

Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

**► B ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
της 26ης Νοεμβρίου 2014**

για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα

(Αναδιατύπωση)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► <u>M1</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2015/1088 της Επιτροπής της 3ης Ιουλίου 2015	L 176	4	7.7.2015
► <u>M2</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2015/1536 της Επιτροπής της 16ης Σεπτεμβρίου 2015	L 241	16	17.9.2015
► <u>M3</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2017/334 της Επιτροπής της 27ης Φεβρουαρίου 2017	L 50	13	28.2.2017
► <u>M4</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/750 της Επιτροπής της 22ας Μαΐου 2018	L 126	1	23.5.2018
► <u>M5</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1142 της Επιτροπής της 14ης Αυγούστου 2018	L 207	2	16.8.2018
► <u>M6</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1383 της Επιτροπής της 8ης Ιουλίου 2019	L 228	1	4.9.2019
► <u>M7</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1384 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2019	L 228	106	4.9.2019
► <u>M8</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/270 της Επιτροπής της 25ης Φεβρουαρίου 2020	L 56	20	27.2.2020
► <u>M9</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1159 της Επιτροπής της 5 Αυγούστου 2020	L 257	14	6.8.2020
► <u>M10</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/685 της Επιτροπής της 22ας Απριλίου 2021	L 143	6	27.4.2021
► <u>M11</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/700 της Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2021	L 145	20	28.4.2021
► <u>M12</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/1963 της Επιτροπής της 8ης Νοεμβρίου 2021	L 400	18	12.11.2021
► <u>M13</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/410 της Επιτροπής της 10ης Μαρτίου 2022	L 84	20	11.3.2022

Διορθώνεται από:

► C1 Διορθωτικό ΕΕ L 230 της 6.9.2019, σ. 7 (2019/1383)

▼ B**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 26ης Νοεμβρίου 2014

για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα

(Αναδιτύπωση)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

▼ M2*Άρθρο 1***Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής**

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει τις κοινές τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες προκειμένου να διασφαλιστεί:

- α) η διαρκής αξιοπλοΐα αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν παρελκομένων προς τοποθέτηση σε αυτά, τα οποία είναι:
- i) νηολογημένα σε κράτος μέλος, εκτός εάν η σχετική ρυθμιστική εποπτεία ασφαλείας έχει ανατεθεί σε τρίτη χώρα και τα αεροσκάφη δεν χρησιμοποιούνται από φορέα εκμετάλλευσης της ΕΕ· ή
 - ii) νηολογημένα σε τρίτη χώρα αλλά χρησιμοποιούνται από φορέα εκμετάλλευσης της ΕΕ, εφόσον σχετική ρυθμιστική εποπτεία ασφαλείας έχει ανατεθεί σε κράτος μέλος·
- β) η συμμόρφωση προς τις βασικές απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 για τη διαρκή αξιοπλοΐα των αεροσκαφών που είναι νηολογημένα σε τρίτη χώρα και τα παρελκόμενα προς τοποθέτηση σε αυτά, για τα οποία η σχετική ρυθμιστική εποπτεία ασφαλείας δεν έχει ανατεθεί σε κράτος μέλος και μισθώνονται χωρίς πλήρωμα από αδειοδοτημένο αερομεταφορέα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾.

▼ B*Άρθρο 2***Ορισμοί**

Εντός του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) ως «αεροσκάφος» νοείται κάθε ιπτάμενο όχημα που εξασφαλίζει τη στήριξή του στην ατμόσφαιρα χάρη στην αντίσταση του αέρα πλην της αντίστασής του επί της επιφάνειας της γης·
- β) ως «προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση» νοείται το προσωπικό που είναι αρμόδιο για τη θέση σε υπηρεσία αεροσκάφους ή παρελκομένου αεροσκάφους μετά από συντήρηση·
- γ) ως «παρελκόμενο» αεροσκάφους νοείται κάθε κινητήρας, έλικας, εξάρτημα ή εξοπλισμός·

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα (ΕΕ L 293 της 31.10.2008, σ. 3).

▼ B

- δ) ως «διαρκής αξιοπλοΐα» νοούνται όλες οι διεργασίες που διασφαλίζουν ότι, οιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του χρόνου εκμετάλλευσής του, το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις αξιοπλοΐας και είναι σε θέση να λειτουργήσει με ασφάλεια·
- ε) ως «JAA» νοείται ο σύνδεσμος αρχών πολιτικής αεροπορίας·
- στ) ως «JAR» νοούνται οι κοινές απαιτήσεις αεροπορίας·

▼ M2

- ζ) ως «λειτουργία εμπορικής αερομεταφοράς (CAT)» νοείται η πτητική λειτουργία αεροσκάφους για τη μεταφορά επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου έναντι αμοιβής ή άλλου τιμήματος·

▼ B

- η) ως «συντήρηση» νοείται μια ή συνδυασμός των ακόλουθων δραστηριοτήτων: γενική επισκευή, επιθεώρηση, αντικατάσταση, μετατροπή ή αποκατάσταση βλάβης αεροσκάφους ή παρελκομένου αυτού, με εξαίρεση την προ πτήσεως επιθεώρηση·
- θ) ως «φορέας» νοείται ένα φυσικό πρόσωπο, ένα νομικό πρόσωπο ή μέρος ενός νομικού προσώπου. Ο εν λόγω φορέας μπορεί να είναι εγκατεστημένος σε περισσότερα από ένα μέρη, είτε βρίσκονται στην επικράτεια κράτους μέλους είτε όχι·
- ι) ως «προ πτήσεως επιθεώρηση» νοείται η επιθεώρηση που εκτελείται πριν από πτήση προκειμένου να διαπιστωθεί ότι το αεροσκάφος είναι κατάλληλο για την προτιθέμενη πτήση·
- ια) ως «αεροσκάφη ELA1» νοούνται τα κάτωθι επανδρωμένα ευρωπαϊκά ελαφρά αεροσκάφη:
 - i) αεροπλάνο μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 1 200 kg, το οποίο δεν ταξινομείται ως σύνθετο μηχανοκίνητο αεροσκάφος·
 - ii) ανεμοπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμοπλάνο, μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 1 200 kg·
 - iii) αερόστατο με μέγιστο εκ σχεδιασμού όγκο ανυψωτικού αερίου ή θερμού αέρα έως 3 400 m³ για τα αερόστατα θερμού αέρα, 1 050 m³ για τα αερόστατα αερίου και 300 m³ για τα προσδεδμεμένα αερόστατα αερίου·
 - iv) αερόπλοιο σχεδιασμένο για 4 επιβαίνοντες κατ' ανώτατο όριο και με μέγιστο εκ σχεδιασμού όγκο ανυψωτικού αερίου ή θερμού αέρα έως 3 400 m³ για τα αερόπλοια θερμού αέρα και 1 000 m³ για τα αερόπλοια αερίου·

▼ M1

- ιαα) ως «αεροσκάφη ELA2» νοούνται τα κάτωθι επανδρωμένα ευρωπαϊκά ελαφρά αεροσκάφη:
 - i) αεροπλάνο μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg, το οποίο δεν ταξινομείται ως σύνθετο μηχανοκίνητο αεροσκάφος·
 - ii) ανεμοπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμοπλάνο, μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg·

▼ M1

- iii) αερόστατο·
- iv) αερόπλοιο θερμού αέρα·
- v) αερόπλοιο αερίου το οποίο πληροί όλα τα κάτωθι χαρακτηριστικά:
 - μέγιστο στατικό βάρος 3 %,
 - μη ανυσματική ώση (εξαιρουμένης της ανάστροφης ώσης),
 - συμβατικός και απλός σχεδιασμός δομής, συστήματος ελέγχου και συστήματος μικρού αερόστατου και
 - χειριστήρια χωρίς ηλεκτρική υποβοήθηση·
- vi) πολύ ελαφρύ στροφόπτερο·

▼ B

- ιβ) ως «αεροσκάφος LSA» νοείται ελαφρύ αθλητικό αεροπλάνο, το οποίο έχει όλα τα κάτωθι χαρακτηριστικά:
 - i) μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) έως 600 kg·
 - ii) μέγιστη ταχύτητα απώλειας στήριξης σε διαμόρφωση προσγείωσης (VS0) που δεν υπερβαίνει τους 45 κόμβους διορθωμένης ταχύτητας αέρος (CAS) στη μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης του αεροσκάφους και στο κρισιμότερο κέντρο βάρους του·
 - iii) έως δύο το πολύ θέσεις καθημένων, συμπεριλαμβανομένου του κυβερνήτη·
 - iv) ένα μη στροβιλοκίνητο κινητήρα με έλικα·
 - v) έναν θάλαμο όχι υπό πίεση·
- ιγ) ως «κύρια επιχειρηματική έδρα» νοείται η εταιρική ή η καταστατική έδρα της επιχείρησης, όπου ασκούνται οι κύριες χρηματοοικονομικές λειτουργίες και ο επιχειρησιακός έλεγχος των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό·

▼ M2

- ιδ) ως «κρίσιμη εργασία συντήρησης» νοείται η εργασία συντήρησης που περιλαμβάνει τη συναρμολόγηση ή οποιαδήποτε διαταραχή συστήματος ή οποιουδήποτε εξαρτήματος αεροσκάφους, κινητήρα ή έλικα η οποία, σε περίπτωση σφάλματος κατά τη λειτουργία του, θα μπορούσε να θέσει άμεσα σε κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων·
- ιε) ως «εμπορικές ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες» νοούνται οι πτητικές λειτουργίες που υπόκεινται στις απαιτήσεις του μέρους-ORO, τμήμα-SPO που ορίζονται στο παράρτημα III του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής⁽¹⁾·
- ιστ) ως «περιορισμένες λειτουργίες» νοούνται οι πτητικές λειτουργίες αεροσκαφών, άλλων από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη για:
 - i) πτήσεις επιμερισμένου κόστους από ιδιώτες, υπό την προϋπόθεση ότι το άμεσο κόστος επιμερίζεται σε όλους τους επιβαίνοντες του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένου του χειριστή, και ο αριθμός των ατόμων που αναλαμβάνουν τις άμεσες δαπάνες περιορίζεται σε έξι άτομα·

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1).

▼ M2

- ii) αγωνιστικές πτήσεις ή πτητικές επιδείξεις, υπό την προϋπόθεση ότι η αμοιβή ή οποιοδήποτε τίμημα για τις εν λόγω πτήσεις περιορίζεται στην ανάκτηση των άμεσων δαπανών και σε αναλογική συμμετοχή στο ετήσιο κόστος, καθώς και σε βραβεία που δεν υπερβαίνουν την τιμή που έχει καθορίσει η αρμόδια αρχή·
- iii) εισαγωγικές πτήσεις, πτήσεις ρίψεως αλεξιπτώτων, ρυμούλκηση ανεμοπτέρων ή ακροβατικές πτήσεις που εκτελούνται είτε από φορέα εκπαίδευσης που έχει τον κύριο τόπο δραστηριοτήτων του σε κράτος μέλος και είναι εγκεκριμένος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής⁽¹⁾ ή από φορέα που δημιουργήθηκε με στόχο την προώθηση του εναέριου αθλητισμού ή της αεροπορίας αναψυχής, υπό την προϋπόθεση ότι το αεροσκάφος λειτουργεί από τον φορέα βάσει κυριότητας ή δυνάμει μίσθωσης χωρίς πλήρωμα, ότι η πτήση δεν αποφέρει κέρδη που διανέμονται εκτός του φορέα και ότι, κάθε φορά που συμμετέχουν μη μέλη του φορέα, οι εν λόγω πτήσεις αντιπροσωπεύουν μόνο περιθωριακή δραστηριότητα του φορέα·

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ως «περιορισμένες λειτουργίες» δεν νοούνται οι λειτουργίες εμπορικής αερομεταφοράς ή οι εμπορικές ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες·

- ιζ) ως «εισαγωγική πτήση» νοείται η «εισαγωγική πτήση» όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012·
- ιη) ως «αγωνιστική πτήση» νοείται η «αγωνιστική πτήση» όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012·
- ιθ) ως «πτητική επίδειξη» νοείται η «πτητική επίδειξη» όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 11 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012·

▼ M13

- κ) ως «εναρμόνιση των συστημάτων διαχείρισης» νοείται η συντονισμένη διαδικασία με την οποία τα συστήματα διαχείρισης δύο ή περισσότερων φορέων αλληλεπιδρούν και ανταλλάσσουν πληροφορίες και μεθόδους για την επίτευξη κοινών ή συνεκτικών στόχων παρακολούθησης της ασφάλειας και της συμμόρφωσης

▼ M6▼ C1*Άρθρο 3***Απαιτήσεις διαρκούς αξιοπλοΐας**

1. Η διαρκής αξιοπλοΐα των αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 1 στοιχείο α) και των παρελκομένων προς εγκατάσταση σε αυτά εξασφαλίζεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-M), εξαιρουμένων των αεροσκαφών που απαριθμούνται στην παράγραφο 2 πρώτο εδάφιο για τα οποία εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML).

2. Οι απαιτήσεις του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML) ισχύουν για τα ακόλουθα αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη:

- α) αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 730 kg·
- β) στροφειόπτερα μέγιστης μάζας απογείωσης έως 1 200 kg, πιστοποιημένα για έως 4 επιβαίνοντες·
- γ) άλλα αεροσκάφη ELA2.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για ιπτάμενα πληρώματα πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1).

▼ C1

Εφόσον αεροσκάφη που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο στοιχεία α), β) και γ) αναγράφονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα αερομεταφορέων αδειοδοτημένων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-M).

3. Αεροσκάφη αναφερόμενα στην παράγραφο 2 πρώτο εδάφιο στοιχεία α), β) και γ) για να περιληφθούν στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα αερομεταφορέων αδειοδοτημένων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 συμμορφώνονται με όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) το οικείο πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την Μ.Α.302 του παραρτήματος I (Μέρος-M)·

β) έχει πραγματοποιηθεί και πιστοποιηθεί η δέουσα συντήρηση που απαιτείται το κατά το στοιχείο α) πρόγραμμα συντήρησης σύμφωνα με τις 145.A.48 και 145.A.50 του παραρτήματος II (Μέρος-145)·

γ) έχει διενεργηθεί επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και έχει εκδοθεί νέο πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με την Μ.Α.901 του παραρτήματος I (Μέρος-M).

4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, η διαρκής αξιοπλοΐα των αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 1 στοιχείο α), για τα οποία έχει εκδοθεί πτητική άδεια, διασφαλίζεται βάσει των ειδικών ρυθμίσεων διαρκούς αξιοπλοΐας, όπως καθορίζονται στην πτητική άδεια που εκδίδεται σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής ⁽¹⁾.

▼ M11

5. Τα προγράμματα συντήρησης αεροσκαφών για τα αεροσκάφη που αναφέρονται στο άρθρο 1 στοιχείο α) που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Μ.Α.302 του παραρτήματος I (Μέρος-M), οι οποίες ίσχυαν πριν από τις 24 Μαρτίου 2020, θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην Μ.Α.302 του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή στην Μ.Α.302 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2.

▼ C1

6. Οι φορείς εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν τη διαρκή αξιοπλοΐα των αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 1 στοιχείο β) και των παρελκομένων προς εγκατάσταση σε αυτά σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος Va (Μέρος- T).

7. Η διαρκής αξιοπλοΐα των αεροπλάνων μέγιστης πιστοποιημένης μάζας απογείωσης έως 5 700 kg, τα οποία είναι εξοπλισμένα με πολλούς ελικοστροβιλοκινητήρες, εξασφαλίζεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ισχύουν για άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη κατά τις Μ.Α.201, Μ.Α.301, Μ.Α.302, Μ.Α.601 και Μ.Α.803 του παραρτήματος I (Μέρος-M), την 145.A.30 του παραρτήματος II (Μέρος-145), τις 66.A.5, 66.A.30, 66.A.70, τα προσάρτηματα V και VI του παραρτήματος III (Μέρος-66), την CAMO.A.315 του παραρτήματος Vγ (Μέρος-CAMO), την CAO.A.010 και το προσάρτημα I του παραρτήματος Vδ (Μέρος-CAO), εφόσον εφαρμόζονται σε αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1).

▼ **M11***Άρθρο 4***Εγκρίσεις φορέων που δραστηριοποιούνται στη διαρκή αξιοπλοΐα**

1. Οι φορείς που δραστηριοποιούνται στη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκαφών και παρελκομένων προς εγκατάσταση σε αυτά, συμπεριλαμβανομένης της συντήρησής τους, εγκρίνονται, κατόπιν αιτήματός τους, από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος II (Μέρος-145), του παραρτήματος Vγ (Μέρος-CAMO) ή του παραρτήματος Vδ (Μέρος-CAO), ανάλογα με τον αντίστοιχο φορέα.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, έως τις 24 Σεπτεμβρίου 2020, η αρμόδια αρχή δύναται να εκδίδει έγκριση σε φορείς, κατόπιν αιτήματός τους, σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ και το τμήμα Ζ του παραρτήματος I (Μέρος-M). Όλες οι εγκρίσεις σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ και το τμήμα Ζ του παραρτήματος I (Μέρος-M) ισχύουν έως τις 24 Μαρτίου 2022.

3. Τα πιστοποιητικά έγκρισης φορέα συντήρησης που εκδίδει ή αναγνωρίζει κράτος μέλος σύμφωνα με την προδιαγραφή πιστοποίησης JAR-145 που αναφέρεται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου⁽¹⁾ και τα οποία ίσχυαν πριν από τις 29 Νοεμβρίου 2003 θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος II (Μέρος-145) του παρόντος κανονισμού.

4. Για φορείς κατόχους έγκυρου πιστοποιητικού έγκρισης φορέα που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ ή το τμήμα Ζ του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή του παραρτήματος II (Μέρος-145), η αρμόδια αρχή εκδίδει, κατόπιν αιτήματός τους, το έντυπο 3-CAO, όπως ορίζεται στο προσάρτημα I του παραρτήματος Vδ (Μέρος-CAO), και στη συνέχεια η αρμόδια αρχή τους εποπτεύει σύμφωνα με το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO).

Τα δικαιώματα εν λόγω φορέα βάσει της έγκρισης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO) είναι τα ίδια με τα δικαιώματα βάσει της έγκρισης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ ή το τμήμα Ζ του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή με το παράρτημα II (Μέρος-145). Ωστόσο, τα εν λόγω δικαιώματα δεν υπερβαίνουν τα δικαιώματα φορέα αναφερόμενου στην ενότητα Α του παραρτήματος Vδ (Μέρος-CAO).

Κατά παρέκκλιση από την CAO.B.060 του παραρτήματος Vδ (Μέρος-CAO), έως τις 24 Μαρτίου 2022, ο φορέας επιτρέπεται να επανορθώσει τυχόν ευρήματα μη συμμόρφωσης σχετικά με τις απαιτήσεις που εισάγει το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στο τμήμα ΣΤ ή στο τμήμα Ζ του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή στο παράρτημα II (Μέρος-145).

Εάν, μετά τις 24 Μαρτίου 2022, ο φορέας δεν έχει επανορθώσει τα εν λόγω ευρήματα, το πιστοποιητικό έγκρισης ανακαλείται, περιορίζεται ή αναστέλλεται εν όλω ή εν μέρει.

5. Για φορείς κατόχους έγκυρου πιστοποιητικού έγκρισης φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το τμήμα Ζ του παραρτήματος I (Μέρος-M), η αρμόδια αρχή εκδίδει, κατόπιν αιτήματός τους, πιστοποιητικό έγκρισης με το έντυπο 14 του EASA σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) και στη συνέχεια η αρμόδια αρχή τους εποπτεύει σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO).

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1991, για την εναρμόνιση τεχνικών κανόνων και διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας (EE L 373 της 31.12.1991, σ. 4).

▼ M11

Κατά παρέκκλιση από την CAMO.B.350 του παραρτήματος Vγ (Μέρος-CAMO), έως τις 24 Μαρτίου 2022, ο φορέας επιτρέπεται να επανορθώσει τυχόν ευρήματα μη συμμόρφωσης σχετικά με τις απαιτήσεις που εισάγει το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) και δεν περιλαμβάνονται στο τμήμα Z του παραρτήματος I (Μέρος-M).

Εάν, μετά τις 24 Μαρτίου 2022, ο φορέας δεν έχει επανορθώσει τα εν λόγω ευρήματα, το πιστοποιητικό έγκρισης ανακαλείται, περιορίζεται ή αναστέλλεται εν όλω ή εν μέρει.

6. Τα πιστοποιητικά και οι εγκρίσεις των προγραμμάτων συντήρησης αεροσκαφών που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, όπως ίσχυαν πριν από τις 24 Μαρτίου 2020, θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

▼ B*Άρθρο 5***Προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση****▼ M11**

1. Το προσωπικό πιστοποίησης είναι ειδικευμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-66), πλην των περιπτώσεων που προβλέπονται στο στοιχείο η) της M.A.606, στο στοιχείο β) της M.A.607, στο στοιχείο γ) της M.A.801 και στην M.A.803 του παραρτήματος I (Μέρος-M), στο στοιχείο γ) της ML.A.801 και στην ML.A.803 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), στο στοιχείο β) της CAO.A.040 και στο στοιχείο γ) της CAO.A.040 του παραρτήματος Vδ (Μέρος-CAO) και στο στοιχείο ι) της 145.A.30 και στο προσάρτημα IV του παραρτήματος II (Μέρος-145).

▼ B

2. Κάθε άδεια συντήρησης αεροσκάφους και οι τυχόν τεχνικοί περιορισμοί που έχουν σχέση με την εν λόγω άδεια, η οποία έχει εκδοθεί ή αναγνωριστεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις απαιτήσεις και διαδικασίες του JAA και ισχύει κατά τη στιγμή της έναρξης ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, θεωρούνται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

3. Τα μέλη του αρμόδιου για την πιστοποίηση προσωπικού, κάτοχοι πτυχίου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) για μια συγκεκριμένη κατηγορία/υποκατηγορία, θεωρείται ότι παρέχουν τα δικαιώματα που περιγράφονται στην 66.A.20(α) του ιδίου παραρτήματος και αντιστοιχούν στη συγκεκριμένη κατηγορία/υποκατηγορία. Οι απαιτήσεις βασικών γνώσεων για τα νέα αυτά δικαιώματα θεωρείται ότι πληρούνται για την επέκταση του πτυχίου σε νέα κατηγορία/υποκατηγορία.

4. Τα μέλη του αρμόδιου για την πιστοποίηση προσωπικού, κάτοχοι πτυχίου που περιλαμβάνει αεροσκάφη για τα οποία δεν απαιτούνται συγκεκριμένες ικανότητες τύπου, επιτρέπεται να συνεχίσουν να ασκούν τα δικαιώματά τους μέχρι την πρώτη ανανέωση ή αλλαγή, εφόσον το πτυχίο μετατραπεί με τη διαδικασία που περιγράφεται στην 66.B.125 του παραρτήματος III (Μέρος-66) ώστε να περιλαμβάνει τις ικανότητες που καθορίζονται στην 66.A.45 του ιδίου παραρτήματος.

5. Οι εκθέσεις μετατροπής και οι εκθέσεις αναγνώρισης εξετάσεων, οι οποίες πληρούσαν τις απαιτήσεις που ίσχυαν πριν την έναρξη εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1149/2011, θεωρείται ότι είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό.

▼ M5

6. Μέχρις ότου προστεθούν στον παρόντα κανονισμό ειδικές απαιτήσεις για το προσωπικό πιστοποίησης παρελκομένων, οι απαιτήσεις που προβλέπονται στις ισχύουσες εθνικές νομοθεσίες στο εκάστοτε κράτος μέλος συνεχίζουν να εφαρμόζονται, εξαιρουμένων των φορέων συντήρησης που βρίσκονται εκτός της Ένωσης, για τους οποίους οι απαιτήσεις εγκρίνονται από τον Οργανισμό.

▼ B*Άρθρο 6***Απαιτήσεις φορέα εκπαίδευσης**

1. Οι φορείς που συμμετέχουν στην κατάρτιση του προσωπικού που αναφέρεται στο άρθρο 5 έχουν το δικαίωμα σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147):
- α) να παρέχουν αναγνωρισμένους κύκλους μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης, ή/και
 - β) να παρέχουν αναγνωρισμένους κύκλους μαθημάτων εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους, και
 - γ) να διεξάγουν εξετάσεις, και
 - δ) να εκδίδουν πιστοποιητικά εκπαίδευσης.
2. Κάθε έγκριση φορέα εκπαίδευσης συντήρησης που έχει εκδοθεί ή αναγνωριστεί από ένα κράτος μέλος σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις διαδικασίες του JAA και ισχύει κατά τη στιγμή της έναρξης ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, θεωρείται ότι έχει εκδοθεί δυνάμει του παρόντος κανονισμού.
3. Οι κύκλοι μαθημάτων εκπαίδευσης τύπου, οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την έγκριση του στοιχειώδους προγράμματος που πιστοποιεί την εκπαίδευση ικανότητας τύπου του προσωπικού στα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας του αντίστοιχου τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012, περιλαμβάνουν τα σχετικά στοιχεία που καθορίζονται στο υποχρεωτικό μέρος των εν λόγω δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας το αργότερο έως τις 18 Δεκεμβρίου 2017 ή εντός δύο ετών από την έγκριση των δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

Άρθρο 7

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 καταργείται.

Οι παραπομπές στον καταργούμενο κανονισμό νοούνται ως παραπομπές στον παρόντα κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που παρατίθεται στο παράρτημα VI.

**▼ M6
▼ CI***Άρθρο 7α***Αρμόδιες αρχές**

1. Εφόσον κράτος μέλος ορίσει περισσότερες από μία οντότητες ως αρμόδιες αρχές με τις αναγκαίες εξουσίες και ανατεθείσες αρμοδιότητες πιστοποίησης και εποπτείας προσώπων και φορέων υπαγόμενων στον παρόντα κανονισμό, συμμορφώνεται με τις ακόλουθες απαιτήσεις:
- α) τα πεδία αρμοδιότητας κάθε αρμόδιας αρχής καθορίζονται με σαφήνεια, ιδίως ως προς τις ευθύνες και τα γεωγραφικά όρια·
 - β) καθιερώνεται συντονισμός μεταξύ των εν λόγω αρχών ώστε να διασφαλίζεται αποτελεσματική πιστοποίηση και εποπτεία όλων των φορέων και προσώπων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό στο πλαίσιο των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων τους.
2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε το προσωπικό των οικείων αρμόδιων αρχών να μην επιτελεί δραστηριότητες πιστοποίησης και εποπτείας όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι ενδέχεται να οδηγήσουν, άμεσα ή έμμεσα, σε σύγκρουση συμφερόντων, ιδίως όταν πρόκειται για οικογενειακά ή οικονομικά συμφέροντα.

▼ C1

3. Εφόσον είναι αναγκαίο για την εκτέλεση καθηκόντων πιστοποίησης ή εποπτείας δυνάμει του παρόντος κανονισμού, οι αρμόδιες αρχές έχουν την εξουσία:

- α) να εξετάζουν τα αρχεία, τα δεδομένα, τις διαδικασίες και κάθε άλλο υλικό σχετικό με την εκτέλεση των καθηκόντων πιστοποίησης και/ή εποπτείας·
 - β) να παράγουν αντίγραφα ή αποσπάσματα αυτών των αρχείων, δεδομένων, διαδικασιών ή άλλου υλικού·
 - γ) να ζητούν επιτόπου προφορικές εξηγήσεις από οποιονδήποτε από το προσωπικό των εν λόγω φορέων·
 - δ) να εισέρχονται σε σχετικές εγκαταστάσεις, χώρους λειτουργίας ή μέσα μεταφοράς που ανήκουν στα πρόσωπα αυτά ή χρησιμοποιούνται από αυτά·
 - ε) να διενεργούν ελέγχους, διερευνήσεις, αξιολογήσεις, επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων, στους εν λόγω φορείς·
- στ) να λαμβάνουν ή να κινούν μέτρα επιβολής, εφόσον χρειάζεται.

4. Οι εξουσίες που αναφέρονται στην παράγραφο 3 ασκούνται σύμφωνα με τις νομικές διατάξεις του οικείου κράτους μέλους.

▼ B*Άρθρο 8***Έναρξη ισχύος**

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να επιλέξουν να μην εφαρμόσουν:

- (α) για τη συντήρηση αεροπλάνων με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα αποσυμπίεσης μέγιστης MTOM (μάζας απογείωσης) έως 2 000 kg που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αεροπορικές μεταφορές,

μέχρι τις 28 Σεπτεμβρίου 2014, την απαίτηση διάθεσης προσωπικού πιστοποίησης με τα κατάλληλα προσόντα σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) την οποία περιέχουν οι κάτωθι διατάξεις:

— M.A.606(ζ) και M.A.801(β)2 του παραρτήματος I (Μέρος-M),

— 145.A.30(ζ) και (η) του παραρτήματος II (Μέρος-145)·

▼ M5**▼ M2**

- (γ) για αεροσκάφη νηολογημένα σε τρίτη χώρα και μισθωμένα χωρίς πλήρωμα από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, έως τις 25 Αυγούστου 2017, τις απαιτήσεις του παραρτήματος Va.

▼ M2

2α. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, οι απαιτήσεις για τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται για εμπορικές ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες και λειτουργίες εμπορικής αερομεταφοράς άλλες από εκείνες των αδειοδοτημένων αερομεταφορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 και καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012, όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 379/2014⁽¹⁾, ισχύουν από την 21η Απριλίου 2017.

Έως τότε:

- οι διατάξεις του παραρτήματος I, παράγραφος M.A.201 στοιχείο στ) ισχύουν αφενός για τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς από τους οποίους απαιτείται από κράτος μέλος να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού για εμπορικές πτήσεις πλην των αδειοδοτημένων αερομεταφορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, και αφετέρου για τους εμπορικούς ΕΦΕ·
- οι διατάξεις του παραρτήματος I, παράγραφος M.A.201 στοιχείο η) ισχύουν αφενός για αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς από τους οποίους απαιτείται από κράτος μέλος να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού για εμπορικές πτήσεις πλην των αδειοδοτημένων αερομεταφορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, και αφετέρου για τους εμπορικούς ΕΦΕ·
- οι διατάξεις του παραρτήματος I, παράγραφος M.A.306 στοιχείο α) ισχύουν για αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 και για αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς από τους οποίους απαιτείται από κράτος μέλος να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού για εμπορικές πτήσεις·
- οι διατάξεις του παραρτήματος I, παράγραφος M.A.801 στοιχείο γ) ισχύουν για ELA1 που δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 και δεν χρησιμοποιούνται από εμπορικούς ΕΦΕ·
- οι διατάξεις του παραρτήματος I, παράγραφος M.A.803 στοιχείο β) ισχύουν για μη σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη με MTOM έως και 2 730 kg, ανεμοπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα ή αερόστατα, που δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, ή από αερομεταφορείς από τους οποίους απαιτείται από κράτος μέλος να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού για εμπορικές πτήσεις, ή από εμπορικούς ΕΦΕ·
- οι διατάξεις του παραρτήματος I, παράγραφος M.A.901 στοιχείο ζ) ισχύουν για αεροσκάφη ELA1 που δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 ή από αερομεταφορείς από τους οποίους απαιτείται από κράτος μέλος να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού για εμπορικές πτήσεις, ή από εμπορικούς ΕΦΕ.

▼ B

3. Όταν ένα κράτος μέλος κάνει χρήση των διατάξεων της παραγράφου 2 το κοινοποιεί στην Επιτροπή και τον Οργανισμό.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 379/2014 της Επιτροπής, της 7ης Απριλίου 2014, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 123 της 24.4.2014, σ. 1).

▼ B

4. Για τα χρονικά όρια που αναφέρονται στις 66.A.25, 66.A.30 και στο προσάρτημα III του παραρτήματος III (Μέρος-66) σχετικά με τις εξετάσεις βασικών θεωρητικών γνώσεων, τη βασική πείρα, τη θεωρητική εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους και τις αντίστοιχες εξετάσεις, την πρακτική εκπαίδευση και αξιολόγηση, τις εξετάσεις σε τύπο αεροσκάφους και την επαγγελματική εξάσκηση που ολοκληρώθηκαν πριν την έναρξη εφαρμογής του ► **M1** κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1149/2011 ◄, ο χρόνος μετρά από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του ► **M1** κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1149/2011 ◄.

▼ M5

▼ M1

6. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1:

α) Οι αρμόδιες αρχές ή, κατά περίπτωση, οι φορείς μπορούν να συνεχίσουν να εκδίδουν πιστοποιητικά, στην προηγούμενη έκδοσή τους, όπως ορίζεται στο προσάρτημα III του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή το προσάρτημα II και το προσάρτημα III του παραρτήματος IV (Μέρος-147) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, που ίσχυαν πριν από τις 27 Ιουλίου 2015 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2015.

β) Τα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 παραμένουν σε ισχύ μέχρις ότου τροποποιηθούν, ανασταλούν ή ανακληθούν.

▼ M11

▼ M6**▼ CI**

▼ B

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼ B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι***(Μέρος-Μ)****▼ M6****▼ C1**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

M.1

ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΑ

M.A.101 Πεδίο εφαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β — ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ

M.A.201 Ευθύνες

M.A.202 Αναφορά περιστατικών

ΤΜΗΜΑ Γ — ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ

M.A.301 Καθήκοντα διαρκούς αξιοπλοΐας

M.A.302 Πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους

M.A.303 Οδηγίες αξιοπλοΐας

M.A.304 Δεδομένα μετατροπών και επισκευών

M.A.305 Σύστημα τήρησης αρχείων της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους

M.A.306 Σύστημα τεχνικού ημερολογίου αεροσκαφών

M.A.307 Μεταβίβαση των αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους

ΤΜΗΜΑ Δ — ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

M.A.401 Δεδομένα συντήρησης

M.A.402 Αποτελεσματικότητα της συντήρησης

M.A.403 Ελαττώματα αεροσκαφών

ΤΜΗΜΑ Ε — ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

M.A.501 Κατάταξη και εγκατάσταση

M.A.502 Συντήρηση παρελκομένων

M.A.503 Εξαρτήματα περιορισμένης διάρκειας ζωής και χρονικά ελεγχόμενα παρελκόμενα

M.A.504 Διαχωρισμός παρελκομένων

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

M.A.601 Πεδίο εφαρμογής

M.A.602 Αίτηση

M.A.603 Έκταση της έγκρισης

M.A.604 Εγχειρίδιο φορέα συντήρησης

M.A.605 Εγκαταστάσεις

M.A.606 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

M.A.607 Προσωπικό πιστοποίησης και προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

M.A.608 Παρελκόμενα, εξοπλισμός και εργαλεία

M.A.609 Δεδομένα συντήρησης

M.A.610 Εντολές εργασιών συντήρησης

▼ **C1**

- M.A.611 Πρότυπα συντήρησης
- M.A.612 Πιστοποιητικό διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία
- M.A.613 Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία
- M.A.614 Αρχεία συντήρησης και επιθεωρήσεων της αξιοπλοΐας
- M.A.615 Δικαιώματα του φορέα
- M.A.616 Οργανωτική επανεξέταση
- M.A.617 Αλλαγές στον εγκεκριμένο φορέα συντήρησης
- M.A.618 Συνέχιση της ισχύος έγκρισης
- M.A.619 Ευρήματα

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

- M.A.701 Πεδίο εφαρμογής
- M.A.702 Αίτηση
- M.A.703 Έκταση της έγκρισης
- M.A.704 Εγχειρίδιο διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας
- M.A.705 Εγκαταστάσεις
- M.A.706 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό
- M.A.707 Προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας
- M.A.708 Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας
- M.A.709 Τεκμηρίωση
- M.A.710 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας
- M.A.711 Δικαιώματα του φορέα
- M.A.712 Σύστημα ποιότητας
- M.A.713 Αλλαγές στον εγκεκριμένο φορέα διαρκούς αξιοπλοΐας
- M.A.714 Τήρηση αρχείων
- M.A.715 Συνέχιση της ισχύος έγκρισης
- M.A.716 Ευρήματα

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ — (CRS)

- M.A.801 Πιστοποιητικό διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία
- M.A.802 Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία
- M.A.803 Εξουσιοδότηση χειριστή-ιδιοκτήτη

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

- M.A.901 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους
- M.A.902 Ισχύς του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας
- M.A.903 Μεταβίβαση της νηολόγησης αεροσκάφους εντός της ΕΕ
- M.A.904 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους που εισάγεται στην ΕΕ
- M.A.905 Ευρήματα

ΕΝΟΤΗΤΑ Β — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΑ

- M.B.101 Πεδίο εφαρμογής
- M.B.102 Αρμόδια αρχή

▼ **C1**

M.B.103 Ευρήματα και μέτρα - πρόσωπα επιβολής

M.B.104 Τήρηση αρχείων

M.B.105 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών

ΤΜΗΜΑ Β — ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ

M.B.201 Ευθύνες

M.B.202 Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό

ΤΜΗΜΑ Γ — ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ

M.B.301 Πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους

M.B.302 Εξαιρέσεις

M.B.303 Παρακολούθηση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους

M.B.304 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος

M.B.305 Σύστημα τεχνικού ημερολογίου αεροσκαφών

ΤΜΗΜΑ Δ — ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ Ε — ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

M.B.601 Αίτηση

M.B.602 Αρχική έγκριση

M.B.603 Έκδοση έγκρισης

M.B.604 Διαρκής εποπτεία

M.B.605 Ευρήματα

M.B.606 Αλλαγές

M.B.607 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος έγκρισης

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

M.B.701 Αίτηση

M.B.702 Αρχική έγκριση

M.B.703 Έκδοση έγκρισης

M.B.704 Διαρκής εποπτεία

M.B.705 Ευρήματα

M.B.706 Αλλαγές

M.B.707 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος έγκρισης

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ — (CRS)

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

M.B.901 Αξιολόγηση συστάσεων

M.B.902 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας από την αρμόδια αρχή

M.B.903 Ευρήματα

M.B.904 Ανταλλαγή πληροφοριών

Προσάρτημα Ι — Σύμβαση διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας

Προσάρτημα ΙΙ — Πιστοποιητικό εγκεκριμένης αποδέσμευσης — έντυπο 1 του EASA

Προσάρτημα ΙΙΙ — Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας- έντυπο 15 του EASA

▼ C1

Προσάρτημα IV — Σύστημα έγκρισης κλάσης και ειδικοτήτων που πρέπει να χρησιμοποιείται για την έγκριση φορέων συντήρησης κατά το παράρτημα I (Μέρος-M) τμήμα ΣΤ και κατά το παράρτημα II (Μέρος-145)

Προσάρτημα V — Πιστοποιητικό φορέα συντήρησης κατά το παράρτημα I (Μέρος-M) τμήμα ΣΤ - Έντυπο 3-MF του EASA

Προσάρτημα VI — Πιστοποιητικό φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας κατά το παράρτημα I (Μέρος-M) τμήμα Z — Έντυπο 14-MG του EASA

Προσάρτημα VII — Σύνθετα καθήκοντα συντήρησης

Προσάρτημα VIII — Περιορισμένη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη-χειριστή

▼ B**M.1**

Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, η αρμόδια αρχή είναι:

1. όσον αφορά την επιτήρηση της διαρκούς αξιοπλοΐας συγκεκριμένου αεροσκάφους και την έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, η αρχή που καθορίζεται από το κράτος μέλος νηολόγησης·
2. όσον αφορά την επιτήρηση του φορέα συντήρησης, όπως καθορίζεται στην ενότητα A, τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M):
 - i) η αρχή που καθορίζεται από το κράτος μέλος όπου βρίσκεται ο κύριος τόπος επαγγελματικής δραστηριότητας αυτού του φορέα·
 - ii) ο Οργανισμός, εάν ο φορέας είναι εγκατεστημένος σε τρίτο κράτος·

▼ M6**▼ C1**

3. όσον αφορά την έγκριση προγραμμάτων συντήρησης αεροσκαφών («AMP»), ένα από τα ακόλουθα:
 - i) η αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος νηολόγησης του αεροσκάφους·
 - ii) εάν, πριν από την έγκριση του προγράμματος συντήρησης αεροσκάφους το κράτος μέλος νηολόγησης συμφωνεί, ένα από τα ακόλουθα:
 - α) η αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος στο οποίο ο φορέας εκμετάλλευσης έχει την κύρια επιχειρηματική του έδρα ή, σε περίπτωση που ο φορέας εκμετάλλευσης δεν έχει κύρια επιχειρηματική έδρα, η αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος όπου ο φορέας εκμετάλλευσης έχει τον τόπο εγκατάστασής του ή τον τόπο διαμονής του·

▼ M8

- β) η αρχή που είναι αρμόδια για την εποπτεία του φορέα που διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους ή με τον οποίο ο ιδιοκτήτης έχει συνάψει σύμβαση περιορισμένου χρόνου σύμφωνα με το στοιχείο θ) σημείο 3) της M.A.201.
4. όσον αφορά την εποπτεία φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, όπως καθορίζεται στην ενότητα A τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M):
 - i) η αρχή που καθορίζει το κράτος μέλος όπου βρίσκεται ο κύριος τόπος επαγγελματικής δραστηριότητας του φορέα, εφόσον η έγκριση δεν περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό του αερομεταφορέα·
 - ii) η αρχή που καθορίζει το κράτος μέλος του αερομεταφορέα, εφόσον η έγκριση περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό του αερομεταφορέα·
 - iii) ο Οργανισμός, εάν ο φορέας είναι εγκατεστημένος σε τρίτη χώρα.

▼ M6**▼ C1**

▼ B

ΕΝΟΤΗΤΑ Α

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

▼ M6▼ C1

M.A.101 Πεδίο εφαρμογής

Στην παρούσα ενότητα ορίζονται τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται για να διασφαλίζεται ότι διατηρείται η αξιοπλοΐα αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης. Καθορίζονται επίσης οι όροι που πρέπει να πληρούν τα πρόσωπα ή οι φορείς που συμμετέχουν στις εν λόγω δραστηριότητες.

▼ B

ΤΜΗΜΑ Β

ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ

M.A.201 Καθήκοντα

▼ M6▼ C1

α) Ο ιδιοκτήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και εξασφαλίζει ότι πραγματοποιείται πτήση μόνον εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες απαιτήσεις:

1. το αεροσκάφος διατηρείται σε κατάσταση αξιοπλοΐας·
2. όλος ο επιχειρησιακός εξοπλισμός και ο εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης έχει εγκατασταθεί με ορθό τρόπο και είναι σε κατάσταση λειτουργίας ή φέρει σαφή ένδειξη ότι είναι εκτός λειτουργίας·
3. το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας είναι έγκυρο·
4. η συντήρηση του αεροσκάφους εκτελείται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών (AMP) που καθορίζεται στην M.A.302.

▼ B

β) Όταν το αεροσκάφος είναι μισθωμένο, τα καθήκοντα του ιδιοκτήτη μεταβιβάζονται στον μισθωτή, εφόσον:

1. ο μισθωτής αναφέρεται στο έγγραφο νηολόγησης, ή
2. τα καθήκοντα αναφέρονται λεπτομερώς στο μισθωτήριο συμβόλαιο.

Όπου στο το παρόν μέρος γίνεται αναφορά στον «ιδιοκτήτη», ο όρος καλύπτει τον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή, κατά περίπτωση.

γ) Το πρόσωπο ή ο φορέας που πραγματοποιεί συντήρηση είναι υπεύθυνος για τις εργασίες που εκτελούνται.

▼ M6▼ C1

δ) Ο κυβερνήτης ή, στην περίπτωση αεροσκάφους χρησιμοποιούμενου από αερομεταφορείς αδειοδοτημένους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, ο φορέας εκμετάλλευσης είναι υπεύθυνος για την ικανοποιητική διενέργεια της επιθεώρησης πριν από την πτήση. Η επιθεώρηση αυτή διεξάγεται από τον χειριστή ή άλλο ειδικευμένο πρόσωπο και δεν χρειάζεται να διεξάγεται από εγκεκριμένο φορέα συντήρησης ή από προσωπικό πιστοποίησης.

▼ **M8**

ε) Όσον αφορά αεροσκάφη χρησιμοποιούμενα από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 ⁽¹⁾, ο φορέας εκμετάλλευσης είναι υπεύθυνος για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους που εκμεταλλεύεται και:

- 1) μεριμνά ώστε να εκτελούνται πτήσεις μόνον εάν πληρούνται οι όροι του στοιχείου α)
- 2) λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει την έγκρισή του ως φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας («CAMO») σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) ή με το τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M), ως μέρος του πιστοποιητικού αερομεταφοράς για το αεροσκάφος που εκμεταλλεύεται·
- 3) λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει την έγκρισή του σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145) ή συνάπτει γραπτή σύμβαση σύμφωνα με την CAMO.A.315 στοιχείο γ) του παραρτήματος Vγ (Μέρος-CAMO) ή με την M.A.708 στοιχείο γ) του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M) με φορέα που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145).

▼ **M13**

εα) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο ε) σημείο 2), τουλάχιστον δύο φορείς εκμετάλλευσης που αποτελούν μέρος ενιαίας επιχειρηματικής ομάδας αερομεταφορέων μπορούν να χρησιμοποιούν τον ίδιο CAMO, ο οποίος αναλαμβάνει την ευθύνη για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας όλων των αεροσκαφών που εκμεταλλεύονται, υπό τον όρο ότι πληρούνται όλες οι ακόλουθες απαιτήσεις:

- 1) ο CAMO έχει εγκριθεί σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) για το προς διαχείριση αεροσκάφος·
- 2) ο CAMO αποτελεί μέρος της ίδιας επιχειρηματικής ομάδας αερομεταφορέων με τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς·
- 3) συνάπτεται σύμβαση σύμφωνα με το προσάρτημα I του παρόντος παραρτήματος μεταξύ του CAMO και του κατόχου πιστοποιητικού αερομεταφοράς που δεν έχει ο ίδιος εγκριθεί ως CAMO·
- 4) ο CAMO έχει την κύρια επιχειρηματική έδρα του εντός της επικράτειας στην οποία εφαρμόζονται οι Συνθήκες·
- 5) τα επιμέρους συστήματα διαχείρισης των φορέων που συνάπτουν σύμβαση εναρμονίζονται μεταξύ τους.

εβ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο ε) σημείο 2), όταν ο τερματισμός ή η ανάκληση πιστοποιητικού αερομεταφορέα έχει ως αποτέλεσμα αερομεταφορέας που έχει αδειοδοτηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 και αποτελεί μέρος επιχειρηματικής ομάδας αερομεταφορέων να μην συμμορφώνεται πλέον με την M.A.201 στοιχείο εα), ο εν λόγω αδειοδοτημένος αερομεταφορέας καταρτίζει και εφαρμόζει σχέδιο δράσης, κατά τρόπο ικανοποιητικό για την αρμόδια αρχή, ώστε να συμμορφωθεί με την M.A.201 στοιχείο ε) σημείο 2) το συντομότερο δυνατόν.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα (ΕΕ L 293 της 31.10.2008, σ. 3).

▼ M8

στ) Όσον αφορά σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται σε εμπορικές ειδικευμένες δραστηριότητες, σε πτητικές λειτουργίες CAT άλλες από εκείνες που εκτελούν αερομεταφορείς αδειοδοτημένοι σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 ή εμπορικοί εγκεκριμένοι εκπαιδευτικοί φορείς («Approved Training Organisations/ATO») και δηλωμένοι εκπαιδευτικοί φορείς («Declared Training Organisations/DTO») που αναφέρονται στο άρθρο 10α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011⁽¹⁾, ο φορέας εκμετάλλευσης εξασφαλίζει ότι:

- 1) πτήσεις εκτελούνται μόνον εάν πληρούνται οι όροι του στοιχείου α)
 - 2) τα καθήκοντα που συνδέονται με τη διαρκή αξιοπλοΐα εκτελούνται από φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας (CAMO) εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) ή με το τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M)· όταν ο φορέας εκμετάλλευσης δεν είναι CAMO εγκεκριμένος σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) ή με το τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M), συνάπτει γραπτή σύμβαση για την εκτέλεση των καθηκόντων αυτών σύμφωνα με το προσάρτημα I του παρόντος παραρτήματος με φορέα εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) ή με το τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M)·
 - 3) ο κατά το σημείο 2) CAMO εγκρίνεται σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145) ως φορέας ειδικευμένος για την έκδοση έγκρισης της συντήρησης αεροσκαφών και παρελκομένων προς εγκατάσταση σε αυτά, ή ο εν λόγω CAMO έχει συνάψει γραπτή σύμβαση σύμφωνα με την CAMO.A.315 στοιχείο γ) του παραρτήματος Vγ (Μέρος-CAMO) ή με την M.A.708 στοιχείο γ) του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M) με φορείς εγκεκριμένους σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145).
- ζ) Όσον αφορά σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη που δεν περιλαμβάνονται στα στοιχεία ε) και στ), ο ιδιοκτήτης διασφαλίζει ότι:

- 1) πτήσεις εκτελούνται μόνον εάν πληρούνται οι όροι του στοιχείου α)
- 2) τα καθήκοντα που συνδέονται με τη διαρκή αξιοπλοΐα εκτελούνται από φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας (CAMO) εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) ή με το τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M)· όταν ο ιδιοκτήτης δεν είναι CAMO εγκεκριμένος σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) ή με το τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M), συνάπτει γραπτή σύμβαση για την εκτέλεση των καθηκόντων αυτών σύμφωνα με το προσάρτημα I του παρόντος παραρτήματος με φορέα εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) ή με το τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M)·

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το υπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1).

▼ **M8**

- 3) ο κατά το σημείο 2) CAMO εγκρίνεται σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145) ως φορέας ειδικευμένος για την έκδοση έγκρισης της συντήρησης αεροσκαφών και των παρελκομένων προς εγκατάσταση σε αυτά, ή ο εν λόγω CAMO έχει συνάψει γραπτή σύμβαση σύμφωνα με την CAMO.A.315 στοιχείο γ) του παραρτήματος Vγ (Μέρος-CAMO) ή με την M.A.708 στοιχείο γ) του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M) με φορείς εγκεκριμένους σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145).
- η) Όσον αφορά αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται σε εμπορικές ειδικευμένες δραστηριότητες ή σε πτητικές λειτουργίες CAT άλλες από εκείνες που εκτελούν αερομεταφορείς αδειοδοτημένοι σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 ή που χρησιμοποιούνται από εμπορικούς ΑΤΟ και από εμπορικούς DTO που αναφέρονται στο άρθρο 10α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, ο φορέας εκμετάλλευσης εξασφαλίζει ότι:
- 1) πτήσεις εκτελούνται μόνον εάν πληρούνται οι όροι του στοιχείου α)
 - 2) τα καθήκοντα που συνδέονται με τη διαρκή αξιοπλοΐα εκτελούνται από CAMO εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) ή με το τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M), ή από φορέα συνδυασμένης αξιοπλοΐας («CAO») εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO) όταν ο φορέας εκμετάλλευσης δεν είναι CAMO εγκεκριμένος σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) ή με το τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M), ή CAO εγκεκριμένος σύμφωνα με το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), συνάπτει γραπτή σύμβαση σύμφωνα με το προσάρτημα I του παρόντος παραρτήματος με CAMO εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) ή με το τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M), ή με CAO εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO)

▼ **M11**

- 3) ο CAMO ή ο CAO που αναφέρεται στο σημείο 2) εγκρίνεται σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145) ή σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M) ή ως CAO με δικαιώματα συντήρησης, ή ο εν λόγω CAMO ή CAO έχει συνάψει γραπτή σύμβαση με φορείς εγκεκριμένους σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145) ή σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M) ή με το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO) με δικαιώματα συντήρησης.

▼ **M8**

- θ) Όσον αφορά αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη που δεν περιλαμβάνονται στα στοιχεία ε) και η), ή τα οποία χρησιμοποιούνται για περιορισμένες πτητικές λειτουργίες, ο ιδιοκτήτης διασφαλίζει ότι πτήση εκτελείται μόνον εφόσον πληρούνται οι όροι του στοιχείου α). Προς τον σκοπό αυτό ο ιδιοκτήτης:
- 1) αναθέτει σε CAMO ή σε CAO τα καθήκοντα διαρκούς αξιοπλοΐας που αναφέρονται στην M.A.301 με γραπτή σύμβαση η οποία συνάπτεται σύμφωνα με το προσάρτημα I· ή
 - 2) εκτελεί ο ίδιος τα καθήκοντα αυτά· ή

▼ M8

- 3) εκτελεί ο ίδιος τα εν λόγω καθήκοντα εξαιρουμένων των καθηκόντων της ανάπτυξης και της επεξεργασίας της διαδικασίας έγκρισης του προγράμματος συντήρησης αεροσκαφών (AMP), μόνον εάν τα καθήκοντα αυτά εκτελεί CAMO ή CAO με σύμβαση περιορισμένου χρόνου που συνάπτεται σύμφωνα με την M.A.302.

▼ M2

- ι) Ο ιδιοκτήτης/αερομεταφορέας διασφαλίζει ότι σε κάθε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια αρχή παρέχεται δικαίωμα πρόσβασης σε όλες τις εγκαταστάσεις, τα αεροσκάφη ή τα έγγραφα που σχετίζονται με τις δραστηριότητές του, συμπεριλαμβανομένων τυχόν δραστηριοτήτων που ανατίθενται μέσω υπεργολαβίας, προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωση με το παρόν Μέρος.

▼ M8

- ια) Εφόσον αεροσκάφος περιλαμβανόμενο σε πιστοποιητικό αερομεταφορέα χρησιμοποιείται σε μη εμπορικές δραστηριότητες ή ειδικευμένες δραστηριότητες σύμφωνα με την ORO.GEN.310 του παραρτήματος III ή την NCO.GEN.104 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, ο φορέας εκμετάλλευσης εξασφαλίζει ότι τα καθήκοντα που σχετίζονται με τη διαρκή αξιοπλοΐα εκτελούνται από CAMO εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) ή με το τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M) ή από φορέα συνδυασμένης αξιοπλοΐας («CAO») εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), κατά περίπτωση, του κατόχου του πιστοποιητικού αερομεταφορέα.

▼ M6▼ C1

M.A.202 Αναφορά περιστατικών

- α) Με την επιφύλαξη των απαιτήσεων αναφοράς που καθορίζονται στο παράρτημα II (Μέρος-145) και στο παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO), κάθε πρόσωπο ή φορέας υπεύθυνος σύμφωνα με την M.A.201 αναφέρει κάθε διαπιστωθείσα κατάσταση αεροσκάφους ή παρελκομένου που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων:
- (1) στην αρμόδια αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος νηολόγησης του αεροσκάφους και, εφόσον είναι διαφορετικό το κράτος μέλος νηολόγησης, στην αρμόδια αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος του φορέα εκμετάλλευσης·
- (2) στον φορέα που είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό τύπου ή τον συμπληρωματικό σχεδιασμό τύπου.
- β) Οι αναφορές που αναφέρονται στο στοιχείο α) συντάσσονται με τον τρόπο που ορίζει η κατά το στοιχείο α) αρμόδια αρχή και περιέχουν όλες τις σχετικές πληροφορίες για την κατάσταση που γνωρίζει το πρόσωπο ή ο φορέας που συντάσσει την αναφορά.
- γ) Εφόσον η συντήρηση ή η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους πραγματοποιείται με βάση γραπτή σύμβαση, το πρόσωπο ή ο φορέας που είναι υπεύθυνος για τις δραστηριότητες αυτές αναφέρει επίσης κάθε κατάσταση κατά το στοιχείο α) στον ιδιοκτήτη και στον φορέα εκμετάλλευσης του αεροσκάφους και, εάν είναι διαφορετικός, στον οικείο CAMO ή CAO.
- δ) Το πρόσωπο ή ο φορέας υποβάλλει τις κατά τα στοιχεία α) και γ) αναφορές το συντομότερο δυνατόν, αλλά το αργότερο εντός 72 ωρών από τη στιγμή που το πρόσωπο ή ο φορέας διαπίστωσε την κατάσταση που αναφέρει, εκτός εάν δεν το επιτρέπουν εξαιρετικές περιστάσεις.
- ε) Το πρόσωπο ή ο φορέας υποβάλλει έκθεση παρακολούθησης, στην οποία παρέχει λεπτομέρειες σχετικά με τα μέτρα που προτίθεται να λάβει για την πρόληψη παρόμοιων περιστατικών στο μέλλον, αμέσως μόλις προσδιοριστούν τα εν λόγω μέτρα. Η έκθεση παρακολούθησης συντάσσεται με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή.

▼ B

ΤΜΗΜΑ Γ

ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ

▼ M6▼ C1

M.A.301 Καθήκοντα διαρκούς αξιοπλοΐας

Η διαρκής αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και η λειτουργική ετοιμότητα του επιχειρησιακού εξοπλισμού και του εξοπλισμού έκτακτης ανάγκης εξασφαλίζεται με:

- α) διενέργεια επιθεωρήσεων πριν από την πτήση,
- β) επισκευή τυχόν ελαττωμάτων και βλαβών που επηρεάζουν την ασφαλή λειτουργία σύμφωνα με τα δεδομένα που καθορίζονται στις M.A.304 και M.A.401, αναλόγως, λαμβανομένου υπόψη του καταλόγου ελάχιστου εξοπλισμού («MEL») και του καταλόγου παρέκκλισης από τη διαμόρφωση, εφόσον υπάρχουν·
- γ) ολοκλήρωση όλης της συντήρησης σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών (AMP) που αναφέρεται στην M.A.302·
- δ) αποδέσμευση όλης της συντήρησης σύμφωνα με το τμήμα H·
- ε) όσον αφορά όλα τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη ή τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, ανάλυση της αποτελεσματικότητας του κατά την M.A.302 εγκεκριμένου προγράμματος συντήρησης αεροσκάφους·
- στ) ολοκλήρωση:
 - (1) κάθε εφαρμοστέας οδηγίας αξιοπλοΐας (AD),
 - (2) κάθε εφαρμοστέας επιχειρησιακής οδηγίας που έχει επίπτωση στη διαρκή αξιοπλοΐα,
 - (3) κάθε εφαρμοστέας απαίτησης διαρκούς αξιοπλοΐας που έχει ορίσει ο Οργανισμός,
 - (4) εφαρμοστέων μέτρων που απαιτεί η αρμόδια αρχή ως άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας,
- ζ) περάτωση μετατροπών και επισκευών σύμφωνα με την M.A.304·
- η) παράδοση στον κυβερνήτη, ή στον φορέα εκμετάλλευσης για αερομεταφορείς αδειοδοτημένους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, της δήλωσης της μάζας και της ζυγοστάθμισης που αντικατοπτρίζει την τρέχουσα διαμόρφωση του αεροσκάφους·
- θ) πτήσεις-ελέγχου κατά τη συντήρηση, όταν είναι απαραίτητο.

M.A.302 Πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους

- α) Η συντήρηση κάθε αεροσκάφους οργανώνεται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους (AMP).
- β) Το AMP και κάθε μετέπειτα τροποποίησή του εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή.
- γ) ► **M8** Όταν τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους έχει αναλάβει CAMO ή CAO, ή όταν υπάρχει γραπτή σύμβαση περιορισμένου χρόνου μεταξύ του ιδιοκτήτη και CAMO ή CAO η οποία έχει συναφθεί σύμφωνα με την M.A.201 στοιχείο θ) σημείο 3), το AMP (πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών) και οι τροποποιήσεις του επιτρέπεται να εγκρίνονται με διαδικασία έμμεσης έγκρισης.

▼ C1

Στην περίπτωση αυτή, η διαδικασία έμμεσης έγκρισης καθορίζεται από τον αρμόδιο CAMO ή CAO ως μέρος του εγχειριδίου διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας («CAME») που αναφέρεται στην CAMO.A.300 του παραρτήματος Vγ ή στην M.A.704 του παρόντος παραρτήματος, ή ως μέρος του εγχειριδίου συνδυασμένης αξιοπλοΐας («CAE») που αναφέρεται στην CAO.A.025 του παραρτήματος Vδ, και εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για τον εν λόγω CAMO ή CAO. ◀

Η διαδικασία έμμεσης έγκρισης χρησιμοποιείται μόνον όταν ο συγκεκριμένος CAMO ή CAO είναι υπό την εποπτεία του κράτους μέλους νηολόγησης του αεροσκάφους, εκτός εάν έχει συναφθεί γραπτή σύμβαση σύμφωνα με το σημείο 3 της M.1 με την οποία έχει μεταβιβασθεί η ευθύνη έγκρισης του προγράμματος συντήρησης του αεροσκάφους στην αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για τον CAMO ή τον CAO.

δ) Το AMP αποδεικνύει τη συμμόρφωση με:

(1) τις οδηγίες που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή·

(2) τις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας:

i) που έχουν εκδώσει οι κάτοχοι πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας, εξουσιοδότησης ETSO ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής έγκρισης που έχει εκδοθεί βάσει του παραρτήματος I (Μέρους-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

ii) που περιλαμβάνονται στις προδιαγραφές πιστοποίησης κατά την 21.A.90B ή την 21.A.431B του παραρτήματος I (Μέρους-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, αναλόγως·

▼ M9

(3) τις εφαρμοστέες διατάξεις του παραρτήματος I (μέρος-26) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640.

▼ C1

ε) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο δ), ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας που διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκάφους επιτρέπεται να παρεκκλίνει από την οδηγία που αναφέρεται στο στοιχείο δ) σημείο (2) και να προτείνει κλιμακούμενα χρονικά διαστήματα στο AMP, βάσει των δεδομένων που αποκτώνται από επαρκείς επιθεωρήσεις που διενεργούνται σύμφωνα με το στοιχείο η). Δεν επιτρέπεται έμμεση έγκριση για την κλιμάκωση σχετικών με την ασφάλεια καθηκόντων. Ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας που διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκάφους επιτρέπεται επίσης να προτείνει πρόσθετες οδηγίες στο AMP.

στ) Το AMP περιέχει λεπτομερή στοιχεία για το σύνολο της συντήρησης που πρέπει να πραγματοποιείται, συμπεριλαμβανομένης της συχνότητας και τυχόν ειδικών καθηκόντων συνδεδεμένων με τον τύπο και την ιδιαιτερότητα των πτητικών λειτουργιών.

ζ) Όσον αφορά τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη, όταν το AMP βασίζεται στη λογική της διευθύνουσας ομάδας συντήρησης ή στην παρακολούθηση της κατάστασης, το AMP περιλαμβάνει πρόγραμμα αξιοπιστίας.

η) Το AMP υπόκειται σε περιοδικές επανεξετάσεις και τροποποιείται αναλόγως όταν είναι αναγκαίο. Με τις επανεξετάσεις αυτές εξασφαλίζεται ότι το AMP εξακολουθεί να διατηρείται επικαιροποιημένο και έγκυρο με βάση την πρακτική πείρα λειτουργίας και τις οδηγίες της αρμόδιας αρχής και ότι, ταυτόχρονα, λαμβάνονται υπόψη νέες ή τροποποιημένες οδηγίες συντήρησης που κοινοποιούνται από τους κατόχους πιστοποιητικού τύπου και συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου και από κάθε άλλον φορέα που δημοσιεύει τέτοιου είδους δεδομένα σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρους-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

▼ B**M.A.303 Οδηγίες αξιοπλοΐας**

Οι ισχύουσες οδηγίες αξιοπλοΐας πρέπει να εφαρμόζονται ως προς τις απαιτήσεις που θέτουν, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από τον Οργανισμό.

▼ M6**▼ C1****M.A.304 Δεδομένα μετατροπών και επισκευών**

Τα πρόσωπα ή οι φορείς που επισκευάζουν ένα αεροσκάφος ή ένα παρελκόμενο, αξιολογούν κάθε βλάβη. Οι μετατροπές και οι επισκευές πραγματοποιούνται με χρήση, κατά περίπτωση, των ακόλουθων δεδομένων:

- α) που έχει εγκρίνει ο Οργανισμός,
- β) που έχει εγκρίνει φορέας σχεδιασμού ο οποίος συμμορφώνεται με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012,
- γ) που περιλαμβάνονται στις προδιαγραφές που αναφέρονται στην 21.A.90B ή στην 21.A.431B του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

M.A.305 Σύστημα τήρησης αρχείων της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους

- α) Μετά την ολοκλήρωση συντήρησης, το πιστοποιητικό διάθεσης του αεροσκάφους σε υπηρεσία («CRS»), όπως απαιτείται βάσει της M.A.801 ή της 145.A.50, κατά περίπτωση, καταχωρίζεται στο σύστημα τήρησης αρχείων της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο εντός 30 ημερών από την ολοκλήρωση της συντήρησης.
- β) Το σύστημα τήρησης αρχείων της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους περιλαμβάνει τα ακόλουθα:
 - 1. την ημερομηνία καταχώρισης, τη συνολική διάρκεια υπηρεσίας που έχει συσσωρευτεί στην εφαρμοστέα παράμετρο για το αεροσκάφος, τον/τους κινητήρα/-ες και/ή τον/τους έλικα/-ες·
 - 2. τα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους που περιγράφονται στα στοιχεία γ) και δ) κατωτέρω, μαζί με τα λεπτομερή αρχεία συντήρησης που περιγράφονται στο στοιχείο ε) κατωτέρω·
 - 3. εφόσον απαιτείται από την M.A.306, το τεχνικό ημερολόγιο του αεροσκάφους.
- γ) Τα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους περιλαμβάνουν την αναφορά της τρέχουσας μάζας και ζυγοστάθμισης και την τρέχουσα κατάσταση:
 - 1. των οδηγιών αξιοπλοΐας (AD) και των μέτρων που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή ως άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας·
 - 2. μετατροπών και επισκευών·
 - 3. της συμμόρφωσης με το AMP·
 - 4. των αναβληθέντων καθηκόντων συντήρησης και της αναβληθείσας επισκευής ελαττωμάτων.

▼ C1

- δ) Τα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους περιλαμβάνουν την τρέχουσα κατάσταση που αφορά ειδικά τα παρελκόμενα:
1. εξαρτημάτων περιορισμένης διάρκειας ζωής, συμπεριλαμβανομένης της συσσωρευθείσας ζωής κάθε επηρεαζόμενου εξαρτήματος όσον αφορά την εφαρμοστέα παράμετρο περιορισμού της αξιοπλοΐας· και
 2. χρονικά ελεγχόμενων παρελκομένων, συμπεριλαμβανομένης της συσσωρευθείσας ζωής των επηρεαζόμενων εξαρτημάτων όσον αφορά την εφαρμοστέα παράμετρο, από την τελευταία ολοκλήρωση προγραμματισμένης συντήρησης, όπως προσδιορίζεται στο AMP.
- ε) Ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης καταρτίζει σύστημα φύλαξης των ακόλουθων εγγράφων και δεδομένων σε μορφή αποδεκτή από την αρμόδια αρχή και για τις περιόδους που καθορίζονται κατωτέρω:
1. συστήματος τεχνικού ημερολογίου αεροσκαφών: το τεχνικό ημερολόγιο ή άλλα δεδομένα ισοδύναμα ως προς το πεδίο εφαρμογής και τα στοιχεία, το οποίο καλύπτει περίοδο 36 μηνών από την τελευταία καταχώριση,
 2. του πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία (CRS) και αναλυτικών αρχείων συντήρησης:
 - i) που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τις οδηγίες αξιοπλοΐας (AD) και τα μέτρα που επέβαλε η αρμόδια αρχή ως άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφαλείας σε αεροσκάφος, κινητήρα/ες, έλικα/-ες και σε εγκατεστημένα παρελκόμενα, ανάλογα με την περίπτωση, μέχρι οι πληροφορίες που περιέχει η απόδειξη της συμμόρφωσης να αντικατασταθούν από νέες ισοδύναμες ως προς το πεδίο εφαρμογής και τα στοιχεία, οι οποίες όμως καλύπτουν περίοδο τουλάχιστον 36 μηνών·
 - ii) που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τα εφαρμοστέα δεδομένα σύμφωνα με την M.A.304 για τρέχουσες μετατροπές και επισκευές αεροσκάφους, κινητήρα/-ων, έλικα/-ων και οποιουδήποτε παρελκομένου υποκείμενου σε περιορισμούς αξιοπλοΐας· και
 - iii) όλης της προγραμματισμένης συντήρησης ή άλλης συντήρησης απαραίτητης για τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκάφους, κινητήρα/-ων, έλικα/-ων, κατά περίπτωση, μέχρι οι πληροφορίες που περιέχει η απόδειξη της συμμόρφωσης να αντικατασταθούν από νέες ισοδύναμες ως προς το πεδίο εφαρμογής και τα στοιχεία, οι οποίες όμως καλύπτουν περίοδο τουλάχιστον 36 μηνών.
 3. δεδομένων ειδικά για ορισμένα παρελκόμενα:
 - i) αρχείο του ιστορικού κάθε εξαρτήματος περιορισμένης διάρκειας ζωής σε υπηρεσία με βάση το οποίο προσδιορίζεται η τρέχουσα κατάσταση συμμόρφωσης με τους περιορισμούς της αξιοπλοΐας·
 - ii) το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία (CRS) και τα λεπτομερή αρχεία συντήρησης της τελευταίας περάτωσης οποιασδήποτε προγραμματισμένης συντήρησης και τυχόν μετέπειτα μη προγραμματισμένης συντήρησης όλων των εξαρτημάτων περιορισμένης διάρκειας ζωής και των ελεγχόμενων χρονικά παρελκομένων μέχρι την επόμενη προγραμματισμένη συντήρηση ισοδύναμου πεδίου και στοιχείων, η οποία όμως καλύπτει περίοδο τουλάχιστον 36 μηνών·

▼ M11

- iii) το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία (CRS) και τη δήλωση αποδοχής του ιδιοκτήτη οποιουδήποτε παρελκομένου που έχει τοποθετηθεί σε αεροσκάφος ELA2 χωρίς έντυπο 1 του EASA σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο 2 της 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρους-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, που καλύπτουν όμως περίοδο τουλάχιστον 36 μηνών.

▼ C1

4. Περίοδοι τήρησης αρχείων όταν το αεροσκάφος αποσύρεται μονίμως από την υπηρεσία:
 - i) τα δεδομένα που απαιτούνται από το στοιχείο β) σημείο (1) της Μ.Α.305 για αεροσκάφος, κινητήρα/-ες και έλικα/-ες, τα οποία διατηρούνται για τουλάχιστον 12 μήνες·
 - ii) την τελευταία πραγματική κατάσταση και τις αναφορές που προσδιορίζονται στα στοιχεία γ) και δ) της Μ.Α.305, που διατηρούνται για τουλάχιστον 12 μήνες· και
 - iii) το/τα πλέον πρόσφατο/-α πιστοποιητικό/-ά διάθεσης σε υπηρεσία (CRS) και τα λεπτομερή αρχεία συντήρησης που προσδιορίζονται στο στοιχείο ε) σημείο (2) περίπτωση ii) και σημείο (3) περίπτωση i) της Μ.Α.305, τα οποία διατηρούνται για τουλάχιστον 12 μήνες.
- στ) Το πρόσωπο ή ο φορέας που είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση των καθκόντων διαρκούς αξιοπλοΐας σύμφωνα με την Μ.Α.201 συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που αφορούν το σύστημα τήρησης αρχείων της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους και το υποβάλλει στην αρμόδια αρχή κατόπιν αιτήματος.
- ζ) Όλες οι καταχωρίσεις στο σύστημα τήρησης αρχείων της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους είναι σαφείς και ακριβείς. Όταν είναι αναγκαία η διόρθωση καταχώρισης, η διόρθωση γίνεται με τρόπο που δείχνει με σαφήνεια την αρχική καταχώριση.

▼ M2

M.A.306 Σύστημα τεχνικού μητρώου αεροσκάφους

▼ M6▼ C1

- α) Επιπροσθέτως των απαιτήσεων της Μ.Α.305, για τις πτητικές λειτουργίες CAT, τις εμπορικές ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες και τις εμπορικές πτητικές λειτουργίες ATO ή τις εμπορικές πτητικές λειτουργίες DTO, ο φορέας εκμετάλλευσης χρησιμοποιεί σύστημα τεχνικού ημερολογίου, το οποίο περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες για κάθε αεροσκάφος:
 1. πληροφορίες σχετικά με κάθε πτήση, οι οποίες είναι απαραίτητες προκειμένου να εξασφαλίζεται η διαρκής ασφάλεια των πτήσεων, και
 2. το τρέχον πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία του αεροσκάφους, και
 3. την ισχύουσα έκθεση συντήρησης, στην οποία εκτίθεται η κατάσταση συντήρησης του αεροσκάφους σχετικά με το ποια είναι η επόμενη προγραμματισμένη και μη προγραμματισμένη συντήρηση που πρόκειται να εκτελεσθεί, με την εξαίρεση ότι η αρμόδια αρχή μπορεί να συμφωνήσει ώστε η έκθεση συντήρησης να φυλάσσεται κάπου αλλού, και
 4. όλες τις επισκευές βλαβών που εκκρεμούν, οι οποίες επηρεάζουν την πτητική λειτουργία του αεροσκάφους και
 5. κάθε απαραίτητη κατευθυντήρια οδηγία σχετικά με διακανονισμούς υποστήριξης της συντήρησης.

▼ M8

- β) Η αρχική έκδοση του συστήματος τεχνικού ημερολογίου αεροσκάφους εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την CAMO.A.105 του παραρτήματος Vγ (Μέρος-CAMO) ή με την M.1 του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M) ή την CAO.1 σημείο 1) του παραρτήματος Vδ (Μέρος-CAO), κατά περίπτωση. Η διαχείριση κάθε μεταγενέστερης τροποποίησης του εν λόγω συστήματος πραγματοποιείται σύμφωνα με την CAMO.A.300 στοιχείο γ) ή την M.A.704 στοιχεία β) και γ) ή την CAO.A.025 στοιχείο γ).

▼ M6▼ C1▼ B

M.A.307 **Μεταβίβαση των αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους**

▼ M6▼ C1

- α) Όταν ένα αεροσκάφος μεταβιβάζεται οριστικά από έναν ιδιοκτήτη ή φορέα εκμετάλλευσης σε άλλον, ο μεταβιβάζων ιδιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης μεριμνά επίσης για τη μεταβίβαση των αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας που αναφέρονται στην M.A.305 και, κατά περίπτωση, του τεχνικού ημερολογίου που αναφέρεται στην M.A.306.
- β) Όταν ο ιδιοκτήτης αναθέτει με σύμβαση τα καθήκοντα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας σε CAMO ή CAO, ο ιδιοκτήτης μεριμνά για τη μεταβίβαση των αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας που αναφέρονται στην M.A.305 στον συμβεβλημένο φορέα.
- γ) Οι χρονικές περίοδοι τήρησης των αρχείων που καθορίζονται στο στοιχείο ε) της M.A.305 εξακολουθούν να ισχύουν για τον νέο ιδιοκτήτη, φορέα εκμετάλλευσης, CAMO ή CAO.

▼ B

ΤΜΗΜΑ Δ

ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

M.A.401 **Στοιχεία συντήρησης**

- α) Το πρόσωπο ή ο φορέας που συντηρούν το αεροσκάφος έχουν πρόσβαση στα ισχύοντα κάθε φορά στοιχεία συντήρησης κατά την εκτέλεση της συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων των μετατροπών και των επισκευών και κάνουν χρήση αυτών και μόνο.

▼ M11

- β) Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ισχύουν στοιχεία συντήρησης είναι οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:
1. κάθε εφαρμοστέα απαίτηση, διαδικασία, πρότυπο ή πληροφορία που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή ή τον Οργανισμό·
 2. κάθε εφαρμοστέα οδηγία αξιοπλοΐας·
 3. οι εφαρμοστέες οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας και άλλες οδηγίες συντήρησης, που έχουν εκδοθεί από κάτοχο πιστοποιητικού τύπου, κάτοχο συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου και κάθε άλλον φορέα ο οποίος δημοσιεύει τέτοιου είδους στοιχεία σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·
 4. όσον αφορά παρελκόμενα εγκεκριμένα για εγκατάσταση από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού, οι εφαρμοστέες οδηγίες συντήρησης που έχουν εκδοθεί από τους κατασκευαστές των παρελκομένων και είναι αποδεκτές από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού·
 5. κάθε ισχύον στοιχείο που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την 145.A.45 στοιχείο δ).

▼ B

- γ) Το πρόσωπο ή ο φορέας που συντηρεί αεροσκάφος διασφαλίζει ότι όλα τα ισχύοντα στοιχεία συντήρησης είναι ενημερωμένα και άμεσα διαθέσιμα προς χρήση όταν ζητηθούν. Το πρόσωπο ή ο φορέας καθιερώνει τη χρήση συστήματος κάρτας εργασίας ή φύλλου εργασιών και είτε μεταγράφει με ακρίβεια τα στοιχεία συντήρησης στις κάρτες ή τα φύλλα εργασίας, είτε αναφέρει συγκεκριμένα την (τις) επιμέρους εργασία ή εργασίες συντήρησης που περιλαμβάνονται στα εν λόγω στοιχεία συντήρησης.

▼ M2**M.A.402 Αποτελεσματικότητα της συντήρησης**

Με εξαίρεση τη συντήρηση που εκτελείται από φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145), το πρόσωπο ή ο φορέας που πραγματοποιεί τη συντήρηση:

- α) διαθέτει τα απαραίτητα προσόντα για τις εργασίες που εκτελούνται, όπως απαιτείται από το παρόν Μέρος·
- β) διασφαλίζει ότι ο χώρος όπου εκτελείται η συντήρηση είναι καλά οργανωμένος και καθαρός από σκόνη και ρύπους·
- γ) κάνει χρήση των μεθόδων, των τεχνικών, των προτύπων και των οδηγιών που καθορίζονται στα στοιχεία συντήρησης σύμφωνα με την M.A.401·
- δ) κάνει χρήση των εργαλείων, του εξοπλισμού και των υλικών που καθορίζονται στα στοιχεία συντήρησης σύμφωνα με τη M.A.401. Εφόσον είναι αναγκαίο, τα εργαλεία και ο εξοπλισμός ελέγχονται και βαθμονομούνται σύμφωνα με επίσημα αναγνωρισμένο πρότυπο·
- ε) διασφαλίζει ότι η συντήρηση εκτελείται εντός των περιβαλλοντικών περιορισμών που καθορίζονται στα στοιχεία συντήρησης σύμφωνα με τη M.A.401·
- στ) διασφαλίζει ότι χρησιμοποιούνται κατάλληλες κτιριακές εγκαταστάσεις σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών ή εργασιών συντήρησης μακράς διάρκειας·
- ζ) διασφαλίζει ότι ελαχιστοποιείται αφενός ο κίνδυνος πολλαπλών σφαλμάτων κατά τη συντήρηση και αφετέρου ο κίνδυνος επανάληψης σφαλμάτων σε ταυτόσημες εργασίες συντήρησης·
- η) διασφαλίζει ότι εφαρμόζεται μέθοδος εντοπισμού σφάλματος μετά την εκτέλεση κάθε κρίσιμης εργασίας συντήρησης· και
- θ) μετά την ολοκλήρωση της συντήρησης, διενεργεί γενικό έλεγχο για να διασφαλίσει ότι έχουν αφαιρεθεί από το αεροσκάφος ή το παρελκόμενο του εργαλεία, εξοπλισμός και οποιοδήποτε ξένο σώμα ή υλικό, καθώς και ότι όλες οι θυρίδες πρόσβασης, που αφαιρέθηκαν κατά τη συντήρηση, έχουν επανατοποθετηθεί.

▼ B**M.A.403 Βλάβες αεροσκαφών**

- α) Οποιαδήποτε βλάβη αεροσκάφους που θα μπορούσε να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων πρέπει να αποκαθίσταται πριν γίνει επόμενη πτήση.

▼ M12

- β) Μόνο το προσωπικό πιστοποίησης που αναφέρεται στην M.A.801 στοιχείο β) σημείο 1 ή στο τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος ή στο παράρτημα II (Μέρος-145) ή στο παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), ή πρόσωπο εξουσιοδοτημένο σύμφωνα με την M.A.801 στοιχείο γ) του παρόντος παραρτήματος, επιτρέπεται να αποφασίζει, με χρήση των στοιχείων συντήρησης που αναφέρονται στην M.A.401 του παρόντος παραρτήματος, εάν μια βλάβη του αεροσκάφους θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων, και κατά συνέπεια να αποφασίζει πότε και ποιες ενέργειες αποκατάστασης της βλάβης θα γίνουν πριν από την επόμενη πτήση και ποιες ενέργειες αποκατάστασης μπορούν να αναβληθούν. Ωστόσο, αυτό δεν ισχύει όταν χρησιμοποιείται πίνακας ελάχιστου εξοπλισμού από τον κυβερνήτη ή από το προσωπικό πιστοποίησης.

▼ M2

- γ) Οποιαδήποτε βλάβη του αεροσκάφους που δεν θα μπορούσε να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων πρέπει να αποκαθίσταται το συντομότερο δυνατόν από την ημερομηνία που διαπιστώθηκε για πρώτη φορά και εντός των χρονικών ορίων που καθορίζονται στα στοιχεία συντήρησης ή στον πίνακα ελάχιστου εξοπλισμού.

▼ M6▼ C1

- δ) Οποιαδήποτε ελάττωμα που δεν επισκευάσθηκε πριν από την πτήση καταγράφεται στο σύστημα τήρησης αρχείων της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους που αναφέρεται στην Μ.Α.305 ή, κατά περίπτωση, στο σύστημα τεχνικού ημερολογίου του αεροσκάφους που αναφέρεται στην Μ.Α.306.

▼ B

ΤΜΗΜΑ Ε

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

▼ M5

Μ.Α.501 Κατάταξη και εγκατάσταση

- α) Όλα τα παρελκόμενα ταξινομούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:

▼ M11

- (1) Παρελκόμενα τα οποία βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση, έχουν διατεθεί σε υπηρεσία βάσει του εντύπου 1 του ΕΑΣΑ ή ισοδύναμου εντύπου και έχουν επισημανθεί σύμφωνα με το τμήμα ΙΖ του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στην 21.Α.307 του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 ή στο παρόν παράρτημα (Μέρος-Μ) ή στο παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO).

▼ M5

- (2) Παρελκόμενα που έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας τα οποία συντηρούνται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

▼ M6▼ C1

- (3) Παρελκόμενα τα οποία έχουν κατηγοριοποιηθεί ως μη επισκευάσιμα διότι έχουν συμπληρώσει το υποχρεωτικό όριο ζωής τους ή περιέχουν μη επισκευάσιμο ελάττωμα.

▼ M5

- (4) Τυποποιημένα ανταλλακτικά που χρησιμοποιούνται σε αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα ή άλλο παρελκόμενο αεροσκάφους, όταν καθορίζονται στα στοιχεία συντήρησης και συνοδεύονται από αποδείξεις της συμμόρφωσης που μπορούν να εντοπιστούν στο εφαρμοζόμενο πρότυπο.

- (5) Υλικά, ακατέργαστα και αναλώσιμα, που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια της συντήρησης, εφόσον ο φορέας κρίνει ότι το υλικό πληροί τις αναγκαίες προδιαγραφές και υπάρχει κατάλληλη δυνατότητα εντοπισμού της προέλευσής τους. Όλα τα υλικά πρέπει να συνοδεύονται από έγγραφα τεκμηρίωσης που αναφέρουν με σαφήνεια το συγκεκριμένο υλικό και περιέχουν δήλωση συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές, καθώς και τόσο την προέλευση κατασκευής όσο και τον προμηθευτή.

- β) Παρελκόμενα, τυποποιημένα ανταλλακτικά και υλικά εγκαθίστανται σε αεροσκάφος ή παρελκόμενο μόνον όταν βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση, ανήκουν σε μια από τις κατηγορίες που παρατίθενται στο στοιχείο α) και το συγκεκριμένο παρελκόμενο, τυποποιημένο ανταλλακτικό ή υλικό προσδιορίζεται στα ισχύοντα στοιχεία συντήρησης.

▼ **M11****M.A.502 Συντήρηση παρελκομένων**

- α) Η συντήρηση παρελκομένων, άλλων από εκείνα που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημεία 2 έως 6 της 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρους-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, εκτελείται από φορείς συντήρησης εγκεκριμένους σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος ή με το παράρτημα II (Μέρους-145) ή με το παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO), ανάλογα με την περίπτωση.
- β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), εφόσον παρελκόμενο έχει τοποθετηθεί στο αεροσκάφος, η συντήρηση του παρελκομένου αυτού επιτρέπεται να εκτελείται από φορέα συντήρησης αεροσκαφών εγκεκριμένο σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος ή με το παράρτημα II (Μέρους-145) ή με το παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO) ή από το προσωπικό πιστοποίησης που αναφέρεται στο στοιχείο β) σημείο 1 της M.A.801. Η εν λόγω συντήρηση εκτελείται σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης του αεροσκάφους ή σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης του παρελκομένου, εφόσον έχει συμφωνήσει η αρμόδια αρχή. Ο εν λόγω φορέας συντήρησης αεροσκαφών ή το προσωπικό πιστοποίησης επιτρέπεται να αφαιρέσει προσωρινά το παρελκόμενο προς συντήρηση, εάν αυτό είναι αναγκαίο για τη βελτίωση της πρόσβασης στο παρελκόμενο, εκτός εάν απαιτείται πρόσθετη συντήρηση λόγω της αφαίρεσης. Η συντήρηση παρελκομένου που εκτελείται σύμφωνα με το παρόν στοιχείο δεν μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο έκδοσης του εντύπου 1 του EASA και υπόκειται στις απαιτήσεις τεχνικής αποδέσμευσης του αεροσκάφους που προβλέπονται στην M.A.801.
- γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), εφόσον ένα παρελκόμενο έχει τοποθετηθεί στον κινητήρα ή στη βοηθητική μονάδα ισχύος (APU), η συντήρηση του παρελκομένου αυτού επιτρέπεται να εκτελείται από φορέα συντήρησης κινητήρων εγκεκριμένο σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος ή με το παράρτημα II (Μέρους-145) ή με το παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO). Η εν λόγω συντήρηση εκτελείται σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης του κινητήρα ή της βοηθητικής μονάδας ισχύος ή σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης του παρελκομένου, εφόσον έχει συμφωνήσει η αρμόδια αρχή. Ο εν λόγω φορέας ειδικότητας κλάσης B επιτρέπεται να αφαιρέσει προσωρινά το παρελκόμενο προς συντήρηση, εάν αυτό είναι αναγκαίο για τη βελτίωση της πρόσβασης στο παρελκόμενο, εκτός εάν απαιτείται πρόσθετη συντήρηση λόγω της αφαίρεσης.
- δ) Η συντήρηση παρελκομένων αναφερόμενων στο στοιχείο β) σημείο 2 της 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρους-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, εφόσον το παρελκόμενο έχει τοποθετηθεί στο αεροσκάφος ή έχει αφαιρεθεί προσωρινά για τη βελτίωση της πρόσβασης, εκτελείται από φορέα συντήρησης αεροσκαφών εγκεκριμένο σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος ή με το παράρτημα II (Μέρους-145) ή με το παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO), κατά περίπτωση, από το προσωπικό πιστοποίησης που αναφέρεται στο στοιχείο β) σημείο 1 της M.A.801 ή από τον χειριστή-ιδιοκτήτη που αναφέρεται στο στοιχείο β) σημείο 2 της M.A.801. Η συντήρηση παρελκομένου που εκτελείται σύμφωνα με το παρόν στοιχείο δεν μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο έκδοσης του εντύπου 1 του EASA και υπόκειται στις απαιτήσεις τεχνικής αποδέσμευσης του αεροσκάφους που προβλέπονται στην M.A.801.
- ε) Η συντήρηση παρελκομένων που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημεία 3 έως 6 της 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρους-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 εκτελείται από τον φορέα που αναφέρεται στο στοιχείο α) ή εκτελείται από οποιοδήποτε πρόσωπο ή φορέα και αποδεσμεύεται με «δήλωση περάτωσης της συντήρησης», που εκδίδεται από το πρόσωπο ή τον φορέα που πραγματοποίησε τη συντήρηση. Η «δήλωση περάτωσης της συντήρησης» περιλαμβάνει τουλάχιστον βασικές πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση που πραγματοποιήθηκε, την ημερομηνία κατά την οποία ολοκληρώθηκε η συντήρηση και την ταυτοποίηση του φορέα ή του προσώπου που την εκδίδει. Θεωρείται αρχείο συντήρησης και ισοδύναμη με το έντυπο 1 του EASA όσον αφορά το παρελκόμενο που συντηρήθηκε.

▼ M6▼ C1

M.A.503 **Εξαρτήματα περιορισμένης διάρκειας ζωής και χρονικά ελεγχόμενα παρελκόμενα**

▼ M8

α) Τα εγκατεστημένα εξαρτήματα περιορισμένης διάρκειας ζωής και χρονικά ελεγχόμενα παρελκόμενα δεν υπερβαίνουν το εγκεκριμένο όριο διάρκειας, όπως προσδιορίζεται στο AMP και στις εφαρμοστέες οδηγίες (AD), πλην των περιπτώσεων που προβλέπονται στην M.A.504 στοιχείο β).

▼ C1

β) Όταν λήξει το εγκεκριμένο όριο διάρκειας, το παρελκόμενο αφαιρείται από το αεροσκάφος για συντήρηση ή, για τα περιορισμένης διάρκειας ζωής εξαρτήματα, για την οριστική διάθεσή τους.

▼ M5

M.A.504 **Διαχωρισμός παρελκομένων**

α) Τα μη επισκευάσιμα και τα μη ανακτήσιμα παρελκόμενα διαχωρίζονται από τα επισκευάσιμα παρελκόμενα, τυποποιημένα ανταλλακτικά και υλικά.

▼ M6▼ C1

β) Τα μη επισκευάσιμα παρελκόμενα δεν επιτρέπεται να επανεισάγονται στο σύστημα προμηθειών παρελκομένων, εκτός εάν το υποχρεωτικό όριο ζωής τους έχει παραταθεί ή έχει εγκριθεί επισκευαστική λύση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

▼ B

ΤΜΗΜΑ ΣΤ

ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

▼ M2

M.A.601 **Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ένας φορέας για να θεωρηθεί κατάλληλος για την έκδοση ή την παράταση έγκρισης για τη συντήρηση αεροσκαφών άλλων από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη και παρελκομένων που είναι τοποθετημένα επ' αυτών και δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008.

▼ B

M.A.602 **Αίτηση**

Αίτηση για την έκδοση ή την τροποποίηση έγκρισης φορέα συντήρησης υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που έχει καθορίσει η αρμόδια αρχή.

M.A.603 **Έκταση εφαρμογής της έγκρισης**

▼ M6▼ C1

α) Φορέας που συμμετέχει σε δραστηριότητες υποκείμενες στο παρόν τμήμα ασκεί τις δραστηριότητές του μόνον εφόσον τις έχει εγκρίνει η αρμόδια αρχή. Προς τον σκοπό αυτό, η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί το υπόδειγμα που παρατίθεται στο προσάρτημα V.

β) Το αντικείμενο εργασιών που υπόκειται σε έγκριση καθορίζεται στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης σύμφωνα με την M.A.604. Οι κατηγορίες και οι ειδικότητες που χρησιμοποιούνται για την έγκριση φορέων συντήρησης καθορίζονται στο προσάρτημα IV του παρόντος Μέρους.

▼ B

γ) Εγκεκριμένος φορέας συντήρησης επιτρέπεται να κατασκευάζει, σε συμμόρφωση με τα στοιχεία συντήρησης, περιορισμένο αριθμό ανταλλακτικών για χρήση κατά τις εργασίες στους χώρους του, όπως προσδιορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του.

M.A.604 **Εγχειρίδιο λειτουργίας φορέα συντήρησης**

α) Ο φορέας συντήρησης παραδίδει στην αρμόδια αρχή εγχειρίδιο λειτουργίας, το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

▼ **M6**▼ **C1**

1. δήλωση υπογεγραμμένη από τον υπόλογο διευθυντή που έχει ορισθεί σύμφωνα με την Μ.Α.606 στοιχείο α), με την οποία βεβαιώνεται ότι ο φορέας θα εκτελεί πάντοτε τις δραστηριότητες του σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-Μ) ή του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML), κατά περίπτωση, και με το εγχειρίδιο

▼ **B**

2. το αντικείμενο εργασιών του φορέα και
 3. τον (τους) τίτλο(-ους) και το (τα) όνομα(-ατα) των προσώπων που ορίζονται σύμφωνα με την Μ.Α.606 στοιχείο β) και
 4. οργανόγραμμα που παριστά την αλληλουχία ευθυνών του (των) προσώπου(-ων) που ορίζεται(-ονται) στην Μ.Α.606 στοιχείο β) και

▼ **M8**

5. κατάλογο του προσωπικού πιστοποίησης και, κατά περίπτωση, του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, με το πεδίο της έγκρισής τους και

▼ **M1**

6. κατάλογο των εγκαταστάσεων όπου διενεργείται συντήρηση, καθώς και γενική περιγραφή αυτών και

▼ **B**

7. τις διαδικασίες που καθορίζουν τον τρόπο με τον οποίο ο φορέας διασφαλίζει τη συμμόρφωση με το παρόν μέρος και
 8. τη (τις) διαδικασία(-ες) τροποποίησης του εγχειριδίου λειτουργίας του φορέα συντήρησης.

- β) Το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης και οι τροποποιήσεις του πρέπει να εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.
 γ) Με επιφύλαξη του στοιχείου β), οι τροποποιήσεις ελάχιστονος σημασίας στο εγχειρίδιο μπορούν να εγκρίνονται μέσω μιας διαδικασίας (εφεξής καλείται έμμεση έγκριση).

M.A.605 Εγκαταστάσεις

Ο φορέας εξασφαλίζει ότι:

- α) Διατίθενται κατάλληλες εγκαταστάσεις για όλες τις προγραμματισμένες εργασίες και διαχωρίζονται τα εξειδικευμένα συνεργεία και υπόστεγα, αναλόγως της περίπτωσης, προκειμένου να εξασφαλίζεται προστασία από τη ρύπανση και το περιβάλλον.
 β) Διατίθενται κατάλληλοι χώροι γραφείων για τη διαχείριση του προγραμματισμένου έργου, συμπεριλαμβανόμενης ιδίως της συμπλήρωσης των αρχείων συντήρησης.
 γ) Διατίθενται ασφαλείς αποθηκευτικοί χώροι για παρελκόμενα, εξοπλισμό, εργαλεία και υλικά. Οι συνθήκες αποθήκευσης διασφαλίζουν τον διαχωρισμό των παρελκόμενων και υλικών που είναι μη επισκευάσιμα από όλα τα άλλα παρελκόμενα, εξοπλισμό και εργαλεία. Οι συνθήκες αποθήκευσης συμφωνούν με τις οδηγίες του κατασκευαστή και η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

M.A.606 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

- α) Ο φορέας διορίζει έναν υπόλογο διευθυντή, ο οποίος έχει την εξουσία νομικού προσώπου προκειμένου να εξασφαλίζει ότι όλες οι εργασίες συντήρησης που απαιτούνται από τον πελάτη μπορούν να χρηματοδοτούνται και στη συνέχεια να εκτελούνται σύμφωνα με το πρότυπο που απαιτείται από το παρόν μέρος.
 β) Ορίζεται ένα πρόσωπο ή ομάδα προσώπων, στις ευθύνες των οποίων περιλαμβάνεται η εξασφάλιση της συμμόρφωσης του φορέα προς τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος. Το εν λόγω πρόσωπο ή πρόσωπα είναι τελικώς υπεύθυνα απέναντι στον υπόλογο διευθυντή.

▼ B

- γ) Όλα τα πρόσωπα που αναφέρονται στο στοιχείο β) είναι σε θέση να αποδείξουν ότι διαθέτουν σχετικές γνώσεις, υπόβαθρο και επαρκή πείρα στη συντήρηση αεροσκαφών ή/και παρελκομένων τους.
- δ) Ο φορέας διαθέτει το κατάλληλο προσωπικό για τις εργασίες που κανονικά αναμένεται ότι θα του ανατεθούν. Η χρήση προσωπικού με σύμβαση ορισμένου χρόνου επιτρέπεται στην περίπτωση που έχουν ανατεθεί περισσότερες εργασίες από αυτές που κανονικά αναμένεται και μόνο για προσωπικό που δεν εκδίδει πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία.

▼ M8

- ε) Τα προσόντα όλου του προσωπικού που ασχολείται με τις επιθεωρήσεις συντήρησης και αξιοπλοΐας αποδεικνύονται και καταγράφονται.

▼ B

- στ) Το προσωπικό που εκτελεί εξειδικευμένες εργασίες όπως συγκόλληση, μη καταστροφικές δοκιμές/έλεγχο, εκτός του ελέγχου χρωματικής αντίθεσης, διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα σύμφωνα με επίσημα αναγνωρισμένο πρότυπο.

▼ M5

- ζ) Ο φορέας συντήρησης έχει επαρκές προσωπικό πιστοποίησης για την έκδοση πιστοποιητικών διάθεσης αεροσκαφών και παρελκομένων σε υπηρεσία κατά τις M.A.612 και M.A.613. Τα προσωπικά συμμορφώνεται με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

1. το παράρτημα III (Μέρος-66) εφόσον πρόκειται για αεροσκάφη·
2. το άρθρο 5 παράγραφος 6 του παρόντος κανονισμού εφόσον πρόκειται για παρελκόμενα.

▼ B

- η) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου ζ), ο φορέας μπορεί να χρησιμοποιήσει προσωπικό πιστοποίησης κατάλληλο σύμφωνα με τις κάτωθι διατάξεις για την παροχή υποστήριξης συντήρησης από πλευράς του σε φορείς εκμετάλλευσης που έχουν εμπορικές δραστηριότητες, με βάση ενδεδειγμένες διαδικασίες που πρέπει να εγκριθούν ως μέρος του εγχειριδίου του φορέα:

1. Στην περίπτωση οδηγίας επαναλαμβανόμενων ενεργειών ελέγχου της αξιοπλοΐας πριν από την πτήση, η οποία ρητά αναφέρει ότι μπορεί να εκτελεστεί από το ιπτάμενο πλήρωμα, ο φορέας μπορεί να εκδώσει περιορισμένη εξουσιοδότηση πιστοποίησης προς τον κυβερνήτη με βάση την άδεια των μελών του ιπτάμενου πληρώματος, με την προϋπόθεση ότι ο φορέας εγγυάται την επαρκή πρακτική εκπαίδευση του κυβερνήτη ώστε να εξασφαλίζεται ότι μπορεί να φέρει σε πέρας την οδηγία ελέγχου της αξιοπλοΐας με βάση το απαιτούμενο πρότυπο.
2. Στην περίπτωση αεροσκάφους που εκτελεί πτήσεις μακριά από υποστηριζόμενη εγκατάσταση, ο φορέας μπορεί να εκδώσει περιορισμένη εξουσιοδότηση πιστοποίησης προς τον κυβερνήτη με βάση την άδεια των μελών του ιπταμένου πληρώματος, με την προϋπόθεση ότι ο φορέας εγγυάται την επαρκή πρακτική εκπαίδευση του κυβερνήτη ώστε να εξασφαλίζεται ότι μπορεί να φέρει σε πέρας την εργασία με βάση το απαιτούμενο πρότυπο.

▼ M8

- θ) Εάν ο φορέας εκτελεί επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας και εκδίδει το σχετικό πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για αεροσκάφη ELA1 που δεν εκτελούν εμπορικές δραστηριότητες κατά την ML.A.903 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), διαθέτει ειδικευμένο και εξουσιοδοτημένο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που συμμορφώνεται με όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

1. διαθέτει εξουσιοδότηση προσωπικού πιστοποίησης για το σχετικό αεροσκάφος

▼ M8

2. έχει τουλάχιστον τριετή πείρα ως προσωπικό πιστοποίησης
3. είναι ανεξάρτητο από τη διαδικασία διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους που υποβάλλεται σε επιθεώρηση ή έχει γενική εξουσία σχετικά με τη διαδικασία διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας όλου του αεροσκάφους που υποβάλλεται σε επιθεώρηση
4. έχει αποκτήσει τις γνώσεις του τμήματος Γ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M) ή του τμήματος Γ του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML)
5. έχει αποκτήσει αποδεδειγμένα γνώση των διαδικασιών του φορέα συντήρησης όσον αφορά την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και την έκδοση του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας
6. έχει γίνει επίσημα αποδεκτό από την αρμόδια αρχή μετά την εκτέλεση επιθεώρησης αξιοπλοΐας υπό την επίβλεψη της αρμόδιας αρχής ή υπό την επίβλεψη του προσωπικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας του φορέα σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή διαδικασία
7. έχει εκτελέσει τουλάχιστον μία επιθεώρηση αξιοπλοΐας την τελευταία δωδεκάμηνη περίοδο.

▼ M6**▼ C1****▼ M1**

M.A.607 **Προσωπικό πιστοποίησης και προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας**

▼ B

- α) Επιπλέον των απαιτήσεων της M.A.606, στοιχείο ζ), το προσωπικό πιστοποίησης μπορεί να ασκήσει τα δικαιώματά του μόνο εάν ο φορέας διασφαλίσει ότι:

▼ M6**▼ C1**

1. το προσωπικό πιστοποίησης μπορεί να αποδείξει ότι πληροί τις απαιτήσεις του στοιχείου β) της 66.A.20 του παραρτήματος III (Μέρος-66) ή, εφόσον το απαιτεί το εν λόγω παράρτημα, τις απαιτήσεις της νομοθεσίας του κράτους μέλους

▼ B

2. το προσωπικό πιστοποίησης κατανοεί επαρκώς τα σχετικά αεροσκάφη ή/και παρελκόμενα αεροσκαφών που πρόκειται να υποστούν συντήρηση, καθώς και των συναφών διαδικασιών του φορέα.
- β) Στις κάτωθι απρόβλεπτες περιπτώσεις, όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί σε τόπο διαφορετικό από την κύρια βάση όπου δεν υπάρχει διαθέσιμο κατάλληλο προσωπικό πιστοποίησης, ο φορέας συντήρησης που έχει αναλάβει με σύμβαση την παροχή υποστήριξης συντήρησης μπορεί να εκδώσει εφάπαξ εξουσιοδότηση πιστοποίησης:
1. σε έναν από τους εργαζομένους του, ο οποίος διαθέτει τα τυπικά προσόντα για αεροσκάφη παρεμφερούς τεχνολογίας, κατασκευής και συστημάτων, ή
 2. σε οποιοδήποτε πρόσωπο με τριετή πείρα τουλάχιστον συντήρησης που διαθέτει ισχύουσα άδεια συντήρησης αεροσκάφους της ΔΟΠΑ για τον τύπο του αεροσκάφους για τον οποίον απαιτείται πιστοποίησης, με την προϋπόθεση ότι στο συγκεκριμένο τόπο δεν υπάρχει φορέας δεόντως εγκεκριμένος με βάση το παρόν μέρος και ότι ο συμβασιούχος φορέας διαθέτει και τηρεί φάκελο με τις αποδείξεις για την πείρα και την άδεια του προσώπου αυτού.

▼ B

► **M1** Όλες οι σχετικές περιπτώσεις αναφέρονται στην αρμόδια αρχή μέσα σε επτά ημέρες από την έκδοση της ανωτέρω εξουσιοδότησης πιστοποίησης. ◀ Ο φορέας που εκδίδει εφάπαξ εξουσιοδότηση πιστοποίησης διασφαλίζει ότι επανελέγχεται κάθε τέτοια συντήρηση που ενδέχεται να επηρεάσει την ασφάλεια πτήσης.

▼ M1

- γ) Ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης καταγράφει λεπτομερώς όλα τα στοιχεία που αφορούν το προσωπικό πιστοποίησης και επιθεώρησης αξιοπλοΐας και διατηρεί ενημερωμένο κατάλογο με το σύνολο αυτού του προσωπικού μαζί με το πεδίο των αρμοδιοτήτων του ως μέρος του εγχειριδίου του φορέα σύμφωνα με τη Μ.Α.604 στοιχείο α) σημείο 5.

▼ B**M.A.608 Παρελκόμενα, εξοπλισμός και εργαλεία**

- α) Ο φορέας:
1. έχει στην κατοχή του τον εξοπλισμό και τα εργαλεία που καθορίζονται στα στοιχεία συντήρησης ή τα ελεγμένα ισοδύναμά τους της Μ.Α.609 που αναφέρονται στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης, τα οποία είναι αναγκαία για την εκτέλεση των καθημερινών εργασιών συντήρησης εντός του πεδίου της έγκρισης, και
 2. αποδεικνύει ότι έχει πρόσβαση σε οποιοδήποτε άλλο εξοπλισμό και εργαλεία που χρησιμοποιείται μόνο περιστασιακά.
- β) Τα εργαλεία και ο εξοπλισμός ελέγχονται και βαθμονομούνται σύμφωνα με επίσημα αναγνωρισμένο πρότυπο. Τα μητρώα αυτών των βαθμονομήσεων και των προτύπων που χρησιμοποιούνται τηρούνται από τον φορέα.

▼ M5

- γ) Ο φορέας επιθεωρεί, ταξινομεί και διαχωρίζει καταλλήλως όλα τα εισερχόμενα παρελκόμενα, τυποποιημένα ανταλλακτικά και υλικά.

▼ M6**▼ C1****M.A.609 Δεδομένα συντήρησης**

Ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης διατηρεί και χρησιμοποιεί τα εφαρμοστέα δεδομένα συντήρησης που καθορίζονται στην Μ.Α.401 του παρόντος παραρτήματος ή στην Μ.Α.401 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), ανάλογα με την περίπτωση, κατά την εκτέλεση της συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων των μετατροπών και των επισκευών. Ωστόσο, στην περίπτωση δεδομένων συντήρησης που παρέχονται από πελάτες, ο φορέας διατηρεί και χρησιμοποιεί τα δεδομένα αυτά μόνον όταν οι εργασίες συντήρησης βρίσκονται σε εξέλιξη.

▼ B**M.A.610 Εντολές εργασιών συντήρησης**

Πριν από την έναρξη της συντήρησης συμφωνείται γραπτή εντολή εργασιών μεταξύ του φορέα και του φορέα που ζητεί συντήρηση, στην οποία καθορίζεται με σαφήνεια το είδος της συντήρησης που πρέπει να διενεργηθεί.

▼ M6**▼ C1****M.A.611 Πρότυπα συντήρησης**

Όλες οι εργασίες συντήρησης εκτελούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τμήματος Δ της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος ή με τις απαιτήσεις του τμήματος Δ της ενότητας Α του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1.

▼ **C1****M.A.612 Πιστοποιητικό διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία**

Μετά την ολοκλήρωση όλης της απαιτούμενης συντήρησης αεροσκάφους σύμφωνα με το παρόν τμήμα, εκδίδεται CRS αεροσκάφους σύμφωνα με την M.A.801 του παρόντος παραρτήματος ή με την ML.A.801 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1.

M.A.613 Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία

α) Μετά την ολοκλήρωση όλης της απαιτούμενης συντήρησης παρελκομένου σύμφωνα με το παρόν τμήμα, εκδίδεται CRS παρελκομένου σύμφωνα με την M.A.802 του παρόντος παραρτήματος ή με την ML.A.802 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), αναλόγως. Εκδίδεται έντυπο 1 του EASA, εξαιρουμένων των παρελκομένων που συντηρούνται σύμφωνα με τα στοιχεία β) ή δ) της M.A.502, για παρελκόμενα που έχουν κατασκευασθεί σύμφωνα με το στοιχείο γ) της M.A.603 του παρόντος παραρτήματος και για παρελκόμενα για τα οποία ορίζει διαφορετικά η ML.A.502 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML).

β) Το έγγραφο CRS παρελκομένου, έντυπο 1 του EASA, μπορεί να παραχθεί μηχανογραφικά.

▼ **M1****M.A.614 Αρχεία συντήρησης και επιθεώρησης της αξιοπλοΐας**▼ **M8**

α) Ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης αρχειοθετεί όλα τα στοιχεία των εργασιών που έχουν εκτελεσθεί. Φυλάσσει τα αρχεία που είναι αναγκαία προς απόδειξη της τήρησης όλων των απαιτήσεων για την έκδοση του πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία, συμπεριλαμβανομένων των εγγράφων διάθεσης σε υπηρεσία των υπεργολάβων και για την έκδοση κάθε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.

β) Ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης διαβιβάζει αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία (CRS) στον ιδιοκτήτη ή στον φορέα εκμετάλλευσης του αεροσκάφους, μαζί με αντίγραφο τυχόν αναλυτικών αρχείων συντήρησης που σχετίζονται με τις εργασίες που εκτελέστηκαν και είναι αναγκαία για να αποδειχθεί η συμμόρφωση με την M.A.305 του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M) ή την ML.A.305 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση.

▼ **M1**

γ) Ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης τηρεί αντίγραφο όλων των αρχείων συντήρησης και κάθε συναφούς στοιχείου συντήρησης επί περίοδο τριών ετών από την ημερομηνία διάθεσης σε υπηρεσία, από τον εγκεκριμένο φορέα συντήρησης, του αεροσκάφους ή του παρελκομένου με το οποίο σχετίζονται οι εργασίες.
► M8 Επιπλέον, ο εν λόγω φορέας φυλάσσει αντίγραφο όλων των αρχείων που σχετίζονται με την έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας επί περίοδο τριών ετών από την ημερομηνία έκδοσής τους και παρέχει αντίγραφο αυτών στον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους. ◀

1. Τα αρχεία βάσει του παρόντος σημείου φυλάσσονται κατά τρόπο που εξασφαλίζει προστασία έναντι φθοράς, αλλοίωσης και κλοπής.

2. Το υλικό των υπολογιστών που χρησιμοποιείται για τη φύλαξη των εφεδρικών αρχείων φυλάσσεται σε διαφορετική θέση από αυτήν όπου βρίσκονται τα δεδομένα εργασίας, σε περιβάλλον που διασφαλίζει τη διατήρησή τους σε καλή κατάσταση.

3. Σε περίπτωση που εγκεκριμένος φορέας συντήρησης τερματίσει τη λειτουργία του, όλα τα τηρούμενα αρχεία συντήρησης των τριών τελευταίων ετών παραδίδονται στον τελευταίο κάτοχο ή πελάτη του αντίστοιχου αεροσκάφους ή παρελκομένου, ή αποθηκεύονται όπως καθορίζει η αρμόδια αρχή.

▼ M6▼ C1M.A.615 **Δικαιώματα του φορέα**

Φορέας συντήρησης εγκεκριμένος σύμφωνα με την ενότητα A τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος επιτρέπεται:

- α) να αναλαμβάνει τη συντήρηση κάθε αεροσκάφους και/ή παρελκόμενου για το οποίο έχει εγκριθεί στους τόπους που καθορίζονται στο πιστοποιητικό έγκρισης και στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης·
- β) να αναθέτει την εκτέλεση εξειδικευμένων υπηρεσιών υπό τον έλεγχο του φορέα συντήρησης σε άλλον φορέα κατάλληλα ειδικευμένο, όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης·
- γ) να συντηρεί κάθε αεροσκάφος ή παρελκόμενο για το οποίο έχει εγκριθεί σε οποιονδήποτε τόπο, εφόσον η συντήρηση είναι αναγκαία είτε επειδή το αεροσκάφος έχει τεθεί εκτός λειτουργίας είτε επειδή είναι αναγκαία η υποστήριξη έκτακτης συντήρησης, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης·
- δ) να εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία κατόπιν ολοκλήρωσης της συντήρησης σύμφωνα με την M.A.612 ή την M.A.613 του παρόντος παραρτήματος·
- ε) εάν έχει εγκριθεί ειδικά για αεροσκάφη ELA1 που δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες, να εκτελεί επιθεωρήσεις της αξιοπλοΐας και να εκδίδει το σχετικό πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στην ML.A.903 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML).

Ο φορέας συντηρεί μόνον αεροσκάφος ή παρελκόμενο για το οποίο έχει εγκριθεί, όταν διαθέτει όλες τις απαραίτητες εγκαταστάσεις, εξοπλισμό, εργαλεία, υλικά, δεδομένα συντήρησης και προσωπικό πιστοποίησης.

▼ BM.A.616 **Οργανωτική επιθεώρηση**

Ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης προβαίνει σε επιθεώρηση των οργανωτικών λειτουργιών του ανά τακτά χρονικά διαστήματα, ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχιση της εκπλήρωσης των απαιτήσεων του παρόντος τμήματος.

M.A.617 **Αλλαγές στον εγκεκριμένο φορέα συντήρησης**

Προκειμένου η αρμόδια αρχή να μπορεί να καθορίζει την διαρκή συμμόρφωση του φορέα με το παρόν μέρος, ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης πρέπει να ενημερώνει την αρχή για την πρόθεσή του να προβεί σε κάποια από τις ακόλουθες αλλαγές, πριν αυτή υλοποιηθεί:

1. ονομασία του φορέα,
2. έδρα του φορέα,
3. πρόσθετες τοποθεσίες λειτουργίας του φορέα,
4. υπόλογος διευθυντής,
5. κάθε πρόσωπο που καθορίζεται στην M.A.606 στοιχείο β),

▼ M1

6. εγκαταστάσεις, εξοπλισμός, εργαλεία, υλικά, διαδικασίες, αντικείμενα εργασιών και προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση και την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας, στον βαθμό που μπορούν να επηρεάσουν την έγκριση.

▼ B

Στην περίπτωση που προτείνονται αλλαγές στο προσωπικό οι οποίες δεν είναι εκ των προτέρων γνωστές στη διεύθυνση, η γνωστοποίηση των αλλαγών αυτών γίνεται όσο το δυνατόν συντομότερα.

▼ B**M.A.618 Συνέχιση της ισχύος της έγκρισης****▼ M11**

α) Η έγκριση παραμένει σε ισχύ έως τις 24 Μαρτίου 2022, με την προϋπόθεση ότι:

▼ B

1. ο φορέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το το παρόν μέρος σύμφωνα με τις διατάξεις που αφορούν τη διαχείριση των πορισμάτων όπως καθορίζεται στην M.A.619 και
2. παρέχεται στην αρμόδια αρχή το δικαίωμα πρόσβασης στον φορέα προκειμένου να διαπιστώνεται η συνέχιση της συμμόρφωσης με το το παρόν μέρος, και
3. η έγκριση δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.

β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό έγκρισης επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή.

M.A.619 Πορίσματα**▼ M6****▼ CI**

α) Εύρημα επιπέδου 1 είναι κάθε εύρημα σημαντικής περίπτωσης μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος και του παραρτήματος Vb (Μέρους-ML), η οποία υποβαθμίζει το επίπεδο ασφάλειας και θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.

β) Εύρημα επιπέδου 2 είναι κάθε εύρημα περίπτωσης μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος και του παραρτήματος Vb (Μέρους-ML), η οποία ενδέχεται να υποβαθμίσει το πρότυπο ασφάλειας και να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.

▼ B

γ) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των πορισμάτων σύμφωνα με την M.B.605, ο κάτοχος της έγκρισης φορέα συντήρησης καθορίζει ένα σχέδιο διορθωτικών ενεργειών και αποδεικνύει ότι έχει προβεί σε διορθωτικές ενέργειες, στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό, εντός της περιόδου που έχει συμφωνηθεί με την εν λόγω αρχή.

ΤΜΗΜΑ Ζ**ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ****M.A.701 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ένας φορέας για να θεωρηθεί κατάλληλος για την έκδοση ή παράταση έγκρισης για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκαφών.

M.A.702 Αίτηση

Η αίτηση για την έκδοση ή την αλλαγή έγκρισης φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που έχει καθορίσει η αρμόδια αρχή.

M.A.703 Έκταση εφαρμογής της έγκρισης

α) Η έγκριση επισημαίνεται σε πιστοποιητικό που περιλαμβάνει το προσάρτημα VI, το οποίο εκδίδει η αρμόδια αρχή.

▼ M2

β) Με επιφύλαξη του στοιχείου α), όσον αφορά τους αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, η έγκριση συνιστά μέρος του πιστοποιητικού του αερομεταφορέα που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή για το χρησιμοποιούμενο αεροσκάφος.

▼ B

γ) Η έκταση των εργασιών για τη χορήγηση έγκρισης καθορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας με βάση την M.A.704.

▼ B**M.A.704 Εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοploΐας**

α) Ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοploΐας παραδίδει στην αρμόδια αρχή εγχειρίδιο λειτουργιών, το οποίο περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

▼ M8

1. δήλωση υπογεγραμμένη από τον υπόλογο διευθυντή, με την οποία βεβαιώνεται ότι ο φορέας θα εργάζεται πάντοτε σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-M) και με το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση

▼ B

2. το αντικείμενο εργασιών του φορέα και
3. τον (τους) τίτλο(-ους) και το (τα) ονοματεπώνυμο(-α) του (των) προσώπου(-ων) που ορίζονται στην M.A.706 στοιχεία α), γ), δ) και θ) και
4. οργανόγραμμα που παριστά την αλληλουχία ευθυνών του(των) προσώπου(ων) που ορίζεται(ονται) στη M.A.706 στοιχεία α), γ), δ) και θ) και
5. κατάλογο του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοploΐας που αναφέρεται στη M.A.707, όπου διευκρινίζονται, κατά περίπτωση, τα πρόσωπα που είναι αρμόδια για την έκδοση πτητικών αδειών σύμφωνα με τη M.A.711 στοιχείο γ) και
6. γενική περιγραφή και θέση των εγκαταστάσεων και

▼ M8

7. τις διαδικασίες με τις οποίες καθορίζεται ο τρόπος με τον οποίο ο φορέας εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με το παρόν παράρτημα (Μέρος-M) και με το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση, και

▼ B

8. τις διαδικασίες τροποποιήσεων στο εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοploΐας και

▼ M2

9. τον κατάλογο των εγκεκριμένων προγραμμάτων συντήρησης αεροσκαφών, ή, για αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, τον κατάλογο των προγραμμάτων «γενικής» και «βασικής» συντήρησης.

▼ B

β) Το εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοploΐας και οι τροποποιήσεις του πρέπει να εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

γ) Με επιφύλαξη του στοιχείου β), οι τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας στο εγχειρίδιο λειτουργιών είναι δυνατόν να εγκρίνονται με διαδικασία έμμεσης έγκρισης. Στη διαδικασία έμμεσης έγκρισης καθορίζεται η επιτρεπόμενη τροποποίηση ελάσσονος σημασίας, την οποία ορίζει ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοploΐας στην έκθεση διαχείρισης και πρέπει να έχει εγκρίνει η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για τον φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοploΐας.

M.A.705 Εγκαταστάσεις

Ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοploΐας διαθέτει κατάλληλους χώρους γραφείων σε κατάλληλες τοποθεσίες για το προσωπικό που καθορίζεται στην M.A.706.

M.A.706 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό**▼ M8**

α) Ο φορέας ορίζει έναν υπόλογο διευθυντή, ο οποίος είναι η εταιρική αρχή που διασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες διαχείρισης της διαρκούς αξιοploΐας είναι δυνατόν να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-M) και το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση.

▼ M2

- β) Όσον αφορά τους αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, ο υπόλογος διευθυντής που αναφέρεται στο στοιχείο α) είναι το φυσικό πρόσωπο το οποίο έχει επίσης την εξουσία νομικού προσώπου προκειμένου να εξασφαλίζει ότι όλες οι πτητικές λειτουργίες που εκτελούνται από τον αερομεταφορέα μπορούν να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με πρότυπο που απαιτείται για την έκδοση πιστοποιητικού αερομεταφοράς.

▼ M8

- γ) Ορίζεται ένα πρόσωπο ή μια ομάδα προσώπων με την αρμοδιότητα να εξασφαλίζει ότι ο φορέας συμμορφώνεται πάντοτε με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, επιθεώρησης της αξιοπλοΐας και πτητικών αδειών του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) και του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML). Το/τα εν λόγω πρόσωπο/-α έχουν την τελική ευθύνη έναντι του υπόλογου διευθυντή.

▼ M2

- δ) Ο υπόλογος διευθυντής αναθέτει σε διορισμένο υπάλληλο τον τομέα των αδειοδοτημένων αερομεταφορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008. Ο υπάλληλος είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση και την επίβλεψη των ενεργειών που σχετίζονται με τη διαρκή εμπορική αερομεταφορά, σύμφωνα με το στοιχείο γ).

▼ B

- ε) Ο κατά το στοιχείο δ) διορισμένος υπάλληλος δεν μπορεί να είναι και υπάλληλος εγκεκριμένου φορέα κατά το Μέρος-145 που έχει αναλάβει την εκτέλεση εργασιών του αερομεταφορέα, εκτός εάν συναινέσει ρητά η αρμόδια αρχή.
- στ) Ο φορέας διαθέτει επαρκές προσωπικό με τα κατάλληλα προσόντα για τις εργασίες που αναμένεται ότι θα του ανατεθούν.
- ζ) Όλα τα πρόσωπα των στοιχείων γ) και δ) είναι σε θέση να αποδείξουν ότι διαθέτουν σχετικές γνώσεις, υπόβαθρο και επαρκή πείρα στα θέματα διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκαφών.
- η) Τα προσόντα όλου του προσωπικού που ασχολείται με τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας καταγράφονται.

▼ M8

- θ) Για φορείς που επεκτείνουν τα πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με την M.A.711 στοιχείο α) σημείο 4) και την M.A.901 του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) ή με την M.A.901 στοιχείο γ) του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση, ο φορέας ορίζει πρόσωπα εξουσιοδοτημένα προς τον σκοπό αυτό, με την προϋπόθεση έγκρισης από την αρμόδια αρχή.

▼ B

- ι) Στο εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας ο φορέας καθορίζει και επικαιροποιεί τον (τους) τίτλο(-ους) και το (τα) ονοματεπώνυμο(-α) του (των) προσώπου(-ων) που ορίζονται στην M.A.706 στοιχεία α), γ), δ) και θ).

▼ M2

- ια) Όσον αφορά τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη και τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, ο φορέας καθορίζει και ελέγχει την καταλληλότητα του προσωπικού που ασχολείται με τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας, την αξιολόγηση αξιοπλοΐας και/ή τους ελέγχους ποιότητας, σύμφωνα με διαδικασία και πρότυπα αποδεκτά από την αρμόδια αρχή.

▼ B

M.A.707 Προσωπικό αρμόδιο για την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας

▼ M8

- α) Εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, για να λάβει έγκριση να εκτελεί επιθεωρήσεις της αξιοπλοΐας και, κατά περίπτωση, να εκδίδει πτητικές άδειες, διαθέτει κατάλληλο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για να εκδίδει πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπλοΐας ή συστάσεις κατά την ενότητα Α τμήμα Θ του παραρτήματος I (Μέρους-M) ή κατά την ενότητα Α τμήμα Θ του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML) και, αναλόγως, για να εκδίδει πτητικές άδειες σύμφωνα με την M.A.711 στοιχείο γ):

▼ M2

1. Για τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, και τα αεροσκάφη με MTOM άνω των 2 730 kg, εξαιρουμένων των αερόστατων, το εν λόγω προσωπικό διαθέτει:

- α) τουλάχιστον πενταετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα, και·
- β) κατάλληλη άδεια σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρους-66) ή πτυχίο αεροναυτικής ή εθνικό ισότιμο πτυχίο, και·
- γ) επίσημη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση, και·
- δ) θέση στην ιεραρχία του εγκεκριμένου φορέα με ανάλογες αρμοδιότητες και
- ε) κατά παρέκκλιση των στοιχείων α) έως δ), η απαίτηση που καθορίζεται στη M.A.707 στοιχείο α) σημείο 1β επιτρέπεται να αντικατασταθεί από 5ετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα επιπροσθέτως όσων ήδη απαιτούνται στη M.A.707 στοιχείο α) σημείο 1 εδάφιο α).

2. Για τα αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, και τα αεροσκάφη με MTOM έως και 2 730 kg και τα αερόστατα, το εν λόγω προσωπικό διαθέτει:

- α) τουλάχιστον τριετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα, και·
- β) κατάλληλη άδεια σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρους-66) ή πτυχίο αεροναυτικής ή εθνικό ισότιμο πτυχίο, και·
- γ) κατάλληλη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση, και·
- δ) θέση στην ιεραρχία του εγκεκριμένου φορέα με ανάλογες αρμοδιότητες και
- ε) Κατά παρέκκλιση των στοιχείων α) έως δ), η απαίτηση που καθορίζεται στη M.A.707 στοιχείο α) σημείο 2β επιτρέπεται να αντικατασταθεί από 5ετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα επιπροσθέτως όσων ήδη απαιτούνται στη M.A.707 στοιχείο α) σημείο 2α.

▼ M1

- β) Η έκδοση εξουσιοδότησης προς το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας από τον εγκεκριμένο φορέα διαρκούς αξιοπλοΐας, ο οποίος και έχει ορίσει το εν λόγω προσωπικό, μπορεί να γίνει μόνο όταν το προσωπικό αυτό γίνει επίσημα αποδεκτό από την αρμόδια αρχή μετά από ικανοποιητική ολοκλήρωση επιθεώρησης αξιοπλοΐας υπό επιτήρηση της αρμόδιας αρχής ή υπό επιτήρηση του προσωπικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας του φορέα σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή διαδικασία.

▼ B

- γ) Ο φορέας διασφαλίζει ότι το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας μπορεί να αποδείξει την κατάλληλη πρόσφατη πείρα του πάνω στη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας.

▼ B

- δ) Το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας αναγνωρίζεται με βάση την καταχώριση κάθε προσώπου στο εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της αξιοπλοΐας, μαζί με τα στοιχεία αναφοράς της αντίστοιχης εξουσιοδότησής τους.
- ε) Ο φορέας διατηρεί αρχείο όλου του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, στο οποίο περιλαμβάνονται λεπτομέρειες των κατάλληλων προσόντων που αυτό διαθέτει μαζί με περίληψη της σχετικής πείρας και εκπαίδευσής τους πάνω στη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας, καθώς και αντίγραφο της εξουσιοδότησής τους. Το αρχείο αυτό φυλάσσεται μέχρι δύο έτη μετά την αποχώρηση του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας από τον φορέα.

M.A.708 Διαχείριση διαρκούς αξιοπλοΐας**▼ M8**

- α) Ο φορέας μεριμνά ώστε όλη η διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας να εκτελείται σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) και με την ενότητα Α τμήμα Γ του παραρτήματος Ββ (Μέρος-ΜL), κατά περίπτωση.

▼ B

- β) Για κάθε αεροσκάφος υπό διαχείριση, ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας:

▼ M8

1. μεριμνά για την κατάρτιση και τον έλεγχο του προγράμματος συντήρησης αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένου τυχόν εφαρμοστέου προγράμματος αξιοπιστίας, όπως απαιτείται κατά την M.A.302 του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) ή την ML.A.302 του παραρτήματος Ββ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση,
2. για τα αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς αδειοδοτημένους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, παρέχει αντίγραφο του προγράμματος συντήρησης αεροσκαφών στον ιδιοκτήτη ή τον αρμόδιο φορέα εκμετάλλευσης κατά την M.A.201 του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) ή την ML.A.201 του παραρτήματος Ββ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση,

▼ B

3. διαχειρίζεται την έγκριση των μετατροπών και επισκευών,

▼ M8

4. μεριμνά ώστε όλη η συντήρηση να εκτελείται σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης και να αποδεσμεύεται σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Η του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) ή με την ενότητα Α τμήμα Η του παραρτήματος Ββ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση,

▼ B

5. διασφαλίζει ότι εφαρμόζονται όλες οι σχετικές οδηγίες αξιοπλοΐας και επιχειρησιακής εκμετάλλευσης που έχουν επίπτωση στη διαρκή αξιοπλοΐα,
6. διασφαλίζει ότι όλα τα ελαττώματα που ανακαλύπτονται κατά την προγραμματισμένη συντήρηση ή αναφέρονται στον φορέα, αποκαθίστανται από κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα συντήρησης,
7. διασφαλίζει ότι το αεροσκάφος οδηγείται σε κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα συντήρησης, οποτεδήποτε είναι αναγκαίο,
8. συντονίζει την προγραμματισμένη συντήρηση, την εφαρμογή των οδηγιών αξιοπλοΐας, την αντικατάσταση των ανταλλακτικών με πεπερασμένη διάρκεια ζωής και την επιθεώρηση των παρελκομένων, ώστε να διασφαλίζει ότι οι εργασίες εκτελούνται με σωστό τρόπο,

▼ **B**

9. διαχειρίζεται και αρχειοθετεί όλα τα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας ή/και τα τεχνικά μητρώα του αερομεταφορέα,
10. διασφαλίζει ότι η δήλωση μάζας και ζυγοστάθμισης αντιστοιχεί στην τρέχουσα κατάσταση του αεροσκάφους.

▼ **M8**

- γ) Όσον αφορά τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη ή τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται σε CAT ή τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται σε εμπορικές ειδικευμένες δραστηριότητες ή σε εμπορικές δραστηριότητες ATO ή εμπορικές δραστηριότητες DTO, όταν ο CAMO δεν έχει εγκριθεί δεόντως σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρους-145) ή με το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-Μ) ή με το παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO), αφού συμβουλευθεί ο φορέας τον φορέα εκμετάλλευσης, συντάσσει γραπτή σύμβαση συντήρησης με φορέα εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρους-145) ή με το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-Μ) ή με το παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO) ή με άλλο φορέα εκμετάλλευσης, όπου αναλύονται οι λειτουργίες που προσδιορίζονται στην M.A.301 στοιχεία β), γ), στ) και ζ) του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-Μ) ή στην ML.A.301 στοιχεία β) έως ε) του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML), με την οποία διασφαλίζεται ότι όλη η συντήρηση εκτελείται εντέλει από φορέα συντήρησης εγκεκριμένο κατά το παράρτημα II (Μέρους-145) ή το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-Μ) ή το παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO), και ορίζεται η υποστήριξη των λειτουργιών ποιότητας που αναφέρονται στη M.A.712 στοιχείο β) του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-Μ).
- δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), η σύμβαση επιτρέπεται να έχει τη μορφή ατομικών εντολών εργασίας προς τον φορέα συντήρησης που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρους-145) ή με το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-Μ) ή με το παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO), στην περίπτωση:
 1. αεροσκάφους για το οποίο απαιτείται μη προγραμματισμένη συντήρηση γραμμής
 2. συντήρησης παρελκομένου, συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης κινητήρα.

M.A.709 Τεκμηρίωση

- α) Ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας διαθέτει και χρησιμοποιεί τα εφαρμοστέα τρέχοντα δεδομένα συντήρησης κατά την M.A.401 του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-Μ) ή την ML.A.401 του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML), κατά περίπτωση, για την εκτέλεση των καθηκόντων διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας κατά την M.A.708 του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-Μ). Τα εν λόγω δεδομένα επιτρέπεται να παρέχει ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης, με την προϋπόθεση σύναψης ενδεδειγμένης σύμβασης με τον ιδιοκτήτη ή τον φορέα εκμετάλλευσης. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας χρειάζεται απλώς να τηρεί τα δεδομένα αυτά όσο διαρκεί η σύμβαση, εκτός όταν απαιτείται από την M.A.714 του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-Μ).
- β) Για τα αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας επιτρέπεται να καταρτίζει προγράμματα «βασικής» ή «γενικής» συντήρησης, ή αμφότερα, ώστε να καθίσταται δυνατή η αρχική έγκριση ή η επέκταση του πεδίου έγκρισης χωρίς να χρειάζονται οι συμβάσεις που αναφέρονται στο προσάρτημα I του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-Μ) ή στο προσάρτημα I του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML), κατά περίπτωση. Ωστόσο, τα εν λόγω προγράμματα «βασικής» και «γενικής» συντήρησης δεν αποκλείουν την ανάγκη κατάρτισης κατάλληλου προγράμματος συντήρησης αεροσκαφών σύμφωνα με την M.A.302 του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-Μ) ή με την ML.A.302 του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML), κατά περίπτωση, πριν από την άσκηση εν ευθέτω χρόνω των δικαιωμάτων της M.A.711 του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-Μ).

▼ M8**M.A.710 Επιθεώρηση αξιολογίας**

Όταν φορέας εγκεκριμένος σύμφωνα με την M.A.711 στοιχείο β) του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) εκτελεί επιθεωρήσεις αξιολογίας, οι επιθεωρήσεις εκτελούνται σύμφωνα με την M.A.901 του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) ή με την ML.A.903 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση.

▼ B**M.A.711 Δικαιώματα του φορέα**

α) Φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιολογίας, ο οποίος έχει εγκριθεί σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ), μπορεί:

▼ M2

1. να διαχειρίζεται τη διαρκή αξιολογία αεροσκάφους, εξαιρουμένων των αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό έγκρισης,
2. να διαχειρίζεται τη διαρκή αξιολογία αεροσκάφους που χρησιμοποιείται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, όταν αυτό αναφέρεται ταυτόχρονα στο πιστοποιητικό έγκρισης και στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα που διαθέτει,

▼ B

3. να εκτελεί περιορισμένες εργασίες διαρκούς αξιολογίας με οποιονδήποτε συμβαλλόμενο φορέα, ο οποίος εργάζεται σύμφωνα με δικό του σύστημα ποιότητας, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό έγκρισης,

▼ M8

4. να επεκτείνει, υπό τους όρους που καθορίζονται στην M.A.901 στοιχείο στ) του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) ή στην ML.A.901 στοιχείο γ) του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση, πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιολογίας που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή ή από άλλο φορέα ή πρόσωπο, κατά περίπτωση,
5. εγκρίνει το AMP σύμφωνα με την ML.A.302 στοιχείο β) σημείο 2) για αεροσκάφη που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης σύμφωνα με το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML).

▼ B

β) Εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιολογίας εγγεγραμμένος σε κράτος μέλος μπορεί, επιπροσθέτως, να εγκριθεί για να διενεργεί επιθεωρήσεις αξιολογίας που αναφέρονται στην M.A.710 και:

▼ M8

1. να εκδίδει το σχετικό πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιολογίας και να το παρατείνει εν ευθέτω χρόνο υπό τους όρους της M.A.901 στοιχείο γ) σημείο 2) ή την M.A.901 στοιχείο ε) σημείο 2) του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) ή την ML.A.901 στοιχείο γ) του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση και

▼ B

2. να εκδίδει σύσταση για επιθεώρηση της αξιολογίας προς την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

γ) Φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιολογίας, του οποίου η έγκριση περιλαμβάνει τα δικαιώματα της M.A.711 στοιχείο β), επιτρέπεται επιπροσθέτως να εκδώσει πτητική άδεια σύμφωνα με το σημείο 21.A.711 στοιχείο δ) του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 για το συγκεκριμένο αεροσκάφος για το οποίο ο φορέας έχει εγκριθεί να εκδώσει το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιολογίας, εφόσον ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιολογίας βεβαιώσει τη συμμόρφωση με τις εγκεκριμένες συνθήκες πτήσης, βάσει κατάλληλης διαδικασίας εγκεκριμένης στην έκθεση που αναφέρεται στη M.A.704.

▼ B**M.A.712 Σύστημα ποιότητας**

- α) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος, ο εν λόγω φορέας θεσπίζει σύστημα ποιότητας και διορίζει διευθυντή ποιότητας ο οποίος παρακολουθεί τη συμμόρφωση προς τις διαδικασίες που απαιτούνται για να εξασφαλίζονται πτητικά ικανά αεροσκάφη, καθώς και την επάρκεια αυτών των διαδικασιών. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης πρέπει να περιλαμβάνει σύστημα αποστολής παρατηρήσεων με αποδέκτη τον αρμόδιο διευθυντή με σκοπό την εξασφάλιση των απαραίτητων διορθωτικών ενεργειών, εφόσον απαιτηθούν.
- β) Το σύστημα ποιότητας παρακολουθεί τις δραστηριότητες που διενεργούνται βάσει της ενότητας Α, τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ). Αυτό περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες ενέργειες:
1. παρακολούθηση για να διαπιστωθεί αν όλες οι δραστηριότητες που διενεργούνται βάσει της ενότητας Α, τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) εκτελούνται σύμφωνα με τις αποδεκτές διαδικασίες και
 2. παρακολούθηση για να διαπιστωθεί αν όλες οι εργασίες συντήρησης που έχουν ανατεθεί με σύμβαση εκτελούνται σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και
 3. παρακολούθηση της διαρκούς συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος.
- γ) Τα αρχεία των ανωτέρω δραστηριοτήτων φυλάσσονται για τουλάχιστον δύο έτη.
- δ) Στην περίπτωση που ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας έχει εγκριθεί σύμφωνα με άλλο μέρος, το σύστημα ποιότητας μπορεί να συνδυάζεται με εκείνο που απαιτείται από το άλλο μέρος.

▼ M2

- ε) Στην περίπτωση αδειοδοτημένων αερομεταφορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, το σύστημα ποιότητας κατά Μ.Α. τμήμα Ζ ενσωματώνεται στο σύστημα ποιότητας του αερομεταφορέα.
- στ) Στην περίπτωση μικρού φορέα που δεν χειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκάφους χρησιμοποιούμενου από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, το σύστημα ποιότητας είναι δυνατόν να αντικατασταθεί από τη διενέργεια οργανωτικής επιθεώρησης με την έγκριση της αρμόδιας αρχής, εκτός εάν ο φορέας εκδίδει πιστοποιητικά επιθεώρησης για αεροσκάφη με MTOM άνω των 2 730 kg πλην των αερόστατων. Εάν δεν υπάρχει σύστημα ποιότητας, ο φορέας δεν αναθέτει σε τρίτους εργασίες διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.

▼ B**M.A.713 Αλλαγές στον εγκεκριμένο φορέα διαρκούς αξιοπλοΐας**

Προκειμένου η αρμόδια αρχή να μπορεί να καθορίζει την διαρκή συμμόρφωση του φορέα με το παρόν μέρος, ο εγκεκριμένος φορέας διαρκούς αξιοπλοΐας ενημερώνει την αρχή για την πρόθεσή του να προβεί σε κάποια από τις ακόλουθες αλλαγές, πριν αυτή υλοποιηθεί:

1. ονομασία του φορέα,
2. έδρα του φορέα,
3. πρόσθετες τοποθεσίες λειτουργίας του φορέα,
4. υπόλογος διευθυντής,

▼ B

5. κάθε πρόσωπο που καθορίζεται στην M.A.706, στοιχείο γ),
6. εγκαταστάσεις, διαδικασίες, πεδίο εφαρμογής εργασιών και προσωπικό στο βαθμό που επηρεάζουν την έγκριση.

Στην περίπτωση που προτείνονται αλλαγές στο προσωπικό οι οποίες δεν είναι εκ των προτέρων γνωστές στη διεύθυνση, η γνωστοποίηση των αλλαγών αυτών γίνεται όσο το δυνατόν συντομότερα.

