

Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

► **B**

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/340 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 20ής Φεβρουαρίου 2015

για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011 της Επιτροπής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 63 της 6.3.2015, σ. 1)

Διορθώνεται από:

- **C1** Διορθωτικό ΕΕ L 66 της 11.3.2017, σ. 22 (2015/340)
- **C2** Διορθωτικό ΕΕ L 159 της 22.6.2023, σ. 152 (2015/340)

▼ B**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/340 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 20ής Φεβρουαρίου 2015

για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011 της Επιτροπής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

*Άρθρο 1***Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής**

1. Ο παρών κανονισμός ορίζει λεπτομερείς κανόνες για:

▼ C1

- α) τους όρους έκδοσης, αναστολής και ανάκλησης των αδειών ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και μαθητευόμενων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, οι οποίοι αφορούν τις ειδικότητες και τις καταχωρίσεις, και τα δικαιώματα και τις ευθύνες των κατόχων τους·
- β) τους όρους έκδοσης, περιορισμού, αναστολής και ανάκλησης των ιατρικών πιστοποιητικών ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και μαθητευόμενων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, και τα δικαιώματα και τις ευθύνες των κατόχων τους·
- γ) την πιστοποίηση αεροϊατρικών εξεταστών και αεροϊατρικών κέντρων για τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και μαθητευόμενους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας·

▼ B

- δ) την πιστοποίηση των φορέων εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας·

▼ C1

- ε) τους όρους επικύρωσης, επανεπικύρωσης, ανανέωσης και χρήσης των εν λόγω αδειών, ειδικοτήτων, καταχωρίσεων και πιστοποιητικών.

▼ B

2. Ο παρών κανονισμός ισχύει για:

▼ C1

- α) τους μαθητευόμενους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας που ασκούν τα καθήκοντά τους στο πλαίσιο του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008·

▼ B

- β) τα πρόσωπα και τους φορείς που συμμετέχουν στην αδειοδότηση, την εκπαίδευση, την εξέταση, τον έλεγχο ή την ιατρική αξιολόγηση υποψηφίων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

▼B*Άρθρο 2***Συμμόρφωση στις απαιτήσεις και τις διαδικασίες****▼C1**

1. Οι μαθητευόμενοι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και τα πρόσωπα που συμμετέχουν στην αδειοδότηση, την εκπαίδευση, την εξέταση, τον έλεγχο και την ιατρική αξιολόγηση των υποψηφίων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β) πρέπει να διαθέτουν τα προσόντα και να έχουν αδειοδοτηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των παραρτημάτων I, III και IV από την αρμόδια αρχή που αναφέρεται στο άρθρο 6.

▼B

2. Οι φορείς που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο β) πρέπει να διαθέτουν τα προσόντα σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες που προβλέπονται στα παραρτήματα I, III και IV και να είναι πιστοποιημένοι από την αρμόδια αρχή που αναφέρεται στο άρθρο 6.

3. Η ιατρική πιστοποίηση των προσώπων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β) πρέπει να πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες που προβλέπονται στα παραρτήματα III και IV.

4. Οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας που απασχολούνται από παρόχους αεροναυτιλιακών υπηρεσιών οι οποίοι παρέχουν υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας στον εναέριο χώρο της επικράτειας στην οποία εφαρμόζεται η Συνθήκη και έχουν τον τόπο των κύριων δραστηριοτήτων τους και την έδρα τους, εάν υπάρχει, εκτός της επικράτειας που υπόκειται στις διατάξεις της Συνθήκης, θεωρείται ότι έχουν αδειοδοτηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 1 εφόσον πληρούν αμφότερες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) είναι κάτοχοι άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου·

β) έχουν αποδείξει στην αρμόδια αρχή που αναφέρεται στο άρθρο 6 ότι έχουν λάβει εκπαίδευση και έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς εξετάσεις και αξιολογήσεις ισοδύναμες εκείνων που απαιτούνται από το μέρος ATCO τμήμα Δ ενότητες 1-4 όπως ορίζεται στο παράρτημα I.

Τα καθήκοντα και οι λειτουργίες που ανατίθενται στους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο δεν υπερβαίνουν τα δικαιώματα της άδειας που έχει εκδοθεί από την τρίτη χώρα.

5. Οι εκπαιδευτές πρακτικής εκπαίδευσης και οι αξιολογητές που απασχολούνται από φορέα εκπαίδευσης ευρισκόμενο εκτός της επικράτειας των κρατών μελών θεωρείται ότι διαθέτουν τα προσόντα σύμφωνα με την παράγραφο 1, εφόσον πληρούν αμφότερες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

▼C1

α) κατέχουν άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα σύμφωνα με το παράρτημα I της σύμβασης του Σικάγου με ειδικότητα και, κατά περίπτωση, καταχώριση ειδικότητας αντίστοιχη εκείνης για την οποία είναι εξουσιοδοτημένοι να παρέχουν εκπαίδευση ή να διενεργούν αξιολογήσεις·

▼B

β) έχουν αποδείξει στην αρμόδια αρχή που αναφέρεται στο άρθρο 6 ότι έχουν λάβει εκπαίδευση και έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς εξετάσεις και αξιολογήσεις ισοδύναμες εκείνων που απαιτούνται από το μέρος ATCO τμήμα Δ ενότητα 5, όπως ορίζεται στο παράρτημα I.

Τα δικαιώματα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο καθορίζονται σε πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα και περιορίζονται στην παροχή εκπαίδευσης και στη διενέργεια αξιολογήσεων για φορείς εκπαίδευσης που βρίσκονται εκτός του εδάφους των κρατών μελών.

▼B

*Άρθρο 3***Παροχή υπηρεσιών ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας**

1. Οι υπηρεσίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας παρέχονται μόνον από ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας που διαθέτουν τα προσόντα και έχουν αδειοδοτηθεί με τον παρόντα κανονισμό.
2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 1 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε, στο μέτρο του δυνατού, οι υπηρεσίες που παρέχονται ή διατίθενται στο κοινό από στρατιωτικό προσωπικό, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του εν λόγω κανονισμού, να παρέχουν επίπεδο ασφάλειας πτήσεων τουλάχιστον ισοδύναμο με το επίπεδο που απαιτείται από τις βασικές απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα Vβ του εν λόγω κανονισμού.
3. Τα κράτη μέλη δύνανται να εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό στο στρατιωτικό προσωπικό τους που παρέχει υπηρεσίες στο κοινό.

*Άρθρο 4***Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοείται ως:

- 1) «ασυνήθης κατάσταση»: περιστάσεις, συμπεριλαμβανομένων των υποβαθμισμένων καταστάσεων, που δεν παρουσιάζονται τακτικά ή συνήθως και για τις οποίες ο ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας δεν έχει αναπτύξει αυτόματες δεξιότητες·
 - 2) «αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης»: κάθε μη δεσμευτικό πρότυπο που έχει υιοθετήσει ο Οργανισμός για να αποδεικνύεται ο τρόπος συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του·
 - 3) «υπηρεσία ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας (ATC)»: κάθε υπηρεσία η οποία παρέχεται με στόχο:
 - α) την πρόληψη των συγκρούσεων:
 - μεταξύ αεροσκαφών, και
 - στην περιοχή ελιγμών, μεταξύ αεροσκαφών και εμποδίων και
 - β) τη διεκπεραίωση και διατήρηση τακτικής ροής της εναέριας κυκλοφορίας·
 - 4) «μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας»: γενικός όρος ο οποίος αντιστοιχεί κατά περίπτωση σε κέντρο ελέγχου περιοχής, μονάδα ελέγχου προσέγγισης ή πύργο ελέγχου αεροδρομίου·
 - 5) «εναλλακτικό μέσο συμμόρφωσης»: κάθε μέσο εναλλακτικό υφιστάμενου αποδεκτού μέσου συμμόρφωσης ή κάθε νέο μέσο για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, για το οποίο ο Οργανισμός δεν έχει υιοθετήσει αντίστοιχα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης·
- ▼C1
- 6) «αξιολόγηση»: αξιολόγηση των πρακτικών δεξιοτήτων η οποία οδηγεί στην έκδοση άδειας, ειδικότητας και/ή καταχώρισης ή καταχωρίσεων και στην επανεπικύρωση και/ή την ανανέωσή τους, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης της συμπεριφοράς και της πρακτικής εφαρμογής γνώσεων και της κατανόησης που επιδεικνύει το αξιολογούμενο πρόσωπο·

▼ C1

- 7) «καταχώριση αξιολογητή»: η εξουσιοδότηση που αναγράφεται σε άδεια και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, στην οποία αναφέρεται η επάρκεια του κατόχου της για την αξιολόγηση των πρακτικών δεξιοτήτων των μαθητευόμενων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας·
- 8) «στρες κρίσιμων συμβάντων»: η εκδήλωση σε άτομο ασυνήθιστων και/ή ακραίων ψυχολογικών, σωματικών και/ή συμπεριφορικών αντιδράσεων συνεπεία απροσδόκητου συμβάντος, περιστατικού ή σοβαρού περιστατικού·
- 9) «κατάσταση έκτακτης ανάγκης»: σοβαρή και επικίνδυνη κατάσταση που απαιτεί άμεσες ενέργειες·

▼ B

- 10) «εξέταση»: επίσημη εξέταση για την αξιολόγηση των γνώσεων και της κατανόησης του εξεταζομένου·
- 11) «υλικό καθοδήγησης»: μη δεσμευτικό υλικό που καταρτίζει ο Οργανισμός, το οποίο συμβάλλει στην ερμηνεία απαιτήσεων ή προδιαγραφών και χρησιμοποιείται για να υποβοηθηθεί η ερμηνεία του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, των εκτελεστικών κανόνων του και των αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης·

▼ C1

- 12) «ενδεικτής τοπωνυμίας ΔΟΠΑ»: ο κωδικός τεσσάρων χαρακτήρων που σχηματίζεται σύμφωνα με τους κανόνες που προβλέπονται από τον ΔΟΠΑ στην τελευταία επικαιροποιημένη έκδοση του εγχειριδίου του «DOC 7910» και προσδιορίζει την τοπωνυμία σταθερού αεροναυτικού σταθμού·

▼ B

- 13) «καταχώριση γλωσσικής επάρκειας»: η δήλωση που αναγράφεται σε άδεια και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, στην οποία αναφέρεται η γλωσσική επάρκεια του κατόχου·

▼ C1

- 14) «άδεια»: έγγραφο που εκδίδεται και καταχωρίζεται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και παρέχει στον νόμιμο κάτοχό του το δικαίωμα να ασκεί τα δικαιώματα των ειδικοτήτων και των καταχωρίσεων που περιέχει·
- 15) «εκπαίδευση στην πράξη»: η φάση της εκπαίδευσης μονάδας κατά την οποία οι τρέχουσες εργασίες και τα προσόντα στη θέση εργασίας που έχουν ήδη αποκτηθεί εφαρμόζονται στην πράξη υπό την επίβλεψη ειδικευμένου εκπαιδευτή στην πράξη σε κατάσταση πραγματικής κυκλοφορίας·
- 16) «καταχώριση εκπαιδευτή στην πράξη»: η εξουσιοδότηση που αναγράφεται σε άδεια και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, στην οποία αναφέρεται η ειδικότητα του κατόχου να παρέχει εκπαίδευση στην πράξη και εκπαίδευση με συνθετική εκπαιδευτική συσκευή·
- 17) «εκπαιδευτική συσκευή μερικού έργου»: η συνθετική εκπαιδευτική συσκευή που χρησιμοποιείται για την παροχή εκπαίδευσης για ειδικά και επιλεγμένα επιχειρησιακά καθήκοντα, χωρίς να απαιτείται από τον μαθητευόμενο να ασκήσει όλα τα καθήκοντα που συνδέονται συνήθως με ένα πλήρως επιχειρησιακό περιβάλλον·
- 18) «στόχος επιδόσεων»: σαφής και αδιαμφισβήτητη δήλωση των επιδόσεων που αναμένονται από τον μαθητευόμενο, των συνθηκών υπό τις οποίες επιδεικνύονται οι επιδόσεις και των προτύπων που πρέπει να πληροί ο μαθητευόμενος·

▼ C1

- 19) «προσωρινή αδυναμία»: προσωρινή κατάσταση κατά την οποία ο κάτοχος της άδειας αδυνατεί να ασκήσει τα δικαιώματα της άδειας όταν οι ειδικότητες, οι καταχωρίσεις και το ιατρικό πιστοποιητικό του βρίσκονται σε ισχύ·

▼ B

- 20) «ψυχοτρόπος ουσία»: το οινόπνευμα, τα οπιοειδή, τα κανναβοειδή, τα ηρεμιστικά και τα υπνωτικά, η κοκαΐνη, άλλα διεγερτικά, τα παραισθησιογόνα και οι πτητικοί διαλύτες, όχι όμως η καφεΐνη και ο καπνός·

▼ C1

- 21) «καταχώριση ειδικότητας»: η εξουσιοδότηση που αναγράφεται σε άδεια και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, στην οποία αναφέρονται οι ειδικοί όροι, τα δικαιώματα ή οι περιορισμοί που συνεπάγεται η σχετική ειδικότητα·
- 22) «ανανέωση»: η διοικητική πράξη που εκδίδεται εφόσον έχει λήξει η ισχύς ειδικότητας, καταχώρισης ή πιστοποιητικού, με την οποία ανανεώνονται τα δικαιώματα της ειδικότητας, της καταχώρισης ή του πιστοποιητικού για περαιτέρω καθορισμένη περίοδο η οποία υπόκειται στην εκπλήρωση καθορισμένων απαιτήσεων·
- 23) «επανεπικύρωση»: η διοικητική πράξη που εκδίδεται εντός της περιόδου ισχύος ειδικότητας, καταχώρισης ή πιστοποιητικού, η οποία επιτρέπει στον κάτοχο να συνεχίσει να ασκεί τα δικαιώματα που απορρέουν από την ειδικότητα, την καταχώριση ή το πιστοποιητικό για περαιτέρω καθορισμένη περίοδο, η οποία υπόκειται στην εκπλήρωση καθορισμένων απαιτήσεων·

▼ B

- 24) «τομέας»: μέρος μιας περιοχής ελέγχου και/ή μέρος μιας περιοχής ή ανώτερης περιοχής πληροφοριών πτήσης·

▼ C1

- 25) «προσομοιωτής»: η συνθετική εκπαιδευτική συσκευή που παρουσιάζει τα σημαντικά χαρακτηριστικά του πραγματικού επιχειρησιακού περιβάλλοντος και αναπαράγει τις επιχειρησιακές συνθήκες υπό τις οποίες ο μαθητευόμενος μπορεί να προβεί στην άμεση άσκηση καθηκόντων σε πραγματικό χρόνο·
- 26) «συνθετική εκπαιδευτική συσκευή»: κάθε τύπος μέσου προσομοίωσης επιχειρησιακών συνθηκών, συμπεριλαμβανομένων των προσομοιωτών και των εκπαιδευτικών συσκευών·
- 27) «καταχώριση εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής»: η εξουσιοδότηση που αναγράφεται σε άδεια και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, στην οποία αναφέρεται η επάρκεια του κατόχου να εκπαιδεύει σε σύνθετα μέσα εκπαίδευσης·

▼ B

- 28) «σειρά μαθημάτων εκπαίδευσης»: η θεωρητική και/ή πρακτική εκπαίδευση που προσφέρεται εντός δομημένου πλαισίου και παρέχεται σε συγκεκριμένη χρονική διάρκεια·
- 29) «φορέας εκπαίδευσης»: φορέας πιστοποιημένος από την αρμόδια αρχή να παρέχει έναν ή περισσότερους τύπους εκπαίδευσης·

▼ C1

- 30) «καταχώριση μονάδας»: η εξουσιοδότηση που αναγράφεται σε άδεια και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, στην οποία αναφέρονται ο ενδείκτης τοπωνυμίας ΔΟΠΑ και ο τομέας, η ομάδα τομέων και/ή οι θέσεις εργασίας όπου είναι ικανός να εργάζεται ο κάτοχος της άδειας·
- 31) «επικύρωση»: διαδικασία με την οποία ο δικαιούχος μπορεί, μέσω της επιτυχούς ολοκλήρωσης προγράμματος καταχώρισης μονάδας που συνδέεται με ειδικότητα ή καταχώριση ειδικότητας, να αρχίσει να ασκεί τα δικαιώματα της συγκεκριμένης ειδικότητας ή καταχώρισης ειδικότητας·



Άρθρο 5

Αρμόδια αρχή

1. Τα κράτη μέλη διορίζουν ή συστήνουν μία ή περισσότερες αρμόδιες αρχές με καθορισμένες αρμοδιότητες για την πιστοποίηση και την εποπτεία των προσώπων και των φορέων που υπόκεινται στον παρόντα κανονισμό.

2. Εντός λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου ή σε περίπτωση διασυνοριακής παροχής υπηρεσιών οι αρμόδιες αρχές ορίζονται με συμφωνία των ενδιαφερόμενων κρατών μελών.

3. Στην περίπτωση που ένα κράτος μέλος διορίζει ή συστήσει περισσότερες της μιας αρμόδιες αρχές, οι τομείς αρμοδιότητας της κάθε αρμόδιας αρχής καθορίζονται σαφώς ως προς τις ευθύνες και τη γεωγραφική περιοχή, αναλόγως. Οι εν λόγω αρχές συντονίζονται μεταξύ τους ώστε να διασφαλίζεται αποτελεσματική εποπτεία όλων των προσώπων και φορέων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό στο πλαίσιο των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων τους.

4. Η αρμόδια αρχή ή οι αρμόδιες αρχές είναι ανεξάρτητες από τους φορείς παροχής αεροναυτιλιακών υπηρεσιών και τους εκπαιδευτικούς φορείς. Αυτή η ανεξαρτησία επιτυγχάνεται με κατάλληλο διαχωρισμό, τουλάχιστον σε λειτουργικό επίπεδο, των αρμόδιων αρχών από τους φορείς παροχής αεροναυτιλιακών υπηρεσιών και τους φορείς εκπαίδευσης. Οι αρμόδιες αρχές ασκούν τις εξουσίες τους χωρίς διακρίσεις και με διαφάνεια.

Το πρώτο εδάφιο ισχύει επίσης για τον Οργανισμό, εφόσον ενεργεί ως αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο β) και παράγραφος 3 στοιχείο α) σημείο ii).

5. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες αρχές διαθέτουν την αναγκαία ικανότητα να διεξάγουν τις δραστηριότητες πιστοποίησης και εποπτείας που καλύπτουν τα οικεία προγράμματα πιστοποίησης και εποπτείας, καθώς και ότι διαθέτουν επαρκείς πόρους για να εκπληρώνουν τις απαιτήσεις του παραρτήματος II (μέρος ATCO.AR). Ειδικότερα, τα κράτη μέλη κάνουν χρήση των αξιολογήσεων που πραγματοποιούν οι αρμόδιες αρχές σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.A.005 στοιχείο α) του παραρτήματος II προκειμένου να αποδείξουν ότι διαθέτουν την ικανότητα.

6. Όσον αφορά το προσωπικό των αρμόδιων αρχών που διενεργεί την εποπτεία και τις δραστηριότητες πιστοποίησης δυνάμει του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι δεν προκύπτει άμεση ή έμμεση σύγκρουση συμφερόντων, κυρίως όταν όσον αφορά οικογενειακά ή οικονομικά συμφέροντα του αρμόδιου προσωπικού.

7. Η (οι) αρμόδια(-ες) αρχή(-ές) που διορίζεται(-ονται) ή συστήνεται(-ονται) από κράτος μέλος για τους σκοπούς του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011 θεωρείται ότι παραμένει η αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, εκτός αν άλλως ορίζεται από το οικείο κράτος μέλος. Στην τελευταία περίπτωση, τα κράτη μέλη κοινοποιούν στον Οργανισμό τις ονομασίες και τις διευθύνσεις της (των) αρμόδιας(-ων) αρχής(-ών) που διορίζουν ή συστήνουν κατ' εφαρμογή του παρόντος άρθρου, καθώς και τυχόν σχετικές μεταβολές.

Άρθρο 6

Αρμόδια αρχή για τους σκοπούς των παραρτημάτων I, III και IV

1. Για τους σκοπούς του παραρτήματος I, αρμόδια αρχή είναι η (οι) αρχή(-ές) που διορίζει ή συστήνει το κράτος μέλος στην (στις) οποία(-ες) ένα πρόσωπο υποβάλλει αίτηση για την έκδοση άδειας.

▼B

2. Για τους σκοπούς του παραρτήματος III, καθώς και για την εποπτεία των απαιτήσεων του παραρτήματος I όσον αφορά τους φορείς παροχής αεροναυτιλιακών υπηρεσιών, η αρμόδια αρχή είναι:

- α) η αρχή που διορίζει ή συστήνει ως αρμόδια αρχή του για την άσκηση εποπτείας το κράτος μέλος στο οποίο ο αιτών έχει την κύρια έδρα των δραστηριοτήτων του ή την καταστατική του έδρα, αν υπάρχει, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά σε διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες μεταξύ κρατών μελών ή των αρμόδιων αρχών τους·
- β) ο Οργανισμός, εάν ο αιτών έχει την κύρια έδρα των δραστηριοτήτων του ή την καταστατική του έδρα, αν υπάρχει, εκτός της επικράτειας των κρατών μελών.

3. Για τους σκοπούς του παραρτήματος IV αρμόδια αρχή είναι:

- α) για τα αεροϊατρικά κέντρα:
 - i) η αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος στο οποίο το αεροϊατρικό κέντρο έχει τον κύριο τόπο της δραστηριότητάς του·
 - ii) ο Οργανισμός, εάν ο φορέας είναι εγκατεστημένος σε τρίτη χώρα·
- β) για τους αεροϊατρικούς εξεταστές:
 - i) η αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος στο οποίο ο αεροϊατρικός εξεταστής έχει τον κύριο τόπο της δραστηριότητάς του·
 - ii) εάν ο κύριος τόπος δραστηριότητας αεροϊατρικού εξεταστή βρίσκεται σε τρίτη χώρα, η αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος στην οποία υποβάλλει αίτηση για την έκδοση πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή.

*Άρθρο 7***Μεταβατικές διατάξεις****▼C1**

1. Οι άδειες, οι ειδικότητες και οι καταχωρίσεις που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις εθνικής νομοθεσίας με βάση την οδηγία 2006/23/EK, καθώς και οι άδειες, οι ειδικότητες και οι καταχωρίσεις που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011 της Επιτροπής, θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

2. Η ειδικότητα για διαδικαστικό έλεγχο περιοχής (ACP) και η καταχώριση ειδικότητας για έλεγχο ωκεάνιας περιοχής (OCN) που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με εθνικούς κανόνες βάσει του άρθρου 31 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011 θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

▼B

3. Τα ιατρικά πιστοποιητικά και τα πιστοποιητικά για φορείς εκπαίδευσης, αεροϊατρικούς εξεταστές και αεροϊατρικά κέντρα, οι εγκρίσεις προγραμμάτων επάρκειας προσωπικού μονάδας και προγραμμάτων εκπαίδευσης που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις εθνικής νομοθεσίας με βάση την οδηγία 2006/23/EK σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 805/2011 θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

▼ B*Άρθρο 8***Αντικατάσταση αδειών και προσαρμογές δικαιωμάτων, μαθημάτων εκπαίδευσης και προγραμμάτων επάρκειας προσωπικού μονάδας**

1. Τα κράτη μέλη αντικαθιστούν τις άδειες που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 με άδειες σύμφωνες με το υπόδειγμα που καθορίζεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος II του παρόντος κανονισμού, το αργότερο έως την 31η Δεκεμβρίου 2015 ή έως την 31η Δεκεμβρίου 2016, όταν τα κράτη μέλη κάνουν χρήση της παρέκκλισης που προβλέπεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2.

2. Τα κράτη μέλη αντικαθιστούν τα πιστοποιητικά των φορέων εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 με πιστοποιητικά σύμφωνα με το υπόδειγμα που καθορίζεται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος II του παρόντος κανονισμού, το αργότερο έως την 31η Δεκεμβρίου 2015 ή έως την 31η Δεκεμβρίου 2016, όταν τα κράτη μέλη κάνουν χρήση της παρέκκλισης που προβλέπεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2.

3. Τα κράτη μέλη αντικαθιστούν τα πιστοποιητικά των φορέων εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 με πιστοποιητικά σύμφωνα με το υπόδειγμα που καθορίζεται στα προσαρτήματα 3 και 4 του παραρτήματος II του παρόντος κανονισμού, το αργότερο έως την 31η Δεκεμβρίου 2015 ή έως την 31η Δεκεμβρίου 2016, όταν τα κράτη μέλη κάνουν χρήση της παρέκκλισης που προβλέπεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2.

4. Οι αρμόδιες αρχές μετατρέπουν τα δικαιώματα των εξεταστών και των αξιολογητών για την αρχική εκπαίδευση σύμφωνα με το άρθρο 20 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011, καθώς και των εξεταστών επάρκειας και των αξιολογητών επάρκειας για εκπαίδευση σε μονάδα και για συνεχή εκπαίδευση που έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 24 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011, στα δικαιώματα καταχώρισης αξιολογητή δυνάμει του παρόντος κανονισμού, κατά περίπτωση, το αργότερο έως την 31η Δεκεμβρίου 2015 ή έως την 31η Δεκεμβρίου 2016, όταν τα κράτη μέλη κάνουν χρήση της παρέκκλισης που προβλέπεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2.

▼ C1

5. Οι αρμόδιες αρχές μπορούν να μετατρέψουν τα δικαιώματα εθνικών εκπαιδευτών σε προσομοιωτή ή συνθετική εκπαιδευτική συσκευή σε δικαιώματα για καταχώριση εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, εφόσον ενδείκνυται, το αργότερο έως την 31η Δεκεμβρίου 2015 ή έως την 31η Δεκεμβρίου 2016, όταν τα κράτη μέλη κάνουν χρήση της παρέκκλισης που προβλέπεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2.

6. Οι φορείς παροχής αεροναυτιλιακών υπηρεσιών προσαρμόζουν τα σχέδια επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού μονάδας ώστε να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, το αργότερο έως την 31η Δεκεμβρίου 2015 ή έως την 31η Δεκεμβρίου 2016, όταν τα κράτη μέλη κάνουν χρήση της παρέκκλισης που προβλέπεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2.

▼ B

7. Οι φορείς εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας προσαρμόζουν τα προγράμματα εκπαίδευσης ώστε να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, το αργότερο έως την 31η Δεκεμβρίου 2015 ή έως την 31η Δεκεμβρίου 2016, όταν τα κράτη μέλη κάνουν χρήση της παρέκκλισης που προβλέπεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2.

▼ C1

8. Τα πιστοποιητικά ολοκλήρωσης σειρών μαθημάτων εκπαίδευσης που έχουν αρχίσει πριν από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 805/2011 γίνονται αποδεκτά για τους σκοπούς της έκδοσης των σχετικών αδειών, ειδικοτήτων και καταχωρίσεων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό υπό τον όρο ότι η εκπαίδευση και η αξιολόγηση έχουν ολοκληρωθεί το αργότερο έως την 30ή Ιουνίου 2016 ή έως την 30ή Ιουνίου 2017, όταν τα κράτη μέλη κάνουν χρήση της παρέκκλισης που προβλέπεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2.

▼ B*Άρθρο 9***Τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012**

Στο άρθρο 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012, το σημείο 104 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«104. “ψυχοτρόπος ουσία”: το οινόπνευμα, τα οπιοειδή, τα κανναβοειδή, τα ηρεμιστικά και τα υπνωτικά, η κοκαΐνη, άλλα διεγερτικά, τα παραισθησιογόνα και οι πτητικοί διαλύτες, όχι όμως η καφεΐνη και ο καπνός».

*Άρθρο 10***Κατάργηση**

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 805/2011 της Επιτροπής καταργείται.

*Άρθρο 11***Έναρξη ισχύος και εφαρμογή**

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Τίθεται σε εφαρμογή από τις 30 Ιουνίου 2015.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν τα παραρτήματα I έως IV, εν όλω ή εν μέρει, πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2016.

Όταν ένα κράτος μέλος κάνει χρήση της δυνατότητας αυτής, ενημερώνει την Επιτροπή και τον Οργανισμό το αργότερο έως την 1η Ιουλίου 2015. Στην κοινοποίηση αυτή περιγράφει το πεδίο εφαρμογής των εν λόγω παρεκκλίσεων, καθώς και το πρόγραμμα υλοποίησης που περιέχει τις προβλεπόμενες δράσεις και το συναφές χρονοδιάγραμμα. Στην περίπτωση αυτή, εξακολουθούν να ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼ B

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι — ΜΕΡΟΣ ATCO — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ATCO.A.001 Πεδίο εφαρμογής

▼ C1

ATCO.A.005 Αίτηση και έκδοση αδειών, ειδικοτήτων και καταχωρίσεων

▼ B

ATCO.A.010 Ανταλλαγή αδειών

ATCO.A.015 Άσκηση των δικαιωμάτων αδειών και προσωρινή αδυναμία

▼ C1

ATCO.A.020 Ανάκληση και αναστολή αδειών, ειδικοτήτων και καταχωρίσεων

▼ B

ΤΜΗΜΑ Β — ΑΔΕΙΕΣ, ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΙΣ

▼ C1

ATCO.B.001 Άδεια μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας

▼ B

ATCO.B.005 Άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας

▼ C1

ATCO.B.010 Ειδικότητες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας

ATCO.B.015 Καταχωρίσεις ειδικότητας

▼ B

ATCO.B.020 Καταχωρίσεις μονάδας

▼ C1

ATCO.B.025 Σχέδιο επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού μονάδας

▼ B

ATCO.B.030 Καταχώριση γλωσσικής επάρκειας

ATCO.B.035 Ισχύς καταχώρισης γλωσσικής επάρκειας

ATCO.B.040 Αξιολόγηση γλωσσικής επάρκειας

ATCO.B.045 Γλωσσική εκπαίδευση

ΤΜΗΜΑ Γ — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΤΕΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ

ATCO.C.001 Εκπαιδευτές θεωρητικής εκπαίδευσης

ATCO.C.005 Εκπαιδευτές πρακτικής εκπαίδευσης

▼ C1

ATCO.C.010 Δικαιώματα εκπαιδευτή στην πράξη (OJTI)

ATCO.C.015 Αίτηση για τη χορήγηση καταχώρισης εκπαιδευτή στην πράξη

ATCO.C.020 Ισχύς καταχώρισης εκπαιδευτή στην πράξη

ATCO.C.025 Προσωρινή εξουσιοδότηση εκπαιδευτή στην πράξη

▼ C1

ATCO.C.030 Δικαιώματα εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής (STDI)

ATCO.C.035 Αίτηση για τη χορήγηση καταχώρισης εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής

ATCO.C.040 Ισχύς της καταχώρισης εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής

▼ B

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΑΞΙΟΛΟΓΗΤΕΣ

ATCO.C.045 Δικαιώματα αξιολογητή

ATCO.C.050 Κατεστημένα συμφέροντα

ATCO.C.055 Αίτηση για τη χορήγηση καταχώρισης αξιολογητή

ATCO.C.060 Ισχύς καταχώρισης αξιολογητή

ATCO.C.065 Προσωρινή εξουσιοδότηση αξιολογητή

ΤΜΗΜΑ Δ — ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ATCO.D.001 Στόχοι εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας

ATCO.D.005 Τύποι εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

ATCO.D.010 Σύνθεση αρχικής εκπαίδευσης

ATCO.D.015 Πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης

▼ C1

ATCO.D.020 Σειρές μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης και εκπαίδευσης ειδικότητας

▼ B

ATCO.D.025 Εξετάσεις και αξιολόγηση βασικής εκπαίδευσης

ATCO.D.030 Στόχοι επιδόσεων βασικής εκπαίδευσης

▼ C1

ATCO.D.035 Εξετάσεις και αξιολόγηση εκπαίδευσης ειδικότητας

ATCO.D.040 Στόχοι επιδόσεων εκπαίδευσης ειδικότητας

▼ B

ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΕ ΜΟΝΑΔΑ

ATCO.D.045 Σύνθεση της εκπαίδευσης μονάδας

ATCO.D.050 Προϋποθέσεις για την εκπαίδευση μονάδας

▼ C1

ATCO.D.055 Πλαίσιο εκπαίδευσης μονάδας

▼ B

ATCO.D.060 Σειρά μαθημάτων καταχώρισης μονάδας

ATCO.D.065 Απόδειξη θεωρητικών γνώσεων και κατανόησης

ATCO.D.070 Αξιολογήσεις κατά τη διάρκεια σειρών μαθημάτων καταχώρισης μονάδας

▼ B

ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

ATCO.D.075 Συνεχής εκπαίδευση

▼ C1

ATCO.D.080 Ανανεωτική εκπαίδευση

ATCO.D.085 Εκπαίδευση μετατροπής

▼ B

ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΤΩΝ

ATCO.D.090 Εκπαίδευση εκπαιδευτών πρακτικής εκπαίδευσης

ATCO.D.095 Εκπαίδευση αξιολογητών

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 στο παράρτημα I — ΚΛΙΜΑΚΑ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΓΛΩΣΣΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΛΩΣΣΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2 στο παράρτημα I — ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Θέμα 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

Θέμα 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

Θέμα 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Θέμα 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

Θέμα 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

Θέμα 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

Θέμα 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

Θέμα 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

Θέμα 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

▼ C1

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3 στο παράρτημα I — ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΕΞ ΟΨΕΩΣ (AERODROME CONTROL VISUAL — ADV)

▼ B

Θέμα 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

Θέμα 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

Θέμα 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Θέμα 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

Θέμα 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

Θέμα 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

Θέμα 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

Θέμα 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

Θέμα 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

▼ C1

Θέμα 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

▼ B

Θέμα 11: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

▼ C1

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4 στο παράρτημα I — ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΕΝΟΡΓΑΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΓΙΑ ΠΥΡΓΟ ΕΛΕΓΧΟΥ — ADI (TWR)

▼ B

- Θέμα 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ
- Θέμα 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ
- Θέμα 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- Θέμα 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ
- Θέμα 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ
- Θέμα 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ
- Θέμα 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ
- Θέμα 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ
- Θέμα 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

▼ C1

Θέμα 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

▼ B

- Θέμα 11: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

▼ C1

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5 στο παράρτημα I — ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ (APP)

▼ B

- Θέμα 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ
- Θέμα 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ
- Θέμα 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- Θέμα 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ
- Θέμα 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ
- Θέμα 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ
- Θέμα 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ
- Θέμα 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ
- Θέμα 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

▼ C1

Θέμα 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

▼ B

- Θέμα 11: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

▼ C1

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6 στο παράρτημα I — ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ (ACP)

▼ B

- Θέμα 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ
- Θέμα 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

▼ B

- Θέμα 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- Θέμα 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ
- Θέμα 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ
- Θέμα 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ
- Θέμα 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ
- Θέμα 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ
- Θέμα 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

▼ C1

Θέμα 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 7 στο παράρτημα I — ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΜΕ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ (APS)

▼ B

- Θέμα 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ
- Θέμα 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ
- Θέμα 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- Θέμα 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ
- Θέμα 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ
- Θέμα 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ
- Θέμα 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ
- Θέμα 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ
- Θέμα 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

▼ C1

Θέμα 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

▼ B

- Θέμα 11: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

▼ C1

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 8 στο παράρτημα I — ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ (ACS)

▼ B

- Θέμα 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ
- Θέμα 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ
- Θέμα 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- Θέμα 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ
- Θέμα 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ
- Θέμα 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ
- Θέμα 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ
- Θέμα 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

▼ B

Θέμα 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

▼ C1

Θέμα 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

▼ B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ — ΜΕΡΟΣ ATCO.AR — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ATCO.AR.A.001 Πεδίο εφαρμογής

ATCO.AR.A.005 Προσωπικό

ATCO.AR.A.010 Καθήκοντα των αρμόδιων αρχών

ATCO.AR.A.015 Μέσα συμμόρφωσης

ATCO.AR.A.020 Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό

ATCO.AR.A.025 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφαλείας

ΤΜΗΜΑ Β — ΔΙΟΙΚΗΣΗ

ATCO.AR.B.001 Σύστημα διοίκησης

ATCO.AR.B.005 Ανάθεση καθηκόντων σε ειδικευμένους φορείς

ATCO.AR.B.010 Αλλαγές στο σύστημα διοίκησης

ATCO.AR.B.015 Τήρηση αρχείων

ΤΜΗΜΑ Γ — ΕΠΙΟΠΤΕΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΟΛΗ

ATCO.AR.C.001 Εποπτεία

ATCO.AR.C.005 Πρόγραμμα εποπτείας

ATCO.AR.C.010 Ευρήματα και μέτρα εφαρμογής για το προσωπικό

▼ C1

ΤΜΗΜΑ Δ — ΕΚΔΟΣΗ, ΕΠΑΝΕΠΙΚΥΡΩΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ, ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΩΝ

ATCO.AR.D.001 Διαδικασία για την έκδοση, την επανεπικύρωση και την ανανέωση αδειών, ειδικοτήτων και καταχωρίσεων

ATCO.AR.D.005 Ανάκληση και αναστολή αδειών, ειδικοτήτων και καταχωρίσεων

▼ B

ΤΜΗΜΑ Ε — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΓΙΑ ΦΟΡΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΕΙΡΩΝ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

ATCO.AR.E.001 Διαδικασία αίτησης και πιστοποίησης φορέων εκπαίδευσης

ATCO.AR.E.005 Έγκριση σειρών μαθημάτων εκπαίδευσης και προγραμμάτων εκπαίδευσης

ATCO.AR.E.010 Μεταβολές στους φορείς εκπαίδευσης

ATCO.AR.E.015 Ευρήματα και διορθωτικά μέτρα

▼B

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ATCO.AR.F.001 Αεροϊατρικά κέντρα και αεροϊατρική πιστοποίηση

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

ATCO.AR.F.005 Ιατρικό πιστοποιητικό

ATCO.AR.F.010 Πιστοποιητικό ΑΜΕ

ATCO.AR.F.015 Πιστοποιητικό AeMC

ATCO.AR.F.020 Έντυπα αεροϊατρικής

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 στο παράρτημα II — Υπόδειγμα άδειας — ΑΔΕΙΑ ΕΛΕΓΚΤΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2 στο παράρτημα II — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ATCO TO)

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3 στο παράρτημα II — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΙΑ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΥΣ ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ (ΑΜΕ)

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4 στο παράρτημα II — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΙΑ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ (AeMC)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III — ΜΕΡΟΣ ATCO.OR — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ATCO.OR.A.001 Πεδίο εφαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ATCO.OR.B.001 Αίτηση για πιστοποιητικό φορέα εκπαίδευσης

ATCO.OR.B.005 Μέσα συμμόρφωσης

ATCO.OR.B.010 Όροι έγκρισης και δικαιώματα πιστοποιητικού φορέα εκπαίδευσης

ATCO.OR.B.015 Μεταβολές στον φορέα εκπαίδευσης

ATCO.OR.B.020 Συνεχιζόμενη ισχύς

ATCO.OR.B.025 Πρόσβαση στις εγκαταστάσεις και τα δεδομένα των φορέων εκπαίδευσης

ATCO.OR.B.030 Ευρήματα

ATCO.OR.B.035 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφαλείας

ATCO.OR.B.040 Αναφορά περιστατικών

ΤΜΗΜΑ Γ — ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ATCO.OR.C.001 Σύστημα διοίκησης φορέων εκπαίδευσης

▼ B

ATCO.OR.C.005 Δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση

ATCO.OR.C.010 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

ATCO.OR.C.015 Εγκαταστάσεις και εξοπλισμός

ATCO.OR.C.020 Τήρηση αρχείων

ATCO.OR.C.025 Χρηματοδότηση και ασφάλιση

ΤΜΗΜΑ Δ — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΕΙΡΕΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

ATCO.OR.D.001 Απαιτήσεις για σειρές μαθημάτων εκπαίδευσης και προγράμματα εκπαίδευσης

ATCO.OR.D.005 Αποτελέσματα εξετάσεων και αξιολογήσεων και πιστοποιητικά

ΤΜΗΜΑ Ε — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

ATCO.OR.E.001 Αεροϊατρικά κέντρα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV — ΜΕΡΟΣ ATCO.MED — ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ 1 — ΓΕΝΙΚΑ

ATCO.MED.A.001 Αρμόδια αρχή

ATCO.MED.A.005 Πεδίο εφαρμογής

ATCO.MED.A.010 Ορισμοί

ATCO.MED.A.015 Ιατρικό απόρρητο

ATCO.MED.A.020 Μείωση ιατρικής καταλληλότητας

ATCO.MED.A.025 Υποχρεώσεις των αεροϊατρικών κέντρων και των αεροϊατρικών εξεταστών

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΙΑΤΡΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

ATCO.MED.A.030 Ιατρικά πιστοποιητικά

ATCO.MED.A.035 Αίτηση έκδοσης ιατρικού πιστοποιητικού

ATCO.MED.A.040 Έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών

ATCO.MED.A.045 Ισχύς, επανεπικύρωση και ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών

ATCO.MED.A.046 Αναστολή ή ανάκληση ιατρικού πιστοποιητικού

ATCO.MED.A.050 Παραπομπή

ΤΜΗΜΑ Β — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΙΑΤΡΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ 1 — ΓΕΝΙΚΑ

ATCO.MED.B.001 Περιορισμοί ιατρικών πιστοποιητικών

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΙΑΤΡΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3

- ATCO.MED.B.005 Γενικά
- ATCO.MED.B.010 Καρδιαγγειακό σύστημα
- ATCO.MED.B.015 Αναπνευστικό σύστημα
- ATCO.MED.B.020 Πεπτικό σύστημα
- ATCO.MED.B.025 Μεταβολικό και ενδοκρινικό σύστημα
- ATCO.MED.B.030 Αιματολογία
- ATCO.MED.B.035 Ουρογεννητικό σύστημα
- ATCO.MED.B.040 Λοιμώδη νοσήματα
- ATCO.MED.B.045 Μαιευτική και γυναικολογία
- ATCO.MED.B.050 Μυοσκελετικό σύστημα
- ATCO.MED.B.055 Ψυχιατρική
- ATCO.MED.B.060 Ψυχολογία
- ATCO.MED.B.065 Νευρολογία
- ATCO.MED.B.070 Σύστημα όρασης
- ATCO.MED.B.075 Χρωματική όραση
- ATCO.MED.B.080 Ωτορινολαρυγγολογία
- ATCO.MED.B.085 Δερματολογία
- ATCO.MED.B.090 Ογκολογία

ΤΜΗΜΑ Γ — ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΙ ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ (ΑΜΕ)

- ATCO.MED.C.001 Δικαιώματα
- ATCO.MED.C.005 Αίτηση
- ATCO.MED.C.010 Απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού ΑΜΕ
- ATCO.MED.C.015 Σειρές μαθημάτων εκπαίδευσης στην αεροϊατρική
- ATCO.MED.C.020 Αλλαγές στο πιστοποιητικό ΑΜΕ
- ATCO.MED.C.025 Ισχύς των πιστοποιητικών ΑΜΕ

▼B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι***ΜΕΡΟΣ ATCO****ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ****ΤΜΗΜΑ Α****ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ****ATCO.A.001 Πεδίο εφαρμογής****▼C1**

Το παρόν μέρος, που ορίζεται στο παρόν παράρτημα, καθορίζει τις απαιτήσεις για την έκδοση, την ανάκληση και την αναστολή των αδειών μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και των αδειών ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, των σχετικών ειδικοτήτων και των καταχωρίσεων, καθώς και τους όρους για την εγκυρότητα και τη χρήση τους.

ATCO.A.005 Αίτηση και έκδοση αδειών, ειδικοτήτων και καταχωρίσεων

- α) Οι αιτήσεις για την έκδοση αδειών, ειδικοτήτων και καταχωρίσεων υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με τη διαδικασία που έχει καθοριστεί από την εν λόγω αρχή.
- β) Η αίτηση για την έκδοση περαιτέρω ειδικοτήτων ή καταχωρίσεων, για την επανεπικύρωση ή την ανανέωση καταχωρίσεων, καθώς και για την επανέκδοση άδειας υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή που εξέδωσε την άδεια.
- γ) Η νέα άδεια περιλαμβάνει ειδικότητες, καταχωρίσεις ειδικότητας, καταχωρίσεις άδειας και κάθε έγκυρη σχετική καταχώριση μονάδας, συμπεριλαμβανομένων των ημερομηνιών πρώτης έκδοσης και λήξης, κατά περίπτωση.

▼B

- δ) Η άδεια καθορίζει όλα τα σχετικά στοιχεία που αφορούν τα δικαιώματα που χορηγούνται δυνάμει της άδειας και ικανοποιεί τις απαιτήσεις του προσαρτήματος Ι του παραρτήματος II.

ATCO.A.010 Ανταλλαγή αδειών

- α) Εάν ο κάτοχος της άδειας ασκεί τα δικαιώματα της άδειάς του σε κράτος μέλος για τα οποία αρμόδια αρχή δεν είναι εκείνη που εξέδωσε την άδεια, ο κάτοχος της άδειας υποβάλλει αίτηση για την ανταλλαγή της άδειάς του με άδεια που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου πρόκειται να ασκήσει τα δικαιώματά του, ακολουθώντας τη διαδικασία που προβλέπεται από την εν λόγω αρχή, εκτός εάν προβλέπεται άλλως σε συμφωνίες που έχουν συναφθεί μεταξύ των κρατών μελών. Για τον σκοπό αυτόν, οι εμπλεκόμενες αρχές ανταλλάσσουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαιτούνται για την πραγματοποίηση της ανταλλαγής της άδειας σύμφωνα με τις διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο ATCO.AR.B.001 στοιχείο γ).
- β) Για την ανταλλαγή της άδειας και την άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο όπου εκδόθηκε η άδεια, ο κάτοχος της πρέπει να πληροί τις κατά την απαιτήσεις παράγραφο ATCO.B.030 γλωσσικής επάρκειας που έχει θεσπίσει το συγκεκριμένο κράτος μέλος.
- γ) Η νέα άδεια περιλαμβάνει ικανότητες, καταχωρίσεις ικανότητας, καταχωρίσεις άδειας και κάθε έγκυρη σχετική καταχώριση μονάδας, συμπεριλαμβανομένων των ημερομηνιών πρώτης έκδοσης και λήξης, κατά περίπτωση.

▼C1

- δ) Μετά την παραλαβή της νέας άδειας, ο κάτοχος της άδειας υποβάλλει αίτηση σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.A.005, συνοδευόμενη από την άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, προκειμένου να λάβει νέες ειδικότητες, καταχωρίσεις ειδικότητας, καταχωρίσεις άδειας ή καταχωρίσεις μονάδας.

▼B

- ε) Μετά την ανταλλαγή, η προηγούμενη άδεια επιστρέφεται στην αρχή που την εξέδωσε.

▼ B**ATCO.A.015 Άσκηση των δικαιωμάτων αδειών και προσωρινή αδυναμία****▼ C1**

α) Η άσκηση των δικαιωμάτων που έχουν χορηγηθεί με άδεια εξαρτάται από την ισχύ των ειδικοτήτων, των καταχωρίσεων και του ιατρικού πιστοποιητικού.

