροσκάφους

ΘΕΜΑ 2 — Αυτόνομη πλοήγηση

Υποθέμα 2.1 — Αδρανειακή πλοήγηση

ΘΕΜΑ 3 — Κατακόρυφη πλοήγηση

Υποθέμα 3.1 — Κατακόρυφη πλοήγηση

Θεματική ενότητα 5: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΘΕΜΑ 1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

Υποθέμα 1.1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

ΘΕΜΑ 2 — Λειτουργική ασφάλεια

Υποθέμα 2.1 — Λειτουργική ασφάλεια

▼ B**4. ΠΛΟΗΓΗΣΗ — ΡΑΔΙΟΓΩΝΙΟΜΕΤΡΙΑ (DF)****Θεματική ενότητα 1: ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ 1 — Αρχές πλοήγησης

Υποθέμα 1.1 — Επιχειρησιακές απαιτήσεις

Υποθέμα 1.2 — Πλοήγηση βάσει επιδόσεων

Υποθέμα 1.3 — Αρχή περιοχικής ναυτιλίας (RNAV)

Υποθέμα 1.4 — NOTAM

Θεματική ενότητα 2: ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΑΦΟΥΣ — DF

ΘΕΜΑ 1 — DF

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του συστήματος

Θεματικό τομέα 1.2 — Αρχιτεκτονική εξοπλισμού VDF/DDF

Υποθέμα 1.3 — Υποσύστημα δέκτη

Υποθέμα 1.4 — Υποσύστημα κεραίας

Υποθέμα 1.5 — Υποσυστήματα παρακολούθησης και ελέγχου

Υποθέμα 1.6 — Έλεγχος και συντήρηση του συστήματος

**Θεματική ενότητα 3: ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗ-
ΓΗΣΗΣ**

ΘΕΜΑ 1 — GNSS

Υποθέμα 1.1 — Γενική περιγραφή

Θεματική ενότητα 4: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

ΘΕΜΑ 1 — Συστήματα αεροσκάφους

Υποθέμα 1.1 — Συστήματα αεροσκάφους

ΘΕΜΑ 2 — Αυτόνομη πλοήγηση

Υποθέμα 2.1 — Αδρανειακή πλοήγηση

ΘΕΜΑ 3 — Κατακόρυφη πλοήγηση

Υποθέμα 3.1 — Κατακόρυφη πλοήγηση

▼ B**Θεματική ενότητα 5: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

ΘΕΜΑ 1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

Υποθέμα 1.1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

ΘΕΜΑ 2 — Λειτουργική ασφάλεια

Υποθέμα 2.1 — Λειτουργική ασφάλεια

5. ΠΛΟΗΓΗΣΗ — ΠΑΓΚΑΤΕΥΘΥΝΤΙΚΟΣ ΡΑΔΙΟΦΑΡΟΣ ΠΟΛΥ ΥΨΗΛΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ (VOR)**Θεματική ενότητα 1: ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ 1 — Αρχές πλοήγησης

Υποθέμα 1.1 — Επιχειρησιακές απαιτήσεις

Υποθέμα 1.2 — Πλοήγηση βάσει επιδόσεων

Υποθέμα 1.3 — Αρχή περιοχικής ναυτιλίας (RNAV)

Υποθέμα 1.4 — NOTAM

Θεματική ενότητα 2: ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΑΦΟΥΣ — VOR

ΘΕΜΑ 1 — VOR

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του συστήματος

Υποθέμα 1.2 — Βασικές αρχές του CVOR και/ή DVOR

Υποθέμα 1.3 — Αρχιτεκτονική επίγειου σταθμού

Υποθέμα 1.4 — Υποσύστημα πομπού

Υποθέμα 1.5 — Υποσύστημα κεραίας

Υποθέμα 1.6 — Υποσύστημα παρακολούθησης και ελέγχου

Υποθέμα 1.7 — Εξοπλισμός αεροσκάφους

Υποθέμα 1.8 — Έλεγχος και συντήρηση του συστήματος

Θεματική ενότητα 3: ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ

ΘΕΜΑ 1 — GNSS

Υποθέμα 1.1 — Γενική περιγραφή

Θεματική ενότητα 4: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

ΘΕΜΑ 1 — Συστήματα αεροσκάφους

Υποθέμα 1.1 — Συστήματα αεροσκάφους

▼ B

ΘΕΜΑ 2 — Αυτόνομη πλοήγηση

Υποθέμα 2.1 — Αδρανειακή πλοήγηση

ΘΕΜΑ 3 — Κατακόρυφη πλοήγηση

Υποθέμα 3.1 — Κατακόρυφη πλοήγηση

Θεματική ενότητα 5: — ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΘΕΜΑ 1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

Υποθέμα 1.1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

ΘΕΜΑ 2 — Λειτουργική ασφάλεια

Υποθέμα 2.1 — Λειτουργική ασφάλεια

6. ΠΛΟΗΓΗΣΗ — ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (DME)**Θεματική ενότητα 1: ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ 1 — Αρχές πλοήγησης

Υποθέμα 1.1 — Επιχειρησιακές απαιτήσεις

Υποθέμα 1.2 — Πλοήγηση βάσει επιδόσεων

Υποθέμα 1.3 — Αρχή περιοχικής ναυτιλίας (RNAV)

Υποθέμα 1.4 — NOTAM

Θεματική ενότητα 2: ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΑΦΟΥΣ — DME