M.A.714 Τήρηση αρχείων**▼ M8**

- α) Ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας αρχειοθετεί όλα τα στοιχεία των εργασιών που έχουν εκτελεσθεί. Τηρούνται τα αρχεία που απαιτούνται σύμφωνα με την M.A.305 του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M) ή με την M.L.A.305 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση, και, εάν εφαρμόζεται, την M.A.306 του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M).

▼ B

- β) Εάν φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας ασκεί τα δικαιώματα της M.A.711 στοιχείο β), τηρεί αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας και σύστασης που έχει εκδώσει ή έχει παρατείνει, αναλόγως, μαζί με όλα τα έγγραφα τεκμηρίωσης. Επιπλέον, φορέας τηρεί αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει παρατείνει με βάση το δικαίωμα που προβλέπεται στη M.A.711 στοιχείο α) σημείο 4.
- γ) Εάν φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας ασκεί τα δικαιώματα της M.A.711 στοιχείο γ), τηρεί αντίγραφο κάθε πτητικής αδείας που έχει εκδώσει σύμφωνα με τις διατάξεις του 21A.729 του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.
- δ) Ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας τηρεί αντίγραφο όλων των αρχείων που απαριθμούνται στα στοιχεία β) και γ) επί δύο έτη από την ημερομηνία οριστικής απόσυρσης του αεροσκάφους από την υπηρεσία.
- ε) Τα αρχεία φυλάσσονται με τρόπο που εξασφαλίζει προστασία έναντι φθοράς, αλλοίωσης και κλοπής.
- στ) Το υλικό των υπολογιστών που χρησιμοποιείται για τη φύλαξη των εφεδρικών αρχείων φυλάσσεται σε διαφορετική θέση από αυτήν όπου βρίσκονται τα δεδομένα εργασίας, σε περιβάλλον το οποίο διασφαλίζει τη διατήρησή τους σε καλή κατάσταση.
- ζ) Όταν η διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους μεταβιβάζεται σε άλλο φορέα ή πρόσωπο, όλα τα τηρούμενα αρχεία μεταβιβάζονται στον εν λόγω φορέα ή πρόσωπο. Τα χρονικά διαστήματα που προδιαγράφονται για την τήρηση των αρχείων εξακολουθούν να ισχύουν για τον εν λόγω φορέα ή πρόσωπο.
- η) Σε περίπτωση που φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας τερματίζει τη λειτουργία του, όλα τα τηρούμενα αρχεία συντήρησης παραδίδονται στον τελευταίο κάτοχο του αεροσκάφους.

M.A.715 Συνέχιση της ισχύος της έγκρισης**▼ M11**

- α) Η έγκριση παραμένει σε ισχύ έως τις 24 Μαρτίου 2022, με την προϋπόθεση ότι:

▼ B

1. ο φορέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το το παρόν μέρος, σύμφωνα με τις διατάξεις που αφορούν τη διαχείριση των πορισμάτων όπως καθορίζεται στην M.B.705 και
2. παρέχεται στην αρμόδια αρχή το δικαίωμα πρόσβασης στον φορέα προκειμένου να διαπιστώνεται η διαρκής συμμόρφωση με το το παρόν μέρος, και
3. η έγκριση δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.

▼ B

- β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό έγκρισης επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή.

M.A.716 Πορίσματα**▼ M8**

- α) Εύρημα επιπέδου 1 είναι κάθε εύρημα σημαντικής περίπτωσης μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-Μ) ή του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML), κατά περίπτωση, το οποίο υποβαθμίζει το πρότυπο ασφάλειας και θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.
- β) Εύρημα επιπέδου 2 είναι κάθε εύρημα περίπτωσης μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-Μ) ή του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML), κατά περίπτωση, το οποίο θα μπορούσε να υποβαθμίσει το πρότυπο ασφάλειας και πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.

▼ B

- γ) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των πορισμάτων σύμφωνα με την Μ.Β.705, ο κάτοχος της έγκρισης φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας καθορίζει ένα σχέδιο διορθωτικών ενεργειών και αποδεικνύει ότι έχει προβεί σε διορθωτικές ενέργειες, στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό, εντός της περιόδου που συμφωνείται με την εν λόγω αρχή.

ΤΜΗΜΑ Η**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ — ΠΔΔ (CRS)****▼ M6****▼ C1****M.A.801 Πιστοποιητικό διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία**

- α) Εξαιρουμένων των αεροσκαφών που διατίθενται σε υπηρεσία από φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρους-145), το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία (CRS) εκδίδεται σύμφωνα με το παρόν τμήμα.
- β) Αεροσκάφος διατίθεται σε υπηρεσία μόνον εφόσον εκδοθεί CRS μετά την ορθή ολοκλήρωση όλων των καθηκόντων που είχαν παραγγελθεί. Το CRS εκδίδεται από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό πιστοποίησης φορέα συντήρησης εγκεκριμένου σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος ή με το παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO), εξαιρουμένων των καθηκόντων συντήρησης άλλων από τα πολύπλοκα καθήκοντα συντήρησης που αναφέρονται στο προσάρτημα VII του παρόντος παραρτήματος, για τα οποία εκδίδεται το CRS, εναλλακτικά από:
1. ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης που ενεργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 5 του παρόντος κανονισμού·
 2. τον χειριστή-ιδιοκτήτη που ενεργεί σύμφωνα με την Μ.Α.803 του παρόντος παραρτήματος.
- γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), σε περίπτωση απρόβλεπτων καταστάσεων, όταν αεροσκάφος έχει προσγειωθεί σε τοποθεσία όπου δεν υπάρχει φορέας συντήρησης εγκεκριμένος σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, το παράρτημα II (Μέρους-145) ή το παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO), ούτε ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης, ο ιδιοκτήτης μπορεί να εξουσιοδοτήσει οποιοδήποτε πρόσωπο με τουλάχιστον 3ετή πείρα σε κατάλληλη συντήρηση, το οποίο είναι κάτοχος είτε έγκυρου πτυχίου συντήρησης σύμφωνα με το παράρτημα I του ΔΟΠΑ για τον τύπο αεροσκάφους για τον οποίο απαιτείται πιστοποίηση, είτε έγκυρης εξουσιοδότησης προσωπικού πιστοποίησης για τις εργασίες που απαιτούν πιστοποίηση, η οποία έχει εκδοθεί από φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα 6 του ΔΟΠΑ για τη συντήρηση αεροσκαφών σύμφωνα με τα πρότυπα που καθορίζονται στο τμήμα Δ του παρόντος παραρτήματος και τη διάθεσή του σε υπηρεσία. Στην περίπτωση αυτή, ο ιδιοκτήτης:

▼ C1

1. λαμβάνει και τηρεί στα αρχεία του αεροσκάφους αναλυτικά στοιχεία σχετικά με τη συντήρηση που εκτελέστηκε και με την ειδικευση του προσώπου που εξέδωσε το CRS·
2. εξασφαλίζει ότι η συντήρηση αυτή ελέγχεται αργότερα και ότι εκδίδεται νέο CRS από δεόντως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο κατά το στοιχείο β) ή από φορέα εγκεκριμένο σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος, το παράρτημα II (Μέρος-145) ή το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), το συντομότερο δυνατόν και, σε κάθε περίπτωση, εντός 7 ημερολογιακών ημερών από την έκδοση του CRS από το πρόσωπο που είχε εξουσιοδοτήσει ο ιδιοκτήτης·
3. ειδοποιεί τον φορέα που είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους, όταν πρόκειται για συμβεβλημένο φορέα, ή την αρμόδια αρχή, αν δεν υπάρχει τέτοια σύμβαση, εντός 7 ημερολογιακών ημερών από την έκδοση της εν λόγω εξουσιοδότησης.

▼ M11

- δ) Σε περίπτωση διάθεσης σε υπηρεσία σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο (1), το προσωπικό πιστοποίησης μπορεί να επικουρείται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων συντήρησης από ένα ή περισσότερα πρόσωπα υποκείμενα στον άμεσο και συνεχή έλεγχο του.

▼ C1

- ε) Το CRS περιέχει τουλάχιστον:
1. τα βασικά στοιχεία της συντήρησης που εκτελέστηκε,
 2. την ημερομηνία κατά την οποία ολοκληρώθηκε η συντήρηση,
 3. την ταυτότητα του φορέα ή του προσώπου που εξέδωσε το CRS, καθώς και, εναλλακτικά:
 - i) τα στοιχεία αναφοράς της έγκρισης του φορέα συντήρησης και του προσωπικού πιστοποίησης που εξέδωσε το CRS,
 - ii) στην περίπτωση του στοιχείου β) σημείο (2), την ταυτότητα και, κατά περίπτωση, τον αριθμό του πτυχίου των μελών του προσωπικού πιστοποίησης που εξέδωσε το CRS·
 4. τους περιορισμούς αξιοπλοΐας ή πτητικών λειτουργιών, εάν υπάρχουν.
- στ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β) και παρά το στοιχείο ζ), όταν η απαιτούμενη συντήρηση δεν μπορεί να ολοκληρωθεί, επιτρέπεται να εκδοθεί CRS με τους εγκεκριμένους περιορισμούς για το αεροσκάφος. Στην περίπτωση αυτή, στο πιστοποιητικό επισημαίνεται ότι η συντήρηση δεν ήταν δυνατόν να ολοκληρωθεί, όπως επίσης επισημαίνονται τυχόν εφαρμοστέοι περιορισμοί αξιοπλοΐας ή πτητικών λειτουργιών, ως μέρος των πληροφοριών που απαιτούνται βάσει του στοιχείου ε) σημείο (4).
- ζ) CRS δεν εκδίδεται όταν υπάρχει γνωστή περίπτωση μη συμμόρφωσης που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.

M.A.802 Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία

▼ M11

- α) Εξαιρουμένων των παρελκομένων που διατίθενται σε υπηρεσία από φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145) και των περιπτώσεων που εμπíπτουν στο στοιχείο ε) της M.A.502, πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία (CRS) εκδίδεται μετά την ολοκλήρωση κάθε συντήρησης παρελκομένου αεροσκάφους σύμφωνα με την M.A.502.

▼ C1

- β) Το πιστοποιητικό εγκεκριμένης αποδέσμευσης, γνωστό ως έντυπο 1 του EASA, αποτελεί το CRS παρελκομένου, εκτός εάν η συντήρηση παρελκομένων αεροσκάφους εκτελέστηκε σύμφωνα με την M.A.502 (στοιχείο β) ή δ), οπότε η συντήρηση υπόκειται στις διαδικασίες διάθεσης του αεροσκάφους σε υπηρεσία σύμφωνα με την M.A.801.

▼ B**M.A.803 Εξουσιοδότηση χειριστή-ιδιοκτήτη**

- α) Για να εγκριθεί ως χειριστής-ιδιοκτήτης, ο ενδιαφερόμενος πρέπει:
1. να διαθέτει ισχύουσα άδεια χειριστή (ή ισοδύναμο έγγραφο) την οποία έχει εκδώσει ή επικυρώσει κράτος μέλος για την ικανότητα τύπου ή κατηγορίας αεροσκάφους και
 2. να έχει στην κατοχή του, μόνος του ή από κοινού με άλλους, το αεροσκάφος· ο ιδιοκτήτης πρέπει:
 - i) να εμφανίζεται ως ένα από τα φυσικά πρόσωπα στο έντυπο νηολόγησης, ή
 - ii) ως μέλος νομικής οντότητας μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, εφόσον η νομική οντότητα καθορίζεται στο έγγραφο νηολόγησης ως ιδιοκτήτης ή αερομεταφορέας, και ότι το εν λόγω μέλος εμπλέκεται άμεσα στη διαδικασία λήψης αποφάσεων της νομικής οντότητας και έχει οριστεί από τη νομική οντότητα να διενεργεί τη συντήρηση ως χειριστής-ιδιοκτήτης.

▼ M6**▼ C1**

- β) Για κάθε αεροσκάφος άλλο από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη με MTOM έως 2 730 kg, το οποίο δεν χρησιμοποιείται σε πτητικές λειτουργίες CAT, σε εμπορικές ειδικές πτητικές λειτουργίες ή σε εμπορικές πτητικές λειτουργίες από ATO ή DTO, ο χειριστής-ιδιοκτήτης επιτρέπεται να εκδώσει CRS μετά από περιορισμένη συντήρηση χειριστή-ιδιοκτήτη, όπως ορίζεται στο προσάρτημα VIII του παρόντος παραρτήματος.

▼ B

- γ) Το πεδίο της περιορισμένης συντήρησης χειριστή-ιδιοκτήτη καθορίζεται στο πρόγραμμα συντήρησης του αεροσκάφους που αναφέρεται στην M.A.302.

▼ M6**▼ C1**

- δ) Το CRS καταχωρίζεται στο σύστημα τήρησης αρχείων της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους και περιλαμβάνει τα βασικά στοιχεία της συντήρησης που εκτελέστηκε, τα δεδομένα με βάση τα οποία ολοκληρώθηκε η συντήρηση, την ημερομηνία ολοκλήρωσης της συντήρησης, καθώς και τα στοιχεία ταυτότητας, την υπογραφή και τον αριθμό πτυχίου του χειριστή-ιδιοκτήτη που εκδίδει το εν λόγω πιστοποιητικό.

▼ B**ΤΜΗΜΑ Θ****ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ****▼ M6****▼ C1****M.A.901 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους**

Για να διασφαλιστεί η εγκυρότητα του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας αεροσκάφους πραγματοποιείται περιοδικά επιθεώρηση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους και των σχετικών αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας του.

- α) Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας εκδίδεται σύμφωνα με το προσάρτημα III (έντυπο 15α ή 15β του EASA) του παρόντος παραρτήματος μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της επιθεώρησης της αξιοπλοΐας. Το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας ισχύει για 1 έτος·

▼ **C1**

β) αεροσκάφος σε ελεγχόμενο περιβάλλον είναι αεροσκάφος του οποίου, τους προηγούμενους 12 μήνες:

1. την αξιοπλοΐα διαχειρίστηκε συνεχώς ένας και μόνον CAMO ή CAO·
2. τη συντήρηση εκτέλεσε φορέας συντήρησης εγκεκριμένος σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος, με το παράρτημα ΙΙ (Μέρος-145) ή με το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων στις οποίες εκτελέστηκαν καθήκοντα συντήρησης αναφερόμενα στο στοιχείο β) της Μ.Α.803, και διατέθηκε σε υπηρεσία σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο (1) ή (2) της Μ.Α.801 του παρόντος παραρτήματος.

γ) ► **M8** Για όλα τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς αδειοδοτημένους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 και για τα αεροσκάφη με MTOM άνω των 2 730 kg που βρίσκονται σε ελεγχόμενο περιβάλλον, ο κατά το στοιχείο β) σημείο 1) φορέας που διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους επιτρέπεται, σύμφωνα με την CAMO.A.125 στοιχείο ε) του παραρτήματος Vγ ή την Μ.Α.711 στοιχείο β) του παρόντος παραρτήματος ή την CAO.A.095 στοιχείο γ) σημείο 1) του παραρτήματος Vδ, κατά περίπτωση, και υπό την προϋπόθεση συμμόρφωσης με το στοιχείο ι): ◀

1. να εκδώσει πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με την Μ.Α.901·
2. να παρατείνει το πολύ δύο φορές την ισχύ του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδώσει, για περίοδο 1 έτους κάθε φορά, εφόσον το συγκεκριμένο αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον.

δ) Το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας εκδίδεται από την αρμόδια αρχή κατόπιν ικανοποιητικής αξιολόγησης βάσει σύστασης του CAMO ή του CAO, η οποία αποστέλλεται μαζί με την αίτηση του ιδιοκτήτη ή του φορέα εκμετάλλευσης για όλα τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς αδειοδοτημένους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, και για αεροσκάφη με MTOM άνω των 2 730 kg που πληρούν τους ακόλουθους εναλλακτικούς όρους:

1. δεν βρίσκονται σε ελεγχόμενο περιβάλλον,
2. η διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας τους ασκείται από φορέα ο οποίος δεν διαθέτει το δικαίωμα να διενεργεί επιθεωρήσεις της αξιοπλοΐας.

Η σύσταση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο βασίζεται σε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας που διενεργείται σύμφωνα με την Μ.Α.901.

▼ **M11**

ε) Για αεροσκάφη με MTOM έως 2 730 kg που δεν χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς αδειοδοτημένους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, κάθε CAMO ή CAO που επιλέγεται από τον ιδιοκτήτη ή τον φορέα εκμετάλλευσης επιτρέπεται, σύμφωνα με την CAMO.A.125 στοιχείο ε) του παραρτήματος Vγ ή την Μ.Α.711 στοιχείο β) του παρόντος παραρτήματος ή την CAO.A.095 στοιχείο γ) του παραρτήματος Vδ, κατά περίπτωση, και υπό την προϋπόθεση συμμόρφωσης με το στοιχείο ι):

▼ **C1**

1. να εκδώσει πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με την Μ.Α.901·
2. να παρατείνει το πολύ δύο φορές την ισχύ του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδώσει, για περίοδο 1 έτους κάθε φορά, εφόσον το συγκεκριμένο αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον υπό τη διαχείρισή του.

▼ C1

- στ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ) σημείο (2) και από το στοιχείο ε) σημείο (2) της M.A.901, για τα αεροσκάφη που βρίσκονται σε ελεγχόμενο περιβάλλον, ο κατά το στοιχείο β) σημείο (1) φορέας που διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους επιτρέπεται, με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης με το στοιχείο ι), να παρατείνει το πολύ δύο φορές την ισχύ του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή ή άλλος CAMO ή CAO, για περίοδο 1 έτους κάθε φορά.
- ζ) Όποτε οι περιστάσεις αναδεικνύουν την ύπαρξη πιθανής διακινδύνευσης της ασφάλειας της αεροπορίας, η αρμόδια αρχή διενεργεί επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και εκδίδει η ίδια το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.
- η) Με την επιφύλαξη του στοιχείου ζ), η αρμόδια αρχή μπορεί επίσης να εκτελεί την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και να εκδίδει η ίδια το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας στις ακόλουθες περιπτώσεις:
1. όταν τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους ασκεί CAMO ή CAO που έχει την κύρια επιχειρηματική του έδρα σε τρίτη χώρα·
 2. για κάθε άλλο αεροσκάφος μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 730 Kg, εφόσον το ζητήσει ο ιδιοκτήτης.
- θ) Εφόσον η αρμόδια αρχή εκδίδει η ίδια το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με το στοιχείο ζ) ή η) ή μετά την αξιολόγηση της σύστασης σύμφωνα με την M.B.901, ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροσκάφους παρέχει, εφόσον είναι αναγκαίο για τους σκοπούς αυτούς, στην αρμόδια αρχή:
1. την τεκμηρίωση που ζητεί η αρμόδια αρχή,
 2. κατάλληλους χώρους για το προσωπικό της σε κατάλληλο τόπο·
 3. την υποστήριξη του προσωπικού πιστοποίησης.
- ι) Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δεν εκδίδεται ούτε παρατείνεται εφόσον υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ή ενδείξεις ότι το αεροσκάφος δεν είναι αξιόπλοο.
- ια) Η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους περιλαμβάνει πλήρη και τεκμηριωμένη επιθεώρηση των αρχείων του αεροσκάφους με τα οποία αποδεικνύεται ότι εκπληρώθηκαν οι ακόλουθες απαιτήσεις:
1. έχουν καταγραφεί σωστά οι ώρες πτήσης της ατράκτου, του κινητήρα και του έλικα και οι αντίστοιχοι κύκλοι πτήσης·
 2. το εγχειρίδιο πτήσης εφαρμόζεται στη διαμόρφωση του αεροσκάφους και αποτυπώνει την κατάσταση κατά την τελευταία αναθεώρηση·
 3. έχει εκτελεσθεί όλη η δέουσα συντήρηση του αεροσκάφους σύμφωνα με το εγκεκριμένο AMP·
 4. επισκευάστηκαν όλα τα γνωστά ελαττώματα ή, ενδεχομένως, η επισκευή τους αναβλήθηκε με ελεγχόμενο τρόπο σύμφωνα με την M.A.403·
 5. όλες οι εφαρμοστέες AD εφαρμόστηκαν και καταχωρίστηκαν ορθά·
 6. όλες οι μετατροπές και επισκευές που πραγματοποιήθηκαν στο αεροσκάφος καταχωρίστηκαν και συμμορφώνονται με την M.A.304·

▼ C1

7. όλα τα παρελκόμενα περιορισμένης διάρκειας ζωής και τα χρονικά ελεγχόμενα παρελκόμενα που είναι εγκατεστημένα στο αεροσκάφος έχουν δεόντως ταυτοποιηθεί, καταχωρίζεται και δεν έχουν υπερβεί τα χρονικά τους όρια·
 8. όλη η συντήρηση εκτελέσθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος παραρτήματος·
 9. η τρέχουσα δήλωση μάζας και ζυγοστάθμισης αντιστοιχεί στη διαμόρφωση του αεροσκάφους και είναι έγκυρη·
 10. το αεροσκάφος συμμορφώνεται με την τελευταία αναθεώρηση του σχεδιασμού του τύπου του που έχει εγκρίνει ο Οργανισμός·
 11. εφόσον απαιτείται, το αεροσκάφος διαθέτει πιστοποιητικό θορύβου που ανταποκρίνεται στην τρέχουσα διαμόρφωσή του σύμφωνα με το τμήμα Θ του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.
- ιβ) Η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους περιλαμβάνει φυσικό έλεγχο του αεροσκάφους. Για τον εν λόγω έλεγχο, το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που δεν είναι κατάλληλα ειδικευμένο σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) επικουρείται από ειδικευμένο προσωπικό.
- ιγ) Με τον φυσικό έλεγχο του αεροσκάφους, το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας διασφαλίζει ότι:
1. όλες οι απαιτούμενες σημάνσεις και πινακίδες έχουν τοποθετηθεί ορθά·
 2. το αεροσκάφος συμμορφώνεται με το εγκεκριμένο εγχειρίδιο πτήσης·
 3. η διαμόρφωση του αεροσκάφους συμμορφώνεται με τα εγκεκριμένα έγγραφα·
 4. δεν είναι δυνατόν να διαπιστωθεί εμφανές ελάττωμα που δεν αντιμετωπίστηκε σύμφωνα με την M.A.403·
 5. δεν υπάρχουν ανακολουθίες μεταξύ του αεροσκάφους και της τεκμηριωμένης επιθεώρησης των αρχείων που αναφέρονται στο στοιχείο ια).
- ιδ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας επιτρέπεται να επισπευσθεί κατά 90 ημέρες κατ' ανώτατο όριο χωρίς να διαταραχθεί η συνέχειά της, ώστε να καταστεί δυνατός ο φυσικός έλεγχος κατά τη διάρκεια του ελέγχου συντήρησης.
- ιε) Το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (έντυπο 15β του EASA) ή η σύσταση έκδοσης πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (έντυπο 15α του EASA) κατά το προσάρτημα III του παρόντος παραρτήματος είναι δυνατόν να εκδοθεί μόνον:
1. από εξουσιοδοτημένο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για λογαριασμό του εγκεκριμένου φορέα·
 2. εάν η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας έχει ολοκληρωθεί.
- ιστ) Αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που εκδίδεται ή παρατείνεται για αεροσκάφος αποστέλλεται εντός 10 ημερών στο κράτος μέλος νηολόγησης του συγκεκριμένου αεροσκάφους.

▼ C1

- ιζ) Τα καθήκοντα επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δεν ανατίθενται υπεργολαβικά.
- η) Εάν η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας δεν καταλήξει σε οριστικά συμπεράσματα, ο φορέας που διενήργησε την επιθεώρηση ενημερώνει την αρμόδια αρχή το συντομότερο δυνατόν και σε κάθε περίπτωση εντός 72 ωρών από τη στιγμή που ο φορέας εντοπίσει τον λόγο για τον οποίο η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας δεν κατέληξε σε οριστικά συμπεράσματα.
- ιθ) Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δεν εκδίδεται μέχρι να επιλυθούν όλα τα ευρήματα.

▼ B**M.A.902 Ισχύς του πιστοποιητικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας**

- α) Ένα πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας παύει να ισχύει εάν:
 1. αναστέλλεται ή ανακαλείται, ή
 2. αναστέλλεται ή ανακαλείται το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, ή
 3. το αεροσκάφος δεν περιλαμβάνεται στο νηολόγιο κράτους μέλους, ή
 4. το πιστοποιητικό τύπου, βάσει του οποίου εκδόθηκε το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, έχει ανασταλεί ή ανακληθεί.
- β) Δεν επιτρέπεται η πτήση αεροσκάφους εάν το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας δεν βρίσκεται σε ισχύ ή εάν:
 1. η διαρκής αξιοπλοΐα του αεροσκάφους, ή οποιουδήποτε παρελκομένου που έχει τοποθετηθεί σε αυτό, δεν πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος μέρους· ή
 2. το αεροσκάφος έχει παύσει να συμμορφώνεται με τον σχεδιασμό τύπο που έχει εγκριθεί από τον Οργανισμό· ή
 3. έχει γίνει πτήση του αεροσκάφους πέραν των περιορισμών του εγκεκριμένου εγχειριδίου πτήσης ή του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας, χωρίς να έχουν ληφθεί τα κατάλληλα μέτρα· ή
 4. το αεροσκάφος έχει εμπλακεί σε ατύχημα ή συμβάν που επηρεάζει την αξιοπλοΐα του, χωρίς στη συνέχεια να έχουν γίνει οι κατάλληλες ενέργειες για την αποκατάσταση της αξιοπλοΐας· ή

▼ M6**▼ C1**

5. μετατροπή ή επισκευή δεν συμμορφώνεται με την M.A.304.

▼ B

- γ) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή.

M.A.903 Μεταβίβαση της νηολόγησης του αεροσκάφους εντός της ΕΕ

- α) Όταν μεταβιβάζεται η νηολόγηση αεροσκάφους εντός της ΕΕ, ο αιτών:
 1. γνωστοποιεί στο προηγούμενο κράτος μέλος, το κράτος μέλος της νέας νηολόγησης και στη συνέχεια·
 2. υποβάλλει αίτηση στο νέο κράτος μέλος για την έκδοση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.
- β) Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις της M.A.902, στοιχείο α) σημείο 3, το προηγούμενο πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας παραμένει σε ισχύ έως την ημερομηνία λήξης του.

▼ M6▼ C1M.A.904 **Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους που εισάγεται στην ΕΕ**

- α) Κατά την εισαγωγή αεροσκάφους στο νηολόγιο κράτους μέλους από τρίτη χώρα ή από ρυθμιστικό σύστημα στο οποίο δεν εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139, ο αιτών:
1. υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης για την έκδοση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·
 2. εάν δεν πρόκειται για νέο αεροσκάφος, υποβάλλει σε επιθεώρηση την αξιοπλοΐα του σύμφωνα με την M.A.901·
 3. μεριμνά για την εκτέλεση όλης της συντήρησής του ώστε να συμμορφώνεται με το AMP που έχει εγκριθεί σύμφωνα με την M.A.302.
- β) Εφόσον ο φορέας που εκτέλεσε την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας κρίνει ότι το αεροσκάφος πληροί τις σχετικές απαιτήσεις, αποστέλλει στο κράτος μέλος νηολόγησης τεκμηριωμένη σύσταση έκδοσης πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.
- γ) Ο ιδιοκτήτης του αεροσκάφους επιτρέπει στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης την πρόσβαση στο αεροσκάφος προς επιθεώρησή του.
- δ) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, εφόσον κρίνει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.
- ε) Η εν λόγω αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκδίδει επίσης πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας. Το πιστοποιητικό ισχύει για 1 έτος, εκτός εάν η αρμόδια αρχή αποφασίσει να μειώσει την περίοδο ισχύος του για λόγους ασφάλειας της αεροπορίας.

▼ BM.A.905 **Πορίσματα**▼ M6▼ C1

- α) Εύρημα επιπέδου 1 είναι κάθε εύρημα σημαντικής περίπτωσης μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, η οποία υποβαθμίζει το πρότυπο ασφάλειας και θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.
- β) Εύρημα επιπέδου 2 είναι κάθε εύρημα περίπτωσης μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, η οποία ενδέχεται να υποβαθμίσει το πρότυπο ασφάλειας και να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.

▼ B

- γ) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των πορισμάτων σύμφωνα με τη M.B.903, το πρόσωπο ή ο φορέας που είναι υπόλογος σύμφωνα με τη M.A.201 καταρτίζει σχέδιο διορθωτικών μέτρων και αποδεικνύει την αποτελεσματικότητά τους στην αρμόδια αρχή, εντός της περιόδου που έχει συμφωνηθεί με την εν λόγω αρχή, καθώς και κατάλληλα διορθωτικά μέτρα για να αποφευχθεί η επανεμφάνιση του ευρήματος και της βασικής αιτίας του.

▼ B*ENOTHTA B***ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ**

ΤΜΗΜΑ Α

*ΓΕΝΙΚΑ***M.B.101 Πεδίο Εφαρμογής**

Η παρούσα ενότητα καθορίζει τις διοικητικές απαιτήσεις που πρέπει να ακολουθούν οι αρχές που είναι αρμόδιες για τις διαδικασίες αίτησης και εφαρμογής της ενότητας Α του παρόντος μέρους.

M.B.102 Αρμόδια αρχή

α) Γενικά

Το κράτος μέλος ορίζει μια αρμόδια αρχή στην οποία αναθέτει αρμοδιότητες για την έκδοση, ανανέωση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση των πιστοποιητικών και για την επιτήρηση της διαρκούς αξιοπιστίας. Η εν λόγω αρμόδια αρχή διέπεται από καταγεγραμμένες διαδικασίες και οργανωτική δομή.

β) Προσωπικό

Ο αριθμός του προσωπικού πρέπει να είναι επαρκής για την εκπλήρωση των απαιτήσεων που αναφέρονται διεξοδικά στην παρούσα ενότητα.

γ) Προσόντα και εκπαίδευση

Όλο το προσωπικό που απασχολείται στις δραστηριότητες που αποτελούν το αντικείμενο του παρόντος παραρτήματος πρέπει να έχει τα κατάλληλα προσόντα και τις αναγκαίες γνώσεις, πείρα καθώς και την αρχική και συνεχιζόμενη εκπαίδευση για την εκτέλεση των ανατιθέμενων σε αυτό καθηκόντων.

δ) Διαδικασίες

Η αρμόδια αρχή καθορίζει διαδικασίες που αναφέρουν με λεπτομέρειες τον τρόπο συμμόρφωσης με το παρόν παράρτημα (Μέρος-M).

Οι διαδικασίες αναθεωρούνται και τροποποιούνται ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια της συμμόρφωσης

▼ M6**▼ C1****M.B.103 Ευρήματα και μέτρα - πρόσωπα επιβολής**

Εάν, κατά τη διάρκεια εποπτείας ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την εποπτεία σύμφωνα με το παρόν παράρτημα διαπιστώσει στοιχεία που δείχνουν μη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 από πρόσωπο κάτοχο πτυχίου, πιστοποιητικού, ειδικότητας ή βεβαίωσης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139, η αρμόδια αρχή που διαπίστωσε την περίπτωση μη συμμόρφωσης λαμβάνει οποιαδήποτε μέτρα επιβολής που απαιτούνται για να αποτραπεί η συνέχιση της περίπτωσης μη συμμόρφωσης

M.B.104 Τήρηση αρχείων

α) Οι αρμόδιες αρχές καθιερώνουν σύστημα τήρησης αρχείων που επιτρέπει επαρκή ιχνηλασιμότητα της διαδικασίας έκδοσης, ανανέωσης, τροποποίησης, αναστολής ή ανάκλησης κάθε πιστοποιητικού.

β) Τα αρχεία εποπτείας φορέων εγκεκριμένων σύμφωνα με το παρόν παράρτημα περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

1. την αίτηση έγκρισης του φορέα,
2. το πιστοποιητικό έγκρισης του φορέα, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τροποποιήσεών του,

▼ C1

3. αντίγραφο του προγράμματος ελέγχου όπου καταγράφονται οι ημερομηνίες των προγραμματισμένων ελέγχων και των ελέγχων που διεξάχθηκαν,
 4. τα αρχεία διαρκούς εποπτείας της αρμόδιας αρχής, συμπεριλαμβανομένων όλων των αρχείων των ελέγχων,
 5. αντίγραφα όλης της σχετικής αλληλογραφίας,
 6. λεπτομερή στοιχεία για τυχόν εξαιρέσεις και μέτρα επιβολής,
 7. τυχόν αναφορές άλλων αρμοδίων αρχών που σχετίζονται με την εποπτεία του φορέα,
 8. την ανάλυση ή το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα και τις τροποποιήσεις τους,
 9. αντίγραφο οποιουδήποτε άλλου εγγράφου απευθείας εγκεκριμένου από την αρμόδια αρχή.
- γ) Η περίοδος τήρησης των αρχείων κατά το στοιχείο β) είναι διάρκειας τουλάχιστον 5 ετών.
- δ) Τα ελάχιστα αρχεία εποπτείας κάθε αεροσκάφους περιλαμβάνουν τουλάχιστον αντίγραφα:
1. του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του αεροσκάφους,
 2. των πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας,

▼ M8

3. των συστάσεων επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που εκδίδει CAO ή CAMO,

▼ C1

4. των εκθέσεων επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που διενήργησε απευθείας η αρμόδια αρχή,
 5. όλης της σχετικής με το αεροσκάφος αλληλογραφίας,
 6. των λεπτομερών στοιχείων τυχόν εξαιρέσεων και μέτρου/-ων επιβολής,
 7. κάθε εγγράφου εγκεκριμένου από την αρμόδια αρχή βάσει του παρόντος παραρτήματος ή του παραρτήματος II (Μέρος-ARO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- ε) Τα αρχεία που καθορίζονται στο στοιχείο δ) τηρούνται μέχρι δύο έτη από την ημερομηνία οριστικής απόσυρσης του αεροσκάφους από την υπηρεσία.
- στ) Όλα τα αρχεία τίθενται στη διάθεση άλλου κράτους μέλους ή του Οργανισμού κατόπιν αιτήματος.

▼ B

M.B.105 **Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών**

▼ M8

- α) Για να συμβάλουν στη βελτίωση της ασφάλειας πτήσεων, οι αρμόδιες αρχές συμμετέχουν στην αμοιβαία ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών σύμφωνα με το άρθρο 72 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

▼ B

- β) Με την επιφύλαξη της αρμοδιότητας των κρατών μελών, στην περίπτωση ενδεχόμενης απειλής για την ασφάλεια που αφορά έναν αριθμό κρατών μελών, οι ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές αλληλεπικουρούνται στην εκτέλεση των αναγκαίων ενεργειών επιτήρησης.

▼ B

ΤΜΗΜΑ Β

ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ

▼ M6**▼ C1**M.B.201 **Αρμοδιότητες**

Οι αρμόδιες αρχές που καθορίζονται στην Μ.1 είναι υπεύθυνες για τη διεξαγωγή ελέγχων, επιθεωρήσεων και διερευνήσεων ώστε να εξακριβώνουν τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος.

M.B.202 **Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό**

- α) Η αρμόδια αρχή ειδοποιεί τον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε περίπτωση σημαντικών προβλημάτων στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.
- β) Η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό σημαντικές για την ασφαλή πληροφορίες που προκύπτουν από τις αναφορές περιστατικών που έχει λάβει σύμφωνα με την Μ.Α.202.

▼ B

ΤΜΗΜΑ Γ

ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ

▼ M6**▼ C1**M.B.301 **Πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους (AMP)**

- α) Η αρμόδια αρχή επαληθεύει ότι το AMP συμμορφώνεται με την Μ.Α.302.
- β) Το AMP και οι τροποποιήσεις του εγκρίνονται απευθείας από την αρμόδια αρχή, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο στοιχείο γ) της Μ.Α.302. Η αρμόδια αρχή έχει πρόσβαση σε όλα τα δεδομένα που απαιτούνται βάσει των στοιχείων δ), ε) και στ) της Μ.Α.302.

▼ M8

- γ) Σε περίπτωση έμμεσης έγκρισης όπως προβλέπεται στην Μ.Α.302 στοιχείο γ), η αρμόδια αρχή εγκρίνει τη διαδικασία έγκρισης του AMP του CAO ή του CAMO μέσω του εγχειριδίου του εν λόγω φορέα κατά την CAO.A.025 του παραρτήματος Vδ, την Μ.Α.704 του παρόντος παραρτήματος ή την CAMO.A.300 του παραρτήματος Vγ, κατά περίπτωση.

M.B.302 **Εξαιρέσεις**

Όλες οι εξαιρέσεις που χορηγούνται σύμφωνα με το άρθρο 71 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 καταχωρίζονται και φυλάσσονται από την αρμόδια αρχή.

▼ M2M.B.303 **Παρακολούθηση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους**

- α) Κάθε αρμόδια αρχή αναπτύσσει πρόγραμμα ελέγχου για την αντιμετώπιση της επικινδυνότητας με σκοπό την παρακολούθηση της κατάστασης της αξιοπλοΐας του στόλου των αεροσκαφών του νηολογίου της.
- β) Το πρόγραμμα ελέγχου περιλαμβάνει δειγματοληπτικούς ελέγχους προϊόντων σε αεροσκάφη και καλύπτει όλες τις πτυχές των κρίσιμων στοιχείων κινδύνου για την αξιοπλοΐα.
- γ) Με τον έλεγχο προϊόντων τίθενται δειγματοληπτικά σε δοκιμή τα πρότυπα αξιοπλοΐας που έχουν επιτευχθεί, βάσει των ισχυουσών απαιτήσεων, και εντοπίζονται τυχόν ευρήματα.

▼ M2

- δ) Τα τυχόν ευρήματα που εντοπίζονται κατηγοριοποιούνται βάσει των απαιτήσεων του παρόντος Μέρους και επιβεβαιώνονται γραπτώς στο πρόσωπο ή στον φορέα που είναι υπόλογοι σύμφωνα με τη Μ.Α.201. Η αρμόδια αρχή εφαρμόζει διαδικασία για την ανάλυση των ευρημάτων ως προς τη σοβαρότητά τους για την ασφάλεια.
- ε) Η αρμόδια αρχή τηρεί αρχείο όλων των ευρημάτων και ενεργειών για το κλείσιμο υποθέσεων.
- στ) Όταν κατά τους ελέγχους των αεροσκαφών διαπιστωθούν περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με το παρόν Μέρος ή κάθε άλλο Μέρος, το εν λόγω εύρημα αντιμετωπίζεται με τον τρόπο που καθορίζεται στο αντίστοιχο Μέρος.
- ζ) Εφόσον απαιτείται για την ανάληψη κατάλληλης δράσης επιβολής, οι αρμόδιες αρχές ανταλλάσσουν πληροφορίες με άλλες αρμόδιες αρχές για τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που διαπιστώνουν σύμφωνα με το στοιχείο στ).

M.B.304 Ανάκληση και αναστολή ισχύος πιστοποιητικών

Η αρμόδια αρχή:

- α) αναστέλλει πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για εύλογη αιτία σε περίπτωση ενδεχόμενης απειλής για την ασφάλεια ή
- β) αναστέλλει ή ανακαλεί την ισχύ πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με τη Μ.Β.903, σημείο 1.

▼ M6**▼ C1****M.B.305 Σύστημα τεχνικού ημερολογίου αεροσκαφών**

- α) Η αρμόδια αρχή εγκρίνει το αρχικό τεχνικό σύστημα ημερολογίου αεροσκαφών που απαιτείται από την Μ.Α.306.

▼ M8

- β) Για να μπορεί ο φορέας να θέτει σε εφαρμογή αλλαγές στο τεχνικό σύστημα ημερολογίου αεροσκαφών χωρίς την εκ των προτέρων έγκριση της αρμόδιας αρχής, η αρμόδια αρχή εγκρίνει τη σχετική διαδικασία που αναφέρεται στην CAMO.A.300 στοιχείο γ) του παραρτήματος Vγ ή στην Μ.Α.704 στοιχείο γ) του παρόντος παραρτήματος ή στην CAO.A.025 στοιχείο γ) του παραρτήματος Vδ.

▼ B

ΤΜΗΜΑ Δ

ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

(προς ανάπτυξη)

ΤΜΗΜΑ Ε

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

(προς ανάπτυξη)

▼ B

ΤΜΗΜΑ ΣΤ

ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

M.B.601 Αίτηση

Στις περιπτώσεις που οι εγκαταστάσεις συντήρησης βρίσκονται σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη, η διερεύνηση και η διαρκής επιτήρηση της έγκρισης ασκείται σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές που καθορίζονται από τα κράτη μέλη στα εδάφη των οποίων βρίσκονται οι άλλες εγκαταστάσεις συντήρησης.

M.B.602 Αρχική έγκριση

α) Εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις της M.A.606, στοιχεία α) και β), η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επίσημα και εγγράφως προς τον αιτούντα την αποδοχή εκ μέρους της του προσωπικού που αναφέρεται στην M.A.606, στοιχεία α) και β).

▼ M6**▼ C1**

β) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε οι διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης να συμμορφώνονται με το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος και διασφαλίζει ότι ο υπόλογος διευθυντής υπογράφει τη σχετική δεσμευτική δήλωση.

γ) Η αρμόδια αρχή επαληθεύει κατά πόσον ο φορέας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του τμήματος ΣΤ του παρόντος παραρτήματος.

▼ B

δ) Κατά τη διάρκεια της διερεύνησης με σκοπό την έγκριση γίνεται τουλάχιστον μία συνάντηση με τον υπόλογο διευθυντή, ώστε να διαπιστωθεί εάν αυτός(-ή) αντιλαμβάνεται πλήρως τη σημασία της έγκρισης και τον λόγο για τον οποίο υπογράφεται η δέσμευση του φορέα για την εκπλήρωση των διαδικασιών που καθορίζονται στο εγχειρίδιο.

ε) Όλα τα πορίσματα κοινοποιούνται γραπτώς στον φορέα που υποβάλλει την αίτηση.

στ) Η αρμόδια αρχή διατηρεί αρχείο όλων των πορισμάτων, ενεργειών για το κλείσιμο υποθέσεων (ενεργειών που απαιτούνται για την περαίωση της υπόθεσης ενός πορίσματος) και συστάσεων.

ζ) Για να γίνει δυνατή η έκδοση αρχικής έγκρισης πρέπει προηγουμένως να έχουν διορθωθεί όλα τα πορίσματα από τον φορέα και οι αντίστοιχες υποθέσεις να έχουν κλείσει από την αρμόδια αρχή.

M.B.603 Χορήγηση της έγκρισης

▼ M6**▼ C1**

α) Η αρμόδια αρχή εκδίδει στον αιτούντα πιστοποιητικό έγκρισης (προσάρτημα V του παρόντος παραρτήματος) σε έντυπο 3 του EASA, το οποίο περιλαμβάνει την έκταση της έγκρισης, όταν ο φορέας συντήρησης συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα σημεία του παρόντος παραρτήματος.

▼ B

β) Η αρμόδια αρχή επισυνάπτει τους όρους της έγκρισης επί του πιστοποιητικού έγκρισης στο έντυπο 3 του EASA.

γ) Ο αριθμός αναφοράς περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό έγκρισης, έντυπο 3 του EASA κατά τρόπο που καθορίζεται από τον Οργανισμό.

▼ B**M.B.604 Διαρκής επιτήρηση****▼ M6****▼ C1**

α) Η αρμόδια αρχή τηρεί και επικαιροποιεί, για κάθε φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ της ενότητας Β του παρόντος παραρτήματος υπό την επίβλεψή της, τον κατάλογο του προγράμματος με τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων επισκέψεων ελέγχου και αυτών που πραγματοποιήθηκαν.

▼ B

β) Κάθε φορέας επιθεωρείται πλήρως ανά περιόδους που δεν υπερβαίνουν τους 24 μήνες.

γ) Όλα τα πορίσματα κοινοποιούνται γραπτώς στον φορέα που υποβάλλει την αίτηση.

δ) Η αρμόδια αρχή διατηρεί αρχείο όλων των πορισμάτων, ενεργειών για το κλείσιμο υποθέσεων (ενεργειών που απαιτούνται για την περαίωση της υπόθεσης ενός πορίσματος) και συστάσεων.

ε) Τουλάχιστον μία φορά ανά 24 μήνες συγκαλείται συνάντηση με τον υπόλογο διευθυντή, για να διασφαλιστεί η διαρκής ενημέρωσή του/της πάνω σε σημαντικά θέματα που ανακύπτουν κατά τις επιθεωρήσεις.

M.B.605 Πορίσματα**▼ M6****▼ C1**

α) Όταν κατά τους ελέγχους ή με άλλο τρόπο διαπιστωθούν αποδεικτικά στοιχεία μη συμμόρφωσης με απαίτηση του παρόντος παραρτήματος ή του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:

▼ B

1. Για πόρισμα επιπέδου 1, πρέπει να ληφθούν άμεσα μέτρα από την αρμόδια αρχή προκειμένου να ανακαλέσει, περιορίσει ή αναστείλει, ολικά ή μερικά ανάλογα με τη σημασία του πορίσματος επιπέδου 1, την έγκριση του φορέα συντήρησης έως ότου αυτός προβεί στην κατάλληλη διορθωτική ενέργεια.

2. Για πόρισμα επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή χορηγεί ένα χρονικό περιθώριο για την ανάληψη διορθωτικών ενεργειών που αντιστοιχεί στη φύση του πορίσματος αλλά σε κάθε περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τους τρεις μήνες. Σε ορισμένες περιπτώσεις, κατά το τέλος αυτής της πρώτης περιόδου και ανάλογα με τη φύση του πορίσματος, η αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει την περίοδο των τριών μηνών, εφόσον κρίνει ότι υπάρχει ικανοποιητικός προγραμματισμός διορθωτικών ενεργειών.

β) Στην περίπτωση που ο φορέας παραλείψει να συμμορφωθεί εντός του χρονικού διαστήματος που του χορηγήθηκε από την αρμόδια αρχή, αυτή προχωρεί σε ενέργειες ολικής ή μερικής αναστολής της έγκρισης.

M.B.606 Αλλαγές

α) Η αρμόδια αρχή συμφωνεί με τα ισχύοντα στοιχεία της αρχικής έγκρισης για οποιαδήποτε μεταβολή στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης που έχει κοινοποιηθεί σύμφωνα με την M.A.617.

β) Η αρμόδια αρχή μπορεί να καθορίσει τους όρους υπό τους οποίους ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης μπορεί να λειτουργεί κατά τη διάρκεια των αλλαγών αυτών, εκτός εάν ορίσει ότι η έγκριση πρέπει να ανασταλεί λόγω της φύσης ή της έκτασης των αλλαγών.

▼ M6▼ C1

- γ) Όσον αφορά τυχόν τροποποιήσεις στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης:
1. Στην περίπτωση άμεσης έγκρισης των τροποποιήσεων σύμφωνα με την Μ.Α.604 στοιχείο β), η αρμόδια αρχή εξακριβώνει κατά πόσον οι διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο συμμορφώνονται με το παρόν παράρτημα, πριν κοινοποιήσει ρητά στον εγκεκριμένο φορέα την έγκρισή της.
 2. Σε περίπτωση έμμεσης έγκρισης των τροποποιήσεων σύμφωνα με την Μ.Α.604 στοιχείο γ), η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι:
 - i) οι τροποποιήσεις εξακολουθούν να είναι ήσσονος σημασίας·
 - ii) ασκεί επαρκή έλεγχο στην έγκριση των τροποποιήσεων ώστε να διασφαλίζεται ότι εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος.

▼ BM.B.607 **Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος έγκρισης**

Η αρμόδια αρχή:

- α) αναστέλλει έγκριση για εύλογη αιτία σε περίπτωση ενδεχόμενης απειλής για την ασφάλεια, ή
- β) αναστέλλει, ανακαλεί ή περιορίζει έγκριση σύμφωνα με την M.B.605.

ΤΜΗΜΑ Ζ

ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

M.B.701 **Αίτηση**▼ M2

- α) Όσον αφορά τους αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, υποβάλλονται προς έγκριση στην αρμόδια αρχή, μαζί με την αρχική αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού αερομεταφορέα και, ενδεχομένως, για κάθε τροποποίηση που ζητείται και για κάθε τύπο αεροσκάφους το οποίο πρόκειται να εκτελέσει πτητική λειτουργία:
1. το εγχειρίδιο διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας,
 2. τα προγράμματα συντήρησης αεροσκάφους του αερομεταφορέα,
 3. το τεχνικό μητρώο του αεροσκάφους,
 4. κατά περίπτωση, οι τεχνικές προδιαγραφές των συμβάσεων συντήρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας και του εγκεκριμένου κατά το Μέρος-145 φορέα συντήρησης.

▼ B

- β) Στις περιπτώσεις που οι εγκαταστάσεις βρίσκονται σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη, η διερεύνηση και η διαρκής επιτήρηση της έγκρισης ασκείται σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές που καθορίζονται από τα κράτη μέλη στα εδάφη των οποίων βρίσκονται οι άλλες εγκαταστάσεις συντήρησης.

M.B.702 **Αρχική έγκριση**

- α) Εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις της Μ.Α.706, στοιχεία α) γ) και δ) και της Μ.Α.707, η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επισήμως και εγγράφως προς τον αιτούντα την αποδοχή εκ μέρους της του προσωπικού που αναφέρεται στις Μ.Α.706, στοιχεία α), γ) και δ) και Μ.Α.707.

▼ B

- β) Η αρμόδια αρχή ελέγχει τη συμμόρφωση των διαδικασιών που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα διαχείρισης της αξιοπλοΐας με την ενότητα A, τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M) και διασφαλίζει ότι ο υπόλογος διευθυντής υπογράφει τη σχετική δεσμευτική δήλωση.
- γ) Η αρμόδια αρχή ελέγχει τη συμμόρφωση του φορέα με τις απαιτήσεις της ενότητας A, τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M).
- δ) Κατά τη διάρκεια της διερεύνησης με σκοπό την έγκριση πρέπει να γίνει τουλάχιστον μία συνάντηση με τον υπόλογο διευθυντή, ώστε να διαπιστωθεί εάν αυτός(-ή) αντιλαμβάνεται πλήρως τη σημασία της έγκρισης και τον λόγο για τον οποίο υπογράφεται η δέσμευση του φορέα για την εκπλήρωση των διαδικασιών που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.
- ε) Όλα τα πορίσματα κοινοποιούνται γραπτώς στον φορέα που υποβάλει την αίτηση.
- στ) Η αρμόδια αρχή διατηρεί αρχείο όλων των πορισμάτων, ενεργειών για το κλείσιμο υποθέσεων (ενεργειών που απαιτούνται για την περαίωση της υπόθεσης ενός πορίσματος) και συστάσεων.
- ζ) Για να γίνει δυνατή η έκδοση αρχικής έγκρισης πρέπει προηγουμένως να έχουν διορθωθεί όλα τα πορίσματα από τον φορέα και οι αντίστοιχες υποθέσεις να έχουν κλείσει από την αρμόδια αρχή.

▼ M8**M.B.703 Έκδοση έγκρισης**

- α) Η αρμόδια αρχή εκδίδει προς τον αιτούντα πιστοποιητικό έγκρισης σε έντυπο 14-MG του EASA (προσάρτημα VI του παρόντος παραρτήματος), το οποίο περιλαμβάνει την έκταση της έγκρισης, όταν ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας συμμορφώνεται με την ενότητα A τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M).
- β) Η αρμόδια αρχή αναγράφει τη διάρκεια ισχύος της έγκρισης στο πιστοποιητικό έγκρισης με το έντυπο 14-MG του EASA.
- γ) Ο αριθμός αναφοράς περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό έγκρισης σε έντυπο 14-MG με τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.
- δ) Στην περίπτωση αερομεταφορέων αδειοδοτημένων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, οι πληροφορίες που περιέχει το έντυπο 14-MG του EASA περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό του αερομεταφορέα.

▼ B**M.B.704 Διαρκής επιτήρηση**

- α) Η αρμόδια αρχή διατηρεί και ενημερώνει πρόγραμμα που περιέχει κατάλογο με τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων επισκέψεων επιθεώρησης και αυτών που διεξήχθησαν, για κάθε έναν από τους φορείς διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας υπό την επίβλεψη της που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την ενότητα A, τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M).
- β) Κάθε φορέας επιθεωρείται πλήρως ανά περιόδους που δεν υπερβαίνουν τους είκοσι τέσσερις μήνες.
- γ) Σε κάθε περίοδο είκοσι τεσσάρων μηνών, επιθεωρείται σχετικό δείγμα των αεροσκαφών τα οποία διαχειρίζεται φορέας εγκεκριμένου σύμφωνα με την ενότητα B, τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M). Το μέγεθος του δείγματος αποφασίζεται από την αρμόδια αρχή, με βάση τα αποτελέσματα των προηγούμενων επιθεωρήσεων και ελέγχων προϊόντων.

▼ B

- δ) Όλα τα πορίσματα κοινοποιούνται γραπτώς στον φορέα που υποβάλλει την αίτηση.
- ε) Η αρμόδια αρχή διατηρεί αρχείο όλων των πορισμάτων, ενεργειών για το κλείσιμο υποθέσεων (ενεργειών που απαιτούνται για την περαίωση της υπόθεσης ενός πορίσματος) και συστάσεων.
- στ) Τουλάχιστον μία φορά ανά είκοσι τέσσερις μήνες συγκαλείται συνάντηση με τον υπόλογο διευθυντή, για να διασφαλιστεί η διαρκής ενημέρωσή του/της πάνω σε σημαντικά θέματα που ανακύπτουν κατά τις επιθεωρήσεις.

M.B.705 Πορίσματα**▼ M8**

- α) Όταν κατά τους ελέγχους ή με άλλο τρόπο διαπιστωθούν αποδεικτικά στοιχεία μη συμμόρφωσης με απαίτηση του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) ή του παραρτήματος Ββ (Μέρος-ΜL), κατά περίπτωση, η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:

▼ B

1. Για πόρισμα επιπέδου 1, λαμβάνονται άμεσα μέτρα από την αρμόδια αρχή προκειμένου να ανακαλέσει, περιορίσει ή αναστείλει, εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, ανάλογα με τη σημασία του πορίσματος επιπέδου 1, την έγκριση του φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, έως ότου αυτός προβεί στην κατάλληλη διορθωτική ενέργεια.
 2. Για πόρισμα επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή χορηγεί ένα χρονικό περιθώριο για την ανάληψη διορθωτικών ενεργειών που αντιστοιχεί στη φύση του πορίσματος αλλά σε κάθε περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τους τρεις μήνες. Σε ορισμένες περιπτώσεις, κατά το τέλος αυτής της πρώτης περιόδου και ανάλογα με τη φύση του πορίσματος, η αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει τη περίοδο των τριών μηνών, εφόσον κρίνει ότι υπάρχει ικανοποιητικός προγραμματισμός διορθωτικών ενεργειών.
- β) Στην περίπτωση που ο φορέας παραλείψει να συμμορφωθεί εντός του χρονικού διαστήματος που του χορηγήθηκε από την αρμόδια αρχή, αυτή προχωρεί σε ενέργειες ολικής ή μερικής αναστολής της έγκρισης.

M.B.706 Αλλαγές

- α) Η αρμόδια αρχή συμφωνεί με τα ισχύοντα στοιχεία της αρχικής έγκρισης για οποιαδήποτε μεταβολή στο εγχειρίδιο που έχει κοινοποιηθεί σύμφωνα με την Μ.Α.713.
- β) Η αρμόδια αρχή μπορεί να καθορίσει τους όρους υπό τους οποίους ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας μπορεί να λειτουργεί κατά τη διάρκεια των αλλαγών αυτών, εκτός εάν ορίσει ότι η έγκριση πρέπει να ανασταλεί λόγω της φύσης ή της έκτασης των αλλαγών.

▼ M8

- γ) Για κάθε τροποποίηση του εγχειριδίου διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας:
 1. Στην περίπτωση άμεσης έγκρισης τροποποιήσεων σύμφωνα με την Μ.Α.704 στοιχείο β) του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ), η αρμόδια αρχή ελέγχει ότι οι διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο συμμορφώνονται με το παρόν παράρτημα (Μέρος-Μ) ή με το παράρτημα Ββ (Μέρος-ΜL), κατά περίπτωση, πριν κοινοποιήσει επίσημα την έγκρισή της στον εγκεκριμένο φορέα.
 2. Στην περίπτωση που χρησιμοποιείται διαδικασία έμμεσης έγκρισης για την έγκριση των τροποποιήσεων σύμφωνα με την Μ.Α.704 στοιχείο γ) του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ), η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει όλα τα ακόλουθα:
 - i) ότι οι τροποποιήσεις παραμένουν ήσσονος σημασίας

▼ M8

- ii) ότι ασκεί επαρκή έλεγχο της έγκρισης των τροποποιήσεων ώστε να διασφαλίζει ότι εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-M) ή του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML), κατά περίπτωση.

▼ B**M.B.707 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος έγκρισης**

Η αρμόδια αρχή:

- α) αναστέλλει έγκριση για εύλογη αιτία σε περίπτωση ενδεχόμενης απειλής για την ασφάλεια, ή
- β) αναστέλλει, ανακαλεί, ή περιορίζει έγκριση σύμφωνα με την M.B.705.

ΤΜΗΜΑ Η

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ — ΠΔΥ (CRS)

(προς ανάπτυξη)

ΤΜΗΜΑ Θ

*ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ***M.B.901 Αξιολόγηση των συστάσεων**

Μετά την παραλαβή αίτησης και σχετικής σύστασης για την έκδοση πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με την M.A.901:

▼ M6**▼ CI**

1. κατάλληλα ειδικευμένο προσωπικό της αρμόδιας αρχής επαληθεύει ότι η δήλωση συμμόρφωσης που περιλαμβάνεται στη σύσταση αποδεικνύει ότι έχει εκτελεστεί πλήρης επιθεώρηση της αξιοπλοΐας κατά την M.A.901.

▼ B

2. η αρμόδια αρχή διερευνά και μπορεί να ζητήσει περισσότερες πληροφορίες για να τεκμηριώσει την αξιολόγηση της σύστασης.

M.B.902 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας από την αρμόδια αρχή**▼ M6****▼ CI**

- α) Όταν η αρμόδια αρχή διενεργεί επιθεώρηση αξιοπλοΐας και εκδίδει το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας [προσάρτημα III (έντυπο 15α του EASA) του παρόντος παραρτήματος], εκτελεί την εν λόγω επιθεώρηση σύμφωνα με την M.A.901.

- β) Η αρμόδια αρχή διαθέτει κατάλληλο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για την εκτέλεση αυτών των επιθεωρήσεων.

1. Για όλα τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς αδειοδοτημένους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 και για τα αεροσκάφη με MTOM άνω των 2 730 kg, το εν λόγω προσωπικό:

- α) έχει τουλάχιστον 5ετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα·
- β) έχει αποκτήσει κατάλληλο πτυχίο σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρους-66) ή εθνικά αναγνωρισμένη ειδικευση προσωπικού συντήρησης κατάλληλη για την κατηγορία του αεροσκάφους (όταν το άρθρο 5 παράγραφος 6 παραπέμπει σε εθνικούς κανόνες) ή πτυχίο αεροναυτικής ή ισότιμο πτυχίο·

▼ C1

γ) έχει παρακολουθήσει επίσημη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση·

δ) είχε θέση στην ιεραρχία με ανάλογες αρμοδιότητες.

Κατά παρέκκλιση από τα ανωτέρω στοιχεία α) έως δ), η απαίτηση που καθορίζεται στην M.B.902 στοιχείο β) σημείο (1) στοιχείο β) επιτρέπεται να αντικατασταθεί από 5ετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα επιπροσθέτως όσων ήδη απαιτούνται στην M.B.902 στοιχείο β) σημείο (1) στοιχείο α).

2. Για όλα τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς αδειοδοτημένους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 και για τα αεροσκάφη με MTOM έως 2 730 kg, το εν λόγω προσωπικό:

α) έχει τουλάχιστον 3ετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα·

β) έχει αποκτήσει κατάλληλο πτυχίο σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) ή εθνικά αναγνωρισμένη ειδικευση προσωπικού συντήρησης κατάλληλη για την κατηγορία του αεροσκάφους όταν το άρθρο 5 παράγραφος 6 παραπέμπει σε εθνικούς κανόνες ή πτυχίο αεροναυτικής ή ισότιμο πτυχίο·

γ) έχει παρακολουθήσει κατάλληλη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση·

δ) είχε θέση στην ιεραρχία με ανάλογες αρμοδιότητες.

Κατά παρέκκλιση από τα ανωτέρω στοιχεία α) έως δ), η απαίτηση που καθορίζεται στην M.B.902 στοιχείο β) σημείο (2) στοιχείο β) επιτρέπεται να αντικατασταθεί από 4ετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα επιπροσθέτως όσων ήδη απαιτούνται στην M.B.902 στοιχείο β) σημείο (2) στοιχείο α).

▼ B

γ) Η αρμόδια αρχή τηρεί αρχείο όλου του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, το οποίο περιλαμβάνει λεπτομέρειες για τα κατάλληλα προσόντα που διαθέτει το προσωπικό, μαζί με περίληψη της σχετικής πείρας και εκπαίδευσής του στη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας.

δ) Η αρμόδια αρχή έχει πρόσβαση στα ισχύοντα στοιχεία όπως καθορίζονται στις M.A.305, M.A.306 και M.A.401 κατά την εκτέλεση της επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.

ε) Το προσωπικό που διενεργεί την επιθεώρηση αξιοπλοΐας εκδίδει πιστοποιητικό σε έντυπο 15α μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της επιθεώρησης αξιοπλοΐας.

M.B.903 Πορίσματα

Όταν κατά τις επιθεωρήσεις του αεροσκάφους ή με άλλο τρόπο διαπιστωθούν ενδείξεις μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του μέρους-M, αρμόδια αρχή λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:

1. Για πόρισμα επιπέδου 1, η αρμόδια αρχή ζητεί την ανάληψη κατάλληλων διορθωτικών ενεργειών πριν από την πραγματοποίηση άλλης πτήσης, ενώ λαμβάνονται άμεσα μέτρα από την αρμόδια αρχή προκειμένου να ανακαλέσει ή να αναστείλει το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.

2. Για πόρισμα επιπέδου 2, η διορθωτική ενέργεια που απαιτείται από την αρμόδια αρχή αντιστοιχεί στη φύση του πορίσματος.

▼ M6

▼ C1

M.B.904 Ανταλλαγή πληροφοριών

Μόλις η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης του αεροσκάφους λάβει κοινοποίηση μεταβίβασης αεροσκάφους μεταξύ των κρατών μελών σύμφωνα με τη Μ.Α.903, ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο θα νηολογηθεί το αεροσκάφος για τυχόν γνωστά προβλήματα στο μεταβιβαζόμενο αεροσκάφος. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο θα νηολογηθεί το αεροσκάφος μεριμνά ώστε η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι νηολογημένο το αεροσκάφος να έχει ενημερωθεί δεόντως για τη μεταβίβαση.

▼ **C1**

Προσάρτημα I

Σύμβαση διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας

1. Όταν ιδιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης συνάπτει σύμβαση σύμφωνα με την Μ.Α.201 με CAMO ή CAO για την εκτέλεση καθηκόντων διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής, ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης αποστέλλει αντίγραφο της σύμβασης υπογεγραμμένης από αμφότερα τα μέρη στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.
2. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος και ορίζει τις υποχρεώσεις των υπογραφόντων όσον αφορά τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους.
3. Η σύμβαση περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:
 - τον αριθμό νηολογίου, τον τύπο και τον αριθμό σειράς του αεροσκάφους
 - το όνομα ή τα λεπτομερή στοιχεία του ιδιοκτήτη ή του καταχωρισμένου μισθωτή του αεροσκάφους ή της εταιρείας, καθώς και τη διεύθυνση
 - στοιχεία του συμβεβλημένου CAMO ή CAO, καθώς και τη διεύθυνση, και
 - τον τύπο λειτουργίας.

▼ **M13**

4. Στη σύμβαση δηλώνονται τα ακόλουθα:

Ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης αναθέτει στον CAMO ή τον CAO τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, της κατάρτισης προγράμματος συντήρησης (AMP) που θα εγκρίνει η αρμόδια αρχή, όπως αναλύεται στην Μ.1, και της οργάνωσης της συντήρησης του αεροσκάφους σύμφωνα με το εν λόγω πρόγραμμα συντήρησης.

Σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση, αμφότεροι οι υπογράφωντες δεσμεύονται να εκπληρώνουν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις που ορίζει η παρούσα σύμβαση.

Ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης δηλώνει ότι, εξ όσων γνωρίζει, όλες οι πληροφορίες που παρασχέθηκαν στον CAMO ή τον CAO σχετικά με τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους είναι και θα παραμείνουν ακριβείς, και ότι δεν θα πραγματοποιηθούν επισκευές ή τροποποιήσεις στο αεροσκάφος χωρίς την εκ των προτέρων έγκριση του CAMO ή του CAO.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης οποιουδήποτε από τους υπογράφωντες με την παρούσα σύμβαση, ο CAMO ή ο CAO και ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης αξιολογούν εάν επηρεάζεται η συνέχιση της σύμβασης και ενημερώνουν την/τις αρμόδια/-ες αρχή/-ές των εν λόγω φορέων. Η αξιολόγηση που διενεργείται από τους φορείς εξετάζει τη σημασία της μη συμμόρφωσης για την ασφάλεια και εάν αυτή είναι επαναλαμβανόμενη. Εάν, μετά την εν λόγω αξιολόγηση, οποιοσδήποτε από τους υπογράφωντες καταλήξει στο συμπέρασμα ότι δεν είναι σε θέση να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του λόγω ιδίων περιορισμών ή λόγω αστοχιών του υπογράφοντος, η σύμβαση ακυρώνεται και η/οι αρμόδια/-ες αρχή/-ές των φορέων ενημερώνονται αμέσως. Στην περίπτωση αυτή, ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης καθίσταται πλήρως υπεύθυνος για κάθε καθήκον συνδεδεμένο με τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και αναλαμβάνει να ενημερώσει τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους νηολόγησης εντός δύο εβδομάδων σχετικά με την εν λόγω μη συμμόρφωση με τη σύμβαση. Στην περίπτωση σύμβασης που συνάπτεται σύμφωνα με την Μ.Α.201 (στοιχείο εα), η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης ενημερώνεται αμέσως.

▼ **C1**

5. ► **M13** Όταν ιδιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης συνάπτει σύμβαση με CAMO ή CAO σύμφωνα με την Μ.Α.201, η σύμβαση διευκρινίζει τις υποχρεώσεις κάθε συμβαλλόμενου μέρους ως εξής: ◀
 - 5.1. Υποχρεώσεις του CAMO ή του CAO:
 1. ο τύπος αεροσκάφους περιλαμβάνεται στους όρους έγκρισής του

▼ C1

2. τηρεί τους κατωτέρω όρους όσον αφορά τη διατήρηση της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους:
 - α) καταρτίζει AMP για το αεροσκάφος, όπως και τυχόν πρόγραμμα αξιοπιστίας, κατά περίπτωση·
 - β) δηλώνει τα καθήκοντα συντήρησης (στο AMP) τα οποία επιτρέπεται να εκτελεί ο χειριστής-ιδιοκτήτης σύμφωνα με το στοιχείο γ) της Μ.Α.803·
 - γ) οργανώνει την έγκριση του AMP·
 - δ) όταν εγκριθεί το AMP, παραδίδει στον ιδιοκτήτη ή στον φορέα εκμετάλλευσης αντίγραφο του·

▼ M13

- ε) καθιερώνει και διατάσσει την αναγκαία συντήρηση ώστε να διασφαλίζεται η μετάβαση από το προηγούμενο πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών·

▼ C1

- στ) οργανώνει όλη τη συντήρηση που πρέπει να εκτελεστεί από εγκεκριμένο φορέα συντήρησης·
- ζ) οργανώνεται για όλες τις οδηγίες αξιοπλοΐας (AD) που πρέπει να εφαρμοστούν·
- η) οργανώνει την επισκευή, από εγκεκριμένο φορέα συντήρησης, όλων των ελαττωμάτων που έχουν διαπιστωθεί σε επιθεωρήσεις της αξιοπλοΐας ή έχουν αναφερθεί από τον ιδιοκτήτη·

▼ M13

- θ) συντονίζει την ολοκλήρωση της προγραμματισμένης συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων της επιθεώρησης παρελκομένων, της αντικατάστασης εξαρτημάτων περιορισμένης διάρκειας ζωής και της εκπλήρωσης τυχόν εφαρμοστέων οδηγιών αξιοπλοΐας, και εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις που έχουν επιπτώσεις στη διαρκή αξιοπλοΐα, τις απαιτήσεις διαρκούς αξιοπλοΐας που έχει καθορίσει ο Οργανισμός και τα μέτρα που απαιτεί η αρμόδια αρχή για την άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας·
- ι) ενημερώνει τον ιδιοκτήτη ή τον φορέα εκμετάλλευσης κάθε φορά που το αεροσκάφος πρόκειται να παραδοθεί σε εγκεκριμένο φορέα συντήρησης·
- ια) διαχειρίζεται και αρχειοθετεί τα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους·
- ιβ) συντονίζεται με τον φορέα εκμετάλλευσης ή τον ιδιοκτήτη σχετικά με οποιοδήποτε αίτημα προς την οικεία αρμόδια αρχή για οποιαδήποτε παρέκκλιση από το πρόγραμμα συντήρησης του αεροσκάφους·
- ιγ) υποστηρίζει τον φορέα εκμετάλλευσης ή τον χειριστή-ιδιοκτήτη όσον αφορά τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους κατά τη διενέργεια πτήσεων ελέγχου της συντήρησης.

▼ C1

3. οργανώνει την έγκριση κάθε μετατροπής στο αεροσκάφος σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, πριν εκτελεσθεί η μετατροπή·
4. οργανώνει την έγκριση κάθε επισκευής στο αεροσκάφος σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, πριν εκτελεσθεί η επισκευή·
5. ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης όποτε ο ιδιοκτήτης δεν παραδώσει το αεροσκάφος στον εγκεκριμένο φορέα συντήρησης που το ζήτησε·
6. ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης όποτε δεν τηρηθεί η παρούσα σύμβαση·
7. διασφαλίζει ότι η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους εκτελείται όταν χρειάζεται και μεριμνά ώστε να εκδίδεται πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας ή να αποστέλλεται σύσταση προς την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης·
8. αποστέλλει, εντός 10 ημερών, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης αντίγραφο του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που εκδίδει ή παρατείνει·

▼ C1

9. προβαίνει σε αναφορά όλων των περιστατικών όπως επιβάλλεται από τους σχετικούς κανονισμούς·
 10. ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης για την καταγγελία της παρούσας σύμβασης από οποιονδήποτε συμβαλλόμενο·
- 5.2. Υποχρεώσεις του ιδιοκτήτη ή του φορέα εκμετάλλευσης:
1. κατανοεί τις βασικές αρχές του εγκεκριμένου AMP·
 2. κατανοεί τις βασικές αρχές του παρόντος παραρτήματος·
 3. παραδίδει το αεροσκάφος στον εγκεκριμένο φορέα συντήρησης στον οποίον έχει συμφωνήσει με τον CAMO ή τον CAO εντός της προθεσμίας που έχει καθορίσει ο CAMO ή ο CAO στο αίτημά του·
 4. δεν προβαίνει σε μετατροπή του αεροσκάφους χωρίς να συμβουλευτεί προηγουμένως τον CAMO ή τον CAO·
 5. ενημερώνει τον CAMO ή τον CAO για όλη τη συντήρηση που εκτελέστηκε εκτάκτως εν αγνοία του CAMO ή του CAO και χωρίς τον έλεγχό του·
 6. αναφέρει στον CAMO ή στον CAO μέσω του ημερολογίου του αεροσκάφους όλα τα ελαττώματα που διαπιστώθηκαν κατά τη διάρκεια των εργασιών·
 7. ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης για την καταγγελία της παρούσας σύμβασης από οποιονδήποτε συμβαλλόμενο·
 8. ενημερώνει τον CAMO ή τον CAO και την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης για την πώληση του αεροσκάφους·
 9. προβαίνει σε αναφορά όλων των περιστατικών όπως επιβάλλεται από τους σχετικούς κανονισμούς·
 10. ενημερώνει τακτικά τον CAMO ή τον CAO για τις ώρες πτήσης του αεροσκάφους και για οποιαδήποτε άλλα δεδομένα της χρήσης του, όπως έχει συμφωνηθεί με τον CAMO ή τον CAO·
 11. καταχωρίζει το CRS στα ημερολόγια κατά το στοιχείο δ) της M.A.803 όταν η συντήρηση πραγματοποιείται από τον χειριστή-ιδιοκτήτη χωρίς υπέρβαση των ορίων του καταλόγου καθηκόντων συντήρησης που έχει δηλωθεί στο εγκεκριμένο AMP, όπως ορίζεται στο στοιχείο γ) της M.A.803·
 12. ενημερώνει τον CAMO ή τον CAO το αργότερο εντός 30 ημερών από την ολοκλήρωση των καθηκόντων συντήρησης του χειριστή-ιδιοκτήτη σύμφωνα με τη M.A.305 στοιχείο α)·

▼ M13

13. διασφαλίζει τη συμμόρφωση με το εγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης και συντονίζεται με τον CAMO ή τον CAO σχετικά με οποιοδήποτε αίτημα προς την οικεία αρμόδια αρχή για κάθε άπαξ παράταση ενός διαστήματος μεταξύ συντηρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος συντήρησης·
14. ενημερώνει τον CAMO ή τον CAO για τυχόν μη συμμόρφωση με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις που ενδέχεται να επηρεάσει τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους·
15. ενημερώνει τον CAMO ή τον CAO για κάθε επιχειρησιακή απαίτηση (π.χ. ειδικές εγκρίσεις) που πρέπει να πληρούται για τη διατήρηση του αεροσκάφους στην απαιτούμενη διαμόρφωση.

▼ **C1**

6. Όταν ιδιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης συνάπτει σύμβαση με CAMO ή CAO σύμφωνα με την Μ.Α.201, προσδιορίζονται με σαφήνεια οι υποχρεώσεις κάθε μέρους όσον αφορά την υποχρεωτική και την εκούσια αναφορά περιστατικών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁾.

▼ **M13**

7. Πρόσθετες απαιτήσεις στην περίπτωση εφαρμογής της Μ.Α.201 στοιχείο εα)

Εκτός από τις απαιτήσεις και τις υποχρεώσεις που αναφέρονται ανωτέρω στα σημεία 5.1 και 5.2, όταν συνάπτεται σύμβαση μεταξύ του CAMO και του φορέα εκμετάλλευσης σύμφωνα με την Μ.Α.201 στοιχείο εα), η σύμβαση διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας συμμορφώνεται επίσης με τις απαιτήσεις των σημείων 7.1 έως 7.3.

Πριν από την υπογραφή της σύμβασης, ο φορέας εκμετάλλευσης αξιολογεί τον CAMO προκειμένου να διασφαλίσει ότι ο CAMO διαθέτει τη δυνατότητα και την ικανότητα συμμόρφωσης με τη σύμβαση.

7.1. Επιλεξιμότητα

Η σύμβαση διαρκούς αξιοπλοΐας σύμφωνα με την Μ.Α.201 στοιχείο εα) συνάπτεται μόνον εάν ο ενδιαφερόμενος αερομεταφορέας έχει λάβει άδεια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 και ο CAMO ανήκει στην ίδια επιχειρηματική ομάδα αερομεταφορέων. Η σύμβαση διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας περιλαμβάνει σαφή περιγραφή του τρόπου με τον οποίο πληρούνται οι όροι που περιγράφονται στην Μ.Α.201 στοιχείο εα). Περιγράφει ειδικότερα τον τρόπο με τον οποίο τα επιμέρους συστήματα διαχείρισης των φορέων εναρμονίζονται μεταξύ τους.

7.2. Πρόσθετες υποχρεώσεις του CAMO:

1. είναι σε θέση να γνωρίζει τη διαδικασία του φορέα εκμετάλλευσης σχετικά με την παρακολούθηση της σύμβασης·
2. λαμβάνει τη συγκατάθεση του φορέα εκμετάλλευσης πριν αναθέσει υπεργολαβικά καθήκοντα διαρκούς αξιοπλοΐας·
3. ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης κάθε φορά που ο φορέας εκμετάλλευσης δεν παραδίδει το αεροσκάφος στον εγκεκριμένο φορέα συντήρησης, όπως απαιτεί ο CAMO, σε περίπτωση μη τήρησης της παρούσας σύμβασης ή καταγγελίας της σύμβασης από οποιοδήποτε από τα μέρη·
4. παρέχει κατάρτιση στο προσωπικό του φορέα εκμετάλλευσης, ώστε να διασφαλίζεται ότι γίνονται κατανοητά τα εξής όσον αφορά τον CAMO:
 - α) οι πολιτικές, οι διαδικασίες, οι αρμοδιότητες, οι υποχρεώσεις, τα καθήκοντα και οι τομείς διεπαφής·
 - β) οι γραμμές επικοινωνίας (π.χ. αρχεία αεροσκαφών, ανταλλαγή επακριβών πληροφοριών αξιοπλοΐας εγκαίρως, και εκτός του κανονικού ωραρίου εργασίας)·
 - γ) οι διαδικασίες που αφορούν ειδικά τον CAMO, όπως η χρήση κατά παραγγελία λογισμικού, η παρακολούθηση της αξιοπιστίας, η χρήση του συστήματος τεχνικού μητρώου του αεροσκάφους και οι διατάξεις διαλειτουργικότητας.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18).

▼ M13

7.3. Πρόσθετες υποχρεώσεις του φορέα εκμετάλλευσης:

1. αναπτύσσει διαδικασίες διεπαφής με τον CAMO για τη διαχείριση της έκδοσης και της ανανέωσης του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας·
2. σε περίπτωση απρόβλεπτων αναγκών συντήρησης σε τοποθεσίες όπου δεν έχει συναφθεί σύμβαση με φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145) του παρόντος κανονισμού, ενημερώνει αμέσως τον CAMO·
3. ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης για την καταγγελία της σύμβασης από οποιονδήποτε συμβαλλόμενο·
4. παρέχει κατάρτιση στο προσωπικό του CAMO, ώστε να διασφαλίζεται ότι γίνονται κατανοητά τα εξής όσον αφορά τον φορέα εκμετάλλευσης:
 - α) οι πολιτικές, οι διαδικασίες, οι αρμοδιότητες, οι υποχρεώσεις, τα καθήκοντα και οι τομείς διεπαφής·
 - β) οι γραμμές επικοινωνίας·
 - γ) οι διαδικασίες που αφορούν ειδικά τον φορέα εκμετάλλευσης, όπως οι επιχειρησιακές λειτουργίες, η χρήση κατά παραγγελία λογισμικού, η χρήση του συστήματος τεχνικού μητρώου του αεροσκάφους και οι διατάξεις διαλειτουργικότητας.



Προσάρτημα II

Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης — έντυπο 1 του EASA

Οι παρούσες οδηγίες αφορούν μόνον τη χρήση του εντύπου 1 του EASA για λόγους συντήρησης. Επιστάται η προσοχή στο προσάρτημα I του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, το οποίο καλύπτει τη χρήση του εντύπου 1 του EASA για λόγους παραγωγής.

1. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

- 1.1. Πρωταρχικός σκοπός του πιστοποιητικού είναι να δηλωθεί η αξιοπλοΐα των εργασιών συντήρησης που πραγματοποιήθηκαν σε προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό (εφεξής «τεμάχιο(α)').
- 1.2. Το πιστοποιητικό σχετίζεται άμεσα με το(τα) τεμάχιο(α). Ο αρχικός εκδότης τηρεί το πιστοποιητικό σε μορφή που επιτρέπει τον έλεγχο των αρχικών δεδομένων.
- 1.3. Το πιστοποιητικό γίνεται δεκτό από πολλές αρχές αξιοπλοΐας, ενδέχεται όμως η αποδοχή του να εξαρτάται από διμερείς συμφωνίες ή/και την πολιτική που ακολουθεί η εκάστοτε αρχή αξιοπλοΐας. Στο πιστοποιητικό αυτό, ως «εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού» νοούνται τα μέσα έγκρισης της αρχής αξιοπλοΐας της χώρας εισαγωγής.
- 1.4. Το πιστοποιητικό δεν συνιστά δελτίο παράδοσης ή αποστολής.
- 1.5. Δεν επιτρέπεται να διατίθενται αεροσκάφη σε υπηρεσία με τη χρήση πιστοποιητικού.
- 1.6. Το πιστοποιητικό δεν συνιστά έγκριση εγκατάστασης τεμαχίου σε συγκεκριμένο αεροσκάφος, κινητήρα ή έλικα, βοηθά όμως τον τελικό χρήστη να διαπιστώσει το στάδιο έγκρισης της αξιοπλοΐας του.
- 1.7. Δεν επιτρέπεται η ταυτόχρονη αναφορά δεδομένων παραγωγής και συντήρησης τεμαχίων στο ίδιο πιστοποιητικό.

2. ΓΕΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ

- 2.1. Το πιστοποιητικό πρέπει να ανταποκρίνεται στο μορφότυπο του συνημμένου υποδείγματος, συμπεριλαμβανομένης της αρίθμησης των πεδίων και της θέσης κάθε πεδίου. Το μέγεθος κάθε πεδίου επιτρέπεται, ωστόσο, να μεταβάλλεται ώστε να προσαρμόζεται στη συγκεκριμένη αίτηση, όχι όμως σε βαθμό που θα καθιστούσε το πιστοποιητικό μη αναγνωρίσιμο.
- 2.2. Το πιστοποιητικό έχει μορφότυπο «τοπίου» (οριζόντιο) αλλά το συνολικό μέγεθός του επιτρέπεται να αυξομειώνεται, εφόσον το πιστοποιητικό παραμένει αναγνωρίσιμο και ευανάγνωστο. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ζητείται η γνώμη της αρμόδιας αρχής.
- 2.3. Η υπεύθυνη δήλωση χρήστη/εγκαταστάτη επιτρέπεται να τοποθετείται σε οποιαδήποτε πλευρά του εντύπου.
- 2.4. Όλα τα τυπωμένα στοιχεία πρέπει να είναι σαφή και ευανάγνωστα, ώστε να επιτρέπουν την εύκολη ανάγνωση του εντύπου.
- 2.5. Το πιστοποιητικό είτε προεκτυπώνεται είτε εκτυπώνεται από υπολογιστή, σε κάθε περίπτωση όμως η εκτύπωση των γραμμών και των χαρακτήρων πρέπει να είναι σαφής και ευανάγνωστη, καθώς και σύμφωνη με τον καθορισμένο μορφότυπο.
- 2.6. Το πιστοποιητικό συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα και, κατά περίπτωση, σε μία ή περισσότερες άλλες γλώσσες.

▼ B

- 2.7. Επιτρέπεται η δακτυλογράφηση/μηχανογράφηση ή η χειρόγραφη συμπλήρωση με κεφαλαία των στοιχείων που πρέπει να σημειωθούν στο πιστοποιητικό, ώστε να καθίσταται εύκολη η ανάγνωση.
- 2.8. Η χρήση συντομογραφιών περιορίζεται στο ελάχιστο για λόγους σαφήνειας.
- 2.9. Ο χώρος που απομένει στο πίσω μέρος του πιστοποιητικού επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί από τον αρχικό συντάκτη για τυχόν πρόσθετες πληροφορίες, αλλά δεν πρέπει να περιέχει δήλωση πιστοποίησης. Τυχόν χρήση της πίσω πλευράς του πιστοποιητικού πρέπει να δηλώνεται στο κατάλληλο πεδίο της εμπρόσθιας πλευράς του πιστοποιητικού.

3. ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ

- 3.1. Δεν υφίσταται περιορισμός όσον αφορά τον αριθμό αντιγράφων του πιστοποιητικού που αποστέλλονται στον πελάτη ή φυλάσσονται από τον αρχικό εκδότη.

4. ΣΦΑΛΜΑ(ΤΑ) ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

- 4.1. Εάν τελικός χρήστης διαπιστώσει σφάλμα(τα) σε πιστοποιητικό, οφείλει να το(τα) κοινοποιήσει εγγράφως στον αρχικό συντάκτη. Ο αρχικός εκδότης μπορεί να εκδώσει νέο πιστοποιητικό, μόνον εφόσον διαπιστωθεί(ούν) και διορθωθεί(ούν) το (τα) σφάλμα(τα).
- 4.2. Το νέο πιστοποιητικό φέρει νέο αναγνωριστικό αριθμό εντύπου, υπογραφή και ημερομηνία.
- 4.3. Το αίτημα για νέο πιστοποιητικό επιτρέπεται να ικανοποιείται χωρίς εκ νέου έλεγχο της κατάστασης του(των) τεμαχίου(ων). Το νέο πιστοποιητικό δεν συνιστά δήλωση της κατάστασης του τεμαχίου και πρέπει να παραπέμπει στο προηγούμενο πιστοποιητικό στο πεδίο 12 με την ακόλουθη δήλωση: «Το παρόν πιστοποιητικό διορθώνει το(τα) σφάλμα(τα) στο(στα) πεδίο(α) [σημειώστε το διορθωμένο(α) πεδίο(α)] του πιστοποιητικού [σημειώνεται ο αρχικός αναγνωριστικός αριθμός] με ημερομηνία [σημειώνεται η ημερομηνία αρχικής έκδοσης] και δεν καλύπτει τη συμμόρφωση/την κατάσταση/τη διάθεση σε υπηρεσία». Αμφότερα τα πιστοποιητικά φυλάσσονται επί την ελάχιστη περίοδο που έχει καθορισθεί για το πρώτο πιστοποιητικό.

5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΕΚΔΟΤΗ*Πεδίο 1 Αρμόδια αρχή/Χώρα έγκρισης*

Σημειώνεται η ονομασία και η χώρα της αρμόδιας αρχής, υπό τη δικαιοδοσία της οποίας εκδίδεται το πιστοποιητικό. Όταν η αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός, δηλώνεται μόνον «EASA».

*Πεδίο 2 Τίτλος του εντύπου 1 του EASA***«ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ****ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ EASA»***Πεδίο 3 Αριθμός πρωτοκόλλου του εντύπου*

Σημειώνεται ο μοναδικός αριθμός που έχει αποδοθεί μέσω του συστήματος/διαδικασίας αρίθμησης του φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4· ο αριθμός επιτρέπεται να αποτελείται από αλφαριθμητικούς χαρακτήρες.

Πεδίο 4 Ονομασία και διεύθυνση φορέα

Σημειώνεται η πλήρης ονομασία και διεύθυνση του εγκεκριμένου φορέα (παραπομπή στο έντυπο 3 του EASA), ο οποίος ενέκρινε τις εργασίες που καλύπτει το παρόν πιστοποιητικό. Εμπορικά σήματα κ.λπ. επιτρέπονται, εφόσον χωρούν στο πεδίο.

Πεδίο 5 Εντολή/σύμβαση/τιμολόγιο εργασίας

Για να καταστεί πιο εύκολη η ιχνηλασιμότητα του(των) τεμαχίου(ων) στον πελάτη, σημειώνεται ο αριθμός της εντολής, της σύμβασης, του τιμολογίου εργασίας ή παρεμφερής αριθμός αναφοράς.



Πεδίο 6 Τεμάχιο

Σημειώνονται οι αριθμοί σειράς των τεμαχίων, εφόσον υπάρχουν περισσότερες από μία σειρές τεμαχίων. Το πεδίο αυτό επιτρέπει διασταύρωση των στοιχείων με τις παρατηρήσεις του πεδίου 12.

Πεδίο 7 Περιγραφή

Σημειώνεται η ονομασία ή η περιγραφή του τεμαχίου. Σημειώνεται κατά προτίμηση ο όρος που χρησιμοποιείται στις οδηγίες δεδομένων διαρκούς αξιοπλοΐας ή συντήρησης (π.χ. εικονογραφημένος κατάλογος εξαρτημάτων, εγχειρίδιο συντήρησης αεροσκάφους, ενημερωτικό φυλλάδιο συντήρησης, εγχειρίδιο συντήρησης παρελκομένου).

Πεδίο 8 Αριθμός εξαρτήματος

Σημειώνεται ο αριθμός του εξαρτήματος, όπως αυτός αναγράφεται στο τεμάχιο ή στην ετικέτα/συσκευασία. Εάν πρόκειται για κινητήρα ή έλικα, επιτρέπεται η χρήση της ονομασίας του τύπου.

Πεδίο 9 Ποσότητα

Σημειώνεται η ποσότητα τεμαχίων.

Πεδίο 10 Αριθμός σειράς

Σημειώνεται ο αριθμός σειράς, εφόσον απαιτείται για την αναγνώριση του τεμαχίου βάσει κανονισμών. Επιτρέπεται να σημειωθεί, επιπροσθέτως, τυχόν άλλος αριθμός σειράς που δεν απαιτείται βάσει κανονισμού. Εφόσον δεν υπάρχει αριθμός σειράς για την αναγνώριση του τεμαχίου, σημειώνεται «Δ/Δ».

Πεδίο 11 Κατάσταση/εργασία

Περιγράφεται τι είναι δυνατόν να σημειώνεται στο πεδίο 11. Σημειώνεται μόνον ένας από τους όρους αυτούς — όπου ενδέχεται να υπάρχουν περισσότεροι από ένας, χρησιμοποιείται εκείνος που περιγράφει ακριβέστερα το μεγαλύτερο μέρος της εκτελούμενης εργασίας ή/και της κατάστασης του είδους.

i)	Υποβλήθηκε σε γενική επισκευή	.	Διαδικασία που εξασφαλίζει ότι το τεμάχιο είναι πλήρως σύμφωνο με τις εφαρμοστέες ανοχές εν λειτουργία που ορίζονται στις οδηγίες του πιστοποιητικού τύπου του κατόχου ή του κατασκευαστή του εξοπλισμού για διαρκή αξιοπλοΐα ή στα δεδομένα που εγκρίνονται ή γίνονται δεκτά από την αρμόδια αρχή. Το τεμάχιο τουλάχιστον αποσυναρμολογείται, καθαρίζεται, επιθεωρείται, επισκευάζεται αναλόγως, επανασυναρμολογείται και υποβάλλεται σε δοκιμή σύμφωνα με τα ανωτέρω καθοριζόμενα δεδομένα.
ii)	Επισκευάστηκε	.	Διόρθωση του(των) ελαττώματος(ων) με τη χρήση εφαρμοζόμενου προτύπου ⁽¹⁾ .
iii)	Επιθεωρήθηκε/υποβλήθηκε σε δοκιμή	.	Εξέταση, μέτρηση, κλπ. σύμφωνα με εφαρμοζόμενο πρότυπο ⁽¹⁾ (π.χ. οπτική επιθεώρηση, δοκιμή λειτουργίας, δοκιμή επί κλίνης κ.λπ.).
iv)	Τροποποιήθηκε	.	Μεταβολή τεμαχίου για να καταστεί σύμφωνο με εφαρμοζόμενο πρότυπο ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Ως εφαρμοζόμενο πρότυπο νοείται πρότυπο κατασκευής/σχεδιασμού/συντήρησης/ποιότητας, μέθοδο, τεχνική ή πρακτική που έχει εγκρίνει ή αποδεχθεί η αρμόδια αρχή. Το εφαρμοζόμενο πρότυπο περιγράφεται στο πεδίο 12.

Πεδίο 12 Παρατηρήσεις

Περιγραφή της εργασίας που αναφέρεται στο πεδίο 11, είτε απευθείας είτε με παραπομπή στην τεκμηρίωση υποστήριξης, η οποία είναι αναγκαία στον χρήστη ή τον εγκαταστάτη για να διαπιστώσει την αξιοπλοΐα του(των) τεμαχίου(ων) ως προς την πιστοποιούμενη εργασία. Εάν χρειασθεί, επιτρέπεται η χρήση χωριστού φύλλου που αναφέρεται στο κύριο έντυπο 1 του EASA. Σε κάθε δήλωση αναφέρεται ρητά ποιο(α) τεμάχιο(α) του πεδίου 6 αφορά.

Μεταξύ των πληροφοριών που καταχωρίζονται στο πεδίο 12 είναι:

- i) Χρησιμοποιούμενα δεδομένα συντήρησης, καθώς και η τελευταία αναθεώρηση και αναφορά της κατάστασης.

▼ B

- ii) Συμμόρφωση με οδηγίες αξιοπλοΐας ή δελτία τακτικής συντήρησης.
- iii) Πραγματοποιηθείσες επισκευές.
- iv) Πραγματοποιηθείσες τροποποιήσεις.
- v) Αντικατάσταση εγκατεστημένων εξαρτημάτων.
- vi) Ιστορικό των εξαρτημάτων περιορισμένης διάρκειας ζωής.
- vii) Αποκλίσεις από την εντολή εργασίας του πελάτη.
- viii) Δηλώσεις διάθεσης σε υπηρεσία για την εκπλήρωση απαιτήσης συντήρησης από ξένη υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας.
- ix) Πληροφορίες για ελλιπή αποστολή ή επανασυναμολόγηση μετά την παράδοση.

▼ M6**▼ CI**

- x) Για τους φορείς συντήρησης που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή με το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), στη δήλωση πιστοποιητικού διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία (CRS) που αναφέρεται στην Μ.Α.613 και στην CAO.A.070, ανάλογα με την περίπτωση:

«Βεβαιώνεται ότι η εργασία που καθορίζεται στο πεδίο 11 και περιγράφεται στο παρόν πεδίο περατώθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ενότητας Α τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή του παραρτήματος Vδ (Μέρος-CAO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, και με βάση την εργασία, το τεμάχιο κρίνεται έτοιμο για διάθεση σε υπηρεσία, εκτός εάν καθορίζεται άλλως στο παρόν πεδίο. ΔΕΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ (ΜΕΡΟΣ-145) ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.»

Εάν τα δεδομένα εκτυπώνονται από ηλεκτρονικό έντυπο 1 του EASA, στο παρόν πεδίο σημειώνονται τυχόν δεδομένα που δεν αρμόζουν σε άλλα πεδία.

▼ B

Εάν τα δεδομένα εκτυπώνονται από ηλεκτρονικό έντυπο 1 του EASA, στο παρόν πεδίο σημειώνονται τυχόν δεδομένα που δεν αρμόζουν σε άλλα πεδία.

Πεδίο 13α-13ε

Γενικές απαιτήσεις για τα πεδία 13α-13ε: Δεν συμπληρώνονται για τη διάθεση προς συντήρηση. Σκιαζόνται, μαυρίζονται ή διαγράφονται με άλλο τρόπο για να αποκλειστεί ακούσια ή μη επιτρεπόμενη χρήση.

▼ M6**▼ CI***Πεδίο 14α*

Σημειώνεται/-ονται το/τα κατάλληλο/-α τετραγωνίδιο/-α για να επισημανθούν οι κανονισμοί που εφαρμόζονται στις ολοκληρωθείσες εργασίες. Εάν σημειωθεί το τετραγωνίδιο «άλλοι κανονισμοί καθοριζόμενοι στο πεδίο 12», οι κανονισμοί άλλης/-ων αρχής/-ών αξιοπλοΐας πρέπει να σημειώνονται στο πεδίο 12. Πρέπει να σημειωθεί τουλάχιστον ένα τετραγωνίδιο ή σημειώνονται και τα δύο τετραγωνίδια, αναλόγως.

Για όλη τη συντήρηση που εκτελούν φορείς συντήρησης εγκεκριμένοι σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή του παραρτήματος Vδ (Μέρος-CAO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, σημειώνεται το τετραγωνίδιο «άλλοι κανονισμοί καθοριζόμενοι στο πεδίο 12» και καταχωρίζεται στο πεδίο 12 η δήλωση CRS. Στην περίπτωση αυτή, η δήλωση πιστοποίησης «εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στο παρόν πεδίο» χρησιμοποιείται στις εξής περιπτώσεις:

- α) όταν η συντήρηση δεν ήταν δυνατόν να ολοκληρωθεί·
- β) όταν η συντήρηση απέκλινε από το πρότυπο που απαιτείται στο παράρτημα I (Μέρος-M) ή στο παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO)·

▼ C1

γ) όταν η συντήρηση εκτελέστηκε σύμφωνα με απαίτηση άλλη από αυτήν που καθορίζεται στο παράρτημα I (Μέρους-M) ή στο παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO): στην περίπτωση αυτή, στο πεδίο 12 σημειώνεται ο συγκεκριμένος εθνικός κανονισμός.

Για όλη τη συντήρηση που εκτελούν φορείς συντήρησης εγκεκριμένοι σύμφωνα με την ενότητα Α του παραρτήματος II (Μέρους-145) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, η δήλωση πιστοποίησης «εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στο πεδίο 12» χρησιμοποιείται στις εξής περιπτώσεις:

- α) όταν η συντήρηση δεν ήταν δυνατόν να ολοκληρωθεί·
- β) όταν η συντήρηση απέκλινε από το πρότυπο που απαιτείται στο παράρτημα II (Μέρους-145)·
- γ) όταν η συντήρηση εκτελέστηκε σύμφωνα με απαίτηση άλλη από αυτήν που καθορίζεται στο παράρτημα II (Μέρους-145): στην περίπτωση αυτή, στο πεδίο 12 σημειώνεται ο συγκεκριμένος εθνικός κανονισμός.

▼ B*Πεδίο 14β Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου*

Στον χώρο αυτό υπογράφει το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Επιτρέπεται να θέσουν την υπογραφή τους στο χώρο αυτό μόνον πρόσωπα εξουσιοδοτημένα προς το σκοπό αυτό, με βάση τους κανόνες και τις πολιτικές της αρμόδιας αρχής. Για ευκολότερη αναγνώριση, επιτρέπεται να προστεθεί ο αναγνωριστικός αριθμός του εξουσιοδοτημένου προσώπου.

Πεδίο 14γ Αριθμός πιστοποιητικού/έγκρισης

Σημειώνεται ο αριθμός/η αναφορά του πιστοποιητικού/της έγκρισης. Ο εν λόγω αριθμός ή αναφορά αποδίδεται από την αρμόδια αρχή.

Πεδίο 14δ Ονοματεπώνυμο

Σημειώνεται ευανάγνωστα το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υπογράφει στο πεδίο 14β.

Πεδίο 14ε Ημερομηνία

Σημειώνεται η ημερομηνία κατά την οποία υπογράφηκε το πεδίο 14β, η δε ημερομηνία έχει την εξής μορφή ηη = 2 ψηφία για την ημέρα, μμμ = οι τρεις πρώτοι χαρακτήρες του μήνα, εεεε = 4 ψηφία για το έτος

Ευθύνες χρήση/εγκατάσταση

Επισυνάπτεται η ακόλουθη δήλωση στο πιστοποιητικό, με σκοπό τη γνωστοποίηση στους τελικούς χρήστες ότι δεν απαλλάσσονται των ευθυνών τους όσον αφορά την εγκατάσταση και τη χρήση οποιουδήποτε(οποιαδήποτε) τεμαχίου(ων) συνοδευόμενου(ων) από το έντυπο:

«ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΩΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.

ΕΦΟΣΩΝ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΙ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΥΣ ΑΠΟ ΕΚΕΙΝΟΥΣ ΤΗΣ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 1 ΑΡΧΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ, ΕΙΝΑΙ ΒΑΣΙΚΟ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙ ΟΤΙ Η ΔΙΚΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΑΡΧΗ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ ΤΑ ΤΕΜΑΧΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 1.

ΟΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΔΙΑ 13Α ΚΑΙ 14Α ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΟΘΕΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ ΠΡΙΝ ΕΠΙΤΡΑΠΕΙ Η ΠΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ»

▼ **B**

1. Αρμόδια αρχή/χώρα έγκρισης		2. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ENTYΠΟ 1 ΤΟΥ EASA			3. Αριθ. πρωτοκόλλου του εντύπου
4. Ονομασία και διεύθυνση φορέα:					5. Εντολή/σύμβαση/τιμολόγιο εργασίας
6. Τεμάχιο	7. Περιγραφή	8. Μέρος αριθ.	9. Ποσότητα	10. Αριθ. σειράς	11. Κατάσταση/εργασία
12. Παρατηρήσεις					
13α. Βεβαιώνεται ότι τα ανωτέρω τεμάχια κατασκευάστηκαν σύμφωνα με: <input type="checkbox"/> Εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας <input type="checkbox"/> Μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού αναφερόμενα στο πεδίο 12			14α. <input type="checkbox"/> Μέρος-145.A.50 Διάθεση σε υπηρεσία <input type="checkbox"/> Άλλοι κανονισμοί καθοριζόμενοι στο πεδίο 12 Βεβαιώνεται ότι, εκτός εάν καθορίζεται άλλως στο πεδίο 12, η εργασία που σημειώνεται στο πεδίο 11 και περιγράφεται στο πεδίο 12, εκτελέσθηκε σύμφωνα με το μέρος-145 και για την εργασία αυτή τα τεμάχια κρίνονται έτοιμα για διάθεση σε υπηρεσία		
13β. Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου		13γ. Αριθ. έγκρισης/αδείας	14β. Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου		14γ. Αριθ. αναφοράς πιστοποιητικού/έγκρισης.
13δ. Ονοματεπώνυμο		13ε. Ημερομηνία (ηη μμ εεεε)	14δ. Όνομα		14ε. Ημερομηνία (ηη/μμ/εεεε)
<p>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΡΗΣΤΗ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ</p> <p>Το πιστοποιητικό αυτό δεν συνεπάγεται αυτομάτως εγκατάσταση του(των) τεμαχίου(ων).</p> <p>Εφόσον ο χρήστης/εγκαταστάτης εκτελεί την εργασία σύμφωνα με κανονισμούς διαφορετικούς από εκείνους της αναφερόμενης στο πεδίο 1 αρχής αξιοπλοΐας, είναι βασικό να εξασφαλίσει ότι η δική του αντίστοιχη αρχή αποδέχεται τα τεμάχια της αρχής αξιοπλοΐας που σημειώνεται στο πεδίο 1.</p> <p>Οι δηλώσεις στα πεδία 13α και 14α δεν συνιστούν πιστοποίηση εγκατάστασης. Σε όλες τις περιπτώσεις το αρχείο συντήρησης του αεροσκάφους περιέχει πιστοποίηση εγκατάστασης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς από τον χρήστη/εγκαταστάτη πριν επιτραπεί η πτήση του αεροσκάφους.</p>					

► ⁽¹⁾ ⁽²⁾ Έντυπο 1 του EASA - MF/CAO/145 έκδοση 3 ◀ ◀

► ⁽¹⁾ **M6**

► ⁽²⁾ **C1**

▼ M6▼ C1

Προσάρτημα III

Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας – έντυπο 15 του EASA

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ]	
Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (*)	
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ARC)	
Αριθ. ARC:	
<p>►⁽¹⁾ Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο κάτωθι φορέας, ο οποίος έχει εγκριθεί σύμφωνα με την ενότητα Α του παραρτήματος Vγ (Μέρος-CAMO) ή με την ενότητα Α τμήμα Ζ του παραρτήματος Ι (Μέρος-M) ή με την ενότητα Α του παραρτήματος Vδ (Μέρος-CAO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής,</p>	
[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ]	
[ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ]	
<p>βεβαιώνει ότι εκτέλεσε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας σύμφωνα με την Μ.Α.901 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής στο κάτωθι αεροσκάφος: ◀</p>	
Κατασκευαστής του αεροσκάφους:	
Επωνυμία του κατασκευαστή:	
Νηολόγιο του αεροσκάφους:	
Αριθμός σειράς του αεροσκάφους:	
και ότι έκρινε το εν λόγω αεροσκάφος αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης.	
Ημερομηνία έκδοσης:	Ημερομηνία λήξης:
Ωρες πτήσης της ατράκτου του αεροσκάφους (FH) κατά την ημερομηνία έκδοσης (**):	
Υπογραφή:	Αριθ. εξουσιοδότησης:
<p>1η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με την Μ.Α.901 του παραρτήματος Ι (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της έκδοσης.</p>	
Ημερομηνία έκδοσης:	Ημερομηνία λήξης:
Ωρες πτήσης της ατράκτου του αεροσκάφους (FH) κατά την ημερομηνία έκδοσης (**):	
Υπογραφή:	Αριθ. εξουσιοδότησης:
Εταιρική επωνυμία:	Αριθ. έγκρισης:
<p>2η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με την Μ.Α.901 του παραρτήματος Ι (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της έκδοσης.</p>	
Ημερομηνία έκδοσης:	Ημερομηνία λήξης:
Ωρες πτήσης της ατράκτου του αεροσκάφους (FH) κατά την ημερομηνία έκδοσης (**):	
Υπογραφή:	Αριθ. εξουσιοδότησης:
Εταιρική επωνυμία:	Αριθ. έγκρισης:
(*) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ.	

Έντυπο 15b του EASA ►⁽¹⁾ Έκδοση 6 ◀

(*) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ.

(**) Εξαιρούνται τα αερόπλοια.

►⁽¹⁾ M11►⁽²⁾ M8

▼ C1

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ]

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (*)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ARC)

Αριθ. ARC:

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ)2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ] βεβαιώνει ότι το κάτωθι αεροσκάφος:

Κατασκευαστής του αεροσκάφους:

Επωνυμία του κατασκευαστή:

Νηολόγιο του αεροσκάφους:

Αριθμός σειράς του αεροσκάφους:

κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης.

Ημερομηνία έκδοσης: Ημερομηνία λήξης:

Ώρες πτήσης της ατράκτου του αεροσκάφους (FH) κατά την ημερομηνία έκδοσης (**):

Υπογραφή: Αριθ. εξουσιοδότησης:

1η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με την Μ.Α.901 του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της έκδοσης.

Ημερομηνία έκδοσης: Ημερομηνία λήξης:

Ώρες πτήσης της ατράκτου του αεροσκάφους (FH) κατά την ημερομηνία έκδοσης (**):

Υπογραφή: Αριθ. εξουσιοδότησης:

Εταιρική επωνυμία: Αριθ. έγκρισης:

2η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με την Μ.Α.901 του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της έκδοσης.

Ημερομηνία έκδοσης: Ημερομηνία λήξης:

Ώρες πτήσης της ατράκτου του αεροσκάφους (FH) κατά την ημερομηνία έκδοσης (**):

Υπογραφή: Αριθ. εξουσιοδότησης:

Εταιρική επωνυμία: Αριθ. έγκρισης:

Έντυπο 15α του EASA έκδοση 5

(*) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ.

(**) Εξαιρούνται τα αερόπλοια.



Προσάρτημα IV

Σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων συντήρησης κατά το παράρτημα I (Μέρος-M) τμήμα ΣΤ και το παράρτημα II (Μέρος-145)

1. Εξαιρουμένων όσων προβλέπονται για τους μικρούς φορείς του σημείου 12, στον πίνακα του σημείου 13 αναφέρεται το σύνθετο σύστημα έγκρισης φορέα συντήρησης βάσει του τμήματος ΣΤ του παραρτήματος I (Μέρος-M) και του παραρτήματος II (Μέρος-145). Η έγκριση που χορηγείται σε φορέα κυμαίνεται από μία κατηγορία και ικανότητα με περιορισμούς έως όλες τις κατηγορίες και ικανότητες με περιορισμούς.
2. Επιπλέον του πίνακα που αναφέρεται στο σημείο 13, ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης αναφέρει το *πεδίο εργασιών του* στο εγχειρίδιο/έκθεσή του. Βλέπε επίσης σημείο 11.
3. Με βάση την(τις) κατηγορία(ες) και την(τις) ικανότητα(ες) της έγκρισης που έχει χορηγήσει η αρμόδια αρχή, το πεδίο εργασιών που ορίζεται στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης οριοθετεί επακριβώς την έγκριση. Επομένως, είναι απαραίτητη η συμβατότητα της(των) κατηγορία(ών) και της(των) ικανότητας(ων) της έγκρισης και με το πεδίο εργασιών του φορέα.
4. *Κατάταξη ικανότητας στην κατηγορία A* σημαίνει ότι ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης μπορεί να εκτελεί συντήρηση σε αεροσκάφος και κάθε παρελκόμενο (συμπεριλαμβανομένων των κινητήρων ή/και βοηθητικών μονάδων ισχύος (APU)) με βάση τα δεδομένα συντήρησης του αεροσκάφους ή, εάν συμφωνήσει η αρμόδια αρχή, με βάση τα δεδομένα συντήρησης του παρελκόμενου, μόνον εφόσον τα παρελκόμενα είναι τοποθετημένα στο αεροσκάφος. Ωστόσο, ο εγκεκριμένος φορέας ικανότητας A μπορεί να αφαιρέσει προσωρινά παρελκόμενο με σκοπό τη συντήρησή του, ώστε να διευκολυνθεί η πρόσβασή του σε αυτό, εκτός εάν η αφαίρεση του παρελκόμενου συνεπάγεται περαιτέρω συντήρηση μη περιλαμβανόμενη στις διατάξεις του παρόντος σημείου. Αυτό υπόκειται σε διαδικασία ελέγχου στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης, αποδεκτή από την αρμόδια αρχή. Η στήλη των περιορισμών καθορίζει το αντικείμενο της εν λόγω συντήρησης και συνεπώς ορίζει την έκταση της έγκρισης.
5. *Κατάταξη ικανότητας στην κατηγορία B* σημαίνει ότι ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης μπορεί να εκτελεί συντήρηση σε μη εγκατεστημένο κινητήρα ή/και βοηθητική μονάδα ισχύος και σε κινητήρα ή/και παρελκόμενα APU, με βάση τα δεδομένα συντήρησης κινητήρα ή/και APU, εάν συμφωνήσει η αρμόδια αρχή με βάση τα δεδομένα συντήρησης παρελκόμενου, μόνον εφόσον τα παρελκόμενα είναι τοποθετημένα στον κινητήρα ή/και APU. Ωστόσο, ο εγκεκριμένος φορέας ικανότητας B μπορεί να αφαιρέσει προσωρινά το συγκεκριμένο παρελκόμενο για τη συντήρησή του, ώστε να διευκολυνθεί η πρόσβασή του σε αυτό, εκτός εάν η αφαίρεση του παρελκόμενου συνεπάγεται περαιτέρω συντήρηση μη περιλαμβανόμενη στις διατάξεις του παρόντος σημείου. Η στήλη των περιορισμών καθορίζει το αντικείμενο της εν λόγω συντήρησης και συνεπώς ορίζει την έκταση της έγκρισης. Εγκεκριμένος φορέας συντήρησης με ικανότητα κατηγορίας B μπορεί επίσης να εκτελεί συντήρηση σε εγκατεστημένο κινητήρα κατά τη συντήρηση «βάσης» και «γραμμής», βάσει διαδικασίας ελέγχου στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή. Στο πεδίο των εργασιών που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης αναφέρεται η δυνατότητα τέτοιας εργασίας, εφόσον την επιτρέπει η αρμόδια αρχή.
6. *Ικανότητα κατηγορίας C* σημαίνει ότι ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης μπορεί να εκτελεί συντήρηση σε μη εγκατεστημένα παρελκόμενα [πλην των κινητήρων και των βοηθητικών μονάδων ισχύος (APU)], τα οποία προορίζονται για τοποθέτηση στο αεροσκάφος ή σε κινητήρα/APU. Η στήλη των περιορισμών καθορίζει το αντικείμενο της εν λόγω συντήρησης και συνεπώς ορίζει την έκταση της έγκρισης. Εγκεκριμένος φορέας συντήρησης με ικανότητα κατηγορίας C μπορεί επίσης να εκτελεί συντήρηση σε εγκατεστημένο παρελκόμενο κατά τη συντήρηση βάσης και γραμμής ή σε εγκατάσταση συντήρησης κινητήρα/APU βάσει διαδικασίας ελέγχου στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης εγκεκριμένης από την αρμόδια αρχή. Στο πεδίο των εργασιών που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης αναφέρεται η δυνατότητα τέτοιας εργασίας, εφόσον την επιτρέπει η αρμόδια αρχή.

▼B

7. Η *ικανότητα κατηγορίας D* είναι ανεξάρτητη και δεν συνδέεται κατ'ανάγκη με συγκεκριμένο αεροσκάφος, κινητήρα ή άλλο παρελκόμενο. Η ικανότητα D1 — μη καταστροφικών δοκιμών (ΜΚΔ) — απαιτείται μόνο για εγκεκριμένο φορέα συντήρησης που εκτελεί εξειδικευμένες εργασίες ΜΚΔ για λογαριασμό άλλου φορέα. Εγκεκριμένος φορέας συντήρησης με ικανότητα κατηγορίας Α, Β ή C μπορεί να εκτελεί ΜΚΔ σε προϊόντα που συντηρεί, χωρίς να χρειάζεται να έχει ικανότητα κατηγορίας D1, με την προϋπόθεση ότι στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης περιλαμβάνονται διαδικασίες ΜΚΔ.
8. Για φορείς συντήρησης εγκεκριμένους βάσει του παραρτήματος II (Μέρος-145), η *κατάταξη ικανότητας στην κατηγορία Α* υποδιαιρείται σε συντήρηση «βάσης» και σε συντήρηση «γραμμής». Ο εν λόγω φορέας μπορεί να εγκριθεί είτε για συντήρηση «βάσης» είτε για συντήρηση «γραμμής» είτε και για τις δύο. Σημειώνεται ότι για εγκατάσταση «γραμμής» τοποθετημένη σε εγκατάσταση κύριας βάσης απαιτείται έγκριση συντήρησης «γραμμής».
9. Η στήλη των *περιορισμών* αποσκοπεί να δώσει στις αρμόδιες αρχές την ευελιξία να εξατομικεύουν την έγκριση κάθε συγκεκριμένου φορέα. Οι ικανότητες αναφέρονται στην έγκριση μόνον εφόσον είναι κατάλληλα οριοθετημένες. Στον πίνακα του σημείου 13 καθορίζονται οι τύποι δυνατού περιορισμού. Όταν η συντήρηση αναφέρεται τελευταία σε κάθε ικανότητα κατηγορίας, είναι αποδεκτό να δίνεται περισσότερη έμφαση στο έργο της συντήρησης παρά στον τύπο ή στον κατασκευαστή του αεροσκάφους ή του κινητήρα, εφόσον αυτό αρμόζει καλύτερα στον φορέα (παράδειγμα θα μπορούσε να είναι η εγκατάσταση και η συντήρηση των ηλεκτρονικών συστημάτων αεροπλοΐας και η αντίστοιχη συντήρηση). Με την εν λόγω μνεία στη στήλη των περιορισμών επισημαίνεται ότι ο φορέας συντήρησης έχει εγκριθεί για να εκτελεί συντήρηση έως και αυτόν τον συγκεκριμένο τύπο/εργασία.
10. Όταν αναφέρεται *σειρά, τύπος και ομάδα* στη στήλη των περιορισμών για τις κατηγορίες Α και Β, ως σειρά νοείται συγκεκριμένη σειρά τύπου όπως η σειρά Airbus 300 ή 310 ή 319 ή η σειρά Boeing 737-300 ή η σειρά RB211-524 ή η σειρά Cessna 150 ή η σειρά Cessna 172 ή Beech 55 ή η σειρά continental O-200 κ.λπ.· ως τύπος νοείται ένας συγκεκριμένος τύπος ή μοντέλο όπως ο τύπος Airbus 310-240 ή ο τύπος RB 211-524 B4 ή ο τύπος Cessna 172RG· επιτρέπεται να αναφερθεί οποιοδήποτε πλήθος σειρών ή τύπων· ως ομάδα νοείται για παράδειγμα μονοκινητήριο εμβολοφόρο αεροσκάφος Cessna ή μη υπερσυμπιεζόμενοι εμβολοφόροι κινητήρες Lycoming κ.λπ.
11. Όταν χρησιμοποιείται *μακροσκελής κατάλογος δυνατοτήτων* που μπορεί να υποστεί συχνές τροποποιήσεις, τότε οι τροποποιήσεις επιτρέπεται να συμφωνούν με τη διαδικασία έμμεσης έγκρισης που αναφέρεται στη Μ.Α.604 (στοιχείο γ) και στη Μ.Β.606 (στοιχείο γ) ή στη 145.Α.70 (στοιχείο γ) και στη 145.Β.40, αναλόγως.
12. *Φορέας συντήρησης ο οποίος απασχολεί μόνο ένα πρόσωπο* τόσο για τον προγραμματισμό όσο και για την εκτέλεση όλης της συντήρησης μπορεί να έχει έγκριση ικανοτήτων μόνο για περιορισμένο αντικείμενο εργασιών. Τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια είναι:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Α2 ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΩΣ 5 700 KG	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΩΣ 5 700 KG
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Α3 ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ	ΜΟΝΟΚΙΝΗΤΗΡΙΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΩΣ 3 175 KG
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Α4 ΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ Α1, Α2 ΚΑΙ Α3	ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Β2 ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ	ΚΑΤΩ ΤΩΝ 450 HP

▼ **B**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΛΛΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Ή ΑΡΥ	C1 ΕΩΣ C22	ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	D1 ΜΚΔ	ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ(ΟΝΤΑΙ) Η(ΟΙ) ΜΕΘΟΔΟΣ(ΟΙ) ΜΚΔ.

Σημειώνεται ότι στον συγκεκριμένο φορέα μπορούν να επιβληθούν περαιτέρω περιορισμοί από την αρμόδια αρχή ως προς το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης, ανάλογα με τη δυνατότητα του συγκεκριμένου φορέα.

13. Πίνακας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΒΑΣΗ	ΓΡΑΜΜΗ
▼ M1 ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ	A1 Αεροπλάνα άνω των 5 700 kg	[Ικανότητα για φορείς συντήρησης εγκεκριμένους βάσει του παραρτήματος II (μέρος-145)] Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του αεροπλάνου ή/και οι εργασίες συντήρησης] <i>Παράδειγμα: Σειρά Airbus A320</i>	[NAI/OXI] (*)	[NAI/OXI] (*)
▼ M8	Αεροπλάνα A2 έως 5 700 kg	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του αεροπλάνου και/ή οι εργασίες συντήρησης] <i>Παράδειγμα: Σειρά DHC-6 Twin Otter</i> Δηλώνεται αν επιτρέπεται ή όχι η έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας	[NAI/OXI] (*)	[NAI/OXI] (*)
▼ M1	A3 Ελικόπτερα	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του ελικοπτερου ή/και οι εργασίες συντήρησης] <i>Παράδειγμα: Robinson R44</i>	[NAI/OXI] (*)	[NAI/OXI] (*)
▼ M8	A4 Αεροσκάφη πλην των A1, A2 και A3	[Δηλώνεται η κατηγορία αεροσκάφους (ανεμοπλάνο, αερόστατο, αερόπλοιο κ.λπ.), ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του και/ή η/οι εργασία/-ες συντήρησης] Δηλώνεται αν επιτρέπεται ή όχι η έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας	[NAI/OXI] (*)	[NAI/OXI] (*)

▼ B

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΒΑΣΗ	ΓΡΑΜΜΗ
ΚΙΝΗΤΗ-ΡΕΣ	B1 Στροβιλοκινητήρας	[Δηλώνεται η σειρά ή ο τύπος του ή/και οι εργασίες συντήρησης] <i>Παράδειγμα: Σειρά PT6A</i>		
	B2 Εμβολοφόρος	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του κινητήρα ή/και οι εργασίες συντήρησης]		
	B3 APU	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή σειρά ή ο τύπος του κινητήρα ή/και οι εργασίες συντήρησης]		
ΠΑΡΕΛΚΟ-ΜΕΝΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗ-ΡΩΝ Ή ΤΩΝ APU	C1 Κλιματισμός και πίεση	[Δηλώνεται ο τύπος ή ο κατασκευαστής του αεροσκάφους ή ο κατασκευαστής του παρελκομένου ή του συγκεκριμένου παρελκομένου ή/και γίνεται παραπομπή σε κατάλογο δυνατοτήτων στο εγχειρίδιο λειτουργίας ή/και εργασίες συντήρησης.] <i>Παράδειγμα: Έλεγχος καυσίμων PT6A</i>		
	C2 Αυτόματα συστήματα πτήσης			
	C3 Όργανα χειρισμού και πλοήγησης			
	C4 Θύρες — θυρίδες			
	C5 Ηλεκτρική ισχύς & φώτα			
	C6 Εξοπλισμός			
	C7 Κινητήρας — APU			
	C8 Χειριστήρια πτήσης			
	C9 Καύσιμα			
	C10 Ελικόπτερο — στροφεία			
	C11 Ελικόπτερο — μετάδοση			
	C12 Υδραυλική ισχύς			
	C13 Σύστημα ενδείξεων — καταγραφής			
	C14 Σύστημα προσγείωσης			
	C15 Οξυγόνο			
	C16 Έλικες			
	C17 Πνευματικά συστήματα & συστήματα κενού			
	C18 Προστασία από παγετό/βροχή/φωτιά			
	C19 Παράθυρα			
	C20 Δομικό σύστημα			

▼ B

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΒΑΣΗ	ΓΡΑΜΜΗ
	C21 Υδάτινο έρμα			
	C22 Αύξηση πρόωσης			
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥ- ΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	D1 μη καταστροφικές δοκιμές	[Δηλώνεται η συγκεκριμένη μέθοδος ΜΚΔ]		

▼ M1

(*) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

▼ **M11**

Προσάρτημα V

Πιστοποιητικό φορέα συντήρησης κατά το παράρτημα I (Μέρους-M) τμήμα ΣΤ – Έντυπο 3-MF του EASA

Σελίδα 1 από 2

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ (*)]

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Στοιχεία αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].MF.[XXXX]

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής και τηρουμένων των κάτωθι όρων, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)] πιστοποιεί ότι:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

εγκρίνεται ως φορέας συντήρησης σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρους-M) ενότητα Α τμήμα ΣΤ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, για να συντηρεί τα προϊόντα, τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που απαριθμούνται στους συνημμένους όρους έγκρισης και για να εκδίδει τα σχετικά πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία χρησιμοποιώντας τα ανωτέρω κείμενα αναφοράς και, όταν προβλέπεται, για να εκδίδει πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπιστίας μετά από επιθεώρηση της αξιοπιστίας, όπως καθορίζεται στην ML.A.903 του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής για τα αεροσκάφη που απαριθμούνται στο συνημμένο πρόγραμμα έγκρισης.

ΟΡΟΙ:

1. Το παρόν πιστοποιητικό περιορίζεται σε όσα καθορίζονται στο τμήμα για το αντικείμενο εργασιών, του εγχειριδίου του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης, όπως αναφέρεται στο παράρτημα I (Μέρους-M) ενότητα Α τμήμα ΣΤ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής και
2. Για το παρόν πιστοποιητικό απαιτείται συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης και
3. Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει επί το διάστημα που ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το παράρτημα I (Μέρους-M) και με το παράρτημα Vβ (Μέρους-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής.
4. Με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι προαναφερθέντες όροι, το παρόν πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ έως τις 24 Μαρτίου 2022, εκτός εάν, πριν από την εν λόγω ημερομηνία, το πιστοποιητικό επιστραφεί, αντικατασταθεί, ανασταλεί ή ανακληθεί.

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης:

Αριθ. αναθεώρησης:

Υπογραφή:

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 3-MF του EASA Έκδοση 6

(*) Ή ο «EASA», εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο EASA.

(**) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ ή του EASA.

▼ **M11**

Σελίδα 2 από 2

ΟΡΟΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Στοιχεία αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].MF.XXXX

Φορέας: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Ή ΤΩΝ ΑΡΥ (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Οι παρόντες όροι έγκρισης περιορίζονται στα προϊόντα, τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό και στις δραστηριότητες που καθορίζονται στο τμήμα για το αντικείμενο εργασιών, του εγχειριδίου του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης.

Στοιχεία του εγχειριδίου του φορέα συντήρησης:

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:

Ημερομηνία της τελευταίας εγκεκριμένης αναθεώρησης:Αριθ. αναθεώρησης:

Υπογραφή:

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 3-MF του EASA Έκδοση 6

(*) Η ο «EASA», εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο EASA.

(**) Διαγράφεται αναλόγως εάν ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος.

(***) Συμπληρώνεται με την κατάλληλη ειδικότητα και περιορισμό.

(****) Συμπληρώνονται οι ενδεδειγμένοι περιορισμοί και δηλώνεται κατά πόσον επιτρέπεται η έκδοση συστάσεων και πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας [ισχύει μόνο για τα αεροσκάφη ELA1 που δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες, όταν ο φορέας εκτελεί την επιθεώρηση αξιοπλοΐας μαζί με την ετήσια επιθεώρηση που περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών (AMP)].

▼ M11

Προσάρτημα VI

Πιστοποιητικό φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας κατά το παράρτημα I (Μέρος-M) τμήμα Z – Έντυπο 14-MG του EASA

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ (*)]

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

Στοιχεία αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].MG.XXXX (στοιχεία AOC XX.XXXXX)

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, οι οποίοι ισχύουν επί του παρόντος και τηρουμένου του κάτωθι όρου, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)] πιστοποιεί ότι:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

εγκρίνεται ως φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) ενότητα Α τμήμα Ζ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, για να διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα των αεροσκαφών που απαριθμούνται στους συνημμένους όρους έγκρισης και, όταν προβλέπεται, να εκδίδει συστάσεις και πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπλοΐας μετά από επιθεώρηση της αξιοπλοΐας, όπως καθορίζεται στην Μ.Α.901 του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή την Μ.Α.901 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), και, όταν προβλέπεται, να εκδίδει πτητικές άδειες, όπως καθορίζεται στην Μ.Α.711 στοιχείο γ) του παραρτήματος I (Μέρος-M) του ίδιου κανονισμού.

ΟΡΟΙ

1. Το παρόν πιστοποιητικό περιορίζεται σε όσα καθορίζονται στο τμήμα για το αντικείμενο εργασιών, του εγκεκριμένου εγχειριδίου διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, όπως αναφέρεται στο παράρτημα I (Μέρος-M) ενότητα Α τμήμα Ζ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.
2. Για το παρόν πιστοποιητικό απαιτείται συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας το οποίο έχει εγκριθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) τμήμα Ζ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.
3. Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει επί το διάστημα που ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το παράρτημα I (Μέρος-M) και, κατά περίπτωση, με το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.
4. Εφόσον ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας έχει συμβληθεί με βάση το σύστημα ποιότητας που διαθέτει με έναν ή περισσότερους φορείς, το παρόν πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ με την προϋπόθεση ότι ο/οι εν λόγω φορέας/-είς εκπληρώνει/-ουν τις εφαρμοστέες συμβατικές υποχρεώσεις.
5. Με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι όροι 1 έως 4 ανωτέρω, το παρόν πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ έως τις 24 Μαρτίου 2022, εκτός εάν προηγουμένως το πιστοποιητικό επιστραφεί, αντικατασταθεί, ανασταλεί ή ανακληθεί.
Εάν το παρόν έντυπο χρησιμοποιηθεί επίσης για αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, προστίθεται στα στοιχεία ο αριθμός του πιστοποιητικού αερομεταφοράς (AOC), επιπλέον του τυποποιημένου αριθμού, και ο όρος 5 αντικαθίσταται από τους ακόλουθους πρόσθετους όρους 6, 7 και 8:
6. Το παρόν πιστοποιητικό δεν συνιστά άδεια εκμετάλλευσης των τύπων αεροσκαφών που αναφέρονται στον όρο 1. Η άδεια εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι το πιστοποιητικό αερομεταφοράς (AOC).
7. Η λήξη ισχύος, η αναστολή ή η ανάκληση του πιστοποιητικού AOC ακυρώνει αυτομάτως το παρόν πιστοποιητικό για τις νηολογήσεις των αεροσκαφών που καθορίζονται στο πιστοποιητικό AOC, εκτός εάν ρητά ορίσει διαφορετικά η αρμόδια αρχή.
8. Με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι όροι 1 έως 4, 6 και 7, το παρόν πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ έως τις 24 Μαρτίου 2022, εκτός εάν προηγουμένως το πιστοποιητικό επιστραφεί, αντικατασταθεί, ανασταλεί ή ανακληθεί.

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:

Υπογραφή:

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης: Αριθ. αναθεώρησης:

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Σελίδα 1 από 2

▼ **M11**

Σελίδα 2 από 2

ΟΡΟΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ**ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ**

Στοιχεία αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*).MG.XXXX

(στοιχεία AOC XX.XXXX)

Φορέας: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

Τύπος/σειρά/ομάδα αεροσκαφών	Εξουσιοδοτημένη επιθεώρηση της αξιοπλοΐας	Εξουσιοδοτημένες πτητικές άδειες	Φορέας/-είς εργαζόμενος/-οι με σύστημα ποιότητας
	[NAI/OXI] (***)	[NAI/OXI] (***)	
	[NAI/OXI] (***)	[NAI/OXI] (***)	
	[NAI/OXI] (***)	[NAI/OXI] (***)	
	[NAI/OXI] (***)	[NAI/OXI] (***)	

Οι ανωτέρω όροι έγκρισης περιορίζονται σε όσα καθορίζονται στο αντικείμενο εργασιών που περιλαμβάνεται στο τμήμα του εγκεκριμένου εγχειριδίου διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας

Στοιχεία του εγχειριδίου διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας:

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:

Υπογραφή:

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης: Αριθ. αναθεώρησης:

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ *]

Έντυπο 14-MG του EASA Έκδοση 6

(*) Η ο EASA, εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο EASA.

(**) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ ή του EASA.

(***) Διαγράφεται αναλόγως εφόσον ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος.

▼ B*Προσάρτημα VII***Σύνθετες εργασίες συντήρησης****▼ M12**

Τα κάτωθι συνιστούν τα σύνθετα καθήκοντα συντήρησης που αναφέρονται στην Μ.Α.801 στοιχείο β):

▼ B

1. Η τροποποίηση, επισκευή ή αντικατάσταση με ήλωση, κόλληση, σφυρηλάτηση ή συγκόλληση οποιουδήποτε από τα παρακάτω δομικά μέρη του σκελετού του αεροσκάφους:

- α) δοκού κυτιοειδούς κατασκευής·
- β) διαμήκους δοκίδας πτέρυγας ή μέλους χορδής·
- γ) κυρίας δοκού·
- δ) άνω και κάτω συνδετήριου μέρους κυρίας δοκού·
- ε) μέλους δοκού δικτυώματος·
- στ) ενδιάμεσου τμήματος δοκού·
- ζ) μέλους τρόπιδας ή άρμωσης σε κύτος ή πλωτήρα αερακάτου·
- η) θλιβόμενου μέλους με μορφή κυματοειδούς φύλου που χρησιμοποιείται στην επιφάνεια της πτέρυγας ή του ουραίου·
- θ) κύριας εγκάρσιας νεύρωσης πτέρυγας·
- ι) διαγώνιου στυλιδίου στήριξης πτέρυγας ή ουραίου·
- ια) στηρίγματος κινητήρα·
- ιβ) διαμήκους δοκού ή πλαισίου ατράκτου·
- ιγ) μέλους πλαγίου ή οριζοντίου δικτυώματος ή διαφράγματος·
- ιδ) δομικών στοιχείων στήριξης καθίσματος·
- ιε) αντικατάσταση ραγών καθισμάτων·
- ιστ) στυλιδίων συστήματος προσγείωσης ή των βραχιόνων στήριξής τους·
- ιζ) άξονα τροχού·
- ιη) τροχού και
- ιθ) πέδιλου ολίσθησης ή στυλοβάτη ολίσθησης, εξαιρουμένης της αντικατάστασης επικάλυψης χαμηλής τριβής.

2. Η μετατροπή ή επισκευή οποιουδήποτε από τα παρακάτω μέρη:

- α) της επικάλυψης αεροσκάφους ή πλωτήρα αεροσκάφους, εάν η εργασία απαιτεί τη χρήση κριώματος, ανυψωτήρα ή στηρίγματος·
- β) της επικάλυψης αεροσκάφους που υπόκειται σε φορτία λόγω συμπεζόμενου θαλάμου, εάν η ζημία σε αυτήν είναι μεγαλύτερη από 15 cm (6 ίντσες) προς οποιαδήποτε διεύθυνση·
- γ) φορτιζόμενου μέλους του συστήματος ελέγχου, συμπεριλαμβανόμενης της ράβδου χειρισμού, ποδωστηρίων, άξονα, πλαισίου, γωνιακού βραχίονα, σωλήνα ροπής, συνδετικής ράβδου και βραχίονα σφυρηλατημένου ή χυτού, αλλά εξαιρουμένης

▼ B

- i) της διαμόρφωσης εν θερμώ συνδετήριου στοιχείου ή συναρμογής συρματόσχοινου και
 - ii) της αντικατάστασης τελικής συναρμογής σωλήνα ώσης-έλξης που είναι ηλωμένη και
 - δ) οποιουδήποτε άλλου δομικού στοιχείου, το οποίο δεν απαριθμείται στο σημείο I και το οποίο χαρακτηρίζεται από τον κατασκευαστή ως κύριο δομικό στοιχείο στο εγχειρίδιο συντήρησης, στο εγχειρίδιο δομικής συντήρησης ή στις οδηγίες για τη διαρκή αξιοπλοΐα.
3. Η εκτέλεση της κάτωθι συντήρησης σε εμβολοφόρο κινητήρα:
- α) αποσυναρμολόγηση και στη συνέχεια συναρμολόγηση εμβολοφόρου κινητήρα εξαιρουμένης της περίπτωσης i) για την πρόσβαση στα συγκροτήματα εμβόλων του κυλίνδρου· ή ii) για την αφαίρεση του πίσω εφεδρικού καλύμματος με σκοπό την εξέταση ή/και την αντικατάσταση συγκροτημάτων της αντλίας λαδιού, εφόσον η εν λόγω εργασία δεν συνεπάγεται την αφαίρεση και την επανατοποθέτηση των εσωτερικών γραναζιών·
 - β) αποσυναρμολόγηση και στη συνέχεια συναρμολόγηση των μηχανισμών υποπολλαπλασιασμού·
 - γ) ηλεκτροσυγκόλληση και θερμοσυγκόλληση αρμών, εξαιρουμένων των ελάσσονος σημασίας επισκευών συγκόλλησης σε μονάδες εξάτμισης που παραγματοποιούνται από δεόντως εγκεκριμένο ή εξουσιοδοτημένο τεχνικό, χωρίς όμως την αντικατάσταση παρελκομένου·
 - δ) τη διαταραχή μεμονωμένων μερών των μονάδων, τα οποία παραδίδονται ως μονάδες που έχουν υποβληθεί σε δοκιμή επί κλίνης, εξαιρουμένης της αντικατάστασης ή της προσαρμογής τμημάτων που κανονικά είναι δυνατόν να αντικατασταθούν ή να προσαρμοσθούν κατά τη συντήρηση.
4. Η ζυγοστάθμιση έλικα, εξαιρουμένης:
- α) της πιστοποίησης στατικής ζυγοστάθμισης όταν απαιτείται από το εγχειρίδιο συντήρησης·
 - β) της δυναμικής ζυγοστάθμισης σε εγκατεστημένες έλικες με ηλεκτρονικό εξοπλισμό ζυγοστάθμισης, εφόσον επιτρέπεται από το εγχειρίδιο συντήρησης ή άλλα εγκεκριμένα στοιχεία αξιοπλοΐας·
5. Κάθε άλλη πρόσθετη εργασία που απαιτεί:
- α) ειδικά εργαλεία, εξοπλισμό ή εγκαταστάσεις· ή
 - β) σημαντικές διαδικασίες συντονισμού εξαιτίας της παρατεταμένης διάρκειας των εργασιών και της συμμετοχής πολλών προσώπων.

▼ B*Προσάρτημα VIII***Περιορισμένη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη χειριστή**

Επιπροσθέτως των απαιτήσεων που αναφέρονται στο παράρτημα I (Μέρος-M), τηρούνται οι κάτωθι βασικές αρχές πριν εκτελεσθεί οποιαδήποτε εργασία συντήρησης βάσει των όρων συντήρησης από το χειριστή-ιδιοκτήτη:

α) Επάρκεια και ευθύνη

1. Ο χειριστής-ιδιοκτήτης είναι πάντοτε υπεύθυνος για κάθε συντήρηση που εκτελεί.
2. Πριν εκτελέσει οποιαδήποτε εργασία συντήρησης χειριστή-ιδιοκτήτη, ο χειριστής-ιδιοκτήτης πρέπει να είναι ο ίδιος βέβαιος ότι διαθέτει τα ανάλογα προσόντα. Αποτελεί ευθύνη των χειριστών-ιδιοκτητών να εξοικειώνονται με τις συνήθεις πρακτικές συντήρησης των αεροσκαφών τους και με το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών. Αν ο χειριστής-ιδιοκτήτης δεν είναι αρμόδιος να αναλάβει την προς εκτέλεση εργασία, το αντικείμενο της εργασίας δεν μπορεί να διατεθεί από το χειριστή-ιδιοκτήτη.

▼ M8

3. Ο χειριστής-ιδιοκτήτης (ή ο συμβεβλημένος με αυτόν CAMO ή CAO) είναι υπεύθυνος για τον προσδιορισμό των καθηκόντων του χειριστή-ιδιοκτήτη σύμφωνα με τις εν λόγω βασικές αρχές για το πρόγραμμα συντήρησης και για την έγκαιρη επικαιροποίηση του εγγράφου.

▼ B

4. Η έγκριση του προγράμματος συντήρησης πραγματοποιείται σύμφωνα με την M.A.302.

β) Εργασίες

Ο χειριστής-ιδιοκτήτης μπορεί να εκτελεί απλές εξ όψεως επιθεωρήσεις ή εργασίες για τον έλεγχο της γενικής κατάστασης, τον εντοπισμό προφανών ζημιών και τον έλεγχο της κανονικής λειτουργίας του σκελετού του αεροσκάφους, των κινητήρων, των συστημάτων και των παρελκομένων.

Οι εργασίες συντήρησης δεν εκτελούνται από το χειριστή-ιδιοκτήτη όταν η εργασία:

▼ M2

1. αποτελεί κρίσιμη εργασία συντήρησης

▼ B

2. απαιτεί την αφαίρεση μειζόνων παρελκομένων ή μείζονος συγκροτήματος ή/και
3. εκτελείται σύμφωνα με οδηγία αξιοπλοΐας ή περιορισμό αξιοπλοΐας (ALI), εκτός εάν υπάρχει ειδική πρόβλεψη στην οδηγία ή τον περιορισμό ή/και
4. απαιτεί τη χρήση ειδικών εργαλείων, βαθμονομημένων εργαλείων (με εξαίρεση το δυναμομετρικό κλειδί σύσφιξης και το εργαλείο σύσφιξης) ή/και
5. απαιτεί τη χρήση εξοπλισμού δοκιμής ή ειδικές δοκιμές (π.χ. Μη Καταστροφικές Δοκιμές (ΜΚΔ), δοκιμές συστήματος ή λειτουργικούς ελέγχους για εξοπλισμό αεροπλοΐας) ή/και
6. συνίσταται σε οποιαδήποτε μη προγραμματισμένη ειδική επιθεώρηση (π.χ. heavy landing check) ή/και
7. επηρεάζει συστήματα αναγκαία για τις διαδικασίες IFR ή/και
8. περιλαμβάνεται στο προσάρτημα VII του παρόντος παραρτήματος ή είναι εργασία συντήρησης παρελκομένου σύμφωνα με την M.A.502 στοιχεία α), β), γ) ή δ).

