

Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

► B **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 139/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**
της 12ης Φεβρουαρίου 2014
για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον
κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)
(ΕΕ L 44 της 14.2.2014, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► <u>M1</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2017/161 της Επιτροπής της 31ης Ιανουαρίου 2017	L 27	99	1.2.2017
► <u>M2</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/401 της Επιτροπής της 14ης Μαρτίου 2018	L 72	17	15.3.2018
► <u>M3</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/469 της Επιτροπής της 14ης Φεβρουαρίου 2020	L 104	1	3.4.2020
► <u>M4</u>	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/1234 της Επιτροπής της 9ης Ιουνίου 2020	L 282	1	31.8.2020
► <u>M5</u>	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/2148 της Επιτροπής της 8ης Οκτωβρίου 2020	L 428	10	18.12.2020
► <u>M6</u>	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/208 της Επιτροπής της 14ης Δεκεμβρίου 2021	L 35	1	17.2.2022
► <u>M7</u>	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/697 της Επιτροπής της 10ης Φεβρουαρίου 2022	L 130	1	4.5.2022
► <u>M8</u>	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/2074 της Επιτροπής της 20ής Ιουλίου 2022	L 280	4	28.10.2022
► <u>M9</u>	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2023/369 της Επιτροπής της 29ης Νοεμβρίου 2022	L 51	23	20.2.2023

Διορθώνεται από:

- C1 Διορθωτικό ΕΕ L 195 της 3.6.2021, σ. 9 (2020/1234)
- C2 Διορθωτικό ΕΕ L 195 της 3.6.2021, σ. 10 (139/2014)
- C3 Διορθωτικό ΕΕ L 92 της 21.3.2022, σ. 98 (2020/2148)

▼ B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 139/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 12ης Φεβρουαρίου 2014

για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Ο παρών κανονισμός ορίζει λεπτομερείς κανόνες για:
- α) τις προϋποθέσεις για τη σύσταση και την κοινοποίηση στον αιτούντα της βάσης πιστοποίησης που ισχύει για το αεροδρόμιο κατά το παράρτημα II και το παράρτημα III·
 - β) τις προϋποθέσεις για την έκδοση, τη διατήρηση, την τροποποίηση, την αναστολή ή την ανάκληση πιστοποιητικών αεροδρομίου και πιστοποιητικών εξοπλισμού αεροδρομίων, καθώς και τους επιχειρησιακούς περιορισμούς που αφορούν τον συγκεκριμένο σχεδιασμό του αεροδρομίου, κατά το παράρτημα II και το παράρτημα III·
 - γ) τις προϋποθέσεις για την εκμετάλλευση αεροδρομίου σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα Va και, αν έχει εφαρμογή, και το παράρτημα Vb του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 όπως ορίζει το παράρτημα IV·
 - δ) τις ευθύνες των κατόχων πιστοποιητικών όπως ορίζεται το παράρτημα III·
 - ε) τις προϋποθέσεις για την αποδοχή και τη μετατροπή των πιστοποιητικών αεροδρομίου που εκδίδουν τα κράτη μέλη·
 - στ) τις προϋποθέσεις για την απόφαση να μην επιτραπούν οι εξαιρέσεις μνεία των οποίων γίνεται στο άρθρο 4 σημείο 3β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, περιλαμβανομένων κριτηρίων για αεροδρόμια εμπορευματικών μεταφορών, για την κοινοποίηση των εξαιρουμένων αεροδρομίων, καθώς και για την επανεξέταση των εξαιρέσεων που χορηγήθηκαν·
 - ζ) τις προϋποθέσεις με βάση τις οποίες οι δραστηριότητες απαγορεύονται, περιορίζονται ή υπάγονται σε ορισμένους όρους για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με το παράρτημα III·

▼ M4

- η) τους όρους και τις διαδικασίες για τις δηλώσεις τις οποίες υποβάλλουν οι φορείς που είναι υπεύθυνοι για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ που αναφέρονται στο άρθρο 37 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁾, καθώς και για την επιτήρηση των εν λόγω φορέων, όπως παρατίθενται στα παραρτήματα II και III.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1).

▼ B

2. Οι αρμόδιες αρχές που εμπλέκονται στην πιστοποίηση και την επιτήρηση αεροδρομίων, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και οι πάροχοι υπηρεσιών διαχείρισης του χώρου ► **C2** στάθμευσης ◀ αεροσκαφών συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος II.

▼ M4

3. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και οι φορείς που είναι υπεύθυνοι για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα παραρτήματα III και IV.

▼ B*Άρθρο 2***Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοείται ως:

- 1) «αεροδρόμιο»: η χερσαία ή υδάτινη έκταση (περιλαμβανομένων κτιρίων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού) ή η σε σταθερή, ανοικτής θάλασσας ή πλωτή δομή που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί είτε στο σύνολό της είτε σε τμήμα της για την άφιξη, την αναχώρηση και την κίνηση επιφανείας αεροσκαφών·
- 2) «αεροπλάνο»: μηχανοκίνητο αεροσκάφος βαρύτερο από τον αέρα, η άντωση του οποίου εξασφαλίζεται κυρίως από αεροδυναμικές αντιδράσεις επί επιφανειών που παραμένουν σταθερές υπό δεδομένες συνθήκες πτήσης·
- 3) «αεροσκάφος»: μηχανή ικανή να υποστηρίζεται στην ατμόσφαιρα από τις αντιδράσεις του αέρα πλην των αντιδράσεων του αέρα στην επιφάνεια της Γης·
- 4) «χώρος ► **C2** στάθμευσης ◀ αεροσκαφών»: καθορισμένος χώρος που προορίζεται για την υποδοχή αεροσκαφών με σκοπό την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, τη φόρτωση και την εκφόρτωση ταχυδρομείου ή εμπορευμάτων, την τροφοδοσία με καύσιμα, τη στάθμευση ή τη συντήρηση·
- 5) «υπηρεσία διαχείρισης χώρου ► **C2** στάθμευσης ◀ αεροσκαφών»: υπηρεσία που παρέχεται για τη διαχείριση των δραστηριοτήτων και των κινήσεων αεροσκαφών και οχημάτων στον χώρο αυτό·
- 6) «έλεγχος»: συστηματική, ανεξάρτητη και τεκμηριωμένη διαδικασία συγκέντρωσης και αντικειμενικής αξιολόγησης αποδεικτικών στοιχείων, προκειμένου να διαπιστώνεται ο βαθμός τήρησης απαιτήσεων·
- 7) «προδιαγραφές πιστοποίησης»: τεχνικά πρότυπα εκδιδόμενα από τον Οργανισμό που υποδεικνύουν μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν από φορέα με σκοπό την πιστοποίηση·
- 8) «αρμόδια αρχή»: αρχή που έχει οριστεί σε κάθε κράτος μέλος και έχει τις αναγκαίες εξουσίες και αρμοδιότητες για την πιστοποίηση και την επιτήρηση αεροδρομίων, καθώς και του προσωπικού και των εμπλεκόμενων φορέων·
- 9) «συνεχής επιτήρηση»: τα καθήκοντα που πρέπει να επιτελούνται ώστε να επαληθεύεται από την αρμόδια αρχή ότι οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες έχει χορηγηθεί ένα πιστοποιητικό εξακολουθούν να πληρούνται ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της ισχύος του·

▼ B

- 10) «έγγραφο αποδοχής απόκλισης και δράσης»: (DAAD): έγγραφο εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή το οποίο συγκεντρώνει στοιχεία που δικαιολογούν την αποδοχή αποκλίσεων από τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός·
- 11) «επιθεώρηση»: ανεξάρτητη αξιολόγηση μέσω παρατήρησης και κρίσης, ενδεχομένως συνοδευόμενη από μέτρηση, δοκιμή ή στάθμιση, με σκοπό την επαλήθευση της συμμόρφωσης με εφαρμοστέες απαιτήσεις·
- 12) «κίνηση»: απογείωση ή προσγείωση·
- 13) «εμπόδιο»: όλα τα σταθερά (προσωρινά ή μόνιμα) και κινητά αντικείμενα ή μέρη αυτών τα οποία
- βρίσκονται σε περιοχή που προορίζεται για την κίνηση επιφανείας αεροσκαφών, ή
 - εκτείνονται επάνω από καθορισμένη επιφάνεια που προορίζεται για την προστασία αεροσκαφών εν πτήξει, ή
 - κείται εκτός αυτών των καθορισμένων επιφανειών και εκτιμάται ότι συνιστούν κίνδυνο για την αεροναυτιλία·
- 14) «επιφάνεια οριοθέτησης εμποδίων»: επιφάνεια που καθορίζει τα όρια μέχρι τα οποία τα εμπόδια επιτρέπεται να εξέχουν στον εναέριο χώρο·
- 15) «επιφάνεια προστασίας από εμπόδια»: καθορισμένη επιφάνεια για σύστημα οπτικής ένδειξης ίχνους καθόδου επάνω από την οποία δεν επιτρέπονται αντικείμενα ή προεξοχές υφιστάμενων αντικειμένων, εξαιρουμένης της περίπτωσης που, κατά τη γνώμη της αρμόδιας αρχής, νέο αντικείμενο ή προεξοχή προστατεύεται από υπάρχον ακίνητο αντικείμενο.

*Άρθρο 3***▼ M4****Επιτήρηση**

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν μία ή περισσότερες οντότητες ως αρμόδια/-ες αρχή/-ές στο εν λόγω κράτος μέλος, με τις αναγκαίες εξουσίες και αρμοδιότητες για την πιστοποίηση και την επιτήρηση των αεροδρομίων και των φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων, την παραλαβή δηλώσεων και την επιτήρηση των παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀, καθώς και για το προσωπικό που συμμετέχει σε αυτές.

▼ B

2. Η αρμόδια αρχή είναι ανεξάρτητη από φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίου και παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C2** στάθμευσης ◀ αεροσκαφών. Η ανεξαρτησία αυτή επιτυγχάνεται με διαχωρισμό, τουλάχιστον ως προς τη λειτουργία, της αρμόδιας αρχής από τους εν λόγω φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C2** στάθμευσης ◀ αεροσκαφών. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες αρχές ασκούν τις αρμοδιότητές τους αμερόληπτα και με διαφάνεια.

3. Εάν κράτος μέλος ορίσει περισσότερες από μία οντότητες ως αρμόδια αρχή, πληρούνται οι κάτωθι όροι:

- α) κάθε αρμόδια αρχή είναι αρμόδια για ειδικά καθορισμένα καθήκοντα και για καθορισμένη γεωγραφική περιοχή· και

▼ B

β) οι εν λόγω αρχές συντονίζονται ώστε να διασφαλίζεται αποτελεσματική επιτήρηση όλων των αεροδρομίων και των φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων, καθώς και των παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C2** στάθμευσης ◀ αεροσκαφών.

4. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η (οι) αρμόδια(ες) αρχή(ές) διαθέτει(ουν) τις απαραίτητες ικανότητες και πόρους για να εκπληρώνουν τις σχετικές απαιτήσεις βάσει του παρόντος κανονισμού.

5. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι το προσωπικό των αρμόδιων αρχών δεν επιτελεί δραστηριότητες επιτήρησης όταν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι αυτό ενδεχομένως επιφέρει, άμεσα ή έμμεσα, σύγκρουση συμφερόντων, ιδίως όταν πρόκειται για οικογενειακά ή οικονομικά συμφέροντα.

6. Στο προσωπικό που εξουσιοδοτείται από την αρμόδια αρχή να εκτελεί καθήκοντα πιστοποίησης ή/και επιτήρησης ανατίθεται να επιτελεί τουλάχιστον τα ακόλουθα:

α) να εξετάζει τα σχετικά αρχεία, δεδομένα, διαδικασίες και κάθε άλλο υλικό σχετικό με την εκτέλεση των καθηκόντων πιστοποίησης ή/και επιτήρησης·

β) να λαμβάνει αντίγραφα ή αποσπάσματα αυτών των αρχείων, δεδομένων, διαδικασιών και άλλου υλικού·

γ) να ζητεί επιτόπου προφορικές εξηγήσεις·

δ) να εισέρχεται σε αεροδρόμια, σχετικές εγκαταστάσεις, επιχειρησιακούς χώρους ή άλλους συναφείς χώρους και μέσα μεταφοράς·

ε) να διενεργεί ελέγχους, έρευνες, δοκιμές, ασκήσεις, αξιολογήσεις, επιθεωρήσεις·

στ) να λαμβάνει ή να ενεργοποιεί μέτρα επιβολής, κατά περίπτωση.

7. Τα καθήκοντα κατά την παράγραφο 6 επιτελούνται σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία των κρατών μελών.

*Άρθρο 4***Ενημέρωση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας**

Εντός τριών μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη ενημερώνουν τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας («Οργανισμός») σχετικά με τις ονομασίες, τις τοποθεσίες, τους κωδικούς αερολιμένα ΔΟΠΑ των αεροδρομίων και τις ονομασίες των φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων, καθώς και για τον αριθμό επιβατών και κινήσεων φορτίου των αεροδρομίων στα οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 5***Εξαιρέσεις**

1. Το κράτος μέλος κοινοποιεί στον Οργανισμό την απόφαση χορήγησης εξαιρέσεως σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, εντός μηνός από τη λήψη της απόφασης. Στις πληροφορίες που διαβιβάζονται στον Οργανισμό περιλαμβάνονται κατάλογος των σχετικών αεροδρομίων, η ονομασία του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου και ο αριθμός επιβατών και κινήσεων φορτίου του αεροδρομίου το αντίστοιχο έτος.

▼ B

2. Το κράτος μέλος εξετάζει ετησίως τα στοιχεία κίνησης εξαιρούμενου αεροδρομίου. Εάν τα αριθμητικά δεδομένα κίνησης σε τέτοιο αεροδρόμιο έχουν υπερβεί τα αριθμητικά δεδομένα που προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 κατά τα τρία τελευταία έτη, ενημερώνεται ο Οργανισμός, ο οποίος ανακαλεί την εξαίρεση.
3. Η Επιτροπή μπορεί ανά πάσα στιγμή να αποφασίσει να μην επιτρέψει εξαίρεση στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- α) μη τήρηση των γενικών στόχων ασφαλείας του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008·
- β) υπέρβαση των στοιχείων κίνησης επιβατών και φορτίου τα τρία τελευταία διαδοχικά έτη·
- γ) η εξαίρεση δεν πληροί άλλη σχετική νομοθεσία της ΕΕ.
4. Εφόσον η Επιτροπή αποφασίσει ότι δεν επιτρέπεται εξαίρεση, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος ανακαλεί την εξαίρεση.

*Άρθρο 6***Μετατροπή πιστοποιητικών**

1. Πιστοποιητικά που έχει εκδώσει αρμόδια αρχή πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2014 με βάση την εθνική νομοθεσία, παραμένουν σε ισχύ μέχρις ότου εκδοθούν σύμφωνα με το παρόν άρθρο, ή εφόσον δεν έχει εκδώσει τέτοια πιστοποιητικά, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2017.
2. Πριν τη λήξη της περιόδου κατά την παράγραφο 1, η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικά για αεροδρόμια και φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίου εφόσον πληρούνται οι κάτωθι όροι:
- α) η βάση πιστοποίησης κατά το παράρτημα II έχει καθορισθεί με τη χρήση των προδιαγραφών πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, συμπεριλαμβανομένων τυχόν περιπτώσεων ισοδύναμου επιπέδου ασφαλείας και ειδικούς όρους που έχουν προσδιορισθεί και τεκμηριωθεί·
- β) ο κάτοχος πιστοποιητικού έχει αποδείξει τη συμμόρφωσή του με προδιαγραφές πιστοποίησης διαφορετικές από τις εθνικές απαιτήσεις βάσει των οποίων εκδόθηκε το ισχύον πιστοποιητικό·
- γ) ο κάτοχος πιστοποιητικού έχει αποδείξει τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του που πρέπει να εφαρμόζονται στην οργάνωση και τη λειτουργία του και είναι διαφορετικά από τις εθνικές απαιτήσεις με βάση τις οποίες εκδόθηκε το ισχύον πιστοποιητικό.
3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2 στοιχείο β), η αρμόδια αρχή μπορεί να αποφασίσει να μην απαιτήσει απόδειξη της συμμόρφωσης, εάν κρίνει ότι η εν λόγω απόδειξη προϋποθέτει υπερβολική ή δυσανάλογη προσπάθεια.
4. Η αρμόδια αρχή τηρεί αρχεία, για ελάχιστη περίοδο πέντε ετών, των εγγράφων που αφορούν τη μετατροπή της διαδικασίας πιστοποιητικών.



Άρθρο 7

Αποκλίσεις από τις προδιαγραφές πιστοποίησης

1. Η αρμόδια αρχή μπορεί, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024, να δέχεται αιτήσεις για πιστοποιητικά, καθώς και για αποκλίσεις από τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, εάν πληρούνται οι κάτωθι όροι:
 - α) οι αποκλίσεις δεν παρέχουν ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας βάσει της ADR.AR.C.020, ούτε στην ειδική περίπτωση βάσει της ADR.AR.C.025 του παραρτήματος II του παρόντος κανονισμού·
 - β) οι αποκλίσεις υφίσταντο πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού·
 - γ) οι βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Va του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 τηρούνται κατά τις αποκλίσεις και συνοδεύονται από μέτρα περιορισμού των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και διορθωτικά μέτρα, κατά περίπτωση·
 - δ) έχει πραγματοποιηθεί υποστηρικτική αξιολόγηση της ασφάλειας για κάθε απόκλιση.
2. Η αρμόδια αρχή συγκεντρώνει τα αποδεικτικά στοιχεία τήρησης των όρων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 σε έγγραφο αποδοχής απόκλισης και δράσης (DAAD). Το DAAD επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό. Η αρμόδια αρχή προσδιορίζει την περίοδο ισχύος του DAAD.
3. Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου και η αρμόδια αρχή εξακριβώνουν εάν εξακολουθούν να πληρούνται οι όροι της παραγράφου 1. Σε αντίθετη περίπτωση το DAAD τροποποιείται, αναστέλλεται ή αποσύρεται.

Άρθρο 8

Διαφύλαξη του περιβάλλοντος χώρου αεροδρομίου

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τη διεξαγωγή διαβουλεύσεων όσον αφορά τις επιπτώσεις έργων στην ασφάλεια που προτείνονται να κατασκευασθούν εντός των ορίων των επιφανειών οριοθέτησης και προστασίας εμποδίων, καθώς και άλλων επιφανειών που σχετίζονται με το αεροδρόμιο.
2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τη διεξαγωγή διαβουλεύσεων όσον αφορά τις επιπτώσεις έργων στην ασφάλεια τα οποία προτείνονται να κατασκευασθούν εντός των ορίων των επιφανειών οριοθέτησης εμποδίων και προστασίας από εμπόδια, καθώς και άλλων επιφανειών που σχετίζονται με το αεροδρόμιο, και υπερβαίνουν το ύψος που έχουν ορίσει τα κράτη μέλη.
3. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν συντονισμό για τη διαφύλαξη των αεροδρομίων που βρίσκονται κοντά σε εθνικά σύνορα με άλλα κράτη μέλη.

Άρθρο 9

Παρακολούθηση του περιβάλλοντος χώρου αεροδρομίου

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τη διεξαγωγή διαβουλεύσεων όσον αφορά ανθρώπινες δραστηριότητες και τη χρήση της γης, όπως:

- α) κάθε εξέλιξη ή αλλαγή χρήσης γης στην περιοχή του αεροδρομίου·

▼ B

- β) κάθε εξέλιξη που μπορεί να δημιουργήσει ανατάραξη λόγω εμπόδιου η οποία ενδέχεται να είναι επικίνδυνη στις πτητικές λειτουργίες αεροσκαφών·
- γ) χρήση φώτων επικίνδυνων, που προκαλούν σύγχυση ή παραπλανητικών·
- δ) χρήση άκρως ανακλαστικών και εκθαμβωτικών επιφανειών·
- ε) δημιουργία εκτάσεων που ενδέχεται να ευνοήσουν την παρουσία άγριων ζώων, επιβλαβών στις πτητικές λειτουργίες αεροσκαφών·
- στ) πηγές μη ορατής ακτινοβολίας ή παρουσία κινούμενων ή σταθερών αντικειμένων που ενδέχεται να παρεμβληθούν στις επιδόσεις συστημάτων αεροναυτικών επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης, ή να τις επηρεάσουν αρνητικά.

*Άρθρο 10***Διαχείριση επικινδυνότητας ειδών άγριας πανίδας**

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν την αξιολόγηση επικινδυνότητας λόγω πρόσκρουσης με άγρια ζώα μέσω:

- α) της καθιέρωσης εθνικής διαδικασίας καταγραφής και αναφοράς πρόσκρουσης αεροσκαφών με άγρια ζώα·
- β) της συλλογής πληροφοριών από τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, προσωπικό αεροδρομίων και άλλες πηγές για την παρουσία άγριων ζώων που συνιστά πιθανό κίνδυνο για τις πτητικές λειτουργίες των αεροσκαφών· και
- γ) συνεχούς αξιολόγησης της επικινδυνότητας της άγριας πανίδας από αρμόδιο προσωπικό.

2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν τη συλλογή αναφορών πρόσκρουσης αεροσκαφών με άγρια ζώα και τη διαβίβαση των αναφορών στον ΔΟΠΑ, για να συμπεριληφθούν στη βάση δεδομένων του συστήματος πληροφοριών για προσκρούσεις πτηνών (IBIS) του ΔΟΠΑ.

*Άρθρο 11***Έναρξη ισχύος και εφαρμογή**

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

2. Οι αρμόδιες αρχές που εμπλέκονται στην πιστοποίηση και την επιτήρηση αεροδρομίων, φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης του χώρου ► **C2** στάθμευσης ◀ αεροσκαφών συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος II του παρόντος κανονισμού πριν τις 31 Δεκεμβρίου 2017.

3. Τα παραρτήματα III και IV εφαρμόζονται από την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού για τα αεροδρόμια που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 6.

4. Για τα αεροδρόμια των οποίων η διαδικασία πιστοποίησης έχει αρχίσει πριν τις 31 Δεκεμβρίου 2014 αλλά δεν εκδόθηκε το πιστοποιητικό τους έως την ημερομηνία αυτή, εκδίδεται πιστοποιητικό μόνον εφόσον πληρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

▼ M4

▼ B

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και εφαρμόζεται άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼ B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι***Ορισμοί των όρων που χρησιμοποιούνται στα παραρτήματα II έως IV**

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοούνται ως:

1. «αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (AMC)»: τα μη δεσμευτικά πρότυπα που έχει εκδώσει ο Οργανισμός για να αποδεικνύεται ο τρόπος συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του·
2. «διαθέσιμη απόσταση επιτάχυνσης-ακινητοποίησης (ASDA)»: το μήκος της διαθέσιμης διαδρομής απογείωσης συν το μήκος της περιοχής ακινητοποίησης, εφόσον υπάρχει·
3. «υπηρεσία ελέγχου αεροδρομίου»: υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC) για την κίνηση αεροδρομίου·
4. «εξοπλισμός αεροδρομίου»: κάθε εξοπλισμός, συσκευή, εξάρτημα, λογισμικό ή βοήθημα που χρησιμοποιείται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθεί στη λειτουργία αεροσκάφους σε αεροδρόμιο·
5. «αερονautικά δεδομένα»: επισημοποιημένη παρουσίαση αερονautικών γεγονότων, εννοιών ή οδηγιών, κατάλληλη προς επικοινωνία, ερμηνεία ή επεξεργασία·
6. «υπηρεσία αερονautικών πληροφοριών»: υπηρεσία εγκατεστημένη σε καθορισμένη περιοχή κάλυψης, αρμόδια για την παροχή αερονautικών πληροφοριών και δεδομένων, αναγκαίων για την ασφάλεια πτήσεων, την ομαλή και αποτελεσματική αερονautιλία·

▼ M5

- 6α. «εγκύκλιος αερονautικών πληροφοριών (AIC)»: αγγελία που περιλαμβάνει πληροφορίες και δεν πληροί τις προϋποθέσεις αποστολής αγγελίας προς αερονautιλομένους (NOTAM) ή δημοσίευσης στο AIP (εγχειρίδιο αερονautικών πληροφοριών), η οποία όμως σχετίζεται με την ασφάλεια πτήσεων, την αερονautιλία, τεχνικά, διοικητικά ή νομοθετικά ζητήματα·
- 6β. «προϊόν αερονautικών πληροφοριών»: αερονautικά δεδομένα και αερονautικές πληροφορίες που παρέχονται είτε ως σύνολα ψηφιακών δεδομένων είτε υπό τυποποιημένη έντυπη μορφή ή με ηλεκτρονικά μέσα. Προϊόντα αερονautικών πληροφοριών είναι τα ακόλουθα:
 - AIP, περιλαμβανομένων των τροποποιήσεων και των συμπληρωμάτων,
 - AIC,
 - αεροπορικοί χάρτες,
 - αγγελία (NOTAM),
 - σύνολα ψηφιακών δεδομένων·
- 6γ. «εγχειρίδιο αερονautικών πληροφοριών (aeronautical information publication/AIP)»: δημοσίευμα που εκδίδεται από την αρχή κράτους ή σε συνεργασία με αυτήν, το οποίο περιέχει αερονautικές πληροφορίες μακροχρόνιου χαρακτήρα, ουσιώδεις για την αερονautιλία·

▼ B

7. «υπηρεσίες αερονautιλίας»: υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας· υπηρεσίες επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης· μετεωρολογικές υπηρεσίες για την αερονautιλία· και υπηρεσίες αερονautικών πληροφοριών·
8. «υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας»: οι διάφορες υπηρεσίες πληροφοριών πτήσης, υπηρεσίες συναγερμού, συμβουλευτικές υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας και υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας (υπηρεσίες ελέγχου περιοχής, προσέγγισης και αεροδρομίου)·
9. «υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC)»: υπηρεσία που παρέχεται με στόχο:
 1. την πρόληψη συγκρούσεων:
 - αεροσκαφών, και
 - στην περιοχή ελιγμών, μεταξύ αεροσκαφών και εμποδίων· και
 2. τη διεκπεραίωση και τη διατήρηση της ομαλής ροής της εναέριας κυκλοφορίας·

▼ B

10. «θέση στάθμευσης αεροσκάφους»: καθορισμένη επιφάνεια στον χώρο ► **C2** στάθμευσης ◀ που προορίζεται για τη στάθμευση αεροσκάφους·
11. «τροχόδρομος θέσης στάθμευσης αεροσκάφους»: τμήμα του χώρου ► **C2** στάθμευσης ◀ αεροσκαφών, σχεδιασμένο ως τροχόδρομος, που προορίζεται για την πρόσβαση μόνον στις θέσεις στάθμευσης των αεροσκαφών·
12. «εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης»: τα μέσα που αποτελούν εναλλακτική δυνατότητα σε υφιστάμενο αποδεκτό μέσο συμμόρφωσης ή εκείνα που αποτελούν νέα μέσα για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, για τα οποία ο Οργανισμός δεν έχει καταρτίσει σχετικά αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης·
13. «υπηρεσία συνέγερσης»: υπηρεσία ενημέρωσης των ενδεδειγμένων οργανισμών σχετικά με τα αεροσκάφη που χρήζουν αρωγής έρευνας και διάσωσης και, κατά περίπτωση, συνδρομής των οργανισμών αυτών·
14. «τροχόδρομος χώρου στάθμευσης αεροσκαφών»: τμήμα του συστήματος διαδρόμων τροχοδρόμησης στον χώρο ► **C2** στάθμευσης ◀ που προορίζεται να παρέχει πρόσβαση τροχοδρόμησης μέσω του χώρου ► **C2** στάθμευσης ◀·
15. «προέκταση διαδρόμου για απογείωση»: καθορισμένη ορθογώνια περιοχή στο έδαφος ή το νερό υπό τον έλεγχο της αρμόδιας αρχής, η οποία έχει επιλεγεί ή προετοιμασθεί ως κατάλληλη, επάνω από την οποία αεροπλάνο μπορεί να πραγματοποιήσει μέρος της αρχικής ανόδου του σε προδιαγεγραμμένο ύψος·

▼ M5

- 15α. «διάδρομος με επικαθίσεις»: διάδρομος του οποίου η επιφάνεια (απομονωμένες ή μη περιοχές) κατά μήκος και κατά πλάτος καλύπτεται σε σημαντικό τμήμα από μία ή περισσότερες από τις ουσίες που απαριθμούνται στους περιγραφείς της κατάστασης της επιφάνειας του διαδρόμου·

▼ B

16. «επικίνδυνα εμπορεύματα»: αντικείμενα ή ουσίες που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο την υγεία, την ασφάλεια, περιουσιακά στοιχεία ή το περιβάλλον και περιλαμβάνονται στον κατάλογο επικινδύνων αντικειμένων των τεχνικών οδηγιών ή έχουν χαρακτηριστεί σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες·

▼ M6

- 16α. «αποφασιστικό απόλυτο ύψος» («DA») ή «αποφασιστικό σχετικό ύψος» («DH»): καθορισμένο απόλυτο ή σχετικό ύψος σε πτητική λειτουργία τρισδιάστατης ενόργανης προσέγγισης στο οποίο πρέπει να αρχίσει διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης εάν δεν έχει καθοριστεί η απαιτούμενη αναφορά οπτικής επαφής για τη συνέχιση της προσέγγισης·

▼ B

17. «ποιότητα δεδομένων»: βαθμός ή επίπεδο αξιοπιστίας στο οποίο τα παρεχόμενα δεδομένα ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του χρήστη δεδομένων από άποψη ακρίβειας, ανάλυσης και ακεραιότητας·

▼ M5

- 17α. «σύνολο δεδομένων»: αναγνωρίσιμη συλλογή δεδομένων·

▼ B

18. «δηλωμένες αποστάσεις»:
- «διαθέσιμη διαδρομή απογείωσης (TORA)»,
 - «διαθέσιμη απόσταση απογείωσης (TODA)»,
 - «διαθέσιμη απόσταση επιτάχυνσης-ακινητοποίησης (ASDA)»,
 - «διαθέσιμη απόσταση προσγείωσης (LDA)»·

▼ M5

- 18α. «ξηρός διάδρομος»: όσον αφορά τις καταστάσεις διαδρόμου, διάδρομος του οποίου η επιφάνεια είναι απαλλαγμένη από ορατή υγρασία και δεν έχει επικαθίσεις εντός της περιοχής που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί·

▼ B

19. «υπηρεσία πληροφοριών πτήσης»: υπηρεσία παροχής συμβουλών και πληροφοριών χρήσιμων για την ασφαλή και αποτελεσματική διενέργεια των πτήσεων·

▼ M5

- 19α. «ξένα σώματα και θραύσματα (foreign object debris/FOD)»: άψυχο αντικείμενο εντός της περιοχής κινήσεων το οποίο δεν έχει επιχειρησιακή ή αεροναυτική λειτουργία και δύναται να αποβεί επικίνδυνο για τη λειτουργία αεροσκάφους·

▼ B

20. «αρχές ανθρώπινου παράγοντα»: οι αρχές που εφαρμόζονται στον αεροναυτικό σχεδιασμό, πιστοποίηση, εκπαίδευση, λειτουργία και συντήρηση, και απαιτούν την ασφαλή αλληλεπίδραση του ανθρώπινου παράγοντα με τις υπόλοιπες συνιστώσες του συστήματος με δέουσα συνεκτίμηση των ανθρώπινων επιδόσεων·
21. «ανθρώπινες επιδόσεις»: οι προσωπικές ικανότητες και περιορισμοί που επηρεάζουν την ασφάλεια και την απόδοση των αεροναυτικών λειτουργιών·

▼ M6

22. «ενόργανος διάδρομος»: ένα από τα ακόλουθα είδη διαδρόμων που προορίζονται για την πτητική λειτουργία αεροσκαφών τα οποία χρησιμοποιούν διαδικασίες ενόργανης προσέγγισης:
1. «διάδρομος προσέγγισης μη ακριβείας»: διάδρομος που εξυπηρετείται από οπτικά βοηθήματα και από τουλάχιστον ένα μη οπτικό βοήθημα, ο οποίος προορίζεται για λειτουργίες προσγείωσης μετά από πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης τύπου A·
 2. «διάδρομος, προσέγγισης ακριβείας κατηγορίας I»: διάδρομος που εξυπηρετείται από οπτικά βοηθήματα και από τουλάχιστον ένα μη οπτικό βοήθημα και προορίζεται για λειτουργίες προσγείωσης μετά από πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης τύπου B CAT I·
 3. «διάδρομος προσέγγισης ακριβείας κατηγορίας II»: διάδρομος που εξυπηρετείται από οπτικά βοηθήματα και από τουλάχιστον ένα μη οπτικό βοήθημα και προορίζεται για λειτουργίες προσγείωσης μετά από πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης τύπου B CAT II·
 4. «διάδρομος προσέγγισης ακριβείας κατηγορίας III»: διάδρομος που εξυπηρετείται από οπτικά βοηθήματα και από τουλάχιστον ένα μη οπτικό βοήθημα και προορίζεται για λειτουργίες προσγείωσης μετά από πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης τύπου B CAT III·