ΘΕΜΑ 1 — DME

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του συστήματος

Υποθέμα 1.2 — Βασικές αρχές του DME

Υποθέμα 1.3 — Αρχιτεκτονική επίγειου σταθμού

Υποθέμα 1.4 — Υποσύστημα δέκτη

Υποθέμα 1.5 — Επεξεργασία σήματος

Υποθέμα 1.6 — Υποσύστημα πομπού

Υποθέμα 1.7 — Υποσύστημα κεραίας

Υποθέμα 1.8 — Υποσύστημα παρακολούθησης και ελέγχου

Υποθέμα 1.9 — Εξοπλισμός αεροσκάφους

Υποθέμα 1.10 — Έλεγχος και συντήρηση του συστήματος

▼ B**Θεματική ενότητα 3: ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ****ΘΕΜΑ 1 — GNSS**

Υποθέμα 1.1 — Γενική περιγραφή

Θεματική ενότητα 4: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ**ΘΕΜΑ 1 — Συστήματα αεροσκάφους**

Υποθέμα 1.1 — Συστήματα αεροσκάφους

ΘΕΜΑ 2 — Αυτόνομη πλοήγηση

Υποθέμα 2.1 — Αδρανειακή πλοήγηση

ΘΕΜΑ 3 — Κατακόρυφη πλοήγηση

Υποθέμα 3.1 — Κατακόρυφη πλοήγηση

Θεματική ενότητα 5: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**ΘΕΜΑ 1 — Συμπεριφορά ασφάλειας**

Υποθέμα 1.1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

ΘΕΜΑ 2 — Λειτουργική ασφάλεια

Υποθέμα 2.1 — Λειτουργική ασφάλεια

7. ΠΛΟΗΓΗΣΗ — ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΟΡΓΑΝΗΣ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ (ILS)**Θεματική ενότητα 1: ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ****ΘΕΜΑ 1 — Αρχές πλοήγησης**

Υποθέμα 1.1 — Επιχειρησιακές απαιτήσεις

Υποθέμα 1.2 — Πλοήγηση βάσει επιδόσεων

Υποθέμα 1.3 — Αρχή περιοχικής ναυτιλίας (RNAV)

Υποθέμα 1.4 — NOTAM

Θεματική ενότητα 2: ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΑΦΟΥΣ — ILS**ΘΕΜΑ 1 — ILS**

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του συστήματος

▼ B

Υποθέμα 1.2 — Βασικές αρχές του ILS

Υποθέμα 1.3 — Συστήματα-2F

Υποθέμα 1.4 — Αρχιτεκτονική επίγειου σταθμού

Υποθέμα 1.5 — Υποσύστημα πομπού

Υποθέμα 1.6 — Υποσύστημα κεραίας

Υποθέμα 1.7 — Υποσύστημα παρακολούθησης και ελέγχου

Υποθέμα 1.8 — Εξοπλισμός αεροσκάφους

Υποθέμα 1.9 — Έλεγχος και συντήρηση του συστήματος

**Θεματική ενότητα 3: ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗ-
ΓΗΣΗΣ**

ΘΕΜΑ 1 — GNSS

Υποθέμα 1.1 — Γενική περιγραφή

Θεματική ενότητα 4: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

ΘΕΜΑ 1 — Συστήματα αεροσκάφους

Υποθέμα 1.1 — Συστήματα αεροσκάφους

ΘΕΜΑ 2 — Αυτόνομη πλοήγηση

Υποθέμα 2.1 — Αδρανειακή πλοήγηση

ΘΕΜΑ 3 — Κατακόρυφη πλοήγηση

Υποθέμα 3.1 — Κατακόρυφη πλοήγηση

Θεματική ενότητα 5: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΘΕΜΑ 1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

Υποθέμα 1.1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

ΘΕΜΑ 2 — Λειτουργική ασφάλεια

Υποθέμα 2.1 — Λειτουργική ασφάλεια

**8. ΠΛΟΗΓΗΣΗ — ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ
(MLS)**

Θεματική ενότητα 1: ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ 1 — Αρχές πλοήγησης

▼ B

Υποθέμα 1.1 — Επιχειρησιακές απαιτήσεις

Υποθέμα 1.2 — Πλοήγηση βάσει επιδόσεων

Υποθέμα 1.3 — Αρχή περιοχικής ναυτιλίας (RNAV)

Υποθέμα 1.4 — NOTAM

Θεματική ενότητα 2: ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΑΦΟΥΣ — MLS

ΘΕΜΑ 1 — MLS

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του συστήματος

Υποθέμα 1.2 — Βασικές αρχές του MLS

Υποθέμα 1.3 — Αρχιτεκτονική επίγειου σταθμού

Υποθέμα 1.4 — Υποσύστημα πομπού

Υποθέμα 1.5 — Υποσύστημα κεραίας

Υποθέμα 1.6 — Υποσύστημα παρακολούθησης και ελέγχου

Υποθέμα 1.7 — Εξοπλισμός αεροσκάφους

Υποθέμα 1.8 — Έλεγχος και συντήρηση του συστήματος

Θεματική ενότητα 3: ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗ-ΓΗΣΗΣ

ΘΕΜΑ 1 — GNSS

Υποθέμα 1.1 — Γενική περιγραφή

Θεματική ενότητα 4: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

ΘΕΜΑ 1 — Συστήματα αεροσκάφους

Υποθέμα 1.1 — Συστήματα αεροσκάφους

ΘΕΜΑ 2 — Αυτόνομη πλοήγηση

Υποθέμα 2.1 — Αδρανειακή πλοήγηση

ΘΕΜΑ 3 — Κατακόρυφη πλοήγηση

Υποθέμα 3.1 — Κατακόρυφη πλοήγηση

Θεματική ενότητα 5: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΘΕΜΑ 1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