▼ M6**▼ C1**

▼ M1

Τα ανωτέρω κριτήρια 1 έως 9 δεν ανατρέπονται από λιγότερο περιοριστικές οδηγίες που εκδίδονται σύμφωνα με τη Μ.Α.302 στοιχείο δ) «Πρόγραμμα συντήρησης».

▼ B

Κάθε εργασία που περιγράφεται στο εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους ως εργασία προετοιμασίας του αεροσκάφους για πτήση (π.χ.: συναρμολόγηση των πτερύγων ανεμοπλοΐας ή προ πτήσεως επιθεώρηση) θεωρείται εργασία χειριστή και όχι εργασία συντήρησης χειριστή-ιδιοκτήτη και κατά συνέπεια δεν απαιτεί πιστοποιητικό διάθεσης σε λειτουργία.

γ) Εκτέλεση των εργασιών συντήρησης χειριστή-ιδιοκτήτη και τήρηση αρχείων

Τα στοιχεία συντήρησης όπως ορίζονται στην Μ.Α.401 πρέπει να είναι πάντα διαθέσιμα κατά τη διάρκεια της συντήρησης από το χειριστή-ιδιοκτήτη και να τηρούνται. Λεπτομέρειες των δεδομένων στα οποία γίνεται παραπομπή κατά την εκτέλεση της συντήρησης από το χειριστή-ιδιοκτήτη πρέπει να συμπεριλαμβάνονται στο πιστοποιητικό διάθεσης σε λειτουργία σύμφωνα με την Μ.Α.803 στοιχείο δ).

Ο χειριστής-ιδιοκτήτης πρέπει να ενημερώσει τον εγκεκριμένο φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας που είναι υπεύθυνος για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους (όπου ενδείκνυται) το αργότερο 30 ημέρες μετά την ολοκλήρωση των εργασιών συντήρησης του χειριστή-ιδιοκτήτη σύμφωνα με την Μ.Α.305 στοιχείο α).

▼ B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II***(Μέρος-145)**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

145.1 Γενικά

ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 145.A.10 Πεδίο εφαρμογής
- 145.A.15 Αίτηση
- 145.A.20 Όροι έγκρισης
- 145.A.25 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις
- 145.A.30 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό
- 145.A.35 Προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση και προσωπικό υποστήριξης

▼ M1

- 145.A.36 Αρχεία του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

▼ M5

- 145.A.40 Εξοπλισμός και εργαλεία
- 145.A.42 Παρελκόμενα

▼ B

- 145.A.45 Δεδομένα συντήρησης
- 145.A.47 Προγραμματισμός παραγωγής

▼ M2

- 145.A.48 Αποτελεσματικότητα της συντήρησης

▼ B

- 145.A.50 Πιστοποίηση συντήρησης

▼ M1

- 145.A.55 Αρχεία συντήρησης και επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

▼ B

- 145.A.60 Αναφορά συμβάντων
- 145.A.65 Πολιτική ασφάλειας και ποιότητας, διαδικασίες συντήρησης και σύστημα ποιότητας
- 145.A.70 Εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης
- 145.A.75 Δικαιώματα του φορέα
- 145.A.80 Περιορισμοί επί του φορέα
- 145.A.85 Μεταβολές στον φορέα
- 145.A.90 Συνεχιζόμενη ισχύς της έγκρισης
- 145.A.95 Πορίσματα

ΕΝΟΤΗΤΑ Β — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

- 145.B.1 Πεδίο εφαρμογής
- 145.B.10 Αρμόδια αρχή
- 145.B.15 Φορείς εγκατεστημένοι σε διάφορα κράτη μέλη
- 145.B.20 Αρχική έγκριση
- 145.B.25 Έκδοση έγκρισης
- 145.B.30 Διατήρηση ισχύος της έγκρισης
- 145.B.35 Αλλαγές
- 145.B.40 Αλλαγές στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης
- 145.B.45 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος της έγκρισης
- 145.B.50 Πορίσματα

▼ B

145.B.55 Τήρηση αρχείων

145.B.60 Απαλλαγές

Προσάρτημα I — Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης έντυπο I του EAS

Προσάρτημα II — Σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων συντήρησης κατά το παράρτημα I (Μέρος-M) τμήμα ΣΤ και το παράρτημα II (Μέρος-145)

Προσάρτημα III — Πιστοποιητικό φορέα συντήρησης — Έντυπο 3-145 του EASA

Προσάρτημα IV — Όροι για το προσωπικό που δεν διαθέτει προσόντα κατά το παράρτημα III (Μέρος-66) στο 145.A.30 στοιχείο ι) 1 και 2

145.1 ΓΕΝΙΚΑ

Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, η αρμόδια αρχή είναι:

1. για φορείς που έχουν τον κύριο τόπο επαγγελματικής δραστηριότητάς τους στην επικράτεια κράτους μέλους, η αρχή που καθορίζεται από το εν λόγω κράτος μέλος, ή
2. για φορείς που έχουν τον κύριο τόπο επαγγελματικής δραστηριότητάς τους σε τρίτη χώρα, ο Οργανισμός

ENOTHTA A

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

145.A.10 Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα ενότητα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ένας φορέας για να θεωρηθεί κατάλληλος για την έκδοση ή συνέχιση έγκρισης για τη συντήρηση αεροσκαφών και παρελκομένων αυτών.

145.A.15 Αίτηση

Η αίτηση για την έκδοση ή την τροποποίηση έγκρισης υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή με τη μορφή και τον τρόπο που έχει καθορίσει η εν λόγω αρχή.

145.A.20 Όροι έγκρισης

Ο φορέας καθορίζει το πεδίο εργασιών του εγχειριδίου λειτουργίας που ζητεί να καλύψει η έγκριση (το προσάρτημα IV του παραρτήματος I (Μέρος-M) περιέχει πίνακα με όλες τις κατηγορίες και ικανότητες).

145.A.25 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις

Ο φορέας εξασφαλίζει ότι:

α) Διατίθενται κατάλληλες εγκαταστάσεις για όλες τις προγραμματισμένες εργασίες, προκειμένου ιδιαίτερα να εξασφαλίζεται προστασία από τις καιρικές συνθήκες. Τα εξειδικευμένα συνεργεία και υπόστεγα διαχωρίζονται κατάλληλα, προκειμένου να ελαχιστοποιούνται οι πιθανότητες μόλυνσης του περιβάλλοντος και των χώρων εργασίας.

1. Όσον αφορά τη συντήρηση βάσης των αεροσκαφών, διατίθενται υπόστεγα αεροσκαφών τα οποία είναι αρκετά μεγάλα για να χωρούν τα αεροσκάφη για την προγραμματισμένη συντήρηση βάσης.
2. Όσον αφορά τη συντήρηση των παρελκομένων, διατίθενται συνεργεία παρελκομένων τα οποία είναι αρκετά μεγάλα ώστε να χωρούν τα παρελκόμενα για την προγραμματισμένη συντήρησή τους.

▼ B

- β) Διατίθενται κατάλληλοι χώροι γραφείων για την εποπτεία του προγραμματισμένου έργου που αναφέρεται στο στοιχείο α), και προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση, έτσι ώστε να μπορεί να εκτελέσει τα καθήκοντά του κατά τρόπο σύμφωνο με τα πρότυπα της ορθής συντήρησης αεροσκαφών.
- γ) Το περιβάλλον εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των υπόστεγων αεροσκαφών, των συνεργείων παρελκομένων και των εγκαταστάσεων των γραφείων είναι κατάλληλο για το έργο που επιτελείται και, ιδιαίτερα, τηρούνται οι εξειδικευμένες απαιτήσεις. Το περιβάλλον εργασίας είναι τέτοιο ώστε να μην μειώνεται η απόδοση του προσωπικού, εκτός εάν οι συνθήκες εκτέλεσης ειδικών εργασιών επιτάσσουν την εφαρμογή διαφορετικών μεθόδων:
1. Οι θερμοκρασίες διατηρούνται σε τέτοιο επίπεδο ώστε το προσωπικό να μπορεί να εκτελεί τις απαιτούμενες εργασίες χωρίς αδικαιολόγητη δυσφορία.
 2. Η σκόνη και οι υπόλοιποι αέριοι ρύποι παραμένουν σε χαμηλά επίπεδα και δεν επιτρέπεται η αύξησή τους στην περιοχή εργασίας σε βαθμό που να γίνεται εμφανής η επιφανειακή ρύπανση του αεροσκάφους ή του παρελκομένου αυτού. Στις περιπτώσεις που η σκόνη ή οι άλλοι αέριοι ρύποι προκαλούν εμφανή επιφανειακή ρύπανση, όλα τα συστήματα που επηρεάζονται από αυτούς σφραγίζονται έως ότου αποκατασταθούν αποδεκτές συνθήκες.
 3. Ο φωτισμός είναι τέτοιος ώστε να διασφαλίζεται ότι οι εργασίες επιθεώρησης και συντήρησης μπορούν να εκτελεστούν με αποτελεσματικό τρόπο.
 4. Ο θόρυβος δεν διασπά την προσοχή του προσωπικού που εκτελεί εργασίες επιθεώρησης. Στις περιπτώσεις που δεν είναι πρακτικά δυνατός ο έλεγχος της πηγής θορύβου, το εν λόγω προσωπικό εφοδιάζεται με τα αναγκαία μέσα ατομικής προστασίας για την εξουδετέρωση του υπερβολικού θορύβου που προκαλεί διάσπαση της προσοχής κατά τις εργασίες επιθεώρησης.
 5. Στις περιπτώσεις που μια συγκεκριμένη εργασία συντήρησης απαιτεί την εφαρμογή ειδικών περιβαλλοντικών συνθηκών, που είναι διαφορετικές από τις ανωτέρω, τότε οι συνθήκες αυτές παρακολουθούνται στενά. Οι ειδικές συνθήκες προσδιορίζονται στα δεδομένα συντήρησης.
 6. Το περιβάλλον εργασίας για τη συντήρηση γραμμής είναι τέτοιο ώστε οι συγκεκριμένες εργασίες συντήρησης ή επιθεώρησης να μπορούν να εκτελούνται χωρίς αδικαιολόγητη διάσπαση της προσοχής. Συνεπώς, στις περιπτώσεις που το περιβάλλον εργασίας χειροτερεύει σε απαράδεκτο βαθμό όσον αφορά τη θερμοκρασία, υγρασία, χαλάζι, πάγο, χιόνι, άνεμο, φως, σκόνη ή άλλους αέριους ρύπους, οι συγκεκριμένες εργασίες συντήρησης ή επιθεώρησης πρέπει να αναβάλλονται έως ότου αποκατασταθούν αποδεκτές συνθήκες.
- δ) Διατίθενται ασφαλείς αποθηκευτικοί χώροι για παρελκόμενα, εξοπλισμό, εργαλεία και υλικά. Οι συνθήκες αποθήκευσης διασφαλίζουν το διαχωρισμό των χρησιμοποιήσιμων ανταλλακτικών από τα μη χρησιμοποιήσιμα παρελκόμενα, υλικά, εξοπλισμό και εργαλεία. Οι συνθήκες αποθήκευσης συμφωνούν με τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αποφυγή φθοράς και η ζημία των αποθηκευμένων υλικών. Η πρόσβαση στους χώρους αποθήκευσης περιορίζεται στο ειδικά εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

145.A.30 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

- α) Ο φορέας διορίζει έναν υπόλογο διευθυντή, ο οποίος είναι εξουσιοδοτημένος από την εταιρεία για να εξασφαλίσει ότι όλες οι εργασίες συντήρησης που απαιτούνται από τον αερομεταφορέα μπορούν να χρηματοδοτούνται και στη συνέχεια να εκτελούνται σύμφωνα με τα πρότυπα που καθορίζονται από το παρόν μέρος. Ο υπόλογος διευθυντής:

▼ **B**

1. εξασφαλίζει ότι είναι διαθέσιμα όλα τα αναγκαία μέσα για τη διεξαγωγή της συντήρησης σύμφωνα με την 145.A.65, στοιχείο β) ώστε να διατηρείται σε ισχύ η έγκριση του φορέα,
 2. καθιερώνει και προωθεί την πολιτική ασφάλειας και ποιότητας που καθορίζεται στην 145.A.65, στοιχείο α),
 3. επιδεικνύει στοιχειώδη κατανόηση του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-145).
- β) Ο φορέας ορίζει ένα πρόσωπο ή μια ομάδα προσώπων, στις ευθύνες των οποίων περιλαμβάνεται η εξασφάλιση της συμμόρφωσης του φορέα προς τις απαιτήσεις του παρόντος μέρους. Το εν λόγω πρόσωπο ή πρόσωπα πρέπει να είναι τελικώς υπεύθυνα απέναντι στον υπόλογο διευθυντή.
1. Το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που έχουν οριστεί αντιπροσωπεύουν την διοικητική δομή του φορέα για το έργο της συντήρησης και είναι υπεύθυνα για όλες τις διαδικασίες που καθορίζονται στο παρόν μέρος.
 2. Το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που έχουν οριστεί προσδιορίζονται ονομαστικά και τα πιστοποιητικά τους υποβάλλονται υπό μορφή και κατά τρόπο που έχει καθοριστεί από την αρμόδια αρχή.
 3. Το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που έχουν οριστεί είναι σε θέση να αποδείξουν ότι διαθέτουν σχετικές γνώσεις, υπόβαθρο και επαρκή πείρα σχετικά με τη συντήρηση αεροσκαφών ή παρελκομένων αυτών και αποδεικνύουν στην πράξη τις γνώσεις τους για το παρόν μέρος.
 4. Καθιερώνονται διαδικασίες που καθιστούν σαφές το ποιος αντικαθιστά οποιοδήποτε πρόσωπο απουσιάζει για μεγάλο χρονικό διάστημα από τη δουλειά του.
- γ) Ο υπόλογος διευθυντής βάσει του στοιχείου α) αναθέτει σε ένα πρόσωπο την ευθύνη παρακολούθησης του συστήματος ποιότητας, συμπεριλαμβανομένου του σχετικού συστήματος ανατροφοδότησης όπως απαιτείται από την 145.A.65, στοιχείο γ). Το εν λόγω πρόσωπο έχει απευθείας πρόσβαση στον υπόλογο διευθυντή ώστε να διασφαλίζεται η ορθή ενημέρωσή του σχετικά με θέματα ποιότητας και συμμόρφωσης.
- δ) Ο φορέας έχει πρόγραμμα ανθρωποωρών συντήρησης που δείχνει ότι διαθέτει επαρκές προσωπικό προκειμένου να προγραμματίζει, να εκτελεί, να εποπτεύει, να επιθεωρεί και να παρακολουθεί την ποιότητα του έργου του φορέα σύμφωνα με την έγκριση. Επιπλέον, ο φορέας εφαρμόζει διαδικασία επανεκτίμησης των προγραμματισμένων εργασιών στις περιπτώσεις που η πραγματική διαθεσιμότητα του προσωπικού είναι μικρότερη από το προγραμματισμένο επίπεδο επάνδρωσης για οποιαδήποτε βάρδια ή περίοδο εργασίας.
- ε) ► **M8** Ο φορέας καθορίζει και ελέγχει την επάρκεια του προσωπικού που ασχολείται με κάθε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης της αξιοπιστίας, διαχείρισης και/ή με τους ελέγχους ποιότητας σύμφωνα με διαδικασία και πρότυπο που έχει αποδεχθεί η αρμόδια αρχή. ◀ Εκτός από την αναγκαία πείρα για τη διεκπεραίωση της εργασίας, η καταλληλότητα πρέπει να περιλαμβάνει και την κατανόηση της επίδρασης του ανθρώπινου παράγοντα και της ανθρώπινης απόδοσης σε σχέση με τη λειτουργία του συγκεκριμένου προσώπου ως μέλους του φορέα. Ως «ανθρώπινος παράγοντας» νοούνται οι αρχές που εφαρμόζονται στον αεροναυτικό σχεδιασμό, στην πιστοποίηση, εκπαίδευση, λειτουργία και συντήρηση και απαιτούν την ασφαλή αλληλεπίδραση μεταξύ του ανθρώπινου παράγοντα και των άλλων συνιστωσών του συστήματος λαμβάνοντας κατάλληλα υπόψη την ανθρώπινη απόδοση. Ως «ανθρώπινη απόδοση» νοούνται οι προσωπικές ικανότητες και περιορισμοί που επηρεάζουν την ασφάλεια και την απόδοση των αεροναυτικών λειτουργιών.

▼ M5

στ) Ο φορέας διασφαλίζει ότι το προσωπικό που εκτελεί ή ελέγχει μη καταστροφική δοκιμή της διαρκούς αξιοπλοΐας δομών ή παρελκομένων αεροσκάφους, ή αμφότερων, έχει τα κατάλληλα προσόντα για τη συγκεκριμένη μη καταστροφική δοκιμή, σύμφωνα με το ευρωπαϊκό ή ισοδύναμο πρότυπο που αναγνωρίζεται από τον Οργανισμό. Το προσωπικό που εκτελεί οποιαδήποτε άλλη εξειδικευμένη εργασία πρέπει να έχει τα κατάλληλα προσόντα σύμφωνα με επίσημα αναγνωρισμένα πρότυπα. Κατά παρέκκλιση του παρόντος στοιχείου, το προσωπικό που αναφέρεται στο στοιχείο ζ) και στο στοιχείο η) σημεία 1) και 2) και έχει πτυχίο της κατηγορίας B1, B3 ή L σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66), μπορεί να εκτελεί και/ή να ελέγχει δοκιμές με χρήση διεισδυτικού υγρού χρωματικής αντίθεσης.

ζ) Κάθε φορέας συντήρησης αεροσκαφών, πλην όσων προβλέπονται διαφορετικά στο στοιχείο ι), στην περίπτωση συντήρησης γραμμής αεροσκαφών, διαθέτει προσωπικό πιστοποίησης με την κατάλληλη ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους των κατηγοριών B1, B2, B2L, B3 και L, αναλόγως, σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) και την 145.A.35.

Επιπλέον, οι εν λόγω φορείς μπορούν επίσης να χρησιμοποιούν κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό πιστοποίησης, το οποίο διαθέτει τα δικαιώματα που περιγράφονται στην 66.A.20 στοιχείο α) σημεία (1) και (3) περίπτωση ii) και τα προσόντα κατά το παράρτημα III (Μέρος-66) και την 145.A.35 για την εκτέλεση ήσσονων εργασιών προγραμματισμένης συντήρησης γραμμής και απλών επισκευών βλαβών. Η διαθεσιμότητα του ανωτέρω προσωπικού πιστοποίησης δεν αντικαθιστά την ανάγκη για την ύπαρξη προσωπικού πιστοποίησης των κατηγοριών B1, B2, B2L, B3 και L, αναλόγως.

η) Ο φορέας που εκτελεί συντήρηση αεροσκαφών, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο στοιχείο ι):

1. στην περίπτωση συντήρησης βάσης σύνθετων μηχανοκίνητων αεροσκαφών, διαθέτει προσωπικό πιστοποίησης με την κατάλληλη ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους κατηγορίας C σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) και την 145.A.35. Επιπλέον, ο φορέας διαθέτει επαρκές προσωπικό με ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους κατηγοριών B1 και B2, αναλόγως, σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) και την 145.A.35 για την υποστήριξη του προσωπικού πιστοποίησης κατηγορίας C.

i) Το προσωπικό υποστήριξης των κατηγοριών B1 και B2 διασφαλίζει ότι έχουν εκτελεστεί όλες οι σχετικές εργασίες ή επιθεωρήσεις στο απαιτούμενο επίπεδο προτού το προσωπικό της κατηγορίας C εκδώσει το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία.

ii) Ο φορέας διατηρεί μητρώο του ανωτέρω προσωπικού υποστήριξης των κατηγοριών B1 και B2.

iii) Το προσωπικό πιστοποίησης της κατηγορίας C διασφαλίζει ότι έχει επιτευχθεί συμμόρφωση με το σημείο i) και ότι κατά τον συγκεκριμένο έλεγχο ή σύνολο εργασιών συντήρησης βάσης ολοκληρώθηκαν όλες οι εργασίες που ζήτησε ο πελάτης, και αξιολογεί επίσης την επίδραση τυχόν εργασιών που δεν εκτελέστηκαν με σκοπό είτε να ζητηθεί η εκτέλεσή τους, είτε να συμφωνηθεί με τον αερομεταφορέα η αναβολή της συγκεκριμένης εργασίας έως τον επόμενο προγραμματισμένο έλεγχο ή το χρονικό όριο.

2. στην περίπτωση συντήρησης βάσης αεροσκαφών άλλων από σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη, διαθέτει ένα από τα ακόλουθα:

i) προσωπικό πιστοποίησης με την κατάλληλη ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους των κατηγοριών B1, B2, B2L, B3 και L, σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) και την 145.A.35·

▼ M5

- ii) προσωπικό πιστοποίησης με την κατάλληλη ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους κατηγορίας C, το οποίο υποβοηθείται από το προσωπικό υποστήριξης που περιγράφεται στην 145.A.35 στοιχείο α) σημείο i).
- θ) το προσωπικό πιστοποίησης παρελκομένων διαθέτει τα προσόντα που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 6 και στην 145.A.35.

▼ B

- i) Κατά παρέκκλιση των στοιχείων ζ) και η), όσον αφορά την υποχρέωση συμμόρφωσης προς το παράρτημα III (Μέρος-66), ο φορέας μπορεί να χρησιμοποιεί προσωπικό πιστοποίησης με προσόντα που καθορίζονται από τις ακόλουθες διατάξεις:
 1. Στις εγκαταστάσεις φορέων που βρίσκονται εκτός της επικράτειας της Κοινότητας, το προσωπικό πιστοποίησης μπορεί να διαθέτει προσόντα σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς πολιτικής αεροπορίας του κράτους στο οποίο έχει καταχωρισθεί η νόμιμη έδρα εγκατάστασης του φορέα, με την επιφύλαξη των όρων που καθορίζονται στο προσάρτημα IV στο παρόν μέρος.
 2. Για τη συντήρηση γραμμής που εκτελείται σε σταθμό γραμμής φορέα που έχει την έδρα του εκτός της επικράτειας της Κοινότητας, το προσωπικό πιστοποίησης μπορεί να διαθέτει προσόντα σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς πολιτικής αεροπορίας του κράτους στο οποίο βρίσκεται ο σταθμός γραμμής με την επιφύλαξη των όρων που καθορίζονται στο προσάρτημα IV στο παρόν μέρος.
 3. Στην περίπτωση επαναλαμβανόμενης οδηγίας ενεργειών ελέγχου της αξιοπλοΐας πριν από την πτήση, η οποία ρητά αναφέρει ότι μπορεί να εκτελεστεί από το ιπτάμενο πλήρωμα, ο φορέας μπορεί να εκδώσει περιορισμένη εξουσιοδότηση πιστοποίησης προς τον κυβερνήτη ή/και τον ιπτάμενο μηχανικό του αεροσκάφους με βάση την άδεια των μελών του ιπτάμενου πληρώματος. Ωστόσο, ο φορέας διασφαλίζει ότι έχει ολοκληρωθεί επαρκής πρακτική εκπαίδευση ώστε να διασφαλίζεται ότι ο κυβερνήτης ή ο ιπτάμενος μηχανικός του αεροσκάφους μπορεί να εκτελέσει την οδηγία αξιοπλοΐας σύμφωνα με το απαιτούμενο πρότυπο.
 4. Στην περίπτωση αεροσκάφους που εκτελεί πτήσεις μακριά από υποστηριζόμενη τοποθεσία, ο φορέας μπορεί να εκδώσει περιορισμένη εξουσιοδότηση πιστοποίησης προς τον κυβερνήτη ή/και τον ιπτάμενο μηχανικό με βάση την άδεια των μελών του πληρώματος εφόσον κρίνει ότι έχει ολοκληρωθεί επαρκής πρακτική εκπαίδευση ώστε να διασφαλίζεται ότι ο κυβερνήτης ή ο ιπτάμενος μηχανικός μπορεί να εκτελέσει το συγκεκριμένο έργο σύμφωνα με το απαιτούμενο πρότυπο. Οι όροι του παρόντος στοιχείου αναλύονται με λεπτομέρειες σε διαδικασία που περιλαμβάνεται στο χειρίδιο λειτουργίας.
 5. Στις παρακάτω απρόβλεπτες περιπτώσεις, όταν το αεροσκάφος έχει καθλωθεί στο έδαφος σε τοποθεσία διαφορετική από την κύρια βάση όπου δεν υπάρχει διαθέσιμο κατάλληλο προσωπικό πιστοποίησης, ο φορέας που έχει αναλάβει με σύμβαση την παροχή υποστήριξης συντήρησης μπορεί να εκδώσει άπαξ εξουσιοδότηση πιστοποίησης:
 - i) σε έναν από τους εργαζομένους του, ο οποίος έχει ισοδύναμου τύπου εξουσιοδότηση για αεροσκάφος παρόμοιας τεχνολογίας, κατασκευής και συστημάτων, ή
 - ii) σε οποιοδήποτε πρόσωπο με πείρα συντήρησης όχι μικρότερη των 5 ετών το οποίο κατέχει ισχύουσα άδεια συντήρησης αεροσκάφους κατά ΔΟΠΑ, με ικανότητα για τον τύπο του αεροσκάφους για τον οποίον απαιτείται η πιστοποίηση, με την προϋπόθεση ότι στη συγκεκριμένη τοποθεσία δεν υπάρχει φορέας κατάλληλα εγκεκριμένος σύμφωνα με το παρόν μέρος και ότι ο συμβασιούχος φορέας έχει αποκτήσει και διατηρεί σε φάκελο αποδείξεις για την πείρα και την άδεια του συγκεκριμένου προσώπου.

▼ B

► **M1** Όλες οι σχετικές περιπτώσεις αναφέρονται στην αρμόδια αρχή μέσα σε επτά ημέρες από την έκδοση της ανωτέρω εξουσιοδότησης πιστοποίησης. ◀ Ο φορέας που εκδίδει την άπαξ εξουσιοδότηση διασφαλίζει τον επανέλεγχο από έναν κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα, της συγκεκριμένης συντήρησης που θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια των πτήσεων.

▼ M8

α) Εάν ο φορέας εκτελεί επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας και εκδίδει το σχετικό πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας κατά την ML.A.903 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), διαθέτει ειδικευμένο και εξουσιοδοτημένο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας το οποίο συμμορφώνεται με όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

1. διαθέτει εξουσιοδότηση προσωπικού πιστοποίησης για το σχετικό αεροσκάφος
2. έχει τουλάχιστον τριετή πείρα ως προσωπικό πιστοποίησης
3. είναι ανεξάρτητο από τη διαδικασία διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους που υποβάλλεται σε επιθεώρηση ή έχει γενική εξουσία σχετικά με τη διαδικασία διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας όλου του αεροσκάφους που υποβάλλεται σε επιθεώρηση·
4. έχει αποκτήσει γνώσεις σχετικά με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M) ή με το τμήμα Γ του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML)
5. έχει αποκτήσει αποδεδειγμένη γνώση των διαδικασιών του φορέα συντήρησης όσον αφορά την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και την έκδοση του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας
6. έχει γίνει επίσημα αποδεκτό από την αρμόδια αρχή μετά την εκτέλεση επιθεώρησης αξιοπλοΐας υπό την επίβλεψη της αρμόδιας αρχής ή υπό την επίβλεψη του προσωπικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας του φορέα σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή διαδικασία·
7. έχει εκτελέσει τουλάχιστον μία επιθεώρηση αξιοπλοΐας την τελευταία δωδεκάμηνη περίοδο.

▼ M6**▼ C1****▼ B**

145.A.35 **Προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση και προσωπικό υποστήριξης**

▼ M5

α) Πέραν των απαιτήσεων της 145.A.30 στοιχεία ζ) και η), ο φορέας διασφαλίζει ότι το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση και το προσωπικό υποστήριξης γνωρίζουν επαρκώς τα αντίστοιχα αεροσκάφη ή παρελκόμενα, ή αμφότερα, που πρόκειται να υποβληθούν σε συντήρηση, καθώς και τις συναφείς διαδικασίες του φορέα. Για το προσωπικό πιστοποίησης, η εν λόγω απαίτηση τηρείται πριν από την έκδοση ή την επανέκδοση της εξουσιοδότησης πιστοποίησης.

1. Ως «προσωπικό υποστήριξης» νοείται το προσωπικό με πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατά το παράρτημα III (Μέρος-66) για τις κατηγορίες B1, B2, B2L, B3 και/ή L με ανάλογες ειδικότητες σε τύπο αεροσκαφών, το οποίο εργάζεται σε περιβάλλον συντήρησης βάσης αλλά δεν έχει κατ' ανάγκην δικαιώματα πιστοποίησης.
2. Ως «σχετικά αεροσκάφη ή/και παρελκόμενα» νοούνται τα αεροσκάφη ή τα παρελκόμενα που καθορίζονται στη συγκεκριμένη εξουσιοδότηση πιστοποίησης.

▼ **M5**

3. Ως «εξουσιοδότηση πιστοποίησης» νοείται η εξουσιοδότηση που εκδίδει ο φορέας σε προσωπικό πιστοποίησης και καθορίζει ότι το εξουσιοδοτούμενο προσωπικό μπορεί να υπογράψει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία με τους περιορισμούς που αναγράφονται στη συγκεκριμένη εξουσιοδότηση για λογαριασμό του εγκεκριμένου φορέα.
- β) Εξαιρουμένων των περιπτώσεων στη 145.A.30 στοιχείο ι) και στην 66.A.20 στοιχείο α) 3 ii), ο φορέας μπορεί να εκδώσει εξουσιοδότηση πιστοποίησης για το προσωπικό πιστοποίησης μόνον για τις βασικές κατηγορίες ή υποκατηγορίες, καθώς και, πλην του πτυχίου κατηγορίας A, για κάθε ειδικότητα σε τύπο αναφερόμενη στο πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους όπως απαιτείται στο παράρτημα III (Μέρος-66), με την προϋπόθεση ότι το πτυχίο παραμένει έγκυρο καθ' όλη την περίοδο ισχύος της εξουσιοδότησης και ότι το προσωπικό πιστοποίησης εξακολουθεί να συμμορφώνεται προς το παράρτημα III (Μέρος-66).

▼ **B**

- γ) Ο φορέας διασφαλίζει ότι το σύνολο του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση και το σύνολο του προσωπικού υποστήριξης έχει συμμετάσχει τουλάχιστον επί έξι μήνες σε πραγματική συντήρηση σχετικών αεροσκαφών ή παρελκομένων αυτών, αποκτώντας πείρα, κατά τη διάρκεια δύο οποιωνδήποτε συνεχόμενων ετών.

Για τους σκοπούς του παρόντος στοιχείου, η έκφραση «έχει συμμετάσχει σε πραγματική συντήρηση σχετικών αεροσκαφών ή παρελκομένων αυτών» σημαίνει ότι το πρόσωπο έχει εργαστεί σε περιβάλλον συντήρησης αεροσκαφών ή παρελκομένων αυτών και ότι έχει ασκήσει τα δικαιώματα της εξουσιοδότησης πιστοποίησης ή/και έχει πράγματι εκτελέσει συντήρηση σε μερικά τουλάχιστον από τα συστήματα του τύπου αεροσκάφους ή ομάδας αεροσκαφών που καθορίζεται στη συγκεκριμένη εξουσιοδότηση πιστοποίησης.

- δ) Ο φορέας διασφαλίζει ότι το σύνολο του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση και το σύνολο του προσωπικού υποστήριξης λαμβάνουν επαρκή συνεχιζόμενη εκπαίδευση σε κάθε διετή περίοδο, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι το συγκεκριμένο προσωπικό έχει πρόσφατες γνώσεις επί των σχετικών θεμάτων τεχνολογίας, οργανωτικών διαδικασιών και ανθρώπινου παράγοντα.
- ε) Ο φορέας θεσπίζει πρόγραμμα συνεχιζόμενης εκπαίδευσης προσωπικού πιστοποίησης και προσωπικού υποστήριξης, συμπεριλαμβανομένης μιας διαδικασίας για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης με τα σχετικά στοιχεία της 145.A.35, στην οποία θα στηρίζεται η έκδοση εξουσιοδοτήσεων πιστοποίησης στο προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση σύμφωνα με το παρόν μέρος, καθώς και μίας διαδικασίας για την εξασφάλιση συμμόρφωσης με το παράρτημα III (Μέρος-66).
- στ) Εκτός από τις περιπτώσεις εφαρμογής των προβλεπόμενων περιπτώσεων της 145.A.30, στοιχείο ι) σημείο 5, ο φορέας αξιολογεί το προσωπικό που πρόκειται να ασχοληθεί με την πιστοποίηση ως προς τις δεξιότητες, τα προσόντα και την ικανότητα να εκτελεί τα προβλεπόμενα καθήκοντα πιστοποίησης σύμφωνα με διαδικασία που καθορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας, πριν από την έκδοση ή επανέκδοση εξουσιοδότησης πιστοποίησης βάσει του παρόντος μέρους.
- ζ) Εφόσον οι διατάξεις των στοιχείων α), β), δ), στ) και, ενδεχομένως, του γ) πληρούνται από το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση, ο φορέας εκδίδει εξουσιοδότηση πιστοποίησης που αναφέρει με σαφήνεια την έκταση εφαρμογής και τα όρια της εν λόγω εξουσιοδότησης. Η συνέχιση της ισχύος της εξουσιοδότησης πιστοποίησης εξαρτάται από τη συνέχιση της συμμόρφωσης προς τα στοιχεία α), β), δ), και ενδεχομένως το γ).

▼ B

- η) Η εξουσιοδότηση πιστοποίησης πρέπει να έχει τέτοια μορφή ώστε το πεδίο εφαρμογής της να είναι σαφές για το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση και για κάθε εξουσιοδοτημένο πρόσωπο που μπορεί να ζητήσει την εξέτασή της. Όπου χρησιμοποιούνται κωδικοί για τον ορισμό του πεδίου εφαρμογής, ο φορέας παρέχει άμεση πρόσβαση στη μετάφραση των κωδικών. Ως «εξουσιοδοτημένα πρόσωπα» νοούνται οι υπάλληλοι των αρμοδίων αρχών, ο Οργανισμός και το κράτος μέλος που έχει την ευθύνη για την εποπτεία του συντηρούμενου αεροσκάφους ή παρελκομένου.
- θ) Ο υπεύθυνος για το σύστημα ποιότητας είναι επίσης υπεύθυνος, ως εκπρόσωπος του φορέα, για την έκδοση των εξουσιοδοτήσεων πιστοποίησης προς το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση. Ο ανωτέρω μπορεί να ορίζει άλλα πρόσωπα που αναλαμβάνουν στην πράξη την έκδοση ή ανάκληση των εξουσιοδοτήσεων πιστοποίησης σύμφωνα με διαδικασία που καθορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας.
- ι) Ο φορέας τηρεί μητρώο όλου του προσωπικού πιστοποίησης και του προσωπικού υποστήριξης, το οποίο περιέχει:
1. λεπτομερή στοιχεία κάθε αδείας συντήρησης αεροσκάφους βάσει του παραρτήματος III (Μέρος-66), και
 2. όλες τις σχετικές εκπαιδεύσεις που έχουν ολοκληρωθεί, και
 3. το πεδίο των εξουσιοδοτήσεων πιστοποίησης που έχουν εκδοθεί, κατά περίπτωση, και
 4. τα στοιχεία των μελών προσωπικού που είναι κάτοχοι περιορισμένων εξουσιοδοτήσεων ή άπαξ εξουσιοδοτήσεων.
- Ο φορέας τηρεί τα αρχεία επί τουλάχιστον τρία έτη μετά τη λήξη της απασχόλησης του προσωπικού που αναφέρεται στο παρόν στοιχείο ή από τη στιγμή ανάκλησης της εξουσιοδότησης. Επιπλέον, ο φορέας συντήρησης, μετά από αίτηση, χορηγεί στα μέλη του προσωπικού που αναφέρεται στο παρόν στοιχείο αντίγραφο του προσωπικού τους αρχείου κατά την αποχώρησή τους από τον φορέα.
- Στα μέλη του προσωπικού πιστοποίησης που αναφέρεται στο παρόν εδάφιο επιτρέπεται η πρόσβαση στα προσωπικά τους αρχεία, μετά από αίτηση όπως περιγράφεται λεπτομερώς ανωτέρω.
- ια) Ο φορέας χορηγεί στο προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση αντίγραφο της εξουσιοδότησης πιστοποίησής του σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.
- ιβ) Το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση παρουσιάζει την εξουσιοδότηση πιστοποίησής του σε οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένο πρόσωπο εντός 24 ωρών.
- ιγ) Η ελάχιστη ηλικία για το αρμόδιο για την πιστοποίηση προσωπικό και το προσωπικό υποστήριξης είναι τα 21 έτη.
- ιδ) Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας A μπορεί να ασκεί τα δικαιώματα πιστοποίησης σε συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους μόνο μετά την ικανοποιητική ολοκλήρωση της σχετικής εκπαίδευσης κατηγορίας A σε εργασίες συντήρησης αεροσκάφους, η οποία πραγματοποιείται από φορέα δεόντως εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145) ή το παράρτημα IV (Μέρος-147). Η εν λόγω εκπαίδευση περιλαμβάνει πρακτική εκπαίδευση με εξάσκηση και θεωρητική εκπαίδευση, ανάλογα με την εξουσιοδοτημένη εργασία. Η ικανοποιητική ολοκλήρωση της εκπαίδευσης αποδεικνύεται με εξέταση ή αξιολόγηση στον τόπο εργασίας, η οποία πραγματοποιείται από τον φορέα.

▼ B

- ιε) Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας B2 μπορεί να ασκεί μόνον τα δικαιώματα πιστοποίησης που περιγράφονται στην 66.A.20 στοιχείο α)(3)(ii) του παραρτήματος III (Μέρος-66) μετά την ικανοποιητική ολοκλήρωση i) της σχετικής εκπαίδευσης σε εργασίες συντήρησης αεροσκάφους κατηγορίας A και ii) τεκμηριωμένης εξάμηνης πρακτικής πείρας που καλύπτει το πεδίο της προς έκδοση εξουσιοδότησης. Η εκπαίδευση περιλαμβάνει πρακτική εκπαίδευση με εξάσκηση και θεωρητική εκπαίδευση, ανάλογες με την εξουσιοδοτημένη εργασία. Η ικανοποιητική ολοκλήρωση της εκπαίδευσης αποδεικνύεται με εξέταση ή αξιολόγηση στον τόπο εργασίας. Η εκπαίδευση και η εξέταση ή/και αξιολόγηση πραγματοποιείται από τον φορέα συντήρησης που εκδίδει την εξουσιοδότηση προσωπικού πιστοποίησης. Η πρακτική πείρα αποκτάται επίσης εντός αυτού του φορέα συντήρησης.

▼ M1**145.A.36 Αρχεία του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας**

Ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης καταγράφει λεπτομερώς όλα τα στοιχεία που αφορούν το προσωπικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας και διατηρεί ενημερωμένο κατάλογο με το σύνολο αυτού του προσωπικού μαζί με το πεδίο των αρμοδιοτήτων του ως μέρος του εγχειριδίου λειτουργίας του φορέα σύμφωνα με το 145.A.70 στοιχείο α) σημείο 6.

Ο φορέας τηρεί τα αρχεία επί τουλάχιστον τρία έτη μετά τη λήξη της απασχόλησης (ή της απασχόλησης ως αναδόχου ή εθελοντή) του αναφερόμενου στο παρόν σημείο προσωπικού στον φορέα ή από τη στιγμή ανάκλησης της εξουσιοδότησης. Επιπλέον, ο φορέας συντήρησης, μετά από αίτηση, χορηγεί στα μέλη του αναφερόμενου στο παρόν σημείο προσωπικού αντίγραφο του προσωπικού τους αρχείου κατά την αποχώρησή τους από τον φορέα.

Στα μέλη του αναφερόμενου στο παρόν σημείο προσωπικού επιτρέπεται η πρόσβαση στα προσωπικά τους αρχεία, μετά από αίτηση.

▼ M5**145.A.40 Εξοπλισμός και εργαλεία**

- α) Ο φορέας διαθέτει και χρησιμοποιεί τον απαραίτητο εξοπλισμό και εργαλεία προκειμένου να εκτελεί το εγκεκριμένο πεδίο εργασιών.
- i) Εφόσον ο κατασκευαστής καθορίζει ένα συγκεκριμένο εργαλείο ή εξοπλισμό, ο φορέας χρησιμοποιεί αυτό το εργαλείο ή εξοπλισμό, εκτός εάν η αρμόδια αρχή συμφωνήσει στη χρήση εναλλακτικών εργαλείων ή εξοπλισμού με διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας.
- ii) Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία πρέπει να είναι διαρκώς διαθέσιμα, εκτός εάν κάποιο εργαλείο ή εξοπλισμός χρησιμοποιείται τόσο σπάνια ώστε να μην είναι αναγκαίο να είναι συνεχώς διαθέσιμο. Οι περιπτώσεις αυτές περιγράφονται λεπτομερώς σε διαδικασία του εγχειριδίου λειτουργίας.
- iii) Φορέας εγκεκριμένος για συντήρηση βάσης πρέπει να έχει επαρκή εξοπλισμό πρόσβασης στα αεροσκάφη, καθώς και τις εξέδρες/κλίμακες που απαιτούνται για την κατάλληλη επιθεώρηση του αεροσκάφους.

▼ B

- β) Ο φορέας εξασφαλίζει ότι όλα τα εργαλεία, ο εξοπλισμός και ιδιαίτερα ο εξοπλισμός δοκιμών, κατά περίπτωση, ελέγχονται και βαθμονομούνται σύμφωνα με επίσημα αναγνωρισμένο πρότυπο και με συχνότητα που εξασφαλίζει την ευχρηστία και την ακρίβεια. Τα μητρώα των βαθμονομήσεων αυτών και αναδρομή στο πρότυπο που χρησιμοποιείται φυλάσσονται από τον φορέα.

▼ M5145.A.42 **Παρελκόμενα**

α) Ταξινόμηση παρελκομένων. Όλα τα παρελκόμενα ταξινομούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:

▼ M11

i) Παρελκόμενα τα οποία βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση, έχουν διατεθεί σε υπηρεσία βάσει του εντύπου I του EASA ή ισοδύναμου εντύπου και έχουν επισημανθεί σύμφωνα με το τμήμα IZ του παραρτήματος I (Μέρους-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στην 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρους-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, στην M.A.502 του παραρτήματος I (Μέρους-M), στην ML.A.502 του παραρτήματος III (Μέρους-ML) ή στο παρόν παράρτημα (Μέρους-145).

▼ M5

ii) Μη επισκευάσιμα παρελκόμενα τα οποία συντηρούνται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

▼ M6▼ CI

iii) Παρελκόμενα τα οποία έχουν κατηγοριοποιηθεί ως μη επισκευάσιμα διότι έχουν συμπληρώσει το υποχρεωτικό όριο ζωής τους ή περιέχουν μη επισκευάσιμο ελάττωμα.

▼ M5

iv) Τυποποιημένα ανταλλακτικά που χρησιμοποιούνται σε αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα ή άλλο παρελκόμενο αεροσκάφους, όταν καθορίζονται στα στοιχεία συντήρησης και συνοδεύονται από αποδείξεις της συμμόρφωσης που μπορούν να εντοπιστούν στο εφαρμοστέο πρότυπο.

v) Υλικά, ακατέργαστα και αναλώσιμα, που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια της συντήρησης, εφόσον ο φορέας κρίνει ότι το υλικό πληροί τις αναγκαίες προδιαγραφές και υπάρχει κατάλληλη δυνατότητα εντοπισμού της προέλευσής τους. Όλα τα υλικά συνοδεύονται από έγγραφα τεκμηρίωσης, όπου αναφέρεται με σαφήνεια το συγκεκριμένο υλικό και περιλαμβάνεται δήλωση συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές, καθώς και η προέλευση κατασκευής και ο προμηθευτής.

β) Παρελκόμενα, τυποποιημένα ανταλλακτικά και υλικά προς εγκατάσταση

i) Ο φορέας καθορίζει διαδικασίες αποδοχής παρελκομένων, τυποποιημένων ανταλλακτικών και υλικών προς εγκατάσταση με τις οποίες διασφαλίζεται ότι τα παρελκόμενα, τα τυποποιημένα ανταλλακτικά και τα υλικά βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση και πληρούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του στοιχείου α).

ii) Ο φορέας καθορίζει διαδικασίες με τις οποίες διασφαλίζεται ότι τα παρελκόμενα, τα τυποποιημένα ανταλλακτικά και τα υλικά εγκαθίστανται σε αεροσκάφος ή σε παρελκόμενο μόνον εφόσον βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση, πληρούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του στοιχείου α) και το συγκεκριμένο παρελκόμενο, τυποποιημένο ανταλλακτικό ή υλικό προσδιορίζεται στα εφαρμοστέα στοιχεία συντήρησης.

iii) Ο φορέας μπορεί να κατασκευάσει περιορισμένο αριθμό ανταλλακτικών με σκοπό τη χρήση τους κατά τις εργασίες στους χώρους του, με την προϋπόθεση ότι οι διαδικασίες προσδιορίζονται επακριβώς στο εγχειρίδιο λειτουργίας του.

▼ M11

iv) Παρελκόμενα που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημείο 2 της 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρους-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 εγκαθίστανται μόνον εφόσον ο ιδιοκτήτης αεροσκάφους τα κρίνει κατάλληλα προς εγκατάσταση στο αεροσκάφος του.

▼ M5

γ) Διαχωρισμός παρελκομένων

- i) Τα μη επισκευάσιμα και τα μη ανακτήσιμα παρελκόμενα διαχωρίζονται από τα επισκευάσιμα παρελκόμενα, τυποποιημένα ανταλλακτικά και υλικά.

▼ M6**▼ CI**

- ii) Η εκ νέου εισαγωγή μη επισκευάσιμων παρελκομένων στο σύστημα προμηθειών παρελκομένων δεν επιτρέπεται, εκτός εάν έχουν επεκταθεί τα υποχρεωτικά όρια ζωής τους ή έχει εγκριθεί επισκευαστική λύση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

▼ B**145.A.45 Δεδομένα συντήρησης**

- α) Ο φορέας τηρεί και χρησιμοποιεί τα ισχύοντα κάθε φορά δεδομένα συντήρησης κατά την εκτέλεση της συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων των μετατροπών και των επιδιορθώσεων. «Ισχύοντα» σημαίνει, σχετικά με κάθε αεροσκάφος, παρελκόμενο ή διαδικασία που καθορίζεται στον πίνακα έγκρισης της ικανότητας κατηγορίας του φορέα και σε κάθε σχετικό κατάλογο ικανοτήτων.

Στην περίπτωση που τα δεδομένα συντήρησης παρέχονται από τον αερομεταφορέα ή τον πελάτη, ο φορέας τηρεί τα εν λόγω δεδομένα κατά την εκτέλεση της εργασίας, με εξαίρεση την ανάγκη συμμόρφωσης με την 145.A.55, στοιχείο γ).

▼ M11

- β) Ισχύοντα δεδομένα συντήρησης είναι τα δεδομένα που καθορίζονται στην M.A.401 στοιχείο β) του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή στην ML.A.401 στοιχείο β) του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), ανάλογα με την περίπτωση.

▼ B

- γ) Ο φορέας θεσπίζει διαδικασίες ώστε, εάν βρεθεί κάποια ανακρίβης, ατελής ή αμφισβητήσιμη διαδικασία, πρακτική, πληροφορία ή οδηγία συντήρησης η οποία περιέχεται στα δεδομένα συντήρησης που χρησιμοποιούνται από το προσωπικό συντήρησης, να διασφαλίζεται η καταγραφή της και η κοινοποίησή της στον συγγραφέα των δεδομένων συντήρησης.
- δ) Ο φορέας μπορεί να τροποποιεί τις οδηγίες συντήρησης μόνο σύμφωνα με διαδικασία που καθορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης. Όσον αφορά τις εν λόγω αλλαγές, ο φορέας αποδεικνύει ότι έχουν ως αποτέλεσμα ισοδύναμα ή βελτιωμένα πρότυπα συντήρησης και ενημερώνει τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου για τις αλλαγές αυτές. Για τους σκοπούς του παρόντος στοιχείου, ως οδηγίες συντήρησης νοούνται οι οδηγίες για την εκτέλεση της συγκεκριμένης εργασίας συντήρησης: δεν περιλαμβάνουν τον μηχανολογικό σχεδιασμό επισκευών και τροποποιήσεων.

▼ B

- ε) Ο φορέας καθιερώνει κοινό σύστημα κάρτας ή φύλλου εργασιών για χρήση σε όλα τα σχετικά τμήματα αυτού. Επιπλέον, ο φορέας είτε μεταγράφει με ακρίβεια τα δεδομένα συντήρησης που περιέχονται στα στοιχεία β) και δ) στις εν λόγω κάρτες ή φύλλα εργασίας, είτε παραπέμπει με ακρίβεια στη συγκεκριμένη εργασία ή εργασίες που περιέχονται σε αυτά τα δεδομένα συντήρησης. Οι κάρτες και τα φύλλα εργασίας μπορούν να γραφούν σε υπολογιστή και να τηρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων, με την προϋπόθεση ότι έχουν ληφθεί επαρκείς προφυλάξεις για τη μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή τους και ότι υπάρχει εφεδρική ηλεκτρονική βάση δεδομένων, που πρέπει να ενημερώνεται εντός 24 ωρών από την ώρα εισόδου κάποιου δεδομένου στην κύρια ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Οι σύνθετες εργασίες συντήρησης μεταφέρονται στις κάρτες ή τα φύλλα εργασίας και διακρίνονται σε επιμέρους σαφή στάδια εργασιών, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η ύπαρξη αρχείου της πορείας ολοκλήρωσης των εργασιών συντήρησης.

Όταν ο φορέας εκτελεί συντήρηση για λογαριασμό αερομεταφορέα που απαιτεί τη χρήση δικού του συστήματος κάρτας ή φύλλων εργασίας, τότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί το εν λόγω σύστημα του αερομεταφορέα. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας καθιερώνει μία διαδικασία για τη διασφάλιση της σωστής διεκπεραίωσης των εργασιών που περιέχονται στις κάρτες ή τα φύλλα εργασίας του αερομεταφορέα.

- στ) Ο φορέας διασφαλίζει ότι όλα τα ισχύοντα δεδομένα συντήρησης είναι εύκολα προσιτά για χρήση, όταν ζητηθούν από το προσωπικό συντήρησης.
- ζ) Ο φορέας εφαρμόζει διαδικασία βάσει της οποίας διασφαλίζεται η ενημέρωση των δεδομένων συντήρησης που ελέγχει. Στην περίπτωση που τα δεδομένα συντήρησης ελέγχονται και παρέχονται από τον αερομεταφορέα/πελάτη, ο φορέας πρέπει να μπορεί να αποδείξει ότι έχει γραπτή επιβεβαίωση από τον αερομεταφορέα/πελάτη ότι όλα τα σχετικά δεδομένα συντήρησης είναι ενημερωμένα ή ότι έχει λάβει εντολές εργασιών που καθορίζουν τις τροποποιήσεις των δεδομένων συντήρησης προς χρήση ή μπορεί να δείξει ότι αυτά περιλαμβάνονται στον κατάλογο τροποποιήσεων των δεδομένων συντήρησης του αερομεταφορέα/πελάτη.

145.A.47 Προγραμματισμός παραγωγής

- α) Ο φορέας διαθέτει σύστημα ανάλογο με την ποσότητα και το βαθμό πολυπλοκότητας της εργασίας, ώστε να προγραμματίζει τη διαθεσιμότητα όλου του αναγκαίου προσωπικού, εργαλείων, εξοπλισμού, υλικών, δεδομένων συντήρησης και εγκαταστάσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής ολοκλήρωση των εργασιών συντήρησης.
- β) Ο προγραμματισμός των εργασιών συντήρησης και της βάρδιας εργασίας λαμβάνει υπόψη τους περιορισμούς της ανθρώπινης απόδοσης.
- γ) Όταν απαιτείται να μεταβιβαστούν τα καθήκοντα για τη συνέχιση ή την ολοκλήρωση των εργασιών συντήρησης λόγω αλλαγής βάρδιας ή εναλλαγής προσωπικού, ανταλλάσσονται επακριβώς οι σχετικές πληροφορίες μεταξύ του προσωπικού που αποχωρεί και αυτού που προσέρχεται.

▼ M2

145.A.48 Αποτελεσματικότητα της συντήρησης

Ο οργανισμός καθιερώνει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι:

- α) μετά την ολοκλήρωση της συντήρησης, διενεργείται γενικός έλεγχος για να διασφαλιστεί ότι έχουν αφαιρεθεί από το αεροσκάφος ή το παρελκόμενο του εργαλεία, εξοπλισμοί και οποιοδήποτε ξένο σώμα ή υλικό, καθώς και ότι όλες οι θυρίδες πρόσβασης, που αφαιρέθηκαν κατά τη συντήρηση, έχουν επανατοποθετηθεί·
- β) εφαρμόζεται μέθοδος εντοπισμού σφάλματος μετά την εκτέλεση κάθε κρίσιμης εργασίας συντήρησης·

▼ M2

- γ) ελαχιστοποιείται αφενός ο κίνδυνος πολλαπλών σφαλμάτων κατά τη συντήρηση και αφετέρου ο κίνδυνος επανάληψης σφαλμάτων σε ταυτόσημες εργασίες συντήρησης και

▼ M8

- δ) η ζημία αποτιμάται και οι μετατροπές και οι επισκευές πραγματοποιούνται με χρήση των δεδομένων που καθορίζονται στην M.A.304 του παραρτήματος I (Μέρους-M) ή στην M.L.A.304 του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML), κατά περίπτωση.

▼ B

145.A.50 Πιστοποίηση συντήρησης

- α) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε λειτουργία εκδίδεται για λογαριασμό του φορέα, από κατάλληλα εξουσιοδοτημένο προσωπικό πιστοποίησης, όταν αυτό έχει διαπιστώσει ότι όλη η συντήρηση για την οποία εδόθη εντολή έχει εκτελεστεί ορθά από το φορέα σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στην 145.A.70, λαμβάνοντας υπόψη τη διαθεσιμότητα και τη χρήση των δεδομένων συντήρησης που καθορίζονται στην 145.A.45, και ότι δεν παρουσιάστηκαν περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που είναι γνωστό ότι θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσης.
- β) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία εκδίδεται πριν από την πτήση με την περάτωση οποιουδήποτε πακέτου συντήρησης.
- γ) Οι νέες βλάβες ή οι ανολοκλήρωτες εντολές εργασιών συντήρησης που εντοπίστηκαν κατά την ανωτέρω συντήρηση ανακοινώνονται στον αερομεταφορέα με σκοπό την επίτευξη συμφωνίας για την αποκατάσταση των βλαβών αυτών ή τη συμπλήρωση των ελλειπόντων στοιχείων της εντολής συντήρησης. Στην περίπτωση που ο αερομεταφορέας αρνείται την εκτέλεση της ανωτέρω συντήρησης σύμφωνα με το παρόν στοιχείο, εφαρμόζεται το στοιχείο ε).

▼ M6▼ C1

- δ) Πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία εκδίδεται μετά την απαιτούμενη συντήρηση παρελκομένου ενόσω αυτό δεν έχει τοποθετηθεί ακόμη στο αεροσκάφος. ► **M8** Το πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης «έντυπο I του EASA» που αναφέρεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρους-M) συνιστά πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στην M.A.502 του παραρτήματος I (Μέρους-M) ή στην M.L.A.502 του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML), κατά περίπτωση. ◀ Όταν φορέας συντηρεί παρελκόμενο για ίδια χρήση, ενδέχεται να μην είναι απαραίτητο το έντυπο I του EASA, ανάλογα με τις εσωτερικές διαδικασίες αποδέσμευσης που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας.

▼ B

- ε) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου α), όταν ο φορέας δεν μπορεί να ολοκληρώσει τη συντήρηση για την οποία εδόθη εντολή, μπορεί να εκδώσει πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία εντός των εγκεκριμένων περιορισμών του αεροσκάφους. Ο φορέας καταγράφει το γεγονός αυτό στο πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία του αεροσκάφους, πριν από την έκδοση του εν λόγω πιστοποιητικού.
- στ) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου α) και της 145.A.42, όταν το αεροσκάφος έχει καθλωθεί σε τοποθεσία που δεν είναι ο κύριος σταθμός γραμμής ή η κύρια βάση συντήρησης, λόγω έλλειψης διαθέσιμου παρελκομένου με το κατάλληλο πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία, επιτρέπεται η προσωρινή τοποθέτηση παρελκομένου χωρίς ισχύον πιστοποιητικό διάθεσης για το πολύ 30 ώρες πτήσης ή έως ότου το αεροσκάφος επιστρέψει για πρώτη φορά στον κύριο σταθμό γραμμής ή στην κύρια βάση συντήρησής του, ανάλογα με το ποιο γεγονός θα συμβεί πρώτο, με την προϋπόθεση ότι συμφωνεί ο αερομεταφορέας και ότι το εν λόγω παρελκόμενο έχει κατάλληλο πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία, ενώ κατά τα άλλα, τηρούνται όλες οι ισχύουσες απαιτήσεις συντήρησης και πτητικής λειτουργίας. Τα εν λόγω παρελκόμενα αποσύρονται το αργότερο κατά τη λήξη του χρονικού ορίου που καθορίστηκε ανωτέρω, εκτός εάν στον ενδιάμεσο χρόνο αποκτήθηκε ισχύον πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία σύμφωνα με το στοιχείο α) και την 145.A.42.

▼ M1

145.A.55 Αρχεία συντήρησης και επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

▼ M8

- α) Ο φορέας τηρεί αρχείο με όλα τα στοιχεία των εργασιών συντήρησης που έχει εκτελέσει. Ο φορέας φυλάσσει τα αρχεία που είναι αναγκαία για να αποδεικνύεται ότι έχουν εκπληρωθεί όλες οι απαιτήσεις για την έκδοση του πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία, συμπεριλαμβανομένων των πιστοποιητικών διάθεσης σε υπηρεσία που εκδόθηκαν από υπεργολάβους, και για την έκδοση οποιουδήποτε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.
- β) Ο φορέας διαβιβάζει αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία στον ιδιοκτήτη ή στον φορέα εκμετάλλευσης του αεροσκάφους, μαζί με αντίγραφο τυχόν αναλυτικών αρχείων συντήρησης που σχετίζονται με τις εργασίες που εκτελέστηκαν και είναι αναγκαία για να αποδειχθεί η συμμόρφωση με την M.A.305 του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή την ML.A.305 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση.

▼ M6▼ C1

- γ) ► **M8** Ο φορέας φυλάσσει αντίγραφο όλων των αναλυτικών αρχείων συντήρησης και τυχόν σχετικών με τη συντήρηση δεδομένων επί περίοδο τριών ετών από την ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού διάθεσης του αεροσκάφους ή του παρελκομένου σε υπηρεσία με το οποίο σχετίζονται οι εργασίες. Επιπλέον, φυλάσσει αντίγραφο όλων των αρχείων που σχετίζονται με την έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας επί περίοδο τριών ετών από την ημερομηνία έκδοσής τους και διαβιβάζει αντίγραφο αυτών στον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους. ◀
1. Τα αρχεία βάσει του παρόντος στοιχείου φυλάσσονται με τρόπο που εξασφαλίζει προστασία έναντι φθοράς, αλλοίωσης και κλοπής.
 2. Το υλικό των υπολογιστών που χρησιμοποιείται για τη φύλαξη των εφεδρικών αρχείων φυλάσσεται σε διαφορετική τοποθεσία από αυτήν όπου βρίσκονται τα δεδομένα εργασίας και σε περιβάλλον που διασφαλίζει τη διατήρησή τους σε καλή κατάσταση.
 3. Όταν φορέας εγκεκριμένος σύμφωνα με το παρόν παράρτημα παύσει τις δραστηριότητές του, όλα τα τηρηθέντα αρχεία συντήρησης των τριών τελευταίων ετών που προηγούνται της παύσης των δραστηριοτήτων του φορέα παραδίδονται στον τελευταίο κάτοχο ή πελάτη του αντίστοιχου αεροσκάφους ή παρελκομένου ή αποθηκεύονται με τρόπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή.

▼ B

145.A.60 Αναφορά συμβάντων

- α) Ο φορέας αναφέρει στην αρμόδια αρχή του κράτους νηολόγησης και στον φορέα που είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό του αεροσκάφους ή του παρελκομένου οποιαδήποτε κατάσταση του αεροσκάφους ή του παρελκομένου την οποία διαπίστωσε ο φορέας και η οποία οδήγησε ή μπορεί να οδηγήσει σε ανασφαλή κατάσταση και να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων.
- β) Ο φορέας θεσπίζει εσωτερικό σύστημα αναφοράς συμβάντων που περιγράφεται με λεπτομέρειες στο εγχειρίδιο λειτουργίας ώστε να είναι δυνατή η συλλογή και η αξιολόγηση των αναφορών αυτών, συμπεριλαμβανομένης της εξέτασης και της κρίσης επί των συμβάντων που πρέπει να αναφερθούν σύμφωνα με το στοιχείο α). Η διαδικασία αυτή πρέπει να εντοπίζει τις δυσμενείς τάσεις, τις διορθωτικές ενέργειες που έγιναν ή πρέπει να γίνουν από τον φορέα για την αντιμετώπιση των ατελειών και περιλαμβάνει την αξιολόγηση όλων των γνωστών πληροφοριών που σχετίζονται με τα συμβάντα αυτά, καθώς και μια μέθοδο για τη διαβίβαση των πληροφοριών, όπως απαιτείται.
- γ) Ο φορέας υποβάλλει τις εκθέσεις αυτές με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από τον Οργανισμό και διασφαλίζει ότι περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι σχετικές με την εν λόγω κατάσταση και τα αποτελέσματα της αξιολόγησης που είναι γνωστά στον φορέα.

▼ B

- δ) Σε περίπτωση που ο φορέας έχει αναλάβει την εκτέλεση εργασιών συντήρησης μέσω σύμβασης με εμπορικό αερομεταφορέα, ο φορέας υποβάλλει έκθεση και προς τον αερομεταφορέα σχετικά με κάθε παρόμοια κατάσταση που επηρεάζει ένα αεροσκάφος ή παρελκόμενο αεροσκάφους του αεροφορέα.
- ε) Ο φορέας συντάσσει και υποβάλλει τις εκθέσεις αυτές το συντομότερο δυνατό, οπωσδήποτε όμως μέσα σε 72 ώρες από τη στιγμή που ο φορέας διαπιστώνει την κατάσταση στην οποία αναφέρεται η έκθεση.

145.A.65 Πολιτική ασφάλειας και ποιότητας, διαδικασίες συντήρησης και σύστημα ποιότητας

- α) Ο φορέας θεσπίζει πολιτική ασφάλειας και ποιότητας για τον ίδιο, η οποία πρέπει να περιληφθεί στο εγχειρίδιο λειτουργίας σύμφωνα με την 145.A.70.

▼ M2

- β) Ο φορέας καθιερώνει διαδικασίες αποδεκτές από την αρμόδια αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τον ανθρώπινο παράγοντα και την ανθρώπινη απόδοση, ώστε να εξασφαλίσει ορθές πρακτικές συντήρησης και συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις που καθορίζονται στις 145.A.25 έως 145.A.95. Οι διαδικασίες δυνάμει του παρόντος στοιχείου:

1. διασφαλίζουν ότι έχει συμφωνηθεί σαφής εντολή ή σύμβαση εργασιών μεταξύ του φορέα και του φορέα που ζητεί τη συντήρηση, στην οποία καθορίζεται με σαφήνεια το είδος της συντήρησης που πρέπει να διενεργηθεί, ώστε τα αεροσκάφη και τα παρελκόμενά τους να μπορούν να διατίθενται σε υπηρεσία σύμφωνα με την 145.A.50· και
2. καλύπτουν όλες τις πτυχές εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης, συμπεριλαμβανόμενης της παροχής και του ελέγχου εξειδικευμένων υπηρεσιών, καθώς και του καθορισμού των προτύπων, σύμφωνα με τα οποία ο φορέας σκοπεύει να εκτελέσει τις εργασίες.

▼ B

- γ) Ο φορέας θεσπίζει σύστημα ποιότητας που να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. ανεξάρτητους διαχειριστικούς ελέγχους ποιότητας προκειμένου να παρακολουθεί τη συμμόρφωση προς τα απαιτούμενα πρότυπα των αεροσκαφών και των παρελκομένων τους, καθώς και την επάρκεια των διαδικασιών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ορθή εφαρμογή της συντήρησης και η αξιοπλοΐα αεροσκαφών και παρελκομένων. Για τους μικρότερους φορείς, το μέρος του συστήματος ποιότητας που περιλαμβάνει τους ανεξάρτητους ελέγχους μπορεί να ανατεθεί με σύμβαση σε άλλο φορέα, εγκεκριμένο σύμφωνα με το παρόν μέρος, ή σε πρόσωπο με κατάλληλες τεχνικές γνώσεις και αποδεδειγμένη εμπειρία στο αντικείμενο, και
2. σύστημα ανατροφοδότησης στοιχείων ποιοτικού ελέγχου προς το πρόσωπο ή την ομάδα προσώπων που ορίζονται στην 145.A.30, στοιχείο β), και, ως τελικό αποδέκτη, προς τον υπόλογο διευθυντή, ώστε να διασφαλίζεται η λήψη κατάλληλων και έγκαιρων διορθωτικών ενεργειών ως απάντηση στις αναφορές που προκύπτουν από τους ανεξάρτητους ελέγχους που καθιερώθηκαν για τη συμμόρφωση με το σημείο 1).

145.A.70 Εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης

- α) Ως «εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης» νοείται το έντυπο ή τα έντυπα στα οποία καθορίζεται το αντικείμενο των δραστηριοτήτων που καλύπτονται από την έγκριση και παρουσιάζουν τον τρόπο με τον οποίο ο φορέας προτίθεται να συμμορφωθεί προς το παρόν παράρτημα (Μέρος-145). Ο φορέας συντήρησης παραδίδει στην αρμόδια αρχή εγχειρίδιο λειτουργίας, το οποίο περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

▼ B

1. δήλωση υπογεγραμμένη από τον υπόλογο διευθυντή η οποία βεβαιώνει ότι το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης και όλα τα συναφή εγχειρίδια στα οποία παραπέμπει καθορίζουν τη συμμόρφωση του εγκεκριμένου φορέα προς το παρόν παράρτημα(Μέρος-145) και θα τηρούνται σε κάθε χρονική στιγμή. Όταν ο υπόλογος διευθυντής δεν είναι ο γενικός διευθυντής του φορέα, τότε η δήλωση υπογράφεται και από τον γενικό διευθυντή,
2. την πολιτική ασφάλειας και διαχείρισης ποιότητας του φορέα όπως καθορίζεται στην 145.A.65,
3. τον/τους τίτλο(-ους) και το/τα όνομα/ονόματα των προσώπων που ορίζονται σύμφωνα με την 145.A.30 στοιχείο β),
4. τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες των προσώπων που καθορίζονται σύμφωνα με την 145.A.30, στοιχείο β), συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων τα οποία θα μπορούν να χειρίζονται απευθείας με την αρμόδια αρχή εκπροσωπώντας τον φορέα συντήρησης,
5. το οργανόγραμμα του φορέα που δείχνει τα επίπεδα ευθυνών μεταξύ των προσώπων που ορίζονται σύμφωνα με την 145.A.30 στοιχείο β),

▼ M6**▼ C1**

6. κατάλογο του προσωπικού πιστοποίησης, του προσωπικού υποστήριξης και, κατά περίπτωση, του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, με το πεδίο της έγκρισής τους,

▼ B

7. γενική περιγραφή των ανθρώπινων πόρων,
8. γενική περιγραφή των εγκαταστάσεων σε κάθε διεύθυνση που αναφέρεται στο πιστοποιητικό έγκρισης του φορέα,
9. προσδιορισμός του εύρους των εργασιών του φορέα, οι οποίες έχουν σχέση με την έκταση εφαρμογής της έγκρισης,
10. τη διαδικασία κοινοποίησης της 145.A.85 που αφορά τις μεταβολές στον φορέα,
11. τη διαδικασία τροποποίησης του εγχειριδίου λειτουργίας του φορέα συντήρησης,

▼ M8

12. τις διαδικασίες και το σύστημα ποιότητας που έχει ορίσει ο φορέας δυνάμει των 145.A.25 έως 145.A.90 του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-145) και κάθε πρόσθετη διαδικασία που ακολουθείται σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) και το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση,

▼ B

13. κατάλογο εμπορικών αερομεταφορέων, κατά περίπτωση, στους οποίους ο φορέας παρέχει υπηρεσίες συντήρησης των αεροσκαφών τους,
 14. κατάλογο των συνεργαζόμενων υπεργολαβικά φορέων, κατά περίπτωση, όπως προβλέπεται στην 145.A.75, στοιχείο β),
 15. κατάλογο των σταθμών γραμμής κατά περίπτωση, όπως προβλέπεται στην 145.A.75, στοιχείο δ),
 16. κατάλογο των συνεργαζόμενων φορέων, κατά περίπτωση.
- β) Το εγχειρίδιο λειτουργίας τροποποιείται εφόσον είναι αναγκαίο ώστε να παρέχει πάντοτε μια ενημερωμένη περιγραφή του φορέα. Το εγχειρίδιο και κάθε επόμενη τροποποίηση εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή.
- γ) Με την επιφύλαξη του στοιχείου β) μπορούν να εγκριθούν μικρές έκτασης αλλαγές στο εγχειρίδιο λειτουργίας με διαδικασία του εγχειριδίου λειτουργίας (εφεξής ονομάζονται έμμεσες εγκρίσεις).

▼ B**145.A.75 Δικαιώματα του φορέα**

Σύμφωνα με το εγχειρίδιο λειτουργίας, ο φορέας έχει δικαίωμα να εκτελεί τις ακόλουθες εργασίες:

- α) Συντήρηση κάθε αεροσκάφους ή/και παρελκομένου αεροσκάφους, για το οποίο είναι εγκεκριμένος, στις τοποθεσίες που προσδιορίζονται στο πιστοποιητικό έγκρισης και στο εγχειρίδιο λειτουργίας του.
- β) Σύναψη συμφωνιών για τη συντήρηση κάθε αεροσκάφους ή παρελκομένου αυτού, για το οποίο είναι εγκεκριμένος, με άλλον φορέα ο οποίος λειτουργεί στα πλαίσια του συστήματος ποιότητας του φορέα. Τα ανωτέρω αναφέρονται στις εργασίες που εκτελούνται από φορέα ο οποίος δεν κατέχει ο ίδιος την κατάλληλη έγκριση για την εκτέλεση της συγκεκριμένης συντήρησης σύμφωνα με το παρόν μέρος και περιορίζεται στο εύρος εργασιών που επιτρέπεται από τις διαδικασίες που ορίζονται στην 145.A.65, στοιχείο β). Το εν λόγω εύρος εργασιών δεν περιλαμβάνει έλεγχο συντήρησης βάσης αεροσκάφους ή πλήρη έλεγχο συντήρησης σε εργαστήριο ή γενική επισκευή κινητήρα ή δομοστοιχείου αυτού.
- γ) Συντήρηση κάθε αεροσκάφους ή παρελκομένου για το οποίο είναι εγκεκριμένος σε οποιαδήποτε τοποθεσία εφόσον αυτή η συντήρηση είναι αναγκαία είτε λόγω του ότι έχει τεθεί εκτός λειτουργίας το αεροσκάφος είτε για την υποστήριξη έκτακτης συντήρησης γραμμής σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο εγχειρίδιο του φορέα.
- δ) Συντήρηση κάθε αεροσκάφους ή/και παρελκομένου για το οποίο είναι εγκεκριμένος σε τοποθεσία που χαρακτηρίζεται ως τοποθεσία συντήρησης γραμμής όπου είναι δυνατή η υποστήριξη ελάσσονος συντήρησης, και μόνο εφόσον το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα επιτρέπει αυτή τη δραστηριότητα και περιλαμβάνει κατάλογο αυτών των τοποθεσιών.
- ε) Έκδοση πιστοποιητικών διάθεσης σε υπηρεσία, αφού ολοκληρωθεί η συντήρηση σύμφωνα με την 145.A.50.

▼ M6**▼ C1**

- στ) Εάν έχει εγκριθεί ειδικά για αεροσκάφη υπαγόμενα στο παράρτημα Vb (Μέρος-ML), επιτρέπεται να εκτελεί επιθεωρήσεις της αξιοπιστίας και να εκδίδει το σχετικό πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπιστίας σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στην ML.A.903 του παραρτήματος Vb (Μέρος-ML) του παρόντος κανονισμού.

▼ B**145.A.80 Περιορισμοί επί του φορέα**

Ο φορέας δύναται να συντηρεί αεροσκάφος ή παρελκόμενο για το οποίο είναι εγκεκριμένος, μόνον εφόσον διαθέτει όλες τις απαραίτητες εγκαταστάσεις, εξοπλισμό, εργαλεία, υλικά, δεδομένα συντήρησης και αρμόδιο για την πιστοποίηση προσωπικό.

145.A.85 Μεταβολές στον φορέα

Ο φορέας ενημερώνει την αρμόδια αρχή σχετικά με κάθε πρόταση για εφαρμογή οποιασδήποτε από τις παρακάτω μεταβολές πριν η μεταβολή αυτή υλοποιηθεί, προκειμένου η αρχή να μπορεί να κρίνει τη συνεχή συμμόρφωση του φορέα προς το παρόν μέρος και να τροποποιεί, εφόσον κρίνεται αναγκαίο, το πιστοποιητικό έγκρισης, εκτός από την περίπτωση επικείμενων αλλαγών στο προσωπικό που δεν είναι προκαταβολικά γνωστές στη διεύθυνση, οπότε αυτές πρέπει να κοινοποιούνται όσο το δυνατόν συντομότερα:

1. ονομασία του φορέα,

▼ B

2. τόπος της κύριας εγκατάστασης του φορέα,
3. πρόσθετες τοποθεσίες λειτουργίας του φορέα,
4. υπόλογος διευθυντής,
5. οποιοδήποτε από τα πρόσωπα που ορίζονται σύμφωνα με την 145.A.30 στοιχείο β),

▼ M1

6. εγκαταστάσεις, εξοπλισμός, εργαλεία, υλικά, διαδικασίες, αντικείμενο εργασιών και προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση και την επιθεώρηση της αξιοπιστίας, στον βαθμό που μπορούν να επηρεάσουν την έγκριση.

▼ B**145.A.90 Συνεχιζόμενη ισχύς της έγκρισης**

- α) Μια έγκριση χορηγείται για απεριόριστο χρόνο ισχύος. Η έγκριση παραμένει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι:
1. ο φορέας που εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το παράρτημα II (Μέρος-145) σύμφωνα με τις διατάξεις που αφορούν τη διαχείριση των πορισμάτων όπως καθορίζεται στην 145.B.50· και
 2. παρέχεται στην αρμόδια αρχή το δικαίωμα πρόσβασης στον φορέα προκειμένου να διαπιστώνεται η συνέχιση της συμμόρφωσης με το παρόν μέρος, και
 3. το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.
- β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, η έγκριση επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή.

145.A.95 Πορίσματα**▼ M6****▼ C1**

- α) Εύρημα επιπέδου 1 είναι κάθε εύρημα σημαντικής περίπτωσης μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, η οποία υποβαθμίζει το πρότυπο ασφάλειας και θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.
- β) Εύρημα επιπέδου 2 είναι κάθε εύρημα περίπτωσης μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, η οποία ενδέχεται να υποβαθμίσει το πρότυπο ασφάλειας και να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.

▼ B

- γ) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των πορισμάτων σύμφωνα με την 145.B.50, ο κάτοχος της έγκρισης φορέα συντήρησης καθορίζει ένα σχέδιο διορθωτικών ενεργειών και αποδεικνύει ότι έχει προβεί σε διορθωτικές ενέργειες, στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό, εντός της περιόδου που συμφωνείται με την εν λόγω αρχή.

*ΕΝΟΤΗΤΑ Β***ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ****145.B.01 Πεδίο εφαρμογής**

Η παρούσα ενότητα θεσπίζει τις διοικητικές διαδικασίες τις οποίες οφείλει να ακολουθεί η αρμόδια αρχή κατά την άσκηση των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων της όσον αφορά την έκδοση, διατήρηση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση των εγκρίσεων των φορέων συντήρησης σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-145).

▼ B**145.B.10 Αρμόδια αρχή**

1. Γενικά

Το κράτος μέλος ορίζει μια αρμόδια αρχή στην οποία αναθέτει αρμοδιότητες για την έκδοση, διατήρηση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση έγκρισης συντήρησης. Η εν λόγω αρμόδια αρχή καθιερώνει καταγεγραμμένες διαδικασίες και οργανωτική δομή.

2. Πόροι

Πρέπει να διατίθεται ο κατάλληλος αριθμός προσωπικού για την εκπλήρωση των απαιτήσεων του παρόντος μέρους.

3. Προσόντα και εκπαίδευση

Το προσωπικό που συμμετέχει στις εγκρίσεις σύμφωνα με το παράρτημα (Μέρος-145) πρέπει:

- α) να έχει τα κατάλληλα προσόντα και όλες τις αναγκαίες γνώσεις, πείρα και εκπαίδευση για την εκτέλεση των ανατιθέμενων σε αυτό καθηκόντων,
- β) να έχει λάβει εκπαίδευση/συνεχιζόμενη εκπαίδευση για το παρόν παράρτημα (Μέρος-145), όπου χρειάζεται, συμπεριλαμβανομένης της επιδιωκόμενης σημασίας και των προτύπων.

4. Διαδικασίες

Η αρμόδια αρχή καθορίζει διαδικασίες που αναφέρουν με λεπτομέρειες το πώς επιτυγχάνεται η συμμόρφωση με την παρούσα Ενότητα Β.

Οι διαδικασίες πρέπει να αναθεωρούνται και να τροποποιούνται ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια της συμμόρφωσης.

145.B.15 Φορείς εγκατεστημένοι σε διάφορα κράτη μέλη

Στις περιπτώσεις που οι εγκαταστάσεις συντήρησης βρίσκονται σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη, η διερεύνηση και η συνεχής εποπτεία της έγκρισης πρέπει να διεξάγονται σε συνεργασία με αρμόδιες αρχές από τα κράτη μέλη στην επικράτεια των οποίων βρίσκονται οι εγκαταστάσεις.

145.B.20 Αρχική έγκριση

1. Εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις της 145.A.30 στοιχεία α) και β), η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επισήμως και γραπτώς προς τον αιτούντα την αποδοχή από μέρους της του προσωπικού του, όπως καθορίζεται στην 145.A.30 στοιχεία α) και β).
2. Η αρμόδια αρχή ελέγχει τη συμμόρφωση των διαδικασιών που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης με το παρόν παράρτημα (Μέρος-145) και ελέγχει κατά πόσο ο υπόλογος διευθυντής υπογράφει τη σχετική δεσμευτική δήλωση.
3. Η αρμόδια αρχή διεξάγει έλεγχο του φορέα προκειμένου να διαπιστώσει κατά πόσο ο φορέας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-145).
4. Κατά τη διάρκεια της διερεύνησης με σκοπό την έγκριση πραγματοποιείται τουλάχιστον μία συνάντηση με τον υπόλογο διευθυντή, ώστε να διαπιστωθεί εάν αυτός(-ή) καταλαβαίνει πλήρως τη σημασία της έγκρισης και τον λόγο της υπογραφής της δεσμευσης του φορέα για την εκπλήρωση των διαδικασιών που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας.
5. Όλα τα πορίσματα πρέπει να κοινοποιηθούν γραπτώς προς τον φορέα.

▼ B

6. Η αρμόδια αρχή διατηρεί αρχείο όλων των πορισμάτων, διορθωτικών ενεργειών (ενεργειών που απαιτούνται για τη διευθέτηση ενός πορίσματος) και συστάσεων.
7. Για να καταστεί δυνατή η έκδοση αρχικής έγκρισης πρέπει προηγουμένως να γίνουν οι διορθωτικές ενέργειες για τη διευθέτηση όλων των πορισμάτων.

145.B.25 Έκδοση έγκρισης

1. Η αρμόδια αρχή εγκρίνει επισήμως το εγχειρίδιο λειτουργίας και εκδίδει για τον αιτούντα πιστοποιητικό έγκρισης σε Έντυπο 3, το οποίο περιλαμβάνει τις ικανότητες της έγκρισης. Η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικό μόνο όταν ο φορέας εκπληρώνει τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-145).
2. Η αρμόδια αρχή καθορίζει τις συνθήκες της έγκρισης επί του πιστοποιητικού έγκρισης σε έντυπο 3.
3. Ο αριθμός αναφοράς περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό έγκρισης επί του εντύπου 3 με τρόπο που καθορίζεται από τον Οργανισμό.

145.B.30 Διατήρηση ισχύος της έγκρισης

Η διατήρηση ισχύος της έγκρισης αξιολογείται σύμφωνα με τη σχετική διαδικασία «αρχικής έγκρισης», σύμφωνα με την 145.B.20. Επιπλέον:

1. Η αρμόδια αρχή διατηρεί και ενημερώνει πρόγραμμα που περιέχει κατάλογο με τους εγκεκριμένους φορέας συντήρησης υπό την επίβλεψη της, καθώς και πρόγραμμα με τις ημερομηνίες προγραμματισμένης και πραγματικής διεξαγωγής των επισκέψεων ελέγχου.
2. Κάθε φορέας πρέπει να εξετάζεται πλήρως ως προς τη συμμόρφωσή του με το παρόν παράρτημα (Μέρος-145) ανά περιόδους που δεν υπερβαίνουν τους 24 μήνες.
3. Τουλάχιστον μία φορά ανά 24 μήνες συγκαλείται συνάντηση με τον υπόλογο διευθυντή, για να διασφαλιστεί η διαρκής ενημέρωσή του/της πάνω σε σημαντικά θέματα που ανακύπτουν κατά τους ελέγχους.

145.B.35 Μεταβολές

1. Ο φορέας ενημερώνει την αρμόδια αρχή για κάθε προτεινόμενη μεταβολή που παρατίθεται στην 145.A.85.

Για οποιαδήποτε μεταβολή στον φορέα η αρμόδια αρχή συμμορφώνεται με τις διατάξεις των σημείων της αρχικής διαδικασίας που έχουν εφαρμογή.

2. Η αρμόδια αρχή μπορεί να καθορίσει τις προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες μπορεί να λειτουργήσει ο φορέας κατά τη διάρκεια των μεταβολών αυτών, εκτός εάν κρίνει ότι η έγκριση πρέπει να ανασταλεί.

145.B.40 Αλλαγές στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης

Για τυχόν αλλαγές στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης:

1. Σε περίπτωση άμεσης έγκρισης των αλλαγών σύμφωνα με την 145.A.70 (στοιχείο β), η αρμόδια αρχή ελέγχει εάν οι διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο είναι σύμφωνες με το παράρτημα II (Μέρος-145), πριν κοινοποιήσει επισήμως στον εγκεκριμένο φορέα την έγκρισή της.

▼ B

2. Σε περίπτωση που γίνει χρήση της διαδικασίας έμμεσης έγκρισης για την έγκριση αλλαγών σύμφωνα με την 145.A.70 (στοιχείο γ), η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι i) οι αλλαγές παραμένουν ήσσονος σημασίας και ii) έχει υπό τον κατάλληλο έλεγχό της την έγκριση των αλλαγών ώστε να εξασφαλίσει ότι τηρούνται οι απαιτήσεις του παραρτήματος II (Μέρος-145).

145.B.45 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος της έγκρισης

Η αρμόδια αρχή:

- α) αναστέλλει έγκριση για εύλογη αιτία σε περίπτωση ενδεχόμενης απειλής της ασφάλειας, ή
- β) αναστέλλει, ανακαλεί ή περιορίζει έγκριση σύμφωνα με την 145.B.50.

145.B.50 Πορίσματα

- α) Όταν κατά τη διάρκεια των ελέγχων ή με άλλα μέσα διαπιστωθούν ενδείξεις μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-145), η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:
1. Στην περίπτωση πορίσματος επιπέδου 1, λαμβάνονται άμεσα μέτρα από την αρμόδια αρχή προκειμένου να ανακαλέσει, περιορίσει ή αναστείλει, εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, ανάλογα με τη σημασία του πορίσματος επιπέδου 1, την έγκριση του φορέα συντήρησης, έως ότου αυτός προβεί στην κατάλληλη διορθωτική ενέργεια.
 2. Στην περίπτωση πορίσματος επιπέδου 2, η περίοδος για την ανάληψη διορθωτικών ενεργειών που χορηγείται από την αρμόδια αρχή πρέπει να αντιστοιχεί στη φύση του πορίσματος, αλλά σε κάθε περίπτωση δεν πρέπει αρχικά να υπερβαίνει τους τρεις μήνες. Σε ορισμένες περιπτώσεις και αναλόγως με τη φύση του πορίσματος η αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει την περίοδο των τριών μηνών, εφόσον κρίνει ότι υπάρχει ικανοποιητικός προγραμματισμός διορθωτικών ενεργειών.
- β) Η αρμόδια αρχή προβαίνει σε ενέργειες με στόχο την μερική ή ολική ανάκληση της έγκρισης του φορέα, στην περίπτωση παράλειψης συμμόρφωσης μέσα στο χρονικό όριο που συμφωνήθηκε με την αρμόδια αρχή.

145.B.55 Τήρηση αρχείων

1. Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων με κριτήρια ελάχιστου χρόνου τήρησης αυτών, το οποίο επιτρέπει επαρκή αναδρομή στη διαδικασία της έκδοσης, παράτασης ισχύος, τροποποίησης, αναστολής ή ανάκλησης της έγκρισης κάθε επιμέρους φορέα.
2. Τα αρχεία περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον:
 - α) την αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης φορέα, συμπεριλαμβανομένης της διατήρησης της ισχύος αυτής,
 - β) το πρόγραμμα διαρκούς εποπτείας της αρμόδιας αρχής, συμπεριλαμβανομένων όλων των αρχείων ελέγχου,
 - γ) το πιστοποιητικό έγκρισης του φορέα, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε μεταβολών αυτού,
 - δ) ένα αντίγραφο του προγράμματος ελέγχων όπου καταγράφονται οι ημερομηνίες των προγραμματισμένων ελέγχων και αυτών που διεξήχθησαν,

▼ B

- ε) αντίγραφα όλης της επίσημης αλληλογραφίας, συμπεριλαμβανομένου του εντύπου 4 ή ισοδύναμου,
 - στ) λεπτομερή στοιχεία για οποιεσδήποτε εξαιρέσεις και ενέργειες επιβολής,
 - ζ) οποιαδήποτε άλλα έντυπα αναφοράς με βάση τους ελέγχους από την αρμόδια αρχή,
 - η) τα εγχειρίδια λειτουργίας του φορέα συντήρησης.
3. Η ελάχιστη περίοδος φύλαξης των ανωτέρω αρχείων είναι τέσσερα έτη.
4. Η αρμόδια αρχή μπορεί να επιλέξει τη χρήση εντύπων ή του ηλεκτρονικού συστήματος ή συνδυασμού αυτών, με την προϋπόθεση ότι ελέγχονται καταλλήλως.

▼ M6**▼ C1****145.B.60 Εξαιρέσεις**

Εφόσον κράτος μέλος χορηγήσει εξαίρεση από τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος σύμφωνα με το άρθρο 71 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, η αρμόδια αρχή καταγράφει την εξαίρεση. Διατηρεί τα εν λόγω αρχεία για την περίοδο που προβλέπεται στο σημείο (3) της 145.B.55.

▼B

Προσάρτημα I

Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης — έντυπο 1 του EASA

Εφαρμόζονται οι διατάξεις του προσαρτήματος II του παραρτήματος I (Μέρος-M).

▼ B

Προσάρτημα II

Σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων συντήρησης κατά το παράρτημα I (Μέρος-M) τμήμα ΣΤ και το παράρτημα II (Μέρος-145)

Εφαρμόζονται οι διατάξεις του προσαρτήματος IV του παραρτήματος I (Μέρος-M).

▼ **M6**▼ **C1**

Προσάρτημα III

Πιστοποιητικό φορέα συντήρησης — Έντυπο 3-145 του EASA

Σελίδα 1 από 2

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ (*)]**Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)****ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

Στοιχ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].145.[XXXX]

►⁽¹⁾ Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής και τηρουμένων των κάτωθι όρων, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)] πιστοποιεί ότι:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

εγκρίνεται ως φορέας συντήρησης σύμφωνα με την ενότητα Α του παραρτήματος II (Μέρος-145) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, για να συντηρεί τα προϊόντα, τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που απαριθμούνται στους συνημμένους όρους έγκρισης και για να εκδίδει τα σχετικά πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία με χρήση των ανωτέρω στοιχείων και, όταν προβλέπεται, για να εκδίδει πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπιστίας μετά από επιθεώρηση της αξιοπιστίας κατά την ML.A.903 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML) του εν λόγω κανονισμού για τα αεροσκάφη που απαριθμούνται στους συνημμένους όρους έγκρισης. ◀

ΟΡΟΙ:

1. Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στο καθοριζόμενο αντικείμενο εργασιών του εγχειριδίου του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης που αναφέρεται στην ενότητα Α του παραρτήματος II (Μέρος-145), και
2. Για την παρούσα έγκριση απαιτείται συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης, και
3. Η παρούσα έγκριση ισχύει επί το διάστημα που ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το παράρτημα II (Μέρος-145) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.
4. Τηρουμένων των ανωτέρω όρων, η παρούσα έγκριση ισχύει επ' αόριστον, εκτός εάν η έγκριση αποτελέσει προηγουμένως αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης:

Αριθ. αναθεώρησης:

Υπογραφή:

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 3-145 του EASA Έκδοση 4

(*) ή ο EASA εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο EASA.

(**) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ ή για τον EASA.

► ⁽¹⁾ **M8**

▼ C1

Σελίδα 2 από 2

ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**ΌΡΟΙ ΈΓΚΡΙΣΗΣ**

Στοιχ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].145.[XXXX]

Φορέας: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΓΡΑΜΜΗ	ΒΑΣΗΣ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ (**)	(***)	► ⁽¹⁾ (****)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)
	(***)	(****)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)
	(***)	(****)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)
	(***)	(****) ◀	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Ή ΤΩΝ ΑΡΥ (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

Οι παρόντες όροι έγκρισης περιορίζονται στα εν λόγω προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό και στις δραστηριότητες που καθορίζονται στο αντικείμενο εργασιών του εγχειριδίου του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης.

Στοιχεία αναφοράς του εγχειριδίου του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης:

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:

Ημερομηνία της τελευταίας εγκεκριμένης αναθεώρησης: Αριθ. αναθεώρησης:

Υπογραφή:

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 3-145 του ΕΑΣΑ Έκδοση 4

(*) ή ο ΕΑΣΑ εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο ΕΑΣΑ.

(**) Διαγράφεται αναλόγως εφόσον ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος.

(***) Συμπληρώνεται με την κατάλληλη ειδικότητα και περιορισμό.

(****) Συμπληρώνεται με τον κατάλληλο περιορισμό και δηλώνεται εάν επιτρέπεται ή όχι η έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.

►⁽¹⁾ **M8**



Προσάρτημα IV

Όροι για το προσωπικό που δεν διαθέτει προσόντα κατά το παράρτημα III (Μέρος-66) στο 145.A.30 στοιχείο ι) 1 και 2

1. Το προσωπικό πιστοποίησης που πληροί τις παρακάτω διατάξεις θεωρείται ότι πληροί τους όρους της 145A.30, στοιχείο ι), σημεία 1 και 2:
 - α) Ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος πτυχίου ή εξουσιοδότησης προσωπικού πιστοποίησης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς του κράτους του, σύμφωνα με το παράρτημα 1 της ΔΟΠΑ.
 - β) Το αντικείμενο εργασιών του ενδιαφερομένου δεν υπερβαίνει αυτό που καθορίζεται στο εθνικό πτυχίο ή την εξουσιοδότηση προσωπικού πιστοποίησης, αναλόγως ποια είναι πιο περιοριστική.
 - γ) Ο ενδιαφερόμενος αποδεικνύει ότι έλαβε εκπαίδευση σχετικά με τον ανθρώπινο παράγοντα και την αεροπορική νομοθεσία που αναφέρεται στα γνωστικά αντικείμενα 9 και 10 του προσαρτήματος I του παραρτήματος III (Μέρος-66).
 - δ) Ο ενδιαφερόμενος αποδεικνύει ότι διαθέτει πείρα 5 ετών στη συντήρηση εφόσον ενδιαφέρεται για την αξιολόγηση προσωπικού πιστοποίησης για συντήρηση γραμμής και πείρα 8 ετών για την αξιολόγηση προσωπικού πιστοποίησης για συντήρηση βάσης. Πάντως, οι ενδιαφερόμενοι που οι εξουσιοδοτημένες εργασίες τους δεν υπερβαίνουν αυτές του προσωπικού πιστοποίησης κατηγορίας A κατά το Μέρος-66, χρειάζεται να αποδείξουν πείρα συντήρησης μόνο 3 ετών.
 - ε) Το προσωπικό πιστοποίησης για συντήρηση γραμμής και το προσωπικό υποστήριξης συντήρησης βάσης αποδεικνύουν ότι έχουν παρακολουθήσει κύκλους μαθημάτων εκπαίδευσης και ότι υποβλήθηκαν σε εξέταση σε τύπο αεροσκάφους του επιπέδου των κατηγοριών B1, B2 ή B3, αναλόγως, που αναφέρεται στο προσάρτημα III του παραρτήματος III (Μέρος-66) για κάθε τύπο αεροσκάφους στο αντικείμενο εργασιών που αναφέρεται στο στοιχείο β). Οι ενδιαφερόμενοι των οποίων το αντικείμενο εργασιών δεν υπερβαίνει αυτά του προσωπικού πιστοποίησης κατηγορίας A, μπορούν ωστόσο να λάβουν εκπαίδευση καθηκόντων αντί πλήρους εκπαίδευσης τύπου.
 - στ) Το προσωπικό πιστοποίησης συντήρησης βάσης αποδεικνύει ότι έχει παρακολουθήσει κύκλους μαθημάτων εκπαίδευσης και ότι υποβλήθηκε σε εξέταση σε τύπο αεροσκάφους του επιπέδου C που αναφέρεται στο προσάρτημα III του παραρτήματος III (Μέρος-66) για κάθε τύπο αεροσκάφους στο αντικείμενο εργασιών που αναφέρεται στο στοιχείο β), εξαιρουμένου του αντικειμένου για τον πρώτο τύπο αεροσκάφους, η εκπαίδευση και η εξέταση είναι του επιπέδου των κατηγοριών B1, B2 ή B3 του προσαρτήματος III.
2. Προστασία δικαιωμάτων
 - α) Το προσωπικό που διέθετε δικαιώματα πριν την έναρξη ισχύος των σχετικών απαιτήσεων του παραρτήματος III (Μέρος-66) μπορεί να συνεχίσει να ασκεί τα δικαιώματά του χωρίς να πρέπει να συμμορφώνεται με το σημείο 1, στοιχεία γ) έως στ).
 - β) Ωστόσο, μετά την ημερομηνία αυτή το προσωπικό πιστοποίησης που επιθυμεί να επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής της εξουσιοδότησής του, ώστε να περιλάβει πρόσθετα δικαιώματα, πρέπει να συμμορφωθεί με το ανωτέρω σημείο 1.
 - γ) Με την επιφύλαξη του ανωτέρω σημείου 2 στοιχείο β), δεν απαιτείται συμμόρφωση με το σημείο 1 στοιχεία γ) και δ), για την περίπτωση πρόσθετης εκπαίδευσης τύπου.

▼ B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ***(Μέρος-66)**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

66.1. Αρμόδια αρχή

ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΠΤΥΧΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

66.A.1 Πεδίο εφαρμογής

66.A.3 Κατηγορίες και υποκατηγορίες πτυχίου

66.A.5 Ομάδες αεροσκαφών

66.A.10 Αίτηση

66.A.15 Επιλεξιμότητα

66.A.20 Δικαιώματα

66.A.25 Απαιτήσεις βασικών γνώσεων

66.A.30 Απαιτήσεις βασικής πείρας

66.A.40 Συνέχιση ισχύος του πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους

66.A.45 Καταχώριση τύπων αεροσκαφών

66.A.50 Περιορισμοί

66.A.55 Απόδειξη προσόντων

66.A.70 Διατάξεις μετατροπής

ΕΝΟΤΗΤΑ Β — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΑ

66.B.1 Πεδίο εφαρμογής

66.B.10 Αρμόδια αρχή

66.B.20 Τήρηση αρχείων

66.B.25 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών

66.B.30 Απαλλαγές

ΤΜΗΜΑ Β — ΕΚΔΟΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

66.B.100 Διαδικασία για την έκδοση πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών από την αρμόδια αρχή

66.B.105 Διαδικασία για την έκδοση πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών μέσω του εγκεκριμένου σύμφωνα με το Μέρος-145 φορέα συντήρησης

66.B.110 Διαδικασία αλλαγής του πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους προκειμένου να συμπεριληφθεί πρόσθετη βασική κατηγορία ή υποκατηγορία

▼ B

- 66.B.115 Διαδικασία αλλαγής του πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους προκειμένου να περιληφθεί τύπος αεροσκαφών ή να αφαιρεθούν περιορισμοί
- 66.B.120 Διαδικασία ανανέωσης της ισχύος πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους
- 66.B.125 Διαδικασία μετατροπής πτυχίων που περιλαμβάνουν ικανότητες ομάδας
- 66.B.130 Διαδικασία άμεσης έγκρισης εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους

ΤΜΗΜΑ Γ — ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

- 66.B.200 Εξετάσεις από την αρμόδια αρχή

ΤΜΗΜΑ Δ — ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

- 66.B.300 Γενικά
- 66.B.305 Έκθεση μετατροπής για εθνικές αξιολογήσεις
- 66.B.310 Έκθεση μετατροπής για εξουσιοδοτήσεις εγκεκριμένων φορέων συντήρησης

ΤΜΗΜΑ Ε — ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

- 66.B.400 Γενικά
- 66.B.405 Έκθεση αναγνώρισης εξετάσεων
- 66.B.410 Ισχύς αναγνώρισης εξετάσεων

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΔΙΑΡΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ

- 66.B.500 Ανάκληση, αναστολή ή περιορισμός του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

Προσάρτημα I — Απαιτήσεις βασικών γνώσεων (εξαιρουμένου του πτυχίου κατηγορίας L)

Προσάρτημα II — Πρότυπο βασικών εξετάσεων (εξαιρουμένου του πτυχίου κατηγορίας L)

Προσάρτημα III — Πρότυπο εκπαίδευσης και εξετάσεων σε τύπο αεροσκάφους· Επαγγελματική εξάσκηση

Προσάρτημα IV — Απαιτήσεις πείρας για την επέκταση ισχύος του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών κατά το Μέρος-66

Προσάρτημα V — Έντυπο αίτησης – έντυπο 19 του EASA

Προσάρτημα VI — Πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους αναφερόμενο στο παράρτημα III (Μέρος-66) — Έντυπο 26 του EASA

▼ M5

Προσάρτημα VII — Απαιτήσεις βασικών γνώσεων για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας L

Προσάρτημα VIII — Πρότυπο βασικής εξέτασης για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας L

▼ B66.1 **Αρμόδια αρχή**

- α) Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66), αρμόδια αρχή είναι:
1. η αρχή που καθορίζεται από το κράτος μέλος στην οποία οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν για πρώτη φορά αίτηση για την έκδοση πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών, ή

▼ B

2. η αρχή που καθορίζεται από άλλο κράτος μέλος και, εφόσον είναι διαφορετική, υπόκειται στη συμφωνία με την αρχή που αναφέρεται στο σημείο 1. Στην περίπτωση αυτή, το πτυχίο που αναφέρεται στο σημείο 1 ανακαλείται, όλα τα αρχεία που αναφέρονται στο 66.B.20 μεταφέρονται και εκδίδεται νέο πτυχίο με βάση τα αρχεία αυτά.

β) Ο Οργανισμός είναι υπεύθυνος για:

1. την κατάρτιση του καταλόγου τύπων αεροσκαφών και
2. τον καθορισμό των συνδυασμών ατράκτου/κινητήρα που περιλαμβάνεται σε κάθε ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους.

*ΕΝΟΤΗΤΑ Α***ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

ΤΜΗΜΑ Α

*ΠΤΥΧΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ***66.A.1 Πεδίο εφαρμογής**

Στην παρούσα ενότητα καθορίζεται το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών και θεσπίζονται οι απαιτήσεις για την υποβολή αίτησης, την έκδοση πτυχίου και την παράταση της ισχύος του.

▼ M5**66.A.3 Κατηγορίες και υποκατηγορίες πτυχίου**

Τα πτυχία συντήρησης αεροσκαφών ταξινομούνται στις κάτωθι κατηγορίες και, αναλόγως, υποκατηγορίες και ειδικότητες συστήματος:

α) Κατηγορία Α, η οποία υποδιαιρείται στις εξής υποκατηγορίες:

- Α1 Στροβιλοκινητήρας αεροπλάνων,
- Α2 Εμβολοφόρος κινητήρας αεροπλάνων,
- Α3 Στροβιλοκινητήρας ελικοπτέρων,
- Α4 Εμβολοφόρος κινητήρας ελικοπτέρων.

β) Κατηγορία Β1, η οποία υποδιαιρείται στις εξής υποκατηγορίες:

- Β1.1 Στροβιλοκινητήρας αεροπλάνων,
- Β1.2 Εμβολοφόρος κινητήρας αεροπλάνων,
- Β1.3 Στροβιλοκινητήρας ελικοπτέρων,
- Β1.4 Εμβολοφόρος κινητήρας ελικοπτέρων.

γ) Κατηγορία Β2

Το πτυχίο Β2 ισχύει για όλα τα αεροσκάφη.

δ) Κατηγορία Β2L

Το πτυχίο Β2L ισχύει για όλα τα αεροσκάφη πλην εκείνων της Ομάδας 1 που ορίζεται στην 66.A.5(1) και υποδιαιρείται στις κάτωθι «ειδικότητες σε σύστημα»:

- επικοινωνία/πλοήγηση (com/nav),
- όργανα,
- αυτόματο σύστημα πλοήγησης,

▼ **M5**

- επιτήρηση,
- συστήματα ατράκτου αεροσκάφους.

Το πτυχίο B2L περιλαμβάνει τουλάχιστον μια ειδικότητα συστήματος.

ε) Κατηγορία B3

Το πτυχίο B3 ισχύει για αεροπλάνα με εμβολοφόρους κινητήρες χωρίς σύστημα συμπίεσης, μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg.

στ) Η κατηγορία L, η οποία υποδιαιρείται στις εξής υποκατηγορίες:

- L1C: ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά,
- L1: ανεμοπλάνα,
- L2C: μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά και αεροπλάνα από σύνθετα υλικά της κατηγορίας ELA1,
- L2: μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα και αεροπλάνα της κατηγορίας ELA1,
- L3H: αερόστατα θερμού αέρα,
- L3G: αερόστατα αερίου,
- L4H: αερόπλοια θερμού αέρα,
- L4G: αερόπλοια αερίου της κατηγορίας ELA2,
- L5: αερόπλοια αερίου πλην εκείνων της κατηγορίας ELA2.

ζ) Κατηγορία C

Το πτυχίο C ισχύει για αεροπλάνα και ελικόπτερα.

66.A.5 Ομάδες αεροσκαφών

Για τις ειδικότητες στα πτυχία συντήρησης αεροσκαφών, τα αεροσκάφη ταξινομούνται στις εξής ομάδες:

- (1) Ομάδα 1: σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη, πολυκινητήρια ελικόπτερα, αεροπλάνα με μέγιστο πιστοποιημένο ύψος πτητικής λειτουργίας άνω των FL290, αεροσκάφη εξοπλισμένα πλήρως με ηλεκτρονικά συστήματα, αερόπλοια αερίου πλην εκείνων της κατηγορίας ELA2 και άλλα αεροσκάφη για τα οποία απαιτείται ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους, όταν αυτό καθορίζεται από τον Οργανισμό.

Ο Οργανισμός μπορεί να αποφασίσει να ταξινομήσει στην ομάδα 2, την ομάδα 3 ή στην ομάδα 4, αναλόγως, αεροσκάφος που πληροί τους όρους του πρώτου εδαφίου, εφόσον κρίνει ότι αυτό δικαιολογείται επειδή το συγκεκριμένο αεροσκάφος είναι λιγότερο πολύπλοκο.

- (2) Ομάδα 2: αεροσκάφη άλλα από εκείνα της ομάδας 1, τα οποία κατατάσσονται στις εξής υποομάδες:

i) υποομάδα 2a:

- μονοκινητήρια αεροπλάνα με ελικοστροβιλοκινητήρα,

▼ **M5**

— τα αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα και τα πολυκινητήρια αεροπλάνα με ελικοστροβιλοκινητήρες που έχει ταξινομήσει ο Οργανισμός στην παρούσα υποομάδα επειδή είναι λιγότερο πολύπλοκα.

ii) υποομάδα 2α:

— μονοκινητήρια ελικόπτερα με στροβιλοκινητήρα,

— τα πολυκινητήρια ελικόπτερα με στροβιλοκινητήρα που έχει ταξινομήσει ο Οργανισμός στην παρούσα υποομάδα επειδή είναι λιγότερο πολύπλοκα.

iii) υποομάδα 2γ:

— μονοκινητήρια ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα,

— τα πολυκινητήρια ελικόπτερα με εμβολοφόρους κινητήρες που έχει ταξινομήσει ο Οργανισμός στην παρούσα υποομάδα επειδή είναι λιγότερο πολύπλοκα.

(3) Ομάδα 3: αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα πλην εκείνων της ομάδας 1.

(4) Ομάδα 4: ανεμοπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα, αερόστατα και αερόπλοια, πλην εκείνων της ομάδας 1.

▼ **B**

66.A.10 Αίτηση

- α) Η αίτηση για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών ή για αλλαγή του εν λόγω πτυχίου συντάσσεται με τη συμπλήρωση του εντύπου 19 του EASA (βλέπε προσάρτημα V) με τον τρόπο που έχει καθορίσει η αρμόδια αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση.
- β) Η αίτηση αλλαγής του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που εξέδωσε το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών.
- γ) Εκτός από τα έγγραφα που απαιτούνται με βάση τις 66.A.10 στοιχεία α) και β) και 66.B.105, αναλόγως, ο αιτών πρόσθετες βασικές κατηγορίες ή υποκατηγορίες σε πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών υποβάλλει το αρχικό του πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών στην αρμόδια αρχή μαζί με το έντυπο 19 του EASA.
- δ) Εάν ο αιτών τροποποίηση των βασικών κατηγοριών δικαιούται την εν λόγω τροποποίηση μέσω της διαδικασίας που προβλέπεται στο 66.B.100 σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος που εξέδωσε το πτυχίο, η αίτηση αποστέλλεται στην αρμόδια αρχή που αναφέρεται στην 66.1.
- ε) Εάν ο αιτών τροποποίηση των βασικών κατηγοριών δικαιούται την εν λόγω τροποποίηση μέσω της διαδικασίας που προβλέπεται στην 66.B.105 σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος που εξέδωσε το πτυχίο, ο εγκεκριμένος σύμφωνα με το παράρτημα Π (Μέρος-145) φορέας συντήρησης αποστέλλει το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών μαζί με το έντυπο 19 του EASA στην αρμόδια αρχή που αναφέρεται στην 66.1 για να τεθεί στην τροποποίηση ή την επανέκδοση του πτυχίου σφραγίδα και υπογραφή, αναλόγως.
- στ) Κάθε αίτηση συνοδεύεται κατά την υποβολή της από δικαιολογητικά από τα οποία αποδεικνύεται η συμμόρφωση προς τις εφαρμοζόμενες απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων, πρακτικής εκπαίδευσης και πείρας.

66.A.15 Δικαίωμα υποβολής αίτησης

Ο αιτών πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών πρέπει να είναι τουλάχιστον 18 ετών.

▼ **B**66.A.20 **Δικαιώματα**

α) Ισχύουν τα ακόλουθα δικαιώματα:

1. Το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας A επιτρέπει στον κάτοχο να εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία μετά από προγραμματισμένη ελάχισονα συντήρηση γραμμής και απλή αποκατάσταση βλάβης, εντός των ορίων των εργασιών που καθορίζονται ρητά στην εξουσιοδότηση πιστοποίησης που αναφέρεται στην 145.A.35 του παραρτήματος II (Μέρος-145). Τα δικαιώματα πιστοποίησης περιορίζονται σε εργασίες που ο κάτοχος του πτυχίου έχει προσωπικά εκτελέσει στον φορέα συντήρησης που εξέδωσε την εξουσιοδότηση πιστοποίησης.

2. Το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας B1 επιτρέπει στον κάτοχο να εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία και να ενεργεί ως προσωπικό υποστήριξης κατηγορίας B1 μετά από:

— συντήρηση της δομής, προωθητικού συστήματος και των μηχανικών και ηλεκτρικών συστημάτων αεροσκάφους·

— εργασία σε ηλεκτρονικά συστήματα για τα οποία απαιτούνται μόνον απλές δοκιμές για να αποδειχθεί η λειτουργική ετοιμότητά τους χωρίς την αποκατάσταση βλαβών.

Το πτυχίο κατηγορίας B1 περιλαμβάνει την αντίστοιχη υποκατηγορία A.

3. Το πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους της κατηγορίας B2 επιτρέπει στον κάτοχο:

i) να εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία και να ενεργεί ως προσωπικό υποστήριξης κατηγορίας B2 μετά από:

— συντήρηση ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών συστημάτων· και

— εργασίες σε ηλεκτρονικά και ηλεκτρικά συστήματα του προωθητικού συστήματος και σε μηχανικά συστήματα, για τα οποία απαιτούνται μόνον απλές δοκιμές για να αποδειχθεί η λειτουργική ετοιμότητά τους· και

ii) να εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία μετά από προγραμματισμένη ελάχισονα συντήρηση γραμμής και απλή αποκατάσταση βλάβης, εντός των ορίων των καθηκόντων που καθορίζονται ρητά στην εξουσιοδότηση πιστοποίησης που αναφέρεται στην 145.A.35 του παραρτήματος II (Μέρος-145). Το εν λόγω δικαίωμα πιστοποίησης περιορίζεται στις εργασίες που πραγματοποίησε αυτοπροσώπως ο κάτοχος στον φορέα συντήρησης που εξέδωσε την εξουσιοδότηση πιστοποίησης και περιορίζονται στις ικανότητες που ενέκρινε στο πτυχίο της κατηγορίας B2.

Η κατηγορία B2 δεν περιλαμβάνει την υποκατηγορία A.

▼ **M5**

4. Το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας B2L επιτρέπει στον κάτοχο να εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία και να ενεργεί ως προσωπικό υποστήριξης κατηγορίας B2L για τα κάτωθι:

— συντήρηση των ηλεκτρικών συστημάτων·

— συντήρηση των ηλεκτρονικών συστημάτων εντός των συγκεκριμένων ορίων των ειδικοτήτων σε σύστημα που έχουν καταχωρισθεί στο πτυχίο και

▼ M5

- εφόσον έχει την ειδικότητα σε «συστήματα ατράκτου αεροσκάφους», εκτέλεση ηλεκτρονικών και ηλεκτρολογικών εργασιών στο συγκρότημα του κινητήρα και τα μηχανικά συστήματα, οι οποίες απαιτούν μόνον απλές δοκιμές προς απόδειξη της λειτουργικής τους ετοιμότητας.
5. Το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας B3 επιτρέπει στον κάτοχο να εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία και να ενεργεί ως προσωπικό υποστήριξης B3 για τα κάτωθι:
- συντήρηση της δομής, του συγκροτήματος κινητήρα και των μηχανικών και ηλεκτρικών συστημάτων αεροσκάφους· και
 - εργασία σε ηλεκτρονικά συστήματα για τα οποία απαιτούνται μόνον απλές δοκιμές προς απόδειξη της λειτουργικής τους ετοιμότητας χωρίς να απαιτείται η αποκατάσταση βλαβών.
6. Το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας L επιτρέπει στον κάτοχο να εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία και να ενεργεί ως προσωπικό υποστήριξης L για τα κάτωθι:
- συντήρηση της δομής, του συγκροτήματος κινητήρα και των μηχανικών και ηλεκτρικών συστημάτων αεροπλάνου·
 - εργασίες στον ασύρματο, τους πομπούς εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ELT) και τους αναμεταδότες· και
 - εργασίες σε άλλα ηλεκτρονικά συστήματα για τα οποία απαιτούνται απλές δοκιμές προς απόδειξη της λειτουργικής τους ετοιμότητας.
- H υποκατηγορία L2 περιλαμβάνει την υποκατηγορία L1. Τυχόν περιορισμός στην υποκατηγορία L2 κατά την 66.A.45 στοιχείο η) καθίσταται εφαρμοστέος και για την υποκατηγορία L1.
- H υποκατηγορία L2C περιλαμβάνει την υποκατηγορία L1C.
7. Το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας C επιτρέπει στον κάτοχο να εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία μετά από συντήρηση βάσης των αεροσκαφών. Τα δικαιώματα ισχύουν για ολόκληρο το αεροσκάφος.

▼ B

- β) Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών μπορεί να ασκεί τα δικαιώματα πιστοποίησης μόνον εφόσον:

▼ M11

1. πληροί τις σχετικές απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρους-M), του παραρτήματος II (Μέρους-145), του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML) και του παραρτήματος Vδ (Μέρους-CAO)· και

▼ B

2. κατά τα τελευταία δύο έτη είτε απέκτησε πείρα συντήρησης έξι μηνών σύμφωνα με τα δικαιώματα που χορηγούνται από το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών, είτε πληρούσε τους όρους για την έκδοση των σχετικών δικαιωμάτων· και
3. έχει τις ενδεδειγμένες επαγγελματικές δεξιότητες να πιστοποιεί τη συντήρηση του σχετικού αεροσκάφους· και
4. μπορεί να διαβάζει, να γράφει και να επικοινωνεί σε επίπεδο κατανοητό στη (στις) γλώσσα(-ες) στην (στις) οποία(-ες) έχουν συνταχθεί τα τεχνικά έγγραφα και οι διαδικασίες που απαιτούνται για την υποστήριξη της έκδοσης του πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία.

▼ **B**66.A.25 **Απαιτήσεις βασικών γνώσεων**▼ **M5**

α) ► **M11** Για πτυχία άλλα πλιν της κατηγορίας L, ο αιτών πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών ή προσθήκη κατηγορίας ή υποκατηγορίας στο εν λόγω πτυχίο αποδεικνύει με εξετάσεις ότι διαθέτει επίπεδο γνώσεων στα αντίστοιχα γνωστικά αντικείμενα σύμφωνα με το προσάρτημα I του παραρτήματος III (Μέρους-66). ◀ Η εξέταση πληροί το πρότυπο του προσαρτήματος II του παραρτήματος III (Μέρους-66) και διενεργείται είτε από εκπαιδευτικούς φορείς δεόντως εγκεκριμένους σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρους-147) είτε από την αρμόδια αρχή.

β) Ο αιτών συγκεκριμένη υποκατηγορία πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας L ή προσθήκη άλλης υποκατηγορίας στο εν λόγω πτυχίο αποδεικνύει με εξετάσεις ότι διαθέτει επίπεδο γνώσεων στα αντίστοιχα γνωστικά αντικείμενα σύμφωνα με το προσάρτημα VII του παραρτήματος III (Μέρους-66). Η εξέταση πληροί το πρότυπο του προσαρτήματος VIII του παραρτήματος III (Μέρους-66) και διενεργείται είτε από εκπαιδευτικούς φορείς δεόντως εγκεκριμένους σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρους-147), από την αρμόδια αρχή ή όπως συμφωνηθεί με την αρμόδια αρχή.

Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών υποκατηγορίας B1.2 ή κατηγορίας B3 θεωρείται ότι πληροί τις απαιτήσεις βασικών γνώσεων για πτυχίο των υποκατηγοριών L1C, L1, L2C και L2.

Οι απαιτήσεις βασικών γνώσεων για την υποκατηγορία L4H περιλαμβάνουν τις απαιτήσεις βασικών γνώσεων για την υποκατηγορία L3H.

Οι απαιτήσεις βασικών γνώσεων για την υποκατηγορία L4G περιλαμβάνουν τις απαιτήσεις βασικών γνώσεων για την υποκατηγορία L3G.

γ) Ο αιτών συγκεκριμένη «ειδικότητα σε σύστημα» σε πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας B2L ή προσθήκη άλλης «ειδικότητας σε σύστημα» αποδεικνύει με εξετάσεις ότι διαθέτει επίπεδο γνώσεων στα αντίστοιχα γνωστικά αντικείμενα σύμφωνα με το προσάρτημα I του παραρτήματος III (Μέρους-66). Η εξέταση πληροί το πρότυπο του προσαρτήματος II του παραρτήματος III (Μέρους-66) και διενεργείται είτε από εκπαιδευτικούς φορείς δεόντως εγκεκριμένους σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρους-147) είτε από την αρμόδια αρχή.

δ) Οι εκπαιδευτικές σειρές και οι εξετάσεις διεξάγονται εντός δέκα ετών πριν την υποβολή αίτησης για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών ή προσθήκης κατηγορίας ή υποκατηγορίας στο πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών. Σε διαφορετική περίπτωση, η αναγνώριση εξετάσεων μπορεί να αποκτάται σύμφωνα με το στοιχείο ε).

ε) Ο αιτών μπορεί να ζητήσει από την αρμόδια αρχή ολική ή μερική αναγνώριση των εξετάσεων για απαιτήσεις βασικών γνώσεων για:

i) εξετάσεις βασικών γνώσεων που δεν πληρούν την απαίτηση του στοιχείου δ)

ii) κάθε άλλο τεχνικό προσόν που θεωρείται από την αρμόδια αρχή ισοδύναμο με το επίπεδο γνώσεων του παραρτήματος III (Μέρους-66).

Οι αναγνωρίσεις χορηγούνται σύμφωνα με το τμήμα E της ενότητας B του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-66).

στ) Οι αναγνωρίσεις λήγουν δέκα έτη από τη χορήγησή τους στον αιτούντα από την αρμόδια αρχή. Ο αιτών μπορεί να ζητήσει νέες αναγνωρίσεις μετά τη λήξη τους.

▼ B**66.A.30 Απαιτήσεις βασικής πείρας**

α) Ο αιτών πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών πρέπει να έχει αποκτήσει:

1. για την κατηγορία A, τις υποκατηγορίες B1.2 και B1.4 και την κατηγορία B3:
 - i) τριών ετών πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία, εάν ο αιτών δεν έχει προηγούμενη σχετική τεχνική εκπαίδευση, ή
 - ii) δύο ετών πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία και ολοκλήρωση εκπαίδευσης, την οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί σχετική, εργαζόμενος ως ειδικευμένος σε τεχνικό περιβάλλον, ή
 - iii) ενός έτους πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία και ολοκλήρωση βασικού κύκλου εκπαίδευσης, εγκεκριμένου σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147).
2. για την κατηγορία B2 και τις υποκατηγορίες B1.1 και B1.3:
 - i) πέντε ετών πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία, εάν ο αιτών δεν έχει προηγούμενη σχετική τεχνική εκπαίδευση, ή
 - ii) τριών ετών πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία και ολοκλήρωση εκπαίδευσης, την οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί σχετική, εργαζόμενος ως ειδικευμένος σε τεχνικό περιβάλλον, ή
 - iii) δύο ετών πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία και ολοκλήρωση βασικού κύκλου εκπαίδευσης, εγκεκριμένου σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147).

▼ M5

2α. για την κατηγορία B2L:

- i) 3 ετών πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία, η οποία καλύπτει την/τις αντίστοιχη/-ες ειδικότητα/-ες σε σύστημα, εάν ο αιτών δεν έχει παρακολουθήσει προηγουμένως σχετική τεχνική εκπαίδευση ή
- ii) 2 ετών πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία, η οποία καλύπτει την/τις αντίστοιχη/-ες ειδικότητα/-ες σε σύστημα και ολοκλήρωση της εκπαίδευσης, την οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί σημαντική/-ές, εργαζόμενος ως ειδικευμένος σε τεχνικό περιβάλλον ή
- iii) 1 έτους πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία, η οποία καλύπτει την/τις αντίστοιχη/-ες ειδικότητα/-ες σε σύστημα και ολοκλήρωση βασικής εκπαιδευτικής σειράς εγκεκριμένης κατά το Μέρος-147.

Για την προσθήκη νέας/-ων ειδικότητας/-ων σε σύστημα σε υπάρχον πτυχίο B2L, απαιτείται 3μηνη πρακτική πείρα στη συντήρηση για τη νέα/-ες ειδικότητα/-ες σε σύστημα για κάθε προστιθέμενη ειδικότητα συστήματος.

2β. για την κατηγορία L:

- i) 2 ετών πρακτική πείρα στη συντήρηση αεροσκαφών σε λειτουργία, η οποία καλύπτει συμμετοχή σε ποικίλες αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης στη συγκεκριμένη υποκατηγορία:

▼ **M5**

- ii) κατά παρέκκλιση από την περίπτωση i), 1 έτους πρακτική πείρα στη συντήρηση αεροσκαφών σε λειτουργία, η οποία καλύπτει συμμετοχή σε ποικίλες αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης στη συγκεκριμένη υποκατηγορία, υπό τον περιορισμό που προβλέπεται στην 66.A.45 στοιχείο η) περίπτωση ii) σημείο 3).

Για την προσθήκη πρόσθετης υποκατηγορίας σε υπάρχον πτυχίο κατηγορίας L, στις περιπτώσεις i) και ii) απαιτείται πείρα 12 και 6 μηνών, αντίστοιχα.

Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας/υποκατηγορίας B1.2 ή B3 θεωρείται ότι πληροί τις απαιτήσεις βασικής πείρας για πτυχίο των υποκατηγοριών L1C, L1, L2C και L2.

▼ **M2**

3. για την κατηγορία C σχετικά με τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη:
- i) τριών ετών πείρα άσκησης των δικαιωμάτων της κατηγορίας B1.1, B1.3 ή B2 σε σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη ή ως προσωπικό υποστήριξης σύμφωνα με την 145.A.35 ή συνδυασμό και των δύο· ή
- ii) πέντε ετών πείρα άσκησης των δικαιωμάτων της κατηγορίας B1.2 ή B1.4 σε σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη ή ως προσωπικό υποστήριξης σύμφωνα με την 145.A.35 ή συνδυασμό και των δύο·
4. τριών ετών πείρα άσκησης των δικαιωμάτων της κατηγορίας B1 ή B2 σε αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη ή ως προσωπικό υποστήριξης σύμφωνα με την 145.A.35 ή συνδυασμό και των δύο·

▼ **B**

5. για την κατηγορία C που έχει αποκτηθεί μέσω της ακαδημαϊκής οδού: για αιτούντα που κατέχει ακαδημαϊκό τίτλο σπουδών σε τεχνικό κλάδο από πανεπιστήμιο ή άλλο ανώτερο εκπαιδευτικό ίδρυμα αναγνωρισμένο από την αρμόδια αρχή, τριών ετών πείρα εργασίας σε περιβάλλον συντήρησης πολιτικών αεροσκαφών σε αντιπροσωπευτική επιλογή εργασιών συνδεδεμένων άμεσα με τη συντήρηση αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένης της παρατήρησης των εργασιών συντήρησης βάσης επί έξι μήνες.
- β) Ο αιτών επέκταση πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών έχει τουλάχιστον πείρα συντήρησης αεροσκαφών σχετική με την πρόσθετη κατηγορία ή υποκατηγορία για την οποία ζητείται πτυχίο, όπως καθορίζεται στο προσάρτημα IV του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66).
- γ) Η πείρα είναι πρακτικής φύσεως και περιλαμβάνει συμμετοχή σε ποικίλες αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης αεροσκαφών.
- δ) Τουλάχιστον ένα έτος απαιτούμενης πείρας είναι πρόσφατη πείρα συντήρησης σε αεροσκάφη της κατηγορίας/υποκατηγορίας για την οποία ζητείται το αρχικό πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών. Για μετέπειτα προσθήκες κατηγορίας/υποκατηγορίας σε υπάρχον πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών, η πρόσθετη απαιτούμενη πείρα συντήρησης αεροσκαφών μπορεί να είναι μικρότερη του ενός έτους, αλλά είναι τουλάχιστον τριών μηνών. Η απαιτούμενη πείρα βασίζεται στη διαφορά μεταξύ της κατηγορίας/υποκατηγορίας πτυχίου του οποίου είναι κάτοχος και αυτού που ζητεί. Αυτή η πρόσθετη πείρα είναι τυπική της νέας κατηγορίας/υποκατηγορίας πτυχίου που ζητεί.

▼ **B**

- ε) Με την επιφύλαξη του στοιχείου α), η πείρα συντήρησης αεροσκαφών που έχει αποκτηθεί έξω από το περιβάλλον συντήρησης πολιτικών αεροσκαφών γίνεται αποδεκτή εφόσον αυτή η συντήρηση είναι ισοδύναμη με εκείνη που απαιτείται από το παρόν παράρτημα (Μέρος-66), όπως ορίζεται από την αρμόδια αρχή. Ωστόσο, απαιτείται και πρόσθετη πείρα συντήρησης πολιτικών αεροσκαφών ώστε να διασφαλιστεί επαρκής κατανόηση του περιβάλλοντος συντήρησης πολιτικών αεροσκαφών.
- στ) Η πείρα πρέπει να έχει αποκτηθεί εντός δέκα ετών πριν την υποβολή αίτησης για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών ή την προσθήκη κατηγορίας ή υποκατηγορίας στο πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών.

66.A.40 **Συνέχιση ισχύος του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών**

- α) Το πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους παύει να ισχύει πέντε έτη μετά την τελευταία έκδοση ή τροποποίησή του, εκτός εάν ο κάτοχος το υποβάλει στην αρμόδια αρχή που την εξέδωσε, προκειμένου αυτή να βεβαιώσει ότι οι πληροφορίες που περιλαμβάνει το πτυχίο είναι οι ίδιες με αυτές που περιλαμβάνονται στα αρχεία της αρμόδιας αρχής, σύμφωνα με την 66.B.120.
- β) Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους συμπληρώνει τα σχετικά τμήματα του εντύπου 19 του EASA (βλέπε προσάρτημα V) και το υποβάλλει μαζί με το αντίγραφο του πτυχίου του στην αρμόδια αρχή που έχει εκδώσει το αρχικό πτυχίο συντήρησης του αεροσκάφους, εκτός εάν στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εγκεκριμένου κατά το παράρτημα II (Μέρος-145) φορέα συντήρησης στον οποίο εργάζεται ο κάτοχος πτυχίου αναφέρεται διαδικασία, σύμφωνα με την οποία ο εν λόγω φορέας μπορεί να υποβάλει τα απαραίτητα έγγραφα για λογαριασμό του κατόχου πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους.
- γ) Τυχόν δικαιώματα πιστοποίησης που βασίζονται σε πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους παύουν να ισχύουν με την παύση ισχύος του πτυχίου συντήρησης του αεροσκάφους.
- δ) Το πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους ισχύει μόνον εφόσον i) έχει εκδοθεί ή/και τροποποιηθεί από την αρμόδια αρχή και ii) ο κάτοχος έχει υπογράψει το έγγραφο.

▼ **M5**66.A.45 **Καταχώριση ειδικοτήτων σε τύπους αεροσκαφών**

- α) Για να μπορεί να ασκεί δικαιώματα πιστοποίησης σε συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους, ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών πρέπει να έχει καταχωρίσει στο πτυχίο του τις σχετικές ειδικότητες σε τύπους αεροσκαφών:

— για την κατηγορία B1, B2 ή C, οι σχετικές ειδικότητες σε τύπους αεροσκαφών είναι οι εξής:

- i) για αεροσκάφη της ομάδας 1, ειδικότητα σε αντίστοιχο τύπο αεροσκάφους·
- ii) για αεροσκάφη της ομάδας 2, ειδικότητα σε αντίστοιχο τύπο αεροσκάφους, ειδικότητα σε υποομάδα του κατασκευαστή ή ειδικότητα σε πλήρη υποομάδα·
- iii) για αεροσκάφη της ομάδας 3, ειδικότητα σε αντίστοιχο τύπο αεροσκάφους ή ειδικότητα σε πλήρη ομάδα·
- iv) για αεροσκάφη της ομάδας 4, για πτυχίο της κατηγορίας B2, ειδικότητα σε πλήρη ομάδα.

— Για την κατηγορία B2L, οι σχετικές ειδικότητες σε τύπους αεροσκαφών είναι οι εξής:

▼ **M5**

- i) για αεροσκάφη της ομάδας 2, ειδικότητα σε αντίστοιχη υποομάδα του κατασκευαστή ή ειδικότητα σε πλήρη υποομάδα·
 - ii) για αεροσκάφη της ομάδας 3, ειδικότητα σε πλήρη ομάδα·
 - iii) για αεροσκάφη της ομάδας 4, ειδικότητα σε πλήρη ομάδα.
- Για την κατηγορία B3, η σχετική ειδικότητα είναι «αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg».
- Για την κατηγορία L, οι σχετικές ειδικότητες σε τύπους αεροσκαφών είναι οι εξής:
- i) για την υποκατηγορία L1C, ειδικότητα «ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά»·
 - ii) για την υποκατηγορία L1, ειδικότητα «ανεμοπλάνα»·
 - iii) για την υποκατηγορία L2C, ειδικότητα «μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά και αεροπλάνα από σύνθετα υλικά της κατηγορίας ELA1»·
 - iv) για την υποκατηγορία L2, ειδικότητα «μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα και αεροπλάνα της κατηγορίας ELA1»·
 - v) για την υποκατηγορία L3H, ειδικότητα «αερόστατα θερμού αέρα»·
 - vi) για την υποκατηγορία L3G, ειδικότητα «αερόστατα αερίου»·
 - vii) για την υποκατηγορία L4H, ειδικότητα «αερόπλοια θερμού αέρα»·
 - viii) για την υποκατηγορία L4G, ειδικότητα «αερόπλοια αερίου της κατηγορίας ELA2»·
 - ix) για την υποκατηγορία L5, η αντίστοιχη ειδικότητα σε τύπο αερόπλοιου.
- Για την κατηγορία A δεν απαιτείται ειδικότητα, με την προϋπόθεση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της 145.A.35 του παραρτήματος II (Μέρος-145).
- β) Για την καταχώριση ειδικοτήτων σε τύπους αεροσκαφών απαιτείται η ολοκλήρωση ενός των κάτωθι:
- αντίστοιχη εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους των κατηγοριών B1, B2 ή C σύμφωνα με το προσάρτημα III του παραρτήματος III (Μέρος-66)·
 - για τις ειδικότητες πτυχίου B2 ή L5 σε αερόπλοια αερίου, εκπαίδευση σε τύπο εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την 66.B.130.
- γ) Για πτυχία άλλα πλην της κατηγορίας C, επιπλέον της απαίτησης του στοιχείου β), για την καταχώριση της πρώτης ειδικότητας σε τύπο αεροσκάφους συγκεκριμένης κατηγορίας/υποκατηγορίας απαιτείται ικανοποιητική ολοκλήρωση εκπαίδευσης στην πράξη. Η εν λόγω εκπαίδευση στην πράξη είναι σύμφωνη με το προσάρτημα III του παραρτήματος III (Μέρος-66), εξαιρουμένης της εκπαίδευσης στην πράξη σε αερόπλοια αερίου, η οποία εγκρίνεται απευθείας από την αρμόδια αρχή.

▼ M6▼ C1

- δ) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία β) και γ), για τα αεροσκάφη των ομάδων 2 και 3, οι ειδικότητες σε τύπο αεροσκάφους επιτρέπεται να καταχωρίζονται επίσης σε πτυχίο μετά την ολοκλήρωση των κάτωθι ενεργειών:

— ικανοποιητική ολοκλήρωση της σχετικής εξέτασης σε τύπο αεροσκαφών των κατηγοριών B1, B2 ή C σύμφωνα με το προσάρτημα III του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66)

— για τις κατηγορίες B1 και B2, απόδειξη πρακτικής πείρας στον τύπο αεροσκάφους. Στην περίπτωση αυτή, η πρακτική πείρα περιλαμβάνει συμμετοχή σε ποικίλες αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης, σχετικές με την κατηγορία του πτυχίου.

Για την ειδικότητα στην κατηγορία C στην περίπτωση προσώπου ειδικευμένου με πανεπιστημιακό τίτλο σπουδών κατά την 66.A.30 στοιχείο α) σημείο (5), η πρώτη σχετική εξέταση σε τύπο αεροσκάφους είναι στο επίπεδο της κατηγορίας B1 ή B2.

▼ M5

- ε) Για αεροσκάφη της ομάδας 2:

i) για την καταχώριση ειδικοτήτων υποομάδας του κατασκευαστή για τους κατόχους πτυχίου των κατηγοριών B1 και C, απαιτείται συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις ειδικότητας σε τύπο αεροσκάφους σε τουλάχιστον δύο τύπους αεροσκαφών του ίδιου κατασκευαστή, οι οποίοι συνδυαζόμενοι είναι αντιπροσωπευτικοί της ισχύουσας υποομάδας του κατασκευαστή

ii) για την καταχώριση ειδικοτήτων σε πλήρη υποομάδα για τους κατόχους πτυχίου των κατηγοριών B1 και C, απαιτείται συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις ειδικότητας σε τύπο αεροσκάφους σε τουλάχιστον τρεις τύπους αεροσκαφών διαφορετικών κατασκευαστών, οι οποίοι συνδυαζόμενοι είναι αντιπροσωπευτικοί της σχετικής υποομάδας

iii) για την καταχώριση ειδικοτήτων σε υποομάδα του κατασκευαστή και σε πλήρη υποομάδα για τους κατόχους πτυχίου της κατηγορίας B2 και B2L, απαιτείται απόδειξη πρακτικής πείρας, η οποία περιλαμβάνει συμμετοχή σε ποικίλες αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης σχετικές με την κατηγορία του πτυχίου και με την αντίστοιχη υποομάδα αεροσκαφών και, για πτυχίο της κατηγορίας B2L, με την/τις αντίστοιχη/-ες ισχύουσα/-ες ειδικότητα/-ες σε σύστημα

iv) κατά παρέκκλιση από το στοιχείο ε) σημείο iii), ο κάτοχος πτυχίου της κατηγορίας B2 ή B2L που περιέχει καταχώριση σε πλήρη υποομάδα 2β, δικαιούται καταχώριση σε πλήρη υποομάδα 2γ.

- στ) Για αεροσκάφη των ομάδων 3 και 4:

i) για την καταχώριση ειδικοτήτων στην πλήρη ομάδα 3 για τους κατόχους πτυχίου των κατηγοριών B1, B2, B2L και C και για την καταχώριση στην πλήρη ομάδα 4 για τους κατόχους πτυχίου των κατηγοριών B2 και B2L, απαιτείται απόδειξη πρακτικής πείρας η οποία περιλαμβάνει συμμετοχή σε ποικίλες αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης σχετικές με την κατηγορία του πτυχίου και της ομάδας 3 ή 4, αναλόγως

ii) για την κατηγορία B1, η ειδικότητα στην ομάδα 3 υπόκειται στους κάτωθι περιορισμούς οι οποίοι καταχωρίζονται στο πτυχίο, εκτός εάν ο αιτών προσκομίσει στοιχεία κατάλληλης σχετικής πείρας:

— αεροπλάνα με σύστημα συμπίεσης

▼ M5

- αεροπλάνα με μεταλλική δομή,
 - αεροπλάνα με δομή από σύνθετα υλικά,
 - αεροπλάνα με ξύλινη δομή,
 - αεροπλάνα με μεταλλική δομή με υφασμάτινη επικάλυψη
- iii) κατά παρέκκλιση από το στοιχείο στ) περίπτωση i), ο κάτοχος πτυχίου της κατηγορίας B2L που περιέχει καταχώριση σε πλήρη υποομάδα 2α ή 2β, δικαιούται καταχώριση στις ομάδες 3 και 4.
- ζ) Για πτυχίο της κατηγορίας B3:
- i) για την καταχώριση ειδικότητας σε «αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg» απαιτείται απόδειξη πρακτικής πείρας, η οποία περιλαμβάνει συμμετοχή σε ποικίλες αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης σχετικές με την κατηγορία του πτυχίου·
 - ii) η ειδικότητα που αναφέρεται στο σημείο i) υπόκειται στους κάτωθι περιορισμούς οι οποίοι καταχωρίζονται στο πτυχίο, εκτός εάν ο αιτών προσκομίσει στοιχεία κατάλληλης σχετικής πείρας:
 - αεροπλάνα με ξύλινη δομή,
 - αεροπλάνα με μεταλλική δομή με υφασμάτινη επικάλυψη,
 - αεροπλάνα με μεταλλική δομή,
 - αεροπλάνα με δομή από σύνθετα υλικά.
- η) Για όλες τις υποκατηγορίες πτυχίου L, πλην της L5:
- i) για την καταχώριση ειδικοτήτων απαιτείται απόδειξη πρακτικής πείρας η οποία περιλαμβάνει συμμετοχή σε αντιπροσωπευτικές ποικίλες δραστηριότητες συντήρησης σχετικές με την υποκατηγορία του πτυχίου·
 - ii) οι ειδικότητες υπόκεινται στους κάτωθι περιορισμούς οι οποίοι καταχωρίζονται στο πτυχίο, εκτός εάν ο αιτών προσκομίσει στοιχεία κατάλληλης σχετικής πείρας:
 - (1) για τις ειδικότητες σε «ανεμοπλάνα» και «μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα και αεροπλάνα της κατηγορίας ELA1»:
 - αεροσκάφη με ξύλινη δομή με υφασμάτινη επικάλυψη,
 - αεροσκάφη με μεταλλική δομή με υφασμάτινη επικάλυψη,
 - αεροσκάφη με μεταλλική δομή,
 - αεροσκάφη με δομή από σύνθετα υλικά,
 - (2) για την ειδικότητα σε «αερόστατα αερίου»:
 - άλλα από τα αερόστατα αερίου της κατηγορίας ELA1 και

▼ M5

- (3) εάν ο αιτών προσκομίσει στοιχεία για πείρα μόνον ενός έτους σύμφωνα με την παρέκκλιση της 66.A.30 στοιχείο α) σημείο 2β) περίπτωση ii), στο πτυχίο καταχωρίζονται οι κάτωθι περιορισμοί:

«σύνθετες εργασίες συντήρησης κατά το προσάρτημα VII του παραρτήματος I (Μέρους-M), τυποποιημένες αλλαγές προβλεπόμενες στην 21.A.90B του παραρτήματος I (Μέρους-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 και τυποποιημένες επισκευές προβλεπόμενες στην 21.A.431B του παραρτήματος I (Μέρους-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»

Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών της υποκατηγορίας B1.2 με καταχώριση ειδικότητας στην ομάδα 3, ή της κατηγορίας B3 με καταχώριση της ειδικότητας σε «αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg», θεωρείται ότι πληροί τις απαιτήσεις για την έκδοση πτυχίου των υποκατηγοριών L1 και L2 με τις αντίστοιχες πλήρεις ειδικότητες και με τους ίδιους περιορισμούς με εκείνους του πτυχίου B1.2/B3.