▼ B

23. «ακεραιότητα»: βαθμός βεβαιότητας ότι αεροναυτικό δεδομένο και η αριθμητική τιμή του δεν έχουν απολεσθεί ή αλλοιωθεί από τη στιγμή αποστολής ή εξουσιοδοτημένης τροποποίησής του·
24. «διαθέσιμη απόσταση προσγείωσης (LDA)»: το μήκος διαδρόμου που δηλώνεται διαθέσιμο και κατάλληλο για την τροχοδρόμηση αεροπλάνου που προσγειώνεται·

▼ M5

- 24α. «αξιοπιστία συστήματος φωτισμού»: η πιθανότητα η συνολική εγκατάσταση να λειτουργεί εντός των καθορισμένων ανοχών και το σύστημα να μπορεί να χρησιμοποιηθεί επιχειρησιακά·
- 24β. «ενδείκτες τοπωνυμίας»: η τελευταία ισχύουσα έκδοση του εγγράφου «Location Indicators» (έγγρ. 7910), εγκεκριμένη και δημοσιευμένη από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας·

▼ M6

- 24γ. «πτητικές λειτουργίες χαμηλής ορατότητας (LVO)»: λειτουργίες προσέγγισης ή απογείωσης σε διάδρομο με ορατή εμβέλεια διαδρόμου κάτω των 550 m ή αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 200 ft·
25. «διαδικασίες χαμηλής ορατότητας»: διαδικασίες που εφαρμόζονται σε αεροδρόμιο με σκοπό την κατοχύρωση της ασφάλειας κατά τη διάρκεια πτητικών λειτουργιών χαμηλής ορατότητας·
26. «απογείωση με χαμηλή ορατότητα (LVTO)»: απογείωση με ορατή εμβέλεια διαδρόμου κάτω των 550 m·

▼ B

28. «περιοχή ελιγμών»: το τμήμα αεροδρομίου που χρησιμοποιείται για την προσγείωση, την απογείωση και την τροχοδρόμηση αεροσκαφών, εξαιρουμένων των χώρων στάθμευσης·
29. «μετεωρολογικές υπηρεσίες»: οι εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που παρέχουν στα αεροσκάφη μετεωρολογικές προγνώσεις, δελτία και παρατηρήσεις, καθώς και οποιεσδήποτε άλλες μετεωρολογικές πληροφορίες και στοιχεία που παρέχουν τα κράτη προς αεροναυτική χρήση·
30. «σημαντήρας»: αντικείμενο ανηρτημένο επάνω από τη στάθμη του εδάφους για να επισημαίνει εμπόδιο ή να διαγράφει όριο·
31. «σήμανση»: σύμβολο ή ομάδα συμβόλων ανηρτημένο(α) στην επιφάνεια της περιοχής κίνησης για τη μετάδοση αεροναυτικών πληροφοριών·
32. «περιοχή κίνησης»: το τμήμα αεροδρομίου που χρησιμοποιείται για την προσγείωση, την απογείωση και την τροχοδρόμηση αεροσκαφών, το οποίο αποτελείται από την περιοχή ελιγμών και τους χώρους στάθμευσης·
33. «υπηρεσίες πλοήγησης»: οι εγκαταστάσεις και οι υπηρεσίες παροχής πληροφοριών θέσης και χρονισμού στα αεροσκάφη·
34. «μη ενόργανος διάδρομος»: διάδρομος που προορίζεται για την πτητική λειτουργία αεροσκαφών τα οποία χρησιμοποιούν διαδικασίες οπτικής προσέγγισης·

▼ M5

- 34α. «αγγελία προς αεροναυτιλόμενους (notice to airmen/NOTAM)»: αγγελία που διανέμεται με τηλεπικοινωνιακό μέσο και περιέχει πληροφορίες για την καθιέρωση, την κατάσταση ή την αλλαγή κάθε αεροναυτικού βοηθήματος, υπηρεσίας, διαδικασίας ή κινδύνου, η έγκαιρη γνώση των οποίων είναι ζωτικής σημασίας για το προσωπικό που είναι αρμόδιο για τις πτητικές λειτουργίες·
- 34β. «κωδικός NOTAM»: ο κωδικός που περιλαμβάνεται στην τελευταία ισχύουσα έκδοση του εγγράφου «Procedures for Air Navigation Services - ICAO Abbreviations and Codes» (PANS ABC - έγγρ. 8400), εγκεκριμένη και δημοσιευμένη από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας·

▼ M6

- 34γ. «πτητική λειτουργία με επιχειρησιακές αναγνωρίσεις»: πτητική λειτουργία που εκτελείται με τη χρήση συγκεκριμένου αεροσκάφους ή εξοπλισμού εδάφους, ή συνδυασμού αεροσκάφους και εξοπλισμού εδάφους, η οποία επιτρέπει οποιοδήποτε από τα ακόλουθα στοιχεία:
- α) την εφαρμογή επιχειρησιακών ελαχίστων αεροδρομίου χαμηλότερων από τα τυποποιημένα για συγκεκριμένη κατάταξη πτητικής λειτουργίας·
- β) την τήρηση ή τη μείωση των απαιτήσεων ορατότητας·
- γ) τη μείωση των απαιτούμενων εγκαταστάσεων εδάφους·

▼ B

36. «κύκλος σχεδιασμού της εποπτείας»: η χρονική περίοδος κατά την οποία επαληθεύεται η συνεχής συμμόρφωση·
37. «τροχόδρομος ταχείας εξόδου»: τροχόδρομος που συνδέεται με διάδρομο προσγείωσης σε οξεία γωνία και είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να επιτρέπει στα προσγειούμενα αεροσκάφη να εξέρχονται από τον διάδρομο προσγείωσης με μεγαλύτερες ταχύτητες από εκείνες που επιτυγχάνονται σε άλλους τροχοδρόμους εξόδου, ώστε να ελαχιστοποιείται ο χρόνος κατάληψης του διαδρόμου·
38. «διάδρομος απογείωσης-προσγείωσης»: καθορισμένη ορθογώνια έκταση σε χερσαίο αεροδρόμιο, προετοιμασμένη για την προσγείωση και την απογείωση αεροσκαφών·

▼ M5

- 38α. «πίνακας αξιολόγησης της κατάστασης διαδρόμου (runway condition assessment matrix/RCAM)»: πίνακας που επιτρέπει την αξιολόγηση του κωδικού κατάστασης διαδρόμου (RWYCC), με χρήση σχετικών διαδικασιών, με βάση σύνολο παρατηρηθεισών καταστάσεων της επιφάνειας των διαδρόμων και την αναφορά του χειριστή όσον αφορά την επενέργεια της πέδησης·

▼ M5

- 38β. «κωδικός κατάστασης διαδρόμου (runway condition code/RWYCC)»: αριθμός χρησιμοποιούμενος στην αναφορά της κατάστασης διαδρόμου (RCR), που περιγράφει την επίδραση της κατάστασης της επιφάνειας διαδρόμου στις επιδόσεις επιβράδυνσης και στον πλευρικό έλεγχο των αεροπλάνων·
- 38γ. «αναφορά κατάστασης διαδρόμου (runway condition report/RCR)»: αναλυτική τυποποιημένη αναφορά της κατάστασης της επιφάνειας διαδρόμου και της επίδρασής της στις επιδόσεις προσγείωσης και απογείωσης των αεροπλάνων, η οποία περιγράφεται με βάση τον κωδικό κατάστασης διαδρόμου·
- 38δ. «περιοχή ασφαλείας του τέλους διαδρόμου (runway-end safety area/RESA)»: περιοχή συμμετρική προς τον κεντρικό άξονα του διαδρόμου και παρακείμενη του πέρατος της λωρίδας, σκοπός της οποίας είναι πρωτίστως η μείωση του ρίσκου πρόκλησης ζημιάς σε αεροπλάνο που προσγειώνεται πριν τον διάδρομο ή με υπέρβαση του τέλους του διαδρόμου·
- 38ε. «σημείο κράτησης διαδρόμου»: καθορισμένο σημείο που προορίζεται για την προστασία διαδρόμου, επιφάνειας περιορισμού εμποδίων ή κρίσιμη/ευαίσθητης περιοχής του συστήματος ενόργανης προσγείωσης (ILS)/του μικροκυματικού συστήματος προσγείωσης (MLS), στην οποία τα αεροσκάφη που τροχοδρομούν και τα οχήματα πρέπει να σταματήσουν και να περιμένουν, εκτός αν λάβουν διαφορετικές οδηγίες από τον πύργο ελέγχου του αεροδρομίου·
- 38στ. «λωρίδα διαδρόμου»: καθορισμένη περιοχή που περιλαμβάνει τον διάδρομο και την περιοχή ακινητοποίησης, εφόσον υπάρχει, και χρησιμεύει για τα ακόλουθα:
- α) τη μείωση του ρίσκου πρόκλησης ζημιάς σε αεροσκάφος που βγαίνει εκτός διαδρόμου,
 - β) την προστασία αεροσκάφους που ίπταται πάνω από τον διάδρομο κατά τις λειτουργίες απογείωσης ή προσγείωσης·
- 38ζ. «κατάσταση της επιφάνειας διαδρόμου»: περιγραφή της κατάστασης της επιφάνειας διαδρόμου που χρησιμοποιείται στην αναφορά κατάστασης διαδρόμου (RCR) και χρησιμεύει ως βάση για τον προσδιορισμό του κωδικού κατάστασης διαδρόμου (RWYCC) για τους σκοπούς που σχετίζονται με τις επιδόσεις των αεροπλάνων·
- 38η. «περιγραφείς της κατάστασης επιφάνειας διαδρόμου»: μία από τις ακόλουθες ουσίες στην επιφάνεια του διαδρόμου:
- α) συμπαγές χιόνι: χιόνι που έχει συμπιεστεί ώστε να μετατραπεί σε τόσο συμπαγή μάζα, ώστε τα ελαστικά επίσωτρα των αεροπλάνων, υπό πιέσεις και φορτία λειτουργίας, να διατρέχουν την επιφάνεια χωρίς σημαντική περαιτέρω συμπίεση ή αυλάκωση της επιφάνειας,
 - β) ξηρό χιόνι: χιόνι με το οποίο δεν μπορεί σχηματιστεί εύκολα χιονόμπαλα,
 - γ) παγετός: κρύσταλλοι πάγου που σχηματίζονται από αερομεταφερόμενη υγρασία σε επιφάνεια της οποίας η θερμοκρασία είναι στο σημείο ή κάτω από το σημείο παγοποίησης· ο παγετός διαφέρει από τον πάγο κατά το ότι οι κρύσταλλοι παγετού σχηματίζονται ανεξάρτητα και, ως εκ τούτου, έχουν πιο κοκκώδη υφή·
 - δ) πάγος: νερό που έχει παγώσει ή συμπιεσμένο χιόνι που έχει μετατραπεί σε πάγο υπό ψυχρές και ξηρές συνθήκες·
 - ε) λάσπη χιονιού: χιόνι τόσο κορεσμένο σε νερό ώστε το νερό να στάζει από το χιόνι όταν μαζεύεται με το χέρι ή πετάγεται όταν πατηθεί με δύναμη·
 - στ) στάσιμα ύδατα: ύδατα βάθους άνω των 3 mm·
 - ζ) υγρός πάγος: υγρό χιόνι: πάγος με νερό στην επιφάνειά του ή πάγος που λιώνει·
 - η) υγρό χιόνι: χιόνι που περιέχει αρκετό νερό ώστε να είναι εφικτός ο σχηματισμός συμπαγούς, στερεής χιονόμπαλας, χωρίς να στάζει νερό·

▼ B

39. «τύπος διαδρόμου»: ενόργανος ή μη ενόργανος διάδρομος·
40. «οριζόντια ορατότητα διαδρόμου (RVR)»: το πεδίο επάνω από το οποίο ο χειριστής αεροσκάφους στον κεντρικό άξονα του διαδρόμου μπορεί να δει τις σημάνσεις επιφάνειας του διαδρόμου ή τα φώτα που οριοθετούν τον διάδρομο ή προσδιορίζουν τον κεντρικό του άξονα·
41. «σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας»: συστηματική προσέγγιση για τη διαχείριση της ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων δομών οργάνωσης, λογοδοσίας, πολιτικών και διαδικασιών·

▼ M5

- 41α. «ολισθηρός υγρός διάδρομος»: υγρός διάδρομος του οποίου τα χαρακτηριστικά τριβής της επιφάνειας έχει διαπιστωθεί ότι έχουν υποβαθμιστεί σε σημαντικό ποσοστό·

▼ M8

- 41β. «αγγελία χιονιού (SNOWTAM)»: ειδική σειρά NOTAM που υποβάλλονται σε τυποποιημένο μορφότυπο, βάσει της οποίας παρέχεται αναφορά κατάστασης επιφάνειας και κοινοποιείται η ύπαρξη ή η παύση ύπαρξης επικίνδυνων συνθηκών λόγω χιονιού, πάγου, λάσπης χιονιού, παγετού, στάσιμων υδάτων ή υδάτων που σχετίζονται με χιόνι, λάσπη χιονιού, πάγο ή παγετό στην περιοχή κίνησης·

▼ M5

- 41γ. «ειδικά προετοιμασμένος για τον χειμώνα διάδρομος»: διάδρομος με ξηρή παγωμένη επιφάνεια συμπαγούς χιονιού ή πάγου, ή και των δύο, που έχει υποστεί επεξεργασία με άμμο ή κοκκοειδές υλικό ή μηχανική επεξεργασία με σκοπό τη βελτίωση της τριβής του διαδρόμου·

▼ B

42. «περιοχή ακινητοποίησης»: καθορισμένη ορθογώνια επιφάνεια στο έδαφος στο τέλος του διαθέσιμου διαδρόμου απογείωσης, προετοιμασμένη ως κατάλληλη για την ακινητοποίηση αεροσκάφους σε περίπτωση ματαιωθείσας απογείωσης·
43. «διαθέσιμη απόσταση απογείωσης (TODA)»: το μήκος της διαθέσιμης διαδρομής απογείωσης συν το μήκος της προέκτασης διαδρόμου, εφόσον υπάρχει·
44. «διαθέσιμη διαδρομή απογείωσης (TORA)»: το μήκος διαδρόμου που δηλώνεται διαθέσιμο και κατάλληλο για την τροχοδρόμηση αεροπλάνου που απογειώνεται·
45. «τροχόδρομος»: καθορισμένη διαδρομή σε χερσαίο αεροδρόμιο για την τροχοδρόμηση των αεροσκαφών που προορίζεται για τη σύνδεση ενός μέρους του αεροδρομίου με άλλο και συμπεριλαμβάνει
- τροχόδρομο θέσης στάθμευσης,
 - τροχόδρομο χώρου στάθμευσης,
 - τροχόδρομο ταχείας εξόδου·
46. «τεχνικές οδηγίες»: η τελευταία ισχύουσα έκδοση των «τεχνικών οδηγιών για την ασφαλή εναέρια μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων» (έγγρ. 9284-AN/905), συμπεριλαμβανομένων του συμπληρώματος και τυχόν προσθηκών, εγκεκριμένων και δημοσιευμένων από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας·

▼ M5

47. «όροι του πιστοποιητικού»: τα ακόλουθα:
- ενδείκτες τοπωνυμίας του ΔΟΠΑ,
 - συνθήκες λειτουργίας (VFR/IFR, ημέρα/νύχτα),
 - λειτουργίες αεροπλάνων σε ειδικά προετοιμασμένους για τον χειμώνα διαδρόμους,
 - διάδρομος,
 - δηλωμένες αποστάσεις,
 - τύποι διαδρόμου και προβλεπόμενες προσεγγίσεις,
 - κωδικός αναφοράς αεροδρομίου,
 - πεδίο λειτουργιών αεροσκαφών με ανώτερο χαρακτήρα κωδικού αναφοράς αεροδρομίου,
 - παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρων στάθμευσης (ναύα),
 - επίπεδο προστασίας για διάσωση και πυρόσβεση· 47α. «πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης τύπου A»·

▼ M2

- 47α. «πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης τύπου A»: πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης με ελάχιστο ύψος καθόδου ή αποφασιστικό σχετικό ύψος 75 m ή άνω (250 ft)·

▼ M6

- 47β. «πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης τύπου B»: πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης με αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 75 m (250 ft) που κατηγοριοποιείται ως εξής:
1. Κατηγορία I (CAT I): αποφασιστικό σχετικό ύψος τουλάχιστον 60 m (200 ft), με είτε ορατότητα τουλάχιστον 800 m είτε ορατή εμβέλεια διαδρόμου τουλάχιστον 550 m·
 2. Κατηγορία II (CAT II): αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 m (200 ft) αλλά τουλάχιστον 30 m (100 ft) και ορατή εμβέλεια διαδρόμου τουλάχιστον 300 m·
 3. Κατηγορία III (CAT III): αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 30 m (100 ft) ή χωρίς αποφασιστικό σχετικό ύψος, και ορατή εμβέλεια διαδρόμου κάτω των 300 m ή χωρίς περιορισμούς ορατής εμβέλειας διαδρόμου·

▼ M5

48. «οπτικά βοηθήματα»: ενδείκτες και διατάξεις σηματοδότησης, σημάσεις, φώτα, σήματα και σημαντήρες ή συνδυασμός αυτών·
49. «υγρός διάδρομος»: διάδρομος του οποίου η επιφάνεια καλύπτεται από ορατή υγρασία ή ύδατα βάθους έως 3 mm εντός της περιοχής που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί.

▼ B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II***Απαιτήσεις για τις αρμόδιες αρχές — Αεροδρόμια (Μέρος-ADR.AR)****ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (ADR.AR.A)****▼ M4****ADR.AR.A.001 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν παράρτημα καθορίζει τις απαιτήσεις για τις αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για:

- α) την πιστοποίηση και την επιτήρηση αεροδρομίων και φορέων εκμετάλλευσης των αεροδρομίων·
- β) την παραλαβή δηλώσεων, τις οποίες υποβάλλουν οι φορείς που είναι υπεύθυνοι για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀, στις οποίες αναφέρουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα εκτέλεσης των καθηκόντων τους, καθώς και την επιτήρηση των εν λόγω φορέων.

▼ B**ADR.AR.A.005 Αρμόδια αρχή**

Η αρμόδια αρχή που έχει οριστεί από το κράτος μέλος σε αεροδρόμιό του είναι αρμόδια για:

- α) την πιστοποίηση και την επιτήρηση των αεροδρομίων και των φορέων εκμετάλλευσης των αεροδρομίων του·

▼ M4

- β) την παραλαβή δηλώσεων, τις οποίες υποβάλλουν οι φορείς που είναι υπεύθυνοι για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀, στις οποίες αναφέρουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα εκτέλεσης των καθηκόντων τους, καθώς και την επιτήρηση των εν λόγω φορέων.

▼ B**ADR.AR.A.010 Τεκμηρίωση επιτήρησης**

- α) Η αρμόδια αρχή παρέχει τις σχετικές νομοθετικές πράξεις, πρότυπα, κανόνες, τεχνικές δημοσιεύσεις και συναφή έγγραφα στο προσωπικό της, ώστε αυτό να μπορεί να ασκεί τα καθήκοντά του και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του.

▼ M4

- β) Η αρμόδια αρχή διαθέτει νομοθετικές πράξεις, πρότυπα, κανόνες, τεχνικές δημοσιεύσεις και συναφή έγγραφα στους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων, στους φορείς που είναι υπεύθυνοι για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ και σε άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για να διευκολύνει τη συμμόρφωσή τους με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

▼ B**ADR.AR.A.015 Μέσα συμμόρφωσης**

- α) Ο Οργανισμός εκπονεί αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (AMC) τα οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Η συμμόρφωση με τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης συνεπάγεται τήρηση των σχετικών απαιτήσεων των εκτελεστικών κανόνων.
- β) Επιτρέπεται η χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης με τους εκτελεστικούς κανόνες.
- γ) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει σύστημα για να εξακριβώνει συνεχώς εάν, με τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που χρησιμοποιεί ή ίδια ή οι υπό την επιτήρησή της φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή πάροχοι υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C2** στάθμευσης ◀, επιτυγχάνεται συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.

▼ M4

- δ) Η αρμόδια αρχή αξιολογεί τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που προτείνει φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου ή φορέας υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀, σύμφωνα με την ADR.OR.A.015, αναλύοντας την παρεχόμενη τεκμηρίωση και, εάν το κρίνει αναγκαίο, διενεργώντας επιθεώρηση του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, του αεροδρομίου ή του φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀.

▼ B

Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή κρίνει ότι τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που προτείνει φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου ή πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης ►C2 χώρου ◄►C2 στάθμευσης ◄ είναι σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανόνες, προβαίνει στις εξής ενέργειες χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση:

1. κοινοποιεί στον αιτούντα ότι επιτρέπεται η εφαρμογή των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης και, κατά περίπτωση, τροποποιεί αναλόγως το πιστοποιητικό ή την έγκριση του αιτούντος·
2. ενημερώνει τον Οργανισμό για το περιεχόμενό τους και του διαβιβάζει αντίγραφα όλης της σχετικής τεκμηρίωσης·
3. ενημερώνει τα υπόλοιπα κράτη μέλη για την αποδοχή των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης· και

▼ M4

4. κατά περίπτωση, ενημερώνει τα πιστοποιημένα αεροδρόμια και τον υπό την επιτήρησή της φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◄.

▼ B

- ε) Όταν η ίδια η αρμόδια αρχή κάνει χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του:

1. τα θέτει στη διάθεση των φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων και των παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C2 στάθμευσης ◄ που τελούν υπό την επιτήρησή της· και
2. ενημερώνει τον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό πλήρη περιγραφή των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης, καθώς και τυχόν σχετικές αναθεωρήσεις διαδικασιών και αξιολόγηση, από την οποία προκύπτει η συμμόρφωση με τους εκτελεστικούς κανόνες.

ADR.AR.A.025 Ενημέρωση του Οργανισμού

- α) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε περίπτωση σημαντικών προβλημάτων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του.
- β) Η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό τις πληροφορίες που είναι σημαντικές για την ασφάλεια, οι οποίες απορρέουν από τις αναφορές περιστατικών που λαμβάνει.

ADR.AR.A.030 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας**▼ M4**

- α) Η αρμόδια αρχή εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα συλλογή, ανάλυση και διάδοση πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (¹).

▼ B

- β) Ο Οργανισμός καταρτίζει σύστημα για την κατάλληλη ανάλυση πληροφοριών που λαμβάνει σχετικών με την ασφάλεια και παρέχει στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, κάθε πληροφορία, όπως και συστάσεις ή διορθωτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν, τα οποία είναι αναγκαία για την έγκαιρη αντιμετώπιση προβλήματος ασφάλειας σε αεροδρόμιο, από φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C2 στάθμευσης ◄ υποκείμενους στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.

(¹) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18).

▼ B

γ) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει τις πληροφορίες κατά τα στοιχεία α) και β), λαμβάνει κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος ασφάλειας και εκδίδει οδηγίες ασφαλείας σύμφωνα με την ADR.AR.A.040.

▼ M4

δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με το στοιχείο γ) κοινοποιούνται αμέσως στους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή στους φορείς που είναι υπεύθυνοι για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◀, οι οποίοι οφείλουν να συμμορφωθούν με αυτά βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού. Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επίσης τα εν λόγω μέτρα στον Οργανισμό και, όταν απαιτείται συνδυασμένη δράση, στα άλλα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.

ε) Τα μέτρα που κοινοποιούνται σε φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◀ κοινοποιούνται και στον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου όπου παρέχονται οι υπηρεσίες.

▼ B**ADR.AR.A.040 Οδηγίες ασφαλείας**

α) Η αρμόδια αρχή εκδίδει οδηγία ασφαλείας εφόσον διαπιστώσει επισφαλή κατάσταση, για την οποία απαιτείται άμεση δράση, συμπεριλαμβανομένης της απόδειξης της συμμόρφωσης με κάθε τροποποιημένη ή συμπληρωματική προδιαγραφή πιστοποίησης που έχει ορίσει ο Οργανισμός και κρίνει απαραίτητη η αρμόδια αρχή.

β) Η οδηγία ασφαλείας διαβιβάζεται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίου ή τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C2 στάθμευσης ◀, εάν ενδείκνυται, και περιέχει, τουλάχιστον, τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. προσδιορισμό της επισφαλούς κατάστασης·
2. ταυτοποίηση του θιγόμενου σχεδιασμού, εξοπλισμού ή λειτουργίας·
3. τις απαιτούμενες ενέργειες και την αιτιολόγησή τους, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιημένων ή πρόσθετων προδιαγραφών πιστοποίησης που πρέπει να τηρούνται·
4. την προθεσμία συμμόρφωσης με τις απαιτούμενες ενέργειες· και
5. την ημερομηνία έναρξης ισχύος.

γ) Η αρμόδια αρχή διαβιβάζει αντίγραφο της οδηγίας ασφαλείας στον Οργανισμό.

δ) Η αρμόδια αρχή ελέγχει κατά πόσον οι φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και οι πάροχοι υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C2 στάθμευσης ◀ συμμορφώνονται με τις εφαρμοστέες οδηγίες ασφαλείας.

▼ M4

ε) Οι οδηγίες ασφαλείας που κοινοποιούνται στον φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◀ κοινοποιούνται και στον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου όπου παρέχονται οι υπηρεσίες.

▼ B**ΤΜΗΜΑ Β — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ (ADR.AR.B)****ADR.AR.B.005 Σύστημα διαχείρισης**

α) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης, το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον:

1. τεκμηριωμένες πολιτικές και διαδικασίες για την περιγραφή της οργάνωσης, των μέσων και των μεθόδων που διαθέτει για την επίτευξη της συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Οι διαδικασίες επικαιροποιούνται και χρησιμεύουν ως τα βασικά έγγραφα εργασίας της εν λόγω αρμόδιας αρχής για όλα τα σχετικά καθήκοντα·

▼ B

2. επαρκή αριθμό προσωπικού και επιθεωρητών αεροδρομίου για την εκτέλεση των καθηκόντων και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της. Το εν λόγω προσωπικό διαθέτει τα προσόντα που απαιτούνται για την εκτέλεση των καθηκόντων που του ανατίθενται και έχει τις απαραίτητες γνώσεις, πείρα, αρχική, πρακτική και περιοδική εκπαίδευση για να εξασφαλίζεται η συνεχής επαγγελματική του επάρκεια. Εφαρμόζεται σύστημα σχεδιασμού της διάθεσης προσωπικού, ώστε να διασφαλίζεται η δέουσα διεκπεραίωση όλων των σχετικών καθηκόντων·
 3. επαρκείς εγκαταστάσεις και γραφεία για την εκτέλεση όλων των εργασιών που ανατίθενται·
 4. επίσημη διαδικασία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του συστήματος διαχείρισης με τις σχετικές απαιτήσεις και την επάρκεια των διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένης της καθιέρωσης διαδικασίας εσωτερικού ελέγχου και διαδικασίας διαχείρισης των κινδύνων ασφαλείας.
- β) Για κάθε πεδίο δραστηριότητας του συστήματος παρακολούθησης, η αρμόδια αρχή διορίζει ένα ή περισσότερα πρόσωπα τα οποία έχουν πλήρη αρμοδιότητα για τη διαχείριση του (των) σχετικού(ών) καθήκοντος(όντων).

▼ M4

- γ) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει διαδικασίες συμμετοχής σε αμοιβαία ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και στην παροχή συνδρομής με άλλες ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές, στις οποίες περιλαμβάνονται πληροφορίες σχετικά με όλα τα διαπιστωθέντα ευρήματα, τα επακόλουθα διορθωτικά μέτρα σε σχέση με τα εν λόγω ευρήματα, και τα μέτρα επιβολής που λαμβάνονται συνεπεία της επιτήρησης του φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ και είναι εγγεγραμμένος σε περισσότερα του ενός κράτη μέλη.

▼ B**ADR.AR.B.010 Ανάθεση καθηκόντων σε ειδικευμένους φορείς**

- α) Οι εργασίες που αφορούν την αρχική πιστοποίηση ή τη διαρκή επιτήρηση προσώπων ή φορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του ανατίθενται από τα κράτη μέλη μόνο σε ειδικευμένους φορείς. Κατά την ανάθεση εργασιών, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι:
1. διαθέτει σύστημα για την αρχική και διαρκή αξιολόγηση της συμμόρφωσης του ειδικευμένου φορέα με το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008·

διαθέτει τεκμηρίωση του εν λόγω συστήματος και των αποτελεσμάτων των αξιολογήσεων·
 2. έχει συνάψει τεκμηριωμένη συμφωνία με τον ειδικευμένο φορέα, εγκεκριμένη από αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη στο ενδεδειγμένο διοικητικό επίπεδο, η οποία ορίζει:
 - i) τα καθήκοντα που θα εκτελούνται·
 - ii) τις δηλώσεις, τις εκθέσεις και τα αρχεία που θα παρέχονται·
 - iii) τις τεχνικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται κατά την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών·
 - iv) την αντίστοιχη κάλυψη ευθύνης· και
 - v) την παρεχόμενη προστασία των πληροφοριών που αποκτώνται κατά την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών.
- β) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η διαδικασία εσωτερικού ελέγχου και η διαδικασία διαχείρισης των κινδύνων ασφαλείας που προβλέπεται στην ADR.AR.B.005 στοιχείο α) σημείο 4 καλύπτει όλες τις εργασίες πιστοποίησης ή διαρκούς επιτήρησης που εκτελούνται για λογαριασμό της.

▼ B**ADR.AR.B.015 Αλλαγές του συστήματος διαχείρισης**

- α) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα εντοπισμού των αλλαγών που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, όπως αυτές ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Το εν λόγω σύστημα καθιστά δυνατόν στην αρμόδια αρχή να λαμβάνει μέτρα, εφόσον χρειάζεται, προκειμένου να διασφαλίζει ότι το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.
- β) Η αρμόδια αρχή επικαιροποιεί το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει ώστε αυτό να ανταποκρίνεται έγκαιρα σε κάθε τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή του.
- γ) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον Οργανισμό τις αλλαγές που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις αρμοδιότητές της, όπως αυτές ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.

ADR.AR.B.020 Τήρηση αρχείων

- α) Η αρμόδια αρχή συγκροτεί σύστημα τήρησης αρχείων με επαρκή αποθήκευση, δυνατότητα πρόσβασης και αξιόπιστη ιχνηλασιμότητα:

1. των τεκμηριωμένων πολιτικών και διαδικασιών του συστήματος διαχείρισης·
2. της εκπαίδευσης, των προσόντων και της αδειοδότησης του προσωπικού της·
3. της ανάθεσης εργασιών σε ειδικευμένους φορείς, η οποία καλύπτει τα στοιχεία που απαιτούνται κατά την ADR.AR.B.010, καθώς και τα στοιχεία των καθηκόντων που ανατίθενται·
4. της διαδικασίας πιστοποίησης και διαρκούς επιτήρησης των αεροδρομίων και των φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων·
5. της διαδικασίας δήλωσης και διαρκούς επιτήρησης των παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C2** στάθμευσης ◀·
6. της τεκμηρίωσης περιπτώσεων με ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας και ειδικούς όρους που περιέχονται στη βάση πιστοποίησης, καθώς και οποιουδήποτε εγγράφου αποδοχής απόκλισης και δράσης (DAAD)·
7. της αξιολόγησης και της κοινοποίησης στον Οργανισμό εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που προτείνουν φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και πάροχοι διαχείρισης χώρου ► **C2** στάθμευσης ◀, και της αξιολόγησης εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που χρησιμοποιεί η ίδια η αρμόδια αρχή·
8. ευρημάτων, διορθωτικών μέτρων και της ημερομηνίας περαίωσης κάθε υπόθεσης και παρατηρήσεων·
9. των μέτρων εφαρμογής που έχουν ληφθεί·
10. των πληροφοριών ασφαλείας και των παρεπόμενων μέτρων·

▼ M4

11. της χρήσης διατάξεων ευελιξίας σύμφωνα με το άρθρο 71 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

▼ B

- β) Η αρμόδια αρχή τηρεί κατάλογο όλων των πιστοποιητικών που εκδίδονται και των δηλώσεων που λαμβάνει.
- γ) Τα αρχεία που αφορούν την πιστοποίηση αεροδρομίου και φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου ή η δήλωση παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C2** στάθμευσης ◀ φυλάσσονται καθ' όλη τη διάρκεια του πιστοποιητικού ή της δήλωσης, αναλόγως.

▼ B

δ) Αρχεία που αφορούν το στοιχείο α) σημεία (1) έως (3) και (7) έως (11) φυλάσσονται για περίοδο τουλάχιστον πέντε ετών, με την επιφύλαξη του εφαρμοστέου δικαίου περί προστασίας των δεδομένων.