▼ B

Υποθέμα 1.1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

ΘΕΜΑ 2 — Λειτουργική ασφάλεια

Υποθέμα 2.1 — Λειτουργική ασφάλεια

9. ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ — ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ
Θεματική ενότητα 1: ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ — ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ

ΘΕΜΑ 1 — Επιτήρηση του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC)

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του πρωτεύοντος ραντάρ επιτήρησης (PSR) για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα 1.2 — Κεραία (PSR)

Υποθέμα 1.3 — Πομποί

Υποθέμα 1.4 — Χαρακτηριστικά πρωτευόντων στόχων

Υποθέμα 1.5 — Δέκτες

Υποθέμα 1.6 — Επεξεργασία σήματος και αποτύπωση αληθούς πορείας

Υποθέμα 1.7 — Συνδυασμός πορείας

Υποθέμα 1.8 — Χαρακτηριστικά του πρωτεύοντος ραντάρ

ΘΕΜΑ 2 — SURPSR — Ραντάρ κινήσεων επιφανείας

Υποθέμα 2.1 — Χρήση του ραντάρ κινήσεων επιφανείας (SMR) για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα 2.2 — Αισθητήρας ραντάρ

ΘΕΜΑ 3 — SURPSR — Δοκιμή και μέτρηση

Υποθέμα 3.1 — Δοκιμή και μέτρηση

Θεματική ενότητα 2: ΔΙΕΠΑΦΗ ΑΝΘΡΩΠΟΥ-ΜΗΧΑΝΗΣ (HMI)

ΘΕΜΑ 1 — SURPSR — HMI

Υποθέμα 1.1 — ATCO HMI

Υποθέμα 1.2 — ATSEP HMI

Υποθέμα 1.3 — HMI Χειριστή

Υποθέμα 1.4 — Απεικονίσεις

▼ B**Θεματική ενότητα 3: ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ**

ΘΕΜΑ 1 — SDT

Υποθέμα 1.1 — Τεχνολογία και πρωτόκολλα

Υποθέμα 1.2 — Μέθοδοι επαλήθευσης

Θεματική ενότητα 4: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΘΕΜΑ 1 — SURPSR — Συμπεριφορά ασφάλειας

Υποθέμα 1.1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

ΘΕΜΑ 2 — SURPSR — Λειτουργική ασφάλεια

Υποθέμα 2.1 — Λειτουργική ασφάλεια

Θεματική ενότητα 5: ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΘΕΜΑ 1 — Συστατικά στοιχεία του συστήματος

Υποθέμα 1.1 — Συστήματα επεξεργασίας δεδομένων επιτήρησης

10. ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ — ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ**Θεματική ενότητα 1: ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ (SSR)**

ΘΕΜΑ 1 — SSR και μονοπαλικό SSR

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του SSR για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα 1.2 — Κεραία (SSR)

Υποθέμα 1.3 — Ερωτηματοθέτης

Υποθέμα 1.4 — Αναμεταδότης

Υποθέμα 1.5 — Δέκτες

Υποθέμα 1.6 — Επεξεργασία σήματος και αποτύπωση αληθούς πορείας

Υποθέμα 1.7 — Συνδυασμός πορείας

Υποθέμα 1.8 — Δοκιμή και μέτρηση

ΘΕΜΑ 2 — Τρόπος λειτουργίας S

Υποθέμα 2.1 — Εισαγωγή στον τρόπο λειτουργίας S

▼ B

Υποθέμα 2.2 — Σύστημα τρόπου λειτουργίας S

ΘΕΜΑ 3 — Πολυπλευρισμός

Υποθέμα 3.1 — Πολυπλευρισμός (MLAT) σε χρήση

Υποθέμα 3.2 — Αρχές MLAT

ΘΕΜΑ 4 — SURSSR — Περιβάλλον

Υποθέμα 4.1 — Περιβάλλον SSR

Θεματική ενότητα 2: ΔΙΕΠΑΦΗ ΑΝΘΡΩΠΟΥ-ΜΗΧΑΝΗΣ (HMI)**ΘΕΜΑ 1 — HMI**

Υποθέμα 1.1 — ATCO HMI

Υποθέμα 1.2 — ATSEP HMI

Υποθέμα 1.3 — HMI Χειριστή

Υποθέμα 1.4 — Απεικονίσεις

Θεματική ενότητα 3: ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ**ΘΕΜΑ 1 — SDT**

Υποθέμα 1.1 — Τεχνολογία και πρωτόκολλα

Υποθέμα 1.2 — Μέθοδοι επαλήθευσης

Θεματική ενότητα 4: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**ΘΕΜΑ 1 — Συμπεριφορά ασφάλειας**

Υποθέμα 1.1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

ΘΕΜΑ 2 — Λειτουργική ασφάλεια

Υποθέμα 2.1 — Λειτουργική ασφάλεια

Θεματική ενότητα 5: ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**ΘΕΜΑ 1 — Συστατικά στοιχεία του συστήματος**

Υποθέμα 1.1 — Συστήματα επεξεργασίας δεδομένων επιτήρησης

▼ B**11. ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ — ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΞΑΡΤΗΜΕΝΗ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ****Θεματική ενότητα 1: ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΞΑΡΤΗΜΕΝΗ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ (ADS)**