▼ B

66.A.50 Περιορισμοί

▼ M5

- α) Περιορισμοί εισαγόμενοι σε πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών είναι αποκλεισμοί από τα δικαιώματα πιστοποίησης και, στην περίπτωση των περιορισμών που αναφέρονται στην 66.A.45, αφορούν ολόκληρο το αεροσκάφος.

▼ B

- β) Οι περιορισμοί που αναφέρονται στην 66.A.45 αίρονται μετά από:

1. απόδειξη σχετικής πείρας, ή
2. επιτυχή αξιολόγηση πρακτικών γνώσεων από την αρμόδια αρχή.

- γ) Οι περιορισμοί που αναφέρονται στην 66.A.70 αίρονται μετά από επιτυχή ικανοποιητική ολοκλήρωση της εξέτασης στα γνωστικά αντικείμενα/θέματα που καθορίζονται στη σχετική έκθεση μετατροπής που αναφέρεται στην 66.B.300.

66.A.55 Αποδεικτικά στοιχεία προσόντων

Το προσωπικό που ασκεί δικαιώματα πιστοποίησης, καθώς και το προσωπικό υποστήριξης, προσκομίζει το πτυχίο του, προς απόδειξη των προσόντων του, εντός 24 ωρών, εφόσον το ζητήσει εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

66.A.70 Διατάξεις μετατροπής

- α) Στο προσωπικό πιστοποίησης που έχει αξιολογηθεί σε κράτος μέλος, πριν από την έναρξη ισχύος του παραρτήματος III (Μέρους-66), χορηγείται πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών από την αρμόδια αρχή του συγκεκριμένου κράτους μέλους χωρίς περαιτέρω εξετάσεις υπό τους όρους που καθορίζονται στην Ενότητα Β τμήμα Δ.

- β) Άτομο που υποβάλλεται σε διαδικασία αξιολόγησης προσωπικού πιστοποίησης σε κράτος μέλος, πριν από την έναρξη ισχύος του παραρτήματος III (Μέρους-66), δύναται να συνεχίσει να θεωρείται αξιολογημένο. Στο προσωπικό πιστοποίησης που έχει αξιολογηθεί με την εν λόγω διαδικασία χορηγείται πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών από την αρμόδια αρχή του συγκεκριμένου κράτους μέλους χωρίς περαιτέρω εξετάσεις υπό τους όρους που καθορίζονται στην Ενότητα Β τμήμα Δ.

▼ M5

- γ) Εφόσον χρειάζεται, το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών περιέχει περιορισμούς σύμφωνα με την 66.A.50 ώστε να αποτυπώνονται οι διαφορές μεταξύ:
- i) της έκτασης της αξιολόγησης προσωπικού πιστοποίησης που ισχύει στο κράτος μέλος πριν από την έναρξη ισχύος της εφαρμοστέας κατηγορίας ή υποκατηγορίας πτυχίου που προβλέπεται στο παρόν παράρτημα (Μέρος-66).
 - ii) των απαιτήσεων βασικών γνώσεων και των προτύπων βασικών εξετάσεων που καθορίζονται στα προσαρτήματα I και II του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66).
- δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), για αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, πλην των σύνθετων μηχανοκίνητων αεροσκαφών, και για τα αερόστατα, τα ανεμοπλάνα, τα μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα και τα αερόπλοια, το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών περιέχει περιορισμούς σύμφωνα με την 66.A.50, ώστε να εξασφαλίζεται ότι παραμένουν ίδια τα δικαιώματα προσωπικού πιστοποίησης που ισχύουν στο κράτος μέλος πριν από την έναρξη ισχύος της εφαρμοστέας κατηγορίας/υποκατηγορίας πτυχίου κατά το Μέρος-66 και τα δικαιώματα του μετατραπέντος πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους κατά το Μέρος-66.

▼ B*ENOTHTA B***ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ**

ΤΜΗΜΑ Α

*ΓΕΝΙΚΑ***66.B.1 Πεδίο εφαρμογής**

Η παρούσα ενότητα καθορίζει τις διαδικασίες και τις διοικητικές απαιτήσεις που πρέπει να ακολουθούν οι αρμόδιες αρχές που είναι επιφορτισμένες με την εφαρμογή και την επιβολή της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66).

66.B.10 Αρμόδια αρχή

α) Γενικά

Το κράτος μέλος ορίζει αρμόδια αρχή στην οποία αναθέτει αρμοδιότητες για την έκδοση, παράταση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους.

Η εν λόγω αρμόδια αρχή καθιερώνει κατάλληλη οργανωτική δομή ώστε να εξασφαλίζεται συμμόρφωση προς το παρόν παράρτημα (Μέρος-66).

β) Δυναμικό

Η αρμόδια αρχή είναι κατάλληλα στελεχωμένη ώστε να εξασφαλίζει την εφαρμογή των απαιτήσεων του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66).

γ) Διαδικασίες

Η αρμόδια αρχή καθιερώνει τεκμηριωμένες διαδικασίες με τις οποίες αποδεικνύεται λεπτομερώς η συμμόρφωση προς το παρόν παράρτημα (Μέρος-66). Οι διαδικασίες επανεξετάζονται και τροποποιούνται ώστε να εξασφαλίζεται συνεχής συμμόρφωση.

66.B.20 Τήρηση αρχείων

α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων, το οποίο επιτρέπει κατάλληλη ιχνηλασιμότητα της διαδικασίας έκδοσης, επανεπικύρωσης, τροποποίησης, αναστολής ή ανάκλησης κάθε πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους.

▼ B

- β) Τα εν λόγω αρχεία περιλαμβάνουν για κάθε πτυχίο:
1. την αίτηση για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών ή αλλαγή της, συμπεριλαμβανομένων όλων των δικαιολογητικών εγγράφων,
 2. αντίγραφο του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε αλλαγών,
 3. αντίγραφα όλης της σχετικής αλληλογραφίας,
 4. λεπτομερή στοιχεία για οποιοσδήποτε εξαιρέσεις και ενέργειες επιβολής,
 5. οποιαδήποτε αναφορά από άλλες αρμόδιες αρχές σχετική με τον κάτοχο πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών,
 6. τα αρχεία εξετάσεων που έχουν διενεργηθεί από την αρμόδια αρχή,
 7. τη σχετική έκθεση μετατροπής που συντάχθηκε για τη μετατροπή,
 8. τη σχετική έκθεση αναγνώρισης που συντάχθηκε για την αναγνώριση.
- γ) Τα αρχεία που αναφέρονται στο στοιχείο β), σημεία 1 μέχρι 5 φυλάσσονται τουλάχιστον επί πέντε έτη μετά τη λήξη ισχύος του πτυχίου.
- δ) Τα αρχεία που αναφέρονται στο στοιχείο β), σημεία 6, 7 και 8 φυλάσσονται για απεριόριστο χρονικό διάστημα.

66.B.25 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών**▼ M6
▼ CI**

- α) Οι αρμόδιες αρχές συμμετέχουν σε αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών σύμφωνα με το άρθρο 72 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

▼ B

- β) Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των κρατών μελών, στην περίπτωση ενδεχόμενης απειλής κατά της ασφάλειας διαφόρων κρατών μελών, οι ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές αλληλοβοηθούνται στην εκτέλεση των απαραίτητων ενεργειών επιτήρησης.

**▼ M6
▼ CI****66.B.30 Εξαιρέσεις**

Όλες οι εξαιρέσεις που χορηγούνται σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 καταγράφονται και φυλάσσονται από την αρμόδια αρχή.

▼ B**ΤΜΗΜΑ Β****ΕΚΔΟΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ**

Στο παρόν τμήμα ορίζονται οι διαδικασίες που ακολουθούνται από την αρμόδια αρχή για έκδοση ή μετατροπή ή παράταση ισχύος του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών.

66.B.100 Διαδικασία έκδοσης του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών από την αρμόδια αρχή

- α) Μετά την παραλαβή του εντύπου 19 του EASA και όλων των δικαιολογητικών εγγράφων, η αρμόδια αρχή ελέγχει το έντυπο 19 του EASA ως προς την πληρότητα των στοιχείων και διασφαλίζει ότι η πείρα που δηλώνεται ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66).

▼ M5

- β) Η αρμόδια αρχή ελέγχει το καθεστώς εξετάσεων του αιτούντος και/ή επιβεβαιώνει την εγκυρότητα τυχόν αναγνωρίσεων, ώστε να διασφαλίζεται ότι πληρούνται όλα τα απαιτούμενα γνωστικά αντικείμενα του προσαρτήματος I ή του προσαρτήματος VII, αναλόγως, όπως ορίζονται στο παρόν παράρτημα (Μέρος-66).

▼ B

- γ) Η αρμόδια αρχή, αφού ελέγξει τα στοιχεία ταυτότητας και την ημερομηνία γέννησης του αιτούντος και εφόσον κρίνει ότι ο αιτών πληροί τα πρότυπα γνώσης και πείρας που απαιτούνται από το παρόν παράρτημα (Μέρος-66), χορηγεί το σχετικό πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών στον αιτούντα. Οι ίδιες πληροφορίες φυλάσσονται στα αρχεία της αρμόδιας αρχής.
- δ) Σε περίπτωση που καταχωρίζονται τύποι ή ομάδες αεροσκαφών κατά την έκδοση του πρώτου πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών, η αρμόδια αρχή ελέγχει τη συμμόρφωση προς την 66.B.115.

66.B.105 **Διαδικασία έκδοσης πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών μέσω εγκεκριμένου κατά το παράρτημα II (Μέρος-145) φορέα συντήρησης**

- α) Φορέας συντήρησης εγκεκριμένος κατά το παράρτημα II (Μέρος-145), εξουσιοδοτημένος από την αρμόδια αρχή να διεξάγει αυτή τη δραστηριότητα μπορεί i) να συντάσσει το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών για λογαριασμό της αρμόδιας αρχής ή ii) να κάνει συστάσεις προς την αρμόδια αρχή σχετικά με αίτηση για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών, ώστε η αρμόδια αρχή να μπορεί να συντάξει και να εκδώσει το εν λόγω πτυχίο.
- β) Οι φορείς συντήρησης που αναφέρονται στο στοιχείο α) διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με την 66.B.100 στοιχεία α) και β).
- γ) Σε κάθε περίπτωση, το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών χορηγείται στον αιτούντα μόνον από την αρμόδια αρχή.

▼ M566.B.110 **Διαδικασία αλλαγής πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους προκειμένου να συμπεριληφθεί πρόσθετη βασική κατηγορία ή υποκατηγορία**

- α) Με την ολοκλήρωση των διαδικασιών που καθορίζονται στην 66.B.100 ή στην 66.B.105, η αρμόδια αρχή καταχωρίζει την πρόσθετη βασική κατηγορία, υποκατηγορία ή, για την κατηγορία B2L, ειδικότητα/-ες σε σύστημα, στο πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους, σφραγίζοντας και υπογράφοντάς το ή επανεκδίδοντας το πτυχίο.
- β) Το σύστημα τήρησης αρχείων της αρμόδιας αρχής τροποποιείται αναλόγως.
- γ) Κατόπιν αίτησης του αιτούντος, η αρμόδια αρχή αντικαθιστά πτυχίο της κατηγορίας B2L με πτυχίο της κατηγορίας B2 που περιέχει καταχώριση της/των ίδια/-ων ειδικότητας/-ων σε τύπο αεροσκάφους, εφόσον ο κάτοχος του πτυχίου αποδείξει αμφότερα τα κάτωθι:
- i) κατόπιν εξέτασης, τις διαφορές μεταξύ των βασικών γνώσεων για το πτυχίο της κατηγορίας B2L του οποίου είναι κάτοχος και των βασικών γνώσεων για το πτυχίο της κατηγορίας B2, όπως ορίζει το προσάρτημα I
- ii) την πρακτική πείρα που απαιτείται βάσει του προσαρτήματος IV.
- δ) Για κάτοχο πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών της υποκατηγορίας B1.2 με καταχώριση ειδικότητας στην ομάδα 3 ή της κατηγορίας B3 με καταχώριση της ειδικότητας σε «αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg», η αρμόδια αρχή εκδίδει κατόπιν αίτησης πτυχίο πλήρων ειδικοτήτων για τις υποκατηγορίες L1 και L2 με τους ίδιους περιορισμούς με εκείνους για την κατοχή του πτυχίου B1.2/B3.

▼ B**66.B.115 Διαδικασία αλλαγής πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους για να περιληφθεί ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους ή να αφαιρεθούν περιορισμοί**

- α) Με την παραλαβή ορθά συμπληρωμένου εντύπου 19 του EASA και όλων των δικαιολογητικών εγγράφων που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες απαιτήσεις ικανότητας σε τύπο μαζί με το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών, η αρμόδια αρχή είτε:
1. καταχωρίζει την αντίστοιχη ικανότητα στο πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους του αιτούντος, ή
 2. επανεκδίδει το εν λόγω πτυχίο ώστε να περιληφθεί η σχετική ικανότητα, ή
 3. αφαιρεί τους σχετικούς περιορισμούς σύμφωνα με την 66.A.50.
- Το σύστημα τήρησης αρχείων της αρμόδιας αρχής τροποποιείται αναλόγως.
- β) Εφόσον η πλήρης εκπαίδευση σε τύπο δεν έχει διεξαχθεί από εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης δεόντως εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147), η αρμόδια αρχή αρκείται στο γεγονός ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους πριν εκδοθεί η ικανότητα τύπου.
- γ) Εφόσον δεν απαιτείται πρακτική εξάσκηση, η ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους καταχωρίζεται με βάση πιστοποιητικό αναγνώρισης που έχει εκδοθεί από εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147).
- δ) Εφόσον η εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους δεν καλύπτεται μόνον με έναν κύκλο μαθημάτων, η αρμόδια αρχή αρκείται πριν την καταχώριση της ικανότητας σε τύπο στο γεγονός ότι το περιεχόμενο και η διάρκεια του κύκλου μαθημάτων ανταποκρίνονται πλήρως στην κατηγορία του πτυχίου και ότι τα αλληλοεπηρεαζόμενα πεδία καλύφθηκαν δεόντως.
- ε) Σε περίπτωση εκπαίδευσης διαφορών, η αρμόδια αρχή αρκείται στο γεγονός ότι i) τα προηγούμενα προσόντα του αιτούντος, συμπληρωμένα από ii) είτε από κύκλο μαθημάτων εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147) είτε από κύκλο μαθημάτων απευθείας εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή, είναι αποδεκτά για την καταχώριση της ικανότητας σε τύπο.

▼ M5

- στ) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε η συμμόρφωση με το πρακτικό μέρος εκπαίδευσης σε τύπο να αποδεικνύεται με ένα από τα κάτωθι:
- i) προσκόμιση των λεπτομερών αρχείων πρακτικής εκπαίδευσης ή του τεχνικού μητρώου από τον φορέα που παρείχε την απευθείας εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή εκπαιδευτική σειρά σύμφωνα με την 66.B.130·
 - ii) εφόσον διατίθεται, πιστοποιητικό εκπαίδευσης που καλύπτει το πρακτικό μέρος της εκπαίδευσης το οποίο εξέδωσε εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης δεόντως εγκεκριμένος σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147).

▼ B

- ζ) Στην καταχώριση τύπου αεροσκάφους χρησιμοποιούνται οι ικανότητες σε τύπο αεροσκάφους που προσδιορίζει ο Οργανισμός.

66.B.120 Διαδικασία ανανέωσης της ισχύος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών

- α) Η αρμόδια αρχή συγκρίνει το πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους του κατόχου με τα αρχεία της και ελέγχει εάν εκκρεμεί πράξη ανάκλησης, αναστολής ή τροποποίησης βάσει της 66.B.500. Εάν τα έγγραφα είναι ταυτόσημα και δεν εκκρεμεί ενέργεια βάσει της 66.B.500, το αντίγραφο του κατόχου ανανεώνεται για πέντε έτη και γίνεται η ανάλογη καταχώριση στο φάκελο.

▼ B

β) Εάν ο φάκελος που διατηρεί η αρμόδια αρχή παρουσιάζει διαφορές με το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών του κατόχου:

1. η αρμόδια αρχή διερευνά τους λόγους για τις διαφορές αυτές και μπορεί να επιλέξει να μην ανανεώσει το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών·

▼ M11

2. η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον κάτοχο του πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους και κάθε γνωστό φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) τμήμα ΣΤ, με το παράρτημα II (Μέρος-145) ή με το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), τον οποίο ενδέχεται να αφορά άμεσα η εν λόγω πράξη·

▼ B

3. η αρμόδια αρχή λαμβάνει, εάν χρειαστεί, μέτρα με βάση την 66.B.500 για να ανακληθεί, να ανασταλεί ή να τροποποιηθεί το συγκεκριμένο πτυχίο.

66.B.125 Διαδικασία μετατροπής πτυχίου που περιλαμβάνει ικανότητες σε ομάδα

α) Μεμονωμένες ικανότητες σε τύπο αεροσκάφους ήδη καταχωρισμένες στο πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους που αναφέρεται στο άρθρο 5 σημείο 4 διατηρούνται στο πτυχίο και δεν μετατρέπονται σε νέες ικανότητες, εκτός εάν ο κάτοχος του πτυχίου πληροί τις απαιτήσεις καταχώρισης που ορίζονται στην 66.A.45 του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66) για τις αντίστοιχες ικανότητες σε ομάδα/υποομάδα.

β) Η μετατροπή πραγματοποιείται σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα μετατροπής:

▼ M5

1. για την κατηγορία B1 ή C:

- εμβολοφόρος κινητήρας ελικοπτέρων, πλήρης ομάδα: μετατρέπεται σε «πλήρη υποομάδα 2γ» συν τις ειδικότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα μονοκινητήρια ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα της ομάδας 1,
- εμβολοφόρος κινητήρας ελικοπτέρων, ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται στην αντίστοιχη «υποομάδα 2γ του κατασκευαστή» συν τις ειδικότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα μονοκινητήρια ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα του κατασκευαστή της ομάδας 1,
- εμβολοφόρος κινητήρας ελικοπτέρων, πλήρης ομάδα: μετατρέπεται σε «πλήρη υποομάδα 2β» συν τις ειδικότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα μονοκινητήρια ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα της ομάδας 1,
- εμβολοφόρος κινητήρας ελικοπτέρων, ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται στην αντίστοιχη «υποομάδα 2β του κατασκευαστή» συν τις ειδικότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα μονοκινητήρια ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα της ομάδας 1,
- εμβολοφόρος κινητήρας μονοκινητήριων αεροπλάνων — μεταλλική δομή, είτε πλήρης ομάδα είτε ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται σε «πλήρη ομάδα 3». Για πτυχίο της κατηγορίας B1 περιλαμβάνονται οι εξής περιορισμοί: αεροπλάνα με μεταλλική δομή, αεροπλάνα με ξύλινη δομή και αεροπλάνα από σύνθετα υλικά με υφασμάτινη επικάλυψη·
- εμβολοφόρος κινητήρας πολυκινητήριων αεροπλάνων — μεταλλική δομή, είτε πλήρης ομάδα είτε ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται σε «πλήρη ομάδα 3» συν τις ειδικότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα πολυκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα της αντίστοιχης πλήρους ομάδας/ομάδας του κατασκευαστή της ομάδας 1. Για πτυχίο της κατηγορίας B1 περιλαμβάνονται οι εξής περιορισμοί: αεροπλάνα με δομή από σύνθετα υλικά, αεροπλάνα με ξύλινη δομή και αεροπλάνα με μεταλλική δομή με υφασμάτινη επικάλυψη·

▼ **M5**

- εμβολοφόρος κινητήρας μονοκινητήριων αεροπλάνων — ξύλινη δομή, είτε πλήρης ομάδα είτε ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται σε «πλήρη ομάδα 3». Για πτυχίο της κατηγορίας B1 περιλαμβάνονται οι εξής περιορισμοί: αεροπλάνα με σύστημα συμπίεσης, αεροπλάνα με μεταλλική δομή, αεροπλάνα με δομή από σύνθετα υλικά και αεροπλάνα με μεταλλική δομή με υφασμάτινη επικάλυψη·
- εμβολοφόρος κινητήρας πολυκινητήριων αεροπλάνων — ξύλινη δομή, είτε πλήρης ομάδα είτε ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται σε «πλήρη ομάδα 3». Για πτυχίο της κατηγορίας B1 περιλαμβάνονται οι εξής περιορισμοί: αεροπλάνα με σύστημα συμπίεσης, αεροπλάνα με μεταλλική δομή, αεροπλάνα με δομή από σύνθετα υλικά και αεροπλάνα με μεταλλική δομή με υφασμάτινη επικάλυψη·
- εμβολοφόρος κινητήρας μονοκινητήριων αεροπλάνων — δομή από σύνθετα υλικά, είτε πλήρης ομάδα είτε ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται σε «πλήρη ομάδα 3». Για πτυχίο της κατηγορίας B1 περιλαμβάνονται οι εξής περιορισμοί: αεροπλάνα με σύστημα συμπίεσης, αεροπλάνα με μεταλλική δομή, αεροπλάνα με ξύλινη δομή και αεροπλάνα με μεταλλική δομή με υφασμάτινη επικάλυψη·
- εμβολοφόρος κινητήρας πολυκινητήριων αεροπλάνων — δομή από σύνθετα υλικά, είτε πλήρης ομάδα είτε ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται σε «πλήρη ομάδα 3». Για πτυχίο της κατηγορίας B1 περιλαμβάνονται οι εξής περιορισμοί: αεροπλάνα με σύστημα συμπίεσης, αεροπλάνα με μεταλλική δομή, αεροπλάνα με ξύλινη δομή και αεροπλάνα με μεταλλική δομή με υφασμάτινη επικάλυψη·
- στροβιλοκινητήρας μονοκινητήριων αεροπλάνων, πλήρης ομάδα: μετατρέπεται σε «πλήρη υποομάδα 2α» συν τις ειδικότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα μονοκινητήρια αεροπλάνα με ελικοστροβιλοκινητήρα της ομάδας 1 για τα οποία δεν ήταν απαραίτητη η ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους στο προηγούμενο σύστημα·
- στροβιλοκινητήρας μονοκινητήριων αεροπλάνων, ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται στην αντίστοιχη «υποομάδα 2α του κατασκευαστή» συν τις ειδικότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα μονοκινητήρια αεροπλάνα με ελικοστροβιλοκινητήρα του κατασκευαστή της ομάδας 1 για τα οποία δεν ήταν απαραίτητη η ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους στο προηγούμενο σύστημα·
- στροβιλοκινητήρας πολυκινητήριων αεροπλάνων, πλήρης ομάδα: μετατρέπεται στις ειδικότητες τύπου αεροσκάφους για τα πολυκινητήρια αεροπλάνα με ελικοστροβιλοκινητήρες για τα οποία δεν ήταν απαραίτητη η ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους στο προηγούμενο σύστημα.

▼ **B**

2. για την κατηγορία B2:

- αεροπλάνο: μετατρέπεται σε «πλήρη υποομάδα 2α» και σε «πλήρη ομάδα 3», συν τις ικανότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα αεροπλάνα της ομάδας 1 για τα οποία δεν απαιτείται ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους στο προηγούμενο σύστημα,
- ελικόπτερο: μετατρέπεται σε «πλήρη υποομάδα 2β και 2β», συν τις ικανότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα ελικόπτερα της ομάδας 1 για τα οποία δεν απαιτείται ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους στο προηγούμενο σύστημα·

▼ B

3. για την κατηγορία C:

- αεροπλάνο: μετατρέπεται σε «πλήρη υποομάδα 2α» και σε «πλήρη ομάδα 3», συν τις ικανότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα αεροπλάνα της ομάδας 1 για τα οποία δεν απαιτείται ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους στο προηγούμενο σύστημα,
 - ελικόπτερο: μετατρέπεται σε «πλήρη υποομάδα 2β και 2β», συν τις ικανότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα ελικόπτερα της ομάδας 1 για τα οποία δεν απαιτείται ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους στο προηγούμενο σύστημα.
- γ) Εάν το πτυχίο υπόκειται σε περιορισμούς μετά τη διαδικασία μετατροπής που αναφέρεται στην 66.A.70, οι περιορισμοί αυτοί διατηρούνται στο πτυχίο, εκτός εάν αφαιρεθούν υπό τους όρους που τίθενται στη σχετική έκθεση μετατροπής που αναφέρεται στην 66.B.300.

▼ M5

66.B.130 Διαδικασία άμεσης έγκρισης της εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους

- α) Για την εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους πλην των αερόπλοιων, η αρμόδια αρχή μπορεί να εγκρίνει την εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους την οποία δεν έχει παράσχει εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης, εγκεκριμένος σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147), δυνάμει του σημείου 1 του προσαρτήματος III του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66). Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια αρχή διαθέτει διαδικασία που εξασφαλίζει ότι η εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους είναι σύμφωνη με το προσάρτημα III του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66).
- β) Όσον αφορά την εκπαίδευση σε τύπο για τα αερόπλοια της ομάδας 1, η εκπαιδευτική σειρά εγκρίνεται σε όλες τις περιπτώσεις απευθείας από την αρμόδια αρχή. Η αρμόδια αρχή διαθέτει διαδικασία που εξασφαλίζει ότι η διδακτέα ύλη της εκπαίδευσης σε τύπο αερόπλοιου καλύπτει όλα τα στοιχεία των δεδομένων συντήρησης του κατόχου της έγκρισης σχεδιασμού (DAH).

▼ B

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

Το παρόν τμήμα ορίζει τις ακολουθούμενες διαδικασίες για εξετάσεις που διενεργούνται από την αρμόδια αρχή.

66.B.200 Εξετάσεις από την αρμόδια αρχή

- α) Όλες οι ερωτήσεις των εξετάσεων φυλάσσονται με ασφαλή τρόπο πριν από τις εξετάσεις, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι υποψήφιοι δεν γνωρίζουν ποιες συγκεκριμένες ερωτήσεις θα αποτελέσουν τη βάση των εξετάσεων.
- β) Η αρμόδια αρχή ορίζει:
1. τα άτομα τα οποία ελέγχουν τις ερωτήσεις που τίθενται σε κάθε εξέταση,
 2. τους εξεταστές που είναι παρόντες κατά τη διάρκεια όλων των εξετάσεων ώστε να διασφαλίζεται η αμεροληψία των εξετάσεων.

▼ M5

- γ) Στις βασικές εξετάσεις ακολουθούνται τα πρότυπα που καθορίζονται στα προσάρτηματα I και II ή στα προσάρτηματα VII και VIII του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66), αναλόγως.

▼ B

- δ) Στις εξετάσεις εκπαίδευσης σε τύπο και τις εξετάσεις σε τύπο ακολουθούνται τα πρότυπα που καθορίζονται στο προσάρτημα III του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66).

▼ B

- ε) Οι ερωτήσεις προς ανάπτυξη ανανεώνονται τουλάχιστον κάθε έξι μήνες και οι ερωτήσεις που χρησιμοποιήθηκαν αποσύρονται ή δεν χρησιμοποιούνται. Ο κατάλογος των ερωτήσεων που έχουν χρησιμοποιηθεί τηρείται στα αρχεία για αναφορά.
- στ) Όλα τα έγγραφα των εξετάσεων δίνονται κατά την έναρξη των εξετάσεων στον υποψήφιο και επιστρέφονται στον εξεταστή στο τέλος της χρονικής διάρκειας των εξετάσεων. Κανένα έγγραφο εξετάσεων δεν μπορεί να απομακρυνθεί από την αίθουσα εξετάσεων κατά τον χρόνο εξέτασης.
- ζ) Εκτός από τα ειδικά έγγραφα που απαιτούνται για τις εξετάσεις τύπου, μόνο το έγγραφο των εξετάσεων μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον υποψήφιο κατά τη διάρκεια των εξετάσεων.
- η) Οι υποψήφιοι διαχωρίζονται μεταξύ τους ώστε να μη μπορούν να διαβάσουν τα γραπτά εξέτασης των συνυποψηφίων τους. Δεν επιτρέπεται να ομιλούν σε οποιονδήποτε άλλον παρά μόνο στον εξεταστή.
- θ) Στους υποψηφίους που αποδείχθηκε ότι αντέγραψαν απαγορεύεται να λάβουν μέρος σε μετέπειτα εξετάσεις για διάστημα δώδεκα μηνών από την ημερομηνία της εξέτασης στην οποία συνελήφθησαν να αντιγράψουν.

ΤΜΗΜΑ Δ**ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Στο παρόν τμήμα ορίζονται οι διαδικασίες για τη μετατροπή αξιολόγησης του προσωπικού πιστοποίησης που αναφέρεται στην 66.A.70 στις άδειες συντήρησης αεροσκαφών.

66.B.300 Γενικά

- α) Η αρμόδια αρχή μπορεί να μετατρέψει μόνον αξιολογήσεις οι οποίες i) έχουν αποκτηθεί στο κράτος μέλος για το οποίο είναι αρμόδια, με την επιφύλαξη διμερών συμφωνιών και ii) ίσχυαν πριν την έναρξη ισχύος των απαιτήσεων του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66).
- β) Η αρμόδια αρχή μπορεί να πραγματοποιήσει τη μετατροπή μόνο μετά από έκθεση μετατροπής που συντάσσεται σύμφωνα με την παράγραφο 66.B.305 ή 66.B.310, αναλόγως.
- γ) Οι εκθέσεις μετατροπής είτε i) συντάσσονται από την αρμόδια αρχή είτε ii) εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή ώστε να εξασφαλίζεται συμμόρφωση προς το παρόν παράρτημα (Μέρος-66).
- δ) Οι εκθέσεις μετατροπής, καθώς και κάθε αλλαγή τους, φυλάσσονται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την 66.B.20.

66.B.305 Έκθεση μετατροπής για εθνικές αξιολογήσεις

- α) Η έκθεση μετατροπής εθνικών αξιολογήσεων προσωπικού πιστοποίησης περιγράφει την έκταση κάθε τύπου προσόντων, καθώς και το τυχόν αντίστοιχο εθνικό πτυχίο, τα αντίστοιχα δικαιώματα και περιλαμβάνει τους σχετικούς εθνικούς κανονισμούς που τα καθορίζουν.
- β) Η έκθεση μετατροπής δείχνει για κάθε τύπο αξιολόγησης που αναφέρεται στο στοιχείο α):
 1. σε ποιο πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών θα μετατραπεί και
 2. ποιοι περιορισμοί θα προστεθούν σύμφωνα με το 66.A.70 στοιχεία γ) ή δ), αναλόγως, και

▼ B

3. τους όρους άρσης των περιορισμών, με διευκρίνιση των γνωστικών αντικειμένων/θεμάτων στα οποία χρειάζεται εξέταση ώστε να αρθούν οι περιορισμοί και να χορηγηθεί πλήρες πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών, ή να περιληφθεί πρόσθετη (υπο)κατηγορία. Εν προκειμένω περιλαμβάνονται τα γνωστικά αντικείμενα τα οποία καθορίζονται στο ► **M5** προσάρτημα I ◀ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66) και δεν καλύπτονται από την εθνική αξιολόγηση.

66.B.310 Έκθεση μετατροπής εξουσιοδοτήσεων εγκεκριμένων φορέων συντήρησης

- α) Για κάθε αντίστοιχο εγκεκριμένο φορέα συντήρησης, η έκθεση μετατροπής περιγράφει το πεδίο εφαρμογής κάθε τύπου εξουσιοδότησης που εκδίδει ο φορέας συντήρησης και περιλαμβάνει αντίγραφο των σχετικών διαδικασιών του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης για την αξιολόγηση του προσωπικού πιστοποίησης, στις οποίες βασίζεται η διαδικασία μετατροπής.
- β) Η έκθεση μετατροπής δείχνει για κάθε τύπο εξουσιοδότησης που αναφέρεται στο στοιχείο α):
1. σε ποιο πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών θα μετατραπεί, και
 2. ποιοι περιορισμοί θα προστεθούν σύμφωνα με το 66.A.70 στοιχεία γ) ή δ), αναλόγως, και
 3. τους όρους άρσης των περιορισμών, με διευκρίνιση των γνωστικών αντικειμένων/θεμάτων στα οποία χρειάζεται εξέταση ώστε να αρθούν οι περιορισμοί και να χορηγηθεί πλήρες πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών, ή να περιληφθεί πρόσθετη (υπο)κατηγορία. Εν προκειμένω περιλαμβάνονται τα γνωστικά αντικείμενα τα οποία καθορίζονται στο προσάρτημα III του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66) και δεν καλύπτονται από την εθνική αξιολόγηση.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

▼ M11

Στο παρόν τμήμα ορίζονται οι διαδικασίες αναγνώρισης εξετάσεων σύμφωνα με την 66.A.25 στοιχείο ε).

▼ B**66.B.400 Γενικά**

- α) Η αρμόδια αρχή μπορεί να αναγνωρίζει εξετάσεις μόνον με βάση έκθεση αναγνώρισης, η οποία συντάσσεται σύμφωνα με την 66.B.405.
- β) Η έκθεση αναγνώρισης είτε i) συντάσσεται από την αρμόδια αρχή είτε ii) εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή ώστε να εξασφαλίζεται συμμόρφωση προς το παρόν παράρτημα (Μέρος-66).
- γ) Οι εκθέσεις αναγνώρισης, καθώς και κάθε αλλαγή τους, φέρουν ημερομηνία και φυλάσσονται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την 66.B.20.

▼ M5**66.B.405 Έκθεση αναγνώρισης εξετάσεων**

- α) Η έκθεση αναγνώρισης περιλαμβάνει σύγκριση μεταξύ των κάτωθι:
- i) των γνωστικών αντικειμένων, των υποδιαρέσεών τους, των θεμάτων και των επιπέδων γνώσεων που περιέχουν τα προσάρτηματα I ή VII του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66), αναλόγως,
 - ii) της διδακτέας ύλης της σχετικής τεχνικής αξιολόγησης που αφορά τη συγκεκριμένη επιδιωκόμενη κατηγορία.

▼ M5

Στην εν λόγω σύγκριση δηλώνεται εάν αποδείχθηκε η συμμόρφωση και κάθε δήλωση αιτιολογείται.

- β) Η αναγνώριση εξετάσεων, πλην των εξετάσεων βασικών γνώσεων που διενεργούνται από εκπαιδευτικούς φορείς συντήρησης, εγκεκριμένων σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147), χορηγείται μόνον από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο χορηγήθηκε η αξιολόγηση, εκτός εάν υφίσταται επίσημη συμφωνία για διαφορετικές οδηγίες από την εν λόγω αρμόδια αρχή.
- γ) Αναγνώριση χορηγείται μόνον εφόσον υπάρχει δήλωση συμμόρφωσης για κάθε γνωστικό αντικείμενο και την υποδιαίρεσή του, στην οποία σημειώνεται σε ποιο σημείο της τεχνικής αξιολόγησης βρίσκεται το ισοδύναμο πρότυπο.
- δ) Η αρμόδια αρχή ελέγχει τακτικά εάν έχουν μεταβληθεί τα ακόλουθα:
- i) το πρότυπο της εθνικής αξιολόγησης,
 - ii) το προσάρτημα I ή VII του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66), αναλόγως.

Η αρμόδια αρχή αξιολογεί επίσης εάν κατά συνέπεια απαιτούνται αλλαγές στην έκθεση αναγνώρισης. Οι εν λόγω αλλαγές τεκμηριώνονται, φέρουν ημερομηνία και καταχωρίζονται.

▼ B66.B.410 **Ισχύς της αναγνώρισης εξετάσεων**

- α) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί γραπτώς στον αιτούντα τις χορηγούμενες αναγνωρίσεις με παραπομπή στην έκθεση αναγνώρισης που χρησιμοποιήθηκε.
- β) Οι αναγνωρίσεις λήγουν δέκα έτη από τη χορήγησή τους.

▼ M5

- γ) Μετά τη λήξη των αναγνωρίσεων, ο αιτών μπορεί να ζητήσει νέες αναγνωρίσεις. Η αρμόδια αρχή παρατείνει την ισχύ των αναγνωρίσεων για δέκα έτη επιπλέον χωρίς άλλη εξέταση, εφόσον δεν έχουν μεταβληθεί οι απαιτήσεις βασικών γνώσεων που ορίζονται στο προσάρτημα I ή VII του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66), αναλόγως.

▼ B

ΤΜΗΜΑ ΣΤ

ΔΙΑΡΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ

Στο παρόν τμήμα περιγράφονται οι διαδικασίες για τη διαρκή επιτήρηση του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών και πιο συγκεκριμένα για την ανάκληση, την αναστολή ή τον περιορισμό πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών.

66.B.500 **Ανάκληση, αναστολή ή περιορισμός πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών**

Η αρμόδια αρχή αναστέλλει, περιορίζει ή ανακαλεί το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών εφόσον έχει διαπιστώσει θέμα ασφάλειας ή εφόσον έχει σαφείς αποδείξεις ότι ο ενδιαφερόμενος προέβη ή συμμετείχε σε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

1. απέκτησε το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών ή/και τα δικαιώματα πιστοποίησης με παραποίηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών·
2. παρέλειψε να πραγματοποιήσει τη συντήρηση που του ζητήθηκε, καθώς και να αναφέρει το γεγονός στον φορέα ή στο πρόσωπο που ζήτησε τη συντήρηση·

▼ B

3. παρέλειψε να πραγματοποιήσει τη συντήρηση που απαιτείται με βάση δική του επιθεώρηση, καθώς και να αναφέρει το γεγονός στον φορέα ή στο πρόσωπο για τους οποίους προβλεπόταν η πραγματοποίηση της συντήρησης·
4. έκανε πλημμελή συντήρηση·
5. παραποίησε τα αρχεία συντήρησης·
6. εξέδωσε πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία γνωρίζοντας ότι η συντήρηση που αναφέρεται στο εν λόγω πιστοποιητικό δεν πραγματοποιήθηκε ή χωρίς να επαληθεύσει ότι πραγματοποιήθηκε η εν λόγω συντήρηση·
7. πρόεβη στη συντήρηση ή έκδοση πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία ενώ βρισκόταν υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή ναρκωτικών·

▼ M11

8. εξέδωσε πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία χωρίς να υπάρχει συμμόρφωση προς τον παρόντα κανονισμό.

▼ M5*Προσάρτημα I***Απαιτήσεις βασικών γνώσεων**

(εξαιρουμένου του πτυχίου κατηγορίας L)

1. Επίπεδα γνώσεων για πτυχία συντήρησης αεροσκαφών των κατηγοριών A, B1, B2, B2L, B3 και C

Οι βασικές γνώσεις για τις κατηγορίες A, B1, B2, B2L και B3 συμβολίζονται με επίπεδα γνώσεων (1, 2 ή 3) σε κάθε σχετικό γνωστικό αντικείμενο. Οι υποψήφιοι για την κατηγορία C πληρούν τα επίπεδα βασικών γνώσεων είτε για την κατηγορία B1 είτε για την κατηγορία B2.

▼ B

Οι δείκτες επιπέδων γνώσεων είναι των κάτωθι 3 επιπέδων:

— *ΕΠΙΠΕΔΟ 1: Εξοικείωση με τα βασικά στοιχεία του γνωστικού αντικείμενου.*

Στόχοι:

- α) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να γνωρίζει τα βασικά στοιχεία του γνωστικού αντικείμενου.
- β) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να δώσει απλή περιγραφή όλου του γνωστικού αντικείμενου, χρησιμοποιώντας συνηθισμένες λέξεις και παραδείγματα.
- γ) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να χρησιμοποιεί συνήθεις όρους.

— *ΕΠΙΠΕΔΟ 2: Γενική γνώση των θεωρητικών και πρακτικών πλευρών του γνωστικού αντικείμενου και ικανότητα εφαρμογής των γνώσεων αυτών.*

Στόχοι:

- α) Ο υποψήφιος πρέπει να κατανοεί τα βασικά θεωρητικά στοιχεία του γνωστικού αντικείμενου.
- β) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να δώσει γενική περιγραφή του γνωστικού αντικείμενου χρησιμοποιώντας, κατά περίπτωση, τυπικά παραδείγματα.
- γ) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να χρησιμοποιεί μαθηματικούς τύπους, σε συνδυασμό με νόμους της φυσικής που περιγράφουν το γνωστικό αντικείμενο.
- δ) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να διαβάζει και να κατανοεί σκαριφήματα, σχέδια και σχήματα που περιγράφουν το γνωστικό αντικείμενο.
- ε) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να εφαρμόζει στην πράξη τις γνώσεις του χρησιμοποιώντας λεπτομερείς διαδικασίες.

— *ΕΠΙΠΕΔΟ 3: Λεπτομερής γνώση των θεωρητικών και πρακτικών πλευρών του γνωστικού αντικείμενου και ικανότητα συνδυασμού και εφαρμογής των επιμέρους στοιχείων των γνώσεων με τρόπο λογικό και ολοκληρωμένο.*

Στόχοι:

- α) Ο υποψήφιος πρέπει να γνωρίζει τη θεωρία του γνωστικού αντικείμενου και την αλληλοσυσχέτιση με άλλα γνωστικά αντικείμενα.
- β) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να δώσει λεπτομερή περιγραφή του γνωστικού αντικείμενου χρησιμοποιώντας τα βασικά θεωρητικά στοιχεία και εξειδικευμένα παραδείγματα.
- γ) Ο υποψήφιος πρέπει να αντιλαμβάνεται και να μπορεί να χρησιμοποιεί τους μαθηματικούς τύπους που αναφέρονται στο γνωστικό αντικείμενο.

▼ B

- δ) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να διαβάζει, να κατανοεί και να εκπονεί σκαριφήματα, απλά σχέδια και σχήματα που περιγράφουν το γνωστικό αντικείμενο.
- ε) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να εφαρμόζει στην πράξη τις γνώσεις του χρησιμοποιώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- στ) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να ερμηνεύει αποτελέσματα από διάφορες πηγές και μετρήσεις και να προβαίνει σε διορθωτικές ενέργειες, εφόσον απαιτείται.

▼ M5**2. Γνωστικά αντικείμενα**

Η αξιολόγηση στα βασικά γνωστικά αντικείμενα για κάθε κατηγορία ή υποκατηγορία πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών πραγματοποιείται σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα, όπου σημειώνεται «X» σε κάθε αντίστοιχο γνωστικό αντικείμενο:

Για τις κατηγορίες A, B1 και B3:

Γνωστικό αντικείμενο	Αεροπλάνο κατηγορίας A ή B1 με:		Ελικόπτερο κατηγορίας A ή B1 με:		B3
	Στροβιλοκινητήρα/-ες	Εμβολοφόρο/-ους κινητήρα/-ες	Στροβιλοκινητήρα/-ες	Εμβολοφόρο/-ους κινητήρα/-ες	
1	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X
7A	X	X	X	X	
7B					X
8	X	X	X	X	X
9A	X	X	X	X	
9B					X
10	X	X	X	X	X
11A	X				
11B		X			
11Γ					X
12			X	X	
13					
14					
15	X		X		
16		X		X	X
17A	X	X			
17B					X

▼ M5

Για τις κατηγορίες B2 και B2L:

Γνωστικό αντικείμενο/υποδιαίρεση	B2	B2L
1	X	X
2	X	X
3	X	X
4	X	X
5	X	X
6	X	X
7A	X	X
7B		
8	X	X
9A	X	X
9B		
10	X	X
11A		
11B		
11Γ		
12		
13.1 και 13.2	X	X
13.3α)	X	X (για ειδικότητα στο σύστημα «αυτόματο σύστημα πλοήγησης»)
13.3β)	X	
13.4α)	X	X (για ειδικότητα στο σύστημα «επικοινωνία/πλοήγηση (com/nav)»)
13.4β)	X	X (για ειδικότητα στο σύστημα «επιτήρηση»)
13.4γ)	X	
13.5	X	X
13.6	X	
13.7	X	X (για ειδικότητα στο σύστημα «αυτόματο σύστημα πλοήγησης»)
13.8	X	X (για ειδικότητα στο σύστημα «όργανα»)
13.9	X	X
13.10	X	
13.11 έως 13.18	X	X (για ειδικότητα στο σύστημα «συστήματα ατράκτου αεροσκάφους»)
13.19 έως 13.22	X	
14	X	X (για ειδικότητες στα συστήματα «όργανα» και «συστήματα ατράκτου αεροσκάφους»)
15		
16		
17A		
17B		



ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 1. ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
1.1 <i>Αριθμητική</i> Αριθμητικοί όροι και πρόσημα, μέθοδοι πολλαπλασιασμού και διαίρεσης, κλάσματα και δεκαδικοί, πολλαπλασιαστές και πολλαπλάσια, βάρη, μέτρα και συντελεστές μετατροπής, λόγοι και αναλογίες, μέσοι όροι και εκατοστιαία ποσοστά, επιφάνειες και όγκοι, τετράγωνα, κύβοι, τετραγωνικές και κυβικές ρίζες.	1	2	2	2
1.2 <i>Άλγεβρα</i> α) Υπολογισμός απλών αλγεβρικών παραστάσεων, πρόσθεση, αφαίρεση, πολλαπλασιασμός και διαίρεση, χρήση παρενθέσεων, απλά αλγεβρικά κλάσματα. β) Γραμμικές εξισώσεις και λύσεις αυτών. Δείκτες και ύψωση σε δύναμη, αρνητικοί και κλασματικοί δείκτες. Διαδικό σύστημα και άλλα σχετικά συστήματα αριθμησης. Συστήματα εξισώσεων και εξισώσεις δευτέρου βαθμού με έναν άγνωστο. Λογάριθμοι.	1 —	2 1	2 1	2 1
1.3 <i>Γεωμετρία</i> α) Απλές γεωμετρικές κατασκευές. β) Γραφικές παραστάσεις, είδη και χρήσεις γραφημάτων, γραφικές παραστάσεις εξισώσεων/συναρτήσεων. γ) Απλή τριγωνομετρία, τριγωνομετρικές σχέσεις, χρήση πινάκων και ορθογωνικές και πολικές συντεταγμένες.	— 2 —	1 2 2	1 2 2	1 2 2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 2. ΦΥΣΙΚΗ

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
2.1 <i>Υλη</i> Φύση της ύλης: τα χημικά στοιχεία, δομή των ατόμων, μόρια. Χημικές ενώσεις. Καταστάσεις: στερεά, υγρή και αέρια. Αλλαγές κατάστασης.	1	1	1	1
2.2 <i>Μηχανική</i> 2.2.1 <i>Στατική</i> Δυνάμεις, ροπές και ζεύγη ροπών, παράσταση αυτών ως διανυσμάτων. Κέντρο βάρους Στοιχεία θεωρίας καταπόνησης, παραμόρφωσης και ελαστικότητας: εφελκυσμός, θλίψη, διάτμηση και στρέψη. Φύση και ιδιότητες στερεών, υγρών και αερίων. Πίεση και άνωση στα υγρά (βαρόμετρα).	1	2	1	1
2.2.2 <i>Κινητική</i> Γραμμική κίνηση: ευθύγραμμη κίνηση με σταθερή ταχύτητα, κίνηση με σταθερή επιτάχυνση (κίνηση υπό την επίδραση της βαρύτητας). Περιστρεφόμενη κίνηση: κυκλική κίνηση με σταθερή ταχύτητα (φυγόκεντρος/κεντρομόλος δύναμη).	1	2	1	1

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
Περιοδική κίνηση: κίνηση του εκκρεμούς. Απλή θεωρία ταλαντώσεων, αρμονική κίνηση και συντονισμός. Λόγος ταχυτήτων, μηχανικό πλεονέκτημα και βαθμός απόδοσης.				
2.2.3 Δυναμική				
α) Μάζα Δύναμη, αδράνεια, έργο, ισχύς, ενέργεια (δυναμική, κινητική και ολική ενέργεια), θερμότητα, απόδοση	1	2	1	1
β) Ορμή, διατήρηση της ορμής. Ωθηση. Αρχές λειτουργίας του γυροσκοπίου. Τριβή: φύση και αποτελέσματα, συντελεστής τριβής (αντίσταση σε κύλιση).	1	2	2	1
2.2.4 Ρευστοδυναμική				
α) Ειδικό βάρος και πυκνότητα.	2	2	2	2
β) Ιξώδες, αντίσταση ροής, φαινόμενα της ροής γύρω από στερεό. Φαινόμενα της συμπίεστικότητας σε ρευστά. Στατική, δυναμική και ολική πίεση: θεώρημα του Bernulli, σωλήνας βεντούρι.	1	2	1	1
2.3 Θερμοδυναμική				
α) Θερμοκρασία: θερμόμετρα και κλίμακες θερμοκρασίας: Κελσίου, Fahrenheit και Kelvin. Ορισμός της θερμότητας.	2	2	2	2
β) Θερμοχωρητικότητα, ειδική θερμότητα. Διάδοση της θερμότητας: μεταφορά, ακτινοβολία και αγωγή. Μεταβολή όγκου με τη θερμοκρασία. Πρώτος και δεύτερος νόμος της θερμοδυναμικής. Αέρια: νόμοι ιδανικών αερίων. Ειδική θερμότητα για σταθερό όγκο και σταθερή πίεση, έργο διαστολής αερίου. Ισόθερμη, αδιαβατική διαστολή και συμπίεση, κύκλοι κινητήρα, σταθερός όγκος και σταθερή πίεση, ψύκτες και αντλίες θερμότητας. Λανθάνουσα θερμότητα τήξης και εξάτμισης, θερμική ενέργεια, θερμότητα ανάφλεξης.	—	2	2	1
2.4 Οπτική (φως)	—	2	2	—
Φύση φωτός: Ταχύτητα του φωτός. Νόμοι ανάκλασης και διάθλασης: ανάκλαση σε επίπεδες επιφάνειες, ανάκλαση από σφαιρικά κάτοπτρα, διάθλαση, φακοί. Οπτικές ίνες.				
2.5 Κυματική και ήχος	—	2	2	—
Κυματική: μηχανικά κύματα, ημιτονοειδής κυματική κίνηση, φαινόμενα παρεμβολής, στάσιμα κύματα. Ήχος: ταχύτητα ήχου, παραγωγή του ήχου, ένταση, ύψος και χροιά, φαινόμενο Doppler.				



ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 3. ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

		ΕΠΙΠΕΔΟ			
		A	B1	► M5 B2L ◀	B2 B3
3.1	<p><i>Θεωρία ηλεκτρονίων</i></p> <p>Δομή και κατανομή των ηλεκτρικών φορτίων στα: άτομα, μόρια, ιόντα, ενώσεις.</p> <p>Μοριακή δομή αγωγών, ημιαγωγών και μονωτών.</p>	1	1	1	1
3.2	<p><i>Στατικός ηλεκτρισμός και αγωγιμότητα</i></p> <p>Στατικός ηλεκτρισμός και κατανομή των ηλεκτροστατικών φορτίων:</p> <p>Ηλεκτροστατικοί νόμοι έλξης και απώθησης.</p> <p>Μονάδες φορτίου, Νόμος του Coulomb.</p> <p>Αγωγιμότητα του ηλεκτρισμού στα στερεά, υγρά, αέρια και στο κενό.</p>	1	2	2	1
3.	<p><i>3Ηλεκτρική ορολογία</i></p> <p>Οι ακόλουθοι όροι, οι μονάδες τους και οι παράγοντες που τους επηρεάζουν: διαφορά δυναμικού, ηλεκτρεγερτική δύναμη, τάση, ρεύμα, αντίσταση, αγωγιμότητα, φορτίο, συμβατική φορά της ροής ρεύματος, ροή ηλεκτρονίων.</p>	1	2	2	1
3.4	<p><i>Παραγωγή ηλεκτρισμού</i></p> <p>Παραγωγή ηλεκτρισμού με τις εξής μεθόδους: φως, θερμότητα, τριβή, πίεση, χημική αντίδραση, μαγνητισμός και κίνηση.</p>	1	1	1	1
3.5	<p><i>Πηγές συνεχούς ηλεκτρικού ρεύματος</i></p> <p>Κατασκευή και βασική χημική αντίδραση των: πρωτευνόντων στοιχείων, δευτερευόντων στοιχείων, στοιχείων οξειδίου του μολύβδου, στοιχείων νικελίου καδμίου, άλλων ειδών αλκαλικών στοιχείων.</p> <p>Στοιχεία συνδεδεμένα σε σειρά και παράλληλα.</p> <p>Εσωτερική αντίσταση και επίδρασή της στον συσσωρευτή.</p> <p>Κατασκευή, υλικά και λειτουργία των θερμοηλεκτρικών ζευγών.</p> <p>Λειτουργία των φωτοστοιχείων.</p>	1	2	2	2
3.6	<p><i>Κυκλώματα συνεχούς ρεύματος</i></p> <p>Νόμος του Ohm, νόμοι τάσης και ρεύματος του Kirchoff.</p> <p>Υπολογισμοί με χρήση των παραπάνω νόμων για την εύρεση της αντίστασης, τάσης και ρεύματος.</p> <p>Η σημασία της εσωτερικής αντίστασης μιας παροχής.</p>	—	2	2	1
3.7	<p><i>Ηλεκτρική αντίσταση/Αντιστάτης</i></p> <p>α) Ηλεκτρική αντίσταση και οι παράγοντες που την επηρεάζουν.</p> <p>Ειδική αντίσταση.</p> <p>Χρωματικός κώδικας, τιμές και ανοχές των αντιστατών, προτεινόμενες τιμές, ονομαστική ισχύς.</p> <p>Αντιστάτες συνδεδεμένοι σε σειρά και παράλληλα.</p> <p>Υπολογισμός της ολικής αντίστασης κυκλώματος αντιστατών που είναι συνδεδεμένοι σε συνδυασμούς σε σειρά, παράλληλα και μεικτά.</p> <p>Λειτουργία και χρήση ποτενσιομέτρων και ροοστατών.</p> <p>Λειτουργία της γέφυρας Wheatstone.</p>	—	2	2	1

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
<p>β) Θετικός και αρνητικός θερμικός συντελεστής αγωγιμότητας. Σταθεροί αντιστάτες, σταθερότητα, ανοχή και όρια, μέθοδοι κατασκευής. Μεταβαλλόμενοι αντιστάτες, θερμίστορ, αντιστάτες εξαρτώμενοι από την τάση. Κατασκευή ποτενσιομέτρων και ροοστατών. Κατασκευή γέφυρας Wheatstone.</p>	—	1	1	—
<p>3.8 <i>Ισχύς</i></p> <p>Ισχύς, έργο και ενέργεια (κινητική και δυναμική). Κατανάλωση ισχύος από αντιστάτη. Τύπος ισχύος. Υπολογισμοί σχετικοί με ισχύ, έργο και ενέργεια.</p>	—	2	2	1
<p>3.9 <i>Χωρητικότητα/Πυκνωτής</i></p> <p>Λειτουργία και χρήση του πυκνωτή. Οι παράγοντες που επηρεάζουν τη χωρητικότητα, επιφάνεια πλακών, απόσταση πλακών, αριθμό πλακών, διηλεκτρικό και διηλεκτρική σταθερά, τάση λειτουργίας, ονομαστική τάση. Τύποι, κατασκευή και λειτουργία πυκνωτών. Χρωματικός κώδικας πυκνωτών. Υπολογισμοί χωρητικότητας και τάσης σε κυκλώματα με σύνδεση σε σειρά και παράλληλα. Εκθετική φόρτιση και εκφόρτιση πυκνωτή, χρονικές σταθερές. Έλεγχος πυκνωτών.</p>	—	2	2	1
<p>3.10 <i>Μαγνητισμός</i></p> <p>α) Θεωρία μαγνητισμού. Ιδιότητες μαγνήτη. Δράση μαγνήτη που αναρτάται στο μαγνητικό πεδίο της γης. Μαγνήτιση και απομαγνήτιση. Μαγνητική θωράκιση. Διάφοροι τύποι μαγνητικών υλικών. Κατασκευή και αρχές λειτουργίας των ηλεκτρομαγνητών. Εμπειρικός κανόνας του δεξιού χεριού για τον προσδιορισμό: του μαγνητικού πεδίου γύρω από αγωγό που διαρρέεται από ρεύμα</p>	—	2	2	1
<p>β) Μαγνητεγερτική δύναμη, ισχύς πεδίου, πυκνότητα ροής πεδίου, διαπερατότητα, βρόχος υστέρησης, μαγνητική υστέρηση, αντίσταση μαγνητικής δύναμης, σημείο κορεσμού, δινορεύματα. Προφυλάξεις κατά τη συντήρηση και αποθήκευση των μαγνητών.</p>	—	2	2	1
<p>3.11 <i>Επαγωγή/Επαγωγικό πηνίο</i></p> <p>Νόμος του Faraday. Επαγωγή τάσης σε αγωγό που κινείται σε μαγνητικό πεδίο. Αρχές επαγωγής. Η επίδραση των παρακάτω στο μέγεθος της επαγόμενης τάσης: ένταση μαγνητικού πεδίου, ρυθμός μεταβολής της ροής, αριθμός των σπειρών του αγωγού. Αμοιβαία επαγωγή. Η επίδραση που έχουν στην επαγόμενη τάση ο ρυθμός μεταβολής του πρωτεύοντος ρεύματος και η αμοιβαία επαγωγή.</p>	—	2	2	1

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
<p>Παράγοντες που επηρεάζουν την αμοιβαία επαγωγή: αριθμός σπειρών του πηνίου, μέγεθος του πηνίου, διαπερατότητα του πηνίου, θέση των πηνίων μεταξύ τους.</p> <p>Νόμος του Lenz και κανόνες προσδιορισμού της πολικότητας.</p> <p>Αντίστροφη ηλεκτρεγερτική δύναμη, αυτεπαγωγή.</p> <p>Σημείο κορεσμού.</p> <p>Κύριες χρήσεις των επαγωγικών πηνίων.</p>				
<p>3.12 <i>Θεωρία κινητήρα/γεννήτριας συνεχούς ρεύματος (ΣΡ)</i></p> <p>Βασική θεωρία κινητήρα και γεννήτριας.</p> <p>Κατασκευή και σκοπός των εξαρτημάτων της γεννήτριας ΣΡ.</p> <p>Λειτουργία και παράγοντες που επηρεάζουν τη ροή του ρεύματος εξόδου και τη διεύθυνση αυτού στις γεννήτριες ΣΡ.</p> <p>Λειτουργία και παράγοντες που επηρεάζουν την ισχύ εξόδου, ροπή, ταχύτητα και κατεύθυνση περιστροφής στους κινητήρες ΣΡ.</p> <p>Κινητήρες με τύλιγμα σειράς, διακλάδωσης και μεικτής.</p> <p>Κατασκευή γεννήτριας εκκινήτη.</p>	—	2	2	1
<p>3.13 <i>Θεωρία εναλλασσόμενου ρεύματος (ΕΡ)</i></p> <p>Ημιτονοειδής κυματομορφή: φάση, περίοδος, συχνότητα, κύκλος.</p> <p>Στιγμιαίες, μέσες, μέσες τετραγωνικές, μέγιστες, μεταξύ μεγίστων τιμές ρεύματος και υπολογισμός αυτών σε σχέση με την τάση, ένταση και ισχύ.</p> <p>Τριγωνικές/τετραγωνικές κυματομορφές.</p> <p>Αρχές μονοφασικής/τριφασικής λειτουργίας.</p>	1	2	2	1
<p>3.14 <i>Κυκλώματα αντιστάσεων (R), χωρητικά (C) και επαγωγικά (L)</i></p> <p>Σχέση φάσεων τάσης και ρεύματος σε κυκλώματα L, C και R με σύνδεση παράλληλη, σε σειρά και μεικτή.</p> <p>Κατανάλωση ισχύος σε κυκλώματα L, C και R.</p> <p>Υπολογισμοί σύνθετης αντίστασης, γωνίας φάσης, συντελεστή ισχύος και ρεύματος.</p> <p>Υπολογισμοί πραγματικής ισχύος, φαινόμενης ισχύος και άεργης ισχύος.</p>	—	2	2	1
<p>3.15 <i>Μετασχηματιστές</i></p> <p>Αρχές κατασκευής και λειτουργίας μετασχηματιστών.</p> <p>Απώλειες μετασχηματιστών και μέθοδοι μείωσής τους.</p> <p>Λειτουργία μετασχηματιστή υπό φορτίο και εν κενώ.</p> <p>Μετάδοση ισχύος, απόδοση, σήμανση πολικότητας.</p> <p>Υπολογισμοί τάσεων και ρευμάτων γραμμής και φάσης.</p> <p>Υπολογισμός ισχύος σε τριφασικό σύστημα.</p> <p>Ρεύμα, τάση, λόγος σπειρών, ισχύς, απόδοση πρωτεύοντος και δευτερεύοντος.</p> <p>Αυτομετασχηματιστές</p>	—	2	2	1

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
3.16 <i>Φίλτρα</i> Λειτουργία, εφαρμογή και χρήσεις των ακολούθων φίλτρων: βαθυπερατό, υπιπερατό, διέλευσης ζώνης, αποκλεισμού ζώνης.	—	1	1	—
3.17 <i>Γεννήτριες εναλλασσόμενου ρεύματος (EP)</i> Περιστροφή βρόχου σε μαγνητικό πεδίο και παραγόμενη κυματομορφή. Λειτουργία και κατασκευή γεννητριών EP τύπου περιστρεφόμενου κλωβού και περιστρεφόμενου πεδίου. Μονοφασικοί, διφασικοί και τριφασικοί εναλλακτήρες. Πλεονεκτήματα και χρήσεις τριφασικών συνδέσεων αστέρα και τριγώνου. Γεννήτριες με μόνιμους μαγνήτες.	—	2	2	1
3.18 <i>Κινητήρες εναλλασσόμενου ρεύματος (EP)</i> Κατασκευή, αρχές λειτουργίας και χαρακτηριστικά των: συγχρόνων κινητήρων EP και επαγωγικών κινητήρων EP, μονοφασικών και πολυφασικών. Μέθοδοι ελέγχου ταχύτητας και κατεύθυνσης περιστροφής. Μέθοδοι δημιουργίας περιστρεφόμενου πεδίου: πυκνωτής, επαγωγικό πηνίο, καλυμμένος ή διαιρεμένος πόλος.	—	2	2	1

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 4. ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
4.1 <i>Ημιαγωγοί</i>				
4.1.1 <i>Δίοδοι</i>				
α) Σύμβολα διόδων. Χαρακτηριστικά και ιδιότητες των διόδων. Δίοδοι συνδεδεμένες σε σειρά και παράλληλα. Κύρια χαρακτηριστικά και χρήση ελεγχόμενων ανορθωτών πυριτίου (θυρίστωρ), φωτοδιόδων (LED), φωτοαγωγίων διόδων, βαρίστωρ, διόδων ανόρθωσης. Έλεγχος λειτουργίας των διόδων.	—	2	2	1
β) Υλικά, διαμόρφωση ηλεκτρονίων, ηλεκτρικές ιδιότητες. Υλικά τύπου P και N: επίδραση των προσμίξεων στην αγωγιμότητα, χαρακτηριστικές πλειοψηφίας και μειοψηφίας. Ένωση PN σε ημιαγωγό, εμφάνιση διαφοράς δυναμικού στην ένωση PN σε συνθήκες έλλειψης πόλωσης, ορθής και αντίστροφης πόλωσης. Παράμετροι διόδων: μέγιστη αντίστροφη τάση, μέγιστο ρεύμα ορθής φοράς, θερμοκρασία, συχνότητα, ρεύμα διαρροής, κατανάλωση ισχύος. Λειτουργία και χρήση των διόδων στα ακόλουθα κυκλώματα: ψαλιδιστές, κυκλώματα πάκτωσης, ανορθωτές πλήρους και ημίσεως κύματος, ανορθωτές γέφυρας, διπλασιαστές και τριπλασιαστές τάσης. Λεπτομερής λειτουργία και χαρακτηριστικά των ακόλουθων συσκευών: ελεγχόμενος ανορθωτής πυριτίου (θυρίστωρ), φωτοδίοδος (LED), δίοδος Schottky, φωτοαγωγική δίοδος, δίοδος βαράκτωρ, βαρίστωρ, δίοδοι ανόρθωσης, δίοδος Zener.	—	—	2	—

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
4.1.2 <i>Τρανζίστορ</i>				
α) Σύμβολα τρανζίστορ. Περιγραφή και προσανατολισμός στοιχείων. Χαρακτηριστικά και ιδιότητες των τρανζίστορ.	—	1	2	1
β) Κατασκευή και λειτουργία των τρανζίστορ PNP και NPN. Διαμόρφωση βάσης, συλλέκτη και εκπομπού. Έλεγχος τρανζίστορ. Βασική αξιολόγηση άλλων τύπων τρανζίστορ και των χρήσεών τους. Εφαρμογές των τρανζίστορ: κατηγορίες ενισχυτή (A, B, C). Απλά κυκλώματα συμπεριλαμβανομένων: πόλωσης, απόζευξης, ανάδρασης και σταθεροποίησης. Αρχές κυκλωμάτων πολλών βαθμίδων: σύνδεση σε σειρά, σύνδεση push-pull, ταλαντωτές, πολυδονητές, κυκλώματα φλιπ-φλοπ.	—	—	2	—
4.1.3 <i>Ολοκληρωμένα κυκλώματα</i>				
α) Περιγραφή και λειτουργία λογικών κυκλωμάτων και γραμμικών κυκλωμάτων/τελεστικών ενισχυτών.	—	1	—	1
β) Περιγραφή και λειτουργία λογικών κυκλωμάτων και γραμμικών κυκλωμάτων. Εισαγωγή στη λειτουργία και χρήση τελεστικού ενισχυτή που χρησιμοποιείται ως: ολοκληρωτής, διαφοριστής, ακόλουθος τάσης, συγκριτής. Λειτουργία και μέθοδοι σύνδεσης βαθμίδων ενισχυτή: με αντίσταση και χωρητικότητα, με επαγωγή (μετασχηματιστή), με επαγωγή και αντίσταση (IR), απευθείας. Πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα θετικής και αρνητικής ανάδρασης.	—	—	2	—
4.2 <i>Πλακέτες τυπωμένων κυκλωμάτων</i>	—	1	2	—
Περιγραφή και χρήση πλακετών τυπωμένων κυκλωμάτων.				
4.3 <i>Σερβομηχανισμοί</i>				
α) Κατανόηση των ακόλουθων όρων: κυκλώματα ανοικτού και κλειστού βρόχου, ανάδραση, παρακολούθηση, αναλογικοί μετατροπείς. Αρχές λειτουργίας και χρήση των ακόλουθων εξαρτημάτων/χαρακτηριστικών συστημάτων συγχρονισμού: γωνιοαναλυτές, διαφορικά, έλεγχος και ροπή, μετασχηματιστές συστήματα μετάδοσης με επαγωγή και χωρητικότητα.	—	1	—	—
β) Κατανόηση των ακόλουθων όρων: κυκλώματα ανοικτού και κλειστού βρόχου, παρακολούθηση, серβομηχανισμός αναλογικό, μορφοτροπέας, μηδενισμός απόσβεση, ανάδραση, νεκρή ζώνη. Κατασκευή, λειτουργία και χρήση των ακόλουθων εξαρτημάτων συστημάτων συγχρονισμού: γωνιοαναλυτές, διαφορικά, έλεγχος και ροπή, μετασχηματιστές E και I, συστήματα μετάδοσης με επαγωγή, συστήματα μετάδοσης με χωρητικότητα, σύγχρονα συστήματα μετάδοσης. Βλάβες серβομηχανισμών, αντιστροφή των πόλων συγχρονισμού, θήρευση.	—	—	2	—



ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 5. ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ/ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

	ΕΠΙΠΕΔΟ				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	► M5 B2 B2L ◀	B3
5.1 <i>Συστήματα ηλεκτρονικών οργάνων</i> Τυπικές διατάξεις συστημάτων και διευθέτηση των ηλεκτρονικών συστημάτων οργάνων στον θάλαμο διακυβέρνησης.	1	2	2	3	1
5.2 <i>Συστήματα αρίθμησης</i> Συστήματα αρίθμησης: δυαδικό, οκταδικό και δεκαεξαδικό. Επίδειξη μετατροπών μεταξύ του δεκαδικού συστήματος και των δυαδικού, οκταδικού και δεκαεξαδικού και αντίστροφα.	—	1	—	2	—
5.3 <i>Μετατροπή των δεδομένων</i> Αναλογικά δεδομένα, ψηφιακά δεδομένα. Λειτουργία και εφαρμογές αναλογικού προς ψηφιακό και ψηφιακού προς αναλογικό μετατροπέα, είσοδοι και έξοδοι, περιορισμοί των διαφόρων τύπων.	—	1	—	2	—
5.4 <i>Αρτηρίες δεδομένων</i> Λειτουργία των αρτηριών δεδομένων στα συστήματα αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένης της γνώσης του συστήματος επικοινωνίας, αναγγελίας και αναφοράς ARINC, καθώς και άλλων προδιαγραφών. Δίκτυο αεροσκαφών/Ethernet	—	2	—	2	—
5.5 <i>Λογικά κυκλώματα</i> α) Αναγνώριση των συμβόλων της κοινής λογικής πύλης, των πινάκων και των ισοδύναμων κυκλωμάτων. Εφαρμογές που χρησιμοποιούνται σε συστήματα αεροσκαφών, σχηματικά διαγράμματα. β) Ερμηνεία των λογικών διαγραμμάτων.	—	2	—	2	► M5 — ◀
5.6 <i>Βασική δομή υπολογιστή</i> α) Ορολογία υπολογιστών [συμπεριλαμβανομένου του δυφίου (bit), της δυφιοσυλλαβής (byte), του λογισμικού, του υλικού, της κεντρικής μονάδας επεξεργασίας (CPU), του ολοκληρωμένου κυκλώματος (IC) και διαφόρων μορφών μνήμης όπως μνήμη τυχαίας προσπέλασης RAM, μνήμη μόνο για ανάγνωση ROM, PROM]. Τεχνολογία υπολογιστών (όπως εφαρμόζεται στα συστήματα αεροσκαφών). β) Ορολογία σχετική με τους υπολογιστές. Λειτουργία, διάταξη και σύνδεση των κύριων εξαρτημάτων σε μικροϋπολογιστή, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών συστημάτων αρτηριών. Πληροφορίες σε λέξεις εντολών απλής και πολλαπλής διεύθυνσης. Όροι σχετικοί με τη μνήμη του υπολογιστή. Λειτουργία τυπικών διατάξεων μνήμης. Λειτουργία, πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα των διαφόρων συστημάτων αποθήκευσης δεδομένων.	1	2	—	—	—
5.7 <i>Μικροεπεξεργαστές</i> Εφαρμογές και συνολική λειτουργία μικροεπεξεργαστή. Βασική λειτουργία καθενός από τα εξής στοιχεία μικροεπεξεργαστή: μονάδα ελέγχου και επεξεργασίας, ρολόι, καταχωρητής, αριθμητική και λογική μονάδα.	—	—	—	2	—

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ				
		A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	► M5 B2 B2L ◀	B3
5.8	<i>Ολοκληρωμένα κυκλώματα</i>	—	—	—	2	—
	Λειτουργία και χρήση κωδικοποιητών και αποκωδικοποιητών.					
	Λειτουργία των τύπων κωδικοποιητών.					
	Χρήσεις ολοκλήρωσης μέσης, μεγάλης και πολύ μεγάλης κλίμακας.					
5.9	<i>Πολυπλεξία</i>	—	—	—	2	—
	Λειτουργία, εφαρμογή και αναγνώριση, σε λογικά διαγράμματα, πολυπλεκτών και αποπολυπλεκτών.					
5.10	<i>Οπτικές ίνες</i>	—	1	1	2	—
	Πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα της μεταφοράς δεδομένων με οπτικές ίνες έναντι της μετάδοσης μέσω ηλεκτρικού σύρματος.					
	Αρτηρίες δεδομένων οπτικών ινών.					
	Όροι σχετικοί με τις οπτικές ίνες.					
	Τερματισμοί					
	Συζεύκτες, ακροδέκτες ελέγχου, απομακρυσμένα τερματικά.					
	Εφαρμογή των οπτικών ινών στα συστήματα αεροσκαφών.					
5.11	<i>Ηλεκτρονικές οθόνες</i>	—	2	1	2	► <u>M5</u> — ◀
	Αρχές λειτουργίας συνηθισμένων τύπων οθονών που χρησιμοποιούνται στα σύγχρονα αεροσκάφη, συμπεριλαμβανομένου του τύπου καθοδικού σωλήνα, του τύπου φωτοδιόδου (LED) και του τύπου υγρών κρυστάλλων (LCD).					
5.12	<i>Ηλεκτροστατικά ευαίσθητες συσκευές</i>	1	2	2	2	► <u>M5</u> — ◀
	Ειδικός χειρισμός εξαρτημάτων που είναι ευαίσθητα στα ηλεκτροστατικά φορτία.					
	Συνειδητοποίηση των κινδύνων και των πιθανών ζημιών, συσκευές αντιστατικής προστασίας εξαρτημάτων και προσωπικού.					
5.13	<i>Έλεγχος διαχείρισης λογισμικού</i>	—	2	1	2	► <u>M5</u> — ◀
	Συνειδητοποίηση των περιορισμών, των απαιτήσεων αξιοπιστίας και των πιθανών καταστροφικών αποτελεσμάτων που προκύπτουν από μη εγκεκριμένες μεταβολές στα προγράμματα λογισμικού.					
5.14	<i>Ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον</i>	—	2	2	2	► <u>M5</u> — ◀
	Επίδραση των εξής φαινομένων στις πρακτικές συντήρησης των ηλεκτρονικών συστημάτων: EMC — Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα EMI — Ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή HIRF — Ακτινοβολούμενο πεδίο υψηλής έντασης Κεραυνοί/προστασία από κεραυνούς					
5.15	<i>Τυπικά ηλεκτρονικά/ψηφιακά συστήματα αεροσκαφών</i>	—	2	2	2	► <u>M5</u> — ◀

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	► M5 B2 B2L ◀	B3
<p>Γενική διάταξη τυπικών ηλεκτρονικών/ψηφιακών συστημάτων αεροσκαφών και σχετικός έλεγχος με ενσωματωμένη διάταξη ελέγχου (BITE) όπως:</p> <p>α) Μόνον για τις κατηγορίες B1 και B2:</p> <p>ACARS-ARINC Σύστημα επικοινωνίας, αναγγελίας και αναφοράς.</p> <p>EICAS-Σύστημα ενδείξεων κινητήρα και προειδοποίησης του πληρώματος.</p> <p>FBW-Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου πτήσης.</p> <p>FMS-Σύστημα διαχείρισης πτήσης.</p> <p>IRS-Αδρανειακό σύστημα αναφοράς.</p> <p>β) Για τις κατηγορίες B1, B2 και B3:</p> <p>ECAM-Ηλεκτρονικό κεντρικό σύστημα ελέγχου αεροσκάφους.</p> <p>EFIS-Ηλεκτρονικό σύστημα οργάνων πτήσης.</p> <p>GPS-Παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης.</p> <p>TCAS-Σύστημα συναγεμμού εναέριας κυκλοφορίας για αποφυγή σύγκρουσης.</p> <p>Ολοκληρωμένα σπονδυλωτά ηλεκτρονικά συστήματα</p> <p>Συστήματα θαλάμου</p> <p>Πληροφοριακά συστήματα</p>					

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 6. ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

	ΕΠΙΠΕΔΟ				
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3	
6.1 <i>Υλικά αεροσκαφών — Σιδηρούχα</i>					
α) Χαρακτηριστικά, ιδιότητες και προσδιορισμός των κοινών κραμάτων χάλυβα που χρησιμοποιούνται στα αεροσκάφη Θερμική κατεργασία και εφαρμογή κραμάτων χάλυβα.	1	2	1	2	
β) Δοκιμές σιδηρούχων υλικών για σκληρότητα, αντοχή σε εφελκυσμό, αντοχή σε κόπωση και αντίσταση σε κρούση.	—	1	1	1	
6.2 <i>Υλικά αεροσκαφών — Μη σιδηρούχα</i>					
α) Χαρακτηριστικά, ιδιότητες και προσδιορισμός των κοινών μη σιδηρούχων υλικών που χρησιμοποιούνται στα αεροσκάφη. Θερμική κατεργασία και εφαρμογή των μη σιδηρούχων υλικών.	1	2	1	2	
β) Δοκιμές μη σιδηρούχων υλικών για σκληρότητα, αντοχή σε εφελκυσμό, αντοχή σε κόπωση και αντίσταση σε κρούση.	—	1	1	1	
6.3 <i>Υλικά αεροσκαφών — Σύνθετα και μη μεταλλικά</i>					
6.3.1 <i>Σύνθετα και μη μεταλλικά υλικά, εκτός ξύλου και υφασμάτων</i>					
α) Χαρακτηριστικά, ιδιότητες και προσδιορισμός των κοινών σύνθετων και μη μεταλλικών υλικών, εκτός από το ξύλο, που χρησιμοποιούνται στα αεροσκάφη. Υλικά σφράγισης και κόλλησης.	1	2	2	2	

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
β) Ανίχνευση ελαττωμάτων/φθοράς στα σύνθετα και μη μεταλλικά υλικά. Επισκευή σύνθετων και μη μεταλλικών υλικών.	1	2	—	2
6.3.2 <i>Ξύλινες κατασκευές</i>	1	2	—	2
Κατασκευαστικές μέθοδοι ξύλινων κατασκευών στη δομή του αεροσκάφους.				
Χαρακτηριστικά, ιδιότητες και τύποι ξύλου και κόλλας που χρησιμοποιούνται σε αεροπλάνα.				
Διατήρηση και συντήρηση ξύλινων κατασκευών.				
Τύποι ελαττωμάτων σε ξύλινα υλικά και ξύλινες κατασκευές.				
Ανίχνευση ελαττωμάτων σε ξύλινες κατασκευές.				
Επισκευή ξύλινων κατασκευών.				
6.3.3 <i>Υφασμάτινη επικάλυψη</i>	1	2	—	2
Χαρακτηριστικά, ιδιότητες και τύποι υφασμάτων που χρησιμοποιούνται σε αεροπλάνα.				
Μέθοδοι επιθεωρήσεων των υφασμάτων.				
Τύποι ελαττωμάτων των υφασμάτων.				
Επισκευή υφασμάτων επικαλύψεων.				
6.4 <i>Διάβρωση</i>				
α) Βασικές γνώσεις χημείας. Σχηματισμός λόγω γαλβανικής (ηλεκτροχημικής) δράσης, μικροβιακής δράσης, καταπόνησης.	1	1	1	1
β) Τύποι διάβρωσης και αναγνώρισή τους. Αίτια της διάβρωσης. Τύποι υλικών, ευαισθησία στη διάβρωση.	2	3	2	2
6.5 <i>Στοιχεία σύνδεσης</i>				
6.5.1 <i>Σπειρώματα κοχλίας</i>	2	2	2	2
Ονοματολογία κοχλιών				
Τύποι σπειρωμάτων, διαστάσεις και ανοχές για τυπικά σπειρώματα που χρησιμοποιούνται στο αεροσκάφος.				
Μέτρηση σπειρωμάτων κοχλιών.				
6.5.2 <i>Μπουλόνια, πείροι και κοχλίες</i>	2	2	2	2
Τύποι μπουλονιών: προδιαγραφές, χαρακτηριστικά και σήμανση των μπουλονιών των αεροσκαφών, διεθνή πρότυπα.				
Περικόχλια: αυτοασφαλιζόμενα και αγκυρούμενα περικόχλια, πρότυπα.				
Λαμαρινόβιδες: προδιαγραφές αεροσκάφους.				
Πείροι: τύποι και χρήσεις, τοποθέτηση και αφαίρεση.				
Κοχλίες αυτόματης διάνοιξης σπειρωμάτων, πείροι.				

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
6.5.3 <i>Μηχανισμοί κλειδώματος</i> Παράκυκλοι ασφαλείας και ελατηριωτοί, πλάκες ασφάλισης, κοπίλιες, περικόχλια, ασφάλιση συρμάτων, σύνδεσμοι ταχείας απασφάλισης, σφήνες, ροδέλες, περόνες.	2	2	2	2
6.5.4 <i>Ήλοι αεροσκαφών</i> Τύποι μονοκόμματων και τυφλών ήλων: προδιαγραφές και αναγνώριση, θερμική κατεργασία.	1	2	1	2
6.6 <i>Σωλήνες και ενώσεις τους</i> α) Αναγνώριση και τύποι άκαμπτων και εύκαμπτων σωλήνων και των στοιχείων σύνδεσής τους που χρησιμοποιούνται στα αεροσκάφη. β) Τυποποιημένα στοιχεία ενώσεων για τους σωλήνες των ακόλουθων συστημάτων αεροσκάφους: υδραυλικού, καυσίμου, λιπαντικού, πεπιεσμένου αέρα και αέρα.	2 2	2 2	2 1	2 2
6.7 <i>Ελατήρια</i> Τύποι, υλικά, χαρακτηριστικά και εφαρμογές των ελατηρίων.	—	2	1	1
6.8 <i>Έδρανα</i> Σκοπός, φορτία, υλικό, κατασκευή των εδράνων. Τύποι εδράνων και εφαρμογές τους.	1	2	2	1
6.9 <i>Μετάδοση κινήσεων</i> Τύποι οδοντωτών τροχών και εφαρμογές τους. Λόγος μετάδοσης, συστήματα οδοντωτών τροχών για μείωση και πολλαπλασιασμό των περιστροφών, οδηγούμενοι και οδηγοί τροχοί, ενδιάμεσοι τροχοί, μορφές σύνδεσης τροχών. Ιμάντες και τροχαλίες, αλυσίδες και αλυσοτροχοί.	1	2	2	1
6.10 <i>Συρματόσχοινα ελέγχου</i> Τύποι συρματοσχοίων. Εξαρτήματα τελικών συναρμογών, συσφιγκτήρες και διατάξεις αντιστάθμισης. Εξαρτήματα τροχαλιών και συστημάτων συρματόσχοίων. Συρματόσχοινα τύπου Bowden. Εύκαμπτα συστήματα ελέγχου αεροσκαφών.	1	2	1	2
6.11 <i>Ηλεκτρικά καλώδια και συνδέσεις τους</i> Τύποι, κατασκευή και χαρακτηριστικά καλωδίων. Καλώδια υψηλής τάνυσης και ομοαξονικά. Συμπύεση αγωγών. Τύποι συνδέσεων, πείροι, ρευματολήπτες, ρευματοδότες, μονωτές, ονομαστική ένταση και τάση, σύνδεσμοι, κώδικες αναγνώρισης.	1	2	2	2



ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 7Α. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Σημείωση: Το παρόν γνωστικό πεδίο δεν ισχύει για την κατηγορία Β3. Τα σχετικά γνωστικά αντικείμενα για την κατηγορία Β3 ορίζονται στο γνωστικό πεδίο 7Β.

	ΕΠΙΠΕΔΟ		
	A	B1	►M5 B2 B2L ◄
<p>7.1 <i>Προφυλάξεις ασφαλείας στο αεροσκάφος και στο εργαστήριο</i></p> <p>Θέματα πρακτικής εφαρμογής των κανόνων ασφαλούς εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που πρέπει να λαμβάνονται κατά την εργασία με ηλεκτρισμό, αέρια και ειδικά οξυγόνο, λιπαντικά και χημικές ουσίες.</p> <p>Επίσης, οδηγίες για τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να αναλαμβάνονται σε περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλου ατυχήματος με έναν ή περισσότερους από τους ανωτέρω κινδύνους, συμπεριλαμβανομένης της γνώσης για τα μέσα πυρόσβεσης.</p>	3	3	3
<p>7.2 <i>Πρακτικές εργαστηρίου.</i></p> <p>Φροντίδα και έλεγχος των εργαλείων, χρήση των υλικών του εργαστηρίου.</p> <p>Διαστάσεις, όρια και ανοχές, πρότυπα εργασίας κατασκευής.</p> <p>Βαθμονόμηση εργαλείων και εξοπλισμού, πρότυπα βαθμονόμησης</p>	3	3	3
<p>7.3 <i>Εργαλεία</i></p> <p>Τύποι κοινών εργαλείων χειρός.</p> <p>Τύποι κοινών ηλεκτρικών εργαλείων.</p> <p>Λειτουργία και χρήση εργαλείων για μετρήσεις ακριβείας.</p> <p>Εξοπλισμός και μέθοδοι λίπανσης.</p> <p>Λειτουργία και χρήση εξοπλισμού γενικών ηλεκτρικών δοκιμών.</p>	3	3	3
<p>7.4 <i>Εξοπλισμός γενικών δοκιμών των ηλεκτρονικών συστημάτων αεροσκάφους</i></p> <p>Λειτουργία και χρήση εξοπλισμού γενικών δοκιμών των ηλεκτρονικών συστημάτων του αεροσκάφους.</p>	—	2	3
<p>7.5 <i>Μηχανολογικά σχέδια, διαγράμματα και πρότυπα</i></p> <p>Τύποι και διαγράμματα σχεδίων και τα σύμβολα, οι διαστάσεις, ανοχές και προβολές τους.</p> <p>Ανάγνωση των πληροφοριών πινακίδας.</p> <p>Παρουσίαση σε μικροφίλμ, μικροφίς και ηλεκτρονική μορφή από υπολογιστή.</p> <p>Προδιαγραφή 100 της Αμερικανικής Ένωσης Αερομεταφορών (Air Transport Association — ATA).</p> <p>Αεροναυτικά και άλλα σχετικά πρότυπα, συμπεριλαμβανομένων των ISO, AN, MS, NAS και MIL.</p> <p>Διαγράμματα καλωδιώσεων και σχηματικά διαγράμματα</p>	1	2	2
<p>7.6 <i>Συναρμογές και ανοχές</i></p> <p>Μεγέθη δράπανου για οπές πείρων, κατηγορίες συναρμογών.</p> <p>Κοινό σύστημα συναρμογών και ανοχών.</p> <p>Σχέδιο συναρμογών και ανοχών για τα αεροσκάφη και τους κινητήρες.</p> <p>Όρια κύρτωσης, περιστροφής και φθοράς.</p> <p>Πρότυπες μέθοδοι ελέγχου αξόνων, εδράνων και άλλων εξαρτημάτων.</p>	1	2	1

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ		
		A	B1	► M5 B2 B2L ◄
7.7	<p><i>Σύστημα ηλεκτρικής συνδεσμολογίας (EWIS).</i></p> <p>Τεχνικές και δοκιμές συνέχειας, μόνωσης και κόλλησης.</p> <p>Χρήση εργαλείων σύσφιξης: χειροκίνητων και υδραυλικών.</p> <p>Δοκιμή αρμών σύσφιξης.</p> <p>Αφαίρεση και σύνδεση ακροδεκτών ρευματοδότη.</p> <p>Ομοαξονικά καλώδια: δοκιμή και προφυλάξεις τοποθέτησης.</p> <p>Αναγνώριση τύπων καλωδίων, κριτήρια επιθεώρησης τους και ανοχή φθοράς τους.</p> <p>Τεχνικές προστασίας καλωδίων: Δέσμες καλωδίων και στηρίγματά τους, σφιγκτήρες καλωδίων, τεχνικές προστατευτικών χιτωνίων, συμπεριλαμβανομένης της θερμοσυστολικής περιτύλιξης, μόνωση.</p> <p>Τοποθέτηση, επιθεώρηση, επισκευή, συντήρηση και πρότυπα καθαριότητας συστημάτων ηλεκτρικής συνδεσμολογίας (EWIS).</p>	1	3	3
7.8	<p><i>Ηλώσεις</i></p> <p>Ηλωμένες ενώσεις, αποστάσεις και βήμα ήλωσης.</p> <p>Εργαλεία για ήλωση και παραμόρφωση.</p> <p>Επιθεώρηση ηλωμένων ενώσεων.</p>	1	2	—
7.9	<p><i>Άκαμπτοι και εύκαμπτοι σωλήνες</i></p> <p>Καμπύλωση και κύρτωση/διεύρυνση άκρων σωλήνων αεροσκάφους.</p> <p>Επιθεώρηση και έλεγχος των άκαμπτων και εύκαμπτων σωλήνων του αεροσκάφους.</p> <p>Εγκατάσταση και σύσφιξη των σωλήνων.</p>	1	2	—
7.10	<p><i>Ελατήρια</i></p> <p>Επιθεώρηση και έλεγχος των ελατηρίων.</p>	1	2	—
7.11	<p><i>Έδρανα</i></p> <p>Έλεγχος, καθαρισμός και επιθεώρηση των εδράνων.</p> <p>Απαιτήσεις λίπανσης των εδράνων.</p> <p>Ελαττώματα στα έδρανα και αιτίες αυτών.</p>	1	2	—
7.12	<p><i>Μετάδοση κινήσεων</i></p> <p>Επιθεώρηση οδοντωτών τροχών, διάκενα.</p> <p>Επιθεώρηση μάντων και τροχαλιών, αλυσίδων και αλυσοτροχών.</p> <p>Επιθεώρηση ανυψωτικών γρύλων με κοχλία, διατάξεων μοχλών, συστημάτων ράβδων ώσης-έλξης.</p>	1	2	—

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ		
		A	B1	► M5 B2 B2L ◀
7.13	<i>Συρματόσχοινα ελέγχου</i> Διαμόρφωση εξαρτημάτων τελικών συναρμογών. Επιθεώρηση και δοκιμές συρματοσχοίων ελέγχου. Συρματόσχοινα τύπου Bowden. Εύκαμπτα συστήματα ελέγχου αεροσκαφών.	1	2	—
7.14	<i>Διαχείριση υλικών</i>			
7.14.1	<i>Μεταλλικά ελάσματα</i> Χάραξη και υπολογισμός των ορίων κάμψης. Ελασματοουργία, συμπεριλαμβανομένης της κάμψης και της διαμόρφωσης. Ελασματοουργική επιθεώρηση.	—	2	—
7.14.2	<i>Σύνθετα και μη μεταλλικά υλικά</i> Πρακτικές κόλλησης. Περιβαλλοντικές συνθήκες. Μέθοδοι επιθεώρησης.	—	2	—
7.15	<i>Θερμική συγκόλληση, ορειχαλκοκόλληση, συγκόλληση με κασσίτερο και κόλληση με πίεση</i> α) Μέθοδοι συγκόλλησης με κασσίτερο, επιθεώρηση ηλωμένων ενώσεων. β) Μέθοδοι συγκόλλησης εν θερμώ και μαλακής συγκόλλησης με ορείχαλκο. Επιθεώρηση των ανωτέρω συγκολλημένων ενώσεων. Μέθοδοι κόλλησης με πίεση και επιθεώρηση των ενώσεων που κολλήθηκαν με τον συγκεκριμένο τρόπο.	—	2	2
7.16	<i>Βάρος και ζυγοστάθμιση του αεροσκάφους</i> α) Υπολογισμοί κέντρου βάρους/ορίων ζυγοστάθμισης: χρήση των σχετικών εγγράφων. β) Προετοιμασία του αεροσκάφους για ζύγιση. Ζύγιση αεροσκάφους.	—	2	2
7.17	<i>Επίγεια εξυπηρέτηση και αποθήκευση του αεροσκάφους</i> Τροχοδρόμηση/ρυμούλκηση του αεροσκάφους και σχετικές προφυλάξεις ασφάλειας. Ανύψωση, τοποθέτηση εμποδίων στους τροχούς και ακινητοποίηση του αεροσκάφους και σχετικές προφυλάξεις ασφάλειας. Μέθοδοι αποθήκευσης του αεροσκάφους. Διαδικασίες ανεφοδιασμού και αποστράγγισης των καυσίμων. Διαδικασίες αποπάγωσης/αντιπάγωσης. Τροφοδοσία εδάφους: ηλεκτρική, υδραυλική και σε πεπιεσμένο αέρα. Επίδραση των συνθηκών περιβάλλοντος στην επίγεια εξυπηρέτηση και λειτουργία του αεροσκάφους.	2	2	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ		
		A	B1	►M5 B2 B2L ◀
7.18	<i>Τεχνικές αποσυναρμολόγησης, επιθεώρησης, επισκευής και συναρμολόγησης</i>			
	α) Τύποι ελαττωμάτων και τεχνικές οπτικής επιθεώρησης. Αφαίρεση και αξιολόγηση της διάβρωσης και αποκατάσταση της προστασίας από αυτήν.	2	3	3
	β) Γενικές μέθοδοι επισκευής, εγχειρίδιο δομικών επισκευών. Προγράμματα ελέγχου γήρανσης, κόπωσης και διάβρωσης.	—	2	—
	γ) Μη καταστροφικές τεχνικές επιθεώρησης συμπεριλαμβανομένων διεισδυτικών υγρών, ακτινογραφίας, δινορευμάτων, υπέρηχων και βοροσκοπικών μεθόδων.	—	2	1
	δ) Τεχνικές αποσυναρμολόγησης και επανασυναρμολόγησης.	2	2	2
	ε) Τεχνικές αντιμετώπισης προβλημάτων.	—	2	2
7.19	<i>Μη κανονικά συμβάντα</i>			
	α) Επιθεωρήσεις μετά από κεραυνοπληξία και διείσδυση HIRF.	2	2	2
	β) Επιθεωρήσεις μετά από μη κανονικά συμβάντα όπως βαριές προσγειώσεις και σοβαρές αναταράξεις αέρα.	2	2	—
7.20	<i>Διαδικασίες συντήρησης</i>	1	2	2
	Προγραμματισμός συντήρησης.			
	Διαδικασίες τροποποιήσεων.			
	Διαδικασίες εφοδιασμού.			
	Διαδικασίες πιστοποίησης/διάθεσης σε υπηρεσία.			
	Αλληλεπίδραση με την πτητική λειτουργία του αεροσκάφους.			
	Επιθεώρηση/Έλεγχος ποιότητας/Διασφάλιση ποιότητας κατά τη συντήρηση.			
	Πρόσθετες διαδικασίες συντήρησης.			
	Έλεγχος των παρελκομένων περιορισμένης διάρκειας ζωής.			

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 7B. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Σημείωση: Το εύρος των θεμάτων του παρόντος γνωστικού αντικειμένου αντιστοιχεί στην τεχνολογία των αεροπλάνων που σχετίζονται με την κατηγορία B3.

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
7.1	<i>Προφυλάξεις ασφαλείας στο αεροσκάφος και στο εργαστήριο</i>	3
	Θέματα πρακτικής εφαρμογής των κανόνων ασφαλούς εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που πρέπει να λαμβάνονται κατά την εργασία με ηλεκτρισμό, αέρια και ειδικά οξυγόνο, λιπαντικά και χημικές ουσίες.	
	Επίσης, οδηγίες για τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να αναλαμβάνονται στην περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλου ατυχήματος με έναν ή περισσότερους από τους ανωτέρω κινδύνους, συμπεριλαμβανομένης της γνώσης για τα μέσα πυρόσβεσης.	

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
7.2	<p><i>Πρακτικές εργαστηρίου</i></p> <p>Φροντίδα και έλεγχος των εργαλείων, χρήση των υλικών του εργαστηρίου.</p> <p>Διαστάσεις, όρια και ανοχές, πρότυπα εργασίας κατασκευής.</p> <p>Βαθμονόμηση εργαλείων και εξοπλισμού, πρότυπα βαθμονόμησης</p>	3
7.3	<p><i>Εργαλεία</i></p> <p>Τύποι κοινών εργαλείων χειρός.</p> <p>Τύποι κοινών ηλεκτρικών εργαλείων.</p> <p>Λειτουργία και χρήση εργαλείων για μετρήσεις ακριβείας.</p> <p>Εξοπλισμός και μέθοδοι λίπανσης.</p> <p>Λειτουργία και χρήση εξοπλισμού γενικών ηλεκτρικών δοκιμών.</p>	3
7.4	<p><i>Εξοπλισμός γενικών δοκιμών των ηλεκτρονικών συστημάτων αεροσκάφους</i></p> <p>Λειτουργία και χρήση εξοπλισμού γενικών δοκιμών των ηλεκτρονικών συστημάτων του αεροσκάφους.</p>	► <u>M5</u> 1 ◀
7.5	<p><i>Μηχανολογικά σχέδια, διαγράμματα και πρότυπα</i></p> <p>Τύποι και διαγράμματα σχεδίων και τα σύμβολα, οι διαστάσεις, ανοχές και προβολές τους.</p> <p>Ανάγνωση των πληροφοριών πινακίδας.</p> <p>Παρουσίαση σε μικροφίλμ, μικροφίς και ηλεκτρονική μορφή από υπολογιστή.</p> <p>Προδιαγραφή 100 της Αμερικανικής Ένωσης Αερομεταφορών (Air Transport Association — ATA).</p> <p>Αεροναυτικά και άλλα σχετικά πρότυπα, συμπεριλαμβανομένων των ISO, AN, MS, NAS και MIL.</p> <p>Διαγράμματα καλωδιώσεων και σχηματικά διαγράμματα</p>	2
7.6	<p><i>Συναρμογές και ανοχές</i></p> <p>Μεγέθη δράπανου για οπές πείρων, κατηγορίες συναρμογών.</p> <p>Κοινό σύστημα συναρμογών και ανοχών.</p> <p>Σχέδιο συναρμογών και ανοχών για τα αεροσκάφη και τους κινητήρες.</p> <p>Όρια κύρτωσης, περιστροφής και φθοράς.</p> <p>Πρότυπες μέθοδοι ελέγχου αξόνων, εδράνων και άλλων εξαρτημάτων.</p>	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
7.7	<p><i>Ηλεκτρικά καλώδια και συνδέσεις τους</i></p> <p>Τεχνικές και δοκιμές συνέχειας, μόνωσης και κόλλησης</p> <p>Χρήση εργαλείων σύσφιξης: χειροκίνητων και υδραυλικών</p> <p>Δοκιμή αρμών σύσφιξης</p> <p>Αφαίρεση και σύνδεση ακροδεκτών ρευματοδότη</p> <p>Ομοαξονικά καλώδια: δοκιμή και προφυλάξεις τοποθέτησης</p> <p>Τεχνικές προστασίας καλωδίων: Δέσμες καλωδίων και στηρίγματά τους, σφιγκτήρες καλωδίων, τεχνικές προστατευτικών χιτωνίων, συμπεριλαμβανομένης της θερμοσυστολικής περιτύλιξης, μόνωση</p>	2
7.8	<p><i>Ηλώσεις</i></p> <p>Ηλωμένες ενώσεις, αποστάσεις και βήμα ήλωσης.</p> <p>Εργαλεία για ήλωση και παραμόρφωση.</p> <p>Επιθεώρηση ηλωμένων ενώσεων.</p>	2
7.9	<p><i>Άκαμπτοι και εύκαμπτοι σωλήνες</i></p> <p>Καμπύλωση και κύρτωση/διεύρυνση άκρων σωλήνων αεροσκάφους.</p> <p>Επιθεώρηση και έλεγχος των άκαμπτων και εύκαμπτων σωλήνων του αεροσκάφους.</p> <p>Εγκατάσταση και σύσφιξη των σωλήνων.</p>	2
7.10	<p><i>Ελατήρια</i></p> <p>Επιθεώρηση και έλεγχος των ελατηρίων.</p>	► M5 2 ◀
7.11	<p><i>Έδρανα</i></p> <p>Έλεγχος, καθαρισμός και επιθεώρηση των εδράνων.</p> <p>Απαιτήσεις λίπανσης των εδράνων.</p> <p>Ελαττώματα στα έδρανα και αιτίες αυτών.</p>	2
7.12	<p><i>Μετάδοση κινήσεων</i></p> <p>Επιθεώρηση οδοντωτών τροχών, διάκενα.</p> <p>Επιθεώρηση μάντων και τροχαλιών, αλυσίδων και αλυσοτροχών.</p> <p>Επιθεώρηση ανυψωτικών γρύλων με κοχλία, διατάξεων μοχλών, συστημάτων ράβδων ώσης-έλξης.</p>	2
7.13	<p><i>Συρματόσχοινα ελέγχου</i></p> <p>Διαμόρφωση εξαρτημάτων τελικών συναρμογών.</p> <p>Επιθεώρηση και δοκιμές συρματοσχοίων ελέγχου.</p> <p>Συρματόσχοινα τύπου Bowden. Εύκαμπτα συστήματα ελέγχου αεροσκαφών.</p>	2
7.14	<p><i>Διαχείριση υλικών</i></p>	
7.14.1	<p><i>Μεταλλικά ελάσματα</i></p> <p>Χάραξη και υπολογισμός των ορίων κάμψης.</p> <p>Ελασματοουργία, συμπεριλαμβανομένης της κάμψης και της διαμόρφωσης.</p> <p>Ελασματοουργική επιθεώρηση.</p>	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
7.14.2	<i>Σύνθετα και μη μεταλλικά υλικά</i> Πρακτικές κόλλησης. Περιβαλλοντικές συνθήκες. Μέθοδοι επιθεώρησης	2
7.15	<i>Θερμική συγκόλληση, ορειχαλκοκόλληση, συγκόλληση με κασσίτερο και κόλληση με πίεση</i> α) Μέθοδοι συγκόλλησης με κασσίτερο, επιθεώρηση ηλωμένων ενώσεων. β) Μέθοδοι συγκόλλησης εν θερμώ και μαλακής συγκόλλησης με ορείχαλκο. Επιθεώρηση των ανωτέρω συγκολλημένων ενώσεων. Μέθοδοι κόλλησης με πίεση και επιθεώρηση των ενώσεων που κολλήθηκαν με τον συγκεκριμένο τρόπο.	2 2
7.16	<i>Βάρος και ζυγοστάθμιση του αεροσκάφους</i> α) Υπολογισμοί κέντρου βάρους/ορίων ζυγοστάθμισης: χρήση των σχετικών εγγράφων. β) Προετοιμασία του αεροσκάφους για ζύγιση. Ζύγιση αεροσκάφους.	2 2
7.17	<i>Επίγεια εξυπηρέτηση και αποθήκευση του αεροσκάφους</i> Τροχοδρόμηση/ρυμούλκηση του αεροσκάφους και σχετικές προφυλάξεις ασφάλειας. Ανύψωση, τοποθέτηση εμποδίων στους τροχούς και ακινητοποίηση του αεροσκάφους και σχετικές προφυλάξεις ασφάλειας. Μέθοδοι αποθήκευσης του αεροσκάφους. Διαδικασίες ανεφοδιασμού και αποστράγγισης των καυσίμων. Διαδικασίες αποπάγωσης/αντιπάγωσης. Τροφοδοσία εδάφους: ηλεκτρική, υδραυλική και σε πεπιεσμένο αέρα. Επίδραση των συνθηκών περιβάλλοντος στην επίγεια εξυπηρέτηση και λειτουργία του αεροσκάφους.	2
7.18	<i>Τεχνικές αποσυναρμολόγησης, επιθεώρησης, επισκευής και συναρμολόγησης</i> α) Τύποι ελαττωμάτων και τεχνικές οπτικής επιθεώρησης. Αφαίρεση και αξιολόγηση της διάβρωσης και αποκατάσταση της προστασίας από αυτήν. β) Γενικές μέθοδοι επισκευής, εγχειρίδιο δομικών επισκευών. Προγράμματα ελέγχου γήρανσης, κόπωσης και διάβρωσης. γ) Μη καταστροφικές τεχνικές επιθεώρησης συμπεριλαμβανομένων διεισδυτικών υγρών, ακτινογραφίας, δινορευμάτων, υπέρηχων και βοροσκοπικών μεθόδων. δ) Τεχνικές αποσυναρμολόγησης και επανασυναρμολόγησης. ε) Τεχνικές αντιμετώπισης προβλημάτων.	3 2 2 2
7.19	<i>Μη κανονικά συμβάντα</i> α) Επιθεωρήσεις μετά από κεραυνοπληξία και διείσδυση HIRF. β) Επιθεωρήσεις μετά από μη κανονικά συμβάντα όπως βαριές προσγειώσεις και σοβαρές αναταράξεις αέρα.	2 2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
7.20	<p><i>Διαδικασίες συντήρησης</i></p> <p>Προγραμματισμός συντήρησης.</p> <p>Διαδικασίες τροποποιήσεων.</p> <p>Διαδικασίες εφοδιασμού.</p> <p>Διαδικασίες πιστοποίησης/διάθεσης σε υπηρεσία.</p> <p>Αλληλεπίδραση με την πτητική λειτουργία του αεροσκάφους.</p> <p>Επιθεώρηση/Έλεγχος ποιότητας/Διασφάλιση ποιότητας κατά τη συντήρηση.</p> <p>Πρόσθετες διαδικασίες συντήρησης.</p> <p>Έλεγχος των παρελκομένων περιορισμένης διάρκειας ζωής.</p>	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 8. ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗΣ

		ΕΠΙΠΕΔΟ			
		A	B1	► M5 B2L ◀	B3
8.1	<p><i>Φυσική της ατμόσφαιρας</i></p> <p>Διεθνής πρότυπη ατμόσφαιρα (ISA), εφαρμογή στην αεροδυναμική.</p>	1	2	2	1
8.2	<p><i>Αεροδυναμική</i></p> <p>Ροή του αέρα γύρω από σώμα.</p> <p>Οριακό στρώμα, στρωτή και τυρβώδης ροή, αδιατάρακτη ροή, σχετική ροή αέρα, ανώρευμα και κατώρευμα, στρόβιλοι, σημείο ανακοπής.</p> <p>Οι όροι: καμπυλότητα, χορδή αεροτομής, μέση αεροδυναμική χορδή, οπισθέλκουσα μορφής (παράσιτη), επαγόμενη οπισθέλκουσα, κέντρο πίεσης, γωνία προσβολής, θετική και αρνητική συστροφή της πτέρυγας προς τα ακροπτερύγια, λόγος λεπτότητας, σχήμα πτέρυγας και λόγος διατάματος (επιμήκυνσης) πτέρυγας.</p> <p>Ωση, βάρος, αεροδυναμική συνιστώσα.</p> <p>Δημιουργία άντωσης και οπισθέλκουσας: γωνία προσβολής, συντελεστής άντωσης, συντελεστής οπισθέλκουσας, πολική καμπύλη, απώλεια στήριξης.</p> <p>Ρυπαντές της πτέρυγας, συμπεριλαμβανομένου πάγου, χιονιού, παγετού.</p>	1	2	2	1
8.3	<p><i>Θεωρία πτήσης</i></p> <p>Σχέση μεταξύ άντωσης, βάρους, ώσης και οπισθέλκουσας.</p> <p>Λόγος ολίσθησης.</p> <p>Σταθερά πτήση, επιδόσεις.</p> <p>Θεωρία στροφών.</p> <p>Επίδραση του συντελεστή φόρτου: απώλεια στήριξης, περιβάλλουσα πτήσης και δομικοί περιορισμοί.</p> <p>Υπεραντωτικές διατάξεις.</p>	1	2	2	1
8.4	<p><i>Σταθερότητα και δυναμική πτήσης</i></p> <p>Διαμήκης, εγκάρσιος χειρισμός και χειρισμός πορείας (ενεργητικός και παθητικός).</p>	1	2	2	1

▼ **B**

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 9Α. ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

Σημείωση: Το παρόν γνωστικό πεδίο δεν ισχύει για την κατηγορία B3. Τα σχετικά γνωστικά αντικείμενα για την κατηγορία B3 ορίζονται στο γνωστικό πεδίο 9B.

	ΕΠΙΠΕΔΟ		
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀
9.1 <i>Γενικά</i> Η ανάγκη να λαμβάνεται υπόψη ο ανθρώπινος παράγοντας. Συμβάντα που αποδίδονται στον ανθρώπινο παράγοντα ή στο ανθρώπινο λάθος. Ο Νόμος του Murphy.	1	2	2
9.2 <i>Οι δυνατότητες και τα όρια του ανθρώπινου παράγοντα</i> Όραση. Ακοή. Επεξεργασία πληροφοριών. Προσοχή και αντίληψη. Μνήμη. Κλειστοφοβία και πρόσβαση σε χώρους.	1	2	2
9.3 <i>Κοινωνική Ψυχολογία</i> Υπευθυνότητα: ατομική και ομαδική. Κίνητρα και αντικίνητρα. Πίεση από τους συναδέλφους. Θέματα «πολιτιστικών διαφορών». Ομαδική εργασία. Διοίκηση, επίβλεψη και ηγεσία.	1	1	1
9.4 <i>Παράγοντες που επηρεάζουν την απόδοση</i> Φυσική κατάσταση/υγεία. Άγχος: προερχόμενο από την οικογένεια και την εργασία. Πίεση χρόνου και προθεσμίες. Φόρτος εργασίας: υπεραπασχόληση και υποαπασχόληση. Ύπνος και κόπωση, εργασία σε βάρδιες. Οινοπνευματώδη ποτά, φάρμακα, κατάχρηση ναρκωτικών ουσιών.	2	2	2
9.5 <i>Φυσικό περιβάλλον</i> Θόρυβος και καπνοί. Φωτισμός. Κλίμα και θερμοκρασία. Κίνηση και δονήσεις. Εργασιακό περιβάλλον.	1	1	1
9.6 <i>Εργασίες</i> Σωματική εργασία. Επαναλαμβανόμενες εργασίες. Οπτική επιθεώρηση. Σύνθετα συστήματα.	1	1	1

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ		
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀
9.7 <i>Επικοινωνία</i> Μέσα στην ομάδα και μεταξύ ομάδων. Φύλλα εργασιών και καταγραφή εργασιών. Ενημέρωση και ενημερότητα. Διάδοση πληροφοριών.	2	2	2
9.8 <i>Ανθρώπινο σφάλμα</i> Μοντέλα και θεωρίες σφαλμάτων. Τύποι σφαλμάτων σε εργασίες συντήρησης. Συνέπειες των σφαλμάτων (π.χ. ατυχήματα). Αποφυγή και διαχείριση σφαλμάτων.	1	2	2
9.9 <i>Απειλές στον χώρο εργασίας</i> Αναγνώριση και αποφυγή των απειλών. Αντιμετώπιση καταστάσεων επείγουσας ανάγκης.	1	2	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 9B. ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

Σημείωση: Το εύρος των θεμάτων του παρόντος γνωστικού αντικειμένου αντιστοιχεί στο λιγότερο απαιτητικό περιβάλλον συντήρησης για τους κατόχους πτυχίου της κατηγορίας B3.

	ΕΠΙΠΕΔΟ
	B3
9.1 <i>Γενικά</i> Η ανάγκη να λαμβάνεται υπόψη ο ανθρώπινος παράγοντας. Συμβάντα που αποδίδονται στον ανθρώπινο παράγοντα ή στο ανθρώπινο λάθος. Ο Νόμος του Murphy.	2
9.2 <i>Οι δυνατότητες και τα όρια του ανθρώπινου παράγοντα</i> Όραση. Ακοή. Επεξεργασία πληροφοριών. Προσοχή και αντίληψη. Μνήμη. Κλειστοφοβία και πρόσβαση σε χώρους.	2
9.3 <i>Κοινωνική Ψυχολογία</i> Υπευθυνότητα: ατομική και ομαδική. Κίνητρα και αντικίνητρα. Πίεση από τους συναδέλφους. Θέματα «πολιτιστικών διαφορών». Ομαδική εργασία. Διοίκηση, επίβλεψη και ηγεσία.	1
9.4 <i>Παράγοντες που επηρεάζουν την απόδοση</i> Φυσική κατάσταση/υγεία. Άγχος: προερχόμενο από την οικογένεια και την εργασία. Πίεση χρόνου και προθεσμίες. Φόρτος εργασίας: υπεραπασχόληση και υποαπασχόληση.	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		B3	
	Ύπνος και κόπωση, εργασία σε βάρδιες. Οινοπνευματώδη ποτά, φάρμακα, κατάχρηση ναρκωτικών ουσιών.		
9.5	<i>Φυσικό περιβάλλον</i> Θόρυβος και καπνοί. Φωτισμός. Κλίμα και θερμοκρασία. Κίνηση και δονήσεις. Εργασιακό περιβάλλον.	1	
9.6	<i>Εργασίες</i> Σωματική εργασία. Επαναλαμβανόμενες εργασίες. Οπτική επιθεώρηση. Σύνθετα συστήματα.	1	
9.7	<i>Επικοινωνία</i> Μέσα στην ομάδα και μεταξύ ομάδων. Φύλλα εργασιών και καταγραφή εργασιών. Ενημέρωση και ενημερότητα. Διάδοση πληροφοριών.	2	
9.8	<i>Ανθρώπινο σφάλμα</i> Μοντέλα και θεωρίες σφαλμάτων. Τύποι σφαλμάτων σε εργασίες συντήρησης. Συνέπειες των σφαλμάτων (π.χ. ατυχήματα). Αποφυγή και διαχείριση σφαλμάτων.	2	
9.9	<i>Απειλές στον χώρο εργασίας</i> Αναγνώριση και αποφυγή των απειλών. Αντιμετώπιση καταστάσεων επείγουσας ανάγκης.	2	

▼ M8

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 10. ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

		ΕΠΙΠΕΔΟ			
		A	B1	B2 B2L	B3
10.1	<i>Ρυθμιστικό πλαίσιο</i> Ρόλος της Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, Ρόλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ρόλος του EASA, Ρόλος των κρατών μελών και των εθνικών υπηρεσιών πολιτικής αεροπορίας, Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139, κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012, κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 και κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014, Συσχετισμός μεταξύ των διαφόρων παραρτημάτων (Μέρη) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012.	1	1	1	1
10.2	<i>Προσωπικό πιστοποίησης — Συντήρηση</i> Πλήρης κατανόηση του Μέρους-66.	2	2	2	2

▼ M8

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	B2 B2L	B3
10.3 <i>Εγκεκριμένοι φορείς συντήρησης</i> Πλήρης κατανόηση του Μέρους-145 και του Μέρους-M τμήμα ΣΤ.	2	2	2	2
10.4 <i>Πτητικές λειτουργίες</i> Γενική κατανόηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012. Πιστοποιητικά αερομεταφορέα, Ευθύνες αερομεταφορέων, ιδίως όσον αφορά τη διαρκή αξιοπλοΐα και τη συντήρηση, Πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών, MEL//CDL, Έγγραφα φερόμενα εντός του αεροσκάφους, Σήμανση αεροσκάφους (σήματα).	1	1	1	1
10.5 <i>Πιστοποίηση αεροσκαφών, εξαρτημάτων και εξοπλισμού</i>				
α) Γενικά Γενική κατανόηση του Μέρους-21 και των προδιαγραφών πιστοποίησης CS-23, 25, 27, 29 του EASA.	—	1	1	1
β) Έγγραφα Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας: περιορισμένα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και πτητική άδεια Πιστοποιητικό νηολόγησης Πιστοποιητικό θορύβου Πρόγραμμα φόρτωσης (βάρους) Άδεια και έγκριση ραδιοσταθμού.	—	2	2	2
10.6 <i>Διαρκής αξιοπλοΐα</i> Πλήρης κατανόηση των διατάξεων του Μέρους-21 για τη διαρκή αξιοπλοΐα. Πλήρης κατανόηση του Μέρους-M.	2	2	2	2
10.7 <i>Εφαρμοστέες εθνικές και διεθνείς απαιτήσεις για: (εάν δεν έχουν αντικατασταθεί από απαιτήσεις της ΕΕ).</i>				
α) Προγράμματα συντήρησης, έλεγχοι και επιθεωρήσεις συντήρησης Οδηγίες αξιοπλοΐας Δελτία λειτουργίας, οδηγίες λειτουργίας από τον κατασκευαστή Μετατροπές και επισκευές Έγγραφα συντήρησης: εγχειρίδια συντήρησης, εγχειρίδιο δομικών επισκευών, εικονογραφημένος κατάλογος εξαρτημάτων κ.λπ. Μόνον για τα πτυχία των κατηγοριών Α έως Β2: Γενικοί πίνακες ελάχιστου εξοπλισμού, πίνακας ελάχιστου εξοπλισμού, πίνακες απόκλισης από την επιμελητεία	1	2	2	2
β) Διαρκής αξιοπλοΐα Απαιτήσεις ελάχιστου εξοπλισμού — Δοκιμαστικές πτήσεις Μόνον για τα πτυχία των κατηγοριών Β1 και Β2: Πτήσεις μεγάλων αποστάσεων δικινητήριων αεροπλάνων (ETOPS), απαιτήσεις συντήρησης και επιμελητείας Πτητικές λειτουργίες παντός καιρού, πτητικές λειτουργίες κατηγορίας 2/3.	—	1	1	1

▼ B

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11Α. ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΙΩΘΟΥΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ

	ΕΠΙΠΕΔΟ	
	A1	B1.1
11.1 <i>Θεωρία πτήσης</i>		
11.1.1 <i>Αεροδυναμική αεροπλάνου και χειριστήρια πτήσης</i>	1	2
<p>Λειτουργία και δράση του:</p> <ul style="list-style-type: none"> — <i>ελέγχου διατοιχισμού: πηδάλια κλίσης και φθορείς άντωσης;</i> — <i>ελέγχου πρόνευσης: πηδάλια ανόδου-καθόδου, σταθερωτές (ολοκινούμενα οριζόντια πτερώματα ουραίου), σταθεροποιητές μεταβλητής γωνίας προσβολής και οριζόντια πτερώματα και ουραίο</i> — <i>ελέγχου εκτροπής, περιοριστές κίνησης πηδαλίου διεύθυνσης.</i> <p>Έλεγχος με πηδάλια συνδυασμού ανόδου-καθόδου και κλίσης, πηδάλια συνδυασμού διεύθυνσης και ανόδου-καθόδου.</p> <p>Υπεραντωτικές διατάξεις, σλοτ (περυγία εξομάλυνσης ροής), σλατ (εκτεινόμενες επιφάνειες πτέρυγας), φλαπ (περυγία καμπυλότητας) και συνδυασμοί πτερυγίων καμπυλότητας και ανόδου-καθόδου.</p> <p>Διατάξεις επαγωγής οπισθέλκουσας, φθορείς και αποσβεστήρες άντωσης, αερόφρενα.</p> <p>Δράση των φρακτών ροής, πριονωτών χειλών προσβολής.</p> <p>Έλεγχος του οριακού στρώματος με χρήση γεννητριών στροβίλων, σφηνοειδών φθορέων ή διατάξεων στο χείλος προσβολής.</p> <p>Λειτουργία και δράση των αντισταθμιστικών πτερυγιδίων, των πτερυγιδίων ζυγοστάθμισης και αντιζυγοστάθμισης (στο χείλος προσβολής), των βοηθητικών πτερυγιδίων κίνησης πηδαλίου, των πτερυγιδίων με ελατήρια, της ζυγοστάθμισης μάζας, των αντισταθμιστικών επιφανειών ελέγχου, των επιφανειών αεροδυναμικής ζυγοστάθμισης.</p>	—	—
11.1.2 <i>Πτήση υψηλής ταχύτητας</i>	1	2
<p>Ταχύτητα του ήχου, υποηχητική πτήση, διχηχητική πτήση, υπερηχητική πτήση.</p> <p>Αριθμός Mach, κρίσιμος αριθμός Mach, ρίτιση συμπίεστικότητας, κρουστικό κύμα, αεροδυναμική θέρμανση, κανόνας των επιφανειών.</p> <p>Παράγοντες που επηρεάζουν τη ροή του αέρα στην είσοδο του κινητήρα αεροσκαφών υψηλής ταχύτητας.</p> <p>Η επίδραση της γωνίας βέλους στον κρίσιμο αριθμό Mach.</p>		
11.2 <i>Η δομή του αεροσκάφους — Γενικές έννοιες</i>		
<p>α) <i>Απαιτήσεις αξιοπλοΐας για δομική αντοχή.</i></p> <p>Ταξινομηση δομικών στοιχείων, πρωτεύοντα, δευτερεύοντα και τριτεύοντα.</p> <p>Ασφάλεια έναντι βλάβης (fail safe), ασφαλής ζωή (safe life), ανοχή σε βλάβη (damage tolerance).</p> <p>Συστήματα προσδιορισμού ζώνης και σταθμού.</p> <p>Καταπόνηση, παραμόρφωση, κάμψη, θλίψη, διάτμηση, στρέψη, εφελκυσμός, περιφερειακή τάση, κόπωση.</p>	2	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A1	B1.1
	<p>Διατάξεις αποστράγγισης και εξαερισμού.</p> <p>Πρόβλεψη για την εγκατάσταση συστημάτων.</p> <p>Διάταξη προστασίας από κεραυνοπληξία.</p> <p>Κολλήσεις με πίεση στο αεροσκάφος.</p> <p>β) Κατασκευαστικές μέθοδοι: ατράκτου με φέρουσα επικάλυψη, δοκών διαμόρφωσης, διαμήκων δοκίδων και δοκών, διαφραγμάτων, πλαισίων, ενισχύσεων, στυλιδίων, συνδετηρίων δοκών, δοκών κάμψης, δαπέδων, ενισχύσεων, μεθόδων κατασκευής της επικάλυψης, αντιδιαβρωτικής προστασίας, πτερύγων, ουραίου πτερώματος και συνδέσεων κινητήρα. Τεχνικές συναρμολόγησης των δομικών στοιχείων: ηλώσεις, κοχλιωτές ενώσεις, κολλήσεις με πίεση.</p> <p>Μέθοδοι προστασίας επιφάνειας, όπως χρωμίωση, ανοδίωση, βαφή.</p> <p>Καθαρισμός επιφάνειας.</p> <p>Συμμετρία δομής αεροσκάφους: μέθοδοι ευθυγράμμισης και έλεγχοι συμμετρίας</p>	1	2
11.3	<i>Κατασκευή δομής — Αεροπλάνα</i>		
11.3.1	<i>Ατρακτος (ATA 52/53/56)</i>	1	2
	<p>Κατασκευή και σφράγιση για την εξασφάλιση της συμπίεσης θαλάμου.</p> <p>Συνδέσεις για τους πυλώνες και τα εξωτερικά φορτία στις πτέρυγες και το οριζόντιο ουραίο πτέρωμα.</p> <p>Εγκατάσταση καθισμάτων και σύστημα φόρτωσης του μεταφερόμενου φορτίου.</p> <p>Θύρες και έξοδοι κινδύνου: κατασκευή, μηχανισμοί, λειτουργία και διατάξεις ασφαλείας.</p> <p>Κατασκευή και μηχανισμοί των παραθύρων και των αλεξηνέμων.</p>		
11.3.2	<i>Πτέρυγες (ATA 57)</i>	1	2
	<p>Κατασκευή</p> <p>Αποθήκευση καυσίμου.</p> <p>Σύστημα προσγείωσης, πυλώνες, επιφάνειες ελέγχου και διατάξεις για τη δημιουργία υψηλής άντωσης/οπισθέλκουσας.</p>		
11.3.3	<i>Οριζόντιο ουραίο πτέρωμα (ATA 55)</i>	1	2
	<p>Κατασκευές</p> <p>Σύνδεση επιφάνειας ελέγχου.</p>		
11.3.4	<i>Επιφάνειες ελέγχου πτήσης (ATA 55/57)</i>	1	2
	<p>Κατασκευή και σύνδεση.</p> <p>Ζυγοστάθμιση — μάζας και αεροδυναμική.</p>		
11.3.5	<i>Αεροδυναμικά καλύμματα κινητήρων/Πυλώνες (ATA 54)</i>	1	2

▼ **B**

	ΕΠΙΠΕΔΟ	
	A1	B1.1
Αεροδυναμικά καλύμματα κινητήρων/Πυλώνες.	—	—
— Κατασκευή.		
— Αντιπυρικά τοιχώματα.		
— Στηρίξεις κινητήρα.		
11.4 <i>Κλιματισμός και δημιουργία συμπίεσης στον θάλαμο (ATA 21)</i>		
11.4.1 <i>Παροχή αέρα</i>	1	2
Πηγές παροχής αέρα, συμπεριλαμβανομένης της απομάστευσης από τον κινητήρα, των βοηθητικών μονάδων ισχύος (APU) και των ειδικών οχημάτων.		
11.4.2 <i>Κλιματισμός</i>	1	3
Συστήματα κλιματισμού.		
Μηχανήματα ανακύκλωσης αέρα και ατμού.		
Συστήματα διανομής.		
Συστήματα ελέγχου ροής, θερμοκρασίας και υγρασίας.		
11.4.3 <i>Συμπίεση θαλάμου</i>	1	3
Συστήματα συμπίεσης.		
Έλεγχος και ενδείξεις, συμπεριλαμβανομένων των βαλβίδων ελέγχου και ασφαλείας.		
Ελεγκτές συμπίεσης θαλάμου.		
11.4.4 <i>Διατάξεις ασφάλειας και προειδοποίησης</i>	1	3
Διατάξεις προστασίας και προειδοποίησης.		
11.5 <i>Συστήματα οργάνων/ηλεκτρονικά συστήματα</i>		
11.5.1 <i>Συστήματα οργάνων (ATA 31)</i>	1	2
Σύστημα πιετο στατικής πίεσης: υψόμετρο, δείκτης ταχύτητας αέρα, δείκτης κατακόρυφης ταχύτητας.		
Γυροσκοπικό σύστημα: τεχνητός ορίζοντας, δείκτης στάσης αεροσκάφους, δείκτης πορείας, δείκτης οριζόντιας κατάστασης, δείκτης στροφής και κλίσης, συντονιστής στροφών.		
Πυξίδες: άμεση και απομακρυσμένη ανάγνωση ένδειξης.		
Δείκτης γωνίας προσβολής, συστήματα προειδοποίησης για απώλεια στήριξης.		
Υαλοπίνακες θαλάμου διακυβέρνησης,		
Άλλες ενδείξεις συστημάτων του αεροσκάφους.		
11.5.2 <i>Ηλεκτρονικά συστήματα</i>	1	1

▼ **B**

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A1	B1.1
	Βασικά στοιχεία διευθέτησης και λειτουργίας των συστημάτων. — Αυτόματη πτήση (ATA 22). — Επικοινωνίες (ATA 23). — Συστήματα ναυσιπλοΐας (ATA 34).	—	—
11.6	<i>Ηλεκτρική ισχύς (ATA 24)</i> Εγκατάσταση και λειτουργία των συσσωρευτών. Παραγωγή συνεχούς ρεύματος. Παραγωγή εναλλασσόμενου ρεύματος. Παραγωγή ρεύματος έκτακτης ανάγκης. Ρύθμιση τάσης. Διανομή ισχύος. Μετατροπείς, μετασχηματιστές ανορθωτές. Μηχανισμοί προστασίας κυκλώματος. Εξωτερική/επίγεια ισχύς.	1	3
11.7	<i>Εξοπλισμός και αντικείμενα εσωτερικής επίπλωσης (ATA 25)</i> α) Απαιτήσεις εξοπλισμού επείγουσας ανάγκης. Καθίσματα, ζώνες και ιμάντες ασφαλείας. β) Διαρρύθμιση θαλάμου επιβατών. Διαρρύθμιση εξοπλισμού. Τοποθέτηση εσωτερικής επίπλωσης στον θάλαμο επιβατών. Εξοπλισμός αναψυχής στον θάλαμο επιβατών. Εγκατάσταση κουζίνας. Εξοπλισμός διαχείρισης εμπορευμάτων και πρόσδεσης αυτών. Κλίμακες αεροσκαφών.	2 1	2 1
11.8	<i>Πυροπροστασία (ATA 26)</i> α) Συστήματα ανίχνευσης και προειδοποίησης πυρκαγιάς και καπνού. Συστήματα πυρόσβεσης. Δοκιμές συστημάτων. β) Φορητός πυροσβεστήρας.	1 1	3 ► M5 2 ◀
11.9	<i>Χειριστήρια πτήσης (ATA 27)</i>	1	3

▼ **B**

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A1	B1.1
	<p>Κύρια χειριστήρια: Πηδάλια κλίσης, ανόδου-καθόδου, διεύθυνσης και φθορείς άντωσης.</p> <p>Έλεγχος αντιστάθμισης.</p> <p>Ενεργός έλεγχος φόρτισης.</p> <p>Υπεραντωτικές διατάξεις.</p> <p>Αποσβεστήρες άντωσης, αερόφρενα.</p> <p>Λειτουργία των συστημάτων: χειροκίνητη, υδραυλική, με πεπιεσμένο αέρα, ηλεκτρική, πλήρως ηλεκτρονική.</p> <p>Τεχνητή αίσθηση, απόσβεση εκτροπής, αντιστάθμιση Mach, περιοριστής κίνησης πηδαλίου διεύθυνσης, συστήματα ασφάλισης έναντι ριπών ανέμου.</p> <p>Ζυγοστάθμιση και συναρμολόγηση.</p> <p>Σύστημα προστασίας/προειδοποίησης σε απώλεια στήριξης.</p>		
11.10	<p><i>Συστήματα καυσίμου (ATA 28)</i></p> <p>Διάταξη του συστήματος.</p> <p>Δεξαμενές καυσίμου.</p> <p>Συστήματα τροφοδοσίας.</p> <p>Διατάξεις απόρριψης, εξαερισμού και αποστράγγισης.</p> <p>Τροφοδοσία από πολλαπλές δεξαμενές και μεταφορά καυσίμου μεταξύ αυτών.</p> <p>Ενδείξεις και προειδοποιήσεις.</p> <p>Ανεφοδιασμός και αποστράγγιση των καυσίμων.</p> <p>Συστήματα καυσίμου για τον έλεγχο της διαμήκους ζυγοστάθμισης.</p>	1	3
11.11	<p><i>Υδραυλική ισχύς (ATA 29)</i></p> <p>Διάταξη του συστήματος.</p> <p>Υδραυλικά υγρά.</p> <p>Δεξαμενές και συσσωρευτές υδραυλικών υγρών.</p> <p>Παραγωγή πίεσης: ηλεκτρική, μηχανική, με πεπιεσμένο αέρα.</p> <p>Παραγωγή πίεσης σε επείγουσα ανάγκη.</p> <p>Φίλτρα</p> <p>Έλεγχος πίεσης.</p> <p>Διανομή ισχύος.</p>	1	3

▼ **B**

	ΕΠΙΠΕΔΟ	
	A1	B1.1
Συστήματα ένδειξης και προειδοποίησης. Αλληλεπίδραση με άλλα συστήματα.		
11.12 <i>Αντιπαγωγική προστασία και προστασία από βροχή (ATA 30)</i> Σχηματισμός, κατάταξη και ανίχνευση πάγου Συστήματα αντιπάγωσης: ηλεκτρικά, θερμού αέρα και χημικά Συστήματα αποπάγωσης: ηλεκτρικά, θερμού αέρα, πεπιεσμένου αέρα και χημικά. Αποθητικά βροχής. Θέρμανση μετρητικών και αποχευτικών σωλήνων. Συστήματα υαλοκαθαριστήρων.	1	3
11.13 <i>Σύστημα προσγείωσης (ATA 32)</i> Κατασκευή, απορρόφηση των κρούσεων. Συστήματα ανάσυρσης και έκτασης: κανονικά και επείγουσας ανάγκης. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις. Τροχοί, πέδες, συστήματα αντιολισθητικά και αυτόματης πέδησης. Ελαστικά επίσωτρα τροχών. Πηδαλιούχηση στο έδαφος. Ανίχνευση αέρος-εδάφους.	2	3
11.14 <i>Φώτα (ATA 33)</i> Εξωτερικά: ναυσιπλοΐας, αποφυγής σύγκρουσης, προσγείωσης, τροχοδρόμησης, πάγου. Εσωτερικά: θαλάμου επιβατών, διακυβέρνησης, εμπορευμάτων. Επείγουσας ανάγκης.	2	3
11.15 <i>Οξυγόνο (ATA 35)</i> Διάταξη του συστήματος. θαλάμου διακυβέρνησης, επιβατών. Προέλευση, αποθήκευση, φόρτιση και διανομή. Ρύθμιση πλήρωσης. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις.	1	3
► M5 11.16 <i>Σύστημα παραγωγής πεπιεσμένου αέρα/κενού (ATA 36)</i> ◀ ► M5 Διάταξη του συστήματος ◀ ► M5 Πηγές: κινητήρας/βοηθητική μονάδα ισχύος (APU), συμπιεστές, δεξαμενές, επίγεια τροφοδοσία. ◀	1	3

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ	
	A1	B1.1
<p>► M5 αντλίες πίεσης και κενού. ◀</p> <p>► M5 Έλεγχος πίεσης. ◀</p> <p>► M5 διανομή. ◀</p> <p>► M5 ενδείξεις και προειδοποιήσεις. ◀</p> <p>► M5 αλληλεπίδραση με άλλα συστήματα. ◀</p>		
<p>11.17 <i>Νερό/Απόβλητα (ATA 38)</i></p> <p>Διάταξη, τροφοδοσία, διανομή, λειτουργία και αποχέτευση συστήματος νερού.</p> <p>Διάταξη, έκπλυση και λειτουργία του συστήματος αποχωρητηρίου.</p> <p>Θέματα διάβρωσης.</p>	2	3
<p>11.18 <i>Συστήματα συντήρησης επί του αεροσκάφους (ATA 45)</i></p> <p>Κεντρικοί υπολογιστές συντήρησης.</p> <p>Σύστημα φόρτωσης δεδομένων.</p> <p>Σύστημα ηλεκτρονικής βιβλιοθήκης.</p> <p>Εκτύπωση.</p> <p>Παρακολούθηση της δομής (παρακολούθηση ανοχής σε βλάβη).</p>	1	2
<p>11.19 <i>Ολοκληρωμένα σπονδυλωτά ηλεκτρονικά συστήματα (ATA 42)</i></p> <p>Στις λειτουργίες που μπορούν τυπικά να ενσωματωθούν στις ενότητες ολοκληρωμένων βαθμωτών ηλεκτρονικών βοηθημάτων πτήσης (IMA) περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων:</p> <p>Διαχείριση εξαέρωσης, έλεγχος πίεσης του αέρα, αερισμός και έλεγχος αέρα, ηλεκτρονικά βοηθήματα πτήσης και έλεγχος αερισμού θαλάμου διακυβέρνησης, έλεγχος θερμοκρασίας, επικοινωνία εναέριος κυκλοφορίας, δρομολογητής επικοινωνίας ηλεκτρονικών βοηθημάτων πτήσης, διαχείριση ηλεκτρικού φορτίου, παρακολούθηση ασφαλείας/εξέκτη ισχύος, ενσωματωμένος εξοπλισμός δοκιμής (BITE) ηλεκτρικού συστήματος, διαχείριση καυσίμου, διαχείριση συστήματος πέδησης, έλεγχος συστήματος διεύθυνσης, επέκταση και ανάσχυση συστήματος προσγείωσης, ένδειξη πίεσης ελαστικών επισώτρων, ένδειξη πίεσης ελαίου, παρακολούθηση θερμοκρασίας συστήματος πέδησης κ.λπ.</p> <p>Πυρήνας του συστήματος: δομοστοιχεία του δικτύου</p>	1	2
<p>► M5 11.20 <i>Συστήματα θαλάμου επιβατών (ATA 44)</i> ◀</p> <p>► M5 Οι μονάδες και τα δομοστοιχεία παροχής ψυχαγωγίας των επιβατών και εξασφάλισης της επικοινωνίας εντός του αεροσκάφους (Σύστημα επικοινωνίας δεδομένων στο εσωτερικό του θαλάμου επιβατών (CIDS)) και μεταξύ του θαλάμου επιβατών του αεροσκάφους και επίγειων σταθμών (Υπηρεσία δικτύου θαλάμου επιβατών (CNS)). Περιλαμβάνουν μεταδόσεις φωνής, δεδομένων, μουσικής και οπτικοακουστικού προγράμματος. ◀</p> <p>► M5 Το σύστημα CIDS παρέχει διεπαφή μεταξύ πληρώματος θαλάμου διακυβέρνησης/πληρώματος θαλάμου επιβατών και συστημάτων θαλάμου επιβατών. Τα συστήματα αυτά υποστηρίζουν την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των διαφόρων αντίστοιχων αντικαταστάσιμων μονάδων (Line Replaceable Units/LRU) και ο χειρισμός τους γίνεται συνήθως μέσω πινάκων ελέγχου από αεροσυνοδούς (Flight Attendant Panels/FAP). ◀</p>	1	2

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ	
	A1	B1.1
<p>► M5 Η CNS αποτελείται συνήθως από εξυπηρετητή, διαπαφή με τα ακόλουθα συστήματα, μεταξύ άλλων:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Επικοινωνία δεδομένων/Ραδιοεπικοινωνία, — Πυρήνα συστήματος θαλάμου επιβατών (CCS), — Σύστημα ψυχαγωγίας κατά τη διάρκεια της πτήσης (IFES), — Σύστημα εξωτερικής επικοινωνίας (ECS), — Σύστημα μαζικής μνήμης θαλάμου επιβατών (CMMS), — Σύστημα παρακολούθησης θαλάμου επιβατών (CMS), — Σύστημα θαλάμου επιβατών διαφόρων ειδών (MCS). ◀ <p>► M5 Η CNS μπορεί να διαθέτει λειτουργίες όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> — πρόσβαση σε εκθέσεις αναφοράς προ της αναχώρησης/αναχώρησης, — πρόσβαση σε ηλεκτρονικό ταχυδρομείο/ενδοδίκτυο/διαδίκτυο, βάση δεδομένων επιβατών. ◀ <p>Πυρήνας συστήματος θαλάμου επιβατών</p> <p>Σύστημα ψυχαγωγίας κατά τη διάρκεια της πτήσης,</p> <p>Σύστημα εξωτερικής επικοινωνίας,</p> <p>Σύστημα μαζικής μνήμης θαλάμου επιβατών,</p> <p>Σύστημα παρακολούθησης θαλάμου επιβατών,</p> <p>Διάφορα συστήματα θαλάμου επιβατών</p>	—	—
<p>11.21 <i>Συστήματα πληροφοριών (ATA 46)</i></p> <p>Οι μονάδες και τα δομοστοιχεία εξασφάλισης της αποθήκευσης, επικαιροποίησης και ανάκτησης ψηφιακών πληροφοριών που παραδοσιακά αποτυπώνονταν σε χαρτί, μικροφίλμ, μικροφωτοδελτίο. Περιλαμβάνει μονάδες προοριζόμενες για τη λειτουργία αποθήκευσης και ανάκτησης πληροφοριών όπως η μαζική αποθήκευση και ο ελεγκτής ηλεκτρονικής βιβλιοθήκης. Δεν περιλαμβάνει μονάδες ή δομοστοιχεία εγκατεστημένα για άλλες χρήσεις και σε κοινοχρησία με άλλα συστήματα όπως εκτυπωτής στον θάλαμο διακυβέρνησης ή οθόνη γενικής χρήσης.</p> <p>Τυπικά παραδείγματα περιλαμβάνουν συστήματα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και πληροφοριών, και συστήματα εξυπηρετητή δικτύου.</p> <p>Σύστημα γενικών πληροφοριών αεροσκάφους,</p> <p>Σύστημα πληροφοριών θαλάμου διακυβέρνησης,</p> <p>Σύστημα πληροφοριών για τη συντήρηση,</p> <p>Σύστημα πληροφοριών θαλάμου επιβατών,</p> <p>Διάφορα συστήματα θαλάμου επιβατών</p>	1	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11B. ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Σημείωση 1: Το παρόν γνωστικό πεδίο δεν ισχύει για την κατηγορία B3. Τα σχετικά γνωστικά αντικείμενα για την κατηγορία B3 ορίζονται στο γνωστικό πεδίο 11Γ.

Σημείωση 2: Το εύρος των θεμάτων του παρόντος γνωστικού αντικείμενου αντιστοιχεί στην τεχνολογία των αεροπλάνων που σχετίζονται με τις υποκατηγορίες A2 και B1.2.