▼ B

β) Ο κάτοχος άδειας δεν ασκεί τα δικαιώματα της άδειάς του εάν έχει αμφιβολίες για την ικανότητά του να ασκεί με ασφάλεια τα δικαιώματα της άδειας και σε αυτές τις περιπτώσεις κοινοποιεί αμέσως στον αρμόδιο πάροχο αεροναυτιλιακών υπηρεσιών την προσωρινή αδυναμία του να ασκεί τα δικαιώματα της άδειάς του.

γ) Οι πάροχοι αεροναυτιλιακών υπηρεσιών δύνανται να δηλώσουν την προσωρινή αδυναμία του κατόχου της άδειας εάν αντιληφθούν οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με την ικανότητα του κατόχου της άδειας να ασκεί με ασφάλεια τα δικαιώματα της άδειας.

δ) Οι πάροχοι αεροναυτιλιακών υπηρεσιών εκπονούν και εφαρμόζουν αντικειμενικές, διαφανείς και αμερόληπτες διαδικασίες για να επιτρέπεται στους κατόχους άδειας να δηλώσουν προσωρινή αδυναμία να ασκήσουν τα δικαιώματα της άδειάς τους σύμφωνα με το στοιχείο β), να δηλώνεται προσωρινή αδυναμία του κατόχου της άδειας σύμφωνα με το στοιχείο γ), να διαχειρίζονται τις επιχειρησιακές επιπτώσεις των περιπτώσεων προσωρινής αδυναμίας και να ενημερώνουν την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τη συγκεκριμένη διαδικασία.

▼ C1

ε) Οι διαδικασίες που αναφέρονται στο στοιχείο δ) περιλαμβάνονται στο σχέδιο επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού μονάδας, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.B.025 στοιχείο α) σημείο 13.

ATCO.A.020 Ανάκληση και αναστολή αδειών, ειδικοτήτων και καταχωρίσεων

α) Οι άδειες, οι ειδικότητες και οι καταχωρίσεις είναι δυνατόν να ανασταλούν ή να ανακληθούν από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.D.005 όταν ο κάτοχος της άδειας δεν συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του παρόντος μέρους.

▼ B

β) Όταν ανακληθεί η άδεια του κατόχου άδειας, αυτός επιστρέφει αμέσως την άδεια στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις διοικητικές διαδικασίες που έχει καθορίσει η εν λόγω αρχή.

▼ C1

γ) Με την έκδοση άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, η άδεια μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ανακαλείται και επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή που εκδίδει την άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας.

▼ B**ΤΜΗΜΑ Β****▼ C1*****ΑΔΕΙΕΣ, ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΙΣ*****ATCO.B.001 Άδεια μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας**

α) Ο κάτοχος άδειας μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας εξουσιοδοτείται να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την (τις) ειδικότητα(-ες) και την (τις) καταχώριση(-εις) ειδικότητας που περιλαμβάνει η άδειά του υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή στην πράξη και να παρακολουθήσει εκπαίδευση για καταχώριση ή καταχωρίσεις ειδικότητας.

▼ C1

β) Οι αιτούντες την έκδοση άδειας μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας:

▼ B

1) είναι τουλάχιστον 18 ετών·

▼ C1

2) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την αρχική εκπαίδευση σε φορέα εκπαίδευσης που πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III (μέρος ATCO.OR) σχετικά με την ειδικότητα και, κατά περίπτωση, την καταχώριση ειδικότητας, όπως ορίζεται στο μέρος ATCO τμήμα Δ ενότητα 2·

▼ B

3) διαθέτουν έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό·

4) έχουν επιδείξει ικανό επίπεδο γλωσσικής επάρκειας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στην παράγραφο ATCO.B.030.

▼ C1

γ) Η άδεια μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας περιέχει τη γλωσσική καταχώριση ή τις γλωσσικές καταχωρίσεις και τουλάχιστον μία ειδικότητα και μία καταχώριση ειδικότητας, κατά περίπτωση.

δ) Ο κάτοχος άδειας μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ο οποίος δεν έχει αρχίσει να ασκεί τα δικαιώματά της εν λόγω άδειας εντός ενός έτους από την ημερομηνία έκδοσής της ή έχει διακόψει την άσκηση των δικαιωμάτων αυτών για χρονικό διάστημα άνω του ενός έτους μπορεί να αρχίσει ή να συνεχίσει την εκπαίδευση μονάδας για τη συγκεκριμένη ειδικότητα μόνον αφού αξιολογηθεί ως προς την προηγούμενη επάρκειά του από φορέα εκπαίδευσης ο οποίος πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III (μέρος ATCO.OR) και έχει πιστοποιηθεί για την παροχή αρχικής εκπαίδευσης σχετικής με την εν λόγω ειδικότητα, για να διαπιστωθεί εάν ο κάτοχος της άδειας εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις της συγκεκριμένης ειδικότητας, και εάν πληροί τις απαιτήσεις εκπαίδευσης που προκύπτουν από την αξιολόγηση αυτήν.

▼ B

ATCO.B.005 Άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας

▼ C1

α) Οι κάτοχοι άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας επιτρέπεται να παρέχουν υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με τις ειδικότητες και τις καταχωρίσεις ειδικότητας της άδειάς τους και να ασκούν τα δικαιώματα των καταχωρίσεων που περιέχει η άδειά τους.

β) Τα δικαιώματα της άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας περιλαμβάνουν τα δικαιώματα της άδειας μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, όπως ορίζονται στην παράγραφο ATCO.B.001 στοιχείο α).

▼ B

γ) Οι αιτούντες την πρώτη έκδοση άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας:

▼ C1

1) είναι κάτοχοι άδειας μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας·

▼ B

2) έχουν ολοκληρώσει σειρά μαθημάτων εκπαίδευσης καταχώρισης μονάδας και έχουν επιτύχει στις ενδεδειγμένες εξετάσεις και αξιολογήσεις, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο μέρος ATCO τμήμα Δ ενότητα 3·

3) διαθέτουν έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό·

4) έχουν επιδείξει ικανό επίπεδο γλωσσικής επάρκειας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στην παράγραφο ATCO.B.030.

▼ C1

δ) Η άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας είναι έγκυρη, εφόσον περιλαμβάνει μία ή περισσότερες ειδικότητες και τις σχετικές καταχωρίσεις ειδικότητας, μονάδας και γλωσσικής επάρκειας για τις οποίες ολοκληρώθηκε επιτυχώς η εκπαίδευση.

▼ C1

- ε) Ο κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ο οποίος δεν έχει αρχίσει να ασκεί τα δικαιώματά του καμιάς ειδικότητας εντός ενός έτους από την ημερομηνία έκδοσης της άδειας μπορεί να αρχίσει εκπαίδευση μονάδας για τη συγκεκριμένη ειδικότητα μόνον αφού αξιολογηθεί ως προς την προηγούμενη επάρκειά του από φορέα εκπαίδευσης ο οποίος πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III (μέρος ATCO.OR) και έχει πιστοποιηθεί για την παροχή αρχικής εκπαίδευσης σχετικής με την εν λόγω ειδικότητα, για να διαπιστωθεί εάν ο κάτοχος της άδειας εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις της συγκεκριμένης ειδικότητας, και εάν πληροί τις απαιτήσεις εκπαίδευσης που προκύπτουν από την αξιολόγηση αυτήν.

ATCO.B.010 Ειδικότητες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας

- α) Οι άδειες περιέχουν μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ειδικότητες, προκειμένου να εμφανίζεται ο τύπος υπηρεσίας την οποία δύναται να παρέχει ο κάτοχος της άδειας:

- 1) την ειδικότητα ελέγχου αεροδρομίου εξ όψεως (Aerodrome Control Visual — ADV), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας για κυκλοφορία αεροδρομίου σε αεροδρόμιο που δεν διαθέτει δημοσιευμένες διαδικασίες ενόργανης προσέγγισης ή αναχώρησης·
- 2) την ειδικότητα ενόργανου ελέγχου αεροδρομίου (Aerodrome Control Instrument — ADI), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας για κυκλοφορία αεροδρομίου σε αεροδρόμιο που διαθέτει δημοσιευμένες διαδικασίες ενόργανης προσέγγισης ή αναχώρησης και συνοδεύεται τουλάχιστον από μία από τις καταχωρίσεις ειδικότητας που περιγράφονται στην παράγραφο ATCO.B.015 στοιχείο α)·
- 3) την ειδικότητα διαδικαστικού ελέγχου προσέγγισης (Approach Control Procedural — APP), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε αφικνούμενα, αναχωρούντα ή διερχόμενα αεροσκάφη, χωρίς τη χρήση εξοπλισμού επιτήρησης·
- 4) την ειδικότητα ελέγχου προσέγγισης με επιτήρηση (Approach Control Surveillance — APS), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε αφικνούμενα, αναχωρούντα ή διερχόμενα αεροσκάφη, με τη χρήση εξοπλισμού επιτήρησης·
- 5) την ειδικότητα διαδικαστικού ελέγχου περιοχής (Area Control Procedural — ACP), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε αεροσκάφη, χωρίς τη χρήση εξοπλισμού επιτήρησης·
- 6) την ειδικότητα ελέγχου περιοχής με επιτήρηση (Area Control Surveillance — ACS), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε αεροσκάφη, με τη χρήση εξοπλισμού επιτήρησης.

- β) Ο κάτοχος ειδικότητας ο οποίος έχει διακόψει την άσκηση των δικαιωμάτων που συνδέονται με την εν λόγω ειδικότητα για περίοδο διάρκειας τεσσάρων ή περισσότερων αμέσως προηγούμενων διαδοχικών ετών μπορεί να αρχίσει εκπαίδευση μονάδας για τη συγκεκριμένη ειδικότητα μόνον αφού αξιολογηθεί ως προς την προηγούμενη επάρκειά του από φορέα εκπαίδευσης που πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III (μέρος ATCO.OR) και έχει πιστοποιηθεί για την παροχή εκπαίδευσης σχετικής με την εν λόγω ειδικότητα, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν ο ενδιαφερόμενος εξακολουθεί να πληροί τους όρους της συγκεκριμένης ειδικότητας και εάν πληροί τις απαιτήσεις εκπαίδευσης που προκύπτουν από την αξιολόγηση αυτήν.

▼ C1**ATCO.B.015 Καταχωρίσεις ειδικότητας**

α) Η ειδικότητα ενόργανου ελέγχου αεροδρομίου (ADI) περιέχει τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες καταχωρίσεις:

▼ B

- 1) την καταχώριση για εναέριο έλεγχο (Air Control — AIR), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες εναερίου ελέγχου σε αεροσκάφη που ίπτανται στον περίγυρο αεροδρομίου και στον διάδρομο·
- 2) την καταχώριση για έλεγχο κινήσεων εδάφους (Ground Movement Control — GMC), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου κινήσεων εδάφους·
- 3) την καταχώριση για πύργο ελέγχου (Tower Control — TWR), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου αεροδρομίου. Η καταχώριση για πύργο ελέγχου περιέχει τα δικαιώματα των καταχωρίσεων για εναέριο έλεγχο και για έλεγχο κινήσεων εδάφους·

▼ C1

- 4) την καταχώριση για επιτήρηση κινήσεων εδάφους (Ground Movement Surveillance — GMS), η οποία χορηγείται επιπροσθέτως της καταχώρισης για έλεγχο κινήσεων εδάφους ή της καταχώρισης για πύργο ελέγχου και δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου κινήσεων εδάφους με τη βοήθεια συστημάτων καθοδήγησης επιφανειακής κίνησης στο αεροδρόμιο·
 - 5) την καταχώριση για έλεγχο αεροδρομίου με ραντάρ (Aerodrome Radar Control — RAD), η οποία χορηγείται επιπροσθέτως της καταχώρισης για εναέριο έλεγχο ή της καταχώρισης για πύργο ελέγχου και δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου αεροδρομίου με τη βοήθεια εξοπλισμού επιτήρησης με ραντάρ.
- β) Η ειδικότητα ελέγχου προσέγγισης με επιτήρηση (APS) μπορεί να περιέχει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες καταχωρίσεις:

▼ B

- 1) την καταχώριση για ραντάρ προσέγγισης ακριβείας (Precision Approach Radar — PAR), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει προσεγγίσεις ακριβείας ελεγχόμενες από το έδαφος με τη χρήση ραντάρ προσέγγισης ακριβείας σε αεροσκάφη κατά την τελική προσέγγιση στο διάδρομο·
- 2) την καταχώριση για προσέγγιση με ραντάρ επιτήρησης (Surveillance Radar Approach — SRA), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες προσέγγισης μη ακριβείας ελεγχόμενες από το έδαφος με τη χρήση εξοπλισμού επιτήρησης σε αεροσκάφη κατά την τελική προσέγγιση στο διάδρομο·
- 3) την καταχώριση για έλεγχο τερματικής περιοχής (Terminal Control — TCL), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναερίου κυκλοφορίας με τη χρήση οποιουδήποτε εξοπλισμού επιτήρησης σε αεροσκάφη που κυκλοφορούν σε συγκεκριμένη τερματική περιοχή και/ή παρακείμενους τομείς.

▼ C1

γ) Η ειδικότητα διαδικαστικού ελέγχου περιοχής (ACP) μπορεί να περιέχει την καταχώριση για έλεγχο ωκεάνιας περιοχής (Oceanic Control — OCN), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναερίου κυκλοφορίας σε αεροσκάφη που κυκλοφορούν σε ωκεάνια περιοχή ελέγχου.

▼ B

- δ) Η ικανότητα επιτήρησης ελέγχου περιοχής (ACS) μπορεί περιέχει τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες καταχωρίσεις:
- 1) την καταχώριση για έλεγχο τερματικής περιοχής (TCL), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναερίου κυκλοφορίας, με τη χρήση οποιουδήποτε εξοπλισμού επιτήρησης, σε αεροσκάφη που κυκλοφορούν σε συγκεκριμένη τερματική περιοχή και/ή παρακείμενους τομείς·

▼ B

- 2) την καταχώριση για έλεγχο ωκεάνιας περιοχής (OCN), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε αεροσκάφη που κυκλοφορούν σε ωκεάνια περιοχή ελέγχου.

ATCO.B.020 Καταχωρίσεις μονάδας

- α) Η καταχώριση μονάδας εξουσιοδοτεί τον κάτοχο της άδειας να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας για συγκεκριμένο τομέα, ομάδα τομέων και/ή θέσεων εργασίας, υπό την ευθύνη μονάδας της υπηρεσίας ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας.
- β) Οι αιτούντες τη χορήγηση καταχώρισης μονάδας έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς σειρά μαθημάτων καταχώρισης μονάδας σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο μέρος ATCO τμήμα Δ ενότητα 3.
- γ) Οι αιτούντες τη χορήγηση κακαι/ήταχώρισης μονάδας κατόπιν ανταλλαγής άδειας σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.A.010, εκτός από τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο στοιχείο β), πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου ATCO.D.060 στοιχείο στ).
- δ) Για τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας που παρέχουν υπηρεσίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας σε αεροσκάφη που εκτελούν πτητικές δοκιμές, η αρμόδια αρχή μπορεί, εκτός από τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο στοιχείο β), να καθορίσει πρόσθετες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται.

▼ C1

- ε) Οι καταχωρίσεις μονάδας ισχύουν για περίοδο που ορίζεται στο σχέδιο επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού μονάδας. Η περίοδος αυτή δεν υπερβαίνει τα τρία έτη.

▼ B

- στ) Η περίοδος ισχύος των καταχωρίσεων μονάδας για αρχική έκδοση και ανανέωση αρχίζει το αργότερο εντός 30 ημερών από την ημερομηνία επιτυχούς ολοκλήρωσης της αξιολόγησης.

- ζ) Οι καταχωρίσεις μονάδας επικυρώνονται εφόσον:

▼ C1

- 1) ο αιτών έχει ασκήσει τα δικαιώματα της άδειας επί ελάχιστο αριθμό ωρών σύμφωνα με το σχέδιο επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού μονάδας·
- 2) ο αιτών έχει παρακολουθήσει ανανεωτική εκπαίδευση εντός της περιόδου ισχύος της καταχώρισης μονάδας, σύμφωνα με το σχέδιο επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού μονάδας·
- 3) η επάρκεια του αιτούντα έχει αξιολογηθεί σύμφωνα με το σχέδιο επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού μονάδας όχι νωρίτερα από 3 μήνες πριν από την ημερομηνία λήξης της καταχώρισης μονάδας.

▼ B

- η) Οι καταχωρίσεις μονάδας επανεπικυρώνονται, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι απαιτήσεις του στοιχείου ζ), εντός τρίμηνης περιόδου που προηγείται αμέσως της ημερομηνίας λήξης τους. Σε αυτές τις περιπτώσεις η περίοδος ισχύος αρχίζει να υπολογίζεται από την ημερομηνία λήξης.
- θ) Σε περίπτωση επανεπικύρωσης της καταχώρισης μονάδας πριν από την περίοδο που προβλέπεται στο στοιχείο η), η περίοδος ισχύος της αρχίζει το αργότερο εντός 30 ημερών από την ημερομηνία επιτυχούς ολοκλήρωσης της αξιολόγησης, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται επίσης οι απαιτήσεις του στοιχείου ζ) σημεία 1 και 2.
- ι) Εάν η ισχύς της καταχώρισης μονάδας λήξει, προκειμένου για ανανέωση της καταχώρισης ο κάτοχος της άδειας ολοκληρώνει επιτυχώς τη σειρά μαθημάτων καταχώρισης μονάδας σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο μέρος ATCO, τμήμα Δ, ενότητα 3.

▼ C1**ATCO.B.025 Σχέδιο επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού μονάδας**

α) Ο πάροχος αεροναυτιλιακών υπηρεσιών καταρτίζει σχέδια επάρκειας προσωπικού μονάδας τα οποία εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή. Το σχέδιο επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού μονάδας περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

▼ B

- 1) την ισχύ της καταχώρισης μονάδας, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.B.020 στοιχείο ε)·
- 2) τη μέγιστη συνεχή περίοδο κατά την οποία δεν ασκούνται τα δικαιώματα καταχώρισης μονάδας κατά τη διάρκεια της ισχύος της. Η περίοδος αυτή δεν υπερβαίνει τις 90 ημερολογιακές ημέρες·

▼ C1

- 3) τον ελάχιστο αριθμό ωρών για την άσκηση των δικαιωμάτων της καταχώρισης μονάδας εντός καθορισμένου χρονικού διαστήματος, το οποίο δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες, για τους σκοπούς της παραγράφου ATCO.B.020 στοιχείο ζ) σημείο 1. Για τους εκπαιδευτές στην πράξη που ασκούν τα δικαιώματα της καταχώρισης εκπαιδευτή στην πράξη, ο χρόνος που αφιερώνουν στην εκπαίδευση συνυπολογίζεται για το κατ' ανώτατο όριο 50 % των ωρών που απαιτούνται για την επανεπικύρωση της καταχώρισης μονάδας·

▼ B

- 4) τις διαδικασίες για τις περιπτώσεις που ο κάτοχος της άδειας δεν πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στο στοιχείο α) σημεία 2 και 3·

▼ C1

- 5) τις διαδικασίες αξιολόγησης της επάρκειας, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης των αντικειμένων της ανανεωτικής εκπαίδευσης σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.D.080 στοιχείο β)·
- 6) τις διαδικασίες εξέτασης των θεωρητικών γνώσεων και της κατανόησης που απαιτούνται για την άσκηση των δικαιωμάτων των ειδικοτήτων και των καταχωρίσεων·

▼ B

- 7) τις διαδικασίες προσδιορισμού των θεμάτων και επιμέρους θεμάτων, των στόχων και των εκπαιδευτικών μεθόδων συνεχούς εκπαίδευσης·

▼ C1

- 8) την ελάχιστη διάρκεια και τη συχνότητα της ανανεωτικής εκπαίδευσης·
- 9) τις διαδικασίες εξέτασης των θεωρητικών γνώσεων και/ή αξιολόγησης των πρακτικών δεξιοτήτων που αποκτήθηκαν κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης μετατροπής, συμπεριλαμβανομένης της βαθμολογίας επιτυχίας για τις εξετάσεις·

▼ B

- 10) τις διαδικασίες σε περίπτωση αποτυχίας εξέτασης ή αξιολόγησης, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών προσφυγής·
- 11) τα προσόντα, τους ρόλους και τις ευθύνες του εκπαιδευτικού προσωπικού·
- 12) τη διαδικασία με την οποία διασφαλίζεται ότι οι εκπαιδευτές πρακτικής εκπαίδευσης έχουν ασκήσει τεχνικές εκπαίδευσης στις διαδικασίες στις οποίες πρόκειται να παρέχουν εκπαίδευση σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.C.010 στοιχείο β) σημείο 3 και την παράγραφο ATCO.C.030 στοιχείο β) σημείο 3·
- 13) τις διαδικασίες δήλωσης και διαχείρισης των περιπτώσεων προσωρινής αδυναμίας άσκησης των δικαιωμάτων της άδειας, καθώς και για την ενημέρωση της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.A.015 στοιχείο δ)·
- 14) τον προσδιορισμό των αρχείων που πρέπει να τηρούνται σχετικά με τη συνεχή εκπαίδευση και τις αξιολογήσεις σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.B.015·

▼ C1

- 15) τη διαδικασία και την αιτιολόγηση αναθεώρησης και τροποποίησης του σχεδίου επιχειρησιακής επάρκειας του προσωπικού μονάδας και υποβολής του στην αρμόδια αρχή. Η αναθεώρηση του σχεδίου επιχειρησιακής επάρκειας του προσωπικού μονάδας διεξάγεται τουλάχιστον μία φορά κάθε τριετία.

▼ B

- β) Προκειμένου να συμμορφώνονται με την απαίτηση του στοιχείου α) σημείο 3, οι πάροχοι αεροναυτιλιακών υπηρεσιών τηρούν αρχεία του αριθμού των ωρών τις οποίες αφιερώνει κάθε κάτοχος άδειας για την άσκηση των δικαιωμάτων της καταχώρισης μονάδας που κατέχει εργαζόμενος σε τομείς, ομάδα τομέων και/ή θέσεις εργασίας στη μονάδα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας και παρέχουν τα στοιχεία αυτά στις αρμόδιες αρχές και στον κάτοχο της άδειας, εφόσον ζητηθούν.
- γ) Κατά τον καθορισμό των διαδικασιών που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημεία 4 και 13, οι πάροχοι αεροναυτιλιακών υπηρεσιών διασφαλίζουν την εφαρμογή μηχανισμών με τους οποίους κατοχυρώνεται η δίκαιη μεταχείριση κατόχων αδειας, η ισχύς των καταχωρίσεων των οποίων δεν μπορεί να παραταθεί.

ATCO.B.030 Καταχώριση γλωσσικής επάρκειας

- α) ► **C1** Οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και οι μαθητευόμενοι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας ασκούν τα δικαιώματα των αδειών τους μόνο εάν διαθέτουν καταχώριση γλωσσικής επάρκειας σε ισχύ για την αγγλική γλώσσα και, κατά περίπτωση, στη γλώσσα ή στις γλώσσες που επιβάλλονται από το κράτος μέλος για λόγους ασφαλείας πτήσεων στη μονάδα εναέριας κυκλοφορίας, όπως αυτές δημοσιεύονται στις εκδόσεις αεροναυτικών πληροφοριών. ◀
- β) Το επίπεδο γλωσσικής επάρκειας καθορίζεται σύμφωνα με την κλίμακα διαβάθμισης του παραρτήματος I του προσαρτήματος I.
- γ) Ο αιτών κάθε καταχώρισης γλωσσικής επάρκειας αποδεικνύει, σύμφωνα με την κλίμακα διαβάθμισης του στοιχείου β), επάρκεια σε τουλάχιστον ένα επιχειρησιακό επίπεδο (επίπεδο τέσσερα) γλωσσικής επάρκειας.

Για αυτόν τον σκοπό, ο αιτών:

- 1) επικοινωνεί αποτελεσματικά αποκλειστικώς φωνητικά (τηλεφωνικές/ραδιοτηλεφωνικές επικοινωνίες) αλλά και πρόσωπο με πρόσωπο·
 - 2) επικοινωνεί επί κοινών, συγκεκριμένων και εργασιακών θεμάτων με ακρίβεια και σαφήνεια·
 - 3) χρησιμοποιεί κατάλληλες επικοινωνιακές στρατηγικές για την ανταλλαγή μηνυμάτων και την αναγνώριση και την άρση παρανοήσεων σε γενικό ή εργασιακό πλαίσιο·
 - 4) χειρίζεται επιτυχώς και με σχετική άνεση τις γλωσσικές προκλήσεις που θέτει μια πολύπλοκη ή απρόσμενη τροπή των συμβάντων, η οποία επέρχεται στο πλαίσιο συνήθους κατάστασης εργασίας ή καθήκοντος επικοινωνίας με το οποίο είναι κανονικά εξοικειωμένος· και
 - 5) κάνει χρήση διαλέκτου ή προφοράς κατανοητής στην κοινότητα της αεροναυτιλίας.
- δ) ► **C1** Με την επιφύλαξη των διατάξεων του στοιχείου γ), ο πάροχος αεροναυτιλιακών υπηρεσιών μπορεί να απαιτήσει υψηλότερο επίπεδο (επίπεδο πέντε) της κλίμακας διαβάθμισης γλωσσικής επάρκειας του παραρτήματος I του παραρτήματος I, εφόσον οι επιχειρησιακές συνθήκες της συγκεκριμένης ειδικότητας ή καταχώρισης δικαιολογούν υψηλότερο επίπεδο για επιτακτικούς λόγους ασφάλειας. ◀ Η απαίτηση αυτού του είδους επιβάλλεται χωρίς διακρίσεις, με αναλογικότητα, διαφάνεια και αντικειμενικότητα και αιτιολογείται από τον πάροχο αεροναυτιλιακών υπηρεσιών που επιθυμεί να εφαρμόσει το υψηλότερο επίπεδο επάρκειας, και εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή.
- ε) Η γλωσσική επάρκεια αποδεικνύεται με πιστοποιητικό που βεβαιώνει το αποτέλεσμα της αξιολόγησης.

ATCO.B.035 Ισχύς καταχώρισης γλωσσικής επάρκειας

- α) Η ισχύς της καταχώρισης γλωσσικής επάρκειας, ανάλογα με το επίπεδο που καθορίζεται σύμφωνα με το προσάρτημα I του παραρτήματος I, είναι:
- 1) για επιχειρησιακό επίπεδο (επίπεδο τέσσερα), τρία έτη από την ημερομηνία της αξιολόγησης· ή
 - 2) για υψηλότερο επίπεδο (επίπεδο πέντε), έξι έτη από την ημερομηνία της αξιολόγησης·

▼ B

3) για άριστο επίπεδο (επίπεδο έξι):

- i) εννέα έτη από την ημερομηνία της αξιολόγησης, για την αγγλική γλώσσα·
- ii) απεριόριστη, για κάθε άλλη γλώσσα ή γλώσσες που αναφέρονται στην παράγραφο ATCO.B.030 στοιχείο α).

β) Η περίοδος ισχύος των καταχωρίσεων γλωσσικής επάρκειας για αρχική έκδοση και ανανέωση αρχίζει το αργότερο εντός 30 ημερών από την ημερομηνία επιτυχούς ολοκλήρωσης της αξιολόγησης γλωσσικής επάρκειας.

γ) Η επανεπικύρωση των καταχωρίσεων γλωσσικής επάρκειας πραγματοποιείται μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της αξιολόγησης γλωσσικής επάρκειας που διεξάγεται εντός τριμήνου πριν από την ημερομηνία λήξης τους. Σε αυτές τις περιπτώσεις η περίοδος ισχύος αρχίζει να υπολογίζεται από την ημερομηνία λήξης.

δ) Σε περίπτωση επανεπικύρωσης της καταχώρισης γλωσσικής επάρκειας πριν από την περίοδο που προβλέπεται στο στοιχείο γ), η περίοδος ισχύος της αρχίζει το αργότερο εντός 30 ημερών από την ημερομηνία επιτυχούς ολοκλήρωσης της αξιολόγησης γλωσσικής επάρκειας.

ε) Όταν λήξει η ισχύς μιας καταχώρισης γλωσσικής επάρκειας, ο κάτοχος της άδειας πρέπει να ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση της γλωσσικής επάρκειας προκειμένου να ανανεωθεί η καταχώριση.

ATCO.B.040 Αξιολόγηση γλωσσικής επάρκειας

α) Η γλωσσική επάρκεια αποδεικνύεται μέσω μεθόδου αξιολόγησης εγκεκριμένης από την αρμόδια αρχή, η οποία περιλαμβάνει:

- 1) τη διαδικασία διεξαγωγής της αξιολόγησης·
- 2) τα προσόντα των αξιολογητών·
- 3) τη διαδικασία προσφυγής.

β) Οι φορείς αξιολόγησης γλωσσικής επάρκειας συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται από τις αρμόδιες αρχές σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.A.010.

ATCO.B.045 Γλωσσική εκπαίδευση

α) Οι πάροχοι αεροναυτιλιακών υπηρεσιών παρέχουν γλωσσική εκπαίδευση για τη διατήρηση του απαιτούμενου επιπέδου γλωσσικής επάρκειας των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας σε:

- 1) κατόχους καταχώρισης γλωσσικής επάρκειας σε επιχειρησιακό επίπεδο (επίπεδο τέσσερα)·
- 2) κατόχους άδειας που δεν διαθέτουν τη δυνατότητα τακτικής εφαρμογής των δεξιοτήτων τους, για τη διατήρηση των γλωσσικών δεξιοτήτων τους.

β) Η γλωσσική εκπαίδευση μπορεί επίσης να διατίθεται με τη μορφή συνεχούς εκπαίδευσης.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΤΕΣ**ΕΝΟΤΗΤΑ 1****Εκπαιδευτές****ATCO.C.001 Εκπαιδευτές θεωρητικής εκπαίδευσης**

α) Η θεωρητική εκπαίδευση παρέχεται μόνον από εκπαιδευτές με τα κατάλληλα προσόντα.

▼ C1

β) Ο εκπαιδευτής θεωρητικής εκπαίδευσης διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα εάν:

▼ B

- 1) είναι κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και/ή διαθέτει επαγγελματικά προσόντα κατάλληλα για το διδασκόμενο αντικείμενο και/ή έχει αποδείξει στον φορέα εκπαίδευσης ότι διαθέτει επαρκείς γνώσεις και πείρα·
- 2) έχει αποδείξει στον φορέα εκπαίδευσης ότι διαθέτει εκπαιδευτικές δεξιότητες.

ATCO.C.005 Εκπαιδευτές πρακτικής εκπαίδευσης**▼ C1**

Η πρακτική εκπαίδευση παρέχεται μόνον από πρόσωπο που είναι κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας με καταχώριση εκπαιδευτή στην πράξη (OJTI) ή καταχώριση εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής (STDI).

ATCO.C.010 Δικαιώματα εκπαιδευτή στην πράξη (OJTI)

α) Οι κάτοχοι καταχώρισης εκπαιδευτή στην πράξη είναι εξουσιοδοτημένοι να παρέχουν πρακτική εκπαίδευση και εποπτεία σε επιχειρησιακές θέσεις εργασίας για τις οποίες υπάρχει καταχώριση μονάδας σε ισχύ και εκπαίδευση σε συνθετική εκπαιδευτική συσκευή στις υπάρχουσες ειδικότητες.

β) Οι κάτοχοι καταχώρισης εκπαιδευτή στην πράξη ασκούν τα δικαιώματα της καταχώρισης μόνον εάν:

- 1) έχουν ασκήσει για τουλάχιστον δύο έτη το δικαίωμα της ειδικότητας στην οποία θα παρέχουν εκπαίδευση·

▼ B

- 2) έχουν ασκήσει για αμέσως προηγούμενη περίοδο διάρκειας τουλάχιστον έξι μηνών το δικαίωμα της έγκυρης καταχώρισης μονάδας στην οποία θα παρασχεθεί εκπαίδευση·

- 3) έχουν εξασκήσει δεξιότητες εκπαίδευσης στις συγκεκριμένες διαδικασίες επί των οποίων πρόκειται να παράσχουν εκπαίδευση.

γ) Εφόσον ζητηθεί από τον φορέα εκπαίδευσης, η αρμόδια αρχή μπορεί να μειώσει τη διετή περίοδο που αναφέρεται στο στοιχείο β) σημείο 1 σε περίοδο που δεν είναι μικρότερη του ενός έτους.

▼ C1**ATCO.C.015 Αίτηση για τη χορήγηση καταχώρισης εκπαιδευτή στην πράξη**

Οι αιτούντες την έκδοση καταχώρισης εκπαιδευτή στην πράξη:

▼ B

α) είναι κάτοχοι άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας με καταχώριση μονάδας σε ισχύ·

β) έχουν ασκήσει τα δικαιώματα της άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας σε αμέσως προηγούμενη περίοδο διάρκειας τουλάχιστον δύο ετών. Εφόσον ζητηθεί από τον φορέα εκπαίδευσης, η αρμόδια αρχή μπορεί να μειώσει αυτήν την περίοδο σε περίοδο όχι μικρότερη του ενός έτους· και

γ) εντός του έτους που προηγείται της αίτησης, ολοκλήρωσαν επιτυχώς σειρά μαθημάτων σε τεχνικές πρακτικής εκπαίδευσης, κατά τη διάρκεια της οποίας διδάχτηκαν τις απαιτούμενες γνώσεις και παιδαγωγικές δεξιότητες και αξιολογήθηκαν δεόντως.

▼ C1**ATCO.C.020 Ισχύς καταχώρισης εκπαιδευτή στην πράξη**

α) Η καταχώριση εκπαιδευτή στην πράξη ισχύει για ανανεώσιμη περίοδο τριών ετών.

▼ C1

- β) Η καταχώριση εκπαιδευτή στην πράξη μπορεί να επανεπικυρωθεί μετά από επιτυχή ολοκλήρωση της ανανεωτικής εκπαίδευσης σε δεξιότητες πρακτικής εκπαίδευσης κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος της, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου ATCO.C.015 στοιχεία α) και β).
- γ) Εάν η καταχώριση εκπαιδευτή στην πράξη λήξει, μπορεί να ανανεωθεί κατόπιν:
- 1) ολοκλήρωσης ανανεωτικής εκπαίδευσης στις δεξιότητες πρακτικής εκπαίδευσης· και

▼ B

- 2) επιτυχούς ολοκλήρωσης αξιολόγησης επάρκειας εκπαιδευτή πρακτικής εκπαίδευσης

εντός του έτους που προηγείται της αίτησης για ανανέωση, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου ATCO.C.015 στοιχεία α) και β).

▼ C1

- δ) Σε περίπτωση αρχικής έκδοσης και ανανέωσης, η περίοδος ισχύος της καταχώρισης εκπαιδευτή στην πράξη αρχίζει το αργότερο εντός 30 ημερών από την ημερομηνία επιτυχούς ολοκλήρωσης της αξιολόγησης.
- ε) Εάν δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου ATCO.C.015 στοιχεία α) και β), είναι δυνατή η ανταλλαγή της καταχώρισης εκπαιδευτή εκπαίδευση στην πράξη με καταχώριση εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής, υπό την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις της παραγράφου ATCO.C.040 στοιχεία β) και γ).

ATCO.C.025 Προσωρινή εξουσιοδότηση εκπαιδευτή στην πράξη (OJTI)

- α) Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις της παραγράφου ATCO.C.010 στοιχείο β) σημείο 2, η αρμόδια αρχή μπορεί να χορηγήσει προσωρινή εξουσιοδότηση εκπαιδευτή στην πράξη (OJTI) βάσει ανάλυσης ασφαλείας που υποβάλλει ο πάροχος αεροναυτιλιακών υπηρεσιών.
- β) Η προσωρινή εξουσιοδότηση εκπαιδευτή στην πράξη (OJTI) που αναφέρεται στο στοιχείο α) επιτρέπεται να χορηγείται στους κατόχους καταχώρισης εκπαιδευτή στην πράξη σε ισχύ σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.C.015.
- γ) Η προσωρινή εξουσιοδότηση εκπαιδευτή στην πράξη (OJTI) που αναφέρεται στο στοιχείο α) περιορίζεται στην εκπαίδευση που είναι αναγκαία για την κάλυψη εξαιρετικών περιστάσεων και η ισχύς της δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή τη λήξη της ισχύος της καταχώρισης εκπαιδευτή στην πράξη σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.C.015, εάν αυτή προηγείται.

ATCO.C.030 Δικαιώματα εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής (STDI)

- α) Οι κάτοχοι καταχώρισης εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής (STDI) εξουσιοδοτούνται να παρέχουν πρακτική εκπαίδευση συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής:

▼ B

- 1) για αντικείμενα πρακτικού χαρακτήρα κατά τη διάρκεια της αρχικής εκπαίδευσης·

▼ C1

- 2) για εκπαίδευση μονάδας, εκτός της στην πράξη· και

▼ B

- 3) για συνεχή εκπαίδευση.

▼ C1

Όταν ο εκπαιδευτής συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής παρέχει εκπαίδευση πριν από την εκπαίδευση στην πράξη, είναι ή ήταν κάτοχος της σχετικής καταχώρισης μονάδας.

▼ C1

β) Οι κάτοχοι καταχώρισης εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής ασκούν τα δικαιώματα της καταχώρισης μόνον εάν:

1) διαθέτουν τουλάχιστον διετή πείρα στην ειδικότητα στην οποία θα παρέχουν εκπαίδευση·

▼ B

2) διαθέτουν αποδεδειγμένες γνώσεις των τρεχουσών επιχειρησιακών πρακτικών·

3) έχουν εξασκήσει τεχνικές εκπαίδευσης στις συγκεκριμένες διαδικασίες επί των οποίων πρόκειται να παράσχουν εκπαίδευση.

γ) Με την επιφύλαξη του στοιχείου β) σημείο 1:

▼ C1

1) για τους σκοπούς της βασικής εκπαίδευσης ενδείκνυται κάθε ειδικότητα·

2) για τους σκοπούς της εκπαίδευσης ειδικότητας επιτρέπεται να παρέχεται εκπαίδευση για ειδικά και επιλεγμένα επιχειρησιακά καθήκοντα από εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής που είναι κάτοχος ειδικότητας σχετικής με το εν λόγω ειδικό και επιλεγμένο καθήκον.

ATCO.C.035 Αίτηση για τη χορήγηση καταχώρισης εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής

Οι αιτούντες την έκδοση καταχώρισης εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής:

α) έχουν ασκήσει τα δικαιώματα της άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας σε οποιαδήποτε ειδικότητα για τουλάχιστον δύο έτη· και

▼ B

β) εντός του έτους που προηγείται της αίτησης, ολοκλήρωσαν επιτυχώς σειρά μαθημάτων σε τεχνικές πρακτικής εκπαίδευσης κατά τη διάρκεια της οποίας διδάχτηκαν τις απαιτούμενες γνώσεις και παιδαγωγικές δεξιότητες με τη χρήση θεωρητικών και πρακτικών μεθόδων, και αξιολογήθηκαν δεόντως.

▼ C1**ATCO.C.040 Ισχύς της καταχώρισης εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής**

α) Η καταχώριση εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής ισχύει για ανανεώσιμη περίοδο τριών ετών.

β) Η καταχώριση εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής επιτρέπεται να επανεπικυρωθεί μετά την επιτυχή ολοκλήρωση ανανεωτικής εκπαίδευσης σε δεξιότητες πρακτικής εκπαίδευσης και στις τρέχουσες επιχειρησιακές πρακτικές κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος της.

γ) Εάν η καταχώριση εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής λήξει, επιτρέπεται να ανανεωθεί κατόπιν:

1) ολοκλήρωσης ανανεωτικής εκπαίδευσης σε δεξιότητες πρακτικής εκπαίδευσης και στις τρέχουσες επιχειρησιακές πρακτικές· και

▼ B

2) επιτυχούς ολοκλήρωσης αξιολόγησης επάρκειας εκπαιδευτή πρακτικής εκπαίδευσης

εντός του έτους που προηγείται της αίτησης για ανανέωση.

δ) Σε περίπτωση αρχικής έκδοσης και ανανέωσης, η περίοδος ισχύος αρχίζει το αργότερο εντός 30 ημερών από την ημερομηνία επιτυχούς ολοκλήρωσης της αξιολόγησης.

▼ B*ΕΝΟΤΗΤΑ 2**Αξιολογητές***ATCO.C.045 Δικαιώματα αξιολογητή**

- α) Οι αξιολογήσεις διενεργούνται μόνον από πρόσωπο που είναι κάτοχος καταχώρισης αξιολογητή.
- β) Οι κάτοχοι καταχώρισης αξιολογητή εξουσιοδοτούνται να διενεργούν αξιολογήσεις:

▼ C1

- 1) κατά τη διάρκεια της αρχικής εκπαίδευσης για την έκδοση άδειας μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή για την έκδοση νέας ειδικότητας και/ή καταχώρισης ειδικότητας, κατά περίπτωση·

▼ B

- 2) προηγούμενης επάρκειας για τους σκοπούς της παραγράφου ATCO.B.001 στοιχείο δ) και της παραγράφου ATCO.B.010 στοιχείο β)·

▼ C1

- 3) μαθητευόμενων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας για την έκδοση καταχώρισης μονάδας και καταχωρίσεων ειδικότητας, κατά περίπτωση·
- 4) ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας για την έκδοση καταχώρισης μονάδας και καταχωρίσεων ειδικότητας, κατά περίπτωση, καθώς και για την επανεπικύρωση και ανανέωση καταχώρισης μονάδας·

▼ B

- 5) υποψήφιων εκπαιδευτών πρακτικής εκπαίδευσης ή υποψήφιων αξιολογητών όταν διασφαλίζεται η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις του στοιχείου δ) σημεία 2 έως 4.
- γ) Οι κάτοχοι καταχώρισης αξιολογητή ασκούν τα δικαιώματα της καταχώρισης μόνο εάν:

▼ C1

- 1) διαθέτουν τουλάχιστον διετή πείρα στην ειδικότητα και στην καταχώριση ή τις καταχωρίσεις ειδικότητας στις οποίες θα παρέχουν εκπαίδευση· και

▼ B

- 2) διαθέτουν αποδεδειγμένες γνώσεις των τρεχουσών επιχειρησιακών πρακτικών.
- δ) Επιπλέον των απαιτήσεων που καθορίζονται στο στοιχείο γ), οι κάτοχοι καταχώρισης αξιολογητή ασκούν τα δικαιώματα της καταχώρισης μόνο:

- 1) για αξιολογήσεις που οδηγούν στην έκδοση, την επανεπικύρωση και την ανανέωση καταχώρισης μονάδας, εφόσον είναι επίσης κάτοχοι της καταχώρισης μονάδας που σχετίζεται με την αξιολόγηση για αμέσως προηγούμενη περίοδο διάρκειας τουλάχιστον ενός έτους·

▼ C1

- 2) για την αξιολόγηση της επάρκειας αιτούντα την έκδοση ή την ανανέωση καταχώρισης εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής, εφόσον κατέχουν καταχώριση εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής ή καταχώριση εκπαιδευτή στην πράξη και έχουν ασκήσει τα δικαιώματα της εν λόγω καταχώρισης για τρία τουλάχιστον έτη·
- 3) για την αξιολόγηση της επάρκειας αιτούντα την έκδοση ή την ανανέωση καταχώρισης εκπαιδευτή στην πράξη, εφόσον είναι κάτοχοι καταχώρισης εκπαιδευτή στην πράξη και έχουν ασκήσει τα δικαιώματα της εν λόγω καταχώρισης για τρία τουλάχιστον έτη·

▼ B

- 4) για την αξιολόγηση της επάρκειας αιτούντα την έκδοση ή την ανανέωση καταχώρισης αξιολογητή, εφόσον έχουν ασκήσει τα δικαιώματα της καταχώρισης αξιολογητή για τρία τουλάχιστον έτη.

▼ C1

- ε) Σε περίπτωση αξιολόγησης για τους σκοπούς έκδοσης και ανανέωσης καταχώρισης μονάδας και για τη διασφάλιση εποπτείας στην επιχειρησιακή θέση εργασίας, ο αξιολογητής είναι επίσης κάτοχος καταχώρισης εκπαιδευτή στην πράξη ή πρέπει να παρίσταται εκπαιδευτής στην πράξη που κατέχει έγκυρη καταχώριση μονάδας που σχετίζεται με την αξιολόγηση.

▼ B**ATCO.C.050 Κατεστημένα συμφέροντα**

Οι αξιολογητές δεν διενεργούν αξιολογήσεις σε περιπτώσεις που μπορεί να επηρεαστεί η αντικειμενικότητά τους.

ATCO.C.055 Αίτηση για τη χορήγηση καταχώρισης αξιολογητή

Οι αιτούντες την έκδοση καταχώρισης αξιολογητή:

- α) έχουν ασκήσει τα δικαιώματα της άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας για τουλάχιστον δύο έτη· και
- β) εντός του έτους που προηγήθηκε της αίτησης έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς σειρά μαθημάτων αξιολογητή, κατά τη διάρκεια της οποίας διδάχθηκαν τις απαιτούμενες γνώσεις και δεξιότητες με τη χρήση θεωρητικών και πρακτικών μεθόδων, και αξιολογήθηκαν δεόντως.

ATCO.C.060 Ισχύς καταχώρισης αξιολογητή

- α) Η καταχώριση αξιολογητή ισχύει για περίοδο τριών ετών.

▼ C1

- β) Η καταχώριση αξιολογητή επιτρέπεται να επανεπικυρωθεί μετά από την επιτυχή ολοκλήρωση ανανεωτικής εκπαίδευσης σε δεξιότητες αξιολόγησης και στις τρέχουσες επιχειρησιακές πρακτικές κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος της.

▼ B

- γ) Εάν η καταχώριση αξιολογητή λήξει, επιτρέπεται να ανανεωθεί κατόπιν:

▼ C1

- 1) παρακολούθησης ανανεωτικής εκπαίδευσης σε δεξιότητες αξιολόγησης και στις τρέχουσες επιχειρησιακές πρακτικές· και

▼ B

- 2) επιτυχούς ολοκλήρωσης αξιολόγησης επάρκειας αξιολογητή

εντός του έτους που προηγείται της αίτησης για ανανέωση.

- δ) Σε περίπτωση αρχικής έκδοσης και ανανέωσης, η περίοδος ισχύος αρχίζει το αργότερο εντός 30 ημερών από την ημερομηνία επιτυχούς ολοκλήρωσης της αξιολόγησης.

ATCO.C.065 Προσωρινή εξουσιοδότηση αξιολογητή

- α) Στις περιπτώσεις που η απαίτηση της παραγράφου ATCO.C.045 στοιχείο δ) σημείο 1 δεν πληρούται, η αρμόδια αρχή δύναται να εξουσιοδοτήσει τους κατόχους καταχώρισης αξιολογητή σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.C.055 να διενεργούν τις αξιολογήσεις που ορίζει η παράγραφος ATCO.C.045 στοιχείο β) σημεία 3 και 4 για την κάλυψη εξαιρετικών περιστάσεων ή τη διασφάλιση της ανεξαρτησίας των αξιολογήσεων, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στα στοιχεία β) και γ).