ΘΕΜΑ 1 — Γενική περιγραφή της ADS

Υποθέμα 1.1 — Ορισμός της ADS

ΘΕΜΑ 2 — SURADS — Αυτόματη εξαρτημένη επιτήρηση — εκπομπή (ADS-B)

Υποθέμα 2.1 — Εισαγωγή στην ADS-B

Υποθέμα 2.2 — Τεχνικές ADS-B

Υποθέμα 2.3 — Τρόπος λειτουργίας VDL 4 (STDMA)

Υποθέμα 2.4 — Εκτεταμένο Squitter τρόπου λειτουργίας S

Υποθέμα 2.5 — UAT

Υποθέμα 2.6 — ASTERIX

ΘΕΜΑ 3 — Αυτόματη εξαρτημένη επιτήρηση-σύμβαση (ADS-C)

Υποθέμα 3.1 — Εισαγωγή στην ADS-C

Υποθέμα 3.2 — Τεχνικές ADS-C

Θεματική ενότητα 2: ΔΙΕΠΑΦΗ ΑΝΘΡΩΠΟΥ-ΜΗΧΑΝΗΣ (HMI)

ΘΕΜΑ 1 — HMI

Υποθέμα 1.1 — ATCO HMI

Υποθέμα 1.2 — ATSEP HMI

Υποθέμα 1.3 — HMI Χειριστή

Υποθέμα 1.4 — Απεικονίσεις

Θεματική ενότητα 3: ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ

ΘΕΜΑ 1 — SDT

Υποθέμα 1.1 — Τεχνολογία και πρωτόκολλα

Υποθέμα 1.2 — Μέθοδοι επαλήθευσης

Θεματική ενότητα 4: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΘΕΜΑ 1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

▼ B

Υποθέμα 1.1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

ΘΕΜΑ 2 — SURADS — Λειτουργική ασφάλεια

Υποθέμα 2.1 — Λειτουργική ασφάλεια

Θεματική ενότητα 5: ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**ΘΕΜΑ 1 — Συστατικά στοιχεία του συστήματος**

Υποθέμα 1.1 — Συστήματα επεξεργασίας δεδομένων επιτήρησης

12. ΔΕΔΟΜΕΝΑ — ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**Θεματική ενότητα 1: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ****ΘΕΜΑ 1 — Λειτουργική ασφάλεια**

Υποθέμα 1.1 — Λειτουργική ασφάλεια

Υποθέμα 1.2 — Ασφάλεια και ακεραιότητα λογισμικού

ΘΕΜΑ 2 — Συμπεριφορά ασφάλειας

Υποθέμα 2.1 — Συμπεριφορά ασφάλειας

Θεματική ενότητα 2: ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**ΘΕΜΑ 1 — Απαιτήσεις χρήστη**

Υποθέμα 1.1 — Απαιτήσεις ελεγκτή

Υποθέμα 1.2 — Τροχιές, πρόβλεψη και υπολογισμός

Υποθέμα 1.3 — Επίγεια δίκτυα ασφάλειας

Υποθέμα 1.4 — Υποστήριξη λήψης αποφάσεων

ΘΕΜΑ 2 — Δεδομένα συστατικών στοιχείων του συστήματος

Υποθέμα 2.1 — Συστήματα επεξεργασίας δεδομένων

Υποθέμα 2.2 — Συστήματα επεξεργασίας δεδομένων πτήσης

Υποθέμα 2.3 — Συστήματα επεξεργασίας δεδομένων επιτήρησης

Θεματική ενότητα 3: ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**ΘΕΜΑ 1 — Διαδικασία ανάπτυξης λογισμικού**

Υποθέμα 1.1 — Μεσολογισμικό

Υποθέμα 1.2 — Λειτουργικά συστήματα

▼ B

Υποθέμα 1.3 — Έλεγχος διαμόρφωσης

Υποθέμα 1.4 — Διαδικασία ανάπτυξης λογισμικού

ΘΕΜΑ 2 — Πλατφόρμα υλισμικού

Υποθέμα 2.1 — Αναβάθμιση εξοπλισμού

Υποθέμα 2.2 — Εμπορικά Ετοιμοπαράδοτα Προϊόντα (COTS)

Υποθέμα 2.3 — Αλληλεξάρτηση

Υποθέμα 2.4 — Συντηρησιμότητα

ΘΕΜΑ 3 — Δοκιμές

Υποθέμα 3.1 — Δοκιμές

Θεματική ενότητα 4: ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΘΕΜΑ 1 — Βασικά χαρακτηριστικά δεδομένων

Υποθέμα 1.1 — Σημασία δεδομένων

Υποθέμα 1.2 — Έλεγχος διαμόρφωσης δεδομένων

Υποθέμα 1.3 — Πρότυπα δεδομένων

ΘΕΜΑ 2 — Δεδομένα ATM — Λεπτομερής δομή

Υποθέμα 2.1 — Περιοχικό σύστημα

Υποθέμα 2.2 — Χαρακτηριστικά σημεία

Υποθέμα 2.3 — Επιδόσεις του αεροσκάφους

Υποθέμα 2.4 — Χειριστής οθόνης

Υποθέμα 2.5 — Μηνύματα αυτοσυντονισμού

Υποθέμα 2.6 — Δεδομένα ελέγχου διαμόρφωσης

Υποθέμα 2.7 — Δεδομένα φυσικής διαμόρφωσης

Υποθέμα 2.8 — Σημαντικά μετεωρολογικά δεδομένα

Υποθέμα 2.9 — Μηνύματα συνέγερσης και σφάλματος προς ATSEP

Υποθέμα 2.10 — Μηνύματα συνέγερσης και σφάλματος προς ATCO

Θεματική ενότητα 5: ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΘΕΜΑ 1 — Εισαγωγή στα δίκτυα