		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A2	B12
11.1	<i>Θεωρία πτήσης</i>		
11.1.1.	<i>Αεροδυναμική αεροπλάνου και χειριστήρια πτήσης</i>	1	2
	Λειτουργία και δράση του:	—	—
	— <i>ελέγχου διατοιχισμού: πηδάλια κλίσης και φθορείς άντωσης:</i>		
	— <i>ελέγχου πρόνευσης: πηδάλια ανόδου-καθόδου, σταθερωτές (ολοκινούμενα οριζόντια πτερώματα ουραίου), σταθεροποιητές μεταβλητής γωνίας προσβολής και οριζόντια πτερώματα και ουραίο</i>		
	— <i>ελέγχου εκτροπής, περιοριστές κίνησης πηδαλίου διεύθυνσης.</i>		
	<i>Έλεγχος με πηδάλια συνδυασμού ανόδου-καθόδου και κλίσης, πηδάλια συνδυασμού διεύθυνσης και ανόδου-καθόδου.</i>		
	<i>Υπεραντωτικές διατάξεις, σλοτ (περυγία εξομάλυνσης ροής), σλατ (εκτεινόμενες επιφάνειες πτέρυγας), φλαπ (περυγία καμπυλότητας) και συνδυασμοί πτερυγίων καμπυλότητας και ανόδου-καθόδου.</i>		
	<i>Διατάξεις επαγωγής οπισθέλκουσας, φθορείς και αποσβεστήρες άντωσης, αερόφρενα.</i>		
	<i>Δράση των φρακτών ροής, πριονωτών χειλών προσβολής.</i>		
	<i>Έλεγχος του οριακού στρώματος με χρήση γεννητριών στροβίλων, σφηνοειδών φθορέων ή διατάξεων στο χείλος προσβολής.</i>		
	<i>Λειτουργία και δράση των αντισταθμιστικών πτερυγιδίων, των πτερυγιδίων ζυγοστάθμισης και αντιζυγοστάθμισης (στο χείλος προσβολής), των βοηθητικών πτερυγιδίων κίνησης πηδαλίου, των πτερυγιδίων με ελατήρια, της ζυγοστάθμισης μάζας, των αντισταθμιστικών επιφανειών ελέγχου, των επιφανειών αεροδυναμικής ζυγοστάθμισης.</i>		
11.1.2.	<i>Πτήση υψηλής ταχύτητας: δεν υπάρχει</i>	—	—
11.2	<i>Η δομή του αεροσκάφους — Γενικές έννοιες</i>		
	α) <i>Απαιτήσεις αξιοπιστίας για δομική αντοχή.</i>	2	2
	<i>Ταξινόμηση δομικών στοιχείων, πρωτεύοντα, δευτερεύοντα και τριτεύοντα.</i>		
	<i>Ασφάλεια έναντι βλάβης (fail safe), ασφαλής ζωή (safe life), ανοχή σε βλάβη (damage tolerance).</i>		
	<i>Συστήματα προσδιορισμού ζώνης και σταθμού.</i>		
	<i>Καταπόνηση, παραμόρφωση, κάμψη, θλίψη, διάτμηση, στρέψη, εφελκυσμός, περιφερειακή τάση, κόπωση.</i>		
	<i>Διατάξεις αποστράγγισης και εξαερισμού.</i>		
	<i>Πρόβλεψη για την εγκατάσταση συστημάτων.</i>		
	<i>Διάταξη προστασίας από κεραυνοπληξία.</i>		
	<i>Κολλήσεις με πίεση στο αεροσκάφος.</i>		
	β) <i>Κατασκευαστικές μέθοδοι: ατράκτου με φέρουσα επικάλυψη, δοκών διαμόρφωσης, διαμήκων δοκίδων και δοκών, διαφραγμάτων, πλαισίων, ενισχύσεων, στυλιδίων, συνδετηρίων δοκών, δοκών κάμψης, δαπέδων, ενισχύσεων, μεθόδων κατασκευής της επικάλυψης, αντιδιαβρωτικής προστασίας, πτερύγων, ουραίου πτερώματος και συνδέσεων κινητήρα.</i>	1	2
	<i>Τεχνικές συναρμολόγησης των δομικών στοιχείων: ηλώσεις, κοχλιωτές ενώσεις, κολλήσεις με πίεση.</i>		
	<i>Μέθοδοι προστασίας επιφάνειας, όπως χρωμίωση, ανοδίωση, βαφή.</i>		
	<i>Καθαρισμός επιφάνειας.</i>		
	<i>Συμμετρία δομής αεροσκάφους: μέθοδοι ευθυγράμμισης και έλεγχοι συμμετρίας</i>		

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A2	B12
11.3	<i>Κατασκευή δομής — Αεροπλάνα</i>		
11.3.1	<i>Άτρακτος (ATA 52/53/56)</i> Κατασκευή και σφράγιση για την εξασφάλιση της συμπίεσης θαλάμου. Συνδέσεις για τους πυλώνες και τα εξωτερικά φορτία στις πτέρυγες και το ουραίο πτέρωμα. Εγκατάσταση καθισμάτων. Θύρες και έξοδοι κινδύνου: κατασκευή και λειτουργία. Προσαρμογή των παραθύρων και αλεξηγμένων.	1	2
11.3.2	<i>Πτέρυγες (ATA 57)</i> Κατασκευές: Αποθήκευση καυσίμου. Σύστημα προσγείωσης, πυλώνες, επιφάνειες ελέγχου και διατάξεις για τη δημιουργία υψηλής άντωσης/οπισθέλκουσας.	1	2
11.3.3	<i>Οριζόντιο ουραίο πτέρωμα (ATA 55)</i> Κατασκευή Σύνδεση επιφάνειας ελέγχου.	1	2
11.3.4	<i>Επιφάνειες ελέγχου πτήσης (ATA 55/57)</i> Κατασκευή και σύνδεση. Ζυγοστάθμιση — μάζας και αεροδυναμική.	1	2
11.3.5	<i>Αεροδυναμικά καλύμματα κινητήρων/Πυλώνες (ATA 54)</i> Αεροδυναμικά καλύμματα κινητήρων/Πυλώνες. — Κατασκευή. — Αντιπυρικά τοιχώματα. — Στηρίξεις κινητήρα.	1	2
11.4	<i>Κλιματισμός και δημιουργία συμπίεσης στον θάλαμο (ATA 21)</i> Συστήματα συμπίεσης και κλιματισμού. Διατάξεις ελέγχου, προστασίας και προειδοποίησης ως προς τη συμπίεση του θαλάμου. Συστήματα θέρμανσης	1	3
11.5	<i>Συστήματα οργάνων/ηλεκτρονικά συστήματα</i>		
11.5.1	<i>Συστήματα οργάνων (ATA 31)</i> Σύστημα pitot στατικής πίεσης: υψόμετρο, δείκτης ταχύτητας αέρα, δείκτης κατακόρυφης ταχύτητας. Γυροσκοπικό σύστημα: τεχνητός ορίζοντας, δείκτης στάσης αεροσκάφους, δείκτης πορείας, δείκτης οριζόντιας κατάστασης, δείκτης στροφής και κλίσης, συντονιστής στροφών.	1	2

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ	
	A2	B12
Πυξίδες: άμεση και απομακρυσμένη ανάγνωση ένδειξης.		
Δείκτης γωνίας προσβολής, συστήματα προειδοποίησης για απώλεια στήριξης.		
Υαλοπίνακες θαλάμου διακυβέρνησης,		
Άλλες ενδείξεις συστημάτων του αεροσκάφους.		
11.5.2 <i>Ηλεκτρονικά συστήματα</i>	1	1
Βασικά στοιχεία διευθέτησης και λειτουργίας των συστημάτων.	—	—
— Αυτόματη πτήση (ATA 22).		
— Επικοινωνίες (ATA 23).		
— Συστήματα ναυσιπλοΐας (ATA 34).		
11.6 <i>Ηλεκτρική ισχύς (ATA 24)</i>	1	3
Εγκατάσταση και λειτουργία των συσσωρευτών.		
Παραγωγή συνεχούς ρεύματος.		
Ρύθμιση τάσης.		
Διανομή ισχύος.		
Μηχανισμοί προστασίας κυκλώματος.		
Μετατροπείς, μετασχηματιστές		
11.7 <i>Εξοπλισμός και αντικείμενα εσωτερικής επίπλωσης (ATA 25)</i>		
α) Απαιτήσεις εξοπλισμού επείγουσας ανάγκης.	2	2
Καθίσματα, ζώνες και ιμάντες ασφαλείας.		
β) Διαρρύθμιση θαλάμου επιβατών.	1	1
Διαρρύθμιση εξοπλισμού.		
Τοποθέτηση εσωτερικής επίπλωσης στον θάλαμο επιβατών.		
Εξοπλισμός αναψυχής στον θάλαμο επιβατών.		
Εγκατάσταση κουζίνας.		
Εξοπλισμός διαχείρισης εμπορευμάτων και πρόσδεσης αυτών.		
Κλίμακες αεροσκαφών.		
11.8 <i>Πυροπροστασία (ATA 26)</i>		
α) Συστήματα ανίχνευσης και προειδοποίησης πυρκαγιάς και καπνού.	1	3
Συστήματα πυρόσβεσης.		
Δοκιμές συστημάτων.		
β) Φορητός πυροσβεστήρας.	1	► M5 2 ◀
11.9 <i>Χειριστήρια πτήσης (ATA 27)</i>	1	3

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A2	B12
	Κύρια χειριστήρια: πηδάλια κλίσης, ανόδου-καθόδου, διεύθυνσης. Πτερυγίδια αντιστάθμισης. Υπεραντωτικές διατάξεις. Λειτουργία των συστημάτων: χειροκίνητη. Συστήματα ασφάλισης έναντι ριπών ανέμου. Ζυγοστάθμιση και συναρμολόγηση. Σύστημα προειδοποίησης σε απώλεια στήριξης.		
11.10	<i>Συστήματα καυσίμου (ATA 28)</i> Διάταξη του συστήματος. Δεξαμενές καυσίμου. Συστήματα τροφοδοσίας. Τροφοδοσία από πολλαπλές δεξαμενές και μεταφορά καυσίμου μεταξύ αυτών. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις. Ανεφοδιασμός και αποστράγγιση των καυσίμων.	1	3
11.11	<i>Υδραυλική ισχύς (ATA 29)</i> Διάταξη του συστήματος. Υδραυλικά υγρά. Δεξαμενές και συσσωρευτές υδραυλικών υγρών. Παραγωγή πίεσης: ηλεκτρική, μηχανική. Φίλτρα Έλεγχος πίεσης. Διανομή ισχύος. Συστήματα ένδειξης και προειδοποίησης.	1	3
11.12	<i>Αντιπαγωγική προστασία και προστασία από βροχή (ATA 30)</i> Σχηματισμός κατάταξη και ανίχνευση πάγου Συστήματα αποπάγωσης: ηλεκτρικά, θερμού αέρα, πεπιεσμένου αέρα και χημικά. Θέρμανση μετρητικών και αποχετευτικών σωλήνων. Συστήματα υαλοκαθαριστήρων.	1	3
11.13	<i>Σύστημα προσγείωσης (ATA 32)</i>	2	3

▼ **B**

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A2	B12
	Κατασκευή, απορρόφηση των κρούσεων. Συστήματα ανάσυρσης και έκτασης: κανονικά και επείγουσας ανάγκης. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις. Τροχοί, πέδες, συστήματα αντιολισθητικά και αυτόματης πέδησης. Ελαστικά επίσωτρα τροχών. Πηδαλιούχηση στο έδαφος. Ανίχνευση αέρος-εδάφους.		
11.14	<i>Φώτα (ATA 33)</i> Εξωτερικά: ναυσιπλοΐας, αποφυγής σύγκρουσης, προσγειώσης, τροχοδρόμησης, πάγου. Εσωτερικά: θαλάμου επιβατών, διακυβέρνησης, εμπορευμάτων. Επείγουσας ανάγκης.	2	3
11.15	<i>Οξυγόνο (ATA 35)</i> Διάταξη του συστήματος. θαλάμου διακυβέρνησης, επιβατών, Προέλευση, αποθήκευση, φόρτιση και διανομή. Ρύθμιση πλήρωσης. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις.	1	3
► M5	11.16 <i>Σύστημα παραγωγής πεπιεσμένου αέρα/κενού (ATA 36)</i> ◀ ► M5 Διάταξη του συστήματος. ◀ ► M5 Πηγές: Κινητήρας/βοηθητική μονάδα ισχύος (APU), συμπιεστές, δεξαμενές, επίγεια τροφοδοσία. ◀ ► M5 αντλίες πίεσης και κενού. ◀ ► M5 Έλεγχος πίεσης. ◀ ► M5 διανομή. ◀ ► M5 ενδείξεις και προειδοποιήσεις. ◀ ► M5 αλληλεπίδραση με άλλα συστήματα. ◀	1	3
11.17	<i>Νερό/Απόβλητα (ATA 38)</i> Διάταξη, τροφοδοσία, διανομή, λειτουργία και αποχέτευση συστήματος νερού. Διάταξη, έκπλυση και λειτουργία του συστήματος αποχωρητηρίου. Θέματα διάβρωσης.	2	3

▼ B

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11Γ. ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Σημείωση: Το εύρος των θεμάτων του παρόντος γνωστικού αντικείμενου αντιστοιχεί στην τεχνολογία των αεροπλάνων που σχετίζονται με την κατηγορία B3.

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
11.1	<p><i>Θεωρία πτήσης</i></p> <p><i>Αεροδυναμική αεροπλάνου και χειριστήρια πτήσης</i></p> <p>Λειτουργία και δράση του:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ελέγχου διατοιχισμού: πηδάλια κλίσης, — ελέγχου πρόνευσης: πηδάλια ανόδου-καθόδου, σταθερωτές (ολοκινούμενα οριζόντια πτερύματα ουραίου), σταθεροποιητές μεταβλητής γωνίας προσβολής και οριζόντια πτερύματα και ουραίο — ελέγχου εκτροπής, περιοριστές κίνησης πηδαλίου διεύθυνσης. <p>Έλεγχος με πηδάλια συνδυασμού ανόδου-καθόδου και κλίσης, πηδάλια συνδυασμού διεύθυνσης και ανόδου-καθόδου.</p> <p>Διατάξεις επαγωγής οπισθέλκουσας, αποσβεστήρες άντωσης αερόφρενα,</p> <p>Διατάξεις επαγωγής οπισθέλκουσας, φθορείς και αποσβεστήρες άντωσης, αερόφρενα.</p> <p>Δράση των φρακτών ροής, πριονωτών χειλών προσβολής.</p> <p>Έλεγχος του οριακού στρώματος με χρήση γεννητριών στροβίλων, σφηνοειδών φορέων ή διατάξεων στο χείλος προσβολής.</p> <p>Λειτουργία και δράση των αντισταθμιστικών πτερυγιδίων, των πτερυγιδίων ζυγοστάθμισης και αντιζυγοστάθμισης (στο χείλος προσβολής), των βοηθητικών πτερυγιδίων κίνησης πηδαλίου, των πτερυγιδίων με ελατήρια, της ζυγοστάθμισης μάζας, των αντισταθμιστικών επιφανειών ελέγχου, των επιφανειών αεροδυναμικής ζυγοστάθμισης.</p>	<p>1</p> <p>—</p>
11.2	<p><i>Η δομή του αεροσκάφους — Γενικές έννοιες</i></p> <p>α) Απαιτήσεις αξιοπιστίας για δομική αντοχή.</p> <p>Ταξινόμηση δομικών στοιχείων, πρωτεύοντα, δευτερεύοντα και τριτεύοντα.</p> <p>Ασφάλεια έναντι βλάβης (fail safe), ασφαλής ζωή (safe life), ανοχή σε βλάβη (damage tolerance).</p> <p>Συστήματα προσδιορισμού ζώνης και σταθμού.</p> <p>Καταπόνηση, παραμόρφωση, κάμψη, θλίψη, διάτμηση, στρέψη, εφελκυσμός, περιφερειακή τάση, κόπωση.</p> <p>Διατάξεις αποστράγγισης και εξαερισμού.</p> <p>Πρόβλεψη για την εγκατάσταση συστημάτων.</p> <p>Διάταξη προστασίας από κεραυνοπληξία.</p> <p>Κολλήσεις με πίεση στο αεροσκάφος.</p>	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
	<p>β) Κατασκευαστικές μέθοδοι: ατράκτου με φέρουσα επικάλυψη, δοκών διαμόρφωσης, διαμήκων δοκίδων και δοκών, διαφραγμάτων, πλαισίων, ενισχύσεων, στυλιδίων, συνδετηρίων δοκών, δοκών κάμψης, δαπέδων, ενισχύσεων, μεθόδων κατασκευής της επικάλυψης, αντιδιαβρωτικής προστασίας, πτερύγων, ουραίου περώματος και συνδέσεων κινητήρα.</p> <p>Τεχνικές συναρμολόγησης των δομικών στοιχείων: ηλώσεις, κοχλιωτές ενώσεις, κολλήσεις με πίεση.</p> <p>Μέθοδοι προστασίας επιφάνειας, όπως χρωμίωση, ανοδίωση, βαφή.</p> <p>Καθαρισμός επιφάνειας.</p> <p>Συμμετρία δομής αεροσκάφους: μέθοδοι ευθυγράμμισης και έλεγχου συμμετρίας</p>	2
11.3	<i>Κατασκευή δομής — Αεροπλάνα</i>	
11.3.1	<i>Ατράκτος (ATA 52/53/56)</i>	1
	<p>Κατασκευές:</p> <p>Συνδέσεις για τους πυλώνες και τα εξωτερικά φορτία στις πτέρυγες και το ουραίο πτέρωμα.</p> <p>Εγκατάσταση καθισμάτων.</p> <p>Θύρες και έξοδοι κινδύνου: κατασκευή και λειτουργία.</p> <p>Προσαρμογή των παραθύρων και αλεξηγμένων.</p>	
11.3.2	<i>Πτέρυγες (ATA 57)</i>	1
	<p>Κατασκευή</p> <p>Αποθήκευση καυσίμου.</p> <p>Σύστημα προσγείωσης, πυλώνες, επιφάνειες ελέγχου και διατάξεις για τη δημιουργία υψηλής άντωσης/οπισθέλκουσας.</p>	
11.3.3	<i>Οριζόντιο ουραίο πτέρωμα (ATA 55)</i>	1
	<p>Κατασκευές:</p> <p>Σύνδεση επιφάνειας ελέγχου.</p>	
11.3.4	<i>Επιφάνειες ελέγχου πτήσης (ATA 55/57)</i>	1
	<p>Κατασκευή και σύνδεση.</p> <p>Ζυγοστάθμιση — μάζας και αεροδυναμική.</p>	
11.3.5	<i>Αεροδυναμικά καλύμματα κινητήρων/Πυλώνες (ATA 54)</i>	
	<p>Αεροδυναμικά καλύμματα κινητήρων/Πυλώνες.</p> <p>— Κατασκευή.</p> <p>— Αντιπυρικά τοιχώματα.</p> <p>— Στηρίξεις κινητήρα.</p>	1

▼ **B**

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
11.4	<i>Κλιματισμός (ATA 21)</i>	
	Συστήματα θέρμανσης και αερισμού	1
11.5	<i>Συστήματα οργάνων/ηλεκτρονικά συστήματα</i>	
11.5.1	<i>Συστήματα οργάνων (ATA 31)</i>	1
	Σύστημα πιtot στατικής πίεσης: υψόμετρο, δείκτης ταχύτητας αέρα, δείκτης κατακόρυφης ταχύτητας.	
	Γυροσκοπικό σύστημα: τεχνητός ορίζοντας, δείκτης στάσης αεροσκάφους, δείκτης πορείας, δείκτης οριζόντιας κατάστασης, δείκτης στροφής και κλίσης, συντονιστής στροφών.	
	Πυξίδες: άμεση και απομακρυσμένη ανάγνωση ένδειξης.	
	Δείκτης γωνίας προσβολής, συστήματα προειδοποίησης για απώλεια στήριξης.	
	Υαλοπίνακες θαλάμου διακυβέρνησης,	
	Άλλες ενδείξεις συστημάτων του αεροσκάφους.	
11.5.2	<i>Ηλεκτρονικά συστήματα</i>	1
	Βασικά στοιχεία διευθέτησης και λειτουργίας των συστημάτων.	—
	— Αυτόματη πτήση (ATA 22).	
	— Επικοινωνίες (ATA 23).	
	— Συστήματα ναυσιπλοΐας (ATA 34).	
11.6	<i>Ηλεκτρική ισχύς (ATA 24)</i>	2
	Εγκατάσταση και λειτουργία των συσσωρευτών.	
	Παραγωγή συνεχούς ρεύματος.	
	Ρύθμιση τάσης.	
	Διανομή ισχύος.	
	Μηχανισμοί προστασίας κυκλώματος.	
	Μετατροπείς, μετασχηματιστές	
11.7	<i>Εξοπλισμός και αντικείμενα εσωτερικής επίπλωσης (ATA 25)</i>	2
	Απαιτήσεις εξοπλισμού επείγουσας ανάγκης.	
	Καθίσματα, ζώνες και ιμάντες ασφαλείας.	

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
11.8	<i>Πυροπροστασία (ATA 26)</i> Φορητός πυροσβεστήρας.	2
11.9	<i>Χειριστήρια πτήσης (ATA 27)</i> Κύρια χειριστήρια: πηδάλια κλίσης, ανόδου-καθόδου, διεύθυνσης. Πτερυγίδια αντιστάθμισης. Υπεραντωτικές διατάξεις. Λειτουργία των συστημάτων: χειροκίνητη. Συστήματα ασφάλισης έναντι ριπών ανέμου. Ζυγοστάθμιση και συναρμολόγηση. Σύστημα προειδοποίησης σε απώλεια στήριξης.	3
11.10	<i>Συστήματα καυσίμου (ATA 28)</i> Διάταξη του συστήματος. Δεξαμενές καυσίμου. Συστήματα τροφοδοσίας. Τροφοδοσία από πολλαπλές δεξαμενές και μεταφορά καυσίμου μεταξύ αυτών. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις. Ανεφοδιασμός και αποστράγγιση των καυσίμων.	2
11.11	<i>Υδραυλική ισχύς (ATA 29)</i> Διάταξη του συστήματος. Υδραυλικά υγρά. Δεξαμενές και συσσωρευτές υδραυλικών υγρών. Παραγωγή πίεσης: ηλεκτρική, μηχανική. Φίλτρα Έλεγχος πίεσης. Διανομή ισχύος. Συστήματα ένδειξης και προειδοποίησης.	2
11.12	<i>Αντιπαγωτική προστασία και προστασία από βροχή (ATA 30)</i> Σχηματισμός, κατάταξη και ανίχνευση πάγου Συστήματα αποπάγωσης: ηλεκτρικά, θερμού αέρα, πεπιεσμένου αέρα και χημικά. Θέρμανση μετρητικών και αποχετευτικών σωλήνων. Συστήματα υαλοκαθαριστήρων.	1
11.13	<i>Σύστημα προσγείωσης (ATA 32)</i>	2

▼ **B**

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		B3	
	Κατασκευή, απορρόφηση των κρούσεων. Συστήματα ανύψωσης και έκτασης: κανονικά και επείγουσας ανάγκης. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις. Τροχοί, πέδες, συστήματα αντιολισθητικά και αυτόματης πέδησης. Ελαστικά επίσωτρα τροχών. Πηδαλιούχηση στο έδαφος.		
11.14	<i>Φώτα (ATA 33)</i> Εξωτερικά: ναυσιπλοΐας, αποφυγής σύγκρουσης, προσγείωσης, τροχοδρόμησης, πάγου. Εσωτερικά: θαλάμου επιβατών, διακυβέρνησης, εμπορευμάτων. Επείγουσας ανάγκης.	2	
11.15	<i>Οξυγόνο (ATA 35)</i> Διάταξη του συστήματος, θαλάμου διακυβέρνησης, επιβατών, Προέλευση, αποθήκευση, φόρτιση και διανομή. Ρύθμιση πλήρωσης. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις.	2	
11.16	<i>Σύστημα παραγωγής πεπιεσμένου αέρα και κενού (ATA 36)</i> Διάταξη του συστήματος. Πηγές: Κινητήρας/βοηθητική μονάδα ισχύος (APU), συμπιεστές, δεξαμενές, επίγεια τροφο- δοσία. Πίεση και αντλίες κενού Έλεγχος πίεσης. Διανομή. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις. Αλληλεπίδραση με άλλα συστήματα.	2	

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 12. ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A3 A4	B1.3 B1.4
12.1	<i>Θεωρία πτήσης — Αεροδυναμική περιστρεφόμενης πτέρυγας</i> Ορολογία. Επιπτώσεις της γυροσκοπικής μετάπτωσης. Εξισορρόπηση ροπής στρέψης και έλεγχος πορείας. Δισυμμετρία άντωσης, απώλεια στήριξης στα άκρα των πτερυγίων του έλικα. Τάση για παράλληλη μετατόπιση και διόρθωση αυτής.	1	2

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ	
	A3 A4	B1.3 B1.4
<p>Δύναμη Coriolis και αντιστάθμιση.</p> <p>Δακτυλιοειδής στρόβιλος, κατακράτηση ισχύος, υπερπρόνευση.</p> <p>Αυτοπεριστροφή.</p> <p>Φαινόμενο εδάφους.</p>		
<p>12.2 <i>Συστήματα ελέγχου πτήσης</i></p> <p>Έλεγχος κυκλικού βήματος.</p> <p>Έλεγχος συλλογικού βήματος.</p> <p>Δακτύλιος άρθρωσης πτερυγίων στροφείου.</p> <p>Έλεγχος εκτροπής: εξισορρόπηση ροπής, ουραίο στροφείο, ρεύμα αέρα απομάστευσης υπό πίεση.</p> <p>Κύρια κεφαλή στροφείου: χαρακτηριστικά σχεδιασμού και λειτουργίας.</p> <p>Αποσβεστήρες πτερυγίων: λειτουργία και κατασκευή.</p> <p>Πτερύγια στροφείου: κατασκευή και σύνδεση των πτερυγίων του κυρίου και του ουραίου στροφείου.</p> <p>Έλεγχος αντιστάθμισης, σταθερά και ρυθμιζόμενα σταθεροποιητικά πτερύγια.</p> <p>Λειτουργία των συστημάτων: χειροκίνητη, υδραυλική, ηλεκτρική και πλήρως ηλεκτρονική.</p> <p>Τεχνητή αίσθηση.</p> <p>Ζυγοστάθμιση και συναρμολόγηση.</p>	2	3
<p>12.3 <i>Ρύθμιση πτερυγίων και ανάλυση ταλαντώσεων</i></p> <p>Ευθυγράμμιση στροφείου.</p> <p>Ρυθμίσεις των πτερυγίων του κυρίου και του ουραίου στροφείου.</p> <p>Στατική και δυναμική ζυγοστάθμιση.</p> <p>Τύποι ταλαντώσεων, μέθοδοι μείωσης των ταλαντώσεων.</p> <p>Απόκριση εδάφους.</p>	1	3
<p>12.4 <i>Μετάδοση κινήσεων</i></p> <p>Κιβώτια ταχυτήτων, κύρια και ουραία στροφεία</p> <p>Συμπλέκτες, μηχανισμός ελεύθερου τροχού και πέδη στροφείου.</p> <p>Άξονες μετάδοσης κίνησης ουραίου στροφείου, ελαστική σύνδεση, έδρανα, αποσβεστήρες κραδασμών και φέρουσες αναρτήσεις</p>	1	3
<p>12.5 <i>Κατασκευή δομής</i></p> <p>α) Απαιτήσεις αξιοπιστίας για δομική αντοχή.</p> <p>Ταξινόμηση δομικών στοιχείων, πρωτεύοντα, δευτερεύοντα και τριτεύοντα.</p> <p>Ασφάλεια έναντι βλάβης (fail safe), ασφαλής ζωή (safe life), ανοχή σε βλάβη (damage tolerance).</p> <p>Συστήματα προσδιορισμού ζώνης και σταθμού.</p>	2	2

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ	
	A3A4	B1.3 B1.4
Καταπόνηση, παραμόρφωση, κάμψη, θλίψη, διάτμηση, στρέψη, εφελκυσμός, περιφερειακή τάση, κόπωση. Διατάξεις αποστράγγισης και εξαερισμού. Πρόβλεψη για την εγκατάσταση συστημάτων. Διάταξη προστασίας από κεραυνοπληξία.		
β) Κατασκευαστικές μέθοδοι: ατράκτου με φέρουσα επικάλυψη, δοκών διαμόρφωσης, διαμήκων δοκίδων και δοκών, διαφραγμάτων, πλαισίων, ενισχύσεων, στυλιδίων, συνδετηρίων δοκών, δοκών κάμψης, δαπέδων, ενισχύσεων, μεθόδων κατασκευής της επικάλυψης και αντιδιαβρωτικής προστασίας. Συνδέσεις στους πυλώνες, στον σταθεροποιητή και στο σύστημα προσγείωσης. Εγκατάσταση καθισμάτων. Θύρες: Κατασκευή, μηχανισμοί, λειτουργία και διατάξεις ασφαλείας. Κατασκευή των παραθύρων και αλεξηνέμων. Αποθήκευση καυσίμου. Αντιπυρικά τοιχώματα. Στηρίξεις κινητήρα. Τεχνικές συναρμολόγησης των δομικών στοιχείων: ηλώσεις, κοχλιωτές ενώσεις, κολλήσεις με πίεση. Μέθοδοι προστασίας επιφάνειας, όπως χρωμίωση, ανοδίωση, βαφή. Καθαρισμός επιφάνειας. Συμμετρία δομής αεροσκάφους: μέθοδοι ευθυγράμμισης και έλεγχοι συμμετρίας	1	2
12.6 <i>Κλιματισμός (ATA 21)</i>		
12.6.1 <i>Τροφοδοσία αέρα</i> Πηγές παροχής αέρα, συμπεριλαμβανομένης της απομάστευσης από τον κινητήρα και των ειδικών οχημάτων.	1	2
12.6.2 <i>Κλιματισμός</i> Συστήματα κλιματισμού. Συστήματα διανομής. Συστήματα ελέγχου ροής και θερμοκρασίας. Διατάξεις προστασίας και προειδοποίησης.	1	3
12.7 <i>Συστήματα οργάνων/ηλεκτρονικά συστήματα</i>		
12.7.1 <i>Συστήματα οργάνων (ATA 31)</i> Σύστημα πιτό στατικής πίεσης: υψόμετρο, δείκτης ταχύτητας αέρα, δείκτης κατακόρυφης ταχύτητας. Γυροσκοπικό σύστημα: τεχνητός ορίζοντας, δείκτης στάσης ελικοπτερόυ, δείκτης πορείας, δείκτης οριζόντιας κατάστασης, δείκτης στροφής και κλίσης, συντονιστής στροφών. Πυξίδες: άμεση και απομακρυσμένη ανάγνωση ένδειξης. Συστήματα ένδειξης ταλαντώσεων — HUMS. Υαλοπίνακες θαλάμου διακυβέρνησης,	1	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	Άλλες ενδείξεις συστημάτων του αεροσκάφους.		
12.7.2	<i>Ηλεκτρονικά συστήματα</i> Βασικά στοιχεία διεύθετης και λειτουργίας των συστημάτων. Αυτόματη πτήση (ATA 22). Επικοινωνίες (ATA 23). Συστήματα ναυσιπλοΐας (ATA 34).	1	1
12.8	<i>Ηλεκτρική ισχύς (ATA 24)</i> Εγκατάσταση και λειτουργία των συσσωρευτών. Παραγωγή συνεχούς ρεύματος, παραγωγή εναλλασσόμενου ρεύματος. Παραγωγή ρεύματος έκτακτης ανάγκης. Ρύθμιση τάσης, μηχανισμοί προστασίας κυκλώματος. Διανομή ισχύος. Μετατροπείς, μετασχηματιστές ανορθωτές. Εξωτερική/επίγεια ισχύς.	1	3
12.9	<i>Εξοπλισμός και αντικείμενα εσωτερικής επίπλωσης (ATA 25)</i> α) Απαιτήσεις εξοπλισμού επείγουσας ανάγκης. Καθίσματα, ζώνες και ιμάντες ασφαλείας. Συστήματα ανύψωσης. β) Συστήματα επίπλευσης έκτακτης ανάγκης. Διαρρύθμιση θαλάμου, συγκράτηση φορτίου. Διαρρύθμιση εξοπλισμού. Τοποθέτηση εσωτερικής επίπλωσης στον θάλαμο επιβατών.	2 1	2 1
12.10	<i>Πυροπροστασία (ATA 26)</i> Συστήματα ανίχνευσης και προειδοποίησης πυρκαγιάς και καπνού. Συστήματα πυρόσβεσης. Δοκιμές συστημάτων.	1	3
12.11	<i>Συστήματα καυσίμου (ATA 28)</i> Διάταξη του συστήματος. Δεξαμενές καυσίμου. Συστήματα τροφοδοσίας. Διατάξεις απόρριψης, εξαερισμού και αποστράγγισης. Τροφοδοσία από πολλαπλές δεξαμενές και μεταφορά καυσίμου μεταξύ αυτών. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις. Ανεφοδιασμός και αποστράγγιση των καυσίμων.	1	3
12.12	<i>Υδραυλική ισχύς (ATA 29)</i>	1	3

▼ **B**

	ΕΠΙΠΕΔΟ	
	A3 A4	B1.3 B1.4
Διάταξη του συστήματος.		
Υδραυλικά υγρά.		
Δεξαμενές και συσσωρευτές υδραυλικών υγρών.		
Παραγωγή πίεσης: ηλεκτρική, μηχανική, με πεπιεσμένο αέρα.		
Παραγωγή πίεσης σε επείγουσα ανάγκη.		
Φίλτρα		
Έλεγχος πίεσης.		
Διανομή ισχύος.		
Συστήματα ένδειξης και προειδοποίησης.		
Αλληλεπίδραση με άλλα συστήματα.		
12.13 <i>Αντιπαγωγική προστασία και προστασία από βροχή (ATA 30)</i>	1	3
Σχηματισμός, κατάταξη και ανίχνευση πάγου		
Αντιπαγωγικά και αποπαγωγικά συστήματα: ηλεκτρικά, θερμού αέρα και χημικά		
Σύστημα απόθησης και αφαίρεσης του νερού της βροχής		
Θέρμανση μετρητικών και αποχευτικών σωλήνων.		
Μηχανισμός υαλοκαθαριστήρα		
12.14 <i>Σύστημα προσγείωσης (ATA 32)</i>	2	3
Κατασκευή, απορρόφηση των κρούσεων.		
Συστήματα ανύσχυσης και έκτασης: κανονικά και επείγουσας ανάγκης.		
Ενδείξεις και προειδοποιήσεις.		
Τροχοί, ελαστικά επίσωτρα αυτών, πέδες.		
Πηδαλιούχηση στο έδαφος.		
Ανίχνευση αέρος-εδάφους.		
Πέδιλα, πλωτήρες.		
12.15 <i>Φώτα (ATA 33)</i>	2	3
Εξωτερικά: ναυσιπλοΐας, προσγείωσης, τροχοδρόμησης, πάγου.		
Εσωτερικά: θαλάμου επιβατών, διακυβέρνησης, εμπορευμάτων.		
Επείγουσας ανάγκης.		
► M5 12.16 <i>Σύστημα παραγωγής πεπιεσμένου αέρα/κενού (ATA 36)</i> ◀	1	3
► M5 Διάταξη του συστήματος. ◀		

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	<p>► M5 Πηγές: Κινητήρας/βοηθητική μονάδα ισχύος (APU), συμπιεστές, δεξαμενές, επίγεια τροφοδοσία. ◀</p> <p>► M5 αντλίες πίεσης και κενού. ◀</p> <p>► M5 Έλεγχος πίεσης. ◀</p> <p>► M5 διανομή. ◀</p> <p>► M5 ενδείξεις και προειδοποιήσεις. ◀</p> <p>► M5 αλληλεπίδραση με άλλα συστήματα. ◀</p>		
12.17	<p><i>Ολοκληρωμένα σπονδυλωτά ηλεκτρονικά συστήματα (ATA 42)</i></p> <p>Στις λειτουργίες που μπορούν τυπικά να ενσωματωθούν στις ενότητες ολοκληρωμένων βαθμιδωτών ηλεκτρονικών βοηθημάτων πτήσης (IMA) περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων:</p> <p>Διαχείριση εξαέρωσης, έλεγχος πίεσης του αέρα, αερισμός και έλεγχος αέρα, ηλεκτρονικά βοηθήματα πτήσης και έλεγχος αερισμού θαλάμου διακυβέρνησης, έλεγχος θερμοκρασίας, επικοινωνία εναέριας κυκλοφορίας, δρομολογητής επικοινωνίας ηλεκτρονικών βοηθημάτων πτήσης, διαχείριση ηλεκτρικού φορτίου, παρακολούθηση ασφαλειοαποζεύκτη ισχύος, ενσωματωμένος εξοπλισμός δοκιμής (BITE) ηλεκτρικού συστήματος, διαχείριση καυσίμου, διαχείριση συστήματος πέδησης, έλεγχος συστήματος διεύθυνσης, επέκταση και ανάρτηση συστήματος προσγείωσης, ένδειξη πίεσης ελαστικών επισώτρων, ένδειξη πίεσης ελαίου, παρακολούθηση θερμοκρασίας συστήματος πέδησης κ.λπ.</p> <p>Πυρήνας του συστήματος.</p> <p>δομοστοιχεία του δικτύου.</p>	1	2
12.18	<p><i>Συστήματα συντήρησης επί του αεροσκάφους (ATA 45)</i></p> <p>Κεντρικοί υπολογιστές συντήρησης.</p> <p>Σύστημα φόρτωσης δεδομένων.</p> <p>Σύστημα ηλεκτρονικής βιβλιοθήκης.</p> <p>Εκτύπωση.</p> <p>Παρακολούθηση της δομής (παρακολούθηση ανοχής σε βλάβη).</p>	1	2
12.19	<p><i>Πληροφορικά συστήματα (ATA 44)</i></p> <p>Οι μονάδες και τα δομοστοιχεία εξασφάλισης αποθήκευσης, επικαιροποίησης και ανάκτησης ψηφιακών πληροφοριών που παραδοσιακά αποτυπώνονταν σε χαρτί, μικροφίλμ, μικροφωτοδελτίο. Περιλαμβάνει μονάδες προοριζόμενες για τη λειτουργία αποθήκευσης και ανάκτησης πληροφοριών όπως η μαζική αποθήκευση και ο ελεγκτής ηλεκτρονικής βιβλιοθήκης. Δεν περιλαμβάνει μονάδες ή δομοστοιχεία εγκατεστημένα για άλλες χρήσεις και σε κοινοχρησία με άλλα συστήματα όπως εκτυπωτής στον θάλαμο διακυβέρνησης ή οθόνη γενικής χρήσης.</p> <p>Τυπικά παραδείγματα περιλαμβάνουν συστήματα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και πληροφοριών, και συστήματα εξυπηρετητή δικτύου.</p> <p>Σύστημα γενικών πληροφοριών αεροσκάφους,</p> <p>Σύστημα πληροφοριών θαλάμου διακυβέρνησης,</p> <p>Σύστημα πληροφοριών για τη συντήρηση,</p> <p>Σύστημα πληροφοριών θαλάμου επιβατών,</p> <p>Διάφορα συστήματα πληροφοριών</p>	1	2

▼ M5

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 13. ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B2 B2L
13.1	<i>Θεωρία πτήσης</i>	
	α) <i>Αεροδυναμική αεροπλάνου και χειριστήρια πτήσης</i>	1
	<p>Λειτουργία και δράση:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ελέγχου διατοιχισμού: πηδάλια κλίσης και φθορείς άντωσης, — ελέγχου πρόνευσης: πηδάλια ανόδου-καθόδου, σταθερωτές (ολοκινούμενα οριζόντια πτερώματα ουραίου), σταθερωτές μεταβλητής γωνίας προσβολής και ριναία πηδάλια ανόδου - καθόδου, και — ελέγχου εκτροπής: περιοριστής πηδαλίου διεύθυνσης, <p>Ελέγχου με πηδάλια ανόδου-καθόδου και κλίσης, πτερύγια συνδυασμού κλίσης και ανόδου-καθόδου.</p> <p>Συστημάτων υψηλής άντωσης: υπεραντωτές, πτερύγια υπερστήριξης, πτερύγιο καμπυλότητας·</p> <p>Διατάξεις επαγωγής οπισθέλκουσας: φθορείς άντωσης, αποσβεστήρες άντωσης, αερόφρενα· και</p> <p>Λειτουργία και δράση των πτερυγίων ζυγοστάθμισης, εξυπηρετικών πτερυγίων και αντισταθμιστικών πτερυγίων επιφανείας.</p>	
	β) <i>Πτήση υψηλής ταχύτητας</i>	1
	<p>Ταχύτητα του ήχου, υποχηχητική πτήση, διχηχητική πτήση, υπερχηχητική πτήση·</p> <p>Αριθμός Mach, κρίσιμος αριθμός Mach.</p>	
	α) <i>Αεροδυναμική περιστρεφόμενης πτέρυγας</i>	1
	<p>Ορολογία.</p> <p>Λειτουργία και δράση των κυκλικών, συλλογικών χειριστηρίων και χειριστηρίων ελέγχου ροπής.</p>	
13.2	<i>Δομές — Γενικές έννοιες</i>	
	Βασικές έννοιες δομικών συστημάτων	1
	Συστήματα προσδιορισμού ζώνης και σταθμού	2
	Ηλεκτρική σωματώση	2
	Διάταξη αλεξικέρανου.	2
13.3	<i>Αυτόματη πλοήγηση (ATA 22)</i>	
	α)	3
	<p>Βασικά στοιχεία χειριστηρίου αυτόματης πλοήγησης, συμπεριλαμβανομένων των αρχών λειτουργίας και της τρέχουσας ορολογίας·</p> <p>Επεξεργασία σημάτων ελέγχου·</p> <p>Τρόποι λειτουργίας: διάλοιο διατοιχισμού, βήματος και παρέκκλισης·</p> <p>Αποσβεστήρες παρέκκλισης·</p> <p>Σύστημα ενίσχυσης της ευστάθειας στα ελικόπτερα·</p> <p>Χειριστήριο αυτόματης αντιστάθμισης·</p> <p>Σύνδεση με τα βοηθήματα πλοήγησης αυτόματου πιλότου·</p>	

▼ M5

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B2 B2L
	β)	3
	<p>Συστήματα αυτόματου μοχλού αερίων·</p> <p>Συστήματα αυτόματης προσγείωσης: αρχές λειτουργίας και κατηγορίες, τρόποι λειτουργίας, προσέγγιση, ίχνος καθόδου, προσγείωση, ανακύκλωση, παρακολούθηση συστήματος και συνθήκες αστοχίας.</p>	
13.4	<i>Επικοινωνία/Πλοήγηση (ATA 23/24)</i>	
	α)	3
	<p>Βασικά στοιχεία μετάδοσης ραδιοφωνικών κυμάτων, κεραίες, γραμμές μεταφοράς, επικοινωνία, δέκτης και πομπός.</p> <p>Αρχές λειτουργίας των ακόλουθων συστημάτων:</p> <ul style="list-style-type: none"> — επικοινωνία υπερυψηλών συχνοτήτων (VHF)· — επικοινωνία υψηλών συχνοτήτων (HF)· — ακουστικός επιλογέας· — πομπός εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ELT)· — αποτυπωτής ομιλίας θαλάμου διακυβέρνησης (CVR)· — παγκατευθυντικός ραδιοφάρος πολύ υψηλής συχνότητας (VOR)· — αυτόματο ραδιογωνιόμετρο (ADF)· — σύστημα ενόργανης προσγείωσης (ILS)· — συστήματα ένδειξης πορείας (FDS), εξοπλισμός μέτρησης αποστάσεων (DME)· — περιοχική ναυτιλία, συστήματα RNAV· — συστήματα διαχείρισης πτήσης (FMS)· — παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης (GPS), παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα ναυτιλίας (GNSS)· — ζεύξη δεδομένων. 	
	β)	3
	<ul style="list-style-type: none"> — αναμεταδότης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, δευτερεύον ραντάρ επιτήρησης· — σύστημα συνέγερσης εναέριας κυκλοφορίας και αποφυγής σύγκρουσης (TCAS)· — εναέριο ραντάρ καιρού· — ραδιοψόμετρο· — αυτόματη εξαρτημένη επιτήρηση — εκπομπή (ADS-B). 	
	γ)	3
	<ul style="list-style-type: none"> — σύστημα ενόργανης προσγείωσης με χρήση μικροκυμάτων (MLS)· — αεροναυτιλία πολύ χαμηλών συχνοτήτων και υπερβολική (VLF/Omega)· — αεροναυτιλία με ραντάρ Doppler· — αδρανειακά συστήματα αεροναυτιλίας (INS)· — σύστημα επικοινωνίας και αναφοράς ARINC (Aircraft Radio Incorporated). 	
13.5	<i>Ηλεκτρική ισχύς (ATA 24)</i>	3
	<p>Εγκατάσταση και λειτουργία συσσωρευτών·</p> <p>Παραγωγή συνεχούς ρεύματος (ΣΡ)·</p> <p>Παραγωγή εναλλασσόμενου ρεύματος (ΕΡ)·</p> <p>Παραγωγή ρεύματος έκτακτης ανάγκης·</p>	

▼ M5

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B2 B2L
	<p>Ρύθμιση τάσης· Διανομή ισχύος· Μετατροπείς, μετασχηματιστές, ανορθωτές· Μηχανισμοί προστασίας κυκλώματος· Εξωτερική/επίγεια ισχύς.</p>	
13.6	<p><i>Εξοπλισμός και αντικείμενα εσωτερικής επίπλωσης (ATA 25)</i> Απαιτήσεις ηλεκτρονικού εξοπλισμού έκτακτης ανάγκης. Εξοπλισμός αναφυχής στον θάλαμο επιβατών.</p>	3
13.7	<p><i>Χειριστήρια πτήσης (ATA 27)</i></p> <p><i>α)</i></p> <p>Κύρια χειριστήρια: Πηδάλιο κλίσης, ανόδου-καθόδου, διεύθυνσης, φθορείς άντωσης. Έλεγχος αντιστάθμισης. Ενεργός έλεγχος φορτίου. Υπεραντωτικές διατάξεις. Αποσβεστήρες άντωσης, αερόφρενα. Λειτουργία των συστημάτων: Χειροκίνητη, υδραυλική, πνευματική. Τεχνητή αίσθηση, απόσβεση εκτροπής, αντιστάθμιση Mach, περιοριστής κίνησης πηδαλίου διεύθυνσης, συστήματα ασφάλισης έναντι ριπών ανέμου. Συστήματα προστασίας από απώλεια στήριξης.</p> <p><i>β)</i></p> <p>Λειτουργία των συστημάτων: ηλεκτρική, πλήρως ηλεκτρονική.</p>	2
13.8	<p><i>Όργανα (ATA 31)</i></p> <p>Ταξινόμηση. Ατμόσφαιρα. Ορολογία. Διατάξεις και συστήματα μέτρησης της πίεσης. Συστήματα pitot στατικής πίεσης. Υψόμετρα. Ενδείκτες κατακόρυφης ταχύτητας. Ενδείκτες ταχύτητας αέρα. Μετρητές ταχύτητας Mach. Συστήματα καταγραφής/συνέγερσης ύψους. Υπολογιστές δεδομένων αέρα. Πνευματικά συστήματα οργάνων. Δείκτες πίεσης και θερμοκρασίας αμέσου αναγνώσεως. Συστήματα ένδειξης θερμοκρασίας. Συστήματα ένδειξης ποσότητας καυσίμου. Αρχές λειτουργίας του γυροσκοπίου. Τεχνητός ορίζοντας. Ενδείκτες κλίσης αεροσκάφους. Γυροσκοπία πορείας. Συστήματα προειδοποίησης προσέγγισης εδάφους (GPWS).</p>	3

▼ M5

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B2 B2L
	<p>Συστήματα πυξίδων.</p> <p>Συστήματα καταγραφής στοιχείων πτήσης (FDRS).</p> <p>Ηλεκτρονικά συστήματα οργάνων πτήσης (EFIS).</p> <p>Συστήματα οργάνων προειδοποίησης, συμπεριλαμβανομένων των κύριων συστημάτων προειδοποίησης και των κεντρικών πινάκων προειδοποίησης.</p> <p>Συστήματα προειδοποίησης για απώλεια στήριξης και ένδειξης γωνίας προσβολής.</p> <p>Μέτρηση και ένδειξη ταλαντώσεων.</p> <p>Υαλοπίνακες θαλάμου διακυβέρνησης.</p>	
13.9	<p><i>Φώτα (ATA 33)</i></p> <p>Εξωτερικά: πλοήγησης, προσγείωσης, τροχοδρόμησης, πάγου.</p> <p>Εσωτερικά: θαλάμου επιβατών, διακυβέρνησης, εμπορευμάτων.</p> <p>Έκτακτης ανάγκης.</p>	3
13.10	<p><i>Συστήματα συντήρησης εντός του αεροσκάφους (ATA 45)</i></p> <p>Κεντρικοί υπολογιστές συντήρησης.</p> <p>Σύστημα φόρτωσης δεδομένων.</p> <p>Σύστημα ηλεκτρονικής βιβλιοθήκης.</p> <p>Σύστημα εκτύπωσης.</p> <p>Παρακολούθηση της δομής (παρακολούθηση ανοχής σε βλάβη).</p>	3
13.11	<p><i>Κλιματισμός και δημιουργία συμπίεσης στον θάλαμο (ATA 21)</i></p>	
	<p>13.11.1 <i>Παροχή αέρα</i></p> <p>Πηγές παροχής αέρα, συμπεριλαμβανομένης της απομάστευσης από τον κινητήρα, των βοηθητικών μονάδων ισχύος (APU) και των ειδικών οχημάτων.</p>	2
	<p>13.11.2 <i>Κλιματισμός</i></p> <p>Συστήματα κλιματισμού</p> <p>Μηχανήματα ανακύκλωσης αέρα και ατμού.</p> <p>Συστήματα διανομής.</p> <p>Συστήματα ελέγχου ροής, θερμοκρασίας και υγρασίας.</p>	2 3 1 3
	<p>13.11.3 <i>Συμπίεση θαλάμου</i></p> <p>Συστήματα συμπίεσης.</p> <p>Έλεγχος και ενδείξεις, συμπεριλαμβανομένων των βαλβίδων ελέγχου και ασφαλείας.</p> <p>Ελεγκτές συμπίεσης θαλάμου.</p>	3
	<p>13.11.4 <i>Διατάξεις ασφάλειας και προειδοποίησης</i></p> <p>Διατάξεις προστασίας και προειδοποίησης.</p>	3
13.12	<p><i>Πυροπροστασία (ATA 26)</i></p>	
	<p>α)</p> <p>Συστήματα ανίχνευσης και προειδοποίησης πυρκαγιάς και καπνού.</p> <p>Συστήματα πυρόσβεσης.</p> <p>Δοκιμές συστημάτων.</p>	3
	<p>β)</p> <p>Φορητός πυροσβεστήρας.</p>	1

▼ M5

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B2 B2L
13.13	<i>Συστήματα καυσίμου (ATA 28)</i>	
	Διάταξη του συστήματος.	1
	Δεξαμενές καυσίμου.	1
	Συστήματα τροφοδοσίας.	1
	Διατάξεις απόρριψης, εξαερισμού και αποστράγγισης.	1
	Τροφοδοσία από πολλαπλές δεξαμενές και μεταφορά καυσίμου μεταξύ αυτών	2
	ενδείξεις και προειδοποιήσεις·	3
	Ανεφοδιασμός και αποστράγγιση των καυσίμων.	2
	Συστήματα καυσίμου για τον έλεγχο της διαμήκους ζυγοστάθμισης.	3
13.14	<i>Υδραυλική ισχύς (ATA 29)</i>	
	Διάταξη του συστήματος.	1
	Υδραυλικά υγρά.	1
	Δεξαμενές και συσσωρευτές υδραυλικών υγρών.	1
	Παραγωγή πίεσης: ηλεκτρική, μηχανική, πνευματική.	3
	Παραγωγή πίεσης έκτακτης ανάγκης.	3
	Φίλτρα.	1
	Έλεγχος πίεσης·	3
	Διανομή ισχύος·	1
	Συστήματα ένδειξης και προειδοποίησης.	3
	Αλληλεπίδραση με άλλα συστήματα.	3
13.15	<i>Προστασία από τον πάγο και τη βροχή (ATA 30)</i>	
	Σχηματισμός κατάταξη και ανίχνευση πάγου.	2
	Συστήματα αντιπαγοποίησης: ηλεκτρικά, θερμού αέρα και χημικά.	2
	Συστήματα αποπαγοποίησης: ηλεκτρικά, θερμού αέρα, πνευματικά, χημικά.	3
	Αποθητικά βροχής.	1
	Θέρμανση μετρητικών και αποχετευτικών σωλήνων.	3
	Συστήματα υαλοκαθαριστήρων.	1
13.16	<i>Σύστημα προσγείωσης (ATA 32)</i>	
	Κατασκευή, απορρόφηση των κρούσεων.	1
	Συστήματα ανάσυρσης και έκτασης: κανονικά και έκτακτης ανάγκης.	3
	ενδείξεις και προειδοποιήσεις·	3
	Τροχοί, πέδες, συστήματα αντιολισθητικά και αυτόματης πέδησης.	3
	Ελαστικά επίσωτρα τροχών.	1
	Σύστημα διεύθυνσης.	3
	Ανίχνευση αέρος-εδάφους.	3
13.17	<i>Οξυγόνο (ATA 35)</i>	
	Διάταξη του συστήματος: θάλαμος διακυβέρνησης, επιβατών.	3
	Προέλευση, αποθήκευση, φόρτιση και διανομή.	3

▼ M5

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B2 B2L
	Ρύθμιση πλήρωσης.	3
	Ενδείξεις και προειδοποιήσεις.	3
13.18	<i>Σύστημα παραγωγής πεπιεσμένου αέρα/κενού (ATA 36)</i>	
	Διάταξη του συστήματος.	2
	Πηγές: Κινητήρας/βοηθητική μονάδα ισχύος (APU), συμπιεστές, δεξαμενές, επίγεια τροφοδοσία,	2
	Έλεγχος πίεσης·	3
	διανομή·	1
	ενδείξεις και προειδοποιήσεις·	3
	Αλληλεπίδραση με άλλα συστήματα.	3
13.19	<i>Νερό/Απόβλητα (ATA 38)</i>	2
	Διάταξη, τροφοδοσία, διανομή, λειτουργία και αποχέτευση συστήματος νερού.	
	Διάταξη, έκπλυση και λειτουργία του συστήματος αποχωρητηρίου.	
13.20	<i>Ολοκληρωμένα σπονδυλωτά ηλεκτρονικά συστήματα (IMA) (ATA 42)</i>	3
	Πυρήνας του συστήματος.	
	Μέρη δικτύου.	
	<i>Σημείωση: Στις λειτουργίες που μπορούν συνήθως να ενσωματωθούν στα ολοκληρωμένα σπονδυλωτά ηλεκτρονικά συστήματα (IMA) περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων:</i>	
	— διαχείριση εξαέρωσης,	
	— ρύθμιση πίεσης,	
	— αερισμός και έλεγχος αέρα,	
	— ηλεκτρονικός εξοπλισμός αεροσκάφους και έλεγχος αερισμού θαλάμου διακυβέρνησης, έλεγχος θερμοκρασίας,	
	— επικοινωνία εναέριας κυκλοφορίας,	
	— δρομολογητής επικοινωνίας ηλεκτρονικών αεροπορικών συστημάτων,	
	— διαχείριση ηλεκτρικού φορτίου,	
	— παρακολούθηση αποζεύκτη ισχύος,	
	— ενσωματωμένη διάταξη ελέγχου ηλεκτρικού συστήματος (BITE),	
	— διαχείριση καυσίμου,	
	— χειριστήριο συστήματος πέδησης,	
	— χειριστήριο συστήματος διεύθυνσης,	
	— επέκταση και ανάσυρση συστήματος προσγείωσης,	
	— ένδειξη πίεσης ελαστικών επισώτρων,	
	— ένδειξη πίεσης ελαίου,	
	— παρακολούθηση της θερμοκρασίας του συστήματος πέδησης.	
13.21	<i>Συστήματα θαλάμου επιβατών (ATA 44)</i>	3
	Οι μονάδες και τα δομοστοιχεία παροχής ψυχαγωγίας των επιβατών και εξασφάλισης της επικοινωνίας εντός του αεροσκάφους (Σύστημα επικοινωνίας δεδομένων στο εσωτερικό του θαλάμου επιβατών (CIDS)) και μεταξύ του θαλάμου επιβατών του αεροσκάφους και επίγειων σταθμών (Υπηρεσία δικτύου θαλάμου επιβατών (CNS)). Περιλαμβάνουν μεταδόσεις φωνής, δεδομένων, μουσικής και οπτικοακουστικού προγράμματος.	

▼ M5

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B2 B2L
	<p>Το σύστημα CIDS παρέχει διεπαφή μεταξύ πληρώματος θαλάμου διακυβέρνησης/πληρώματος θαλάμου επιβατών και συστημάτων θαλάμου επιβατών. Τα συστήματα αυτά υποστηρίζουν την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των διαφόρων αντίστοιχων αντικαταστάσιμων μονάδων (Line Replaceable Units/LRU) και ο χειρισμός τους γίνεται συνήθως μέσω πινάκων ελέγχου από αεροσυνοδούς (Flight Attendant Panels/FAP).</p> <p>Η CNS αποτελείται συνήθως από εξυπηρετητή, διεπαφή με τα ακόλουθα συστήματα, μεταξύ άλλων:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Επικοινωνία δεδομένων/Ραδιοεπικοινωνία, — Πυρήνα συστήματος θαλάμου επιβατών (CCS), — Σύστημα ψυχαγωγίας κατά τη διάρκεια της πτήσης (IFES), — Σύστημα εξωτερικής επικοινωνίας (ECS), — Σύστημα μαζικής μνήμης θαλάμου επιβατών (CMMS), — Σύστημα παρακολούθησης θαλάμου επιβατών (CMS), — Σύστημα θαλάμου επιβατών διαφόρων ειδών (MCS). <p>Η CNS μπορεί να διαθέτει λειτουργίες όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> — πρόσβαση σε εκθέσεις αναφοράς προ της αναχώρησης/αναχώρησης, — πρόσβαση σε ηλεκτρονικό ταχυδρομείο/ενδοδίκτυο/διαδίκτυο, — βάση δεδομένων επιβατών. 	
13.22	<p><i>Συστήματα πληροφοριών (ATA 46)</i></p> <p>Οι μονάδες και τα δομοστοιχεία εξασφάλισης αποθήκευσης, επικαιροποίησης και ανάκτησης ψηφιακών πληροφοριών που συνήθως αποτυπώνονταν σε χαρτί, μικροφίλμ ή μικροφωτοδελτίο. Περιλαμβάνονται μονάδες που προορίζονται για τη λειτουργία αποθήκευσης πληροφοριών και ανάκτησης, όπως η μαζική αποθήκευση και ο ελεγκτής ηλεκτρονικής βιβλιοθήκης, αλλά δεν περιλαμβάνονται μονάδες ή δομοστοιχεία εγκατεστημένα για άλλες χρήσεις και σε κοινοχρησία με άλλα συστήματα, όπως ο εκτυπωτής στον θάλαμο διακυβέρνησης ή η οθόνη γενικής χρήσης.</p> <p>Συνήθη παραδείγματα είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Συστήματα διαχείρισης εναέριων κυκλοφοριών και πληροφοριών και συστήματα εξυπηρετητή δικτύου. — Σύστημα γενικών πληροφοριών αεροσκάφους. — Σύστημα πληροφοριών θαλάμου διακυβέρνησης. — Σύστημα πληροφοριών συντήρησης. — Σύστημα πληροφοριών θαλάμου επιβατών. — Διάφορα συστήματα πληροφοριών. 	3

▼ B

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 14. ΠΡΟΩΣΗ

▼ M5

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B2 B2L
14.1	<p><i>Στροβιλοκινητήρες</i></p> <p>α) Κατασκευαστική διάταξη και λειτουργία των στροβιλοκινητήρων αντίδρασης, διπλής ροής με ανεμιστήρες, στροβιλοαξονικών και στοβιλοελικοφόρων κινητήρων.</p> <p>β) Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου κινητήρα και σύστημα μέτρησης καυσίμου (FADEC).</p>	1 2
14.2	<p><i>Συστήματα ένδειξης κινητήρα</i></p> <p>Συστήματα ένδειξης θερμοκρασίας καυσαερίων/ενδιάμεσων σταδίων στροβίλου.</p> <p>Ταχύτητα περιστροφής κινητήρα.</p>	2

▼ B

▼ B▼ M5▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B2 B2L
14.3	<p>Συστήματα ένδειξης ώσης κινητήρα: συστήματα λόγου πίεσης κινητήρα, πίεσης εξόδου στροβίλου ή πίεσης ακροφυσίου εξόδου.</p> <p>Πίεση και θερμοκρασία λιπαντικού.</p> <p>Πίεση, θερμοκρασία και παροχή καυσίμου.</p> <p>Πίεση πολλαπλή,</p> <p>Ροπή στρέψης κινητήρα.</p> <p>Ταχύτητα περιστροφής έλικα.</p> <p>Συστήματα εκκίνησης και ανάφλεξης</p> <p>Λειτουργία και εξαρτήματα του συστήματος εκκίνησης κινητήρα.</p> <p>Συστήματα και εξαρτήματα ανάφλεξης.</p> <p>Απαιτήσεις ασφαλείας κατά τη συντήρηση.</p>	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 15. ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A	B1
15.1	<p><i>Βασικά στοιχεία</i></p> <p>Δυναμική ενέργεια, κινητική ενέργεια, οι νόμοι κίνησης του Newton, ο κύκλος Brayton.</p> <p>Σχέσεις μεταξύ δύναμης, έργου, ισχύος, ενέργειας, ταχύτητας, επιτάχυνσης.</p> <p>Κατασκευαστική διάταξη και λειτουργία των στροβιλοκινητήρων αντίδρασης, διπλής ροής με ανεμιστήρες, στροβιλοαξονικών και στροβιλοελικοφόρων κινητήρων.</p>	1	2
15.2	<p><i>Απόδοση κινητήρα</i></p> <p>Ολική ώση, καθαρή ώση, ώση στραγγαλισμού, διανομή ώσης, προκύπτουσα ώση, ισχύς ώσης σε ίππους, ισοδύναμη ισχύς επί του άξονα σε ίππους, ειδική κατανάλωση καυσίμου.</p> <p>Συντελεστές απόδοσης του κινητήρα.</p> <p>Λόγος παράκαμψης και πίεσης κινητήρα.</p> <p>Πίεση, θερμοκρασία και ταχύτητα της ροής καυσίμου.</p> <p>Τύποι ονομαστικής ισχύος κινητήρα, στατική ώση, επίδραση ταχύτητας, ύψους και θερμού κλίματος, συνεχής ώση, περιορισμοί.</p>	—	2
15.3	<p><i>Αγωγός εισόδου</i></p> <p>Αγωγοί εισόδου στον συμπιεστή.</p> <p>Επιπτώσεις των διάφορων διαμορφώσεων αγωγών εισόδου.</p> <p>Προστασία από πάγο.</p>	2	2
15.4	<p><i>Αεροσυμπιεστές</i></p> <p>Αξονικοί και φυγοκεντρικοί τύποι.</p> <p>Χαρακτηριστικά κατασκευής, αρχές και εφαρμογές λειτουργίας.</p>	1	2

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ	
	A	B1
<p>Ζυγοστάθμιση ανεμιστήρα.</p> <p>Λειτουργία:</p> <p>Αιτίες και επιπτώσεις της κράτησης και της στιγμιαίας ανάπτυξης υπερπίεσης στον συμπιεστή.</p> <p>Μέθοδοι ελέγχου της ροής του αέρα: βαλβίδες εξαέρωσης, μεταβλητά οδηγιά πτερύγια εισόδου, μεταβλητά πτερύγια δρομέα, περιστρεφόμενα πτερύγια δρομέα.</p> <p>Λόγος συμπίεσης.</p>		
<p>15.5 <i>Θάλαμος καύσης</i></p> <p>Χαρακτηριστικά κατασκευής και αρχές λειτουργίας.</p>	1	2
<p>15.6 <i>Τμήμα στροβίλου</i></p> <p>Λειτουργία και χαρακτηριστικά διαφόρων τύπων πτερυγίων στροβίλου.</p> <p>Τρόποι σύνδεσης πτερυγίου-δίσκου.</p> <p>Οδηγιά πτερύγια ακροφυσίου.</p> <p>Αίτια και συνέπειες τάσης και ερπυσμού των πτερυγίων στροβίλου.</p>	2	2
<p>15.7 <i>Εξάτμιση</i></p> <p>Χαρακτηριστικά κατασκευής και αρχές λειτουργίας.</p> <p>Συγκλίνοντα, αποκλίνοντα ακροφύσια και ακροφύσια μεταβλητής επιφάνειας.</p> <p>Μείωση θορύβου κινητήρα.</p> <p>Αντιστροφείς ώσης.</p>	1	2
<p>15.8 <i>Έδρανα και στεγάνωση</i></p> <p>Χαρακτηριστικά κατασκευής και αρχές λειτουργίας.</p>	—	2
<p>15.9 <i>Λιπαντικά και καύσιμα</i></p> <p>Χαρακτηριστικά και προδιαγραφές.</p> <p>Πρόσθετα καυσίμου.</p> <p>Μέτρα ασφαλείας.</p>	1	2
<p>15.10 <i>Συστήματα λίπανσης</i></p> <p>Λειτουργία, διάταξη και εξαρτήματα του συστήματος.</p>	1	2
<p>15.11 <i>Συστήματα καυσίμου</i></p> <p>Λειτουργία των συστημάτων ελέγχου κινητήρα και μέτρησης καυσίμου, συμπεριλαμβανομένου του ηλεκτρονικού ελέγχου κινητήρα (FADEC).</p> <p>Διάταξη και εξαρτήματα των συστημάτων.</p>	1	2
<p>15.12 <i>Συστήματα αέρα</i></p> <p>Λειτουργία του συστήματος διανομής αέρα από τον κινητήρα και του συστήματος ελέγχου αντιτάγωσης, συμπεριλαμβανομένων των λειτουργιών εσωτερικής ψύξης, στεγάνωσης και εξωτερικού αέρα.</p>	1	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A	B1
15.13	<i>Συστήματα εκκίνησης και ανάφλεξης</i> Λειτουργία και εξαρτήματα του συστήματος εκκίνησης κινητήρα. Συστήματα και εξαρτήματα ανάφλεξης. Απαιτήσεις ασφαλείας κατά τη συντήρηση.	1	2
15.14	<i>Συστήματα ενδείξεων κινητήρα</i> Συστήματα ένδειξης θερμοκρασίας καυσαερίων/ενδιάμεσων σταδίων στροβίλου. Συστήματα ένδειξης ώσης κινητήρα: συστήματα λόγω πίεσης κινητήρα, πίεσης εξόδου στροβίλου ή πίεσης ακροφυσίου εξόδου. Πίεση και θερμοκρασία λιπαντικού. Πίεση και παροχή καυσίμου. Ταχύτητα περιστροφής κινητήρα. Μέτρηση και ένδειξης ταλαντώσεων. Ροπή. Ισχύς.	1	2
15.15	<i>Συστήματα αύξησης ισχύος</i> Λειτουργία και εφαρμογές. Έγχυση νερού, νερού μεθανόλης. Συστήματα μετακαυστήρα.	—	1
15.16	<i>Στροβιλοελικοφόροι κινητήρες</i> Στρόβιλοι συμπλεγμένοι/ελεύθεροι και συμπλεγμένοι μέσω οδοντωτών τροχών. Μειωτήρες. Ενσωματωμένα χειριστήρια κινητήρα και έλικα. Διατάξεις ασφαλείας έναντι υπερβολικής ταχύτητας περιστροφής.	1	2
15.17	<i>Στροβιλοαξονικοί κινητήρες</i> Διατάξεις, συστήματα κίνησης, μειωτήρες, συμπλέκτες, συστήματα ελέγχου.	1	2
15.18	<i>Βοηθητικές μονάδες ισχύος (APUs)</i> Σκοπός, λειτουργία, προστατευτικά συστήματα.	1	2
15.19	<i>Εγκατάσταση του προωθητικού συστήματος</i> Χαρακτηριστικά των αντιτυρικών τοιχωμάτων, καλυμμάτων κινητήρα, ακουστικών φανωμάτων, στηρίξεων κινητήρα, αντικραδασμικών στηριγμάτων, εύκαμπτων και άκαμπτων σωλήνων, σωλήνων τροφοδοσίας, συνδέσμων, επικαλύψεων καλωδίων, καλωδίων και ράβδων ελέγχου, σημείων ανάρτησης και σημείων αποστράγγισης.	1	2
15.20	<i>Συστήματα πυροπροστασίας</i> Λειτουργία συστημάτων ανίχνευσης πυρκαγιάς και πυρόσβεσης.	1	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A	B1
15.21	<p><i>Παρακολούθηση κινητήρα και λειτουργία στο έδαφος</i></p> <p>Διαδικασίες εκκίνησης και προθέρμανσης στο έδαφος.</p> <p>Ερμηνεία των ενδείξεων ισχύος στην έξοδο του κινητήρα και σχετικές παράμετροι.</p> <p>Παρακολούθηση των τάσεων του κινητήρα (συμπεριλαμβανομένης της ανάλυσης λαδιού, των ταλαντώσεων και της βοροσκοπικής ανάλυσης).</p> <p>Επιθεώρηση του κινητήρα και των παρελκομένων του σύμφωνα με τα κριτήρια, τις ανοχές και τα δεδομένα που καθορίζονται από τον κατασκευαστή του.</p> <p>Πλύσιμο/καθαρισμός του συμπιεστή.</p> <p>Ζημιά κινητήρα από ξένα αντικείμενα (FOD).</p>	1	3
15.22	<p><i>Αποθήκευση και διατήρηση του κινητήρα</i></p> <p>Είσοδος και έξοδος από την κατάσταση διατήρησης σε αποθήκευση του κινητήρα και των παρελκομένων/συστημάτων.</p>	—	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 16. ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

		ΕΠΙΠΕΔΟ		
		A	B1	B3
16.1	<p><i>Βασικά στοιχεία</i></p> <p>Μηχανικός, θερμικός και ογκομετρικός βαθμός απόδοσης.</p> <p>Αρχές λειτουργίας δίχρονων και τετράχρονων κινητήρων, Otto και Diesel.</p> <p>Διαδρομή εμβόλου και λόγος συμπίεσης.</p> <p>Διαμόρφωση του κινητήρα και σειρά ανάφλεξης.</p>	1	2	2
16.2	<p><i>Απόδοση κινητήρα</i></p> <p>Υπολογισμός και μέτρηση της ισχύος.</p> <p>Παράγοντες που επηρεάζουν την ισχύ του κινητήρα.</p> <p>Πλούσιο-φτωχό μείγμα καυσίμου, προανάφλεξη.</p>	1	2	2
16.3	<p><i>Κατασκευή κινητήρα</i></p> <p>Στροφαλοθάλαμος, στροφαλοφόρος άξονας, εκκεντροφόροι άξονες, λεκάνες ιζημάτων.</p> <p>Κιβώτιο ταχυτήτων παρελκομένων.</p> <p>Συγκροτήματα κυλίνδρου και εμβόλων.</p> <p>Διωστήρες, πολλαπλές εισόδου και εξόδου.</p> <p>Μηχανισμοί βαλβίδων.</p> <p>Μειωτήρες ταχύτητας περιστροφής έλικα.</p>	1	2	2
16.4	<p><i>Συστήματα καυσίμου κινητήρα</i></p>			
16.4.1	<p><i>Αναμικτήρες καυσίμου-αέρα</i></p> <p>Τύποι, κατασκευή και αρχές λειτουργίας.</p> <p>Σχηματισμός πάγου και θέρμανση.</p>	1	2	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ		
		A	B1	B3
16.4.2	<i>Συστήματα έγχυσης καυσίμου</i> Τύποι, κατασκευή και αρχές λειτουργίας.	1	2	2
16.4.3	<i>Ηλεκτρονικός έλεγχος κινητήρα</i> Λειτουργία των συστημάτων ελέγχου κινητήρα και μέτρησης καυσίμου, συμπεριλαμβανομένου του ηλεκτρονικού ελέγχου κινητήρα (FADEC). Διάταξη και εξαρτήματα των συστημάτων.	1	2	2
16.5	<i>Συστήματα εκκίνησης και ανάφλεξης</i> Συστήματα εκκίνησης, συστήματα προθέρμανσης. Τύποι, κατασκευή και αρχές λειτουργίας σπινθηροπαραγωγών. Ηλεκτρικές συνδέσεις ανάφλεξης, σπινθηριστές. Συστήματα χαμηλής και υψηλής τάσης.	1	2	2
16.6	<i>Συστήματα επαγωγής, καυσαερίων και ψύξης</i> Κατασκευή και λειτουργία των: συστημάτων επαγωγής, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων αέρα εναλλαγής. Συστήματα καυσαερίων, συστήματα ψύξης κινητήρα — με αέρα και υγρό.	1	2	2
16.7	<i>Υπερσυμπίεση/Υπερσυμπίεση μέσω στροβίλου</i> Αρχές λειτουργίας και σκοπός της υπερσυμπίεσης και η επίδρασή της στις παραμέτρους του κινητήρα. Κατασκευή και λειτουργία των συστημάτων υπερσυμπίεσης/υπερσυμπίεσης μέσω στροβίλου. Ορολογία συστημάτων. Συστήματα ελέγχου. Προστασία συστήματος.	1	2	2
16.8	<i>Λιπαντικά και καύσιμα</i> Χαρακτηριστικά και προδιαγραφές. Πρόσθετα καυσίμου. Μέτρα ασφαλείας.	1	2	2
16.9	<i>Συστήματα λίπανσης</i> Λειτουργία, διάταξη και εξαρτήματα του συστήματος.	1	2	2
16.10	<i>Συστήματα ενδείξεων κινητήρα.</i> Ταχύτητα περιστροφής κινητήρα. Θερμοκρασία κεφαλής κυλίνδρου. Θερμοκρασία ψυκτικού μέσου. Πίεση και θερμοκρασία λιπαντικού. Θερμοκρασία καυσαερίων. Πίεση και παροχή καυσίμου.	1	2	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ		
		A	B1	B3
16.11	<p>Πίεση πολλαπλής εισαγωγής.</p> <p><i>Εγκατάσταση του προωθητικού συστήματος</i></p> <p>Χαρακτηριστικά των πυρρίμαχων τοιχωμάτων, καλυμμάτων κινητήρα, ακουστικών φωνωμάτων, στηρίξεων κινητήρα, αντικραδασμικών στηριγμάτων, εύκαμπτων και άκαμπτων σωλήνων, σωλήνων τροφοδοσίας, συνδέσμων, επικαλύψεων καλωδίων, καλωδίων και ράβδων ελέγχου, σημείων ανάρτησης και σημείων αποστράγγισης.</p>	1	2	2
16.12	<p><i>Παρακολούθηση κινητήρα και λειτουργία στο έδαφος</i></p> <p>Διαδικασίες εκκίνησης και προθέρμανσης στο έδαφος.</p> <p>Ερμηνεία των ενδείξεων ισχύος στην έξοδο του κινητήρα και σχετικοί παράγοντες.</p> <p>Επιθεώρηση του κινητήρα και των παρελκομένων: κριτήρια, ανοχές και δεδομένα που καθορίζονται από τον κατασκευαστή του κινητήρα.</p>	1	3	2
16.13	<p><i>Αποθήκευση και διατήρηση του κινητήρα</i></p> <p>Είσοδος και έξοδος από την κατάσταση διατήρησης σε αποθήκευση του κινητήρα και των παρελκομένων/συστημάτων.</p>	—	2	1

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 17Α. ΕΛΙΚΑΣ

Σημείωση: Το παρόν γνωστικό πεδίο δεν ισχύει για την κατηγορία B3. Τα σχετικά γνωστικά αντικείμενα για την κατηγορία B3 ορίζονται στο γνωστικό πεδίο 17B.

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A	B1
17.1	<p><i>Βασικά στοιχεία</i></p> <p>Θεωρία πτερυγίων.</p> <p>Υψηλή/χαμηλή γωνία πτερυγίου, αντίστροφη γωνία, γωνία προσβολής, ταχύτητα περιστροφής.</p> <p>Ολίσθηση έλικα.</p> <p>Αεροδύναμη, κεντρομόλος δύναμη και ώση.</p> <p>Ροπή.</p> <p>Σχετική γωνία προσβολής αέρα επί του πτερυγίου.</p> <p>Κραδασμοί και συντονισμός.</p>	1	2
17.2	<p><i>Κατασκευή έλικα</i></p> <p>Μέθοδοι κατασκευής και υλικά που χρησιμοποιούνται σε έλικες ξύλινους, από σύνθετα υλικά και μεταλλικούς.</p> <p>Σταθμός πτερυγίου, όψη πτερυγίου, κορμός πτερυγίου, πίσω μέρος πτερυγίου και συναρμολόγηση στην πλήμνη.</p> <p>Έλικας σταθερού βήματος, ελεγχόμενου βήματος, σταθερής ταχύτητας.</p> <p>Εγκατάσταση έλικα και του κώνου του.</p>	1	2
17.3	<p><i>Έλεγχος βήματος έλικα</i></p> <p>Μέθοδοι ελέγχου ταχύτητας και αλλαγής βήματος: μηχανικός και ηλεκτρικός/ηλεκτρονικός.</p> <p>Πτέρωση και αντίστροφο βήμα.</p>	1	2

▼ **B**

	ΕΠΙΠΕΔΟ	
	A	B1
Προστασία από υπερβολική ταχύτητα περιστροφής.		
17.4 <i>Συγχρονισμός έλικα</i> Εξοπλισμός ρύθμισης του συγχρονισμού και της γωνίας φάσης συγχρονισμού.	—	2
17.5 <i>Προστασία του έλικα από πάγο</i> Εξοπλισμός αποπάγωσης με χρήση υγρών και ηλεκτρικός.	1	2
17.6 <i>Συντήρηση έλικα</i> Στατική και δυναμική ζυγοστάθμιση. Ρύθμιση θέσης πτερυγίων. Εξέταση γενικών ζημιών, υπόσκαψης, διάβρωσης, ζημιών από κρούσεις, διαχωρισμό στρώσεων. Τρόποι φροντίδας/επισκευής έλικα. Λειτουργία κινητήρα έλικα.	1	3
17.7 <i>Αποθήκευση και διατήρηση του κινητήρα</i> Είσοδος και έξοδος από την κατάσταση διατήρησης σε αποθήκευση του έλικα.	1	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11B. ΕΛΙΚΑΣ

Σημείωση: Το εύρος των θεμάτων του παρόντος γνωστικού αντικειμένου αντιστοιχεί στην τεχνολογία των ελίκων που σχετίζονται με την κατηγορία B3.

	ΕΠΙΠΕΔΟ
	B3
17.1 <i>Βασικά στοιχεία</i> Θεωρία πτερυγίων. Υψηλή/χαμηλή γωνία πτερυγίου, αντίστροφη γωνία, γωνία προσβολής, ταχύτητα περιστροφής. Ολίσθηση έλικα. Αεροδύναμη, κεντρομόλος δύναμη και ώση. Ροπή. Σχετική γωνία προσβολής αέρα επί του πτερυγίου. Κραδασμοί και συντονισμός.	2
17.2 <i>Κατασκευή έλικα</i> Μέθοδοι κατασκευής και υλικά που χρησιμοποιούνται σε έλικες ξύλινους, από σύνθετα υλικά και μεταλλικούς. Σταθμός πτερυγίου, όψη πτερυγίου, κορμός πτερυγίου, πίσω μέρος πτερυγίου και συναρμολόγηση στην πλήμνη. Έλικας σταθερού βήματος, ελεγχόμενου βήματος, σταθερής ταχύτητας. Εγκατάσταση έλικα και του κώνου του.	2
17.3 <i>Έλεγχος βήματος έλικα</i> Μέθοδοι ελέγχου ταχύτητας και αλλαγής βήματος: μηχανικός και ηλεκτρικός/ηλεκτρονικός. Πτέρωση και αντίστροφο βήμα. Προστασία από υπερβολική ταχύτητα περιστροφής.	2

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ
	B3
17.4 <i>Συγχρονισμός έλικα</i> Εξοπλισμός ρύθμισης του συγχρονισμού και της γωνίας φάσης συγχρονισμού.	2
17.5 <i>Προστασία του έλικα από πάγο</i> Εξοπλισμός αποπάγωσης με χρήση υγρών και ηλεκτρικός.	2
17.6 <i>Συντήρηση έλικα</i> Στατική και δυναμική ζυγοστάθμιση. Ρύθμιση θέσης πτερυγίων. Εξέταση γενικών ζημιών, υπόσκαψης, διάβρωσης, ζημιών από κρούσεις, διαχωρισμό στρώσεων. Τρόποι φροντίδας/επισκευής έλικα. Λειτουργία κινητήρα έλικα.	2
17.7 <i>Αποθήκευση και διατήρηση του κινητήρα</i> Είσοδος και έξοδος από την κατάσταση διατήρησης σε αποθήκευση του έλικα.	2

▼ M5

Προσάρτημα II

Πρότυπο βασικών εξετάσεων

(εξαιρουμένου του πτυχίου κατηγορίας L)

▼ B

1. **Γενικά**
 - 1.1. Όλες οι βασικές εξετάσεις διεξάγονται με χρήση ερωτήσεων πολλαπλών επιλογών και ερωτήσεων προς ανάπτυξη, όπως καθορίζεται κατωτέρω. Οι εσφαλμένες επιλογές πρέπει να φαίνονται εξίσου αληθοφανείς σε κάποιον που έχει άγνοια του θέματος. Όλες οι εναλλακτικές επιλογές είναι οπωσδήποτε σχετικές με την ερώτηση και είναι παρεμφερείς από άποψη λεκτική, γραμματική και μήκους. Στις αριθμητικές ερωτήσεις, οι εσφαλμένες απαντήσεις αντιστοιχούν σε διαδικαστικά λάθη, όπως οι διορθώσεις που εφαρμόζονται με λανθασμένο τρόπο ή οι λανθασμένες μετατροπές μονάδων: δεν πρέπει να είναι απλώς τυχαίοι αριθμοί.
 - 1.2. Κάθε ερώτηση πολλαπλών επιλογών έχει 3 εναλλακτικές απαντήσεις, από τις οποίες μόνο μία είναι η σωστή απάντηση και ο χρόνος που δίνεται στον υποψήφιο ανά γνωστικό αντικείμενο βασίζεται στον ονομαστικό μέσο χρόνο των 75 δευτερολέπτων ανά ερώτηση.
 - 1.3. Κάθε ερώτηση προς ανάπτυξη απαιτεί τη σύνταξη γραπτής απάντησης και στον υποψήφιο δίνονται 20 λεπτά για να απαντήσει σε κάθε τέτοια ερώτηση.
 - 1.4. Οι κατάλληλες ερωτήσεις προς ανάπτυξη συντάσσονται και αξιολογούνται με χρήση του προγράμματος θεωρητικών γνώσεων του προσαρτήματος I, γνωστικά αντικείμενα 7A, 7B, 9A, 9B και 10.
 - 1.5. Για κάθε ερώτηση συντάσσεται πρότυπη απάντηση, η οποία περιλαμβάνει επίσης κάθε γνωστή εναλλακτική απάντηση που μπορεί να σχετίζεται με άλλα γνωστικά θέματα.
 - 1.6. Οι πρότυπες απαντήσεις αναλύονται επίσης σε κατάλογο των σημαντικών σημείων, τα οποία αναφέρονται ως κύρια σημεία.
 - 1.7. Ο ελάχιστος βαθμός επιτυχίας για κάθε γνωστικό αντικείμενο και για κάθε υποδιαίρεσή του, όσον αφορά το μέρος των πολλαπλών επιλογών των εξετάσεων, είναι 75 %.
 - 1.8. Ο ελάχιστος βαθμός επιτυχίας για κάθε ερώτηση προς ανάπτυξη είναι 75 %, δηλαδή οι απαντήσεις των υποψηφίων πρέπει να περιέχουν το 75 % των απαιτούμενων κύριων σημείων που ζητούνται από την ερώτηση και κανένα σημαντικό λάθος σε κανένα από τα απαιτούμενα κύρια σημεία.
 - 1.9. Εάν ο υποψήφιος αποτύχει μόνο στο μέρος των πολλαπλών ερωτήσεων ή μόνο στο μέρος των ερωτήσεων προς ανάπτυξη, απαιτείται η επανεξέτασή του μόνο στο αντίστοιχο μέρος.
 - 1.10. Δεν χρησιμοποιούνται συστήματα αφαίρεσης βαθμών για να καθοριστεί η επιτυχία ή όχι του υποψηφίου.
 - 1.11. Δεν επιτρέπεται η επανεξέταση του υποψηφίου σε γνωστικό αντικείμενο στο οποίο απέτυχε επί τουλάχιστον 90 ημέρες από την ημερομηνία της αντίστοιχης εξέτασης, εκτός από την περίπτωση που εγκεκριμένος κατά το παράρτημα IV (Μέρος-147) εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης διενεργεί κύκλο μαθημάτων επανεκπαίδευσης ειδικά για τα θέματα του συγκεκριμένου γνωστικού αντικείμενου στο οποίο σημειώθηκε η αποτυχία, οπότε η επανεξέταση μπορεί να γίνει μετά από 30 ημέρες.
 - 1.12. Οι χρονικές περίοδοι που απαιτούνται κατά την 66.A.25 εφαρμόζονται σε κάθε συγκεκριμένο γνωστικό αντικείμενο, εξαιρουμένων των εξετάσεων σε γνωστικά αντικείμενα που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο πτυχίου άλλης κατηγορίας, εφόσον το πτυχίο έχει ήδη εκδοθεί.

▼ B

- 1.13. Ο μέγιστος αριθμός διαδοχικών προσπαθειών για κάθε γνωστικό αντικείμενο είναι τρεις. Επιτρέπεται ακόμη μια σειρά τριών προσπαθειών εντός περιόδου αναμονής ενός έτους μεταξύ δύο σειρών.

Ο υποψήφιος επιβεβαιώνει γραπτώς στον εγκεκριμένο εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης ή στην αρμόδια αρχή στην οποία υποβάλλει αίτηση εξέτασης τον αριθμό και τις ημερομηνίες των εξετάσεων του κατά τη διάρκεια του τελευταίου έτους και τον φορέα ή την αρμόδια αρχή στην οποία εξετάσθηκε. Ο εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης ή η αρμόδια αρχή ευθύνεται για τον έλεγχο του αριθμού των εξετάσεων εντός των εφαρμοζόμενων προθεσμιών.

2. **Αριθμός ερωτήσεων ανά γνωστικό αντικείμενο**

2.1. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 1 — ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ

Κατηγορία A: 16 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 20 λεπτά.

Κατηγορία B1: 32 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 40 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία B2 και B2L ◄: 32 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 40 λεπτά.

Κατηγορία B3: 28 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 35 λεπτά.

2.2. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 2 — ΦΥΣΙΚΗ

Κατηγορία A: 32 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 40 λεπτά.

Κατηγορία B1: 52 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 65 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία B2 και B2L ◄: 52 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 65 λεπτά.

Κατηγορία B3: 28 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 35 λεπτά.

2.3. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 3 — ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

Κατηγορία A: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

Κατηγορία B1: 52 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 65 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία B2 και B2L ◄: 52 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 65 λεπτά.

Κατηγορία B3: 24 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 30 λεπτά.

2.4. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 4 — ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ

Κατηγορία B1: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία B2 και B2L ◄: 40 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 50 λεπτά.

Κατηγορία B3: 8 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 10 λεπτά.

▼ **B**

2.5. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 5 — ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ/ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Κατηγορία A: 16 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 20 λεπτά.

Κατηγορία B1.1 & B1.3: 40 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 50 λεπτά.

Κατηγορία B1.2 & B1.4: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία B2 και B2L ◄: 72 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 90 λεπτά.

Κατηγορία B3: 16 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 20 λεπτά.

2.6. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 6 — ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Κατηγορία A: 52 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 65 λεπτά.

Κατηγορία B1: 72 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 90 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία B2 και B2L ◄: 60 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 75 λεπτά.

Κατηγορία B3: 60 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 75 λεπτά.

2.7. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 7A — ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Κατηγορία A: 72 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 2 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 90 λεπτά και επιπλέον 40 λεπτά.

Κατηγορία B1: 80 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 2 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 100 λεπτά και επιπλέον 40 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία B2 και B2L ◄: 60 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 2 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 75 λεπτά και επιπλέον 40 λεπτά.

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 7B — ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Κατηγορία B3: 60 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 2 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 75 λεπτά και επιπλέον 40 λεπτά.

2.8. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 8 — ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗΣ

Κατηγορία A: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

Κατηγορία B1: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία B2 και B2L ◄: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

Κατηγορία B3: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

2.9. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 9A — ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

Κατηγορία A: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 1 ερώτηση προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά και επιπλέον 20 λεπτά.

▼ B

Κατηγορία B1: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 1 ερώτηση προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά και επιπλέον 20 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία B2 και B2L ◄: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 1 ερώτηση προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά και επιπλέον 20 λεπτά.

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 9B — ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

Κατηγορία B3: 16 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 1 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 20 λεπτά και επιπλέον 20 λεπτά.

2.10. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 10 — ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Κατηγορία A: 32 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 1 ερώτηση προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 40 λεπτά και επιπλέον 20 λεπτά.

Κατηγορία B1: 40 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 1 ερώτηση προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 50 λεπτά και επιπλέον 20 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία B2 και B2L ◄: 40 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 1 ερώτηση προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 50 λεπτά και επιπλέον 20 λεπτά.

Κατηγορία B3: 32 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 1 ερώτηση προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 40 λεπτά και επιπλέον 20 λεπτά.

2.11. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11A — ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΙΩΘΟΥΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ

Κατηγορία A: 108 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 135 λεπτά.

Κατηγορία B1: 140 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 175 λεπτά.

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11B — ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΙΩΘΟΥΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ

Κατηγορία A: 72 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 90 λεπτά.

Κατηγορία B1: 100 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 125 λεπτά.

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11Γ — ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΙΩΘΟΥΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ

Κατηγορία B3: 60 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 75 λεπτά.

2.12. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 12 — ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ

Κατηγορία A: 100 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 125 λεπτά.

Κατηγορία B1: 128 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 160 λεπτά.

▼ M5

2.13. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 13 — ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Κατηγορία B2: 180 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος: 225 λεπτά. Οι ερωτήσεις και ο επιτρεπόμενος χρόνος είναι δυνατόν να χωρίζονται σε δύο εξετάσεις, αναλόγως.

▼ **M5**

Κατηγορία B2L:

Ειδικότητα σε σύστημα	Αριθμός ερωτήσεων πολλαπλών επιλογών	Επιτρεπόμενος χρόνος (σε λεπτά)
Απαιτήσεις βασικών γνώσεων (Υποδιαίρεσεις γνωστικού αντικειμένου 13.1, 13.2, 13.5 και 13.9)	28	35
COM/NAV (Υποδιαίρεση γνωστικού αντικειμένου 13.4 α))	24	30
ΟΡΓΑΝΑ (Υποδιαίρεση γνωστικού αντικειμένου 13.8)	20	25
ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ (Υποδιαίρεσεις γνωστικού αντικειμένου 13.3α) και 13.7)	28	35
ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ (Υποδιαίρεση γνωστικού αντικειμένου 13.4β))	8	10
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΤΡΑΚΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (Υποδιαίρεσεις γνωστικού αντικειμένου 13.1 έως 13.18)	32	40

2.14. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 14 — ΠΡΟΩΣΗ

Για τις κατηγορίες B2 και B2L: 24 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος: 30 λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εξέταση στο γνωστικό αντικείμενο πτυχίου της κατηγορίας B2L ισχύει μόνον για τις ειδικότητες σε «Όργανα» και «Συστήματα ατράκτου αεροσκάφους».

▼ **B**

2.15. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 15 — ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κατηγορία A: 60 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 75 λεπτά.

Κατηγορία B1: 92 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 115 λεπτά.

2.16. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 16 — ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κατηγορία A: 52 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 65 λεπτά.

Κατηγορία B1: 72 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 90 λεπτά.

Κατηγορία B3: 68 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 85 λεπτά.

2.17. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 17A — ΕΛΙΚΑΣ

Κατηγορία A: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

Κατηγορία B1: 32 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 40 λεπτά.

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 17B — ΕΛΙΚΑΣ

Κατηγορία B3: 28 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 35 λεπτά.

▼ B*Προσάρτημα III***Πρότυπο εκπαίδευσης και εξετάσεων σε τύπο αεροσκάφους***Επαγγελματική εξάσκηση***1. Γενικά**

Η εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους συνίσταται σε θεωρητική εκπαίδευση και εξέταση και, εξαιρουμένων των ικανοτήτων της κατηγορίας C, σε πρακτική εκπαίδευση και αξιολόγηση.

α) Η θεωρητική εκπαίδευση και η εξέταση πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:

i) Διεξάγονται από εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης δεόντως εγκεκριμένο κατά το παράρτημα IV (Μέρος-147) ή, όταν διεξάγονται από άλλους φορείς, έχουν εγκριθεί απευθείας από την αρμόδια αρχή.

▼ M5

ii) Πληρούν, εξαιρουμένων των περιπτώσεων που επιτρέπονται από την εκπαίδευση στις προβλεπόμενες στο στοιχείο γ) διαφορές, το πρότυπο που καθορίζεται στο σημείο 3.1 του παρόντος προσαρτήματος και, εφόσον διατίθενται, στα καθορισμένα στο υποχρεωτικό μέρος σχετικά στοιχεία των δεδομένων λειτουργικής καταλληλότητας που έχουν καθορισθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

▼ B

iii) Στην περίπτωση ενδιαφερόμενου με προσόντα κατηγορίας C, κατόχου ακαδημαϊκού τίτλου σπουδών όπως καθορίζεται στην 66.A.30, στοιχείο α), σημείο 5), η πρώτη σχετική θεωρητική εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους είναι του επιπέδου της κατηγορίας B1 ή B2.

iv) Αρχίζουν και ολοκληρώνονται εντός των τριών ετών πριν από την καταχώριση της ικανότητας σε τύπο.

β) Η πρακτική εκπαίδευση και η αξιολόγηση πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:

i) Διεξάγονται από εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης δεόντως εγκεκριμένο κατά το παράρτημα IV (Μέρος-147) ή, όταν διεξάγονται από άλλους φορείς, έχουν εγκριθεί απευθείας από την αρμόδια αρχή.

▼ M5

ii) Πληρούν, εξαιρουμένων των περιπτώσεων που επιτρέπονται από την εκπαίδευση στις περιγραφόμενες στο στοιχείο γ) διαφορές, το πρότυπο που καθορίζεται στο σημείο 3.2 του παρόντος προσαρτήματος και, εφόσον διατίθενται, στα καθορισμένα στο υποχρεωτικό μέρος σχετικά στοιχεία των δεδομένων λειτουργικής καταλληλότητας που έχουν καθορισθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

▼ B

iii) Περιλαμβάνουν συμμετοχή σε ποικίλες αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης σχετικές με τον τύπο αεροσκάφους.

iv) Περιλαμβάνουν επιδείξεις με τη χρήση εξοπλισμού, παρελκομένων, προσομοιωτών, άλλων εκπαιδευτικών συσκευών ή αεροσκαφών.

v) Αρχίζουν και ολοκληρώνονται εντός των τριών ετών πριν από την αίτηση καταχώρισης της ικανότητας τύπου.

γ) Εκπαίδευση διαφορών

i) Εκπαίδευση διαφορών είναι η εκπαίδευση που απαιτείται για την κάλυψη των διαφορών μεταξύ δύο διαφορετικών ικανοτήτων σε τύπο αεροσκάφους του ίδιου κατασκευαστή, όπως καθορίζεται από τον Οργανισμό.

▼ B

- ii) Η εκπαίδευση διαφορών καθορίζεται κατά περίπτωση λαμβανομένων υπόψη των απαιτήσεων του παρόντος προσαρτήματος III όσον αφορά τα στοιχεία της θεωρητικής όσο και της πρακτικής εκπαίδευσης σε ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους.
- iii) Ικανότητα σε τύπο καταχωρίζεται σε πτυχίο μετά από εκπαίδευση διαφορών μόνον εφόσον ο υποψήφιος πληροί μία από τις κάτωθι προϋποθέσεις:
 - έχει ήδη καταχωρισθεί στο πτυχίο του ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους στο οποίο εντοπίζονται οι διαφορές, ή
 - έχει εκπληρώσει τις απαιτήσεις εκπαίδευσης σε τύπο για το αεροσκάφος, στον οποίο εντοπίζονται οι διαφορές.

2. Επίπεδα εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους

Τα τρία επίπεδα που αναφέρονται κατωτέρω καθορίζουν τους αντικειμενικούς σκοπούς, την έκταση της εκπαίδευσης και το επίπεδο γνώσεων που αναμένεται να επιτευχθούν με τη συγκεκριμένη εκπαίδευση.

— *Επίπεδο 1: Σύντομη επισκόπηση της δομής, των συστημάτων και του συστήματος προώθησης του αεροσκάφους, όπως περιγράφονται στην ενότητα περιγραφής συστημάτων του εγχειριδίου συντήρησης του αεροσκάφους/στις οδηγίες δεδομένων διαρκούς αξιοploΐας.*

Αντικειμενικοί σκοποί του κύκλου μαθημάτων: μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης του επιπέδου 1, ο εκπαιδευόμενος είναι σε θέση:

- α) να κάνει απλή περιγραφή του όλου αντικειμένου, χρησιμοποιώντας κοινό λεξιλόγιο και παραδείγματα και συνήθεις όρους και να προσδιορίσει προφυλάξεις ασφαλείας για τη δομή, τα συστήματα και το σύστημα προώθησης του αεροσκάφους·
- β) να καθορίσει τα εγχειρίδια του αεροσκάφους, τις πρακτικές συντήρησης που είναι σημαντικές για τη δομή, τα συστήματα και το σύστημα προώθησης του αεροσκάφους·
- γ) να καθορίσει τη γενική διάταξη των κύριων συστημάτων του αεροσκάφους·
- δ) να καθορίσει τη γενική διάταξη και τα χαρακτηριστικά του συστήματος προώθησης του αεροσκάφους·
- ε) να καθορίσει τα ειδικά εργαλεία και τον εξοπλισμό δοκιμών που χρησιμοποιούνται στο αεροσκάφος.

— *Επίπεδο 2: Επισκόπηση των βασικών συστημάτων των χειριστηρίων, ενδεικτών, κύριων εξαρτημάτων, συμπεριλαμβανομένης της θέσης και του σκοπού τους, της συντήρησής τους και της αποκατάστασης ελασσόνων βλαβών. Γενική γνώση των θεωρητικών και πρακτικών πλευρών του γνωστικού αντικειμένου.*

Αντικειμενικοί σκοποί του κύκλου μαθημάτων: εκτός από τις πληροφορίες που περιλαμβάνει η εκπαίδευση του επιπέδου 1, μετά τη συμπλήρωση της εκπαίδευσης του επιπέδου 2, ο εκπαιδευόμενος είναι σε θέση:

- α) να κατανοεί τα βασικά θεωρητικά στοιχεία· να εφαρμόζει τις γνώσεις του με πρακτικό τρόπο χρησιμοποιώντας αναλυτικές διαδικασίες·
- β) να θυμάται τις προφυλάξεις ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται κατά τις εργασίες επάνω ή κοντά στο αεροσκάφος, το σύστημα προώθησης και τα συστήματα·
- γ) να περιγράφει τον χειρισμό των συστημάτων και του αεροσκάφους και ιδιαίτερα την πρόσβαση, τη διαθέσιμη ισχύ και τις πηγές της·

▼ B

- δ) να προσδιορίζει τη θέση των κύριων παρελκομένων·
- ε) να εξηγεί τη συνήθη λειτουργία κάθε μείζονος συστήματος, συμπεριλαμβανομένης της ορολογίας και της ονοματολογίας·
- στ) να εκτελεί τις διαδικασίες τεχνικής υποστήριξης του αεροσκάφους για τα ακόλουθα συστήματα: καυσίμου, συστήματος προώθησης, υδραυλικών, προσγείωσης, νερού/αποβλήτων και οξυγόνου·
- ζ) να αποδεικνύει την ικανότητά του στη χρήση των αναφορών του πληρώματος και των συστημάτων αναφοράς εντός του αεροσκάφους (για ελάχιστες αποκαταστάσεις βλαβών) και να καθορίζει την αξιοπλοΐα του αεροσκάφους σύμφωνα με τις MEL/CDL·
- η) να καταδεικνύει τη χρήση, την ερμηνεία και την εφαρμογή των κατάλληλων εγγράφων, καθώς και των οδηγιών διαρκούς αξιοπλοΐας, του εγχειριδίου συντήρησης, εικονογραφημένου καταλόγου ανταλλακτικών κ.λπ.

— *Επίπεδο 3: Λεπτομερής περιγραφή, λειτουργία, εύρεση της θέσης των παρελκομένων, αφαίρεση/τοποθέτηση και διαδικασίες ενσωματωμένων οργάνων ελέγχου και αποκατάστασης βλαβών στο επίπεδο που καθορίζεται από το εγχειρίδιο συντήρησης.*

Αντικειμενικοί σκοποί του κύκλου μαθημάτων: εκτός από τις πληροφορίες που περιέχονται στην εκπαίδευση των επιπέδων 1 και 2, μετά τη συμπλήρωση της εκπαίδευσης του επιπέδου 3, ο εκπαιδευόμενος είναι σε θέση:

- α) να καταδεικνύει θεωρητικές γνώσεις για τα συστήματα και τις δομές του αεροσκάφους και τις αλληλεπιδράσεις τους με άλλα συστήματα, να περιγράφει αναλυτικά το αντικείμενο, χρησιμοποιώντας τα βασικά θεωρητικά στοιχεία και εξειδικευμένα παραδείγματα, και να ερμηνεύει αποτελέσματα από διάφορες πηγές και μετρήσεις και να προβαίνει σε διορθωτικές ενέργειες, εφόσον απαιτείται·
- β) να εκτελεί ελέγχους λειτουργίας συστημάτων, του συστήματος προώθησης, παρελκομένων, όπως καθορίζεται στο εγχειρίδιο συντήρησης του αεροσκάφους·
- γ) να καταδεικνύει τη χρήση, την ερμηνεία και την εφαρμογή των κατάλληλων εγγράφων, καθώς και του εγχειριδίου δομικής συντήρησης, του εγχειριδίου αντιμετώπισης βλαβών κ.λπ.·
- δ) να συσχετίζει τις πληροφορίες με σκοπό τη λήψη αποφάσεων που αφορούν τη διάγνωση βλαβών και την αποκατάσταση αυτών στο επίπεδο του εγχειριδίου συντήρησης·
- ε) να περιγράφει τις διαδικασίες για την αντικατάσταση παρελκομένων που αφορούν αποκλειστικά τον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους.

3. Πρότυπο εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους

Μολονότι η εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους περιλαμβάνει και θεωρητικό και πρακτικό μέρος, ο κύκλος μαθημάτων μπορεί να εγκριθεί για το θεωρητικό μέρος, για το πρακτικό μέρος ή και τα δύο.

3.1. Θεωρητικό μέρος

α) Σκοπός:

Μετά την ολοκλήρωση του κύκλου θεωρητικών μαθημάτων, ο εκπαιδευόμενος μπορεί να καταδείξει, στα επίπεδα που περιέχει το αναλυτικό πρόγραμμα του προσαρτήματος III, τις αναλυτικές θεωρητικές γνώσεις για τα σχετικά συστήματα, δομή, λειτουργίες, συντήρηση, επισκευή και αποκατάσταση βλαβών σύμφωνα με τα εγκεκριμένα δεδομένα συντήρησης. Ο εκπαιδευόμενος μπορεί να καταδείξει τη χρήση των εγχειριδίων και των εγκεκριμένων διαδικασιών, καθώς και γνώση των σχετικών επιθεωρήσεων και περιορισμών.

▼ B

β) Επίπεδα εκπαίδευσης:

Τα επίπεδα εκπαίδευσης είναι αυτά που ορίζονται στο σημείο 2 ανωτέρω.

Μετά τον πρώτο κύκλο μαθημάτων εκπαίδευσης σε τύπο για το προσωπικό που είναι αρμόδιο για πιστοποίηση κατηγορίας C, όλοι οι επόμενοι κύκλοι πρέπει να είναι επιπέδου 1.

Κατά τη διάρκεια της θεωρητικής εκπαίδευσης του επιπέδου 3, επιτρέπεται να χρησιμοποιείται το εκπαιδευτικό υλικό των επιπέδων 1 και 2 για τη διδασκαλία όλης της ύλης του κεφαλαίου, εφόσον απαιτείται. Ωστόσο, κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης το περισσότερο υλικό των μαθημάτων και η διάρκεια της εκπαίδευσης είναι του υψηλότερου επιπέδου.

γ) Διάρκεια:

Οι ελάχιστες ώρες διδασκαλίας της θεωρητικής εκπαίδευσης αναγράφονται στον κάτωθι πίνακα:

Κατηγορία	Ωρες
<i>Αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης άνω των 30 000 kg:</i>	
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
<i>Αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης έως 30 000 kg και άνω των 5 700 kg:</i>	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
<i>Αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης έως 5 700 kg ⁽¹⁾</i>	
B1.1	80
B1.2	60
B2	60
C	15
<i>Ελικόπτερα ⁽²⁾</i>	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25

▼ M5

⁽¹⁾ Για αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) κάτω των 2 000 kg, η ελάχιστη διάρκεια επιτρέπεται να μειωθεί κατά 50 %.

⁽²⁾ Για ελικόπτερα της ομάδας 2 (όπως ορίζεται στην 66.A.5), η ελάχιστη διάρκεια επιτρέπεται να μειωθεί κατά 30 %.

▼ B

Για την ερμηνεία του ανωτέρω πίνακα, ώρα διδασκαλίας σημαίνει 60 λεπτά διδασκαλίας χωρίς διάλειμμα, εξέταση, επανάληψη, προετοιμασία και επίσκεψη σε αεροσκάφος.

Οι ανωτέρω ώρες εφαρμόζονται μόνον στα θεωρητικά μαθήματα για πλήρεις συνδυασμούς αεροσκάφους/κινητήρα σύμφωνα με την ικανότητα τύπου που ορίζει ο Οργανισμός.

δ) Αιτιολόγηση της διάρκειας των μαθημάτων:

Οι κύκλοι μαθημάτων που πραγματοποιούνται σε εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147) και τα μαθήματα που εγκρίνονται απευθείας από την αρμόδια αρχή αιτιολογούνται ως προς τη διάρκειά τους σε ώρες και την κάλυψη όλου του αναλυτικού προγράμματος με ανάλυση των εκπαιδευτικών αναγκών με βάση:

— τον σχεδιασμό του τύπου αεροσκάφους, τις ανάγκες συντήρησής του και τους τύπους λειτουργίας του·

— λεπτομερή ανάλυση των σχετικών κεφαλαίων — βλέπε περιεχόμενα του πίνακα στο σημείο 3.1 στοιχείο ε) κατωτέρω·

— λεπτομερή ανάλυση δεξιότητας όπου καταδεικνύεται πλήρης εκπλήρωση των στόχων του σημείου 3.1 στοιχείο α) ανωτέρω.

Εφόσον από την ανάλυση των εκπαιδευτικών αναγκών προκύπτει ότι χρειάζονται περισσότερες ώρες, η διάρκεια του κύκλου μαθημάτων επιμηκύνεται ως προς την ελάχιστη διάρκεια που προσδιορίζεται στον πίνακα.

Ομοίως, οι ώρες διδασκαλίας της εκπαίδευσης διαφορών ή άλλων συνδυασμών εκπαιδευτικών κύκλων (όπως ο συνδυασμός του κύκλου B1/B2), και στην κατωτέρω περίπτωση της θεωρητικής εκπαίδευσης σε τύπο κύκλου με τα αριθμητικά στοιχεία στο σημείο 3.1 στοιχείο γ) ανωτέρω, αιτιολογούνται στην αρμόδια αρχή από την ανάλυση των εκπαιδευτικών αναγκών που περιγράφεται ανωτέρω.

Επιπλέον, ο εκπαιδευτικός κύκλος πρέπει να περιγράφει και να αιτιολογεί τα εξής:

— τις ελάχιστες απαιτούμενες παρουσίες του ασκούμενου, ώστε να εκπληρώνει τους στόχους του εκπαιδευτικού κύκλου.

— τον ελάχιστο αριθμό ωρών εκπαίδευσης ανά ημέρα, λαμβανομένων υπόψη των αρχών του παιδαγωγικού και ανθρώπινου παράγοντα.

Εφόσον δεν τηρηθούν οι ελάχιστες απαιτούμενες παρουσίες, δεν εκδίδεται πιστοποιητικό αναγνώρισης. Ο εκπαιδευτικός φορέας επιτρέπεται να παρέχει πρόσθετη εκπαίδευση προκειμένου να συμπληρωθεί ο ελάχιστος χρόνος παρουσιών.

ε) Περιεχόμενα:

Πρέπει να καλύπτονται κατ' ελάχιστον οι τομείς του κάτωθι αναλυτικού προγράμματος που αφορούν τον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους. Περιλαμβάνονται επίσης πρόσθετοι τομείς που εισάγονται λόγω παραλλαγών του τύπου, τεχνολογικών αλλαγών, κλπ.

Το εκπαιδευτικό αναλυτικό πρόγραμμα εστιάζεται στις μηχανικές και ηλεκτρολογικές πτυχές για το προσωπικό της κατηγορίας B1, και στις ηλεκτρολογικές και ηλεκτρονικές πτυχές για το προσωπικό της κατηγορίας B2.

▼ B

Επίπεδο Κεφάλαια	Αεροπλάνα με στροβίλο κινη- τήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ελικόπτερα με στροβι- λοκινητήρα		Ελικόπτερα με εμβολο- φόρο κινητήρα		Ηλε- κτρο- νικά συστήμ- α-τα
	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	
Κατηγορίες πτυχίου									B2
Εισαγωγικό γνωστικό αντικείμενο:									
05. Χρονικά όρια/έλεγχοι συντήρησης	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06. Διαστάσεις/πεδία (MTOM κ.λπ.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07. Ανύψωση και αντιστήριξη	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08. Οριζοντίωση και ζύγιση	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09. Ρυμούλκηση και τροχοδρόμηση	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10. Στάθμευση/πρόσδεση, αποθήκευση & επιστροφή σε λειτουργία	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11. Επιγραφές και σημάνσεις	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12. Επισκευή	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20. Τυποποιημένες πρακτικές — πρα- κτικές που αναφέρονται μόνο στον τύπο	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ελικόπτερα									
18. Ανάλυση ταλαντώσεων και θορύ- βου (ρυθμίσεις πτερυγίων)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60. Τυποποιημένες πρακτικές στρο- φείου	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62 Στροφεία	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A Στροφεία — παρακολούθηση και επισήμανση	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63 Μετάδοση κίνησης στροφείου	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A Μετάδοση κίνησης στροφείου — παρακολούθηση και επισήμανση	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64 Ουραίο στροφείο	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A Ουραίο στροφείο — παρακολού- θηση και επισήμανση	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65 Μετάδοση κίνησης ουραίου στρο- φείου	—	—	—	—	3	1	3	1	1

▼ B

Επίπεδο Κεφάλαια	Αεροπλάνα με στροβίλο κινη- τήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ελικόπτερα με στροβι- λοκινητήρα		Ελικόπτερα με εμβολο- φόρο κινητήρα		Ηλε- κτρο- νικά συστήμ- α-τα
65A Μετάδοση κίνησης ουραίου στρο- φείου — παρακολούθηση και επι- σήμανση	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66 Αναδιπλούμενα πτερύγια/πυλώνες	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67 Έλεγχος πτήσης στροφείων	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53 Δομή αεροσκάφους (ελικόπτερο)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25 Εξοπλισμός επίπλευσης έκτακτης ανάγκης	—	—	—	—	3	1	3	1	1
Δομές αεροσκάφους									
51 Τυποποιημένες πρακτικές και δομές (ταξινόμηση βλαβών, αξιο- λόγηση και επισκευή)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53 Άτρακτος	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54 Αεροδυναμικά καλύμματα κινητή- ρων/Πυλώνες	3	1	3	1	—	—	—	—	1
55 Οριζόντιο ουραίο πτέρωμα (στα- θεροποιητές)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56 Παράθυρα	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57 Πτέρυγες	3	1	3	1	—	—	—	—	1
27A Επιφάνειες ελέγχου πτήσης (όλες)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52 Θύρες	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Συστήματα προσδιορισμού ζώνης και σταθμού	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Συμμετρία δομής αεροσκάφους:									
21 Κλιματισμός	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Παροχή αέρα	3	1	3	1	►M5 3 ◀	►M5 1 ◀	3	1	2
21B Συμπύεση	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C Διατάξεις ασφάλειας και προειδο- ποίησης	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22 Αυτόματη πτήση	2	1	2	1	2	1	2	1	3

▼ B

Επίπεδο Κεφάλαια	Αεροπλάνα με στροβίλο κινη- τήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ελικόπτερα με στροβι- λοκινητήρα		Ελικόπτερα με εμβολο- φόρο κινητήρα		Ηλε- κτρο- νικά συστήμ- α-τα
	2	1	2	1	2	1	2	1	
23 Επικοινωνίες	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24 Ηλεκτρική ισχύς	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25 Εξοπλισμός και αντικείμενα εσω- τερικής επίπλωσης	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A Ηλεκτρονικός εξοπλισμός και εξο- πλισμός έκτακτης ανάγκης	1	1	1	1	1	1	1	1	3
26 Πυροπροστασία	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27 Χειριστήρια πτήσης	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A Λειτουργία συστημάτων: Ηλε- κτρική/πλήρως ηλεκτρονική	3	1	—	—	—	—	—	—	3
28 Συστήματα καυσίμου	3	1	3	1	3	1	3	1	2
28A Συστήματα καυσίμου — παρακο- λούθηση και επισήμανση	3	1	3	1	3	1	3	1	3
29 Υδραυλική ισχύς	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A Υδραυλική ισχύς — παρακολού- θηση και επισήμανση	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30 Προστασία από πάγο και βροχή	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31 Συστήματα ενδείξεων/καταγραφής	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A Συστήματα οργάνων	3	1	3	1	3	1	► M5 3 ◀	► M5 1 ◀	3
32 Σύστημα προσγείωσης	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A Σύστημα προσγείωσης — παρα- κολούθηση και επισήμανση	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33 Φώτα	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34 Πλοήγηση	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35 Οξυγόνο	3	1	3	1	—	—	—	—	2

▼ B

Επίπεδο Κεφάλαια	Αεροπλάνα με στροβίλο κινη- τήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ελικόπτερα με στροβι- λοκινητήρα		Ελικόπτερα με εμβολο- φόρο κινητήρα		Ηλε- κτρο- νικά συστήμ- α-τα
	3	1	3	1	3	1	3	1	
36 Πεπιεσμένος αέρας	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A Πεπιεσμένος αέρας — παρακο- λούθηση και επισήμανση	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37 Κενό	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38 Νερό/απόβλητα	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41 Υδάτινο έρμα	3	1	3	1	—	—	—	—	1
42 Ολοκληρωμένα σπονδυλωτά ηλε- κτρονικά συστήματα	2	1	2	1	2	1	2	1	3
44 Συστήματα θαλάμου	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45 Σύστημα συντήρησης επί του αεροσκάφους (ή καλυπτόμενο στο 31)	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46 Πληροφοριακά συστήματα	2	1	2	1	2	1	2	1	3
50 Διαμέρισμα φορτίου και παρελκο- μένων	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Στροβιλοκινητήρας									
70 Τυποποιημένες πρακτικές — Στροβιλοκινητήρες	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70A Κατασκευαστική διάταξη και λει- τουργία (είσοδος τοποθέτησης, συμπιεστές, θάλαμος καύσης, τμήμα στροβίλου, έδρανα και στε- γάνωση, συστήματα λίπανσης)	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70B Απόδοση κινητήρα	3	1	—	—	3	1	—	—	1
71 Σύστημα προώθησης	3	1	—	—	3	1	—	—	1
72 Στροβιλοκινητήρας/ ελικοστροβι- λοκινη-τήρας/διπλής ροής/μονής ροής	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73 Έλεγχος κινητήρα και μέτρηση καυσίμου	3	1	—	—	3	1	—	—	1
75 Αέρας	3	1	—	—	3	1	—	—	1
76 Χειριστήρια κινητήρα	3	1	—	—	3	1	—	—	1

▼ B

Επίπεδο Κεφάλαια	Αεροπλάνα με στροβίλο κινη- τήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ελικόπτερα με στροβι- λοκινητήρα		Ελικόπτερα με εμβολο- φόρο κινητήρα		Ηλε- κτρο- νικά συστήμ- α-τα
78 Εξαγωγή καυσαερίων	3	1	—	—	3	1	—	—	1
79 Έλαιο	3	1	—	—	3	1	—	—	1
80 Εκκίνηση	3	1	—	—	3	1	—	—	1
82 Έγχυση νερού	3	1	—	—	3	1	—	—	1
83 Εφεδρικά κιβώτια ταχυτήτων	3	1	—	—	3	1	—	—	1
84 Αύξηση πρόωσης	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73A Ψηφιακός, πλήρους δικαιοδοσίας, έλεγχος κινητήρα (FADEC)	3	1	—	—	3	1	—	—	3
74 Έναυση	3	1	—	—	3	1	—	—	3
77 Συστήματα ενδείξεων κινητήρα	3	1	—	—	3	1	—	—	3
49 Βοηθητικές μονάδες ισχύος (APUs)	3	1	—	—	—	—	—	—	2
Εμβολοφόρος κινητήρας									
70 Τυποποιημένες πρακτικές — κινη- τήρες	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70A Κατασκευαστική διάταξη και λει- τουργία (τοποθέτηση, αναμικτήρες καυσίμου-αέρα, συστήματα έγχυ- σης καυσίμου, συστήματα επαγω- γής, καυσαερίων και ψύξης, υπερ- συμπύεση/Υπερσυμπύεση μέσω στροβίλου, συστήματα λίπανσης).	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70B Απόδοση κινητήρα	—	—	3	1	—	—	3	1	1
71 Σύστημα προώθησης	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73 Έλεγχος κινητήρα και μέτρηση καυσίμου	—	—	3	1	—	—	3	1	1
76 Έλεγχος κινητήρα	—	—	3	1	—	—	3	1	1
79 Έλαιο	—	—	3	1	—	—	3	1	1
80 Εκκίνηση	—	—	3	1	—	—	3	1	1
81 Στρόβιλοι	—	—	3	1	—	—	3	1	1

▼ B

Επίπεδο Κεφάλαια	Αεροπλάνα με στροβίλο κινη- τήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ελικόπτερα με στροβι- λοκινητήρα		Ελικόπτερα με εμβολο- φόρο κινητήρα		Ηλε- κτρο- νικά συστήμ- α-τα
82 Έγχυση νερού	—	—	3	1	—	—	3	1	1
83 Εφεδρικά κιβώτια ταχυτήτων	—	—	3	1	—	—	3	1	1
84 Αύξηση πρόωσης	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73A Ψηφιακός, πλήρους δικαιοδοσίας, έλεγχος κινητήρα (FADEC)	—	—	3	1	—	—	3	1	3
74 Έναυση	—	—	3	1	—	—	3	1	3
77 Συστήματα ενδείξεων κινητήρα	—	—	3	1	—	—	3	1	3
Έλικες									
60A Τυποποιημένες πρακτικές — έλι- κας	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61 Έλικες/πρόωση	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A Κατασκευή έλικα	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B Έλεγχος βήματος έλικα	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61C Συγχρονισμός έλικα	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D Ηλεκτρονικός έλεγχος έλικα	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E Προστασία του έλικα από πάγο	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F Συντήρηση έλικα	3	1	3	1	—	—	—	—	1

στ) Οι εκπαιδευτικές μέθοδοι με πολυμέσα (MBT) επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για το θεωρητικό μέρος είτε στην αίθουσα διδασκαλίας είτε σε εικονικό ελεγχόμενο περιβάλλον, εφόσον τις αποδέχεται η αρμόδια αρχή που εγκρίνει τον εκπαιδευτικό κύκλο.

3.2. Πρακτικός μέρος

α) Σκοπός:

Σκοπός του πρακτικού μέρους είναι η απόκτηση της απαιτούμενης επδεξιότητας στην εκτέλεση ασφαλούς συντήρησης, επιθεωρήσεων και συνήθων εργασιών σύμφωνα με το εγχειρίδιο συντήρησης και άλλες σχετικές οδηγίες και ενέργειες που αφορούν τον τύπο του αεροσκάφους, όπως, π.χ., αντιμετώπιση βλαβών, επισκευές, ρυθμίσεις, αντικαταστάσεις, συναρμολόγηση και λειτουργικούς ελέγχους. Περιλαμβάνει συνειδητοποίηση της χρήσης της τεχνικής βιβλιογραφίας και των δεδομένων τεκμηρίωσης για το αεροσκάφος, της χρήσης εξειδικευμένων/ειδικών εργαλείων και εξοπλισμού δοκιμών για τη διενέργεια της αφαίρεσης και της αντικατάστασης παρελκομένων και δομοστοιχείων που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τον τύπο αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ενεργειών συντήρησης πάνω στην πτέρυγα.

▼ B

β) Περιεχόμενα:

Τουλάχιστον το 50 % των επισημασμένων αντικειμένων στον κάτωθι πίνακα, τα οποία αφορούν συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους, ολοκληρώνονται ως τμήμα της πρακτικής εκπαίδευσης.

Οι επισημασμένες εργασίες αντιπροσωπεύουν θέματα σημαντικά για την πρακτική εκπαίδευση, ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργία, η χρήση, η τοποθέτηση και η σοβαρότητα της ασφάλειας των κύριων εργασιών συντήρησης, ιδίως όταν αυτές δεν μπορούν να εξηγηθούν πλήρως από τη θεωρητική εκπαίδευση και μόνον. Μολονότι ο κατάλογος περιέχει τα ελάχιστα θέματα πρακτικής εκπαίδευσης, επιτρέπεται η προσθήκη και άλλων θεμάτων εφόσον αφορούν τον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους.

Οι εργασίες που πρέπει να ολοκληρωθούν είναι αντιπροσωπευτικές του αεροσκάφους και των συστημάτων τόσο από άποψη πολυπλοκότητας όσο και των τεχνικών στοιχείων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των εργασιών. Ενώ επιτρέπεται να περιληφθούν σχετικά απλές εργασίες, ενσωματώνονται επίσης και πραγματοποιούνται και άλλες πιο σύνθετες, ανάλογες του τύπου του αεροσκάφους.

Γλωσσολόγιο πίνακα: LOC: Θέση· FOT: Λειτουργική δοκιμή/δοκιμή λειτουργίας· SGH: Συντήρηση και επίγεια εξυπηρέτηση· R/I: Αφαίρεση/τοποθέτηση· MEL: Κατάλογος ελάχιστου εξοπλισμού· TS: Αποκατάσταση βλαβών.

Κεφάλαια	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Εισαγωγή στο γνωστικό αντικείμενο:											
5 Χρονικά όρια/έλεγχοι συντήρησης	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Διαστάσεις/πεδία (MTOM κ.λπ.)	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Ανύψωση και αντιστήριξη	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Οριζοντίωση και ζύγιση	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
9 Ρυμούλκηση και τροχοδρόμηση	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
10 Στάθμευση/πρόσδεση, αποθήκευση & επιστροφή σε λειτουργία	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
11 Επιγραφές και σημάνσεις	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Επισκευή	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
20 Τυποποιημένες πρακτικές — πρακτικές που αναφέρονται μόνο στον τύπο	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
Ελικόπτερα:											
18. Ανάλυση ταλαντώσεων και θορύβου (ρυθμίσεις περυγίων)	X/—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—

▼ B

Κεφάλαια	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
27. Χειριστή-ρια πτήσης	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
27A Λειτουργία συστήμ.: ηλεκτρική/πλή- ρως ηλεκτρονι-κή	X/X	X	X	X	X	—	X	—	X	—	X
28. Συστήματα καυσίμου	X/X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
28A Συστήματα καυσίμου — παρακο-λού- θηση και επισή-μανση	X/X	X	—	—	—	—	X	—	X	—	X
29. Υδραυλική ισχύς	X/X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
29A Υδραυλική ισχύς — παρακο-λούθηση και επισή-μανση	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
30. Προστασία από πάγο και βροχή	X/X	X	X	—	X	X	X	X	—	X	X
31. Συστήματα ενδείξεων/καταγραφής	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31A Συστήματα οργάνων	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32. Σύστημα προσγείω-σης	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—
32A Σύστημα προσγείω-σης — παρακο- λούθηση και επισή-μανση	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
33. Φώτα	X/X	X	X	—	X	—	X	X	X	X	—
34. Πλοήγηση	X/X	—	X	—	X	—	X	X	X	X	X
35. Οξυγόνο	X/—	X	X	X	—	—	X	X	—	—	—

▼ B

Κεφάλαια	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
36. Πεπιεσμέ-νος αέρας	X/—	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
36A Πεπιεσμέ-νος αέρας — παρακο-λού-θηση και επισή-μανση	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37. Κενό	X/—	X	—	X	X	X	—	—	—	—	—
38. Νερό/από-βλητα	X/—	X	X	—	—	—	X	X	—	—	—
41. Υδάτινο έρμα	X/—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Ολοκλη-ρωμένα σπονδυλω-τά ηλε-κτρονι-κά συστήματα	X/X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X
44. Συστήματα θαλάμου	X/X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X
45. Σύστημα συντήρη-σης επί του αερο-σκάφους (ή καλυπτό-μενο στο 31)	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Πληροφο-ριακά συστήματα	X/X	—	—	—	—	—	X	—	X	X	X
50. Διαμέρισμα φορτίου και παρελκο-μένων	X/X	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
Θαλαμί-σκος στροβιλο-κινητήρα/ εμβο-λοφό-ρου κινητήρα:											
70. Τυποποιη-μένες πρακτικές — κινητή-ρες — μόνον του ειδικού τύπου	—	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
70A Κατασκευ-αστική διάταξη και λει-τουργία (είσοδος τοποθέτη-σης, συμπιεστές, θάλαμος καύσης, τμήμα στροβίλου, έδρανα και στεγάνωση, συστήματα λίπανσης).	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Στροβιλο-κινητήρες:											
70B Απόδοση κινητήρα	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—

▼ B

Κεφάλαια	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
71. Συγκρότη-μα παραγωγής ισχύος	X/—	X	X	—	—	—	—	X	—	—	—
72. Στροβίλο-κινητήρας/ ελικοστρο-βίλο-κινητήρας/διπλής ροής/μονής ροής	X/—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73. Έλεγχος κινητήρα και μέτρηση καυσίμου	X/X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73A Συστήματα FADEC	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
74. Έναυση	X/X	X	—	—	—	—	X	—	—	—	—
75. Αέρας	X/—	—	—	X	—	X	—	—	—	—	—
76. Χειριστή-ρια κινητήρα	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
77. Συστήματα ενδείξεων κινητήρα	X/X	X	—	—	X	X	X	—	—	X	X
78. Εξαγωγή καυσαερί-ων	X/—	X	—	—	X	—	—	—	—	—	—
79. Έλαιο	X/—	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—
80. Εκκίνηση	X/—	X	—	—	X	X	—	—	—	—	—
82. Έγχυση νερού	X/—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83. Εφεδρικά κιβώτια ταχυτήτων	X/—	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
84. Αύξηση πρόωσης	X/—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Βοηθητικές μονάδες ισχύος (APUs)											
49. Βοηθητικές μονάδες ισχύος (APUs)	X/—	X	X	—	—	X	—	—	—	—	—

▼ B

Κεφάλαια	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Εμβολοφό-ροι κινητήρες:											
70. Τυποποιη-μένες πρακτικές — κινητή-ρες — μόνον του ειδικού τύπου	—	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
70A Κατασκευ-αστική διάταξη και λει-τουργία (είσοδος τοποθέτησης, συμπιεστές, θάλαμος καύσης, τμήμα στροβίλου, έδρανα και στεγάνωση, συστήματα λίπανσης).	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70B Απόδοση κινητήρα	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
71. Συγκρότη-μα παραγωγής ισχύος	X/—	X	X	—	—	—	—	X	—	—	—
73. Έλεγχος κινητήρα και μέτρηση καυ-σίμου	X/X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73A Συστήματα FADEC	X/X	X	—	X	X	X	X	X	X	X	X
74. Έναυση	X/X	X	—	—	—	—	X	—	—	—	—
76. Χειριστήρι-α κινητήρα	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
77. Συστήματα ενδείξεων κινητήρα	X/X	X	—	—	X	X	X	—	—	X	X
78. Εξαγωγή καυσαερί-ων	X/—	X	—	—	X	X	—	—	—	—	—
79. Έλαιο	X/—	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—

▼ B

4. Πρότυπο εξέτασης και αξιολόγησης της εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους

4.1. Πρότυπο εξέτασης θεωρητικού μέρους

Μετά την ολοκλήρωση του θεωρητικού μέρους της εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους, διενεργείται γραπτή εξέταση, η οποία πληροί τα εξής:

- α) Η μορφή της εξέτασης είναι τύπου πολλαπλών επιλογών. Κάθε ερώτηση πολλαπλών επιλογών έχει 3 εναλλακτικές απαντήσεις, από τις οποίες μόνο μία είναι η σωστή απάντηση. Ο συνολικός χρόνος εξαρτάται από τον αριθμό των ερωτήσεων και ο χρόνος απάντησης βασίζεται σε ονομαστικό μέσο χρόνο 90 δευτερολέπτων ανά ερώτηση.
- β) Οι εσφαλμένες επιλογές φαίνονται εξίσου ρεαλιστικές σε κάποιον που έχει άγνοια του αντικειμένου. Όλες οι εναλλακτικές επιλογές είναι οπωσδήποτε σχετικές με την ερώτηση και είναι παρεμφερείς από άποψη λεκτική, γραμματική και μήκους.
- γ) Στις αριθμητικές ερωτήσεις, οι εσφαλμένες απαντήσεις αντιστοιχούν σε διαδικαστικά λάθη, όπως χρήση λανθασμένου προσήμου (+ αντί -) ή λανθασμένες μονάδες μέτρησης. Δεν είναι απλώς τυχαίοι αριθμοί.
- δ) Το επίπεδο εξέτασης σε κάθε κεφάλαιο ⁽¹⁾ είναι εκείνο που καθορίζεται στο σημείο 2 «Επίπεδα εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους». Ωστόσο, γίνεται δεκτή η χρήση περιορισμένου αριθμού ερωτήσεων κατώτερου επιπέδου.
- ε) Η εξέταση διεξάγεται χωρίς βιβλία. Δεν επιτρέπεται η χρήση υλικού αναφοράς. Εξάιρεση γίνεται στην περίπτωση εξέτασης της ικανότητας υποψηφίου στην κατηγορία B1 ή B2 ως προς την ερμηνεία τεχνικών εγγράφων.
- στ) Ο αριθμός ερωτήσεων είναι τουλάχιστον 1 ερώτηση ανά ώρα διδασκαλίας. Ο αριθμός ερωτήσεων για κάθε κεφάλαιο και επίπεδο είναι ανάλογος:

— των πραγματικών ωρών εκπαίδευσης που διήρκεσε η διδασκαλία στο συγκεκριμένο κεφάλαιο και επίπεδο·

— των στόχων μάθησης όπως αυτοί ορίζονται από την ανάλυση των εκπαιδευτικών αναγκών.

Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους αξιολογεί τον αριθμό και το επίπεδο των ερωτήσεων κατά τη διαδικασία έγκρισης του κύκλου εκπαίδευσης.

- ζ) Ο ελάχιστος βαθμός που απαιτείται για την επιτυχία στην εξέταση είναι 75 %. Όταν η εξέταση εκπαίδευσης σε τύπο χωρίζεται σε πολλά μέρη, ο βαθμός επιτυχίας σε κάθε εξέταση είναι τουλάχιστον 75 %. Για να επιτευχθεί βαθμός επιτυχίας ακριβώς 75 %, ο αριθμός ερωτήσεων της εξέτασης πρέπει να είναι πολλαπλάσιος του 4.
- η) Δεν χρησιμοποιούνται συστήματα αφαίρεσης βαθμών (αρνητική βαθμολογία στις ερωτήσεις που δεν απαντήθηκαν σωστά).
- θ) Η ολοκλήρωση των εξετάσεων ενός γνωστικού αντικειμένου δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μέρος της τελικής εξέτασης, εκτός εάν αυτές περιέχουν τον σωστό αριθμό και επίπεδο των απαιτούμενων ερωτήσεων.

4.2. Πρότυπο αξιολόγησης του πρακτικού μέρους

Μετά την ολοκλήρωση του πρακτικού μέρους της εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους, διενεργείται αξιολόγηση, η οποία πληροί τα εξής:

- α) Η αξιολόγηση διενεργείται από διορισμένους αξιολογητές, δεόντως ειδικευμένου.
- β) Με την εν λόγω αξιολόγηση, αξιολογούνται οι γνώσεις και τα προσόντα του εκπαιδευόμενου.

⁽¹⁾ Για τους σκοπούς του σημείου 4, ως «κεφάλαιο» νοείται κάθε αριθμημένη γραμμή του πίνακα στο σημείο 3.1 στοιχείο ε).

▼ B**5. Πρότυπο εξετάσεων σε τύπο**

Οι εξετάσεις διενεργούνται από εκπαιδευτικούς φορείς δεόντως εγκεκριμένους σύμφωνα με το Μέρος-147, ή από την αρμόδια αρχή.

Οι εξετάσεις είναι προφορικές, γραπτές ή πρακτικής αξιολόγησης ή συνδυασμός αυτών και πληρούν τις εξής απαιτήσεις:

- a) Οι ερωτήσεις της προφορικής εξέτασης είναι ανοικτές.
- β) Η γραπτή εξέταση περιλαμβάνει ερωτήσεις προς ανάπτυξη ή ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών.
- γ) Με την πρακτική αξιολόγηση κρίνεται η ικανότητα του υποψηφίου να εκτελεί μια εργασία.
- δ) Τα θέματα των εξετάσεων επιλέγονται από δείγμα κεφαλαίων ⁽¹⁾ του αναλυτικού κατά το σημείο 3 προγράμματος εκπαίδευσης/εξετάσεων σε τύπο, για το συγκεκριμένο επίπεδο.
- ε) Οι εσφαλμένες επιλογές φαίνονται εξίσου ρεαλιστικές σε κάποιον που έχει άγνοια του αντικειμένου. Όλες οι εναλλακτικές επιλογές είναι οπωσδήποτε σχετικές με την ερώτηση και παρεμφερείς από άποψη λεκτική, γραμματική και μήκους.
- στ) Στις αριθμητικές ερωτήσεις, οι εσφαλμένες απαντήσεις αντιστοιχούν σε διαδικαστικά λάθη, όπως οι διορθώσεις που εφαρμόζονται με λανθασμένο τρόπο ή οι λανθασμένες μετατροπές μονάδων: δεν πρέπει να είναι απλώς τυχαίοι αριθμοί.
- ζ) Η εξέταση διασφαλίζει την εκπλήρωση των ακόλουθων αντικειμενικών σκοπών:
 1. σωστή και με σαφή γνώση αναφορά σε θέματα του αεροσκάφους και των συστημάτων του·
 2. τη διασφάλιση ασφαλούς εκτέλεσης της συντήρησης, των επιθεωρήσεων και των συνήθων εργασιών σύμφωνα με το εγχειρίδιο συντήρησης και άλλες σχετικές οδηγίες και ενέργειες που αφορούν τον τύπο του αεροσκάφους, όπως, για παράδειγμα, την αντιμετώπιση βλαβών, επισκευές, ρυθμίσεις αντικαταστάσεις, συναρμολόγηση και λειτουργικούς ελέγχους, όπως η λειτουργία του κινητήρα κ.λπ., εφόσον απαιτούνται·
 3. τη σωστή χρήση όλης της τεχνικής βιβλιογραφίας και των δεδομένων τεκμηρίωσης για το αεροσκάφος·
 4. Τη σωστή χρήση εξειδικευμένων/ειδικών εργαλείων και εξοπλισμού δοκιμών, τη διενέργεια της αφαίρεσης και αντικατάστασης των παρελκομένων και δομοστοιχείων που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τον τύπο αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ενεργειών συντήρησης πάνω στην πτέρυγα.
- η) Για την εξέταση ισχύουν οι ακόλουθοι όροι:
 1. Ο μέγιστος αριθμός διαδοχικών προσπαθειών για κάθε γνωστικό αντικείμενο είναι τρεις. Επιτρέπεται ακόμη μια σειρά από τρεις προσπάθειες εντός περιόδου αναμονής ενός έτους μεταξύ δύο σειρών. Απαιτείται περίοδος αναμονής 30 ημερών μετά την πρώτη αποτυχημένη προσπάθεια σε μια σειρά και περίοδος αναμονής 60 ημερών μετά τη δεύτερη αποτυχημένη προσπάθεια.

Ο υποψήφιος επιβεβαιώνει γραπτώς στον εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης ή στην αρμόδια αρχή στην οποία υποβάλλει αίτηση εξέτασης τον αριθμό και τις ημερομηνίες των προσπαθειών του κατά τη διάρκεια του τελευταίου έτους και τον εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης ή την αρμόδια αρχή στην οποία εξετάστηκε. Ο εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης ή η αρμόδια αρχή ευθύνεται για τον έλεγχο του αριθμού των προσπαθειών εντός των εφαρμοζόμενων προθεσμιών.

⁽¹⁾ Για τους σκοπούς του σημείου 5, ως «κεφάλαιο» νοείται κάθε αριθμημένη γραμμή των πινάκων στο σημείο 3.1 στοιχείο ε) και στο σημείο 3.2 στοιχείο β).

▼ B

2. Η εξέταση σε τύπο πραγματοποιείται και η απαιτούμενη πρακτική πείρα ολοκληρώνεται εντός των τριών ετών πριν από την καταχώριση της ικανότητας τύπου στο πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους.

3. Η εξέταση σε τύπο πραγματοποιείται με παρόντα τουλάχιστον έναν εξεταστή. Ο(οι) εξεταστής(ές) δεν εμπλέκεται(ονται) στην εκπαίδευση του υποψηφίου.

θ) Ο(οι) εξεταστής(ές) συντάσσει(-ουν) και υπογράφει(-ουν) γραπτή έκθεση όπου εξηγεί τους λόγους επιτυχίας ή αποτυχίας του υποψηφίου.

6. Πρακτική εξάσκηση

Η πρακτική εξάσκηση (OJT) εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή που εξέδωσε το πτυχίο.

Διεξάγεται σε φορέα συντήρησης και υπό τον έλεγχο του δεόντως εγκεκριμένου για τη συντήρηση συγκεκριμένου τύπου αεροσκάφους και αξιολογείται από διορισμένους αξιολογητές, δεόντως ειδικευμένους.

Αρχίζει και ολοκληρώνεται εντός των τριών ετών πριν από την υποβολή της αίτησης καταχώρισης της ικανότητας τύπου.