- β) ► **C1** Για την κάλυψη εξαιρετικών περιστάσεων, ο κάτοχος καταχώρισης αξιολογητή είναι επίσης κάτοχος καταχώρισης μονάδας με τη σχετική ειδικότητα και, κατά περίπτωση, καταχώρισης ειδικότητας που σχετίζεται με την αξιολόγηση για αμέσως προηγούμενη περίοδο διάρκειας τουλάχιστον ενός έτους. ◀ Η εξουσιοδότηση περιορίζεται στις αξιολογήσεις που είναι αναγκαίες για την κάλυψη εξαιρετικών περιστάσεων και δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή την ισχύ της καταχώρισης αξιολογητή σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.C.055, εάν αυτή προηγείται.

- γ) ► **C1** Για τη διασφάλιση της ανεξαρτησίας των αξιολογήσεων για λόγους επαναλαμβανόμενου χαρακτήρα, ο κάτοχος καταχώρισης αξιολογητή είναι επίσης κάτοχος καταχώρισης μονάδας με τη σχετική ειδικότητα και, κατά περίπτωση, καταχώριση ειδικότητας που σχετίζεται με την αξιολόγηση για αμέσως προηγούμενη περίοδο διάρκειας τουλάχιστον ενός έτους. ◀ Η ισχύς της εξουσιοδότησης καθορίζεται από την αρμόδια αρχή αλλά δεν υπερβαίνει την ισχύ της καταχώρισης αξιολογητή σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.C.055.

▼ B

- δ) Για την έκδοση προσωρινής εξουσιοδότησης αξιολογητή για τους λόγους που αναφέρονται στα στοιχεία β) και γ), η αρμόδια αρχή δύναται να απαιτήσει την υποβολή ανάλυσης ασφαλείας από τον πάροχο αεροναυτιλιακών υπηρεσιών.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**ΕΝΟΤΗΤΑ 1****Γενικές απαιτήσεις****ATCO.D.001 Στόχοι εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας****▼ C1**

Η εκπαίδευση των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας καλύπτει το σύνολο των θεωρητικών μαθημάτων, πρακτικών ασκήσεων, συμπεριλαμβανομένης της προσομοίωσης, και την εκπαίδευση στην πράξη που απαιτείται για να αποκτηθούν και να διατηρηθούν οι αναγκαίες δεξιότητες για την ασφαλή, ομαλή και ταχεία παροχή υπηρεσιών ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας.

▼ B**ATCO.D.005 Τύποι εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας**

- α) Η εκπαίδευση των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας αποτελείται από τους ακόλουθους τύπους εκπαίδευσης:

▼ C1

- 1) αρχική εκπαίδευση, που οδηγεί στην έκδοση άδειας μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή στην έκδοση επιπρόσθετης ειδικότητας και, κατά περίπτωση, καταχώρισης ειδικότητας, με την παροχή:

▼ B

- i) «βασικής εκπαίδευσης»: θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση προοριζόμενη για τη μετάδοση των θεμελιωδών γνώσεων και την απόκτηση των πρακτικών δεξιοτήτων που σχετίζονται με τις βασικές επιχειρησιακές διαδικασίες·

▼ C1

- ii) «εκπαίδευσης ειδικότητας»: θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση προοριζόμενη για τη μετάδοση των γνώσεων και των πρακτικών δεξιοτήτων που σχετίζονται με μια συγκεκριμένη ειδικότητα και, κατά περίπτωση, με καταχώριση ειδικότητας·

▼ B

- 2) ► **C1** εκπαίδευση μονάδας, που οδηγεί στην έκδοση άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, στην έκδοση καταχώρισης ειδικότητας, στην επικύρωση ειδικότητας ή ειδικοτήτων ή καταχώρισης ή καταχωρίσεων ειδικότητας ή/και στην έκδοση ή την ανανέωση καταχώρισης μονάδας. ◀ Περιλαμβάνει τις ακόλουθες φάσεις:

- i) τη φάση μεταβατικής εκπαίδευσης, η οποία αποσκοπεί κυρίως στη μετάδοση γνώσεων και την επίτευξη κατανόησης σχετικά με ιδιαίτερες επιχειρησιακές διαδικασίες χώρων λειτουργίας και με ιδιαίτερες πτυχές καθηκόντων· και

▼ C1

- ii) τη φάση εκπαίδευσης στην πράξη, η οποία είναι η τελική φάση της εκπαίδευσης μονάδας, κατά την οποία οι ρουτίνες και οι δεξιότητες σχετικά με τη θέση εργασίας που έχουν ήδη αποκτηθεί εφαρμόζονται στην πράξη υπό την εποπτεία ενός ειδικευμένου εκπαιδευτή στην πράξη σε καταστάσεις πραγματικής κυκλοφορίας·

- iii) επιπλέον των σημείων i) και ii), για την καταχώριση ή τις καταχωρίσεις μονάδας που απαιτούν τη διαχείριση καταστάσεων πολύπλοκης και πυκνής κυκλοφορίας, απαιτείται φάση εκπαίδευσης πριν από την εκπαίδευση στην πράξη για την ενίσχυση των ρουτινών και των δεξιοτήτων ειδικότητας που έχουν ήδη αποκτηθεί και για την προετοιμασία για περιπτώσεις πραγματικής κυκλοφορίας που μπορεί να απαντηθούν στη συγκεκριμένη μονάδα·

▼ B

3) τη συνεχή εκπαίδευση, η οποία αποσκοπεί στη διατήρηση της ισχύος των καταχωρίσεων της άδειας και αποτελείται από:

▼ C1

- i) ανανεωτική εκπαίδευση·
- ii) εκπαίδευση μετατροπής, ανάλογα με την περίπτωση.

▼ B

β) Εκτός από τους τύπους εκπαίδευσης που αναφέρονται στο στοιχείο α), οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας μπορεί να παρακολουθήσουν τους ακόλουθους τύπους εκπαίδευσης:

▼ C1

1) εκπαίδευση εκπαιδευτών πρακτικής εκπαίδευσης, που οδηγεί στην έκδοση, την επανεπικύρωση ή την ανανέωση καταχώρισης εκπαιδευτή στην πράξη ή εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής·

▼ B

2) εκπαίδευση αξιολογητή, που οδηγεί στην έκδοση, την επανεπικύρωση ή την ανανέωση καταχώρισης αξιολογητή.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 2**Απαιτήσεις αρχικής εκπαίδευσης***ATCO.D.010 Σύνθεση αρχικής εκπαίδευσης****▼ C1**

α) Η αρχική εκπαίδευση, η οποία προορίζεται για αιτούντες τη χορήγηση άδειας μαθητεύμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή επιπρόσθετης ειδικότητας και/ή, κατά περίπτωση, καταχώρισης ειδικότητας, αποτελείται από:

▼ B

1) βασική εκπαίδευση, η οποία περιλαμβάνει όλα τα αντικείμενα, τα θέματα και τα επιμέρους θέματα που περιλαμβάνονται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος I· και

▼ C1

2) εκπαίδευση ειδικότητας, η οποία περιλαμβάνει τα αντικείμενα, τα θέματα και τα επιμέρους θέματα για τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες ειδικότητες:

- i) ειδικότητα ελέγχου αεροδρομίου εξ όψεως — ADV, που ορίζεται στο προσάρτημα 3 του παραρτήματος I·
- ii) ειδικότητα ενόργανου ελέγχου αεροδρομίου για πύργο ελέγχου — ADI (TWR), που ορίζεται στο προσάρτημα 4 του παραρτήματος I·
- iii) ειδικότητα διαδικαστικού ελέγχου προσέγγισης — APP, που ορίζεται στο προσάρτημα 5 του παραρτήματος I·
- iv) ειδικότητα διαδικαστικού ελέγχου περιοχής — ACP, που ορίζεται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος I·
- v) ειδικότητα ελέγχου προσέγγισης με επιτήρηση — APS, που ορίζεται στο προσάρτημα 7 του παραρτήματος I·
- vi) ειδικότητα επιτήρησης ελέγχου περιοχής — ACS, που ορίζεται στο προσάρτημα 8 του παραρτήματος I.

β) Η εκπαίδευση που προορίζεται για πρόσθετη ειδικότητα αποτελείται από τα αντικείμενα, τα θέματα και τα επιμέρους θέματα που ισχύουν για τουλάχιστον μία από τις ειδικότητες του στοιχείου α) σημείο 2.

γ) Η εκπαίδευση που προορίζεται για την επανενεργοποίηση ειδικότητας μετά από μη επιτυχή αξιολόγηση προηγούμενης επάρκειας σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.B.010 στοιχείο β) προσαρμόζεται ανάλογα με το αποτέλεσμα της σχετικής αξιολόγησης.

δ) Η εκπαίδευση που προορίζεται για καταχώριση ειδικότητας εκτός της αναφερόμενης στην παράγραφο ATCO.B.015 στοιχείο α) σημείο 3 αποτελείται από τα αντικείμενα, τα θέματα και τα επιμέρους θέματα που έχει αναπτύξει ο φορέας εκπαίδευσης και έχουν εγκριθεί ως μέρος της σειράς μαθημάτων εκπαίδευσης.

▼ C1

- ε) Η βασική εκπαίδευση και/ή η εκπαίδευση ειδικότητας επιτρέπεται να συμπληρωθεί με αντικείμενα, θέματα και επιμέρους θέματα συμπληρωματικά προς ή σχετικά με τα λειτουργικά τμήματα εναέριου χώρου ή με το εθνικό περιβάλλον.

▼ B**ATCO.D.015 Πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης**

Ο φορέας εκπαίδευσης εκπονεί πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης που εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- α) τη σύνθεση της σειράς μαθημάτων αρχικής εκπαίδευσης που παρέχεται σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.D.010·
- β) τη δομή της αρχικής εκπαίδευσης που παρέχεται σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.D.020 στοιχείο β)·
- γ) τη διαδικασία για τη διεξαγωγή της σειράς ή των σειρών μαθημάτων αρχικής εκπαίδευσης·
- δ) τις εκπαιδευτικές μεθόδους·
- ε) την ελάχιστη και τη μέγιστη διάρκεια της σειράς ή των σειρών μαθημάτων αρχικής εκπαίδευσης·
- στ) όσον αφορά την παράγραφο ATCO.D.010 στοιχείο β), τη διαδικασία για την προσαρμογή της σειράς ή των σειρών μαθημάτων αρχικής εκπαίδευσης ώστε να λαμβάνεται δεόντως υπόψη η επιτυχής ολοκλήρωση σειράς μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης·
- ζ) τις διαδικασίες για τις εξετάσεις και τις αξιολογήσεις σύμφωνα με τις παραγράφους ATCO.D.025 και ATCO.D.035, καθώς και τους στόχους επιδόσεων σύμφωνα με τις παραγράφους ATCO.D.030 και ATCO.D.040·
- η) τα προσόντα, τους ρόλους και τις ευθύνες του εκπαιδευτικού προσωπικού·
- θ) τη διαδικασία για τον πρόωρο τερματισμό της εκπαίδευσης·
- ι) τη διαδικασία προσφυγής·
- ια) τον προσδιορισμό των αρχείων που πρέπει να τηρούνται για την αρχική εκπαίδευση·
- ιβ) τη διαδικασία και την αιτιολόγηση αναθεώρησης και τροποποίησης του προγράμματος αρχικής εκπαίδευσης και την υποβολή του στην αρμόδια αρχή. Η αναθεώρηση του προγράμματος αρχικής εκπαίδευσης διεξάγεται τουλάχιστον μία φορά κάθε τριετία.

▼ C1**ATCO.D.020 Σειρές μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης και εκπαίδευσης ειδικότητας**

- α) Η βασική εκπαίδευση και η εκπαίδευση ειδικότητας παρέχονται με τη μορφή χωριστών ή ολοκληρωμένων σειρών μαθημάτων.
- β) Οι σειρές μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης και εκπαίδευσης ειδικότητας ή η ολοκληρωμένη σειρά μαθημάτων αρχικής εκπαίδευσης αναπτύσσονται και παρέχονται από φορείς εκπαίδευσης και εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

▼ B

- γ) Όταν η αρχική εκπαίδευση παρέχεται με τη μορφή ολοκληρωμένης σειράς μαθημάτων, γίνεται σαφής διάκριση μεταξύ των εξετάσεων και των αξιολογήσεων για:

- 1) τη βασική εκπαίδευση· και

▼ C1

- 2) την εκπαίδευση κάθε ειδικότητας.

- δ) Η επιτυχής ολοκλήρωση της αρχικής εκπαίδευσης ή της εκπαίδευσης ειδικότητας για την έκδοση πρόσθετης ειδικότητας αποδεικνύεται με πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον φορέα εκπαίδευσης.

▼ B

- ε) Η επιτυχής ολοκλήρωση της βασικής εκπαίδευσης αποδεικνύεται με πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον φορέα εκπαίδευσης κατόπιν αιτήματος του υποψήφιου.

ATCO.D.025 Εξετάσεις και αξιολόγηση βασικής εκπαίδευσης

- α) Οι σειρές μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης περιλαμβάνουν θεωρητική εξέταση ή εξετάσεις και αξιολόγηση ή αξιολογήσεις.
- β) Οι υποψήφιοι που λαμβάνουν βαθμολογία τουλάχιστον 75 % σε θεωρητική εξέταση ή εξετάσεις επιτυγχάνουν σε αυτήν την εξέταση ή τις εξετάσεις.

▼ C1

- γ) Η αξιολόγηση ή οι αξιολογήσεις των στόχων επιδόσεων που αναφέρονται στην παράγραφο ATCO.D.030 διενεργούνται σε εκπαιδευτική συσκευή μερικού έργου ή προσομοιωτή.

▼ B

- δ) Ο αιτών που αποδεικνύει συνεχώς τις απαιτούμενες επιδόσεις σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.D.030 και επιδεικνύει τη συμπεριφορά που απαιτείται για τη διασφάλιση της ασφάλειας στο πλαίσιο των υπηρεσιών ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας επιτυγχάνει στην αξιολόγηση ή τις αξιολογήσεις.

ATCO.D.030 Στόχοι επιδόσεων βασικής εκπαίδευσης

Η αξιολόγηση ή οι αξιολογήσεις περιλαμβάνουν την αξιολόγηση των ακόλουθων στόχων επιδόσεων:

- α) έλεγχος και χρήση του εξοπλισμού της θέσης εργασίας·
- β) ανάπτυξη και διατήρηση της αντίληψης καταστάσεων μέσω της παρακολούθησης της κυκλοφορίας και του εντοπισμού των αεροσκαφών, κατά περίπτωση·
- γ) παρακολούθηση και επικαιροποίηση της οθόνης ή των οθονών στοιχείων πτήσης·
- δ) συνεχής ακουστική προσήλωση στην κατάλληλη συχνότητα·
- ε) έκδοση των ενδεδειγμένων εξουσιοδοτήσεων εξυπηρέτησης, των οδηγιών και των πληροφοριών προς τα αεροσκάφη·
- στ) χρήση της εγκεκριμένης φρασεολογίας·
- ζ) αποτελεσματική επικοινωνία·
- η) εφαρμογή διαχωρισμού·
- θ) εφαρμογή συντονισμού εφόσον απαιτείται·
- ι) εφαρμογή των προβλεπόμενων διαδικασιών για τον προσομοιούμενο εναέριο χώρο·
- ια) εντοπισμός πιθανών περιπτώσεων σύγκρουσης αεροσκαφών·
- ιβ) αξιολόγηση της προτεραιότητας των μέτρων·
- ιγ) επιλογή των ενδεδειγμένων μεθόδων διαχωρισμού.

▼ C1**ATCO.D.035 Εξετάσεις και αξιολόγηση εκπαίδευσης ειδικότητας**

- α) Οι σειρές μαθημάτων ειδικότητας περιλαμβάνουν θεωρητική εξέταση ή εξετάσεις και αξιολόγηση ή αξιολογήσεις.

▼ B

- β) Οι υποψήφιοι που λαμβάνουν βαθμολογία τουλάχιστον 75 % σε θεωρητική εξέταση ή εξετάσεις επιτυγχάνουν σε αυτήν την εξέταση ή τις εξετάσεις.

▼ C1

- γ) Η αξιολόγηση ή οι αξιολογήσεις βασίζονται στους στόχους επιδόσεων της εκπαίδευσης ειδικότητας, που περιγράφονται στην παράγραφο ATCO.D.040.

▼ B

- δ) Η αξιολόγηση ή οι αξιολογήσεις διενεργούνται σε προσομοιωτή.
- ε) Ο αιτών που αποδεικνύει συνεχώς τις απαιτούμενες επιδόσεις σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.D.040 και επιδεικνύει τη συμπεριφορά που απαιτείται για τη διασφάλιση της ασφάλειας στο πλαίσιο των υπηρεσιών ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας επιτυγχάνει στην αξιολόγηση ή στις αξιολογήσεις.

▼ C1**ATCO.D.040 Στόχοι επιδόσεων εκπαίδευσης ειδικότητας**

- α) Οι στόχοι επιδόσεων της εκπαίδευσης ειδικότητας και οι δραστηριότητες στόχων επιδόσεων καθορίζονται για κάθε σειρά μαθημάτων ειδικότητας.
- β) Βάσει των στόχων επιδόσεων της εκπαίδευσης ειδικότητας ο αιτών πρέπει:

▼ B

- 1) να αποδείξει την ικανότητά του να διαχειρίζεται την εναέρια κυκλοφορία κατά τρόπο που διασφαλίζει την ασφαλή, ομαλή και ταχεία παροχή των υπηρεσιών· και
- 2) να διαχειρίζεται καταστάσεις πολύπλοκης και πυκνής κυκλοφορίας.

▼ C1

- γ) Επιπλέον του στοιχείου β), οι στόχοι επιδόσεων της εκπαίδευσης ειδικότητας για την ειδικότητα για έλεγχο αεροδρομίου εξ όψεως (ADV) και την ειδικότητα για ενόργανο έλεγχο αεροδρομίου (ADI) διασφαλίζουν ότι ο αιτών:

▼ B

- 1) διαχειρίζεται τον φόρτο εργασίας και παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας σε συγκεκριμένο τομέα ευθύνης του αεροδρομίου· και
- 2) εφαρμόζει τεχνικές έλεγχου αεροδρομίου και επιχειρησιακές διαδικασίες στην κυκλοφορία του αεροδρομίου.

▼ C1

- δ) Επιπλέον του στοιχείου β), οι στόχοι των επιδόσεων της εκπαίδευσης ειδικότητας για την ειδικότητα για διαδικαστικό έλεγχο προσέγγισης διασφαλίζουν ότι ο αιτών:

▼ B

- 1) διαχειρίζεται τον φόρτο εργασίας και παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας σε συγκεκριμένο τομέα ευθύνης ελέγχου προσέγγισης· και
- 2) εφαρμόζει τον διαδικαστικό έλεγχο προσέγγισης, τεχνικές σχεδιασμού και επιχειρησιακές διαδικασίες σε αφικνούμενα, αναμένοντα, αναχωρούντα και διερχόμενα αεροσκάφη.

▼ C1

- ε) Επιπλέον του στοιχείου β), οι στόχοι επιδόσεων της εκπαίδευσης ειδικότητας για την ειδικότητα για έλεγχο προσέγγισης με επιτήρηση διασφαλίζουν ότι ο αιτών:

▼ B

- 1) διαχειρίζεται τον φόρτο εργασίας και παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας σε συγκεκριμένο τομέα ευθύνης ελέγχου προσέγγισης· και
- 2) εφαρμόζει έλεγχο προσέγγισης με επιτήρηση, τεχνικές σχεδιασμού και επιχειρησιακές διαδικασίες σε αφικνούμενα, αναμένοντα, αναχωρούντα και διερχόμενα αεροσκάφη.

▼ C1

- στ) Επιπλέον του στοιχείου β), οι στόχοι επιδόσεων της εκπαίδευσης ειδικότητας για την ειδικότητα για διαδικαστικό έλεγχο περιοχής διασφαλίζουν ότι ο αιτών:

▼ B

- 1) διαχειρίζεται τον φόρτο εργασίας και παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας σε συγκεκριμένο τομέα ευθύνης ελέγχου περιοχής· και

▼ B

- 2) εφαρμόζει διαδικαστικό έλεγχο περιοχής, τεχνικές σχεδιασμού και επιχειρησιακές διαδικασίες στην κυκλοφορία του αεροδρομίου.

▼ C1

- ζ) Επιπλέον του στοιχείου β), οι στόχοι επιδόσεων της εκπαίδευσης ειδικότητας για την ειδικότητα για επιτήρηση ελέγχου περιοχής διασφαλίζουν ότι ο αιτών:

▼ B

- 1) διαχειρίζεται τον φόρτο εργασίας και παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας σε συγκεκριμένο τομέα ευθύνης ελέγχου περιοχής· και
- 2) εφαρμόζει έλεγχο επιτήρησης περιοχής, τεχνικές προγραμματισμού και επιχειρησιακές διαδικασίες στην κυκλοφορία περιοχής.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 3**Απαιτήσεις εκπαίδευσης σε μονάδα***ATCO.D.045 Σύνθεση της εκπαίδευσης μονάδας****▼ C1**

- α) Η εκπαίδευση μονάδας αποτελείται από σειρά ή σειρές μαθημάτων εκπαίδευσης για κάθε καταχώριση μονάδας που καθορίζεται στη μονάδα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, όπως ορίζεται στο πλαίσιο εκπαίδευσης μονάδας.

▼ B

- β) Η σειρά ή οι σειρές μαθημάτων εκπαίδευσης μονάδας εκπονούνται και παρέχονται από φορείς εκπαίδευσης σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.D.060 και εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.
- γ) Η εκπαίδευση μονάδας περιλαμβάνει εκπαίδευση σε:
- 1) επιχειρησιακές διαδικασίες·
 - 2) ιδιαίτερες πτυχές καθηκόντων·
 - 3) ασυνήθεις και έκτακτες καταστάσεις· και
 - 4) ανθρωπογενείς παράγοντες.

ATCO.D.050 Προϋποθέσεις για την εκπαίδευση μονάδας

Εκπαίδευση μονάδας μπορούν να αρχίσουν μόνο πρόσωπα που είναι κάτοχοι:

▼ C1

- α) άδειας μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας με την κατάλληλη ειδικότητα και, κατά περίπτωση, καταχώριση ειδικότητας· ή
- β) άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας με την κατάλληλη ειδικότητα και, κατά περίπτωση, καταχώριση ειδικότητας

▼ B

υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου ATCO.B.001 (στοιχείο δ) και της παραγράφου ATCO.B.010 (στοιχείο β).

▼ C1**ATCO.D.055 Πλαίσιο εκπαίδευσης μονάδας**

- α) Ο φορέας εκπαίδευσης εκπονεί πλαίσιο εκπαίδευσης μονάδας για κάθε μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας το οποίο εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή.
- β) Το πλαίσιο εκπαίδευσης μονάδας περιλαμβάνει τουλάχιστον:
- 1) ειδικότητες και καταχωρίσεις για τις οποίες πραγματοποιείται η εκπαίδευση·

▼ B

- 2) τη δομή της εκπαίδευσης μονάδας·

▼ B

- 3) κατάλογο με τη σειρά ή τις σειρές μαθημάτων καταχώρισης μονάδας σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.D.060·
- 4) τη διαδικασία για την εκτέλεση σειράς μαθημάτων καταχώρισης μονάδας·
- 5) τις εκπαιδευτικές μεθόδους·
- 6) την ελάχιστη διάρκεια της σειράς ή των σειρών μαθημάτων καταχώρισης μονάδας·

▼ C1

- 7) τη διαδικασία για την προσαρμογή της σειράς ή των σειρών μαθημάτων καταχώρισης μονάδας ώστε να λαμβάνονται δεόντως υπόψη οι αποκτηθείσες ειδικότητες και/ή καταχωρίσεις ειδικότητας και η πείρα των αιτούντων, όπου είναι σκόπιμο·

▼ B

- 8) διαδικασίες για την απόδειξη των θεωρητικών γνώσεων και της κατανόησης, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.D.065, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού, της συχνότητας και του τύπου καθώς και της βαθμολογίας επιτυχίας των εξετάσεων. Η βαθμολογία επιτυχίας στις εξετάσεις είναι τουλάχιστον 75 %·
- 9) τις διαδικασίες αξιολόγησης σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.D.070, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού και της συχνότητας των αξιολογήσεων·
- 10) τα προσόντα, τους ρόλους και τις ευθύνες του εκπαιδευτικού προσωπικού·
- 11) τη διαδικασία για τον πρόωρο τερματισμό της εκπαίδευσης·
- 12) τη διαδικασία προσφυγής·
- 13) τον προσδιορισμό των αρχείων που πρέπει να τηρούνται σε σχέση με την εκπαίδευση μονάδας·
- 14) κατάλογο των ασυνήθων και έκτακτων καταστάσεων που εντοπίστηκαν για κάθε καταχώριση μονάδας·

▼ C1

- 15) τη διαδικασία και την αιτιολόγηση για την αναθεώρηση και την τροποποίηση του πλαισίου εκπαίδευσης μονάδας και την υποβολή του στην αρμόδια αρχή. Η αναθεώρηση του πλαισίου εκπαίδευσης μονάδας διεξάγεται τουλάχιστον μία φορά κάθε τριετία.

▼ B**ATCO.D.060 Σειρά μαθημάτων καταχώρισης μονάδας**

- α) Η σειρά μαθημάτων εκπαίδευσης καταχώρισης μονάδας είναι συνδυασμός των σχετικών φάσεων εκπαίδευσης μονάδας για την έκδοση ή την ανανέωση της καταχώρισης μονάδας που περιέχεται στην άδεια. Κάθε σειρά μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - 1) μεταβατική φάση εκπαίδευσης·

▼ C1

- 2) φάση εκπαίδευσης στην πράξη.

Περιλαμβάνεται φάση εκπαίδευσης πριν από την εκπαίδευση στην πράξη, εφόσον απαιτείται, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.D.005 στοιχείο α) σημείο 2.

▼ B

- β) Οι φάσεις εκπαίδευσης μονάδας που αναφέρονται στο στοιχείο α) παρέχονται χωριστά ή κατά τρόπο ολοκληρωμένο.

▼ C1

- γ) Οι σειρές μαθημάτων καταχώρισης μονάδας καθορίζουν τη διδακτέα ύλη και τους στόχους επιδόσεων σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.D.045 στοιχείο γ) και διεξάγονται σύμφωνα με πλαίσιο εκπαίδευσης μονάδας.

▼ C1

- δ) Οι σειρές μαθημάτων καταχώρισης μονάδας που περιλαμβάνουν εκπαίδευση για καταχώριση ή καταχώρισης ειδικότητας σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.B.015 συμπληρώνονται με πρόσθετη εκπαίδευση που επιτρέπει την απόκτηση των δεξιοτήτων της σχετικής καταχώρισης ειδικότητας.
- ε) Η εκπαίδευση που προορίζεται για καταχώριση ειδικότητας εκτός της αναφερόμενης στην παράγραφο ATCO.B.015 στοιχείο α) σημείο 3 αποτελείται από τα αντικείμενα, τους στόχους αντικειμένων, τα θέματα και τα επιμέρους θέματα που έχει αναπτύξει ο φορέας εκπαίδευσης και έχουν εγκριθεί ως μέρος της σειράς μαθημάτων εκπαίδευσης.

▼ B

- στ) Οι σειρές μαθημάτων καταχώρισης μονάδας που πραγματοποιούνται μετά από ανταλλαγή άδειας, ώστε να συμπεριλάβουν στοιχεία της αρχικής εκπαίδευσης που αφορούν συγκεκριμένα τα λειτουργικά τμήματα εναέριου χώρου ή το εθνικό περιβάλλον.

ATCO.D.065 Απόδειξη θεωρητικών γνώσεων και κατανόησης

Οι θεωρητικές γνώσεις και η κατανόηση αποδεικνύονται με εξετάσεις.

ATCO.D.070 Αξιολογήσεις κατά τη διάρκεια σειρών μαθημάτων καταχώρισης μονάδας**▼ C1**

- α) Η αξιολόγηση του υποψήφιου διενεργείται στο επιχειρησιακό περιβάλλον υπό κανονικές επιχειρησιακές συνθήκες λειτουργίας τουλάχιστον μία φορά στο τέλος της εκπαίδευσης στην πράξη.
- β) Όταν η σειρά μαθημάτων καταχώρισης μονάδας περιλαμβάνει φάση εκπαίδευσης πριν από την εκπαίδευση στην πράξη, οι δεξιότητες του υποψήφιου αξιολογούνται σε συνθετική εκπαιδευτική συσκευή τουλάχιστον κατά το πέρας αυτής της φάσης.
- γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), επιτρέπεται η χρήση συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής κατά τη διάρκεια της αξιολόγησης καταχώρισης μονάδας για τη διαπίστωση της εφαρμογής διαδικασιών στις οποίες έχει εκπαιδευτεί ο αιτών, οι οποίες δεν απαντώνται στο επιχειρησιακό περιβάλλον κατά τη διάρκεια της αξιολόγησης.

▼ B*ENOTHTA 4**Απαιτήσεις συνεχούς εκπαίδευσης***ATCO.D.075 Συνεχής εκπαίδευση****▼ C1**

Η συνεχής εκπαίδευση αποτελείται από σειρά μαθημάτων ανανεωτικής εκπαίδευσης και σειρά μαθημάτων εκπαίδευσης μετατροπής. Η συνεχής εκπαίδευση παρέχεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στο σχέδιο επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού μονάδας, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.B.025.

ATCO.D.080 Ανανεωτική εκπαίδευση

- α) Η σειρά ή οι σειρές μαθημάτων ανανεωτικής εκπαίδευσης εκπονούνται και παρέχονται από φορείς εκπαίδευσης και εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.
- β) Η ανανεωτική εκπαίδευση σχεδιάζεται με στόχο την επανάληψη, την ενίσχυση ή τη βελτίωση των υπάρχουσών γνώσεων και δεξιοτήτων των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας για τη διατήρηση ασφαλούς, ομαλής και ταχείας ροής της εναέριας κυκλοφορίας και περιλαμβάνει τουλάχιστον:

▼ B

- 1) εκπαίδευση σε τυπικές πρακτικές και διαδικασίες, με τη χρήση εγκεκριμένης φρασεολογίας και αποτελεσματικής επικοινωνίας·
- 2) εκπαίδευση σε ασυνήθεις και έκτακτες καταστάσεις, με τη χρήση εγκεκριμένης φρασεολογίας και αποτελεσματικής επικοινωνίας· και
- 3) εκπαίδευση ως προς τους ανθρωπογενείς παράγοντες.

▼ C1

- γ) Για τη σειρά μαθημάτων ανανεωτικής εκπαίδευσης καθορίζεται η διδακτέα ύλη, ενώ στις περιπτώσεις όπου κάποιο αντικείμενο περιλαμβάνει την επανάληψη των δεξιοτήτων των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, καθορίζονται επίσης οι στόχοι επιδόσεων.

ATCO.D.085 Εκπαίδευση μετατροπής

- α) Η σειρά ή οι σειρές μαθημάτων εκπαίδευσης μετατροπής εκπονούνται και παρέχονται από φορείς εκπαίδευσης και εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.
- β) Η εκπαίδευση μετατροπής σχεδιάζεται ώστε να παρέχει γνώσεις και δεξιότητες ενδεδειγμένες για αλλαγή στο επιχειρησιακό περιβάλλον και παρέχεται από φορείς εκπαίδευσης όταν από την αξιολόγηση ασφάλειας της αλλαγής προκύπτει ανάγκη για εκπαίδευση μετατροπής.
- γ) Οι σειρές μαθημάτων εκπαίδευσης μετατροπής περιλαμβάνουν τον προσδιορισμό:

▼ B

- 1) της κατάλληλης μεθόδου εκπαίδευσης για τη σειρά μαθημάτων και κατά τη διάρκεια αυτής με βάση τη φύση και την έκταση της αλλαγής· και

▼ C1

- 2) τις μεθόδους εξέτασης και/ή αξιολόγησης για την εκπαίδευση μετατροπής.

- δ) Η εκπαίδευση μετατροπής παρέχεται πριν ασκήσουν οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας τα δικαιώματά της άδειας τους στο επιχειρησιακό περιβάλλον μετά την αλλαγή.

▼ B*ENOTHTA 5**Εκπαίδευση εκπαιδευτών και αξιολογητών***ATCO.D.090 Εκπαίδευση εκπαιδευτών πρακτικής εκπαίδευσης**

- α) Η εκπαίδευση εκπαιδευτών πρακτικής εκπαίδευσης εκπονείται και παρέχεται από φορείς εκπαίδευσης και αποτελείται από:

▼ C1

- 1) σειρά μαθημάτων τεχνικών πρακτικής εκπαίδευσης για εκπαιδευτές στην πράξη και/ή εκπαιδευτές σε συνθετική εκπαιδευτική συσκευή, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης·
- 2) σειρά μαθημάτων ανανεωτικής εκπαίδευσης στις δεξιότητες πρακτικής εκπαίδευσης·

▼ B

- 3) μέθοδο ή μεθόδους αξιολόγησης της επάρκειας των εκπαιδευτών πρακτικής εκπαίδευσης.

- β) Οι σειρές μαθημάτων εκπαίδευσης και οι μέθοδοι αξιολόγησης που αναφέρονται στο στοιχείο α) εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

ATCO.D.095 Εκπαίδευση αξιολογητών

- α) Η εκπαίδευση αξιολογητών εκπονείται και παρέχεται από φορείς εκπαίδευσης και αποτελείται από:

- 1) σειρά μαθημάτων εκπαίδευσης αξιολογητή, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης·

▼ C1

- 2) σειρά μαθημάτων ανανεωτικής εκπαίδευσης στις δεξιότητες αξιολόγησης·

▼ B

- 3) μέθοδο ή μεθόδους αξιολόγησης της επάρκειας των αξιολογητών.

- β) Οι σειρές μαθημάτων εκπαίδευσης και η μέθοδος αξιολόγησης που αναφέρονται στο στοιχείο α) εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

ΚΛΙΜΑΚΑ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΓΛΩΣΣΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΛΩΣΣΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ

Κλίμακα διαβάθμισης γλωσσικής επάρκειας: Άριστο, ανεπτυγμένο και επιχειρησιακό επίπεδο

Επίπεδο	Προφορά Χρησιμοποιεί διάλεκτο και/ή προφορά κατανοητή από την αεροναυτική κοινότητα	Δομή Οι σχετικές γραμματικές και συντακτικές δομές υπαγορεύονται από γλωσσικές λειτουργίες ανάλογες με τα καθήκοντα	Λεξιλόγιο	Ευχέρεια λόγου	Κατανόηση	Διαδράσεις
Άριστο 6	Η προφορά, ο τόνος, ο ρυθμός και ο τονισμός, αν και ενδεχομένως επηρεάζονται από την πρώτη γλώσσα ή από τοπικές ιδιομορφίες, σχεδόν ποτέ δεν αποβαίνουν σε βάρος της ευχέρειας κατανόησης.	Ο χειρισμός βασικών αλλά και πολύπλοκων γραμματικών και συντακτικών δομών είναι σταθερά καλός.	Το εύρος και η ακρίβεια του λεξιλογίου επαρκούν για αποτελεσματική επικοινωνία επί θεμάτων ευρείας ποικιλίας, οικείων και μη. Το λεξιλόγιο είναι ιδιωματικό, με εννοιολογικές αποχρώσεις και ευπροσάρμοστο στα διάφορα νοηματικά πλαίσια.	Διαθέτει ικανότητα ομιλίας επί μακρόν, με φυσική, αβίαστη ροή. Η ροή της ομιλίας διακυμαίνεται για λόγους ύφους, π.χ. για να δοθεί έμφαση σε κάποιο σημείο. Χρησιμοποιεί αυθορμήτως κατάλληλα δεικτικά και συνδετικά στοιχεία ομιλίας.	Η κατανόηση είναι συνεχώς ακριβής σε όλα σχεδόν τα πλαίσια και περιλαμβάνει κατανόηση λεπτών γλωσσικών και πολιτιστικών διακρίσεων.	Διαδρά με άνεση σε όλες σχεδόν τις καταστάσεις. Διαθέτει ευαισθησία σε λεκτικές και μη λεκτικές νύξεις, και αποκρίνεται σε αυτές αναλόγως.
Ανεπτυγμένο 5	Η προφορά, ο τόνος, ο ρυθμός και ο τονισμός, αν και επηρεάζονται από την πρώτη γλώσσα ή από τοπικές ιδιομορφίες, σπανίως αποβαίνουν σε βάρος της ευχέρειας κατανόησης.	Ο χειρισμός βασικών γραμματικών και συντακτικών δομών είναι σταθερά καλός. Επιχειρείται η χρήση πολύπλοκων δομών, αλλά με λάθη που ενίοτε αποβαίνουν σε βάρος του νοήματος.	Το εύρος και η ακρίβεια του λεξιλογίου είναι επαρκή για αποτελεσματική επικοινωνία επί θεμάτων κοινών, συγκεκριμένων και σχετιζόμενων με την εργασία. Αυτοσχεδιάζει συνεκτικά και επιτυχώς. Ενίοτε το λεξιλόγιο είναι ιδιωματικό.	Διαθέτει ικανότητα ομιλίας επί μακρόν με σχετική άνεση για οικεία θέματα, αλλά ενδεχομένως δεν διακυμαίνεται τη ροή της ομιλίας για λόγους ύφους. Μπορεί να χρησιμοποιεί κατάλληλα δεικτικά και συνδετικά στοιχεία ομιλίας.	Η κατανόηση είναι ακριβής για θέματα κοινά, συγκεκριμένα και σχετιζόμενα με την εργασία και ως επί το πλείστον ακριβής όταν ο ομιλητής αντιμετωπίζει περιπλοκή γλωσσική ή της κατάστασης, ή απροσδόκητη τροπή των γεγονότων. Υπάρχει ικανότητα κατανόησης σειράς ποικιλιών λόγου (διάλεκτος και/ή προφορά) ή νοηματικών πλαισίων.	Οι αποκρίσεις είναι άμεσες, κατάλληλες και διαφωτιστικές. Διαχειρίζεται αποτελεσματικά τη σχέση ομιλητή/ακροατή.

Επίπεδο	Προφορά Χρησιμοποιεί διάλεκτο και/ή προφορά κατανοητή από την αεροναυτική κοινότητα	Δομή Οι σχετικές γραμματικές και συντακτικές δομές υπαγορεύονται από γλωσσικές λειτουργίες ανάλογες με τα καθήκοντα	Λεξιλόγιο	Ευχέρεια λόγου	Κατανόηση	Διαδράσεις
Επιχειρησιακό 4	Η προφορά, ο τόνος, ο ρυθμός και ο τονισμός επηρεάζονται από την πρώτη γλώσσα ή από τοπικές ιδιομορφίες, αλλά μόνο μερικές φορές αποβαίνουν σε βάρος της ευχέρειας κατανόησης.	Οι βασικές γραμματικές και συντακτικές δομές χρησιμοποιούνται δημιουργικά, συνήθως με τρόπο ελεγχόμενο ικανοποιητικά. Ενδέχεται να γίνουν λάθη, ιδίως σε ασυνήθεις ή απροσδόκητες περιπτώσεις, αλλά σπανίως αποβαίνουν σε βάρος του νοήματος.	Το εύρος και η ακρίβεια του λεξιλογίου συνήθως είναι επαρκή για αποτελεσματική επικοινωνία επί θεμάτων κοινών, συγκεκριμένων και σχετιζόμενων με την εργασία. Μπορεί να αυτοσχεδιάζει συχνά επιτυχώς όταν δεν διαθέτει λεξιλόγιο ή σε ασυνήθεις ή απροσδόκητες περιπτώσεις.	Εκφέρει περικοπές λόγου με τον ενδεδειγμένο ρυθμό. Είναι ενδεχόμενη περιστασιακά η απώλεια της ευχέρειας λόγου κατά τη μετάβαση από επαναλαμβανόμενες ή στερεότυπες φράσεις σε αυθόρμητη διάδραση, χωρίς αυτό να αποβαίνει σε βάρος της αποτελεσματικής επικοινωνίας. Μπορεί να κάνει περιορισμένη χρήση δεικτικών ή συνδετικών στοιχείων ομιλίας. Οι προσθήκες δεν διαταράσσουν τη ρύμη του λόγου.	Η κατανόηση είναι ως επί το πλείστον ακριβής για θέματα κοινά, συγκεκριμένα και σχετιζόμενα με την εργασία όταν η χρησιμοποιούμενη προφορά ή διακύμανση είναι επαρκώς κατανοητή από τη διεθνή κοινότητα χρηστών. Όταν ο ομιλητής αντιμετωπίζει περιπλοκή γλωσσική ή της κατάστασης, ή απροσδόκητη τροπή των γεγονότων, η κατανόηση μπορεί να είναι βραδύτερη ή να απαιτεί στρατηγικές αποσαφήνισης.	Οι αποκρίσεις είναι συνήθως άμεσες, κατάλληλες και διαφωτιστικές. Αρχίζει και διατηρεί τη συνομιλία, ακόμη και όταν αντιμετωπίζει απροσδόκητη τροπή των γεγονότων. Αντιμετωπίζει κατάλληλα προφανείς παρανοήσεις με έλεγχο, επιβεβαίωση ή διευκρίνιση.

Κλίμακα διαβάθμισης της γλωσσικής επάρκειας: Προεπιχειρησιακό, στοιχειώδες και προστοιχειώδες επίπεδο.

Επίπεδο	Προφορά Χρησιμοποιεί διάλεκτο και/ή προφορά κατανοητή από την αεροναυτική κοινότητα	Δομή Οι σχετικές γραμματικές και συντακτικές δομές υπαγορεύονται από γλωσσικές λειτουργίες ανάλογες με τα καθήκοντα	Λεξιλόγιο	Ευχέρεια λόγου	Κατανόηση	Διαδράσεις
Προεπιχειρησιακό 3	Η προφορά, ο τόνος, ο ρυθμός και ο τονισμός, επηρεάζονται από την πρώτη γλώσσα ή από τοπικές ιδιομορφίες και συχνά αποβαίνουν σε βάρος της ευχέρειας κατανόησης.	Ο χειρισμός βασικών γραμματικών και συντακτικών δομών συνδεδεμένων με προβλέψιμες καταστάσεις δεν είναι πάντοτε ικανοποιητικός. Συχνά γίνονται λάθη που αποβαίνουν σε βάρος του νοήματος.	Το εύρος και η ακρίβεια του λεξιλογίου συχνά επαρκούν για την επικοινωνία επί θεμάτων κοινών, συγκεκριμένων ή σχετιζόμενων με την εργασία, αλλά το εύρος είναι περιορισμένο και συχνά η επιλογή λέξεων αστοχεί. Συχνά αδυνατεί να αυτοσχεδιάσει επιτυχώς όταν δεν διαθέτει λεξιλόγιο.	Εκφέρει περικοπές λόγου, αλλά συχνά η διατύπωση και οι παύσεις αστοχούν. Δισταγμοί ή βραδύτητα επεξεργασίας του λόγου μπορεί να εμποδίσουν την αποτελεσματική επικοινωνία. Οι προσθήκες ενίοτε διαταράσσουν τη ρύμη του λόγου.	Η κατανόηση είναι συχνά ακριβής για θέματα κοινά, συγκεκριμένα και σχετιζόμενα με την εργασία, όταν η χρησιμοποιούμενη προφορά ή διακύμανση είναι επαρκώς κατανοητή από τη διεθνή κοινότητα χρηστών. Ενδέχεται να αποτύχει στην κατανόηση περιπλοκής γλωσσικής ή της κατάστασης, ή απροσδόκητης τροπής των γεγονότων.	Οι αποκρίσεις είναι ενίοτε άμεσες, κατάλληλες και διαφωτιστικές. Μπορεί να αρχίζει και να διατηρεί τη συνομιλία με ανεκτή άνεση για οικεία θέματα και σε προβλέψιμες καταστάσεις. Γενικώς ανεπαρκής στην αντιμετώπιση απροσδόκητης τροπής των γεγονότων.

▼ B

Επίπεδο	Προφορά Χρησιμοποιεί διάλεκτο και/ή προφορά κατανοητή από την αερонаυτική κοινότητα	Δομή Οι σχετικές γραμματικές και συντακτικές δομές υπαγορεύονται από γλωσσικές λειτουργίες ανάλογες με τα καθήκοντα	Λεξιλόγιο	Ευχέρεια λόγου	Κατανόηση	Διαδράσεις
Στοιχειώδεις 2	Η προφορά, ο τόνος, ο ρυθμός και ο τονισμός, επηρεάζονται έντονα από την πρώτη γλώσσα ή από τοπικές ιδιομορφίες και συνήθως αποβαίνουν σε βάρος της ευχέρειας κατανόησης.	Χειρίζεται περιορισμένα μόνο μερικές απλές, αποστηθισμένες γραμματικές και συντακτικές δομές.	Περιορισμένο εύρος λεξιλογίου, που αποτελείται μόνον από μεμονωμένες λέξεις και απομνημονευμένες φράσεις.	Μπορεί να αρθρώσει πολύ μικρές, απομονωμένες, απομνημονευμένες λέξεις, με συχνές παύσεις και προσθήκες που διασπούν το λόγο, για την αναζήτηση εκφράσεων και την άρθρωση λιγότερο οικείων λέξεων.	Η κατανόηση περιορίζεται σε απομονωμένες, απομνημονευμένες φράσεις, όταν εκφέρονται προσεκτικά και αργά.	Ο χρόνος απόκρισης είναι βραδύς, και η απόκριση συχνά άστοχη. Η ανταπόκριση περιορίζεται σε απλή συνομιλία ρουτίνας.
Προστοιχειώδεις 1	Χρήση της γλώσσας σε επίπεδο κατώτερο του στοιχειώδους επιπέδου.	Χρήση της γλώσσας σε επίπεδο κατώτερο του στοιχειώδους επιπέδου.	Χρήση της γλώσσας σε επίπεδο κατώτερο του στοιχειώδους επιπέδου.	Χρήση της γλώσσας σε επίπεδο κατώτερο του στοιχειώδους επιπέδου.	Χρήση της γλώσσας σε επίπεδο κατώτερο του στοιχειώδους επιπέδου.	Χρήση της γλώσσας σε επίπεδο κατώτερο του στοιχειώδους επιπέδου.