Υποθέμα 1.1 — Τύποι

▼ B

Υποθέμα 1.2 — Δίκτυα

Υποθέμα 1.3 — Εξωτερικές υπηρεσίες δικτύου

Υποθέμα 1.4 — Εργαλεία μέτρησης

Υποθέμα 1.5 — Αποκατάσταση βλαβών

ΘΕΜΑ 2 — Πρωτόκολλα

Υποθέμα 2.1 — Βασική θεωρία

Υποθέμα 2.2 — Γενικά πρωτόκολλα

Υποθέμα 2.3 — Ειδικά πρωτόκολλα

ΘΕΜΑ 3 — DATDP — Εθνικά δίκτυα

Υποθέμα 3.1 — Εθνικά δίκτυα

Θεματική ενότητα 6: ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ

ΘΕΜΑ 1 — Επιτήρηση του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC)

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του πρωτεύοντος ραντάρ επιτήρησης (PSR) για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας

Θεματική ενότητα 7: ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ

ΘΕΜΑ 1 — SSR ΚΑΙ MSSR

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του SSR για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ 2 — Τρόπος λειτουργίας S

Υποθέμα 2.1 — Εισαγωγή στον τρόπο λειτουργίας S

ΘΕΜΑ 3 — Πολυπλευρισμός

Υποθέμα 3.1 — Αρχές MLAT

Θεματική ενότητα 8: ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ — HMI

ΘΕΜΑ 1 — HMI

Υποθέμα 1.1 — ATCO HMI

Θεματική ενότητα 9: ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ

ΘΕΜΑ 1 — Μετάδοση δεδομένων επιτήρησης

Υποθέμα 1.1 — Τεχνολογία και πρωτόκολλα

▼ B**13. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ — ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ****Θεματική ενότητα 1: ΔΟΜΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑΣ (ANS)****ΘΕΜΑ 1 — Οργάνωση και λειτουργία παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANSP)**

Υποθέμα 1.1 — SMCCOM — Οργάνωση και λειτουργία του ANSP

ΘΕΜΑ 2 — Πρόγραμμα συντήρησης του ANSP

Υποθέμα 2.1 — Πολιτική

ΘΕΜΑ 3 — Πλαίσιο ATM

Υποθέμα 3.1 — Πλαίσιο ATM

ΘΕΜΑ 4 — Διοικητικές πρακτικές του ANSP

Υποθέμα 4.1 — Διοίκηση

Θεματική ενότητα 2: ΣΥΣΤΗΜΑ/ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑΣ (ANS)**ΘΕΜΑ 1 — Επιχειρησιακές επιπτώσεις**

Υποθέμα 1.1 — Υποβάθμιση ή απώλεια των υπηρεσιών του συστήματος/εξοπλισμού

ΘΕΜΑ 2 — SMCCOM — Λειτουργικότητα και λειτουργία θέσης χρήστη

Υποθέμα 2.1 — Θέση εργασίας χρήστη

Υποθέμα 2.2 — Θέση εργασίας χρήστη κέντρου διαχείρισης κρίσεων (SMC)

Θεματική ενότητα 3: ΕΡΓΑΛΕΙΑ, ΔΙΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**ΘΕΜΑ 1 — Απαιτήσεις**

Υποθέμα 1.1 — Σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας (SMS)

Υποθέμα 1.2 — Σύστημα διαχείρισης της ποιότητας (QMS)

Υποθέμα 1.3 — Εφαρμογή SMS στο περιβάλλον εργασίας

ΘΕΜΑ 2 — Συμφωνίες συντήρησης με εξωτερικούς φορείς

Υποθέμα 2.1 — Αρχές συμφωνιών

▼ B

ΘΕΜΑ 3 — Γενικές διεργασίες κέντρου διαχείρισης κρίσεων (SMC)

Υποθέμα 3.1 — Ρόλοι και ευθύνες

ΘΕΜΑ 4 — Συστήματα διαχείρισης της συντήρησης

Υποθέμα 4.1 — Αναφορά

Θεματική ενότητα 4: ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ 1 — Τεχνολογίες και αρχές

Υποθέμα 1.1 — Γενικά

Υποθέμα 1.2 — Επικοινωνία

Υποθέμα 1.3 — Διευκολύνσεις

Θεματική ενότητα 5: ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΘΕΜΑ 1 — Αέρος-Εδάφους

Υποθέμα 1.1 — Θέση εργασίας ελεγκτή

ΘΕΜΑ 2 — Εδάφους-Εδάφους

Υποθέμα 2.1 — Διεπαφές

Υποθέμα 2.2 — Μεταγωγή

Υποθέμα 2.3 — Θέση εργασίας ελεγκτή

Θεματική ενότητα 6: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ — ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΘΕΜΑ 1 — Ευρωπαϊκά δίκτυα

Υποθέμα 1.1 — Τεχνολογίες δικτύου

ΘΕΜΑ 2 — Παγκόσμια δίκτυα

Υποθέμα 2.1 — Δίκτυα και πρότυπα

Υποθέμα 2.2 — Περιγραφή

Υποθέμα 2.3 — Παγκόσμια αρχιτεκτονική

Υποθέμα 2.4 — Υποδίκτυα αέρος-εδάφους

Υποθέμα 2.5 — Υποδίκτυα εδάφους-εδάφους

Υποθέμα 2.6 — Εφαρμογές αέρος-εδάφους

▼ B**Θεματική ενότητα 7: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ — ΑΠΟΤΥΠΩΤΕΣ**