α) Σκοπός:

Σκοπός της πρακτικής εξάσκησης (OJT) είναι η απόκτηση της απαιτούμενης επιδεξιότητας και πείρας στην εκτέλεση ασφαλούς συντήρησης.

β) Περιεχόμενα:

Η επαγγελματική εξάσκηση (OJT) καλύπτει αντιπροσωπευτική επιλογή εργασιών αποδεκτή από την αρμόδια αρχή. Οι εργασίες πρακτικής εξάσκησης (OJT) που πρέπει να ολοκληρωθούν είναι αντιπροσωπευτικές του αεροσκάφους και των συστημάτων τόσο από άποψη πολυπλοκότητας όσο και των τεχνικών στοιχείων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των εργασιών. Ενώ επιτρέπεται να περιληφθούν σχετικά απλές εργασίες, ενσωματώνονται επίσης και πραγματοποιούνται και άλλες πιο σύνθετες εργασίες συντήρησης, ανάλογες του τύπου του αεροσκάφους.

Κάθε εργασία υπογράφεται από τον εκπαιδευόμενο και συνοπογράφεται από τον διορισμένο αξιολογητή. Οι αναγραφόμενες εργασίες αναφέρονται σε κάρτα εργασίας/φύλλο εργασίας κ.λπ.

Η τελική αξιολόγηση της πρακτικής εξάσκησης (OJT) που ολοκληρώθηκε είναι υποχρεωτική και διενεργείται από διορισμένο αξιολογητή, δεόντως ειδικευμένο.

Τα κάτωθι στοιχεία αναφέρονται στα φύλλα εργασίας/ημερολόγιο της πρακτικής εξάσκησης (OJT):

1. Ονοματεπώνυμο εκπαιδευόμενου·
2. Ημερομηνία γέννησης·
3. Εγκεκριμένος φορέας συντήρησης·
4. Τοποθεσία·
5. Ονοματεπώνυμο του επόπτη(ών) και του αξιολογητή (συμπεριλαμβανομένου του αριθμού του πτυχίου, εφόσον υπάρχει)·
6. Ημερομηνία ολοκλήρωσης της εργασίας·

▼ B

7. Περιγραφή της εργασίας και κάρτα εργασίας/του αριθμού της εντολής/του τεχνικού μητρώου κ.λπ.
8. Τύπος αεροσκάφους και νηολόγιο του αεροσκάφους.
9. Ικανότητα εφαρμοζόμενη στον τύπο αεροσκάφους.

Για να διευκολυνθεί ο έλεγχος από την αρμόδια αρχή, η απόδειξη της πρακτικής εξάσκησης (OJT) συνίσταται σε i) λεπτομερή φύλλα εργασίας/μητρώου και ii) έκθεση συμμόρφωσης στην οποία αποδεικνύεται με ποιο τρόπο η πρακτική εξάσκηση (OJT) πληροί την απαίτηση του παρόντος μέρους.

▼ **M5***Προσάρτημα IV***Απαιτήσεις πείρας για την επέκταση ισχύος του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών κατά το Μέρος-66**

Ο κάτωθι πίνακας περιέχει τις απαιτήσεις πείρας για την προσθήκη νέας κατηγορίας ή υποκατηγορίας στο υπάρχον κατά το Μέρος-66 πτυχίο.

Η πείρα είναι πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκάφους που εκτελεί πτητική λειτουργία στην υποκατηγορία που αφορά η αίτηση.

Η απαίτηση πείρας μειώνεται κατά 50 % εάν ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει εγκεκριμένη κατά το Μέρος-147 εκπαιδευτική σειρά σχετική με την υποκατηγορία.

Προς Από	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3
A1	—	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	2 έτη	6 μήνες	2 έτη	1 έτος	2 έτη	1 έτος	6 μήνες
A2	6 μήνες	—	6 μήνες	6 μήνες	2 έτη	6 μήνες	2 έτη	1 έτος	2 έτη	1 έτος	6 μήνες
A3	6 μήνες	6 μήνες	—	6 μήνες	2 έτη	1 έτος	2 έτη	6 μήνες	2 έτη	1 έτος	1 έτος
A4	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	—	2 έτη	1 έτος	2 έτη	6 μήνες	2 έτη	1 έτος	1 έτος
B1.1	καμιά	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	—	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	1 έτος	1 έτος	6 μήνες
B1.2	6 μήνες	καμιά	6 μήνες	6 μήνες	2 έτη	—	2 έτη	6 μήνες	2 έτη	1 έτος	καμιά
B1.3	6 μήνες	6 μήνες	καμιά	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	—	6 μήνες	1 έτος	1 έτος	6 μήνες
B1.4	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	καμιά	2 έτη	6 μήνες	2 έτη	—	2 έτη	1 έτος	6 μήνες
B2	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	1 έτος	1 έτος	1 έτος	1 έτος	—	—	1 έτος
B2L	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	1 έτος	1 έτος	1 έτος	1 έτος	1 έτος	—	1 έτος
B3	6 μήνες	καμιά	6 μήνες	6 μήνες	2 έτη	6 μήνες	2 έτη	1 έτος	2 έτη	1 έτος	—

▼ **M5**

Προσάρτημα V

Έντυπο αίτησης — Έντυπο 19 του EASA

1. Το παρόν προσάρτημα περιέχει παράδειγμα του εντύπου για την υποβολή αίτησης για πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66).

▼ **M11**

2. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους μπορεί να προβεί σε τροποποίηση του εντύπου 19 του EASA ώστε να περιληφθούν πρόσθετες πληροφορίες, αναγκαίες σε περίπτωση που οι εθνικές απαιτήσεις επιτρέπουν ή απαιτούν τη χρήση του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών, που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66), εκτός του πλαισίου των απαιτήσεων του παρόντος κανονισμού.

▼ M5

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΑΡΧΙΚΟ ΠΤΥΧΙΟ/ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (AML) ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΕΡΟΣ-66	ΕΝΤΥΠΟ 19 ΤΟΥ ΕΑΣΑ																																																																																																																																																																																																																								
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ: Ονοματεπώνυμο: Διεύθυνση: Τηλ.: Ηλεκτρ. ταχυδρ.: Υπηκοότητα: Ημερομηνία και τόπος γέννησης:																																																																																																																																																																																																																									
ΣΤΟΙΧΕΙΑ AML ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΕΡΟΣ-66 (εφόσον ισχύει): Αριθ. πτυχίου: Ημερομηνία έκδοσης:																																																																																																																																																																																																																									
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΔΟΤΗ: Ονοματεπώνυμο: Διεύθυνση: Στοιχεία της έγκρισης του φορέα συντήρησης: Τηλ.: Φαξ:																																																																																																																																																																																																																									
ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ: (Σημειώνεται το αντίστοιχο τετραγωνίδιο) Αρχικό AML <input type="checkbox"/> Τροποποίηση του AML <input type="checkbox"/> Ανανέωση του AML <input type="checkbox"/> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="181 987 368 1016">(Υπο)κατηγορίες</th> <th data-bbox="584 987 603 1016">A</th> <th data-bbox="639 987 676 1016">B1</th> <th data-bbox="703 987 730 1016">B2</th> <th data-bbox="791 987 836 1016">B2L</th> <th data-bbox="963 987 1002 1016">B3</th> <th data-bbox="1054 987 1070 1016">C</th> <th data-bbox="1134 987 1321 1016">L (βλ. κατωτέρω)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="181 1025 517 1055">Αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα</td> <td data-bbox="584 1025 603 1055"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="639 1025 676 1055"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1064 560 1093">Αεροπλάνο με εμβολοφόρο κινητήρα</td> <td data-bbox="584 1064 603 1093"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="639 1064 676 1093"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1102 517 1131">Ελικόπτερο με στροβιλοκινητήρα</td> <td data-bbox="584 1102 603 1131"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="639 1102 676 1131"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1140 560 1169">Ελικόπτερο με εμβολοφόρο κινητήρα</td> <td data-bbox="584 1140 603 1169"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="639 1140 676 1169"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1178 1225 1207">Ηλεκτρονικός εξοπλισμός αεροσκάφους</td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="699 1178 719 1207"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="791 1178 812 1207"><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3" data-bbox="815 1178 1225 1207">βλ. κατωτέρω ειδικότητες σε συστήματα</td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1216 1123 1267">Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης έως 2t</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="963 1238 984 1267"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1276 533 1305">Σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="1171 1276 1192 1305"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1314 788 1344">Αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="1267 1314 1287 1344"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="8" data-bbox="181 1352 794 1382">Ειδικότητες σε σύστημα για πτυχίο της κατηγορίας B2L:</td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1391 539 1420">1. αυτόματο σύστημα πλοήγησης,</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="791 1391 812 1420"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1429 300 1458">2. όργανα,</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="791 1429 812 1458"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1467 453 1496">3. επικοινωνία/πλοήγηση</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="791 1467 812 1496"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1505 325 1534">4. επιτήρηση</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="791 1505 812 1534"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1543 580 1572">5. συστήματα ατράκτου αεροσκάφους</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="791 1543 812 1572"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="8" data-bbox="181 1581 475 1610">Υποκατηγορίες πτυχίου L:</td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1619 564 1648">L1C: Ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="1134 1619 1155 1648"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1657 357 1686">L1: Ανεμοπλάνα.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="1134 1657 1155 1686"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1695 1102 1747">L2C: Μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά και αεροπλάνα από σύνθετα υλικά της κατηγορίας ELA1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="1134 1718 1155 1747"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1756 871 1785">L2: Μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα και αεροπλάνα της κατηγορίας ELA1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="1134 1756 1155 1785"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1794 485 1823">L3H: Αερόστατα θερμού αέρα</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="1134 1794 1155 1823"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1832 421 1861">L3G: Αερόστατα αερίου</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="1134 1832 1155 1861"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1870 485 1899">L4H: Αερόπλοια θερμού αέρα</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="1134 1870 1155 1899"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1908 644 1937">L4G: Αερόπλοια αερίου της κατηγορίας ELA2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="1134 1908 1155 1937"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1946 767 1975">L5: Αερόπλοια αερίου πλην εκείνων της κατηγορίας ELA2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td data-bbox="1134 1946 1155 1975"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="8" data-bbox="181 1984 948 2013">Καταχώριση τύπου/καταχώριση ειδικότητας/άρση περιορισμού (αναλόγως):</td> </tr> <tr> <td colspan="8" data-bbox="181 2022 1378 2051">.....</td> </tr> </tbody> </table>		(Υπο)κατηγορίες	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (βλ. κατωτέρω)	Αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						Αεροπλάνο με εμβολοφόρο κινητήρα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						Ελικόπτερο με στροβιλοκινητήρα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						Ελικόπτερο με εμβολοφόρο κινητήρα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						Ηλεκτρονικός εξοπλισμός αεροσκάφους			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	βλ. κατωτέρω ειδικότητες σε συστήματα			Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης έως 2t					<input type="checkbox"/>			Σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη							<input type="checkbox"/>	Αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη							<input type="checkbox"/>	Ειδικότητες σε σύστημα για πτυχίο της κατηγορίας B2L:								1. αυτόματο σύστημα πλοήγησης,				<input type="checkbox"/>				2. όργανα,				<input type="checkbox"/>				3. επικοινωνία/πλοήγηση				<input type="checkbox"/>				4. επιτήρηση				<input type="checkbox"/>				5. συστήματα ατράκτου αεροσκάφους				<input type="checkbox"/>				Υποκατηγορίες πτυχίου L:								L1C: Ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά							<input type="checkbox"/>	L1: Ανεμοπλάνα.							<input type="checkbox"/>	L2C: Μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά και αεροπλάνα από σύνθετα υλικά της κατηγορίας ELA1							<input type="checkbox"/>	L2: Μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα και αεροπλάνα της κατηγορίας ELA1							<input type="checkbox"/>	L3H: Αερόστατα θερμού αέρα							<input type="checkbox"/>	L3G: Αερόστατα αερίου							<input type="checkbox"/>	L4H: Αερόπλοια θερμού αέρα							<input type="checkbox"/>	L4G: Αερόπλοια αερίου της κατηγορίας ELA2							<input type="checkbox"/>	L5: Αερόπλοια αερίου πλην εκείνων της κατηγορίας ELA2							<input type="checkbox"/>	Καταχώριση τύπου/καταχώριση ειδικότητας/άρση περιορισμού (αναλόγως):														
(Υπο)κατηγορίες	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (βλ. κατωτέρω)																																																																																																																																																																																																																		
Αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																							
Αεροπλάνο με εμβολοφόρο κινητήρα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																							
Ελικόπτερο με στροβιλοκινητήρα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																							
Ελικόπτερο με εμβολοφόρο κινητήρα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																							
Ηλεκτρονικός εξοπλισμός αεροσκάφους			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	βλ. κατωτέρω ειδικότητες σε συστήματα																																																																																																																																																																																																																				
Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης έως 2t					<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																				
Σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη							<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																		
Αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη							<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																		
Ειδικότητες σε σύστημα για πτυχίο της κατηγορίας B2L:																																																																																																																																																																																																																									
1. αυτόματο σύστημα πλοήγησης,				<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																					
2. όργανα,				<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																					
3. επικοινωνία/πλοήγηση				<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																					
4. επιτήρηση				<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																					
5. συστήματα ατράκτου αεροσκάφους				<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																					
Υποκατηγορίες πτυχίου L:																																																																																																																																																																																																																									
L1C: Ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά							<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																		
L1: Ανεμοπλάνα.							<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																		
L2C: Μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά και αεροπλάνα από σύνθετα υλικά της κατηγορίας ELA1							<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																		
L2: Μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα και αεροπλάνα της κατηγορίας ELA1							<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																		
L3H: Αερόστατα θερμού αέρα							<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																		
L3G: Αερόστατα αερίου							<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																		
L4H: Αερόπλοια θερμού αέρα							<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																		
L4G: Αερόπλοια αερίου της κατηγορίας ELA2							<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																		
L5: Αερόπλοια αερίου πλην εκείνων της κατηγορίας ELA2							<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																		
Καταχώριση τύπου/καταχώριση ειδικότητας/άρση περιορισμού (αναλόγως):																																																																																																																																																																																																																									
.....																																																																																																																																																																																																																									

▼ M5

Επιθυμώ να υποβάλω αίτηση για αρχικό πτυχίο/τροποποίηση/ανανέωση πτυχίου AML κατά το Μέρος-66, σύμφωνα με όσα δηλώνω, και βεβαιώνω ότι οι πληροφορίες που δίδονται στο παρόν έντυπο ήταν ορθές κατά την υποβολή της αίτησης.

Με την παρούσα βεβαιώνω ότι:

1. Δεν είμαι κάτοχος πτυχίου κατά το Μέρος-66 εκδοθέντος σε άλλο κράτος μέλος·
2. Δεν έχω υποβάλει αίτηση για πτυχίο κατά το Μέρος-66 σε άλλο κράτος μέλος· και
3. Δεν ήμουν ποτέ κάτοχος πτυχίου κατά το Μέρος-66 εκδοθέντος σε άλλο κράτος μέλος, το οποίο ανακλήθηκε ή ανεστάλη σε άλλο κράτος μέλος.

Γνωρίζω επίσης ότι οποιαδήποτε εσφαλμένη πληροφορία μπορεί να με αποκλείσει από κάτοχο ΑΣΑ βάσει του Μέρους-66.

Υπογραφή: Ονοματεπώνυμο:

Ημερομηνία:

Επιθυμώ να μου αναγνωρισθούν τα εξής (αναλόγως):

.....

Αναγνώριση πείρας για εκπαίδευση κατά το Μέρος-147

.....

Αναγνώριση εξέτασης για ισοδύναμα πιστοποιητικά εξετάσεων

.....

Παρακαλείσθε να επισυνάψετε όλα τα σχετικά πιστοποιητικά

Σύσταση (αναλόγως): Βεβαιώνεται ότι ο αιτών πληροί όλες τις κατά το Μέρος-66 απαιτήσεις όσον αφορά τις γνώσεις και την πείρα συντήρησης και συνιστάται στην αρμόδια αρχή να του χορηγήσει πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους ή να το καταχωρίσει κατά το Μέρος-66.

Υπογραφή: Ονοματεπώνυμο:

Θέση: Ημερομηνία:

▼ **M5***Προσάρτημα VI***Πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους αναφερόμενο στο παράρτημα III (Μέρος-66) — Έντυπο 26 του EASA**

1. Στις επόμενες σελίδες παρατίθεται παράδειγμα πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους αναφερόμενο στο παράρτημα III (Μέρος-66).
2. Το έγγραφο τυπώνεται στην παρατιθέμενη τυποποιημένη μορφή, επιτρέπεται όμως η σμίκρυνσή του ώστε να διευκολυνθεί η ηλεκτρονική συμπλήρωσή του, εφόσον επιθυμείται. Εάν σμικρυνθεί, εξασφαλίζεται επαρκής χώρος για τις θέσεις όπου απαιτούνται επίσημες σφραγίδες. Τα έγγραφα που συμπληρώνονται μέσω υπολογιστή δεν χρειάζεται να περιέχουν όλα τα πεδία όταν κάποια από αυτά αφήνονται κενά, εφόσον το έγγραφο είναι σαφώς αναγνωρίσιμο ως πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66).
3. Το έγγραφο επιτρέπεται να συμπληρώνεται είτε στην αγγλική είτε στην επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους της αρμόδιας αρχής. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, στο έγγραφο επισυνάπτεται δεύτερο αντίτυπο στην αγγλική γλώσσα για οποιονδήποτε κάτοχο πτυχίου που χρειάζεται να χρησιμοποιήσει το πτυχίο εκτός του συγκεκριμένου κράτους μέλους, ώστε να γίνει κατανοητό με σκοπό την αμοιβαία αναγνώριση.
4. Κάθε κάτοχος πτυχίου έχει μοναδικό αριθμό κατόχου πτυχίου, ο οποίος διαμορφώνεται με βάση εθνικό σύστημα αναγνώρισης και κωδικό ψηφίων και χαρακτήρων.
5. Οι σελίδες του εγγράφου επιτρέπεται να έχουν διαφορετική σειρά από το παράδειγμα και δεν χρειάζονται διαχωριστικές γραμμές, εφόσον τα αναγραφόμενα στοιχεία είναι διατεταγμένα κατά τρόπο ώστε να είναι δυνατή η αναγνώριση της μορφής κάθε σελίδας με τη μορφή του παραδείγματος του συνημμένου πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους.
6. Το έγγραφο καταρτίζεται από την αρμόδια αρχή. Ωστόσο, επιτρέπεται να συντάσσεται επίσης από φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145), εφόσον συμφωνεί η αρμόδια αρχή, και η σύνταξη του εγγράφου πραγματοποιείται σύμφωνα με διαδικασία που καθορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης που αναφέρεται στην 145.A.70 του παραρτήματος II (Μέρος-145). Σε όλες τις περιπτώσεις, το έγγραφο εκδίδει η αρμόδια αρχή.
7. Η σύνταξη τυχόν τροποποίησης υπάρχοντος πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους πραγματοποιείται από την αρμόδια αρχή. Ωστόσο, επιτρέπεται να συντάσσεται επίσης από φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145), εφόσον συμφωνεί η αρμόδια αρχή, και η σύνταξη του εγγράφου πραγματοποιείται σύμφωνα με διαδικασία που καθορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης που αναφέρεται στην 145.A.70 του παραρτήματος II (Μέρος-145). Σε όλες τις περιπτώσεις, το έγγραφο τροποποιεί η αρμόδια αρχή.
8. Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους το διατηρεί σε καλή κατάσταση και έχει την ευθύνη για μη εξουσιοδοτημένη καταχώριση στοιχείων. Η μη συμμόρφωση με τον κανόνα αυτόν μπορεί να επιφέρει ακύρωση του πτυχίου ή να οδηγήσει στην αφαίρεση από τον κάτοχο του πτυχίου κάθε δικαιώματος πιστοποίησης. Μπορεί επίσης να οδηγήσει σε δίωξη σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο.
9. Πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους που έχει εκδοθεί κατά το παράρτημα III (Μέρος-66) αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη και δεν απαιτείται η ανταλλαγή του εγγράφου με νέο πτυχίο για εργασία σε άλλο κράτος μέλος.
10. Το παράρτημα στο έντυπο 26 του EASA είναι προαιρετικό και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο για να περιληφθούν εθνικά δικαιώματα, εφόσον τα εν λόγω δικαιώματα καλύπτονται από το εθνικό δίκαιο αλλά δεν εμπίπτουν στο πεδίο του παραρτήματος III (Μέρος-66).

▼ M5

11. Όσον αφορά τη σελίδα για την ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους του πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους, η αρμόδια αρχή μπορεί να αποφασίσει να μην εκδώσει τη σελίδα αυτή μέχρι να καταχωρισθεί στο πτυχίο η πρώτη ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους και ενδέχεται να χρειασθεί η έκδοση περισσότερων της μιας σελίδων για ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους, ανάλογα με τον αριθμό ειδικοτήτων σε τύπο αεροσκάφους προς καταχώριση.
12. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 11, κάθε εκδιδόμενη σελίδα έχει τη μορφή αυτού του παραδείγματος και περιέχει τις πληροφορίες που καθορίζονται για τη συγκεκριμένη σελίδα.
13. Το πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους αναφέρει ρητά ότι οι περιορισμοί είναι αποκλεισμοί από τα δικαιώματα πιστοποίησης. Εάν δεν υπάρχουν περιορισμοί, στη σελίδα ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ αναγράφεται η φράση «Άνευ περιορισμών».
14. Εφόσον χρησιμοποιείται προεκτυπωμένο έντυπο για την έκδοση πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους, δεν σημειώνεται κανένα πεδίο κατηγορίας, υποκατηγορίας ή ειδικότητας σε τύπο το οποίο δεν περιέχει καταχώριση ειδικότητας, ώστε να είναι εμφανές ότι δεν έχει αποκτηθεί η ειδικότητα σε τύπο.

▼ M5

I.
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ (*)
[ΚΡΑΤΟΣ]
[ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ & ΣΗΜΑ ΤΗΣ]

II.
Μέρος-66
ΠΤΥΧΙΟ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

III.
Αριθ. πτυχίου [ΚΩΔΙΚΟΣ
ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ].66.[XXXX]

ΕΝΤΥΠΟ 26 του ΕΑΣΑ, έκδοση 5

IVα. Πλήρες ονοματεπώνυμο του κατόχου:

IVβ. Ημερομηνία και τόπος γέννησης:

V. Διεύθυνση του κατόχου:

VI. Υπηκοότητα του κατόχου:

VII. Υπογραφή του κατόχου:

III. Αριθ. πτυχίου:

VIII. ΟΡΟΙ:

Το παρόν πτυχίο υπογράφεται από τον κάτοχο και συνοδεύεται από δελτίο ταυτότητας το οποίο φέρει φωτογραφία του κατόχου του πτυχίου.

Η καταχώριση μόνον κατηγοριών στη/στις σελίδα/-ες που φέρει/-ουν τον τίτλο «ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ κατά το Μέρος-66» δεν επιτρέπει στον κάτοχο να εκδώσει πιστοποιητικό διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία.

Το παρόν πτυχίο, εφόσον διαθέτει καταχώριση ειδικότητας σε τύπο αεροσκάφους, πληροί τον σκοπό του παραρτήματος 1 του ΔΟΠΑ.

Τα δικαιώματα του κατόχου του παρόντος πτυχίου καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 και συγκεκριμένα στο παράρτημα III (Μέρος-66) αυτού.

Το παρόν πτυχίο παραμένει σε ισχύ μέχρι την ημερομηνία που καθορίζεται στη σελίδα των περιορισμών, εκτός εάν ανασταλεί ή ανακληθεί προηγουμένως.

Τα δικαιώματα του παρόντος πτυχίου δεν επιτρέπεται να ασκηθούν, εκτός εάν την προηγούμενη διετή περίοδο ο κάτοχος απέκτησε είτε πείρα έξι μηνών σύμφωνα με τα δικαιώματα που του χορηγεί το πτυχίο συντήρησης, είτε τήρησε τις διατάξεις για την έκδοση των σχετικών δικαιωμάτων.

III. Αριθ. πτυχίου:

IX. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ κατά το Μέρος-66

ΙΣΧΥΣ	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Στροβιλοκινητήρας αεροπλάνων			A/A	A/A	A/A	A/A	
Εμβολοφόρος κινητήρας αεροπλάνων			A/A	A/A	A/A	A/A	
Στροβιλοκινητήρας ελικοπτέρων			A/A	A/A	A/A	A/A	
Εμβολοφόρος κινητήρας ελικοπτέρων			A/A	A/A	A/A	A/A	
Ηλεκτρονικός εξοπλισμός αεροσκαφών	A/A	A/A			A/A	A/A	A/A
Σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη	A/A	A/A	A/A	A/A	A/A		
Αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη	A/A	A/A	A/A	A/A	A/A		
Ανεμοπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα, αεροπλάνα της κατηγορίας ELA1, αερόστατα και αερόπλοια	A/A	A/A	A/A	A/A			A/A
Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 Kg	A/A	A/A	A/A			A/A	A/A

X. Υπογραφή του αρμοδίου υπαλλήλου & ημερομηνία:

XI. Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής:

III. Αριθ. πτυχίου:

▼ M5

XII. ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΕΡΟΣ-66		
Ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους/ σε σύστημα	Κατηγορία/ υποκατηγορία	Σφραγίδα & ημερομηνία
III. Αριθ. πτυχίου:		

XIII. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΕΡΟΣ-66
<p>Ισχύει έως:</p>
III. Αριθ. πτυχίου:

Παράρτημα του ΕΝΤΥΠΟΥ 26 του EASA
<p>XIV. ΕΘΝΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ εκτός του πεδίου εφαρμογής του Μέρους-66, σύμφωνα με [εθνική νομοθεσία] (ισχύουν μόνον στο [κράτος μέλος])</p>
<p>Επίσημη σφραγίδα & ημερομηνία</p>
III. Αριθ. πτυχίου:

<p>ΑΦΗΝΕΤΑΙ ΣΚΟΠΙΜΩΣ ΚΕΝΟ</p>

▼ M5

Προσάρτημα VII

Απαιτήσεις βασικών γνώσεων για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας L

Τα διάφορα επίπεδα βασικών γνώσεων που απαιτούνται βάσει του παρόντος προσαρτήματος είναι τα ίδια με εκείνα του παραρτήματος III (Μέρος-66) προσάρτημα I σημείο 1.

Υποκατηγορίες	Γνωστικά αντικείμενα που απαιτούνται ανά κατηγορία (παραπομπή στον πίνακα διδακτέας ύλης κατωτέρω)
L1C: Ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά	1L, 2L, 3L, 5L, 7L και 12L
L1: Ανεμοπλάνα	1L, 2L, 3L, 4L, 5L, 6L, 7L και 12L
L2C: Μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά και αεροπλάνα από σύνθετα υλικά της κατηγορίας ELA1	1L, 2L, 3L, 5L, 7L, 8L και 12L
L2: Μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα και αεροπλάνα της κατηγορίας ELA1	1L, 2L, 3L, 4L, 5L, 6L, 7L, 8L και 12L
L3H: Αερόστατα θερμού αέρα	1L, 2L, 3L, 9L και 12L
L3G: Αερόστατα αερίου	1L, 2L, 3L, 10L και 12L
L4H: Αερόπλοια θερμού αέρα	1L, 2L, 3L, 8L, 9L, 11L και 12L
L4G: Αερόπλοια αερίου της κατηγορίας ELA2	1L, 2L, 3L, 8L, 10L, 11L και 12L
L5: Αερόπλοια αερίου κατηγορίας ανώτερης της ELA2	Βασικές γνώσεις για οιαδήποτε υποκατηγορία της B1 συν 8L (για την B1.1 και την B1.3), 10L, 11L και 12L

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ:

Καθορισμός γνωστικού αντικείμενου
1L «Βασικές γνώσεις»
2L «Ανθρωπογενείς παράγοντες»
3L «Αεροπορική νομοθεσία»
4L «Ξύλινη/συνδυασμένη με μέταλλο και ύφασμα άτρακτος αεροσκάφους»
5L «Άτρακτος αεροσκάφους από σύνθετα υλικά»
6L «Μεταλλική άτρακτος αεροσκάφους»
7L «Γενικά περί ατράκτου αεροσκάφους»
8L «Μονάδα παραγωγής ισχύος»
9L «Αερόστατο/αερόπλοιο θερμού αέρα»
10L «Αερόστατο/αερόπλοιο αερίου (ελεύθερο/προσδεμένο)»
11L «Αερόπλοιο θερμού αέρα/αερίου»
12L «Ραδιοεπικοινωνία/Πομποί εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ELT)/Αναμεταδότης/Όργανα»

▼ M5

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 1L — ΒΑΣΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

	Επίπεδο
<p>1L.1 Μαθηματικά</p> <p>Αριθμητική</p> <ul style="list-style-type: none"> — Όροι και σύμβολα αριθμητικής, — Μέθοδοι πολλαπλασιασμού και διαίρεσης, — Κλάσματα και δεκαδικοί αριθμοί, — Πολλαπλασιαστές και πολλαπλάσια, — Βάρη, μέτρα και συντελεστές μετατροπής, — Λόγοι και αναλογίες, — Μέσοι όροι και εκατοστιαία ποσοστά, — Εμβαδά και όγκοι, δυνάμεις στο τετράγωνο και στον κύβο. <p>Άλγεβρα</p> <ul style="list-style-type: none"> — Υπολογισμός απλών αλγεβρικών παραστάσεων: πρόσθεση, αφαίρεση, πολλαπλασιασμός και διαίρεση, — Χρήση παρενθέσεων, — Απλά αλγεβρικά κλάσματα. <p>Γεωμετρία</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απλά γεωμετρικά σχήματα, — Γραφική παράσταση: φύση και χρήσεις γραφικών παραστάσεων. 	1
<p>1L.2 Φυσική</p> <p>Ύλη</p> <ul style="list-style-type: none"> — Φύση της ύλης: τα χημικά στοιχεία, — Χημικές ενώσεις, — Καταστάσεις: στερεά, υγρή και αέρια, — Αλλαγές κατάστασης. <p>Μηχανική</p> <ul style="list-style-type: none"> — Δυνάμεις, ροπές και ζεύγη ροπών, παράσταση αυτών ως διανύσματα, — Κέντρο βάρους, — Εφελκυσμός, θλίψη, διάτμηση και στρέψη, — Φύση και ιδιότητες στερεών, υγρών και αερίων. <p>Θερμοκρασία</p> <ul style="list-style-type: none"> — Θερμόμετρα και κλίμακες θερμοκρασίας: Κελσίου, Fahrenheit και Kelvin, — Ορισμός της θερμότητας. 	1
<p>1L.3 Ηλεκτρισμός</p> <p>Κυκλώματα συνεχούς ρεύματος</p> <ul style="list-style-type: none"> — Νόμος του Ohm, νόμοι τάσης και ρεύματος του Kirchoff, — Σημασία της εσωτερικής αντίστασης μιας παροχής, — Ηλεκτρική αντίσταση/Αντιστάτης, — Χρωματικός κώδικας, τιμές και ανοχές, προτεινόμενες τιμές, ονομαστική ισχύς αντιστατών, — Αντιστάτες συνδεδεμένοι εν σειρά και εν παραλλήλω. 	1
<p>1L.4 Αεροδυναμική/αεροστατική</p> <p>Διεθνής πρότυπη ατμόσφαιρα (ISA), εφαρμογή στην αεροδυναμική και την αεροστατική.</p>	1

▼ M5

	Επίπεδο
<p>Αεροδυναμική</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ροή του αέρα γύρω από σώμα, — Οριακό στρώμα, στρωτή και τυρβώδης ροή, — Ωση, βάρος, αεροδυναμική συνιστώσα, — Δημιουργία άντωσης και οπισθέλκουσας: γωνία προσβολής, πολική καμπύλη, απώλεια στήριξης. <p>Αεροστατική/Επίδραση στους φακέλους, επίδραση του ανέμου, επιδράσεις του ύψους και της θερμοκρασίας.</p>	
<p>1L.5 Ασφάλεια στον χώρο εργασίας και προστασία του περιβάλλοντος</p> <ul style="list-style-type: none"> — Πρακτικές και προφυλάξεις ασφαλούς εργασίας κατά την εργασία με ηλεκτρισμό, αέρια (ειδικά με οξυγόνο), λιπαντικά και χημικές ουσίες, — Επισήμανση, αποθήκευση και διάθεση επικίνδυνων (για την ασφάλεια πτήσης και το περιβάλλον) υλικών, — Διορθωτικά μέτρα σε περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλου ατυχήματος με έναν ή περισσότερους κινδύνους, συμπεριλαμβανομένης της γνώσης των πυροσβεστικών μέσων. 	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 2L - ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΕΙΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

	Επίπεδο
<p>2L.1 Γενικά</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ανάγκη συνεκτίμησης των ανθρωπογενών παραγόντων, — Περιστατικά αποδιδόμενα σε ανθρωπογενή παράγοντα/ανθρώπινο λάθος, — Νόμος του Murphy. 	1
<p>2L.2 Ανθρώπινες επιδόσεις και όρια</p> <p>Οραση, ακοή, επεξεργασία πληροφοριών, προσοχή και αντίληψη, μνήμη.</p>	1
<p>2L.3 Κοινωνική ψυχολογία</p> <p>Υπευθυνότητα, κίνητρα, πίεση εργασίας, ομαδικό πνεύμα.</p>	1
<p>2L.4 Παράγοντες που επηρεάζουν την απόδοση</p> <p>Φυσική κατάσταση/υγεία, άγχος, ύπνος, κόπωση, οινοπνευματώδη, φάρμακα, χρήση ναρκωτικών ουσιών.</p>	1
<p>2L.5 Φυσικό περιβάλλον</p> <p>Περιβάλλον εργασίας (κλίμα, θόρυβος, φωτισμός).</p>	1

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 3L - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

	Επίπεδο
<p>3L.1 Κανονιστικό πλαίσιο</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ρόλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του EASA και των εθνικών υπηρεσιών πολιτικής αεροπορίας, — Εφαρμοστές ενότητες του Μέρους-M και του Μέρους-66. 	1
<p>3L.2 Επισκευές και μεταβολές</p> <ul style="list-style-type: none"> — Έγκριση αλλαγών (επισκευών και μεταβολών). — Συνήθειες αλλαγές και συνήθειες επισκευές. 	2
<p>3L.3 Δεδομένα συντήρησης</p> <ul style="list-style-type: none"> — Οδηγίες αξιοπλοΐας, οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας (AMM, IPC, κλπ.), — Εγχειρίδιο πτήσης, — Αρχεία συντήρησης. 	2

▼ M5

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 4L — ΞΥΛΙΝΟΣ/ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΣ ΑΤΡΑΚΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΜΕ ΥΦΑΣΜΑΤΙΝΗ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ

	Επίπεδο
<p>4L.1 Ξύλινη/συνδυασμένη με μέταλλο και ύφασμα άτρακτος αεροσκάφους</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ξύλο, πολύφυλλο ξύλο, κολλώδεις ουσίες, μόνωση, γραμμή ισχύος, ιδιότητες, κατεργασία, — Επικαλύψεις (υλικά επικάλυψης, κολλώδεις ουσίες και τελική επεξεργασία, φυσικά και συνθετικά υλικά επικάλυψης και κολλώδεις ουσίες), — Διαδικασίες βαφής, συναρμογής και επισκευής, — Αναγνώριση ζημιών λόγω υπερβολικής καταπόνησης ξύλινων / συνδυασμένων με μέταλλο και ύφασμα δομών, — Φθορά ξύλινων παρελκομένων και επικαλύψεων, — Δοκιμή ρωγμής (διαδικασία εξ όψεως, π.χ. με μεγεθυντικό φακό) μεταλλικών παρελκομένων. Διάβρωση και προληπτικές μέθοδοι. Προστασία της υγείας και πυρασφάλεια. 	2
<p>4L.2 Υλικά</p> <ul style="list-style-type: none"> — Είδη ξύλου, ευστάθεια και ιδιότητες κατεργασίας, — Χαλύβδινο σωλήνες και σωλήνες από ελαφρά κράματα χάλυβα, επιθεωρήσεις θραύσης συγκολλημένων ραφών, — Πλαστικά (επισκόπηση, κατανόηση των ιδιοτήτων), — Βαφές και αποχρωστικά, — Κόλλες, κολλώδεις ουσίες, — Υλικά και τεχνικές επικάλυψης (φυσικά και συνθετικά πολυμερή). 	2
<p>4L.3 Εντοπισμός ζημίας</p> <ul style="list-style-type: none"> — Υπερβολική καταπόνηση ξύλινων/συνδυασμένων με μέταλλο και ύφασμα δομών, — Μετατόπιση φορτίου, — Αντοχή σε κόπωση και δοκιμή θραύσης. 	3
<p>4L.4 Επιδόσεις σε πρακτικές εργασίες</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ασφάλιση πείρων, βιδών, πυργωτών περικόχλιων, συσφιγκτήρων, — Σύνδεσμοι ματισιών, — Επισκευές νικοπρές και Talurit, — Επισκευή επικαλύψεων, — Επισκευή διακοσμητικών διαφανειών, — Είδη επισκευής (πολύφυλλου ξύλου, δοκίδων, χειρολισθήρων, τεταμένης επικάλυψης), — Συναρμολόγηση αεροσκάφους. Υπολογισμός της ζυγοστάθμισης των επιφανειών ελέγχου και εύρος κίνησης των επιφανειών ελέγχου, μέτρηση ασκούμενων δυνάμεων, — Επιδόσεις σε 100ωρες/ετήσιες επιθεωρήσεις ξύλινου ή συνδυασμένου με μέταλλο και ύφασμα αεροθαλάμου ατράκτου. 	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 5L — ΑΤΡΑΚΤΟΣ ΑΠΟ ΣΥΝΘΕΤΑ ΥΛΙΚΑ

	Επίπεδο
<p>5L.1 Πλαστικό ατράκτου ενισχυμένο με ίνες (FRP)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Βασικές αρχές κατασκευής FRP, — Ρητίνες (εποξειδικές, πολυεστερικές, φαινολικές και βινυλεστερικές), — Ενισχυτικά υλικά: γυαλί, αραμίδια και ίνες άνθρακα, χαρακτηριστικά, — Υλικά πλήρωσης, — Φέροντες πυρήνες (μπάλσα, κυψελλωτοί, αφρώδες πλαστικό), — Κατασκευές, μετατοπίσεις φορτίου (στερεό κέλυφος από πλαστικό ενισχυμένο με ίνες, πολυστρωματικές), 	2

▼ M5

	Επίπεδο
<ul style="list-style-type: none"> — Εντοπισμός ζημίας κατά την υπερβολική καταπόνηση παρελκομένων, — Διαδικασία έργων FRP (σύμφωνα με το εγχειρίδιο συντήρησης του φορέα), καθώς και συνθήκες αποθήκευσης υλικών. 	
<p>5L.2 Υλικά</p> <ul style="list-style-type: none"> — Θερμοσταθεροποιούμενα πλαστικά, θερμοπλαστικά πολυμερή, καταλύτες, — Κατανόηση ιδιοτήτων, τεχνολογίες κατεργασίας, απόσπαση, σωματώση, συγκόλληση, — Ρητίνες για FRP: εποξειδικές, πολυεστερικές, βινυλεστερικές και φαινολικές ρητίνες, — Ενισχυτικά υλικά, — Από την απλή ίνα έως τα νήματα (συστατικό άφεσης, τελείωμα), είδη ύφανσης, — Ιδιότητες κάθε ενισχυτικού υλικού (ίνες υάλου E, ίνα αραμιδίου, ίνα άνθρακα), — Πρόβλημα με συστήματα από διαφορετικά υλικά, μήτρα, — Πρόσφυση/συνοχή, διαφορετικές συμπεριφορές ινωδών υλικών, — Υλικά πλήρωσης και χρωστικά μόρια, — Τεχνικές απαιτήσεις για υλικά πλήρωσης, — Αλλαγή ιδιοτήτων της σύνθεσης ρητίνης με τη χρήση υάλου E, μικροαερόστατο, αερολύματα, βαμβάκι, ανόργανες ουσίες, μεταλλική κόνις, οργανικές ουσίες, — Σειρά βαφής και τεχνολογίες επισκευής, — Υποστηρικτικά υλικά, — Κυψελλωτά (χαρτί, FRP, μέταλλο), ξύλο μπάλας, Divinycell (Contizell), εξελκτικές τάσεις. 	2
<p>5L.3 Συναρμογή ατράκτου αεροσκάφους από σύνθετα υλικά ενισχυμένα με ίνες</p> <ul style="list-style-type: none"> — Στερέο κέλυφος, — Πολυστρωματική, — Συναρμογή αεροτομών, ατράκτου, επιφανειών ελέγχου. 	2
<p>5L.4 Εντοπισμός ζημίας</p> <ul style="list-style-type: none"> — Συμπεριφορά παρελκομένων FRP σε περίπτωση υπερβολικής καταπόνησης, — Εντοπισμός διαχωρισμού στρώσεων, χαλαρωμένων συνδέσεων, — Κάμψη της συχνότητας δόνησης στις αεροτομές, — Μετατόπιση φορτίου, — Σύνδεσμος τριβής και θετική ασφάλιση, — Αντοχή των μεταλλικών μερών σε καταπόνηση και σε διάβρωση, — Μεταλλική σωματώση, τελική επεξεργασία παρελκομένων από χάλυβα και αλουμίνιο κατά τη σωματώση με FRP. 	3
<p>5L.5 Χύτευση</p> <ul style="list-style-type: none"> — Γύψινες μήτρες, κεραμικές μήτρες, — Προβλήματα σε μήτρες από πλαστικό με ενίσχυση με ίνες γυαλιού, ζελατινώδης στρώσης, ενισχυτικά υλικά, ακαμψία, — Μεταλλικές μήτρες, — Αρσενικές και θυληκές μήτρες. 	2
<p>5L.6 Επιδόσεις σε πρακτικές εργασίες</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ασφάλιση πείρων, βιδών, πυργωτών περικόχλιων, συσφιγκτήρων, — Σύνδεσμοι ματισιών, — Επισκευές νικοπρές και Talurit, — Επισκευή επικαλύψεων, — Επισκευή στερεών περιβλημάτων από FRP, 	2

▼ **M5**

	Επίπεδο
<ul style="list-style-type: none"> — Κατασκευή/χύτευση μήτρας παρελκομένου (π.χ. ριναίου κώνου ατράκτου, περυγιδίου σκελών προσγείωσης, ακροπτερυγίου και κάθετου ακροπτερυγίου), — Επισκευή πολυστρωματικού περιβλήματος σε περίπτωση φθοράς της εσωτερικής και της εξωτερικής στρώσης, — Επισκευή πολυστρωματικού περιβλήματος με την άσκηση πίεσης εν κενώ, — Επισκευή διαφάνειας (πολυμεθακρυλικό μεθύλιο (PMMA)) με κολλώδη ένωση ενός και δύο συστατικών, — Σωμάτωση διαφάνειας με το πλαίσιο καλύπτρου, — Σκλήρυνση διαφανειών και άλλων δομικών στοιχείων, — Απόδοση επισκευής σε πολυστρωματικό περίβλημα (μικρή επισκευή κάτω των 20 cm), — Συναρμολόγηση αεροσκάφους. Υπολογισμός της ζυγοστάθμισης των επιφανειών ελέγχου και εύρος κίνησης των επιφανειών ελέγχου, μέτρηση ασκούμενων δυνάμεων, — Επιδόσεις σε 100ωρες/ετήσιες επιθεωρήσεις δομής αεροσκάφους από FRP. 	

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 6L — ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΑΤΡΑΚΤΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

	Επίπεδο
<p>6L.1 Μεταλλική άτρακτος αεροσκάφους</p> <ul style="list-style-type: none"> — Μεταλλικά υλικά και ημικατεργασμένα προϊόντα, μέθοδοι κατεργασίας, — Αντοχή σε κόπωση και δοκιμή θραύσης, — Συναρμογή παρελκομένων μεταλλικής κατασκευής, ηλωμένων ενώσεων, προσκολλητικοί αρμοί — Εντοπισμός ζημίας σε υπερβολικά καταπονημένα παρελκόμενα, αποτελέσματα διάβρωσης, — Προστασία της υγείας και πυροπροστασία. 	2
<p>6L.2 Υλικά</p> <ul style="list-style-type: none"> — Χάλυβας και κράματα χάλυβα, — Ελαφρά μέταλλα και κράματα ελαφρών μετάλλων, — Υλικά ήλωσης, — Πλαστικά, — Χρώματα και βαφές, — Συγκολλητικές ουσίες μετάλλων, — Είδη διάβρωσης, — Υλικά και τεχνικές επικάλυψης (φυσικά και συνθετικά). 	2
<p>6L.3 Εντοπισμός ζημίας</p> <ul style="list-style-type: none"> — Υπερβολικά καταπονημένες μεταλλικές άτρακτοι αεροσκάφους, οριζοντίωση, μέτρηση συμμετρίας, — Μετατόπιση φορτίου, — Αντοχή σε κόπωση και δοκιμή θραύσης, — Εντοπισμός χαλάρωσης ηλωμένων αρμών. 	3
<p>6L.4 Συναρμογή ατράκτου αεροσκάφους από μέταλλο και από σύνθετα υλικά</p> <ul style="list-style-type: none"> — Επιφάνειες, — Πλαίσια, — Δοκίδες και δοκοί, — Δομικό πλαίσιο, — Προβλήματα συστημάτων από πολλά υλικά. 	2
<p>6L.5 Συνδετήρες</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ταξινομήσεις συναρμογών και ανοχών, — Μετρικό και βρετανικό σύστημα μέτρησης, — Μεγάλα μπουλόνια. 	2

▼ M5

	Επίπεδο
<p>6L.6 Επιδόσεις σε πρακτικές εργασίες</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ασφάλιση πείρων, βιδών, πυργωτών περικόχλιων, συσφιγκτήρων, — Σύνδεσμοι ματισιών, — Επισκευές νικοπρές και Talurit, — Επισκευή επικαλύψεων, επιφανειακής φθοράς, τεχνικές επισκευής ρωγμών, — Επισκευή διακοσμητικών διαφανειών, — Σφρηλασία μεταλλικών φύλλων (από αλουμίνιο και ελαφρά κράματα, χάλυβα και κράματα χάλυβα), — Κυλινδρική κάμψη, τοξοειδής κάμψη, χτύπημα, λείανση, συρραφή, — Επισκευή ηλώσεων μεταλλικών δομών βάσει οδηγιών ή σχεδίων επισκευής, — Αξιολόγηση σφαλμάτων ήλωσης, — Συναρμολόγηση αεροσκάφους. Υπολογισμός της ζυγοστάθμισης των επιφανειών ελέγχου και εύρος κίνησης των επιφανειών ελέγχου, μέτρηση ασκούμενων δυνάμεων, — Επιδόσεις σε 100ωρες/ετήσιες επιθεωρήσεις μεταλλικής δομής αεροσκάφους. 	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 7L — ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΑΤΡΑΚΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

	Επίπεδο
<p>7L.1 Σύστημα χειριστηρίου πτήσης</p> <ul style="list-style-type: none"> — Χειριστήρια θαλάμου διακυβέρνησης: χειριστήρια εντός του θαλάμου διακυβέρνησης, χρώματα επισήμανσης, σχήματα κομβίων, — Επιφάνειες χειριστηρίων πτήσης, πτερύγια καμπυλότητας, επιφάνειες αερόφρενων, χειριστήρια, γιγλισμοί, τριβείς, βραχίονες, ράβδοι ώσης-έλξης, μοχλοβραχίονες ζυγοστάθμισης, κόρνες, τροχαλίες, καλώδια, αλυσίδες, σωλήνες, έλαστρα, αυλακώσεις, ανυψωτικοί γρύλοι με κοχλία, επιφάνειες, κινήσεις, λίπανση, σταθεροποιητές, ισοστάθμιση χειριστηρίων, — Συνδυασμός χειριστηρίων: ακροπτερύγια πτερυγίων καμπυλότητας, αερόφρενα πτερυγίων καμπυλότητας, — Συστήματα αντιστάθμισης 	3
<p>7L.2 Άτρακτος</p> <ul style="list-style-type: none"> — Σύστημα προσγείωσης: χαρακτηριστικά συστημάτων προσγείωσης και υποστήριγμα αποσβεστήρα κραδασμών, επέκταση, φρένα, τύμπανα, δίσκοι, τροχοί, ελαστικά πίσωτρα, μηχανισμός επανάταξης, ηλεκτρική επανάταξη, έκτακτη ανάγκη, — Σημεία συναρμογής πτερύγων στην άτρακτο, σημεία συναρμογής του ουραίου πτερώματος (οδηγού και ουράς) στην άτρακτο, σημεία συναρμογής του πηδαλίου απορρεύματος, — Επιτρεπόμενα μέτρα συντήρησης, — Ρυμούλκηση: εξοπλισμός/μηχανισμός ρυμούλκησης/άνυψωσης, — Θάλαμος: καθίσματα και ζώνες ασφαλείας, διαρρύθμιση θαλάμου, αλεξήνεμα, υαλοπίνακες, ερμάκια, διαμέρισμα αποσκευών, χειριστήρια θαλάμου διακυβέρνησης, σύστημα αερισμού του θαλάμου, φουσητήρες, — Υδάτινο έρμα: δεξαμενές ύδατος, υδροσωλήνες, βαλβίδες, αγωγοί, σπές, έλεγχοι, — Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου: δεξαμενές, σωλήνες, φίλτρα, σπές, αγωγοί, πλήρωση, επιλογέας, αντλίες, ένδειξη, έλεγχοι, σύνδεση, — Υδραυλικό σύστημα: διάταξη συστήματος, συσσωρευτές υδραυλικών υγρών, κατανομή πίεσης και ισχύος, ένδειξη, — Υγρά και αέρια: υδραυλικά, άλλα ρευστά, στάθμες, δεξαμενή, αγωγοί, βαλβίδες, φίλτρο, — Προστασία: αντιπυρικά τοιχώματα, πυροπροστασία, σύνδεση αλεξικέραννου, συσφιγκτήρες, διατάξεις ασφάλισης, εκκενωτές. 	2
<p>7L.3 Συνδετήρες</p> <ul style="list-style-type: none"> — Αξιοπιστία πείρων, ήλων, βιδών, — Συρματόσχοινα ελέγχου, συσφιγκτήρες, — Συζευκτήρες άμεσης ενέργειας (L'Hotellier, SZD, Poland). 	2

▼ M5

	Επίπεδο
7L.4 Εξοπλισμός ασφάλισης — Παραδεκτές μέθοδοι ασφάλισης, πείροι ασφάλισης, ελαστικοί πείροι, σύρμα ασφάλισης, παξιμάδια, βαφή, — Συζευκτικές άμεσης ενέργειας.	2
7L.5 Βάρος και ζυγοστάθμιση	2
7L.6 Συστήματα διάσωσης	2
7L.7 Μονάδες εντός του αεροσκάφους — Συστήματα πίεσης πιτοτ, σύστημα κενού/δυναμικό, υδροστατικός έλεγχος, — Όργανα πτήσης: ενδείκτης ταχύτητας αέρα, υψόμετρο, ενδείκτης κατακόρυφης ταχύτητας, σύνδεση και λειτουργία, επισημάνσεις, — Διάταξη και απεικόνιση, πίνακας, ηλεκτρικά σύρματα, — Γυροσκόπια, φίλτρα, όργανα ενδείξεων, έλεγχος λειτουργίας, — Μαγνητική πυξίδα: εγκατάσταση και ρύθμιση πυξίδας, — Ανεμοπλάνα: ακουστικός ενδείκτης κατακόρυφης ταχύτητας, καταγραφείς πτήσης, βοήθημα αποφυγής σύγκρουσης, — Σύστημα οξυγόνου.	2
7L.8 Εγκατάσταση και συνδέσεις μονάδων εντός του αεροσκάφους — Όργανα πτήσης, απαιτήσεις συναρμολόγησης (συνθήκες αναγκαστικής προσγείωσης κατά CS-22), — Ηλεκτρική συνδεσμολογία, πηγές ισχύος, είδη συσσωρευτών, ηλεκτρικές παράμετροι, ηλεκτρογεννήτρια, διακόπτης ισχύος, ενεργειακό ισοζύγιο, γείωση, σύνδεσμοι, ακροδέκτες, προειδοποιήσεις, ασφάλειες, λαμπτήρες, φωτιστικά, διακόπτες, βολτόμετρα, αμπερόμετρα, ηλεκτρικά μανόμετρα.	2
7L.9 Πρόωση με εμβολοφόρο κινητήρα Σύνδεση μεταξύ μονάδας παραγωγής ισχύος και δομής του αεροσκάφους.	2
7L.10 Έλικας — Επιθεώρηση, — Αντικατάσταση, — Ζυγοστάθμιση.	2
7L.11 Σύστημα ανάσυρσης — Έλεγχος της θέσης έλικα, — Σύστημα αναδίπλωσης κινητήρα και/ή έλικα.	2
7L.12 Διαδικασία φυσικού ελέγχου — Καθαριότητα, χρήση φώτων και κατόπτρων, — Εργαλεία μέτρησης, — Μέτρηση διαδρομής χειριστηρίων, — Τοποθέτηση βιδών και μπουλονιών, — Φθορά εδράνων, — Εξοπλισμός ελέγχου, — Βαθμονόμηση εργαλείων μέτρησης.	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 8L — ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

	Επίπεδο
8L.1 Όρια θορύβου — Εξήγηση της έννοιας της «ηχοστάθμης», — Πιστοποιητικό θορύβου, — Ενισχυμένη ηχομόνωση, — Δυνατή μείωση ηχητικών εκπομπών.	1

▼ M5

	Επίπεδο
<p>8L.2 Εμβολοφόροι κινητήρες</p> <ul style="list-style-type: none"> — Τετράχρονος κινητήρας επιβαλλόμενης ανάφλεξης, αερόψυκτος κινητήρας, υγρόψυκτος κινητήρας, — Δίχρονος κινητήρας, — Κινητήρας με περιστροφικό έμβολο, — Συντελεστές απόδοσης και επιδρώντες παράγοντες (διάγραμμα πίεσης-όγκου, καμπύλη ισχύος), — Διατάξεις ελέγχου του θορύβου. 	2
<p>8L.3 Έλικας</p> <ul style="list-style-type: none"> — Στροφέιο, κώνος έλικα, οπίσθιος δίσκος στροφείου, πίεση συσσωρευτή, ομφαλός, — Λειτουργία ελίκων, — Έλικας μεταβαλλόμενου βήματος, έλικες ρυθμιζόμενοι στο έδαφος και κατά την πτήση με μηχανικό, ηλεκτρικό και υδραυλικό τρόπο, — Ζυγιστάθμιση (στατική, δυναμική), — Προβλήματα θορύβου. 	2
<p>8L.4 Διατάξεις ελέγχου του κινητήρα</p> <ul style="list-style-type: none"> — Διατάξεις μηχανικού ελέγχου, — Διατάξεις ηλεκτρικού ελέγχου, — Απεικονίσεις δεξαμενής, — Λειτουργίες, χαρακτηριστικά, συνήθη σφάλματα και ενδείξεις σφάλματος. 	2
<p>8L.5 Σωλήνες</p> <ul style="list-style-type: none"> — Υλικά και κατεργασία σωλήνων καυσίμου και ελαίου, — Έλεγχος διάρκειας ζωής. 	2
<p>8L.6 Εξαρτήματα</p> <ul style="list-style-type: none"> — Λειτουργία μαγνητικής ανάφλεξης, — Έλεγχος ορίων συντήρησης, — Λειτουργία εξαερωτήρων, — Οδηγίες συντήρησης για τα χαρακτηριστικά στοιχεία, — Ηλεκτρικές αντλίες καυσίμου, — Λειτουργία χειριστηρίων έλικα, — Ηλεκτρικό χειριστήριο έλικα, — Υδραυλικό χειριστήριο έλικα. 	2
<p>8L.7 Σύστημα ανάφλεξης</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κατασκευές: ανάφλεξη με πολλαπλασιαστή, μαγνητική ανάφλεξη και ανάφλεξη θυρίστορ, — Απόδοση του συστήματος ανάφλεξης και προθέρμανσης, — Τμήματα του συστήματος ανάφλεξης και προθέρμανσης, — Επιθεώρηση και δοκιμές σπινθηριστών. 	2
<p>8L.8 Συστήματα επαγωγής και καυσαερίων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Λειτουργία και συναρμογή, — Εγκατάσταση σιγαστήρων και θερμαντήρων, — Αεροδυναμικά καλύμματα και κάλυπτρα κινητήρων, — Έλεγχος και δοκιμές, — Δοκιμή εκπομπών CO. 	2

▼ **M5**

	Επίπεδο
<p>8L.9 Καύσιμα και λιπαντικά</p> <ul style="list-style-type: none"> — Χαρακτηριστικά καυσίμου, — Επισήμανση, οικολογική αποθήκευση, — Ορυκτέλαια και συνθετικά λιπαντικά και παράμετροί τους: επισήμανση και χαρακτηριστικά, εφαρμογή, — Οικολογική αποθήκευση και ορθή διάθεση χρησιμοποιημένων ελαίων. 	2
<p>8L.10 Έγγραφα</p> <ul style="list-style-type: none"> — Έγγραφα του κατασκευαστή για τον κινητήρα και τον έλικα, — Οδηγίες διαρκούς αξιοploίας (ICA), — Εγχειρίδια πτήσης αεροσκαφών (AFM) και εγχειρίδια συντήρησης αεροσκαφών (AMM), — Διαστήματα γενικής συντήρησης (TBO), — Οδηγίες αξιοploίας (AD), τεχνικά σημειώματα και δελτία τακτικής συντήρησης. 	2
<p>8L.11 Εικονογραφημένο υλικό</p> <ul style="list-style-type: none"> — Μονάδα κυλίνδρου με βαλβίδα, — Εξαερωτήρας, — Σπινθηρογεννήτρια υψηλής τάσης, — Συσκευή ελέγχου διαφορικού-συμπίεσης για κυλίνδρους, — Υπερθερμασμένα/φθαρμένα έμβολα, — Σπινθηριστές κινητήρων που λειτουργούσαν διαφορετικά. 	2
<p>8L.12 Πρακτική πείρα</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ασφάλεια εργασίας/πρόληψη ατυχημάτων (χειρισμός καυσίμων και λιπαντικών, εκκίνηση κινητήρα), — Διωστήρες συναρμολόγησης κινητήρα και συρματόσχοινα τύπου Bowden, — Ρύθμιση ταχύτητας εν κενώ, — Έλεγχος και ρύθμιση σημείου ανάφλεξης, — Λειτουργικός έλεγχος μαγνητικής ανάφλεξης, — Έλεγχος του συστήματος ανάφλεξης, — Έλεγχος και καθαρισμός σπινθηριστών, — Απόδοση των εργασιών σε κινητήρα σε 100ωρη/ετήσια επιθεώρηση αεροπλάνου, — Έλεγχος συμπίεσης κυλίνδρου, — Στατική δοκιμή και αξιολόγηση της λειτουργίας κινητήρα, — Έγγραφα εργασιών συντήρησης και αντικατάστασης παρελκομένων. 	2
<p>8L.13 Εναλλαγή αερίων σε κινητήρες εσωτερικής καύσης</p> <ul style="list-style-type: none"> — Τετράχρονος παλινδρομικός κινητήρας και μονάδες ελέγχου, — Απώλειες ενέργειας, — Χρονισμός ανάφλεξης, — Συμπεριφορά ευθείας φλόγας των μονάδων ελέγχου, — Κινητήρας Wankel και μονάδες ελέγχου, — Δίχρονος κινητήρας και μονάδες ελέγχου, — Καθαρισμός, — Ανεμιστήρας καθαρισμού, — Περιβάλλουσα βραδυπορείας και περιοχή ισχύος. 	2

▼ M5

	Επίπεδο
<p>8L.14 Ανάφλεξη, καύση και μείγμα καύσιμου και αέρα</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ανάφλεξη, — Σπινθηριστές, — Σύστημα ανάφλεξης, — Διαδικασία καύσης, — Κανονική καύση, — Απόδοση και μέση πίεση, — Κραδασμοί κινητήρα και αριθμός οκτανίων, — Σχεδιασμοί θαλάμου καύσης, — Μείγμα καυσίμου/αέρα στον εξαερωτήρα, — Αρχή εξαερωτήρα, εξίσωση εξαερωτήρα, — Απλός εξαερωτήρας, — Προβλήματα απλού εξαερωτήρα και λύσεις τους, — Μοντέλα εξαερωτήρα, — Μείγμα καυσίμου/αέρα κατά την έγχυση, — Μηχανικά ελεγχόμενη έγχυση, — Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη έγχυση, — Συνεχής έγχυση, — Σύγκριση εξαερωτήρα-έγχυσης. 	2
<p>8L.15 Όργανα πτήσης αεροσκάφους με κινητήρες έγχυσης</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ειδικά όργανα πτήσης (κινητήρες έγχυσης), — Ερμηνεία ενδείξεων σε στατική δοκιμή, — Ερμηνεία ενδείξεων εν πτήσει σε διάφορα επίπεδα πτήσης. 	2
<p>8L.16 Συντήρηση αεροσκάφους με κινητήρες έγχυσης</p> <ul style="list-style-type: none"> — Έγγραφα, έγγραφα κατασκευαστή, κλπ, — Γενικές οδηγίες συντήρησης (ωριαίες επιθεωρήσεις), — Δοκιμές λειτουργίας, — Δοκιμή στο έδαφος, — Δοκιμή εν πτήσει, — Επίλυση προβλημάτων σε περίπτωση αστοχίας του συστήματος έγχυσης και διόρθωσή τους. 	2
<p>8L.17 Ασφάλεια στο περιβάλλον εργασίας και διατάξεις ασφαλείας</p> <p>Ασφάλεια στο περιβάλλον εργασίας και διατάξεις ασφαλείας για την εργασία σε συστήματα έγχυσης.</p>	2
<p>8L.18 Οπτικά βοηθήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Εξαερωτήρας, — Συστατικά στοιχεία του συστήματος έγχυσης, — Αεροσκάφος με κινητήρα έγχυσης, — Εργαλεία εργασίας σε συστήματα έγχυσης. 	2
<p>8L.19 Ηλεκτρική πρόωση</p> <ul style="list-style-type: none"> — Σύστημα ενέργειας, συσσωρευτές, εγκατάσταση, — Ηλεκτρικός κινητήρας, — Έλεγχοι θερμότητας, θορύβου και δονήσεων, — Δοκιμή πηνίων, — Σύστημα ηλεκτρικής συνδεσμολογίας και σύστημα ελέγχου, 	2

▼ M5

	Επίπεδο
<ul style="list-style-type: none"> — Πυλώνας, συστήματα ανάσυρσης και έκτασης, — Σύστημα πέδησης κινητήρα/έλικα, — Συστήματα εξαερισμού κινητήρα, — Πρακτική πείρα σε 100ωρες/ετήσιες επιθεωρήσεις. 	
<p>8L.20 Αεριοπροώθηση</p> <ul style="list-style-type: none"> — Εγκατάσταση κινητήρα, — Πυλώνας, συστήματα ανάσυρσης και έκτασης, — Πυροπροστασία, — Συστήματα καυσίμου και λιπαντικά, — Συστήματα εκκίνησης κινητήρα, υποβοήθηση με αέριο, — Αξιολόγηση βλάβης κινητήρα, — Τακτική συντήρηση κινητήρα, — Αφαίρεση/επανατοποθέτηση και δοκιμή κινητήρα, — Πρακτική πείρα σε επιθεωρήσεις υπό προϋποθέσεις/σε λειτουργία/ετήσιες, — Επιθεωρήσεις υπό προϋποθέσεις. 	2
<p>8L.21 Σύστημα πλήρους ψηφιακού ελέγχου κινητήρα (FADEC)</p>	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 9L — ΑΕΡΟΣΤΑΤΟ/ΑΕΡΟΠΛΟΙΟ ΘΕΡΜΟΥ ΑΕΡΑ

	Επίπεδο
<p>9L.1 Βασικές αρχές και συναρμογή αερόστατου/αερόπλοιου θερμού αέρα</p> <ul style="list-style-type: none"> — Συναρμογή και μεμονωμένα μέρη, — Φάκελοι, — Υλικά φακέλων, — Συστήματα φακέλων, — Συμβατικές και ειδικές μορφές, — Σύστημα καυσίμου, — Καυστήρας, πλαίσιο καυστήρα και υποστήριγμα καυστήρα, — Κύλινδροι πεπιεσμένου αερίου και σωλήνες πεπιεσμένου αερίου, — Καλάθι και άλλες διατάξεις (καθίσματα), — Εξαρτήματα συναρμολόγησης, — Εργασίες γενικής και τακτικής συντήρησης, — 100ωρη/ετήσια επιθεώρηση, — Ημερολόγιο, — Εγχειρίδια πτήσης αεροσκαφών (AFM) και εγχειρίδια συντήρησης αεροσκαφών (AMM), — Συναρμογή και προετοιμασία εκτόξευσης (συγκράτηση εκτόξευσης), — Εκτόξευση. 	3
<p>9L.2 Πρακτική εκπαίδευση</p> <p>Χειριστήρια λειτουργίας, εργασίες γενικής και τακτικής συντήρησης (σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτήσης).</p>	3
<p>9L.3 Φάκελος</p> <ul style="list-style-type: none"> — Υφάσματα, — Ραφές, — Ιμάντες φορτίου, αναστολείς σχισίματος, — Δακτύλιος κορωνίας, 	3

▼ **M5**

	Επίπεδο
<ul style="list-style-type: none"> — Βαλβίδα αλεξιπτώτου και συστήματα ταχείας αποφόησης, — Θυρίδα εκκένωσης, — Περιστρεφόμενο στόμιο, — Διαφράγματα/αλυσσοειδείς (ειδικές μορφές και αερόπλοια), — Έλαστρα, τροχαλίες, — Χειρισμός και σχοινιά ανάρτησης, — Κόμβοι, — Ένδειξη θερμοκρασίας, σημαία θερμοκρασίας, θερμόμετρο φακέλου, — Σύρματα πτήσης, — Εξαρτήματα, άγκιστρα. 	
<p>9L.4 Καυστήρας και σύστημα καυσίμου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Πηνία καυστήρα, — Βαλβίδες εμφύσησης, βαλβίδες ελέγχου έγχυσης υγρού και βαλβίδες-οδηγοί, — Καυστήρες/ακροφύσια, — Βοηθητικά φώτα/εξατμηστήρες/ακροφύσια, — Πλαίσιο καυστήρα, — Αγωγοί καυσίμου/σωλήνες, — Κύλινδροι καυσίμου, βαλβίδες και εξαρτήματα. 	3
<p>9L.5 Καλάθι και ανάρτηση καλαθιού (και άλλες διατάξεις)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Είδη καλαθιών (και άλλες διατάξεις), — Υλικά καλαθιού: καλάμι και ιτιά, δέρμα, ξύλο, υλικά αντιστάθμισης, καλώδια ανάρτησης, — Καθίσματα, έδρανα κύλισης, — Άγκιστρα, συνδετικοί κρίκοι και πείροι, — Υποστήριγμα καυστήρα, — Στροφέιο κυλίνδρου καυσίμου, — Εξαρτήματα. 	3
<p>9L.6 Εξοπλισμός</p> <ul style="list-style-type: none"> — Πυροσβεστήρας, πυρίμαχη κουβέρτα, — Όργανα (μεμονωμένα ή συνδυασμένα). 	3
<p>9L.7 Μικρές επισκευές</p> <ul style="list-style-type: none"> — Συρραφή, — Σύνδεση, — Δέρμα καλαθιού/επισκευές αντιστάθμισης. 	3
<p>9L.8 Διαδικασίες φυσικού ελέγχου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Καθαριότητα, χρήση φώτων και κατόπτρων, — Εργαλεία μέτρησης, — Μέτρηση διαδρομής χειριστηρίων (μόνον για αερόπλοια), — Τοποθέτηση βιδών και μπουλονιών, — Φθορά εδράνων (μόνον για αερόπλοια), — Εξοπλισμός ελέγχου, — Βαθμονόμηση εργαλείων μέτρησης, — Δοκιμή αρπάγης υφάσματος. 	2

▼ **M5**

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 10L — ΑΕΡΟΣΤΑΤΟ/ΑΕΡΟΠΛΟΙΟ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΛΕΥΘΕΡΟ/ΠΡΟΣΔΕΔΕΜΕΝΟ)

	Επίπεδο
<p>10L.1 Βασικές αρχές και συναρμογή αερόστατου/αερόπλοιου αερίου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Συναρμογή μεμονωμένων μερών, — Υλικό φακέλου και δίχτυου, — Φάκελος, θυρίδα εκκένωσης, άνοιγμα έκτακτης ανάγκης, σχοινιά και μιάντες, — Άκαμπτη βαλβίδα αερίου, — Ευέλικτη βαλβίδα αερίου (αλεξίπτωτο), — Δίχτυ, — Φέρουσα στεφάνη, — Καλάθι και εξαρτήματα (και άλλες διατάξεις), — Διαδρομές ηλεκτροστατικής εκκένωσης, — Σχοινί πρόσδεσης και σχοινί έλξης, — Γενική και τακτική συντήρηση, — Ετήσια επιθεώρηση, — Έγγραφα πτήσης, — Εγχειρίδια πτήσης αεροσκαφών (AFM) και εγχειρίδια συντήρησης αεροσκαφών (AMM), — Συναρμογή και προετοιμασία εκτόξευσης, — Εκτόξευση. 	3
<p>10L.2 Πρακτική εκπαίδευση</p> <ul style="list-style-type: none"> — Χειριστήρια λειτουργίας, — Εργασίες γενικής και τακτικής συντήρησης (σύμφωνα με AMM και AFM), — Κανόνες ασφαλείας όταν το ανυψωτικό αέριο είναι υδρογόνο. 	3
<p>10L.3 Φάκελος</p> <ul style="list-style-type: none"> — Υφάσματα, — Ιστοί και ενίσχυση ιστών, — Θυρίδα εκκένωσης και σχοινί, — Αλεξίπτωτο και σχοινιά ανάρτησης, — Βαλβίδες και σχοινιά, — Στόμιο πλήρωσης, δακτύλιος Poeschel και σχοινιά, — Διαδρομές ηλεκτροστατικής εκκένωσης. 	3
<p>10L.4 Βαλβίδα</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ελατήρια, — Στεγανοποιητικά παρεμβύσματα, — Κοχλιωτή σύνδεση, — Σύρματα χειρισμού, — Διαδρομές ηλεκτροστατικής εκκένωσης. 	3
<p>10L.5 Δίχτυ ή συναρμολόγηση (χωρίς δίχτυ)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Είδη δίχτυου και άλλες εσωτερικές επενδύσεις, — Μεγέθη και γωνίες ματιού, — Φέρουσα στεφάνη, — Κόμποι, — Διαδρομές ηλεκτροστατικής εκκένωσης. 	3

▼ **M5**

	Επίπεδο
10L.6 Φέρουσα στεφάνη	3
10L.7 Καλάθι (και άλλες διατάξεις) — Είδη καλαθιού (και άλλες διατάξεις), — Αρτάνες και μοχλοί, — Σύστημα έρματος (σάκοι και υποστηρίγματα), — Διαδρομές ηλεκτροστατικής εκκένωσης.	3
10L.8 Σχοινί εκκένωσης αερόστατων και σχοινί βαλβίδας	3
10L.9 Σχοινί πρόσδεσης και σχοινί έλξης	3
10L.10 Μικρές επισκευές — Σύνδεση, — Σχοινιά συναρμογής από κάνναβη.	3
10L.11 Εξοπλισμός Όργανα (μεμονωμένα ή συνδυασμένα).	3
10L.12 Καλώδιο πρόσδεσης (προσδεδεμένα αερόστατα αερίου (TGB) μόνον) — Είδη καλωδίων, — Αποδεκτή φθορά καλωδίου, — Περιέλιξη καλωδίου, — Σφιγκτήρες καλωδίων.	3
10L.13 Βαρούλκο (προσδεδεμένα αερόστατα αερίου μόνον) — Είδη βαρούλκων, — Μηχανικό σύστημα, — Ηλεκτρικό σύστημα, — Σύστημα έκτακτης ανάγκης, — Γείωση/ερμάτωση βαρούλκου.	3
10L.14 Διαδικασίες φυσικού ελέγχου — Καθαριότητα, χρήση φώτων και κατόπτρων, — Εργαλεία μέτρησης, — Μέτρηση διαδρομής χειριστηρίων (μόνον για αερόπλοια), — Τοποθέτηση βιδών και μπουλονιών, — Φθορά εδράνων (μόνον για αερόπλοια), — Εξοπλισμός ελέγχου, — Βαθμονόμηση εργαλείων μέτρησης, — Δοκιμή αρπάγης υφάσματος.	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11L — ΑΕΡΟΠΛΟΙΟ ΘΕΡΜΟΥ ΑΕΡΑ/ΑΕΡΙΟΥ

	Επίπεδο
11L.1 Βασικές αρχές και συναρμολόγηση μικρών αερόπλοιων — Φάκελος, αεριοθύλακες, — Βαλβίδες, ανοίγματα, — Γόνδολα, — Πρόωση, — Εγχειρίδια πτήσης αεροσκαφών (AFM) και εγχειρίδια συντήρησης αεροσκαφών (AMM), — Συναρμολόγηση και προετοιμασία εκτόξευσης.	3

▼ M5

	Επίπεδο
11L.2 Πρακτική εκπαίδευση — Χειριστήρια λειτουργίας, — Εργασίες γενικής και τακτικής συντήρησης (σύμφωνα με AMM και AFM),	3
11L.3 Φάκελος — Υφάσματα, — Θυρίδα εκκένωσης και σχοινί, — Βαλβίδες, — Σύστημα εναέριας γραμμής επαφής.	3
11L.4 Γόνδολα (και άλλες διατάξεις) — Είδη γόνδολας (και άλλες διατάξεις), — Είδη δομής και υλικά, — Εντοπισμός ζημίας.	3
11L.5 Ηλεκτρικό σύστημα — Βασικά στοιχεία για τα ηλεκτρικά συστήματα εντός του αεροσκάφους, — Ηλεκτρικές πηγές (συσσωρευτές, στερέωση, αερισμός, διάβρωση), — Μπαταρίες μολύβδου, νικελίου-καδμίου (NiCd) ή άλλοι συσσωρευτές, ξηρές μπαταρίες, — Γεννήτριες, — Συνδεσμολογία, ηλεκτρικές συνδέσεις, — Ασφάλειες, — Εξωτερική πηγή ισχύος, — Ενεργειακό ισοζύγιο.	3
11L.6 Πρόωση — Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου: δεξαμενές, σωλήνες, φίλτρα, σπές, αγωγοί, πλήρωση, επιλογέα, αντλίες, ένδειξη, έλεγχοι, σύνδεση, — Όργανα πρόωσης, — Βασικά στοιχεία για τη μέτρηση και τα όργανα, — Μέτρηση περιστροφών, — Μέτρηση της πίεσης, — Μέτρηση της θερμοκρασίας, — Μέτρηση διαθέσιμου καυσίμου/ισχύος,	3
11L.7 Εξοπλισμός — Πυροσβεστήρας, πυρίμαχη κουβέρτα, — Όργανα (μεμονωμένα ή συνδυασμένα).	3

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 12L — ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ/ΠΟΜΠΟΙ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ELT)/ΑΝΑΜΕΤΑΔΟΤΗΣ/ΟΡΓΑΝΑ

	Επίπεδο
12L.1 Ραδιοεπικοινωνία/Πομποί εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ELT) — Διαπόσταση διαύλων, — Βασική δοκιμή λειτουργίας, — Συσσωρευτές, — Απαιτήσεις δοκιμής και συντήρησης.	2

▼ **M5**

	Επίπεδο
12L.2 Αναμεταδότης — Βασική λειτουργία, — Συνήθης φορητή διαμόρφωση και κεραία, — Εξήγηση τρόπων λειτουργίας A, C, S, — Απαιτήσεις δοκιμής και συντήρησης.	2
12L.3 Όργανα — Υψόμετρο χειρός/ενδείκτης στιγμιαίας κατακόρυφης ταχύτητας, — Συσσωρευτές, — Βασική δοκιμή λειτουργίας.	2

▼ **M5***Προσάρτημα VIII***Πρότυπο βασικής εξέτασης για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας L**

- α) Η τυποποιημένη βάση εξετάσεων σχετιζόμενων με τις απαιτήσεις βασικών γνώσεων του προσαρτήματος VII έχει ως εξής:
- i) όλες οι εξετάσεις πρέπει να διεξάγονται με ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών, όπως καθορίζεται στο σημείο ii). Οι εσφαλμένες εναλλακτικές επιλογές πρέπει να φαίνονται εξίσου πειστικές σε κάποιον που έχει άγνοια του αντικείμενου. Όλες οι εναλλακτικές απαντήσεις πρέπει να σχετίζονται με την ερώτηση και να είναι παρεμφερείς από άποψη λεκτική, γραμματική και μήκους. Στις αριθμητικές ερωτήσεις, οι εσφαλμένες απαντήσεις πρέπει να αφορούν διαδικαστικά λάθη, όπως διορθώσεις εφαρμοσμένες με λανθασμένο τρόπο ή λανθασμένες μετατροπές μονάδων: δεν πρέπει να είναι απλώς τυχαίοι αριθμοί·
 - ii) κάθε ερώτηση πολλαπλών επιλογών πρέπει να έχει τρεις επιλογές απάντησης, από τις οποίες μόνο μία πρέπει να είναι η ορθή και πρέπει να δίδεται στον υποψήφιο ορισμένος χρόνος ανά γνωστικό αντικείμενο με βάση ονομαστικό μέσο χρόνο 75 δευτερολέπτων ανά ερώτηση·
 - iii) ο ελάχιστος βαθμός επιτυχίας για κάθε γνωστικό αντικείμενο είναι 75 %·
 - iv) δεν χρησιμοποιούνται συστήματα αφαίρεσης βαθμών (αρνητική βαθμολογία στις ερωτήσεις που δεν απαντήθηκαν σωστά)·
 - v) το απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων για τις ερωτήσεις πρέπει να αντιστοιχεί στο τεχνολογικό επίπεδο της κατηγορίας αεροσκάφους.
- β) Ο αριθμός ερωτήσεων ανά γνωστικό αντικείμενο έχει ως εξής:
- i) γνωστικό αντικείμενο 1L «Βασικές γνώσεις»: 12 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 15 λεπτά·
 - ii) γνωστικό αντικείμενο 2L «Ανθρωπογενείς παράγοντες»: 8 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 10 λεπτά·
 - iii) γνωστικό αντικείμενο 3L «Αεροπορική νομοθεσία»: 24 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 30 λεπτά·
 - iv) γνωστικό αντικείμενο 4L «Ξύλινη/συνδυασμένη με μέταλλο και ύφασμα άτρακτος αεροσκάφους»: 32 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 40 λεπτά·
 - v) γνωστικό αντικείμενο 5L «Άτρακτος αεροσκάφους από σύνθετα υλικά»: 32 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 40 λεπτά·
 - vi) γνωστικό αντικείμενο 6L «Μεταλλική άτρακτος αεροσκάφους»: 32 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 40 λεπτά·
 - vii) γνωστικό αντικείμενο 7L «Γενικά περί ατράκτου αεροσκάφους»: 64 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 80 λεπτά·
 - viii) γνωστικό αντικείμενο 8L «Μονάδα παραγωγής ισχύος»: 48 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 60 λεπτά·
 - ix) γνωστικό αντικείμενο 9L «Αερόστατο/αερόπλοιο θερμού αέρα»: 36 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 45 λεπτά·
 - x) γνωστικό αντικείμενο 10L «Αερόστατο/αερόπλοιο αερίου (ελεύθερο/προσδεδμεμένο)»: 40 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 50 λεπτά·
 - xi) γνωστικό αντικείμενο 11L «Αερόπλοιο θερμού αέρα/αερίου»: 36 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 45 λεπτά·
 - xii) γνωστικό αντικείμενο 12L «Ραδιοεπικοινωνία/Πομποί εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ELT)/Αναμεταδότης/Όργανα»: 16 ερωτήσεις. 20 λεπτά·

▼ B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV***(Μέρος-147)**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

147.1

ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΑ

147.A.05 Πεδίο εφαρμογής

147.A.10 Γενικά

147.A.15 Αίτηση

ΤΜΗΜΑ Β — ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

147.A.100 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις

147.A.105 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

147.A.110 Αρχεία εκπαιδευτών, εξεταστών και αξιολογητών

147.A.115 Εκπαιδευτικός εξοπλισμός

147.A.120 Εκπαιδευτικό υλικό συντήρησης

147.A.125 Αρχεία

147.A.130 Διαδικασίες εκπαίδευσης και σύστημα ποιότητας

147.A.135 Εξετάσεις

147.A.140 Εγχειρίδιο λειτουργίας του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

147.A.145 Δικαιώματα του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

147.A.150 Αλλαγές στην οργάνωση του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

147.A.155 Παράταση της ισχύος

147.A.160 Πορίσματα

ΤΜΗΜΑ Γ — ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

147.A.200 Εγκεκριμένος κύκλος μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης

147.A.205 Εξετάσεις βασικών θεωρητικών γνώσεων

147.A.210 Αξιολόγηση βασικών πρακτικών γνώσεων

ΤΜΗΜΑ Δ — ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΕ ΤΥΠΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ/ΕΡΓΑΣΙΕΣ

147.A.300 Εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους/εργασίες

147.A.305 Εξετάσεις σε τύπο αεροσκάφους και αξιολογήσεις εργασιών

▼ B**ΕΝΟΤΗΤΑ Β — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ****ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΑ**

147.B.05 Πεδίο εφαρμογής

147.B.10 Αρμόδια αρχή

147.B.20 Τήρηση αρχείων

147.B.25 Εξαιρέσεις

ΤΜΗΜΑ Β — ΕΚΔΟΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

147.B.110 Διαδικασία έγκρισης και τροποποίησης της έγκρισης

147.B.120 Διαδικασία παράτασης της ισχύος

147.B.125 Πιστοποιητικό έγκρισης εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

147.B.130 Πορίσματα

ΤΜΗΜΑ Γ — ΑΝΑΚΛΗΣΗ, ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

147.B.200 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός της έγκρισης εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

Προσάρτημα I — Διάρκεια κύκλου μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης

Προσάρτημα II — Έγκριση εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης — έντυπο 11 του EASA

Προσάρτημα III — Πιστοποιητικά αναγνώρισης που αναφέρονται στο παράρτημα IV (μέρος-147) — Έντυπα 148 και 149 του EASA

147.1

Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, η αρμόδια αρχή είναι:

1. για φορείς που έχουν τον κύριο τόπο επαγγελματικής δραστηριότητάς τους στην επικράτεια κράτους μέλους, η αρχή που καθορίζεται από το εν λόγω κράτος μέλος,
2. για φορείς που έχουν τον κύριο τόπο επαγγελματικής δραστηριότητάς τους σε τρίτη χώρα, ο Οργανισμός.

*ΕΝΟΤΗΤΑ Α***ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ****ΤΜΗΜΑ Α***ΓΕΝΙΚΑ***147.A.05 Πεδίο εφαρμογής**

Η παρούσα ενότητα καθορίζει τις απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληρούν οι φορείς που επιθυμούν να λάβουν έγκριση για την παροχή κατάρτισης ή/και τη διεξαγωγή εξετάσεων, όπως καθορίζεται στο παράρτημα III (Μέρος-66).

147.A.10 Γενικά

Ως εκπαιδευτικός φορέας νοείται ο φορέας ή μέρος αυτού που είναι καταχωρισμένος ως νομικό πρόσωπο.

▼ B**147.A.15 Αίτηση**

- α) Η αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης ή την τροποποίηση υφιστάμενης έγκρισης υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή.
- β) Η αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης ή τροποποίησης περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:
1. την καταχωρισμένη επωνυμία και διεύθυνση του αιτούντος,
 2. τη διεύθυνση του φορέα που υποβάλλει την αίτηση έγκρισης ή τροποποίησης της έγκρισης,
 3. το επιδιωκόμενο πεδίο εφαρμογής της έγκρισης ή της τροποποίησης της έγκρισης,
 4. το όνομα και την υπογραφή του υπόλογου διευθυντή,
 5. την ημερομηνία της αίτησης.

ΤΜΗΜΑ Β*ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ***147.A.100 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις**

- α) Το μέγεθος και η δομή των εγκαταστάσεων εξασφαλίζουν προστασία από τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες, καθώς και την ορθή διεξαγωγή του συνόλου της προγραμματισμένης εκπαίδευσης και των εξετάσεων οποιαδήποτε ημέρα.
- β) Διατίθενται κατάλληλοι, πλήρως κλειστοί χώροι, χωριστά από τις υπόλοιπες εγκαταστάσεις, για τη διδασκαλία της θεωρίας και τη διεξαγωγή των εξετάσεων θεωρητικών γνώσεων.
1. Ο μέγιστος αριθμός των εκπαιδευομένων που συμμετέχουν στη θεωρητική εκπαίδευση κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε κύκλου μαθημάτων δεν υπερβαίνει τους είκοσι οκτώ.
 2. Το μέγεθος των εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται για τις εξετάσεις είναι τέτοιο ώστε, κατά τις εξετάσεις, να μη μπορεί ένας εκπαιδευόμενος να διαβάσει από τη θέση του το γραπτό των εξετάσεων ή την οθόνη του υπολογιστή ενός άλλου εκπαιδευομένου.
- γ) Το περιβάλλον των εγκαταστάσεων του στοιχείου β) διατηρείται σε τέτοια κατάσταση ώστε όλοι οι εκπαιδευόμενοι να μπορούν να συγκεντρωθούν στις σπουδές ή στις εξετάσεις τους, αναλόγως, χωρίς αδικαιολόγητη διάσπαση της προσοχής τους ή δυσφορία.
- δ) Όσον αφορά την περίπτωση κύκλου μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης, διατίθενται εργαστήρια βασικής εκπαίδευσης ή/και εγκαταστάσεις συντήρησης, ξεχωριστά από τις αίθουσες διδασκαλίας, με σκοπό την παροχή πρακτικής εκπαίδευσης που αντιστοιχεί στον προγραμματισμένο κύκλο μαθημάτων κατάρτισης. Εάν, ωστόσο, ο φορέας δεν διαθέτει τις εν λόγω εγκαταστάσεις, μπορεί να προβεί σε συμφωνία με άλλον φορέα, ο οποίος θα αναλάβει να παράσχει τα εργαστήρια ή/και τις εγκαταστάσεις συντήρησης και στη περίπτωση αυτή συντάσσεται γραπτή συμφωνία με τον εν λόγω φορέα, η οποία θα καθορίζει τους όρους πρόσβασης και χρήσης των εγκαταστάσεων. Η αρμόδια αρχή απαιτεί πρόσβαση στον φορέα με τον οποίο έχει συναφθεί σχετική σύμβαση και η γραπτή συμφωνία αναφέρεται ρητώς στην εν λόγω πρόσβαση.
- ε) Στην περίπτωση κύκλου μαθημάτων εκπαίδευσης σε τύπο/καθήκοντα αεροσκάφους παρέχεται πρόσβαση σε κατάλληλες εγκαταστάσεις, οι οποίες περιέχουν υποδείγματα του τύπου αεροσκάφους όπως καθορίζεται στην 147.A.115, στοιχείο δ).

▼ B

- στ) Ο μέγιστος αριθμός των εκπαιδευομένων που συμμετέχουν στην πρακτική εκπαίδευση κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε κύκλου μαθημάτων δεν υπερβαίνει τους δεκαπέντε ανά επόπτη ή αξιολογητή.
- ζ) Για τους εκπαιδευτές, τους εξεταστές θεωρητικών γνώσεων και τους αξιολογητές των πρακτικών γνώσεων διατίθενται γραφεία επιπέδου τέτοιου ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι ανωτέρω μπορούν να προετοιμασθούν για την εκτέλεση των καθηκόντων τους, χωρίς αδικαιολόγητη διάσπαση της προσοχής τους ή δυσφορία.
- η) Διατίθενται ασφαλείς αποθηκευτικοί χώροι για το εξεταστικό υλικό και τα αρχεία εκπαίδευσης. Το περιβάλλον αποθήκευσης είναι τέτοιο ώστε τα έγγραφα να παραμένουν σε καλή κατάσταση για την περίοδο διαφύλαξης που ορίζει η 147.A.125. Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης και τα γραφεία μπορούν να βρίσκονται στον ίδιο χώρο, με την προϋπόθεση ότι εξασφαλίζεται επαρκής ασφάλεια.
- θ) Διατίθεται βιβλιοθήκη, η οποία περιέχει όλο το τεχνικό υλικό που αντιστοιχεί στο γνωστικό αντικείμενο και στο επίπεδο της παρεχόμενης κατάρτισης.

147.A.105 **Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό**

- α) Ο φορέας διορίζει έναν υπόλογο διευθυντή, ο οποίος έχει την εταιρική εξουσία προκειμένου να εξασφαλίζει ότι όλες οι υποχρεώσεις που αφορούν την εκπαίδευση μπορούν να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με τα πρότυπα που καθορίζονται από το παρόν μέρος.
- β) Ορίζεται ένα πρόσωπο ή ομάδα προσώπων, στις ευθύνες των οποίων περιλαμβάνεται η εξασφάλιση της συμμόρφωσης του φορέα στη συντήρηση αεροσκαφών προς τις απαιτήσεις του παρόντος μέρους. Το (τα) εν λόγω πρόσωπο(-α) είναι υπεύθυνο(-α) απέναντι στον υπόλογο διευθυντή. Το ανώτερο στην ιεραρχία πρόσωπο ή ένα πρόσωπο από την ομάδα προσώπων μπορεί επίσης να είναι ο υπόλογος διευθυντής, υπό την προϋπόθεση της εκπλήρωσης των απαιτήσεων που αφορούν τον υπόλογο διευθυντή, όπως ορίζεται στο στοιχείο α).
- γ) Ο φορέας εκπαίδευση στη συντήρηση προσλαμβάνει επαρκές προσωπικό για τον προγραμματισμό/την παροχή θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης, καθώς και για τη διεξαγωγή εξετάσεων θεωρητικών γνώσεων και αξιολογήσεων πρακτικών γνώσεων, σύμφωνα με την έγκριση.
- δ) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου γ), όταν χρησιμοποιείται άλλος φορέας για την παροχή πρακτικής εκπαίδευσης και την αξιολόγηση των πρακτικών γνώσεων, μπορεί να ανατεθεί στο προσωπικό του εν λόγω φορέα η διεξαγωγή της πρακτικής εκπαίδευσης και των αξιολογήσεων.
- ε) Οποιοδήποτε πρόσωπο μπορεί να εκτελέσει συνδυασμό καθηκόντων εκπαιδευτή, εξεταστή και αξιολογητή, με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης προς το στοιχείο στ).
- στ) Η πείρα και τα προσόντα των εκπαιδευτών, των εξεταστών θεωρητικών γνώσεων και των αξιολογητών πρακτικών γνώσεων καθορίζονται σύμφωνα με δημοσιευμένα κριτήρια ή σύμφωνα με διαδικασία και προδιαγραφές στις οποίες συμφωνεί η αρμόδια αρχή.
- ζ) Οι εξεταστές θεωρητικών γνώσεων και οι αξιολογητές πρακτικών γνώσεων καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα προκειμένου να λάβουν σχετική εξουσιοδότηση.

▼ B

- η) Τουλάχιστον κάθε είκοσι τέσσερις μήνες παρέχεται στους εκπαιδευτές και τους εξεταστές θεωρητικών γνώσεων ενημερωμένη κατάρτιση σχετικά με την τρέχουσα τεχνολογία, τις πρακτικές δεξιότητες, τον ανθρώπινο παράγοντα και τις πλέον πρόσφατες τεχνικές εκπαίδευσης που αφορούν στις παρεχόμενες ή εξεταζόμενες γνώσεις.

147.A.110 **Αρχεία εκπαιδευτών, εξεταστών και αξιολογητών**

- α) Ο φορέας διατηρεί αρχείο όλων των εκπαιδευτών, εξεταστών θεωρητικών γνώσεων και αξιολογητών πρακτικών γνώσεων. Στα αρχεία αυτά καταγράφεται η πείρα, τα προσόντα, το ιστορικό της εκπαίδευσης και κάθε μεταγενέστερη εκπαίδευση.
- β) Καθορίζονται οι όροι εντολής όλων των εκπαιδευτών, των εξεταστών θεωρητικών γνώσεων και των αξιολογητών πρακτικών γνώσεων.

147.A.115 **Εκπαιδευτικός εξοπλισμός**

- α) Οι αίθουσες διδασκαλίας διαθέτουν κατάλληλο εποπτικό εξοπλισμό, τέτοιου επιπέδου ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι εκπαιδευόμενοι μπορούν με ευκολία να διαβάσουν τα κείμενα/σχέδια/διαγράμματα και εικόνες των παρουσιάσεων από οποιαδήποτε θέση στην αίθουσα διδασκαλίας.

Τα εποπτικά μέσα περιλαμβάνουν αντιπροσωπευτικά συνθετικά εκπαιδευτικά μέσα για τη διευκόλυνση της κατανόησης από τους εκπαιδευόμενους του συγκεκριμένου γνωστικού αντικείμενου, στις περιπτώσεις που τα εν λόγω μέσα θεωρούνται χρήσιμα για τέτοιους σκοπούς.

- β) Τα εργαστήρια της βασικής εκπαίδευσης ή/και οι εγκαταστάσεις συντήρησης, σύμφωνα με την 147.A.100, στοιχείο δ), πρέπει να διαθέτουν όλα τα απαραίτητα εργαλεία και εξοπλισμό για την εκτέλεση του εγκεκριμένου πεδίου κατάρτισης.
- γ) Τα εργαστήρια ή/και οι εγκαταστάσεις συντήρησης της βασικής εκπαίδευσης, όπως καθορίζει η 147.A.100, στοιχείο δ), πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη επιλογή αεροσκαφών, κινητήρων, μερών αεροσκαφών και ηλεκτρονικού εξοπλισμού αεροπλοΐας.
- δ) Ο φορέας εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους, όπως καθορίζει η 147.A.100, στοιχείο ε) πρέπει να διαθέτει πρόσβαση στον κατάλληλο τύπο αεροσκάφους. Μπορεί να γίνει χρήση συνθετικών εκπαιδευτικών μέσων, εφόσον αυτά εξασφαλίζουν επαρκή πρότυπα εκπαίδευσης.

147.A.120 **Εκπαιδευτικό υλικό συντήρησης**

- α) Στον εκπαιδευόμενο παρέχεται υλικό το οποίο αφορά τον κύκλο μαθημάτων συντήρησης και καλύπτει, ανάλογα με τη περίπτωση:
1. το αναλυτικό πρόγραμμα βασικών γνώσεων που καθορίζεται στο παράρτημα III (Μέρος-66) για τη σχετική κατηγορία ή υποκατηγορία άδειας συντήρησης αεροσκάφους και,
 2. την ύλη του κύκλου μαθημάτων τύπου που απαιτείται από το παράρτημα III (Μέρος-66) για τον σχετικό τύπο αεροσκάφους και τη σχετική κατηγορία ή υποκατηγορία άδειας συντήρησης αεροσκάφους.
- β) Οι εκπαιδευόμενοι έχουν πρόσβαση σε υποδείγματα τεκμηρίωσης της συντήρησης και σε τεχνικές πληροφορίες που βρίσκονται στη βιβλιοθήκη, όπως καθορίζεται στην 147.A.100, στοιχείο θ).

147.A.125 **Αρχεία**

Ο φορέας διατηρεί τα αρχεία σχετικά με την εκπαίδευση, τις εξετάσεις και την αξιολόγηση όλων των εκπαιδευομένων *επαόριστον*.

▼ B

147.A.130 Διαδικασίες εκπαίδευσης και σύστημα ποιότητας

- α) Ο φορέας καθιερώνει διαδικασίες αποδεκτές από την αρμόδια αρχή προκειμένου να διασφαλίσει τα κατάλληλα πρότυπα εκπαίδευσης και τη συμμόρφωση προς όλες τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος μέρους.
- β) Ο φορέας εγκαθιστά σύστημα ποιότητας, συμπεριλαμβανομένων:
1. μιας ανεξάρτητης διαδικασίας ελέγχου η οποία παρακολουθεί τα πρότυπα εκπαίδευσης, την αρτιότητα των εξετάσεων θεωρητικών γνώσεων και των αξιολογήσεων πρακτικών γνώσεων, τη συμμόρφωση προς τις διαδικασίες, καθώς και την επάρκεια των εν λόγω διαδικασιών, και
 2. ενός συστήματος ανατροφοδότησης των πορισμάτων του ελέγχου προς το (τα) πρόσωπο(-α) και τελικά στον υπόλογο διευθυντή που αναφέρονται στην 147.A.105, στοιχείο α), προκειμένου να εξασφαλίζονται οι όποιες αναγκαίες διορθωτικές ενέργειες.

147.A.135 Εξετάσεις

- α) Το προσωπικό των εξετάσεων διασφαλίζει το απόρρητο όλων των ερωτήσεων.
- β) Ο εκπαιδευόμενος που εντοπίζεται κατά τη διάρκεια εξέτασης θεωρητικών γνώσεων να αντιγράφει ή να κατέχει υλικό που σχετίζεται με την ύλη των εξετάσεων και αυτό δεν είναι τα έντυπα των εξετάσεων και τα σχετικά εγκεκριμένα έγγραφα αποκλείεται από τις εξετάσεις και δεν του επιτρέπεται η συμμετοχή σε καμία εξέταση για τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία του περιστατικού. Κάθε παρόμοιο περιστατικό γνωστοποιείται στην αρμόδια αρχή μαζί με λεπτομερή στοιχεία σχετικά με κάθε σχετική έρευνα εντός ενός ημερολογιακού μήνα.
- γ) Ο εξεταστής που εντοπίζεται, κατά τη διάρκεια εξέτασης θεωρητικών γνώσεων, να παρέχει απαντήσεις των ερωτήσεων σε εξεταζόμενο εκπαιδευόμενο χάνει την ιδιότητα του εξεταστή και η εξέταση θεωρείται άκυρη. Κάθε παρόμοιο περιστατικό γνωστοποιείται στην αρμόδια αρχή εντός ενός ημερολογιακού μήνα.

147.A.140 Εγχειρίδιο λειτουργίας του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

- α) Ο φορέας διαθέτει εγχειρίδιο λειτουργίας για χρήση από τον ίδιο, το οποίο περιγράφει τον φορέα και τις λειτουργίες του και περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:
1. Δήλωση, υπογεγραμμένη από τον υπόλογο διευθυντή, που επιβεβαιώνει ότι το εγχειρίδιο λειτουργίας του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης και όλα τα συναφή εγχειρίδια καθορίζουν τη συμμόρφωση του συγκεκριμένου φορέα προς το παρόν μέρος και ότι η συμμόρφωση αυτή τηρείται πάντα.
 2. Τον (τους) τίτλο(-ους) και το (τα) όνομα/ονόματα των προσώπων που ορίζονται σύμφωνα με την 147.A.105 στοιχείο β).
 3. Τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες του (των) προσώπου(-ων) που καθορίζονται στο σημείο 2, συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων τα οποία θα μπορούν να χειρίζονται απευθείας με την αρμόδια αρχή εκ μέρους του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης.
 4. Οργανόγραμμα του φορέα κατάρτισης στη συντήρηση που παριστά την αλληλουχία ευθυνών του (των) προσώπου(-ων) που ορίζεται(-ονται) στο στοιχείο α), σημείο 2).
 5. Κατάλογο των εκπαιδευτών, εξεταστών θεωρητικών γνώσεων και αξιολογητών πρακτικών γνώσεων.

▼ B

6. Γενική περιγραφή των εγκαταστάσεων εκπαίδευσης και εξετάσεων που υπάρχουν σε κάθε διεύθυνση που αναφέρεται στο πιστοποιητικό έγκρισης του φορέα κατάρτισης στη συντήρηση και, ενδεχομένως, σε οποιαδήποτε άλλη τοποθεσία, όπως απαιτείται από την 147.A.145, στοιχείο β).
 7. Κατάλογο των κύκλων μαθημάτων κατάρτισης στη συντήρηση, που καθορίζουν το εύρος εφαρμογής της έγκρισης.
 8. Τη διαδικασία τροποποίησης του εγχειριδίου λειτουργίας του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης.
 9. Τις διαδικασίες του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης, όπως απαιτείται από την 147.A.130, στοιχείο α).
 10. Τη διαδικασία ελέγχου του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης, όπως απαιτείται από την 147.A.145, στοιχείο γ), όταν αυτός είναι εξουσιοδοτημένος να παρέχει εκπαίδευση και να διεξάγει εξετάσεις ή αξιολογήσεις σε χώρους μακριά από τις τοποθεσίες που καθορίζονται στην 147.A.145, στοιχείο β).
 11. Κατάλογο των τοποθεσιών που ορίζονται στην 147.A.145, στοιχείο β).
 12. Κατάλογο των φορέων, κατά περίπτωση, όπως προβλέπονται στην 147.A.145, στοιχείο δ)
- β) Το εγχειρίδιο λειτουργίας του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης καθώς και κάθε τροποποίηση που ακολουθεί εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.
- γ) Με επιφύλαξη του στοιχείου β), μικρές τροποποιήσεις στο εγχειρίδιο λειτουργίας μπορούν να εγκριθούν μέσω διαδικασίας του εγχειριδίου λειτουργίας (εφεξής καλείται έμμεση έγκριση).

147.A.145 Δικαιώματα εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης**▼ M5**

- α) Ο εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης μπορεί να πραγματοποιεί τα ακόλουθα, εφόσον επιτρέπονται από το εγχειρίδιο λειτουργίας του και σύμφωνα με αυτό:
- i) βασικές εκπαιδευτικές σειρές σύμφωνα με τη διδακτέα ύλη του παραρτήματος III (Μέρος-66), ή μέρος αυτής,
 - ii) εκπαιδευτικές σειρές σε τύπο/εργασίες αεροσκάφους σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66),
 - iii) εξέταση των μαθητευόμενων που παρακολούθησαν τη βασική εκπαιδευτική σειρά ή εκπαιδευτική σειρά σε τύπο αεροσκάφους στον εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης,
 - iv) εξέταση των μαθητευόμενων που δεν έχουν παρακολουθήσει την εκπαιδευτική σειρά σε τύπο αεροσκάφους στον εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης,
 - v) εξέταση των μαθητευόμενων που δεν έχουν παρακολουθήσει τη βασική εκπαιδευτική σειρά στον εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης, με την προϋπόθεση ότι:
 - (1) η εξέταση διεξάγεται σε μια από τις τοποθεσίες που προσδιορίζονται στο πιστοποιητικό έγκρισης ή
 - (2) εάν διεξάγεται σε τοποθεσίες που δεν προσδιορίζονται στο πιστοποιητικό έγκρισης, κατά τα επιτρεπόμενα στα στοιχεία β) και γ), είτε

▼ M5

- η εξέταση διεξάγεται μέσω Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Ερωτήσεων (ΕΚΤΕ) ή
- ελλείψει ΕΚΤΕ, η αρμόδια αρχή επιλέγει τις ερωτήσεις για την εξέταση·

vi) έκδοση πιστοποιητικών σύμφωνα με το προσάρτημα III μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της εγκεκριμένης βασικής εκπαιδευτικής σειράς ή εκπαιδευτικής σειράς σε τύπο αεροσκάφους και μετά από τις εξετάσεις που καθορίζονται στο στοιχείο α) σημεία i), ii), iii), iv) και v), κατά περίπτωση.

▼ B

- β) Η εκπαίδευση, οι εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων και οι αξιολογήσεις πρακτικών γνώσεων μπορούν να διεξάγονται μόνο στις τοποθεσίες που αναγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης ή/και σε οποιαδήποτε τοποθεσία που καθορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης.
- γ) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου β), ο φορέας κατάρτισης στη συντήρηση μπορεί να παρέχει εκπαίδευση και να διεξάγει εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων και αξιολογήσεις πρακτικών γνώσεων σε τοποθεσίες διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται στο στοιχείο β), μόνο σύμφωνα με τη διαδικασία ελέγχου που καθορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας αυτού. Οι τοποθεσίες αυτές δεν χρειάζεται να καταγραφούν στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης.
- δ) 1. Ο εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης μπορεί να αναθέσει υπεργολαβικά τη διεξαγωγή της βασικής θεωρητικής εκπαίδευσης, της εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους και των σχετικών εξετάσεων σε φορέα που δεν είναι εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης, μόνο εφόσον αυτός υπάγεται στον έλεγχο του συστήματος ποιότητας του φορέα κατάρτισης στη συντήρηση.
2. Η υπεργολαβική ανάθεση της βασικής θεωρητικής εκπαίδευσης και των σχετικών εξετάσεων περιορίζεται στα γνωστικά αντικείμενα 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 και 10 του παραρτήματος III (μέρος-66), προσάρτημα I.
3. Η υπεργολαβική ανάθεση της εκπαίδευσης τύπου και των σχετικών εξετάσεων περιορίζεται στο σύστημα παραγωγής ισχύος και τα ηλεκτρονικά συστήματα αεροπλοΐας.
- ε) Φορέας επιτρέπεται να εγκριθεί για τη διενέργεια εξετάσεων, μόνον εφόσον διαθέτει έγκριση για τη διενέργεια της αντίστοιχης εκπαίδευσης.
- στ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο ε), φορέας εγκεκριμένος να παρέχει κύκλο μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης ή εκπαίδευση σε τύπο επιτρέπεται να εγκριθεί επίσης για τη διενέργεια εξετάσεων στις περιπτώσεις που δεν απαιτείται εκπαίδευση σε τύπο.

147.A.150 **Αλλαγές στον εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης**

- α) Ο εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης ενημερώνει την αρμόδια αρχή σχετικά με κάθε προτεινόμενη αλλαγή στον φορέα η οποία επηρεάζει την έγκριση πριν από την υλοποίηση αυτής της αλλαγής, προκειμένου η αρμόδια αρχή να μπορεί να κρίνει αν υπάρχει συνεχής συμμόρφωση του φορέα προς το παρόν μέρος και να τροποποιεί, εφόσον κρίνεται αναγκαίο, το πιστοποιητικό έγκρισής του.
- β) Η αρμόδια αρχή δύναται να καθορίσει τις προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες ο εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης μπορεί να λειτουργήσει κατά τη διάρκεια των εν λόγω αλλαγών, εκτός εάν η αρχή κρίνει ότι η έγκριση του φορέα πρέπει να ανασταλεί.

▼ B

- γ) Η παράλειψη γνωστοποίησης στην αρμόδια αρχή των εν λόγω αλλαγών μπορεί να οδηγήσει σε αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού έγκρισης του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης, με αναδρομική ισχύ από την πραγματική ημερομηνία των αλλαγών.

147.A.155 Συνέχιση της ισχύος

- α) Μια έγκριση χορηγείται για απεριόριστη διάρκεια. Η έγκριση παραμένει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι:
1. ο φορέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το παρόν μέρος σύμφωνα με τις διατάξεις που αφορούν τη διαχείριση των πορισμάτων όπως καθορίζεται στην 147.B.130, και
 2. παρέχεται στην αρμόδια αρχή το δικαίωμα πρόσβασης στον φορέα προκειμένου να διαπιστωθεί η συνέχιση της συμμόρφωσης με το παρόν παράρτημα (Μέρος-147), και
 3. το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.
- β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, η έγκριση επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή.

147.A.160 Πορίσματα

- α) Πόρισμα επιπέδου 1 είναι ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:
1. οποιαδήποτε σημαντική παράλειψη συμμόρφωσης με τη διαδικασία εξετάσεων που θα καθιστούσε άκυρη την (τις) εξέταση/εξετάσεις,
 2. άρνηση για πρόσβαση της αρμόδιας αρχής στις εγκαταστάσεις του φορέα κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου λειτουργίας, μετά από δύο γραπτές αιτήσεις,
 3. απουσία υπόλογου διευθυντή,
 4. σημαντική παράλειψη συμμόρφωσης με τη διαδικασία εκπαίδευσης.
- β) Πόρισμα επιπέδου 2 είναι κάθε παράλειψη συμμόρφωσης με τη διαδικασία εκπαίδευσης η οποία δεν αποτελεί πόρισμα επιπέδου 1.
- γ) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των πορισμάτων σύμφωνα με την 147.B.130, ο κάτοχος της έγκρισης εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης καθορίζει ένα σχέδιο διορθωτικών ενεργειών και αποδεικνύει ότι έχει προβεί σε διορθωτικές ενέργειες, στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό, εντός της περιόδου που συμφωνείται με την εν λόγω αρχή.

ΤΜΗΜΑ Γ**ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ****147.A.200 Εγκεκριμένος κύκλος μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης**

- α) Ο εγκεκριμένος κύκλος μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης αποτελείται από τους εξής τομείς: εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων, εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων, εκπαίδευση πρακτικών γνώσεων και αξιολόγηση πρακτικών γνώσεων.
- β) Ο τομέας εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων καλύπτει την ύλη για το πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους κατηγορίας ή υποκατηγορίας, όπως προσδιορίζεται στο παράρτημα III (Μέρος-66).
- γ) Ο τομέας της εξέτασης των θεωρητικών γνώσεων καλύπτει αντιπροσωπευτική επιλογή θεμάτων από τον τομέα εκπαίδευσης του στοιχείου β).

▼ B

- δ) Ο τομέας εκπαίδευσης πρακτικών γνώσεων καλύπτει την πρακτική χρήση των κοινών εργαλείων και εξοπλισμού, την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση αντιπροσωπευτικής επιλογής τμημάτων αεροσκάφους και τη συμμετοχή σε αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης που εκτελούνται σε σχέση με το συγκεκριμένο πλήρες γνωστικό αντικείμενο σύμφωνα με το Μέρος-66.
- ε) Ο τομέας της αξιολόγησης πρακτικών γνώσεων καλύπτει την εκπαίδευση πρακτικών γνώσεων και καθορίζει αν ο εκπαιδευόμενος είναι ικανός να χρησιμοποιεί εργαλεία και εξοπλισμό, καθώς και να εργάζεται σύμφωνα με τα εγχειρίδια συντήρησης.
- στ) Η χρονική διάρκεια των κύκλων μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης καθορίζεται από το προσάρτημα I.
- ζ) Η χρονική διάρκεια των κύκλων μαθημάτων μετατροπής μεταξύ των (υπο)κατηγοριών καθορίζεται μετά από αξιολόγηση του αναλυτικού προγράμματος της βασικής εκπαίδευσης και των σχετικών αναγκών πρακτικής εκπαίδευσης.

147.A.205 Εξετάσεις βασικών θεωρητικών γνώσεων

Οι εξετάσεις βασικών θεωρητικών γνώσεων:

- α) συμφωνούν με το πρότυπο που καθορίζεται στο παράρτημα III (Μέρος-66).
- β) διεξάγονται χωρίς τη χρήση εκπαιδευτικών σημειώσεων.
- γ) καλύπτουν αντιπροσωπευτική ύλη από το συγκεκριμένο ολοκληρωμένο γνωστικό αντικείμενο εκπαίδευσης, σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66).

147.A.210 Αξιολόγηση βασικών πρακτικών γνώσεων

- α) Οι αξιολογήσεις των βασικών πρακτικών γνώσεων διεξάγονται κατά τη διάρκεια του κύκλου μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης στη συντήρηση από τους διορισμένους αξιολογητές πρακτικών γνώσεων, μετά από την περάτωση κάθε περιόδου επισκέψεων στα εργαστήρια/στις εγκαταστάσεις συντήρησης που χρησιμοποιούνται για την πρακτική εκπαίδευση.
- β) Ο εκπαιδευόμενος πρέπει να αξιολογηθεί με προβιβάσιμο βαθμό, όσον αφορά στην 147.A.200, στοιχείο ε).

ΤΜΗΜΑ Δ**ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΕ ΤΥΠΟ/ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ****147.A.300 Εκπαίδευση σε τύπο/καθήκοντα αεροσκάφους**

Ένας εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης λαμβάνει έγκριση να διεξάγει εκπαίδευση σε τύπο ή/και καθήκοντα αεροσκάφους σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66), με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης προς το πρότυπο που καθορίζεται στην 66.A.45.

147.A.305 Εξετάσεις σε τύπο αεροσκάφους και αξιολογήσεις καθηκόντων

Ένας εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης στον οποίον έχει χορηγηθεί έγκριση σύμφωνα με την 147.A.300 για να διεξάγει εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους, διεξάγει τις εξετάσεις για τον τύπο αεροσκάφους ή τις αξιολογήσεις καθηκόντων αεροσκάφους που καθορίζονται στο παράρτημα III (Μέρος-66), με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης προς το πρότυπο σχετικά με τον τύπο ή/και τα καθήκοντα αεροσκάφους που καθορίζεται στην 66.A.45 του παραρτήματος III (Μέρος-66).



ENOTHTA B

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

147.B.05 Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα ενότητα καθορίζει τις διοικητικές απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να ακολουθούν οι αρχές που είναι αρμόδιες για τις διαδικασίες αίτησης και εφαρμογής της ενότητας Α του παρόντος μέρους.

147.B.10 Αρμόδια αρχή

α) Γενικά

Το κράτος μέλος καθορίζει μια αρμόδια αρχή με καθορισμένες αρμοδιότητες για την έκδοση, διατήρηση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση ισχύος των πιστοποιητικών του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-147). Η εν λόγω αρμόδια αρχή καθιερώνει γραπτές διαδικασίες και οργανωτική δομή.

β) Δυναμικό

Η αρμόδια αρχή είναι κατάλληλα στελεχωμένη για την εκπλήρωση των απαιτήσεων του παρόντος μέρους.

γ) Διαδικασίες

Η αρμόδια αρχή καθιερώνει διαδικασίες που αναφέρουν λεπτομερώς τον τρόπο με τον οποίο επιτυγχάνεται συμμόρφωση με το παρόν παράρτημα (Μέρος-147).

Οι διαδικασίες αναθεωρούνται και τροποποιούνται ώστε να εξασφαλίζεται η διαρκής συμμόρφωση.

δ) Προσόντα και εκπαίδευση

Όλα τα μέλη του προσωπικού που εμπλέκονται σε εγκρίσεις βάσει του παρόντος παραρτήματος πρέπει:

1. να διαθέτουν κατάλληλα προσόντα και όλες τις αναγκαίες γνώσεις, πείρα και εκπαίδευση για την εκτέλεση των εργασιών που τους ανατίθενται
2. να έχουν εκπαιδευθεί και να παρακολουθούν συνεχή εκπαίδευση σχετικά με το παράρτημα ΙΙΙ (Μέρος-66) και το παράρτημα ΙV (Μέρος-147) όπου χρειάζεται, συμπεριλαμβανομένων του επιδιωκόμενου σκοπού και των προτύπων.

147.B.20 Τήρηση αρχείων

α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων που επιτρέπει την επαρκή ιχνηλασιμότητα της διαδικασίας έκδοσης, ανανέωσης, διατήρησης, τροποποίησης, αναστολής ή ανάκλησης κάθε έγκρισης.

β) Τα αρχεία για την εποπτεία των εκπαιδευτικών φορέων συντήρησης περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

1. την αίτηση για την έγκριση φορέα,
2. το πιστοποιητικό έγκρισης φορέα, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε αλλαγών,
3. ένα αντίγραφο του προγράμματος ελέγχου όπου καταγράφονται οι ημερομηνίες των προγραμματισμένων ελέγχων και των ελέγχων που διεξήχθησαν,
4. τα αρχεία συνεχούς επιτήρησης, συμπεριλαμβανομένων όλων των αρχείων ελέγχου,

▼ B

5. αντίγραφα όλης της σχετικής αλληλογραφίας,
 6. λεπτομερή στοιχεία για οποιοσδήποτε εξαιρέσεις και ενέργειες επιβολής,
 7. τυχόν εκθέσεις από άλλες αρμόδιες αρχές που σχετίζονται με την εποπτεία του φορέα,
 8. το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα και τις τροποποιήσεις αυτού.
- γ) Η ελάχιστη περίοδος φύλαξης των αρχείων του στοιχείου β) είναι τέσσερα έτη.

147.B.25 Εξαιρέσεις

- α) Η αρμόδια αρχή μπορεί να εξαιρέσει μια κρατική σχολή εκπαίδευσης από:
1. την υποχρέωση να αποτελεί φορέα σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην 147.A.10,
 2. την υποχρέωση να διαθέτει υπόλογο διευθυντή, με την επιφύλαξη του περιορισμού ότι η σχολή διορίζει ένα ανώτερο στην ιεραρχία πρόσωπο με καθήκον να διευθύνει τον εν λόγω φορέα εκπαίδευσης και ότι το πρόσωπο αυτό διαθέτει επαρκή προϋπολογισμό ώστε να εξασφαλίζει τη λειτουργία του φορέα σύμφωνα με το πρότυπο του παρόντος παραρτήματος (μέρος-147),
 3. την υποχρέωση προσφυγής σε ανεξάρτητη διαδικασία ελέγχου, στα πλαίσια του συστήματος ποιότητας, υπό την προϋπόθεση ότι στη σχολή λειτουργεί πρόγραμμα επιθεώρησης ανεξαρτήτων σχολών με στόχο τον έλεγχο του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης, με τη συχνότητα που απαιτείται από το παρόν μέρος.

▼ M6**▼ CI**

- β) Όλες οι εξαιρέσεις που χορηγούνται σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 καταγράφονται και φυλάσσονται από την αρμόδια αρχή.

▼ B**ΤΜΗΜΑ Β****ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ**

Το παρόν τμήμα περιέχει τις απαιτήσεις για την έκδοση ή τροποποίηση της έγκρισης του φορέα κατάρτισης στη συντήρηση.

147.B.110 Διαδικασία έγκρισης και τροποποίησης της έγκρισης

- α) Μετά την παραλαβή αίτησης, η αρμόδια αρχή:
1. επανεξετάζει το εγχειρίδιο λειτουργίας του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης, και
 2. ελέγχει εάν ο φορέας συμμορφώνεται με την απαίτηση του παραρτήματος IV (Μέρος-147).
- β) Όλα τα πορίσματα του ελέγχου καταγράφονται και επιβεβαιώνονται γραπτώς στον αιτούντα.
- γ) Όλα τα πορίσματα λήγουν σύμφωνα με τη 147.B.130 πριν από την έκδοση της έγκρισης.
- δ) Ο αριθμός αναφοράς περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό έγκρισης με τρόπο που καθορίζεται από τον Οργανισμό.

147.B.120 Διαδικασία επέκτασης του χρόνου ισχύος

- α) Κάθε φορέας επιθεωρείται πλήρως για συμμόρφωση με το παρόν παράρτημα (Μέρος-147) ανά περιόδους που δεν υπερβαίνουν τους εικοσιτέσσερις μήνες. Η εν λόγω επιθεώρηση περιλαμβάνει τουλάχιστον έναν κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων και μία εξέταση από εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης.

▼ B

β) Για τα πορίσματα ακολουθείται η διαδικασία της 147.B.130.

147.B.125 Πιστοποιητικό έγκρισης εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

Η μορφή του πιστοποιητικού έγκρισης εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης παρουσιάζεται λεπτομερώς στο προσάρτημα II.

147.B.130 Πορίσματα

α) Η μη επίλυση όλων των προβλημάτων που οδήγησαν σε πόρισμα επιπέδου 1 εντός τριών ημερών από την γραπτή ειδοποίηση, συνεπάγεται ανάκληση, αναστολή ή περιορισμό εκ μέρους της αρμόδιας αρχής, μέρους ή της συνολικής έγκρισης του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης.

β) Η αρμόδια αρχή προβαίνει σε ενέργειες με στόχο την ανάκληση, τον περιορισμό ή την αναστολή μέρους ή της συνολικής έγκρισης, στην περίπτωση παράλειψης συμμόρφωσης μέσα στο χρονικό όριο που συμφωνήθηκε με την αρμόδια αρχή, όταν πρόκειται για πόρισμα επιπέδου 2.

ΤΜΗΜΑ Γ***ΑΝΑΚΛΗΣΗ, ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ*****147.B.200 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός της έγκρισης εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης**

Η αρμόδια αρχή:

α) αναστέλλει έγκριση για εύλογη αιτία στη περίπτωση ενδεχόμενης απειλής της ασφάλειας, ή

β) αναστέλλει, ανακαλεί ή περιορίζει την ανανέωση έγκρισης σύμφωνα με την 147.B.130.

▼ **M5***Προσάρτημα I***Διάρκεια βασικής εκπαιδευτικής σειράς**

Η ελάχιστη διάρκεια πλήρους βασικής εκπαιδευτικής σειράς έχει ως εξής:

Βασική εκπαιδευτική σειρά	Διάρκεια (σε ώρες)	Ποσοστό επί τοις % της θεωρητικής εκπαίδευσης
A1	800	30–35
A2	650	30–35
A3	800	30–35
A4	800	30–35
B1.1	2 400	50-60
B1.2	2 000	50-60
B1.3	2 400	50-60
B1.4	2 400	50-60
B2	2 400	50-60
B2L	1 500 (*)	50-60
B3	1 000	50-60

(*) Ο εν λόγω αριθμός ωρών αυξάνεται ως εξής, ανάλογα με τις πρόσθετες επιλεγόμενες ειδικότητες σε σύστημα:

Ειδικότητα σε σύστημα	Διάρκεια (σε ώρες)	Ποσοστό επί τοις % της θεωρητικής εκπαίδευσης
COM/NAV	90	50-60
ΟΡΓΑΝΑ	55	
ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ	80	
ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ	40	
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΤΡΑΚΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	100	

▼ M6
▼ C1

Προσάρτημα II

Έγκριση εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης — έντυπο 11 του EASA

Σελίδα 1 από 2

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ (*)]

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Στοιχ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].147.[XXXX]

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, οι οποίοι ισχύουν προς το παρόν και τηρουμένου του κάτωθι όρου, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)] βεβαιώνει ότι:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

εγκρίνεται ως εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης σύμφωνα με την ενότητα Α του παραρτήματος IV (Μέρος-147) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, για να παρέχει εκπαίδευση και να διενεργεί τις εξετάσεις που αναφέρονται στο συνημμένο πρόγραμμα έγκρισης και να εκδίδει τα σχετικά πιστοποιητικά αναγνώρισης σε μαθητευόμενους με χρήση των ανωτέρω κειμένων αναφοράς.

ΟΡΟΙ:

1. Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στο καθοριζόμενο αντικείμενο εργασιών του εγχειριδίου του εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης όπως αναφέρεται στην ενότητα Α του παραρτήματος IV (Μέρος-147) και
2. για την παρούσα έγκριση απαιτείται συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο του εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης και
3. η παρούσα έγκριση ισχύει για όσο διάστημα ο εγκεκριμένος εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το παράρτημα IV (Μέρος-147) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 και
4. τηρουμένων των ανωτέρω όρων, η παρούσα έγκριση ισχύει επ' αόριστον, εκτός εάν η έγκριση αποτελέσει προηγουμένως αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης:

Αριθ. αναθεώρησης:

Υπογραφή:

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 11 του EASA, έκδοση 6

(*) ή ο EASA εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο EASA

(**) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ ή του EASA

▼ C1

Σελίδα 2 από 2

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Στοιχ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*).147.[XXXX]]

Φορέας: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

ΚΛΑΣΗ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΤΥΧΙΟΥ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	
ΒΑΣΙΚΗ (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ (**)
		TB1.2 (**)	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ (**)
		TB1.3 (**)	ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ (**)
		TB1.4 (**)	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ (σημειώνεται η ειδικότητα σε σύστημα) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΧΩΡΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΜΕ ΜΤΟΜ ΕΩΣ 2 000 kg (**)
	A (**)	TA.1 (**)	ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ (**)
		TA.2 (**)	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ (**)
		TA.3 (**)	ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ (**)
TA.4 (**)		ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ (**)	
L (**) (μόνον εξέταση)	TL (**)	ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Η ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΤΥΧΙΟΥ (**)	
ΤΥΠΟΣ/ΕΡΓΑΣΙΑ (**)	C (**)	T4 (**)	[ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ] (***)
	A (**)	T3 (**)	[ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ] (***)

Το παρόν πρόγραμμα έγκρισης περιορίζεται στην εκπαίδευση και τις εξετάσεις που καθορίζονται στο αντικείμενο εργασιών του εγχειριδίου εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης.

Στοιχεία αναφοράς του εγχειριδίου εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης:

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:

Ημερομηνία της τελευταίας εγκεκριμένης αναθεώρησης: Αριθ. αναθεώρησης:

Υπογραφή:

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 11 του EASA, ►⁽¹⁾ Έκδοση 6 ◀

(*) ή ο EASA εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο EASA.

(**) Διαγράφεται αναλόγως εφόσον ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος.

(***) Συμπληρώνεται με την κατάλληλη ειδικότητα και περιορισμό.

(****) Η έγκριση για τη βασική εκπαιδευτική σειρά/εξέταση B2 περιλαμβάνει έγκριση για την εκπαιδευτική σειρά/εξέταση B2L για όλες τις ειδικότητες σε σύστημα.

▼ M1

Προσάρτημα III

▼ M6▼ C1

1. Βασική εκπαίδευση και εξέταση

Το υπόδειγμα πιστοποιητικού βασικής εκπαίδευσης που περιγράφεται κατωτέρω χρησιμοποιείται για την αναγνώριση της ολοκλήρωσης είτε της βασικής εκπαίδευσης ή της βασικής εξέτασης, είτε αμφότερων της βασικής εκπαίδευσης και των εξετάσεων στη βασική εκπαίδευση.

Το πιστοποιητικό εκπαίδευσης αναφέρει ρητά κάθε μεμονωμένη εξέταση σε γνωστικό αντικείμενο με την ημερομηνία εξέτασης, μαζί με την αντίστοιχη έκδοση του προσαρτήματος I του παραρτήματος III (Μέρος-66).

Σελίδα 1 από 1

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Στοιχ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].147.[XXXX].[YYYYY]

Το παρόν πιστοποιητικό αναγνώρισης χορηγείται σε:

[ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ]

[ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ και ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ]

Από:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

Στοιχ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].147.[XXXX]

ως εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης εγκεκριμένο να παρέχει εκπαίδευση και να διεξάγει εξετάσεις σύμφωνα με το πρόγραμμα έγκρισης που διαθέτει και σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

Το παρόν πιστοποιητικό βεβαιώνει ότι το ανωτέρω αναφερόμενο πρόσωπο είτε ολοκλήρωσε με επιτυχία την εγκεκριμένη εκπαιδευτική σειρά βασικής εκπαίδευσης (**) ή τη βασική εξέταση (**) που αναφέρεται κατωτέρω σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής που ισχύουν προς το παρόν.

[ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΣΕΙΡΑ (**)] και/ή [ΒΑΣΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ (**)]

[ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΓΝΩΣΤΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ-66 / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ]

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

Για λογαριασμό: [ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΙΑ]

Έντυπο 148 του EASA, έκδοση 3

(*) ή ο EASA εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο EASA

(**) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

▼ **C1****2. Εκπαίδευση και εξέταση σε τύπο**

Το υπόδειγμα πιστοποιητικού εκπαίδευσης σε τύπο που περιγράφεται κατωτέρω χρησιμοποιείται για την αναγνώριση της ολοκλήρωσης είτε του θεωρητικού μέρους ή του πρακτικού μέρους, είτε αμφότερων του θεωρητικού και του πρακτικού μέρους της εκπαιδευτικής σειράς ειδικότητας σε τύπο.

Το πιστοποιητικό αναφέρει ρητά τον συνδυασμό ατράκτου/κινητήρα για τον οποίο παρασχέθηκε η εκπαίδευση.

Διαγράφονται, αναλόγως, τα στοιχεία που δεν ισχύουν και στο τετραγωνίδιο που αφορά την εκπαίδευση σε τύπο αναφέρεται εάν καλύφθηκε μόνο το θεωρητικό μέρος ή το πρακτικό μέρος ή εάν καλύφθηκε και το θεωρητικό και το πρακτικό μέρος.

Το πιστοποιητικό εκπαίδευσης αναφέρει ρητά εάν πρόκειται για πλήρη ή μερική εκπαιδευτική σειρά (όπως σειρά για την άτρακτο ή τη μονάδα παραγωγής ισχύος ή τα ηλεκτρονικά/ηλεκτρικά συστήματα) ή εκπαιδευτική σειρά διαφορών με βάση την προηγούμενη πείρα του υποψηφίου, π.χ. εκπαιδευτική σειρά για τα A340 (CFM) για τεχνικούς των A320. Εφόσον δεν πρόκειται για πλήρη εκπαιδευτική σειρά, το πιστοποιητικό αναφέρει τα πεδία αλληλεπίδρασης που καλύφθηκαν ή όχι.

Σελίδα 1 από 1

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Στοιχ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].147.[XXXX].[YYYYY]

Το παρόν πιστοποιητικό αναγνώρισης χορηγείται σε:

[ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ]

[ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ και ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ]

Από:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

Στοιχ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].147.[XXXX]

ως εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης εγκεκριμένο να παρέχει εκπαίδευση και να διεξάγει εξετάσεις σύμφωνα με το πρόγραμμα έγκρισης που διαθέτει και σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

Το παρόν πιστοποιητικό βεβαιώνει ότι το ανωτέρω αναφερόμενο πρόσωπο ολοκλήρωσε με επιτυχία είτε το θεωρητικό μέρος (**) και/ή το πρακτικό μέρος (**) της εγκεκριμένης εκπαιδευτικής σειράς σε τύπο που αναφέρεται κατωτέρω και τις σχετικές εξετάσεις σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής που ισχύουν προς το παρόν.

[ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΣΕΙΡΑ ΣΕ ΤΥΠΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (**)]

[ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΕΝΑΡΞΗΣ και ΛΗΞΗΣ]

[ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕ ΕΑΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΩΡΗΤΙΚΟ ΚΑΙ/Η ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕΡΟΣ]

ή

[ΕΞΕΤΑΣΗ ΣΕ ΤΥΠΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (**)]

[ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ]

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

Για λογαριασμό: [ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΙΑ]

Έντυπο 149 του EASA, έκδοση 4

(*) ή ο EASA εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο EASA

(**) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V***Καταργηθείς κανονισμός με κατάλογο των διαδοχικών τροποποιήσεών του**

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της (ΕΕ L 315 της 28.11.2003, σ. 1)
Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 707/2006 (ΕΕ L 122, 9.5.2006, σ. 17)
της Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 376/2007 (ΕΕ L 94 της 4.4.2007, σ. 18)
της Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1056/2008 (ΕΕ L 283 της 28.10.2008, σ. 5)
της Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 127/2010 (ΕΕ L 40 της 13.2.2010, σ. 4)
της Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 962/2010 (ΕΕ L 281 της 27.10.2010, σ. 78)
της Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1149/2011 (ΕΕ L 298 της 16.11.2011, σ. 1)
της Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 593/2012 (ΕΕ L 176 της 6.7.2012, σ. 38)
της Επιτροπής

▼ M2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Va

ΜΕΡΟΣ-Τ

▼ M6▼ CI

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

T.1 Αρμόδια αρχή

Ενότητα Α — Τεχνικές απαιτήσεις

Τμήμα Α — ΓΕΝΙΚΑ

T.A.101 Πεδίο εφαρμογής

Τμήμα Β — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

T.A.201 Αρμοδιότητες

Τμήμα Ε — ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

T.A.501 Φορέας συντήρησης

Τμήμα Ζ — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Vγ (Μέρος-CAMO)

T.A.701 Πεδίο εφαρμογής

T.A.704 Εγχειρίδιο διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας

T.A.706 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

T.A.708 Διαχείριση διαρκούς αξιοπλοΐας

T.A.709 Τεκμηρίωση

T.A.711 Δικαιώματα

T.A.712 Σύστημα διαχείρισης

T.A.714 Τήρηση αρχείων

T.A.715 Συνέχιση της ισχύος

T.A.716 Ευρήματα

Ενότητα Β — Πρόσθετη διαδικασία για τις αρμόδιες αρχές

▼ M8

Τμήμα Α — Γενικά

T.B.101 Πεδίο εφαρμογής

T.B.102 Αρμόδια αρχή

T.B.104 Τήρηση αρχείων

T.B.105 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών

▼ M6▼ CI

Τμήμα Β — Λογοδοσία

T.B.201 Ευθύνες

T.B.202 Ευρήματα

Τμήμα Ζ — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Vγ (Μέρος-CAMO)

T.B.702 Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης

T.B.704 Διαρκής εποπτεία

T.B.705 Ευρήματα και διορθωτικά μέτρα

▼ M2T.1 **Αρμόδια Αρχή**

Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, η αρμόδια αρχή για την εποπτεία του αεροσκάφους και των φορέων είναι η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος που έχει εκδώσει το πιστοποιητικό αερομεταφορέα στον αερομεταφορέα.

ΤΜΗΜΑ Α
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α
ΓΕΝΙΚΑ

▼ M6▼ CIT.A.101 **Πεδίο εφαρμογής**

Στην παρούσα ενότητα καθορίζονται οι απαιτήσεις με σκοπό να διασφαλίζεται ότι η διαρκής αξιοπλοΐα των αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 1 στοιχείο β) εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Καθορίζονται επίσης οι όροι που πρέπει να τηρούνται από τα πρόσωπα και τους φορείς που είναι αρμόδιοι για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας και τη συντήρηση των εν λόγω αεροσκαφών.

▼ M2

ΤΜΗΜΑ Β
ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ

T.A.201 **Καθήκοντα**

1. Ο αερομεταφορέας είναι υπεύθυνος για την αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και διασφαλίζει ότι δεν χρησιμοποιείται, εκτός εάν:
 - α) το αεροσκάφος διαθέτει πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί ή επικυρωθεί από τον Οργανισμό·
 - β) το αεροσκάφος είναι αξιόπλοο·
 - γ) το αεροσκάφος διαθέτει έγκυρο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 8 του ΔΟΠΑ·
 - δ) η συντήρηση του αεροσκάφους εκτελείται σύμφωνα με πρόγραμμα συντήρησης που πληροί τις απαιτήσεις του κράτους νηολόγησης και τις σχετικές απαιτήσεις του παραρτήματος 6 του ΔΟΠΑ·
 - ε) οποιαδήποτε βλάβη ή ζημία η οποία επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του αεροσκάφους αποκατασταθεί με πρότυπο αποδεκτό από το κράτος νηολόγησης·
- στ) το αεροσκάφος πληροί τα κάτωθι, εφόσον ισχύουν:
 - i) οδηγία αξιοπλοΐας ή απαίτηση διαρκούς αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί ή εγκριθεί από το κράτος νηολόγησης· και
 - ii) υποχρεωτική πληροφορία ασφάλειας που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, συμπεριλαμβανομένων οδηγιών αξιοπλοΐας·
- ζ) εάν η διάθεση σε υπηρεσία έχει εκδοθεί για το αεροσκάφος μετά τη συντήρησή του από εξειδικευμένους φορείς σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κράτους νηολόγησης. Η υπογεγραμμένη διάθεση σε υπηρεσία περιλαμβάνει, ειδικότερα, τα βασικά στοιχεία της συντήρησης που έχει εκτελεστεί.
- η) το αεροσκάφος υποβάλλεται σε έλεγχο, με προ πτήσεως επιθεώρηση, πριν από κάθε πτήση

▼ M2

- θ) όλες οι μετατροπές και επισκευές πληρούν τις απαιτήσεις αξιοπλοΐας που έχει θεσπίσει το κράτος νηολόγησης
- ι) τα ακόλουθα αρχεία του αεροσκάφους είναι διαθέσιμα έως ότου οι πληροφορίες που περιέχουν αντικατασταθούν από νέες πληροφορίες, ισοδύναμες προς το πεδίο εφαρμογής και τα στοιχεία, αλλά όχι λιγότερο από 24 μήνες:
 1. ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας (ώρες, κύκλος και ημερολογιακός χρόνος) του αεροσκάφους και όλων των παρελκομένων του περιορισμένης διάρκειας ζωής·
 2. η τρέχουσα κατάσταση συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις σύμφωνα με την T.A.201 σημείο 1) στοιχείο στ)·
 3. η τρέχουσα κατάσταση συμμόρφωσης προς το πρόγραμμα συντήρησης·
 4. η τρέχουσα κατάσταση των μετατροπών και επισκευών, μαζί με τις κατάλληλες λεπτομέρειες και τα αποδεικτικά στοιχεία που αποδεικνύουν ότι πληρούν τις απαιτήσεις που καθορίζονται από το κράτος νηολόγησης.
- 2. Τα καθήκοντα που ορίζονται στην T.A.201 σημείο 1) ελέγχονται από φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας του αερομεταφορέα. Για τον σκοπό αυτόν, ο φορέας συμμορφώνεται προς τις συμπληρωματικές απαιτήσεις του T.A. Τμήμα Z

▼ M5

- 3. Ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας που αναφέρεται στο σημείο 2) διασφαλίζει ότι η συντήρηση και η διάθεση αεροσκάφους σε υπηρεσία εκτελούνται από φορέα συντήρησης ο οποίος πληροί τις απαιτήσεις του τμήματος E του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-T). Προς τον σκοπό αυτόν, όταν ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας δεν πληροί ο ίδιος τις εν λόγω απαιτήσεις, συνάπτει σύμβαση με φορέα συντήρησης που πληροί τις απαιτήσεις.

▼ M2

ΤΜΗΜΑ Ε

ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ▼ M5T.A. 501 **Φορέας συντήρησης**▼ M2

Ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας διασφαλίζει ότι το αεροσκάφος και τα παρελκόμενά του συντηρούνται από φορείς που συμμορφώνονται προς τις ακόλουθες απαιτήσεις:

1. Ο φορέας διαθέτει έγκριση φορέα συντήρησης που έχει εκδοθεί ή είναι αποδεκτή από το κράτος νηολόγησης.
2. Το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης του φορέα περιλαμβάνει την κατάλληλη ικανότητα του αεροσκάφους ή/και των παρελκομένων του.
3. Ο φορέας έχει θεσπίσει σύστημα αναφοράς περιστατικών το οποίο διασφαλίζει ότι κάθε διαπιστωθείσα κατάσταση αεροσκάφους ή παρελκομένου η οποία θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων αναφέρεται στον αερομεταφορέα, στην αρμόδια αρχή του αερομεταφορέα, στον αερομεταφορέα που είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό τύπου ή τον συμπληρωματικό σχεδιασμό τύπου, και στον φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.
4. Ο φορέας έχει συντάξει εγχειρίδιο του φορέα, το οποίο παρέχει περιγραφή όλων των διαδικασιών του φορέα.

▼ M2

ΤΜΗΜΑ Ζ

▼ M6▼ CI

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Vγ (Μέρος-CAMO)

T.A.701 Πεδίο εφαρμογής

Στο παρόν τμήμα καθορίζονται οι απαιτήσεις με τις οποίες πρέπει να συμμορφώνεται, επιπροσθέτως των απαιτήσεων του παραρτήματος Vγ (Μέρος-CAMO), φορέας εγκεκριμένος σύμφωνα με το εν λόγω παράρτημα, ώστε να έχει το δικαίωμα να ελέγχει την εκτέλεση των καθηκόντων που καθορίζονται στην T.A.201.