ΤΜΗΜΑ Γ — ΕΠΟΠΤΕΙΑ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ (ADR.AR.C)

ADR.AR.C.005 Εποπτεία

α) Η αρμόδια αρχή ελέγχει:

1. τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης και όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τα αεροδρόμια και τους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίου πριν την έκδοση έγκρισης ή πιστοποιητικού·

▼ M4

2. τη διαρκή συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για αεροδρόμια και φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίου ή φορείς που είναι υπεύθυνοι για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀· και·

▼ B

3. την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων ασφαλείας όπως ορίζει η ADR.AR.A.030 στοιχεία γ) και δ).

β) Ο εν λόγω έλεγχος:

1. υποστηρίζεται με τεκμηρίωση που προορίζεται ειδικά για να καθοδηγείται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την επιτήρηση της ασφάλειας·

2. παρέχει στους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίου και τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C2** στάθμευσης ◀ τα αποτελέσματα της δραστηριότητας επιτήρησης της ασφάλειας·

3. βασίζεται σε ελέγχους και επιθεωρήσεις, καθώς και σε αιφνίδιες επιθεωρήσεις, εφόσον χρειάζεται· και

4. παρέχει στην αρμόδια αρχή τα στοιχεία που της είναι αναγκαία σε περίπτωση που απαιτείται περαιτέρω δράση, καθώς και τα μέτρα που προβλέπονται στην ADR.AR.C.055.

γ) Στο πεδίο εφαρμογής της επιτήρησης λαμβάνονται υπόψη τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων επιτήρησης και οι καθορισμένες προτεραιότητες ασφάλειας.

δ) Η αρμόδια αρχή συλλέγει και επεξεργάζεται κάθε πληροφορία που κρίνει χρήσιμη για την επιτήρηση, συμπεριλαμβανομένων των αιφνιδίων επιθεωρήσεων, κατά περίπτωση.

ε) Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων επιτήρησης, η αρμόδια αρχή μπορεί να αποφασίσει να απαιτήσει εκ των προτέρων έγκριση για τυχόν εμπόδια, κατασκευές και άλλες δραστηριότητες στις περιοχές υπό την παρακολούθηση του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου σύμφωνα με την ADR.OPS.B.075, που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία αεροδρομίου.

ADR.AR.C.010 Πρόγραμμα επιτήρησης**▼ M4**

α) Για κάθε φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου και φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀, η αρμόδια αρχή:

▼ B

1. καταρτίζει και διατηρεί πρόγραμμα επιτήρησης το οποίο καλύπτει τις δραστηριότητες επιτήρησης που απαιτούνται κατά την ADR.AR.C.005·

2. εφαρμόζει κατάλληλο κύκλο προγραμματισμού της επιτήρησης ο οποίος δεν υπερβαίνει τους 48 μήνες.

β) Το πρόγραμμα επιτήρησης περιλαμβάνει σε κάθε κύκλο σχεδιασμού της επιτήρησης ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων, εφόσον χρειάζεται.

▼ M4

- γ) Το πρόγραμμα επιτήρησης και ο κύκλος σχεδιασμού της ανταποκρίνονται στις επιδόσεις ασφάλειας του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή του φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀, αντίστοιχα, καθώς και στη διακινδύνευση στην οποία εκτίθεται το αεροδρόμιο.

▼ B

- δ) Το πρόγραμμα επιτήρησης περιλαμβάνει αρχεία με τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων ελέγχων και επιθεωρήσεων, καθώς και των ελέγχων και επιθεωρήσεων που πραγματοποιήθηκαν.

ADR.AR.C.015 Έναρξη της διαδικασίας πιστοποίησης

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού, αξιολογεί την αίτηση και ελέγχει τη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.
- β) Στην περίπτωση υφιστάμενου αεροδρομίου, η αρμόδια αρχή προδιαγράφει τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου πρέπει να λειτουργεί κατά τη διάρκεια της περιόδου πιστοποίησης, εκτός εάν η αρμόδια αρχή αποφασίσει ότι πρέπει να ανασταλεί η λειτουργία του αεροδρομίου. Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου για το αναμενόμενο χρονοδιάγραμμα της διαδικασίας πιστοποίησης και ολοκληρώνει την πιστοποίηση εντός της συντομότερης δυνατής χρονικής περιόδου.
- γ) Η αρμόδια αρχή αποφασίζει τη βάση πιστοποίησης και ενημερώνει σχετικά τον αιτούντα σύμφωνα με την ADR.AR.C.020.

ADR.AR.C.020 Βάση πιστοποίησης

Η βάση πιστοποίησης πρέπει να καθορίζεται και να κοινοποιείται στον αιτούντα από την αρμόδια αρχή, συνίσταται δε στα εξής:

- α) τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, τις οποίες κρίνει εφαρμοστέες η αρμόδια αρχή για τον σχεδιασμό και τον τύπο λειτουργίας του αεροδρομίου και ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για το πιστοποιητικό, εκτός εάν:
1. ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί με μεταγενέστερες ισχύουσες τροποποιήσεις, ή
 2. η αρμόδια αρχή κρίνει ότι είναι αναγκαία η συμμόρφωση με αυτές τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις·
- β) κάθε μέτρο του οποίου το ισοδύναμο επίπεδο ασφαλείας έχει γίνει δεκτό από την αρμόδια αρχή και πρέπει να αποδειχθεί από τον αιτούντα· και
- γ) όλους τους ειδικούς όρους που καθορίζονται σύμφωνα με την ADR.AR.C.025, τους οποίους η αρμόδια αρχή κρίνει αναγκαίο να περιληφθούν στη βάση πιστοποίησης.

ADR.AR.C.025 Ειδικοί όροι

- α) Η αρμόδια αρχή καθορίζει ειδικές λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές για συγκεκριμένο αεροδρόμιο, οι οποίες ονομάζονται ειδικοί όροι, εφόσον είναι ανεπαρκείς ή ακατάλληλες οι σχετικές προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός και αναφέρονται στην ADR.AR.C.020 στοιχείο α), ώστε να εξασφαλισθεί συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Va του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, διότι:
1. οι προδιαγραφές πιστοποίησης δεν είναι δυνατόν να τηρηθούν λόγω φυσικών, μορφολογικών ή παρεμφερών περιορισμών της τοποθεσίας του αεροδρομίου·
 2. το αεροδρόμιο έχει νεωτεριστικά ή ασυνήθη χαρακτηριστικά σχεδιασμού· ή
 3. η πείρα από τη λειτουργία του εν λόγω αεροδρομίου ή άλλων αεροδρομίων με παρεμφερή χαρακτηριστικά σχεδιασμού έχει καταδείξει ότι ενδέχεται να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια.

▼ B

- β) Οι ειδικοί όροι περιλαμβάνουν τις εν λόγω τεχνικές προδιαγραφές, καθώς και τους περιορισμούς ή τις διαδικασίες που πρέπει να τηρούνται, εφόσον η αρμόδια αρχή κρίνει απαραίτητη τη συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Va του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

ADR.AR.C.035 Έκδοση πιστοποιητικών

- α) Η αρμόδια αρχή μπορεί να απαιτήσει κάθε επιθεώρηση, δοκιμή, αξιολόγηση της ασφάλειας ή άσκηση που κρίνει αναγκαία πριν εκδώσει το πιστοποιητικό.
- β) Η αρμόδια αρχή εκδίδει:
1. ενιαίο πιστοποιητικό αεροδρομίου· ή
 2. δύο χωριστά πιστοποιητικά, ένα για το αεροδρόμιο και ένα για τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου.
- γ) Η αρμόδια αρχή εκδίδει το (τα) πιστοποιητικό(ά) που ορίζονται στο στοιχείο β), όταν ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου αποδείξει με ικανοποιητικό τρόπο στην αρμόδια αρχή την τήρηση των ADR.OR.B.025 και ADR.OR.E.005.
- δ) Το πιστοποιητικό θεωρείται ότι περιλαμβάνει τη βάση πιστοποίησης του αεροδρομίου, το εγχειρίδιο του αεροδρομίου και, ανάλογα με την περίπτωση, τυχόν άλλους όρους ή περιορισμούς λειτουργίας που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή και κάθε έγγραφο αποδοχής απόκλισης και δράσης (DAAD).
- ε) Το πιστοποιητικό εκδίδεται για αόριστη διάρκεια. Τα προνόμια των δραστηριοτήτων του φορέα εκμετάλλευσης που εγκρίνονται προσδιορίζονται στους συνημμένους όρους του πιστοποιητικού.
- στ) Οι αρμοδιότητες που ανατίθενται σε άλλους συναφείς οργανισμούς προσδιορίζονται με σαφήνεια και απαριθμούνται.
- ζ) Ευρήματα άλλα από εκείνα του επιπέδου 1, τα οποία δεν έχουν περατωθεί πριν από την ημερομηνία πιστοποίησης, αξιολογούνται ως προς την ασφάλεια και μετριάζονται εάν χρειάζεται, και εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή σχέδιο διορθωτικών μέτρων για την περάτωση ευρήματος.
- η) Για να επιτρέπεται φορέας να πραγματοποιεί αλλαγές χωρίς εκ των προτέρων έγκριση της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με την ADR.OR.B.040 στοιχείο δ), η αρμόδια αρχή εγκρίνει διαδικασία για τον καθορισμό του πεδίου εφαρμογής των αλλαγών αυτών και την περιγραφή του τρόπου διαχείρισης και κοινοποίησης των εν λόγω αλλαγών.

▼ M4**ADR.AR.C.040 Αλλαγές — φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου****▼ B**

- α) Η αρμόδια αρχή, μόλις λάβει αίτηση για αλλαγή, σύμφωνα με την ADR.OR.B.40, για την οποία απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση, αξιολογεί την αίτηση και, ανάλογα με την περίπτωση, κοινοποιεί στον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:
1. τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, οι οποίες εφαρμόζονται στην προτεινόμενη αλλαγή και ισχύουν την ημερομηνία της αίτησης, εκτός εάν:
 - α) ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί με μεταγενέστερες ισχύουσες τροποποιήσεις· είτε
 - β) η αρμόδια αρχή κρίνει ότι είναι αναγκαία η συμμόρφωση με αυτές τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις·
 2. κάθε άλλη προδιαγραφή πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός και η αρμόδια αρχή κρίνει ότι σχετίζεται άμεσα με την προτεινόμενη τροποποίηση·
 3. κάθε ειδικό όρο, και τροποποίηση ειδικού όρου, που καθορίζει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την ADR.AR.C.025 και είναι αναγκαία· και
 4. την τροποποιημένη βάση πιστοποίησης, εφόσον επηρεάζεται από την προτεινόμενη αλλαγή.

▼ B

- β) Η αρμόδια αρχή εγκρίνει την αλλαγή όταν ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου αποδείξει και αποδεχθεί η αρμόδια αρχή τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις της ADR.OR.B.040 και, κατά περίπτωση, της ADR.OR.E.005.
- γ) Εάν η εγκεκριμένη αλλαγή επηρεάζει τους όρους του πιστοποιητικού, η αρμόδια αρχή τους τροποποιεί.
- δ) Η αρμόδια αρχή εγκρίνει τυχόν όρους υπό τους οποίους ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου πρέπει να λειτουργεί κατά τη διάρκεια της αλλαγής.
- ε) Με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων εφαρμογής, όταν ο φορέας προβαίνει σε αλλαγές που απαιτούν εκ των προτέρων έγκριση αλλά δεν έχει λάβει την έγκριση της αρμόδιας αρχής όπως ορίζεται στο στοιχείο α), η αρμόδια αρχή εξετάζει εάν χρειάζεται να αναστείλει, να περιορίσει ή να ανακαλέσει το πιστοποιητικό του φορέα.
- στ) Όσον αφορά αλλαγές που δεν απαιτούν εκ των προτέρων έγκριση, η αρμόδια αρχή αξιολογεί τις πληροφορίες που παρέχει στην κοινοποίησή του ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου σύμφωνα με την ADR.OR.B.040 (στοιχείο δ), για να εξακριβώσει την ορθή διαχείριση και να ελέγξει τη συμμόρφωση με τις προδιαγραφές πιστοποίησης και άλλων κατάλληλων απαιτήσεων που ισχύουν για την αλλαγή. Σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή:
1. ενημερώνει τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου για τη μη συμμόρφωση και ζητεί περαιτέρω αλλαγές· και
 2. στην περίπτωση ευρημάτων του επιπέδου 1 ή 2, ενεργεί σύμφωνα με την ADR.AR.C.055.

▼ M4**ADR.AR.C.050 Δηλώσεις των φορέων που είναι υπεύθυνοι για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► C1 στάθμευσης ◀ και κοινοποίηση αλλαγής**

- α) Μόλις λάβει δήλωση από φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► C1 στάθμευσης ◀ ο οποίος προτίθεται να παρέχει τις εν λόγω υπηρεσίες σε αεροδρόμιο, ή μόλις λάβει κοινοποίηση αλλαγής των πληροφοριών που περιλαμβάνονται στη δήλωση, η αρμόδια αρχή παραδίδει απόδειξη παραλαβής της δήλωσης ή της κοινοποίησης αλλαγής, και ελέγχει αν η δήλωση ή η κοινοποίηση περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του παραρτήματος III (Μέρος-ADR.OR).
- β) Σε περίπτωση που η δήλωση ή η κοινοποίηση αλλαγής δεν περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει της ADR.OR.F.005 του παραρτήματος III, ή περιέχει πληροφορίες που δεν συνάδουν με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις, η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► C1 στάθμευσης ◀ και στον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου όπου παρέχονται οι εν λόγω υπηρεσίες την περίπτωση μη συμμόρφωσης και ζητά περαιτέρω πληροφορίες. Εάν κριθεί αναγκαίο, η αρμόδια αρχή διενεργεί επιθεώρηση στον φορέα. Εάν επιβεβαιωθεί η περίπτωση μη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή προβαίνει στις ενέργειες που προβλέπονται στην ADR.AR.C.055 του παρόντος παραρτήματος.
- γ) Η αρμόδια αρχή τηρεί μητρώο των δηλώσεων και των κοινοποιήσεων αλλαγής του υπό την επιτήρησή της φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► C1 στάθμευσης ◀.

▼ B**ADR.AR.C.055 Πόρισμα για ευρήματα, παρατηρήσεις, διορθωτικά μέτρα και εκτελεστικά μέτρα**

- α) Για λόγους επιτήρησης κατά την ADR.AR.C.005 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα ανάλυσης της σοβαρότητας των ευρημάτων ως προς την ασφάλεια.
- β) Η αρμόδια αρχή εκδίδει πόρισμα επιπέδου 1 όταν εντοπίζεται σημαντική περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης του αεροδρομίου, τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή του παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► C2 στάθμευσης ◀, τους όρους του πιστοποιητικού ή το πιστοποιητικό έγκρισης ή το περιεχόμενο δήλωσης που επιφέρει μείωση της ασφάλειας ή θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια.

▼ B

Τα ευρήματα επιπέδου 1 περιλαμβάνουν:

1. άρνηση πρόσβασης στην αρμόδια αρχή στο αεροδρόμιο και τις εγκαταστάσεις του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή του παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης ►C2 χώρου ◄►C2 στάθμευσης ◄, όπως ορίζει η ADR.OR.C.015 κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου λειτουργίας και μετά από δύο γραπτές αιτήσεις
 2. απόκτηση ή διατήρηση της ισχύος πιστοποιητικού με παραποίηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών
 3. αποδεικτικά στοιχεία εσφαλμένης πρακτικής ή δόλιας χρήσης του πιστοποιητικού και
 4. έλλειψη υπόλογου διευθυντή.
- γ) Η αρμόδια αρχή εκδίδει πόρισμα για εύρημα επιπέδου 2 όταν εντοπίζεται περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης του αεροδρομίου, τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή του παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C2 στάθμευσης ◄, τους όρους του πιστοποιητικού ή το πιστοποιητικό έγκρισης ή το περιεχόμενο δήλωσης που επιφέρει μείωση της ασφάλειας ή θέτει σε ενδεχόμενο κίνδυνο την ασφάλεια.
- δ) Όταν κατά τη διάρκεια της επιτήρησης ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο εντοπιστεί εύρημα, η αρμόδια αρχή προβαίνει, με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων που απαιτούνται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, σε έγγραφη κοινοποίηση του πορίσματος στον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή στον πάροχο υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C2 στάθμευσης ◄ και ζητεί την εκτέλεση διορθωτικών μέτρων για την αντιμετώπιση της (των) περίπτωσης(εων) μη συμμόρφωσης που εντοπίστηκαν.
1. Στην περίπτωση ευρημάτων επιπέδου 1, η αρμόδια αρχή λαμβάνει αμέσως τα κατάλληλα μέτρα για την απαγόρευση ή τον περιορισμό των δραστηριοτήτων και, εφόσον χρειάζεται, ενεργεί για την ανάκληση του πιστοποιητικού ή τη διαγραφή της δήλωσης, ή τον περιορισμό ή την αναστολή του πιστοποιητικού ή της δήλωσης, πλήρως ή εν μέρει, ανάλογα με την έκταση του ευρήματος, έως ότου ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C2 στάθμευσης ◄ λάβει με επιτυχία διορθωτικά μέτρα.
 2. Στην περίπτωση ευρημάτων επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή:
 - α) χορηγεί στον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή τον πάροχο υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C2 στάθμευσης ◄ χρονικό περιθώριο για τη λήψη των διορθωτικών μέτρων που περιλαμβάνονται σε σχέδιο δράσης ανάλογα με τη φύση του ευρήματος και
 - β) αξιολογεί τα διορθωτικά μέτρα και το σχέδιο εφαρμογής τους που προτείνει ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C2 στάθμευσης ◄ και τα αποδέχεται, εφόσον από την αξιολόγησή τους προκύψει ότι επαρκούν για την αντιμετώπιση της (των) περίπτωσης(εων) μη συμμόρφωσης
 3. Εφόσον φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C2 στάθμευσης ◄ δεν υποβάλει αποδεκτό σχέδιο διορθωτικών μέτρων, ή δεν λάβει διορθωτικά μέτρα εντός της χρονικής περιόδου που έχει αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή, το εύρημα μετατρέπεται σε εύρημα επιπέδου 1 και λαμβάνονται μέτρα κατά το στοιχείο δ) σημείο 1.
 4. Η αρμόδια αρχή καταγράφει όλα τα ευρήματα που έχει διαπιστώσει και, ανάλογα με την περίπτωση, τα εκτελεστικά μέτρα που έχει λάβει, καθώς και όλα τα διορθωτικά μέτρα και τις ημερομηνίες περάτωσης των ευρημάτων.

▼ B

- ε) Για τις περιπτώσεις που δεν απαιτούνται πορίσματα για ευρήματα επιπέδου 1 ή επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή μπορεί να εκδώσει παρατηρήσεις.

▼ M4

- στ) Ευρήματα που εκδίδονται σχετικά με φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► C1 στάθμευσης ◀ ή παρατηρήσεις που διαβιβάζονται στον φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► C1 στάθμευσης ◀ κοινοποιούνται από την αρμόδια αρχή στον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου όπου παρέχονται οι εν λόγω υπηρεσίες.

▼ **B**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

▼ **M4**

Μέρος Απαιτήσεις που αφορούν τους φορείς (Μέρος-ADR.OR)

▼ **B**

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (ADR.OR.A)

ADR.OR.A.005 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν παράρτημα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να τηρεί:

- α) φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου που υπόκειται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όσον αφορά την πιστοποίηση, τη διαχείριση, τα εγχειρίδια και άλλες αρμοδιότητες· και
- β) πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C2** στάθμευσης ◀.

ADR.OR.A.010 Αρμόδια αρχή

Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, αρμόδια αρχή είναι η αρχή που ορίζει κράτος μέλος σε αεροδρόμιο ευρισκόμενο στο έδαφός του.

ADR.OR.A.015 Μέσα συμμόρφωσης

- α) Φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου ή πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C2** στάθμευσης ◀ επιτρέπεται να χρησιμοποιεί εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης άλλα από εκείνα που έχει καθορίσει ο Οργανισμός για την τήρηση της συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.
- β) Όταν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C2** στάθμευσης ◀ επιθυμεί να κάνει χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης αντί των αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης (AMC) που έχει εκδώσει ο Οργανισμός για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, πριν αρχίσει να τα εφαρμόζει, υποβάλλει στην αρμόδια αρχή πλήρη περιγραφή του εναλλακτικού μέσου συμμόρφωσης. Η περιγραφή περιλαμβάνει τυχόν αναθεωρήσεις σχετικών εγχειριδίων ή διαδικασιών, καθώς και αξιολόγηση από την οποία προκύπτει η συμμόρφωση με τους εκτελεστικούς κανόνες.

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης ► **C2** χώρου ◀ ► **C2** στάθμευσης ◀ επιτρέπεται να εφαρμόζει αυτά τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης κατόπιν εκ των προτέρων έγκρισης από την αρμόδια αρχή και μετά την παραλαβή της κοινοποίησης, όπως προβλέπεται στην ADR.AR.A.015 στοιχείο δ).

- γ) Εφόσον ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου δεν παρέχει ο ίδιος τις υπηρεσίες διαχείρισης χώρου ► **C2** στάθμευσης ◀, για τη χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης από τους παρόχους αυτών των υπηρεσιών σύμφωνα με τα στοιχεία α) και β), απαιτείται επίσης εκ των προτέρων συμφωνία του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου στις περιπτώσεις που οι υπηρεσίες αυτές παρέχονται από τρίτους.

▼ **M4**

ΤΜΗΜΑ Β – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (ADR.OR.B)

▼ **B****ADR.OR.B.005 Υποχρεώσεις πιστοποίησης αεροδρομίων και φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων**

Πριν αρχίσει τη λειτουργία αεροδρομίου ή όταν έχει ανακληθεί εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 5, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου λαμβάνει το (τα) εφαρμοστέο(α) πιστοποιητικό(ά) που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

ADR.OR.B.015 Αίτηση για πιστοποιητικό

- α) Η αίτηση για πιστοποιητικό υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή.
- β) Ο αιτών παρέχει στην αρμόδια αρχή τα ακόλουθα:
 1. την επίσημη ονομασία του και την εμπορική επωνυμία του, τη διεύθυνσή του και τη διεύθυνση αλληλογραφίας·

▼ B

2. πληροφορίες και δεδομένα που αφορούν:

i) την τοπωνυμία του αεροδρομίου·

▼ M3

ii) τον τύπο των λειτουργιών στο αεροδρόμιο και τον σχετικό εναέριο χώρο· και·

▼ B

iii) τον σχεδιασμό και τις εγκαταστάσεις του αεροδρομίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης που ορίζει ο Οργανισμός·

3. τυχόν προτεινόμενες αποκλίσεις από τις καθορισμένες εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης του Οργανισμού·

4. τεκμηρίωση η οποία αποδεικνύει ότι θα συμμορφωθεί με τις ισχύουσες απαιτήσεις που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Η εν λόγω τεκμηρίωση περιλαμβάνει διαδικασία που προβλέπεται στο εγχειρίδιο του αεροδρομίου και περιγράφει τον τρόπο διαχείρισης και κοινοποίησης στην αρμόδια αρχή αλλαγών για τις οποίες δεν απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση· για μεταγενέστερες αλλαγές της εν λόγω διαδικασίας απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση από την αρμόδια αρχή·

5. στοιχεία για την επάρκεια των πόρων ώστε το αεροδρόμιο να λειτουργεί σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις·

6. τεκμηριωμένα αποδεικτικά στοιχεία που δείχνουν τη σχέση του αιτούντος με τον ιδιοκτήτη του αεροδρομίου ή/και τον ιδιοκτήτη της γης·

7. το ονοματεπώνυμο και τα λοιπά στοιχεία του υπόλογου διευθυντή και άλλων διορισμένων προσώπων που απαιτούνται από την ADR.OR.D.015· και

8. αντίγραφο του εγχειριδίου του αεροδρομίου που απαιτείται από την ADR.OR.E.005.

γ) Εάν δεχθεί η αρμόδια αρχή, οι πληροφορίες που αναφέρονται στα σημεία (7) και (8) επιτρέπεται να παρέχονται σε μεταγενέστερο στάδιο, που καθορίζει η αρμόδια αρχή, πριν όμως από την έκδοση του πιστοποιητικού.

ADR.OR.B.025 Απόδειξη της συμμόρφωσης

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου:

1. εκτελεί και τεκμηριώνει όλες τις αναγκαίες δράσεις, επιθεωρήσεις, δοκιμές, αξιολογήσεις της ασφάλειας ή ασκήσεις, και αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή·

i) συμμόρφωση με την κοινοποιηθείσα βάση πιστοποίησης, τις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν για την αλλαγή, κάθε οδηγίας ασφάλειας, αναλόγως, και τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του·

ii) ότι το αεροδρόμιο, καθώς και οι περιορισμοί εμποδίων και οι επιφάνειες προστασίας και άλλοι χώροι που σχετίζονται με το αεροδρόμιο δεν έχουν γνωρίσματα ή χαρακτηριστικά που να καθιστούν επισφαλή τη λειτουργία του· και

▼ M3

iii) ότι οι διαδικασίες πτήσης του αεροδρομίου και οι συναφείς αλλαγές τους έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής.⁽¹⁾

▼ B

2. παρέχει στην αρμόδια αρχή τα μέσα με τα οποία αποδεικνύεται η συμμόρφωση· και

3. δηλώνει στην αρμόδια αρχή τη συμμόρφωσή του με το στοιχείο α) σημείο 1).

⁽¹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής, της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας/αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1034/2011, (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011 (ΕΕ L 62 της 8.3.2017, σ. 1)·

▼ B

- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου τηρεί και φυλάσσει πληροφορίες σχεδιασμού, καθώς και τις εκθέσεις για τα σχέδια, την επιθεώρηση, τις δοκιμές και άλλες συναφείς εκθέσεις, ώστε να τις θέτει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής, σύμφωνα με την ADR.OR.D.035, και τις παρέχει εφόσον τις ζητήσει η αρμόδια αρχή.

ADR.OR.B.030 Όροι του πιστοποιητικού και προνόμια του κατόχου πιστοποιητικού

Πιστοποιημένος φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου συμμορφώνεται προς το πεδίο εφαρμογής και τα προνόμια που καθορίζονται στους όρους που είναι συνημμένοι στο πιστοποιητικό.

ADR.OR.B.035 Συνέχιση της ισχύος πιστοποιητικού

- α) Το πιστοποιητικό φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου εξακολουθεί να ισχύει εφόσον:
1. ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου εξακολουθεί να εκπληρώνει τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, και το αεροδρόμιο εξακολουθεί να πληροί τη βάση πιστοποίησης, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων σχετικά με τον χειρισμό ευρημάτων, όπως ορίζει η ADR.OR.C.020·
 2. παρέχεται στην αρμόδια αρχή πρόσβαση στην οργανωτική δομή του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, όπως ορίζει η ADR.OR.C.015, για να διαπιστώνει τη διαρκή συμμόρφωση με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του· και
 3. το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.
- β) Όταν το πιστοποιητικό αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης, επιστρέφεται χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια αρχή.

▼ M4**▼ B****ADR.OR.B.040 Αλλαγές**

- α) Για κάθε αλλαγή που:
1. επηρεάζει τους όρους του πιστοποιητικού, τη βάση πιστοποίησης και είναι κρίσιμη για την ασφάλεια του εξοπλισμού αεροδρομίου· ή
 2. επηρεάζει σημαντικά στοιχεία του συστήματος διαχείρισης του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, όπως απαιτείται στην ADR.OR.D.005 στοιχείο β)
- απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση της αρμόδιας αρχής.
- β) Για άλλες αλλαγές για τις οποίες απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου υποβάλλει αίτηση και λαμβάνει έγκριση που εκδίδει η αρμόδια αρχή.
- γ) Η αίτηση για την αλλαγή υποβάλλεται σύμφωνα με το στοιχείο α) ή β) πριν τεθεί σε εφαρμογή, ώστε η αρμόδια αρχή να είναι σε θέση να διαπιστώσει τη συνεχή συμμόρφωση προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του και να τροποποιήσει, εάν είναι αναγκαίο, το πιστοποιητικό και τους σχετικούς όρους που είναι συνημμένοι σε αυτό.

Η αλλαγή τίθεται σε εφαρμογή μόνο μετά την παραλαβή επίσημης έγκρισης της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με την ADR.AR.C.040.

Κατά τη διάρκεια των αλλαγών, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου λειτουργεί υπό τις προϋποθέσεις που έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή.

▼ B

- δ) Η διαχείριση και η κοινοποίηση στην αρμόδια αρχή αλλαγών, για τις οποίες δεν απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση, πραγματοποιούνται με τη διαδικασία που έχει εγκρίνει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ADR.AR.C.035 στοιχείο η).
- ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου υποβάλλει στην αρμόδια αρχή τα σχετικά έγγραφα σύμφωνα με το στοιχείο στ) της ADR.OR.E.005.
- στ) Στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισης, όπως ορίζεται στην ADR.OR.D.005, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου που προτείνει αλλαγή στο αεροδρόμιο, τη λειτουργία του, την οργάνωσή του ή το σύστημα διαχείρισής του:
1. προσδιορίζει τις αλληλεξαρτήσεις με τα θιγόμενα μέρη, προγραμματίζει και διεξάγει αξιολόγηση της ασφάλειας, σε συντονισμό με τους εν λόγω φορείς·
 2. συντονίζει συστηματικά παραδοχές και μετριάσμους με τα θιγόμενα μέρη·
 3. διασφαλίζει αναλυτική αξιολόγηση της αλλαγής, καθώς και τυχόν αναγκαίων αλληλεπιδράσεων· και
 4. εξασφαλίζει ότι η αξιολόγηση της ασφάλειας περιέχει έγκυρα και τεκμηριωμένα επιχειρήματα, αποδεικτικά στοιχεία και κριτήρια ασφάλειας, και ότι η αλλαγή συμβάλλει στη βελτίωση της ασφάλειας, εφόσον αυτό είναι ευλόγως εφικτό.

ADR.OR.B.050 Διαρκής συμμόρφωση με τις προδιαγραφές πιστοποίησης του Οργανισμού

Μετά από τροποποίηση των προδιαγραφών πιστοποίησης που καθορίζει ο Οργανισμός, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:

- α) επανεξετάζει εάν κάποιες προδιαγραφές πιστοποίησης αφορούν το συγκεκριμένο αεροδρόμιο· και
- β) κατά περίπτωση, κινεί διαδικασία αλλαγής σύμφωνα με την ADR.OR.B.040 και θέτει σε εφαρμογή τις απαραίτητες αλλαγές στο αεροδρόμιο.

▼ M4**▼ B****ADR.OR.B.065 Παύση λειτουργίας**

Φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου που σκοπεύει να τερματίσει τη λειτουργία αεροδρομίου:

- α) το κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή το συντομότερο δυνατόν·
- β) παρέχει τις πληροφορίες αυτές στο κατάλληλο πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών·
- γ) επιστρέφει το πιστοποιητικό στην αρμόδια αρχή την ημερομηνία παύσης της λειτουργίας του· και
- δ) εξασφαλίζει ότι έχουν ληφθεί τα κατάλληλα μέτρα για να αποφευχθεί ακούσια χρήση του αεροδρομίου από αεροσκάφος, εκτός εάν η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει τη χρήση του αεροδρομίου για άλλους σκοπούς.

▼ M4**ADR.OR.B.070 Παύση της παροχής υπηρεσιών διαχείρισης χώρου
► C1 στάθμευσης ◀**

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:

- α) λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει την αξιολόγηση και τον μετριάσμό της διακινδύνευσης ασφάλειας που απορρέει από την παύση λειτουργίας·
- β) παρέχει πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που αναφέρονται στο στοιχείο α) στον κατάλληλο πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών.

▼ BΤΜΗΜΑ Γ — ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΦΟΡΕΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (ADR.OR.C)**ADR.OR.C.005 Ευθύνες φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου είναι υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία και συντήρηση του αεροδρομίου σύμφωνα με:
1. τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους κανόνες εφαρμογής του·
 2. τους όρους του πιστοποιητικού του·
 3. το περιεχόμενο του εγχειριδίου του αεροδρομίου· και
 4. οποιαδήποτε άλλα εγχειρίδια για τον εξοπλισμό που διαθέτει το αεροδρόμιο, ανάλογα με την περίπτωση.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει άμεσα, ή συντονίζει μέσω των απαιτούμενων διακανονισμών με τους υπόλογους φορείς που παρέχουν τις ακόλουθες υπηρεσίες:
1. την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας ανάλογων του επιπέδου κίνησης και των συνθηκών λειτουργίας του αεροδρομίου· και
 2. τον προγραμματισμό και τη διατήρηση των διαδικασιών πτήσης, σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις.
- γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου συντονίζεται με την αρμόδια αρχή για να εξασφαλιστεί ότι οι σχετικές με την ασφάλεια αεροσκαφών πληροφορίες περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο του αεροδρομίου και δημοσιεύονται, ανάλογα με την περίπτωση. Συμπεριλαμβάνονται:
1. εξαιρέσεις ή παρεκκλίσεις που χορηγούνται βάσει των εφαρμοστέων απαιτήσεων·
 2. διατάξεις για τις οποίες έγινε δεκτή από την αρμόδια αρχή ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας στη βάση πιστοποίησης· και
 3. ειδικοί όροι και περιορισμοί όσον αφορά τη χρήση του αεροδρομίου.
- δ) Εάν προκύψει επισφαλής κατάσταση στο αεροδρόμιο, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου λαμβάνει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει ότι δεν χρησιμοποιούνται τα τμήματα του αεροδρομίου που κρίθηκαν επικίνδυνα.