ΘΕΜΑ 1 — Νόμιμοι αποτυπωτές

Υποθέμα 1.1 — Κανονισμοί

Υποθέμα 1.2 — Αρχές

Θεματική ενότητα 8: ΠΛΟΗΓΗΣΗ — ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ (PBN)

ΘΕΜΑ 1 — Αρχές πλοήγησης

Υποθέμα 1.1 — NOTAM

14. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ — ΠΛΟΗΓΗΣΗ

Θεματική ενότητα 1: ΔΟΜΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑΣ (ANS)

Θέμα 1 — Οργάνωση και λειτουργία παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANSP)

Υποθέμα 1.1 — Οργάνωση και λειτουργία παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANSP)

ΘΕΜΑ 2 — Πρόγραμμα συντήρησης του ANSP

Υποθέμα 2.1 — Πολιτική

ΘΕΜΑ 3 — Πλαίσιο ATM

Υποθέμα 3.1 — Πλαίσιο ATM

ΘΕΜΑ 4 — Διοικητικές πρακτικές του ANSP

Υποθέμα 4.1 — Διοίκηση

Θεματική ενότητα 2: ΣΥΣΤΗΜΑ/ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑΣ (ANS)

ΘΕΜΑ 1 — Επιχειρησιακές επιπτώσεις

Υποθέμα 1.1 — SMCNAV — Υποβάθμιση ή απώλεια των υπηρεσιών του συστήματος/εξοπλισμού

ΘΕΜΑ 2 — Λειτουργικότητα και λειτουργία θέσης χρήστη

Υποθέμα 2.1 — Θέση εργασίας χρήστη

Υποθέμα 2.2 — Θέση εργασίας χρήστη κέντρου διαχείρισης κρίσεων (SMC)

Θεματική ενότητα 3: ΕΡΓΑΛΕΙΑ, ΔΙΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

ΘΕΜΑ 1 — SMCNAV — Απαιτήσεις

▼ B

Υποθέμα 1.1 — Σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας (SMS)

Υποθέμα 1.2 — Σύστημα διαχείρισης της ποιότητας (QMS)

Υποθέμα 1.3 — Εφαρμογή SMS στο περιβάλλον εργασίας

ΘΕΜΑ 2 — Συμφωνίες συντήρησης με εξωτερικούς φορείς

Υποθέμα 2.1 — Αρχές συμφωνιών

ΘΕΜΑ 3 — Γενικές διεργασίες κέντρου διαχείρισης κρίσεων (SMC)

Υποθέμα 3.1 — Ρόλοι και ευθύνες

ΘΕΜΑ 4 — SMCNAV — Συστήματα διαχείρισης της συντήρησης

Υποθέμα 4.1 — Αναφορά

Θεματική ενότητα 4: ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ 1 — SMCNAV — Τεχνολογίες και αρχές

Υποθέμα 1.1 — Γενικά

Υποθέμα 1.2 — Επικοινωνία

Υποθέμα 1.3 — Διευκολύνσεις

Θεματική ενότητα 5: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ — ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΘΕΜΑ 1 — SMCNAV — Ευρωπαϊκά δίκτυα

Υποθέμα 1.1 — Τεχνολογίες δικτύου

ΘΕΜΑ 2 — Παγκόσμια δίκτυα

Υποθέμα 2.1 — Δίκτυα και πρότυπα

Υποθέμα 2.2 — Περιγραφή

Υποθέμα 2.3 — Παγκόσμια αρχιτεκτονική

Υποθέμα 2.4 — Υποδίκτυα αέρος-εδάφους

Υποθέμα 2.5 — Υποδίκτυα εδάφους-εδάφους

Υποθέμα 2.6 — Εφαρμογές αέρος-εδάφους

Θεματική ενότητα 6: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ — ΑΠΟΤΥΠΩΤΕΣ

ΘΕΜΑ 1 — Νόμιμοι αποτυπωτές

▼ B

Υποθέμα 1.1 — Κανονισμοί

Υποθέμα 1.2 — Αρχές

Θεματική ενότητα 7: ΠΛΟΗΓΗΣΗ — ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ (PBN)

ΘΕΜΑ 1 — Αρχές πλοήγησης

Υποθέμα 1.1 — NOTAM

Θεματική ενότητα 8: ΠΛΟΗΓΗΣΗ — ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΑΦΟΥΣ — Μη κατευθυντικός ραδιοφάρος (NDB)

ΘΕΜΑ 1 — NDB/Εντοπιστής

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του συστήματος

Θεματική ενότητα 9: ΠΛΟΗΓΗΣΗ — ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΑΦΟΥΣ — DFI

ΘΕΜΑ 1 — SMCNAV — DF

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του συστήματος

Θεματική ενότητα 10: ΠΛΟΗΓΗΣΗ — ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΑΦΟΥΣ — Παγ-κατευθυντικός ραδιοφάρος πολύ υψηλής συχνότητας (VOR)

ΘΕΜΑ 1 — VOR

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του συστήματος

Θεματική ενότητα 11: ΠΛΟΗΓΗΣΗ — ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΑΦΟΥΣ — Εξο-πλισμός μέτρησης αποστάσεων (DME)