T.A.704 Εγχειρίδιο διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας

Επιπροσθέτως των απαιτήσεων που προβλέπονται στην CAMO.A.300, το εγχειρίδιο περιλαμβάνει διαδικασίες με τις οποίες προσδιορίζεται ο τρόπος με τον οποίο ο φορέας εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με το παρόν παράρτημα.

T.A.706 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

Επιπροσθέτως των απαιτήσεων που προβλέπονται στην CAMO.A.305, το προσωπικό που αναφέρεται στο στοιχείο α) σημεία (3) έως (5) και στο στοιχείο β) σημείο (2) της CAMO.A.305 έχει επαρκή γνώση της εφαρμοστέας νομοθεσίας των τρίτων χωρών στις οποίες είναι νηολογημένο το αεροσκάφος.

▼ M2

T.A.708 Διαχείριση διαρκούς αξιοπλοΐας

▼ M6▼ CI

Κατά παρέκκλιση από την CAMO.A.315, για τα αεροσκάφη των οποίων η διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας ασκείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, ο φορέας:

▼ M2

- α) διασφαλίζει ότι το αεροσκάφος οδηγείται σε φορέα συντήρησης όποτε είναι αναγκαίο·
- β) διασφαλίζει ότι όλες οι εργασίες συντήρησης εκτελούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης·
- γ) διασφαλίζει την εφαρμογή των υποχρεωτικών πληροφοριών σύμφωνα με την T.A.201 σημείο 1) στοιχείο στ)·
- δ) διασφαλίζει ότι όλα τα ελαττώματα που διαπιστώνονται κατά την προγραμματισμένη συντήρηση ή αναφέρονται στον φορέα, αποκαθίστανται από τον φορέα συντήρησης σύμφωνα με τα στοιχεία συντήρησης που είναι αποδεκτά από το κράτος νηολόγησης·
- ε) συντονίζει την προγραμματισμένη συντήρηση, την εφαρμογή των υποχρεωτικών πληροφοριών σύμφωνα με την T.A.201 σημείο 1) στοιχείο στ), την αντικατάσταση των ανταλλακτικών με πεπερασμένη διάρκεια ζωής και την επιθεώρηση των παρελκομένων, ώστε να διασφαλίζει ότι οι εργασίες εκτελούνται με σωστό τρόπο·
- στ) διαχειρίζεται και αρχειοθετεί τα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας που απαιτούνται από την T.A.201 σημείο 1) στοιχείο ι)·
- ζ) διασφαλίζει ότι οι μετατροπές και οι επισκευές έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κράτους νηολόγησης.

▼ M6▼ CI

T.A.709 Τεκμηρίωση

Κατά παρέκκλιση από την CAMO.A.325, για κάθε αεροσκάφος του οποίου η διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας ασκείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, ο φορέας τηρεί και χρησιμοποιεί τα εφαρμοστέα δεδομένα συντήρησης που αποδέχεται το κράτος νηολόγησης του αεροσκάφους.

▼ C1**T.A.711 Δικαιώματα**

Φορέας εγκεκριμένος σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) επιτρέπεται να εκτελεί τα καθήκοντα που καθορίζονται στην T.A.708 για τα αεροσκάφη που περιλαμβάνονται στο οικείο πιστοποιητικό αερομεταφορέα, με την προϋπόθεση ότι ο φορέας διαθέτει διαδικασίες εγκεκριμένες από την αρμόδια αρχή, ώστε να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση με το παρόν παράρτημα.

T.A.712 Σύστημα διαχείρισης

Επιπροσθέτως των απαιτήσεων της CAMO.A.200, ο φορέας διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος.

T.A.714 Τήρηση αρχείων

Επιπροσθέτως των απαιτήσεων του στοιχείου α) της CAMO.A.220, ο φορέας τηρεί τα αρχεία που αναφέρονται στο στοιχείο ι) σημείο (1) της T.A.201.

T.A.715 Συνέχιση της ισχύος

Για να παραμένει έγκυρη η έγκριση φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις επιπροσθέτως των απαιτήσεων της CAMO.A.135:

- α) ο φορέας συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος· και
- β) ο φορέας διασφαλίζει ότι παρέχεται σε κάθε πρόσωπο που έχει εξουσιοδοτηθεί από την αρμόδια αρχή δικαίωμα πρόσβασης σε όλες τις εγκαταστάσεις, τα αεροσκάφη ή τα έγγραφα που σχετίζονται με τις δραστηριότητές του, συμπεριλαμβανομένων τυχόν δραστηριοτήτων που ανατίθενται υπεργολαβικά, προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωση με το παρόν παράρτημα.

T.A.716 Ευρήματα

- α) Μετά την παραλαβή κοινοποίησης ευρημάτων σύμφωνα με την T.B.705, ο φορέας προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες:
 - (1) προσδιορίζει τη βασική αιτία ή αιτίες και τους παράγοντες που συνέβαλαν στο εύρημα περίπτωσης μη συμμόρφωσης·
 - (2) καταρτίζει, εγκρίνει και θέτει σε εφαρμογή σχέδιο διορθωτικών μέτρων·
 - (3) αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή ότι έχουν ληφθεί τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για την αντιμετώπιση του ευρήματος.
- β) Τα μέτρα που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημεία (1) έως (3) τίθενται σε εφαρμογή εντός της προθεσμίας που καθορίζει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την T.B.705.

▼ M2*ΤΜΗΜΑ Β***▼ M6****▼ C1****ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ****▼ M2***ΤΜΗΜΑ Α**ΓΕΝΙΚΑ***T.B.101 Πεδίο εφαρμογής**

Η παρούσα ενότητα καθορίζει τις διοικητικές απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να ακολουθούν οι αρχές που είναι αρμόδιες για τις διαδικασίες εφαρμογής και επιβολής της Ενότητας Α του παρόντος Μέρους-T.

▼ **M2****T.B.102 Αρμόδια αρχή**

1. Γενικά

Το κράτος μέλος ορίζει αρμόδια αρχή στην οποία αναθέτει αρμοδιότητες όπως ορίζεται στην Τ.1. Η εν λόγω αρμόδια αρχή καθιερώνει γραπτές διαδικασίες και οργανωτική δομή.

2. Πόροι

Ο αριθμός του προσωπικού επαρκεί για την εκπλήρωση των απαιτήσεων που αναφέρονται διεξοδικά στην παρούσα ενότητα.

3. Προσόντα και εκπαίδευση

Όλο το προσωπικό που απασχολείται στις δραστηριότητες του Μέρους-Τ έχει τα κατάλληλα προσόντα και τις αναγκαίες γνώσεις, πείρα καθώς και την αρχική και συνεχιζόμενη εκπαίδευση για την εκτέλεση των ανατιθέμενων σε αυτό καθηκόντων.

4. Διαδικασίες

Η αρμόδια αρχή καθιερώνει διαδικασίες για τον λεπτομερή τρόπο συμμόρφωσης με το παρόν μέρος.

T.B.104 Τήρηση αρχείων

1. Ισχύουν οι απαιτήσεις της M.B.104 στοιχεία α), β) και γ) του παραρτήματος I.

2. Τα αρχεία επιτήρησης κάθε αεροσκάφους περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο αντίγραφα:

α) των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας του αεροσκάφους,

β) όλης της σχετικής με το αεροσκάφος αλληλογραφίας,

γ) των εκθέσεων κάθε επιθεώρησης και ελέγχου που έχει εκτελεστεί στο αεροσκάφος,

δ) λεπτομερή στοιχεία τυχόν εξαιρέσεων και μέτρων επιβολής.

3. Όλα τα αρχεία που καθορίζονται στην T.B.104 τίθενται, μετά από αίτηση, στη διάθεση άλλου κράτους μέλους, του Οργανισμού ή του κράτους νηολόγησης.

4. Τα αρχεία που καθορίζονται στο σημείο 2) τηρούνται έως και 4 έτη μετά το τέλος της περιόδου μίσθωσης χωρίς πλήρωμα.

T.B.105 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών

Ισχύουν οι απαιτήσεις της M.B.105 του παραρτήματος I.

ΤΜΗΜΑ Β

ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ**T.B.201 Καθήκοντα**

1. Οι αρμόδιες αρχές που καθορίζονται στο T.1 είναι υπεύθυνες για τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων και ερευνών, συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων αεροσκαφών, προκειμένου να διασφαλίζουν την εκπλήρωση των απαιτήσεων του παρόντος Μέρους.

2. Η αρμόδια αρχή διενεργεί επιθεωρήσεις και έρευνες πριν από την έγκριση της συμφωνίας μίσθωσης χωρίς πλήρωμα σύμφωνα με την ARO.OPS.110 στοιχείο α) σημείο 1), για να επαληθεύει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της T.A.201.

3. Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει τον συντονισμό με το κράτος νηολόγησης, όπως είναι απαραίτητο για την άσκηση των εποπτικών ευθυνών των αεροσκαφών που περιλαμβάνονται στο παρόν παράρτημα Va (Μέρος-Τ).

▼ **M2****T.B.202 Ευρήματα**

1. Εύρημα επιπέδου 1 είναι κάθε σημαντική έλλειψη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του Μέρους-T η οποία υποβαθμίζει το πρότυπο ασφάλειας και θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.
2. Εύρημα επιπέδου 2 είναι κάθε έλλειψη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του Μέρους-T η οποία υποβαθμίζει το πρότυπο ασφάλειας και πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.
3. Όταν, κατά την επιθεώρηση, έρευνα και εποπτεία αεροσκαφών ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, διαπιστωθεί εύρημα, η αρμόδια αρχή:
 - α) λαμβάνει κάθε μέτρο, συμπεριλαμβανομένης της απαγόρευσης απογείωσης αεροσκαφών, για να αποτρέψει τη συνέχιση της παράβασης,
 - β) απαιτεί τη λήψη διορθωτικών μέτρων ανάλογων της φύσης του ευρήματος.
4. Για εύρημα επιπέδου 1, η αρμόδια αρχή ζητεί την ανάληψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων πριν από την πραγματοποίηση άλλης πτήσης και ενημερώνει το κράτος νηολόγησης.

ΤΜΗΜΑ Ζ

▼ **M6**▼ **CI**

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Vγ (Μέρος-CAMO)

T.B.702 Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης

Επιπροσθέτως των απαιτήσεων της CAMO.B.310, η αρμόδια αρχή επαληθεύει και διαπιστώνει ότι οι εν λόγω διαδικασίες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος και επαληθεύει ότι ο φορέας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος.

T.B.704 Διαρκής εποπτεία

Επιπροσθέτως των απαιτήσεων της CAMO.B.305, κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου προγραμματισμού της εποπτείας, η αρμόδια αρχή ερευνά σχετικό δείγμα των κατά το άρθρο 1 στοιχείο β) αεροσκαφών που διαχειρίζεται ο φορέας.

T.B.705 Ευρήματα και διορθωτικά μέτρα

Για φορείς που διαχειρίζονται τη διαρκή αξιοπλοΐα των κατά το άρθρο 1 στοιχείο β) αεροσκαφών, η αρμόδια αρχή εφαρμόζει τις απαιτήσεις που περιέχει η CAMO.B.350 όταν επαληθεύει ότι ο φορέας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος.

▼ **C1***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Vβ***(Μέρος-ML)**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ML.1

ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	
ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΑ	
ML.A.101	Πεδίο εφαρμογής
ΤΜΗΜΑ Β — ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ	
ML.A.201	Ευθύνες
ML.A.202	Αναφορά περιστατικών
ΤΜΗΜΑ Γ — ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ	
ML.A.301	Καθήκοντα διαρκούς αξιοπλοΐας
ML.A.302	Πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους
ML.A.303	Οδηγίες αξιοπλοΐας
ML.A.304	Δεδομένα μετατροπών και επισκευών
ML.A.305	Σύστημα αρχειοθέτησης της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους
ML.A.307	Μεταβίβαση αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους
ΤΜΗΜΑ Δ — ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	
ML.A.401	Δεδομένα συντήρησης
ML.A.402	Αποτελεσματικότητα της συντήρησης
ML.A.403	Ελαττώματα αεροσκαφών
ΤΜΗΜΑ Ε — ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	
ML.A.501	Κατάταξη και εγκατάσταση
ML.A.502	Συντήρηση παρελκομένων
ML.A.503	Παρελκόμενα περιορισμένης διάρκειας ζωής
ML.A.504	Έλεγχος των μη επισκευάσιμων παρελκομένων
ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ — (CRS)	
ML.A.801	Πιστοποιητικό διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία
ML.A.802	Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία
ML.A.803	Εξουσιοδότηση χειριστή-ιδιοκτήτη
ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ARC)	
ML.A.901	Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους
ML.A.902	Ισχύς του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας
ML.A.903	Διαδικασία επιθεώρησης της αξιοπλοΐας
ML.A.904	Ειδίκευση του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας
ML.A.905	Μεταβίβαση της νηολόγησης αεροσκάφους εντός της Ένωσης
ML.A.906	Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους που εισάγεται στην Ένωση
ML.A.907	Ευρήματα

▼ **C1**

ΕΝΟΤΗΤΑ Β — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΑ

- ML.B.101 Πεδίο εφαρμογής
- ML.B.102 Αρμόδια αρχή
- ML.B.104 Τήρηση αρχείων
- ML.B.105 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών

ΤΜΗΜΑ Β — ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ

- ML.B.201 Ευθύνες

ΤΜΗΜΑ Γ — ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ

- ML.B.302 Εξαιρέσεις
- ML.B.303 Παρακολούθηση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους
- ML.B.304 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ARC)

- ML.B.902 Επιθεώρηση αξιοπλοΐας από την αρμόδια αρχή
- ML.B.903 Ευρήματα

Προσάρτημα Ι — Σύμβαση διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας

Προσάρτημα ΙΙ — Περιορισμένη συντήρηση ιδιοκτήτη-χειριστή

Προσάρτημα ΙΙΙ — Σύνθετα καθήκοντα συντήρησης που δεν επιτρέπεται να εκτελεί ο χειριστής-ιδιοκτήτης

Προσάρτημα ΙV — Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (έντυπο 15γ του EASA)

ML.1

α) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2, το παρόν παράρτημα (Μέρος-ML) εφαρμόζεται στα ακόλουθα αεροσκάφη *άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη που δεν περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα του οποίου κάτοχος είναι αερομεταφορέας αδειοδοτημένος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008:*

- (1) αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 730 kg·
- (2) στροφιόπτερα με MTOM έως 1 200 kg, τα οποία έχουν πιστοποιηθεί για έως 4 επιβαίνοντες·
- (3) άλλα αεροσκάφη ELA2·

β) Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, αρμόδια αρχή είναι η αρχή που ορίζει το κράτος μέλος νηολόγησης του αεροσκάφους.

γ) Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, εφαρμόζονται οι ακόλουθοι ορισμοί:

- (1) «ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης»:

προσωπικό πιστοποίησης που δεν εργάζεται για λογαριασμό εγκεκριμένου φορέα συντήρησης και το οποίο, εναλλακτικά, συμμορφώνεται με:

- i) τις απαιτήσεις του παραρτήματος ΙΙΙ (Μέρος-66)·
- ii) για αεροσκάφη στα οποία δεν εφαρμόζεται το παράρτημα ΙΙΙ (Μέρος-66), τις απαιτήσεις για το προσωπικό πιστοποίησης που εφαρμόζονται στο κράτος μέλος νηολόγησης του αεροσκάφους·

▼ **C1**

(2) «φορέας συντήρησης»:

φορέας κάτοχος έγκρισης που έχει εκδοθεί, εναλλακτικά, σύμφωνα με:

- i) το τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (Μέρους-Μ)
- ii) την ενότητα Α του παραρτήματος II (Μέρους-145)
- iii) την ενότητα Α του παραρτήματος Vδ (Μέρους-CAO)

(3) «ιδιοκτήτης»:

το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους, καθώς και εναλλακτικά:

- i) ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του αεροσκάφους
- ii) ο μισθωτής σε περίπτωση σύμβασης χρονομίσθωσης
- iii) ο φορέας εκμετάλλευσης

*ΕΝΟΤΗΤΑ Α***ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

ΤΜΗΜΑ Α

*ΓΕΝΙΚΑ***ML.A.101 Πεδίο εφαρμογής**

Στο παρόν τμήμα καθορίζονται τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται για να εξασφαλίζεται ότι το αεροσκάφος είναι αξιόπλοο. Καθορίζονται επίσης οι όροι τους οποίους πρέπει να τηρούν τα πρόσωπα ή οι φορείς που συμμετέχουν σε δραστηριότητες που σχετίζονται με την αξιοπλοΐα αεροσκάφους.

ΤΜΗΜΑ Β

*ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ***ML.A.201 Ευθύνες**

α) Ο ιδιοκτήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και εξασφαλίζει ότι πτήση εκτελείται μόνον εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες απαιτήσεις:

- (1) το αεροσκάφος διατηρείται σε κατάσταση αξιοπλοΐας
- (2) όλος ο επιχειρησιακός εξοπλισμός και ο εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης έχει εγκατασταθεί με ορθό τρόπο και είναι σε κατάσταση λειτουργίας ή φέρει σαφή ένδειξη ότι είναι εκτός λειτουργίας
- (3) το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας είναι έγκυρο
- (4) η συντήρηση του αεροσκάφους εκτελείται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών («AMP») που καθορίζεται στην ML.A.302.

β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), εφόσον το αεροσκάφος είναι μισθωμένο, οι ευθύνες που καθορίζονται στο στοιχείο α) ισχύουν για τον μισθωτή, εάν η ταυτότητα του μισθωτή αναγράφεται είτε στο έγγραφο νηολόγησης του αεροσκάφους είτε στη σύμβαση χρονομίσθωσης.

γ) Τα πρόσωπα ή οι φορείς που εκτελούν τη συντήρηση αεροσκαφών και παρελκομένων ευθύνονται για την εκτέλεση των καθηκόντων συντήρησης.

▼ **C1**

- δ) Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για την ικανοποιητική διενέργεια της επιθεώρησης προ πτήσης. Η επιθεώρηση αυτή διενεργείται από τον χειριστή ή άλλο ειδικευμένο πρόσωπο, δεν χρειάζεται όμως να διενεργείται από εγκεκριμένο φορέα συντήρησης ή από προσωπικό πιστοποίησης.
- ε) Για τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από εμπορικούς εγκεκριμένους εκπαιδευτικούς φορείς («ΑΤΟ») και από εμπορικούς δηλωμένους εκπαιδευτικούς φορείς («ΔΤΟ») κατά το άρθρο 10α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή των οποίων η εκμετάλλευση δεν πραγματοποιείται σύμφωνα με το παράρτημα VII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 (Μέρους-NCO) ή των οποίων η εκμετάλλευση πραγματοποιείται σύμφωνα με το τμήμα-ADD του παραρτήματος II (Μέρους-BOP) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 ή με το τμήμα-DEC του παραρτήματος II (Μέρους-SAO) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 ⁽¹⁾, ο φορέας εκμετάλλευσης:

▼ **M8**

- (1) έχει εγκριθεί ως CAMO ή ως CAO για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους του σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρους-CAMO), με το παράρτημα I (Μέρους-M) τμήμα Z ή με το παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO), ή την αναθέτει με σύμβαση σε φορέα αυτού του τύπου με χρήση της σύμβασης που ορίζεται στο προσάρτημα I του παρόντος παραρτήματος·

▼ **C1**

- (2) εξασφαλίζει ότι όλη η συντήρηση εκτελείται από φορείς συντήρησης εγκεκριμένους σύμφωνα με το στοιχείο γ) σημείο (2) της ML.I.·
- (3) εξασφαλίζει την τήρηση των απαιτήσεων του στοιχείου α).

- στ) ► **M8** Όσον αφορά αεροσκάφη μη περιλαμβανόμενα στο στοιχείο ε), για να συμμορφώνεται ο ιδιοκτήτης του αεροσκάφους με τις απαιτήσεις του στοιχείου α), επιτρέπεται να αναθέσει με σύμβαση τα καθήκοντα που σχετίζονται με τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας σε φορέα εγκεκριμένο ως CAMO ή ως CAO σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρους-CAMO), το παράρτημα I (Μέρους-M) τμήμα Z ή με το παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO). ◀ Στην περίπτωση αυτή, ο συμβεβλημένος φορέας αναλαμβάνει την ευθύνη της ορθής εκτέλεσης των εν λόγω καθηκόντων και συνάπτεται γραπτή σύμβαση σύμφωνα με το προσάρτημα I του παρόντος παραρτήματος. Εάν ο ιδιοκτήτης δεν συνάψει σύμβαση με φορέα του είδους αυτού, είναι υπεύθυνος για την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας.
- ζ) Ο ιδιοκτήτης παρέχει στην αρμόδια αρχή πρόσβαση στο αεροσκάφος και στα αρχεία του αεροσκάφους, ώστε η αρμόδια αρχή να διαπιστώσει εάν το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος.

▼ **M8**

- η) Για αεροσκάφος περιλαμβανόμενο σε πιστοποιητικό αερομεταφορέα που χρησιμοποιείται σε μη εμπορικές δραστηριότητες ή ειδικευμένες δραστηριότητες σύμφωνα με την ORO.GEN.310 του παραρτήματος III ή την NCO.GEN.104 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 ⁽²⁾, ο φορέας εκμετάλλευσης εξασφαλίζει ότι τα καθήκοντα που σχετίζονται με τη διαρκή αξιοπλοΐα εκτελούνται από CAMO εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρους-CAMO) ή με το παράρτημα I (Μέρους-M) τμήμα Z ή από CAO (φορέα συνδυασμένης αξιοπλοΐας) εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO), ανάλογα με την περίπτωση, του κατόχου του πιστοποιητικού αερομεταφορέα.

⁽¹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, της 14ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία ανεμοπτερών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 326 της 20.12.2018, σ. 64).

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1).

▼ **C1****ML.A.202 Αναφορά περιστατικών**

- α) Με την επιφύλαξη των απαιτήσεων αναφοράς που καθορίζονται στο παράρτημα Π (Μέρος-145) και στο παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO), κάθε πρόσωπο ή φορέας υπεύθυνος σύμφωνα με τη ML.A.201 αναφέρει κάθε διαπιστωθείσα κατάσταση αεροσκάφους ή παρελκομένου που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων:
- (1) στην αρμόδια αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος νηολόγησης του αεροσκάφους και, εφόσον είναι διαφορετικό το κράτος μέλος νηολόγησης, στην αρμόδια αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος του φορέα εκμετάλλευσης·
 - (2) στον φορέα που είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό τύπου ή τον συμπληρωματικό σχεδιασμό τύπου.
- β) Οι αναφορές που αναφέρονται στο στοιχείο α) συντάσσονται με τον τρόπο που ορίζει η κατά το στοιχείο α) αρμόδια αρχή και περιέχουν όλες τις σχετικές πληροφορίες για την κατάσταση που γνωρίζει το πρόσωπο ή ο φορέας που συντάσσει την αναφορά.
- γ) Εφόσον η επιθεώρηση της συντήρησης ή της αξιοπλοΐας αεροσκάφους πραγματοποιείται βάσει γραπτής σύμβασης, το πρόσωπο ή ο φορέας που είναι υπεύθυνος για τις δραστηριότητες αυτές αναφέρει επίσης κάθε κατάσταση κατά το στοιχείο α) στον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους και, εάν είναι διαφορετικός, στον οικείο CAMO ή CAO.
- δ) Το πρόσωπο ή ο φορέας υποβάλλει τις κατά τα στοιχεία α) και γ) αναφορές το συντομότερο δυνατόν, το αργότερο όμως εντός 72 ωρών από τη στιγμή που το πρόσωπο ή ο φορέας διαπίστωσε την αναφερόμενη κατάσταση, εκτός εάν δεν το επιτρέπουν εξαιρετικές περιστάσεις.

ΤΜΗΜΑ Γ

*ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ***ML.A.301 Καθήκοντα διαρκούς αξιοπλοΐας**

Η διαρκής αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και η λειτουργική ετοιμότητα του επιχειρησιακού εξοπλισμού και του εξοπλισμού έκτακτης ανάγκης εξασφαλίζονται με:

- α) διενέργεια επιθεωρήσεων προ πτήσης,
- β) επισκευή τυχόν ελαττωμάτων και βλαβών που επηρεάζουν την ασφαλή λειτουργία σύμφωνα με τα δεδομένα που καθορίζονται στις ML.A.304 και ML.A.401, αναλόγως, λαμβανομένου υπόψη του καταλόγου ελάχιστου εξοπλισμού («MEL») και του καταλόγου απόκλισης από τη διαμόρφωση, εφόσον υπάρχουν·
- γ) ολοκλήρωση όλης της συντήρησης σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών (AMP) που αναφέρεται στη ML.A.302·
- δ) ολοκλήρωση:
 - (1) κάθε εφαρμοστέας οδηγίας αξιοπλοΐας («AD»),
 - (2) κάθε εφαρμοστέας επιχειρησιακής οδηγίας που έχει επίπτωση στη διαρκή αξιοπλοΐα,
 - (3) κάθε εφαρμοστέας απαίτησης διαρκούς αξιοπλοΐας που έχει ορίσει ο Οργανισμός,
 - (4) κάθε εφαρμοστέου μέτρου που απαιτεί η αρμόδια αρχή ως άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας,

▼ C1

ε) περάτωση μετατροπών και επισκευών σύμφωνα με την ML.A.304.

στ) πτήσεις ελέγχου κατά τη συντήρηση, όταν είναι απαραίτητο.

ML.A.302 Πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους

α) Η συντήρηση κάθε αεροσκάφους οργανώνεται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών (AMP).

β) Το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών και κάθε μετέπειτα τροποποίησή του, εναλλακτικά:

(1) δηλώνεται από τον ιδιοκτήτη σύμφωνα με το στοιχείο γ) σημείο (7) της ML.A.302, εφόσον CAMO ή CAO δεν διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους·

(2) εγκρίνεται από τον CAMO ή τον CAO που είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους.

Ο ιδιοκτήτης που δηλώνει το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο (1) ή ο φορέας που εγκρίνει το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο (2) τηρεί επικαιροποιημένο το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών.

γ) Το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών:

(1) ταυτοποιεί με σαφήνεια τον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους και το αεροσκάφος στο οποίο αναφέρεται, συμπεριλαμβανομένων κάθε εγκατεστημένου κινητήρα και έλικα, κατά περίπτωση·

(2) περιλαμβάνει, εναλλακτικά:

α) τα καθήκοντα ή τις επιθεωρήσεις που περιλαμβάνει το ισχύον ελάχιστο πρόγραμμα επιθεώρησης («MIP») που αναφέρεται στο στοιχείο δ)·

β) τις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας («ICA») που έχει εκδώσει ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού («DAH»)·

(3) επιτρέπεται να περιλαμβάνει μέτρα συντήρησης πρόσθετα εκείνων που αναφέρονται στο στοιχείο γ) σημείο (2) ή μέτρα συντήρησης εναλλακτικά εκείνων που αναφέρονται στο στοιχείο γ) σημείο (2) στοιχείο β) κατόπιν πρότασης του ιδιοκτήτη, του CAMO ή του CAO, μόλις εγκριθούν ή δηλωθούν σύμφωνα με το στοιχείο β). Μέτρα συντήρησης εναλλακτικά εκείνων που αναφέρονται στο στοιχείο γ) σημείο (2) στοιχείο β) δεν είναι λιγότερο περιοριστικά εκείνων που προβλέπονται στο εφαρμοστέο ελάχιστο πρόγραμμα επιθεώρησης·

(4) περιλαμβάνει όλες τις υποχρεωτικές πληροφορίες διαρκούς αξιοπλοΐας, όπως επαναλαμβανόμενες οδηγίες αξιοπλοΐας, το τμήμα περιορισμών αξιοπλοΐας («ALS») των οδηγιών διαρκούς αξιοπλοΐας και τις ειδικές απαιτήσεις συντήρησης που περιέχει το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου («TCDS»)·

(5) προσδιορίζει τα πρόσθετα καθήκοντα συντήρησης που πρέπει να εκτελούνται λόγω του συγκεκριμένου τύπου του αεροσκάφους, της διαμόρφωσης του αεροσκάφους και του τύπου και της ιδιαιτερότητας της πτητικής λειτουργίας, ενώ λαμβάνονται υπόψη τουλάχιστον τα κάτωθι:

α) ειδικά εγκατεστημένος εξοπλισμός και μετατροπές του αεροσκάφους,

▼ C1

- β) επισκευές που εκτελέστηκαν στο αεροσκάφος,
 - γ) παρελκόμενα περιορισμένης διάρκειας ζωής και κρίσιμα για την ασφάλεια πτήσεων παρελκόμενα,
 - δ) συστάσεις συντήρησης, όπως χρονικά διαστήματα μεταξύ γενικών επισκευών («TBO»), οι οποίες έχουν εκδοθεί σε δελτία συντήρησης, επιστολές συντήρησης και άλλες μη υποχρεωτικές πληροφορίες συντήρησης,
 - ε) εφαρμοστέες επιχειρησιακές οδηγίες/απαιτήσεις που σχετίζονται με την περιοδική επιθεώρηση ορισμένου εξοπλισμού,
 - στ) ειδικές επιχειρησιακές εγκρίσεις,
 - ζ) χρήση του αεροσκάφους και επιχειρησιακό περιβάλλον,
- (6) προσδιορίζει εάν οι χειριστές-ιδιοκτήτες έχουν εξουσιοδοτηθεί να εκτελούν συντήρηση,
- (7) όταν δηλώνεται από τον ιδιοκτήτη, περιέχει υπογεγραμμένη δήλωση με την οποία ο ιδιοκτήτης δηλώνει ότι το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών αφορά τη συγκεκριμένη νηολόγηση αεροσκάφους και ότι είναι πλήρως υπεύθυνος για το περιεχόμενό του και, ιδίως, για τυχόν αποκλίσεις από τις συστάσεις του κατόχου της έγκρισης σχεδιασμού·
- (8) όταν εγκρίνεται από CAMO ή από CAO, υπογράφεται από τον εν λόγω φορέα, ο οποίος τηρεί αρχεία με την αιτιολόγηση κάθε απόκλισης που έχει εισαχθεί με τις συστάσεις του κατόχου της έγκρισης σχεδιασμού·
- (9) επανεξετάζεται τουλάχιστον ετησίως προκειμένου να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά του, και η εν λόγω επανεξέταση πραγματοποιείται, εναλλακτικά:
- α) σε συνδυασμό με την επιθεώρηση αξιοπλοΐας του αεροσκάφους από το πρόσωπο που εκτελεί την εν λόγω επιθεώρηση αξιοπλοΐας·
 - β) από τον CAMO ή τον CAO που διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους στις περιπτώσεις που η επανεξέταση του προγράμματος συντήρησης αεροσκαφών δεν διενεργείται σε συνδυασμό με επιθεώρηση αξιοπλοΐας.

Εάν κατά την επιθεώρηση προκύψουν ελαττώματα στο αεροσκάφος συνδεδεμένα με ελλείψεις στο περιεχόμενο του προγράμματος συντήρησης αεροσκαφών, το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών τροποποιείται αναλόγως. Στην περίπτωση αυτή, το πρόσωπο που διενεργεί την επανεξέταση ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εάν δεν συμφωνεί με τα μέτρα τροποποίησης του προγράμματος συντήρησης αεροσκαφών που έλαβε ο ιδιοκτήτης, ο CAMO ή ο CAO. Η αρμόδια αρχή αποφασίζει ποιες τροποποιήσεις του προγράμματος συντήρησης αεροσκαφών είναι απαραίτητες, αυξάνει το επίπεδο με επισήμανση των αντίστοιχων ευρημάτων και, εάν είναι απαραίτητο, ενεργεί σύμφωνα με την ML.B.304.

δ) Το ελάχιστο πρόγραμμα επιθεώρησης (MIP):

- (1) περιλαμβάνει τα ακόλουθα διαστήματα επιθεωρήσεων:
 - α) για αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) και αερόστατα, ανά διάστημα 1 έτους ή ανά διάστημα 100 ωρών, όποιο από τα δύο έρχεται πρώτο, με επιτρεπόμενη ανοχή 1 μηνός ή 10 ωρών. Η μέτρηση του επόμενου διαστήματος αρχίζει από τη διενέργεια της επιθεώρησης·

▼ C1

- β) όσον αφορά τα ανεμόπτερα και τα μηχανοκίνητα ανεμόπτερα πλην των TMG, ανά διάστημα 1 έτους με επιτρεπόμενη ανοχή 1 μηνός. Η μέτρηση του επόμενου διαστήματος αρχίζει από τη διενέργεια της επιθεώρησης·
- (2) περιλαμβάνει τα ακόλουθα, ανάλογα με τον τύπο του αεροσκάφους:
- α) καθήκοντα συνήθους συντήρησης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατόχου της έγκρισης σχεδιασμού (DAH)·
- β) επιθεώρηση των σημάνσεων·
- γ) επανεξέταση των αρχείων ζύγισης και τη ζύγιση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012, τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/395 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1976·
- δ) επιχειρησιακή δοκιμή του αναμεταδότη (αν υπάρχει)·
- ε) δοκιμή λειτουργίας του συστήματος πίεσης pitot·
- στ) όσον αφορά τα αεροπλάνα:
- i) επιχειρησιακές δοκιμές της ισχύος και των στροφών ανά λεπτό (ΣΑΛ), τις μαγνητοηλεκτρικές συσκευές, τα καύσιμα και την πίεση του λαδιού, τις θερμοκρασίες του κινητήρα·
- ii) όσον αφορά κινητήρες εξοπλισμένους με αυτόματο χειρισμό του κινητήρα, τη δημοσιευμένη διαδικασία δοκιμής κινητήρα·
- iii) όσον αφορά κινητήρες με ξηρή κυστίδα, κινητήρες με στροβιλοσυμπιεστές και υδρόψυκτους κινητήρες, επιχειρησιακή δοκιμή για ενδείξεις διαταραγμένης κυκλοφορίας των ρευστών·
- ζ) επιθεώρηση της κατάστασης και της προσαρμογής δομικών στοιχείων, συστημάτων και παρελκομένων που αντιστοιχούν στα ακόλουθα πεδία:
- i) για αεροπλάνα:
- άτρακτος, θάλαμος επιβατών και θάλαμος διακυβέρνησης, σύστημα προσγείωσης, πτερύγια και κεντρικό τμήμα της ατράκτου, χειριστήρια πτήσης, ουραίο τμήμα, ηλεκτρονικός και ηλεκτρικός εξοπλισμός, μονάδα παραγωγής ισχύος, συμπλέκτες και κιβώτια ταχυτήτων, έλικες και διάφορα συστήματα, όπως το βαλλιστικό σύστημα διάσωσης·
- ii) για ανεμόπτερα και μηχανοκίνητα ανεμόπτερα:
- άτρακτος, θάλαμος επιβατών και θάλαμος διακυβέρνησης, σύστημα προσγείωσης, πτερύγια και κεντρικό τμήμα της ατράκτου, ουραίο τμήμα, ηλεκτρονικός και ηλεκτρικός εξοπλισμός, μονάδα παραγωγής ισχύος (για μηχανοκίνητα ανεμόπτερα) και διάφορα συστήματα, όπως αφαιρετέο έρμα και/ή ανασχετικό αλεξίπτωτο και χειριστήρια, καθώς και σύστημα υδάτινου έρματος·
- iii) για αερόστατα θερμού αέρα:
- περίβλημα, καυστήρας, καλάθι, δοχεία καυσίμων, εξοπλισμός και όργανα·
- iv) για αερόστατα αερίου:
- περίβλημα, καλάθι, εξοπλισμός και όργανα.

▼ C1

Εφόσον στο παρόν παράρτημα δεν καθορίζεται ελάχιστο πρόγραμμα επιθεώρησης για αερόπλοια και στροφειόπτερα, το σχετικό πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών βασίζεται στην οδηγία διαρκούς αξιοπλοΐας που έχει εκδώσει ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού κατά το στοιχείο γ) σημείο (2) στοιχείο β).

ε) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία β) και γ), δεν απαιτείται δήλωση του ιδιοκτήτη ή έγκριση από CAMO ή από CAO και το έγγραφο του προγράμματος συντήρησης αεροσκαφών δεν απαιτείται να προσκομίζεται όταν πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

- (1) όλες οι οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας (ICA) που έχει εκδώσει ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού (DAH) ακολουθούνται χωρίς αποκλίσεις·
- (2) όλες οι συστάσεις συντήρησης, όπως τα χρονικά διαστήματα TBO (χρονικά διαστήματα μεταξύ γενικών επισκευών), οι οποίες έχουν εκδοθεί σε δελτία συντήρησης, επιστολές συντήρησης και άλλες μη υποχρεωτικές πληροφορίες συντήρησης, ακολουθούνται χωρίς αποκλίσεις·
- (3) δεν υπάρχουν πρόσθετα καθήκοντα συντήρησης που πρέπει να εκτελεστούν συνεπεία οποιουδήποτε από τα ακόλουθα:
 - α) ειδικά εγκατεστημένος εξοπλισμός και μετατροπές του αεροσκάφους,
 - β) επισκευές που εκτελέστηκαν στο αεροσκάφος,
 - γ) παρελκόμενα περιορισμένης διάρκειας ζωής και κρίσιμα για την ασφάλεια πτήσεων παρελκόμενα,
 - δ) ειδικές επιχειρησιακές εγκρίσεις,
 - ε) χρήση του αεροσκάφους και επιχειρησιακό περιβάλλον.
- (4) Οι χειριστές-ιδιοκτήτες εξουσιοδοτούνται να εκτελούν τη συντήρηση χειριστή-ιδιοκτήτη.

Η παρούσα παρέκκλιση δεν εφαρμόζεται εάν ο χειριστής-ιδιοκτήτης ή, σε περίπτωση συνιδιόκτητου αεροσκάφους, οποιοσδήποτε χειριστής-ιδιοκτήτης δεν έχει εξουσιοδοτηθεί να εκτελεί συντήρηση χειριστή-ιδιοκτήτη, διότι αυτό πρέπει να προσδιορίζεται στο δηλωμένο ή εγκριθέν πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών.

στ) Εάν πληρούνται οι όροι του στοιχείου ε) σημεία (1) έως (4), το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών που εφαρμόζεται στο αεροσκάφος συνίσταται στα ακόλουθα:

- (1) στις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας (ICA) που έχει εκδώσει ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού (DAH)·
- (2) στις συστάσεις συντήρησης, όπως τα χρονικά διαστήματα TBO (χρονικά διαστήματα μεταξύ γενικών επισκευών), οι οποίες έχουν εκδοθεί σε δελτία συντήρησης, επιστολές συντήρησης και άλλες μη υποχρεωτικές πληροφορίες συντήρησης·
- (3) στις υποχρεωτικές πληροφορίες διαρκούς αξιοπλοΐας, όπως επαναλαμβανόμενες οδηγίες αξιοπλοΐας, το τμήμα περιορισμών αξιοπλοΐας (ALS) των οδηγιών διαρκούς αξιοπλοΐας και οι ειδικές απαιτήσεις συντήρησης που περιέχει το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου (TCDS)·

▼ C1

- (4) στα καθήκοντα που απορρέουν από ειδικές επιχειρησιακές οδηγίες ή οδηγίες για τον εναέριο χώρο που σχετίζονται με συγκεκριμένα όργανα και εξοπλισμό.

ML.A.303 Οδηγίες αξιοπλοΐας

Κάθε εφαρμοστέα οδηγία αξιοπλοΐας (AD) πρέπει να εφαρμόζεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της συγκεκριμένης οδηγίας αξιοπλοΐας, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από τον Οργανισμό.

ML.A.304 Δεδομένα μετατροπών και επισκευών

Τα πρόσωπα ή οι φορείς που επισκευάζουν αεροσκάφος ή παρελκόμενο αξιολογούν κάθε βλάβη. Οι μετατροπές και οι επισκευές πραγματοποιούνται με χρήση, κατά περίπτωση, των ακόλουθων δεδομένων:

- α) των δεδομένων που έχει εγκρίνει ο Οργανισμός,
- β) των δεδομένων που έχει εγκρίνει φορέας σχεδιασμού ο οποίος συμμορφώνεται με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·
- γ) των δεδομένων που περιλαμβάνονται στις απαιτήσεις της 21.A.90B ή της 21.A.431B του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

ML.A.305 Σύστημα αρχειοθέτησης της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους

- α) Με την περάτωση οποιασδήποτε συντήρησης, το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία (CRS) που απαιτείται βάσει της ML.A.801 καταχωρίζεται στο σύστημα αρχειοθέτησης διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους. Κάθε καταχώριση πραγματοποιείται το συντομότερο δυνατόν, το αργότερο όμως εντός 30 ημερών από την ημερομηνία ολοκλήρωσης του καθήκοντος συντήρησης.
- β) Τα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους αποτελούνται από το ημερολόγιο αεροσκάφους, το/τα μητρώο/-α του κινητήρα ή τις κάρτες μητρώου δομοστοιχείου του κινητήρα, το/τα μητρώο/-α των ελίκων και τις κάρτες μητρώου, για κάθε παρελκόμενο περιορισμένης διάρκειας ζωής, κατά περίπτωση.
- γ) Στα ημερολόγια αεροσκαφών εισάγονται ο τύπος και το σήμα νηολόγησης, η ημερομηνία και ο συνολικός χρόνος πτήσης και οι κύκλοι πτήσης και οι προσγειώσεις.
- δ) Τα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους συνίστανται:
 - (1) στην τρέχουσα κατάσταση των οδηγιών αξιοπλοΐας και των μέτρων που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή ως άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας·
 - (2) στην τρέχουσα κατάσταση μετατροπών, επισκευών και άλλων συστάσεων συντήρησης του κατόχου της έγκρισης σχεδιασμού (DAH)·
 - (3) στην τρέχουσα κατάσταση συμμόρφωσης με το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών·
 - (4) στην τρέχουσα κατάσταση των παρελκομένων περιορισμένης διάρκειας ζωής·
 - (5) στην τρέχουσα αναφορά της μάζας και της ζυγοστάθμισης·
 - (6) στον τρέχοντα κατάλογο εργασιών συντήρησης που έχουν αναβληθεί.

▼ C1

- ε) Επιπροσθέτως του εγγράφου εγκεκριμένης αποδέσμευσης, δηλ. του εντύπου I του EASA, όπως ορίζεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή σε ισοδύναμο έγγραφο, καταχωρίζονται οι ακόλουθες πληροφορίες για κάθε εγκατεστημένο παρελκόμενο, όπως κινητήρα, έλικα, δομοστοιχείο κινητήρα ή παρελκόμενο περιορισμένης διάρκειας ζωής, στην κατάλληλη κάρτα μητρώου κινητήρα ή έλικα, δομοστοιχείου κινητήρα ή παρελκομένου περιορισμένης διάρκειας ζωής:
- (1) τα αναγνωριστικά στοιχεία του παρελκομένου·
 - (2) ο τύπος, ο αριθμός σειράς και το νηολόγιο, αναλόγως, του αεροσκάφους, του κινητήρα, του έλικα, του δομοστοιχείου κινητήρα ή του παρελκομένου περιορισμένης διάρκειας ζωής, όπου έχει τοποθετηθεί το συγκεκριμένο παρελκόμενο, καθώς και πληροφορίες για την εγκατάσταση και την αφαίρεση του παρελκομένου·
 - (3) η ημερομηνία, μαζί με τον συνολικό χρόνο πτήσης του παρελκομένου, τους κύκλους πτήσης, τις προσγειώσεις και τον ημερολογιακό χρόνο, ανάλογα με το συγκεκριμένο παρελκόμενο·
 - (4) τις τρέχουσες πληροφορίες κατά το στοιχείο δ) που εφαρμόζονται στο παρελκόμενο.
- στ) Το πρόσωπο ή ο φορέας που είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας και των καθηκόντων σύμφωνα με την ML.A.201 ελέγχει τα κατά την ML.A.305 αρχεία και προσκομίζει τα αρχεία στην αρμόδια αρχή κατόπιν αιτήματος.
- ζ) Όλες οι καταχωρίσεις στα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους είναι σαφείς και ακριβείς. Όταν είναι αναγκαία η διόρθωση καταχώρισης, η διόρθωση γίνεται με τρόπο που δείχνει με σαφήνεια την αρχική καταχώριση.
- η) Ο ιδιοκτήτης εξασφαλίζει την κατάρτιση συστήματος τήρησης των κάτωθι αρχείων για τις καθορισμένες περιόδους:
- (1) όλα τα αναλυτικά αρχεία συντήρησης που αφορούν το αεροσκάφος και κάθε παρελκόμενο περιορισμένης διάρκειας ζωής που έχει τοποθετηθεί σε αυτό, έως ότου οι πληροφορίες που περιέχουν τα αρχεία αντικατασταθούν από νέες πληροφορίες, ισοδύναμες ως προς το αντικείμενο και τις λεπτομέρειές τους, όχι όμως πριν από την παρέλευση 36 μηνών από την διάθεση του αεροσκάφους ή του παρελκομένου σε υπηρεσία·
 - (2) ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας, ήτοι ώρες, ημερολογιακός χρόνος, κύκλοι και προσγειώσεις, του αεροσκάφους και όλων των παρελκομένων περιορισμένης διάρκειας ζωής, επί τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία της οριστικής απόσυρσης του αεροσκάφους ή του παρελκομένου από την υπηρεσία, και
 - (3) ο χρόνος υπηρεσίας, ήτοι ώρες, ημερολογιακός χρόνος, κύκλοι και προσγειώσεις, κατά περίπτωση, από την τελευταία προγραμματισμένη συντήρηση του παρελκομένου περιορισμένης διάρκειας ζωής, τουλάχιστον έως ότου η προγραμματισμένη συντήρηση του παρελκομένου παύσει να ισχύει λόγω αντικατάστασής της από άλλη προγραμματισμένη συντήρηση του παρελκομένου, ισοδύναμη σε έκταση και λεπτομέρειες των εργασιών·
 - (4) η τρέχουσα κατάσταση συμμόρφωσης με το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών, τουλάχιστον έως ότου η προγραμματισμένη συντήρηση του αεροσκάφους ή του παρελκομένου παύσει να ισχύει λόγω αντικατάστασής της από άλλη προγραμματισμένη συντήρηση, ισοδύναμη σε έκταση και λεπτομέρειες των εργασιών·

▼ **C1**

- (5) η τρέχουσα κατάσταση των εφαρμοστέων οδηγιών αξιοπλοΐας στο αεροσκάφος και τα παρελκόμενά του, τουλάχιστον 12 μήνες μετά την οριστική απόσυρση του αεροσκάφους ή του παρελκομένου από την υπηρεσία·
- (6) ανάλυση των τρεχουσών μετατροπών και επισκευών στο αεροσκάφος, στον/στους κινητήρα/-ες, στον/στους έλικα/-ες και σε οποιοδήποτε άλλο παρελκόμενο ζωτικής σημασίας για την ασφάλεια πτήσεων, επί τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία της οριστικής απόσυρσής τους από την υπηρεσία.

ML.A.307 Μεταβίβαση αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους

- α) Όταν αεροσκάφος μεταβιβάζεται οριστικά από έναν ιδιοκτήτη σε άλλον, ο μεταβιβάζων ιδιοκτήτης εξασφαλίζει επίσης τη μεταβίβαση των αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας που αναφέρονται στην ML.A.305.
- β) Όταν ο ιδιοκτήτης αναθέτει με σύμβαση τα καθήκοντα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας σε CAMO ή σε CAO, ο ιδιοκτήτης μεριμνά για τη μεταβίβαση των αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας που αναφέρονται στην ML.A.305 στον συμβεβλημένο φορέα.
- γ) Οι χρονικές περίοδοι τήρησης των αρχείων που καθορίζονται στο στοιχείο η) της ML.A.30 εξακολουθούν να ισχύουν για τον νέο ιδιοκτήτη, τον CAMO ή τον CAO.

ΤΜΗΜΑ Δ

*ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ***ML.A.401 Δεδομένα συντήρησης**

- α) Το πρόσωπο ή ο φορέας που συντηρεί αεροσκάφος χρησιμοποιεί κατά την εκτέλεση της συντήρησης μόνον τα εφαρμοστέα δεδομένα συντήρησης.

▼ **M11**

- β) Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ως «εφαρμοστέα δεδομένα συντήρησης» νοούνται οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:
1. κάθε εφαρμοστέα απαίτηση, διαδικασία, πρότυπο ή πληροφορία που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή ή τον Οργανισμό·
 2. κάθε εφαρμοστέα οδηγία αξιοπλοΐας·
 3. οι εφαρμοστέες οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας (ICA) και άλλες οδηγίες συντήρησης, που έχουν εκδοθεί από κάτοχο πιστοποιητικού τύπου, κάτοχο συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου και κάθε άλλον φορέα ο οποίος δημοσιεύει τέτοιου είδους δεδομένα σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·
 4. όσον αφορά παρελκόμενα εγκεκριμένα για εγκατάσταση από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού, οι εφαρμοστέες οδηγίες συντήρησης που έχουν εκδοθεί από τους κατασκευαστές των παρελκομένων και είναι αποδεκτές από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού·
 5. κάθε εφαρμοστέο δεδομένο που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την 145.A.45 στοιχείο δ).

▼ **C1****ML.A.402 Αποτελεσματικότητα της συντήρησης**

- α) Η συντήρηση από εγκεκριμένους φορείς συντήρησης εκτελείται σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (Μέρος-M), το παράρτημα II (Μέρος-145) ή το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), αναλόγως.
- β) Όσον αφορά συντήρηση που δεν εκτελείται σύμφωνα με το στοιχείο α), το πρόσωπο που εκτελεί τη συντήρηση:
- (1) είναι ειδικευμένο στην εκτέλεση των καθηκόντων αυτών, όπως απαιτείται από το παρόν παράρτημα·

▼ C1

- (2) διασφαλίζει ότι ο χώρος στον οποίο εκτελείται η συντήρηση είναι καλά οργανωμένος και καθαρός, χωρίς ρύπανση ή μόλυνση·
- (3) χρησιμοποιεί τις μεθόδους, τις τεχνικές, τα πρότυπα και τις οδηγίες που καθορίζονται στα δεδομένα συντήρησης κατά την ML.A.401·
- (4) χρησιμοποιεί τα εργαλεία, τον εξοπλισμό και τα υλικά που καθορίζονται στα δεδομένα συντήρησης κατά την ML.A.401. Εάν είναι αναγκαίο, τα εργαλεία και ο εξοπλισμός ελέγχονται και βαθμονομούνται σύμφωνα με επίσημα αναγνωρισμένο πρότυπο·
- (5) εξασφαλίζει ότι η συντήρηση εκτελείται εντός των περιβαλλοντικών περιορισμών που καθορίζονται στα δεδομένα συντήρησης κατά την ML.A.401·
- (6) διασφαλίζει ότι χρησιμοποιούνται κατάλληλες εγκαταστάσεις σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών ή εργασιών συντήρησης μακράς διάρκειας·
- (7) διασφαλίζει ότι ελαχιστοποιούνται η διακινδύνευση πολλών σφαλμάτων κατά τη συντήρηση και η διακινδύνευση επανάληψης σφαλμάτων σε ταυτόσημα καθήκοντα συντήρησης·
- (8) διασφαλίζει ότι εφαρμόζεται μέθοδος εντοπισμού σφαλμάτων μετά την εκτέλεση κάθε κρίσιμου καθήκοντος συντήρησης·
- (9) μετά την ολοκλήρωση της συντήρησης, διενεργεί γενικό έλεγχο για να διασφαλίσει ότι έχουν αφαιρεθεί από το αεροσκάφος ή το παρελκόμενο όλα τα εργαλεία, εξοπλισμός και οποιοδήποτε ξένο σώμα ή υλικό, καθώς και ότι όλες οι θυρίδες πρόσβασης που αφαιρέθηκαν κατά τη συντήρηση έχουν επανατοποθετηθεί·
- (10) εξασφαλίζει την ορθή καταγραφή και τεκμηρίωση όλων των συντηρήσεων που έχουν πραγματοποιηθεί.

ML.A.403 **Ελαττώματα αεροσκαφών**

- α) Οποιοδήποτε ελάττωμα αεροσκάφους που θα μπορούσε να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων επισκευάζεται πριν από την επόμενη πτήση.
- β) Τα ακόλουθα πρόσωπα μπορούν να αποφασίσουν ότι ένα ελάττωμα δεν θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων και μπορούν να αναβάλουν την επισκευή του αναλόγως:
 - (1) ο χειριστής για ελαττώματα που επηρεάζουν μη απαιτούμενο εξοπλισμό του αεροσκάφους·
 - (2) ο χειριστής, όταν χρησιμοποιεί τον κατάλογο ελάχιστου εξοπλισμού, για ελαττώματα που επηρεάζουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό αεροσκαφών· ειδάλλως, η επισκευή των εν λόγω ελαττωμάτων επιτρέπεται να αναβληθεί από εξουσιοδοτημένο προσωπικό πιστοποίησης·
 - (3) ο χειριστής για ελαττώματα άλλα από εκείνα που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημεία (1) και (2), εφόσον πληρούνται όλοι οι κάτωθι όροι:
 - ι) η εκμετάλλευση του αεροσκάφους πραγματοποιείται δυνάμει του παραρτήματος VII (Μέρους-NCO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 ή, στην περίπτωση αερόστατων ή ανεμόπτερων, η εκμετάλλευση δεν πραγματοποιείται δυνάμει του παραρτήματος II (Μέρους-BOP) τμήμα-ADD του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 ή για την οποία δεν ακολουθείται το τμήμα DEC του παραρτήματος II (Μέρους-SAO) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976·

▼ **C1**

- ii) ο χειριστής έχει αναβάλει την επισκευή του ελαττώματος σε συμφωνία με τον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους ή, κατά περίπτωση, με τον συμβεβλημένο CAMO ή CAO·
- (4) το δεόντως ειδικευμένο προσωπικό πιστοποίησης όσον αφορά ελαττώματα άλλα από εκείνα που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημεία (1) και (2), εφόσον δεν πληρούνται οι όροι του σημείου 3 περιπτώσεις i) και ii).
- γ) Οποιοδήποτε ελάττωμα αεροσκάφους, το οποίο δεν θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων, επισκευάζεται το συντομότερο δυνατόν από την ημερομηνία που διαπιστώθηκε για πρώτη φορά και εντός των ορίων που καθορίζονται στα δεδομένα συντήρησης.
 - δ) Οποιοδήποτε ελάττωμα που δεν επισκευάσθηκε πριν από την πτήση καταχωρίζεται στο σύστημα αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους κατά την ML.A.305 και το αρχείο τίθεται στη διάθεση του χειριστή.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

ML.A.501 **Κατάταξη και εγκατάσταση**▼ **M11**

- α) Η τοποθέτηση παρελκομένου επιτρέπεται μόνον εφόσον πληρούνται όλοι οι ακόλουθοι όροι, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στο τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (Μέρους-M), στο παράρτημα II (Μέρους-145), στο παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO) του παρόντος κανονισμού ή στην 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρους-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012:
 - i) είναι σε ικανοποιητική κατάσταση·
 - ii) έχει διατεθεί κατάλληλα σε υπηρεσία με χρήση του εντύπου 1 του ΕΑΣΑ, όπως καθορίζεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρους-M), ή ισοδύναμου εντύπου·
 - iii) φέρει τις σημάνσεις σύμφωνα με τμήμα ΙΖ του παραρτήματος I (Μέρους-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

▼ **C1**

- β) Πριν από την εγκατάσταση παρελκομένου σε αεροσκάφος, το πρόσωπο ή ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης διασφαλίζει ότι το συγκεκριμένο παρελκόμενο είναι κατάλληλο για τοποθέτηση στο αεροσκάφος εάν είναι εφαρμοστέες διαφορετικές μετατροπές ή διαμορφώσεις οδηγίων αξιοπλοΐας.
- γ) Τα τυποποιημένα εξαρτήματα τοποθετούνται σε αεροσκάφος ή παρελκόμενό του μόνον όταν τα συγκεκριμένα εξαρτήματα προσδιορίζονται στα δεδομένα συντήρησης. Τα τυποποιημένα εξαρτήματα τοποθετούνται μόνον όταν συνοδεύονται από απόδειξη της συμμόρφωσης με το εφαρμοστέο πρότυπο και έχουν κατάλληλη ιχνηλασιμότητα.
- δ) Πρώτες ύλες και αναλώσιμα υλικά χρησιμοποιούνται σε αεροσκάφος ή παρελκόμενο μόνο υπό τον όρο ότι:
 - i) ο κατασκευαστής του αεροσκάφους ή του παρελκομένου επιτρέπει τη χρήση πρώτων υλών ή αναλώσιμων υλικών στα σχετικά δεδομένα συντήρησης ή όπως καθορίζεται στο τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (Μέρους-M), στο παράρτημα II (Μέρους-145) ή στο παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO)·
 - ii) τα υλικά αυτά πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές υλικών και έχουν κατάλληλη ιχνηλασιμότητα·
 - iii) όλα αυτά τα υλικά συνοδεύονται από έγγραφα τεκμηρίωσης, όπου αναφέρεται με σαφήνεια το συγκεκριμένο υλικό και περιλαμβάνεται δήλωση συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές, καθώς και η προέλευση κατασκευής και ο προμηθευτής.

▼ **C1**

- ε) Όσον αφορά τα αερόστατα, εφόσον υπάρχουν διάφοροι συνδυασμοί καλαθιών, καυστήρων και κυλίνδρων καυσίμου για συγκεκριμένο περιβλήμα, το πρόσωπο που τα εγκαθιστά διασφαλίζει ότι:
- (1) το καλάθι, ο καυστήρας και/ή οι κύλινδροι καυσίμου αρμόζουν για εγκατάσταση σύμφωνα με το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου (TCDS) ή άλλα έγγραφα που αναφέρονται στο TCDS·
 - (2) το καλάθι, ο καυστήρας και/ή οι κύλινδροι καυσίμου βρίσκονται σε κατάσταση λειτουργίας και αναγράφονται στα κατάλληλα αρχεία συντήρησης.

ML.A.502 **Συντήρηση παρελκομένων**▼ **M11**

- α) Τα παρελκόμενα που έχει αποδεχθεί ο ιδιοκτήτης σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο 2 της 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 συντηρούνται από οποιοδήποτε πρόσωπο ή φορέα το/τον οποίο έχει αποδεχθεί εκ νέου ο ιδιοκτήτης βάσει των όρων του στοιχείου β) σημείο 2 της 21.A.307 του εν λόγω παραρτήματος. Η εν λόγω συντήρηση δεν μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο έκδοσης του εντύπου I του EASA, όπως καθορίζεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρος-M), και υπόκειται στις απαιτήσεις τεχνικής αποδέσμευσης του αεροσκάφους.

▼ **C1**

- β) Τα παρελκόμενα αποδεσμεύονται σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

	Αποδέσμευση με χρήση του εντύπου I του EASA (όπως ορίζεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρος-M)).	Αποδέσμευση αεροσκάφους κατά την ML.A.801 (δεν είναι δυνατή η έκδοση του εντύπου I του EASA).
Παρελκόμενα που συντηρούνται σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης <u>παρελκομένου</u> (δεδομένα που έχει εκδώσει ο κατασκευαστής του παρελκομένου).		
Συντήρηση πλην της γενικής επισκευής	Φορείς ειδικευμένοι στη συντήρηση κινητήρων (για κινητήρα) ή στη συντήρηση παρελκομένων (για άλλα παρελκόμενα)	(i) Φορείς ειδικευμένοι στη συντήρηση αεροσκαφών και/ή (ii) ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης
Γενική επισκευή παρελκομένων πλην των κινητήρων και των ελίκων	Φορείς ειδικευμένοι στη συντήρηση παρελκομένων	Αδύνατο
Γενική επισκευή κινητήρων και ελίκων αεροσκαφών CS-VLA, CS-22 και LSA	Φορείς ειδικευμένοι στη συντήρηση κινητήρων (για κινητήρα) ή στη συντήρηση παρελκομένων (για ελίκες)	(iii) Φορείς ειδικευμένοι στη συντήρηση αεροσκαφών και/ή (iv) ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης
Γενική επισκευή κινητήρων και ελίκων αεροσκαφών άλλων από τα CS-VLA, CS-22 και LSA	Φορείς ειδικευμένοι στη συντήρηση κινητήρων (για κινητήρα) ή στη συντήρηση παρελκομένων (για ελίκες)	Αδύνατο
Παρελκόμενα που συντηρούνται σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης <u>αεροσκαφών</u> (δεδομένα που έχει εκδώσει ο κατασκευαστής του αεροσκάφους)		
Όλα τα παρελκόμενα και όλοι οι τύποι συντήρησης	Φορείς ειδικευμένοι στη συντήρηση κινητήρων (για κινητήρα) ή στη συντήρηση παρελκομένων (για άλλα παρελκόμενα)	— Φορείς ειδικευμένοι στη συντήρηση αεροσκαφών και/ή — ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης

▼ **M11**

- γ) Παρελκόμενα που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημεία 3 έως 6 της 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 μπορούν να συντηρούνται από οποιοδήποτε πρόσωπο ή φορέα. Στην περίπτωση αυτή, κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), η συντήρηση των εν λόγω παρελκομένων αποδεδειγμένη με «δήλωση περάτωσης της συντήρησης», που εκδίδεται από το πρόσωπο ή τον φορέα που πραγματοποίησε τη συντήρηση. Η «δήλωση περάτωσης της συντήρησης» περιλαμβάνει τουλάχιστον βασικές πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση που πραγματοποιήθηκε, την ημερομηνία κατά την οποία ολοκληρώθηκε η συντήρηση και την ταυτοποίηση του φορέα ή του προσώπου που την εκδίδει. Θεωρείται αρχείο συντήρησης και ισοδύναμη με το έντυπο I του EASA όσον αφορά το παρελκόμενο που συντηρήθηκε.

▼ **C1****ML.A.503 Παρελκόμενα περιορισμένης διάρκειας ζωής**

- α) Ο όρος «παρελκόμενα περιορισμένης διάρκειας ζωής» περιλαμβάνει τα ακόλουθα παρελκόμενα:
- (1) παρελκόμενα υποκείμενα σε πιστοποιημένο όριο ζωής μετά το οποίο πρέπει να αποσύρονται, και·
 - (2) παρελκόμενα υποκείμενα σε όριο ζωής μετά το οποίο υποβάλλονται σε συντήρηση για να αποκατασταθεί η λειτουργική τους ετοιμότητα.
- β) Τα εγκατεστημένα παρελκόμενα περιορισμένης διάρκειας ζωής δεν υπερβαίνουν το εγκεκριμένο όριο διάρκειας ζωής όπως καθορίζεται στο πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών και στις οδηγίες αξιοπλοΐας, εξαιρουμένων των περιπτώσεων του στοιχείου γ) της ML.A.504.
- γ) Η εγκεκριμένη διάρκεια ζωής εκφράζεται σε ημερολογιακό χρόνο, ώρες πτήσης, προσγειώσεις ή κύκλους, αναλόγως.
- δ) Στο τέλος του εγκεκριμένου ορίου ζωής, το παρελκόμενο πρέπει να αφαιρείται από το αεροσκάφος για να συντηρηθεί ή για να διατεθεί οριστικά για τα παρελκόμενα με πιστοποιημένο όριο ζωής.

ML.A.504 Έλεγχος των μη επισκευάσιμων παρελκομένων

- α) Παρελκόμενο θεωρείται μη επισκευάσιμο σε οποιαδήποτε από τις εξής περιπτώσεις:
- (1) λήξη του ορίου της διάρκειας ζωής του παρελκομένου, όπως καθορίζεται στο πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών·
 - (2) μη τήρηση των εφαρμοστέων οδηγιών αξιοπλοΐας και άλλης απαίτησης διαρκούς αξιοπλοΐας που έχει ορίσει ο Οργανισμός·
 - (3) απουσία των αναγκαίων πληροφοριών για τον προσδιορισμό της κατάστασης αξιοπλοΐας του παρελκομένου ή της επιλεξιμότητάς του για εγκατάσταση·
 - (4) αποδεικτικά στοιχεία για ελαττώματα ή δυσλειτουργίες του παρελκομένου·
 - (5) συμβάν ή ατύχημα που είναι πιθανό να επηρεάσει τη λειτουργική ετοιμότητα του παρελκομένου.
- β) Τα μη επισκευάσιμα παρελκόμενα ταυτοποιούνται ως ένα από τα ακόλουθα:
- (1) μη επισκευάσιμο και αποθηκευμένο σε ασφαλές μέρος υπό τον έλεγχο εγκεκριμένου φορέα συντήρησης ή ανεξάρτητου προσωπικού πιστοποίησης, έως ότου ληφθεί απόφαση σχετικά με τη μελλοντική κατάσταση των εν λόγω παρελκομένων·

▼ C1

- (2) μη επισκευάσιμο από το πρόσωπο ή τον φορέα που έχει δηλώσει το παρελκόμενο ως μη επισκευάσιμο και η φύλαξη του μεταβιβάζεται στον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους μετά την τεκμηρίωση της εν λόγω μεταβίβασης στο σύστημα αρχείου συντήρησης του αεροσκάφους που αναφέρεται στην ML.A.305·
- γ) τα παρελκόμενα που έχουν φτάσει στο πιστοποιημένο όριο ζωής τους ή παρουσιάζουν μη επισκευάσιμο ελάττωμα ή δυσλειτουργία κατατάσσονται ως μη επισκευάσιμα και δεν επιτρέπεται η εκ νέου εισαγωγή τους στο σύστημα προμηθειών, εκτός εάν το πιστοποιημένο όριο ζωής τους έχει παραταθεί ή έχει εγκριθεί επισκευαστική λύση σύμφωνα με την ML.A.304·
- δ) κάθε πρόσωπο ή φορέας υπεύθυνος κατά την ML.A.201, στην περίπτωση μη επισκευάσιμου παρελκομένου, όπως προβλέπεται στο στοιχείο γ), λαμβάνει ένα από τα ακόλουθα μέτρα:
- (1) διατηρεί το εν λόγω παρελκόμενο σε μέρος κατά το στοιχείο β) σημείο (1)·
- (2) μεριμνά ώστε το παρελκόμενο να υποστεί ζημία κατά τρόπο που να διασφαλίζεται ότι είναι αδύνατη η οικονομική του διάσωση ή η επισκευή του πριν απαλλαγεί από την ευθύνη του για το εν λόγω παρελκόμενο.
- ε) Παρά το στοιχείο δ), πρόσωπο ή φορέας που είναι υπεύθυνος σύμφωνα με την ML.A.201 επιτρέπεται να μεταβιβάσει την ευθύνη για παρελκόμενα που έχουν καταταχθεί ως μη επισκευάσιμα χωρίς ζημία σε εκπαιδευτικό ή ερευνητικό φορέα.

ΤΜΗΜΑ Η

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (CRS)

ML.A.801 Πιστοποιητικό διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία

- α) Πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία εκδίδεται μετά την ορθή εκτέλεση της απαιτούμενης συντήρησης του αεροσκάφους.
- β) Εναλλακτικά, πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία εκδίδεται από:
- (1) κατάλληλο προσωπικό πιστοποίησης για λογαριασμό του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης·
- (2) ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης·
- (3) τον χειριστή-ιδιοκτήτη σύμφωνα με την ML.A.803.
- γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), σε περίπτωση απρόβλεπτων περιστάσεων, όταν αεροσκάφος έχει προσγειωθεί σε τόπο όπου δεν υπάρχει δεόντως εγκεκριμένος φορέας συντήρησης ούτε κατάλληλο προσωπικό πιστοποίησης, ο ιδιοκτήτης επιτρέπεται να εξουσιοδοτήσει οποιοδήποτε πρόσωπο που διαθέτει τουλάχιστον κατάλληλη ζετή πείρα συντήρησης και είναι κάτοχος ενδεδειγμένης ειδικευσης, να συντηρήσει το αεροσκάφος σύμφωνα με τα πρότυπα που καθορίζονται στο τμήμα Δ του παρόντος παραρτήματος και να διαθέσει το αεροσκάφος σε υπηρεσία. Στην περίπτωση αυτή, ο ιδιοκτήτης:
- (1) λαμβάνει και διατηρεί στα αρχεία του αεροσκάφους τα αναλυτικά στοιχεία όλων των εργασιών που έχουν πραγματοποιηθεί και την ειδικευση του προσώπου που εξέδωσε την πιστοποίηση·

▼ C1

- (2) εξασφαλίζει ότι κάθε τέτοια συντήρηση επανελέγχεται και αποδεσμεύεται σύμφωνα με το στοιχείο β) της ML.A.801 το συντομότερο δυνατόν και εντός μέγιστης περιόδου 7 ημερών ή, όσον αφορά την εκμετάλλευση αεροσκαφών σύμφωνα με το παράρτημα VII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 (Μέρος-NCO) ή, όσον αφορά την εκμετάλλευση αερόστατων που δεν πραγματοποιείται δυνάμει του τμήματος-ADD του παραρτήματος II (Μέρος-BOP) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 ή, όσον αφορά τα ανεμόπτερα για τα οποία δεν ακολουθείται το τμήμα DEC του παραρτήματος II (Μέρος-SAO) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976, εντός μέγιστου διαστήματος 30 ημερών·
- (3) κοινοποιεί στον συμβεβλημένο CAMO ή CAO, ή στην αρμόδια αρχή, εάν δεν υπάρχει τέτοια σύμβαση, εντός 7 ημερών από την έκδοση της εν λόγω εξουσιοδότησης.
- δ) Σε περίπτωση διάθεσης σε υπηρεσία σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο (1) ή (2), το προσωπικό πιστοποίησης μπορεί να βοηθείται στην εκτέλεση των καθηκόντων συντήρησης από ένα ή περισσότερα πρόσωπα υπό τον άμεσο και συνεχή έλεγχό του·
- ε) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία περιέχει τουλάχιστον:
- (1) τα βασικά στοιχεία της συντήρησης που εκτελέσθηκε,
 - (2) την ημερομηνία ολοκλήρωσης της συντήρησης,
 - (3) τα στοιχεία ταυτότητας του φορέα ή του προσώπου που εξέδωσε τη διάθεση σε υπηρεσία, καθώς και εναλλακτικά:
 - i) τα στοιχεία αναφοράς της έγκρισης του φορέα συντήρησης και του προσωπικού πιστοποίησης που εξέδωσε το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία,
 - ii) στην περίπτωση του στοιχείου β) σημείο (2), την ταυτότητα και, κατά περίπτωση, τον αριθμό πτυχίου του ανεξάρτητου προσωπικού πιστοποίησης που εξέδωσε το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία·
 - (4) τους περιορισμούς αξιοπλοΐας ή πτητικών λειτουργιών, εάν υπάρχουν.
- στ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) και παρά το στοιχείο ζ), όταν η απαιτούμενη συντήρηση δεν μπορεί να ολοκληρωθεί, επιτρέπεται να εκδοθεί πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία με τους εγκριθέντες περιορισμούς για το αεροσκάφος. Στην περίπτωση αυτή, στο πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία επισημαίνεται ότι η συντήρηση δεν ήταν δυνατόν να ολοκληρωθεί, όπως επίσης επισημαίνονται τυχόν εφαρμοστέοι περιορισμοί αξιοπλοΐας ή πτητικών λειτουργιών, ως μέρος των πληροφοριών που απαιτούνται βάσει του στοιχείου ε) σημείο (4).
- ζ) Πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία δεν εκδίδεται όταν υπάρχει γνωστή περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.

▼ **C1**ML.A.802 **Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία**▼ **M11**

- α) Εξαιρουμένων των περιπτώσεων που καλύπτονται από την ML.A.502 στοιχείο γ), πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία (CRS) εκδίδεται μετά την ορθή εκτέλεση της απαιτούμενης συντήρησης παρελκομένου αεροσκάφους σύμφωνα με την ML.A.502.
- β) Το πιστοποιητικό εγκεκριμένης αποδέσμευσης που ταυτοποιείται ως έντυπο 1 του EASA, όπως ορίζεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρους-M), αποτελεί το πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία, εξαιρουμένης της περίπτωσης τεχνικής αποδέσμευσης αεροσκάφους, κατά το στοιχείο β) της ML.A.502.

ML.A.803 **Εξουσιοδότηση χειριστή-ιδιοκτήτη**

- α) Για να εγκριθεί ενδιαφερόμενος ως χειριστής-ιδιοκτήτης πρέπει:

(1) να είναι κάτοχος έγκυρου πτυχίου χειριστή ή ισοδύναμου πτυχίου που έχει εκδώσει ή επικυρώσει κράτος μέλος για την ειδικότητα στον τύπο ή στην κατηγορία αεροσκάφους·

(2) να έχει στην κυριότητά του το αεροσκάφος, μόνος του ή σε συνιδιοκτησία· ο εν λόγω ιδιοκτήτης πρέπει, ειδάλλως, να είναι:

i) ένα από τα φυσικά πρόσωπα στο έντυπο νηολόγησης·

ii) μέλος μη κερδοσκοπικής νομικής οντότητας αναψυχής, εφόσον η νομική οντότητα προσδιορίζεται στο έγγραφο νηολόγησης ως ιδιοκτήτης ή ως φορέας εκμετάλλευσης· το εν λόγω μέλος πρέπει να συμμετέχει απευθείας στη διαδικασία λήψης αποφάσεων της νομικής οντότητας και να έχει οριστεί από την εν λόγω νομική οντότητα ως το πρόσωπο που εκτελεί τη συντήρηση χειριστή-ιδιοκτήτη.

β) Όσον αφορά τα αεροσκάφη των οποίων η εκμετάλλευση πραγματοποιείται σύμφωνα με το παράρτημα VII (Μέρους-NCO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 ή, όσον αφορά τα αερόστατα των οποίων η εκμετάλλευση δεν πραγματοποιείται δυνάμει του τμήματος-ADD του παραρτήματος II (Μέρους-BOP) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 ή, όσον αφορά τα ανεμόπτερα για τα οποία δεν ακολουθείται το τμήμα DEC του παραρτήματος II (Μέρους-SAO) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976, ο χειριστής-ιδιοκτήτης επιτρέπεται να εκδώσει πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία μετά από περιορισμένη συντήρηση χειριστή-ιδιοκτήτη, όπως προβλέπεται στο προσάρτημα II του παρόντος παραρτήματος.

γ) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία εισάγεται στα σχετικά ημερολόγια και περιλαμβάνει τα βασικά στοιχεία της συντήρησης που εκτελέστηκε, τα δεδομένα συντήρησης που χρησιμοποιήθηκαν, την ημερομηνία ολοκλήρωσης της συντήρησης, καθώς και τα στοιχεία ταυτότητας, την υπογραφή και τον αριθμό πτυχίου του χειριστή (ή ισοδύναμου εγγράφου) του χειριστή-ιδιοκτήτη που εκδίδει το εν λόγω πιστοποιητικό.

▼ C1

ΤΜΗΜΑ Θ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ARC)

ML.A.901 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους

▼ M11

Για να διασφαλιστεί η εγκυρότητα του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας αεροσκάφους πραγματοποιείται περιοδικά επιθεώρηση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους και των σχετικών αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας του.

▼ C1

α) Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (ARC) εκδίδεται σύμφωνα με το προσάρτημα IV (έντυπο 15γ του EASA) του παρόντος παραρτήματος μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της επιθεώρησης αξιοπλοΐας. Το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας ισχύει για 1 έτος:

β) Η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και η έκδοση του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας εκτελούνται σύμφωνα με την ML.A.903, εναλλακτικά από:

- (1) την αρμόδια αρχή·
- (2) δεόντως εγκεκριμένο CAMO ή CAO·

▼ M8

(3) τον εγκεκριμένο φορέα συντήρησης που διενεργεί ετησίως 100 ώρες επιθεώρησης κατά το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών (AMP)·

(4) όσον αφορά τα αεροσκάφη των οποίων η εκμετάλλευση πραγματοποιείται σύμφωνα με το παράρτημα VII (Μέρος-NCO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 ή, όσον αφορά τα αερόστατα των οποίων η εκμετάλλευση δεν πραγματοποιείται δυνάμει του υποτήματος-ADD του παραρτήματος II (Μέρος-BOP) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 ⁽¹⁾ ή, όσον αφορά τα ανεμοπλάνα για τα οποία δεν ακολουθείται το τμήμα DEC του παραρτήματος II (Μέρος-SAO) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 ⁽²⁾, το ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης που διενεργεί ετησίως 100 ώρες επιθεώρησης κατά το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών, όταν είναι κάτοχος:

▼ C1

- ι) πτυχίου ειδικότητας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) στο σχετικό αεροσκάφος ή, εάν δεν εφαρμόζεται το παράρτημα III (Μέρος-66) για το συγκεκριμένο αεροσκάφος, εθνικής ειδίκευσης προσωπικού πιστοποίησης έγκυρης για το συγκεκριμένο αεροσκάφος·

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία των αερόστατων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 71 της 14.3.2018, σ. 10).

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, της 14ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία των ανεμοπτερόντων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 326 της 20.12.2018, σ. 64).

▼ C1

ii) εξουσιοδότησης η οποία έχει εκδοθεί εναλλακτικά από:

A) την αρμόδια αρχή έκδοσης του πτυχίου που εκδόθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66),

B) εάν δεν εφαρμόζεται το παράρτημα III (Μέρος-66), την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την ειδίκευση του εθνικού προσωπικού πιστοποίησης.

Τα μέλη του ανεξάρτητου προσωπικού πιστοποίησης που είναι κάτοχοι πτυχίου εκδοθέντος σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) επιτρέπεται να εκτελούν επιθεωρήσεις αξιολογίας και να εκδίδουν το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιολογίας για αεροσκάφος νηολογημένο σε οποιοδήποτε κράτος μέλος. Ωστόσο, τα μέλη ανεξάρτητου προσωπικού πιστοποίησης που είναι κάτοχοι εθνικής ειδικεύσεως εκτελούν επιθεωρήσεις αξιολογίας και εκδίδουν πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιολογίας μόνον για αεροσκάφη νηολογημένα στο κράτος μέλος που είναι αρμόδιο για την εθνική ειδικεύση.

Τα πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιολογίας που εκδίδονται από τα μέλη ανεξάρτητου προσωπικού πιστοποίησης, κατόχους εθνικής ειδικεύσεως, δεν αναγνωρίζονται αμοιβαία κατά τη μεταβίβαση αεροσκάφους σε άλλο κράτος μέλος.

Όποτε οι περιστάσεις αναδεικνύουν την ύπαρξη πιθανής απειλής κατά της ασφάλειας, η αρμόδια αρχή διενεργεί επιθεώρηση της αξιολογίας και εκδίδει η ίδια το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιολογίας.

γ) Η ισχύς πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιολογίας επιτρέπεται να παραταθεί κατ' ανώτατο όριο δύο συνεχόμενες φορές, για ένα έτος κάθε φορά, από δεόντως εγκεκριμένο CAMO ή CAO, υπό τους ακόλουθους όρους:

(1) το αεροσκάφος ήταν υπό τη συνεχή διαχείριση του συγκεκριμένου CAMO ή CAO τους προηγούμενους 12 μήνες·

(2) το αεροσκάφος συντηρήθηκε τους προηγούμενους 12 μήνες από εγκεκριμένους φορείς συντήρησης· εν προκειμένω συμπεριλαμβάνονται τα εκτελεσθέντα καθήκοντα συντήρησης χειριστή-ιδιοκτήτη και η διάθεση σε υπηρεσία είτε από τον χειριστή-ιδιοκτήτη είτε από ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης·

(3) ο CAMO ή ο CAO δεν έχει αποδεικτικά στοιχεία ή λόγους να πιστεύει ότι το αεροσκάφος δεν είναι αξιόπλοο.

Η εν λόγω παράταση από τον CAMO ή τον CAO είναι δυνατή ανεξάρτητα από το προσωπικό ή τον φορέα, όπως προβλέπεται στο στοιχείο β), που εξέδωσε αρχικά το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιολογίας.

δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), παράταση του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιολογίας επιτρέπεται να επισπευσθεί κατά 30 ημέρες κατ' ανώτατο όριο χωρίς να διαταραχθεί η συνέχεια της επιθεώρησης αξιολογίας, για να διασφαλισθεί η διαθεσιμότητα του αεροσκάφους ώστε το αρχικό πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιολογίας να είναι διαθέσιμο εντός του αεροσκάφους.

ε) Όταν η αρμόδια αρχή διενεργεί την επιθεώρηση αξιολογίας και εκδίδει η ίδια το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιολογίας, ο ιδιοκτήτης παρέχει στην αρμόδια αρχή:

(1) τα έγγραφα τεκμηρίωσης που ζητεί η αρμόδια αρχή,

▼ C1

- (2) κατάλληλο κατάλυμα για το προσωπικό της σε κατάλληλο τόπο·
- (3) εφόσον είναι αναγκαίο, την υποστήριξη κατάλληλου προσωπικού πιστοποίησης.

ML.A.902 **Ισχύς του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας**

α) Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας καθίσταται άκυρο, εναλλακτικά, εάν:

- (1) έχει ανασταλεί ή ανακληθεί·
- (2) το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας έχει ανασταλεί ή ανακληθεί·
- (3) το αεροσκάφος δεν περιλαμβάνεται στο νηολόγιο κράτους μέλους·
- (4) το πιστοποιητικό τύπου βάσει του οποίου εκδόθηκε το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας έχει ανασταλεί ή ανακληθεί.

β) Δεν εκτελείται πτήση με αεροσκάφος του οποίου το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας είναι άκυρο ή εάν συντρέχει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (1) η διαρκής αξιοπλοΐα του αεροσκάφους ή οποιουδήποτε παρελκόμενου που έχει τοποθετηθεί σε αυτό δεν πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος·
- (2) το αεροσκάφος έχει παύσει να συμμορφώνεται με τον σχεδιασμό τύπου που έχει εγκρίνει ο Οργανισμός·
- (3) η εκμετάλλευση του αεροσκάφους υπερέβη τους περιορισμούς του εγκεκριμένου εγχειριδίου πτήσης ή του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας χωρίς τη λήψη κατάλληλων μέτρων·
- (4) σημειώθηκε στο αεροσκάφος ατύχημα ή συμβάν που επηρεάζει την αξιοπλοΐα του, χωρίς στη συνέχεια τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την αποκατάσταση της αξιοπλοΐας·
- (5) μετατροπή ή επισκευή στο αεροσκάφος ή σε οποιοδήποτε παρελκόμενο που έχει τοποθετηθεί στο αεροσκάφος δεν συμμορφώνεται με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

γ) Σε περίπτωση που το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας αποτελείσει το αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης, επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή.

ML.A.903 **Διαδικασία επιθεώρησης της αξιοπλοΐας**

α) Για να εκπληρώσει την απαίτηση επιθεώρησης της αξιοπλοΐας αεροσκάφους κατά την ML.A.901, το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας πραγματοποιεί τεκμηριωμένη εξέταση των αρχείων του αεροσκάφους, ώστε να εξακριβώσει ότι:

- (1) έχουν καταγραφεί σωστά οι ώρες πτήσης της ατράκτου, του κινητήρα και του έλικα και οι αντίστοιχοι κύκλοι πτήσης·
- (2) το εγχειρίδιο πτήσης είναι εφαρμοστέο στη διαμόρφωση του αεροσκάφους και αποτυπώνει την κατάσταση κατά την τελευταία αναθεώρηση·
- (3) έχει εκτελεσθεί όλη η δέουσα συντήρηση του αεροσκάφους σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών·
- (4) όλα τα γνωστά ελαττώματα έχουν επισκευασθεί ή αναβληθεί με ελεγχόμενο τρόπο·

▼ C1

- (5) όλες οι εφαρμοστέες οδηγίες αξιοπλοΐας εφαρμόστηκαν και καταχωρίστηκαν ορθά·
- (6) όλες οι μετατροπές και επισκευές που έγιναν στο αεροσκάφος έχουν καταχωρισθεί και συμμορφώνονται με το παράρτημα I (Μέρους-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·
- (7) όλα τα παρελκόμενα περιορισμένης διάρκειας ζωής που έχουν τοποθετηθεί στο αεροσκάφος έχουν ταυτοποιηθεί δεόντως, έχουν καταχωρισθεί και δεν έχουν υπερβεί το εγκεκριμένο όριο ζωής τους·
- (8) όλη η συντήρηση πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το παρόν παράρτημα·
- (9) εάν ζητηθεί, η τρέχουσα δήλωση της μάζας και της ζυγοστάθμισης αντιστοιχεί στη διαμόρφωση του αεροσκάφους και είναι σε ισχύ·
- (10) το αεροσκάφος συμμορφώνεται με την τελευταία αναθεώρηση του σχεδιασμού τύπου του που ενέκρινε ο Οργανισμός·
- (11) εάν ζητηθεί, το αεροσκάφος διαθέτει πιστοποιητικό θορύβου που αντιστοιχεί στην τρέχουσα διαμόρφωσή του σύμφωνα με το τμήμα Θ του παραρτήματος I (Μέρους-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.
- β) Το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που αναφέρεται στο στοιχείο α) διενεργεί φυσικό έλεγχο του αεροσκάφους. Για τον έλεγχο αυτό, το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που δεν είναι δεόντως ειδικευμένο δυνάμει του παραρτήματος III (Μέρους-66) βοηθείται από ειδικευμένο προσωπικό.
- γ) Με τον φυσικό έλεγχο του αεροσκάφους, το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας διασφαλίζει ότι:
- (1) όλες οι απαιτούμενες σημάνσεις και πινακίδες έχουν τοποθετηθεί ορθά·
- (2) το αεροσκάφος συμμορφώνεται με το εγκεκριμένο εγχειρίδιο πτήσης·
- (3) η διαμόρφωση του αεροσκάφους συμμορφώνεται με τα εγκεκριμένα έγγραφα·
- (4) δεν είναι δυνατόν να διαπιστωθεί εμφανές ελάττωμα που δεν έχει αντιμετωπισθεί σύμφωνα με τη ML.A.403·
- (5) δεν διαπιστώθηκαν ανακολουθίες μεταξύ του αεροσκάφους και της τεκμηριωμένης επιθεώρησης των αρχείων που αναφέρονται στο στοιχείο α).
- δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) της ML.A.901, η επιθεώρηση αξιοπλοΐας επιτρέπεται να επισπευσθεί κατά 90 ημέρες κατ' ανώτατο όριο χωρίς να διαταραχθεί η συνέχειά της, ώστε να καταστεί δυνατός ο φυσικός έλεγχος κατά τη διάρκεια ελέγχου της συντήρησης.
- ε) Το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (Έντυπο 15γ του EASA) που καθορίζεται στο προσάρτημα IV εκδίδεται μόνον:
- (1) από δεόντως εξουσιοδοτημένο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας·
- (2) όταν η επιθεώρηση αξιοπλοΐας ολοκληρωθεί και κλείσουν όλα τα ευρήματα·

▼ **C1**

- (3) όταν έχει αντιμετωπιστεί ικανοποιητικά οποιαδήποτε διαφορά που διαπιστώθηκε με το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών σύμφωνα με το στοιχείο η).
- στ) Αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που εκδίδεται ή παρατείνεται για αεροσκάφος αποστέλλεται εντός 10 ημερών στο κράτος μέλος νηολόγησης του συγκεκριμένου αεροσκάφους.
- ζ) Τα καθήκοντα επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δεν ανατίθενται υπεργολαβικά.
- η) Η αποτελεσματικότητα του προγράμματος συντήρησης αεροσκαφών επιτρέπεται να επανεξετάζεται σε συνδυασμό με την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας σύμφωνα με το στοιχείο γ) σημείο (9) της ML.A.302. Η εν λόγω επανεξέταση διενεργείται από το πρόσωπο που διεξήγαγε την επιθεώρηση αξιοπλοΐας. Εάν κατά την επιθεώρηση προκύψουν ελαττώματα στο αεροσκάφος συνδεδεμένα με ελλείψεις στο περιεχόμενο του προγράμματος συντήρησης αεροσκαφών, το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών τροποποιείται αναλόγως. Το πρόσωπο που διενεργεί την επανεξέταση ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εάν δεν συμφωνεί με τα μέτρα τροποποίησης του προγράμματος συντήρησης αεροσκαφών που έλαβαν ο ιδιοκτήτης, ο CAMO ή ο CAO. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια αρχή αποφασίζει ποιες τροποποιήσεις του προγράμματος συντήρησης αεροσκαφών είναι απαραίτητες, με την επισήμανση των σχετικών ευρημάτων κατά την ML.B.903 και, εάν είναι απαραίτητο, ενεργεί σύμφωνα με την ML.B.304.

ML.A.904 **Ειδίκευση του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας**

- α) Το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που ενεργεί για λογαριασμό της αρμόδιας αρχής είναι δεόντως ειδικευμένο σύμφωνα με την ML.B.902.

▼ **M8**

- β) Το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που ενεργεί για λογαριασμό φορέα κατά το τμήμα ΣΤ ή το τμήμα Ζ του παραρτήματος I (Μέρους-M), το παράρτημα II (Μέρους-145), το παράρτημα Vγ (Μέρους-CAMO) ή το παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO) είναι ειδικευμένο σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ ή το τμήμα Ζ του παραρτήματος I (Μέρους-M), το παράρτημα II (Μέρους-145), το παράρτημα Vγ (Μέρους-CAMO) ή το παράρτημα Vδ (Μέρους-CAO), αντίστοιχα.

▼ **C1**

- γ) Τα μέλη του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που ενεργούν για ίδιο λογαριασμό, όπως επιτρέπεται σύμφωνα με την ML.A.901 στοιχείο β) σημείο (4):
- (1) είναι κάτοχοι πτυχίου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρους-66) με ειδικότητα στο σχετικό αεροσκάφος ή, εάν δεν εφαρμόζεται το παράρτημα III (Μέρους-66) για το συγκεκριμένο αεροσκάφος, είναι κάτοχοι εθνικής ειδίκευσης προσωπικού πιστοποίησης έγκυρης για το συγκεκριμένο αεροσκάφος· και
- (2) έχουν εξουσιοδότηση η οποία έχει εκδοθεί εναλλακτικά από:
- i) την αρμόδια αρχή έκδοσης του πτυχίου που εκδόθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρους-66),
- ii) εάν δεν εφαρμόζεται το παράρτημα III (Μέρους-66), την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την εθνική ειδίκευση του προσωπικού πιστοποίησης.
- δ) Η εξουσιοδότηση που απαιτείται βάσει του στοιχείου γ) σημείο (2) εκδίδεται από την αρμόδια αρχή όταν:

▼ C1

(1) η αρμόδια αρχή έχει αξιολογήσει ότι το εν λόγω πρόσωπο γνωρίζει τα μέρη του παρόντος παραρτήματος που αφορούν τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας, την εκτέλεση των επιθεώρησεων αξιοπλοΐας και την έκδοση των πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας·

(2) το πρόσωπο έχει πραγματοποιήσει ικανοποιητικά την επιθεώρηση αξιοπλοΐας υπό την επίβλεψη της αρμόδιας αρχής.

Η εξουσιοδότηση αυτή εξακολουθεί να ισχύει για περίοδο 5 ετών εφόσον ο κάτοχος εκτελεί τουλάχιστον 1 επιθεώρηση αξιοπλοΐας ανά 12 μήνες. Σε αντίθετη περίπτωση, διενεργείται ικανοποιητικά νέα επιθεώρηση αξιοπλοΐας υπό την επίβλεψη της αρμόδιας αρχής.

Με τη λήξη ισχύος της, η εξουσιοδότηση ανανεώνεται για άλλα 5 έτη υπό τον όρο νέας συμμόρφωσης με το στοιχείο δ) σημεία (1) και (2). Δεν υπάρχει όριο στον αριθμό των ανανεώσεων.

Ο κάτοχος της εξουσιοδότησης τηρεί αρχεία όλων των επιθεωρήσεων αξιοπλοΐας που πραγματοποίησε και τα θέτει στη διάθεση οποιασδήποτε αρμόδιας αρχής και κάθε ιδιοκτήτη αεροσκάφους για τον οποίο εκτελεί επιθεώρηση αξιοπλοΐας, κατόπιν αιτήματος.

Η εξουσιοδότηση αυτή μπορεί να ανακληθεί από την αρμόδια αρχή ανά πάσα στιγμή, εάν κρίνει μη ικανοποιητική την επαγγελματική επάρκεια του κατόχου ή τη χρήση της εν λόγω εξουσιοδότησης.

ML.A.905 Μεταβίβαση της νηολόγησης αεροσκάφους εντός της Ένωσης

α) Όταν μεταβιβάζεται η νηολόγηση αεροσκάφους εντός της Ένωσης, ο αιτών:

(1) πρώτον, παρέχει στο πρώην κράτος μέλος το όνομα του κράτους μέλους στο οποίο θα νηολογηθεί το αεροσκάφος·

(2) και στη συνέχεια υποβάλλει αίτηση στο νέο κράτος μέλος για την έκδοση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

β) Παρά το στοιχείο α) σημείο (3) της ML.A.902, το πρώην πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας εξακολουθεί να ισχύει έως την ημερομηνία λήξης του, εκτός εάν το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας έχει εκδοθεί από ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης κάτοχο εθνικής ειδίκευσης προσωπικού πιστοποίησης σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο (4) της ML.A.901, οπότε εφαρμόζεται η ML.A.906.

γ) Παρά τα στοιχεία α) και β), στις περιπτώσεις που το αεροσκάφος δεν ήταν αξιόπλοο στο πρώην κράτος μέλος ή στην περίπτωση που δεν είναι δυνατόν να προσδιορισθεί η κατάσταση αξιοπλοΐας του αεροσκάφους με βάση τα υπάρχοντα αρχεία, εφαρμόζεται η ML.A.906.

ML.A.906 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους που εισάγεται στην Ένωση

α) ► **M12** Κατά την εισαγωγή αεροσκάφους στο νηολόγιο κράτους μέλους από τρίτη χώρα ή από ρυθμιστικό σύστημα στο οποίο δεν εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139, ο αιτών: ◀

(1) υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης για την έκδοση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

▼ **C1**

- (2) εάν δεν πρόκειται για νέο αεροσκάφος, το υποβάλλει σε επιτυχή επιθεώρηση της αξιοπλοΐας του σύμφωνα με την ML.A.901·
- (3) μεριμνά για την εκτέλεση όλης της συντήρησης ώστε να συμμορφώνεται με το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών που έχει εγκριθεί ή δηλωθεί.
- β) Εάν το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις, η αρμόδια αρχή, ο CAMO ή ο CAO, ο φορέας συντήρησης ή το ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης που εκτελεί την επιθεώρηση αξιοπλοΐας, όπως προβλέπεται στο στοιχείο β) της ML.A.901, εκδίδει πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας και υποβάλλει αντίγραφο στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.
- γ) Ο ιδιοκτήτης επιτρέπει στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης την πρόσβαση στο αεροσκάφος προς επιθεώρησή του.
- δ) Νέο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης, εάν το αεροσκάφος συμμορφώνεται με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

ML.A.907 Ευρήματα

- α) Τα ευρήματα κατηγοριοποιούνται ως εξής:
- (1) Εύρημα επιπέδου 1 είναι κάθε εύρημα σημαντικής περίπτωσης μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, η οποία υποβαθμίζει το πρότυπο ασφάλειας και θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.
- (2) Εύρημα επιπέδου 2 είναι κάθε εύρημα περίπτωσης μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, η οποία ενδέχεται να υποβαθμίσει το πρότυπο ασφάλειας και να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.
- β) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των ευρημάτων σύμφωνα με την ML.B.903, το πρόσωπο ή ο φορέας με τις κατά την ML.A.201 ευθύνες καθορίζει και αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή εντός περιόδου που συμφωνείται με την εν λόγω αρχή σχέδιο διορθωτικών μέτρων, με στόχο την πρόληψη της επανάληψης του ευρήματος και της βασικής αιτίας του.

*ΕΝΟΤΗΤΑ Β***ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ**

ΤΜΗΜΑ Α

*ΓΕΝΙΚΑ***ML.B.101 Πεδίο εφαρμογής**

Στην παρούσα ενότητα καθορίζονται οι διοικητικές απαιτήσεις που πρέπει να ακολουθούν οι αρχές που είναι αρμόδιες για την εφαρμογή και την επιβολή της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος.

ML.B.102 Αρμόδια αρχή

α) Γενικά

Το κράτος μέλος ορίζει μια αρμόδια αρχή στην οποία αναθέτει τις αρμοδιότητες έκδοσης, ανανέωσης, συνέχισης, αλλαγής, αναστολής ή ανάκλησης πιστοποιητικών και εποπτείας της διαρκούς αξιοπλοΐας. Η εν λόγω αρμόδια αρχή καταρτίζει τεκμηριωμένες διαδικασίες και οργανωτική δομή.

▼ **C1**

β) Πόροι

Ο αριθμός των μελών προσωπικού είναι επαρκής για την εκπλήρωση των απαιτήσεων που αναφέρονται διεξοδικά στην παρούσα ενότητα.

γ) Ειδίκευση και εκπαίδευση

Όλα τα μέλη του προσωπικού που συμμετέχουν στις δραστηριότητες που υπάγονται στο παρόν παράρτημα έχουν επαρκή ειδίκευση και τις κατάλληλες γνώσεις, πείρα, καθώς και αρχική και συνεχή εκπαίδευση για την εκτέλεση των καθηκόντων που τους ανατίθενται.

δ) Διαδικασίες

Η αρμόδια αρχή καθιερώνει διαδικασίες για τον λεπτομερή τρόπο συμμόρφωσης με το παρόν παράρτημα.

Οι διαδικασίες επανεξετάζονται και τροποποιούνται ώστε να εξασφαλιστεί διαρκής συμμόρφωση.

ML.B.104 Τήρηση αρχείων

α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων που επιτρέπει επαρκή ιχνηλασιμότητα της διαδικασίας έκδοσης, συνέχισης, αλλαγής, αναστολής ή ανάκλησης κάθε πιστοποιητικού και εξουσιοδότησης.

β) Τα αρχεία εποπτείας κάθε αεροσκάφους περιλαμβάνουν τουλάχιστον αντίγραφο:

- (1) των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας του αεροσκάφους,
- (2) των πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας,
- (3) των εκθέσεων των επιθεωρήσεων αξιοπλοΐας που πραγματοποίησε απευθείας το κράτος μέλος,
- (4) όλης της σχετικής με το αεροσκάφος αλληλογραφίας,
- (5) των λεπτομερειών τυχόν εξαιρέσεων και μέτρου/-ων επιβολής,
- (6) κάθε εγγράφου εγκεκριμένου από την αρμόδια αρχή βάσει του παρόντος παραρτήματος ή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012.

γ) Τα αρχεία που καθορίζονται στο στοιχείο β) τηρούνται μέχρι δύο έτη από την ημερομηνία οριστικής απόσυρσης του αεροσκάφους από την υπηρεσία.

δ) Όλα τα αρχεία που αναφέρονται στην ML.B.104 τίθενται στη διάθεση οποιουδήποτε άλλου κράτους μέλους ή του Οργανισμού κατόπιν αιτήματός τους.

ML.B.105 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών

α) Για να συνεισφέρουν οι αρμόδιες αρχές στη βελτίωση της ασφάλειας της αεροπορίας, συμμετέχουν στην αμοιβαία ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών σύμφωνα με το άρθρο 72 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

β) Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των κρατών μελών, σε περίπτωση ενδεχόμενης απειλής κατά της ασφάλειας που αφορά διάφορα κράτη μέλη, οι ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές αλληλοβοηθούνται στην εκτέλεση των απαραίτητων μέτρων εποπτείας.

▼ **C1**

ΤΜΗΜΑ Β
ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ

ML.B.201 **Ευθύνες**

Η αρμόδια αρχή που αναφέρεται στο στοιχείο β) της ML.1 είναι υπεύθυνη για την διεξαγωγή επιθεωρήσεων και διερευνήσεων ώστε να εξακριβώνει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος.

ΤΜΗΜΑ Γ
ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ

ML.B.302 **Εξαιρέσεις**

Όλες οι εξαιρέσεις που χορηγούνται σύμφωνα με το άρθρο 71 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 καταγράφονται και φυλάσσονται από την αρμόδια αρχή.

ML.B.303 **Παρακολούθηση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους**

- α) Η αρμόδια αρχή αναπτύσσει πρόγραμμα ελέγχου με βάση την προσέγγιση διακινδύνευσης για να παρακολουθεί την κατάσταση αξιοπλοΐας του στόλου αεροσκαφών του νηολογίου της.
- β) Το πρόγραμμα ελέγχου περιλαμβάνει δειγματοληπτικούς ελέγχους προϊόντων σε αεροσκάφη και καλύπτει όλες τις πτυχές των κύριων στοιχείων διακινδύνευσης της αξιοπλοΐας.
- γ) Με τον δειγματοληπτικό έλεγχο προϊόντων τίθενται σε δοκιμή τα επιτυγχανόμενα πρότυπα αξιοπλοΐας, βάσει των εφαρμοστέων απαιτήσεων, και διαπιστώνονται τυχόν ευρήματα.
- δ) Ευρήματα που ενδεχομένως διαπιστώνονται κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με την ML.B.903 και επιβεβαιώνονται εγγράφως στο πρόσωπο ή τον φορέα που είναι υπεύθυνος σύμφωνα με την ML.A.201. Η αρμόδια αρχή εφαρμόζει διαδικασία για την ανάλυση των ευρημάτων ως προς τη σοβαρότητά τους για την ασφάλεια.
- ε) Η αρμόδια αρχή τηρεί αρχείο όλων των ευρημάτων και των μέτρων για το κλείσιμο των ευρημάτων.
- στ) Εάν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης αεροσκάφους διαπιστωθούν στοιχεία μη συμμόρφωσης με το παρόν ή άλλα παραρτήματα, ο χειρισμός του σχετικού ευρήματος πραγματοποιείται όπως προβλέπεται στο σχετικό παράρτημα.
- ζ) Εφόσον απαιτείται για την ανάληψη κατάλληλης δράσης επιβολής, οι αρμόδιες αρχές ανταλλάσσουν πληροφορίες με άλλες αρμόδιες αρχές για τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που διαπιστώνουν σύμφωνα με το στοιχείο στ).

ML.B.304 **Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος**

Η αρμόδια αρχή:

- α) αναστέλλει πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για εύλογη αιτία σε περίπτωση ενδεχόμενης απειλής κατά της ασφάλειας· ή
- β) αναστέλλει ή ανακαλεί πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με το στοιχείο α) της ML.B.903.

Η αρμόδια αρχή που εξέδωσε την εξουσιοδότηση επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με το στοιχείο γ) της ML.A.904 σε ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης ανακαλεί την εν λόγω εξουσιοδότηση εάν ο κάτοχος επιδείξει κακή εκτέλεση της επιθεώρησης αξιοπλοΐας ή χρησιμοποιεί την εξουσιοδότηση με ακατάλληλο τρόπο.

▼ **C1**

ΤΜΗΜΑ Θ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ARC)

ML.B.902 Επιθεώρηση αξιοπλοΐας από την αρμόδια αρχή

- α) Όταν η αρμόδια αρχή διενεργεί επιθεώρηση αξιοπλοΐας και εκδίδει το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που καθορίζεται στο προσάρτημα IV του παρόντος παραρτήματος (έντυπο 15γ του EASA), εκτελεί την εν λόγω επιθεώρηση αξιοπλοΐας σύμφωνα με την ML.A.903.
- β) Η αρμόδια αρχή διαθέτει κατάλληλο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για την εκτέλεση αυτών των επιθεωρήσεων αξιοπλοΐας. Τα μέλη του εν λόγω προσωπικού έχουν αποκτήσει όλα τα ακόλουθα:
- (1) τουλάχιστον 3ετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα·
 - (2) κατάλληλο πτυχίο σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) ή εθνικά αναγνωρισμένη ειδικευση προσωπικού συντήρησης κατάλληλη για την κατηγορία του αεροσκάφους (όταν το άρθρο 5 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 παραπέμπει σε εθνικούς κανόνες) ή αεροναυτικό πτυχίο ή ισοδύναμο πτυχίο·
 - (3) κατάλληλη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση·
 - (4) θέση που επιτρέπει στο εν λόγω πρόσωπο να υπογράψει εξ ονόματος της αρμόδιας αρχής.
- Κατά παρέκκλιση από τα ανωτέρω σημεία (1) έως (4), η απαίτηση του στοιχείου β) σημείο (2) της ML.B.902 επιτρέπεται να αντικαθίσταται από 4ετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα, επιπροσθέτως όσων ήδη απαιτούνται βάσει της ML.B.902 στοιχείο β) σημείο (1).
- γ) Η αρμόδια αρχή τηρεί αρχείο όλου του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, το οποίο περιλαμβάνει λεπτομέρειες για την επαρκή ειδικευση, καθώς και περίληψη της σχετικής πείρας και εκπαίδευσης του προσωπικού στη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας.

▼ **M8**

- δ) Κατά την εκτέλεση της επιθεώρησης αξιοπλοΐας, η αρμόδια αρχή έχει πρόσβαση στα εφαρμοστέα δεδομένα, όπως ορίζεται στις ML.A.305 και ML.A.401.

▼ **C1**

- ε) Το προσωπικό που διενεργεί επιθεώρηση αξιοπλοΐας εκδίδει πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (έντυπο 15γ του EASA), όπως καθορίζεται στο προσάρτημα IV, μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της επιθεώρησης αξιοπλοΐας.
- στ) Οποτε οι περιστάσεις αναδεικνύουν την ύπαρξη πιθανής απειλής κατά της ασφάλειας, η αρμόδια αρχή διενεργεί επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και εκδίδει η ίδια το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.

ML.B.903 Ευρήματα

Εάν κατά τη διάρκεια του ελέγχου αεροσκαφών ή με άλλα μέσα διαπιστωθούν στοιχεία μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, η αρμόδια αρχή:

- α) για ευρήματα του επιπέδου 1, απαιτεί τη λήψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων πριν από περαιτέρω πτήση και ανακαλεί ή αναστέλλει αμέσως το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας· και
- β) για ευρήματα του επιπέδου 2, επιβάλλει διορθωτικά μέτρα κατάλληλα με τη φύση του ευρήματος.

▼ C1

Προσάρτημα I

Σύμβαση διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας

- α) Όταν ιδιοκτήτης συνάπτει σύμβαση με CAMO ή CAO σύμφωνα με την ML.A.201 για την εκτέλεση καθηκόντων διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής, αποστέλλεται αντίγραφο της σύμβασης υπογεγραμμένης από αμφοτέρωτα μέρη στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.
- β) Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος και ορίζει τις υποχρεώσεις των υπογραφόντων όσον αφορά τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκάφους.
- γ) Η σύμβαση περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:
- (1) τον αριθμό νηολογίου, τον τύπο και τον αριθμό σειράς του αεροσκάφους·
 - (2) το όνομα ή τα λεπτομερή στοιχεία του ιδιοκτήτη ή του καταχωρισμένου μισθωτή του αεροσκάφους ή της εταιρείας, καθώς και τη διεύθυνση·
 - (3) τα στοιχεία του συμβεβλημένου CAMO ή CAO, καθώς και τη διεύθυνση·
 - (4) τον τύπο εκμετάλλευσης.
- δ) Στη σύμβαση δηλώνονται τα ακόλουθα:

«Ο ιδιοκτήτης αναθέτει στον CAMO ή τον CAO τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους, την κατάρτιση και την έγκριση προγράμματος συντήρησης και την οργάνωση της συντήρησης του αεροσκάφους σύμφωνα με το εν λόγω πρόγραμμα συντήρησης.

Σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση, αμφοτέροι οι υπογράφοντες δεσμεύονται να εκπληρώνουν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις που ορίζει η παρούσα σύμβαση.

Ο ιδιοκτήτης δηλώνει ότι, εξ όσων γνωρίζει, όλες οι πληροφορίες που παραστέθηκαν στον CAMO ή τον CAO σχετικά με τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους είναι και θα παραμείνουν ακριβείς και ότι δεν θα επέλθουν μετατροπές στο αεροσκάφος χωρίς την εκ των προτέρων έγκριση του CAMO ή του CAO.

Σε περίπτωση που οποιοσδήποτε υπογράφων αθετήσει καθ' οιονδήποτε τρόπο την παρούσα σύμβαση, η σύμβαση καθίσταται άκυρη. Στην περίπτωση αυτή, ο ιδιοκτήτης καθίσταται πλήρως υπεύθυνος για κάθε καθήκον συνδεόμενο με τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει να ενημερώσει την/τις αρμόδια/-ες αρχή/-ές του κράτους μέλους νηολόγησης εντός 2 εβδομάδων σχετικά με την εν λόγω καταγγελία της σύμβασης.»

- ε) Όταν ιδιοκτήτης συνάπτει σύμβαση με CAMO ή CAO σύμφωνα με την ML.A.201, οι υποχρεώσεις κάθε συμβαλλομένου μέρους επιμερίζονται ως εξής:

(1) **Υποχρεώσεις του CAMO ή του CAO:**

- i) ο τύπος του αεροσκάφους περιλαμβάνεται στους όρους έγκρισής του·
- ii) τηρεί όλους τους κατωτέρω όρους όσον αφορά τη διατήρηση της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους:
 - A) καταρτίζει και εγκρίνει πρόγραμμα συντήρησης του αεροσκάφους·
 - B) αφού εγκριθεί το πρόγραμμα συντήρησης του αεροσκάφους, παρέχει στον ιδιοκτήτη αντίγραφο του προγράμματος συντήρησης του αεροσκάφους, καθώς και αντίγραφο των αιτιολογήσεων για τυχόν αποκλίσεις από τις συστάσεις του κατόχου της έγκρισης σχεδιασμού·

▼ C1

- Γ) οργανώνει επιθεώρηση μετάβασης με χρήση του προηγούμενου προγράμματος συντήρησης του αεροσκάφους·
 - Δ) οργανώνει την εκτέλεση όλης της συντήρησης από εγκεκριμένο φορέα συντήρησης ή, εφόσον επιτρέπεται, από ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης·
 - Ε) οργανώνει την εφαρμογή όλων των εφαρμοστέων οδηγιών αξιοπλοΐας·
 - ΣΤ) οργανώνει την επισκευή από εγκεκριμένο φορέα συντήρησης ή, εφόσον επιτρέπεται, από ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης όλων των ελαττωμάτων που διαπιστώνονται κατά τη συντήρηση, τις επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας ή αναφέρονται από τον ιδιοκτήτη·
 - Ζ) συντονίζει την προγραμματισμένη συντήρηση, την εφαρμογή των οδηγιών αξιοπλοΐας, την αντικατάσταση εξαρτημάτων περιορισμένης διάρκειας ζωής και τις απαιτήσεις επιθεώρησης παρελκομένων·
 - Η) ενημερώνει τον ιδιοκτήτη κάθε φορά που το αεροσκάφος πρέπει να παραδοθεί σε εγκεκριμένο φορέα συντήρησης ή, εφόσον επιτρέπεται, σε ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης·
 - Θ) διαχειρίζεται και αρχειοθετεί όλα τα τεχνικά αρχεία·
- iii) οργανώνει την έγκριση κάθε μετατροπής στο αεροσκάφος σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, πριν εκτελεσθεί η μετατροπή·
 - iv) οργανώνει την έγκριση κάθε επισκευής στο αεροσκάφος σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, πριν εκτελεσθεί η επισκευή·
 - v) ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης όποτε δεν παραδοθεί το αεροσκάφος από τον ιδιοκτήτη για συντήρηση, όπως απαιτείται από τον συμβεβλημένο CAMO ή CAO·
 - vi) ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης όποτε δεν τηρηθεί η παρούσα σύμβαση·
 - vii) εξασφαλίζει την εκτέλεση επιθεώρησης αξιοπλοΐας του αεροσκάφους, όταν χρειάζεται, και εξασφαλίζει την έκδοση του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας·
 - viii) αποστέλλει, εντός 10 ημερών, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης αντίγραφο του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που εξέδωσε ή παρέτεινε·
 - ix) αναφέρει όλα τα περιστατικά όπως επιβάλλεται από τους εφαρμοστέους κανονισμούς·
 - x) ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης σε περίπτωση καταγγελίας της παρούσας σύμβασης από οποιονδήποτε συμβαλλόμενο.

(2) Υποχρεώσεις του ιδιοκτήτη:

- i) κατανοεί τις βασικές αρχές του προγράμματος συντήρησης αεροσκαφών·
- ii) κατανοεί τις βασικές αρχές του παρόντος παραρτήματος·
- iii) παραδίδει το αεροσκάφος για συντήρηση όπως ζητεί ο συμβεβλημένος CAMO ή CAO·

▼ C1

- iv) δεν προβαίνει σε μετατροπή του αεροσκάφους χωρίς να συμβουλευτεί προηγουμένως τον συμβεβλημένο CAMO ή CAO·
- v) ενημερώνει τον συμβεβλημένο CAMO ή CAO για όλη τη συντήρηση που εκτελέστηκε εκτάκτως εν αγνοία και χωρίς τον έλεγχο του CAMO ή του CAO·
- vi) αναφέρει στον συμβεβλημένο CAMO ή CAO μέσω του ημερολογίου όλα τα ελαττώματα που διαπιστώθηκαν κατά τις εργασίες·
- vii) ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης σε περίπτωση καταγγελίας της παρούσας σύμβασης από οποιονδήποτε συμβαλλόμενο·
- viii) ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης και τον συμβεβλημένο CAMO ή CAO σε περίπτωση πώλησης του αεροσκάφους·
- ix) αναφέρει όλα τα περιστατικά όπως επιβάλλεται από τους εφαρμοστέους κανονισμούς·
- x) ενημερώνει τακτικά τον συμβεβλημένο CAMO ή CAO για τις ώρες πτήσης του αεροσκάφους και για οποιαδήποτε άλλα δεδομένα της χρήσης του, όπως έχει συμφωνηθεί με τον συμβεβλημένο CAMO ή CAO·
- xi) καταχωρίζει το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία στα ημερολόγια, κατά την ML.A.803 στοιχείο γ) κατά τη συντήρηση χειριστή-ιδιοκτήτη·
- xii) ενημερώνει τον συμβεβλημένο CAMO ή CAO το αργότερο εντός 30 ημερών από την ολοκλήρωση των καθηκόντων συντήρησης χειριστή-ιδιοκτήτη.

▼ C1

Προσάρτημα II

Περιορισμένη συντήρηση από τον χειριστή ιδιοκτήτη

Επιπροσθέτως των απαιτήσεων που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα, ο χειριστής-ιδιοκτήτης συμμορφώνεται με τις ακόλουθες βασικές αρχές πριν από την εκτέλεση οποιουδήποτε καθήκοντος συντήρησης:

α) Επάρκεια και ευθύνη

- (1) Ο χειριστής-ιδιοκτήτης είναι πάντοτε υπεύθυνος για κάθε συντήρηση που εκτελεί.
- (2) Ο χειριστής-ιδιοκτήτης διαθέτει ικανοποιητικό επίπεδο επάρκειας για την εκτέλεση των καθηκόντων. Η εξοικείωση με τις τυποποιημένες πρακτικές συντήρησης του αεροσκάφους του και το πρόγραμμα συντήρησης του αεροσκάφους αποτελεί ευθύνη του χειριστή-ιδιοκτήτη.

β) Καθήκοντα

Ο χειριστής-ιδιοκτήτης επιτρέπεται να διενεργεί απλές οπτικές επιθεωρήσεις ή εργασίες για τον έλεγχο της ατράκτου, των κινητήρων, των συστημάτων και των παρελκομένων για να διαπιστώσει τη γενική κατάσταση, τις προφανείς βλάβες και την κανονική λειτουργία.

Καθήκον συντήρησης δεν εκτελείται από τον χειριστή-ιδιοκτήτη σε περίπτωση οποιασδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

- (1) πρόκειται για κρίσιμο καθήκον συντήρησης·
- (2) απαιτείται η αφαίρεση των μείζονος σημασίας παρελκομένων ή συγκροτήματος·
- (3) διεξάγεται σε συμμόρφωση με οδηγία αξιοπλοΐας ή με σημείο περιορισμού της αξιοπλοΐας (ALI), εκτός εάν επιτρέπεται συγκεκριμένα από την οδηγία αξιοπλοΐας ή το ALI·
- (4) απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων ή βαθμονομημένων εργαλείων (με εξαίρεση το δυναμομετρικό κλειδί σύσφιξης και το εργαλείο σύσφιξης)·
- (5) απαιτείται η χρήση εξοπλισμού δοκιμής ή ειδική δοκιμή (π.χ. μη καταστρεπτική δοκιμή (NDT), δοκιμές συστήματος ή επιχειρησιακοί έλεγχοι του ηλεκτρονικού εξοπλισμού του αεροσκάφους)·
- (6) συνίσταται σε οποιαδήποτε μη προγραμματισμένη ειδική επιθεώρηση (π.χ. έλεγχος βαριάς προσγείωσης)·
- (7) επηρεάζει συστήματα ουσιαστικά για τις πτητικές λειτουργίες με τους κανόνες πτήσης με όργανα (IFR)·
- (8) πρόκειται για πολύπλοκο καθήκον συντήρησης σύμφωνα με το προσάρτημα III ή πρόκειται για καθήκον συντήρησης παρελκομένου σύμφωνα με το στοιχείο α) ή β) της ML.A.502·
- (9) εντάσσεται στον ανά 100 ώρες/ετήσιο έλεγχο (στις περιπτώσεις αυτές το καθήκον συντήρησης συνδυάζεται με επιθεώρηση της αξιοπλοΐας που πραγματοποιείται από φορείς συντήρησης ή ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης).

Τα κριτήρια που αναφέρονται στα σημεία (1) έως (9) δεν παρακάμπτονται από λιγότερο περιοριστικές οδηγίες που εκδίδονται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών που αναφέρεται στην ML.A.302.

▼ C1

Κάθε καθήκον που περιγράφεται στο εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους (ή σε άλλα επιχειρησιακά εγχειρίδια), παραδείγματος χάρι στην προετοιμασία του αεροσκάφους για πτήση (συναρμολόγηση των πτερύγων ανεμοπτέρων ή διενέργεια επιθεώρησης προ πτήσης ή συναρμολόγηση καλαθιού, καυστήρα, κυλίνδρων καυσίμου και συνδυασμού περιβλήματος για αερόστατο κ.λπ.), δεν θεωρείται καθήκον συντήρησης και, ως εκ τούτου, δεν απαιτείται πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία. Ωστόσο, το πρόσωπο που συναρμολογεί τα εξαρτήματα αυτά είναι υπεύθυνο να εξασφαλίζει ότι τα εξαρτήματα αυτά μπορούν να εγκατασταθούν και ότι είναι σε κατάσταση λειτουργίας.

γ) **Επιδόσεις και αρχεία των καθηκόντων συντήρησης από τον χειριστή-ιδιοκτήτη**

Τα δεδομένα συντήρησης όπως καθορίζονται στην ML.A.401 πρέπει να είναι πάντα διαθέσιμα κατά τη διεξαγωγή της συντήρησης από τον χειριστή-ιδιοκτήτη και ο χειριστής-ιδιοκτήτης να συμμορφώνεται με αυτά. Λεπτομέρειες των δεδομένων που αναφέρονται για τη διενέργεια της συντήρησης από τον χειριστή-ιδιοκτήτη πρέπει να περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία σύμφωνα με το στοιχείο δ) της ML.A.803.

Ο χειριστής-ιδιοκτήτης πρέπει να ενημερώνει τον συμβεβλημένο CAMO ή CAO (εάν υπάρχει τέτοια σύμβαση) για την ολοκλήρωση των καθηκόντων συντήρησης από τον χειριστή-ιδιοκτήτη το αργότερο 30 ημέρες μετά την ολοκλήρωση των καθηκόντων σύμφωνα με το στοιχείο α) της ML.A.305.

▼ C1*Προσάρτημα III***Σύνθετα καθήκοντα συντήρησης που δεν επιτρέπεται να εκτελεί ο χειριστής-ιδιοκτήτης**▼ M8

Όλα τα ακόλουθα αποτελούν σύνθετα καθήκοντα συντήρησης τα οποία, σύμφωνα με το προσάρτημα II, δεν εκτελούνται από τον χειριστή-ιδιοκτήτη. Τα καθήκοντα αυτά εκτελούνται είτε από εγκεκριμένο φορέα συντήρησης είτε από ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης:

▼ C1

α) μετατροπή, επισκευή ή αντικατάσταση με ήλωση, κόλληση, σφυρηλάτηση ή συγκόλληση οποιουδήποτε από τα κάτωθι εξαρτήματα της ατράκτου:

- (1) δοκού κυτιοειδούς κατασκευής·
- (2) διαμήκους δοκίδας πτέρυγας ή μέλος χορδής·
- (3) κύριας δοκού·
- (4) παρεμβύσματος κύριας δοκού·
- (5) μέλους δοκού δικτυωτού τύπου·
- (6) ενδιάμεσου τμήματος δοκού·
- (7) μέλους πλάγιας επιφάνειας ή γραμμής άρμωσης σε κοιλία αερακάτου ή πλωτήρα·
- (8) μέλους με κυματοειδές φύλο συμπίεσης σε επιφάνεια πτέρυγας ή του ουραίου·
- (9) κύριας νεύρωσης πτέρυγας·
- (10) στηρίγματος πτέρυγας ή ουραίου·
- (11) στηρίγματος κινητήρα·
- (12) διαμήκους δοκού ατράκτου ή πλαισίου·
- (13) μέλους πλαγίου ή οριζοντίου δικτύωματος ή διαφράγματος·
- (14) υποστηρίγματος ή βραχίονα καθίσματος·
- (15) αντικατάσταση ραγών καθίσματος·
- (16) στηρίγματος ή βραχίονα του συστήματος προσγείωσης·
- (17) άξονα·
- (18) τροχού και
- (19) πεδίλου ή στυλοβάτη πεδίλου, εξαιρουμένης της αντικατάστασης επικάλυψης χαμηλής τριβής·

β) η μετατροπή ή η επισκευή οποιουδήποτε από τα κάτωθι εξαρτήματα:

- (1) της εξωτερικής επιφάνειας αεροσκάφους ή τοιχώματος πλωτήρα αεροσκάφους, εάν για την εργασία απαιτείται η χρήση ικριώματος, ανυψωτήρα ή στηρίγματος·
- (2) της εξωτερικής επιφάνειας αεροσκάφους που υπόκειται σε φορτία συμπίεσης, εάν η ζημία στην εξωτερική επιφάνεια έχει μήκος άνω των 15 cm (6 ίντσες) προς οποιαδήποτε κατεύθυνση·

▼ C1

- (3) φέροντος μέρους συστήματος ελέγχου, συμπεριλαμβανόμενων του χειριστηρίου, ποδομοχλού, άξονα, πλαισίου, γωνιωτού μοχλού, στρεπτικού σωλήνα, βραχίονα ελέγχου και σφρηλάτου ή χυτευτού βραχίονα, με εξαίρεση όμως:
- i) τη διαμόρφωση εν θερμώ τέρμου επισκευής ή τη συναρμογή συρματοσχοινού· και
 - ii) την αντικατάσταση σωλήνα ώσης-έλξης και στομίου που έχει προσαρμοσθεί με ήλωση·
- (4) οποιουδήποτε άλλου δομικού στοιχείου που δεν απαριθμείται στο στοιχείο α) το οποίο ο κατασκευαστής έχει χαρακτηρίσει ως πρωτεύον δομικό στοιχείο στο εγχειρίδιο συντήρησης, στο εγχειρίδιο δομικής επισκευής ή στις οδηγίες διαρκούς αξιοploίας·
- γ) εκτέλεση όλης της κάτωθι συντήρησης εμβολοφόρου κινητήρα:
- (1) αποσυναμολόγηση και στη συνέχεια συναμολόγηση εμβολοφόρου κινητήρα που δεν αφορά:
 - i) την πρόσβαση στα συγκροτήματα εμβόλου/κυλίνδρου, ή
 - ii) την αφαίρεση του πίσω εφεδρικού καλύμματος με σκοπό την επιθεώρηση και/ή την αντικατάσταση συγκροτημάτων της αντλίας λαδιού, εφόσον η εν λόγω εργασία δεν συνεπάγεται την αφαίρεση και την επανατοποθέτηση των εσωτερικών γραναζιών·
 - (2) την αποσυναμολόγηση και στη συνέχεια συναμολόγηση των υποπολλαπλασιαστών·
 - (3) την ηλεκτροσυγκόλληση και θερμοσυγκόλληση αρμών, εξαιρουμένων των ελάσσονος σημασίας επισκευών συγκόλλησης σε μονάδες εξάτμισης που πραγματοποιούνται από δεόντως εγκεκριμένο ή εξουσιοδοτημένο τεχνικό, χωρίς όμως την αντικατάσταση παρελκομένου·
 - (4) τη διαταραχή μεμονωμένων μερών των μονάδων, τα οποία παραδίδονται ως μονάδες που έχουν υποβληθεί σε δοκιμή επί κλίνης, εξαιρουμένης της αντικατάστασης ή της ρύθμισης στοιχείων που κανονικά είναι δυνατόν να αντικατασταθούν ή να ρυθμισθούν κατά τη συντήρηση·
- δ) τη ζυγοστάθμιση έλικα, που δεν αφορά:
- (1) την πιστοποίηση της στατικής ζυγοστάθμισης εφόσον απαιτείται από το εγχειρίδιο συντήρησης· και
 - (2) τη δυναμική ζυγοστάθμιση σε εγκατεστημένους έλικες με τη χρήση ηλεκτρονικού εξοπλισμού ζυγοστάθμισης, εφόσον επιτρέπεται από το εγχειρίδιο συντήρησης ή άλλα εγκεκριμένα δεδομένα αξιοploίας·
- ε) κάθε άλλη πρόσθετη εργασία που απαιτεί:
- (1) ειδικά εργαλεία, εξοπλισμό ή εγκαταστάσεις· ή
 - (2) σημαντικές διαδικασίες συντονισμού λόγω της παρατεταμένης διάρκειας των εργασιών και της συμμετοχής πολλών προσώπων.

▼ C1

Προσάρτημα IV

▼ M11

Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας – Έντυπο 15γ του EASA

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: τα πρόσωπα και οι φορείς που διενεργούν επιθεώρηση αξιοπλοΐας σε συνδυασμό με επιθεώρηση ανά 100 ώρες/έτος μπορούν να χρησιμοποιούν την οπίσθια όψη του παρόντος εντύπου για την έκδοση του πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία που αναφέρεται στην ML.A.801 για την αντίστοιχη επιθεώρηση ανά 100 ώρες/έτος.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ARC) (για αεροσκάφη που συμμορφώνονται με το Μέρος-ML)

Αριθ. ARC: ...

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου:

[ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ] (**)

βεβαιώνει ότι:

..... εκτέλεσε επιθεώρηση αξιοπλοΐας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 στο κάτωθι αεροσκάφος:

[ή]

..... στο κάτωθι νέο αεροσκάφος:

Κατασκευαστής του αεροσκάφους: Επωνυμία του κατασκευαστή:

Νηολόγιο του αεροσκάφους: Αριθμός σειράς του αεροσκάφους:

(και) κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης.

Ημερομηνία έκδοσης: Ημερομηνία λήξης:

Ώρες πτήσης (FH) της ατράκτου κατά την ημερομηνία επιθεώρησης (*):

Υπογραφή: Αριθμός εξουσιοδότησης (κατά περίπτωση):

[Η]

[ΟΝΟΜΑΣΙΑ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ και ΑΡΙΘ. ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ] (**)

[ή]

[ΠΛΗΡΕΣ ΟΝΟΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΡΙΘ. ΠΤΥΧΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΕΡΟΣ-66 (Η ΕΘΝΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ ΠΤΥΧΙΟ)] (**)

βεβαιώνει ότι εκτέλεσε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 στο κάτωθι αεροσκάφος:

Κατασκευαστής του αεροσκάφους: Επωνυμία του κατασκευαστή:

Νηολόγιο του αεροσκάφους: Αριθμός σειράς του αεροσκάφους:

(και) κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης.

Ημερομηνία έκδοσης: Ημερομηνία λήξης:

Ώρες πτήσης (FH) της ατράκτου κατά την ημερομηνία επιθεώρησης (*):

Υπογραφή: Αριθμός εξουσιοδότησης (κατά περίπτωση):

1η παράταση: το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τους όρους της ML.A.901 στοιχείο γ) του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML)

Ημερομηνία έκδοσης: Ημερομηνία λήξης:

▼ **M11**

Ωρες πτήσης της ατράκτου (FH) κατά την ημερομηνία έκδοσης (*):

Υπογραφή: Αριθ. εξουσιοδότησης:

Εταιρική επωνυμία: Αριθ. έγκρισης:

2η παράταση: το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τους όρους της ML.A.901 στοιχείο γ) του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML)

Ημερομηνία έκδοσης: Ημερομηνία λήξης:

Ωρες πτήσης της ατράκτου (FH) κατά την ημερομηνία έκδοσης (*):

Υπογραφή: Αριθ. εξουσιοδότησης:

Εταιρική επωνυμία: Αριθ. έγκρισης:

(*) Εκτός από αερόστατα και αερόπλοια.

(**) Ο εκδότης του εντύπου μπορεί να το προσαρμόσει στις ανάγκες του, διαγράφοντας το όνομα, τη δήλωση πιστοποίησης, τα στοιχεία αναφοράς του συμμετέχοντος αεροσκάφους και τα στοιχεία έκδοσης που δεν σχετίζονται με τη χρήση του.

Έντυπο 15γ του EASA, έκδοση 4.

▼ **C1**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Vγ

(Μέρος-CAMO)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΝΟΤΗΤΑ Α	—	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ
CAMO.A.005		Πεδίο εφαρμογής
CAMO.A.105		Αρμόδια αρχή
CAMO.A.115		Αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού φορέα
CAMO.A.120		Μέσα συμμόρφωσης
CAMO.A.125		► M8 Όροι έγκρισης και δικαιώματα του φορέα ◀
CAMO.A.130		Αλλαγές στον φορέα
CAMO.A.135		Συνέχιση της ισχύος
CAMO.A.140		Πρόσβαση
CAMO.A.150		Ευρήματα
CAMO.A.155		Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας
CAMO.A.160		Αναφορά περιστατικών
CAMO.A.200		Σύστημα διαχείρισης
CAMO.A.202		Εσωτερικό σύστημα αναφοράς για την ασφάλεια
CAMO.A.205		Εργολαβία και υπεργολαβία
CAMO.A.215		Εγκαταστάσεις
CAMO.A.220		Τήρηση αρχείων
CAMO.A.300		► M8 Εγχειρίδιο διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας (CAME) ◀
CAMO.A.305		Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό
CAMO.A.310		Ειδίκευση του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας
CAMO.A.315		Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας
CAMO.A.320		Επιθεώρηση αξιοπλοΐας
CAMO.A.325		Δεδομένα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας
ΕΝΟΤΗΤΑ Β	—	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ
CAMO.B.005		Πεδίο εφαρμογής
CAMO.B.115		Τεκμηρίωση εποπτείας
CAMO.B.120		Μέσα συμμόρφωσης
CAMO.B.125		Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό
CAMO.B.135		Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας
CAMO.B.200		Σύστημα διαχείρισης
CAMO.B.205		Ανάθεση καθηκόντων σε ειδικευμένους φορείς
CAMO.B.210		Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης
CAMO.B.220		Τήρηση αρχείων
CAMO.B.300		Αρχές εποπτείας
CAMO.B.305		Πρόγραμμα εποπτείας
CAMO.B.310		Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης
CAMO.B.330		Αλλαγές
CAMO.B.350		Ευρήματα και διορθωτικά μέτρα
CAMO.B.355		Αναστολή, περιορισμός και ανάκληση

▼ **M8**

Προσάρτημα I — Πιστοποιητικό φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας - Έντυπο 14 του EASA

▼ **C1**

ΕΝΟΤΗΤΑ Α

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

CAMO.A.005 Πεδίο εφαρμογής

Στην παρούσα ενότητα καθορίζονται οι απαιτήσεις με τις οποίες πρέπει να συμμορφώνεται φορέας για να θεωρηθεί κατάλληλος για την έκδοση ή τη διατήρηση πιστοποιητικού διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους και παρελκομένων προς εγκατάσταση.

▼ **M13**

CAMO.A.105 Αρμόδια αρχή

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, η αρμόδια αρχή είναι:

- α) για φορείς που έχουν την κύρια επιχειρηματική έδρα τους εντός επικράτειας για την οποία είναι αρμόδιο κράτος μέλος σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου, μία από τις ακόλουθες:
- i) η αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος στο οποίο ο φορέας έχει την κύρια επιχειρηματική του έδρα, εάν η έγκριση δεν περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα ή εάν ο CAMO είναι συμβεβλημένος σύμφωνα με την M.A.201 στοιχείο εα)·
 - ii) η αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος του φορέα εκμετάλλευσης, εάν η έγκριση περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα·
 - iii) η αρχή που ορίζεται από κράτος μέλος διαφορετικό από αυτά που αναφέρονται στα στοιχεία i) ή ii), εάν η ευθύνη έχει ανατεθεί εκ νέου στο εν λόγω κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 64 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·
 - iv) ο Οργανισμός, εάν η ευθύνη έχει ανατεθεί εκ νέου στον Οργανισμό σύμφωνα με τα άρθρα 64 ή 65 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·
- β) ο Οργανισμός, αν ο φορέας έχει την κύρια επιχειρηματική του έδρα εκτός επικράτειας για την οποία είναι αρμόδιο κράτος μέλος σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου.

▼ **C1**

CAMO.A.115 Αίτηση χορήγησης πιστοποιητικού φορέα

- α) Η αίτηση χορήγησης πιστοποιητικού ή τροποποίησης υφιστάμενου πιστοποιητικού σύμφωνα με το παρόν παράρτημα υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή, λαμβανομένων υπόψη των εφαρμοστέων απαιτήσεων του παραρτήματος I (Μέρους-M), του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML) και του παρόντος παραρτήματος.
- β) Αιτών αρχικό πιστοποιητικό σύμφωνα με το παρόν παράρτημα παρέχει στην αρμόδια αρχή τα ακόλουθα:
- (1) τα αποτελέσματα του προκαταρκτικού ελέγχου που εκτέλεσε ο φορέας με βάση τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που προβλέπονται στο παράρτημα I (Μέρους-M), στο παράρτημα Vβ (Μέρους-ML) και στο παρόν παράρτημα·
 - (2) τεκμηρίωση με την οποία αποδεικνύεται ο τρόπος με τον οποίο θα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

Η εν λόγω τεκμηρίωση περιλαμβάνει, όπως προβλέπεται στην CAMO.A.130, διαδικασία περιγραφής του τρόπου διαχείρισης και κοινοποίησης στην αρμόδια αρχή αλλαγών για τις οποίες δεν απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση.

▼ C1**CAMO.A.120 Μέσα συμμόρφωσης**

- α) Φορείς που επιθυμούν να επιτύχουν συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν μέσα συμμόρφωσης άλλα από τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (AMC) που έχει αποφασίσει ο Οργανισμός.
- β) Όταν φορέας επιθυμεί να κάνει χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης παρέχει στην αρμόδια αρχή, πριν τα χρησιμοποιήσει, πλήρη περιγραφή των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης. Η περιγραφή περιλαμβάνει τυχόν αναθεωρήσεις σχετικών εγχειριδίων ή διαδικασιών, καθώς και αξιολόγηση με την οποία αποδεικνύεται η συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του.

Ο φορέας επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει τα εν λόγω εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης εφόσον εγκριθούν προηγουμένως από την αρμόδια αρχή και κατόπιν παραλαβής της κοινοποίησης κατά την CAMO.B.120.

CAMO.A.125 Όροι έγκρισης και δικαιώματα του φορέα

- α) Η έγκριση αναγράφεται στο πιστοποιητικό, το οποίο περιλαμβάνεται στο προσάρτημα I, και εκδίδεται από την αρμόδια αρχή.

▼ M13

- β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), για αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, η έγκριση αποτελεί μέρος του πιστοποιητικού αερομεταφορέα που εκδίδει η αρμόδια αρχή για το υπό εκμετάλλευση αεροσκάφος, εκτός εάν, σύμφωνα με την M.A.201 στοιχείο εα) του παραρτήματος I (Μέρους-M), ο CAMO είναι συμβεβλημένος με φορείς εκμετάλλευσης που αποτελούν μέρος ενιαίας επιχειρηματικής ομάδας αερομεταφορέων.

▼ C1

- γ) Το αντικείμενο εργασιών καθορίζεται στο εγχειρίδιο διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας (CAME) σύμφωνα με την CAMO.A.300.
- δ) Φορέας εγκεκριμένος σύμφωνα με το παρόν παράρτημα επιτρέπεται:

(1) να διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκάφους, εξαιρουμένων των αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς αδειοδοτημένους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό·

▼ M13

(2) να διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκάφους που χρησιμοποιείται από αερομεταφορείς αδειοδοτημένους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, όταν αυτό αναφέρεται τόσο στο πιστοποιητικό του όσο και στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα ή όταν ισχύουν τα προβλεπόμενα στην M.A.201 στοιχείο εα)·

▼ C1

(3) να αναθέτει υπεργολαβικά σε οποιονδήποτε φορέα που εργάζεται σύμφωνα με το δικό του σύστημα διαχείρισης περιορισμένα καθήκοντα διαρκούς αξιοπλοΐας, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό·

▼ M8

(4) παρατείνει πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας υπό τους όρους της M.A.901 στοιχείο στ) του παραρτήματος I (Μέρους-M) ή της M.L.A.901 στοιχείο γ) του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML), ανάλογα με την περίπτωση·

▼ **M8**

- (5) εγκρίνει το AMP σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο 2) της ML.A.302 για αεροσκάφη που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης σύμφωνα με το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML).

▼ **C1**

- ε) Φορέας εγκεκριμένος σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο οποίος έχει την επιχειρηματική του έδρα σε κράτος μέλος, επιτρέπεται να εγκριθεί επιπροσθέτως για την εκτέλεση επιθεωρήσεων της αξιοπλοΐας σύμφωνα με την M.A.901 του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή με την ML.A.903 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), ανάλογα με την περίπτωση, και:

▼ **M8**

- (1) Εκδίδει το σχετικό πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας και το παρατείνει εν ευθέτω χρόνο υπό τους όρους της M.A.901 στοιχείο γ) σημείο 2) ή της M.A.901 στοιχείο ε) σημείο 2) του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή της ML.A.901 στοιχείο γ) του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση.

▼ **C1**

- (2) να εκδίδει σύσταση επιθεώρησης της αξιοπλοΐας στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης, υπό τους όρους του στοιχείου δ) της M.A.901 ή του στοιχείου β) της M.A.904 του παραρτήματος I (Μέρος-M).
- στ) Φορέας, κάτοχος των δικαιωμάτων που αναφέρονται στο στοιχείο ε), επιτρέπεται επιπροσθέτως να εγκριθεί για να εκδίδει πτητική άδεια σύμφωνα με το στοιχείο δ) της 21.A.711 του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 για συγκεκριμένο αεροσκάφος για το οποίο ο φορέας έχει εγκριθεί για να εκδώσει το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας του, όταν ο φορέας βεβαιώσει τη συμμόρφωση με τους εγκεκριμένους όρους πτήσης, με κατάλληλη διαδικασία που περιλαμβάνει το εγχειρίδιο διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας (CAME) κατά την CAMO.A.300.