▼ M6

- ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, προκειμένου να διασφαλίζει την ασφαλή λειτουργία των αεροσκαφών στο αεροδρόμιο, παρέχει και συντηρεί, απευθείας ή μέσω διακανονισμών με τρίτους, οπτικά και μη οπτικά βοηθήματα, μετεωρολογικό εξοπλισμό και κάθε άλλο εξοπλισμό, ανάλογα με τον τύπο των πτητικών λειτουργιών που εκτελούνται στο αεροδρόμιο.

▼ B**ADR.OR.C.015 Πρόσβαση****▼ M4**

Για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου παρέχει σε κάθε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια αρχή πρόσβαση:

▼ B

- α) σε κάθε εγκατάσταση, έγγραφο, αρχείο, δεδομένα, διαδικασίες ή οιοδήποτε άλλο υλικό σχετικό με δραστηριότητά του που υπόκειται σε πιστοποίηση ή δήλωση, είτε είναι συμβατική είτε όχι· και
- β) εκτελεί κάθε μέτρο, ή παρίσταται στην εκτέλεσή του, επιθεώρηση, δοκιμή, αξιολόγηση ή άσκηση που κρίνει απαραίτητη η αρμόδια αρχή.

ADR.OR.C.020 Πορίσματα και διορθωτικά μέτρα**▼ M4**

Μετά την παραλαβή κοινοποίησης των ευρημάτων, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου:

▼ B

- α) προσδιορίζει τη βασική αιτία της περίπτωσης μη συμμόρφωσης·
- β) καταρτίζει σχέδιο διορθωτικών μέτρων· και
- γ) αποδεικνύει ότι εφάρμοσε τα διορθωτικά μέτρα στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό εντός της περιόδου που είχε συμφωνήσει με την εν λόγω αρχή κατά την παράγραφο ADR.AR.C.055 στοιχείο δ).

▼ M4**ADR.OR.C.025 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας — Συμμόρφωση με τις οδηγίες ασφάλειας**

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εφαρμόζει κάθε μέτρο ασφάλειας, καθώς και οδηγίες ασφάλειας, που έχει λάβει η αρμόδια αρχή κατά την ADR.AR.A.030 στοιχείο γ) και την ADR.AR.A.040 του παραρτήματος II.

▼ B**ADR.OR.C.030 Αναφορά περιστατικών**▼ M4

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου αναφέρει στην αρμόδια αρχή, καθώς και σε κάθε άλλο φορέα που απαιτείται από το κράτος όπου βρίσκεται το αεροδρόμιο, κάθε ατύχημα, σοβαρό συμβάν και περιστατικό, όπως ορίζουν ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁾ και ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014.

▼ B

β) Με την επιφύλαξη του στοιχείου α), ο φορέας εκμετάλλευσης αναφέρει στην αρμόδια αρχή και στον φορέα που είναι αρμόδιος για τον σχεδιασμό του εξοπλισμού του αεροδρομίου κάθε δυσλειτουργία, τεχνικό ελάττωμα, υπέρβαση τεχνικών περιορισμών, περιστατικό ή κάθε άλλη αντικανονική περίπτωση που έθεσε ή ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια και δεν κατέληξε σε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.

γ) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 και της οδηγίας 2003/42/ΕΚ, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1321/2007⁽²⁾ της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1330/2007⁽³⁾ της Επιτροπής, οι εκθέσεις αναφοράς κατά τα στοιχεία α) και β) συντάσσονται με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή και περιέχουν όλες τις πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση που αντιμετώπισε ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► C2 στάθμευσης ◀.

▼ M4

δ) Οι εκθέσεις αναφοράς υποβάλλονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εντός 72 ωρών από τη στιγμή που ο εν λόγω φορέας διαπιστώσει το περιστατικό το οποίο αφορά η έκθεση, εκτός εάν εξαιρετικές περιστάσεις δεν το επιτρέψουν.

ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου συντάσσει, ανάλογα με την περίπτωση, έκθεση παρακολούθησης με στόχο την παροχή λεπτομερειών για τα μέτρα που προτίθεται να λάβει για την πρόληψη παρεμφερών περιστατικών στο μέλλον, μόλις καθοριστούν τα σχετικά μέτρα. Η εν λόγω έκθεση συντάσσεται με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή.

▼ B**ADR.OR.C.040 Πρόληψη πυρκαγιών**

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθορίζει διαδικασίες για την απαγόρευση:

α) του καπνίσματος στην περιοχή κινήσεων αεροσκαφών, άλλες επιχειρησιακές περιοχές του αεροδρομίου, ή περιοχές του αεροδρομίου όπου αποθηκεύονται καύσιμα ή άλλα εύφλεκτα υλικά·

β) ανοικτών εστιών φλόγας ή την εκτέλεση δραστηριότητας που θα μπορούσαν να δημιουργήσουν κίνδυνο πυρκαγιάς εντός:

1. περιοχών του αεροδρομίου όπου αποθηκεύονται καύσιμα ή άλλα εύφλεκτα υλικά·
2. της περιοχής κινήσεων αεροσκαφών ή άλλες επιχειρησιακές περιοχές του αεροδρομίου, εκτός εάν το επιτρέπει ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία και την κατάργηση της οδηγίας 94/56/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 12.11.2010, σ. 35).

⁽²⁾ ΕΕ L 294 της 13.11.2007, σ. 3.

⁽³⁾ ΕΕ L 295 της 14.11.2007, σ. 7.

▼ B**ADR.OR.C.045 Κατανάλωση οιοπνεύματος, ψυχοτρόπων ουσιών και φαρμάκων**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθιερώνει διαδικασίες για την κατανάλωση οιοπνεύματος, ψυχοτρόπων ουσιών και φαρμάκων από:
1. το προσωπικό που εμπλέκεται στη λειτουργία, τη διάσωση και την πυρόσβεση, καθώς και στη συντήρηση του αεροδρομίου·
 2. ασυνόδευτα πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στην περιοχή κινήσεων αεροσκαφών ή άλλες επιχειρησιακές περιοχές του αεροδρομίου.
- β) Οι εν λόγω διαδικασίες περιλαμβάνουν τις κάτωθι απαιτήσεις για τα πρόσωπα αυτά:
1. να μην καταναλώνουν οινόπνευμα στη διάρκεια της υπηρεσίας τους·
 2. να μην εκτελούν καθήκοντα υπό την επήρεια:
 - i) οιοπνεύματος, ή οποιασδήποτε ψυχοτρόπου ουσίας· ή
 - ii) οποιουδήποτε φαρμάκου που ενδέχεται να επηρεάσει τις ικανότητές τους με τρόπο αρνητικό για την ασφάλεια.

▼ M4**ΤΜΗΜΑ Δ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ – ΦΟΡΕΙΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (ADR.OR.D)****▼ B****ADR.OR.D.005 Σύστημα διαχείρισης**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης, στο οποίο έχει ενταχθεί σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας.
- β) Το σύστημα διαχείρισης περιλαμβάνει:
1. σαφώς καθορισμένες γραμμές αρμοδιότητας και λογοδοσίας σε θέματα ασφάλειας για όλον τον φορέα εκμετάλλευσης, καθώς και την άμεση λογοδοσία των ανώτερων διοικητικών στελεχών όσον αφορά την ασφάλεια·
 2. περιγραφή της γενικής νοοτροπίας και των αρχών του φορέα εκμετάλλευσης όσον αφορά την ασφάλεια, καλούμενη πολιτική ασφάλειας, τις οποίες προσυπογράφει ο υπόλογος διοικητής·
 3. επίσημη διαδικασία που εξασφαλίζει τον εντοπισμό κινδύνων στις πτητικές λειτουργίες·
 4. επίσημη διαδικασία που εξασφαλίζει την ανάλυση, την αξιολόγηση και τον μετριασμό των κινδύνων ασφάλειας στις λειτουργίες του αεροδρομίου·
 5. τα μέσα επαλήθευσης των επιδόσεων ασφάλειας του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου με βάση τους δείκτες επιδόσεων ασφάλειας και τους στόχους επιδόσεων ασφάλειας του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, και την επικύρωση της αποτελεσματικότητας των ελέγχων κινδύνων ασφάλειας·
 6. επίσημη διαδικασία για:
 - i) τον εντοπισμό αλλαγών στην οργάνωση του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, του συστήματος διαχείρισης, του αεροδρομίου ή της λειτουργίας του, οι οποίες ενδέχεται να θίξουν παγιωμένες διεργασίες, διαδικασίες και υπηρεσίες·
 - ii) την περιγραφή των ρυθμίσεων που διασφαλίζουν τις επιδόσεις ασφαλείας πριν από την εφαρμογή των αλλαγών· και
 - iii) την εξάλειψη ή την τροποποίηση ελέγχων των κινδύνων ασφάλειας που δεν χρειάζονται πλέον ή δεν είναι αποτελεσματικοί λόγω αλλαγών στο επιχειρησιακό περιβάλλον·
 7. τις επίσημες διαδικασίες για την επανεξέταση του συστήματος διαχείρισης κατά το στοιχείο α), τον εντοπισμό των αιτιών για τις κατώτερες των προτύπων επιδόσεις του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, τον προσδιορισμό των επιπτώσεων αυτών των επιδόσεων στις πτητικές λειτουργίες, και την εξάλειψη ή τον περιορισμό των επιπτώσεων των αιτιών·

▼ B

8. πρόγραμμα εκπαίδευσης σε θέματα ασφαλείας που διασφαλίζει ότι το προσωπικό που εμπλέκεται στη λειτουργία, τη διάσωση και την πυρόσβεση, τη συντήρηση και τη διαχείριση του αεροδρομίου είναι εκπαιδευμένο και ικανό να εκτελεί τα καθήκοντα του συστήματος διαχείρισης της ασφαλείας·
 9. επίσημους τρόπους για την επικοινωνία ασφαλείας, ώστε να διασφαλίζεται ότι το προσωπικό έχει πλήρη γνώση του συστήματος διαχείρισης της ασφαλείας, διαβιβάζει πληροφορίες κρίσιμες για την ασφαλεία, και εξηγεί τους λόγους για τους οποίους λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα ασφαλείας και καθιερώνονται ή τροποποιούνται οι διαδικασίες ασφαλείας·
 10. τον συντονισμό του συστήματος διαχείρισης της ασφαλείας με το σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης του αεροδρομίου και τον συντονισμό του σχεδίου αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης του αεροδρομίου με τα σχέδια αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης των φορέων που πρέπει να επέμβουν κατά την παροχή υπηρεσιών αεροδρομίου· και
 11. τη διαδικασία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του φορέα με τις σχετικές απαιτήσεις.
- γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου τεκμηριώνει όλες τις καίριες διαδικασίες του συστήματος διαχείρισης.
- δ) Το σύστημα διαχείρισης είναι ανάλογο του μεγέθους του φορέα και των δραστηριοτήτων του, λαμβανομένων υπόψη των κινδύνων και της επικινδυνότητας που ενέχουν αυτές οι δραστηριότητες.
- ε) Σε περίπτωση που ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διαθέτει επίσης πιστοποιητικό παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, διασφαλίζει ότι το σύστημα διαχείρισης καλύπτει όλες τις δραστηριότητες που αναγράφονται στα πιστοποιητικά του.

▼ M5**ADR.OR.D.007 Διαχείριση αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών**

- α) Στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης της ποιότητας, το οποίο καλύπτει τις ακόλουθες δραστηριότητες:
1. τις οικείες δραστηριότητες αεροναυτικών δεδομένων,
 2. τις οικείες δραστηριότητες παροχής αεροναυτικών πληροφοριών.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καταρτίζει, στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης, σύστημα διαχείρισης της προστασίας από έκνομες ενέργειες, προκειμένου να διασφαλίζει την προστασία των επιχειρησιακών δεδομένων που παραλαμβάνει, ή παράγει, ή κατά άλλο τρόπο χρησιμοποιεί, από έκνομες ενέργειες, ώστε να έχουν πρόσβαση στα εν λόγω δεδομένα μόνον εξουσιοδοτημένα άτομα.
- γ) Στο σύστημα διαχείρισης της προστασίας από έκνομες ενέργειες που εφαρμόζει ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθορίζονται τα ακόλουθα στοιχεία:
1. οι διαδικασίες που αφορούν την αξιολόγηση και τον μετριασμό της διακινδύνευσης της προστασίας των δεδομένων από έκνομες ενέργειες, την παρακολούθηση και τη βελτίωση της ασφαλείας, την επανεξέταση των συστημάτων ασφαλείας και τη διάδοση των διδαγμάτων,
 2. τα μέσα ανίχνευσης παραβιάσεων της ασφαλείας και συνέγερσης του προσωπικού με κατάλληλες προειδοποιήσεις,
 3. τα μέσα ελέγχου των επιπτώσεων από παραβιάσεις της ασφαλείας, τα μέσα ανάκτησης και τις διαδικασίες μετριασμού για την αποτροπή παραβιάσεων.
- δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει την εξουσιοδότηση ασφαλείας του οικείου προσωπικού όσον αφορά την προστασία των αεροναυτικών δεδομένων από έκνομες ενέργειες.

▼ M5

- ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την προστασία των αεροναυτικών δεδομένων από απειλές κατά της ασφάλειας στον κυβερνοχώρο.

▼ B**ADR.OR.D.010 Δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση**

- α) Οι δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση περιλαμβάνουν όλες τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο αντικείμενο του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου βάσει του πιστοποιητικού του, οι οποίες εκτελούνται από άλλον φορέα, είτε είναι πιστοποιημένος να εκτελεί αυτές τις δραστηριότητες ο ίδιος είτε, εάν δεν είναι πιστοποιημένος, να εργάζεται υπό την έγκριση του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου. Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, όταν αναθέτει με σύμβαση ή αγοράζει μέρος των δραστηριοτήτων του από τρίτους, διασφαλίζει ότι η σύμβαση ή η αγορά υπηρεσίας ή εξοπλισμού ή το σύστημα που έχει αναθέσει ή αγοράσει πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις.
- β) Όταν πιστοποιημένος φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου αναθέτει με σύμβαση, σύμφωνα με το παρόν μέρος, τμήμα των δραστηριοτήτων του σε φορέα μη πιστοποιημένο να εκτελεί τις εν λόγω δραστηριότητες, τότε ο συμβαλλόμενος φορέας εργάζεται υπό την έγκριση και την εποπτεία του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου. Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει ότι παρέχεται στην αρμόδια αρχή πρόσβαση στον συμβασιούχο φορέα για να διαπιστώνει τη διαρκή συμμόρφωσή του με τις ισχύουσες απαιτήσεις.

ADR.OR.D.015 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διορίζει υπόλογο διευθυντή, ο οποίος έχει την αρμοδιότητα να εξασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες είναι εφικτό να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις. Ο υπόλογος διευθυντής είναι αρμόδιος για τη συγκρότηση και τη διατήρηση αποτελεσματικού συστήματος διαχείρισης.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διορίζει πρόσωπα αρμόδια για τη διαχείριση και την εποπτεία στα ακόλουθα πεδία:
1. επιχειρησιακές υπηρεσίες του αεροδρομίου· και
 2. συντήρηση του αεροδρομίου.
- γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διορίζει πρόσωπο ή ομάδα προσώπων που είναι αρμόδια για την ανάπτυξη, τη συντήρηση και την καθημερινή διαχείριση του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας.
- Τα πρόσωπα αυτά ενεργούν ανεξάρτητα από άλλα διοικητικά στελέχη του φορέα, έχουν άμεση πρόσβαση στον υπόλογο διευθυντή και στην ενδεδειγμένη διαχείριση θεμάτων ασφαλείας και λογοδοτούν στον υπόλογο διευθυντή.
- δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διαθέτει επαρκές και ειδικευμένο προσωπικό για τις προγραμματισμένες εργασίες και δραστηριότητες που πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις.
- ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ορίζει επαρκή αριθμό εποπτών προσωπικού οι οποίοι καθορίζουν τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες, με βάση την οργανωτική δομή του φορέα και το δυναμικό του απασχολούμενου προσωπικού.
- στ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι το προσωπικό που εμπλέκεται στη λειτουργία, τη συντήρηση και τη διαχείριση του αεροδρομίου είναι επαρκώς εκπαιδευμένο σύμφωνα με το πρόγραμμα εκπαίδευσης.

▼ M5**ADR.OR.D.017 Εκπαιδευτικά προγράμματα και περιοδικοί έλεγχοι επάρκειας**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ορίζει και εφαρμόζει εκπαιδευτικό πρόγραμμα για το προσωπικό που εμπλέκεται στη λειτουργία, τη συντήρηση και τη διαχείριση του αεροδρομίου, με σκοπό να διασφαλίζει τη διατήρηση της επάρκειάς του, και ότι τα μέλη του προσωπικού γνωρίζουν τους κανόνες και τις διαδικασίες που σχετίζονται με τη λειτουργία του αεροδρομίου, καθώς και τη σχέση των αρμοδιοτήτων και των καθηκόντων τους με τη συνολική λειτουργία του αεροδρομίου.

▼ M5

- β) Η εκπαίδευση που αναφέρεται στο στοιχείο α):
1. περιλαμβάνει αρχική, περιοδική, την ανανεωτική και συνεχή εκπαίδευση,
 2. συνάδει με τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα του προσωπικού,
 3. περιλαμβάνει τις ισχύουσες επιχειρησιακές διαδικασίες και απαιτήσεις του αεροδρομίου, καθώς και της οδήγησης.
- γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει ότι τα μέλη οποιουδήποτε άλλου προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των μελών του προσωπικού άλλων φορέων που λειτουργούν ή παρέχουν υπηρεσίες στο αεροδρόμιο, στα οποία επιτρέπεται η χωρίς συνοδεία πρόσβαση στην περιοχή κινήσεων και σε άλλες επιχειρησιακές περιοχές του αεροδρομίου, είναι επαρκώς εκπαιδευμένα και ειδικευμένα για την εν λόγω πρόσβαση χωρίς συνοδεία.
- δ) Η εκπαίδευση που αναφέρεται στο στοιχείο γ):
1. περιλαμβάνει αρχική, περιοδική, την ανανεωτική και συνεχή εκπαίδευση,
 2. περιλαμβάνει τις ισχύουσες επιχειρησιακές διαδικασίες και απαιτήσεις του αεροδρομίου, καθώς και της οδήγησης.
- ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει ότι τα μέλη του προσωπικού που αναφέρονται στα στοιχεία α) και γ) έχουν ολοκληρώσει με επιτυχία την απαραίτητη αρχική εκπαίδευση προκειμένου να τους επιτρέπεται:
1. να εκτελούν ανεπίβλεπτα τα καθήκοντά τους,
 2. η πρόσβαση χωρίς συνοδεία στην περιοχή κινήσεων αεροσκαφών και σε άλλες επιχειρησιακές περιοχές του αεροδρομίου.
- Η αρχική εκπαίδευση περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση επαρκούς διάρκειας και αξιολογήσεις της επάρκειας του προσωπικού μετά την παροχή της εκπαίδευσης.
- στ) Προκειμένου να συνεχίσουν να εκτελούν ανεπίβλεπτα τα καθήκοντά τους και να έχουν το δικαίωμα πρόσβασης χωρίς συνοδεία στην περιοχή κινήσεων και σε άλλες επιχειρησιακές περιοχές του αεροδρομίου, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν Μέρος και το Μέρος-ADR.OPS, ο φορέας εκμετάλλευσης διασφαλίζει ότι το προσωπικό που αναφέρεται στα στοιχεία α) και γ) έχει εκπαιδευτεί στους κανόνες και τις διαδικασίες που σχετίζονται με τη λειτουργία του αεροδρομίου με επιτυχή ολοκλήρωση:
1. περιοδικής εκπαίδευσης, ανά χρονικά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους 24 μήνες από την ολοκλήρωση της αρχικής εκπαίδευσης. Σε περίπτωση που η περιοδική εκπαίδευση παρέχεται κατά τη διάρκεια των τελευταίων 3 ημερολογιακών μηνών του ενδιάμεσου χρονικού διαστήματος, το νέο ενδιάμεσο χρονικό διάστημα υπολογίζεται από την ημερομηνία λήξης του αρχικού ενδιάμεσου χρονικού διαστήματος·
 2. ανανεωτικής εκπαίδευσης, προκειμένου να έχουν τη δυνατότητα να εκτελούν ανεπίβλεπτα τα καθήκοντά τους ή να τους επιτρέπεται η πρόσβαση χωρίς συνοδεία στην περιοχή κινήσεων ή σε άλλη επιχειρησιακή περιοχή του αεροδρομίου, όταν απουσιάσουν από την εργασία τους για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 3 έως 12 διαδοχικών μηνών. Σε περίπτωση απουσίας άνω των 12 διαδοχικών μηνών, παρέχεται στα εν λόγω μέλη προσωπικού αρχική εκπαίδευση σύμφωνα με το στοιχείο γ)·
 3. συνεχούς εκπαίδευσης λόγω αλλαγών στο επιχειρησιακό περιβάλλον ή στα καθήκοντα που τους ανατίθενται, όπως απαιτείται.
- ζ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ορίζει και εφαρμόζει περιοδικούς ελέγχους επάρκειας για το προσωπικό που αναφέρεται στο στοιχείο α) και διασφαλίζει ότι το προσωπικό που αναφέρεται στο στοιχείο γ) έχει καταδείξει τις ικανότητές του στην εκτέλεση των καθηκόντων του, σύμφωνα με περιοδικούς ελέγχους επάρκειας, με σκοπό να διασφαλίζονται τα ακόλουθα:
1. η συνεχής επάρκειά του,
 2. η εκ μέρους του γνώση των κανόνων και των διαδικασιών που σχετίζονται με τις λειτουργίες και τα καθήκοντά του.

▼ M5

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που αναφέρονται στα στοιχεία α) και γ) υποβάλλονται σε περιοδικούς ελέγχους επάρκειας ανά χρονικά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους 24 μήνες από την ολοκλήρωση της αρχικής τους εκπαίδευσης, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν Μέρος και στο Μέρος-ADR.OPS.

- η) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι:
1. χρησιμοποιούνται επαρκώς ειδικευμένοι και έμπειροι εκπαιδευτές για την παροχή της εκπαίδευσης και αξιολογητές για τις αξιολογήσεις και τους περιοδικούς ελέγχους επάρκειας·
 2. χρησιμοποιούνται κατάλληλες εγκαταστάσεις, μέσα και εξοπλισμός για την παροχή της εκπαίδευσης και, ανάλογα με την περίπτωση, για τη διενέργεια των περιοδικών ελέγχων επάρκειας.
- θ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου ορίζει και εφαρμόζει διαδικασίες υλοποίησης των εκπαιδευτικών προγραμμάτων και των περιοδικών ελέγχων επάρκειας, όπως επίσης:
1. τηρεί κατάλληλα αρχεία ειδικευσης, εκπαίδευσης και περιοδικού ελέγχου επάρκειας, ώστε να αποδεικνύεται η συμμόρφωση με την παρούσα απαίτηση·
 2. κατόπιν αιτήματος, διαθέτει τα εν λόγω αρχεία στο ενδιαφερόμενο προσωπικό·
 3. εάν πρόκειται για πρόσωπο απασχολούμενο από άλλον εργοδότη, κατόπιν αιτήματος, διαθέτει τα αρχεία που αφορούν το πρόσωπο αυτό στον νέο εργοδότη του.

▼ B**ADR.OR.D.020 Απαιτήσεις για τις εγκαταστάσεις**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει επαρκείς και κατάλληλες εγκαταστάσεις για το προσωπικό του ή το προσωπικό που απασχολούν τα μέρη με τα οποία έχει συνάψει σύμβαση για την παροχή υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης του αεροδρομίου.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ορίζει τις ενδεδειγμένες περιοχές στο αεροδρόμιο που πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αποθήκευση επικίνδυνων εμπορευμάτων που μεταφέρονται μέσω του αεροδρομίου, σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες.

ADR.OR.D.025 Συντονισμός με άλλους φορείς

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου:

- α) εξασφαλίζει ότι με το σύστημα διαχείρισης του αεροδρομίου συντονίζονται και συνδέονται οι διαδικασίες ασφαλείας άλλων φορέων που δραστηριοποιούνται ή παρέχουν υπηρεσίες στο αεροδρόμιο· και
- β) εξασφαλίζει ότι οι φορείς αυτοί έχουν διαδικασίες ασφαλείας για να συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του και με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο εγχειρίδιο του αεροδρομίου.

ADR.OR.D.027 Προγράμματα ασφάλειας

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου:

- α) καταρτίζει, διευθύνει και θέτει σε εφαρμογή προγράμματα για την προώθηση της ασφάλειας και την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια· και
- β) ενθαρρύνει τους φορείς που δραστηριοποιούνται ή παρέχουν υπηρεσίες στο αεροδρόμιο να συμμετέχουν σε αυτά τα προγράμματα.

ADR.OR.D.030 Σύστημα υποβολής εκθέσεων σχετικών με την ασφάλεια

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καταρτίζει και εφαρμόζει σύστημα υποβολής εκθέσεων σχετικών με την ασφάλεια για όλο το προσωπικό και τους φορείς που δραστηριοποιούνται ή παρέχουν υπηρεσίες στο αεροδρόμιο, ώστε να προωθούνται η ασφάλεια στο αεροδρόμιο και η ασφαλής χρήση του.

▼ B

- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου σύμφωνα με την ADR.OR.D.005 στοιχείο β) σημείο (3):
1. απαιτεί από το προσωπικό και τους φορείς που αναφέρονται στο στοιχείο α) τη χρήση συστήματος υποβολής αναφορών σχετικών με την ασφάλεια για την υποχρεωτική υποβολή εκθέσεων για κάθε ατύχημα, σοβαρό συμβάν και περιστατικό· και
 2. εξασφαλίζει ότι το σύστημα υποβολής εκθέσεων σχετικών με την ασφάλεια είναι δυνατόν να χρησιμοποιείται για την εθελοντική αναφορά κάθε αστοχίας, σφάλματος και κινδύνου ασφαλείας που ενδέχεται να έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια.
- γ) Το σύστημα υποβολής εκθέσεων σχετικών με την ασφάλεια προστατεύει την ταυτότητα του αναφέροντος, ενθαρρύνει την εθελοντική αναφορά και παρέχει τη δυνατότητα ανώνυμης υποβολής των αναφορών.
- δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου:
1. καταχωρίζει σε αρχείο όλες τις εκθέσεις που υποβάλλονται·
 2. αναλύει και αξιολογεί τις αναφορές, ανάλογα με την περίπτωση, προκειμένου να αντιμετωπίζει τις αστοχίες και να προσδιορίζει τις τάσεις·
 3. εξασφαλίζει ότι όλοι οι φορείς που δραστηριοποιούνται ή παρέχουν υπηρεσίες στο αεροδρόμιο και σχετίζονται με θέμα ασφαλείας, συμμετέχουν στην ανάλυση των αναφορών αυτών και ότι τίθεται σε εφαρμογή κάθε διορθωτικό ή/και προληπτικό μέτρο που έχει προσδιορισθεί·
 4. διεξάγει έρευνες βάσει των αναφορών, ανάλογα με την περίπτωση· και
 5. απέχει από την απόδοση ευθυνών σύμφωνα με τις αρχές του «πνεύματος δικαιοσύνης».

ADR.OR.D.035 Τήρηση αρχείων

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καταρτίζει κατάλληλο σύστημα τήρησης αρχείων, το οποίο καλύπτει όλες τις δραστηριότητες που εκτελούνται με βάση τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.
- β) Η μορφή των αρχείων καθορίζεται στο εγχειρίδιο του αεροδρομίου.
- γ) Τα αρχεία αποθηκεύονται κατά τρόπο που εξασφαλίζει προστασία έναντι φθοράς, παραποίησης και κλοπής.
- δ) Τα αρχεία τηρούνται τουλάχιστον για περίοδο πέντε ετών, με την εξαίρεση τα κάτωθι αρχεία τα οποία τηρούνται ως εξής:
1. η βάση πιστοποίησης, τα χρησιμοποιούμενα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης και το (τα) τρέχοντα πιστοποιητικό(ά) του αεροδρομίου ή του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου για όλη τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού·
 2. ρυθμίσεις με άλλους φορείς, για όσο διάστημα ισχύουν οι εν λόγω ρυθμίσεις·
 3. εγχειρίδια του εξοπλισμού ή των συστημάτων του αεροδρομίου που χρησιμοποιούνται στο αεροδρόμιο, για όσο διάστημα χρησιμοποιούνται στο αεροδρόμιο·
 4. εκθέσεις αξιολόγησης της ασφάλειας για τη διάρκεια ζωής συστήματος/ διαδικασίας/δραστηριότητας·
 5. εκπαίδευση του προσωπικού, επαγγελματικά προσόντα και ιατρικά αρχεία, καθώς και οι έλεγχοι ικανοτήτων τους, κατά περίπτωση, για τουλάχιστον τέσσερα έτη από τη λήξη της απασχόλησής τους, ή έως ότου ελεγχθεί από την αρμόδια αρχή η περιοχή απασχόλησης·

▼ M5

6. η τρέχουσα έκδοση του μητρώου κινδύνων·
7. τις εξουσιοδοτήσεις οδήγησης και, ανάλογα με την περίπτωση, τα πιστοποιητικά γλωσσικής επάρκειας, για τουλάχιστον τέσσερα έτη μετά το τέλος της περιόδου απασχόλησης προσώπου, ή της ανάκλησης ή ακύρωσης εξουσιοδότησης οδήγησης, ή μέχρις ότου ο εν λόγω τομέας δραστηριότητας υποβληθεί σε έλεγχο από την αρμόδια αρχή· και

▼ **M5**

8. τις εξουσιοδοτήσεις οχημάτων και τα αρχεία συντήρησης οχημάτων του φορέα εκμετάλλευσης, για τουλάχιστον τέσσερα έτη μετά την παύση λειτουργίας οχήματος, ή μέχρις ότου ο εν λόγω τομέας υποβληθεί σε έλεγχο από την αρμόδια αρχή.

▼ **B**

- ε) Όλα τα αρχεία υπόκεινται στο εφαρμοστέο δίκαιο περί προστασίας δεδομένων.

ΤΜΗΜΑ Ε — ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΙ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ
(ADR.OR.E)

ADR.OR.E.005 Εγχειρίδιο αεροδρομίου

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου συντάσσει και διατηρεί εγχειρίδιο του αεροδρομίου.
- β) Το περιεχόμενο του εγχειριδίου του αεροδρομίου αντιστοιχεί στη βάση πιστοποίησης και τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παρόν Μέρος και στο Μέρος-ADR.OPS, αναλόγως, και δεν αντίκειται στους όρους του πιστοποιητικού. Το εγχειρίδιο του αεροδρομίου περιέχει ή παραπέμπει σε όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες για την ασφαλή χρήση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του αεροδρομίου, του εξοπλισμού του, καθώς και στους περιορισμούς εμποδίων και επιφάνειες προστασίας και άλλες περιοχές συνδεδεμένες με το αεροδρόμιο.
- γ) Το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας επιτρέπεται να εκδίδεται σε χωριστά μέρη.
- δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι όλο το προσωπικό του αεροδρομίου και κάθε άλλου σχετικού φορέα έχει εύκολη πρόσβαση στα τμήματα του εγχειριδίου του αεροδρομίου που αφορούν τα καθήκοντα και τις ευθύνες τους.
- ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου:
1. παρέχει στην αρμόδια αρχή τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αναθεωρήσεις του εγχειριδίου του αεροδρομίου, για θέματα για τα οποία απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση σύμφωνα με την ADR.OR.B.040, πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος τους, και μεριμνά ώστε αυτές να μην τίθενται σε ισχύ πριν λάβει την έγκριση της αρμόδιας αρχής· ή
 2. παρέχει στην αρμόδια αρχή τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αναθεωρήσεις του εγχειριδίου του αεροδρομίου πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος τους, εάν για την προτεινόμενη τροποποίηση ή αναθεώρηση του εγχειριδίου του αεροδρομίου απαιτείται μόνον κοινοποίησή της στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με την ADR.OR.B.040 στοιχείο δ) και την ADR.OR.B.015 στοιχείο β).
- στ) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου ε), εφόσον απαιτούνται τροποποιήσεις ή αναθεωρήσεις για λόγους ασφαλείας, οι εν λόγω τροποποιήσεις ή αναθεωρήσεις επιτρέπεται να δημοσιεύονται και να τίθενται αμέσως σε εφαρμογή, με την προϋπόθεση ότι έχει υποβληθεί σχετική αίτηση έγκρισης.
- ζ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:
1. επανεξετάζει το περιεχόμενο των εγχειριδίου του αεροδρομίου, διασφαλίζει τη συνεχή επικαιροποίησή του και το τροποποιεί, εφόσον είναι αναγκαίο·
 2. ενσωματώνει όλες τις τροποποιήσεις και τις αναθεωρήσεις που απαιτεί η αρμόδια αρχή· και
 3. γνωστοποιεί σε όλο το προσωπικό του αεροδρομίου και των άλλων σχετικών φορέων τις αλλαγές που επέρχονται στα καθήκοντα και τις ευθύνες τους.
- η) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου μεριμνά ώστε το εγχειρίδιο του αεροδρομίου να περιέχει ορθώς τις πληροφορίες που λαμβάνονται από εγκεκριμένα έγγραφα και κάθε τροποποίησή τους. Η απαίτηση αυτή δεν εμποδίζει τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου να δημοσιεύει πιο περιοριστικά στοιχεία και διαδικασίες στο εγχειρίδιο του αεροδρομίου.