ΘΕΜΑ 1 — DME

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του συστήματος

Θεματική ενότητα 12: ΠΛΟΗΓΗΣΗ — ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΑΦΟΥΣ — Σύστημα ενόργανης προσγείωσης (ILS)

ΘΕΜΑ 1 — ILS

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του συστήματος

15. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ — ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ

Θεματική ενότητα 1: ΔΟΜΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑΣ (ANS)

Θέμα 1 — Οργάνωση και λειτουργία παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANSP)

Υποθέμα 1.1 — Οργάνωση και λειτουργία παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANSP)

ΘΕΜΑ 2 — Πρόγραμμα συντήρησης του ANSP

Υποθέμα 2.1 — Πολιτική

▼ B

ΘΕΜΑ 3 — Πλαίσιο ATM

Υποθέμα 3.1 — Πλαίσιο ATM

ΘΕΜΑ 4 — Διοικητικές πρακτικές του ANSP

Υποθέμα 4.1 — Διοίκηση

Θεματική ενότητα 2: ΣΥΣΤΗΜΑ/ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑΣ (ANS)

ΘΕΜΑ 1 — Επιχειρησιακές επιπτώσεις

Υποθέμα 1.1 — SMCSUR — Υποβάθμιση ή απώλεια των υπηρεσιών του συστήματος/εξοπλισμού

ΘΕΜΑ 2 — Λειτουργικότητα και λειτουργία θέσης χρήστη

Υποθέμα 2.1 — Θέση εργασίας χρήστη

Υποθέμα 2.2 — Θέση εργασίας χρήστη κέντρου διαχείρισης κρίσεων (SMC)

Θεματική ενότητα 3: ΕΡΓΑΛΕΙΑ, ΔΙΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

ΘΕΜΑ 1 — Απαιτήσεις

Υποθέμα 1.1 — Σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας (SMS)

Υποθέμα 1.2 — Σύστημα διαχείρισης της ποιότητας (QMS)

Υποθέμα 1.3 — Εφαρμογή SMS στο περιβάλλον εργασίας

ΘΕΜΑ 2 — Συμφωνίες συντήρησης με εξωτερικούς φορείς

Υποθέμα 2.1 — Αρχές συμφωνιών

ΘΕΜΑ 3 — Γενικές διεργασίες κέντρου διαχείρισης κρίσεων (SMC)

Υποθέμα 3.1 — Ρόλοι και ευθύνες

ΘΕΜΑ 4 — Συστήματα διαχείρισης της συντήρησης

Υποθέμα 4.1 — Αναφορά

Θεματική ενότητα 4: ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ 1 — Τεχνολογίες και αρχές

Υποθέμα 1.1 — Γενικά

▼ B

Υποθέμα 1.2 — Επικοινωνία

Υποθέμα 1.3 — Διευκολύνσεις

Θεματική ενότητα 5: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ — ΔΕΔΟΜΕΝΑ**ΘΕΜΑ 1 — Ευρωπαϊκά δίκτυα**

Υποθέμα 1.1 — Τεχνολογίες δικτύου

ΘΕΜΑ 2 — Παγκόσμια δίκτυα

Υποθέμα 2.1 — Δίκτυα και πρότυπα

Υποθέμα 2.2 — Περιγραφή

Υποθέμα 2.3 — Παγκόσμια αρχιτεκτονική

Υποθέμα 2.4 — Υποδίκτυα αέρος-εδάφους

Υποθέμα 2.5 — Υποδίκτυα εδάφους-εδάφους

Υποθέμα 2.6 — Εφαρμογές αέρος-εδάφους

Θεματική ενότητα 6: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ — ΑΠΟΤΥΠΩΤΕΣ**ΘΕΜΑ 1 — Νόμιμοι αποτυπωτές**

Υποθέμα 1.1 — Κανονισμοί

Υποθέμα 1.2 — Αρχές

Θεματική ενότητα 7: ΠΛΟΗΓΗΣΗ — ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ (PBN)**ΘΕΜΑ 1 — Αρχές πλοήγησης**

Υποθέμα 1.1 — NOTAM

Θεματική ενότητα 8: ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ**ΘΕΜΑ 1 — Επιτήρηση του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC)**

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του πρωτεύοντος ραντάρ επιτήρησης (PSR) για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας

Θεματική ενότητα 9: ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ**ΘΕΜΑ 1 — SSR ΚΑΙ MSSR**

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του SSR για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ 2 — Τρόπος λειτουργίας S

Υποθέμα 2.1 — Εισαγωγή στον τρόπο λειτουργίας S

▼ B

ΘΕΜΑ 3 — Πολυπλευρισμός

Υποθέμα 3.1 — Αρχές MLAT

Θεματική ενότητα 10: ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ — ΗΜΙ

ΘΕΜΑ 1 — ΗΜΙ

Υποθέμα 1.1 — ATCO ΗΜΙ

Θεματική ενότητα 11: ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ — ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΘΕΜΑ 1 — Μετάδοση δεδομένων επιτήρησης

Υποθέμα 1.1 — Τεχνολογία και πρωτόκολλα

16. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ — ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Θεματική ενότητα 1: ΔΟΜΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑΣ (ANS)

ΘΕΜΑ 1 — Οργάνωση και λειτουργία παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANSP)

Υποθέμα 1.1 — Οργάνωση και λειτουργία παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANSP)