CAMO.A.130 **Αλλαγές στον φορέα**

- α) Για τις ακόλουθες αλλαγές στον φορέα απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση:
- (1) αλλαγές που επηρεάζουν το πεδίο εφαρμογής του πιστοποιητικού ή τους όρους έγκρισης του φορέα·
 - (2) αλλαγές στο προσωπικό που έχει διοριστεί σύμφωνα με το στοιχείο α) σημεία (3) έως (5) και με το στοιχείο β) σημείο (2) της CAMO.A.305·
 - (3) αλλαγές στις διαύλους αναφοράς μεταξύ του προσωπικού που έχει διοριστεί σύμφωνα με το στοιχείο α) σημεία (3) έως (5) και με το στοιχείο β) σημείο (2) της CAMO.A.305 και του υπόλογου διευθυντή·
 - (4) η διαδικασία όσον αφορά αλλαγές για τις οποίες δεν απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση κατά το στοιχείο γ).
- β) Για τυχόν αλλαγές για τις οποίες απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του, ο φορέας υποβάλλει αίτηση και λαμβάνει έγκριση την οποία εκδίδει η αρμόδια αρχή. Η αίτηση υποβάλλεται πριν από την εφαρμογή της εν λόγω αλλαγής, ώστε η αρμόδια αρχή να είναι σε θέση να διαπιστώσει αν συνεχίζεται η συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του και να τροποποιήσει, αν είναι αναγκαίο, το πιστοποιητικό του φορέα και τους συνημμένους όρους της έγκρισης.

▼ **C1**

Ο φορέας προσκομίζει στην αρμόδια αρχή κάθε σχετικό έγγραφο.

Η αλλαγή τίθεται σε εφαρμογή μόνον μετά την παραλαβή επίσημης έγκρισης από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την CAMO.B.330.

Κατά τη διάρκεια των αλλαγών ο φορέας λειτουργεί υπό τους όρους που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή, ανάλογα με την περίπτωση.

- γ) Όλες οι αλλαγές για τις οποίες δεν απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση υπόκεινται στη διαχείριση και την κοινοποίηση από την αρμόδια αρχή, όπως ορίζεται στη διαδικασία που αναφέρεται στο στοιχείο β) της CAMO.A.115 και εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το στοιχείο η) της CAMO.B.310.

CAMO.A.135 **Συνέχιση της ισχύος**

- α) Πιστοποιητικό φορέα εξακολουθεί να ισχύει εφόσον πληρούνται όλοι οι ακόλουθοι όροι:

(1) ο φορέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό ευρημάτων, όπως ορίζεται στην CAMO.B.350·

(2) έχει χορηγηθεί στην αρμόδια αρχή πρόσβαση στον φορέα, όπως ορίζεται στην CAMO.A.140·

(3) το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.

- β) Για τους αερομεταφορείς που έχουν αδειοδοτηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, η καταγγελία, η αναστολή ή η ανάκληση του πιστοποιητικού αερομεταφορέα ακυρώνει αυτομάτως το πιστοποιητικό του φορέα για τα νηολόγια των αεροσκαφών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα, εκτός εάν ορίζεται ρητώς διαφορετικά από την αρμόδια αρχή.

▼ **M13**

- γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), όταν ο CAMO είναι συμβεβλημένος με φορείς εκμετάλλευσης που αποτελούν μέρος ενιαίας επιχειρηματικής ομάδας αερομεταφορέων σύμφωνα με την M.A.201 στοιχείο εα) του παραρτήματος I (Μέρος-M), ο τερματισμός η αναστολή ή η ανάκληση του πιστοποιητικού αερομεταφορέα δεν ακυρώνει αυτομάτως το πιστοποιητικό του CAMO. Σε αυτήν την περίπτωση, η σύμβαση σύμφωνα με το προσάρτημα I του παραρτήματος I (Μέρος-M) του παρόντος κανονισμού καθίσταται άκυρη.

- δ) Σε περίπτωση ανάκλησης ή παραίτησης, το πιστοποιητικό του φορέα επιστρέφεται χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια αρχή.

▼ **C1****CAMO.A.140 Πρόσβαση**

Για να διαπιστώνεται η συμμόρφωση με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και των εκτελεστικών πράξεών του, ο φορέας χορηγεί πάντοτε πρόσβαση στις εγκαταστάσεις, τα αεροσκάφη, τα έγγραφα, τα αρχεία, τα δεδομένα, τις διαδικασίες ή σε κάθε άλλο υλικό σχετικό με δραστηριότητά του υποκείμενη σε πιστοποίηση, ανεξαρτήτως αν η εν λόγω δραστηριότητα έχει ανατεθεί εργολαβικά/υπεργολαβικά σε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από μια από τις ακόλουθες αρχές:

- α) την αρμόδια αρχή που καθορίζεται στην CAMO.A.105·
- β) την αρχή που ενεργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου δ) της CAMO.B.300 ή του στοιχείου ε) της CAMO.B.300.

CAMO.A.150 Ευρήματα

- α) Μετά την παραλαβή κοινοποίησης ευρημάτων σύμφωνα με την CAMO.B.350, ο φορέας:
 - (1) εντοπίζει τη βασική αιτία ή τα αίτια και τους παράγοντες που συνέβαλαν στην περίπτωση μη συμμόρφωσης·
 - (2) καταρτίζει σχέδιο διορθωτικών μέτρων·
 - (3) αποδεικνύει την εφαρμογή διορθωτικών μέτρων κατά τρόπο ικανοποιητικό στην αρμόδια αρχή.
- β) Τα μέτρα που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημεία (1), (2) και (3) εκτελούνται εντός της περιόδου που έχει συμφωνηθεί με την εν λόγω αρμόδια αρχή, όπως ορίζεται στην CAMO.B.350.

CAMO.A.155 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας

Ο φορέας εφαρμόζει:

- α) τυχόν μέτρα ασφάλειας που όρισε η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την CAMO.B.135·
- β) κάθε σχετική υποχρεωτική πληροφορία ασφάλειας που έχει εκδώσει ο Οργανισμός.

CAMO.A.160 Αναφορά περιστατικών

- α) Στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης, ο φορέας εφαρμόζει σύστημα αναφοράς περιστατικών το οποίο πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/1018 ⁽¹⁾.
- β) Με την επιφύλαξη του στοιχείου α), ο φορέας μεριμνά ώστε κάθε συμβάν, δυσλειτουργία, τεχνικό ελάττωμα, υπέρβαση των τεχνικών περιορισμών, περιστατικό που αναδεικνύει ανακριβείς, ατελείς ή αμφισβητήσιμες πληροφορίες στα δεδομένα που καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, ή κάθε άλλη αντικανονική κατάσταση που έθεσε ή μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία αεροσκάφους και δεν κατέληξε σε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν, να αναφέρεται στην αρμόδια αρχή και στον φορέα που είναι αρμόδιος για τον σχεδιασμό του αεροσκάφους.

⁽¹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2018 της Επιτροπής, της 29ης Ιουνίου 2015, για την κατάρτιση καταλόγου ταξινόμησης των περιστατικών πολιτικής αεροπορίας που πρέπει να αναφέρονται υποχρεωτικά σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 163 της 30.6.2015, σ. 1).

▼ C1

- γ) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1018, οι κατά τα στοιχεία α) και β) αναφορές συντάσσονται με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή και περιέχουν όλες τις πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση που είναι εν γνώσει του φορέα.
- δ) Οι αναφορές υποβάλλονται το συντομότερο δυνατό, οπωσδήποτε όμως εντός 72 ωρών από τη στιγμή που ο φορέας διαπιστώσει την κατάσταση που αποτελεί το αντικείμενο της αναφοράς, εκτός εάν εξαιρετικές περιστάσεις δεν το επιτρέπουν.
- ε) Ο φορέας συντάσσει, ανάλογα με την περίπτωση, έκθεση παρακολούθησης με στόχο την παροχή λεπτομερειών για τα μέτρα που προτίθεται να λάβει για την πρόληψη παρεμφερών περιστατικών στο μέλλον, μόλις καθοριστούν τα σχετικά μέτρα. Η εν λόγω έκθεση συντάσσεται με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή.

CAMO.A.200 Σύστημα διαχείρισης

- α) Ο φορέας καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης το οποίο περιλαμβάνει:
 - (1) σαφώς καθορισμένες γραμμές ευθύνης και λογοδοσίας στο εσωτερικό του, συμπεριλαμβανομένης της λογοδοσίας σε θέματα ασφάλειας απευθείας στον υπόλογο διευθυντή·
 - (2) περιγραφή της γενικής φιλοσοφίας και των αρχών του φορέα όσον αφορά την ασφάλεια, η οποία καλείται πολιτική ασφάλειας·
 - (3) καθορισμό των κινδύνων κατά της ασφάλειας της αεροπορίας που συνεπάγονται οι δραστηριότητες του φορέα, αξιολόγησή τους και διαχείριση της συναφούς διακινδύνευσης, συμπεριλαμβανομένης της λήψης μέτρων για το μετριασμό της διακινδύνευσης και της επαλήθευσης της αποτελεσματικότητάς τους·
 - (4) διατήρηση προσωπικού με επαγγελματική επάρκεια και εκπαιδευμένου για την άσκηση των καθηκόντων του·
 - (5) τεκμηρίωση όλων των κύριων διαδικασιών του συστήματος διαχείρισης, συμπεριλαμβανομένων διαδικασίας γνωστοποίησης στο προσωπικό των ευθυνών του και της διαδικασίας τροποποίησης της εν λόγω τεκμηρίωσης·
 - (6) λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του φορέα με τις σχετικές απαιτήσεις. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης περιλαμβάνει σύστημα ανατροφοδότησης των ευρημάτων στον υπόλογο διευθυντή για να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή διορθωτικών μέτρων, εάν χρειασθούν·
 - (7) τυχόν πρόσθετες απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό.
- β) Το σύστημα διαχείρισης ανταποκρίνεται στο μέγεθος του φορέα και στη φύση και την περιπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, λαμβανομένων υπόψη των κινδύνων και της συναφούς διακινδύνευσης που είναι εγγενείς σε αυτές τις δραστηριότητες.
- γ) Εφόσον ο φορέας διαθέτει ένα ή περισσότερα συμπληρωματικά πιστοποιητικά φορέα υπαγόμενα στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και των εκτελεστικών πράξεών του, το σύστημα διαχείρισης επιτρέπεται να ενσωματώνεται σε αυτό που απαιτείται βάσει του/των συμπληρωματικού/-ών πιστοποιητικού/-ών του/των οποίου/-ων είναι κάτοχος.

▼ **C1**

- δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), για αερομεταφορείς αδειοδοτημένους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, το σύστημα διαχείρισης που προβλέπεται στο παρόν παράρτημα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος διοίκησης του φορέα εκμετάλλευσης.

▼ **M13**

- ε) Όταν, σύμφωνα με την M.A.201 στοιχείο εα) του παραρτήματος I (Μέρος-M), συνάπτεται σύμβαση μεταξύ CAMO και φορέων εκμετάλλευσης που αποτελούν μέρος ενιαίας επιχειρηματικής ομάδας αερομεταφορέων, ο CAMO εξασφαλίζει ότι το σύστημα διαχείρισης του είναι εναρμονισμένο με τα συστήματα διαχείρισης των αερομεταφορέων που αποτελούν μέρος της εν λόγω επιχειρηματικής ομάδας.

▼ **C1****CAMO.A.202 Εσωτερικό σύστημα αναφοράς για την ασφάλεια**

- α) Στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης, ο φορέας καθιερώνει εσωτερικό σύστημα αναφοράς για την ασφάλεια, το οποίο καθιστά δυνατή τη συλλογή και την αξιολόγηση των περιστατικών που πρέπει να αναφέρονται βάσει της CAMO.A.160.

- β) Το σύστημα καθιστά επίσης δυνατή τη συλλογή και την αξιολόγηση σφαλμάτων, παρ' ολίγον ατυχημάτων και κινδύνων που αναφέρονται εσωτερικά αλλά δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του στοιχείου α).

- γ) Με το σύστημα αυτό, ο φορέας:

(1) προσδιορίζει τα αίτια και τους παράγοντες που συνέβαλαν σε τυχόν σφάλματα, παρ' ολίγον ατυχήματα και τους κινδύνους που έχουν αναφερθεί και τα αντιμετωπίζει στο πλαίσιο της διαχείρισης της διακινδύνευσης της ασφάλειας σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο (3) της CAMO.A.200·

(2) εξασφαλίζει την αξιολόγηση όλων των γνωστών και ουσιαστικών πληροφοριών σχετικά με σφάλματα, την ανικανότητα εφαρμογής διαδικασιών, παρ' ολίγον ατυχήματα και τους κινδύνους, καθώς και την εφαρμογή μεθόδου διάδοσης των πληροφοριών, όπως απαιτείται.

- δ) Ο φορέας παρέχει σε κάθε συμβεβλημένο φορέα πρόσβαση στο εσωτερικό του σύστημα αναφοράς για την ασφάλεια.

- ε) Ο φορέας συνεργάζεται σε διερευνήσεις ασφάλειας με κάθε άλλο φορέα που συμβάλλει σημαντικά στην ασφάλεια των οικείων δραστηριοτήτων διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.

CAMO.A.205 Εργολαβία και υπεργολαβία

- α) Ο φορέας εξασφαλίζει ότι, κατά την ανάθεση συντήρησης ή κατά την υπεργολαβική ανάθεση οποιουδήποτε μέρους των οικείων δραστηριοτήτων διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας:

▼ **C1**

- (1) οι εν λόγω δραστηριότητες συμμορφώνονται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις· και
 - (2) οποιοσδήποτε κίνδυνος κατά της ασφάλειας της αεροπορίας συνδεόμενος με εργολαβία ή υπεργολαβία του είδους αυτού θεωρείται ότι εντάσσεται στο σύστημα διαχείρισης του φορέα.
- β) Όταν ο φορέας αναθέτει υπεργολαβικά οποιοδήποτε μέρος των οικείων δραστηριοτήτων διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας σε άλλον φορέα, ο συμβεβλημένος φορέας εργάζεται υπό την έγκριση του φορέα. Ο φορέας διασφαλίζει ότι παρέχεται στην αρμόδια αρχή πρόσβαση στον συμβεβλημένο φορέα, για να προσδιορίζει τη διαρκή συμμόρφωσή του με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

CAMO.A.215 Εγκαταστάσεις

Ο φορέας παρέχει κατάλληλους χώρους γραφείων σε κατάλληλα μέρη για το προσωπικό που καθορίζεται στην CAMO.A.305.

CAMO.A.220 Τήρηση αρχείων

- α) Αρχεία διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας
- (1) Ο φορέας εξασφαλίζει την τήρηση των αρχείων που απαιτούνται σύμφωνα με τις M.A.305, ML.A.305 και, κατά περίπτωση, την M.A.306.
 - (2) Ο φορέας αρχειοθετεί όλες τις λεπτομέρειες των εκτελούμενων εργασιών.
 - (3) Εάν φορέας έχει το δικαίωμα που αναφέρεται στο στοιχείο ε) της CAMO.A.125, φυλάσσει αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας και σύστασης που έχει εκδώσει ή έχει παρατείνει, αναλόγως, μαζί με όλα τα υποστηρικτικά έγγραφα. Πέραν αυτού, ο φορέας φυλάσσει αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που παρέτεινε με βάση το δικαίωμα που αναφέρεται στο στοιχείο δ) σημείο (4) της CAMO.A.125.
 - (4) Εάν φορέας έχει το δικαίωμα που αναφέρεται στο στοιχείο στ) της CAMO.A.125, φυλάσσει αντίγραφο κάθε πτητικής αδείας που έχει εκδώσει σύμφωνα με τις διατάξεις της 21.A.729 του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.
 - (5) Ο φορέας φυλάσσει αντίγραφο όλων των αρχείων που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημεία (2) έως (4) έως 3 έτη μετά τη μόνιμη μεταβίβαση της ευθύνης για το αεροσκάφος σύμφωνα με την M.A.201 ή την ML.A.201 σε άλλο πρόσωπο ή φορέα.
 - (6) Εφόσον ο φορέας παύσει να λειτουργεί, όλα τα τηρούμενα αρχεία του μεταβιβάζονται στον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους.
- β) Σύστημα διαχείρισης, αρχεία εργολαβιών και υπεργολαβιών
- (1) Ο φορέας διασφαλίζει ότι τηρούνται τα ακόλουθα αρχεία:
 - i) αρχεία των κύριων διαδικασιών του συστήματος διαχείρισης όπως ορίζεται στην CAMO.A.200·
 - ii) συμβάσεις εργολαβιών και υπεργολαβιών, όπως ορίζεται στην CAMO.A.205·

▼ C1

- (2) αρχεία του συστήματος διαχείρισης, καθώς και τυχόν συμβάσεις σύμφωνα με την CAMO.A.205 διατηρούνται για διάστημα τουλάχιστον 5 ετών.
- γ) Αρχεία προσωπικού
- (1) Ο φορέας διασφαλίζει ότι τηρούνται τα ακόλουθα αρχεία:
- i) αρχεία της ειδίκευσης και της πείρας του προσωπικού που συμμετέχει στη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας, την παρακολούθηση της συμμόρφωσης και τη διαχείριση της ασφάλειας·
 - ii) αρχεία της ειδίκευσης και της πείρας του συνόλου του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, καθώς και του προσωπικού που εκδίδει συστάσεις και πτητικές άδειες.
- (2) Τα αρχεία του συνόλου του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, του προσωπικού που εκδίδει συστάσεις και του προσωπικού που εκδίδει πτητικές άδειες περιλαμβάνουν λεπτομέρειες σχετικά με την κατοχή κάθε κατάλληλης ειδίκευσης μαζί με περίληψη της σχετικής πείρας και της εκπαίδευσης στη διαρκή αξιοπλοΐα, καθώς και αντίγραφο της εξουσιοδότησης.
- (3) Τα αρχεία προσωπικού τηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια εργασίας του προσώπου στον φορέα και φυλάσσονται έως και 3 έτη μετά την αποχώρηση του προσώπου από τον φορέα.
- δ) Ο φορέας καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων, το οποίο επιτρέπει κατάλληλη αποθήκευση και αξιόπιστη ιχνηλασιμότητα των δραστηριοτήτων του.
- ε) Η μορφή των αρχείων καθορίζεται στις διαδικασίες του φορέα.
- στ) Τα αρχεία αποθηκεύονται κατά τρόπο που εξασφαλίζει την προστασία τους από φθορά, παραποίηση και κλοπή.

CAMO.A.300 **Εγχειρίδιο διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας (CAME)**

- α) Ο φορέας παρέχει στην αρμόδια αρχή εγχειρίδιο διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας (CAME) και, κατά περίπτωση, τυχόν συναφή εγχειρίδια και διαδικασίες που περιέχουν όλες τις ακόλουθες πληροφορίες:
- (1) δήλωση υπογεγραμμένη από τον υπόλογο διευθυντή, στην οποία βεβαιώνεται ότι ο φορέας θα εργάζεται πάντοτε σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, το παράρτημα I (Μέρος-M) και το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση, και με το εγκεκριμένο CAME. Όταν ο υπόλογος διευθυντής δεν είναι ο γενικός διευθυντής του φορέα, η δήλωση υπογράφεται και από τον γενικό διευθυντή·
 - (2) την πολιτική ασφάλειας του φορέα, όπως ορίζεται στο στοιχείο α) σημείο (2) της CAMO.A.200·
 - (3) το αντικείμενο εργασιών του φορέα με βάση τους όρους έγκρισής του·
 - (4) γενική περιγραφή των ανθρώπινων πόρων και του εφαρμοζόμενου συστήματος για τον προγραμματισμό της διαθεσιμότητας προσωπικού, όπως απαιτείται από το στοιχείο δ) της CAMO.A.305·

▼ C1

- (5) ο/οι τίτλος/-οι και το/τα ονοματεπώνυμο/α του/των προσώπου/-ων που αναφέρεται/-ονται στο στοιχείο α) σημεία (3) έως (5), στο στοιχείο β) σημείο (2) και στο στοιχείο στ) της CAMO.A.305·
- (6) τα καθήκοντα, τη λογοδοσία, τις ευθύνες και τις εξουσίες των προσώπων που διορίζονται με βάση το στοιχείο α) σημεία (3) έως (5), το στοιχείο β) σημείο (2) και τα στοιχεία ε) και στ) της CAMO.A.305·
- (7) οργανόγραμμα που δείχνει τις σχετικές αλυσίδες λογοδοσίας και ευθύνης μεταξύ όλων των προσώπων που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημεία (3) έως (5), στο στοιχείο β) σημείο (2) και στα στοιχεία ε) και στ) της CAMO.A.305, τα οποία σχετίζονται με το στοιχείο α) σημείο (1) της CAMO.A.200·
- (8) κατάλογο του προσωπικού που είναι εξουσιοδοτημένο να εκδίδει πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπλοΐας ή συστάσεις κατά το στοιχείο ε) της CAMO.A.305, στον οποίο προσδιορίζεται, κατά περίπτωση, το προσωπικό που είναι εξουσιοδοτημένο να εκδίδει πτητικές άδειες σύμφωνα με το στοιχείο γ) της CAMO.A.125·
- (9) γενική περιγραφή και τοποθεσία των εγκαταστάσεων·
- (10) περιγραφή του εσωτερικού συστήματος αναφοράς για την ασφάλεια, όπως απαιτείται από την CAMO.A.202·
- (11) τις διαδικασίες με τις οποίες καθορίζεται ο τρόπος με τον οποίο ο οργανισμός εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με το παρόν παράρτημα, το παράρτημα I (Μέρος-M) και το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση, όπως επίσης ιδίως:
- i) την τεκμηρίωση των κύριων διαδικασιών του συστήματος διαχείρισης κατά την CAMO.A.200·
 - ii) τις διαδικασίες με τις οποίες καθορίζεται ο τρόπος με τον οποίο ο οργανισμός ελέγχει τυχόν δραστηριότητες που έχουν ανατεθεί εργολαβικά ή υπεργολαβικά, όπως απαιτείται από την CAMO.A.205 και το στοιχείο γ) της CAMO.A.315·
 - iii) τις διαδικασίες διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, επιθεώρησης της αξιοπλοΐας και των πτητικών αδειών, αναλόγως·
 - iv) τη διαδικασία με την οποία καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής των αλλαγών για τις οποίες δεν απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση και περιγράφεται ο τρόπος διαχείρισης και κοινοποίησης των εν λόγω αλλαγών, όπως απαιτείται από το στοιχείο β) της CAMO.A.115 και το στοιχείο γ) της CAMO.A.130·
 - v) τις διαδικασίες τροποποίησης του εγχειριδίου διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας (CAME)·
- (12) τον κατάλογο των εγκεκριμένων προγραμμάτων συντήρησης αεροσκαφών για αεροσκάφη για τα οποία υφίσταται σύμβαση διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας κατά την M.A.201 ή ML.A.201·
- (13) τον κατάλογο των συμβάσεων συντήρησης σύμφωνα με το στοιχείο γ) της CAMO.A.315·
- (14) τον κατάλογο των επί του παρόντος εγκεκριμένων εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης·

▼ **C1**

- β) Η αρχική έκδοση του CAME εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή. Τροποποιείται, εάν χρειάζεται, ώστε να τηρείται επικαιροποιημένη η περιγραφή του φορέα.

▼ **M8**

- γ) Η διαχείριση των τροποποιήσεων του CAME πραγματοποιείται όπως ορίζεται στις διαδικασίες που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημείο 11) περιπτώσεις iv) και v). Τυχόν τροποποιήσεις που δεν περιλαμβάνονται στο πεδίο εφαρμογής της διαδικασίας του στοιχείου α) σημείο 11) περίπτωση iv), καθώς και τροποποιήσεις που αφορούν τις αλλαγές που απαριθμούνται στο στοιχείο α) της CAMO.A.130, εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

▼ **C1****CAMO.A.305 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό**

- α) Ο φορέας διορίζει έναν υπόλογο διευθυντή, ο οποίος έχει την εξουσία νομικού προσώπου για να διασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας μπορούν να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του. Ο υπόλογος διευθυντής:
- (1) εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα όλων των αναγκαίων πόρων για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, το παράρτημα I (Μέρος-M) και το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML), ανάλογα με την περίπτωση, προς υποστήριξη του πιστοποιητικού έγκρισης του φορέα·
 - (2) χαράσσει και προωθεί την πολιτική ασφάλειας που καθορίζεται στην CAMO.A.200·
 - (3) διορίζει ένα πρόσωπο ή μια ομάδα προσώπων με την αρμοδιότητα να εξασφαλίζει ότι ο φορέας συμμορφώνεται πάντοτε με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας, την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και τις πτητικές άδειες του παρόντος παραρτήματος, του παραρτήματος I (Μέρος-M) και του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML)·
 - (4) ορίζει ένα πρόσωπο ή μια ομάδα προσώπων με την αρμοδιότητα να διαχειρίζεται τη λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισης·
 - (5) ορίζει ένα πρόσωπο ή μια ομάδα προσώπων με την αρμοδιότητα να διαχειρίζεται την ανάπτυξη, τη διεύθυνση και τη διατήρηση των διαδικασιών αποτελεσματικής διαχείρισης της ασφάλειας στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισης·
 - (6) εξασφαλίζει ότι το πρόσωπο ή η ομάδα των προσώπων που έχει διοριστεί σύμφωνα με το στοιχείο α) σημεία (3) έως (5) και το στοιχείο β) σημείο (2) της CAMO.A.305 έχει άμεση πρόσβαση ώστε να ενημερώνεται δεόντως σε θέματα συμμόρφωσης και ασφάλειας·
 - (7) αποδεικνύει στοιχειώδη κατανόηση του παρόντος κανονισμού.
- β) Όσον αφορά φορείς που έχουν εγκριθεί επίσης ως αερομεταφορείς αδειοδοτημένοι σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, ο υπόλογος διευθυντής επιπροσθέτως:
- (1) είναι το πρόσωπο που έχει οριστεί ως υπόλογος διευθυντής του αερομεταφορέα όπως απαιτείται κατά το στοιχείο α) της ORO.GEN.210 του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012·

▼ C1

- (2) ορίζει έναν υπεύθυνο για τη διαχείριση και την επίβλεψη της διαρκούς αξιοπλοΐας, ο οποίος δεν απασχολείται σε φορέα εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145) βάσει σύμβασης με τον αερομεταφορέα, εκτός εάν συμφωνήσει ειδικά η αρμόδια αρχή.

▼ M13

- βα) Εάν το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που ορίζονται σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 3) της CAMO.A.305 συμμετέχουν σε δραστηριότητες διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας σχετικές με σύμβαση που συνάπτεται σύμφωνα με την M.A.201 στοιχείο εα), το εν λόγω πρόσωπο ή τα εν λόγω πρόσωπα δεν απασχολούνται σε φορέα εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145) βάσει σύμβασης με τον CAMO, εκτός εάν συμφωνήσει ειδικά η αρμόδια αρχή.

▼ C1

- γ) Το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που έχουν οριστεί σύμφωνα με το στοιχείο α) σημεία (3) έως (5) και το στοιχείο β) σημείο (2) της CAMO.A.305 είναι σε θέση να αποδείξουν τις σχετικές γνώσεις, το ιστορικό και την ικανοποιητική πείρα στη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκαφών και να αποδείξουν ότι έχουν πρακτική γνώση του παρόντος κανονισμού. Το/τα εν λόγω πρόσωπο/-α λογοδοτεί/-ούν εντέλει στον υπόλογο διευθυντή.
- δ) Ο φορέας διαθέτει σύστημα προγραμματισμού της διαθεσιμότητας προσωπικού για να διασφαλίζεται ότι ο φορέας διαθέτει επαρκές και κατάλληλα ειδικευμένο προσωπικό για να προγραμματίζει, να εκτελεί, να επιβλέπει, να επιθεωρεί και να παρακολουθεί τις δραστηριότητες του φορέα σύμφωνα με τους όρους της έγκρισης.
- ε) Για την έγκριση διενέργειας επιθεωρήσεων ή συστάσεων αξιοπλοΐας σύμφωνα με το στοιχείο ε) της CAMO.A.125 και, κατά περίπτωση, για την έκδοση πτητικών αδειών σύμφωνα με το στοιχείο στ) της CAMO.A.125, ο φορέας διαθέτει προσωπικό ειδικευμένο στην επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και εξουσιοδοτημένο σύμφωνα με την CAMO.A.310.
- στ) Όσον αφορά φορείς που παρατείνουν πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με το στοιχείο δ) σημείο (4) της CAMO.A.125, ο φορέας ορίζει εξουσιοδοτημένα πρόσωπα προς τον σκοπό αυτό.
- ζ) Ο φορέας καθορίζει και ελέγχει την επαγγελματική επάρκεια του προσωπικού που συμμετέχει στην παρακολούθηση της συμμόρφωσης, τη διαχείριση της ασφάλειας, τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας, τις επιθεωρήσεις ή τις συστάσεις αξιοπλοΐας και, κατά περίπτωση, την έκδοση πτητικών αδειών σύμφωνα με διαδικασία και πρότυπο που έχει συμφωνηθεί με την αρμόδια αρχή. Εκτός από την αναγκαία εμπειρογνώσια που απαιτείται για τα εργασιακά καθήκοντα, η επαγγελματική επάρκεια πρέπει να περιλαμβάνει την κατανοήση των αρχών διαχείρισης της ασφάλειας και ανθρώπινων παραγόντων που διέπουν τη λειτουργία και τις ευθύνες του προσώπου ως μέλους του φορέα.

▼ C1

CAMO.A.310 **Ειδίκευση του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας**

α) Προσωπικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας που εκδίδει πιστοποιητικά επιθεώρησης ή συστάσεις αξιοπλοΐας σύμφωνα με το στοιχείο ε) της CAMO.A.125 και, κατά περίπτωση, πτητικές άδειες σύμφωνα με το στοιχείο στ) της CAMO.A.125:

- (1) έχει τουλάχιστον 5ετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα·
- (2) κατάλληλο πτυχίο σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) ή πτυχίο αεροναυτικής ή ισότιμο εθνικό πτυχίο·
- (3) έχει παρακολουθήσει επίσημη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση·
- (4) έχει θέση στην ιεραρχία του εγκεκριμένου φορέα με ανάλογες ευθύνες.

β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημεία (1), (3) και (4), η απαίτηση του στοιχείου α) σημείο (2) επιτρέπεται να αντικατασταθεί από 5ετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα επιπροσθέτως όσων ήδη απαιτούνται στο στοιχείο α) σημείο (1).

γ) Φορέας μπορεί να εκδώσει εξουσιοδότηση στο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει διορίσει μόνον όταν η αρμόδια αρχή αποδεχθεί επίσημα το εν λόγω προσωπικό μετά από ικανοποιητική ολοκλήρωση επιθεώρησης αξιοπλοΐας υπό την επίβλεψη της ή υπό την επίβλεψη εξουσιοδοτημένου προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας του φορέα σύμφωνα με διαδικασία εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή στο πλαίσιο του εγχειριδίου διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας (CAME).

δ) Ο φορέας διασφαλίζει ότι το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας μπορεί να αποδείξει τη δέουσα πρόσφατη πείρα του στη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας.

CAMO.A.315 **Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας**

α) Ο φορέας εξασφαλίζει ότι όλη η διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας εκτελείται σύμφωνα με την ενότητα A τμήμα Γ του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή με την ενότητα A τμήμα Γ του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση.

β) Για κάθε αεροσκάφος που διαχειρίζεται ο φορέας ιδίως:

- (1) εξασφαλίζει την κατάρτιση και τον έλεγχο του προγράμματος συντήρησης του αεροσκάφους, καθώς και κάθε ισχύοντος προγράμματος αξιοπιστίας, όπως απαιτείται βάσει της M.A.302 ή της ML.A.302, κατά περίπτωση·

▼ **C1**

- (2) για τα αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς αδειοδοτημένους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, παρέχει αντίγραφο του προγράμματος συντήρησης του αεροσκάφους στον ιδιοκτήτη ή τον υπεύθυνο φορέα εκμετάλλευσης σύμφωνα με την M.A.201 ή την ML.A.201, κατά περίπτωση·
- (3) διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που χρησιμοποιούνται για τυχόν μετατροπή και επισκευή συμμορφώνονται με την M.A.304 ή την ML.A.304, κατά περίπτωση·
- (4) για όλα τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη ή τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς αδειοδοτημένους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, καθορίζει διαδικασία αξιολόγησης των μη υποχρεωτικών μετατροπών και/ή επιθεωρήσεων και αποφασίζει σχετικά με την εφαρμογή τους, χρησιμοποιώντας τη διαδικασία διαχείρισης της διακινδύνευσης ασφάλειας του φορέα, όπως απαιτείται από το στοιχείο α) σημείο (3) της CAMO.A.200·
- (5) εξασφαλίζει ότι το αεροσκάφος, ο/οι κινητήρας/-ες, ο/οι έλικας/-ες και τα παρελκόμενα μεταφέρονται σε δεόντως εγκεκριμένο φορέα συντήρησης, ο οποίος αναφέρεται στο τμήμα ΣΤ του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ), στο παράρτημα ΙΙ (Μέρος-145) ή στο παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), εφόσον είναι αναγκαίο·
- (6) δίνει εντολή για τη συντήρηση, επιβλέπει τις δραστηριότητες και συντονίζει τις σχετικές αποφάσεις ώστε να διασφαλίζεται η ορθή εκτέλεση της συντήρησης και η κατάλληλη αποδέσμευσή της για τον προσδιορισμό της αξιολογίας αεροσκάφους.
- γ) Όταν ο φορέας δεν έχει λάβει κατάλληλη έγκριση σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ), το παράρτημα ΙΙ (Μέρος-145) ή το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), συμβουλευόμενος τον φορέα εκμετάλλευσης, χειρίζεται τις γραπτές συμβάσεις συντήρησης που απαιτούνται βάσει του στοιχείου ε) σημείο (3), του στοιχείου στ) σημείο (3), του στοιχείου ζ) σημείο (3) και του στοιχείου η) σημείο (3) της M.A.201 ή της ML.A.201 για να εξασφαλίσει ότι:

- (1) κάθε συντήρηση πραγματοποιείται τελικά από κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα συντήρησης·

▼ **M8**

- (2) οι λειτουργίες που απαιτούνται βάσει των στοιχείων β), γ), στ) και ζ) της M.A.301 του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ) ή της ML.A.301 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), ανάλογα με την περίπτωση, προσδιορίζονται με σαφήνεια.

▼ **C1**

δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), η σύμβαση μπορεί να έχει τη μορφή ατομικών εντολών εργασιών προς τον φορέα συντήρησης σε περίπτωση:

- (1) αεροσκάφους που χρειάζεται μη προγραμματισμένη συντήρηση γραμμής
- (2) συντήρησης παρελκομένου, που περιλαμβάνει τη συντήρηση κινητήρων και ελίκων, κατά περίπτωση.

ε) Ο φορέας εξασφαλίζει ότι λαμβάνονται υπόψη ανθρόπιοι παράγοντες και περιορισμοί των ανθρόπινων επιδόσεων κατά τη διάρκεια της διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, συμπεριλαμβανομένων όλων των δραστηριοτήτων που ανατίθενται εργολαβικά και υπεργολαβικά.

CAMO.A.320 **Επιθεώρηση αξιοπλοΐας**

Όταν φορέας εγκεκριμένος σύμφωνα με το στοιχείο ε) της CAMO.A.125 εκτελεί επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας, οι επιθεωρήσεις διενεργούνται σύμφωνα με την M.A.901 του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή με την ML.A.903 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), ανάλογα με την περίπτωση.

▼ **M8**CAMO.A.325 **Δεδομένα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας**

Ο φορέας διαθέτει και χρησιμοποιεί τα εφαρμοστέα τρέχοντα δεδομένα συντήρησης κατά την M.A.401 του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή κατά την ML.A.401 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση, για την εκτέλεση των καθηκόντων διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας κατά την CAMO.A.315 του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-CAMO). Τα εν λόγω δεδομένα επιτρέπεται να παρέχει ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης, με την προϋπόθεση σύναψης ενδεδειγμένης σύμβασης με τον ιδιοκτήτη ή τον φορέα εκμετάλλευσης. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας φυλάσσει απλώς τα δεδομένα αυτά όσο διαρκεί η σύμβαση, εκτός όταν απαιτείται διαφορετικά από την CAMO.A.220 στοιχείο α).

▼ **C1***ΕΝΟΤΗΤΑ Β***ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ**CAMO.B.005 **Πεδίο εφαρμογής**

Στην παρούσα ενότητα καθορίζεται το σύστημα διοικητικών και διαχειριστικών απαιτήσεων που πρέπει να ακολουθεί η αρχή που είναι αρμόδια για την εφαρμογή και την επιβολή της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος.

CAMO.B.115 **Τεκμηρίωση εποπτείας**

Η αρμόδια αρχή παρέχει όλες τις νομοθετικές πράξεις, τα πρότυπα, τους κανόνες, τις τεχνικές εκδόσεις και τα συναφή έγγραφα στο σχετικό προσωπικό, ώστε το προσωπικό να είναι σε θέση να ασκεί τα καθήκοντά του και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του.

CAMO.B.120 **Μέσα συμμόρφωσης**

α) Ο Οργανισμός καταρτίζει αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης («AMC»), τα οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του.

▼ C1

- β) Εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του.
- γ) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα προκειμένου να αξιολογεί συνεχώς αν όλα τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που χρησιμοποιούνται από την ίδια ή από φορείς και πρόσωπα υπό την εποπτεία της καθιστούν δυνατή την επίτευξη της συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του.
- δ) Η αρμόδια αρχή αξιολογεί όλα τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που προτείνει φορέας σύμφωνα με την CAMO.A.120, αναλύοντας την παρεχόμενη τεκμηρίωση και, αν κρίνει αναγκαίο, διενεργώντας επιθεώρηση του φορέα.

Όταν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης είναι σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του, προβαίνει στις εξής ενέργειες χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση:

- (1) κοινοποιεί στον αιτούντα ότι επιτρέπει την εφαρμογή των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης και, κατά περίπτωση, τροποποιεί αναλόγως την έγκριση ή το πιστοποιητικό του αιτούντος·
- (2) κοινοποιεί στον Οργανισμό το περιεχόμενο τους και του διαβιβάζει αντίγραφα όλης της σχετικής τεκμηρίωσης.
- ε) Όταν η αρμόδια αρχή κάνει η ίδια χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του:
- (1) τα καθιστά διαθέσιμα σε όλους τους φορείς και τα πρόσωπα υπό την εποπτεία της·
- (2) ενημερώνει τον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό πλήρη περιγραφή των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης συμπεριλαμβανομένων τυχόν σχετικών αναθεωρήσεων των διαδικασιών, καθώς και αξιολόγηση με την οποία αποδεικνύεται η συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του.

CAMO.B.125 **Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό**

- α) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε περίπτωση σημαντικών προβλημάτων στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και των εκτελεστικών του πράξεων.
- β) Η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό τις σημαντικές για την ασφάλεια πληροφορίες που προκύπτουν από τις αναφορές περιστατικών που λαμβάνει σύμφωνα με την CAMO.A.160.

CAMO.B.135 **Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας**

- α) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1018 ⁽¹⁾, η αρμόδια αρχή εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα συλλογή, ανάλυση και διάδοση πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/1018, της 29ης Ιουνίου 2015, για την κατάρτιση καταλόγου ταξινόμησης των περιστατικών πολιτικής αεροπορίας που πρέπει να αναφέρονται υποχρεωτικά σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 163 της 30.6.2015, σ. 1).

▼ C1

- β) Ο Οργανισμός εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα ανάλυση κάθε σχετικής με την ασφάλεια πληροφορίας που λαμβάνει και παρέχει στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, κάθε πληροφορία, καθώς και συστάσεις ή διορθωτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν, τα οποία τους είναι αναγκαία για την έγκαιρη αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας που αφορά προϊόντα, εξαρτήματα, εξοπλισμό, πρόσωπα ή φορείς υποκείμενα στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του.
- γ) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει πληροφορίες κατά τα στοιχεία α) και β), λαμβάνει επαρκή μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος ασφάλειας.
- δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται βάσει του στοιχείου γ) κοινοποιούνται αμέσως σε όλα τα πρόσωπα ή τους φορείς που πρέπει να συμμορφωθούν με αυτά βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του. Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επίσης τα εν λόγω μέτρα στον Οργανισμό και, όταν απαιτείται συνδυασμένη δράση, στα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.

CAMO.B.200 Σύστημα διαχείρισης

- α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης, το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον:
- (1) τεκμηριωμένες πολιτικές και διαδικασίες για την περιγραφή της οργάνωσης της, των μέσων και των μεθόδων που διαθέτει για να συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του. Οι διαδικασίες επικαιροποιούνται και χρησιμεύουν ως βασικά έγγραφα εργασίας της αρμόδιας αρχής για όλα τα σχετικά καθήκοντα·
 - (2) επαρκές δυναμικό προσωπικού για την εκτέλεση των καθηκόντων της και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της. Εφαρμόζεται σύστημα προγραμματισμού της διαθεσιμότητας του προσωπικού προκειμένου να διασφαλίζεται η δέουσα εκτέλεση όλων των καθηκόντων·
 - (3) προσωπικό ειδικευμένο στην εκτέλεση των καθηκόντων που του ανατίθενται, το οποίο διαθέτει τις απαραίτητες γνώσεις, πείρα, αρχική και ανανεωτική εκπαίδευση για να εξασφαλίζει τη συνεχή επαγγελματική του επάρκεια·
 - (4) επαρκείς εγκαταστάσεις και γραφεία για την εκτέλεση όλων των καθηκόντων που ανατίθενται·
 - (5) λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του συστήματος διαχείρισης με τις σχετικές απαιτήσεις και επάρκεια διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένης της καθιέρωσης διαδικασίας εσωτερικού ελέγχου και διαδικασίας διαχείρισης της διακινδύνευσης της ασφάλειας. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης περιλαμβάνει σύστημα αναφοράς των ευρημάτων ελέγχου στην ανώτατη διοίκηση της αρμόδιας αρχής, προκειμένου να διασφαλίζεται η εκτέλεση διορθωτικών μέτρων όταν είναι απαραίτητο·
 - (6) πρόσωπο ή ομάδα προσώπων που φέρει την τελική ευθύνη έναντι της ανώτατης διοίκησης της αρμόδιας αρχής για τη λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης·
- β) Για κάθε πεδίο δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος διαχείρισης, η αρμόδια αρχή διορίζει ένα ή περισσότερα πρόσωπα τα οποία έχουν πλήρη ευθύνη για τη διαχείριση του/των σχετικού/-ών καθηκόντος/-όντων.

▼ C1

- γ) Η αρμόδια αρχή καθορίζει διαδικασίες συμμετοχής στην αμοιβαία ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και της συνδρομής με άλλες ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές, καθώς και όλων των ευρημάτων που προκύπτουν και των μέτρων παρακολούθησης που λαμβάνονται συνεπεία της εποπτείας προσώπων και φορέων που δραστηριοποιούνται στην επικράτεια κράτους μέλους, οι οποίοι όμως έχουν πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή από τον Οργανισμό.
- δ) Αντίγραφο των διαδικασιών που σχετίζονται με το σύστημα διαχείρισης και των τροποποιήσεών τους παρέχεται στον Οργανισμό με σκοπό την τυποποίηση και στους φορείς που υπόκεινται στον παρόντα κανονισμό, εάν το ζητήσουν.

CAMO.B.205 **Ανάθεση καθηκόντων σε ειδικευμένους φορείς**

- α) Τα καθήκοντα που αφορούν την αρχική πιστοποίηση ή τη διαρκή εποπτεία προσώπων ή φορέων υποκείμενων στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του ανατίθενται από τα κράτη μέλη μόνο σε ειδικευμένους φορείς. Κατά την ανάθεση καθηκόντων, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι:
- (1) διαθέτει σύστημα για την αρχική και διαρκή αξιολόγηση ότι ο ειδικευμένος φορέας συμμορφώνεται με το παράρτημα VI «Βασικές απαιτήσεις για ειδικευμένους φορείς» του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139. Το εν λόγω σύστημα και τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων τεκμηριώνονται·
- (2) έχει συνάψει τεκμηριωμένη συμφωνία με τον ειδικευμένο φορέα, εγκεκριμένη από αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη στο ενδεδειγμένο διοικητικό επίπεδο, η οποία ορίζει σαφώς:
- i) τα καθήκοντα που θα εκτελούνται·
- ii) τις δηλώσεις, τις αναφορές και τα αρχεία που θα παρέχονται·
- iii) τους τεχνικούς όρους που πρέπει να τηρούνται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων αυτών·
- iv) τη σχετική κάλυψη αστικής ευθύνης·
- v) την προστασία που παρέχεται στις πληροφορίες που αποκτώνται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων αυτών.
- β) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η διαδικασία εσωτερικού ελέγχου και η διαδικασία διαχείρισης της διακινδύνευσης της ασφάλειας κατά το στοιχείο α) σημείο (5) της CAMO.B.200 καλύπτουν όλα τα καθήκοντα πιστοποίησης ή διαρκούς εποπτείας που εκτελούνται για λογαριασμό της.

CAMO.B.210 **Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης**

- α) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα εντοπισμού των αλλαγών που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του. Το εν λόγω σύστημα τις καθιστά δυνατόν να λαμβάνει μέτρα, εφόσον χρειάζεται, για να διασφαλίζει ότι το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.
- β) Η αρμόδια αρχή επικαιροποιεί το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει ώστε να αποτυπώνει έγκαιρα κάθε τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και των εκτελεστικών πράξεών του προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή του.

▼ C1

- γ) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον Οργανισμό αλλαγές που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του.

CAMO.B.220 Τήρηση αρχείων

- α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων που καθιστά δυνατή την κατάλληλη αποθήκευση, δυνατότητα πρόσβασης και αξιόπιστη ιχνηλασιμότητα:
- (1) των τεκμηριωμένων πολιτικών και διαδικασιών του συστήματος διαχείρισης·
 - (2) της εκπαίδευσης, της ειδικευσης και της εξουσιοδότησης του προσωπικού της·
 - (3) της ανάθεσης καθηκόντων που καλύπτουν τα στοιχεία που απαιτούνται από την CAMO.B.205, καθώς και των στοιχείων των καθηκόντων που ανατίθενται·
 - (4) των διαδικασιών πιστοποίησης και της διαρκούς εποπτείας πιστοποιημένων φορέων που περιλαμβάνουν:
 - i) την αίτηση πιστοποίησης του φορέα,
 - ii) το πρόγραμμα διαρκούς εποπτείας της αρμόδιας αρχής, συμπεριλαμβανομένων όλων των αρχείων αξιολόγησης, ελέγχου και επιθεώρησης,
 - iii) το πιστοποιητικό του φορέα, καθώς και τυχόν τροποποιήσεών του,
 - iv) αντίγραφο του προγράμματος εποπτείας που περιέχει τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων ελέγχων και των ελέγχων που διενεργήθηκαν,
 - v) αντίγραφα όλης της επίσημης αλληλογραφίας,
 - vi) λεπτομέρειες των ευρημάτων, των διορθωτικών μέτρων, την ημερομηνία κλεισίματος της δράσης, τυχόν εξαιρέσεις και μέτρα επιβολής,
 - vii) κάθε έκθεση αξιολόγησης, ελέγχου και επιθεώρησης που έχει εκδώσει άλλη αρμόδια αρχή δυνάμει του στοιχείου δ) της CAMO.B.300,
 - viii) αντίγραφα όλων των εγχειριδίων διαχείρισης της διαρκούς αξιοπιστίας (CAME) του φορέα ή των εγχειριδίων και των τροποποιήσεών τους,
 - ix) αντίγραφο οποιουδήποτε άλλου εγγράφου εγκεκριμένου από την αρμόδια αρχή,
 - (5) της αξιολόγησης και της κοινοποίησης στον Οργανισμό των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που προτείνουν φορείς, και της αξιολόγησης των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που χρησιμοποιεί η ίδια η αρμόδια αρχή·
 - (6) των πληροφοριών ασφάλειας και των μέτρων παρακολούθησης σύμφωνα με την CAMO.B.125·
 - (7) της χρήσης διατάξεων ευελιξίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του.

▼ **C1**

- β) Η αρμόδια αρχή τηρεί κατάλογο όλων των πιστοποιητικών φορέων που έχει εκδώσει.
- γ) Όλα τα αρχεία κατά τα στοιχεία α) και β) φυλάσσονται για περίοδο τουλάχιστον 5 ετών σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο προστασίας των δεδομένων.
- δ) Όλα τα αρχεία κατά τα στοιχεία α) και β) τίθενται, εφόσον ζητηθούν, στη διάθεση αρμόδιας αρχής άλλου κράτους μέλους ή του Οργανισμού.

CAMO.B.300 Αρχές εποπτείας

- α) Η αρμόδια αρχή επαληθεύει:
 - (1) τη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για φορείς πριν εκδώσει πιστοποιητικό φορέα, αναλόγως·
 - (2) τη διαρκή συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τους φορείς που έχει πιστοποιήσει·
 - (3) την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων ασφάλειας που εντέλλεται η αρμόδια αρχή σύμφωνα με τα στοιχεία γ) και δ) της CAMO.B.135.
- β) Η εν λόγω επαλήθευση:
 - (1) υποστηρίζεται από τεκμηρίωση που προορίζεται ειδικά για την καθοδήγηση του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την εποπτεία της ασφάλειας σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων του·
 - (2) παρέχει στους ενδιαφερόμενους φορείς τα αποτελέσματα της δραστηριότητας εποπτείας της ασφάλειας·
 - (3) βασίζεται σε αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, καθώς και σε αιφνίδιες επιθεωρήσεις·
 - (4) παρέχει στην αρμόδια αρχή τα αποδεικτικά στοιχεία που είναι αναγκαία σε περίπτωση που απαιτείται περαιτέρω δράση, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που προβλέπονται στην CAMO.B.350 «Ευρήματα και διορθωτικά μέτρα».
- γ) Στο πεδίο εφαρμογής της εποπτείας που καθορίζεται στα στοιχεία α) και β) λαμβάνονται υπόψη τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων εποπτείας και οι προτεραιότητες ασφάλειας.
- δ) Εφόσον οι εγκαταστάσεις του φορέα βρίσκονται σε περισσότερα του ενός κράτη, η αρμόδια αρχή όπως ορίζεται στην CAMO.A.105 μπορεί να συμφωνήσει να αναλάβει/-ουν καθήκοντα εποπτείας η/οι αρμόδια/-ες αρχή/-ές του/των κράτους/-ών μέλους/-ών όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις, ή ο Οργανισμός για τις εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε τρίτη χώρα. Κάθε φορέας υποκείμενος σε τέτοια συμφωνία ενημερώνεται για την ύπαρξη και το πεδίο εφαρμογής της.
- ε) Για την εποπτεία που ασκείται σε εγκαταστάσεις ευρισκόμενες σε άλλο κράτος, η αρμόδια αρχή κατά την CAMO.A.105 ενημερώνει την αρμόδια αρχή του εν λόγω κράτους ή τον Οργανισμό για τις εγκαταστάσεις των φορέων που έχουν την επιχειρηματική τους έδρα σε τρίτη χώρα, πριν από τη διενέργεια επιτόπιου ελέγχου ή επιθεώρησης των εγκαταστάσεων αυτών.
- στ) Η αρμόδια αρχή συλλέγει και επεξεργάζεται κάθε πληροφορία που κρίνει χρήσιμη για την εποπτεία, καθώς και για τις αιφνίδιες επιθεωρήσεις.

▼ **M13**

- ζ) Όταν συνάπτεται σύμβαση σύμφωνα με την M.A.201 στοιχείο εα) του παραρτήματος I (Μέρος-M), η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την εποπτεία του CAMO και οι αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για την εποπτεία των οικείων φορέων εκμετάλλευσης συνεργάζονται για να διασφαλίσουν την ανταλλαγή πληροφοριών που είναι σημαντικές για την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Η εν λόγω συνεργασία περιλαμβάνει την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων εποπτείας που εκτελούνται από τις εν λόγω αρμόδιες αρχές και μπορεί να περιλαμβάνει την εκτέλεση καθηκόντων εποπτείας του CAMO από τις αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για τους φορείς εκμετάλλευσης.

▼ C1

CAMO.B.305 Πρόγραμμα εποπτείας

- α) Η αρμόδια αρχή καταρτίζει και διατηρεί πρόγραμμα εποπτείας το οποίο καλύπτει τις δραστηριότητες εποπτείας που απαιτούνται κατά την CAMO.B.300.
- β) Το πρόγραμμα εποπτείας καταρτίζεται λαμβανομένου υπόψη του ιδιαίτερου χαρακτήρα του φορέα, της περιπλοκότητας των δραστηριοτήτων του και των αποτελεσμάτων προηγούμενων δραστηριοτήτων πιστοποίησης και/ή εποπτείας, και βασίζεται στην αξιολόγηση της σχετικής διακινδύνευσης. Σε κάθε κύκλο προγραμματισμού της εποπτείας το πρόγραμμα περιλαμβάνει:
- (1) αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των αφηνιδιαστικών επιθεωρήσεων και, ανάλογα με την περίπτωση:
 - i) αξιολογήσεις του συστήματος διοίκησης και ελέγχους των διαδικασιών,
 - ii) ελέγχους προϊόντων με σχετικό δείγμα αεροσκαφών υπό τη διαχείριση του φορέα·
 - iii) δειγματοληψία των επιθεωρήσεων της αξιοπλοΐας που διενεργήθηκαν,
 - iv) δειγματοληψία των πτητικών αδειών που εκδόθηκαν·
 - (2) συναντήσεις που συγκαλούνται μεταξύ του υπόλογου διευθυντή και της αρμόδιας αρχής για να διασφαλίζεται ότι αμφότεροι παραμένουν ενήμεροι σε σημαντικά ζητήματα.
- γ) Όσον αφορά φορείς πιστοποιημένους από την αρμόδια αρχή, εφαρμόζεται κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας ο οποίος δεν υπερβαίνει τους 24 μήνες.
- δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί έως 36 μήνες, εφόσον κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 μηνών η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι:
- (1) ο φορέας έχει αποδείξει τον αποτελεσματικό εντοπισμό κινδύνων κατά της ασφάλειας πτήσεων και τη διαχείριση συναφούς διακινδύνευσης·
 - (2) ο φορέας έχει αποδείξει διαρκώς κατά την CAMO.A.130 ότι έχει τον πλήρη έλεγχο όλων των αλλαγών·
 - (3) δεν έχει εκδοθεί εύρημα επιπέδου 1·
 - (4) όλα τα διορθωτικά μέτρα εφαρμόστηκαν εντός της χρονικής περιόδου που είχε αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την CAMO.B.350.
- Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί έως 48 μήνες κατ' ανώτατο όριο εάν, επιπροσθέτως των όρων που προβλέπονται στα σημεία (1) έως (4) του πρώτου εδαφίου, ο φορέας έχει καταρτίσει και η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει αποτελεσματικό σύστημα διαρκούς αναφοράς στην αρμόδια αρχή των επιδόσεων ασφάλειας και της ρυθμιστικής συμμόρφωσης του ίδιου του φορέα.
- ε) Ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας επιτρέπεται να μειωθεί εάν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει μείωση των επιδόσεων ασφάλειας του φορέα.

▼ C1

- στ) Το πρόγραμμα εποπτείας περιλαμβάνει αρχεία με τις ημερομηνίες των επικείμενων ελέγχων, επιθεωρήσεων και συνεδριάσεων και των ελέγχων, των επιθεωρήσεων και των συναντήσεων που πραγματοποιήθηκαν.
- ζ) Μετά την ολοκλήρωση κάθε κύκλου προγραμματισμού της εποπτείας, η αρμόδια αρχή εκδίδει έκθεση σύστασης σχετικά με τη συνέχιση της έγκρισης, στην οποία αποτυπώνονται τα αποτελέσματα της εποπτείας.

CAMO.B.310 Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού σε φορέα, επαληθεύει τη συμμόρφωση του εν λόγω φορέα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.
- β) Συγκαλείται συνεδρίαση με τον υπόλογο διευθυντή του φορέα τουλάχιστον μία φορά κατά τη διάρκεια της διερεύνησης για αρχική πιστοποίηση, για να διασφαλισθεί ότι ο υπόλογος διευθυντής κατανοεί πλήρως τη σημασία της διαδικασίας πιστοποίησης και τον λόγο για τον οποίο υπογράφει τη δήλωση του φορέα προκειμένου να συμμορφωθεί με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο διαχείρισης της διαρκούς αξιοπιστίας (CAME).
- γ) Η αρμόδια αρχή τηρεί αρχείο όλων των ευρημάτων, ενεργειών για το κλείσιμο υποθέσεων (ενεργειών που απαιτούνται για το κλείσιμο ευρήματος) και συστάσεων.
- δ) Η αρμόδια αρχή επιβεβαιώνει εγγράφως όλα τα ευρήματα που προέκυψαν κατά τον έλεγχο του φορέα. Για την αρχική πιστοποίηση, όλα τα ευρήματα πρέπει να διορθώνονται κατά τρόπο που ικανοποιεί την αρμόδια αρχή πριν από την έκδοση του πιστοποιητικού.
- ε) Όταν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι ο φορέας συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις:
 - (1) εκδίδει το πιστοποιητικό που καθορίζεται στο προσάρτημα I «Έντυπο 14 του EASA» του παρόντος παραρτήματος·
 - (2) εγκρίνει επίσημα το CAME.
- στ) Ο αριθμός αναφοράς του πιστοποιητικού περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό του εντύπου 14 του EASA κατά τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.
- ζ) Το πιστοποιητικό που εκδίδεται είναι αορίστου διάρκειας. Τα δικαιώματα, το αντικείμενο των δραστηριοτήτων που εγκρίνονται να διεξάγει ο φορέας, καθώς και τυχόν περιορισμοί, κατά περίπτωση, καθορίζονται στους όρους της έγκρισης που επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό.
- η) Για να μπορεί ο φορέας να πραγματοποιεί αλλαγές χωρίς την εκ των προτέρων έγκριση της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με το στοιχείο γ) της CAMO.A.130, η αρμόδια αρχή εγκρίνει τη σχετική με το CAME διαδικασία, στην οποία καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής τυχόν αλλαγών και περιγράφεται ο τρόπος διαχείρισης και κοινοποίησης των εν λόγω αλλαγών.

CAMO.B.330 Αλλαγές

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για αλλαγή για την οποία απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση, ελέγχει τη συμμόρφωση του φορέα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις πριν εκδώσει την έγκριση.

▼ **C1**

- β) Η αρμόδια αρχή καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους ο φορέας μπορεί να λειτουργεί κατά τη διάρκεια της αλλαγής, εκτός εάν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι πρέπει να ανασταλεί το πιστοποιητικό του φορέα.
- γ) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι ο φορέας συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις, εγκρίνει την αλλαγή.
- δ) Με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων επιβολής, όταν ο φορέας προβαίνει σε αλλαγές που απαιτούν εκ των προτέρων έγκριση χωρίς να έχει λάβει την έγκριση της αρχής κατά το στοιχείο γ), η αρμόδια αρχή αναστέλλει, περιορίζει ή ανακαλεί το πιστοποιητικό του φορέα.
- ε) Όσον αφορά αλλαγές που δεν απαιτούν εκ των προτέρων έγκριση, η αρμόδια αρχή αξιολογεί τις πληροφορίες που παρέχονται στην κοινοποίηση του φορέα σύμφωνα με το στοιχείο γ) της CAMO.A.130, προκειμένου να ελέγξει τη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή:
- (1) κοινοποιεί στον φορέα την περίπτωση μη συμμόρφωσης και ζητεί περαιτέρω αλλαγές·
 - (2) στην περίπτωση ευρημάτων του επιπέδου 1 ή 2, ενεργεί σύμφωνα με την CAMO.B.350.

CAMO.B.350 Ευρήματα και διορθωτικά μέτρα

- α) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα ανάλυσης της σοβαρότητας των ευρημάτων σε θέματα ασφάλειας.
- β) Η αρμόδια αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 1 όταν ανιχνεύεται σημαντική περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και των εκτελεστικών του πράξεων, με τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του φορέα ή με τους όρους έγκρισης ή πιστοποίησης, η οποία οδηγεί σε μείωση της ασφάλειας ή θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.
- Εύρημα του επιπέδου 1 περιλαμβάνει:
- (1) άρνηση πρόσβασης της αρμόδιας αρχής στις εγκαταστάσεις του φορέα κατά την CAMO.A.140, κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου λειτουργίας και μετά από δύο γραπτά αιτήματα·
 - (2) κτήση ή διατήρηση της ισχύος πιστοποιητικού του φορέα με παραποιημένα υποβληθέντα δικαιολογητικά·
 - (3) στοιχεία για εσφαλμένη πρακτική ή δόλια χρήση του πιστοποιητικού του φορέα·
 - (4) ανυπαρξία υπόλογου διευθυντή.
- γ) Η αρμόδια αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 2 όταν ανιχνεύεται σημαντική περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και των εκτελεστικών του πράξεων, με τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του φορέα ή με τους όρους έγκρισης ή πιστοποίησης, η οποία ενδέχεται να οδηγήσει σε μείωση της ασφάλειας ή να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.

▼ C1

- δ) Όταν κατά τη διάρκεια της εποπτείας ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο ανιχνευθεί εύρημα, με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων που απαιτούνται βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και των εκτελεστικών του πράξεων, η αρμόδια αρχή κοινοποιεί εγγράφως το εύρημα στον φορέα και ζητεί την εκτέλεση διορθωτικών μέτρων για την αντιμετώπιση της/των περίπτωσης/-εων μη συμμόρφωσης που ανίχνευσε. Εφόσον εύρημα συνδέεται απευθείας με αεροσκάφος, η αρμόδια αρχή ενημερώνει το κράτος στο οποίο είναι νηολογημένο το αεροσκάφος.
- (1) Στην περίπτωση ευρημάτων του επιπέδου 1, η αρμόδια αρχή λαμβάνει αμέσως κατάλληλα μέτρα για να απαγορεύσει ή να περιορίσει δραστηριότητες και, ανάλογα με την περίπτωση, προβαίνει σε ενέργειες για την ανάκληση του πιστοποιητικού ή τον περιορισμό ή την ολική ή μερική αναστολή του, αναλόγως της έκτασης του ευρήματος επιπέδου 1, έως ότου ο φορέας εφαρμόσει με επιτυχία διορθωτικά μέτρα.
- (2) Στην περίπτωση ευρημάτων του επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή:
- i) χορηγεί στον φορέα περίοδο για τη λήψη διορθωτικών μέτρων κατάλληλων για τη φύση του ευρήματος, η οποία αρχικά σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει τους 3 μήνες. Η εν λόγω περίοδος αρχίζει από την ημερομηνία της γραπτής κοινοποίησης του ευρήματος στον φορέα, με την οποία ζητούνται διορθωτικά μέτρα για την αντιμετώπιση της περίπτωσης μη συμμόρφωσης που διαπιστώθηκε. Στο τέλος της εν λόγω περιόδου και αναλόγως με τη φύση του ευρήματος, η αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει την τρίμηνη περίοδο, εφόσον συμφωνήσει σε ικανοποιητικό σχέδιο διορθωτικών μέτρων·
 - ii) αξιολογεί τα διορθωτικά μέτρα και το σχέδιο εφαρμογής τους που προτείνει ο φορέας και τα αποδέχεται εάν από την αξιολόγηση καταλήξει ότι επαρκούν για την αντιμετώπιση της/των περίπτωσης/-εων μη συμμόρφωσης.
- (3) Εάν φορέας δεν υποβάλλει αποδεκτό σχέδιο διορθωτικών μέτρων ή δεν εφαρμόσει τα διορθωτικά μέτρα εντός της προθεσμίας που έχει αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή, το εύρημα μετατρέπεται σε εύρημα επιπέδου 1 και λαμβάνονται τα μέτρα που καθορίζονται στο στοιχείο δ) σημείο (1).
- (4) Η αρμόδια αρχή καταγράφει όλα τα ευρήματα που έχει εγείρει ή της έχουν κοινοποιηθεί σύμφωνα με το στοιχείο ε) και, ανάλογα με την περίπτωση, τα μέτρα επιβολής που έχει εφαρμόσει, καθώς και κάθε διορθωτικό μέτρο και την ημερομηνία κλεισίματος των ευρημάτων.
- ε) Με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων επιβολής, όταν η αρχή κράτους μέλους, η οποία ενεργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου δ) της CAMO.B.300 διαπιστώσει περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και των εκτελεστικών του πράξεων φορέα πιστοποιημένου από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους, ενημερώνει την εν λόγω αρμόδια αρχή και υποδεικνύει το επίπεδο του ευρήματος.

CAMO.B.355 Αναστολή, περιορισμός και ανάκληση

Η αρμόδια αρχή:

- α) αναστέλλει πιστοποιητικό για εύλογη αιτία σε περίπτωση ενδεχόμενης απειλής κατά της ασφάλειας·

▼ C1

- β) αναστέλλει, ανακαλεί ή περιορίζει το πιστοποιητικό σύμφωνα με την CAMO.B.350·
- γ) αναστέλλει πιστοποιητικό σε περίπτωση που οι επιθεωρητές της αρμόδιας αρχής δεν είναι σε θέση, εντός 24 μηνών, να ασκήσουν τα εποπτικά τους καθήκοντα με επιτόπιο/-ους έλεγχο/-ους, λόγω της κατάστασης της ασφάλειας στο κράτος στο οποίο βρίσκονται οι εγκαταστάσεις.

▼ M13

Προσάρτημα I

Πιστοποιητικό φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας — Έντυπο 14 του EASA

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ (*)]

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

Στοιχεία αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ*].CAMO.XXXX

(Στοιχεία): συμπεριλάβετε εδώ την/τις έγκριση/-εις AOC XX.XXXX)

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, καθώς και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής και τηρουμένων των κάτωθι όρων, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)] πιστοποιεί ότι:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

εγκρίνεται ως φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας σύμφωνα με την ενότητα Α του παραρτήματος Vγ (Μέρος-CAMO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής.

ΟΡΟΙ:

1. Το παρόν πιστοποιητικό περιορίζεται στο αντικείμενο εργασιών που καθορίζεται στην ενότητα περί εργασιών του εγκεκριμένου εγχειριδίου διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας (CAME) που αναφέρεται στην ενότητα Α του παραρτήματος Vγ (Μέρος-CAMO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής.
2. Για το παρόν πιστοποιητικό απαιτείται συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο CAME το οποίο έχει εγκριθεί σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής.
3. Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει επί το διάστημα που ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το παράρτημα I (Μέρος-M), το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) και το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής.
4. Εφόσον ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας έχει συμβληθεί με βάση το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει με έναν ή περισσότερους φορείς, το παρόν πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ με την προϋπόθεση ότι ο/οι εν λόγω φορέας/-είς εκπληρώνει/-ουν τις εφαρμοστέες συμβατικές υποχρεώσεις.
5. Με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι όροι 1 έως 4 ανωτέρω, το παρόν πιστοποιητικό είναι αορίστου διάρκειας, εκτός εάν προηγουμένως το πιστοποιητικό επιστραφεί, αντικατασταθεί, ανασταλεί ή ανακληθεί.

Εάν το παρόν έντυπο χρησιμοποιείται επίσης για κατόχους πιστοποιητικού αερομεταφορέα (AOC) [αερομεταφορείς αδειοδοτημένοι σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008], ο αριθμός AOC, ή σύμφωνα με την Μ.Α.201 στοιχείο εα) του παραρτήματος I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, οι αριθμοί AOC, προστίθεται/-νται στα στοιχεία, επιπροσθέτως του τυποποιημένου αριθμού, και ο όρος 5 αντικαθίσταται από τους ακόλουθους πρόσθετους όρους:

6. Το παρόν πιστοποιητικό δεν συνιστά άδεια εκμετάλλευσης των τύπων αεροσκαφών που αναφέρονται στον όρο 1. Η άδεια εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι το πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC).
7. Η λήξη ισχύος, η αναστολή ή η ανάκληση του AOC αερομεταφορέα αδειοδοτημένου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 ακυρώνει αυτομάτως το παρόν πιστοποιητικό για τις νηολογήσεις των αεροσκαφών που καθορίζονται στο AOC, με εξαίρεση την περίπτωση κατά την οποία ο CAMO είναι συμβεβλημένος σύμφωνα με την Μ.Α.201 στοιχείο εα) του παραρτήματος I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, εκτός εάν ρητά ορίσει διαφορετικά η αρμόδια αρχή.
8. Τηρουμένων των ανωτέρω όρων, το παρόν πιστοποιητικό είναι αορίστου διάρκειας, εκτός εάν προηγουμένως το πιστοποιητικό επιστραφεί, αντικατασταθεί, ανασταλεί ή ανακληθεί.

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:

Υπογραφή:

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης: Αριθ. αναθεώρησης:

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Σελίδα ... από ...

▼ **M13**

Σελίδα 2 από 2

ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΟΡΟΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
 Στοιχεία αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ*].CAMO.XXXX
 [Στοιχεία AOC XX.XXXX]
 Φορέας: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

Τύπος/σειρά/ομάδα αεροσκαφών	Εξουσιοδοτημένη επιθεώρηση της αξιοπλοΐας	Εξουσιοδοτημένες πτητικές άδειες	Φορείς υπεργολαβίας
	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] ***	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] ***	
	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] ***	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] ***	
	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] ***	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] ***	
	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] ***	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] ***	

Οι όροι έγκρισης περιορίζονται στο αντικείμενο εργασιών που περιέχει η εγκεκριμένη ενότητα CAME ...
 Αριθ. CAME:
 Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:
 Υπογραφή:
 Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης: Αριθ. αναθεώρησης:
 Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ *]

Έντυπο 14 του EASA, έκδοση 6

(*) ή ο EASA εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο EASA.

(**) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ ή του EASA.

(***) Διαγράφεται αναλόγως εφόσον ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος.

▼ **C1**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Vδ

(Μέρος-CAO)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

CAO.1	Γενικά
ΕΝΟΤΗΤΑ Α	— ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ
CAO.A.010	Πεδίο εφαρμογής
CAO.A.015	Αίτηση
CAO.A.017	Μέσα συμμόρφωσης
CAO.A.020	Όροι έγκρισης
CAO.A.025	Εγχειρίδιο συνδυασμένης αξιοπλοΐας
CAO.A.030	Εγκαταστάσεις
CAO.A.035	Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό
CAO.A.040	Προσωπικό πιστοποίησης
CAO.A.045	Προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας
CAO.A.050	Παρελκόμενα, εξοπλισμός και εργαλεία
CAO.A.055	Δεδομένα συντήρησης και εντολές εργασιών
CAO.A.060	Πρότυπα συντήρησης
CAO.A.065	Πιστοποιητικό διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία
CAO.A.070	Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία
CAO.A.075	Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας
CAO.A.080	Δεδομένα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας
CAO.A.085	Επιθεώρηση αξιοπλοΐας
CAO.A.090	Τήρηση αρχείων
CAO.A.095	Δικαιώματα του φορέα
CAO.A.100	Σύστημα ποιότητας και οργανωτική επανεξέταση
CAO.A.105	Αλλαγές στον φορέα
CAO.A.110	Συνέχιση της ισχύος
CAO.A.115	Ευρήματα
ΕΝΟΤΗΤΑ Β	— ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ
CAO.B.010	Πεδίο εφαρμογής

▼ **M8**▼ **C1**

CAO.B.017	Μέσα συμμόρφωσης
CAO.B.020	Τήρηση αρχείων
CAO.B.025	Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών
CAO.B.030	Αρμοδιότητες
CAO.B.035	Εξαίρεσεις
CAO.B.040	Αίτηση
CAO.B.045	► M8 Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης ◀
CAO.B.050	► M8 Έκδοση αρχικού πιστοποιητικού ◀
CAO.B.055	Διαρκής εποπτεία
CAO.B.060	Ευρήματα
CAO.B.065	Αλλαγές
CAO.B.070	Αναστολή, περιορισμός και ανάκληση
Προσάρτημα I	— ► M8 Πιστοποιητικό φορέα συνδυασμένης αξιοπλοΐας (CAO) — Έντυπο 3-CAO του EASA ◀

▼ C1**CAO.1 Γενικά**

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-CAO):

- (1) αρμόδια αρχή είναι:
- α) για φορείς που έχουν τον τόπο της κύριας επιχειρηματικής έδρας τους στην επικράτεια κράτους μέλους, η αρχή που ορίζεται από το εν λόγω κράτος μέλος·
 - β) για φορείς που έχουν τον κύριο τόπο επιχειρηματικής έδρας τους σε τρίτη χώρα, ο Οργανισμός·
- (2) «ιδιοκτήτης»: το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους, καθώς και τα κάτωθι πρόσωπα:
- i) ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του αεροσκάφους·
 - ii) ο μισθωτής σε περίπτωση σύμβασης χρονομίσθωσης·
 - iii) ο φορέας εκμετάλλευσης·

*ΕΝΟΤΗΤΑ Α***ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ****CAO.A.010 Πεδίο εφαρμογής**

Στο παρόν παράρτημα καθορίζονται οι απαιτήσεις που πρέπει να πληροί φορέας συνδυασμένης αξιοπλοΐας (CAO) για να του εκδοθεί, κατόπιν σχετικής αίτησης, έγκριση διαχείρισης της συντήρησης και της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκαφών και παρελκομένων προς τοποθέτηση σε αυτά και για να συνεχίσει να εκτελεί τις δραστηριότητες αυτές, εφόσον τα εν λόγω αεροσκάφη δεν έχουν ταξινομηθεί ως σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη και δεν περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα του οποίου είναι κάτοχος αερομεταφορέας αδειοδοτημένος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008.

CAO.A.015 Αίτηση

Οι CAO υποβάλλουν αίτηση έγκρισης ή τροποποίησης της έγκρισης CAO στην αρμόδια αρχή με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζει η εν λόγω αρχή.

CAO.A.017 Μέσα συμμόρφωσης**▼ M8**

- α) Φορέας επιτρέπεται να κάνει χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης άλλων από τα εγκεκριμένα από τον Οργανισμό αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης προς απόδειξη της συμμόρφωσής του με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του.

▼ C1

- β) Όταν φορέας επιθυμεί να κάνει χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης παρέχει στην αρμόδια αρχή, πριν τα χρησιμοποιήσει, πλήρη περιγραφή αυτών των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης. Η εν λόγω περιγραφή περιλαμβάνει αξιολόγηση με την οποία αποδεικνύεται η συμμόρφωση των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις του.

Ο φορέας επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει τα εν λόγω εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης εφόσον εγκριθούν προηγουμένως από την αρμόδια αρχή και κατόπιν παραλαβής της κοινοποίησης κατά την CAO.B.017.

CAO.A.020 Όροι έγκρισης

- α) Ο CAO καθορίζει το εγκεκριμένο αντικείμενο εργασιών στο εγχειρίδιο συνδυασμένης αξιοπλοΐας (CAE), όπως προβλέπεται στην CAO.A.025.

▼ C1

- (1) Για αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) άνω των 2 730 kg και για ελικόπτερα με MTOM άνω των 1 200 kg ή πιστοποιημένα για περισσότερους από 4 επιβαίνοντες, στο αντικείμενο εργασιών αναφέρονται οι συγκεκριμένοι τύποι αεροσκαφών. Αλλαγές στο αντικείμενο εργασιών εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το στοιχείο α) της CAO.A.105 και το στοιχείο α) της CAO.B.065.
- (2) Για πλήρεις στροβιλοκινητήρες, το αντικείμενο εργασιών αναφέρει τον κατασκευαστή ή την ομάδα ή τη σειρά ή τον τύπο του κινητήρα ή το/τα καθήκον/-ντα συντήρησης. Αλλαγές στο αντικείμενο εργασιών εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το στοιχείο α) της CAO.A.105 και το στοιχείο α) της CAO.B.065.
- (3) CAO που απασχολεί μόνο ένα άτομο και για τον προγραμματισμό και για την εκτέλεση όλων των καθηκόντων συντήρησης δεν μπορεί να έχει δικαιώματα συντήρησης:
- α) αεροπλάνων εξοπλισμένων με στροβιλοκινητήρα (όταν πρόκειται για φορείς ειδικευμένους σε αεροσκάφη)·
 - β) ελικοπτέρων εξοπλισμένων με στροβιλοκινητήρα ή με περισσότερους από έναν εμβολοφόρους κινητήρες (όταν πρόκειται για φορείς ειδικευμένους σε αεροσκάφη)·
 - γ) πλήρων εμβολοφόρων κινητήρων 450 HP και άνω (όταν πρόκειται για φορείς ειδικευμένους σε κινητήρες)· και
 - δ) πλήρων στροβιλοκινητήρων (όταν πρόκειται για φορείς ειδικευμένους σε κινητήρες)·
- (4) Για αεροσκάφη άλλα από εκείνα που αναφέρονται στο σημείο (1), για παρελκόμενα διαφορετικά από τους πλήρεις στροβιλοκινητήρες και τις εξειδικευμένες υπηρεσίες μη καταστρεπτικών δοκιμών (NDT), το αντικείμενο εργασιών ελέγχεται από τον CAO σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο στοιχείο α) σημείο (11) της CAO.A.025. Για τη συντήρηση παρελκομένων διαφορετικών από τους πλήρεις κινητήρες, το αντικείμενο εργασιών ταξινομείται σύμφωνα με τις ακόλουθες ειδικότητες σε σύστημα:
- i) C1: κλιματισμός και συμπίεση·
 - ii) C2: αυτόματη πτήση·
 - iii) C3: επικοινωνίες και πλοήγηση·
 - iv) C4: θύρες και φινιστρίνια·
 - v) C5: ηλεκτρική ισχύς και φώτα·
 - vi) C6: εξοπλισμός·
 - vii) C7: κινητήρας·
 - viii) C8: χειριστήρια πτήσης·
 - ix) C9: καύσιμο·
 - x) C10: ελικόπτερα και στροφεία·
 - xi) C11: μετάδοση ελικοπτέρου·
 - xii) C12: υδραυλική ισχύς·
 - xiii) C13: σύστημα ενδείξεων και καταγραφής·
 - xiv) C14: σύστημα προσγείωσης·

▼ **C1**

- xv) C15: οξυγόνο·
- xvi) C16: έλικες·
- xvii) C17: πνευματικά συστήματα και συστήματα κενού·
- xviii) C18: προστασία από πάγο/βροχή/φωτιά·
- xix) C19: υαλοπίνακες·
- xx) C20: δομικό·
- xxi) C21: υδάτινο έρμα· και
- xxii) C22: αύξηση πρόωσης·

Φορείς που λαμβάνουν έγκριση σύμφωνα με το παρόν παράρτημα βάσει υφιστάμενης έγκρισης φορέα που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το τμήμα Ζ ή το τμήμα ΣΤ του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ) ή το παράρτημα ΙΙ (Μέρος-145) σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 4, περιλαμβάνουν στο αντικείμενο εργασιών όλα τα απαραίτητα στοιχεία για να εξασφαλιστεί ότι τα δικαιώματα είναι πανομοιότυπα με εκείνα που περιλαμβάνει η υφιστάμενη έγκριση.

- β) Η έγκριση CAO εκδίδεται με βάση το υπόδειγμα που παρατίθεται στο προσάρτημα Ι του παρόντος παραρτήματος.
- γ) CAO μπορεί να κατασκευάζει, σε συμμόρφωση με τα δεδομένα συντήρησης, περιορισμένο αριθμό εξαρτημάτων προς χρήση τους κατά τις εκτελούμενες εργασίες στις εγκαταστάσεις του, όπως αναφέρεται στο οικείο CAE.

CAO.A.025 Εγχειρίδιο συνδυασμένης αξιοπλοΐας

- α) Ο CAO προσκομίζει εγχειρίδιο που περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:
 - (1) δήλωση υπογεγραμμένη από τον υπόλογο διευθυντή, η οποία επιβεβαιώνει ότι ο φορέας θα εργάζεται πάντοτε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος και του CAE·
 - (2) το αντικείμενο εργασιών του CAE·
 - (3) τον/τους τίτλο/-ους και το/τα ονοματεπώνυμο/-α του/των προσώπου/-ων που αναφέρεται/-ονται στα στοιχεία α) και β) της CAO.A.035·
 - (4) οργανόγραμμα που αναπαριστά την αλληλουχία ευθύνης του/των προσώπου/-ων που ορίζεται/-ονται στα στοιχεία α) και β) της CAO.A.035·
 - (5) κατάλογο του προσωπικού πιστοποίησης με το πεδίο εφαρμογής της έγκρισής του, εφόσον υπάρχει τέτοιο προσωπικό·
 - (6) κατάλογο του προσωπικού που είναι υπεύθυνο για την κατάρτιση και την έγκριση προγραμμάτων συντήρησης αεροσκαφών (AMP) με το πεδίο εφαρμογής της έγκρισής του, εφόσον υπάρχει τέτοιο προσωπικό·
 - (7) κατάλογο του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας με το πεδίο εφαρμογής της έγκρισής του, εφόσον υπάρχει τέτοιο προσωπικό·
 - (8) κατάλογο του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την έκδοση πτητικών αδειών, εφόσον υπάρχει τέτοιο προσωπικό·

▼ **C1**

- (9) γενική περιγραφή και τοποθεσία των εγκαταστάσεων·
 - (10) διαδικασίες που καθορίζουν με ποιον τον τρόπο ο CAO εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος·
 - (11) τη διαδικασία τροποποίησης του CAE, όπως προβλέπεται στο στοιχείο β) της CAO.A.105.
- β) Η αρχική έκδοση του CAE εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή.
- γ) Ο χειρισμός των τροποποιήσεων του CAE γίνεται σύμφωνα με την CAO.A.105.

CAO.A.030 Εγκαταστάσεις

Ο CAO εξασφαλίζει όλες τις αναγκαίες εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων κατάλληλων γραφείων, ώστε να είναι σε θέση να εκτελεί όλες τις προβλεπόμενες εργασίες.

Επιπλέον, εφόσον το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης του φορέα περιλαμβάνει δραστηριότητες συντήρησης, ο CAO εξασφαλίζει ότι:

- α) ειδικευμένα συνεργεία, υπόστεγα και θάλαμοι παρέχουν επαρκή προστασία από τη μόλυνση και το περιβάλλον·
- β) προβλέπονται ασφαλείς εγκαταστάσεις αποθήκευσης παρελκομένων, εξοπλισμού, εργαλείων και υλικών, υπό συνθήκες που εξασφαλίζουν τον διαχωρισμό των μη επισκευάσιμων παρελκομένων και υλικών από όλα τα άλλα παρελκόμενα, υλικά, εξοπλισμό και εργαλεία, ότι τηρούνται οι οδηγίες αποθήκευσης του κατασκευαστή και ότι η πρόσβαση στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης περιορίζεται σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

CAO.A.035 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

- α) Ο CAO ορίζει υπόλογο διευθυντή, ο οποίος έχει την εξουσία να εξασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες του φορέα μπορούν να χρηματοδοτούνται κατά τρόπο ώστε οι δραστηριότητες αυτές να εκτελούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος.
- β) Ο υπόλογος διευθυντής ορίζει ένα πρόσωπο ή μια ομάδα προσώπων με την αρμοδιότητα να διασφαλίζει ότι ο CAO συμμορφώνεται πάντοτε με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος. Το/τα εν λόγω πρόσωπο/-α είναι εντέλει υπόλογο/-α απέναντι στον υπόλογο διευθυντή.
- γ) Όλα τα πρόσωπα που αναφέρονται στο στοιχείο β) διαθέτουν τις σχετικές γνώσεις, το υπόβαθρο και την πείρα στη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας ή τη συντήρηση, ανάλογα με τις λειτουργίες τους.
- δ) Ο CAO διαθέτει επαρκές και κατάλληλα ειδικευμένο προσωπικό ώστε να είναι σε θέση να εκτελεί τις προβλεπόμενες εργασίες. Ο CAO έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιεί προσωπικό υπεργολαβικά σε προσωρινή βάση.
- ε) Ο CAO αξιολογεί και καταγράφει τις ειδικότητες όλων των μελών του προσωπικού.
- στ) Το προσωπικό που εκτελεί εξειδικευμένα καθήκοντα όπως συγκόλληση, επιθεώρηση μη καταστρεπτικής δοκιμής («NDT»), εκτός του ελέγχου χρωματικής αντίθεσης, είναι ειδικευμένο σύμφωνα με επίσημα αναγνωρισμένο πρότυπο.

▼ C1

CAO.A.040 Προσωπικό πιστοποίησης

α) Το προσωπικό πιστοποίησης συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του άρθρου 5. Ασκεί μόνο τα δικαιώματα αποδέσμευσης συντήρησης, εάν ο CAO έχει διασφαλίσει ότι:

- (1) το εν λόγω προσωπικό πιστοποίησης πληροί τις απαιτήσεις του στοιχείου β) της 66.A.20 του παραρτήματος III (Μέρος-66), εκτός εάν το άρθρο 5 παράγραφος 6 παραπέμπει σε εθνικό κανονισμό κράτους μέλους, οπότε πληροί τις απαιτήσεις του εν λόγω κανονισμού·
 - (2) το εν λόγω προσωπικό πιστοποίησης κατανοεί επαρκώς το σχετικό αεροσκάφος ή το/τα παρελκόμενο/-α αεροσκάφους που πρόκειται να υποστεί/-ούν συντήρηση, ή αμφότερα, καθώς και τις διαδικασίες του φορέα που απαιτούνται για την εκτέλεση της εν λόγω συντήρησης.
- β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), σε απρόβλεπτες περιπτώσεις στις οποίες το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί σε τοποθεσία διαφορετική από την κύρια βάση, όπου δεν υπάρχει διαθέσιμο κατάλληλο προσωπικό πιστοποίησης, ο συμβεβλημένος CAO που έχει αναλάβει την υποστήριξη της συντήρησης μπορεί να εκδώσει άπαξ εξουσιοδότηση πιστοποίησης, εναλλακτικά:
- (1) σε έναν από τους εργαζομένους του, κάτοχο ειδίκευσης σε τύπο αεροσκάφους παρεμφερούς τεχνολογίας, κατασκευής και συστημάτων·
 - (2) σε οποιοδήποτε πρόσωπο με τουλάχιστον 3ετή πείρα συντήρησης και κάτοχο ισχύοντος πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους του ΔΟΠΑ με ειδικότητα στον τύπο του αεροσκάφους για τον οποίο απαιτείται πιστοποίηση, υπό τον όρο ότι στη συγκεκριμένη τοποθεσία δεν υπάρχει φορέας εγκεκριμένος με βάση το παρόν παράρτημα και ότι ο συμβεβλημένος CAO διαθέτει και τηρεί φάκελο με τις αποδείξεις της πείρας και του πτυχίου του προσώπου αυτού.

Η έκδοση άπαξ εξουσιοδότησης πιστοποίησης αναφέρεται από τον CAO στην αρμόδια αρχή εντός 7 ημερών από την έκδοσή της. Η χορήγηση της άπαξ εξουσιοδότησης πιστοποίησης από τον CAO διασφαλίζει ότι ελέγχεται εκ νέου κάθε τέτοια συντήρηση που θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια πτήσεων.

γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), ο CAO μπορεί να χρησιμοποιεί προσωπικό πιστοποίησης ειδικευμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις όταν παρέχει υποστήριξη της συντήρησης σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες, με την επιφύλαξη κατάλληλων διαδικασιών που πρέπει να εγκρίνονται ως μέρος του CAE:

- (1) για επαναλαμβανόμενη προ πτήσης οδηγία αξιοπλοΐας (AD) η οποία αναφέρει ρητά ότι το πλήρωμα πτήσης μπορεί να εκτελέσει την εν λόγω AD, ο CAO μπορεί να εκδώσει στον κυβερνήτη περιορισμένη εξουσιοδότηση προσωπικού πιστοποίησης βάσει του πτυχίου των μελών του πληρώματος πτήσης, υπό τον όρο ότι ο CAO εξασφαλίζει ότι ο κυβερνήτης έχει παρακολουθήσει επαρκή πρακτική εκπαίδευση, ώστε να είναι σε θέση να φέρει σε πέρας την AD στο απαιτούμενο πρότυπο·
- (2) στην περίπτωση αεροσκάφους που λειτουργεί μακριά από υποστηριζόμενη τοποθεσία, ο CAO μπορεί να εκδώσει στον κυβερνήτη περιορισμένη εξουσιοδότηση προσωπικού πιστοποίησης βάσει του πτυχίου των μελών του πληρώματος πτήσης, υπό τον όρο ότι ο φορέας εξασφαλίζει ότι ο κυβερνήτης έχει παρακολουθήσει επαρκή πρακτική εκπαίδευση ώστε να μπορεί να φέρει σε πέρας το καθήκον με βάση το απαιτούμενο πρότυπο.

▼ C1

- δ) Ο CAO καταγράφει τα στοιχεία που αφορούν το προσωπικό πιστοποίησης και τηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο με το σύνολο του προσωπικού πιστοποίησης, μαζί με στοιχεία σχετικά με το πεδίο εφαρμογής της έγκρισής του, ως μέρος του εγχειριδίου λειτουργίας του φορέα.

CAO.A.045 Προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

- α) Για να εγκριθεί για την εκτέλεση επιθεωρήσεων αξιοπλοΐας και, ενδεχομένως, την έκδοση πτητικών αδειών, ο CAO διαθέτει κατάλληλο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, το οποίο συμμορφώνεται με όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- (1) έχει αποκτήσει πείρα τουλάχιστον 1 έτους στη διαρκή αξιοπλοΐα για ανεμόπτερα και αερόστατα και τουλάχιστον 3 ετών για όλα τα υπόλοιπα αεροσκάφη·

▼ M11

- (2) διαθέτει κατάλληλο πτυχίο που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο 5 του παρόντος κανονισμού ή πτυχίο αεροναυτικής ή ισοδύναμο πτυχίο ή έχει αποκτήσει τουλάχιστον 2ετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα, επιπροσθέτως όσων αναφέρονται στο σημείο (1), για ανεμόπτερα και αερόστατα και τουλάχιστον 4ετή πείρα για όλα τα υπόλοιπα αεροσκάφη·

▼ C1

- (3) έχει ολοκληρώσει κατάλληλη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση.

- β) Πριν εκδώσει ο CAO εξουσιοδότηση σε προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για την εκτέλεση επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, διορίζει το πρόσωπο που θα πραγματοποιήσει επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους υπό την επίβλεψη της αρμόδιας αρχής ή υπό την επίβλεψη προσώπου ήδη εξουσιοδοτημένου ως προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας του CAO. Εάν η επίβλεψη είναι ικανοποιητική, η αρμόδια αρχή αποδέχεται επίσημα το προσωπικό να καταστεί προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.

- γ) Ο CAO διασφαλίζει ότι το οικείο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας μπορεί να επιδείξει δέουσα πρόσφατη πείρα στη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας.

- δ) Κάθε προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας ταυτοποιείται στο CAE σε κατάλογο που περιέχει την εξουσιοδότηση επιθεώρησης της αξιοπλοΐας κατά το στοιχείο β).

- ε) Ο CAO τηρεί αρχείο όλων των μελών του οικείου προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, το οποίο περιλαμβάνει στοιχεία σχετικά με κάθε δέουσα ειδικευση και σύνοψη της σχετικής πείρας και εκπαίδευσης του ενδιαφερομένου στη διαρκή αξιοπλοΐα, καθώς και αντίγραφο της εξουσιοδότησής του. Διατηρεί το εν λόγω αρχείο για περίοδο τουλάχιστον 2 ετών από την ημερομηνία από την οποία το ενδιαφερόμενο πρόσωπο παύσει να εργάζεται στον CAO.

CAO.A.050 Παρελκόμενα, εξοπλισμός και εργαλεία

- α) Ο CAO:

- (1) διαθέτει τον εξοπλισμό και τα εργαλεία που προσδιορίζονται στα δεδομένα συντήρησης που προβλέπονται στην CAO.A.055 ή ελεγμένα ισοδύναμά τους όπως αναφέρονται στο CAE, εφόσον είναι αναγκαία για την εκτέλεση των καθημερινών συντήρησης εντός του πεδίου της έγκρισης του φορέα·

- (2) διαθέτει διαδικασία που διασφαλίζει ότι έχει πρόσβαση σε όλον τον υπόλοιπο εξοπλισμό και εργαλεία που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών του, ο οποίος χρησιμοποιείται μόνο ευκαιριακά, όταν απαιτείται.

▼ **C1**

- β) Ο CAO εξασφαλίζει ότι τα εργαλεία και ο εξοπλισμός που χρησιμοποιεί ελέγχονται και βαθμονομούνται σύμφωνα με επίσημα αναγνωρισμένο πρότυπο. Τηρεί αρχεία των εν λόγω βαθμονομήσεων και χρησιμοποιούμενων προτύπων και συμμορφώνεται με την CAO.A.090.
- γ) Ο CAO επιθεωρεί, ταξινομεί και διαχωρίζει καταλλήλως όλα τα εισερχόμενα παρελκόμενα σύμφωνα με τις M.A.501 και M.A.504 του παραρτήματος I (Μέρους-M) ή με τις ML.A.501 και ML.A.504 του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML), ανάλογα με την περίπτωση.

CAO.A.055 Δεδομένα συντήρησης και εντολές εργασιών

- α) Ο CAO διαθέτει και χρησιμοποιεί τα ισχύοντα δεδομένα συντήρησης που προσδιορίζονται στην M.A.401 του παραρτήματος I (Μέρους-M) ή στην ML.A.401 του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML), ανάλογα με την περίπτωση, κατά την εκτέλεση της συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων των μετατροπών και των επισκευών. Ωστόσο, στην περίπτωση δεδομένων συντήρησης που παρέχουν πελάτες, διατηρεί και χρησιμοποιεί τα δεδομένα αυτά μόνον όταν οι εργασίες συντήρησης βρίσκονται σε εξέλιξη.
- β) Πριν από την έναρξη της συντήρησης συμφωνείται γραπτή εντολή εργασιών μεταξύ του CAO και του προσώπου ή του φορέα που ζητεί τη συντήρηση, στην οποία καθορίζεται με σαφήνεια η συντήρηση που πρέπει να πραγματοποιηθεί.

CAO.A.060 Πρότυπα συντήρησης

Κατά την εκτέλεση της συντήρησης, ο CAO συμμορφώνεται με όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) εξασφαλίζει ότι κάθε πρόσωπο που εκτελεί συντήρηση είναι ειδικευμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος·
- β) εξασφαλίζει ότι ο χώρος στον οποίο εκτελείται η συντήρηση είναι καλά οργανωμένος και καθαρός (χωρίς ρύπανση ή μόλυνση)·
- γ) χρησιμοποιεί τις μεθόδους, τις τεχνικές, τα πρότυπα και τις οδηγίες που καθορίζονται στα δεδομένα συντήρησης και στις εντολές εργασιών κατά την CAO.A.055·
- δ) χρησιμοποιεί τα εργαλεία, τον εξοπλισμό και τα υλικά που καθορίζονται στην CAO.A.050·
- ε) εξασφαλίζει ότι η συντήρηση εκτελείται εντός τυχόν περιβαλλοντικών περιορισμών που καθορίζονται στα δεδομένα συντήρησης κατά την CAO.A.055·
- στ) διασφαλίζει ότι χρησιμοποιούνται κατάλληλες εγκαταστάσεις σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών ή εργασιών συντήρησης μακράς διάρκειας·
- ζ) διασφαλίζει ότι ελαχιστοποιούνται η διακινδύνευση πολλών σφαλμάτων κατά τη συντήρηση και η διακινδύνευση επανάληψης σφαλμάτων σε ταυτόσημα καθήκοντα συντήρησης·
- η) διασφαλίζει ότι εφαρμόζεται μέθοδος εντοπισμού σφαλμάτων μετά την εκτέλεση κάθε κρίσιμου καθήκοντος συντήρησης·
- θ) μετά την ολοκλήρωση της συντήρησης διενεργεί γενικό έλεγχο για να διασφαλίσει ότι έχουν αφαιρεθεί από το αεροσκάφος ή το παρελκόμενο όλα τα εργαλεία, εξοπλισμός και οποιοδήποτε ξένο σώμα ή υλικό, καθώς και ότι όλες οι θυρίδες πρόσβασης που είχαν αφαιρεθεί κατά τη συντήρηση έχουν επανατοποθετηθεί·

▼ **C1**

- ι) εξασφαλίζει την ορθή καταγραφή και τεκμηρίωση όλων των συντηρήσεων που έχουν πραγματοποιηθεί.

CAO.A.065 Πιστοποιητικό διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία

Μετά την ολοκλήρωση κάθε συντήρησης αεροσκάφους σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, εκδίδεται πιστοποιητικό διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία (CRS) σύμφωνα με την M.A.801 του παραρτήματος I (Μέρους-M) ή με την ML.A.801 του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML), αναλόγως.

CAO.A.070 Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία

α) Μετά την ολοκλήρωση κάθε συντήρησης παρελκομένου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, εκδίδεται πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία (CRS) σύμφωνα με την M.A.802 του παραρτήματος I (Μέρους-M) ή με την ML.A.802 του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML), αναλόγως. Εκδίδεται έντυπο 1 του EASA σύμφωνα με το προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρους-M), εξααιρουμένων όσων προβλέπονται στα στοιχεία β) ή δ) της M.A.502 του παραρτήματος I (Μέρους-M) και της ML.A.502 του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML) και για τα παρελκόμενα που κατασκευάζονται σύμφωνα με το στοιχείο γ) της CAO.A.020.

- β) Το έντυπο 1 του EASA που αναφέρεται στο στοιχείο α) μπορεί να παραχθεί από ηλεκτρονική βάση δεδομένων.

CAO.A.075 Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας

α) Όλη η διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας εκτελείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τμήματος Γ του παραρτήματος I (Μέρους-M) ή του τμήματος Γ του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML), κατά περίπτωση.

β) Για κάθε αεροσκάφος που διαχειρίζεται, ο CAO:

- (1) καταρτίζει και εγκρίνει το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους (AMP) για αεροσκάφος υπό τη διαχείρισή του και

i) για αεροσκάφη που συμμορφώνονται με το παράρτημα Vβ (Μέρους-ML), εγκρίνει το AMP και τις τροποποιήσεις του ή

ii) για αεροσκάφη που συμμορφώνονται με το παράρτημα I (Μέρους-M), προσκομίζει το AMP και τις τροποποιήσεις του στην αρμόδια αρχή προς έγκριση, εκτός εάν η έγκριση καλύπτεται από διαδικασία έμμεσης έγκρισης σύμφωνα με το στοιχείο γ) της M.A.302 του παραρτήματος I (Μέρους-M).

- (2) παρέχει αντίγραφο του AMP στον ιδιοκτήτη·

(3) διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που χρησιμοποιούνται για τυχόν μετατροπή και επισκευή συμμορφώνονται με την M.A.304 ή την ML.A.304, κατά περίπτωση·

(4) εξασφαλίζει ότι όλη η συντήρηση εκτελείται σύμφωνα με το AMP και αποδεσμεύεται σύμφωνα με την ενότητα A τμήμα H του παραρτήματος I (Μέρους-M), την ενότητα A του παραρτήματος II (Μέρους-145) ή την ενότητα A τμήμα H του παραρτήματος Vβ (Μέρους-ML), ανάλογα με την περίπτωση·

(5) εξασφαλίζει ότι εφαρμόζονται όλες οι εφαρμοστέες οδηγίες αξιοπλοΐας (AD) και όλες οι επιχειρησιακές οδηγίες με επιπτώσεις στη διαρκή αξιοπλοΐα·

▼ **C1**

- (6) Διασφαλίζει ότι όλα τα ελαττώματα που διαπιστώνονται κατά τη συντήρηση ή αναφέρονται επισκευάζονται από εγκεκριμένο φορέα συντήρησης ή από ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης·
- (7) εξασφαλίζει ότι το αεροσκάφος μεταφέρεται προς συντήρηση σε κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα ή σε ανεξάρτητο προσωπικό πιστοποίησης, όποτε είναι αναγκαίο·
- (8) συντονίζει την προγραμματισμένη συντήρηση, την εφαρμογή των οδηγιών αξιοπλοΐας, την αντικατάσταση των εξαρτημάτων περιορισμένης διάρκειας ζωής και την επιθεώρηση των παρελκομένων, ώστε να διασφαλίζει την ορθή διεξαγωγή των εργασιών·
- (9) διαχειρίζεται και αρχειοθετεί όλα τα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας και, κατά περίπτωση, το τεχνικό ημερολόγιο του αεροσκάφους·
- (10) διασφαλίζει ότι η δήλωση της μάζας και της ζυγοστάθμισης αντιστοιχεί στην τρέχουσα κατάσταση του αεροσκάφους.

▼ **M8****CAO.A.080 Δεδομένα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας**

Ο CAO διαθέτει και χρησιμοποιεί τα εφαρμοστέα τρέχοντα δεδομένα συντήρησης που προσδιορίζονται στην M.A.401 του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή στην ML.A.401 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), ανάλογα με την περίπτωση, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας κατά την CAO.A.075 του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-CAO). Τα δεδομένα αυτά επιτρέπεται να παρέχει ο ιδιοκτήτης, με την προϋπόθεση σύμβασης κατά την M.A.201 στοιχείο η) σημείο 2) ή την M.A.201 στοιχείο θ) σημείο 1) ή 3) του παραρτήματος I (Μέρος-M), ή την ML.A.201 στοιχείο ε) σημείο 1) ή την ML.A.201 στοιχείο στ) παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), οπότε ο CAO πρέπει να διατηρεί τα δεδομένα αυτά όσο διαρκεί η σύμβαση, εκτός εάν πρέπει να διατηρήσει τα δεδομένα σύμφωνα με την CAO.A.090 στοιχείο β) του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-CAO).

CAO.A.085 Επιθεώρηση αξιοπλοΐας

Ο CAO εκτελεί επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας σύμφωνα με την M.A.901 του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή την ML.A.903 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), ανάλογα με την περίπτωση.

▼ **C1****CAO.A.090 Τήρηση αρχείων**

- α) Ο CAO τηρεί τα ακόλουθα αρχεία:
 - (1) τα αρχεία συντήρησης που είναι αναγκαία για να αποδειχθεί ότι τηρήθηκαν όλες οι απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος για την έκδοση του CRS, καθώς και των εγγράφων αποδέσμευσης του υπεργολάβου· ο CAO παρέχει αντίγραφο κάθε CRS στον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους, μαζί με αντίγραφο τυχόν ειδικών δεδομένων επισκευής ή μετατροπής που χρησιμοποιήθηκαν για τις επισκευές ή τις μετατροπές που πραγματοποιήθηκαν·
 - (2) τα αρχεία διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας που απαιτούνται από οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:
 - i) την M.A.305 και, κατά περίπτωση, την M.A.306 του παραρτήματος I (Μέρος-M)·
 - ii) την ML.A.305 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML)·
 - (3) εφόσον ο CAO έχει το δικαίωμα που αναφέρεται στο στοιχείο γ) της CAO.A.095, φυλάσσει αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (ARC) που έχει εκδώσει σύμφωνα με το στοιχείο α) της ML.A.901 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML) και σύστασης που έχει εκδώσει ή, αναλόγως, παρατείνει μαζί με όλα τα υποστηρικτικά έγγραφα·

▼ C1

- (4) εφόσον ο CAO έχει το δικαίωμα που αναφέρεται στο στοιχείο δ) της CAO.A.095, φυλάσσει αντίγραφο κάθε πτητικής αδείας που έχει εκδώσει σύμφωνα με την 21.A.729 του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.
- β) Ο CAO φυλάσσει αντίγραφο των αρχείων που περιγράφονται στο στοιχείο α) σημείο (1), καθώς και τυχόν συναφή δεδομένα συντήρησης, για περίοδο 3 ετών από την ημερομηνία διάθεσης αεροσκάφους ή παρελκομένου σε υπηρεσία με το οποίο σχετίζεται η εργασία.
- γ) Ο CAO φυλάσσει αντίγραφο των αρχείων που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημεία (2) έως (4) για περίοδο 2 ετών από την ημερομηνία οριστικής απόσυρσης του αεροσκάφους από την υπηρεσία.
- δ) Τα αρχεία φυλάσσονται με τρόπο που εξασφαλίζει την προστασία τους από φθορά, αλλοίωση και κλοπή.
- ε) Το υλικό των υπολογιστών που χρησιμοποιείται για την τήρηση των αρχείων συντήρησης φυλάσσεται σε διαφορετική θέση από αυτήν όπου βρίσκονται τα δεδομένα εργασίας και σε περιβάλλον που διασφαλίζει την τήρησή τους σε καλή κατάσταση.
- στ) Εφόσον η διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους μεταβιβάζεται σε άλλο φορέα ή πρόσωπο, όλα τα αρχεία που τηρούνται βάσει του στοιχείου α) σημεία (2) έως (4) μεταβιβάζονται στον εν λόγω φορέα ή πρόσωπο. Από τη στιγμή της μεταβίβασης, στον εν λόγω φορέα ή πρόσωπο εφαρμόζονται τα στοιχεία β) και γ).
- ζ) Εφόσον ο CAO παύσει να λειτουργεί, όλα τα τηρούμενα αρχεία του μεταβιβάζονται ως εξής:
- (1) τα αρχεία που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημείο (1) μεταβιβάζονται στον τελευταίο κάτοχο ή πελάτη του σχετικού αεροσκάφους ή παρελκομένου ή αποθηκεύονται όπως ορίζει η αρμόδια αρχή
 - (2) τα αρχεία που αναφέρονται στα στοιχεία α) σημεία (2) έως (4) μεταβιβάζονται στον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους.

CAO.A.095 Δικαιώματα του φορέα

Ο CAO έχει τα ακόλουθα δικαιώματα:

α) Συντήρηση

- (1) Συντηρεί κάθε αεροσκάφος ή παρελκόμενο για το οποίο έχει εγκριθεί στους χώρους που προσδιορίζονται στο πιστοποιητικό έγκρισης και στο CAE.
- (2) Αναθέτει την εκτέλεση εξειδικευμένων υπηρεσιών σε άλλο φορέα δεόντως ειδικευμένο υπό τον έλεγχο του CAO, σύμφωνα με τις ενδεδειγμένες διαδικασίες που καθορίζονται στο CAE και έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή.
- (3) Συντηρεί κάθε αεροσκάφος ή παρελκόμενο για το οποίο έχει εγκριθεί σε οποιοδήποτε τόπο, εφόσον η συντήρηση αυτή είναι αναγκαία είτε επειδή το αεροσκάφος έχει τεθεί εκτός λειτουργίας είτε επειδή είναι αναγκαία η υποστήριξη έκτακτης συντήρησης, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο CAE.
- (4) Εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε λειτουργία αφού ολοκληρωθεί η συντήρηση σύμφωνα με την CAO.A.065 ή την CAO.A.070.

▼ C1

- β) Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας
- (1) Διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκάφους για το οποίο έχει εγκριθεί.
 - (2) Εγκρίνει το AMP σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο (2) της ML.A.302 για αεροσκάφη που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης σύμφωνα με το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML).
 - (3) Εκτελεί περιορισμένα καθήκοντα διαρκούς αξιοπλοΐας με οποιονδήποτε συμβαλλόμενο φορέα, ο οποίος εργάζεται σύμφωνα με δικό του σύστημα ποιότητας, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό έγκρισης.

▼ M8

- (4) Παρατείνει πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (ARC) σύμφωνα με την M.A.901 στοιχείο στ) του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή την ML.A.901 στοιχείο γ) του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), το οποίο έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή, άλλον φορέα ή πρόσωπο, αναλόγως.

▼ C1

- γ) Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας:
- (1) CAO που έχει την επιχειρηματική του έδρα σε κράτος μέλος, η έγκριση του οποίου περιλαμβάνει τα δικαιώματα που αναφέρονται στο στοιχείο β), μπορεί να εγκριθεί για να διενεργεί επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας σύμφωνα με την M.A.901 του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή την ML.A.903 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), ανάλογα με την περίπτωση, και:
 - i) να εκδίδει το σχετικό ARC ή σύσταση για την έκδοση του ARC·
 - ii) να παρατείνει την ισχύ υφιστάμενου ARC.
 - (2) CAO που έχει την επιχειρηματική του έδρα σε κράτος μέλος, η έγκριση του οποίου περιλαμβάνει τα δικαιώματα που αναφέρονται στο στοιχείο α), μπορεί να εγκριθεί για να διενεργεί επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας σύμφωνα με την ML.A.903 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML) και να εκδίδει το σχετικό ARC.

δ) Πτητική άδεια

CAO που έχει την επιχειρηματική του έδρα σε κράτος μέλος, η έγκριση του οποίου περιλαμβάνει τα δικαιώματα που αναφέρονται στο στοιχείο γ), μπορεί να εγκριθεί για να εκδίδει πτητική άδεια σύμφωνα με το στοιχείο δ) της 21.A.711 του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 για αεροσκάφη για τα οποία μπορεί να εκδίδει ARC όταν βεβαιώνει τη συμμόρφωση με τους εγκεκριμένους όρους πτήσης, σύμφωνα με κατάλληλη διαδικασία που προβλέπεται στο CAE.

- ε) CAO επιτρέπεται να λάβει έγκριση για ένα ή περισσότερα δικαιώματα.

CAO.A.100 Σύστημα ποιότητας και οργανωτική επανεξέταση

- α) Για να διασφαλιστεί ότι ο CAO εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, ο εν λόγω φορέας καθιερώνει σύστημα ποιότητας και ορίζει έναν διαχειριστή της ποιότητας.
- β) Με το σύστημα ποιότητας παρακολουθείται η διεξαγωγή των δραστηριοτήτων του φορέα που υπάγεται στο παρόν παράρτημα. Συγκεκριμένα, παρακολουθείται ότι:
 - (1) όλες αυτές οι δραστηριότητες διεξάγονται σύμφωνα με τις εγκεκριμένες διαδικασίες·

▼ **C1**

- (2) όλα τα καθήκοντα συντήρησης που ανατίθενται με σύμβαση εκτελούνται σύμφωνα με τη σύμβαση·
 - (3) ο φορέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος.
- γ) Τα αρχεία της εν λόγω παρακολούθησης φυλάσσονται τουλάχιστον για τα προηγούμενα 2 έτη.
- δ) Εφόσον ο φορέας κάτοχος έγκρισης CAO έχει εγκριθεί επιπλέον σύμφωνα με παράρτημα άλλο από το παρόν παράρτημα, το σύστημα ποιότητας μπορεί να συνδυάζεται με αυτό που απαιτείται από το άλλο παράρτημα.
- ε) CAO θεωρείται μικρός CAO όταν πληρούται ένας από τους κάτωθι όρους:
- (1) Το αντικείμενο εργασιών του CAO περιλαμβάνει μόνο αεροσκάφη που καλύπτονται από το Μέρος-ML.
 - (2) Το προσωπικό του CAO δεν υπερβαίνει το ισοδύναμο 10μελούς προσωπικού πλήρως απασχολούμενου στη συντήρηση.
 - (3) Το προσωπικό του CAO δεν υπερβαίνει το ισοδύναμο 5μελούς προσωπικού πλήρως απασχολούμενου στη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας.
- στ) Όσον αφορά μικρό CAO, το σύστημα ποιότητας επιτρέπεται να αντικατασταθεί από τακτικές οργανωτικές επανεξετάσεις, κατόπιν έγκρισης από την αρμόδια αρχή. Στην περίπτωση αυτή, ο CAO δεν αναθέτει σε τρίτους καθήκοντα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.

CAO.A.105 **Αλλαγές στον φορέα**▼ **M11**

- α) Για να είναι σε θέση η αρμόδια αρχή να διαπιστώνει τη διαρκή συμμόρφωση με το παρόν παράρτημα, ο CAO κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή την πρότασή του να προβεί σε κάποια από τις ακόλουθες αλλαγές, πριν την θέσει σε εφαρμογή:

▼ **C1**

- (1) αλλαγές που αφορούν τις πληροφορίες που περιέχει το πιστοποιητικό έγκρισης που καθορίζεται στο προσάρτημα I και στους όρους έγκρισης του παρόντος παραρτήματος·
 - (2) αλλαγές στα πρόσωπα που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) της CAO.A.035·
 - (3) αλλαγές στους τύπους αεροσκαφών που καλύπτονται από το αντικείμενο εργασιών κατά το στοιχείο α) σημείο (1) της CAO.A.020 για αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) άνω των 2 730 kg και για ελικόπτερα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) άνω των 1 200 kg, ή πιστοποιημένα για περισσότερους από 4 επιβαίνοντες·
 - (4) αλλαγές στο αντικείμενο εργασιών που αναφέρεται στο στοιχείο α) σημείο (2) της CAO.A.020 για τους πλήρεις στροβιλοκινητήρες·
 - (5) αλλαγές στη διαδικασία ελέγχου που καθορίζεται στο στοιχείο β) του παρόντος σημείου.
- β) Κάθε άλλη αλλαγή σε τοποθεσίες, εγκαταστάσεις, εξοπλισμό, εργαλεία, υλικά, διαδικασίες, αντικείμενο εργασιών και προσωπικό ελέγχεται από τον CAO με τη διαδικασία ελέγχου που προβλέπεται στο CAE. Ο CAO υποβάλλει περιγραφή των αλλαγών αυτών και των αντίστοιχων τροποποιήσεων του CAE στην αρμόδια αρχή εντός 15 ημερών από την ημέρα κατά την οποία πραγματοποιήθηκε η αλλαγή.

▼ **C1****CAO.A.110 Συνέχιση της ισχύος**

- α) Έγκριση χορηγείται για απεριόριστη διάρκεια και παραμένει σε ισχύ εφόσον:
- (1) ο φορέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, ιδίως όσον αφορά τον τρόπο χειρισμού των ευρημάτων σύμφωνα με την CAO.A.115·
 - (2) χορηγείται στην αρμόδια αρχή πρόσβαση στον φορέα προκειμένου να διαπιστώνει τη διαρκή συμμόρφωσή του με το παρόν παράρτημα·
 - (3) η αρμόδια αρχή δεν έχει λάβει επιστραφείσα έγκριση ή δεν την έχει ανακαλέσει.
- β) Κατά την επιστροφή ή την ανάκληση της έγκρισης, ο φορέας επιστρέφει το πιστοποιητικό έγκρισης στην αρμόδια αρχή.

CAO.A.115 Ευρήματα

- α) Εύρημα επιπέδου 1 είναι κάθε σημαντική περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του Μέρους-CAO, το οποίο υποβαθμίζει το επίπεδο ασφάλειας και θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.
- β) Εύρημα επιπέδου 2 είναι κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του Μέρους-CAO, το οποίο ενδέχεται να υποβαθμίσει το επίπεδο ασφάλειας και είναι πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.
- γ) Αφού λάβει κοινοποίηση ευρήματος σύμφωνα με την CAO.B.060, ο CAO αποφασίζει σχέδιο διορθωτικών μέτρων και αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή ότι έλαβε τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να αντιμετωπίσει το εύρημα εντός της χρονικής περιόδου που ορίζει η εν λόγω αρχή.

*ΕΝΟΤΗΤΑ Β***ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ****CAO.B.010 Πεδίο εφαρμογής**

Στο παρόν τμήμα καθορίζονται οι διοικητικές απαιτήσεις με τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται οι αρμόδιες αρχές όσον αφορά τις απαιτήσεις για φορείς που καθορίζονται στην ενότητα Α.

CAO.B.017 Μέσα συμμόρφωσης

- α) Ο Οργανισμός καταρτίζει αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης («AMC»), τα οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του.
- β) Εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του.
- γ) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα συνεχούς αξιολόγησης όλων των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που χρησιμοποιούν οι φορείς υπό την εποπτεία της για να καθίσταται δυνατή η επίτευξη της συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του.
- δ) Η αρμόδια αρχή αξιολογεί όλα τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που προτείνει φορέας σύμφωνα με την CAO.A.017, αναλύοντας την παρεχόμενη τεκμηρίωση και, αν κρίνει αναγκαίο, διενεργώντας επιθεώρηση του φορέα.

▼ **C1**

Όταν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης είναι σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του, προβαίνει στις εξής ενέργειες χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση:

- (1) κοινοποιεί στον αιτούντα ότι επιτρέπει τη χρήση των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης και, κατά περίπτωση, τροποποιεί αναλόγως την έγκριση ή το πιστοποιητικό του αιτούντος·
- (2) κοινοποιεί στον Οργανισμό το περιεχόμενο τους και του διαβιβάζει αντίγραφα όλης της σχετικής τεκμηρίωσης.

CAO.B.020 Τήρηση αρχείων

- α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων που επιτρέπει επαρκή ιχνηλασιμότητα της διαδικασίας τήρησης αρχείων για την έκδοση, τη συνέχιση, την αλλαγή, την αναστολή ή την ανάκληση κάθε πιστοποιητικού που έχει εκδώσει.
- β) Τα αρχεία της αρμόδιας αρχής που αφορούν την εποπτεία φορέων εγκεκριμένων σύμφωνα με το παρόν παράρτημα περιλαμβάνουν τουλάχιστον:
 - (1) την αίτηση έγκρισης του φορέα,
 - (2) το πιστοποιητικό έγκρισης του φορέα, καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του,
 - (3) αντίγραφο του προγράμματος ελέγχου του φορέα, το οποίο περιέχει τις ημερομηνίες των ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν και τις ημερομηνίες των ελέγχων που πρόκειται να πραγματοποιηθούν,
 - (4) τα αρχεία συνεχούς εποπτείας, καθώς και όλα τα αρχεία των ελέγχων, όπως προβλέπεται στην CAO.B.055,
 - (5) όλα τα ευρήματα, τα μέτρα που απαιτήθηκαν για να κλείσουν τα ευρήματα και τις συστάσεις,
 - (6) αντίγραφα όλης της σχετικής αλληλογραφίας με τον φορέα,
 - (7) στοιχεία για τυχόν εξαίρεση σύμφωνα με την CAO.B.035 και τα μέτρα επιβολής,
 - (8) τυχόν αναφορές άλλων αρμοδίων αρχών που σχετίζονται με την εποπτεία του φορέα,
 - (9) το CAE και τις τροποποιήσεις του,
 - (10) αντίγραφο οποιουδήποτε άλλου εγγράφου εγκεκριμένου από την αρμόδια αρχή.
- γ) Η περίοδος τήρησης των αρχείων κατά το στοιχείο β) είναι τουλάχιστον 5ετούς διάρκειας.
- δ) Όλα τα αρχεία τίθενται στη διάθεση αρμόδιας αρχής άλλου κράτους μέλους ή του Οργανισμού, κατόπιν αιτήματος.

CAO.B.025 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών

- α) Εφόσον είναι αναγκαίο για την εκτέλεση των καθηκόντων τους βάσει του παρόντος κανονισμού, οι αρμόδιες αρχές ανταλλάσσουν πληροφορίες.
- β) Σε περίπτωση ενδεχόμενης απειλής κατά της ασφάλειας που αφορά διάφορα κράτη μέλη, οι ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές αλληλοβοηθούνται στην εκτέλεση των απαραίτητων μέτρων εποπτείας.

▼ C1**CAO.B.030 Αρμοδιότητες**

Η αρμόδια αρχή διενεργεί τις αναγκαίες επιθεωρήσεις και διερευνήσεις προκειμένου να εξακριβώσει και να διασφαλίσει ότι οι φορείς που είναι υπό την αρμοδιότητά της σύμφωνα με την CAO.1 συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της ενότητας A του παρόντος παραρτήματος.

CAO.B.035 Εξαιρέσεις

Εφόσον κράτος μέλος χορηγήσει εξαίρεση από τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, η αρμόδια αρχή καταχωρίζει την εξαίρεση. Διατηρεί τα εν λόγω αρχεία για την περίοδο που προβλέπεται στο στοιχείο β) σημείο (6) της CAO.B.020.

CAO.B.040 Αίτηση

Στις περιπτώσεις που CAO έχει εγκαταστάσεις σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη, η διαδικασία αρχικής πιστοποίησης και η διαρκής εποπτεία της έγκρισης πραγματοποιούνται σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές που έχουν ορίσει τα κράτη μέλη στα εδάφη των οποίων βρίσκονται οι άλλες εγκαταστάσεις.

CAO.B.045 Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης

- α) Εφόσον έχει αποδειχθεί ότι ο φορέας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των στοιχείων α) και β) της CAO.A.035, η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επισήμως στον αιτούντα την αποδοχή του προσωπικού.
- β) Η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι οι διαδικασίες που προσδιορίζονται στο CAE συμμορφώνονται με την ενότητα A και ότι ο υπόλογος διευθυντής έχει υπογράψει τη δεσμευτική δήλωση που αναφέρεται στο στοιχείο α) σημείο (1) της CAO.A.025.
- γ) Η αρμόδια αρχή επαληθεύει ότι ο φορέας συμμορφώνεται με την ενότητα A.
- δ) Η αρμόδια αρχή συγκαλεί συνάντηση με τον υπόλογο διευθυντή τουλάχιστον μία φορά κατά τη διάρκεια διερεύνησης για έγκριση, ώστε να εξασφαλιστεί ότι κατανοεί πλήρως τη σημασία της έγκρισης και τη δήλωση που αναφέρεται στο στοιχείο α) σημείο (1) της CAO.A.025.
- ε) Όλα τα ευρήματα κατά την CA.B.060 επιβεβαιώνονται εγγράφως στον αιτούντα φορέα.
- ζ) Πριν από την έκδοση έγκρισης, η αρμόδια αρχή κλείνει όλα τα ευρήματα μετά τη διόρθωσή τους από τον φορέα.

▼ M8**▼ C1****CAO.B.050 Έκδοση αρχικού πιστοποιητικού****▼ M8**

- α) Εφόσον η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι ο αιτών συμμορφώνεται με την CAO.B.045, εκδίδει το πιστοποιητικό με χρήση του υποδείγματος του εντύπου 3-CAO του EASA που καθορίζεται στο προσάρτημα I και καθορίζει τους όρους της έγκρισης.

▼ **C1**

- β) Η αρμόδια αρχή περιλαμβάνει τον αριθμό αναφοράς του CAO, όπως ορίζεται στο υπόδειγμα του εντύπου 3-CAO του EASA που καθορίζεται στο προσάρτημα 1.

CAO.B.055 Διαρκής εποπτεία

- α) Η αρμόδια αρχή καταρτίζει και τηρεί επικαιροποιημένο πρόγραμμα εποπτείας, στο οποίο προσδιορίζονται όλοι οι CAO στους οποίους έχει εκδώσει πιστοποιητικό, καθώς και οι ημερομηνίες των διεξαχθέντων ελέγχων και των προγραμματιζόμενων ελέγχων των εν λόγω CAO.
- β) Η αρμόδια αρχή ελέγχει, ανά περιόδους που δεν υπερβαίνουν τους 24 μήνες, κάθε CAO στον οποίο έχει εκδώσει έγκριση. Οι εν λόγω έλεγχοι εστιάζονται, ιδίως, στις αλλαγές του φορέα που της έχουν κοινοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο στοιχείο β) της CAO.A.105.
- γ) Σχετικό δείγμα των αεροσκαφών που τελούν υπό τη διαχείριση του CAO, εφόσον ο φορέας έχει εγκριθεί για τον σκοπό αυτό, ερευνάται ανά 24 μήνες. Το μέγεθος του δείγματος αποφασίζεται από την αρμόδια αρχή με βάση τα αποτελέσματα των προηγούμενων ελέγχων και προηγούμενων ερευνών προϊόντων.
- δ) Η αρμόδια αρχή επιβεβαιώνει εγγράφως κάθε εύρημα αυτών των ελέγχων στον CAO.
- ε) Η αρμόδια αρχή αρχειοθετεί όλα τα ευρήματα των εν λόγω ελέγχων, τυχόν μέτρα που απαιτήθηκαν για να κλείσουν τα ευρήματα και τυχόν εκδοθείσες συστάσεις.
- στ) Η αρμόδια αρχή συγκαλεί συνάντηση με τον υπόλογο διευθυντή του CAO τουλάχιστον μία φορά ανά 24 μήνες.

CAO.B.060 Ευρήματα

- α) Όταν κατά τους ελέγχους ή με άλλο τρόπο διαπιστωθούν ενδείξεις μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του Μέρους-CAO, η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:
- (1) για ευρήματα επιπέδου 1, η αρμόδια αρχή λαμβάνει αμέσως μέτρα για την ανάκληση, τον περιορισμό ή την αναστολή, εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, ανάλογα με την έκταση του ευρήματος επιπέδου 1, της έγκρισης του CAO, έως ότου ο φορέας θέσει με επιτυχία σε εφαρμογή τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα και
 - (2) για ευρήματα επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή χορηγεί περίοδο λήψης διορθωτικών μέτρων μέγιστης διάρκειας 3 μηνών, ανάλογα με τη φύση του ευρήματος, σε ορισμένες περιπτώσεις, στο τέλος της πρώτης αυτής περιόδου και ανάλογα με τη φύση του ευρήματος, η αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει την εν λόγω περίοδο 3 μηνών εφόσον είναι ικανοποιητικό το σχέδιο διορθωτικών μέτρων.
- β) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει μέτρα για τη μερική ή ολική αναστολή της έγκρισης σε περίπτωση μη συμμόρφωσης εντός του χρονικού ορίου που έχει καθορίσει.

CAO.B.065 Αλλαγές

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για αλλαγή σύμφωνα με το στοιχείο α) της CAO.A.105, ελέγχει τη συμμόρφωση του φορέα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις πριν εγκρίνει την αλλαγή.

▼ C1

- β) Η αρμόδια αρχή μπορεί να υποδείξει όρους με βάση τους οποίους ο CAO θα λειτουργεί κατά τη διάρκεια της αλλαγής, εκτός εάν η αρμόδια αρχή αποφασίσει την αναστολή του πιστοποιητικού του φορέα λόγω της φύσης ή της έκτασης των αλλαγών.
- γ) Για αλλαγές για τις οποίες δεν απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση, η αρμόδια αρχή αξιολογεί κατά τη διάρκεια των δραστηριοτήτων εποπτείας ότι ο CAO συμμορφώνεται με την εγκεκριμένη διαδικασία ελέγχου που προβλέπεται στο στοιχείο β) της CAO.A.105 και ότι συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

CAO.B.070 Αναστολή, περιορισμός και ανάκληση

Η αρμόδια αρχή:

- α) αναστέλλει έγκριση για εύλογη αιτία σε περίπτωση ενδεχόμενης απειλής κατά της ασφάλειας· ή
- β) αναστέλλει, ανακαλεί ή περιορίζει έγκριση σύμφωνα με την CAO.B.060.

▼ C1

Προσάρτημα I

Πιστοποιητικό φορέα συνδυασμένης αξιοπλοΐας (CAO) — Έντυπο 3-CAO του EASA

- α) Με βάση την/τις κατηγορία/-ες έγκρισης και την/τις ειδικότητα/-ες που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή, στο αντικείμενο εργασιών που περιέχει το CAE καθορίζονται τα ακριβή όρια της έγκρισης. Επομένως, είναι απαραίτητο η/οι κατηγορία/-ες και η/οι ειδικότητα/-ες της έγκρισης να συμβαδίζουν/-ουν με το αντικείμενο εργασιών των φορέων.
- β) **Ειδικότητα σε αεροσκάφος**, όσον αφορά τα δικαιώματα συντήρησης, σημαίνει ότι ο CAO επιτρέπεται να εκτελεί συντήρηση αεροσκάφους και κάθε παρελκομένου (συμπεριλαμβανομένων των κινητήρων) σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης του αεροσκάφους ή, εάν συμφωνήσει η αρμόδια αρχή, σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης του παρελκομένου, μόνον όταν τα παρελκόμενα είναι τοποθετημένα στο αεροσκάφος. Ωστόσο, CAO με **ειδικότητα σε αεροσκάφος** επιτρέπεται να αφαιρεί προσωρινά παρελκόμενο για συντήρηση, ώστε να διευκολύνεται η πρόσβαση στο παρελκόμενο, εκτός εάν η αφαίρεση του παρελκομένου συνεπάγεται πρόσθετη συντήρηση που δεν περιλαμβάνεται στις απαιτήσεις του στοιχείου β). Αυτό υπόκειται σε διαδικασία ελέγχου του CAE που πρέπει να εγκριθεί από την αρμόδια αρχή.
- γ) **Ειδικότητα σε κινητήρα (στροβιλοφόρο, εμβολοφόρο ή ηλεκτρικό)** σημαίνει ότι ο CAO επιτρέπεται να εκτελεί συντήρηση μη εγκατεστημένου κινητήρα και παρελκομένων κινητήρα σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης του κινητήρα ή, εάν συμφωνήσει η αρμόδια αρχή, σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης των παρελκομένων, μόνον όταν τα παρελκόμενα είναι τοποθετημένα στον κινητήρα. Ωστόσο, CAO με **ειδικότητα σε κινητήρα** επιτρέπεται να αφαιρεί προσωρινά παρελκόμενο για συντήρηση, ώστε να διευκολύνεται η πρόσβαση στο παρελκόμενο, εκτός εάν η αφαίρεση του παρελκομένου συνεπάγεται πρόσθετη συντήρηση που δεν περιλαμβάνεται στις απαιτήσεις του στοιχείου γ). CAO με **ειδικότητα σε κινητήρα** επιτρέπεται επίσης να εκτελεί συντήρηση σε εγκατεστημένο κινητήρα κατά τη διάρκεια της βασικής συντήρησης και της συντήρησης γραμμής υπό τη διαδικασία ελέγχου του CAE, η οποία πρέπει να εγκριθεί από την αρμόδια αρχή.
- δ) **Ειδικότητα σε παρελκόμενο (άλλο από τους πλήρεις κινητήρες)** σημαίνει ότι ο CAO επιτρέπεται να εκτελεί συντήρηση σε μη εγκατεστημένα παρελκόμενα (εξαιρούμενων των πλήρων κινητήρων) που προορίζονται να τοποθετηθούν σε αεροσκάφος ή κινητήρα. Ο εν λόγω CAO επιτρέπεται επίσης να εκτελεί συντήρηση σε εγκατεστημένο παρελκόμενο (άλλο από τους πλήρεις κινητήρες) κατά τη διάρκεια της βασικής συντήρησης και της συντήρησης γραμμής υπό τη διαδικασία ελέγχου του CAE, η οποία πρέπει να εγκριθεί από την αρμόδια αρχή.
- ε) **Ειδικότητα σε μη καταστρεπτική δοκιμή (NDT)** είναι μια αυτόνομη ειδικότητα που δεν συνδέεται κατ' ανάγκη με συγκεκριμένο αεροσκάφος, κινητήρα ή άλλο παρελκόμενο. Η ειδικότητα σε NDT είναι αναγκαία μόνο για CAO που εκτελεί τη NDT ως συγκεκριμένο καθήκον για άλλον φορέα. CAO εγκεκριμένος με ειδικότητα σε αεροσκάφος, κινητήρα ή παρελκόμενο επιτρέπεται να πραγματοποιεί NDT σε προϊόντα που συντηρεί με βάση CAE που περιέχει διαδικασίες NDT, χωρίς να απαιτείται ειδικότητα σε NDT.

▼ **C1**

Σελίδα 1 από 2

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ (*)]

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

Στοιχ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].CAO.[XXXX]

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 και υπό τους όρους που προδιαγράφονται κατωτέρω, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)] πιστοποιεί την:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

ως φορέα συνδυασμένης αξιοπλοΐας σύμφωνα με την ενότητα Α του παραρτήματος Vδ (Μέρος-CAO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

ΟΡΟΙ:

- α) η παρούσα έγκριση περιορίζεται σε όσα καθορίζονται στους όρους της συνημμένης έγκρισης και στο τμήμα «αντικείμενο εργασιών» του εγκεκριμένου εγχειριδίου συνδυασμένης αξιοπλοΐας, όπως αναφέρεται στην ενότητα Α του παραρτήματος Vδ (Μέρος-CAO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014· και
- β) για την παρούσα έγκριση απαιτείται συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγκεκριμένο εγχειρίδιο συνδυασμένης αξιοπλοΐας· και
- γ) η παρούσα έγκριση ισχύει επί όσο διάστημα ο εγκεκριμένος φορέας συνδυασμένης αξιοπλοΐας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 και
- δ) εφόσον ο εγκεκριμένος φορέας συνδυασμένης αξιοπλοΐας έχει αναθέσει υπηρεσίες με σύμβαση, με βάση το οικείο σύστημα ποιότητας, σε έναν ή περισσότερους φορείς, η παρούσα έγκριση παραμένει σε ισχύ με την προϋπόθεση ότι όλοι εν λόγω φορέας/είς εκπληρώνει/-ουν τις εφαρμοστέες συμβατικές υποχρεώσεις του/τους· και
- ε) τηρουμένων των ανωτέρω όρων, η παρούσα έγκριση ισχύει επ' άοριστον, εκτός εάν η έγκριση αποτελέσει προηγουμένως αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης του πιστοποιητικού έγκρισης:

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης του πιστοποιητικού έγκρισης:

Αριθ. Αναθεώρησης:

Υπογραφή:

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

(*) ή ο EASA εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο EASA.

(**) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ ή του EASA.

▼ **C1**

Σελίδα 2 από 2		
ΟΡΟΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΜΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ		
Στοιχ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].CAO.XXXX		
Φορέας: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ (***)
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ (**)	Αεροπλάνα άλλα από σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη (**)	<input type="checkbox"/> Συντήρηση <input type="checkbox"/> Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας <input type="checkbox"/> Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας <input type="checkbox"/> Πτητική άδεια
	Αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 730 kg (**)	<input type="checkbox"/> Συντήρηση <input type="checkbox"/> Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας <input type="checkbox"/> Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας <input type="checkbox"/> Πτητική άδεια
	Ελικόπτερα άλλα από σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη (**)	<input type="checkbox"/> Συντήρηση <input type="checkbox"/> Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας <input type="checkbox"/> Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας <input type="checkbox"/> Πτητική άδεια
	Ελικόπτερα με MTOM έως 1 200 kg, τα οποία έχουν πιστοποιηθεί για έως 4 επιβαίνοντες (**)	<input type="checkbox"/> Συντήρηση <input type="checkbox"/> Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας <input type="checkbox"/> Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας <input type="checkbox"/> Πτητική άδεια
	Αερόπλοια (**)	<input type="checkbox"/> Συντήρηση <input type="checkbox"/> Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας <input type="checkbox"/> Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας <input type="checkbox"/> Πτητική άδεια
	Αερόστατα (**)	<input type="checkbox"/> Συντήρηση <input type="checkbox"/> Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας <input type="checkbox"/> Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας <input type="checkbox"/> Πτητική άδεια
	Ανεμόπτερα (**)	<input type="checkbox"/> Συντήρηση <input type="checkbox"/> Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας <input type="checkbox"/> Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας <input type="checkbox"/> Πτητική άδεια
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ (**)	Πλήρεις στροβιλοκινητήρες (**)	<input type="checkbox"/> Συντήρηση
	Πλήρεις εμβολοφόροι κινητήρες (**)	
	Ηλεκτρικοί κινητήρες (**)	
	Παρελκόμενα άλλα από τους πλήρεις κινητήρες (**)	
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (**)	Μη καταστρεπτικές δοκιμές (NDT) (**)	► ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> NDT ◀

►⁽¹⁾ **M8**

▼ **C1****ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ**

(περιλαμβάνονται μόνο για φορείς με ειδικότητα σε αεροπλάνα, ελικόπτερα ή πλήρεις κινητήρες, εάν έχουν μόνον ένα πρόσωπο για τον προγραμματισμό και την εκτέλεση όλων των καθηκόντων συντήρησης)

Η ακόλουθη συντήρηση αποκλείεται από το αντικείμενο εργασιών (**):

- συντήρηση σε αεροπλάνα εξοπλισμένα με στροβιλοκινητήρα·
- συντήρηση σε ελικόπτερα εξοπλισμένα με στροβιλοκινητήρα ή με περισσότερους από έναν εμβολοφόρους κινητήρες· και
- συντήρηση σε πλήρεις εμβολοφόρους κινητήρες 450 HP και άνω και σε πλήρεις στροβιλοκινητήρες.

Κατάλογος φορέα/-ών που εργάζεται/-ονται βάσει συστήματος ποιότητας (*)**

Οι παρόντες όροι έγκρισης περιορίζονται στα προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό και στις δραστηριότητες που καθορίζονται στο τμήμα «αντικείμενο εργασιών» του εγκεκριμένου εγχειριδίου συνδυασμένης αξιοπλοΐας.

Παραπομπή στο εγχειρίδιο συνδυασμένης αξιοπλοΐας:

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης του εγχειριδίου:

Ημερομηνία της τελευταίας εγκεκριμένης αναθεώρησης: Αριθ. Αναθεώρησης:

Υπογραφή:

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

(*) ή ο EASA εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο EASA.

(**) Διαγράφεται αναλόγως εφόσον ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος.

(***) Συμπληρώνεται ανάλογα με την περίπτωση.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Πίνακας αντιστοιχίας

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003	Παρών κανονισμός
Άρθρο 1	Άρθρο 1
Άρθρο 2	Άρθρο 2
Άρθρο 3 παράγρ. 1, 2 και 3	Άρθρο 3 παράγρ. 1, 2 και 3
Άρθρο 3 παράγρ. 4	—
Άρθρο 4	Άρθρο 4
Άρθρο 5	Άρθρο 5
Άρθρο 6	Άρθρο 6
—	Άρθρο 7
Άρθρο 7 παράγρ. 1	Άρθρο 8 παράγρ. 1
Άρθρο 7 παράγρ. 2	—
Άρθρο 7 παράγρ. 3, εισαγωγική φράση	Άρθρο 8 παράγρ. 2, εισαγωγική φράση
Άρθρο 7 παράγρ. 3 στοιχ. α) έως ζ)	—
Άρθρο 7 παράγρ. 3 στοιχ. η)	Άρθρο 8 παράγρ. 2 στοιχ. α)
Άρθρο 7 παράγρ. 3 στοιχ. θ)	Άρθρο 8 παράγρ. 2 στοιχ. β)
Άρθρο 7 παράγρ. 4	—
Άρθρο 7 παράγρ. 5	Άρθρο 8 παράγρ. 3
Άρθρο 7 παράγρ. 6	—
Άρθρο 7 παράγρ. 7	—
Άρθρο 7 παράγρ. 8	Άρθρο 8 παράγρ. 4
Άρθρο 7 παράγρ. 9	Άρθρο 8 παράγρ. 5
Άρθρο 8	Άρθρο 9
Παράρτημα I	Παράρτημα I
Παράρτημα II	Παράρτημα II
Παράρτημα III	Παράρτημα III
Παράρτημα IV	Παράρτημα IV
—	Παράρτημα V
—	Παράρτημα VI