▼B*Προσάρτημα 2 στο παράρτημα 1***ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

[Παραπομπή: Παράρτημα I — Μέρος ATCO Τμήμα Δ, Ενότητα 2, ATCO.D.010 στοιχείο α) σημείο 1)]

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ INTRB 1 — ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Υποθέμα INTRB 1.1 — Εισαγωγή στο μάθημα

Υποθέμα INTRB 1.2 — Παράδοση μαθήματος

Υποθέμα INTRB 1.3 — Υλικό μελέτης και έγγραφα εκπαίδευσης

ΘΕΜΑ INTRB 2 — ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα INTRB 2.1 — Περιεχόμενο και οργάνωση μαθήματος

Υποθέμα INTRB 2.2 — Φιλοσοφία του μαθήματος

Υποθέμα INTRB 2.3 — Διαδικασία αξιολόγησης

ΘΕΜΑ INTRB 3 — ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα INTRB 3.1 — Προοπτική εργασίας

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ LAWB 1 — ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

Υποθέμα LAWB 1.1 — Συνάφεια του αεροπορικού δικαίου

ΘΕΜΑ LAWB 2 — ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ

Υποθέμα LAWB 2.1 — Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ)

Υποθέμα LAWB 2.2 — Ευρωπαϊκοί και άλλοι φορείς

Υποθέμα LAWB 2.3 — Αεροπορικές ενόσεις

▼ B**ΘΕΜΑ LAW B 3 — ΕΘΝΙΚΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ**

Υποθέμα LAW B 3.1 — Σκοπός και λειτουργία

Υποθέμα LAW B 3.2 — Εθνικές νομοθετικές διαδικασίες

Υποθέμα LAW B 3.3 — Αρμόδια αρχή

Υποθέμα LAW B 3.4 — Εθνικές αεροπορικές ενώσεις

ΘΕΜΑ LAW B 4 — ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα LAW B 4.1 — Κανονισμός ασφαλείας πτήσεων

Υποθέμα LAW B 4.2 — Σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων

ΘΕΜΑ LAW B 5 — ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Υποθέμα LAW B 5.1 — Μονάδες μέτρησης

Υποθέμα LAW B 5.2 — Αδειοδότηση/πιστοποίηση ATCO

Υποθέμα LAW B 5.3 — Επισκόπηση υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANS) και εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας (ATS)

Υποθέμα LAW B 5.4 — Κανόνες αέρος

Υποθέμα LAW B 5.5 — Εναέριος χώρος και διαδρομές εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα LAW B 5.6 — Σχέδιο πτήσης

Υποθέμα LAW B 5.7 — Αεροδρόμια

Υποθέμα LAW B 5.8 — Διαδικασίες κανόνων πτήσης με όργανα

Υποθέμα LAW B 5.9 — Διαδικασίες κανόνων πτήσης εξ όψεως

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**ΘΕΜΑ ATMB 1 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Υποθέμα ATMB 1.1 — Εφαρμογή μονάδων μέτρησης

Υποθέμα ATMB 1.2 — Υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα ATMB 1.3 — Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης (FIS)

Υποθέμα ATMB 1.4 — Υπηρεσία συναγερμού

Υποθέμα ATMB 1.5 — Συμβουλευτική υπηρεσία εναέριας κυκλοφορίας

▼ C1

Υποθέμα ATMB 1.6 — Χωρητικότητα συστήματος εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας και διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας

▼ B

Υποθέμα ATMB 1.7 — Διαχείριση του εναέριου χώρου (ASM)

ΘΕΜΑ ATMB 2 — ΥΨΟΜΕΤΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

Υποθέμα ATMB 2.1 — Ύψομετρία

Υποθέμα ATMB 2.2 — Μεταβατικό επίπεδο

Υποθέμα ATMB 2.3 — Κατανομή επιπέδου

▼ B**ΘΕΜΑ ΑΤΜΒ 3 — ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑ (RTF)**

Υποθέμα ΑΤΜΒ 3.1 — Γενικές λειτουργικές διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

ΘΕΜΑ ΑΤΜΒ 4 — ΑΔΕΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα ΑΤΜΒ 4.1 — Τύποι και περιεχόμενο εξουσιοδοτήσεων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα ΑΤΜΒ 4.2 — Οδηγίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ ΑΤΜΒ 5 — ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ

Υποθέμα ΑΤΜΒ 5.1 — Αρχές, τύποι και περιεχόμενο συντονισμού

Υποθέμα ΑΤΜΒ 5.2 — Αναγκαιότητα συντονισμού

Υποθέμα ΑΤΜΒ 5.3 — Μέσα συντονισμού

ΘΕΜΑ ΑΤΜΒ 6 — ΟΘΟΝΗ ΠΡΟΒΟΛΗΣ

Υποθέμα ΑΤΜΒ 6.1 — Πίνακας Περιεχομένων

Υποθέμα ΑΤΜΒ 6.2 — Διαχείριση δεδομένων

ΘΕΜΑ ΑΤΜΒ 7 — ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ

Υποθέμα ΑΤΜΒ 7.1 — Κάθετος διαχωρισμός και διαδικασίες

Υποθέμα ΑΤΜΒ 7.2 — Οριζόντιος διαχωρισμός και διαδικασίες

Υποθέμα ΑΤΜΒ 7.3 — Οπτικός διαχωρισμός

Υποθέμα ΑΤΜΒ 7.4 — Διαχωρισμός αεροδρομίων και διαδικασίες

Υποθέμα ΑΤΜΒ 7.5 — Διαχωρισμός βάσει των συστημάτων επιτήρησης της εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα ΑΤΜΒ 7.6 — Διαχωρισμός απορρέυματος ανατάραξης

ΘΕΜΑ ΑΤΜΒ 8 — ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΧΤΥΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ΑΤΜΒ 8.1 — Συστήματα αποφυγής εναέριας σύγκρουσης

Υποθέμα ΑΤΜΒ 8.2 — Δίχτυα προστασίας επί του εδάφους

ΘΕΜΑ ΑΤΜΒ 9 — ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

Υποθέμα ΑΤΜΒ 9.1 — Διαδικασία διαχείρισης της κυκλοφορίας.

▼ C1

Υποθέμα ΑΤΜΒ 9.2 — Βασικές πρακτικές δεξιότητες που ισχύουν σε όλες τις ειδικότητες

▼ B

Υποθέμα ΑΤΜΒ 9.3 — Βασικές πρακτικές δεξιότητες που ισχύουν στο αεροδρόμιο

Υποθέμα ΑΤΜΒ 9.4 — Βασικές πρακτικές δεξιότητες που ισχύουν στην επιτήρηση

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ**ΘΕΜΑ ΜΕΤΒ 1 — ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ**

Υποθέμα ΜΕΤΒ 1.1 — Εφαρμογή μονάδων μέτρησης

Υποθέμα ΜΕΤΒ 1.2 — Αεροπορία και μετεωρολογία

Υποθέμα ΜΕΤΒ 1.3 — Οργάνωση υπηρεσιών μετεωρολογίας

▼ B**ΘΕΜΑ METB 2 — ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ**

Υποθέμα METB 2.1 — Σύνθεση και δομή

Υποθέμα METB 2.2 — Πρότυπη ατμόσφαιρα

Υποθέμα METB 2.3 — Θερμότητα και θερμοκρασία

Υποθέμα METB 2.4 — Ύδωρ στην ατμόσφαιρα

Υποθέμα METB 2.5 — Πίεση αέρα

ΘΕΜΑ METB 3 — ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Υποθέμα METB 3.1 — Γενική κυκλοφορία αέρα

Υποθέμα METB 3.2 — Μάζες αέρα και μετωπικά συστήματα

Υποθέμα METB 3.3 — Συστήματα μεσαίας κλίμακας

Υποθέμα METB 3.4 — Άνεμος

ΘΕΜΑ METB 4 — ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Υποθέμα METB 4.1 — Σύννεφα

Υποθέμα METB 4.2 — Τύποι υετού

Υποθέμα METB 4.3 — Ορατότητα

Υποθέμα METB 4.4 — Μετεωρολογικοί κίνδυνοι

ΘΕΜΑ METB 5 — ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

Υποθέμα METB 5.1 — Μηνύματα και αναφορές

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ**ΘΕΜΑ NAVB 1 — ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ**

Υποθέμα NAVB 1.1 — Εφαρμογή μονάδων μέτρησης

Υποθέμα NAVB 1.2 — Σκοπός και χρήση της αεροναυτιλίας

ΘΕΜΑ NAVB 2 — Η ΓΗ

Υποθέμα NAVB 2.1 — Θέση και κίνηση της Γης

Υποθέμα NAVB 2.2 — Σύστημα συντεταγμένων, κατεύθυνσης και απόστασης

Υποθέμα NAVB 2.3 — Μαγνητισμός

ΘΕΜΑ NAVB 3 — ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ

Υποθέμα NAVB 3.1 — Χαρτογράφηση και χαρτογραφική προβολή

Υποθέμα NAVB 3.2 — Χάρτες που χρησιμοποιούνται στην αεροπορία

ΘΕΜΑ NAVB 4 — ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Υποθέμα NAVB 4.1 — Επίδραση των ανέμων

Υποθέμα NAVB 4.2 — Ταχύτητα

Υποθέμα NAVB 4.3 — Αεροναυτιλία εξ όψεως

Υποθέμα NAVB 4.4 — Αεροναυτιλιακές πτυχές του σχεδιασμού πτήσεων

▼ B**ΘΕΜΑ NAVB 5 — ΕΝΟΡΓΑΝΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ**

Υποθέμα NAVB 5.1 — Συστήματα εδάφους

Υποθέμα NAVB 5.2 — Αδρανειακά συστήματα αεροναντιλίας

Υποθέμα NAVB 5.3 — Δορυφορικά συστήματα

Υποθέμα NAVB 5.4 — Διαδικασίες ενόργανης προσέγγισης

ΘΕΜΑ NAVB 6 — ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

Υποθέμα NAVB 6.1 — Αρχές και οφέλη της αεροναντιλίας περιοχής

Υποθέμα NAVB 6.2 — Εισαγωγή στην πλοήγηση βάσει επιδόσεων

Υποθέμα NAVB 6.3 — Εφαρμογές της πλοήγησης βάσει επιδόσεων

ΘΕΜΑ NAVB 7 — ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

Υποθέμα NAVB 7.1 — Μελλοντικές εξελίξεις

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ**ΘΕΜΑ ACFTB 1 — ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ**

Υποθέμα ACFTB 1.1 — Εφαρμογή μονάδων μέτρησης

Υποθέμα ACFTB 1.2 — Αεροπορία και αεροσκάφη

ΘΕΜΑ ACFTB 2 — ΑΡΧΕΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

Υποθέμα ACFTB 2.1 — Δυνάμεις που ασκούνται στο αεροσκάφος

Υποθέμα ACFTB 2.2 — Δομικά στοιχεία και έλεγχος αεροσκάφους

Υποθέμα ACFTB 2.3 — Φάκελος πτήσης

ΘΕΜΑ ACFTB 3 — ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Υποθέμα ACFTB 3.1 — Κατηγορίες αεροσκαφών

Υποθέμα ACFTB 3.2 — Κατηγορίες απορρέυματος ανατάραξης

Υποθέμα ACFTB 3.3 — Κατηγορίες προσέγγισης από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ)

Υποθέμα ACFTB 3.4 — Περιβαλλοντικές κατηγορίες

ΘΕΜΑ ACFTB 4 — ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFTB 4.1 — Αναγνώριση

Υποθέμα ACFTB 4.2 — Δεδομένα επιδόσεων

ΘΕΜΑ ACFTB 5 — ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Υποθέμα ACFTB 5.1 — Εμβολοφόροι κινητήρες

Υποθέμα ACFTB 5.2 — Κινητήρες αερίωθησης

Υποθέμα ACFTB 5.3 — Ελικοστρόβιλοι κινητήρες

Υποθέμα ACFTB 5.4 — Αεροπορικά καύσιμα

ΘΕΜΑ ACFTB 6 — ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFTB 6.1 — Όργανα πτήσης

Υποθέμα ACFTB 6.2 — Όργανα πλοήγησης

▼ B

Υποθέμα ACFTB 6.3 — Όργανα κινητήρα

Υποθέμα ACFTB 6.4 — Συστήματα αεροσκάφους

ΘΕΜΑ ACFTB 7 — ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFTB 7.1 — Παράγοντες απογείωσης

Υποθέμα ACFTB 7.2 — Παράγοντες ανόδου

Υποθέμα ACFTB 7.3 — Παράγοντες πορείας

Υποθέμα ACFTB 7.4 — Παράγοντες καθόδου και αρχικής προσέγγισης

Υποθέμα ACFTB 7.5 — Παράγοντες τελικής προσέγγισης και προσγείωσης

Υποθέμα ACFTB 7.6 — Οικονομικοί παράγοντες

Υποθέμα ACFTB 7.7 — Περιβαλλοντικοί παράγοντες

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ HUMB 1 — ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑ

Υποθέμα HUMB 1.1 — Τεχνικές εκπαίδευσης

Υποθέμα HUMB 1.2 — Συνάφεια του ανθρώπινου παράγοντα με τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα HUMB 1.3 — Ανθρώπινος παράγοντας και έλεγχος εναέριας κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ HUMB 2 — ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Υποθέμα HUMB 2.1 — Ατομική συμπεριφορά

Υποθέμα HUMB 2.2 — Αντίληψη για την ασφάλεια και επαγγελματική διαγωγή

Υποθέμα HUMB 2.3 — Υγεία και ευημερία

Υποθέμα HUMB 2.4 — Ομαδική εργασία

Υποθέμα HUMB 2.5 — Βασικές ανάγκες των εργαζομένων

Υποθέμα HUMB 2.6 — Άγχος

ΘΕΜΑ HUMB 3 — ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΣΦΑΛΜΑ

Υποθέμα HUMB 3.1 — Κίνδυνοι σφάλματος

Υποθέμα HUMB 3.2 — Ορισμός ανθρώπινου σφάλματος

Υποθέμα HUMB 3.3 — Ταξινόμηση ανθρώπινων σφαλμάτων

Υποθέμα HUMB 3.4 — Ανάλυση κινδύνου και διαχείριση κινδύνου

ΘΕΜΑ HUMB 4 — ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Υποθέμα HUMB 4.1 — Σημασία της χρηστής επικοινωνίας στον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα HUMB 4.2 — Διαδικασία επικοινωνίας

Υποθέμα HUMB 4.3 — Τρόποι επικοινωνίας

▼ B**ΘΕΜΑ HUMB 5 — ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

Υποθέμα HUMB 5.1 — Εργονομία και η ανάγκη για καλό σχεδιασμό

Υποθέμα HUMB 5.2 — Εξοπλισμός και εργαλεία

Υποθέμα HUMB 5.3 — Αυτοματοποίηση

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ**ΘΕΜΑ EQPSB 1 — ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Υποθέμα EQPSB 1.1 — Βασικοί τύποι εξοπλισμού ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ EQPSB 2 — ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ

Υποθέμα EQPSB 2.1 — Θεωρία ασυρμάτου

Υποθέμα EQPSB 2.2 — Εύρεση κατεύθυνσης

ΘΕΜΑ EQPSB 3 — ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Υποθέμα EQPSB 3.1 — Ραδιοεπικοινωνία

Υποθέμα EQPSB 3.2 — Φωνητική επικοινωνία μεταξύ μονάδων/θέσεων εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα EQPSB 3.3 — Ζεύξη δεδομένων επικοινωνίας

Υποθέμα EQPSB 3.4 — Επικοινωνία αεροπορικών εταιρειών

ΘΕΜΑ EQPSB 4 — ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ

Υποθέμα EQPSB 4.1 — Η έννοια της επιτήρησης στην εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ EQPSB 5 — ΡΑΝΤΑΡ

Υποθέμα EQPSB 5.1 — Αρχές του ραντάρ

Υποθέμα EQPSB 5.2 — Κύριο ραντάρ

Υποθέμα EQPSB 5.3 — Δευτερεύον ραντάρ

Υποθέμα EQPSB 5.4 — Χρήση ραντάρ

Υποθέμα EQPSB 5.5 — Τρόπος λειτουργίας S

ΘΕΜ EQPSB 6 — ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΞΑΡΤΩΜΕΝΗ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ

Υποθέμα EQPSB 6.1 — Αρχές της αυτόματης εξαρτώμενης επιτήρησης

Υποθέμα EQPSB 6.2 — Χρήση της αυτόματης εξαρτώμενης επιτήρησης

ΘΕΜΑ EQPSB 7 — ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΣ

Υποθέμα EQPSB 7.1 — Αρχές του πολυπλευρισμού

Υποθέμα EQPSB 7.2 — Χρήση του πολυπλευρισμού

ΘΕΜΑ EQPSB 8 — ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ

Υποθέμα EQPSB 8.1 — Δικτύωση δεδομένων επιτήρησης

Υποθέμα EQPSB 8.2 — Αρχές λειτουργίας της δικτύωσης δεδομένων επιτήρησης

▼ B**ΘΕΜΑ EQPSB 9 — ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Υποθέμα EQPSB 9.1 — Νέες εξελίξεις

ΘΕΜΑ EQPSB 10 — ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα EQPSB 10.1 — Αρχές της αυτοματοποίησης

Υποθέμα EQPSB 10.2 — Δίκτυο σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών (AFTN)

Υποθέμα EQPSB 10.3 — Απευθείας ανταλλαγή δεδομένων

Υποθέμα EQPSB 10.4 — Συστήματα που χρησιμοποιούνται για την αυτόματη διάδοση πληροφοριών

ΘΕΜΑ EQPSB 11 — ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Υποθέμα EQPSB 11.1 — Εξοπλισμός θέσης εργασίας

Υποθέμα EQPSB 11.2 — Έλεγχος αεροδρομίου

Υποθέμα EQPSB 11.3 — Έλεγχος προσέγγισης

Υποθέμα EQPSB 11.4 — Έλεγχος περιοχής

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**ΘΕΜΑ PENB 1 — ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ**

Υποθέμα PENB 1.1 — Εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας και εγκαταστάσεις αεροδρομίου

ΘΕΜΑ PENB 2 — ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

Υποθέμα PENB 2.1 — Πολιτική αεροπορία

Υποθέμα PENB 2.2 — Στρατιωτική χρήση

Υποθέμα PENB 2.3 — Προσδοκίες και απαιτήσεις από τους πιλότους

ΘΕΜΑ PENB 3 — ΠΕΛΑΤΕΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

Υποθέμα PENB 3.1 — Πελατειακές σχέσεις

ΘΕΜΑ PENB 4 — ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Υποθέμα PENB 4.1 — Προστασία του περιβάλλοντος

▼ B

Προσάρτημα 3 στο παράρτημα 1

▼ C1

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΕΞ ΟΨΕΩΣ (AERODROME CONTROL VISUAL — ADV)

▼ B

[Παραπομπή: Παράρτημα 1 — ΜΕΡΟΣ ATCO Τμήμα Δ, Ενότητα 2, ATCO.D.010 στοιχείο α) σημείο 2i)]

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

▼ C1

ΘΕΜΑ 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

▼ B

ΘΕΜΑ 11: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ INTR 1 — ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Υποθέμα INTR 1.1 — Εισαγωγή στο μάθημα

Υποθέμα INTR 1.2 — Παράδοση μαθήματος

Υποθέμα INTR 1.3 — Υλικό μελέτης και έγγραφα εκπαίδευσης

ΘΕΜΑ INTR 2 — ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα INTR 2.1 — Περιεχόμενο και οργάνωση μαθήματος

Υποθέμα INTR 2.2 — Φιλοσοφία του μαθήματος

Υποθέμα INTR 2.3 — Διαδικασία αξιολόγησης

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ LAW 1 — ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ/ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα LAW 1.1 — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

▼ B

ΘΕΜΑ LAW 2 — ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Υποθέμα LAW 2.1 — Εκθέσεις

Υποθέμα LAW 2.2 — Εναέριος χώρος

ΘΕΜΑ LAW 3 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα LAW 3.1 — Διαδικασία ανατροφοδότησης

Υποθέμα LAW 3.2 — Έρευνα ασφαλείας

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ ATM 1 — ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Υποθέμα ATM 1.1 — Υπηρεσία ελέγχου αεροδρομίου

Υποθέμα ATM 1.2 — Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης (FIS)

Υποθέμα ATM 1.3 — Υπηρεσία συνέγερσης (ALRS)

▼ C1

Υποθέμα ATM 1.4 — Χωρητικότητα συστήματος εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας και διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας

▼ B

ΘΕΜΑ ATM 2 — ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Υποθέμα ATM 2.1 — Αποτελεσματική επικοινωνία

ΘΕΜ ATM 3 — ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα ATM 3.1 — Άδειες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 3.2 — Οδηγίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ ATM 4 — ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ

Υποθέμα ATM 4.1 — Αναγκαιότητα συντονισμού

Υποθέμα ATM 4.2 — Εργαλεία και μέθοδοι για τον συντονισμό

Υποθέμα ATM 4.3 — Διαδικασίες συντονισμού

ΘΕΜΑ ATM 5 — ΥΨΟΜΕΤΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

Υποθέμα ATM 5.1 — Υψομετρία

ΘΕΜΑ ATM 6 — ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ

Υποθέμα ATM 6.1 — Διαχωρισμός μεταξύ αναχωρούντων αεροσκαφών

Υποθέμα ATM 6.2 — Διαχωρισμός προσγειούμενου αεροσκάφους και προηγούμενου προσγειούμενου ή αναχωρούντος αεροσκάφους

Υποθέμα ATM 6.3 — Διαμήκης διαχωρισμός απορρεύματος ανατάραξης με βάση τον χρόνο

Υποθέμα ATM 6.4 — Μειωμένος ελάχιστος διαχωρισμός

▼ B**ΘΕΜΑ ATM 7 — ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΧΤΥΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ**

Υποθέμα ATM 7.1 — Συστήματα αποφυγής εναέριας σύγκρουσης

Υποθέμα ATM 7.2 — Δίχτυα προστασίας επί του εδάφους

ΘΕΜ ATM 8 — ΘΘΟΝΗ ΠΡΟΒΟΛΗΣ

Υποθέμα ATM 8.1 — Διαχείριση δεδομένων

ΘΕΜΑ ATM 9 — ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΜΕΝΟ)

Υποθέμα ATM 9.1 — Ακεραιότητα του επιχειρησιακού περιβάλλοντος

Υποθέμα ATM 9.2 — Επαλήθευση της επικαιρότητας των επιχειρησιακών διαδικασιών

Υποθέμα ATM 9.3 — Παράδοση-ανάληψη

ΘΕΜΑ ATM 10 — ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Υποθέμα ATM 10.1 — Ευθύνη για την παροχή υπηρεσιών

Υποθέμα ATM 10.2 — Λειτουργίες του πύργου ελέγχου του αεροδρομίου

Υποθέμα ATM 10.3 — Διαδικασία διαχείρισης κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 10.4 — Αεροναυτικά φάτα εδάφους

Υποθέμα ATM 10.5 — Πληροφορίες προς το αεροσκάφος από τον πύργο ελέγχου του αεροδρομίου

Υποθέμα ATM 10.6 — Έλεγχος της κυκλοφορίας του αεροδρομίου

Υποθέμα ATM 10.7 — Έλεγχος της κυκλοφορίας στον κύκλο κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 10.8 — Διάδρομος σε χρήση

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ**ΘΕΜΑ MET 1 — ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ**

Υποθέμα MET 1.1 — Μετεωρολογικά φαινόμενα

ΘΕΜΑ MET 2 — ΠΗΓΕΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Υποθέμα MET 2.1 — Μετεωρολογικά όργανα

Υποθέμα MET 2.2 — Άλλες πηγές μετεωρολογικών δεδομένων

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ**ΘΕΜΑ NAV 1 — ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ**

Υποθέμα NAV 1.1 — Χάρτες

ΘΕΜΑ NAV 2 — ΕΝΟΡΓΑΝΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ

Υποθέμα NAV 2.1 — Συστήματα πλοήγησης

Υποθέμα NAV 2.2 — Σταθεροποιημένη προσέγγιση

▼ B**ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ**

ΘΕΜΑ ACFT 1 — ΟΡΓΑΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 1.1 — Όργανα αεροσκάφους

ΘΕΜΑ ACFT 2 — ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Υποθέμα ACFT 2.1 — Απόρρευμα ανατάραξης

ΘΕΜΑ ACFT 3 — ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 3.1 — Παράγοντες απογείωσης

Υποθέμα ACFT 3.2 — Παράγοντες ανόδου

Υποθέμα ACFT 3.3 — Παράγοντες τελικής προσέγγισης και προσγείωσης

Υποθέμα ACFT 3.4 — Οικονομικοί παράγοντες

Υποθέμα ACFT 3.5 — Περιβαλλοντικοί παράγοντες

ΘΕΜΑ ACFT 4 — ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 4.1 — Αναγνώριση τύπων αεροσκαφών

Υποθέμα ACFT 4.2 — Δεδομένα επιδόσεων

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ HUM 1 — ΨΥΧΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Υποθέμα HUM 1.1 — Γνωστικός παράγοντας

ΘΕΜΑ HUM 2 — ΙΑΤΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Υποθέμα HUM 2.1 — Κόπωση

Υποθέμα HUM 2.2 — Φυσική κατάσταση

ΘΕΜΑ HUM 3 — ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Υποθέμα HUM 3.1 — Ομαδική διαχείριση πόρων

Υποθέμα HUM 3.2 — Ομαδική εργασία και ρόλοι της ομάδας

Υποθέμα HUM 3.3 — Υπεύθυνη συμπεριφορά

ΘΕΜΑ HUM 4 — ΑΓΧΟΣ

Υποθέμα HUM 4.1 — Άγχος

Υποθέμα HUM 4.2 — Διαχείριση άγχους

ΘΕΜΑ HUM 5 — ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΣΦΑΛΜΑ

Υποθέμα HUM 5.1 — Ανθρώπινο σφάλμα

Υποθέμα HUM 5.2 — Παραβίαση των κανόνων

ΘΕΜΑ HUM 6 — ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Υποθέμα HUM 6.1 — Επικοινωνία

Υποθέμα HUM 6.2 — Συνεργασία εντός του ίδιου τομέα ευθύνης

▼ B

Υποθέμα HUM 6.3 — Συνεργασία μεταξύ διαφορετικών τομέων ευθύνης

Υποθέμα HUM 6.4 — Συνεργασία ελεγκτή/πιλότου

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ EQPS 1 — ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Υποθέμα EQPS 1.1 — Ραδιοεπικοινωνία

Υποθέμα EQPS 1.2 — Λοιπή φωνητική επικοινωνία

ΘΕΜΑ EQPS 2 — ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα EQPS 2.1 — Δίκτυο σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών (AFTN)

Υποθέμα EQPS 2.2 — Αυτόματη ανταλλαγή δεδομένων

ΘΕΜΑ EQPS 3 — ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ

Υποθέμα EQPS 3.1 — Λειτουργία και παρακολούθηση του εξοπλισμού

Υποθέμα EQPS 3.2 — Οθόνες κατάστασης και συστήματα πληροφοριών

Υποθέμα EQPS 3.3 — Συστήματα δεδομένων πτήσης

ΘΕΜΑ EQPS 4 — ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Υποθέμα EQPS 4.1 — Νέες εξελίξεις

ΘΕΜΑ EQPS 5 — ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Υποθέμα EQPS 5.1 — Αντίδραση στους περιορισμούς

Υποθέμα EQPS 5.2 — Υποβάθμιση εξοπλισμού επικοινωνίας

Υποθέμα EQPS 5.3 — Υποβάθμιση εξοπλισμού πλοήγησης

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΘΕΜΑ PEN 1 — ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ

Υποθέμα PEN 1.1 — Επίσκεψη μελέτης στο αεροδρόμιο

ΘΕΜΑ PEN 2 — ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

Υποθέμα PEN 2.1 — Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για πολιτικές πτητικές λειτουργίες

Υποθέμα PEN 2.2 — Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για στρατιωτικές πτητικές λειτουργίες

ΘΕΜΑ PEN 3 — ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ

Υποθέμα PEN 3.1 — Παροχή υπηρεσιών και απαιτήσεις των χρηστών

ΘΕΜΑ PEN 4 — ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Υποθέμα PEN 4.1 — Προστασία του περιβάλλοντος

▼ C1**ΘΕΜΑ 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ****▼ B**

ΘΕΜΑ ABES 1 — ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ABES)

▼ C1

Υποθέμα ABES 1.1 — Επισκόπηση ασυνήθων καταστάσεων και καταστάσεων έκτακτης ανάγκης

▼ B

ΘΕΜΑ ABES 2 — ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

Υποθέμα ABES 2.1 — Αποτελεσματικότητα επικοινωνίας

Υποθέμα ABES 2.2 — Αποφυγή διανοητικής υπερφόρτισης

Υποθέμα ABES 2.3 — Συνεργασία αέρος/εδάφους

▼ C1

ΘΕΜΑ ABES 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Υποθέμα ABES 3.1 — Εφαρμογή διαδικασιών για ασυνήθεις καταστάσεις και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

▼ B

Υποθέμα ABES 3.2 — Βλάβη ασυρμάτου

Υποθέμα ABES 3.3 — Έκνομη παρέμβαση και απειλή βομβιστικής ενέργειας στο αεροσκάφος

Υποθέμα ABES 3.4 — Αεροσκάφος εκτός πορείας ή άγνωστο αεροσκάφος

Υποθέμα ABES 3.5 — Παρείσφρηση στον διάδρομο

ΘΕΜΑ 11: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

ΘΕΜΑ AGA 1 — ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ

Υποθέμα AGA 1.1 — Ορισμοί

Υποθέμα AGA 1.2 — Συντονισμός

ΘΕΜΑ AGA 2 — ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Υποθέμα AGA 2.1 — Περιοχή κίνησης

Υποθέμα AGA 2.2 — Περιοχή ελιγμών

Υποθέμα AGA 2.3 — Διάδρομοι

ΘΕΜΑ AGA 3 — ΕΜΠΟΔΙΑ

Υποθέμα AGA 3.1 — Απρόσκοπτος εναέριος χώρος γύρω από τα αεροδρόμια

ΘΕΜΑ AGA 4 — ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

▼ C1

Υποθέμα AGA 4.1 — Τοπωνυμία

▼ B*Προσάρτημα 4 στο παράρτημα I***▼ C1****ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΕΝΟΡΓΑΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΓΙΑ ΠΥΡΓΟ
ΕΛΕΓΧΟΥ — ADI (TWR)****▼ B**[Παραπομπή: Παράρτημα I — ΜΕΡΟΣ ATCO Τμήμα Δ, Ενότητα 2,
ATCO.D.010 στοιχείο α) σημείο 2ii)]**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

▼ C1ΘΕΜΑ 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ
ΑΝΑΓΚΗΣ**▼ B**

ΘΕΜΑ 11: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ INTR 1 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Υποθέμα INTR 1.1 — Εισαγωγή στο μάθημα

Υποθέμα INTR 1.2 — Παράδοση μαθήματος

Υποθέμα INTR 1.3 — Υλικό μελέτης και έγγραφα εκπαίδευσης

ΘΕΜΑ INTR 2 — ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓ-
ΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα INTR 2.1 — Περιεχόμενο και οργάνωση μαθήματος

Υποθέμα INTR 2.2 — Φιλοσοφία του μαθήματος

Υποθέμα INTR 2.3 — Διαδικασία αξιολόγησης

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟΘΕΜΑ LAW 1 — ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ/ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΛΕΓ-
ΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα LAW 1.1 — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

▼ B

ΘΕΜΑ LAW 2 — ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Υποθέμα LAW 2.1 — Εκθέσεις

Υποθέμα LAW 2.2 — Εναέριος χώρος

ΘΕΜΑ LAW 3 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕ-
ΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα LAW 3.1 — Διαδικασία ανατροφοδότησης

Υποθέμα LAW 3.2 — Έρευνα ασφαλείας

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ ATM 1 — ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Υποθέμα ATM 1.1 — Υπηρεσία ελέγχου αεροδρομίου

Υποθέμα ATM 1.2 — Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης (FIS)

Υποθέμα ATM 1.3 — Υπηρεσία συνέγερσης (ALRS)

▼ C1

Υποθέμα ATM 1.4 — Χωρητικότητα συστήματος εξυπηρέτησης της εναέριας
κυκλοφορίας και διαχείριση της ροής της εναέριας
κυκλοφορίας

▼ B

ΘΕΜΑ ATM 2 — ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Υποθέμα ATM 2.1 — Αποτελεσματική επικοινωνία

ΘΕΜ ATM 3 — ΑΔΕΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα ATM 3.1 — Εξουσιοδοτήσεις ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 3.2 — Οδηγίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ ATM 4 — ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ

Υποθέμα ATM 4.1 — Αναγκαιότητα συντονισμού

Υποθέμα ATM 4.2 — Εργαλεία και μέθοδοι για τον συντονισμό

Υποθέμα ATM 4.3 — Διαδικασίες συντονισμού

ΘΕΜΑ ATM 5 — ΥΨΟΜΕΤΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

Υποθέμα ATM 5.1 — Υψομετρία

Υποθέμα ATM 5.2 — Απόσταση γειννίαςης εδάφους

ΘΕΜΑ ATM 6 — ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ

Υποθέμα ATM 6.1 — Διαχωρισμός μεταξύ αναχωρούντων αεροσκαφών

Υποθέμα ATM 6.2 — Διαχωρισμός αναχωρούντος αεροσκάφους και αφικνού-
μενου αεροσκάφους

Υποθέμα ATM 6.3 — Διαχωρισμός προσγειούμενου αεροσκάφους και προη-
γούμενου προσγειούμενου ή αναχωρούντος αεροσκά-
φους

▼ B

Υποθέμα ATM 6.4 — Διαμήκης διαχωρισμός απορρεύματος ανατάραξης με βάση τον χρόνο

Υποθέμα ATM 6.5 — Μειωμένος ελάχιστος διαχωρισμός

ΘΕΜΑ ATM 7 — ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΧΤΥΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ATM 7.1 — Συστήματα αποφυγής εναέριας σύγκρουσης

Υποθέμα ATM 7.2 — Δίχτυα προστασίας επί του εδάφους

ΘΕΜ ATM 8 — ΟΘΟΝΗ ΠΡΟΒΟΛΗΣ

Υποθέμα ATM 8.1 — Διαχείριση δεδομένων

ΘΕΜΑ ATM 9 — ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΜΕΝΟ)

Υποθέμα ATM 9.1 — Ακεραιότητα του επιχειρησιακού περιβάλλοντος

Υποθέμα ATM 9.2 — Επαλήθευση της επικαιρότητας των επιχειρησιακών διαδικασιών

Υποθέμα ATM 9.3 — Παράδοση-ανάληψη

ΘΕΜΑ ATM 10 — ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Υποθέμα ATM 10.1 — Ευθύνη για την παροχή υπηρεσιών

Υποθέμα ATM 10.2 — Λειτουργίες του πύργου ελέγχου του αεροδρομίου

Υποθέμα ATM 10.3 — Διαδικασία διαχείρισης κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 10.4 — Αεροναυτικά φάτα εδάφους

Υποθέμα ATM 10.5 — Πληροφορίες προς το αεροσκάφος από τον πύργο ελέγχου του αεροδρομίου

Υποθέμα ATM 10.6 — Έλεγχος της κυκλοφορίας του αεροδρομίου

Υποθέμα ATM 10.7 — Έλεγχος της κυκλοφορίας στον κύκλο κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 10.8 — Διάδρομος σε χρήση

ΘΕΜΑ ATM 11 — ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ — ΟΡΓΑΝΑ

Υποθέμα ATM 11.1 — Λειτουργίες με χαμηλή ορατότητα και ειδική πτήση εξ όψεως (VFR)

Υποθέμα ATM 11.2 — Κυκλοφορία αναχωρήσεων

Υποθέμα ATM 11.3 — Κυκλοφορία αφίξεων

Υποθέμα ATM 11.4 — Υπηρεσία ελέγχου αεροδρομίου με υποστήριξη προηγμένου συστήματος

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ MET 1 — ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Υποθέμα MET 1.1 — Μετεωρολογικά φαινόμενα

▼ B**ΘΕΜΑ MET 2 — ΠΗΓΕΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

Υποθέμα MET 2.1 — Μετεωρολογικά όργανα

Υποθέμα MET 2.2 — Άλλες πηγές μετεωρολογικών δεδομένων

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ**ΘΕΜΑ NAV 1 — ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ**

Υποθέμα NAV 1.1 — Χάρτες

ΘΕΜΑ NAV 2 — ΕΝΟΡΓΑΝΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

Υποθέμα NAV 2.1 — Συστήματα πλοήγησης

Υποθέμα NAV 2.2 — Σταθεροποιημένη προσέγγιση

Υποθέμα NAV 2.3 — Ενόργανες αναχωρήσεις και αφίξεις

Υποθέμα NAV 2.4 — Δορυφορικά συστήματα

Υποθέμα NAV 2.5 — Εφαρμογές της πλοήγησης βάσει επιδόσεων

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ**ΘΕΜΑ ACFT 1 — ΟΡΓΑΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ**

Υποθέμα ACFT 1.1 — Όργανα αεροσκάφους

ΘΕΜΑ ACFT 2 — ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Υποθέμα ACFT 2.1 — Απόρρευμα ανατάραξης

Υποθέμα ACFT 2.2 — Εφαρμογή κατηγοριών προσέγγισης από τον ΔΟΠΑ

ΘΕΜΑ ACFT 3 — ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 3.1 — Παράγοντες απογείωσης

Υποθέμα ACFT 3.2 — Παράγοντες ανόδου

Υποθέμα ACFT 3.3 — Παράγοντες τελικής προσέγγισης και προσγείωσης

Υποθέμα ACFT 3.4 — Οικονομικοί παράγοντες

Υποθέμα ACFT 3.5 — Περιβαλλοντικοί παράγοντες

ΘΕΜΑ ACFT 4 — ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 4.1 — Αναγνώριση τύπων αεροσκαφών

Υποθέμα ACFT 4.2 — Δεδομένα επιδόσεων

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ**ΘΕΜΑ HUM 1 — ΨΥΧΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ**

Υποθέμα HUM 1.1 — Γνωστικός παράγοντας

ΘΕΜΑ HUM 2 — ΙΑΤΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Υποθέμα HUM 2.1 — Κόπωση

Υποθέμα HUM 2.2 — Φυσική κατάσταση

▼ B**ΘΕΜΑ HUM 3 — ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ**

Υποθέμα HUM 3.1 — Ομαδική διαχείριση πόρων

Υποθέμα HUM 3.2 — Ομαδική εργασία και ρόλοι της ομάδας

Υποθέμα HUM 3.3 — Υπεύθυνη συμπεριφορά

ΘΕΜΑ HUM 4 — ΑΓΧΟΣ

Υποθέμα HUM 4.1 — Άγχος

Υποθέμα HUM 4.2 — Διαχείριση άγχους

ΘΕΜΑ HUM 5 — ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΣΦΑΛΜΑ

Υποθέμα HUM 5.1 — Ανθρώπινο σφάλμα

Υποθέμα HUM 5.2 — Παραβίαση των κανόνων

ΘΕΜΑ HUM 6 — ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Υποθέμα HUM 6.1 — Επικοινωνία

Υποθέμα HUM 6.2 — Συνεργασία εντός του ίδιου τομέα ευθύνης

Υποθέμα HUM 6.3 — Συνεργασία μεταξύ διαφορετικών τομέων ευθύνης

Υποθέμα HUM 6.4 — Συνεργασία ελεγκτή/πλότου

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ**ΘΕΜΑ EQPS 1 — ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

Υποθέμα EQPS 1.1 — Ραδιοεπικοινωνία

Υποθέμα EQPS 1.2 — Λοιπή φωνητική επικοινωνία

ΘΕΜΑ EQPS 2 — ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα EQPS 2.1 — Δίκτυο σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών (AFTN)

Υποθέμα EQPS 2.2 — Αυτόματη ανταλλαγή δεδομένων

ΘΕΜΑ EQPS 3 — ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ

Υποθέμα EQPS 3.1 — Λειτουργία και παρακολούθηση του εξοπλισμού

Υποθέμα EQPS 3.2 — Οθόνες κατάστασης και συστήματα πληροφοριών

Υποθέμα EQPS 3.3 — Συστήματα δεδομένων πτήσης

ΘΕΜΑ EQPS 4 — ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Υποθέμα EQPS 4.1 — Νέες εξελίξεις

ΘΕΜΑ EQPS 5 — ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Υποθέμα EQPS 5.1 — Αντίδραση στους περιορισμούς

Υποθέμα EQPS 5.2 — Υποβάθμιση εξοπλισμού επικοινωνίας

Υποθέμα EQPS 5.3 — Υποβάθμιση εξοπλισμού πλοήγησης

▼ B**ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ****ΘΕΜΑ PEN 1 — ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ**

Υποθέμα PEN 1.1 — Επίσκεψη μελέτης στο αεροδρόμιο

ΘΕΜΑ PEN 2 — ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

Υποθέμα PEN 2.1 — Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για πολιτικές πτητικές λειτουργίες

Υποθέμα PEN 2.2 — Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για στρατιωτικές πτητικές λειτουργίες

ΘΕΜΑ PEN 3 — ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ

Υποθέμα PEN 3.1 — Παροχή υπηρεσιών και απαιτήσεις των χρηστών

ΘΕΜΑ PEN 4 — ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Υποθέμα PEN 4.1 — Προστασία του περιβάλλοντος

▼ C1**ΘΕΜΑ 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ****ΘΕΜΑ ABES 1 — ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ABES)**

Υποθέμα ABES 1.1 — Επισκόπηση ασυνήθων καταστάσεων και καταστάσεων έκτακτης ανάγκης

▼ B**ΘΕΜΑ ABES 2 — ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ**

Υποθέμα ABES 2.1 — Αποτελεσματικότητα επικοινωνίας

Υποθέμα ABES 2.2 — Αποφυγή διανοητικής υπερφόρτισης

Υποθέμα ABES 2.3 — Συνεργασία αέρος/εδάφους

▼ C1**ΘΕΜΑ ABES 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ**

Υποθέμα ABES 3.1 — Εφαρμογή διαδικασιών για ασυνήθεις καταστάσεις και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

▼ B

Υποθέμα ABES 3.2 — Βλάβη ασυρμάτου

Υποθέμα ABES 3.3 — Έκνομη παρέμβαση και απειλή βομβιστικής ενέργειας στο αεροσκάφος

Υποθέμα ABES 3.4 — Αεροσκάφος εκτός πορείας ή άγνωστο αεροσκάφος

Υποθέμα ABES 3.5 — Παρέισφρηση στον διάδρομο

ΘΕΜΑ 11: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ**ΘΕΜΑ AGA 1 — ΔΕΔΟΜΕΝΑ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ**

Υποθέμα AGA 1.1 — Ορισμοί

Υποθέμα AGA 1.2 — Συντονισμός

▼ B

ΘΕΜΑ AGA 2 — ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Υποθέμα AGA 2.1 — Περιοχή κίνησης

Υποθέμα AGA 2.2 — Περιοχή ελιγμών

Υποθέμα AGA 2.3 — Διάδρομοι

ΘΕΜΑ AGA 3 — ΕΜΠΟΔΙΑ

Υποθέμα AGA 3.1 — Εναέριος χώρος ελεύθερος εμποδίων γύρω από τα αεροδρόμια

ΘΕΜΑ AGA 4 — ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

▼ C1

Υποθέμα AGA 4.1 — Τοπωνυμία

▼ B*Προσάρτημα 5 στο παράρτημα I***▼ C1****ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ (APP)****▼ B**

[Παραπομπή: Παράρτημα I — ΜΕΡΟΣ ATCO Τμήμα Δ, Ενότητα 2, ATCO.D.010 στοιχείο α) σημείο 2iii)]

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

▼ C1

ΘΕΜΑ 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

▼ B

ΘΕΜΑ 11: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ INTR 1 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Υποθέμα INTR 1.1 — Εισαγωγή στο μάθημα

Υποθέμα INTR 1.2 — Παράδοση μαθήματος

Υποθέμα INTR 1.3 — Υλικό μελέτης και έγγραφα εκπαίδευσης

ΘΕΜΑ INTR 2 — ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα INTR 2.1 — Περιεχόμενο και οργάνωση μαθήματος

Υποθέμα INTR 2.2 — Φιλοσοφία του μαθήματος

Υποθέμα INTR 2.3 — Διαδικασία αξιολόγησης

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ LAW 1 — ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ/ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα LAW 1.1 — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

ΘΕΜΑ LAW 2 — ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Υποθέμα LAW 2.1 — Εκθέσεις

Υποθέμα LAW 2.2 — Εναέριος χώρος

▼ B

ΘΕΜΑ LAW 3 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα LAW 3.1 — Διαδικασία ανατροφοδότησης

Υποθέμα LAW 3.2 — Έρευνα ασφαλείας

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ ATM 1 — ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Υποθέμα ATM 1.1 — Υπηρεσία ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 1.2 — Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης (FIS)

Υποθέμα ATM 1.3 — Υπηρεσία συνέγερσης (ALRS)

▼ C1

Υποθέμα ATM 1.4 — Χωρητικότητα συστήματος εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας και διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας

▼ B

Υποθέμα ATM 1.5 — Διαχείριση του εναέριου χώρου (ASM)

ΘΕΜΑ ATM 2 — ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Υποθέμα ATM 2.1 — Αποτελεσματική επικοινωνία

ΘΕΜ ATM 3 — ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα ATM 3.1 — Άδειες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 3.2 — Οδηγίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ ATM 4 — ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ

Υποθέμα ATM 4.1 — Αναγκαιότητα συντονισμού

Υποθέμα ATM 4.2 — Εργαλεία και μέθοδοι συντονισμού

Υποθέμα ATM 4.3 — Διαδικασίες συντονισμού

ΘΕΜΑ ATM 5 — ΥΨΟΜΕΤΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

Υποθέμα ATM 5.1 — Υψομετρία

Υποθέμα ATM 5.2 — Απόσταση γειννίαςσης εδάφους

ΘΕΜΑ ATM 6 — ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ

Υποθέμα ATM 6.1 — Κάθετος διαχωρισμός

Υποθέμα ATM 6.2 — Οριζόντιος διαχωρισμός

Υποθέμα ATM 6.3 — Ανάθεση διαχωρισμού

ΘΕΜΑ ATM 7 — ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΧΤΥΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ATM 7.1 — Συστήματα αποφυγής εναέριας σύγκρουσης

ΘΕΜ ATM 8 — ΟΘΟΝΗ ΠΡΟΒΟΛΗΣ

Υποθέμα ATM 8.1 — Διαχείριση δεδομένων

▼ B**ΘΕΜΑ ATM 9 — ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΜΕΝΟ)**

Υποθέμα ATM 9.1 — Ακεραιότητα του επιχειρησιακού περιβάλλοντος

Υποθέμα ATM 9.2 — Επαλήθευση της επικαιρότητας των επιχειρησιακών διαδικασιών

Υποθέμα ATM 9.3 — Παράδοση-ανάληψη

ΘΕΜΑ ATM 10 — ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Υποθέμα ATM 10.1 — Ευθύνη και επεξεργασία πληροφοριών

Υποθέμα ATM 10.2 — Έλεγχος προσέγγισης

Υποθέμα ATM 10.3 — Διαδικασία διαχείρισης της κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 10.4 — Χειρισμός της κυκλοφορίας

▼ C1**ΘΕΜΑ ATM 11 — ΚΡΑΤΗΣΗ**

Υποθέμα ATM 11.1 — Γενικές διαδικασίες κράτησης

▼ B

Υποθέμα ATM 11.2 — Προσέγγιση αεροσκάφους

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ**ΘΕΜΑ MET 1 — ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ**

Υποθέμα MET 1.1 — Μετεωρολογικά φαινόμενα

ΘΕΜΑ MET 2 — ΠΗΓΕΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Υποθέμα MET 2.1 — Πηγές μετεωρολογικών πληροφοριών

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ**ΘΕΜΑ NAV 1 — ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ**

Υποθέμα NAV 1.1 — Χάρτες

ΘΕΜΑ NAV 2 — ΕΝΟΡΓΑΝΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ

Υποθέμα NAV 2.1 — Συστήματα πλοήγησης

Υποθέμα NAV 2.2 — Σταθεροποιημένη προσέγγιση

Υποθέμα NAV 2.3 — Ενόργανες αναχωρήσεις και αφίξεις

Υποθέμα NAV 2.4 — Βοήθεια πλοήγησης

Υποθέμα NAV 2.5 — Δορυφορικά συστήματα

Υποθέμα NAV 2.6 — Εφαρμογές της πλοήγησης βάσει επιδόσεων

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ**ΘΕΜΑ ACFT 1 — ΟΡΓΑΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ**