▼ B

- θ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι:
1. το εγχειρίδιο του αεροδρομίου έχει συνταχθεί σε γλώσσα αποδεκτή από την αρμόδια αρχή και
 2. όλο το προσωπικό είναι ικανό να διαβάζει και να κατανοεί τη γλώσσα στην οποία έχουν συνταχθεί τα μέρη του εγχειριδίου του αεροδρομίου και άλλα επιχειρησιακά έγγραφα που αφορούν τα καθήκοντα και τις ευθύνες τους.
- ι) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι το εγχειρίδιο του αεροδρομίου:
1. έχει υπογραφεί από τον υπόλογο διευθυντή του αεροδρομίου·
 2. έχει τυπωθεί ή είναι σε ηλεκτρονική μορφή και είναι εύκολο να αναθεωρηθεί·
 3. διαθέτει σύστημα διαχείρισης ελέγχου της έκδοσης του εγχειριδίου του αεροδρομίου και του γεγονότος ότι εμφανίζεται η εν λόγω έκδοση στο εγχειρίδιο και
 4. τηρεί τις αρχές ανθρώπινων παραγόντων και είναι οργανωμένο κατά τρόπο που διευκολύνει την προετοιμασία, τη χρήση και την επανεξέτασή του.
- ια) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου τηρεί στο αεροδρόμιο τουλάχιστον ένα πλήρες και ισχύον αντίγραφο του εγχειριδίου του αεροδρομίου και το διαθέτει στην αρμόδια αρχή προς επιθεώρηση.
- ιβ) Το περιεχόμενο του εγχειριδίου του αεροδρομίου έχει ως εξής:
1. γενικά·
 2. σύστημα διαχείρισης του αεροδρομίου, ειδικότητα και απαιτήσεις εκπαίδευσης·
 3. χαρακτηριστικά του χώρου του αεροδρομίου·
 4. χαρακτηριστικά του αεροδρομίου που πρέπει να αναφέρονται στην Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών και
 5. χαρακτηριστικά των επιχειρησιακών διαδικασιών του αεροδρομίου, του εξοπλισμού του και των μέτρων ασφάλειας.

ADR.OR.E.010 Απαιτήσεις τεκμηρίωσης

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει τη διάθεση κάθε άλλου απαιτούμενου εγγράφου και των σχετικών τροποποιήσεών του.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου είναι σε θέση να διανέμει χωρίς καθυστέρηση επιχειρησιακές οδηγίες και λουπές πληροφορίες.

▼ M4**ΤΜΗΜΑ ΣΤ – ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΙΓΜΩΝ (ADR.OR.F)****ADR.OR.F.001 Αρμοδιότητες του φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► C1 στάθμευσης ◄**

Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► C1 στάθμευσης ◄ παρέχει τις υπηρεσίες διαχείρισης χώρου ► C1 στάθμευσης ◄ σύμφωνα με:

- α) τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα VII του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και στο παράρτημα III (Μέρος-ADR.OR) και το παράρτημα IV (Μέρος-ADR.OPS) του παρόντος κανονισμού·
- β) τη δήλωσή του·
- γ) τις επιχειρησιακές διαδικασίες που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο του αεροδρομίου·
- δ) το οικείο εγχειρίδιο συστήματος διαχείρισης σύμφωνα με την ADR.OR.F.095·
- ε) κάθε άλλο εγχειρίδιο που χρησιμοποιείται για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► C1 στάθμευσης ◄.

▼ **M4****ADR.OR.F.005 Δήλωση του φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◀**

α) Όταν ένας φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◀ προτίθεται να παρέχει καθοδήγηση σε αεροσκάφος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο στοιχείο α) σημεία 1 και 2 της ADR.OPS.D.001 κατ' ελάχιστον, υποβάλλει δήλωση στην αρμόδια αρχή τουλάχιστον 2 μήνες πριν από την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης της παροχής των υπηρεσιών. Η δήλωση περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- 1) την ονομασία του φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◀·
- 2) τα στοιχεία επικοινωνίας του φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◀·
- 3) το ονοματεπώνυμο και τα στοιχεία επικοινωνίας του υπόλογου διευθυντή·
- 4) την/τις ονομασία/-ες του αεροδρομίου/-ων στο κράτος μέλος όπου θα παρέχονται οι υπηρεσίες·
- 5) κατάλογο των αεροδρομίων που βρίσκονται σε άλλα κράτη μέλη όπου παρέχονται οι υπηρεσίες·
- 6) την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης παροχής των υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◀·
- 7) δήλωση διά της οποίας βεβαιώνει ότι έχει προβεί σε επίσημους διακανονισμούς με τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου και τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας του αεροδρομίου στο οποίο προτίθεται να παρέχει τις υπηρεσίες διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◀·
- 8) δήλωση διά της οποίας βεβαιώνεται ότι ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◀ έχει αναπτύξει πολιτική ασφάλειας, καθώς και ότι θα εφαρμόζει την εν λόγω πολιτική κατά την παροχή των υπηρεσιών που καλύπτει η δήλωση, σύμφωνα με την ADR.OR.F.045 στοιχείο β) σημείο 2·
- 9) δήλωση διά της οποίας βεβαιώνεται ότι ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◀ συμμορφώνεται και θα εξακολουθήσει να συμμορφώνεται, κατά τη διάρκεια της παροχής των υπηρεσιών που καλύπτει η δήλωση, προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, καθώς και του παραρτήματος III (Μέρος-ADR.OR) και του παραρτήματος IV (Μέρος-ADR.OPS) του παρόντος κανονισμού·

β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), όταν ένας πιστοποιημένος φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου ή εγκεκριμένος πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας προτίθεται να παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◀:

- 1) ενημερώνει σχετικά την αρμόδια αρχή του·
- 2) αναθεωρεί την πολιτική ασφάλειάς του ώστε να συμπεριλάβει σε αυτή την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◀·
- 3) υποβάλλει στην αρμόδια αρχή το εκπαιδευτικό πρόγραμμα του προσωπικού που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για την παροχή των υπηρεσιών.

ADR.OR.F.010 Συνέχιση της ισχύος της δήλωσης

Δήλωση που υποβάλλει φορέας υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◀ σύμφωνα με την ADR.OR.F.005 παραμένει σε ισχύ εφόσον πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

α) ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◀ συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, του παραρτήματος III (Μέρος-ADR.OR) και του παραρτήματος IV (Μέρος-ADR.OPS) του παρόντος κανονισμού, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό των ευρημάτων, όπως καθορίζονται στην ADR.OR.F.035 του παρόντος παραρτήματος·

▼ **M4**

- β) παρέχεται στην αρμόδια αρχή πρόσβαση στον φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ σύμφωνα με την ADR.OR.F.030 του παρόντος παραρτήματος, προκειμένου να προσδιορίσει κατά πόσο εξακολουθεί να υφίσταται συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα VII του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, καθώς και στο παράρτημα III (Μέρος-ADR.OR) και στο παράρτημα IV (Μέρος-ADR.OPS) του παρόντος κανονισμού·
- γ) ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ δεν έχει αποσύρει τη δήλωση ή δεν έχει λάβει κοινοποίηση από την αρμόδια αρχή για την παύση ορισμένων ή όλων των υπηρεσιών που καλύπτει η δήλωση.

ADR.OR.F.015 Έναρξη της παροχής υπηρεσιών διαχείρισης χώρου
 ► **C1** στάθμευσης ◀

Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ ξεκινά να παρέχει τις εν λόγω υπηρεσίες σε ένα αεροδρόμιο, όταν:

- α) η δήλωση έχει παραληφθεί από την αρμόδια αρχή·
- β) έχει προβεί σε επίσημους διακανονισμούς με τον πιστοποιημένο φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου και τον εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας του αεροδρομίου όπου θα παρέχονται οι υπηρεσίες, σύμφωνα με τις ADR.OR.F.085 και ADR.OR.F.090 αντίστοιχα·
- γ) παρέχει αποδεικτικά στοιχεία σύμφωνα με τα οποία το προσωπικό του έχει ολοκληρώσει την απαιτούμενη αρχική εκπαίδευση και την εκπαίδευση μονάδας.

ADR.OR.F.020 Παύση της παροχής υπηρεσιών διαχείρισης χώρου
 ► **C1** στάθμευσης ◀

Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ ο οποίος προτίθεται να διακόψει οριστικά την παροχή των υπηρεσιών σε ένα αεροδρόμιο:

- α) ενημερώνει σχετικά τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου και την αρμόδια αρχή το συντομότερο δυνατό, ούτως ώστε να είναι εφικτή η λήψη μέτρων για την ασφαλή συνέχιση των υπηρεσιών·
- β) υποβάλλει στην αρμόδια αρχή τροποποιημένη δήλωση ή ζητά τη διαγραφή της δήλωσης από το μητρώο, κατά την ημερομηνία παύσης της παροχής των υπηρεσιών.

ADR.OR.F.025 Αλλαγές

- α) Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ συντονίζει, από κοινού με τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, κάθε αλλαγή στις πληροφορίες που περιέχονται στη δήλωση που καθορίζεται στην ADR.OR.F.005 στοιχείο α), καθώς και στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα ή στο εγχειρίδιο συστήματος διαχείρισης που αναφέρεται, αντίστοιχα, στην ADR.OR.F.005 στοιχείο β) και στην ADR.OR.F.095.
- β) Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ κοινοποιεί, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, στην αρμόδια αρχή κάθε αλλαγή που καθορίζεται στο στοιχείο α) και, εάν χρειαστεί, υποβάλλει τροποποιημένη δήλωση.
- γ) Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ παρέχει στην αρμόδια αρχή τη σχετική τεκμηρίωση, σύμφωνα με το στοιχείο δ).
- δ) Στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης που αναφέρεται στην ADR.OR.F.045, ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ ο οποίος προτείνει μια αλλαγή στην οργάνωσή του, στο σύστημα διαχείρισής του ή στο εκπαιδευτικό πρόγραμμά του:

▼ **M4**

- 1) προσδιορίζει τις αλληλεξαρτήσεις με τα θιγόμενα μέρη και προγραμματίζει και διεξάγει αξιολόγηση της ασφάλειας, σε συντονισμό με τους εν λόγω φορείς·
- 2) συντονίζει συστηματικά παραδοχές και μετριασμούς με τα θιγόμενα μέρη·
- 3) διασφαλίζει αναλυτική αξιολόγηση της αλλαγής, καθώς και τυχόν αναγκαίων αλληλεπιδράσεων·
- 4) εξασφαλίζει ότι η αξιολόγηση της ασφάλειας περιέχει έγκυρα και τεκμηριωμένα επιχειρήματα, αποδεικτικά στοιχεία και κριτήρια ασφάλειας, και ότι η αλλαγή συμβάλλει στη βελτίωση της ασφάλειας, εφόσον αυτό είναι ευλόγως εφικτό.

ADR.OR.F.030 Πρόσβαση

Για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης των ενεργειών ενός φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **CI** στάθμευσης ◀ προς τη δήλωσή του, ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **CI** στάθμευσης ◀ μεριμνά ώστε κάθε εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια αρχή πρόσωπο να έχει ανά πάσα στιγμή:

- α) πρόσβαση σε οποιοδήποτε εγκαταστάσεις, έγγραφα, αρχεία, δεδομένα, διαδικασίες ή οποιοδήποτε άλλο υλικό σχετίζεται με τη δραστηριότητά του·
- β) τη δυνατότητα να εκτελεί ή να παρίσταται στην εκτέλεση κάθε μέτρου, επιθεώρησης, δοκιμής, αξιολόγησης ή άσκησης που κρίνει απαραίτητη η αρμόδια αρχή.

ADR.OR.F.035 Ευρήματα και διορθωτικά μέτρα

α) Αφού η αρμόδια αρχή κοινοποιήσει ένα εύρημα σε φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **CI** στάθμευσης ◀ σύμφωνα με την ADR.AR.C.055 του παραρτήματος II, ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **CI** στάθμευσης ◀ προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες εντός της περιόδου που καθορίζει η αρμόδια αρχή:

- 1) προσδιορίζει τη βασική αιτία της περίπτωσης μη συμμόρφωσης·
 - 2) καταρτίζει σχέδιο διορθωτικών μέτρων·
 - 3) αποδεικνύει ότι εφάρμοσε τα διορθωτικά μέτρα στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό εντός της περιόδου που είχε συμφωνήσει με την εν λόγω αρχή κατά την ADR.AR.C.055 στοιχείο δ) του παραρτήματος II.
- β) Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **CI** στάθμευσης ◀ ενημερώνει τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου σχετικά με τα μέτρα που περιγράφονται στο στοιχείο α) και, ανάλογα με την περίπτωση, συντονίζει τα εν λόγω μέτρα με τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου.

ADR.OR.F.040 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας — Συμμόρφωση με τις οδηγίες ασφάλειας

Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **CI** στάθμευσης ◀:

- α) εφαρμόζει κάθε μέτρο ασφάλειας, καθώς και οδηγίες ασφάλειας, που έχει λάβει η αρμόδια αρχή κατά την ADR.AR.A.030 στοιχείο γ) και την ADR.AR.A.040 του παραρτήματος II·
- β) όταν εφαρμόζει τα μέτρα που αναφέρονται στο στοιχείο α), ενεργεί σε συντονισμό με τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου και τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, εφόσον απαιτείται.

ADR.OR.F.045 Σύστημα διαχείρισης

α) Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **CI** στάθμευσης ◀, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, όταν ο τελευταίος αυτός φορέας παρέχει, εν μέρει ή αποκλειστικά, υπηρεσίες διαχείρισης χώρου ► **CI** στάθμευσης ◀, εφαρμόζει και διατηρεί ένα σύστημα διαχείρισης που ενσωματώνει ένα σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας το οποίο καλύπτει επίσης τις εν λόγω δραστηριότητες.

▼ **M4**

- β) Το σύστημα διαχείρισης περιλαμβάνει:
- 1) σαφώς καθορισμένες γραμμές αρμοδιότητας και λογοδοσίας σε θέματα ασφάλειας για όλον τον φορέα, καθώς και την άμεση λογοδοσία των ανώτερων διοικητικών στελεχών όσον αφορά την ασφάλεια·
 - 2) περιγραφή της γενικής νοοτροπίας και των αρχών του φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ όσον αφορά την ασφάλεια, καλούμενη πολιτική ασφάλειας, τις οποίες προσυπογράφει ο υπόλογος διευθυντής·
 - 3) επίσημη διαδικασία που εξασφαλίζει τον εντοπισμό κινδύνων στις λειτουργίες·
 - 4) επίσημη διαδικασία που εξασφαλίζει την ανάλυση, την αξιολόγηση και τον μετριασμό της διακινδύνευσης ασφάλειας κατά την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀·
 - 5) τα μέσα, αφενός, για την επαλήθευση των επιδόσεων ασφάλειας του φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ με βάση τους δείκτες επιδόσεων ασφάλειας και τους στόχους επιδόσεων ασφάλειας του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, και, αφετέρου, για την επικύρωση της αποτελεσματικότητας των ελέγχων διακινδύνευσης ασφάλειας·
 - 6) επίσημη διαδικασία για:
 - i) τον εντοπισμό αλλαγών στην οργάνωση, στο οικείο σύστημα διαχείρισης ή στην παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀, οι οποίες ενδέχεται να θίξουν τις παγιωμένες διεργασίες, διαδικασίες και υπηρεσίες,
 - ii) την περιγραφή των ρυθμίσεων που διασφαλίζουν τις επιδόσεις ασφάλειας πριν από την εφαρμογή των αλλαγών,
 - iii) την εξάλειψη ή την τροποποίηση ελέγχων της διακινδύνευσης ασφάλειας που δεν χρειάζονται πλέον ή δεν είναι αποτελεσματικοί λόγω αλλαγών στο επιχειρησιακό περιβάλλον·
 - 7) επίσημη διαδικασία για την επανεξέταση του συστήματος διαχείρισης κατά το στοιχείο α), τον εντοπισμό των αιτιών για τις κατώτερες των προτύπων επιδόσεις του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, τον προσδιορισμό των επιπτώσεων αυτών των επιδόσεων στις λειτουργίες, και την εξάλειψη ή τον περιορισμό των επιπτώσεων των αιτιών·
 - 8) πρόγραμμα εκπαίδευσης σε θέματα ασφάλειας που διασφαλίζει ότι το προσωπικό που εμπλέκεται στην παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ είναι εκπαιδευμένο και ικανό να εκτελεί τα καθήκοντα διαχείρισης της ασφάλειας·
 - 9) επίσημους τρόπους για την επικοινωνία ασφάλειας, ώστε να διασφαλίζεται ότι το προσωπικό έχει πλήρη γνώση του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, διαβιβάζει πληροφορίες κρίσιμες για την ασφάλεια, και εξηγεί τους λόγους για τους οποίους λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα ασφάλειας και καθιερώνονται ή τροποποιούνται οι διαδικασίες ασφάλειας·
 - 10) τη διαδικασία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του φορέα προς τις σχετικές απαιτήσεις.
- γ) Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ τεκμηριώνει σε εγχειρίδιο όλες τις κρίσιμες διαδικασίες του συστήματος διαχείρισης.

ADR.OR.F.050 Αναφορά δυσλειτουργιών συστημάτων που χρησιμοποιούνται για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1 στάθμευσης ◀**

Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014, ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ αναφέρει στην αρμόδια αρχή του κράτους στο οποίο βρίσκεται το αεροδρόμιο, στον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου και στον φορέα που είναι αρμόδιος για τον σχεδιασμό κάθε στοιχείου εξοπλισμού του αεροδρομίου που χρησιμοποιείται για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ κάθε δυσλειτουργία, τεχνικό ελάττωμα, υπέρβαση τεχνικών περιορισμών, περιστατικό ή κάθε άλλη αντικανονική περίπτωση που έθεσε ή ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια και δεν κατέληξε σε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.

▼ **M4****ADR.OR.F.055 Σύστημα αναφοράς θεμάτων ασφάλειας**

- α) Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου
 ► **C1** στάθμευσης ◀ καθιερώνει και εφαρμόζει σύστημα αναφοράς θεμάτων ασφάλειας για το προσωπικό του.
- β) Στο πλαίσιο της διαδικασίας που αναφέρεται στην ADR.OR.F.045 στοιχείο β) σημείο 3, ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ διασφαλίζει ότι:
- 1) το προσωπικό του χρησιμοποιεί το σύστημα αναφοράς θεμάτων ασφάλειας για την υποχρεωτική αναφορά κάθε ατυχήματος, σοβαρού συμβάντος και περιστατικού·
 - 2) το σύστημα αναφοράς θεμάτων ασφάλειας είναι δυνατόν να χρησιμοποιείται για την εθελοντική αναφορά κάθε ελαττώματος, σφάλματος και κινδύνου ασφάλειας που ενδέχεται να έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια.
- γ) Το σύστημα αναφοράς θεμάτων ασφάλειας προστατεύει την ταυτότητα του αναφέροντος, ενθαρρύνει την εθελοντική αναφορά και παρέχει τη δυνατότητα ανώνυμης υποβολής των αναφορών.
- δ) Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου
 ► **C1** στάθμευσης ◀:
- 1) καταχωρίζει σε αρχείο όλες τις αναφορές που υποβάλλονται·
 - 2) διαβιβάζει τις αναφορές στον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, και, ανάλογα με την περίπτωση, στον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας·
 - 3) σε συνεργασία με τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, ή και τους δύο, αναλύει και αξιολογεί τις αναφορές, με σκοπό να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις στην ασφάλεια και να προσδιορίσει τις τάσεις·
 - 4) συμμετέχει, ανάλογα με την περίπτωση, στις διερευνήσεις που διεξάγει ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου σχετικά με τις αναφορές·
 - 5) απέχει από την απόδοση ευθυνών σύμφωνα με τις αρχές του «πνεύματος δικαιοσύνης».

ADR.OR.F.060 Προγράμματα ασφάλειας

Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου
 ► **C1** στάθμευσης ◀ συμμετέχει στα προγράμματα ασφάλειας που καταρτίζει ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου.

ADR.OR.F.065 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

- α) Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου
 ► **C1** στάθμευσης ◀:
- 1) διορίζει υπόλογο διευθυντή, ο οποίος έχει την εξουσία να διασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες μπορούν να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις. Ο υπόλογος διευθυντής είναι αρμόδιος για τη συγκρότηση και τη διατήρηση αποτελεσματικού συστήματος διαχείρισης·
 - 2) διορίζει πρόσωπο αρμόδιο για τη διαχείριση και την εποπτεία των επιχειρησιακών υπηρεσιών που σχετίζονται με τη διαχείριση χώρου
 ► **C1** στάθμευσης ◀·
 - 3) διορίζει πρόσωπο που είναι αρμόδιο για την ανάπτυξη, τη συντήρηση και την καθημερινή διαχείριση του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας. Το πρόσωπο αυτό ενεργεί ανεξάρτητα από άλλα διοικητικά στελέχη του φορέα, έχει άμεση πρόσβαση στον υπόλογο διευθυντή και στην ενδεδειγμένη διαχείριση θεμάτων ασφάλειας και λογοδοτεί στον υπόλογο διευθυντή·
 - 4) διαθέτει επαρκές και ειδικευμένο προσωπικό για τις προγραμματισμένες εργασίες και δραστηριότητες που πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις·

▼ **M4**

- 5) ορίζει επαρκή αριθμό εποπτών προσωπικού οι οποίοι καθορίζουν τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες, με βάση την οργανωτική δομή του φορέα και το δυναμικό του απασχολούμενου προσωπικού·
- 6) εξασφαλίζει ότι το προσωπικό που εμπλέκεται στην παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ είναι επαρκώς εκπαιδευμένο σύμφωνα με το πρόγραμμα εκπαίδευσης.
- β) Σε περίπτωση που ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας παρέχουν, εν μέρει ή αποκλειστικά, υπηρεσίες διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀, μεριμνούν ώστε οι απαιτήσεις του στοιχείου α) να περιλαμβάνονται στην κατανομή αρμοδιοτήτων που εφαρμόζεται στο πλαίσιο των συστημάτων διαχείρισής τους.

ADR.OR.F.075 Κατανάλωση οιοπνεύματος, ψυχοτρόπων ουσιών και φαρμάκων

Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ εφαρμόζει τις διαδικασίες που έχει καθιερώσει ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου σύμφωνα με την ADR.OR.C.045 όσον αφορά την κατανάλωση οιοπνεύματος, ψυχοτρόπων ουσιών και φαρμάκων από τα μέλη του προσωπικού του που εμπλέκονται στην παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀.

ADR.OR.F.080 Τήρηση αρχείων

- α) Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ καταρτίζει κατάλληλο σύστημα τήρησης αρχείων, το οποίο καλύπτει όλες τις δραστηριότητες που εκτελούνται βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού.
- β) Η μορφή των αρχείων καθορίζεται στο εγχειρίδιο του συστήματος διαχείρισης.
- γ) Τα αρχεία αποθηκεύονται κατά τρόπο που εξασφαλίζει προστασία έναντι φθοράς, παραποίησης και κλοπής.
- δ) Τα αρχεία τηρούνται τουλάχιστον για περίοδο 5 ετών, με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:
- 1) η ισχύουσα δήλωση διατηρείται για όσο διάστημα είναι σε ισχύ·
 - 2) οι γραπτές συμφωνίες με άλλους φορείς διατηρούνται για όσο διάστημα είναι σε ισχύ·
 - 3) οι εκθέσεις αξιολόγησης της ασφάλειας διατηρούνται για τη διάρκεια ζωής του συστήματος, της διαδικασίας ή της δραστηριότητας·
 - 4) τα αρχεία σχετικά με την εκπαίδευση και τα επαγγελματικά προσόντα των μελών του προσωπικού, καθώς και οι περιοδικοί έλεγχοι ικανοτήτων τους διατηρούνται για τουλάχιστον 4 έτη από τη λήξη της απασχόλησής τους, ή έως ότου ελεγχθεί από την αρμόδια αρχή ο τομέας απασχόλησής τους·
- ε) Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ καταρτίζει και τηρεί μητρώο κινδύνων.

ADR.OR.F.085 Επίσημος διακανονισμός μεταξύ του φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1 στάθμευσης ◀ και του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου**

- α) Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ προβαίνει σε επίσημο διακανονισμό με τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου στο οποίο προτίθεται να παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀.
- β) Ο διακανονισμός συνάπτεται πριν από την έναρξη της παροχής των υπηρεσιών.
- γ) Στον επίσημο διακανονισμό περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:
- 1) η διάρκεια του διακανονισμού·

▼ **M4**

- 2) καθορισμός της περιοχής όπου θα παρέχονται οι υπηρεσίες διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀·
- 3) κατάλογος των υπηρεσιών που θα παρέχει ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀·
- 4) οι μέθοδοι ανταλλαγής επιχειρησιακών πληροφοριών μεταξύ του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου και του φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀.

ADR.OR.F.090 Επίσημος διακανονισμός μεταξύ του φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1 στάθμευσης ◀ και του παρόχου υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας**

- α) Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ προβαίνει σε επίσημο διακανονισμό με τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας του αεροδρομίου στο οποίο προτίθεται να παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀.
 - β) Ο διακανονισμός συνάπτεται πριν από την έναρξη της παροχής των υπηρεσιών.
 - γ) Στον επίσημο διακανονισμό περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:
 - 1) η διάρκεια του διακανονισμού·
 - 2) εύρος των προς παροχή υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων του συντονισμού των εξουσιοδοτήσεων εκκίνησης κινητήρα, της τροχοδρόμησης και της οπισθέλκυσης αεροσκαφών·
 - 3) σημεία μεταβίβασης μεταξύ των υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀ και του παρόχου υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας·
 - 4) οι μέθοδοι ανταλλαγής επιχειρησιακών πληροφοριών μεταξύ του παρόχου υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και του φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀·
 - 5) συντονισμός των εξουσιοδοτήσεων εκκίνησης κινητήρα, της τροχοδρόμησης και της οπισθέλκυσης αεροσκάφους.

ADR.OR.F.095 Εγχειρίδιο συστήματος διαχείρισης

- α) Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀:
 - 1) καταρτίζει και διατηρεί εγχειρίδιο συστήματος διαχείρισης·
 - 2) εξασφαλίζει την εύκολη πρόσβαση του προσωπικού του στο εγχειρίδιο και ενημερώνει το προσωπικό για τυχόν αλλαγές·
 - 3) κατόπιν διαβούλευσης και σε συντονισμό με τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, παρέχει στην αρμόδια αρχή τις προβλεπόμενες τροποποιήσεις και αναθεωρήσεις του εγχειριδίου, πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος τους·
 - 4) επανεξετάζει το περιεχόμενο του εγχειριδίου, διασφαλίζει τη συνεχή επικαιροποίηση και τροποποίησή του, εφόσον είναι αναγκαίο·
 - 5) ενσωματώνει όλες τις τροποποιήσεις και τις αναθεωρήσεις του εγχειριδίου που απαιτεί η αρμόδια αρχή·
 - 6) γνωστοποιεί στους άλλους ενδιαφερόμενους φορείς τις αλλαγές που επέρχονται στα καθήκοντά τους·
 - 7) μεριμνά ώστε το εγχειρίδιο να περιέχει ορθώς τις πληροφορίες που λαμβάνονται από εγκεκριμένα έγγραφα και κάθε τροποποίησή τους·
 - 8) διασφαλίζει ότι το εγχειρίδιο έχει συνταχθεί σε γλώσσα αποδεκτή από την αρμόδια αρχή·
 - 9) διασφαλίζει ότι όλο το προσωπικό είναι ικανό να διαβάσει και να κατανοεί τη γλώσσα στην οποία έχουν συνταχθεί τα μέρη του εγχειριδίου και άλλα έγγραφα που αφορούν τα καθήκοντα και τις ευθύνες του·

▼ **M4**

- 10) εξασφαλίζει ότι το εγχειρίδιο έχει υπογραφεί από τον υπόλογο διευθυντή του φορέα·
 - 11) εξασφαλίζει ότι το εγχειρίδιο έχει τυπωθεί ή είναι σε ηλεκτρονική μορφή και είναι εύκολο να αναθεωρηθεί·
 - 12) εξασφαλίζει ότι το εγχειρίδιο διαθέτει σύστημα διαχείρισης ελέγχου της έκδοσης του εγχειριδίου και ότι εμφανίζεται η εν λόγω έκδοση στο εγχειρίδιο·
 - 13) εξασφαλίζει ότι το εγχειρίδιο τηρεί τις αρχές ανθρώπινων παραγόντων και είναι οργανωμένο κατά τρόπο που διευκολύνει την προετοιμασία, τη χρήση και την επανεξέτασή του·
 - 14) τηρεί στο αεροδρόμιο όπου παρέχει υπηρεσίες τουλάχιστον ένα πλήρες και ισχύον αντίγραφο του εγχειριδίου και το διαθέτει στην αρμόδια αρχή προς επιθεώρηση.
- β) Το περιεχόμενο του εγχειριδίου έχει την ακόλουθη δομή:
- 1) γενικό μέρος·
 - 2) σύστημα διαχείρισης του φορέα και απαιτήσεις ειδικευσης.
- γ) Σε περίπτωση που ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας παρέχουν, εν μέρει ή αποκλειστικά, υπηρεσίες διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◄, μεριμνούν ώστε οι σχετικές απαιτήσεις του στοιχείου β) να περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο αεροδρομίου ή στο επιχειρησιακό εγχειρίδιο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας αντίστοιχα.

ADR.OR.F.100 Απαιτήσεις τεκμηρίωσης

- Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◄:
- α) εξασφαλίζει τη διάθεση των μερών του εγχειριδίου αεροδρομίου που αφορούν την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ► **C1** στάθμευσης ◄ στο επιχειρησιακό προσωπικό του·
 - β) καθιστά διαθέσιμη κάθε άλλη τεκμηρίωση που απαιτεί η αρμόδια αρχή και τις σχετικές τροποποιήσεις·
 - γ) διανέμει επιχειρησιακές οδηγίες και άλλες πληροφορίες χωρίς καθυστέρηση.

▼ **B**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Μέρος Απαιτήσεις για πτητικές λειτουργίες — Αεροδρόμια (Μέρος-ADR.OPS)

ΤΜΗΜΑ Α — ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (ADR.OPS.A)

ADR.OPS.A.005 Δεδομένα αεροδρομίου

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εφόσον χρειάζεται:

- α) καθορίζει, τεκμηριώνει και διατηρεί δεδομένα που αφορούν το αεροδρόμιο και τις παρεχόμενες υπηρεσίες·
- β) παρέχει τα δεδομένα που αφορούν το αεροδρόμιο και τις παρεχόμενες υπηρεσίες στους χρήστες και στους αντίστοιχους παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και αεροναυτικών πληροφοριών.