ΘΕΜΑ 2 — Πρόγραμμα συντήρησης του ANSP

Υποθέμα 2.1 — Πολιτική

ΘΕΜΑ 3 — Πλαίσιο ATM

Υποθέμα 3.1 — Πλαίσιο ATM

ΘΕΜΑ 4 — ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ANSP

Υποθέμα 4.1 — Διοίκηση

Θεματική ενότητα 2: ΣΥΣΤΗΜΑ/ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑΣ (ANS)

ΘΕΜΑ 1 — Επιχειρησιακές επιπτώσεις

Υποθέμα 1.1 — Υποβάθμιση ή απώλεια των υπηρεσιών του συστήματος/εξοπλισμού

ΘΕΜΑ 2 — Λειτουργικότητα και λειτουργία θέσης χρήστη

Υποθέμα 2.1 — Θέση εργασίας χρήστη

Υποθέμα 2.2 — Θέση εργασίας χρήστη κέντρου διαχείρισης κρίσεων (SMC)

▼ B**Θεματική ενότητα 3: ΕΡΓΑΛΕΙΑ, ΔΙΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**

ΘΕΜΑ 1 — SMCDAT — Απαιτήσεις

Υποθέμα 1.1 — Σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας (SMS)

Υποθέμα 1.2 — Σύστημα διαχείρισης της ποιότητας (QMS)

Υποθέμα 1.3 — Εφαρμογή SMS στο περιβάλλον εργασίας

ΘΕΜΑ 2 — Συμφωνίες συντήρησης με εξωτερικούς φορείς

Υποθέμα 2.1 — Αρχές συμφωνιών

ΘΕΜΑ 3 — Γενικές διεργασίες κέντρου διαχείρισης κρίσεων (SMC)

Υποθέμα 3.1 — Ρόλοι και ευθύνες

ΘΕΜΑ 4 — Συστήματα διαχείρισης της συντήρησης

Υποθέμα 4.1 — Αναφορά

Θεματική ενότητα 4: ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ 1 — Τεχνολογίες και αρχές

Υποθέμα 1.1 — Γενικά

Υποθέμα 1.2 — Επικοινωνία

Υποθέμα 1.3 — Διευκολύνσεις

Θεματική ενότητα 5: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ — ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΘΕΜΑ 1 — Ευρωπαϊκά δίκτυα

Υποθέμα 1.1 — Τεχνολογίες δικτύου

ΘΕΜΑ 2 — Παγκόσμια δίκτυα

Υποθέμα 2.1 — Δίκτυα και πρότυπα

Υποθέμα 2.2 — Περιγραφή

Υποθέμα 2.3 — Παγκόσμια αρχιτεκτονική

Υποθέμα 2.4 — Υποδίκτυα αέρος-εδάφους

Υποθέμα 2.5 — Υποδίκτυα εδάφους-εδάφους

Υποθέμα 2.6 — Εφαρμογές αέρος-εδάφους

▼ B**Θεματική ενότητα 6: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ — ΑΠΟΤΥΠΩΤΕΣ**

ΘΕΜΑ 1 — Νόμιμοι αποτυπωτές

Υποθέμα 1.1 — Κανονισμοί

Υποθέμα 1.2 — Αρχές

Θεματική ενότητα 7: ΠΛΟΗΓΗΣΗ — ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ (PBN)

ΘΕΜΑ 1 — SMCDAT — Αρχές πλοήγησης

Υποθέμα 1.1 — NOTAM

Θεματική ενότητα 8: ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ

ΘΕΜΑ 1 — Επιτήρηση του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC)

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του πρωτεύοντος ραντάρ επιτήρησης (PSR) για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας

Θεματική ενότητα 9: ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ

ΘΕΜΑ 1 — SSR ΚΑΙ MSSR

Υποθέμα 1.1 — Χρήση του SSR για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ 2 — Τρόπος λειτουργίας S

Υποθέμα 2.1 — Εισαγωγή στον τρόπο λειτουργίας S

ΘΕΜΑ 3 — Πολυπλευρισμός

Υποθέμα 3.1 — Αρχές MLAT

Θεματική ενότητα 10: ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ — HMI

ΘΕΜΑ 1 — HMI

Υποθέμα 1.1 — ATCO HMI

Θεματική ενότητα 11: ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ — ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΘΕΜΑ 1 — Μετάδοση δεδομένων επιτήρησης

Υποθέμα 1.1 — Τεχνολογία και πρωτόκολλα

Θεματική ενότητα 12: ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ — ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΘΕΜΑ 1 — Απαιτήσεις χρήστη

Υποθέμα 1.1 — Απαιτήσεις ελεγκτή

▼ B

Υποθέμα 1.2 — Τροχιές, πρόβλεψη και υπολογισμός

Υποθέμα 1.3 — Επίγεια δίκτυα ασφάλειας

Υποθέμα 1.4 — Υποστήριξη λήψης αποφάσεων

Θεματική ενότητα 13: ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ — ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΘΕΜΑ 1 — Πλατφόρμα υλισμικού

Υποθέμα 1.1 — Αναβάθμιση εξοπλισμού

Υποθέμα 1.2 — Εμπορικά Ετοιμοπαράδοτα Προϊόντα (COTS)

Υποθέμα 1.3 — Αλληλεξάρτηση

Θεματική ενότητα 14: ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ — ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΘΕΜΑ 1 — Βασικά χαρακτηριστικά δεδομένων

Υποθέμα 1.1 — Σημασία δεδομένων

Υποθέμα 1.2 — Έλεγχος διαμόρφωσης δεδομένων

Υποθέμα 1.2 — Πρότυπα δεδομένων