Υποθέμα ACFT 1.1 — Όργανα αεροσκάφους

ΘΕΜΑ ACFT 2 — ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Υποθέμα ACFT 2.1 — Απόρρευμα ανατάραξης

Υποθέμα ACFT 2.2 — Εφαρμογή κατηγοριών προσέγγισης από τον ΔΟΠΑ

▼ B**ΘΕΜΑ ACFT 3 — ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ**

Υποθέμα ACFT 3.1 — Παράγοντες ανόδου

Υποθέμα ACFT 3.2 — Παράγοντες πορείας

Υποθέμα ACFT 3.3 — Παράγοντες καθόδου και αρχικής προσέγγισης

Υποθέμα ACFT 3.4 — Παράγοντες τελικής προσέγγισης και προσγειώσης

Υποθέμα ACFT 3.5 — Οικονομικοί παράγοντες

Υποθέμα ACFT 3.6 — Περιβαλλοντικοί παράγοντες

ΘΕΜΑ ACFT 4 — ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 4.1 — Δεδομένα επιδόσεων

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ**ΘΕΜΑ HUM 1 — ΨΥΧΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ**

Υποθέμα HUM 1.1 — Γνωστικός παράγοντας

ΘΕΜΑ HUM 2 — ΙΑΤΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Υποθέμα HUM 2.1 — Κόπωση

Υποθέμα HUM 2.2 — Φυσική κατάσταση

ΘΕΜΑ HUM 3 — ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Υποθέμα HUM 3.1 — Ομαδική διαχείριση πόρων

Υποθέμα HUM 3.2 — Ομαδική εργασία και ρόλοι της ομάδας

Υποθέμα HUM 3.3 — Υπεύθυνη συμπεριφορά

ΘΕΜΑ HUM 4 — ΑΓΧΟΣ

Υποθέμα HUM 4.1 — Άγχος

Υποθέμα HUM 4.2 — Διαχείριση άγχους

ΘΕΜΑ HUM 5 — ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΣΦΑΛΜΑ

Υποθέμα HUM 5.1 — Ανθρώπινο σφάλμα

Υποθέμα HUM 5.2 — Παραβίαση των κανόνων

ΘΕΜΑ HUM 6 — ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Υποθέμα HUM 6.1 — Επικοινωνία

Υποθέμα HUM 6.2 — Συνεργασία εντός του ίδιου τομέα ευθύνης

Υποθέμα HUM 6.3 — Συνεργασία μεταξύ διαφορετικών τομέων ευθύνης

Υποθέμα HUM 6.4 — Συνεργασία ελεγκτή/πιλότου

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ**ΘΕΜΑ EQPS 1 — ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

Υποθέμα EQPS 1.1 — Ραδιοεπικοινωνία

Υποθέμα EQPS 1.2 — Λοιπή φωνητική επικοινωνία

▼ B

ΘΕΜΑ EQPS 2 — ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα EQPS 2.1 — Δίκτυο σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών (AFTN)

Υποθέμα EQPS 2.2 — Αυτόματη ανταλλαγή δεδομένων

ΘΕΜΑ EQPS 3 — ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ

Υποθέμα EQPS 3.1 — Λειτουργία και παρακολούθηση του εξοπλισμού

Υποθέμα EQPS 3.2 — Οθόνες κατάστασης και συστήματα πληροφοριών

Υποθέμα EQPS 3.3 — Συστήματα δεδομένων πτήσης

ΘΕΜΑ EQPS 4 — ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Υποθέμα EQPS 4.1 — Νέες εξελίξεις

ΘΕΜΑ EQPS 5 — ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Υποθέμα EQPS 5.1 — Αντίδραση στους περιορισμούς

Υποθέμα EQPS 5.2 — Υποβάθμιση εξοπλισμού επικοινωνίας

Υποθέμα EQPS 5.3 — Υποβάθμιση εξοπλισμού πλοήγησης

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΘΕΜΑ PEN 1 — ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ

Υποθέμα PEN 1.1 — Επίσκεψη μελέτης στη μονάδα ελέγχου περιοχής

ΘΕΜΑ PEN 2 — ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

Υποθέμα PEN 2.1 — Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για πολιτικές πτητικές λειτουργίες

Υποθέμα PEN 2.2 — Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για στρατιωτικές πτητικές λειτουργίες

ΘΕΜΑ PEN 3 — ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ

Υποθέμα PEN 3.1 — Παροχή υπηρεσιών και απαιτήσεις των χρηστών

ΘΕΜΑ PEN 4 — ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Υποθέμα PEN 4.1 — Προστασία του περιβάλλοντος

▼ C1

ΘΕΜΑ 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΘΕΜΑ ABES 1 — ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ABES)

Υποθέμα ABES 1.1 — Επισκόπηση ασυνήθων καταστάσεων και καταστάσεων έκτακτης ανάγκης

▼ B

ΘΕΜΑ ABES 2 — ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

Υποθέμα ABES 2.1 — Αποτελεσματικότητα επικοινωνίας

Υποθέμα ABES 2.2 — Αποφυγή διανοητικής υπερφόρτισης

Υποθέμα ABES 2.3 — Συνεργασία αέρος/εδάφους

▼ C1

ΘΕΜΑ ABES 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Υποθέμα ABES 3.1 — Εφαρμογή διαδικασιών για ασυνήθεις καταστάσεις και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

▼ B

Υποθέμα ABES 3.2 — Βλάβη ασυρμάτου

Υποθέμα ABES 3.3 — Παράνομη παρέμβαση και απειλή βομβιστικής ενέργειας στο αεροσκάφος

Υποθέμα ABES 3.4 — Αεροσκάφος εκτός πορείας ή άγνωστο αεροσκάφος

Υποθέμα ABES 3.5 — Εκτροπές

ΘΕΜΑ 11: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

ΘΕΜΑ AGA 1 — ΔΕΔΟΜΕΝΑ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Υποθέμα AGA 1.1 — Ορισμοί

Υποθέμα AGA 1.2 — Συντονισμός

ΘΕΜΑ AGA 2 — ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Υποθέμα AGA 2.1 — Περιοχή κίνησης

Υποθέμα AGA 2.2 — Περιοχή ελιγμών

Υποθέμα AGA 2.3 — Διάδρομοι

ΘΕΜΑ AGA 3 — ΕΜΠΟΔΙΑ

Υποθέμα AGA 3.1 — Εναέριος χώρος ελεύθερος εμποδίων γύρω από τα αεροδρόμια

ΘΕΜΑ AGA 4 — ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

▼ C1

Υποθέμα AGA 4.1 — Τοπωνυμία

▼ B

Προσάρτημα 6 στο παράρτημα I

▼ C1**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ (ACP)****▼ B**

[Παραπομπή: Παράρτημα I — ΜΕΡΟΣ ATCO Τμήμα Δ, Ενότητα 2, ATCO.D.010 στοιχείο α) σημείο 2iv)]

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

▼ C1

ΘΕΜΑ 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

▼ B**ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ**

ΘΕΜΑ INTR 1 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Υποθέμα INTR 1.1 — Εισαγωγή στο μάθημα

Υποθέμα INTR 1.2 — Παράδοση μαθήματος

Υποθέμα INTR 1.3 — Υλικό μελέτης και έγγραφα εκπαίδευσης

ΘΕΜΑ INTR 2 — ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα INTR 2.1 — Περιεχόμενο και οργάνωση μαθήματος

Υποθέμα INTR 2.2 — Φιλοσοφία του μαθήματος

Υποθέμα INTR 2.3 — Διαδικασία αξιολόγησης

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ LAW 1 — ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ/ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα LAW 1.1 — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

ΘΕΜΑ LAW 2 — ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Υποθέμα LAW 2.1 — Εκθέσεις

Υποθέμα LAW 2.2 — Εναέριος χώρος

▼B

ΘΕΜΑ LAW 3 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα LAW 3.1 — Διαδικασία ανατροφοδότησης

Υποθέμα LAW 3.2 — Έρευνα ασφαλείας

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ ATM 1 — ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Υποθέμα ATM 1.1 — Υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 1.2 — Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης (FIS)

Υποθέμα ATM 1.3 — Υπηρεσία συνέγερσης (ALRS)

▼C1

Υποθέμα ATM 1.4 — Χωρητικότητα συστήματος εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας και διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας

▼B

Υποθέμα ATM 1.5 — Διαχείριση του εναέριου χώρου (ASM)

ΘΕΜΑ ATM 2 — ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Υποθέμα ATM 2.1 — Αποτελεσματική επικοινωνία

ΘΕΜ ATM 3 — ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα ATM 3.1 — Άδειες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 3.2 — Οδηγίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ ATM 4 — ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ

Υποθέμα ATM 4.1 — Αναγκαιότητα συντονισμού

Υποθέμα ATM 4.2 — Εργαλεία και μέθοδοι συντονισμού

Υποθέμα ATM 4.3 — Διαδικασίες συντονισμού

ΘΕΜΑ ATM 5 — ΥΨΟΜΕΤΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

Υποθέμα ATM 5.1 — Υψομετρία

Υποθέμα ATM 5.2 — Απόσταση γειννίαςης εδάφους

ΘΕΜΑ ATM 6 — ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ

Υποθέμα ATM 6.1 — Κάθετος διαχωρισμός

Υποθέμα ATM 6.2 — Οριζόντιος διαχωρισμός

ΘΕΜΑ ATM 7 — ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΧΤΥΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ATM 7.1 — Συστήματα αποφυγής εναέριας σύγκρουσης

ΘΕΜ ATM 8 — ΟΘΟΝΗ ΠΡΟΒΟΛΗΣ

Υποθέμα ATM 8.1 — Διαχείριση δεδομένων

▼ B**ΘΕΜΑ ATM 9 — ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΜΕΝΟ)**

Υποθέμα ATM 9.1 — Ακεραιότητα του επιχειρησιακού περιβάλλοντος

Υποθέμα ATM 9.2 — Επαλήθευση της επικαιρότητας των επιχειρησιακών διαδικασιών

Υποθέμα ATM 9.3 — Παράδοση-ανάληψη

ΘΕΜΑ ATM 10 — ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Υποθέμα ATM 10.1 — Ευθύνη και επεξεργασία πληροφοριών

Υποθέμα ATM 10.2 — Έλεγχος περιοχής

Υποθέμα ATM 10.3 — Διαδικασία διαχείρισης κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 10.4 — Χειρισμός κυκλοφορίας

▼ C1**ΘΕΜΑ ATM 11 — ΚΡΑΤΗΣΗ**

Υποθέμα ATM 11.1 — Γενικές διαδικασίες κράτησης

Υποθέμα ATM 11.2 — Κράτηση αεροσκάφους

▼ B**ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ****ΘΕΜΑ MET 1 — ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ**

Υποθέμα MET 1.1 — Μετεωρολογικά φαινόμενα

ΘΕΜΑ MET 2 — ΠΗΓΕΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Υποθέμα MET 2.1 — Πηγές μετεωρολογικών πληροφοριών

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ**ΘΕΜΑ NAV 1 — ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ**

Υποθέμα NAV 1.1 — Χάρτες

ΘΕΜΑ NAV 2 — ΕΝΟΡΓΑΝΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ

Υποθέμα NAV 2.1 — Συστήματα πλοήγησης

Υποθέμα NAV 2.2 — Βοήθεια πλοήγησης

Υποθέμα NAV 2.3 — Εφαρμογές της πλοήγησης βάσει επιδόσεων

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ**ΘΕΜΑ ACFT 1 — ΟΡΓΑΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ**

Υποθέμα ACFT 1.1 — Όργανα αεροσκάφους

ΘΕΜΑ ACFT 2 — ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Υποθέμα ACFT 2.1 — Απόρρευμα ανατάραξης

ΘΕΜΑ ACFT 3 — ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 3.1 — Παράγοντες ανόδου

Υποθέμα ACFT 3.2 — Παράγοντες πορείας

▼ B

Υποθέμα ACFT 3.3 — Παράγοντες καθόδου

Υποθέμα ACFT 3.4 — Οικονομικοί παράγοντες

Υποθέμα ACFT 3.5 — Περιβαλλοντικοί παράγοντες

ΘΕΜΑ ACFT 4 — ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 4.1 — Δεδομένα επιδόσεων

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ HUM 1 — ΨΥΧΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Υποθέμα HUM 1.1 — Γνωστικός παράγοντας

ΘΕΜΑ HUM 2 — ΙΑΤΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Υποθέμα HUM 2.1 — Κόπωση

Υποθέμα HUM 2.2 — Φυσική κατάσταση

ΘΕΜΑ HUM 3 — ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Υποθέμα HUM 3.1 — Ομαδική διαχείριση πόρων

Υποθέμα HUM 3.2 — Ομαδική εργασία και ρόλοι της ομάδας

Υποθέμα HUM 3.3 — Υπεύθυνη συμπεριφορά

ΘΕΜΑ HUM 4 — ΑΓΧΟΣ

Υποθέμα HUM 4.1 — Άγχος

Υποθέμα HUM 4.2 — Διαχείριση άγχους

ΘΕΜΑ HUM 5 — ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΣΦΑΛΜΑ

Υποθέμα HUM 5.1 — Ανθρώπινο σφάλμα

Υποθέμα HUM 5.2 — Παραβίαση των κανόνων

ΘΕΜΑ HUM 6 — ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Υποθέμα HUM 6.1 — Επικοινωνία

Υποθέμα HUM 6.2 — Συνεργασία εντός του ίδιου τομέα ευθύνης

Υποθέμα HUM 6.3 — Συνεργασία μεταξύ διαφορετικών τομέων ευθύνης

Υποθέμα HUM 6.4 — Συνεργασία ελεγκτή/πιλότου

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ EQPS 1 — ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Υποθέμα EQPS 1.1 — Ραδιοεπικοινωνία

Υποθέμα EQPS 1.2 — Λοιπή φωνητική επικοινωνία

▼ B

ΘΕΜΑ EQPS 2 — ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα EQPS 2.1 — Δίκτυο σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών (AFTN)

Υποθέμα EQPS 2.2 — Αυτόματη ανταλλαγή δεδομένων

ΘΕΜΑ EQPS 3 — ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ

Υποθέμα EQPS 3.1 — Λειτουργία και παρακολούθηση του εξοπλισμού

Υποθέμα EQPS 3.2 — Οθόνες κατάστασης και συστήματα πληροφοριών

Υποθέμα EQPS 3.3 — Συστήματα δεδομένων πτήσης

ΘΕΜΑ EQPS 4 — ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Υποθέμα EQPS 4.1 — Νέες εξελίξεις

ΘΕΜΑ EQPS 5 — ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Υποθέμα EQPS 5.1 — Αντίδραση στους περιορισμούς

Υποθέμα EQPS 5.2 — Υποβάθμιση εξοπλισμού επικοινωνίας

Υποθέμα EQPS 5.3 — Υποβάθμιση εξοπλισμού πλοήγησης

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΘΕΜΑ PEN 1 — ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ

Υποθέμα PEN 1.1 — Επίσκεψη μελέτης στο κέντρο ελέγχου περιοχής

ΘΕΜΑ PEN 2 — ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

Υποθέμα PEN 2.1 — Συνεισφέροντες σε επιχειρήσεις πολιτικής εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα PEN 2.2 — Συνεισφέροντες σε επιχειρήσεις στρατιωτικής εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ PEN 3 — ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ

Υποθέμα PEN 3.1 — Παροχή υπηρεσιών και απαιτήσεις των χρηστών

ΘΕΜΑ PEN 4 — ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Υποθέμα PEN 4.1 — Προστασία του περιβάλλοντος

▼ C1

ΘΕΜΑ 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΘΕΜΑ ABES 1 — ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ABES)

Υποθέμα ABES 1.1 — Επισκόπηση ασυνήθων καταστάσεων και καταστάσεων έκτακτης ανάγκης

▼ B

ΘΕΜΑ ABES 2 — ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

Υποθέμα ABES 2.1 — Αποτελεσματικότητα επικοινωνίας

Υποθέμα ABES 2.2 — Αποφυγή διανοητικής υπερφόρτισης

Υποθέμα ABES 2.3 — Συνεργασία αέρος/εδάφους

▼ C1

ΘΕΜΑ ABES 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Υποθέμα ABES 3.1 — Εφαρμογή διαδικασιών για ασυνήθεις καταστάσεις και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

▼ B

Υποθέμα ABES 3.2 — Βλάβη ασυρμάτου

Υποθέμα ABES 3.3 — Έκνομη παρέμβαση και απειλή βομβιστικής ενέργειας στο αεροσκάφος

Υποθέμα ABES 3.4 — Αεροσκάφος εκτός πορείας ή άγνωστο αεροσκάφος

Υποθέμα ABES 3.5 — Εκτροπές

▼ B*Προσάρτημα 7 στο παράρτημα I***▼ C1****ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΜΕ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ (APS)****▼ B**

[[Παραπομπή: Παράρτημα I — ΜΕΡΟΣ ATCO Τμήμα Δ, Ενότητα 2, ATCO.D.010 στοιχείο α) σημείο 2ν)]

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

▼ C1

ΘΕΜΑ 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

▼ B

ΘΕΜΑ 11: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ INTR 1 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Υποθέμα INTR 1.1 — Εισαγωγή στο μάθημα

Υποθέμα INTR 1.2 — Παράδοση μαθήματος

Υποθέμα INTR 1.3 — Υλικό μελέτης και έγγραφα εκπαίδευσης

ΘΕΜΑ INTR 2 — ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα INTR 2.1 — Περιεχόμενο και οργάνωση μαθήματος

Υποθέμα INTR 2.2 — Φιλοσοφία του μαθήματος

Υποθέμα INTR 2.3 — Διαδικασία αξιολόγησης

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ LAW 1 — ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ/ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα LAW 1.1 — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

ΘΕΜΑ LAW 2 — ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Υποθέμα LAW 2.1 — Εκθέσεις

Υποθέμα LAW 2.2 — Εναέριος χώρος

▼ B

ΘΕΜΑ LAW 3 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα LAW 3.1 — Διαδικασία ανατροφοδότησης

Υποθέμα LAW 3.2 — Έρευνα ασφαλείας

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ ATM 1 — ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Υποθέμα ATM 1.1 — Υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 1.2 — Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης (FIS)

Υποθέμα ATM 1.3 — Υπηρεσία συνέγερσης (ALRS)

▼ C1

Υποθέμα ATM 1.4 — Χωρητικότητα συστήματος εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας και διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας

▼ B

Υποθέμα ATM 1.5 — Διαχείριση του εναέριου χώρου (ASM)

ΘΕΜΑ ATM 2 — ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Υποθέμα ATM 2.1 — Αποτελεσματική επικοινωνία

ΘΕΜ ATM 3 — ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα ATM 3.1 — Εξουσιοδοτήσεις ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 3.2 — Οδηγίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ ATM 4 — ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ

Υποθέμα ATM 4.1 — Αναγκαιότητα συντονισμού

Υποθέμα ATM 4.2 — Εργαλεία και μέθοδοι συντονισμού

Υποθέμα ATM 4.3 — Διαδικασίες συντονισμού

ΘΕΜΑ ATM 5 — ΥΨΟΜΕΤΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

Υποθέμα ATM 5.1 — Υψομετρία

Υποθέμα ATM 5.2 — Απόσταση γειννίαςσης εδάφους

ΘΕΜΑ ATM 6 — ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ

Υποθέμα ATM 6.1 — Κάθετος διαχωρισμός

Υποθέμα ATM 6.2 — Διαμήκης διαχωρισμός σε περιβάλλον επιτήρησης

Υποθέμα ATM 6.3 — Ανάθεση διαχωρισμού

Υποθέμα ATM 6.4 — Διαχωρισμός απορρεύματος ανατάραξης με βάση την απόσταση

Υποθέμα ATM 6.5 — Διαχωρισμός βάσει των συστημάτων επιτήρησης της εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας

▼ B**ΘΕΜΑ ATM 7 — ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΧΤΥΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ**

Υποθέμα ATM 7.1 — Συστήματα αποφυγής εναέριας σύγκρουσης

Υποθέμα ATM 7.2 — Δίχτυα προστασίας επί του εδάφους

ΘΕΜΑ ATM 8 — ΟΘΟΝΗ ΠΡΟΒΟΛΗΣ

Υποθέμα ATM 8.1 — Διαχείριση δεδομένων

ΘΕΜΑ ATM 9 — ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΜΕΝΟ)

Υποθέμα ATM 9.1 — Ακεραιότητα του επιχειρησιακού περιβάλλοντος

Υποθέμα ATM 9.2 — Επαλήθευση της επικαιρότητας των επιχειρησιακών διαδικασιών

Υποθέμα ATM 9.3 — Παράδοση-ανάληψη

ΘΕΜΑ ATM 10 — ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Υποθέμα ATM 10.1 — Ευθύνη και επεξεργασία πληροφοριών

Υποθέμα ATM 10.2 — Υπηρεσία επιτήρησης της εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 10.3 — Διαδικασία διαχείρισης της κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 10.4 — Χειρισμός κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 10.5 — Υπηρεσία ελέγχου με υποστήριξη προηγμένου συστήματος

▼ C1**ΘΕΜΑ ATM 11 — ΚΡΑΤΗΣΗ**

Υποθέμα ATM 11.1 — Γενικές διαδικασίες κράτησης

▼ B

Υποθέμα ATM 11.2 — Προσέγγιση αεροσκάφους

▼ C1

Υποθέμα ATM 11.3 — Κράτηση σε περιβάλλον επιτήρησης

▼ B**ΘΕΜΑ ATM 12 — ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ**

Υποθέμα ATM 12.1 — Καθιέρωση ταυτοποίησης

Υποθέμα ATM 12.2 — Διατήρηση ταυτοποίησης

Υποθέμα ATM 12.3 — Απώλεια ταυτότητας

Υποθέμα ATM 12.4 — Πληροφορίες θέσης

Υποθέμα ATM 12.5 — Μεταφορά ταυτότητας

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ**ΘΕΜΑ MET 1 — ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ**

Υποθέμα MET 1.1 — Μετεωρολογικά φαινόμενα

ΘΕΜΑ MET 2 — ΠΗΓΕΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Υποθέμα MET 2.1 — Πηγές μετεωρολογικών πληροφοριών

▼ B**ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ**

ΘΕΜΑ NAV 1 — ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ

Υποθέμα NAV 1.1 — Χάρτες

ΘΕΜΑ NAV 2 — ΕΝΟΡΓΑΝΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

Υποθέμα NAV 2.1 — Συστήματα πλοήγησης

Υποθέμα NAV 2.2 — Σταθεροποιημένη προσέγγιση

Υποθέμα NAV 2.3 — Ενόργανες αναχωρήσεις και αφίξεις

Υποθέμα NAV 2.4 — Βοήθεια πλοήγησης

Υποθέμα NAV 2.5 — Δορυφορικά συστήματα

Υποθέμα NAV 2.6 — Εφαρμογές της πλοήγησης βάσει επιδόσεων

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

ΘΕΜΑ ACFT 1 — ΟΡΓΑΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 1.1 — Όργανα αεροσκάφους

ΘΕΜΑ ACFT 2 — ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Υποθέμα ACFT 2.1 — Απόρρευμα ανατάραξης

Υποθέμα ACFT 2.2 — Εφαρμογή κατηγοριών προσέγγισης από τον ΔΟΠΑ

ΘΕΜΑ ACFT 3 — ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 3.1 — Παράγοντες ανόδου

Υποθέμα ACFT 3.2 — Παράγοντες πορείας

Υποθέμα ACFT 3.3 — Παράγοντες καθόδου και αρχικής προσέγγισης

Υποθέμα ACFT 3.4 — Παράγοντες τελικής προσέγγισης και προσγειώσης

Υποθέμα ACFT 3.5 — Οικονομικοί παράγοντες

Υποθέμα ACFT 3.6 — Περιβαλλοντικοί παράγοντες

ΘΕΜΑ ACFT 4 — ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 4.1 — Δεδομένα επιδόσεων

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ HUM 1 — ΨΥΧΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Υποθέμα HUM 1.1 — Γνωστικός παράγοντας

ΘΕΜΑ HUM 2 — ΙΑΤΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Υποθέμα HUM 2.1 — Κόπωση

Υποθέμα HUM 2.2 — Φυσική κατάσταση

ΘΕΜΑ HUM 3 — ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Υποθέμα HUM 3.1 — Ομαδική διαχείριση πόρων

Υποθέμα HUM 3.2 — Ομαδική εργασία και ρόλοι της ομάδας

Υποθέμα HUM 3.3 — Υπεύθυνη συμπεριφορά

▼ B

ΘΕΜΑ HUM 4 — ΑΓΧΟΣ

Υποθέμα HUM 4.1 — Άγχος

Υποθέμα HUM 4.2 — Διαχείριση άγχους

ΘΕΜΑ HUM 5 — ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΣΦΑΛΜΑ

Υποθέμα HUM 5.1 — Ανθρώπινο σφάλμα

Υποθέμα HUM 5.2 — Παραβίαση των κανόνων

ΘΕΜΑ HUM 6 — ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Υποθέμα HUM 6.1 — Επικοινωνία

Υποθέμα HUM 6.2 — Συνεργασία εντός του ίδιου τομέα ευθύνης

Υποθέμα HUM 6.3 — Συνεργασία μεταξύ διαφορετικών τομέων ευθύνης

Υποθέμα HUM 6.4 — Συνεργασία ελεγκτή/πιλότου

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ EQPS 1 — ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Υποθέμα EQPS 1.1 — Ραδιοεπικοινωνία

Υποθέμα EQPS 1.2 — Λοιπή φωνητική επικοινωνία

ΘΕΜΑ EQPS 2 — ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα EQPS 2.1 — Δίκτυο σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών
(AFTN)

Υποθέμα EQPS 2.2 — Αυτόματη ανταλλαγή δεδομένων

ΘΕΜΑ EQPS 3 — ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ

Υποθέμα EQPS 3.1 — Λειτουργία και παρακολούθηση του εξοπλισμού

Υποθέμα EQPS 3.2 — Οθόνες κατάστασης και συστήματα πληροφοριών

Υποθέμα EQPS 3.3 — Συστήματα δεδομένων πτήσης

Υποθέμα EQPS 3.4 — Χρήση συστήματος επιτήρησης της εξυπηρέτησης ενα-
έριας κυκλοφορίας

Υποθέμα EQPS 3.5 — Προηγμένα συστήματα

ΘΕΜΑ EQPS 4 — ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Υποθέμα EQPS 4.1 — Νέες εξελίξεις

ΘΕΜΑ EQPS 5 — ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Υποθέμα EQPS 5.1 — Αντίδραση στους περιορισμούς

Υποθέμα EQPS 5.2 — Υποβάθμιση εξοπλισμού επικοινωνίας

Υποθέμα EQPS 5.3 — Υποβάθμιση εξοπλισμού πλοήγησης

▼ B

Υποθέμα EQPS 5.4 — Υποβάθμιση εξοπλισμού επιτήρησης

Υποθέμα EQPS 5.5 — Υποβάθμιση συστήματος επεξεργασίας του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**ΘΕΜΑ PEN 1 — ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ**

Υποθέμα PEN 1.1 — Επίσκεψη μελέτης στη μονάδα ελέγχου περιοχής

ΘΕΜΑ PEN 2 — ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

Υποθέμα PEN 2.1 — Συνεισφέροντες σε επιχειρήσεις πολιτικής εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα PEN 2.2 — Συνεισφέροντες σε επιχειρήσεις στρατιωτικής εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ PEN 3 — ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ

Υποθέμα PEN 3.1 — Παροχή υπηρεσιών και απαιτήσεις των χρηστών

ΘΕΜΑ PEN 4 — ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Υποθέμα PEN 4.1 — Προστασία του περιβάλλοντος

▼ C1**ΘΕΜΑ 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ****ΘΕΜΑ ABES 1 — ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ABES)**

Υποθέμα ABES 1.1 — Επισκόπηση ασυνήθων καταστάσεων και καταστάσεων έκτακτης ανάγκης

▼ B**ΘΕΜΑ ABES 2 — ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ**

Υποθέμα ABES 2.1 — Αποτελεσματικότητα επικοινωνίας

Υποθέμα ABES 2.2 — Αποφυγή διανοητικής υπερφόρτισης

Υποθέμα ABES 2.3 — Συνεργασία αέρος/εδάφους

ΘΕΜΑ ABES 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**▼ C1**

Υποθέμα ABES 3.1 — Εφαρμογή διαδικασιών για ασυνήθεις καταστάσεις και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

▼ B

Υποθέμα ABES 3.2 — Βλάβη ασυρμάτου

Υποθέμα ABES 3.3 — Έκνομη παρέμβαση και απειλή βομβιστικής ενέργειας στο αεροσκάφος

Υποθέμα ABES 3.4 — Αεροσκάφος εκτός πορείας ή άγνωστο αεροσκάφος

Υποθέμα ABES 3.5 — Εκτροπές

Υποθέμα ABES 3.6 — Βλάβη πομποδέκτη

▼ B

ΘΕΜΑ 11: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

ΘΕΜΑ AGA 1 — ΔΕΔΟΜΕΝΑ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Υποθέμα AGA 1.1 — Ορισμοί

Υποθέμα AGA 1.2 — Συντονισμός

ΘΕΜΑ AGA 2 — ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Υποθέμα AGA 2.1 — Περιοχή κίνησης

Υποθέμα AGA 2.2 — Περιοχή ελιγμών

Υποθέμα AGA 2.3 — Διάδρομοι

ΘΕΜΑ AGA 3 — ΕΜΠΟΔΙΑ

Υποθέμα AGA 3.1 — Εναέριος χώρος ελεύθερος από εμπόδια γύρω από τα αεροδρόμια

ΘΕΜΑ AGA 4 — ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

▼ C1

Υποθέμα AGA 4.1 — Τοπωνυμία

▼ B*Προσάρτημα 8 στο παράρτημα I***▼ C1****ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ (ACS)****▼ B**

[Παραπομπή: Παράρτημα I — ΜΕΡΟΣ ATCO Τμήμα Δ, Ενότητα 2, ATCO.D.010 στοιχείο α) σημείο 2νι)]

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

▼ C1

ΘΕΜΑ 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

▼ B**ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ**

ΘΕΜΑ INTR 1 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Υποθέμα INTR 1.1 — Εισαγωγή στο μάθημα

Υποθέμα INTR 1.2 — Παράδοση μαθήματος

Υποθέμα INTR 1.3 — Υλικό μελέτης και έγγραφα εκπαίδευσης

ΘΕΜΑ INTR 2 — ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα INTR 2.1 — Περιεχόμενο και οργάνωση μαθήματος

Υποθέμα INTR 2.2 — Φιλοσοφία του μαθήματος

Υποθέμα INTR 2.3 — Διαδικασία αξιολόγησης

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ LAW 1 — ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ/ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα LAW 1.1 — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

ΘΕΜΑ LAW 2 — ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Υποθέμα LAW 2.1 — Εκθέσεις

Υποθέμα LAW 2.2 — Εναέριος χώρος

▼ B

ΘΕΜΑ LAW 3 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα LAW 3.1 — Διαδικασία ανατροφοδότησης

Υποθέμα LAW 3.2 — Έρευνα ασφαλείας

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ ATM 1 — ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Υποθέμα ATM 1.1 — Υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 1.2 — Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης (FIS)

Υποθέμα ATM 1.3 — Υπηρεσία συνέγερσης (ALRS)

▼ C1

Υποθέμα ATM 1.4 — Χωρητικότητα συστήματος εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας και διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας

▼ B

Υποθέμα ATM 1.5 — Διαχείριση του εναέριου χώρου (ASM)

ΘΕΜΑ ATM 2 — ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Υποθέμα ATM 2.1 — Αποτελεσματική επικοινωνία

ΘΕΜΑ ATM 3 — ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα ATM 3.1 — Εξουσιοδοτήσεις ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 3.2 — Οδηγίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ ATM 4 — ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ

Υποθέμα ATM 4.1 — Αναγκαιότητα συντονισμού

Υποθέμα ATM 4.2 — Εργαλεία και μέθοδοι συντονισμού

Υποθέμα ATM 4.3 — Διαδικασίες συντονισμού

ΘΕΜΑ ATM 5 — ΥΨΟΜΕΤΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

Υποθέμα ATM 5.1 — Υψομετρία

Υποθέμα ATM 5.2 — Απόσταση γειτνίασης εδάφους

ΘΕΜΑ ATM 6 — ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ

Υποθέμα ATM 6.1 — Κάθετος διαχωρισμός

Υποθέμα ATM 6.2 — Διαμήκης διαχωρισμός σε περιβάλλον επιτήρησης

Υποθέμα ATM 6.3 — Διαχωρισμός απορρεύματος ανατάραξης με βάση την απόσταση

Υποθέμα ATM 6.4 — Διαχωρισμός βάσει των συστημάτων επιτήρησης της εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας

▼ B**ΘΕΜΑ ATM 7 — ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΧΤΥΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ**

Υποθέμα ATM 7.1 — Συστήματα αποφυγής εναέριας σύγκρουσης

Υποθέμα ATM 7.2 — Δίχτυα προστασίας επί του εδάφους

ΘΕΜΑ ATM 8 — ΟΘΟΝΗ ΠΡΟΒΟΛΗΣ

Υποθέμα ATM 8.1 — Διαχείριση δεδομένων

ΘΕΜΑ ATM 9 — ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΜΕΝΟ)

Υποθέμα ATM 9.1 — Ακεραιότητα του επιχειρησιακού περιβάλλοντος

Υποθέμα ATM 9.2 — Επαλήθευση της επικαιρότητας των επιχειρησιακών διαδικασιών

Υποθέμα ATM 9.3 — Παράδοση-ανάληψη

ΘΕΜΑ ATM 10 — ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Υποθέμα ATM 10.1 — Ευθύνη και επεξεργασία πληροφοριών

Υποθέμα ATM 10.2 — Υπηρεσία επιτήρησης της εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 10.3 — Διαδικασία διαχείρισης κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 10.4 — Χειρισμός κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 10.5 — Υπηρεσία ελέγχου με υποστήριξη προηγμένου συστήματος

▼ C1**ΘΕΜΑ ATM 11 — ΚΡΑΤΗΣΗ**

Υποθέμα ATM 11.1 — Γενικές διαδικασίες κράτησης

▼ B

Υποθέμα ATM 11.2 — Αναμονή αεροσκάφους

Υποθέμα ATM 11.3 — Αναμονή σε περιβάλλον επιτήρησης

ΘΕΜΑ ATM 12 — ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ

Υποθέμα ATM 12.1 — Καθιέρωση ταυτοποίησης

Υποθέμα ATM 12.2 — Διατήρηση ταυτοποίησης

Υποθέμα ATM 12.3 — Απώλεια ταυτότητας

Υποθέμα ATM 12.4 — Πληροφορίες θέσης

Υποθέμα ATM 12.5 — Μεταφορά ταυτότητας

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ**ΘΕΜΑ MET 1 — ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ**

Υποθέμα MET 1.1 — Μετεωρολογικά φαινόμενα

ΘΕΜΑ MET 2 — ΠΗΓΕΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Υποθέμα MET 2.1 — Πηγές μετεωρολογικών πληροφοριών

▼ B**ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ**

ΘΕΜΑ NAV 1 — ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ

Υποθέμα NAV 1.1 — Χάρτες

ΘΕΜΑ NAV 2 — ΕΝΟΡΓΑΝΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

Υποθέμα NAV 2.1 — Συστήματα πλοήγησης

Υποθέμα NAV 2.2 — Βοήθεια πλοήγησης

Υποθέμα NAV 2.3 — Εφαρμογές της πλοήγησης βάσει επιδόσεων

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

ΘΕΜΑ ACFT 1 — ΟΡΓΑΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 1.1 — Όργανα αεροσκάφους

ΘΕΜΑ ACFT 2 — ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Υποθέμα ACFT 2.1 — Απόρρευμα ανατάραξης

ΘΕΜΑ ACFT 3 — ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 3.1 — Παράγοντες ανόδου

Υποθέμα ACFT 3.2 — Παράγοντες πορείας

Υποθέμα ACFT 3.3 — Παράγοντες καθόδου

Υποθέμα ACFT 3.4 — Οικονομικοί παράγοντες

Υποθέμα ACFT 3.5 — Περιβαλλοντικοί παράγοντες

ΘΕΜΑ ACFT 4 — ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 4.1 — Δεδομένα επιδόσεων

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ HUM 1 — ΨΥΧΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Υποθέμα HUM 1.1 — Γνωστικός παράγοντας

ΘΕΜΑ HUM 2 — ΙΑΤΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Υποθέμα HUM 2.1 — Κόπωση

Υποθέμα HUM 2.2 — Φυσική κατάσταση

ΘΕΜΑ HUM 3 — ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Υποθέμα HUM 3.1 — Ομαδική διαχείριση πόρων

Υποθέμα HUM 3.2 — Ομαδική εργασία και ρόλοι της ομάδας

Υποθέμα HUM 3.3 — Υπεύθυνη συμπεριφορά

ΘΕΜΑ HUM 4 — ΑΓΧΟΣ

Υποθέμα HUM 4.1 — Άγχος

Υποθέμα HUM 4.2 — Διαχείριση άγχους

▼ B

ΘΕΜΑ HUM 5 — ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΣΦΑΛΜΑ

Υποθέμα HUM 5.1 — Ανθρώπινο σφάλμα

Υποθέμα HUM 5.2 — Παραβίαση των κανόνων

ΘΕΜΑ HUM 6 — ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Υποθέμα HUM 6.1 — Επικοινωνία

Υποθέμα HUM 6.2 — Συνεργασία εντός του ίδιου τομέα ευθύνης

Υποθέμα HUM 6.3 — Συνεργασία μεταξύ διαφορετικών τομέων ευθύνης

Υποθέμα HUM 6.4 — Συνεργασία ελεγκτή/πλότου

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ EQPS 1 — ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Υποθέμα EQPS 1.1 — Ραδιοεπικοινωνία

Υποθέμα EQPS 1.2 — Λοιπή φωνητική επικοινωνία

ΘΕΜΑ EQPS 2 — ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΝΑΕ-
ΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα EQPS 2.1 — Δίκτυο σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών
(AFTN)

Υποθέμα EQPS 2.2 — Αυτόματη ανταλλαγή δεδομένων

ΘΕΜΑ EQPS 3 — ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ

Υποθέμα EQPS 3.1 — Λειτουργία και παρακολούθηση του εξοπλισμού

Υποθέμα EQPS 3.2 — Οθόνες κατάστασης και συστήματα πληροφοριών

Υποθέμα EQPS 3.3 — Συστήματα δεδομένων πτήσης

Υποθέμα EQPS 3.4 — Χρήση συστήματος επιτήρησης της εξυπηρέτησης ενα-
έριας κυκλοφορίας

Υποθέμα EQPS 3.5 — Προηγμένα συστήματα

ΘΕΜΑ EQPS 4 — ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Υποθέμα EQPS 4.1 — Νέες εξελίξεις

ΘΕΜΑ EQPS 5 — ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Υποθέμα EQPS 5.1 — Αντίδραση στους περιορισμούς

Υποθέμα EQPS 5.2 — Υποβάθμιση εξοπλισμού επικοινωνίας

Υποθέμα EQPS 5.3 — Υποβάθμιση εξοπλισμού πλοήγησης

Υποθέμα EQPS 5.4 — Υποβάθμιση εξοπλισμού επιτήρησης

Υποθέμα EQPS 5.5 — Υποβάθμιση συστήματος επεξεργασίας του ελέγχου
εναέριας κυκλοφορίας

▼ B**ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ****ΘΕΜΑ PEN 1 — ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ**

Υποθέμα PEN 1.1 — Επίσκεψη μελέτης στο κέντρο ελέγχου περιοχής

ΘΕΜΑ PEN 2 — ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

Υποθέμα PEN 2.1 — Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για πολιτικές πτητικές λειτουργίες

Υποθέμα PEN 2.2 — Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για στρατιωτικές πτητικές λειτουργίες

ΘΕΜΑ PEN 3 — ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ

Υποθέμα PEN 3.1 — Παροχή υπηρεσιών και απαιτήσεις των χρηστών

ΘΕΜΑ PEN 4 — ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Υποθέμα PEN 4.1 — Προστασία του περιβάλλοντος

▼ C1**ΘΕΜΑ 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ****ΘΕΜΑ ABES 1 — ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ABES)**

Υποθέμα ABES 1.1 — Επισκόπηση ασυνήθων καταστάσεων και καταστάσεων έκτακτης ανάγκης

▼ B**ΘΕΜΑ ABES 2 — ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ**

Υποθέμα ABES 2.1 — Αποτελεσματικότητα επικοινωνίας

Υποθέμα ABES 2.2 — Αποφυγή διανοητικής υπερφόρτισης

Υποθέμα ABES 2.3 — Συνεργασία αέρος/εδάφους

▼ C1**ΘΕΜΑ ABES 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ**

Υποθέμα ABES 3.1 — Εφαρμογή διαδικασιών για ασυνήθεις καταστάσεις και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

▼ B

Υποθέμα ABES 3.2 — Βλάβη ασυρμάτου

Υποθέμα ABES 3.3 — Έκνομη παρέμβαση και απειλή βομβιστικής ενέργειας στο αεροσκάφος

Υποθέμα ABES 3.4 — Αεροσκάφος εκτός πορείας ή άγνωστο αεροσκάφος

Υποθέμα ABES 3.5 — Εκτροπές

Υποθέμα ABES 3.6 — Βλάβη πομποδέκτη

▼ B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II***ΜΕΡΟΣ ATCO.AR****ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ****ΤΜΗΜΑ Α****ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ****ATCO.AR.A.001 Πεδίο εφαρμογής****▼ C1**

Το παρόν μέρος, όπως ορίζεται στο παρόν παράρτημα, καθορίζει τις διοικητικές απαιτήσεις που ισχύουν για τις αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για την έκδοση, τη διατήρηση, την αναστολή ή την ανάκληση αδειών, ειδικοτήτων, καταχωρίσεων και ιατρικών πιστοποιητικών για τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και για την πιστοποίηση και την εποπτεία των φορέων εκπαίδευσης και των αεροϊατρικών κέντρων.

▼ B**ATCO.AR.A.005 Προσωπικό**

α) Οι αρμόδιες αρχές εκπονούν και επικαιροποιούν ανά διετία αξιολόγηση του ανθρώπινου δυναμικού που απαιτείται για την εκτέλεση των εποπτικών καθηκόντων τους με βάση την ανάλυση των διαδικασιών που απαιτούνται από τον παρόντα κανονισμό και την εφαρμογή τους.

β) Το προσωπικό που εξουσιοδοτεί η αρμόδια αρχή για την εκτέλεση εργασιών πιστοποίησης και/ή εποπτείας διαθέτει εξουσιοδότηση για να ασκεί κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα καθήκοντα:

- 1) να εξετάζουν τα έγγραφα, καθώς και τις άδειες, τα πιστοποιητικά, τα αρχεία, τα δεδομένα, τις διαδικασίες και κάθε άλλο υλικό που αφορά την εκτέλεση του απαιτούμενου καθήκοντος·
- 2) να λαμβάνουν αντίγραφα ή αποσπάσματα από αυτά τα αρχεία, τα δεδομένα, τις διαδικασίες ή άλλο υλικό·
- 3) να ζητούν εξηγήσεις·
- 4) να εισέρχονται στις σχετικές εγκαταστάσεις και τους χώρους λειτουργίας·
- 5) να διενεργούν ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων απροειδοποίητων επιθεωρήσεων·
- 6) να λαμβάνουν ή να κινούν μέτρα εφαρμογής κατά περίπτωση.

γ) Η αρμόδια αρχή δύναται να εξουσιοδοτεί το προσωπικό της για τη διενέργεια αξιολογήσεων που οδηγούν στην έκδοση, την επανεπικύρωση ή την ανανέωση καταχώρισης μονάδας υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου ATCO.C.045 με εξαίρεση το στοιχείο δ) σημείο 1. Ωστόσο διασφαλίζεται η εξοικείωση με τις τρέχουσες επιχειρησιακές πρακτικές και διαδικασίες της μονάδας στην οποία διενεργείται η αξιολόγηση.

ATCO.AR.A.010 Καθήκοντα των αρμόδιων αρχών

α) Στα καθήκοντα των αρμόδιων αρχών περιλαμβάνονται:

▼ C1

- 1) η έκδοση, η αναστολή και η ανάκληση αδειών, ειδικοτήτων, καταχωρίσεων και ιατρικών πιστοποιητικών·
- 2) η έκδοση προσωρινών εξουσιοδοτήσεων εκπαιδευτή στην πράξη σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.C.025·

▼ B

- 3) η έκδοση προσωρινών εξουσιοδοτήσεων αξιολογητή σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.C.065·

▼ B

- 4) η επανεπικύρωση και η ανανέωση καταχωρίσεων·
- 5) η επανεπικύρωση, η ανανέωση και ο περιορισμός ιατρικών πιστοποιητικών μετά από παραπομπή από αεροϊατρικό εξεταστή (ΑΜΕ) ή αεροϊατρικό κέντρο (ΑεΜΚ)·
- 6) η έκδοση, η επανεπικύρωση, η ανανέωση, η αναστολή, η ανάκληση, ο περιορισμός και η μεταβολή πιστοποιητικών αεροϊατρικού εξεταστή·
- 7) η έκδοση, η αναστολή, η ανάκληση και ο περιορισμός πιστοποιητικών φορέα εκπαίδευσης και πιστοποιητικών αεροϊατρικών κέντρων·
- 8) η έγκριση σειρών μαθημάτων και προγραμμάτων εκπαίδευσης καθώς και προγραμμάτων επάρκειας προσωπικού μονάδας, καθώς και μεθόδων αξιολόγησης·
- 9) η έγκριση της μεθόδου αξιολόγησης για την απόδειξη της γλωσσικής επάρκειας και η θέσπιση απαιτήσεων που ισχύουν για τους φορείς αξιολόγησης γλωσσικής επάρκειας, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.B.040·
- 10) η έγκριση της ανάγκης ανεπτυγμένου επιπέδου (επιπέδου πέντε) γλωσσικής επάρκειας, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.B.030 στοιχείο δ)·
- 11) η παρακολούθηση των φορέων εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων σειρών μαθημάτων και των προγραμμάτων εκπαίδευσης αυτών·
- 12) η έγκριση και η παρακολούθηση των προγραμμάτων επάρκειας προσωπικού μονάδας·
- 13) η καθιέρωση κατάλληλων διαδικασιών προσφυγής και μηχανισμών κοινοποίησης·
- 14) η διευκόλυνση της αναγνώρισης και της ανταλλαγής αδειών, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς των αρχείων των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και της επιστροφής της παλαιάς άδειας στην αρμόδια αρχή έκδοσης, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.A.010·
- 15) η διευκόλυνση της αναγνώρισης των πιστοποιητικών φορέα εκπαίδευσης και των εγκρίσεων σειρών μαθημάτων·

ATCO.AR.A.015 Μέσα συμμόρφωσης

- α) Ο Οργανισμός καταρτίζει αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης, τα οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Η συμμόρφωση προς τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης συνεπάγεται συμμόρφωση προς τις σχετικές απαιτήσεις των εκτελεστικών κανόνων.
- β) Επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τους εκτελεστικούς κανόνες.
- γ) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα προκειμένου να διαπιστώνει αν όλα τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που χρησιμοποιούνται από την ίδια ή από φορείς και πρόσωπα που τελούν υπό την εποπτεία της, συντελούν στην επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.
- δ) Η αρμόδια αρχή αξιολογεί όλα τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που προτείνει κάποιος φορέας σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.OR.B.005, αναλύοντας την παρεχόμενη τεκμηρίωση και, αν το κρίνει αναγκαίο, διενεργώντας επιθεώρηση του φορέα.