▼ **M5****ADR.OPS.A.010 Απαιτήσεις ποιότητας των δεδομένων**

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου προβαίνει σε επίσημους διακανονισμούς με φορείς με τους οποίους ανταλλάσσει αεροναυτικά δεδομένα ή αεροναυτικές πληροφορίες και διασφαλίζει τα ακόλουθα:

- α) όλα τα δεδομένα που αφορούν το αεροδρόμιο και τις παρεχόμενες υπηρεσίες παρέχονται με την απαιτούμενη ποιότητα· οι απαιτήσεις ποιότητας των δεδομένων (data quality requirements/DQR) πληρούνται κατά την αποστολή των δεδομένων και διατηρούνται κατά τη διαβίβαση των δεδομένων·
- β) η ορθότητα των αεροναυτικών δεδομένων είναι αυτή που ορίζεται στον κατάλογο αεροναυτικών δεδομένων·
- γ) η ακεραιότητα των αεροναυτικών δεδομένων διατηρείται καθ' όλη την επεξεργασία των δεδομένων, από την αποστολή μέχρι τη διαβίβασή τους, με βάση την ταξινόμηση ακεραιότητας που καθορίζεται στον κατάλογο αεροναυτικών δεδομένων. Επιπλέον, εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε:
 1. όσον αφορά τα συνήθη δεδομένα, να αποφεύγεται η αλλοίωση καθ' όλη την επεξεργασία των δεδομένων·
 2. όσον αφορά τα βασικά δεδομένα, να μην επέρχεται αλλοίωση των δεδομένων σε κανένα στάδιο της συνολικής επεξεργασίας και να περιλαμβάνονται πρόσθετες διαδικασίες, εάν χρειάζεται, για την αντιμετώπιση πιθανών διακινδυνεύσεων στη συνολική αρχιτεκτονική του συστήματος, ώστε να διασφαλίζεται η ακεραιότητα των δεδομένων στο συγκεκριμένο επίπεδο·
 3. όσον αφορά τα κρίσιμα δεδομένα, να μην επέρχεται αλλοίωση των δεδομένων σε κανένα στάδιο της συνολικής επεξεργασίας και να περιλαμβάνονται πρόσθετες διαδικασίες διασφάλισης της ακεραιότητας για τον πλήρη μετριασμό των επιπτώσεων από σφάλματα που εντοπίζονται κατά την ανάλυση της συνολικής αρχιτεκτονικής του συστήματος και θεωρούνται πιθανές διακινδυνεύσεις της ακεραιότητας των δεδομένων·
- δ) η ανάλυση των αεροναυτικών δεδομένων να είναι σύμμετρη προς την πραγματική ορθότητα των δεδομένων·
- ε) την ιχνηλασιμότητα των αεροναυτικών δεδομένων·
- στ) την επικαιρότητα των αεροναυτικών δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ορίων της περιόδου ισχύος τους·
- ζ) την πληρότητα των αεροναυτικών δεδομένων·
- η) ο μορφότυπος των διαβιβαζόμενων δεδομένων να πληροί τις καθορισμένες απαιτήσεις·

▼ B**ADR.OPS.A.015 Συντονισμός μεταξύ φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχων υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών**

- α) Για να εξασφαλίζει ότι οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών λαμβάνουν τις πληροφορίες που τους καθιστούν δυνατή την παροχή επικαιροποιημένων πληροφοριών προ πτήσης και των αναγκαίων πληροφοριών πτήσης, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου προβαίνει σε διακανονισμούς για την αναφορά, με ελάχιστη καθυστέρηση, στους σχετιζόμενους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών των κάτωθι:
1. πληροφορίες σχετικά με τις συνθήκες που επικρατούν στο αεροδρόμιο, την απομάκρυνση αεροσκαφών που έχουν υποστεί βλάβη, τη διάσωση και την πυρόσβεση, τα συστήματα οπτικής ένδειξης ίχνους καθόδου·
 2. την κατάσταση λειτουργίας των συναφών εγκαταστάσεων, υπηρεσιών και των βοηθημάτων της ναυσιπλοΐας στο αεροδρόμιο·
 3. οποιαδήποτε άλλη πληροφορία που κρίνει επιχειρησιακά σημαντική.
- β) Πριν επιφέρει τροποποιήσεις στο σύστημα αεροναυτιλίας, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου λαμβάνει δεόντως υπόψη τον χρόνο που απαιτείται για την εκπαίδευση, την παραγωγή και την έκδοση σχετικού υλικού από τις σχετικές υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών προς διάδοσή του.

▼ M5**ADR.OPS.A.020 Κοινά συστήματα αναφοράς**

Για τους σκοπούς της αεροναυτιλίας, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου χρησιμοποιεί:

- α) το παγκόσμιο γεωδαιτικό σύστημα — 1984 (WGS-84) ως οριζόντιο σύστημα αναφοράς,
- β) το δεδομένο αναφοράς της μέσης στάθμης της θάλασσας (MSL) ως κάθετο σύστημα αναφοράς,
- γ) το Γρηγοριανό ημερολόγιο και τη συντονισμένη παγκόσμια ώρα (UTC) ως συστήματα χρονικής αναφοράς.

ADR.OPS.A.025 Ανίχνευση σφαλμάτων δεδομένων και επαλήθευση της ταυτότητας δεδομένων

Κατά την αποστολή, την επεξεργασία ή τη διαβίβαση δεδομένων στον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών (AIS), ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει ότι:

- α) κατά τη διαβίβαση και την αποθήκευση αεροναυτικών δεδομένων χρησιμοποιούνται τεχνικές ανίχνευσης σφαλμάτων ψηφιακών δεδομένων, με σκοπό τη συμμόρφωση προς τα ισχύοντα επίπεδα ακεραιότητας δεδομένων·
- β) η διαβίβαση αεροναυτικών δεδομένων υπόκειται σε κατάλληλη διαδικασία επαλήθευσης της ταυτότητας, ώστε οι αποδέκτες να είναι σε θέση να επιβεβαιώνουν ότι τα δεδομένα ή οι πληροφορίες έχουν διαβιβαστεί από εξουσιοδοτημένη πηγή.

ADR.OPS.A.030 Κατάλογος αεροναυτικών δεδομένων

Κατά την αποστολή, την επεξεργασία ή τη διαβίβαση δεδομένων στον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει ότι τα αεροναυτικά δεδομένα που αναφέρονται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος III (Μέρος-ATM/ANS.OR) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/373 ⁽¹⁾ της Επιτροπής συμμορφώνονται προς τα οριζόμενα στον κατάλογο δεδομένων.

⁽¹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής, της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας/αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1034/2011, (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011 (ΕΕ L 62 της 8.3.2017, σ. 1).

▼ **M5****ADR.OPS.A.035 Επικύρωση και επαλήθευση δεδομένων**

Κατά την αποστολή, την επεξεργασία ή τη διαβίβαση δεδομένων στον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει την εφαρμογή τεχνικών επικύρωσης και επαλήθευσης, ώστε τα αεροναυτικά δεδομένα να πληρούν τις συναφείς απαιτήσεις ποιότητας δεδομένων. Επιπλέον:

- α) με την επαλήθευση διασφαλίζει ότι τα αεροναυτικά δεδομένα λαμβάνονται χωρίς να έχουν υποστεί αλλοίωση και ότι η επεξεργασία αεροναυτικών δεδομένων δεν προκαλεί αλλοίωση·
- β) τα αεροναυτικά δεδομένα και οι αεροναυτικές πληροφορίες που εισάγονται μη αυτόματα υπόκεινται σε ανεξάρτητη επαλήθευση για να ανιχνεύονται τυχόν σφάλματα·
- γ) κατά τη χρήση αεροναυτικών δεδομένων για τη λήψη ή τον υπολογισμό νέων αεροναυτικών δεδομένων, τα αρχικά δεδομένα επαληθεύονται και επικυρώνονται, εκτός της περίπτωσης κατά την οποία τα δεδομένα παρέχονται από έγκυρη πηγή·

ADR.OPS.A.040 Απαιτήσεις χειρισμού σφαλμάτων

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι:

- α) τα σφάλματα που εντοπίζονται κατά την αποστολή δεδομένων και μετά τη διαβίβασή τους αντιμετωπίζονται, διορθώνονται ή επιλύονται·
- β) δίδεται προτεραιότητα στον χειρισμό των σφαλμάτων που αφορούν κρίσιμα ή βασικά αεροναυτικά δεδομένα.

ADR.OPS.A.045 Μεταδεδομένα

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει ότι τα μεταδεδομένα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- α) την ταυτοποίηση των φορέων ή των οντοτήτων που διενεργούν οποιαδήποτε ενέργεια αποστολής, διαβίβασης ή χειρισμού των αεροναυτικών δεδομένων,
- β) την εκτελούμενη ενέργεια,
- γ) την ημερομηνία και την ώρα εκτέλεσης της ενέργειας.

ADR.OPS.A.050 Διαβίβαση δεδομένων

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει ότι τα αεροναυτικά δεδομένα διαβιβάζονται με ηλεκτρονικά μέσα.

ADR.OPS.A.055 Εργαλεία και λογισμικό

Κατά την αποστολή, την επεξεργασία ή τη διαβίβαση αεροναυτικών δεδομένων στον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει ότι η λειτουργία των εργαλείων και του λογισμικού που χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη ή την αυτοματοποίηση της επεξεργασίας αεροναυτικών δεδομένων δεν έχει αρνητικές επιπτώσεις στην ποιότητα των αεροναυτικών δεδομένων.

ADR.OPS.A.057 Αποστολή αγγελίας (NOTAM)

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:

1. ορίζει και εφαρμόζει διαδικασίες με βάση τις οποίες αποστέλλει αγγελία (NOTAM) που έχει εκδώσει ο σχετικός πάροχος υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών, η οποία:
 - i) περιέχει πληροφορίες για την εγκατάσταση, την κατάσταση ή την αλλαγή αεροναυτικής διευκόλυνσης, υπηρεσίας, διαδικασίας ή κινδύνου, η έγκαιρη γνώση των οποίων είναι ζωτικής σημασίας για το προσωπικό που εμπλέκεται στις πτητικές λειτουργίες·
 - ii) περιέχει πληροφορίες προσωρινού χαρακτήρα και μικρής διάρκειας ή αφορά την επείγουσα εφαρμογή επιχειρησιακά σημαντικών μόνιμων αλλαγών ή προσωρινών αλλαγών μεγάλης διάρκειας, εξαιρουμένων των εκτενών κειμένων ή των γραφικών, ή και των δύο·

▼ **M5**

2. ορίζει μέλη του προσωπικού του αεροδρομίου, που έχουν ολοκληρώσει με επιτυχία τη σχετική εκπαίδευση, έχουν αποδείξει την επάρκειά τους, και είναι αρμόδια να αποστέλλουν αγγελίες (NOTAM) και να παρέχουν τις σχετικές πληροφορίες στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών με τους οποίους έχει προβεί σε διακανονισμούς·
 3. διασφαλίζει ότι το σύνολο των υπόλοιπων μελών προσωπικού του αεροδρομίου, στα καθήκοντα των οποίων περιλαμβάνεται η αποστολή αγγελιών (NOTAM), έχουν ολοκληρώσει με επιτυχία τη σχετική εκπαίδευση και έχουν αποδείξει την επάρκειά τους επί του αντικειμένου.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου αποστέλλει αγγελία (NOTAM) όταν είναι απαραίτητη η παροχή των ακόλουθων πληροφοριών:
1. εισαγωγή σημαντικών αλλαγών, ή παύση αυτών, στη λειτουργία αεροδρομίων, ελικοδρομίων ή διαδρόμων,
 2. εισαγωγή σημαντικών αλλαγών, ή ανάκληση αυτών, στη λειτουργία των υπηρεσιών αεροδρομίου,
 3. εισαγωγή σημαντικών αλλαγών, ή ανάκληση αυτών, στην επιχειρησιακή ικανότητα των υπηρεσιών ραδιοναυτιλίας και των επικοινωνιών αέρος-εδάφους για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου,
 4. μη διαθεσιμότητα εφεδρικών και δευτερευόντων συστημάτων, με άμεσες επιχειρησιακές επιπτώσεις,
 5. εισαγωγή ή απόσυρση οπτικών βοηθημάτων ή σημαντικές αλλαγές σε αυτά,
 6. διακοπή ή αποκατάσταση της λειτουργίας μειζόνων στοιχείων των συστημάτων φωτισμού αεροδρομίων,
 7. εισαγωγή ή απόσυρση διαδικασιών αεροναυτιλιακών υπηρεσιών ή σημαντικές αλλαγές σε αυτές, για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου,
 8. εμφάνιση ή αποκατάσταση μειζόνων ελαττωμάτων ή εμποδίων στην περιοχή ελιγμών,
 9. μεταβολές και περιορισμοί της διαθεσιμότητας καυσίμου, πετρελαίου και οξυγόνου,
 10. εισαγωγή, ανάκληση ή αποκατάσταση της λειτουργίας φάρων κινδύνου για τη σήμανση εμποδίων στην αεροναυτιλία,
 11. προγραμματισμένες εκπομπές λέιζερ, απεικονίσεις με λέιζερ και φώτα αναζήτησης στον περίγυρο του αεροδρομίου, αν υπάρχει πιθανότητα η νυχτερινή ορατότητα των χειριστών να είναι μειωμένη,
 12. ανόρθωση ή απομάκρυνση εμποδίων στην αεροναυτιλία, ή αλλαγές σε αυτά, στις περιοχές απογείωσης, ανόδου, αποτυχημένης προσέγγισης, προσέγγισης, καθώς και στη λωρίδα διαδρόμου,
 13. αλλαγές της κατηγορίας διάσωσης και πυρόσβεσης αεροδρομίου ή ελικοδρομίου,
 14. εμφάνιση, παύση επικίνδυνων συνθηκών, ή σημαντικές αλλαγές σε αυτές, λόγω χιονιού, λάσπης χιονιού, πάγου, ραδιενεργού υλικού, τοξικών χημικών, εναπόθεσης ηφαιστειακής τέφρας ή νερού στην περιοχή κινήσεων αεροσκαφών,

▼ M5

15. ύπαρξη υγρού και ολισθηρού διαδρόμου ή τμήματος αυτού,
 16. ύπαρξη διαδρόμου που δεν είναι διαθέσιμος λόγω εργασιών σήμανσης του διαδρόμου· ή πληροφορίες σχετικά με τον χρόνο που απαιτείται προκειμένου να καταστεί λειτουργικός ο διάδρομος, εφόσον είναι εφικτή η απομάκρυνση του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για αυτού του είδους τις εργασίες, όταν χρειάζεται,
 17. ύπαρξη κινδύνων που επηρεάζουν την αεροναυτιλία, συμπεριλαμβανομένης της ύπαρξης άγριων ζώων, εμποδίων, οθονών και μείζονων συμβάντων.
- γ) Για τους σκοπούς του στοιχείου β), ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει τα ακόλουθα:
1. αγγελία (NOTAM) αποστέλλεται με επαρκές χρονικό περιθώριο ώστε τα ενδιαφερόμενα μέρη να προβούν στις απαιτούμενες ενέργειες, εκτός αν πρόκειται για διακοπή λειτουργίας, έκλυση ραδιενεργών υλικών, τοξικά χημικά και άλλα συμβάντα που δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν·
 2. αγγελία (NOTAM) που κοινοποιεί τη θέση εκτός λειτουργίας των σχετικών εγκαταστάσεων, υπηρεσιών και βοηθημάτων αεροναυτιλίας στο αεροδρόμιο, παρέχει εκτίμηση του χρονικού διαστήματος εκτός λειτουργίας ή του χρόνου στον οποίο αναμένεται η αποκατάσταση των υπηρεσιών·
 3. εντός τριών μηνών από την έκδοση μόνιμης NOTAM, οι πληροφορίες που περιέχει η NOTAM περιλαμβάνονται στα επηρεαζόμενα προϊόντα αεροναυτικών πληροφοριών·
 4. εντός τριών μηνών από την έκδοση προσωρινής NOTAM μεγάλης διάρκειας, οι πληροφορίες που περιέχει η NOTAM περιλαμβάνονται σε συμπλήρωμα του AIP·
 5. όταν μια NOTAM με εκτιμώμενο τέλος περιόδου ισχύος υπερβαίνει το χρονικό διάστημα των τριών μηνών, αποστέλλεται NOTAM αντικατάστασης, εκτός αν η κατάσταση αναμένεται να διαρκέσει για διάστημα άνω των τριών μηνών· στην περίπτωση αυτή, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου εξασφαλίζει τη δημοσίευση των πληροφοριών σε συμπλήρωμα του AIP.
- δ) Επιπλέον, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι:
1. με εξαίρεση τα οριζόμενα στο στοιχείο δ) σημείο (4), κάθε NOTAM που αποστέλλει περιέχει τις εφαρμοστέες πληροφορίες με τη σειρά που απεικονίζεται στον μορφότυπο NOTAM του προσαρτήματος που καθορίζεται στο προσάρτημα 1 του παρόντος παραρτήματος·
 2. το κείμενο της NOTAM περιέχει τις σημασίες ή την ενιαία συντεταγμένη φρασεολογία που έχει αποδοθεί στον κωδικό NOTAM του ΔΟΠΑ και συμπληρώνεται από συντομογραφίες του ΔΟΠΑ, ενδείκτες, αναγνωριστικά, προσδιοριστές, σήματα κλήσης, συχνότητες, αριθμητικά στοιχεία και απλή γλώσσα·
 3. μια NOTAM αποστέλλεται στην αγγλική ή την εθνική γλώσσα, όπως έχει συμφωνηθεί με τον σχετικό πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών·
 4. πληροφορίες για χιόνι, λάσπη χιονιού, πάγο, παγετό, στάσιμα ύδατα ή ύδατα σε συνδυασμό με χιόνι, λάσπη χιονιού, πάγο ή παγετό στην περιοχή κινήσεων διαδίδονται μέσω SNOWTAM και περιέχουν τις πληροφορίες με τη σειρά που απεικονίζεται στον μορφότυπο SNOWTAM που καθορίζεται στο προσάρτημα 2 του παρόντος παραρτήματος·
 5. όταν προκύπτει σφάλμα σε NOTAM, αποστέλλεται NOTAM με νέο αριθμό προς αντικατάσταση της εσφαλμένης NOTAM ή η εσφαλμένη NOTAM ακυρώνεται και αποστέλλεται νέα·
 6. όταν αποστέλλεται NOTAM που ακυρώνει ή αντικαθιστά παλαιότερη:
 - α) υποδεικνύεται η σειρά και ο αριθμός/έτος της προηγούμενης NOTAM,
 - β) οι ενδείκτες τοπωνυμίας και το θέμα αμφότερων των NOTAM είναι ίδια·

▼ **M5**

7. νέα NOTAM ακυρώνει ή αντικαθιστά μόνο μία NOTAM·
 8. έκαστη αποστελλόμενη NOTAM έχει ως αντικείμενο μόνον ένα θέμα και μία κατάσταση του θέματος·
 9. έκαστη αποστελλόμενη NOTAM είναι όσο το δυνατόν συντομότερη και περιεκτική ώστε να είναι σαφής χωρίς να απαιτείται παραπομπή σε άλλο έγγραφο·
 10. αποστελλόμενη NOTAM που περιλαμβάνει μόνιμες ή προσωρινές πληροφορίες μεγάλης διάρκειας περιλαμβάνει τις δέουσες παραπομπές στο AIP ή σε συμπλήρωμα του AIP·
 11. ο ενδείκτης τοπωνυμίας του ΔΟΠΑ που περιλαμβάνονται σε κείμενο αποστελλόμενης NOTAM για το αεροδρόμιο είναι εκείνος που περιέχει το έγγραφο «Ενδείκτες τοπωνυμίας». Δεν χρησιμοποιείται σύντομη μορφή τέτοιων ενδεικτών.
- ε) Μετά τη δημοσίευση NOTAM που έχει αποστείλει, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου επανεξετάζει το περιεχόμενό της για να διασφαλίσει την ορθότητά της, καθώς και τη διάδοση των πληροφοριών σε όλο το σχετικό προσωπικό του αεροδρομίου και τους φορείς του αεροδρομίου.
- στ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου τηρεί αρχεία:
1. των NOTAM που έχει αποστείλει και όσων εκδόθηκαν,
 2. αναφορικά με την εφαρμογή του στοιχείου α) σημεία (2) και 3.

ADR.OPS.A.060 Αναφορά επικαθίσεων επιφανείας

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου αναφέρεται στις μονάδες υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών και υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας σε ό,τι αφορά ζητήματα επιχειρησιακής σημασίας που αφορούν τις λειτουργίες των αεροσκαφών και τις λειτουργίες του αεροδρομίου στην περιοχή κινήσεων, ιδίως σε ό,τι αφορά την ύπαρξη των ακόλουθων:

- α) νερό,
 - β) χιόνι,
 - γ) λάσπη χιονιού,
 - δ) πάγος,
 - ε) παγετός,
- στ) αντιπαγωτικά ή αποπαγωτικά χημικά ή άλλες επικαθίσεις,
- ζ) σωροί ή εκπτώσεις χιονιού.

ADR.OPS.A.065 Αναφορά της κατάστασης επιφανείας διαδρόμου

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου αναφέρει την κατάσταση της επιφανείας διαδρόμου για κάθε τρίτο του διαδρόμου με χρήση της αναφοράς κατάστασης διαδρόμου (RCR). Στην αναφορά περιλαμβάνεται κωδικός κατάστασης διαδρόμου (RWYCC) με χρήση των αριθμών 0 έως 6, η κάλυψη και το βάθος των επικαθίσεων, καθώς και περιγραφή με χρήση των ακόλουθων όρων:

- 1) COMPACTED SNOW (ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΧΙΟΝΙ),
- 2) DRY (ΞΗΡΗ),
- 3) DRY SNOW (ΞΗΡΟ ΧΙΟΝΙ),
- 4) DRY SNOW ON TOP OF ICE (ΞΗΡΟ ΧΙΟΝΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΧΙΟΝΙ),
- 5) DRY SNOW ON TOP OF ICE (ΞΗΡΟ ΧΙΟΝΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΠΑΓΟ),
- 6) FROST (ΠΑΓΕΤΟΣ),
- 7) ICE (ΠΑΓΟΣ),
- 8) SLIPPERY WET (ΟΛΙΣΘΗΡΗ ΥΓΡΗ),
- 9) SLUSH (ΛΑΣΠΗ ΧΙΟΝΙΟΥ),
- 10) SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΜΕΝΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ),

▼ **M5**

- 11) STANDING WATER (ΣΤΑΣΙΜΑ ΥΔΑΤΑ),
 - 12) WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (ΥΔΑΤΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΣΥΜΠΙΛΕΣ ΧΙΟΝΙ),
 - 13) WET (ΥΓΡΗ),
 - 14) WET ICE (ΥΓΡΟΣ ΠΑΓΟΣ),
 - 15) WET SNOW (ΥΓΡΟ ΧΙΟΝΙ),
 - 16) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (ΥΓΡΟ ΧΙΟΝΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΣΥΜΠΙΛΕΣ ΧΙΟΝΙ),
 - 17) WET SNOW ON TOP OF ICE (ΥΓΡΟ ΧΙΟΝΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΠΑΓΟ),
 - 18) CHEMICALLY TREATED (ΧΗΜΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ),
 - 19) LOOSE SAND (ΧΑΛΑΡΗ ΑΜΜΟΣ).
- β) Αναφορά υποβάλλεται σε περίπτωση σημαντικής αλλαγής της κατάστασης της επιφανείας διαδρόμου λόγω νερού, χιονιού, λάσπης χιονιού, πάγου ή παγετού.
- γ) Αναφορά της κατάστασης της επιφανείας διαδρόμου εξακολουθεί να αποτυπώνει τις σημαντικές αλλαγές έως ότου ο διάδρομος δεν φέρει πλέον επικαθίσεις. Σε περίπτωση σημαντικής αλλαγής, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου εκδίδει αναφορά της κατάστασης διαδρόμου στην οποία αναφέρεται ότι ο διάδρομος είναι υγρός ή ξηρός, ανάλογα με την περίπτωση.
- δ) Οι μετρήσεις τριβής δεν αναφέρονται.
- ε) Όταν ένας διάδρομος με οδόστρωμα ή τμήμα αυτού είναι ολισθηρός και υγρός, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου παρέχει τις εν λόγω πληροφορίες στους σχετικούς χρήστες του αεροδρομίου. Η παροχή των εν λόγω πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω της αποστολής NOTAM στην οποία περιγράφεται η θέση του επηρεαζόμενου τμήματος.

▼ **M6****ADR.OPS.A.070 Πληροφορίες σχετικά με το σύστημα φωτισμού αεροδρομίου**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου αναφέρει στις υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών τις πληροφορίες σχετικά με τα τμήματα του συστήματος φωτισμού του αεροδρομίου όπου λειτουργούν μονάδες φωτισμού με διόδους φωτοεκπομπής (LED).

ADR.OPS.A.075 Χάρτες

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου εξασφαλίζει, είτε απευθείας είτε μέσω διακανονισμών με τρίτους, ότι οι σχετικοί με το αεροδρόμιο χάρτες δημοσιεύονται στο εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών (AIP) από τον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών.

ADR.OPS.A.080 Πληροφορίες σχετικά με βοηθήματα ραδιοπλοήγησης και προσγείωσης

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου εξασφαλίζει, είτε απευθείας είτε μέσω διακανονισμών με τρίτους, ότι παρέχονται στις υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών πληροφορίες σχετικά με τα βοηθήματα ραδιοπλοήγησης και προσγείωσης που συνδέονται με τις διαδικασίες ενόργανης προσέγγισης και τερματικής περιοχής στο αεροδρόμιο.
- β) Οι πληροφορίες του στοιχείου α) περιλαμβάνουν τα εξής:
1. τύπο βοηθημάτων·
 2. μαγνητική απόκλιση προς την πλησιέστερη μοίρα, κατά περίπτωση·
 3. τύπος υποστηριζόμενης λειτουργίας για ILS/MLS/GLS, βασικό GNSS και SBAS·
 4. κατάταξη για ILS·
 5. κατηγοριοποίηση της εγκατάστασης και προσδιορισμός/-οί της εγκατάστασης προσέγγισης για GBAS·
 6. για τα VOR/ILS/MLS, επίσης, απόκλιση σταθμού προς την πλησιέστερη μοίρα, η οποία χρησιμοποιείται για την τεχνική ευθυγράμμιση του βοηθήματος·

▼ M6

7. αναγνώριση, εφόσον απαιτείται·
8. συχνότητα/-ες, αριθμός/-οί διαύλου/-ων, πάροχος υπηρεσιών και αναγνωριστικό/-ά διαδρομής αναφοράς (RPI), κατά περίπτωση·
9. ώρες λειτουργίας, κατά περίπτωση·
10. γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά, δευτερόλεπτα και δέκατα του δευτερολέπτου της θέσης της κεραίας εκπομπής, κατά περίπτωση·
11. υψόμετρο της κεραίας εκπομπής του εξοπλισμού μέτρησης αποστάσεων (DME) προς τα πλησιέστερα 30 m (100 ft) και του εξοπλισμού μέτρησης αποστάσεων ακριβείας (DME/P) προς τα πλησιέστερα 3 m (10 ft), υψόμετρο του σημείου αναφοράς GBAS προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, και το ελλειψοειδές σχετικό ύψος του σημείου προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι· για το SBAS, το ελλειψοειδές σχετικό ύψος του σημείου κατωφλίου προσγείωσης (LTP) ή το πλασματικό σημείο κατωφλίου (FTP) προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι·
12. ακτίνα του όγκου υπηρεσίας από το σημείο αναφοράς GBAS προς το πλησιέστερο χιλιόμετρο ή ναυτικό μίλι· και
13. παρατηρήσεις.

ADR.OPS.A.085 Πληροφορίες σχετικά με τη διεύθυνση της επιφάνειας οπτικού τμήματος (VSS)

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει, είτε απευθείας είτε μέσω διακανονισμών με τρίτους, ότι παρέχονται στις υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών πληροφορίες σχετικά με τη διεύθυνση της επιφάνειας οπτικού τμήματος, συμπεριλαμβανομένων της διαδικασίας και των ελαχίστων διαδικασίας που επηρεάζονται·

▼ B**ΤΜΗΜΑ Β — ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (ADR.OPS.B)****ADR.OPS.B.001 Παροχή υπηρεσιών**

Οι υπηρεσίες που περιλαμβάνονται στο τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος παρέχονται στο αεροδρόμιο απευθείας ή έμμεσα από τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου.

▼ M5**ADR.OPS.B.003 Μεταβίβαση δραστηριοτήτων — παροχή επιχειρησιακών πληροφοριών**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθιερώνει και εφαρμόζει διαδικασίες για τη μεταβίβαση επιχειρησιακών δραστηριοτήτων μεταξύ των μελών του προσωπικού που συμμετέχουν στη λειτουργία και τη συντήρηση του αεροδρομίου, προκειμένου να διασφαλίζει ότι παρέχονται σε όλα τα νεοεισερχόμενα μέλη του προσωπικού επιχειρησιακές πληροφορίες σχετικά με τα καθήκοντά τους.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθιερώνει και εφαρμόζει διαδικασίες για την παροχή στους φορείς που δραστηριοποιούνται ή παρέχουν υπηρεσίες στο αεροδρόμιο σχετικών με το αεροδρόμιο επιχειρησιακών πληροφοριών που ενδέχεται να επηρεάσουν την εκτέλεση των καθηκόντων του προσωπικού των εν λόγω φορέων.

▼ B**ADR.OPS.B.005 Σχεδιασμός έκτακτης ανάγκης του αεροδρομίου**

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου προβλέπει και εφαρμόζει σχέδιο έκτακτης ανάγκης για το αεροδρόμιο, το οποίο:

- α) αντιστοιχεί στις πτητικές λειτουργίες των αεροσκαφών και σε άλλες δραστηριότητες που ασκούνται στο αεροδρόμιο·
- β) προβλέπει τον συντονισμό των αρμόδιων φορέων για την αντιμετώπιση κατάστασης έκτακτης ανάγκης στο αεροδρόμιο ή στον περιβάλλοντα χώρο του και
- γ) περιλαμβάνει διαδικασίες για την περιοδική δοκιμή της επάρκειας του σχεδίου και για την επανεξέταση των αποτελεσμάτων με σκοπό τη βελτίωση της αποτελεσματικότητάς του.

▼ B**ADR.OPS.B.010 Υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι:
1. έχουν προβλεφθεί στο αεροδρόμιο εγκαταστάσεις, εξοπλισμός και υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης·
 2. παρέχονται έγκαιρα κατάλληλος εξοπλισμός, μέσα πυρόσβεσης και επαρκές προσωπικό·
 3. το προσωπικό διάσωσης και πυρόσβεσης είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο, εξοπλισμένο και ειδικευμένο για να επιχειρεί στο περιβάλλον του αεροδρομίου· και
 4. όλα τα μέλη του προσωπικού διάσωσης και πυρόσβεσης τα οποία απαιτείται να ενεργούν σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στην αεροπορία αποδεικνύουν περιοδικά την καλή κατάσταση της υγείας τους, ώστε να εκτελούν ικανοποιητικά τα καθήκοντά τους, ανάλογα με τον τύπο δραστηριότητάς τους.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καταρτίζει και εφαρμόζει πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού που συμμετέχει στις υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης του αεροδρομίου.

▼ M5

- γ) Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα διεξάγεται σύμφωνα με την ADR.OR.D.017, με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:
1. η περιοδική εκπαίδευση περιλαμβάνει θεωρητική και συνεχή πρακτική εκπαίδευση,
 2. οι περιοδικοί έλεγχοι της επάρκειας διενεργούνται ανά χρονικά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους 12 μήνες από την ολοκλήρωση της αρχικής εκπαίδευσης.
- δ) Η εκπαίδευση του προσωπικού διάσωσης και πυρόσβεσης σχεδιάζεται με σκοπό τη μετάδοση βασικών γνώσεων και πρακτικών δεξιοτήτων που σχετίζονται με την εκτέλεση των καθηκόντων του.
- ε) Για την προσωρινή μείωση του επιπέδου προστασίας των υπηρεσιών διάσωσης και πυρόσβεσης του αεροδρομίου, λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων, δεν απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση από την αρμόδια αρχή.

▼ B**ADR.OPS.B.015 Παρακολούθηση και επιθεώρηση της περιοχής κίνησης αεροσκαφών και των σχετικών εγκαταστάσεων**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου παρακολουθεί την κατάσταση της περιοχής κινήσεων αεροσκαφών και την επιχειρησιακή κατάσταση των σχετικών εγκαταστάσεων, και αναφέρει θέματα επιχειρησιακής σημασίας, είτε προσωρινού είτε μόνιμου χαρακτήρα, στους σχετιζόμενους παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου επιθεωρεί τακτικά την περιοχή κινήσεων αεροσκαφών και των συναφών εγκαταστάσεων.