Στην περίπτωση που η αρμόδια αρχή κρίνει ότι τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης είναι σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανόνες, προβαίνει στις εξής ενέργειες χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση:

- 1) κοινοποιεί στον αιτούντα ότι επιτρέπεται να εφαρμόσει τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης και, κατά περίπτωση, τροποποιεί αναλόγως την έγκριση ή το πιστοποιητικό του αιτούντος·

▼ B

- 2) κοινοποιεί στον Οργανισμό το περιεχόμενό τους, συμπεριλαμβανομένων αντιγράφων όλης της σχετικής τεκμηρίωσης· και
- 3) ενημερώνει τα άλλα κράτη μέλη σχετικά με τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που έγιναν δεκτά.
- ε) Όταν η ίδια η αρμόδια αρχή κάνει χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του:
- 1) τα διαθέτει σε όλους τους φορείς και τα πρόσωπα που τελούν υπό την εποπτεία της· και
- 2) ενημερώνει τον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό πλήρη περιγραφή των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων τυχόν σχετικών αναθεωρήσεων διαδικασιών, καθώς και αξιολόγηση από την οποία προκύπτει η συμμόρφωση προς τους εκτελεστικούς κανόνες.

ATCO.AR.A.020 Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό

- α) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε κάθε περίπτωση αντιμετώπισης σημαντικών προβλημάτων στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και του παρόντος κανονισμού.
- β) Η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό πληροφορίες σημαντικές για την ασφάλεια, οι οποίες απορρέουν από τις αναφορές περιστατικών που λαμβάνει.

ATCO.AR.A.025 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφαλείας

- α) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁾, η αρμόδια αρχή εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα συλλογή, ανάλυση και διάδοση πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια.
- β) Ο Οργανισμός εφαρμόζει σύστημα για την κατάλληλη ανάλυση τυχόν σχετικών πληροφοριών ασφαλείας που έχει παραλάβει και παρέχει στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, τυχόν πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων συστάσεων ή διορθωτικών μέτρων που θα ληφθούν, τα οποία τους είναι απαραίτητα για την έγκαιρη αντίδραση σε κάποιο πρόβλημα ασφαλείας, το οποίο σχετίζεται με προϊόντα, εξαρτήματα, εξοπλισμό, πρόσωπα ή φορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.
- γ) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει τις πληροφορίες των στοιχείων α) και β), εφαρμόζει επαρκή μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος ασφαλείας.
- δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με το στοιχείο γ) κοινοποιούνται σε όλα τα πρόσωπα ή τους φορείς που πρέπει να συμμορφωθούν με αυτά σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επίσης τα εν λόγω μέτρα στον Οργανισμό και, όταν απαιτείται συνδυασμένη δράση, στα άλλα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18).



ΤΜΗΜΑ Β

ΔΙΟΙΚΗΣΗ

ATCO.AR.B.001 Σύστημα διοίκησης

- α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει και διατηρεί σύστημα διοίκησης, το οποίο περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:
- 1) τεκμηριωμένες πολιτικές και διαδικασίες για την περιγραφή της οργάνωσης, των μέσων και των μεθόδων που διαθέτει για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τον παρόντα κανονισμό. Οι διαδικασίες επικαιροποιούνται και χρησιμεύουν ως τα βασικά έγγραφα εργασίας στο πλαίσιο της αρμόδιας αρχής για όλα τα σχετικά καθήκοντα·
 - 2) επαρκή αριθμό προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων επιθεωρητών αδειοδότησης και πιστοποίησης, για την εκτέλεση των καθηκόντων και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της. ► **CI** Το εν λόγω προσωπικό διαθέτει τα προσόντα που απαιτούνται για την εκτέλεση των καθηκόντων που του ανατίθενται, καθώς και τις απαραίτητες γνώσεις και την πείρα, έχει λάβει αρχική εκπαίδευση, εκπαίδευση στην πράξη και περιοδική εκπαίδευση για την εξασφάλιση της διαρκούς επάρκειάς του. ◀ Εφαρμόζεται σύστημα σχεδιασμού της διαθεσιμότητας του προσωπικού, προκειμένου να διασφαλίζεται η δέουσα εκτέλεση όλων των σχετικών καθηκόντων·
 - 3) επαρκείς εγκαταστάσεις και γραφεία για την εκτέλεση όλων των καθηκόντων που ανατίθενται·
 - 4) λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του συστήματος διοίκησης προς τις σχετικές απαιτήσεις και της επάρκειας των διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένης της καθιέρωσης διαδικασίας εσωτερικού ελέγχου και διαδικασίας διαχείρισης της επικινδυνότητας για την ασφάλεια. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης περιλαμβάνει σύστημα ανατροφοδότησης του ανώτατου διοικητικού προσωπικού της αρμόδιας αρχής σχετικά με τα ευρήματα, προκειμένου να διασφαλίζεται η εκτέλεση διορθωτικών μέτρων όταν είναι απαραίτητο· και
 - 5) πρόσωπο ή ομάδα προσώπων που φέρει την τελική ευθύνη έναντι της ανώτατης διοίκησης της αρμόδιας αρχής για τη λειτουργία παρακολούθηση της συμμόρφωσης·
- β) Για κάθε τομέα δραστηριοτήτων που περιλαμβάνεται στο σύστημα διοίκησης, η αρμόδια αρχή διορίζει ένα ή περισσότερα πρόσωπα τα οποία φέρουν πλήρη ευθύνη για τη διαχείριση του σχετικού καθήκοντος ή των καθηκόντων.
- γ) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει διαδικασίες για τη συμμετοχή, με άλλες σχετικές αρμόδιες αρχές, στην ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και την παροχή συνδρομής, καθώς και στην ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με όλα τα ευρήματα που προκύπτουν και τα μέτρα παρακολούθησης που λαμβάνονται συνεπεία της εποπτείας προσώπων και φορέων που ασκούν δραστηριότητες στο έδαφος κράτους μέλους, που έχουν πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή τον Οργανισμό.
- δ) Αντίγραφο των διαδικασιών που σχετίζονται με το σύστημα διοίκησης και των τροποποιήσεών τους παρέχεται στον Οργανισμό με σκοπό την τυποποίηση.

ATCO.AR.B.005 Ανάθεση καθηκόντων σε ειδικευμένους φορείς

- α) Στην περίπτωση όπου η αρμόδια αρχή αναθέτει καθήκοντα σχετικά με την αρχική πιστοποίηση ή τη διαρκή εποπτεία προσώπων ή φορέων που υπόκεινται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και στους εκτελεστικούς κανόνες αυτού, τα καθήκοντα αυτά ανατίθενται μόνο σε ειδικευμένους φορείς. Κατά την ανάθεση καθηκόντων, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι:
- 1) διαθέτει σύστημα για την αρχική και διαρκή αξιολόγηση του ειδικευμένου φορέα προκειμένου να διαπιστώνεται αν συμμορφώνεται προς το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

Το εν λόγω σύστημα και τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων τεκμηριώνονται·

▼ B

- 2) έχει συνάψει τεκμηριωμένη συμφωνία με ειδικευμένο φορέα, η οποία έχει εγκριθεί από αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη στο κατάλληλο διοικητικό επίπεδο και ορίζει σαφώς:
- i) τα καθήκοντα που θα εκτελούνται·
 - ii) τις δηλώσεις, τις αναφορές και τα αρχεία που θα παρέχονται·
 - iii) τις τεχνικές προϋποθέσεις που πληρούνται κατά την εκτέλεση των εν λόγω δραστηριοτήτων·
 - iv) τη σχετική κάλυψη ευθύνης· και
 - v) την προστασία που παρέχεται στις πληροφορίες που αποκτώνται κατά την πραγματοποίηση των εν λόγω δραστηριοτήτων.
- β) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η διαδικασία εσωτερικού ελέγχου και η διαδικασία διαχείρισης κινδύνων κατά της ασφάλειας που απαιτούνται από την παράγραφο ATCO.AR.B.001 στοιχείο α) σημείο 4 καλύπτουν όλες τις δραστηριότητες πιστοποίησης ή διαρκούς εποπτείας, οι οποίες εκτελούνται για λογαριασμό της.

ATCO.AR.B.010 Αλλαγές στο σύστημα διοίκησης

- α) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα εντοπισμού των αλλαγών που επηρεάζουν την ικανότητά της να φέρει σε πέρας τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της όπως ορίζει ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και ο παρών κανονισμός. Το εν λόγω σύστημα της επιτρέπει να αναλαμβάνει δράση κατά περίπτωση προκειμένου να διασφαλίζει ότι το σύστημα διοίκησης παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.
- β) Η αρμόδια αρχή επικαιροποιεί το σύστημα διοίκησης που διαθέτει ώστε αυτό να αντικατοπτρίζει έγκαιρα κάθε τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και του παρόντος κανονισμού προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή.
- γ) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον Οργανισμό τις αλλαγές που επηρεάζουν την ικανότητά της να φέρει σε πέρας τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της όπως ορίζει ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και ο παρών κανονισμός.

ATCO.AR.B.015 Τήρηση αρχείων

- α) Οι αρμόδιες αρχές τηρούν κατάλογο όλων των πιστοποιητικών των φορέων και των αδειών και πιστοποιητικών προσωπικού που εκδίδουν.
- β) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων, το οποίο παρέχει επαρκή αποθήκευση, δυνατότητα πρόσβασης και αξιόπιστη ιχνηλασιμότητα:
- 1) των τεκμηριωμένων πολιτικών και διαδικασιών του συστήματος διοίκησης·
 - 2) της εκπαίδευσης, των προσόντων και της εξουσιοδότησης του προσωπικού της·
 - 3) της ανάθεσης καθηκόντων, τα οποία καλύπτουν τα στοιχεία που απαιτούνται από την παράγραφο ATCO.AR.B.005 καθώς και τα στοιχεία των καθηκόντων που ανατίθενται·
 - 4) των διαδικασιών πιστοποίησης και της διαρκούς εποπτείας πιστοποιημένων φορέων·
 - 5) των στοιχείων των σειρών μαθημάτων που παρέχονται από φορείς εκπαίδευσης·

▼ C1

- 6) των διαδικασιών για την έκδοση αδειών, ειδικοτήτων, καταχωρίσεων και πιστοποιητικών και για τη διαρκή εποπτεία των κατόχων των εν λόγω αδειών, ειδικοτήτων, καταχωρίσεων και πιστοποιητικών·

▼B

- 7) της διαρκούς εποπτείας προσώπων και φορέων που ασκούν δραστηριότητες στην επικράτεια κράτους μέλους αλλά ελέγχονται ή έχουν πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους, βάσει συμφωνίας μεταξύ των εν λόγω αρχών·
 - 8) ευρημάτων, διορθωτικών μέτρων και της ημερομηνίας περαίωσης κάθε υπόθεσης·
 - 9) των μέτρων εφαρμογής που έχουν ληφθεί·
 - 10) των πληροφοριών ασφάλειας και των μέτρων παρακολούθησης·
 - 11) της χρήσης διατάξεων σχετικά με την ευελιξία σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008· και
 - 12) της αξιολόγησης και της κοινοποίησης στον Οργανισμό των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που προτείνουν φορείς, και της αξιολόγησης των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που χρησιμοποιεί η ίδια η αρμόδια αρχή.
- γ) Τα αρχεία τηρούνται για ελάχιστη περίοδο 5 ετών και όσον αφορά τις άδειες του προσωπικού για ελάχιστο χρονικό διάστημα 10 ετών μετά τη λήξη της τελευταίας καταχώρισης στην άδεια, σύμφωνα με τον εφαρμοστέο νόμο προστασίας των δεδομένων.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΟΛΗ**ATCO.AR.C.001 Εποπτεία**

α) Η αρμόδια αρχή επαληθεύει:

- 1) τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις που ισχύουν για φορείς ή πρόσωπα πριν από την έκδοση πιστοποιητικού φορέα ή άδειας, πιστοποιητικού, ειδικότητας ή καταχώρισης προσωπικού, ανάλογα με την περίπτωση·

▼C1

- 2) τη διαρκή συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις και τους όρους που επισυνάπτονται στο πιστοποιητικό του φορέα εκπαίδευσης, καθώς και προς τις ισχύουσες απαιτήσεις για τις σειρές μαθημάτων και τα προγράμματα εκπαίδευσης και τα σχέδια επιχειρησιακής επάρκειας που έχει εγκρίνει, όπως επίσης προς τις απαιτήσεις που ισχύουν για το προσωπικό·

▼B

- 3) την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων ασφάλειας που εντέλλεται η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.A.025 στοιχεία γ) και δ).

β) Η εν λόγω επαλήθευση:

- 1) υποστηρίζεται από τεκμηρίωση που προορίζεται ειδικώς για την παροχή καθοδήγησης στο προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εποπτεία της ασφάλειας ώστε να φέρει σε πέρας τα καθήκοντά του·
- 2) παρέχει στα σχετικά πρόσωπα και τους φορείς τα αποτελέσματα της δραστηριότητας εποπτείας της ασφάλειας·
- 3) βασίζεται σε ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, αιφνίδιων επιθεωρήσεων· και
- 4) παρέχει στην αρμόδια αρχή τα στοιχεία που είναι αναγκαία στην περίπτωση που απαιτείται περαιτέρω δράση, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που προβλέπονται στις παραγράφους ATCO.AR.C.010 και ATCO.AR.E.015.

γ) Το πεδίο εφαρμογής της εποπτείας καθορίζεται βάσει του πεδίου εφαρμογής και των αποτελεσμάτων των προηγούμενων δραστηριοτήτων εποπτείας και των προτεραιοτήτων ασφάλειας.

▼ B

- δ) Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των κρατών μελών, το πεδίο εφαρμογής και τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων εποπτείας που αναλαμβάνονται στην επικράτεια ενός κράτους μέλους από πρόσωπα και φορείς που εδρεύουν ή κατοικούν σε άλλο κράτος μέλος, καθορίζεται με βάση τις προτεραιότητες ασφαλείας, καθώς και τις προηγούμενες δραστηριότητες εποπτείας.
- ε) Εάν στη δραστηριότητα προσώπου ή φορέα συμμετέχουν περισσότερα από ένα κράτη μέλη, η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την εποπτεία σύμφωνα με τα στοιχεία α) έως γ) μπορεί να συμφωνήσει σχετικά με συγκεκριμένες εναλλακτικές ρυθμίσεις εποπτείας με την άλλη αρμόδια αρχή ή τις άλλες αρμόδιες αρχές. Κάθε πρόσωπο ή φορέας που υπόκειται στην εν λόγω συμφωνία ενημερώνεται για την ύπαρξη και το πεδίο εφαρμογής της.

ATCO.AR.C.005 Πρόγραμμα εποπτείας

- α) Η αρμόδια αρχή καταρτίζει και διατηρεί πρόγραμμα εποπτείας το οποίο καλύπτει τις δραστηριότητες εποπτείας που απαιτούνται από την παράγραφο ATCO.AR.C.001.
- β) Όσον αφορά φορείς πιστοποιημένους από την αρμόδια αρχή, το πρόγραμμα εποπτείας καταρτίζεται με βάση τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του φορέα, την πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων του και τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων πιστοποίησης και/ή εποπτείας. Σε κάθε κύκλο σχεδιασμού της εποπτείας το πρόγραμμα περιλαμβάνει:
- 1) ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων, εφόσον απαιτείται, αιφνίδιων επιθεωρήσεων, ανάλογα με την περίπτωση και
 - 2) συναντήσεις που συγκαλούνται μεταξύ της διοίκησης του φορέα εκπαίδευσης και της αρμόδιας αρχής προκειμένου να διασφαλίζεται ότι αμφότεροι παραμένουν ενήμεροι σχετικά με σημαντικά ζητήματα.
- γ) Όσον αφορά φορείς πιστοποιημένους από την αρμόδια αρχή, εφαρμόζεται κύκλος σχεδιασμού της εποπτείας που δεν υπερβαίνει τους 24 μήνες.

Ο κύκλος σχεδιασμού της εποπτείας επιτρέπεται να μειωθεί αν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει μείωση των επιδόσεων ασφαλείας του φορέα.

Ο κύκλος σχεδιασμού της εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί για μέγιστο διάστημα 36 μηνών αν κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 μηνών η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι:

- 1) ο φορέας έχει αποδείξει τον αποτελεσματικό εντοπισμό κινδύνων κατά της ασφαλείας πτήσεων και τη διαχείριση συναφών κινδύνων και
- 2) ο φορέας έχει αποδείξει διαρκώς σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.OR.B.015 ότι διαθέτει τον πλήρη έλεγχο όλων των αλλαγών και
- 3) δεν έχουν εκδοθεί ευρήματα επιπέδου 1 και
- 4) έχουν υλοποιηθεί όλα τα διορθωτικά μέτρα εντός της χρονικής περιόδου που έχει αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.E.015.

Ο κύκλος σχεδιασμού της εποπτείας μπορεί να παραταθεί περαιτέρω για μέγιστο χρονικό διάστημα 48 μηνών αν, επιπροσθέτως των ανωτέρω, ο φορέας έχει καταρτίσει και η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει αποτελεσματικό σύστημα διαρκούς αναφοράς προς την αρμόδια αρχή των επιδόσεων ασφαλείας και της κανονιστικής συμμόρφωσης του ίδιου του φορέα.

- δ) Το πρόγραμμα εποπτείας των φορέων εκπαίδευσης περιλαμβάνει την παρακολούθηση των προτύπων εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένου του δειγματοληπτικού ελέγχου της παρεχόμενης εκπαίδευσης ανάλογα με την περίπτωση.

▼ C1

- ε) Όσον αφορά πρόσωπα που είναι κάτοχοι αδειάς, ειδικότητας ή καταχώρισης που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή, το πρόγραμμα εποπτείας περιλαμβάνει επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων αιφνίδιων επιθεωρήσεων, ανάλογα με την περίπτωση.

▼B**ATCO.AR.C.010 Εύρηματα και μέτρα εφαρμογής για το προσωπικό**

- α) Εάν κατά τη διάρκεια της εποπτείας ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την εποπτεία σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.C.001 διαπιστώσει περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις ισχύουσες απαιτήσεις εκ μέρους προσώπου κατόχου άδειας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, την καταγράφει, εκδίδει πόρισμα και την κοινοποιεί εγγράφως στον φορέα απασχόλησης, κατά περίπτωση.
- β) Όταν η αρμόδια αρχή που διαπίστωσε το εύρημα είναι η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την έκδοση της άδειας:

▼C1

- 1) μπορεί να αναστείλει ή να ανακαλέσει την άδεια, την ειδικότητα ή την καταχώριση, ανάλογα με την περίπτωση, εφόσον εντοπιστεί πρόβλημα ασφαλείας· και

▼B

- 2) λαμβάνει τυχόν περαιτέρω μέτρα επιβολής, τα οποία είναι αναγκαία ώστε να μην συνεχισθεί η περίπτωση μη συμμόρφωσης.
- γ) Όταν η αρμόδια αρχή που διαπίστωσε το εύρημα δεν είναι η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την έκδοση της άδειας, ενημερώνει την αρμόδια αρχή που εξέδωσε την άδεια. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια αρχή που εξέδωσε την άδεια λαμβάνει μέτρα σύμφωνα με το στοιχείο β) και ενημερώνει σχετικά την αρμόδια αρχή που εξέδωσε το πόρισμα.

ΤΜΗΜΑ Δ

▼C1**ΕΚΛΟΣΗ, ΕΠΑΝΕΠΙΚΥΡΩΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ, ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΩΝ****▼B****ATCO.AR.D.001 ►C1 Διαδικασία για την έκδοση, την επανεπικύρωση και την ανανέωση αδειών, ειδικοτήτων και καταχωρίσεων ◀**

- α) ►C1 Η αρμόδια αρχή καθορίζει διαδικασίες για την αίτηση, την έκδοση και την ανταλλαγή αδειών, την έκδοση ειδικοτήτων και καταχωρίσεων, καθώς και για την επανεπικύρωση και την ανανέωση καταχωρίσεων. ◀ Οι διαδικασίες αυτές είναι δυνατόν να περιλαμβάνουν:

▼C1

- 1) την έκδοση προσωρινών εξουσιοδοτήσεων εκπαιδευτή στην πράξη και προσωρινών εξουσιοδοτήσεων αξιολογητή· και

▼B

- 2) κατά περίπτωση, την εξουσιοδότηση αξιολογητών για την επανεπικύρωση και την ανανέωση καταχωρίσεων μονάδας, οπότε οι αξιολογητές υποβάλλουν όλα τα αρχεία, τις εκθέσεις και τυχόν άλλα στοιχεία στην αρμόδια αρχή, όπως ορίζεται στις διαδικασίες αυτές.
- β) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει την αίτηση και, ανάλογα με την περίπτωση, τα δικαιολογητικά, ελέγχει την πληρότητα της αίτησης και κατά πόσον ο αιτών πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα I.
- γ) ►C1 Εάν ο αιτών πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις, η αρμόδια αρχή εκδίδει, επανεπικυρώνει ή ανανεώνει, κατά περίπτωση, τη σχετική άδεια, την ειδικότητα ή ειδικότητες και την καταχώριση ή καταχωρίσεις χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα άδειας του προσαρτήματος I του παραρτήματος II. ◀
- C1 Η προσωρινή εξουσιοδότηση εκπαιδευτή στην πράξη που αναφέρεται στην παράγραφο ATCO.C.025 και η προσωρινή εξουσιοδότηση αξιολογητή που αναφέρεται στην παράγραφο ATCO.C.065 εκδίδονται ως χωριστό έγγραφο, στο οποίο καθορίζονται τα δικαιώματα του κατόχου, καθώς και η ισχύς της εξουσιοδότησης. ◀
- δ) Με σκοπό τη μείωση του περιττού διοικητικού φόρτου, η αρμόδια αρχή επιτρέπεται να ορίζει διαδικασίες καθορισμού μιας και μόνον ημερομηνίας ισχύος για πολλές καταχωρίσεις. Σε κάθε περίπτωση, οι περίοδοι ισχύος των σχετικών καταχωρίσεων δεν παρατείνονται.

▼ B

- ε) Η αρμόδια αρχή αντικαθιστά την άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο για διοικητικούς λόγους και όταν συμπληρωθεί η ενότητα (ΧΠα) της άδειας και δεν υπάρχει πλέον κενός χώρος. ► **C1** Η ημερομηνία πρώτης έκδοσης των ειδικοτήτων και καταχωρίσεων ειδικότητας μεταφέρεται στη νέα άδεια. ◀

▼ C1**ATCO.AR.D.005 Ανάκληση και αναστολή αδειών, ειδικοτήτων και καταχωρίσεων**

- α) Για τους σκοπούς της παραγράφου ATCO.A.020, η αρμόδια αρχή καθορίζει τις διοικητικές διαδικασίες για την αναστολή και την ανάκληση αδειών, ειδικοτήτων και καταχωρίσεων.

▼ B

- β) Η αρμόδια αρχή μπορεί να αναστείλει την άδεια σε περίπτωση προσωρινής αδυναμίας που δεν έχει τερματιστεί σύμφωνα με τις διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο ATCO.A.015 στοιχείο ε).

▼ C1

- γ) Η αρμόδια αρχή προβαίνει στην αναστολή ή ανάκληση άδειας, ειδικότητας ή καταχώρισης σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.C.010 στις εξής περιπτώσεις:

▼ B

- 1) άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας, όταν ο κάτοχος της άδειας δεν συμμορφώνεται πλέον προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού·

▼ C1

- 2) απόκτηση άδειας, ειδικότητας, καταχώρισης ή πιστοποιητικού μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας με παραποίηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών·

▼ B

- 3) παραποίηση των αρχείων της άδειας ή του πιστοποιητικού·

▼ C1

- 4) άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας, της ειδικότητας ή ειδικοτήτων ή της καταχώρισης ή καταχωρίσεων υπό την επήρεια ψυχοτρόπων ουσιών.

▼ B

- δ) ► **C1** Σε περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης αδειών, ειδικοτήτων και καταχωρίσεων, η αρμόδια αρχή ενημερώνει εγγράφως τον κάτοχο της άδειας σχετικά με την απόφαση αυτή, καθώς και σχετικά με το δικαίωμα προσφυγής που διαθέτει, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στην παράγραφο ATCO.AR.A.010 στοιχείο α) σημείο 14. ◀ Η αναστολή ή ανάκληση καταχώρισης αξιολογητή κοινοποιείται επίσης στον ενδιαφερόμενο φορέα παροχής αεροναυτιλιακών υπηρεσιών.

▼ C1

- ε) Η αρμόδια αρχή μπορεί επίσης να αναστείλει ή να ανακαλέσει άδεια, ειδικότητα ή καταχώριση κατόπιν έγγραφου αιτήματος του κατόχου της άδειας.

▼ B

ΤΜΗΜΑ Ε

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΓΙΑ ΦΟΡΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΕΙΡΩΝ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ**ATCO.AR.E.001 Διαδικασία αίτησης και πιστοποίησης φορέων εκπαίδευσης**

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για την έκδοση πιστοποιητικού φορέα εκπαίδευσης, επαληθεύει τη συμμόρφωση του φορέα εκπαίδευσης προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα III.
- β) Εάν ο αιτών φορέας εκπαίδευσης πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις, η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικό χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος II.

▼ **B**

- γ) Για να καταστεί δυνατόν σε φορέα να πραγματοποιεί αλλαγές χωρίς προηγούμενη έγκριση της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.OR.B.015 και την παράγραφο ATCO.AR.E.010 στοιχείο γ), η αρμόδια αρχή εγκρίνει τη διαδικασία που έχει υποβάλει ο φορέας εκπαίδευσης και στην οποία καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής και περιγράφεται ο τρόπος διαχείρισης και κοινοποίησης των εν λόγω αλλαγών.

ATCO.AR.E.005 Έγκριση σειρών μαθημάτων εκπαίδευσης και προγραμμάτων εκπαίδευσης

- α) Η αρμόδια αρχή εγκρίνει τις σειρές μαθημάτων εκπαίδευσης και τα προγράμματα εκπαίδευσης που εκπονούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου ATCO.OR.D.001.
- β) Μετά την ανταλλαγή άδειας, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.A.010, η αρμόδια αρχή εγκρίνει ή απορρίπτει τη σειρά μαθημάτων καταχώρισης μονάδας που καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.B.020 στοιχεία β) και γ) το αργότερο εντός έξι εβδομάδων από την υποβολή της αίτησης για την έγκριση της σειράς μαθημάτων, και διασφαλίζει την τήρηση των αρχών της αμεροληψίας και της αναλογικότητας.

ATCO.AR.E.010 Μεταβολές στους φορείς εκπαίδευσης

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για μεταβολή που απαιτεί προηγούμενη έγκριση σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.OR.B.015, επαληθεύει τη συμμόρφωση του φορέα εκπαίδευσης προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα III πριν εκδώσει την έγκριση.

Η αρμόδια αρχή εγκρίνει τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο φορέας μπορεί να λειτουργεί κατά τη διάρκεια της αλλαγής, εκτός αν η ίδια κρίνει ότι δεν είναι δυνατή η υλοποίηση της μεταβολής.

Αφότου η αρμόδια αρχή επαληθεύσει ότι ο φορέας συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις, εγκρίνει τη μεταβολή.

- β) Με την επιφύλαξη τυχόν επιπρόσθετων μέτρων επιβολής σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.E.015, όταν ο φορέας προβεί σε μεταβολές που απαιτούν προηγούμενη έγκριση χωρίς να έχει λάβει την έγκριση της αρχής όπως καθορίζεται στο στοιχείο α), η αρμόδια αρχή λαμβάνει άμεσα και επαρκή μέτρα.
- γ) Για μεταβολές που δεν απαιτούν προηγούμενη έγκριση, η αρμόδια αρχή εγκρίνει διαδικασία που έχει εκπονήσει ο φορέας εκπαίδευσης σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.OR.B.015 όπου καθορίζονται το πεδίο εφαρμογής και ο μηχανισμός διαχείρισης και κοινοποίησης των εν λόγω μεταβολών. Στη διαδικασία διαρκούς εποπτείας, η αρμόδια αρχή αξιολογεί τα στοιχεία που παρέχονται στην κοινοποίηση προκειμένου να εξακριβώσει κατά πόσον τα μέτρα που έχουν ληφθεί ανταποκρίνονται στις εγκεκριμένες διαδικασίες και τις ισχύουσες απαιτήσεις.

ATCO.AR.E.015 Ευρήματα και διορθωτικά μέτρα

- α) Η αρμόδια αρχή εφαρμόζει σύστημα για την ανάλυση των ευρημάτων ως προς τη σπουδαιότητά τους για την ασφάλεια.
- β) Η αρμόδια αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 1 όταν εντοπίζει σημαντική περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και του παρόντος κανονισμού, τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του φορέα εκπαίδευσης, τον τύπο ή τους τύπους εκπαίδευσης και/ή υπηρεσίας ή υπηρεσιών που παρέχονται ή το πιστοποιητικό ή τα πιστοποιητικά, η οποία μειώνει ή θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια και/ή οδηγεί σε σημαντική υποβάθμιση της παρεχόμενης εκπαίδευσης.

Τα ευρήματα επιπέδου 1 περιλαμβάνουν ενδεικτικά:

- 1) μη παροχή στην αρμόδια αρχή πρόσβαση στις εγκαταστάσεις του φορέα εκπαίδευσης, όπως καθορίζεται στην παράγραφο ATCO.OR.B.025, κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου λειτουργίας και μετά από δύο γραπτές αιτήσεις·
- 2) απόκτηση ή διατήρηση της ισχύος πιστοποιητικού φορέα εκπαίδευσης με παραποίηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών·

▼ B

- 3) στοιχεία για εσφαλμένη πρακτική ή δόλια χρήση πιστοποιητικού φορέα εκπαίδευσης· και
- 4) απουσία υπόλογου διευθυντή.
- γ) Η αρμόδια αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 2 όταν εντοπίζει περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και του παρόντος κανονισμού, τις διαδικασίες και τα έγχειρδια του φορέα εκπαίδευσης, τον τύπο ή τους τύπους εκπαίδευσης και/ή υπηρεσίας ή υπηρεσιών που παρέχονται ή το πιστοποιητικό ή τα πιστοποιητικά, η οποία ενδεχομένως να οδηγήσει σε μείωση ή σε σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια και/ή σε σημαντική υποβάθμιση της παρεχόμενης εκπαίδευσης.
- δ) Όταν, κατά τη διάρκεια της εποπτείας ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, διαπιστωθεί εύρημα, η αρμόδια αρχή προβαίνει, με την επιφύλαξη τυχόν επιπρόσθετων μέτρων που απαιτούνται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τον παρόντα κανονισμό, στην έγγραφη κοινοποίηση του ευρήματος στον φορέα εκπαίδευσης και ζητά τη λήψη διορθωτικών μέτρων για την αντιμετώπιση της περίπτωσης ή περιπτώσεων μη συμμόρφωσης που διαπιστώθηκαν.
- 1) Στην περίπτωση ευρημάτων επιπέδου 1, η αρμόδια αρχή λαμβάνει αμέσως τα κατάλληλα μέτρα για την απαγόρευση ή τον περιορισμό των δραστηριοτήτων, και ανάλογα με την περίπτωση, λαμβάνει μέτρα για την ανάκληση του πιστοποιητικού ή για τον πλήρη ή μερικό περιορισμό ή την αναστολή του, αναλόγως της έκτασης του ευρήματος, έως ότου ο φορέας λάβει επιτυχή διορθωτικά μέτρα.
- 2) Στην περίπτωση ευρημάτων επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή:
- i) χορηγεί στον φορέα εκπαίδευσης περίοδο λήψης διορθωτικών μέτρων που περιλαμβάνονται σε σχέδιο δράσης ενδεδειγμένο για τη φύση του ευρήματος· και
- ii) αξιολογεί τα διορθωτικά μέτρα και τον προγραμματισμό της λήψης τους που προτείνει ο φορέας εκπαίδευσης και προβαίνει στην αποδοχή τους αν από την αξιολόγηση προκύψει ότι επαρκούν για την αντιμετώπιση της περίπτωσης ή περιπτώσεων μη συμμόρφωσης.
- 3) Αν φορέας εκπαίδευσης δεν υποβάλλει αποδεκτό προγραμματισμό διορθωτικών μέτρων ή δεν λάβει διορθωτικά μέτρα εντός της χρονικής περιόδου που έχει αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή, το εύρημα μετατρέπεται σε εύρημα επιπέδου 1 και λαμβάνονται τα μέτρα του στοιχείου δ) σημείο 1.
- ε) Η αρμόδια αρχή καταγράφει όλα τα ευρήματα που έχει εκδώσει και, ανάλογα με την περίπτωση, τα μέτρα επιβολής που έχει λάβει, καθώς και κάθε διορθωτικό μέτρο και την ημερομηνία περαίωσης των πορισμάτων.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ**ΕΝΟΤΗΤΑ 1****Γενικές απαιτήσεις****ATCO.AR.F.001 Αεροϊατρικά κέντρα και αεροϊατρική πιστοποίηση**

Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις των τμημάτων Α, Β και Γ, όσον αφορά τα αεροϊατρικά κέντρα και την αεροϊατρική πιστοποίηση, η αρμόδια αρχή εφαρμόζει τις ακόλουθες διατάξεις του παραρτήματος VI του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής (κανονισμός για το ιπτάμενο προσωπικό) ⁽¹⁾, με την εξαίρεση όλων των παραπομπών σε ιατρούς γενικής ιατρικής:

— τμήμα ARA.GEN

— τμήμα ARA.AeMC

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για ιπτάμενα πληρώματα πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1).

▼ B

- ARA.MED.120 Ιατρικοί αξιολογητές
- ARA.MED.125 Παραπομπή στην αρχή αδειοδότησης
- ARA.MED.150 Τήρηση αρχείων
- AR.MED.200 Διαδικασία για την έκδοση, επανεπικύρωση, ανανέωση ή αλλαγή πιστοποιητικού ΑΜΕ
- ARA.MED.245 Συνεχιζόμενη επιτήρηση
- ARA.MED.250 Περιορισμός, αναστολή ή ανάκληση πιστοποιητικού ΑΜΕ
- AR.MED.255 Μέτρα εφαρμογής
- ARA.MED.315 Εξέταση εκθέσεων εξέτασης και
- AR.MED.325 Διαδικασία δευτεροβάθμιας εξέτασης

*ENOTHTA 2**Τεκμηρίωση***ATCO.AR.F.005 Ιατρικό πιστοποιητικό**

Το ιατρικό πιστοποιητικό πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προδιαγραφές:

α) Περιεχόμενο

- 1) κράτος έκδοσης ή υποβολής αίτησης για την έκδοση άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας (I)·
 - 2) κατηγορία του ιατρικού πιστοποιητικού (II)·
 - 3) αριθμός πιστοποιητικού που αρχίζει με τον κωδικό χώρας των Ηνωμένων Εθνών για το κράτος έκδοσης ή υποβολής αίτησης για την έκδοση άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ακολουθούμενος από κωδικό αποτελούμενο από αριθμούς και/ή χαρακτήρες με χρήση αραβικών ψηφίων και λατινικών χαρακτήρων (III)·
 - 4) όνομα κατόχου (IV)·
 - 5) εθνικότητα κατόχου (VI)·
 - 6) ημερομηνία γέννησης κατόχου (XIV)·
 - 7) υπογραφή κατόχου (VII)·
 - 8) περιορισμός ή περιορισμοί (XIII)·
 - 9) ημερομηνία λήξης του ιατρικού πιστοποιητικού κατηγορίας 3 (IX)·
 - 10) ημερομηνία εξέτασης·
 - 11) ημερομηνία τελευταίου ηλεκτροκαρδιογραφήματος·
 - 12) ημερομηνία τελευταίου ακουογράμματος·
 - 13) ημερομηνία έκδοσης και υπογραφή του αεροϊατρικού εξεταστή ή του ιατρικού αξιολογητή που εξέδωσε το ιατρικό πιστοποιητικό (X)·
 - 14) σφραγίδα.
- β) Υλικό: Το χαρτί ή άλλο χρησιμοποιούμενο υλικό δεν επιτρέπει αλλοιώσεις ή σβησίματα, ή όταν πραγματοποιούνται αλλοιώσεις ή σβησίματα τα εμφανίζει άμεσα. Κάθε εγγραφή ή διαγραφή στο έντυπο εξουσιοδοτείται σαφώς από την αρμόδια αρχή.
- γ) Γλώσσα: Τα ιατρικά πιστοποιητικά συντάσσονται στην εθνική γλώσσα ή στις εθνικές γλώσσες και στην αγγλική, καθώς και σε κάθε άλλη γλώσσα που η αρμόδια αρχή κρίνει κατάλληλη.
- δ) Όλες οι ημερομηνίες στο ιατρικό πιστοποιητικό αναγράφονται με τη μορφή ηη/μμ/εεεε.

▼B**ATCO.AR.F.010 Πιστοποιητικό AME**

Όταν επαληθεύσει ότι ο αεροϊατρικός εξεταστής συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις, η αρμόδια αρχή εκδίδει, επανεπικυρώνει, ανανεώνει ή ανταλλάσσει το πιστοποιητικό AME, χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα στο προσάρτημα 3 του παραρτήματος II.

ATCO.AR.F.015 Πιστοποιητικό AeMC

Όταν επαληθεύσει ότι το αεροϊατρικό κέντρο συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις, η αρμόδια αρχή εκδίδει, επανεπικυρώνει, ανανεώνει ή ανταλλάσσει το πιστοποιητικό AeMC, χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα στο προσάρτημα 4 του παραρτήματος II.

ATCO.AR.F.020 Έντυπα αεροϊατρικής

Η αρμόδια αρχή παρέχει στους αεροϊατρικούς εξεταστές και στα αεροϊατρικά κέντρα τα έντυπα που πρέπει να χρησιμοποιούνται για:

- α) την αίτηση χορήγησης ιατρικού πιστοποιητικού· και
- β) την έκθεση εξέτασης για αιτούντες κατηγορίας 3.

▼ B*Προσάρτημα 1 στο παράρτημα II***Υπόδειγμα άδειας****ΑΔΕΙΑ ΕΛΕΓΚΤΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Η άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που εκδίδεται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό πληροί τις ακόλουθες προδιαγραφές:

α) Περιεχόμενο. Ο αριθμός αντικειμένου εκτυπώνεται πάντα σε συνδυασμό με την επικεφαλίδα του αντικειμένου. Τα αντικείμενα I έως XI είναι «σταθερά» και τα αντικείμενα XII έως XIV είναι «μεταβλητά» και είναι δυνατόν να εμφανίζονται σε χωριστό ή αφαιρούμενο τμήμα του κύριου εντύπου, όπως ορίζεται παρακάτω. Κάθε χωριστό ή αφαιρούμενο τμήμα πρέπει να αναγνωρίζεται σαφώς ως τμήμα της άδειας.

1. Σταθερά αντικείμενα:

I) κράτος έκδοσης της άδειας·

II) τίτλος της άδειας·

▼ C1

III) αριθμός σειράς της άδειας με τον κωδικό χώρας των Ηνωμένων Εθνών για το κράτος έκδοσης της άδειας ακολουθούμενο από την ένδειξη «Άδεια (μαθητευόμενου) ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας» και κωδικό αποτελούμενο από αριθμούς και/ή χαρακτήρες με χρήση αραβικών ψηφίων και λατινικών χαρακτήρων·

▼ B

IV) πλήρες ονοματεπώνυμο του κατόχου (με λατινικούς χαρακτήρες ακόμη και όταν το σύστημα γραφής της εθνικής γλώσσας ή των εθνικών γλωσσών δεν χρησιμοποιεί λατινικούς χαρακτήρες)·

IVα) ημερομηνία γέννησης·

V) διεύθυνση του κατόχου, εάν απαιτείται από την αρμόδια αρχή·

VI) εθνικότητα κατόχου·

VII) υπογραφή κατόχου·

VIII) αρμόδια αρχή·

IX) πιστοποίηση ισχύος και εξουσιοδότηση για τα εκχωρούμενα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένων των ημερομηνιών πρώτης έκδοσης·

X) υπογραφή του υπαλλήλου που εκδίδει την άδεια και ημερομηνία έκδοσής της·

XI) σφραγίδα της αρμόδιας αρχής.

2. Μεταβλητά αντικείμενα:

▼ C1

XII) ειδικότητες και καταχωρίσεις με τις ημερομηνίες λήξης τους·

▼ B

XIII) παρατηρήσεις: καταχωρίσεις γλωσσικής επάρκειας· και

XIV) κάθε άλλο στοιχείο που απαιτείται από την αρμόδια αρχή.

▼ C1

β) Η άδεια συνοδεύεται από ισχύον ιατρικό πιστοποιητικό, εκτός εάν ασκούνται δικαιώματα εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής.

▼ B

- γ) Υλικό. Χρησιμοποιείται χαρτί πρώτης ποιότητας και/ή άλλο κατάλληλο υλικό, συμπεριλαμβανομένων των πλαστικών καρτών, που δεν επιτρέπει αλλοιώσεις ή σβησίματα, ή όταν πραγματοποιούνται αλλοιώσεις ή σβησίματα τα εμφανίζει άμεσα. Κάθε εγγραφή ή διαγραφή στο έντυπο εξουσιοδοτείται σαφώς από την αρμόδια αρχή.
- δ) Γλώσσα. Οι άδειες συντάσσονται στην αγγλική γλώσσα και, εάν απαιτείται από τα κράτη μέλη, στην εθνική γλώσσα ή στις εθνικές γλώσσες, καθώς και σε κάθε άλλη γλώσσα που κρίνεται κατάλληλη.

▼ C1

Επωνυμία και λογότυπος της αρμόδιας αρχής (Στην αγγλική και κάθε άλλη γλώσσα που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή)	Απαιτήσεις ⁽¹⁾
<p>ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ (Μόνο στην αγγλική)</p> <p>ΑΔΕΙΑ (ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ) ΕΛΕΓΚΤΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</p> <p>[Στην αγγλική και κάθε άλλη γλώσσα που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή]</p> <p>Εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής</p> <p>Η άδεια πληροί τα πρότυπα του ΔΟΠΑ</p> <p>[Στην αγγλική και κάθε άλλη γλώσσα που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή]</p> <p>Έντυπο 152 του EASA — Έκδοση 1</p>	<p>Η ένδειξη "Ευρωπαϊκή Ένωση" για χώρες που δεν είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.</p> <p>Το μέγεθος κάθε σελίδας είναι το ένα όγδοο σελίδας Α4.</p>

⁽¹⁾ Απαιτήσεις.

Οι σελίδες που αναφέρονται στις οδηγίες σχετικά με τον τρόπο που πρέπει να συμπληρώνεται η άδεια (μαθητευόμενου) ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας πρόκειται να χρησιμοποιηθούν από την αρμόδια αρχή ή τον αξιολογητή με ειδική εξουσιοδότηση, επανεπικύρωσης ή ανανέωσης των καταχωρίσεων μονάδας. Οι αρχικές εκδόσεις ειδικοτήτων, καταχωρίσεων ειδικοτήτων, γλωσσικών καταχωρίσεων, καταχωρίσεων εκπαιδευτή και αξιολογητή συμπληρώνονται πάντα από την αρμόδια αρχή. Η επανεπικύρωση ή ανανέωση των καταχωρίσεων μονάδας συμπληρώνονται από την αρμόδια αρχή ή από τους εξουσιοδοτημένους αξιολογητές.

▼ C1

I	Κράτος έκδοσης:	Απαιτήσεις:
II	Τίτλος της άδειας	
III	Αριθμός σειράς της άδειας:	Ο αριθμός σειράς της άδειας αρχίζει πάντα με τον κωδικό χώρας των Ηνωμένων Εθνών για το κράτος έκδοσης της άδειας, ακολουθούμενο από τη μνεία "Άδεια (μαθητευόμενου) ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας".
IV	Πλήρες ονοματεπώνυμο κατόχου:	
IVα	Ημερομηνία γέννησης:	Χρησιμοποιείται η πρότυπη μορφή ημερομηνίας, ήτοι ημέρα / μήνας / όλα τα ψηφία του έτους (π.χ. 31.1.2010).
XIV	Τόπος γέννησης:	
V	Διεύθυνση του κατόχου, εάν απαιτείται από την αρμόδια αρχή: Οδός και αριθμός, πόλη, περιοχή, ταχυδρομικός κώδικας	
VI	Υπηκοότητα του κατόχου:	Σημειώνεται με τον κωδικό χώρας των Ηνωμένων Εθνών για το κράτος.
VII	Υπογραφή κατόχου:	
VIII	Αρμόδια αρχή	
X	Υπογραφή του αξιωματικού που εκδίδει την άδεια και ημερομηνία έκδοσης	
XI	Σφραγίδα της εκδίδουσας αρμόδιας αρχής	

▼ C1

IX	<p>Διάρκεια ισχύος των δικαιωμάτων:</p> <p><i>Ο κάτοχος δικαιούται να ασκεί τα δικαιώματα της ακόλουθης ειδικότητας και καταχώρισης ειδικότητας ή των ακόλουθων ειδικοτήτων και καταχωρίσεων ειδικοτήτων, όταν επικυρωθούν:</i></p> <table border="1" data-bbox="408 412 860 808"> <thead> <tr> <th><i>Ειδικότητα(-ες)</i></th> <th><i>Ημερομηνία πρώτης έκδοσης</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="408 862 865 1417"> <thead> <tr> <th><i>Καταχώριση(-εις) ειδικότητας</i></th> <th><i>Ημερομηνία πρώτης έκδοσης</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	<i>Ειδικότητα(-ες)</i>	<i>Ημερομηνία πρώτης έκδοσης</i>															<i>Καταχώριση(-εις) ειδικότητας</i>	<i>Ημερομηνία πρώτης έκδοσης</i>																					<p>Απαιτήσεις:</p> <p>Στην αγγλική και σε κάθε άλλη γλώσσα που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή.</p> <p>Ως ημερομηνία πρώτης έκδοσης ειδικότητας και/ή καταχώρισης ειδικότητας νοείται η ημερομηνία επιτυχούς ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης που σχετίζεται με την εν λόγω ειδικότητα και/ή καταχώριση ειδικότητας.</p>
<i>Ειδικότητα(-ες)</i>	<i>Ημερομηνία πρώτης έκδοσης</i>																																							
<i>Καταχώριση(-εις) ειδικότητας</i>	<i>Ημερομηνία πρώτης έκδοσης</i>																																							

▼ C1**XIIa Ειδικότητες και καταχωρίσεις με ημερομηνίες λήξης**

Ο κάτοχος δικαιούται να ασκεί τα δικαιώματα της (των) κάτωθι ειδικότητας(-ων) και καταχώρισης(-εων) ειδικότητας στη μονάδα ή στις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας για την (πς) οποία(-ες) διατηρείται(-ούνται) τρέχουσα(-ες) καταχώριση(-εις) μονάδας, όπως περιγράφεται κατωτέρω, μόνον εφόσον ο κάτοχος διαθέτει ιατρικό πιστοποιητικό σε ισχύ:

Μονάδα (ενδεικτής ΔΟΠΑ) (*)	Τομέας/Θέση (*)	Ειδικότητα/Καταχώριση	Ημερομηνία λήξης (*)	Υπογραφή/σφραγίδα της αρχής ή αριθμός αδείας και υπογραφή του αξιολογητή

(*) Δεν ισχύει για την άδεια μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας.

Σελίδα 5

XIIβ	Λοιπές καταχωρίσεις: Ο κάτοχος δικαιούται να ασκεί τα δικαιώματα της (των) ακόλουθης(-ων) καταχώρισης(-εων): <table border="1" style="margin: 10px auto; width: 80%;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">Καταχώριση εκπαιδευτή στην πράξη / εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής / αξιολογητή</th> <th style="width: 40%;">Ημερομηνία λήξης</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Καταχώριση εκπαιδευτή στην πράξη / εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής / αξιολογητή	Ημερομηνία λήξης							Απαιτήσεις: Δ/Δ
Καταχώριση εκπαιδευτή στην πράξη / εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής / αξιολογητή	Ημερομηνία λήξης									
XIII	Παρατηρήσεις: Καταχώριση(-εις) γλωσσικής επάρκειας: [γλώσσα(-ες) / επίπεδο / ημερομηνία λήξης]	Συμπεριλαμβάνονται η (οι) καταχώριση(-εις) γλωσσομάθειας, το επίπεδο και η ημερομηνία λήξης. Κάθε απαιτούμενη επιπρόσθετη πληροφορία σχετικά με την αδειοδότηση σημειώνεται εδώ.								

▼ **C1**

Συντομογραφίες

Ειδικότητες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας		Απαιτήσεις: Δ/Δ
ADV	Έλεγχος αεροδρομίου εξ όψεως	
ADI	Ενόργανος έλεγχος αεροδρομίου	
APP	Διαδικαστικός έλεγχος προσέγγισης	
APS	Έλεγχος προσέγγισης με επιτήρηση	
ACP	Διαδικαστικός έλεγχος περιοχής	
ACS	Έλεγχος περιοχής με επιτήρηση	
Καταχωρίσεις ειδικότητας		
AIR	Εναέριος έλεγχος	
GMC	Έλεγχος κινήσεων εδάφους	
TWR	Πύργος ελέγχου	
GMS	Έλεγχος κινήσεων εδάφους	
RAD	Έλεγχος αεροδρομίου με ραντάρ	
PAR	Ραντάρ προσέγγισης ακριβείας	
SRA	Προσέγγιση με ραντάρ επιτήρησης	
TCL	Έλεγχος τερματικής περιοχής	
OCN	Έλεγχος ωκεάνιας περιοχής	
Καταχωρίσεις ειδικότητας		
OJTI	Εκπαιδευτής στην πράξη	
STDI	Εκπαιδευτής συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής	
► C2 Assessor ◀	Αξιολογητής	



Προσάρτημα 2 στο παράρτημα II

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ATCO TO)

Ευρωπαϊκή Ένωση ⁽¹⁾

Αρμόδια αρχή

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

[ΑΡΙΘΜΟΣ/ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ]

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής και τις προϋποθέσεις που ορίζονται κατωτέρω, η [αρμόδια αρχή] πιστοποιεί δια του παρόντος τον

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ]

[ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ]

ως πιστοποιημένο φορέα εκπαίδευσης του μέρους ATCO.OR με το δικαίωμα να παρέχει εκπαίδευση σύμφωνα με το μέρος Part ATCO, όπως αναφέρεται στην προσαρτώμενη έγκριση εκπαίδευσης.

Όροι έγκρισης και δικαιώματα:

Το παρόν πιστοποιητικό περιορίζεται στα δικαιώματα και στο πεδίο εφαρμογής της παροχής εκπαίδευσης, όπως αναφέρεται στην προσαρτώμενη έγκριση εκπαίδευσης.

Το πιστοποιητικό ισχύει ενώσω ο εγκεκριμένος φορέας συμμορφώνεται με το μέρος Part ATCO.OR, το μέρος ATCO και άλλους ισχύοντες κανονισμούς.

Με την επιφύλαξη της εκπλήρωσης των ανωτέρω όρων έγκρισης και δικαιωμάτων, το παρόν πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ εκτός αν αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, κατάργησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία έκδοσης:

Υπογραφή:

[Η αρμόδια αρχή]

⁽¹⁾ Η ένδειξη «Ευρωπαϊκή Ένωση» διαγράφεται για χώρες που δεν είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ**

Προσάρτημα στο πιστοποιητικό ATCO ΤΟ αριθ:

[ΑΡΙΘΜΟΣ/ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ]

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ]

απέκτησε το δικαίωμα να παρέχει και να διενεργεί την ακόλουθη εκπαίδευση σύμφωνα με το μέρος ATCO:

ΤΥΠΟΣ Ή ΤΥΠΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ			
Τύπος εκπαίδευσης	Κύκλος μαθημάτων	Καταχωρίσεις ειδικότητας ⁽²⁾	Παρατηρήσεις ⁽³⁾
<input type="checkbox"/> Αρχική εκπαίδευση ATCO	<input type="checkbox"/> Βασική εκπαίδευση	δ/δ	
	<input type="checkbox"/> Εκπαίδευση ειδικότητας ⁽⁴⁾		
<input type="checkbox"/> Εκπαίδευση μονάδας ATCO ⁽⁵⁾		
<input type="checkbox"/> Συνεχής εκπαίδευση ATCO	<input type="checkbox"/> Ανανεωτική εκπαίδευση ATCO	δ/δ	
	<input type="checkbox"/> Εκπαίδευση μετατροπής ATCO ⁽⁶⁾	δ/δ	
<input type="checkbox"/> Εκπαίδευση εκπαιδευτή στην πράξη	δ/δ	δ/δ	
		δ/δ	
<input type="checkbox"/> Εκπαίδευση αξιολογητή	δ/δ	δ/δ	
		δ/δ	

Η έγκριση κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων ισχύει ενόσω:

- το πιστοποιητικό ATCO ΤΟ δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, κατάργησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης και
- όλες οι λειτουργίες πραγματοποιούνται σύμφωνα με το μέρος ATCO.OR, το μέρος ATCO, άλλους ισχύοντες κανονισμούς και, ανάλογα με την περίπτωση, σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιλαμβάνονται στην τεκμηρίωση του φορέα, όπως απαιτείται από το μέρος ATCO.OR.

Ημερομηνία έκδοσης:

Υπογραφή: [Αρμόδια αρχή]

Για το κράτος μέλος / τον EASA

Έντυπο 153 ΤΟΥ EASA — έκδοση 1, σελίδα 2/2

⁽²⁾ Η αρμόδια αρχή πρέπει να καθορίζει τις καταχωρίσεις ειδικότητας σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.B.015 για τις οποίες παρέχεται η εκπαίδευση, κατά περίπτωση.

⁽³⁾ Όποτε είναι απαραίτητο.

⁽⁴⁾ Η αρμόδια αρχή πρέπει να καθορίζει τις ειδικότητες σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.B.010 για τις οποίες παρέχεται η εκπαίδευση.

⁽⁵⁾ Η αρμόδια αρχή πρέπει να καθορίζει την καταχώριση μονάδας ή τις καταχωρίσεις μονάδας για την οποία ή για τις οποίες παρέχεται η εκπαίδευση.

⁽⁶⁾ Όχι γενική εκπαίδευση παρέχεται σε ad hoc βάση μετά από ειδική έγκριση από την αρμόδια αρχή.



Προσάρτημα 3 στο παράρτημα II

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΙΑ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΥΣ ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ (ΑΜΕ) ⁽¹⁾

Ευρωπαϊκή Ένωση ⁽²⁾

Αρμόδια αρχή

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ [ΑΡΙΘΜΟΣ/ΑΝΑΦΟΡΑ]:

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής και τις προϋποθέσεις που ορίζονται κατωτέρω, η [αρμόδια αρχή] πιστοποιεί δια του παρόντος τον

[ΟΝΟΜΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ]

[ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ]

ως αεροϊατρικό εξεταστή.

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ:

1. Το παρόν πιστοποιητικό περιορίζεται στα δικαιώματα που καθορίζονται στο προσάρτημα του παρόντος πιστοποιητικού ΑΜΕ.
2. Για το παρόν πιστοποιητικό απαιτείται συμμόρφωση προς τους εκτελεστικούς κανόνες και τις διαδικασίες που καθορίζονται στο μέρος MED και/ή ATCO.MED, κατά περίπτωση.
3. Το παρόν πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ για περίοδο τριών ετών έως τις [xx/yy/zzzz ⁽³⁾] εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις του μέρους MED και/ή του μέρους ATCO.MED εκτός εάν αποτελείται αντικείμενο παραίτησης, κατάργησης, αναστολής ή ανάκλησης.

.....
 Ημερομηνία έκδοσης:

.....
 Υπογραφή: [Αρμόδια αρχή]

⁽¹⁾ Έντυπο 148 του ΕΑΣΑ — Έκδοση 1.

⁽²⁾ Η ένδειξη «Ευρωπαϊκή Ένωση» διαγράφεται για χώρες που δεν είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

⁽³⁾ Ημερομηνία λήξης: ημέρα/μήνας/έτος.



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΙΑ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΥΣ ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ (AeMC)

Προσάρτημα στο πιστοποιητικό ΑΜΕ αριθ.:

ΠΡΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ο [ονοματεπώνυμο και ακαδημαϊκός τίτλος του αεροϊατρικού εξεταστή] απέκτησε το (τα) δικαίωμα(-ατα) να διενεργεί αεροϊατρικές εξετάσεις και αξιολογήσεις για την έκδοση ιατρικών πιστοποιητικών που αναφέρονται στον κατωτέρω πίνακα και να εκδίδει αυτά τα ιατρικά πιστοποιητικά για:

Άδεια LAPL	[ναι/ημερομηνία]
Κλάση 2	[ναι/ημερομηνία]
Κατηγορία 1 επανεπικύρωση/ανανέωση	[ναι/ημερομηνία]/[όχι]
Κατηγορία 3 επανεπικύρωση/ανανέωση	[ναι/ημερομηνία]/[όχι]

.....
 Ημερομηνία έκδοσης:

.....
 Υπογραφή: [Αρμόδια αρχή]



Προσάρτημα 4 στο παράρτημα II

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΙΑ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ (ΑεΜC) ⁽¹⁾

Ευρωπαϊκή Ένωση ⁽²⁾

Αρμόδια αρχή

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ

ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ:

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής και τις προϋποθέσεις που ορίζονται κατωτέρω, η [αρμόδια αρχή] πιστοποιεί δια του παρόντος τον

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ]

[ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ]

ως πιστοποιημένο σύμφωνα με το μέρος ORA αεροϊατρικό κέντρο με τα δικαιώματα και την έκταση δραστηριοτήτων που περιέχουν οι συνημμένοι όροι έγκρισης.

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ:

- (1) Το παρόν πιστοποιητικό περιορίζεται στο πεδίο εφαρμογής της ενότητας περί έγκρισης του εγκεκριμένου εγχειριδίου λειτουργίας του φορέα.
- (2) Για το παρόν πιστοποιητικό απαιτείται συμμόρφωση προς τις διαδικασίες που καθορίζονται στην τεκμηρίωση του φορέα, όπως απαιτείται από το μέρος ORA.
- (3) Το παρόν πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ εφόσον τηρούνται οι απαιτήσεις του μέρους ORA, εκτός εάν επιστραφεί, αντικατασταθεί, ανασταλεί ή ανακληθεί.

.....
 Ημερομηνία έκδοσης:

.....
 Υπογραφή: [Αρμόδια αρχή]

⁽¹⁾ Έντυπο 146 του EASA — Έκδοση 1.

⁽²⁾ Η ένδειξη «Ευρωπαϊκή Ένωση» να διαγραφεί για χώρες που δεν είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΜΕΡΟΣ ATCO.OR

**ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ
ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ**

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ATCO.OR.A.001 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν μέρος του παρόντος παραρτήματος καθορίζει τις απαιτήσεις που ισχύουν για τους φορείς εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και τα αεροϊατρικά κέντρα για την απόκτηση και τη διατήρηση πιστοποιητικού σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τον παρόντα κανονισμό.

ΤΜΗΜΑ Β

**ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ
ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

ATCO.OR.B.001 Αίτηση για πιστοποιητικό φορέα εκπαίδευσης

- α) Οι αιτήσεις για πιστοποιητικό φορέα εκπαίδευσης υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή σε εύθετο χρόνο ώστε να έχει τη δυνατότητα να αξιολογήσει την αίτηση. Η αίτηση υποβάλλεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τη συγκεκριμένη αρχή.
- β) Οι αιτούντες τη χορήγηση αρχικού πιστοποιητικού αποδεικνύουν στην αρμόδια πώς πρόκειται να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και του παρόντος κανονισμού.
- γ) Η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού φορέα εκπαίδευσης περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:
 - 1) το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του αιτούντα·
 - 2) τη (τις) διεύθυνση(-εις) της (των) επιχειρησιακής(-ών) έδρας(-ών) (συμπεριλαμβανομένου, κατά περίπτωση, καταλόγου των μονάδων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας) εάν διαφέρουν από τη διεύθυνση του αιτούντος που δηλώνεται στο στοιχείο α)·
 - 3) τα ονοματεπώνυμα και τα στοιχεία επικοινωνίας:
 - i) του υπόλογου διευθυντή·
 - ii) του επικεφαλής του φορέα εκπαίδευσης, εάν διαφέρει από το πρόσωπο στο σημείο i)·
 - iii) του (των) προσώπου(-ων) που ορίζει ο φορέας εκπαίδευσης ως αρμόδιους επικοινωνίας με την αρμόδια αρχή·
 - 4) την ημερομηνία αναμενόμενης έναρξης της δραστηριότητας ή της μεταβολής·
 - 5) κατάλογο με τους τύπους εκπαίδευσης που πρόκειται να παρέχονται και τουλάχιστον μια σειρά μαθημάτων εκπαίδευσης από κάθε τύπο εκπαίδευσης που πρόκειται να παρέχεται·
 - 6) τη δήλωση συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις υπογεγραμμένη από τον υπόλογο διευθυντή, όπου δηλώνεται η ανά πάσα στιγμή συμμόρφωση του φορέα εκπαίδευσης προς τις απαιτήσεις·
 - 7) τις διαδικασίες του συστήματος διοίκησης· και
 - 8) την ημερομηνία της αίτησης.

▼ B**ATCO.OR.B.005 Μέσα συμμόρφωσης**

- α) Οι φορείς που επιθυμούν να επιτύχουν συμμόρφωση προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τον παρόντα κανονισμό μπορούν να χρησιμοποιούν μέσα συμμόρφωσης εναλλακτικά των αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης που έχει καταρτίσει ο Οργανισμός.
- β) Όταν φορέας επιθυμεί να κάνει χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης παρέχει στην αρμόδια αρχή, πριν από την υλοποίησή τους, πλήρη περιγραφή των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης. Η περιγραφή περιλαμβάνει τυχόν αναθεωρήσεις σχετικών εγχειριδίων ή διαδικασιών, καθώς και αξιολόγηση από την οποία προκύπτει η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του.
- γ) Ο φορέας μπορεί να εφαρμόσει τα εν λόγω εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης αφού προηγουμένως εγκριθούν από την αρμόδια αρχή και εφόσον έχει λάβει την κοινοποίηση της παραγράφου ATCO.AR.A.015 στοιχείο δ).

ATCO.OR.B.010 Όροι έγκρισης και δικαιώματα πιστοποιητικού φορέα εκπαίδευσης

- α) Οι φορείς εκπαίδευσης συμμορφώνονται προς το πεδίο εφαρμογής και τα δικαιώματα που καθορίζονται στους όρους έγκρισης που προσαρτώνται στο πιστοποιητικό φορέα.
- β) Προκειμένου να διασφαλίζεται ότι πληρούνται οι ισχύουσες απαιτήσεις του τμήματος Δ του παραρτήματος Ι (μέρος ATCO), το δικαίωμα παροχής εκπαίδευσης μονάδας και συνεχούς εκπαίδευσης χορηγείται μόνο σε φορείς εκπαίδευσης που:
- 1) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού παροχής υπηρεσίας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας ή
 - 2) έχουν συνάψει ειδική συμφωνία με τον φορέα παροχής υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας.

ATCO.OR.B.015 Μεταβολές στον φορέα εκπαίδευσης

- α) Για μεταβολές στον φορέα που επηρεάζουν το πιστοποιητικό ή τους όρους έγκρισης του φορέα εκπαίδευσης ή κάθε σχετικό στοιχείο των συστημάτων διοίκησης αυτού απαιτείται προηγούμενη έγκριση από την αρμόδια αρχή.
- β) Οι φορείς εκπαίδευσης συμφωνούν με την αρμόδια αρχή τους ως προς τις μεταβολές για τις οποίες απαιτείται προηγούμενη έγκριση, πέραν εκείνων που αναφέρονται στο στοιχείο α).
- γ) Για κάθε μεταβολή για την οποία απαιτείται προηγούμενη έγκριση σύμφωνα με τα στοιχεία α) και β), ο φορέας εκπαίδευσης αιτείται και λαμβάνει έγκριση που εκδίδει η αρμόδια αρχή. Η αίτηση υποβάλλεται πριν από την υλοποίηση της μεταβολής, ώστε να μπορεί η αρμόδια αρχή να διαπιστώσει αν υφίσταται διαρκής συμμόρφωση προς τον παρόντα κανονισμό και να τροποποιήσει, αν είναι αναγκαίο, το πιστοποιητικό του φορέα εκπαίδευσης και τους προσαρτώμενους σε αυτό σχετικούς όρους έγκρισης.

Οι φορείς εκπαίδευσης υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή κάθε σχετικό έγγραφο.

Η μεταβολή υλοποιείται μόνο μετά την παραλαβή της επίσημης έγκρισης από την αρμόδια αρχή, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.E.010.

Κατά τη διάρκεια των εν λόγω μεταβολών, οι φορείς εκπαίδευσης λειτουργούν υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζει η αρμόδια αρχή, ανάλογα με την περίπτωση.

- δ) Μεταβολές λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων στα στοιχεία που αναφέρονται στο στοιχείο α) κοινοποιούνται στην αρμόδια αρχή χωρίς καθυστέρηση για τη λήψη της αναγκαίας έγκρισης.

▼ B

- ε) Κάθε μεταβολή για την οποία δεν απαιτείται προηγούμενη έγκριση υπόκειται σε διαχείριση και κοινοποιείται στην αρμόδια αρχή, όπως ορίζεται στη διαδικασία που έχει εγκρίνει η αρμόδια αρχή, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.E.010.
- στ) Οι φορείς εκπαίδευσης ενημερώνουν την αρμόδια αρχή όταν παύσουν τις δραστηριότητές τους.

ATCO.OR.B.020 Συνεχιζόμενη ισχύς

- α) Το πιστοποιητικό φορέα εκπαίδευσης παραμένει σε ισχύ εφόσον δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης και εφόσον ο φορέας εκπαίδευσης εξακολουθεί να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) 216/2008 και του παρόντος κανονισμού, με βάση τις διατάξεις που σχετίζονται με τη διαχείριση των ευρημάτων σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.OR.B.030.
- β) Το πιστοποιητικό επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή χωρίς καθυστέρηση κατά την ανάκλησή του ή την παύση όλων των δραστηριοτήτων.

ATCO.OR.B.025 Πρόσβαση στις εγκαταστάσεις και τα δεδομένα των φορέων εκπαίδευσης

Οι φορείς εκπαίδευσης και οι αιτούντες τη χορήγηση πιστοποιητικών φορέα εκπαίδευσης παρέχουν πρόσβαση στους σχετικούς χώρους σε κάθε πρόσωπο που είναι εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια ή ενεργεί εξ ονόματος αυτής να εξετάσει τους απαιτούμενους φακέλους, δεδομένα, διαδικασίες και κάθε άλλο υλικό που αφορά την εκτέλεση των καθηκόντων της αρμόδιας αρχής.

ATCO.OR.B.030 Ευρήματα

Μετά την παραλαβή κοινοποίησης ευρημάτων που εκδίδει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.E.015, ο φορέας εκπαίδευσης:

- α) καθορίζει τη βασική αιτία του ευρήματος·
- β) καθορίζει σχέδιο διορθωτικών μέτρων· και
- γ) αποδεικνύει ότι έχει λάβει διορθωτικά μέτρα, στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό, εντός της περιόδου που συμφωνείται με την εν λόγω αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.E.015.

ATCO.OR.B.035 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφαλείας

Ο φορέας εκπαίδευσης υλοποιεί όλα τα μέτρα ασφαλείας που εντέλλεται η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.C.001 στοιχείο α) σημείο 3 για τις δραστηριότητες του φορέα εκπαίδευσης.

ATCO.OR.B.040 Αναφορά περιστατικών**▼ C1**

- α) Οι φορείς εκπαίδευσης που παρέχουν εκπαίδευση στην πράξη αναφέρουν στην αρμόδια αρχή και σε κάθε άλλο φορέα που σύμφωνα με το κράτος μέλος του αερομεταφορέα πρέπει να ενημερώνεται, κάθε ατύχημα, σοβαρό συμβάν και περιστατικό, όπως ορίζει ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 996/2010 και ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁾, που απορρέει από τις εκπαιδευτικές τους δραστηριότητες.

▼ B

- β) Οι εκθέσεις υποβάλλονται το συντομότερο δυνατό, οπωσδήποτε όμως εντός 72 ωρών από τη στιγμή που ο φορέας εκπαίδευσης διαπιστώσει την κατάσταση στην οποία αναφέρεται η έκθεση, εκτός εάν εξαιρετικές περιστάσεις εμποδίζουν αυτή την ενέργεια.
- γ) Ο φορέας εκπαίδευσης συντάσσει, ανάλογα με την περίπτωση, έκθεση παρακολούθησης με στόχο την παροχή λεπτομερειών για τα μέτρα που προτίθεται να αναλάβει για την πρόληψη παρεμφερών περιστατικών στο μέλλον, μόλις καθοριστούν τα σχετικά μέτρα.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία και την κατάργηση της οδηγίας 94/56/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 12.11.2010, σ. 35).

▼ B

- δ) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014, οι εκθέσεις που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ) συντάσσονται με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή και περιέχουν όλες τις πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση που είναι γνωστή στον φορέα εκπαίδευσης.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**ATCO.OR.C.001 Σύστημα διοίκησης φορέων εκπαίδευσης**

Οι φορείς εκπαίδευσης καθιερώνουν, εφαρμόζουν και να διατηρούν σύστημα διοίκησης που περιλαμβάνει:

- α) σαφώς καθορισμένες γραμμές ευθύνης και καταμερισμού ευθυνών στο εσωτερικό του φορέα, συμπεριλαμβανομένου του άμεσου καταμερισμού ευθυνών ασφάλειας στον υπόλογο διευθυντή·
- β) περιγραφή των γενικών αρχών του φορέα όσον αφορά την ασφάλεια, η οποία καλείται πολιτική ασφάλειας·
- γ) τον εντοπισμό των κινδύνων κατά της ασφάλειας της αεροπορίας που προκαλούνται από τις δραστηριότητες του φορέα εκπαίδευσης, την αξιολόγηση και διαχείριση των συναφών κινδύνων, συμπεριλαμβανομένων της λήψης μέτρων για το μετριασμό των κινδύνων και της επαλήθευσης της αποτελεσματικότητάς τους·
- δ) τη διατήρηση του προσωπικού εκπαιδευμένου και ικανού για την άσκηση των καθηκόντων του·
- ε) τεκμηρίωση όλων των βασικών διαδικασιών διοίκησης, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας ενημέρωσης του προσωπικού σχετικά με τις ευθύνες του και της διαδικασίας για την τροποποίηση της εν λόγω τεκμηρίωσης·
- στ) λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του φορέα προς τις σχετικές απαιτήσεις. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης περιλαμβάνει σύστημα ανατροφοδότησης των ευρημάτων στον υπόλογο διευθυντή προκειμένου να εξασφαλίζονται τυχόν αναγκαία διορθωτικά μέτρα·
- ζ) το σύστημα διοίκησης είναι ανάλογο του μεγέθους του φορέα και των δραστηριοτήτων του, λαμβανομένων υπόψη των κινδύνων και των συναφών δυσμενών επιπτώσεων που είναι εγγενείς σε αυτές τις δραστηριότητες.

ATCO.OR.C.005 Δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση

- α) Οι φορείς εκπαίδευσης μεριμνούν, όταν αναθέτουν με σύμβαση ή προμηθεύονται μέρος των δραστηριοτήτων τους, ώστε η ανατιθέμενη με σύμβαση ή δραστηριότητα ή μέρος αυτής που προμηθεύεται να πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις.
- β) Όταν φορέας εκπαίδευσης αναθέτει με σύμβαση, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, τμήμα των δραστηριοτήτων του σε φορέα μη πιστοποιημένο για την εκτέλεση των εν λόγω δραστηριοτήτων, ο αντισυμβαλλόμενος φορέας λειτουργεί σύμφωνα με τους όρους έγκρισης που περιέχει το πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί στον φορέα εκπαίδευσης. Ο αναθέτων φορέας εκπαίδευσης διασφαλίζει ότι παρέχεται στην αρμόδια αρχή δικαίωμα πρόσβασης στον συμβασιούχο φορέα για να διαπιστώσει τη διαρκή του συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις.

ATCO.OR.C.010 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

- α) Ο φορέας εκπαίδευσης διορίζει υπόλογο διευθυντή.
- β) Ο φορέας εκπαίδευσης διορίζει το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που φέρουν την ευθύνη για την εκπαίδευση. Το εν λόγω πρόσωπο ή πρόσωπα είναι τελικώς υπεύθυνα απέναντι στον υπόλογο διευθυντή.

▼ B

- γ) Ο φορέας εκπαίδευσης διαθέτει επαρκές ειδικευμένο προσωπικό για την εκτέλεση των προγραμματιζόμενων εργασιών και δραστηριοτήτων σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις.
- δ) Ο φορέας εκπαίδευσης τηρεί μητρώο των εκπαιδευτών θεωρητικής εκπαίδευσης με τα σχετικά επαγγελματικά προσόντα, τις επαρκείς γνώσεις και την πείρα τους, καθώς και τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία, την αξιολόγηση των τεχνικών εκπαίδευσης και τα αντικείμενα που έχουν δικαίωμα να διδάσκουν.
- ε) Ο φορέας εκπαίδευσης καθορίζει διαδικασία για τη διατήρηση της επάρκειας των εκπαιδευτών θεωρητικής εκπαίδευσης.

▼ C1

- στ) Ο φορέας εκπαίδευσης διασφαλίζει ότι οι εκπαιδευτές πρακτικής εκπαίδευσης και οι αξιολογητές έχουν ολοκληρώσει με επιτυχία ανανεωτική εκπαίδευση για την επανεπικύρωση της αντίστοιχης καταχώρισης.

▼ B

- ζ) Ο φορέας εκπαίδευσης τηρεί μητρώο των προσώπων που διαθέτουν τα προσόντα για την αξιολόγηση της επάρκειας των εκπαιδευτών πρακτικής εκπαίδευσης και των αξιολογητών, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.C.045, με τις σχετικές καταχωρίσεις τους.

ATCO.OR.C.015 Εγκαταστάσεις και εξοπλισμός

- α) Ο φορέας εκπαίδευσης διαθέτει εγκαταστάσεις που επιτρέπουν την εκτέλεση και τη διαχείριση όλων των προγραμματισμένων εργασιών και δραστηριοτήτων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

▼ C1

- β) Ο φορέας εκπαίδευσης διασφαλίζει ότι οι συνθετικές εκπαιδευτικές συσκευές πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές και απαιτήσεις που ενδείκνυνται για αυτόν τον σκοπό.
- γ) Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης στην πράξη, ο φορέας εκπαίδευσης διασφαλίζει ότι ο εκπαιδευτής διαθέτει ακριβώς τις ίδιες πληροφορίες με το πρόσωπο που παρακολουθεί την εκπαίδευση στην πράξη και τα μέσα για να παρέμβει άμεσα.

▼ B**ATCO.OR.C.020 Τήρηση αρχείων**

- α) Ο φορέας εκπαίδευσης τηρεί λεπτομερή αρχεία των προσώπων που παρακολουθούν ή έχουν παρακολουθήσει εκπαίδευση, ώστε να αποδεικνύεται ότι εκπληρώθηκαν όλες οι απαιτήσεις για τις σειρές μαθημάτων εκπαίδευσης.
- β) Ο φορέας εκπαίδευσης καθιερώνει και διατηρεί σύστημα για την καταγραφή των επαγγελματικών προσόντων και των αξιολογήσεων των τεχνικών εκπαίδευσης των εκπαιδευτών και των αξιολογητών, καθώς και των αντικειμένων που έχουν δικαίωμα να διδάσκουν, ανάλογα με την περίπτωση.
- γ) Τα αρχεία που απαιτούνται στα στοιχεία α) και β) τηρούνται για περίοδο τουλάχιστον πέντε ετών σύμφωνα με τον ισχύοντα εθνικό νόμο προστασίας των δεδομένων:

▼ C1

- 1) μετά την ολοκλήρωση της σειράς μαθημάτων εκπαίδευσης από τον μαθητευόμενο· και

▼ B

- 2) μετά την παύση της απασχόλησης του εκπαιδευτή ή του αξιολογητή από τον φορέα εκπαίδευσης, ανάλογα με την περίπτωση.
- δ) Η διαδικασία αρχειοθέτησης, συμπεριλαμβανομένης της μορφής των αρχείων, καθορίζεται στο σύστημα διοίκησης του φορέα εκπαίδευσης.
- ε) Τα αρχεία φυλάσσονται με ασφαλή τρόπο.

▼ B**ATCO.OR.C.025 Χρηματοδότηση και ασφάλιση**

Ο φορέας εκπαίδευσης αποδεικνύει ότι διαθέτει επαρκείς οικονομικούς πόρους για την παροχή της εκπαίδευσης σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ότι οι δραστηριότητες έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη, ανάλογη με τη φύση της παρεχόμενης εκπαίδευσης και ότι είναι δυνατή η εκτέλεση όλων των δραστηριοτήτων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΕΙΡΕΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ**ATCO.OR.D.001 Απαιτήσεις για σειρές μαθημάτων εκπαίδευσης και προγράμματα εκπαίδευσης**

Ο φορέας εκπαίδευσης εκπονεί:

- α) προγράμματα εκπαίδευσης και σειρές μαθημάτων εκπαίδευσης για τον (τους) τύπο(-ους) εκπαίδευσης που παρέχεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα I (μέρος ATCO), τμήμα Δ·

▼ C1

- β) αντικείμενα, στόχους αντικειμένων, θέματα και επιμέρους θέματα για καταχωρίσεις ειδικότητας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα I (μέρος ATCO)·

▼ B

- γ) μεθόδους αξιολογήσεων σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.D.090 στοιχείο α) σημείο 3 και την παράγραφο ATCO.D.095 στοιχείο α) σημείο 3.

ATCO.OR.D.005 Αποτελέσματα εξετάσεων και αξιολογήσεων και πιστοποιητικά

- α) Ο φορέας εκπαίδευσης θέτει στη διάθεση του υποψήφιου τα αποτελέσματα των εξετάσεων και των αξιολογήσεων του και, κατόπιν αιτήματος του υποψήφιου, εκδίδει πιστοποιητικό με το αποτέλεσμα των εξετάσεων και των αξιολογήσεων του.

▼ C1

- β) Κατόπιν επιτυχούς ολοκλήρωσης της αρχικής εκπαίδευσης ή της εκπαίδευσης ειδικότητας για την έκδοση πρόσθετης ειδικότητας, ο φορέας εκπαίδευσης εκδίδει πιστοποιητικό.

▼ B

- γ) Πιστοποιητικό ολοκλήρωσης της βασικής εκπαίδευσης εκδίδεται μόνο κατόπιν αιτήματος του υποψήφιου, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν ολοκληρωθεί όλα τα αντικείμενα, τα θέματα και τα επιμέρους θέματα που περιλαμβάνονται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος I και ο αιτών επιτύχει στις σχετικές εξετάσεις και τις αξιολογήσεις.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ**ATCO.OR.E.001 Αεροϊατρικά κέντρα**

Για τα αεροϊατρικά κέντρα εφαρμόζονται οι διατάξεις των τμημάτων ORA.GEN και ORA.AeMC του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 290/2012 της Επιτροπής⁽¹⁾ με:

- α) αντικατάσταση κάθε αναφοράς στην κατηγορία 1 από αναφορά στην κατηγορία 3· και
- β) αντικατάσταση όλων των αναφορών στο μέρος MED με αναφορές στο μέρος ATCO.MED.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 290/2012 της Επιτροπής, της 30ής Μαρτίου 2012, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών κανόνων και διοικητικών διαδικασιών για ιτάμενα πληρώματα πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 100 της 5.4.2012, σ. 1).

▼ B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV***ΜΕΡΟΣ ATCO.MED****ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ*ΤΜΗΜΑ 1**Γενικά***ATCO.MED.A.001 Αρμόδια αρχή**

Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, η αρμόδια αρχή είναι:

α) για τα αεροϊατρικά κέντρα:

- 1) η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο το αεροϊατρικό κέντρο έχει τον κύριο τόπο της δραστηριότητάς του·
- 2) ο Οργανισμός, εάν ο φορέας είναι εγκατεστημένος σε τρίτη χώρα.

β) για τους αεροϊατρικούς εξεταστές:

- 1) η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο ο αεροϊατρικός εξεταστής έχει τον κύριο τόπο της δραστηριότητάς του·
- 2) εάν ο κύριος τόπος δραστηριότητας αεροϊατρικού εξεταστή βρίσκεται σε τρίτη χώρα, η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στην οποία υποβάλλει αίτηση για την έκδοση πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή.

ATCO.MED.A.005 Πεδίο εφαρμογής

Στο παρόν μέρος, που ορίζεται στο παρόν παράρτημα, καθορίζονται οι απαιτήσεις για:

▼ C1

α) την έκδοση, την ισχύ, την επανεπικύρωση και την ανανέωση ιατρικού πιστοποιητικού που απαιτείται για την άσκηση των δικαιωμάτων άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή άδειας μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, με την εξαίρεση του εκπαιδευτή συνθετικής εκπαιδευτικής συσκευής· και

▼ B

β) την πιστοποίηση των αεροϊατρικών εξεταστών για την έκδοση ιατρικών πιστοποιητικών κατηγορίας 3.

ATCO.MED.A.010 Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, νοείται ως:

- α) «διαπιστευμένη ιατρική γνώμάτευση», το συμπέρασμα στο οποίο καταλήγουν ένας ή περισσότεροι εμπειρογνώμονες ιατροί, αποδεκτοί από την αρχή αδειοδότησης, βάσει αντικειμενικών κριτηρίων που δεν εισάγουν διακρίσεις, για τον σκοπό της οικείας περίπτωσης, κατόπιν διαβούλευσης με επιχειρησιακούς εμπειρογνώμονες ή άλλους εμπειρογνώμονες, εφόσον απαιτείται, το οποίο περιλαμβάνει αξιολόγηση επιχειρησιακού κινδύνου·
- β) «αεροϊατρική αξιολόγηση», το συμπέρασμα σχετικά με την κατάσταση της υγείας του αιτούντα με βάση την αξιολόγηση του ιατρικού ιστορικού του και τις αεροϊατρικές εξετάσεις που απαιτούνται στο παρόν μέρος και τις απαιτούμενες περαιτέρω εξετάσεις και ιατρικές αναλύσεις·
- γ) «αεροϊατρική εξέταση», η επιθεώρηση, ψηλάφηση, επίκρουση, ακρόαση ή κάθε άλλο μέσο διερεύνησης ειδικά για τη διάγνωση της κατάστασης της υγείας για την άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας·

▼ B

- δ) «ειδικός σε θέματα όρασης», ο οφθαλμίατρος ή ειδικός οφθαλμολόγος με προσόντα στην οπτομετρία και την εκπαίδευση, ώστε να αναγνωρίζει παθολογικές καταστάσεις·
- ε) «έρευνα», η αξιολόγηση υπόνοιας παθολογικής κατάστασης του αιτούντα με εξετάσεις και αναλύσεις, προκειμένου να επιβεβαιωθεί η ύπαρξη ή μη ιατρικής πάθησης·
- στ) «αρχή αδειοδότησης», η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που εξέδωσε την άδεια ή στην οποία πρόσωπο υποβάλλει αίτηση για την έκδοση άδειας ή, εάν ένα πρόσωπο δεν έχει υποβάλλει ακόμη αίτηση για την έκδοση άδειας, η αρμόδια αρχή σύμφωνα με το παρόν μέρος·
- ζ) «περιορισμός», όρος που αναγράφεται στο ιατρικό πιστοποιητικό και πρέπει να τηρείται κατά την άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας·
- η) «διαθλαστικό σφάλμα», η απόκλιση από την εμμετροπία, μετρούμενη σε διοπτρίες, στον πλέον αμετροπικό μεσημβρινό, μετρούμενη με τυποποιημένες μεθόδους·
- θ) «σημαντική», η διαβάθμιση ιατρικής πάθησης, το αποτέλεσμα της οποίας θα εμπόδιζε την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας.

ATCO.MED.A.015 Ιατρικό απόρρητο

Όλα τα πρόσωπα που εμπλέκονται σε αεροϊατρικές εξετάσεις, αεροϊατρικές αξιολογήσεις και πιστοποίηση διασφαλίζουν ανά πάσα στιγμή την τήρηση του ιατρικού απορρήτου.

ATCO.MED.A.020 Μείωση ιατρικής καταλληλότητας

- α) Οι κάτοχοι άδειας δεν ασκούν τα δικαιώματα της άδειάς τους σε καμία περίπτωση, εφόσον:
 - 1) έχουν επίγνωση οποιασδήποτε υποβάθμιση της κατάστασης της υγείας τους, η οποία ενδέχεται να τους καθιστά ανίκανους να ασκούν με ασφάλεια τα εν λόγω δικαιώματα·
 - 2) λαμβάνουν ή χρησιμοποιούν οποιοδήποτε συνταγογραφημένο ή μη φάρμακο, το οποίο ενδέχεται να επηρεάσει την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας·
 - 3) υποβάλλονται σε οποιαδήποτε ιατρική, χειρουργική ή άλλη θεραπεία η οποία ενδέχεται να επιδράσει στην ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας.
- β) Επιπλέον, οι κάτοχοι ιατρικού πιστοποιητικού κατηγορίας 3 ζητούν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και πριν από την άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας τους, αεροϊατρικές συμβουλές σε περίπτωση που:
 - 1) έχουν υποβληθεί σε χειρουργική επέμβαση ή επεμβατική διαδικασία·
 - 2) αρχίσουν την τακτική χρήση οποιουδήποτε φαρμάκου·
 - 3) έχουν υποστεί οποιαδήποτε σοβαρό σωματικό τραυματισμό, ο οποίος συνεπάγεται αδυναμία άσκησης των δικαιωμάτων της άδειας·
 - 4) πάσχουν από οποιαδήποτε σημαντική ασθένεια, η οποία συνεπάγεται αδυναμία άσκησης των δικαιωμάτων της άδειας·
 - 5) κωφορούν·
 - 6) έχουν εισαχθεί σε νοσοκομείο ή ιατρική κλινική·
 - 7) απαιτείται για πρώτη φορά η χρήση διορθωτικών φακών όρασης.

▼ C1

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το αεροϊατρικό κέντρο ή ο αεροϊατρικός εξεταστής αξιολογεί την κατάσταση της υγείας του κατόχου της άδειας ή του μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και αποφασίζει κατά πόσον είναι ικανός να ασκήσει και πάλι τα δικαιώματά του.

▼ B**ATCO.MED.A.025 Υποχρεώσεις των αεροϊατρικών κέντρων και των αεροϊατρικών εξεταστών**

- α) Κατά τη διενέργεια των αεροϊατρικών εξετάσεων και αξιολογήσεων που απαιτούνται σύμφωνα με το παρόν μέρος, τα αεροϊατρικά κέντρα ή οι αεροϊατρικοί εξεταστές:
- 1) διασφαλίζουν ότι είναι δυνατή η επικοινωνία με τον αιτούντα χωρίς γλωσσικά εμπόδια·
 - 2) ενημερώνουν τον αιτούντα για τις συνέπειες της υποβολής ελλιπών, ανακριβών ή ψευδών δηλώσεων όσον αφορά το ιατρικό ιστορικό του.
 - 3) ενημερώνουν την αρχή αδειοδότησης εάν ο αιτών παρέσχε ελλιπείς, ανακριβείς ή ψευδείς δηλώσεις όσον αφορά το ιατρικό ιστορικό του·
 - 4) ενημερώνουν την αρχή αδειοδότησης εάν ο αιτών αποσύρει την αίτηση του για ιατρικό πιστοποιητικό σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας.
- β) Μετά την ολοκλήρωση των αεροϊατρικών εξετάσεων και αξιολογήσεων, τα αεροϊατρικά κέντρα και οι αεροϊατρικοί εξεταστές:
- 1) ενημερώνουν τον αιτούντα εάν είναι ικανός, ακατάλληλος ή εάν παραπέμπεται στην αρχή αδειοδότησης·
 - 2) ενημερώνουν τον αιτούντα για κάθε περιορισμό που καταχωρίζεται στο ιατρικό πιστοποιητικό· και
 - 3) εάν ο αιτών αξιολογηθεί ως ακατάλληλος, τον ενημερώνουν για το δικαίωμά του να ζητήσει αναθεώρηση της εξέτασης· και
 - 4) υποβάλλουν χωρίς καθυστέρηση στην αρχή αδειοδότησης υπογεγραμμένη ή ηλεκτρονικά επικυρωμένη έκθεση, η οποία περιλαμβάνει τα λεπτομερή αποτελέσματα της αεροϊατρικής εξέτασης και της αξιολόγησης για το ιατρικό πιστοποιητικό και αντίγραφο του εντύπου της αίτησης, του εντύπου της εξέτασης και του ιατρικού πιστοποιητικού· και
 - 5) ενημερώνουν τον αιτούντα για την ευθύνη τους σε περίπτωση υποβάθμισης της κατάστασης της υγείας του, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.MED.A.020.
- γ) Τα αεροϊατρικά κέντρα και οι αεροϊατρικοί εξεταστές τηρούν αρχεία με τα στοιχεία των αεροϊατρικών εξετάσεων και των αξιολογήσεων που διενεργούνται σύμφωνα με το παρόν μέρος και με τα αποτελέσματά τους για ελάχιστη περίοδο 10 ετών ή για χρονικό διάστημα που καθορίζεται από την εθνική νομοθεσία, εφόσον αυτό είναι μεγαλύτερο.
- δ) Τα αεροϊατρικά κέντρα και οι αεροϊατρικοί εξεταστές υποβάλλουν στον ιατρικό αξιολογητή της αρμόδιας αρχής, κατόπιν αιτήματος, κάθε αεροϊατρικό αρχείο και έκθεση και κάθε άλλη σχετική πληροφορία που απαιτείται για:
- 1) ιατρική πιστοποίηση·
 - 2) δραστηριότητες εποπτείας.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 2**Απαιτήσεις για ιατρικά πιστοποιητικά***ATCO.MED.A.030 Ιατρικά πιστοποιητικά****▼ C1**

- α) Οι αιτούντες τη χορήγηση και οι κάτοχοι άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή άδειας μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, είναι κάτοχοι ιατρικού πιστοποιητικού κατηγορίας 3.

▼ B

- β) Ο κάτοχος άδειας δεν διαθέτει ποτέ περισσότερα του ενός ιατρικά πιστοποιητικά εκδοθέντα σύμφωνα με το παρόν μέρος.

▼ B**ATCO.MED.A.035 Αίτηση έκδοσης ιατρικού πιστοποιητικού**

- α) Οι αιτήσεις έκδοσης ιατρικού πιστοποιητικού υποβάλλονται σύμφωνα με το υπόδειγμα που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή.
- β) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό παρέχουν στο αεροϊατρικό κέντρο ή τον αεροϊατρικό εξεταστή:
- 1) απόδειξη των στοιχείων ταυτότητάς τους·
 - 2) υπογεγραμμένη δήλωση:
 - i) ιατρικών συμβάντων που αφορούν το ιατρικό τους ιστορικό·
 - ii) εάν έχουν υποβάλει αίτηση ή έχουν υποβληθεί προηγουμένως σε αεροϊατρική εξέταση για την έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού και, εάν ναι, από ποιον και με ποιο αποτέλεσμα·
 - iii) εάν έχουν αξιολογηθεί ως ακατάλληλοι ή εάν το ιατρικό πιστοποιητικό τους έχει ανασταλεί ή ανακληθεί.
- γ) Όταν υποβάλλουν αίτηση επανεπικύρωσης ή ανανέωσης του ιατρικού πιστοποιητικού, οι αιτούντες προσκομίζουν το πλέον πρόσφατο ιατρικό πιστοποιητικό στο αεροϊατρικό κέντρο ή τον αεροϊατρικό εξεταστή πριν από τις σχετικές αεροϊατρικές εξετάσεις.

ATCO.MED.A.040 Έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών

- α) Το ιατρικό πιστοποιητικό εκδίδεται, επανεπικυρώνεται ή ανανεώνεται εφόσον ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες αεροϊατρικές εξετάσεις και αξιολογήσεις και ο αιτών κριθεί κατάλληλος.
- β) Αρχική έκδοση
- Τα ιατρικά πιστοποιητικά κατηγορίας 3 εκδίδονται από αεροϊατρικό κέντρο.
- γ) Επανεπικύρωση και ανανέωση
- Τα ιατρικά πιστοποιητικά κατηγορίας 3 επανεπικυρώνονται ή ανανεώνονται από αεροϊατρικό κέντρο ή από αεροϊατρικό εξεταστή.
- δ) Το αεροϊατρικό κέντρο ή ο αεροϊατρικός εξεταστής εκδίδει, επανεπικυρώνει ή ανανεώνει ιατρικό πιστοποιητικό μόνον εάν:
- 1) ο αιτών τους παρέσχε πλήρες ιατρικό ιστορικό και, εάν ζητηθεί από το αεροϊατρικό κέντρο ή τον αεροϊατρικό εξεταστή, τα αποτελέσματα των αεροϊατρικών εξετάσεων και αναλύσεων που διενεργήθηκαν από τον ιατρό του αιτούντος ή άλλους ιατρούς άλλων ειδικοτήτων· και
 - 2) το αεροϊατρικό κέντρο ή ο αεροϊατρικός εξεταστής διενήργησε την αεροϊατρική αξιολόγηση βάσει των αεροϊατρικών εξετάσεων και αναλύσεων που απαιτούνται προκειμένου να επιβεβαιώσει ότι ο αιτών πληροί όλες τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος μέρους.
- ε) Πριν εκδώσει, επανεπικυρώσει ή ανανεώσει ιατρικό πιστοποιητικό, το αεροϊατρικό κέντρο, ο αεροϊατρικός εξεταστής ή, σε περίπτωση παραπομπής, η αρχή αδειοδότησης μπορεί να ζητήσει από τον αιτούντα να υποβληθεί σε πρόσθετες ιατρικές εξετάσεις και διερευνήσεις, όταν κάτι τέτοιο ενδείκνυται κλινικά.
- στ) Η αρχή αδειοδότησης μπορεί να εκδώσει ή να επανεκδώσει ιατρικό πιστοποιητικό, ανάλογα με την περίπτωση, εάν:
- 1) της παραπεμφθεί σχετικός φάκελος·
 - 2) εντοπίσει ότι απαιτούνται διορθώσεις στα στοιχεία στο πιστοποιητικό, οπότε ανακαλείται το εσφαλμένο ιατρικό πιστοποιητικό.