▼ M5**ADR.OPS.B.016 Πρόγραμμα ελέγχου ξένων σωμάτων και θραυσμάτων**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθιερώνει και εφαρμόζει πρόγραμμα ελέγχου ξένων σωμάτων και θραυσμάτων και ζητά από τους φορείς που δραστηριοποιούνται ή παρέχουν υπηρεσίες στο αεροδρόμιο να συμμετέχουν στο εν λόγω πρόγραμμα.
- β) Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος ελέγχου, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:
1. διασφαλίζει τη σχετική ενημέρωση και συμμετοχή του προσωπικού, καθώς και ότι το εν λόγω προσωπικό έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τη σχετική εκπαίδευση και έχει αποδείξει την επάρκειά του·
 2. καθιερώνει και εφαρμόζει μέτρα για την πρόληψη της δημιουργίας ξένων σωμάτων και θραυσμάτων·

▼ M5

3. καθιερώνει και εφαρμόζει διαδικασίες:
 - i) εντοπισμού ξένων σωμάτων και θραυσμάτων, συμπεριλαμβανομένης της παρακολούθησης και της επιθεώρησης του χώρου κινήσεων ή παρακείμενων περιοχών βάσει προγράμματος επιθεώρησης και όποτε η εν λόγω επιθεώρηση απαιτείται λόγω δραστηριοτήτων, καιρικών φαινομένων, ή περιστατικών που ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα τη δημιουργία ξένων σωμάτων ή θραυσμάτων·
 - ii) απομακρύνει, συγκεντρώνει και απορρίπτει αμέσως τα ξένα σώματα και θραύσματα και προβλέπει όλα τα σχετικά αναγκαία μέσα·
 - iii) ειδοποιεί, το συντομότερο δυνατό, τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών σε περίπτωση εντοπισμού εξαρτημάτων αεροσκαφών·

▼ C3

4. συλλέγει και αναλύει δεδομένα και πληροφορίες για τον προσδιορισμό πηγών και τάσεων ξένων σωμάτων και θραυσμάτων και εφαρμόζει διορθωτικά ή προληπτικά μέτρα, ή και τα δύο, για να βελτιώσει την αποτελεσματικότητα του προγράμματος.

▼ B**ADR.OPS.B.020 Μείωση των κινδύνων από άγρια ζώα**

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:

- α) αξιολογεί τους κινδύνους από άγρια ζώα στο αεροδρόμιο και τον περιβάλλοντα χώρο του·
- β) καθιερώνει μέσα και διαδικασίες για να ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι συγκρούσεων αεροσκαφών με άγρια ζώα στο αεροδρόμιο· και
- γ) ενημερώνει την αρμόδια αρχή στην περίπτωση που από αξιολόγηση προκύψει ότι οι συνθήκες στον περιβάλλοντα χώρο του αεροδρομίου συνεπάγονται πρόβλημα κινδύνου για το αεροδρόμιο.

▼ M5**ADR.OPS.B.024 Εξουσιοδότηση των οδηγών οχημάτων**

- α) Με εξαίρεση όσα ορίζονται στο στοιχείο δ), για την οδήγηση οχήματος σε οποιοδήποτε τμήμα της περιοχής κινήσεων ή άλλες επιχειρησιακές περιοχές αεροδρομίου απαιτείται εξουσιοδότηση την οποία εκδίδει ο φορέας εκμετάλλευσης του συγκεκριμένου αεροδρομίου στον οδηγό. Η εξουσιοδότηση οδήγησης εκδίδεται στο πρόσωπο:

1. στο οποίο ανατίθενται καθήκοντα που περιλαμβάνουν οδήγηση σε αυτού του είδους τις περιοχές,
2. το οποίο διαθέτει ισχύουσα άδεια οδήγησης και οποιαδήποτε άλλη άδεια απαιτείται για τον χειρισμό ειδικών οχημάτων,
3. έχει ολοκληρώσει με επιτυχία σχετικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα οδήγησης και έχει αποδείξει τις ικανότητές του/της σύμφωνα με το στοιχείο δ),
4. έχει αποδείξει τη γλωσσική του/της επάρκεια σύμφωνα με την ADR.OPS.B.029, σε περίπτωση που το εν λόγω πρόσωπο σκοπεύει να οδηγήσει όχημα στην περιοχή ελιγμών,
5. έχει εκπαιδευθεί από τον εργοδότη του/της σχετικά με τη χρήση του οχήματος που πρόκειται να χειρίζεται στο αεροδρόμιο.

- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθιερώνει και εφαρμόζει εκπαιδευτικό πρόγραμμα οδήγησης για τους οδηγούς που εργάζονται στον χώρο στάθμευσης ή σε άλλες επιχειρησιακές περιοχές, με εξαίρεση την περιοχή ελιγμών, και για τους οδηγούς που εργάζονται στην περιοχή ελιγμών. Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα:

1. συνάδει με τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του αεροδρομίου, τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα του οδηγού, και τις περιοχές του αεροδρομίου στις οποίες ενδέχεται να δραστηριοποιούνται οδηγοί κατόπιν εξουσιοδότησης,

▼ **M5**

2. περιλαμβάνει:
- i) θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση επαρκούς διάρκειας, τουλάχιστον στους ακόλουθους τομείς:
 - A) κανονιστικό πλαίσιο και προσωπικές ευθύνες,
 - B) πρότυπα οχημάτων, επιχειρησιακές απαιτήσεις και διαδικασίες αεροδρομίου,
 - Γ) επικοινωνίες,
 - Δ) ραδιοτηλεφωνία, για οδηγούς που εργάζονται στην περιοχή ελιγμών,
 - E) ανθρώπινες επιδόσεις,
 - ΣΤ) εξοικείωση με το επιχειρησιακό περιβάλλον·
 - ii) αξιολόγηση της επάρκειας των οδηγών.
- γ) Στην εξουσιοδότηση οδήγησης που εκδίδεται σύμφωνα με το στοιχείο α) προσδιορίζονται τα τμήματα της περιοχής κινήσεων ή άλλες επιχειρησιακές περιοχές στις οποίες επιτρέπεται να οδηγήει ο οδηγός, και η εξουσιοδότηση παραμένει σε ισχύ εφόσον:
- 1. πληρούνται οι απαιτήσεις του στοιχείου α) σημεία (1) και (2)·
 - 2. ο κάτοχος της εξουσιοδότησης οδήγησης:
 - i) παρακολουθεί και ολοκληρώνει εκπαίδευση και υποβάλλεται σε περιόδους ελέγχους επάρκειας σύμφωνα με την ADR.OR.D.017 στοιχεία στ) και ζ)·
 - ii) εφόσον συντρέχει περίπτωση, εξακολουθεί να αποδεικνύει την απαιτούμενη γλωσσική επάρκεια σύμφωνα με την ADR.OPS.B.029.
- δ) Παρά το στοιχείο α), ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου μπορεί να επιτρέψει σε πρόσωπο να οδηγήει προσωρινά όχημα στην περιοχή κινήσεων ή σε άλλες επιχειρησιακές περιοχές, εφόσον:
- 1. το εν λόγω πρόσωπο διαθέτει ισχύουσα άδεια οδήγησης και οποιαδήποτε άλλη άδεια απαιτείται για τον χειρισμό ειδικών οχημάτων·
 - 2. το εν λόγω όχημα συνοδεύεται από όχημα που οδηγεί οδηγός εξουσιοδοτημένος σύμφωνα με το στοιχείο α).
- ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:
- 1. καθιερώνει σύστημα και εφαρμόζει διαδικασίες:
 - i) έκδοσης εξουσιοδοτήσεων οδήγησης και προσωρινής παροχής άδειας οδήγησης οχημάτων,
 - ii) διασφάλισης ότι οι οδηγοί στους οποίους έχει εκδοθεί εξουσιοδότηση οδήγησης, εξακολουθούν να συμμορφώνονται με το στοιχείο γ) σημεία (1) και (2)·
 - iii) παρακολούθησης της συμμόρφωσης των οδηγών προς οιοσδήποτε απαιτήσεις οδήγησης που ισχύουν στο αεροδρόμιο και λήψης των κατάλληλων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της αναστολής και της ανάκλησης εξουσιοδοτήσεων οδήγησης ή προσωρινών αδειών οδήγησης οχήματος·
 - 2. τήρησης σχετικών αρχείων.

ADR.OPS.B.026 Εξουσιοδότηση οχημάτων

- α) Για τη λειτουργία οχήματος στην περιοχή κίνησης ή σε άλλες επιχειρησιακές περιοχές απαιτείται εξουσιοδότηση που εκδίδεται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου. Η εξουσιοδότηση επιτρέπεται να εκδοθεί εφόσον το όχημα χρησιμοποιείται σε δραστηριότητες που σχετίζονται με τη λειτουργία του αεροδρομίου και:
- 1. είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση και κατάλληλο για την προβλεπόμενη εργασία·

▼ M5

2. συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις σήμανσης και φωτισμού της ADR.OPS.B.080·
 3. είναι εξοπλισμένο με ασύρματο που επιτρέπει την αμφίδρομη επικοινωνία στην κατάλληλη συχνότητα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και σε οποιαδήποτε άλλη συχνότητα απαιτείται, εφόσον προορίζεται για χρήση σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες δύο περιοχές:
 - i) την περιοχή ελιγμών·
 - ii) άλλες επιχειρησιακές περιοχές στις οποίες απαιτείται επικοινωνία με τη μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας ή σε άλλες επιχειρησιακές μονάδες του αεροδρομίου·
 4. διαθέτει αποκριτή ή άλλο εξοπλισμό που υποστηρίζει την επιτήρηση, εάν προορίζεται για χρήση στην περιοχή ελιγμών, και το αεροδρόμιο διαθέτει σύστημα καθοδήγησης και ελέγχου των κινήσεων επιφανείας, για τη λειτουργία του οποίου απαιτείται η χρήση αποκριτή ή άλλου εξοπλισμού που υποστηρίζει την επιτήρηση και τοποθετείται στα οχήματα.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου περιορίζει τον αριθμό των οχημάτων που εξουσιοδοτούνται να λειτουργούν στην περιοχή κινήσεων και σε άλλες επιχειρησιακές περιοχές στον ελάχιστο δυνατό αριθμό με σκοπό την ασφάλεια και αποτελεσματική λειτουργία του αεροδρομίου.
- γ) Εξουσιοδότηση που εκδίδεται σύμφωνα με το στοιχείο α):
1. περιλαμβάνει τα τμήματα της περιοχής κινήσεων ή άλλων επιχειρησιακών περιοχών όπου επιτρέπεται η χρήση του οχήματος,
 2. παραμένει σε ισχύ εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις του στοιχείου α).
- δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εκχωρεί σήμα κλήσης σε όχημα εξουσιοδοτημένο σύμφωνα με το στοιχείο α) να χρησιμοποιείται στο αεροδρόμιο, εφόσον το εν λόγω όχημα απαιτείται να διαθέτει ασύρματο. Το σήμα κλήσης που εκχωρείται σε όχημα:
1. δεν προκαλεί σύγχυση όσον αφορά την ταυτότητά του,
 2. είναι κατάλληλο για τη λειτουργία του,
 3. για οχήματα που χρησιμοποιούνται στην περιοχή ελιγμών, είναι συντονισμένο με τη μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και διαδίδεται στους σχετικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στο αεροδρόμιο.
- ε) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου μπορεί να επιτρέψει:
1. τη χρήση οχήματος που έχει εξουσιοδοτηθεί σύμφωνα με το στοιχείο α) σημεία (1) και (2), το οποίο δεν διαθέτει ασύρματο απαιτούμενο βάσει του στοιχείου α) σημείο (3) και, αποκριτή ή άλλο εξοπλισμό που υποστηρίζει την επιτήρηση και απαιτείται βάσει του στοιχείου α) σημείο (4), στις περιοχές που αναφέρονται στο σημείο 3 στοιχείο α) και στο σημείο 4 στοιχείο α), με την προϋπόθεση ότι:
 - i) το εν λόγω όχημα συνοδεύεται, πάντοτε, από εξουσιοδοτημένο όχημα που πληροί την απαίτηση του στοιχείου α) σημείο (3) και, εάν χρειάζεται, σημείο (4)·
 - ii) το συνοδεύον όχημα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις σήμανσης και φωτισμού της ADR.OPS.B.080·
 - iii) δεν εφαρμόζονται διαδικασίες χαμηλής ορατότητας, εάν το συνοδεύόμενο όχημα προορίζεται για χρήση στην περιοχή ελιγμών·
 2. την προσωρινή είσοδο οχήματος στο αεροδρόμιο και τη χρήση του στην περιοχή κινήσεων ή σε άλλες επιχειρησιακές περιοχές, υπό τους ακόλουθους όρους:
 - α) με τη διενέργεια οπτικού ελέγχου του εν λόγω οχήματος διαπιστώνεται ότι η κατάσταση του δεν θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια·

▼ **M5**

- β) το όχημα συνοδεύεται, πάντοτε, από εξουσιοδοτημένο όχημα το οποίο:
- i) πληροί την απαίτηση του στοιχείου α) σημείο (3) και, εάν χρειάζεται, σημείο (4), όταν χρησιμοποιείται στις περιοχές που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημεία (3) και (4)·
 - ii) συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις σήμανσης και φωτισμού της ADR.OPS.B.080·
- γ) δεν εφαρμόζονται διαδικασίες χαμηλής ορατότητας, εάν το όχημα προορίζεται για χρήση στην περιοχή ελιγμών.
- στ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:
1. καθιερώνει και εφαρμόζει διαδικασίες:
 - i) έκδοσης εξουσιοδοτήσεων και προσωρινής άδειας εισόδου στο αεροδρόμιο και χρήσης οχημάτων·
 - ii) εκχώρησης σημάτων κλήσης σε οχήματα·
 - iii) παρακολούθησης της συμμόρφωσης των οχημάτων με τις διατάξεις της ADR.OPS.B.026 και λήψης κατάλληλων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της αναστολής και της ανάκλησης εξουσιοδοτήσεων οχημάτων ή προσωρινών αδειών χρήσης οχήματος·
 2. τήρησης σχετικών αρχείων.

ADR.OPS.B.027 Χρήση οχημάτων

- α) Ο οδηγός οχήματος χρησιμοποιούμενου στην περιοχή ελιγμών χειρίζεται το όχημα:
1. μόνο σύμφωνα με την εξουσιοδότηση που έχει εκδώσει η μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, και σύμφωνα με τις οδηγίες που έχει εκδώσει η εν λόγω μονάδα·
 2. σύμφωνα με το σύνολο των υποχρεωτικών οδηγιών που παρέχονται μέσω σημάτων και σημάτων, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στην εξουσιοδότηση της μονάδας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας·
 3. σύμφωνα με όλες τις υποχρεωτικές οδηγίες που μεταδίδονται με φώτα.
- β) Ο οδηγός οχήματος χρησιμοποιούμενου στην περιοχή ελιγμών χειρίζεται το όχημα σύμφωνα με τους ακόλουθους κανόνες:
1. στα οχήματα έκτακτης ανάγκης που σπεύδουν να συνδράμουν αεροσκάφος ευρισκόμενο σε κίνδυνο δίνεται προτεραιότητα έναντι οποιασδήποτε άλλης κυκλοφορίας στις κινήσεις επιφανείας·
 2. σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 1:
 - i) τα οχήματα και τα οχήματα που ρυμουλκούν αεροσκάφη παραχωρούν προτεραιότητα στα αεροσκάφη που προσγειώνονται, απογειώνονται ή τροχοδρομούν·
 - ii) τα οχήματα που δεν ρυμουλκούν αεροσκάφη παραχωρούν προτεραιότητα στα οχήματα που ρυμουλκούν αεροσκάφη·
 - iii) τα οχήματα που δεν ρυμουλκούν αεροσκάφη παραχωρούν προτεραιότητα σε άλλα οχήματα που δεν ρυμουλκούν αεροσκάφη σύμφωνα με τις οδηγίες της μονάδας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας·
 - iv) με την επιφύλαξη των διατάξεων των περιπτώσεων i), ii και iii), τα οχήματα και τα οχήματα που ρυμουλκούν αεροσκάφη συμμορφώνονται προς τις οδηγίες που εκδίδει η μονάδα εναέριας κυκλοφορίας του αεροδρομίου.
- γ) Ο οδηγός ραδιοεξοπλισμένου οχήματος, ο οποίος σκοπεύει να κινηθεί ή κινείται στην περιοχή ελιγμών:
1. αποκαθιστά ικανοποιητική αμφίδρομη ραδιοεπικοινωνία με τη μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας στην κατάλληλη συχνότητα των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας προτού εισέλθει στην περιοχή ελιγμών και διατηρεί συνεχή επαγρύπνηση ακρόασης στην εκχωρηθείσα συχνότητα·

▼ M5

2. προτού εισέλθει στην περιοχή ελιγμών, λαμβάνει εξουσιοδότηση από τη μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και ενεργεί αποκλειστικά βάσει της εξουσιοδότησης που έχει εκδώσει η μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας. Παρά την εν λόγω εξουσιοδότηση, η είσοδος σε διάδρομο ή λωρίδα διαδρόμου ή η αλλαγή της εξουσιοδοτηθείσας χρήσης, υπόκειται σε περαιτέρω ειδική εξουσιοδότηση από τη μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας·
 3. επαναλαμβάνει στο προσωπικό των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας τα σχετικά με την ασφάλεια τμήματα των οδηγιών τα οποία μεταδίδονται φωνητικά. Οι οδηγίες εισόδου, μη παρείσφρησης, διάσχισης και χρήσης σε οποιονδήποτε διάδρομο, τροχόδρομο ή λωρίδα διαδρόμου επαναλαμβάνονται πάντοτε·
 4. επαναλαμβάνει στο προσωπικό των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας ή αναγνωρίζει οδηγίες διαφορετικές από τις οδηγίες του σημείου (3) κατά τρόπο που να υποδεικνύει ότι τις έχει κατανοήσει και ότι θα συμμορφωθεί με αυτές.
- δ) Ο οδηγός οχήματος χρησιμοποιούμενου στην περιοχή ελιγμών, σε περίπτωση που έχει αμφιβολίες όσον αφορά τη θέση του οχήματος στην περιοχή ελιγμών:
1. γνωστοποιεί στη μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας τις περιστάσεις, συμπεριλαμβανομένης της τελευταίας γνωστής θέσης·
 2. ταυτόχρονα, εξέρχεται από τον διάδρομο, τον τροχόδρομο, ή άλλο τμήμα της περιοχής ελιγμών, σε ασφαλή απόσταση το συντομότερο δυνατό, εκτός εάν λάβει διαφορετικές οδηγίες από τη μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας·
 3. μετά την εκτέλεση των ενεργειών που αναφέρονται στο σημεία (1) και (2), σταματά το όχημα.
- ε) Ο οδηγός οχήματος χρησιμοποιούμενου στην περιοχή ελιγμών:
1. όταν χρησιμοποιεί το όχημα σε λωρίδα διαδρόμου όταν αυτός χρησιμοποιείται για προσγείωση ή απογείωση, δεν προσεγγίζει τον διάδρομο σε απόσταση μικρότερη από την απόσταση του σημείου κράτησης διαδρόμου ή οποιονδήποτε σημείων κράτησης οδικής κυκλοφορίας που έχουν οριστεί για τον συγκεκριμένο διάδρομο·
 2. όταν ένας διάδρομος χρησιμοποιείται για προσγείωση ή απογείωση, δεν χρησιμοποιεί όχημα:
 - i) στο τμήμα της λωρίδας διαδρόμου που εκτείνεται πέραν του τέλους του εν λόγω διαδρόμου,
 - ii) στις περιοχές ασφαλείας του τέλους του εν λόγω διαδρόμου,
 - iii) σε περιοχή ελεύθερη εμποδίων, εάν υπάρχει, σε απόσταση που θα έθετε σε κίνδυνο αεροσκάφος εν πτήση.
- στ) Εφόσον απαιτείται στο αεροδρόμιο, ο οδηγός ραδιοεξοπλισμένου οχήματος στον χώρο στάθμευσης:
1. αποκαθιστά ικανοποιητική αμφίδρομη ραδιοεπικοινωνία με την αρμόδια μονάδα που υποδεικνύει ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου προτού εισέλθει στον χώρο στάθμευσης,
 2. διατηρεί συνεχή επαγρύπνηση ακρόασης στην εκχωρηθείσα συχνότητα.
- ζ) Ο οδηγός οχήματος χρησιμοποιούμενου στον χώρο στάθμευσης χρησιμοποιεί το όχημα σύμφωνα με τα ακόλουθα:
1. μόνο σύμφωνα με την εξουσιοδότηση που έχει εκδώσει η αρμόδια μονάδα που έχει ορίσει ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, και σύμφωνα με τις οδηγίες που εκδίδει η εν λόγω μονάδα·

▼ **M5**

2. σύμφωνα με το σύνολο των υποχρεωτικών οδηγιών που μεταδίδονται με σημάνσεις και σήματα, εκτός εάν έχει ορίζεται διαφορετικά στην εξουσιοδότηση της αρμόδιας μονάδας που έχει ορίσει ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου·
 3. σύμφωνα με όλες τις υποχρεωτικές οδηγίες που μεταδίδονται με φώτα·
 4. δίνει προτεραιότητα σε όχημα έκτακτης ανάγκης, αεροσκάφος που τροχοδρομεί, πρόκειται να τροχοδρομήσει, ή ωθείται ή ρυμουλκείται·
 5. δίνει προτεραιότητα σε άλλα οχήματα σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς·
 6. δίνει πάντοτε προτεραιότητα σε οχήματα έκτακτης ανάγκης που αποκρίνονται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.
- η) Ο οδηγός οχήματος χρησιμοποιούμενου στην περιοχή κινήσεων και σε άλλες επιχειρησιακές περιοχές:
1. χρησιμοποιεί το όχημα σύμφωνα με τα καθορισμένα όρια ταχύτητας και τις διαδρομές οδήγησης·
 2. δεν επιδίδεται σε δραστηριότητες που διαταράσσουν ή αποσπούν την προσοχή κατά την οδήγηση·
 3. συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις επικοινωνίας και τις επιχειρησιακές διαδικασίες που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο του αεροδρομίου.
- θ) Ο οδηγός οχήματος που συνοδεύει άλλο όχημα διασφαλίζει ότι ο οδηγός του συνοδευόμενου οχήματος χρησιμοποιεί το όχημα σύμφωνα με τις παρεχόμενες οδηγίες.
- ι) Ο οδηγός οχήματος σταθμεύει το όχημα μόνο στις υποδεικνυόμενες από τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου περιοχές.
- ια) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθιερώνει και εφαρμόζει διαδικασίες με σκοπό να διασφαλίζεται ότι οι οδηγοί που εργάζονται στην περιοχή κινήσεων και σε άλλες επιχειρησιακές περιοχές συμμορφώνονται προς τα στοιχεία α) έως ι).

ADR.OPS.B.028 Ρυμούλκηση αεροσκαφώνΟ φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:

- α) καθιερώνει διαδικασίες ελιγμών των αεροσκαφών και καθορίζει τις διαδρομές που πρέπει να χρησιμοποιούνται κατά τη ρυμούλκηση αεροσκαφών στην περιοχή κινήσεων, προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια·
- β) διασφαλίζει την παροχή επαρκούς και κατάλληλης καθοδήγησης κατά τη ρυμούλκηση·
- γ) διασφαλίζει ότι το ρυμουλκούμενο αεροσκάφος ανάβει τα φώτα κατά τη ρυμούλκηση, σύμφωνα με τις διατάξεις της SERA.3215 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 ⁽¹⁾ της Επιτροπής·
- δ) καθιερώνει και εφαρμόζει διαδικασίες προκειμένου να διασφαλιστεί η επαρκής επικοινωνία και ο συντονισμός μεταξύ του φορέα που εκτελεί τη ρυμούλκηση, της μονάδας των υπηρεσιών διαχείρισης των χώρων στάθμευσης και της μονάδας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, ανάλογα με τις απαιτήσεις της ρυμούλκησης·
- ε) καθιερώνει και εφαρμόζει διαδικασίες προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια της ρυμούλκησης υπό δυσμενείς καιρικές ή μετεωρολογικές συνθήκες, συμπεριλαμβανομένου του περιορισμού ή της μη εξουσιοδότησης των εν λόγω εργασιών.

⁽¹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2012, για καθορισμό των κοινών κανόνων αέρος και των επιχειρησιακών διατάξεων σχετικά με τις υπηρεσίες και τις διαδικασίες αεροναυτιλίας και την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1265/2007, (ΕΚ) αριθ. 1794/2006, (ΕΚ) αριθ. 730/2006, (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 και (ΕΕ) αριθ. 255/2010 (ΕΕ L 281 της 13.10.2012, σ. 1).

▼ **M5****ADR.OPS.B.029 Γλωσσική επάρκεια**

- α) Πρόσωπο που απαιτείται βάσει της ADR.OPS.B.024 να αποδείξει γλωσσική επάρκεια, αποδεικνύει τη γλωσσική επάρκεια, τουλάχιστον σε επιχειρησιακό επίπεδο τόσο όσον αφορά τη χρήση φρασεολογίας, όσο και τη χρήση απλής γλώσσας, σύμφωνα με το στοιχείο β):
1. στην αγγλική γλώσσα· και
 2. σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα ή γλώσσες χρησιμοποιούνται στο αεροδρόμιο για τους σκοπούς της ραδιοεπικοινωνίας με τη μονάδα των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας του αεροδρομίου.
- β) Ο υποψήφιος αποδεικνύει ότι είναι ικανός:
1. να επικοινωνεί αποτελεσματικά τόσο αποκλειστικά φωνητικά όσο και σε καταστάσεις διά ζώσης·
 2. να επικοινωνεί επί κοινών και εργασιακών θεμάτων με ακρίβεια και σαφήνεια·
 3. να χρησιμοποιεί κατάλληλες επικοινωνιακές στρατηγικές για την ανταλλαγή μηνυμάτων και για την αναγνώριση και την επίλυση παρανοήσεων σε γενικό ή εργασιακό πλαίσιο·
 4. να χειρίζεται επιτυχώς τα γλωσσικά προβλήματα που εμφανίζονται λόγω επιπλοκής ή απρόσμενης τροπής των γεγονότων, η οποία σημειώνεται στο πλαίσιο συνήθους κατάστασης εργασίας ή καθήκοντος επικοινωνίας με το οποίο είναι κατά τα άλλα εξοικειωμένος·
 5. να χρησιμοποιεί διάλεκτο ή προφορά κατανοητή στην αεροναυτική κοινότητα.
- γ) Η γλωσσική επάρκεια αποδεικνύεται με πιστοποιητικό που εκδίδει ο φορέας που διεξήγαγε την αξιολόγηση, το οποίο βεβαιώνει τη γλώσσα ή τις γλώσσες, το επίπεδο ή τα επίπεδα επάρκειας και την ημερομηνία της αξιολόγησης.
- δ) Με εξαίρεση τα πρόσωπα τα οποία έχουν αποδείξει γλωσσική επάρκεια σε επίπεδο εμπειρογνώμονα, η γλωσσική επάρκεια αξιολογείται εκ νέου:
1. κάθε τέσσερα έτη από την ημερομηνία της αξιολόγησης, εάν το πιστοποιούμενο επίπεδο είναι το επιχειρησιακό επίπεδο,
 2. κάθε έξι έτη από την ημερομηνία της αξιολόγησης, εάν το πιστοποιούμενο επίπεδο είναι το επίπεδο εκτεταμένης γνώσης.
- ε) Η γλωσσική επάρκεια αποδεικνύεται με μέθοδο αξιολόγησης, η οποία περιλαμβάνει:
1. τη διαδικασία διεξαγωγής της αξιολόγησης,
 2. τις ειδικεύσεις των αξιολογητών που διενεργούν τις αξιολογήσεις γλωσσικής επάρκειας,
 3. τη διαδικασία ένστασης.
- στ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου παρέχει τη δυνατότητα γλωσσικής εκπαίδευσης προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο γλωσσικής επάρκειας των μελών προσωπικού του.
- ζ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), το κράτος μέλος μπορεί να αποφασίσει ότι για το προσωπικό που αναφέρεται στην ADR.OPS.B.024 μπορεί να μην απαιτείται επάρκεια στην αγγλική γλώσσα, για τη ραδιοεπικοινωνία με τη μονάδα των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας του αεροδρομίου. Σε αυτή την περίπτωση, διενεργεί αξιολόγηση της ασφάλειας που καλύπτει ένα ή περισσότερα αεροδρόμια.
- η) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου μπορεί να εκδώσει εξουσιοδότηση σε πρόσωπο το οποίο δεν έχει αποδείξει ότι συμμορφώνεται με τα στοιχεία α) και β) μέχρι τις:
1. 7 Ιανουαρίου 2026 για την αγγλική γλώσσα·
 2. 7 Ιανουαρίου 2023 για οποιαδήποτε άλλη γλώσσα πλην της αγγλικής.

ADR.OPS.B.030 Σύστημα καθοδήγησης και ελέγχου των κινήσεων επιφανείας▼ **M6**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι το αεροδρόμιο διαθέτει σύστημα καθοδήγησης και ελέγχου κινήσεων επιφανείας (SMGCS). Το SMGCS:

▼ M6

1. λαμβάνει υπόψη τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού και τις επιχειρησιακές και μετεωρολογικές συνθήκες του αεροδρομίου, καθώς και τις αρχές ανθρώπινων παραγόντων·
2. είναι σχεδιασμένο κατά τρόπον ώστε να συμβάλλει στην πρόληψη:
 - i) ακούσιων παρεισφρήσεων αεροσκαφών και οχημάτων σε εν χρήση διάδρομο· και
 - ii) συγκρούσεων μεταξύ αεροσκαφών, καθώς και μεταξύ αεροσκαφών και οχημάτων ή αντικειμένων σε οποιοδήποτε τμήμα της περιοχής κίνησης· και
3. υποστηρίζεται από κατάλληλα μέσα και διαδικασίες·

▼ M5

- β) Στο πλαίσιο του συστήματος καθοδήγησης και ελέγχου των κινήσεων επιφανείας, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου αξιολογεί, σε συντονισμό με τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, την ανάγκη καθιέρωσης τυποποιημένων διαδρομών για την τροχοδρόμηση αεροσκαφών στο αεροδρόμιο. Εφόσον προβλέπονται τυποποιημένες διαδρομές, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:
1. διασφαλίζει ότι είναι επαρκείς και κατάλληλες για την κυκλοφορία, τον σχεδιασμό και τις προβλεπόμενες λειτουργίες του αεροδρομίου, καθώς και δεόντως προσδιορισμένες·
 2. παρέχει τις σχετικές πληροφορίες στον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών προς δημοσίευση στο AIP.
- γ) Σε περίπτωση που βάσει του συστήματος καθοδήγησης και ελέγχου των κινήσεων επιφανείας απαιτείται η χρήση αποκριτή από τα αεροσκάφη στην περιοχή κινήσεων, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου συντονίζει με τον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικής:
1. τις σχετικές επιχειρησιακές διαδικασίες του αποκριτή προς τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών·
 2. την παροχή των σχετικών πληροφοριών στον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών προς δημοσίευση στο AIP.

▼ M6

- δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου συντονίζει με τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας την ανάπτυξη των διαδικασιών SMGCS στο αεροδρόμιο.

▼ M5**ADR.OPS.B.031 Επικοινωνίες**

- α) Τα οχήματα και η μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας επικοινωνούν σύμφωνα με την ενότητα 14 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθιερώνει, σε συντονισμό με τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων:
 1. των συχνοτήτων και της γλώσσας ή των γλωσσών που πρόκειται να χρησιμοποιούνται για την επικοινωνία μεταξύ της μονάδας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και των οχημάτων που πρόκειται να κινηθούν ή κινούνται στην περιοχή ελιγμών,
 2. της επικοινωνίας μεταξύ της μονάδας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και των πεζών που πρόκειται να εκτελέσουν εργασίες ή εκτελούν εργασίες στην περιοχή ελιγμών,
 3. της διάδοσης των σχετικών με το αεροδρόμιο σημαντικών πληροφοριών που ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια των λειτουργιών στην περιοχή ελιγμών, με χρήση ραδιοεπικοινωνιών,
 4. των σημάτων και άλλων μέσων επικοινωνίας, που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, υπό όλες τις συνθήκες ορατότητας, σε περίπτωση διακοπής της λειτουργίας των ραδιοεπικοινωνιών μεταξύ της μονάδας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και των οχημάτων ή των πεζών στην περιοχή ελιγμών.