▼ B**ATCO.MED.A.045 Ισχύς, επανεπικύρωση και ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών****α) Διάρκεια ισχύος**

- 1) Τα ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 3 ισχύουν για περίοδο 24 μηνών.
- 2) Η περίοδος ισχύος των ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 3 μειώνεται σε 12 μήνες για τους κατόχους άδειας, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει το 40ό έτος της ηλικίας τους. Ιατρικό πιστοποιητικό που εκδίδεται πριν από την ηλικία των 40 ετών πάύει να ισχύει όταν ο κάτοχος της άδειας συμπληρώσει το 41ο έτος της ηλικίας του.
- 3) Η περίοδος ισχύος ιατρικού πιστοποιητικού, συμπεριλαμβανομένων τυχόν συναφών εξετάσεων ή ειδικών διερευνήσεων:
 - i) καθορίζεται με βάση την ηλικία του αιτούντος στην ημερομηνία κατά την οποία διενεργείται η αεροϊατρική εξέταση·
 - ii) υπολογίζεται από την ημερομηνία της αεροϊατρικής εξέτασης, σε περίπτωση αρχικής έκδοσης και ανανέωσης, και από την ημερομηνία λήξης του προηγούμενου ιατρικού πιστοποιητικού, σε περίπτωση επανεπικύρωσης.

β) Επανεπικύρωση

Οι αεροϊατρικές εξετάσεις και οι αξιολογήσεις για την επανεπικύρωση ιατρικού πιστοποιητικού επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν έως 45 ημέρες πριν από την ημερομηνία λήξης του ιατρικού πιστοποιητικού.

γ) Ανανέωση

- 1) Εάν ο κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού δεν συμμορφώνεται με τη διάταξη του στοιχείου β), απαιτείται αεροϊατρική εξέταση και αξιολόγηση ανανέωσης.
- 2) Εάν από τη λήξη του ιατρικού πιστοποιητικού έχει παρέλθει:
 - i) διάστημα μικρότερο των 2 ετών, διενεργείται συνήθης αεροϊατρική εξέταση επανεπικύρωσης·
 - ii) διάστημα μεγαλύτερο των 2 ετών, το αεροϊατρικό κέντρο ή ο αεροϊατρικός εξεταστής διενεργεί την αεροϊατρική εξέταση ανανέωσης μόνον ύστερα από αξιολόγηση των αεροϊατρικών αρχείων του αιτούντος·
 - iii) διάστημα μεγαλύτερο των 5 ετών, εφαρμόζονται οι απαιτήσεις αεροϊατρικής εξέτασης για αρχική έκδοση και η αξιολόγηση βασίζεται στις απαιτήσεις επανεπικύρωσης.

ATCO.MED.A.046 Αναστολή ή ανάκληση ιατρικού πιστοποιητικού

- α) Όταν το ιατρικό πιστοποιητικό αποτελέσει αντικείμενο ανάκλησης, ο κάτοχός του το επιστρέφει αμέσως στην αρχή αδειοδότησης.
- β) Όταν το ιατρικό πιστοποιητικό αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, ο κάτοχός του το επιστρέφει στην αρχή αδειοδότησης όταν του ζητηθεί από αυτήν.

ATCO.MED.A.050 Παραπομπή

Εάν ο αιτών ιατρικό πιστοποιητικό κατηγορίας 3 παραπεμφθεί στην αρχή αδειοδότησης σύμφωνα με την παράγραφο ATCO MED.B.001, το αεροϊατρικό κέντρο ή ο αεροϊατρικός εξεταστής διαβιβάζει τη σχετική ιατρική τεκμηρίωση στην αρχή αδειοδότησης.



ΤΜΗΜΑ Β

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΙΑΤΡΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ 1

Γενικά

ATCO.MED.B.001 Περιορισμοί ιατρικών πιστοποιητικών

α) Περιορισμοί ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 3

- 1) Εάν ο αιτών δεν συμμορφώνεται πλήρως με όλες τις απαιτήσεις ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 3, αλλά δεν θεωρείται πιθανό να θέσει σε κίνδυνο την ασφαλή άσκηση των καθηκόντων της άδειας, το αεροϊατρικό κέντρο ή ο αεροϊατρικός εξεταστής:
 - i) παραπέμπει την απόφαση σχετικά με την κατάσταση της υγείας του αιτούντος στην αρχή αδειοδότησης, όπως αναφέρεται στο παρόν τμήμα· ή
 - ii) στις περιπτώσεις στις οποίες παραπομπή στην αρχή αδειοδότησης δεν αναφέρεται στο παρόν τμήμα, αξιολογεί κατά πόσον ο αιτών είναι σε θέση να εκτελεί τα καθήκοντά του με ασφάλεια όταν συμμορφώνεται με έναν ή περισσότερους περιορισμούς που αναγράφονται στο ιατρικό πιστοποιητικό, και εκδίδει το ιατρικό πιστοποιητικό με περιορισμό ή περιορισμούς, ανάλογα με την περίπτωση.
- 2) Το αεροϊατρικό κέντρο ή ο αεροϊατρικός εξεταστής μπορεί να επανεπικυρώσει ή να ανανεώσει ιατρικό πιστοποιητικό με τον ίδιο περιορισμό, χωρίς να παραπέμψει τον αιτούντα στην αρχή αδειοδότησης.

β) Όταν αξιολογείται η αναγκαιότητα ενός περιορισμού, εξετάζονται ειδικότερα:

- 1) εάν η διαπιστευμένη ιατρική γνωμάτευση επισημαίνει ότι, υπό ειδικές περιστάσεις, η αδυναμία του αιτούντος να εκπληρώσει οποιαδήποτε απαίτηση, αριθμητική ή άλλη, είναι τέτοια ώστε η άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας για την οποία υποβάλλει αίτηση δεν είναι πιθανό να θέσει σε κίνδυνο την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας·
- 2) πείρα του αιτούντος σε σχέση με τη λειτουργία που πρόκειται να εκτελεσθεί.

γ) Επιχειρησιακοί περιορισμοί

- 1) Η αρμόδια αρχή, σε συνεργασία με τον φορέα παροχής αεροναυτιλιακών υπηρεσιών, καθορίζει τους επιχειρησιακούς περιορισμούς που ισχύουν στον συγκεκριμένο επιχειρησιακό περιβάλλον.
- 2) Μόνον η αρχή αδειοδότησης θέτει ενδεδειγμένους επιχειρησιακούς περιορισμούς στο ιατρικό πιστοποιητικό.

δ) Οποιοσδήποτε άλλος περιορισμός μπορεί να επιβληθεί στον κάτοχο ιατρικού πιστοποιητικού εφόσον απαιτείται προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφαλής άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας.

ε) Κάθε περιορισμός που επιβάλλεται στον κάτοχο ιατρικού πιστοποιητικού προσδιορίζεται σε αυτό.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ιατρικές απαιτήσεις για ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 3

ATCO.MED.B.005 Γενικά

Οι αιτούντες δεν παρουσιάζουν τίποτα από τα ακόλουθα το οποίο συνεπάγεται βαθμό λειτουργικής ανικανότητας που ενδέχεται να επηρεάσει την ασφαλή εκτέλεση των καθηκόντων ή ενδέχεται να καταστήσει τον αιτούντα αιφνιδίως ανίκανο να ασκεί με ασφάλεια τα δικαιώματα της άδειας:

- 1) ανωμαλία, συγγενή ή επίκτητη·
- 2) ενεργό, λανθάνουσα, οξεία ή χρόνια ασθένεια ή αναπηρία·

▼ B

- 3) πληγή, τραύμα ή επακόλουθο εγχείρησης·
- 4) συνέπεια ή παρενέργεια οποιουδήποτε συνταγογραφημένου ή μη θεραπευτικού, διαγνωστικού ή προληπτικού φαρμάκου που λαμβάνουν.

ATCO.MED.B.010 Καρδιαγγειακό σύστημα**α) Εξέταση**

- 1) Κατά την εξέταση για την αρχική έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού πραγματοποιούνται σύνθετες ηλεκτροκαρδιογράφημα (ΗΚΓ) ηρεμίας 12 απαγωγών και έκθεση κλινικών ενδείξεων, και στη συνέχεια:
 - i) κάθε τετραετία έως τη συμπλήρωση του 30ού έτους της ηλικίας·
 - ii) ακολούθως σε κάθε εξέταση επανεπικύρωσης ή ανανέωσης· και
 - iii) σε περίπτωση κλινικής ένδειξης.
- 2) Πραγματοποιείται εκτενής καρδιαγγειακή αξιολόγηση:
 - i) κατά την πρώτη εξέταση επανεπικύρωσης ή ανανέωσης μετά τη συμπλήρωση του 65ου έτους της ηλικίας·
 - ii) ακολούθως κάθε τετραετία· και
 - iii) σε περίπτωση κλινικής ένδειξης.
- 3) Απαιτείται εκτίμηση λιπιδίων ορού, συμπεριλαμβανομένης της χοληστερόλης, κατά την εξέταση για την πρώτη έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού και κατά την πρώτη εξέταση μετά τη συμπλήρωση του 40ού έτους της ηλικίας και σε περίπτωση κλινικής ένδειξης.

β) Καρδιαγγειακό σύστημα — Γενικά

- 1) Αιτούντες που πάσχουν από οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:
 - i) ανεύρυσμα θωρακικής ή υπερνεφρικής κοιλιακής αορτής, πριν από εγχείριση·
 - ii) σημαντική λειτουργική ή συμπτωματική ανωμαλία οποιασδήποτε εκ των βαλβίδων της καρδιάς·
 - iii) μεταμόσχευση καρδιάς ή καρδιάς/πνευμόνων.
- 2) Αιτούντες με εξακριβωμένο ιστορικό ή διάγνωση οποιασδήποτε εκ των ακόλουθων καταστάσεων παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης πριν επιτραπεί η έναρξη της διαδικασίας αξιολόγησης της καταλληλότητας:
 - i) περιφερική αρτηριακή νόσος πριν ή μετά από εγχείριση·
 - ii) ανεύρυσμα θωρακικής ή υπερνεφρικής κοιλιακής αορτής, μετά από εγχείριση·
 - iii) ανεύρυσμα της υπονεφρικής κοιλιακής αορτής, πριν ή μετά από εγχείριση·
 - iv) λειτουργικά ασήμαντες ανωμαλίες των βαλβίδων της καρδιάς·
 - v) ύστερα από χειρουργική επέμβαση βαλβίδων της καρδιάς·
 - vi) ανωμαλίες του περικαρδίου, του μυοκαρδίου ή του ενδοκαρδίου·
 - vii) συγγενείς ανωμαλίες της καρδιάς, πριν ή μετά από διορθωτική χειρουργική επέμβαση·
 - viii) υποτροπιάζουσα νευροκαρδιογενής συγκοπή·
 - ix) αρτηριακή ή φλεβική θρόμβωση·

▼ B

- x) πνευμονική εμβολή·
 - xi) καρδιαγγειακή κατάσταση η οποία απαιτεί συστηματική αντιπηκτική αγωγή.
- γ) Αρτηριακή πίεση
- 1) Η αρτηριακή πίεση καταγράφεται σε κάθε εξέταση.
 - 2) Η αρτηριακή πίεση του αιτούντος βρίσκεται εντός των φυσιολογικών ορίων.
 - 3) Οι αιτούντες αξιολογούνται ως ακατάλληλοι όταν:
 - i) έχουν συμπτωματική υπόταση· ή
 - ii) η αρτηριακή τους πίεση κατά την εξέταση υπερβαίνει κατ' εξακολούθηση τις τιμές 160 mmHg συστολική και/ή 95 mmHg διαστολική, με ή χωρίς αγωγή.
 - 4) Η έναρξη της λήψης φαρμάκων για τον έλεγχο της αρτηριακής πίεσης απαιτεί περίοδο προσωρινής αξιολόγησης του αιτούντα ως ακατάλληλου, προκειμένου να εξακριβωθεί η απουσία σημαντικών παρενεργειών.
- δ) Στεφανιαία νόσος
- 1) Αιτούντες που πάσχουν από οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:
 - i) συμπτωματική στεφανιαία νόσο·
 - ii) συμπτώματα στεφανιαίας νόσου ελεγχόμενης με φάρμακα.
 - 2) Οι αιτούντες που πάσχουν από οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης και υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση για τον αποκλεισμό ισχαιμίας του μυοκαρδίου πριν αρχίσει η διαδικασία αξιολόγησης της καταλληλότητάς τους:
 - i) υπόνοια ισχαιμίας του μυοκαρδίου·
 - ii) ασυμπτωματική ελάσσονα στεφανιαία νόσο η οποία δεν απαιτεί καμία αντισηθιαγωγική θεραπεία.
 - 3) Αιτούντες με ιστορικό ή διάγνωση οποιωνδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης και υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση πριν αρχίσει η διαδικασία αξιολόγησης της καταλληλότητάς τους:
 - i) ισχαιμία του μυοκαρδίου·
 - ii) έμφραγμα του μυοκαρδίου·
 - iii) επαναγγείωση και αγγειακή ενδοαυλική πρόσθεση στεφανιαίας.
- ε) Διαταραχές ρυθμού/αγωγιμότητας
- 1) Αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 3 οι οποίοι εμφανίζουν οποιαδήποτε σημαντική διαταραχή της καρδιακής αγωγιμότητας ή του καρδιακού ρυθμού, διαλείπουσα ή εξακριβωμένη, παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης και υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση πριν να επιτραπεί η αξιολόγηση καταλληλότητας. Οι εν λόγω διαταραχές περιλαμβάνουν οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:
 - i) διαταραχή υπερκοιλιακού ρυθμού συμπεριλαμβανομένης διαλείπουσας ή εξακριβωμένης φλεβοκομβοκολπικής δυσλειτουργίας, κολπικής μαρμαρυγής και/ή πτερυγισμού και ασυμπτωματικών φλεβοκομβικών παύσεων·
 - ii) πλήρη αποκλεισμό αριστερού σκέλους·
 - iii) κολποκοιλιακό αποκλεισμό τύπου Mobitz 2·

▼ B

- iv) ευρεία και/ή στενή σύνθετη ταχυκαρδία·
 - v) κοιλιακή προδιέγερση·
 - vi) ασυμπτωματική παράταση του QT·
 - vii) σύνδρομο Brugada κατά το ηλεκτροκαρδιογράφημα.
- 2) Αιτούντες που εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις που απαριθμούνται στα στοιχεία i) έως viii) επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την προϋπόθεση απουσίας οποιασδήποτε άλλης ανωμαλίας και με την επιφύλαξη ικανοποιητικής καρδιολογικής αξιολόγησης:
- i) ατελή αποκλεισμό σκέλους·
 - ii) πλήρη αποκλεισμό δεξιού σκέλους·
 - iii) σταθερή αριστερή απόκλιση άξονα·
 - iv) ασυμπτωματική φλεβοκομβική βραδυκαρδία·
 - v) ασυμπτωματική φλεβοκομβική ταχυκαρδία·
 - vi) ασυμπτωματική μεμονωμένη ομοιόμορφη σύμπλοκη υπερκοιλιακή ή κοιλιακή εκτοπία·
 - vii) κολποκοιλιακό αποκλεισμό πρώτου βαθμού·
 - viii) κολποκοιλιακό αποκλεισμό τύπου Mobitz 1.
- 3) Αιτούντες με ιστορικό οποιασδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης και υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση πριν αρχίσει η διαδικασία αξιολόγησης της καταλληλότητάς τους:
- i) θεραπευτική εκτομή·
 - ii) εμφύτευση βηματοδότη.
- 4) Αιτούντες που πάσχουν από οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:
- i) συμπτωματική φλεβοκομβοκολπική νόσος·
 - ii) πλήρης κολποκοιλιακός αποκλεισμός·
 - iii) συμπτωματική παράταση του QT·
 - iv) αυτόματο εμφυτευμένο σύστημα απινίδωσης·
 - v) κοιλιακός αντιταχυκαρδιακός βηματοδότης.

ATCO.MED.B.015 Αναπνευστικό σύστημα

α) Αιτούντες με σημαντική ανεπάρκεια της αναπνευστικής λειτουργίας παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης για αεροϊατρική αξιολόγηση. Ενδέχεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι μετά την ανάκτηση της πνευμονικής λειτουργίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

β) Εξέταση

Απαιτούνται δοκιμές αναπνευστικής λειτουργίας κατά την αρχική εξέταση και σε περίπτωση κλινικών ενδείξεων.

γ) Αιτούντες με ιστορικό ή εξακριβωμένη διάγνωση άσθματος που απαιτεί φαρμακευτική αγωγή υποβάλλονται σε αναπνευστική αξιολόγηση. Είναι δυνατόν να επιτραπεί αξιολόγηση καταλληλότητας εάν ο αιτών είναι ασυμπτωματικός και η θεραπεία δεν επηρεάζει την ασφάλεια.

▼ B

δ) Αιτούντες με ιστορικό ή επιβεβαιωμένη διάγνωση σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης και υποβάλλονται σε αναπνευστική αξιολόγηση πριν επιτραπεί η αξιολόγηση καταλληλότητας:

- 1) ενεργού φλεγμονώδους ασθένειας του αναπνευστικού συστήματος·
- 2) ενεργού σαρκοείδωσης·
- 3) πνευμοθώρακα·
- 4) συνδρόμου άπνοιας ύπνου·
- 5) σημαντικής εγχείρισης θώρακα·
- 6) χρόνιας αποφρακτικής πνευμονικής νόσου·
- 7) μεταμόσχευσης πνεύμονα.

ATCO.MED.B.020 Πεπτικό σύστημα

α) Αιτούντες με οποιοδήποτε επακόλουθο ασθένειας ή χειρουργικής επέμβασης σε οποιοδήποτε τμήμα της πεπτικής οδού ή των εξαρτημάτων της, το οποίο ενδέχεται να προκαλέσει ανικανότητα, ιδίως απόφραξη λόγω στένωσης ή πίεσης, αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

β) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από κήλη η οποία μπορεί να προκαλέσει συμπτώματα ανικανότητας.

γ) Αιτούντες που πάσχουν από διαταραχές του γαστρεντερικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των διαταραχών που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 5, επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την επιφύλαξη ικανοποιητικής γαστρεντερολογικής αξιολόγησης κατόπιν επιτυχούς θεραπείας ή πλήρους ανάρρωσης μετά από εγχείριση:

- 1) υποτροπιάζουσα πεπτική διαταραχή, η οποία απαιτεί φαρμακευτική αγωγή·
- 2) παγκρεατίτιδα·
- 3) συμπτωματικοί χολόλιθοι·
- 4) επιβεβαιωμένη διάγνωση ή ιστορικό χρόνιας φλεγμονώδους εντερικής νόσου·
- 5) κατόπιν χειρουργικής επέμβασης στο πεπτικό σύστημα ή στα εξαρτήματά του, συμπεριλαμβανομένης εγχείρισης που περιλαμβάνει ολική ή μερική εκτομή ή αναστόμωση οποιοδήποτε εκ των οργάνων αυτών.

ATCO.MED.B.025 Μεταβολικό και ενδοκρινικό σύστημα

α) Αιτούντες με μεταβολική, διατροφική ή ενδοκρινική δυσλειτουργία μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την επιφύλαξη επίδειξης σταθερότητας της κατάστασής τους και ικανοποιητικής αεροϊατρικής αξιολόγησης.

β) Σακχαρώδης διαβήτης

- 1) Οι αιτούντες με σακχαρώδη διαβήτη για τον οποίο απαιτείται λήψη ινσουλίνης αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.
- 2) Οι αιτούντες με σακχαρώδη διαβήτη για τον οποίο απαιτείται φαρμακευτική αγωγή διαφορετική από την ινσουλίνη για τη ρύθμιση του σακχάρου του αίματος παραπέμπονται υποχρεωτικά στην αρχή αδειοδότησης. Μπορεί να επιτραπεί αξιολόγηση καταλληλότητας εάν είναι δυνατόν να αποδειχθεί ότι έχει επιτευχθεί ρύθμιση του σακχάρου του αίματος και ότι έχει σταθεροποιηθεί.

ATCO.MED.B.030 Αιματολογία

α) Η αιματολογική εξέταση, εάν υπάρχει, καθορίζεται από τον αεροϊατρικό εξεταστή ή το αεροϊατρικό κέντρο με βάση το ιατρικό ιστορικό και κατόπιν ιατρικής εξέτασης.

▼ B

β) Αιτούντες με αιματολογική κατάσταση, που περιλαμβάνει:

- 1) πύξη, αιμορραγική ή θρομβωτική διαταραχή·
- 2) χρόνια λευχαιμία·
- 3) μη φυσιολογική αιμοσφαιρίνη, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, αναιμίας, ερυθροκυττάρωσης ή αιμοσφαιρινοπάθειας·
- 4) σημαντική διόγκωση λεμφαδένων·
- 5) διόγκωση σπλήνας·

παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης. Μπορεί να επιτραπεί αξιολόγηση καταλληλότητας με την επιφύλαξη ικανοποιητικής αεροϊατρικής αξιολόγησης.

γ) Οι αιτούντες που πάσχουν από οξεία λευχαιμία αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

ATCO.MED.B.035 Ουρογεννητικό σύστημα

α) Η ανάλυση ούρων περιλαμβάνεται υποχρεωτικά σε κάθε αεροϊατρική εξέταση. Τα ούρα δεν περιέχουν κανένα μη φυσιολογικό στοιχείο το οποίο θεωρείται ότι έχει παθολογική σημασία.

β) Αιτούντες με οποιοδήποτε επακόλουθο ασθένειας ή χειρουργικής διαδικασίας στο ουρογεννητικό σύστημα ή στα εξαρτήματά του, η οποία ενδέχεται να προκαλέσει αδυναμία άσκησης καθηκόντων, ιδίως απόφραξη λόγω στένωσης ή πίεσης, αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

γ) Οι αιτούντες με ουρογεννητική διαταραχή, όπως:

- 1) νεφροπάθεια·
- 2) έναν ή περισσότερους ουρικούς λίθους

ενδέχεται να αξιολογηθούν ως ικανοί με την επιφύλαξη ικανοποιητικής νεφρικής/ουρολογικής αξιολόγησης.

δ) Οι αιτούντες που έχουν υποβληθεί σε:

- 1) σημαντική χειρουργική επέμβαση στο ουρογεννητικό σύστημα ή στα εξαρτήματά του, με ολική ή μερική αφαίρεση ή εκτροπή των οργάνων του· ή
- 2) σημαντική ουρολογική εγχείριση

παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης για αεροϊατρική αξιολόγηση μετά από πλήρη ανάρρωση πριν επιτραπεί η αξιολόγηση καταλληλότητας.

ATCO.MED.B.040 Λοιμώδη νοσήματα

α) Οι αιτούντες που είναι οροθετικοί σε HIV παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης και ενδέχεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την επιφύλαξη ικανοποιητικής αξιολόγησης από ειδικευμένο ιατρό και εφόσον η αρχή αδειοδότησης έχει επαρκή αποδεικτικά στοιχεία ότι η θεραπεία δεν θέτει σε κίνδυνο την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας.

β) Οι αιτούντες στους οποίους έχουν διαγνωσθεί λοιμώδη νοσήματα ή παρουσιάζουν συμπτώματα λοιμωδών νοσημάτων, όπως:

- 1) η οξεία σύφιλη·
- 2) η ενεργή σαρκοείδωση·
- 3) η λοιμώδης ηπατίτιδα·
- 4) τροπικές ασθένειες

▼B

παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης για αεροϊατρική αξιολόγηση. Μπορεί να επιτραπεί αξιολόγηση καταλληλότητας μετά από πλήρη ανάρρωση και αξιολόγηση από ειδικευμένο ιατρό εφόσον η αρχή αδειοδότησης έχει επαρκή αποδεικτικά στοιχεία ότι η θεραπεία δεν θέτει σε κίνδυνο την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας.

ATCO.MED.B.045 Μαιευτική και γυναικολογία

α) Οι αιτούσες που υποβλήθηκαν σε σημαντική γυναικολογική επέμβαση αξιολογούνται ως ακατάλληλες έως αναρρώσουν πλήρως.

β) Εγκυμοσύνη

Σε περίπτωση εγκυμοσύνης, εάν το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) θεωρήσει ότι η κάτοχος της άδειας είναι κατάλληλη να ασκεί τα δικαιώματά της, περιορίζει την περίοδο ισχύος του ιατρικού πιστοποιητικού μέχρι τη λήξη της 34ης εβδομάδας της κύησης. Η κάτοχος της άδειας υποβάλλεται σε αεροϊατρική εξέταση επανεπικύρωσης και αξιολόγηση κατόπιν πλήρους ανάρρωσης μετά το τέλος της εγκυμοσύνης.

ATCO.MED.B.050 Μυοσκελετικό σύστημα

α) Οι αιτούντες έχουν ικανοποιητική λειτουργική χρήση του μυοσκελετικού συστήματος, η οποία διασφαλίζει την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας.

β) Οι αιτούντες που πάσχουν από στατικές ή προοδευτικές μυοσκελετικές ή ρευματολογικές διαταραχές που ενδέχεται να επηρεάζουν την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης. Μπορεί να επιτραπεί αξιολόγηση καταλληλότητας μετά την αξιολόγηση από ειδικευμένο ιατρό.

ATCO.MED.B.055 Ψυχιατρική

α) Οι αιτούντες που πάσχουν από ψυχική ή συμπεριφορική διαταραχή οφειλόμενη στο οινόπνευμα ή άλλη χρήση ή κατάχρηση ψυχοτρόπων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων των ψυχαγωγικών φαρμακευτικών ουσιών με ή χωρίς εξάρτηση, αξιολογούνται ως ακατάλληλοι έως ότου παρέλθει περίοδος τεκμηριωμένης νηφαλιότητας ή μη χρήσης ή κατάχρησης ψυχοτρόπων ουσιών και με την επιφύλαξη ικανοποιητικής ψυχιατρικής αξιολόγησης μετά από επιτυχή θεραπεία. Οι αιτούντες παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης.

β) Αιτούντες με ψυχιατρική κατάσταση όπως:

1) διαταραχή της διάθεσης·

2) νευρωτική διαταραχή·

3) διαταραχή προσωπικότητας·

4) ψυχική ή συμπεριφορική διαταραχή·

► **CI** υποβάλλονται σε ψυχιατρική αξιολόγηση πριν υποβληθούν σε εξέταση ειδικότητας. ◀ Οι αιτούντες παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης για την αξιολόγηση της κατάστασης της υγείας τους.

γ) Αιτούντες με ιστορικό μεμονωμένων ή επαναλαμβανόμενων πράξεων εκούσιου αυτοτραυματισμού αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Οι αιτούντες παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης και υποβάλλονται σε ψυχιατρική αξιολόγηση πριν αρχίσει η διαδικασία αξιολόγησης της καταλληλότητάς τους.

δ) Αιτούντες με επιβεβαιωμένο ιστορικό ή κλινική διάγνωση σχιζοφρένειας, σχιζοτυπικής, παραληρηματικής διαταραχής ή μανίας αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

▼ B**ATCO.MED.B.060 Ψυχολογία**

- α) Οι αιτούντες που παρουσιάζουν συμπτώματα άγχους που είναι πιθανόν να επηρεάσουν την ικανότητά τους να ασκούν τα δικαιώματα της άδειας με ασφάλεια παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης. Μπορεί να επιτραπεί αξιολόγηση καταλληλότητας μόνον εφόσον αποδειχθεί με ψυχολογική και/ή ψυχιατρική αξιολόγηση ότι ο αιτών έχει αναρρώσει από συμπτώματα άγχους.
- β) Ψυχολογική αξιολόγηση του αιτούντα μπορεί να απαιτηθεί ως μέρος ή συμπλήρωμα ειδικής ψυχιατρικής ή νευρολογικής εξέτασης.

ATCO.MED.B.065 Νευρολογία

- α) Αιτούντες με επιβεβαιωμένο ιστορικό ή κλινική διάγνωση των κατωτέρω αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:
- 1) επιληψίας, με την εξαίρεση των περιπτώσεων του στοιχείου β) σημεία 1 και 2·
 - 2) επαναλαμβανόμενων επεισοδίων διαταραχής της συνείδησης αβέβαιης αιτίας·
 - 3) ασθενειών με αυξημένη τάση για εγκεφαλική δυσλειτουργία.
- β) Αιτούντες με επιβεβαιωμένο ιστορικό ή κλινική διάγνωση των ακόλουθων καταστάσεων παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης και υποβάλλονται σε περαιτέρω αξιολόγηση πριν αρχίσει η διαδικασία αξιολόγησης της καταλληλότητάς τους:
- 1) επιληψίας χωρίς υποτροπή μετά την ηλικία των 5 ετών·
 - 2) επιληψίας χωρίς υποτροπή και χωρίς υποβολή σε καμία θεραπεία για περισσότερα από 10 έτη·
 - 3) επιληπτόμορφων ανωμαλιών σε ηλεκτροεγκεφαλογράφημα (HEΓ) και εστιακών βραδέων κυμάτων·
 - 4) προοδευτικής ή μη προοδευτικής νόσου του νευρικού συστήματος·
 - 5) μεμονωμένου επεισοδίου διαταραχής ή απώλειας της συνείδησης·
 - 6) τραυματισμού του εγκεφάλου·
 - 7) κάκωσης της σπονδυλικής στήλης ή του περιφερειακού νευρικού συστήματος·
 - 8) διαταραχών του νευρικού συστήματος που οφείλονται σε αγγειακή ανεπάρκεια συμπεριλαμβανομένων των αιμορραγικών και ισχαιμικών επεισοδίων.

ATCO.MED.B.070 Σύστημα όρασης

- α) Εξέταση
- 1) Στην αρχική εξέταση περιλαμβάνεται πλήρης οφθαλμολογική εξέταση και πραγματοποιείται περιοδικά ανάλογα με τη διάθλαση και τις λειτουργικές επιδόσεις των οφθαλμών.
 - 2) Κάθε εξέταση επανεπικύρωσης και ανανέωσης περιλαμβάνει συνήθη οφθαλμολογική εξέταση.
 - 3) Κατά την πρώτη εξέταση επανεπικύρωσης μετά τη συμπλήρωση του 40ού έτους της ηλικίας οι αιτούντες υποβάλλονται σε τονομετρία σε περίπτωση κλινικών ενδείξεων και εφόσον ενδείκνυται λαμβάνοντας υπόψη το οικογενειακό ιστορικό.
 - 4) Οι αιτούντες παρέχουν στο αεροϊατρικό κέντρο ή στον αεροϊατρικό εξεταστή οφθαλμική έκθεση εξέτασης στις περιπτώσεις όπου:
 - i) η λειτουργική απόδοση παρουσιάζει σημαντικές αλλαγές·
 - ii) η επίτευξη των προτύπων μακρινής όρασης είναι δυνατή μόνο με διορθωτικούς φακούς.

▼ B

- 5) Αιτούντες με υψηλό διαθλαστικό σφάλμα παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης.
- β) Η μακρινή οπτική οξύτητα, με ή χωρίς βέλτιστη διόρθωση είναι 6/9 (0,7) ή η καλύτερη σε κάθε οφθαλμό χωριστά και η οπτική οξύτητα αμφοτέρων των οφθαλμών είναι 6/6 (1,0) ή καλύτερη.
- γ) Οι αρχικοί αιτούντες που παρουσιάζουν μονοφθαλμική ή λειτουργική μονοφθαλμική όραση, συμπεριλαμβανομένων των προβλημάτων ισορροπίας των οφθαλμικών μυών, αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Κατά τις εξετάσεις επανεπικύρωσης ή ανανέωσης ο αιτών μπορεί να αξιολογηθεί ως κατάλληλος υπό την προϋπόθεση ότι η οφθαλμολογική εξέταση είναι ικανοποιητική. Οι αιτούντες παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης.
- δ) Οι αρχικοί αιτούντες με επίκτητη όραση που υπολείπεται του προτύπου σε έναν οφθαλμό αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Κατά τις εξετάσεις επανεπικύρωσης ή ανανέωσης ο αιτών παραπέμπεται στην αρχή αδειοδότησης και μπορεί να αξιολογηθεί ως κατάλληλος υπό την προϋπόθεση ότι η οφθαλμολογική εξέταση είναι ικανοποιητική.
- ε) Οι αιτούντες μπορούν να διαβάσουν χάρτη N5 (ή ισοδύναμο) από απόσταση 30-50 cm και χάρτη N14 (ή ισοδύναμο) από απόσταση 60-100 cm, με διόρθωση, εφόσον απαιτείται.
- στ) Οι αιτούντες έχουν φυσιολογικά οπτικά πεδία και φυσιολογική διόφθαλμη λειτουργία.
- ζ) Οι αιτούντες που έχουν υποβληθεί σε οφθαλμολογική εγχείρηση αξιολογούνται ως κατάλληλοι κατόπιν πλήρους επαναφοράς της οπτικής λειτουργίας. Η αρχή αδειοδότησης μπορεί να επιτρέψει αξιολόγηση καταλληλότητας με την επιφύλαξη ικανοποιητικής οφθαλμολογικής αξιολόγησης.
- η) Οι αιτούντες με κλινική διάγνωση κερατοκόνου παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης και μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την επιφύλαξη ικανοποιητικής εξέτασης τους από οφθαλμίατρο.
- θ) Οι αιτούντες που πάσχουν από διπλωπία αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.
- ι) Γυαλιά και φακοί επαφής
- 1) Εάν η επίτευξη οπτικής λειτουργίας ικανοποιητικής για τα καθήκοντα τις ειδικότητας είναι δυνατή μόνο με τη χρήση διόρθωσης, τα γυαλιά ή οι φακοί επαφής πρέπει να διασφαλίζουν βέλτιστη οπτική λειτουργία, να είναι καλά ανεκτοί και ενδεδειγμένοι για δραστηριότητες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.
 - 2) Κατά την άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας χρησιμοποιείται μόνο ένα ζευγάρι γυαλιά που καλύπτει τις απαιτήσεις όρασης για όλες τις αποστάσεις.
 - 3) Κατά την άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας ή των αδειών διατίθεται για άμεση χρήση ένα εφεδρικό ζευγάρι όμοιων διορθωτικών γυαλιών.
 - 4) Κατά την άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας χρησιμοποιούνται μονοεστιακοί, μη έγχρωμοι και μη ορθοκερατολογικοί φακοί επαφής. Δεν χρησιμοποιούνται φακοί διαφορετικών βαθμών για κάθε οφθαλμό.
- 5) Οι αιτούντες με μεγάλο διαθλαστικό σφάλμα χρησιμοποιούν φακούς επαφής ή γυαλιά υψηλού δείκτη διάθλασης.

ATCO.MED.B.075 Χρωματική όραση

Οι αιτούντες έχουν φυσιολογική τριχρωμική όραση.

ATCO.MED.B.080 Ωτορινολαρυγγολογία**α) Εξέταση**

- 1) Κάθε εξέταση επανεπικύρωσης και ανανέωσης περιλαμβάνει συνήθη ωτορινολαρυγγολογική εξέταση.

▼ B

- 2) Η ακοή ελέγχεται σε όλες τις εξετάσεις. Κατά τη δοκιμασία κάθε ωτός ο αιτών πρέπει να κατανοεί σωστά συνομιλητική ομιλία σε απόσταση δύο μέτρων και με την πλάτη του στραμμένη προς τον αεροϊατρικό εξεταστή.
- 3) Η ακοή ελέγχεται με ακουομέτρηση καθαρών τόνων κατά την αρχική εξέταση και σε μεταγενέστερες εξετάσεις επανεπικύρωσης ή ανανέωσης κάθε τετραετία έως τη συμπλήρωση του 40ού έτους της ηλικίας και μετέπειτα κάθε διετία.
- 4) Ακουομετρία καθαρών τόνων:
 - i) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 3 δεν εμφανίζουν απώλεια ακοής άνω των 35 dB σε οποιαδήποτε από τις συχνότητες 500, 1 000 ή 2 000 Hz, ή άνω των 50 dB σε συχνότητα 3 000 Hz, σε οποιοδήποτε ους χωριστά.
 - ii) Οι αιτούντες που δεν πληρούν τα ανωτέρω κριτήρια ακοής παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης και υποβάλλονται σε αξιολόγηση από ειδικευμένο ιατρό πριν επιτραπεί η αξιολόγηση καταλληλότητας. Οι αρχικοί αιτούντες υποβάλλονται σε δοκιμασία διάκρισης της ομιλίας. Οι αιτούντες την επανεπικύρωση ή την ανανέωση ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 3 υποβάλλονται σε δοκιμασία λειτουργικής ακοής στο επιχειρησιακό περιβάλλον.
- 5) Ακουστικά βαρηκοΐας
 - i) Αρχική εξέταση: η ανάγκη χρήσης ακουστικών βαρηκοΐας για τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις ακοής συνεπάγεται ακαταλληλότητα.
 - ii) Εξετάσεις επανεπικύρωσης και ανανέωσης: μπορεί να επιτραπεί η αξιολόγηση καταλληλότητας εάν η χρήση του ακουστικού ή των ακουστικών βαρηκοΐας ή ενδεδειγμένου προσθετικού βοηθήματος βελτιώνει την ακοή σε βαθμό που επιτυγχάνεται φυσιολογικό πρότυπο ακοής σύμφωνα με αξιολόγηση που διενεργείται με δοκιμασία πλήρους λειτουργικής ακοής στο επιχειρησιακό περιβάλλον.
 - iii) Σε περίπτωση που απαιτείται προσθετικό βοήθημα για την επίτευξη φυσιολογικού προτύπου ακοής, κατά την άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας διατίθεται εφεδρικό σετ εξοπλισμού και εξαρτημάτων, όπως μπαταρίες.

β) Αιτούντες με:

- 1) ενεργό χρόνια παθολογική διαδικασία του έσω ή του μέσου ωτός·
- 2) αθεράπευτη διάτρηση ή δυσλειτουργία της τυμπανικής μεμβράνης ή των μεμβρανών·
- 3) διαταραχή της αιθουσαίας λειτουργίας·
- 4) σημαντική διαμαρτία περί τη διάπλαση ή σημαντική χρόνια λοίμωξη της στοματικής κοιλότητας ή του ανώτερου αναπνευστικού·
- 5) σημαντική διαταραχή του λόγου ή της φωνής που μειώνει την καταληπτότητα της ομιλίας

παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης και υποβάλλονται σε περαιτέρω ωτορινολαρυγγολογική εξέταση και αξιολόγηση προκειμένου να εξακριβωθεί ότι η κατάστασή τους δεν επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας.

ATCO.MED.B.085 Δερματολογία

Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία εξακριβωμένη δερματολογική κατάσταση η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων της σχετικής άδειας.

▼ B**ATCO.MED.B.090 Ογκολογία**

- α) Μετά τη διάγνωση πρωτογενούς ή δευτερογενούς κακοήθους νόσου, οι αιτούντες παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης και υποβάλλονται σε ογκολογική αξιολόγηση πριν αρχίσει η διαδικασία αξιολόγησης της καταλληλότητάς τους.
- β) Οι αιτούντες με εξακριβωμένο ιστορικό ή κλινική διάγνωση ενδοεγκεφαλικού κακοήθους όγκου αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΙ ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ (ΑΜΕ)**ATCO.MED.C.001 Δικαιώματα**

- α) Σύμφωνα με το παρόν μέρος, τα δικαιώματα του αεροϊατρικού εξεταστή περιλαμβάνουν την επανεπικύρωση και την ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 3, καθώς και τη διενέργεια των σχετικών αεροϊατρικών εξετάσεων και αξιολογήσεων.
- β) Το πεδίο των δικαιωμάτων του αεροϊατρικού εξεταστή και τυχόν προϋπόθεση για την άσκησή τους προσδιορίζονται στο πιστοποιητικό.
- γ) Οι κάτοχοι πιστοποιητικού ΑΜΕ διενεργούν αεροϊατρικές εξετάσεις και αξιολογήσεις σε κράτος μέλος εκτός του κράτους μέλους που εξέδωσε το πιστοποιητικό ΑΜΕ, εκτός εάν:
- 1) το κράτος μέλος υποδοχής τους έχει παράσχει πρόσβαση στην άσκηση των επαγγελματικών δραστηριοτήτων τους ως ειδικευμένων ιατρών·
 - 2) ενημέρωσαν την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους υποδοχής για την πρόθεσή τους να διενεργούν αεροϊατρικές εξετάσεις και αξιολογήσεις και να εκδίδουν ιατρικά πιστοποιητικά στο πλαίσιο των δικαιωμάτων τους ως αεροϊατρικών εξεταστών· και
 - 3) έλαβαν ενημέρωση από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους υποδοχής.

ATCO.MED.C.005 Αίτηση

- α) Η αίτηση για πιστοποιητικό ΑΜΕ υποβάλλεται σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζει η αρμόδια αρχή:
- β) Οι αιτούντες πιστοποιητικό ΑΜΕ παρέχουν στην αρμόδια αρχή τα ακόλουθα:
- 1) προσωπικά στοιχεία και επαγγελματική διεύθυνση·
 - 2) τεκμηρίωση η οποία αποδεικνύει ότι πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο ATCO.MED.C.010, συμπεριλαμβανομένου του πιστοποιητικού ολοκλήρωσης σειράς μαθημάτων εκπαίδευσης στην αεροϊατρική αντίστοιχου προς τα δικαιώματα για τα οποία υποβάλλουν αίτηση·
 - 3) γραπτή δήλωση ότι ο αεροϊατρικός εξεταστής θα χορηγεί ιατρικά πιστοποιητικά βάσει των απαιτήσεων του παρόντος μέρους.
- γ) Όταν ο αεροϊατρικός εξεταστής διενεργεί αεροϊατρικές εξετάσεις σε περισσότερους από έναν τόπους, παρέχει στην αρμόδια αρχή τις σχετικές πληροφορίες για όλους τους τόπους στους οποίους ασκεί τη δραστηριότητά του και για τις εγκαταστάσεις όπου την ασκεί.

ATCO.MED.C.010 Απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού ΑΜΕ

Οι αιτούντες πιστοποιητικό ΑΜΕ με τα δικαιώματα της επανεπικύρωσης και της ανανέωσης ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 3:

- α) καλύπτουν πλήρως όλες τις απαιτήσεις, διαθέτουν άδεια για την άσκηση του ιατρικού επαγγέλματος και κατέχουν πιστοποιητικό, ή αποδεικτικά στοιχεία, ολοκλήρωσης ειδικευμένης ιατρικής εκπαίδευσης·

▼ B

- β) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς βασικές και προχωρημένες σειρές μαθημάτων εκπαίδευσης στην αεροϊατρική, συμπεριλαμβανομένων ειδικών ενοτήτων για την αεροϊατρική εξέταση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και το ειδικό περιβάλλον ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας·
- γ) αποδεικνύουν στην αρμόδια αρχή ότι:
- 1) διαθέτουν κατάλληλες εγκαταστάσεις, διαδικασίες, τεκμηρίωση και λειτουργικό εξοπλισμό κατάλληλο για αεροϊατρικές εξετάσεις· και
 - 2) έχουν θεσπίσει τις αναγκαίες διαδικασίες και προϋποθέσεις για τη διασφάλιση του ιατρικού απορρήτου.

TCO.MED.C.015 Σειρές μαθημάτων εκπαίδευσης στην αεροϊατρική

- α) Οι σειρές μαθημάτων εκπαίδευσης στην αεροϊατρική εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο ο φορέας παροχής της εκπαίδευσης έχει τον κύριο τόπο της δραστηριότητάς του. ► **C1** Ο φορέας παροχής εκπαίδευσης αποδεικνύει ότι η διδασκτέα ύλη των μαθημάτων περιλαμβάνει τους στόχους μάθησης για την απόκτηση των αναγκαίων ειδικοτήτων και ότι οι υπεύθυνοι για την παροχή της εκπαίδευσης διαθέτουν επαρκείς γνώσεις και πείρα. ◀

▼ C1

- β) Με εξαίρεση την περίπτωση της ανανεωτικής εκπαίδευσης, οι σειρές μαθημάτων ολοκληρώνονται με γραπτή εξέταση επί των αντικειμένων του περιεχομένου της σειράς μαθημάτων.

▼ B

- γ) Ο φορέας παροχής της εκπαίδευσης εκδίδει πιστοποιητικό ολοκλήρωσης των σπουδών στους αιτούντες, αφού αυτοί περάσουν επιτυχώς στις εξετάσεις.

ATCO.MED.C.020 Αλλαγές στο πιστοποιητικό AME

- α) Οι αεροϊατρικοί εξεταστές γνωστοποιούν στην αρμόδια αρχή τις ακόλουθες περιπτώσεις οι οποίες ενδέχεται να επηρεάζουν το πιστοποιητικό τους:
- 1) εάν ο αεροϊατρικός εξεταστής έχει υποβληθεί σε πειθαρχική διαδικασία ή έρευνα από ιατρικό ρυθμιστικό όργανο·
 - 2) όταν επέρχονται οποιεσδήποτε αλλαγές στις προϋποθέσεις βάσει των οποίων χορηγήθηκε το πιστοποιητικό, συμπεριλαμβανομένου του περιεχομένου των δηλώσεων που παρασχέθηκαν με την αίτηση·
 - 3) όταν οι απαιτήσεις της έκδοσης δεν πληρούνται πλέον·
 - 4) όταν υπάρχει αλλαγή στον (στους) τόπο(-ους) άσκησης της δραστηριότητας του αεροϊατρικού εξεταστή ή στη διεύθυνση αλληλογραφίας του.
- β) Παράλειψη ενημέρωσης της αρμόδιας αρχής συνεπάγεται την αναστολή ή την ανάκληση των δικαιωμάτων του πιστοποιητικού AME, βάσει απόφασης της αρμόδιας αρχής περί αναστολής ή ανάκλησης του πιστοποιητικού.

ATCO.MED.C.025 Ισχύς των πιστοποιητικών AME

Το πιστοποιητικό AME εκδίδεται για μέγιστο διάστημα 3 ετών. Επανεπικυρώνεται εφόσον ο κάτοχός του:

- α) εξακολουθεί να πληροί τις γενικές προϋποθέσεις που απαιτούνται για την άσκηση του ιατρικού επαγγέλματος και διατηρεί την ιατρική ιδιότητα·

▼ C1

- β) έχει παρακολουθήσει ανανεωτική εκπαίδευση στην αεροϊατρική και στα περιβάλλοντα εργασίας των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας εντός της τελευταίας τριετίας·

▼ B

- γ) διενήργησε τουλάχιστον 10 αεροϊατρικές εξετάσεις ετησίως. Ο αριθμός των εξετάσεων μπορεί να μειωθεί μόνον από την αρμόδια αρχή σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις·
- δ) εξακολουθεί να πληροί τους όρους της πιστοποίησής του· και
- ε) ασκεί τα δικαιώματά του αεροϊατρικού εξεταστή σύμφωνα με το παρόν μέρος.