▼ M5

ADR.OPS.B.033 Έλεγχος των πεζών

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθιερώνει και εφαρμόζει διαδικασίες με σκοπό:
1. να περιορίζει την πρόσβαση στην περιοχή ελιγμών και σε άλλες επιχειρησιακές περιοχές αποκλειστικά σε πρόσωπα των οποίων η πρόσβαση στις εν λόγω περιοχές απαιτείται για λόγους εκτέλεσης των καθηκόντων τους·
 2. να διασφαλίσει ότι επιτρέπεται στα εν λόγω πρόσωπα πρόσβαση χωρίς συνοδεία στις εν λόγω περιοχές μόνο εφόσον έχουν παρακολουθήσει σχετική εκπαίδευση και έχουν αποδείξει την επάρκειά τους·
 3. να ελέγχει τις κινήσεις των προσώπων στον χώρο στάθμευσης και να διασφαλίζει ότι οι επιβάτες που επιβιβάζονται σε αεροσκάφος ή αποβιβάζονται από αεροσκάφος ή οι οποίοι πρέπει να περπατήσουν προς τον χώρο στάθμευσης, να εγκαταλείψουν τον χώρο στάθμευσης ή να διέλθουν από αυτόν:
 - i) συνοδεύονται από εκπαιδευμένο και αρμόδιο προσωπικό,
 - ii) δεν παρεμβάλλονται σε σταθμευμένα και σε δραστηριότητες επίγεια εξυπηρέτησης·
 - iii) προστατεύονται από αεροσκάφη σε λειτουργία, καθώς και από τις επιδράσεις των κινητήρων τους, όπως και από την κίνηση οχημάτων και άλλες δραστηριότητες.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθιερώνει και εφαρμόζει διαδικασίες για να διασφαλίζει τα ακόλουθα:
1. την εύτακτη και ασφαλή είσοδο και εργασία του προσωπικού στην περιοχή ελιγμών, του οποίου τα καθήκοντα συνεπάγονται την πρόσβαση στην εν λόγω περιοχή χωρίς όχημα·
 2. ότι το εν λόγω προσωπικό:
 - i) είναι κατάλληλα εξοπλισμένο, συμπεριλαμβανομένου του ρουχισμού υψηλής ορατότητας, των μέσων προστατολισμού και των μέσων που επιτρέπουν την αμφίδρομη επικοινωνία με τη μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και την αντίστοιχη μονάδα του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου κατά τη διάρκεια αυτού του είδους των εργασιών·
 - ii) λαμβάνει εξουσιοδότηση από τη μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας προτού εισέλθει στην περιοχή ελιγμών. Παρά την εν λόγω εξουσιοδότηση, η είσοδος σε διάδρομο ή λωρίδα διαδρόμου ή η αλλαγή της εξουσιοδοτηθείσας λειτουργίας, υπόκειται σε περαιτέρω ειδική εξουσιοδότηση από τη μονάδα των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας·
 - iii) δεν εισέρχεται στην περιοχή ελιγμών σε περίπτωση που εφαρμόζονται διαδικασίες χαμηλής ορατότητας.

ADR.OPS.B.035 Λειτουργία κατά τη χειμερινή περίοδο

- α) Σε περίπτωση που αναμένεται ότι το αεροδρόμιο θα λειτουργήσει υπό συνθήκες κατά τις οποίες στην περιοχή κινήσεων ενδέχεται να συσσωρευτεί χιόνι, λάσπη χιονιού ή πάγος, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καταρτίζει και θέτει σε εφαρμογή σχέδιο χιονόπτωσης. Στο πλαίσιο του σχεδίου χιονόπτωσης, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:
1. μεριμνά για τη χρήση υλικών για την αφαίρεση ή την πρόληψη του σχηματισμού πάγου και παγετού ή για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών τριβής της επιφάνειας των διαδρόμων·
 2. διασφαλίζει, στον βαθμό που είναι ευλόγως και πρακτικώς εφικτό, την αφαίρεση του χιονιού, της λάσπης χιονιού ή του πάγου από τους χρησιμοποιούμενους διαδρόμους και άλλα τμήματα της περιοχής κινήσεων που πρόκειται να χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία αεροσκαφών.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου παρέχει προς δημοσίευση στο AIP πληροφορίες σχετικά με τα ακόλουθα:
1. τη διαθεσιμότητα εξοπλισμού για την αφαίρεση του χιονιού και τις εργασίες ελέγχου πάγου και χιονιού,
 2. την κατάσταση έγκρισης, εφόσον ισχύει, αναφορικά με τη χρήση των ειδικά προετοιμασμένων για τον χειμώνα διαδρόμων,
 3. το είδος των υλικών που χρησιμοποιούνται στην περιοχή κινήσεων για την επεξεργασία της περιοχής κινήσεων επιφάνειας.

▼ **M5****ADR.OPS.B.036 Λειτουργίες σε ειδικά προετοιμασμένους για τον χειμώνα διαδρόμους**

α) Φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου μπορεί, κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας αρχής, να ορίσει και να εφαρμόζει διαδικασίες για τις λειτουργίες αεροσκαφών σε ειδικά προετοιμασμένους για τον χειμώνα διαδρόμους, σε περίπτωση που το είδος επικαθίσεων είναι συμπαγές χιόνι ή πάγος. Οι ειδικά προετοιμασμένοι για τον χειμώνα διάδρομοι μπορούν να συνδυάζονται με τον πρωτεύοντα RWYCC 4· ωστόσο, εάν η επεξεργασία δεν δικαιολογεί RWYCC 4, εφαρμόζεται η συνήθης διαδικασία σύμφωνα με την ADR.OPS.B.037.

β) Για τη λήψη εκ των προτέρων έγκρισης από την αρμόδια αρχή, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:

1. ορίζει διαδικασίες που περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

i) το είδος του εξοπλισμού ή το είδος, την ποιότητα και την ποσότητα του υλικού, ή και τα δύο, που χρησιμοποιούνται για τη βελτίωση της κατάστασης της επιφάνειας διαδρόμου και τη μέθοδο εφαρμογής·

ii) την παρακολούθηση των μετεωρολογικών παραμέτρων,

iii) τη διαχείριση χαλαρών επικαθίσεων,

iv) την αξιολόγηση των επιτευχθέντων αποτελεσμάτων·

2. λαμβάνει από τουλάχιστον έναν φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών τα δεδομένα των αεροσκαφών που σχετίζονται με τις επιδόσεις ακινητοποίησης στον διάδρομο με την ειδική επεξεργασία·

3. αναλύει και επεξεργάζεται τα δεδομένα που έλαβε βάσει του σημείου (2), προκειμένου να αποδείξει ότι είναι ικανός να επαναφέρει την κατάσταση του διαδρόμου σύμφωνα με δεδομένο RWYCC·

4. καταρτίζει πρόγραμμα συντήρησης που καλύπτει τόσο την προληπτική όσο και την επισκευαστική συντήρηση του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για την επίτευξη σταθερών επιδόσεων.

γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καταρτίζει και εφαρμόζει πρόγραμμα παρακολούθησης της συνεχούς αποτελεσματικότητας της διαδικασίας. Στο πλαίσιο του προγράμματος χρησιμοποιούνται αναφορές πέδησης από δεδομένα αεροπλάνων οι οποίες συγκρίνονται με τις αναφερόμενες καταστάσεις διαδρόμου.

δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου αξιολογεί τις επιδόσεις των χειμερινών λειτουργιών μετά το πέρας της χειμερινής περιόδου προκειμένου να προσδιορίσει κατά πόσον υφίσταται ανάγκη:

1. συμπληρωματικών απαιτήσεων εκπαίδευσης,

2. επικαιροποίησης των διαδικασιών,

3. συμπληρωματικού ή διαφορετικού εξοπλισμού και υλικών.

ADR.OPS.B.037 Αξιολόγηση της κατάστασης επιφανείας διαδρόμου και εκχώρηση κωδικού κατάστασης διαδρόμου

Όποτε στην επιφάνεια διαδρόμου υπάρχουν οι επικαθίσεις που απαριθμούνται στην ADR.OPS.A.060 στοιχεία α) έως ε), ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:

α) εκχωρεί έναν RWYCC με βάση το είδος και το βάθος της επικαθίσης και τη θερμοκρασία της·

β) ελέγχει τον διάδρομο όποτε η κατάσταση της επιφάνειας του διαδρόμου ενδέχεται να έχει αλλάξει λόγω των μετεωρολογικών συνθηκών, αξιολογεί την κατάσταση της επιφάνειας του διαδρόμου και εκχωρεί νέο RWYCC·

γ) χρησιμοποιεί ειδικές εν πτήσει αναφορές για τη διενέργεια επαναξιολόγησης του RWYCC.

▼ B**ADR.OPS.B.040 Πτητικές λειτουργίες κατά τη διάρκεια της νύχτας**

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι το αεροδρόμιο διαθέτει μέσα και διαδικασίες για τη δημιουργία ασφαλών συνθηκών για τις δραστηριότητες του αεροδρομίου κατά τη διάρκεια της νύχτας.

▼ M6**ADR.OPS.B.045 Διαδικασίες χαμηλής ορατότητας**

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου μεριμνά ώστε το αεροδρόμιο να διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό και τις κατάλληλες εγκαταστάσεις αεροδρομίου, και ώστε να καθορίζονται και να εφαρμόζονται κατάλληλες διαδικασίες χαμηλής ορατότητας, όταν το αεροδρόμιο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες:

1. απογειώσεις χαμηλής ορατότητας·
2. πτητικές λειτουργίες προσέγγισης και προσγείωσης με συνθήκες ορατότητας με ορατή εμβέλεια διαδρόμου (RVR) κάτω των 550 m ή DH κάτω των 200 ft (60 m)·
3. πτητικές λειτουργίες με επιχειρησιακές αναγνωρίσεις όταν η πραγματική RVR είναι μικρότερη από 550 m.

Οι διαδικασίες χαμηλής ορατότητας συντονίζουν την κίνηση αεροσκαφών και οχημάτων και περιορίζουν ή απαγορεύουν τις δραστηριότητες στην περιοχή κίνησης.

β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθορίζει και εφαρμόζει τις διαδικασίες χαμηλής ορατότητας σε συνεργασία με τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας. Οι διαδικασίες χαμηλής ορατότητας περιλαμβάνουν κριτήρια για την προετοιμασία, την έναρξη και τον τερματισμό τους. Τα κριτήρια βασίζονται σε τιμές RVR και οροφής νεφών.

γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ενημερώνει τον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών και τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, κατά περίπτωση, για κάθε αλλαγή στην κατάσταση του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων του αεροδρομίου που έχει επιπτώσεις στις πτητικές λειτουργίες χαμηλής ορατότητας.

δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες χαμηλής ορατότητας στον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών, προς δημοσίευση στο εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών (AIP).

ε) Οι διαδικασίες χαμηλής ορατότητας και τυχόν σχετικές αλλαγές υπόκεινται σε προηγούμενη έγκριση από την αρμόδια αρχή.

▼ B**ADR.OPS.B.050 Πτητικές λειτουργίες υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες**

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι το αεροδρόμιο διαθέτει μέσα και διαδικασίες που εγγυώνται ασφαλείς λειτουργίες του αεροδρομίου υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

ADR.OPS.B.055 Ποιότητα καυσίμων

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ελέγχει εάν οι φορείς που εμπλέκονται στην αποθήκευση καυσίμων και τον εφοδιασμό των αεροσκαφών με καύσιμα προβλέπουν διαδικασίες που εξασφαλίζουν ότι τα αεροσκάφη εφοδιάζονται με καύσιμα ανόθευτα και ορθών προδιαγραφών.

ADR.OPS.B.065 Οπτικά βοηθήματα και ηλεκτρικά συστήματα του αεροδρομίου

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι τα οπτικά βοηθήματα και τα ηλεκτρικά συστήματα του αεροδρομίου λειτουργούν όπως προβλέπεται.

▼ B**ADR.OPS.B.070 Ασφάλεια έργων στο αεροδρόμιο**

- α) Ο αερομεταφορέας καθορίζει και εφαρμόζει διαδικασίες για να διασφαλίζει ότι:
1. η ασφάλεια των αεροσκαφών δεν επηρεάζεται από έργα στο αεροδρόμιο· και
 2. η ασφάλεια των αεροσκαφών δεν επηρεάζεται από τις επιχειρησιακές δραστηριότητες στο αεροδρόμιο.

ADR.OPS.B.075 Διαφύλαξη αεροδρομίων

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου παρακολουθεί στο αεροδρόμιο και τον περιβάλλοντα χώρο του:
1. τους περιορισμούς εμποδίων και τις περιοχές προστασίας, όπως έχουν καθορισθεί σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης, και άλλες επιφάνειες και περιοχές που συνδέονται με το αεροδρόμιο, ώστε να λαμβάνονται, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, κατάλληλα μέτρα για τον μετριασμό των κινδύνων που ενέχει η διείσδυση αυτών των επιφανειών και περιοχών·
 2. τη σηματοδότηση και τον φωτισμό των εμποδίων ώστε να είναι σε θέση να λαμβάνει μέτρα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, ανάλογα με την περίπτωση· και
 3. τους κινδύνους που ενέχουν οι ανθρώπινες δραστηριότητες και η χρήση γης, ώστε να είναι σε θέση να λαμβάνει μέτρα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, ανάλογα με την περίπτωση.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου προβλέπει διαδικασίες για τον μετριασμό των κινδύνων που ενέχουν εμπόδια, κατασκευές και άλλες δραστηριότητες εντός των παρακολουθούμενων περιοχών και μπορούν να επηρεάσουν την ασφάλεια των πτητικών λειτουργιών των αεροσκαφών, από και προς το αεροδρόμιο.

▼ M5**ADR.OPS.B.080 Σήμανση και φωτισμός οχημάτων και άλλων κινητών αντικείμενων**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει ότι τα οχήματα και άλλα κινητά αντικείμενα, πλην των αεροσκαφών, στην περιοχή κινήσεων του αεροδρομίου:
1. φέρουν σήμανση με ευδιάκριτα χρώματα ή φέρουν, σε κατάλληλα σημεία, σε τετράγωνο σχήμα σημαιάκια κατάλληλου μεγέθους και σε χρώματα που δημιουργούν αντίθεση μεταξύ τους·
 2. φωτίζονται με χαμηλής έντασης φώτα εμποδίων, το είδος και τα χαρακτηριστικά των οποίων είναι κατάλληλα για τη λειτουργία τους, εφόσον τα οχήματα και το αεροδρόμιο χρησιμοποιούνται τη νύχτα ή σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας. Το χρώμα των φώτων που πρέπει να ανάβουν είναι ως ακολούθως:
 - i) αναλάμπων μπλε για οχήματα που σχετίζονται με έκτακτη ανάγκη ή την προστασία από έκνομες ενέργειες,
 - ii) αναλάμπων κίτρινο για άλλα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων καθοδήγησης,
 - iii) σταθερά αναμμένο κόκκινο για αντικείμενα περιορισμένης κινητικότητας.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου μπορεί να εξαιρέσει από την εφαρμογή του στοιχείου α) τον εξοπλισμό επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται μόνο στους χώρους στάθμευσης.

▼ B**ADR.OPS.B.090 Χρήση του αεροδρομίου από αεροσκάφη με ανώτερο κωδικό αναφοράς**

- α) Εξαίρουμένων των περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης σε αεροσκάφος, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου μπορεί, με την επιφύλαξη εκ των προτέρων έγκρισης από την αρμόδια αρχή, να επιτρέψει τη χρήση του αεροδρομίου ή μερών αυτού από αεροσκάφος με κωδικό αναφοράς ανώτερο από τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού του αεροδρομίου που προδιαγράφονται στους όρους του πιστοποιητικού.
- β) Για να αποδειχθεί η συμμόρφωση με το στοιχείο α), εφαρμόζονται οι διατάξεις της ADR.OR.B.040.

▼ **B**

ΤΜΗΜΑ Γ — ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (ADR.OPS.C)

▼ **M5****ADR.OPS.C.005 Συντήρηση — Γενικά**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καταρτίζει και εφαρμόζει πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο περιλαμβάνει προληπτική συντήρηση, εφόσον χρειάζεται, για τη συντήρηση των αναγκαίων για τη λειτουργία του αεροδρομίου εγκαταστάσεων, συστημάτων και εξοπλισμού του αεροδρομίου σε κατάσταση που δεν διακυβεύει την ασφάλεια, την ομαλότητα ή την αποτελεσματικότητα της αεροναυτιλίας. Ο σχεδιασμός και η εφαρμογή του προγράμματος συντήρησης συνάδουν προς τις αρχές του ανθρώπινου παράγοντα.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει ότι παρέχονται κατάλληλα και επαρκή μέσα για την αποτελεσματική υλοποίηση του προγράμματος συντήρησης.

ADR.OPS.C.007 Συντήρηση οχημάτων

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:
- καταρτίζει και εφαρμόζει πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο περιλαμβάνει προληπτική συντήρηση και συνάδει προς τις αρχές του ανθρώπινου παράγοντα, για τα οχήματα διάσωσης και πυρόσβεσης, προκειμένου να διασφαλίσει την αποτελεσματικότητα των οχημάτων και του εξοπλισμού τους, καθώς και την τήρηση του καθορισμένου χρόνου αντίδρασης καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος·
 - διασφαλίζει την υλοποίηση του προγράμματος συντήρησης για τα υπόλοιπα οχήματα που χρησιμοποιούνται στην περιοχή κινήσεων ή σε άλλες επιχειρησιακές περιοχές.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:
- ορίζει διαδικασίες για την υποστήριξη της υλοποίησης του προγράμματος συντήρησης που αναφέρεται στο στοιχείο α)·
 - διασφαλίζει ότι προβλέπονται κατάλληλα και επαρκή μέσα και εγκαταστάσεις για την αποτελεσματική υλοποίησή του·
 - τηρεί αρχεία συντήρησης για κάθε όχημα.
- γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει ότι οι φορείς που δραστηριοποιούνται ή παρέχουν υπηρεσίες στο αεροδρόμιο:
- συντηρούν τα οικεία οχήματά που χρησιμοποιούνται στην περιοχή κινήσεων ή σε άλλες επιχειρησιακές περιοχές, σύμφωνα με το ορισθέν πρόγραμμα συντήρησης, συμπεριλαμβανομένης της προληπτικής συντήρησης·
 - τηρεί σχετικά αρχεία συντήρησης.
- δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου διασφαλίζει ότι δεν χρησιμοποιούνται οχήματα εκτός λειτουργίας, ακατάλληλα προς χρήση.

ADR.OPS.C.010 Συντήρηση οδοστρωμάτων, άλλων επίγειων επιφανειών και αποστράγγιση

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου επιθεωρεί τις επιφάνειες όλων των περιοχών κινήσεων και τα οδοστρώματα (των διαδρόμων, των τροχοδρόμων και των χώρων στάθμευσης), των παρακείμενων περιοχών και την αποστράγγιση, για να αξιολογεί τακτικά την κατάστασή τους στο πλαίσιο του προγράμματος προληπτικής και επισκευαστικής συντήρησης του αεροδρομίου.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:
- συντηρεί τις επιφάνειες όλων των περιοχών κινήσεων αεροσκαφών με στόχο να αποφεύγεται και να αφαιρείται κάθε ξένο σώμα/θραύσμα που θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά σε αεροσκάφος ή εμποδίζει τη λειτουργία των συστημάτων αεροσκαφών·
 - συντηρεί την επιφάνεια των διαδρόμων, των τροχοδρόμων και των χώρων στάθμευσης για να αποφεύγεται ο σχηματισμός επιβλαβών ανωμαλιών·
 - συντηρεί τον διάδρομο σε κατάσταση στην οποία παρουσιάζει τα χαρακτηριστικά τριβής της επιφάνειας του διαδρόμου να πληρούν ή να υπερβαίνουν τα ελάχιστα πρότυπα·

▼ M5

4. επιθεωρεί και τεκμηριώνει περιοδικά τα χαρακτηριστικά τριβής της επιφάνειας του διαδρόμου για λόγους συντήρησης. Η συχνότητα των εν λόγω επιθεωρήσεων επαρκεί για τον προσδιορισμό της τάσης των χαρακτηριστικών τριβής της επιφάνειας του διαδρόμου·
5. λαμβάνει διορθωτικά μέτρα συντήρησης προκειμένου να αποτρέψει την υποβάθμιση των χαρακτηριστικών τριβής της επιφάνειας όλου του διαδρόμου ή μέρους του κάτω από τα ελάχιστα πρότυπα μετά τον καθαρισμό του.

ADR.OPS.C.015 Συντήρηση οπτικών βοηθημάτων και ηλεκτρικών συστημάτων▼ C3

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καταρτίζει και εφαρμόζει πρόγραμμα προληπτικής και επισκευαστικής συντήρησης προκειμένου να διασφαλίσει τη λειτουργία των ηλεκτρικών συστημάτων και την ηλεκτροδότηση σε όλες τις απαραίτητες εγκαταστάσεις του αεροδρομίου, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια, η ομαλότητα και η αποτελεσματικότητα της αεροναυτιλίας.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καταρτίζει και εφαρμόζει πρόγραμμα προληπτικής και επισκευαστικής συντήρησης προκειμένου να διασφαλίσει τη λειτουργία των μεμονωμένων φώτων και την αξιοπιστία των συστημάτων φωτισμού του αεροδρομίου, ώστε να διασφαλίζεται η συνέχεια της καθοδήγησης και ο έλεγχος αεροσκαφών και οχημάτων ως εξής:
 1. Για διάδρομο προσέγγισης ακριβείας της κατηγορίας II ή III, σκοπός του συστήματος προληπτικής συντήρησης, κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε χρονικής περιόδου εργασιών της κατηγορίας II ή III, είναι η λειτουργία όλων των φώτων προσέγγισης και διαδρόμου και, σε κάθε περίπτωση, τουλάχιστον:
 - i) το 95 % των φώτων να είναι σε λειτουργία σε καθένα εκ των ακόλουθων στοιχείων:
 - A) σύστημα φωτισμού προσέγγισης ακριβείας της κατηγορίας II και III, τα εσωτερικά 450 m,
 - B) φωτισμός κεντρικού άξονα διαδρόμου,
 - Γ) φωτισμός του κατωφλίου διαδρόμου,
 - Δ) φωτισμός των άκρων διαδρόμου·
 - ii) το 90 % των φώτων της ζώνης επαφής να είναι σε λειτουργία,
 - iii) το 85 % των φώτων να είναι σε λειτουργία στο σύστημα φωτισμού προσέγγισης πέραν των 450 m,
 - iv) το 75 % των φώτων του τέλους διαδρόμου να είναι σε λειτουργία.
 2. Τα φώτα που ενδεχομένως είναι εκτός λειτουργίας σύμφωνα με το στοιχείο (1) δεν μεταβάλλουν τον βασικό τύπο του συστήματος φωτισμού.
 3. Δεν επιτρέπεται κανένα φως εκτός λειτουργίας παρακείμενο σε άλλο φως εκτός λειτουργίας, εκτός εάν πρόκειται για συστοιχία φώτων ή οριζόντια δοκό φωτισμού, όπου επιτρέπονται δύο παρακείμενα φώτα εκτός λειτουργίας.
 4. Για φως γραμμής ακινητοποίησης που παρέχεται σε σημείο κράτησης διαδρόμου και χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με διάδρομο που προορίζεται για λειτουργίες υπό συνθήκες ορατής εμβέλειας διαδρόμου κάτω των 550 m, σκοπός του συστήματος προληπτικής συντήρησης είναι να μην υπάρχουν δύο παρακείμενα φώτα κεντρικού άξονα τροχοδρόμου εκτός λειτουργίας.
 - i) να μην παραμένουν περισσότερα από δύο φώτα εκτός λειτουργίας,
 - ii) να μην παραμένουν δύο παρακείμενα φώτα εκτός λειτουργίας, εκτός εάν η απόσταση μεταξύ των φώτων είναι σημαντικά μικρότερη από την απαιτούμενη.
 5. Για τροχόδρομο που προορίζεται για χρήση υπό συνθήκες ορατής εμβέλειας διαδρόμου μικρότερης από 550 m, σκοπός του συστήματος προληπτικής συντήρησης είναι να μην υπάρχουν δύο παρακείμενα φώτα κεντρικού άξονα τροχοδρόμου εκτός λειτουργίας.

▼ C3

6. Για διάδρομο προσέγγισης ακριβείας της κατηγορίας I, σκοπός του συστήματος προληπτικής συντήρησης είναι, κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε χρονικής περιόδου λειτουργιών της κατηγορίας I, όλα τα φώτα προσέγγισης και διαδρόμου να είναι σε λειτουργία και, σε κάθε περίπτωση:
- i) τουλάχιστον το 85 % των φώτων να είναι σε λειτουργία σε καθένα εκ των ακόλουθων στοιχείων:
 - A) σύστημα φωτισμού προσέγγισης ακριβείας της κατηγορίας I,
 - B) φωτισμός του κατωφλίου διαδρόμου,
 - Γ) φωτισμός των άκρων διαδρόμου,
 - Δ) φωτισμός του τέλους διαδρόμου,
 - ii) δεν επιτρέπονται δύο παρακείμενα φώτα εκτός λειτουργίας, εκτός εάν η απόσταση μεταξύ των φώτων είναι σημαντικά μικρότερη από την απαιτούμενη.
7. Για διάδρομο που προορίζεται για απογείωση υπό συνθήκες ορατής εμβέλειας διαδρόμου μικρότερης από 550 m, σκοπός του συστήματος προληπτικής συντήρησης είναι, κατά τη διάρκεια οποιοδήποτε χρονικού διαστήματος λειτουργιών, όλα τα φώτα του διαδρόμου να είναι σε λειτουργία, καθώς και, σε κάθε περίπτωση:
- i) τουλάχιστον:
 - A) το 95 % των φώτων του κεντρικού άξονα διαδρόμου (εφόσον υπάρχουν) και του φωτισμού των άκρων διαδρόμου να είναι σε λειτουργία,
 - B) το 75 % των φώτων του τέλους διαδρόμου να είναι σε λειτουργία.
 - ii) δεν επιτρέπονται δύο παρακείμενα φώτα εκτός λειτουργίας.
8. Για διάδρομο που προορίζεται για απογείωση υπό συνθήκες ορατής εμβέλειας διαδρόμου 550 m και άνω, σκοπός του συστήματος προληπτικής συντήρησης είναι, κατά τη διάρκεια οποιοδήποτε χρονικού διαστήματος λειτουργιών, όλα τα φώτα του διαδρόμου να είναι σε λειτουργία, καθώς και, σε κάθε περίπτωση:
- i) τουλάχιστον το 85 % των φώτων των άκρων διαδρόμου και των φώτων του τέλους διαδρόμου να είναι σε λειτουργία,
 - ii) δεν επιτρέπονται δύο παρακείμενα φώτα εκτός λειτουργίας.
9. Για διάδρομο που διαθέτει συστήματα ενδεικτών κλίσης εξ όψεως προσέγγισης, σκοπός του συστήματος προληπτικής προσέγγισης είναι, κατά τη διάρκεια οποιοδήποτε χρονικού διαστήματος λειτουργιών, όλες οι μονάδες να είναι σε λειτουργία. Μια μονάδα θεωρείται ότι είναι εκτός λειτουργίας εάν ο αριθμός των φώτων εκτός λειτουργίας δεν επιτρέπει στη μονάδα να παρέχει την προβλεπόμενη καθοδήγηση στο αεροσκάφος.
- γ) Για τους σκοπούς του στοιχείου β), ένα φως θεωρείται εκτός λειτουργίας στις ακόλουθες περιπτώσεις:
1. η μέση ένταση της βασικής δέσμης φωτός είναι μικρότερη κατά 50 % της καθορισμένης τιμής στις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός. Για μονάδες φωτισμού στις οποίες η σχεδιασθείσα μέση τιμή της βασικής δέσμης φωτός υπερβαίνει την τιμή που καθορίζεται στις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, η τιμή 50 % αφορά την εν λόγω τιμή σχεδιασμού,
 2. το φίλτρο που σχετίζεται με το φως δεν υπάρχει, έχει υποστεί βλάβη, ή το φως δεν παράγει την ορθή έγχρωμη δέσμη φωτός.
- δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καταρτίζει και εφαρμόζει πρόγραμμα προληπτικής και επισκευαστικής συντήρησης προκειμένου να διασφαλίζει τη λειτουργία και την αξιοπιστία του συστήματος σημάτων και σημάτων του αεροδρομίου, ώστε να διασφαλίζεται η συνέχεια της καθοδήγησης, καθώς και τον έλεγχο των αεροσκαφών και των οχημάτων.

▼ **C3**

- ε) Όταν εκτελούνται διαδικασίες χαμηλής ορατότητας στο αεροδρόμιο, δεν εκτελούνται έργα ή δραστηριότητες συντήρησης κοντά στα ηλεκτρικά συστήματα του αεροδρομίου.
- στ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι:
- 1) τα προγράμματα προληπτικής συντήρησης που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και δ) περιλαμβάνουν κατάλληλες επιθεωρήσεις και ελέγχους των μεμονωμένων στοιχείων κάθε συστήματος, καθώς και του ίδιου του συστήματος, που διενεργούνται σύμφωνα με τις ορισθείσες διαδικασίες και ανά καθορισμένα χρονικά διαστήματα, ανάλογα με τη λειτουργία και το σύστημα που προορίζονται·
 - 2) λαμβάνονται τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα για την αποκατάσταση τυχόν διαπιστωθέντων ελαττωμάτων.
- ζ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου τηρεί αρχεία των σχετικών δραστηριοτήτων συντήρησης.

▼ **M4**

ΤΜΗΜΑ Δ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΙΓΜΩΝ

ADR.OPS.D.001 Δραστηριότητες σχετικές με την ασφάλεια της διαχείρισης χώρου ► C1 στάθμευσης ◀

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι στον χώρο ► C1 στάθμευσης ◀ καθιερώνονται και εφαρμόζονται τα μέσα και οι διαδικασίες για:
- 1) τη ρύθμιση των κινήσεων των αεροσκαφών με σκοπό την αποφυγή συγκρούσεων μεταξύ αεροσκαφών και μεταξύ αεροσκαφών και εμποδίων·
 - 2) τη ρύθμιση της εισόδου αεροσκαφών, και τον συντονισμό της εξόδου αεροσκαφών από τον χώρο ► C1 στάθμευσης ◀ με τον πύργο ελέγχου του αεροδρομίου·
 - 3) τη διασφάλιση της ασφαλούς και ταχείας κίνησης των οχημάτων·
 - 4) και την κατάλληλη ρύθμιση των ακόλουθων δραστηριοτήτων:
 - i) κατανομή θέσεων στάθμευσης·
 - ii) παροχή υπηρεσιών καθοδήγησης στάθμευσης αεροσκαφών·
 - iii) διαδικασία στάθμευσης αεροσκαφών και αναχώρησης από τη θέση στάθμευσης·
 - iv) ανεφοδιασμό αεροσκαφών με καύσιμα·
 - v) προφυλάξεις σχετικά με απορρεύματα αερίων στροβιλοκινητήρα και δοκιμές κινητήρων·
 - vi) εξουσιοδοτήσεις εκκίνησης κινητήρα και οδηγίες τροχοδρόμησης.
- β) Για να εφαρμόσει το στοιχείο α), ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου δύναται να αναθέσει αρμοδιότητες σε άλλους φορείς. Σε περίπτωση που ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου προβεί σε ανάθεση αρμοδιοτήτων, περιλαμβάνει την εν λόγω ανάθεση στο εγχειρίδιο αεροδρομίου.

ADR.OPS.D.005 Όρια χώρου ► C1 στάθμευσης ◀

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου, σε συνεργασία με τον πάροχο υπηρεσιών ενάερας κυκλοφορίας, καθορίζει και διαβιβάζει τα όρια του χώρου ► C1 στάθμευσης ◀ στον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών, για δημοσίευση στο εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών (AIP).
- β) Κατά τον καθορισμό των ορίων του χώρου ► C1 στάθμευσης ◀, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τουλάχιστον τα ακόλουθα:
- 1) η διάταξη του αεροδρομίου·

▼ **M4**

- 2) η διαμόρφωση του διαδρόμου και του τροχοδρόμου και η μέθοδος λειτουργίας·
- 3) η πυκνότητα κυκλοφορίας·
- 4) οι καιρικές συνθήκες·
- 5) οι επιχειρησιακές διαδικασίες.

ADR.OPS.D.010 Συντονισμός εισόδου/εξόδου αεροσκαφών από τον χώρο ►C1 στάθμευσης ◀

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου διασφαλίζει ότι η είσοδος και η έξοδος των αεροσκαφών από τον χώρο ►C1 στάθμευσης ◀ συντονίζεται με τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, όταν τις κινήσεις των αεροσκαφών στον χώρο ►C1 στάθμευσης ◀ δεν διαχειρίζεται ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας. Ο συντονισμός περιλαμβάνει:
- 1) καθορισμένα σημεία μεταβίβασης μεταξύ των υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◀ και των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας για την άφιξη και την αναχώρηση αεροσκαφών·
 - 2) καθορισμένες εγκαταστάσεις επικοινωνίας αέρος-εδάφους που θα χρησιμοποιούνται στον χώρο ►C1 στάθμευσης ◀·
 - 3) περιοχές κράτησης για αφικνούμενα αεροσκάφη, όταν δεν υπάρχουν διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου διαβιβάζει στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών, με σκοπό τη δημοσίευση στο εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών (AIP):
- 1) τα καθορισμένα σημεία μεταβίβασης του στοιχείου α) σημείο 1·
 - 2) τις καθορισμένες εγκαταστάσεις επικοινωνίας αέρος-εδάφους του στοιχείου α) σημείο 2.

ADR.OPS.D.015 Διαχείριση κινήσεων αεροσκαφών στον χώρο ►C1 στάθμευσης ◀

Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι:

- α) παρέχονται στα αεροσκάφη οδηγίες σχετικά με τη διαδρομή που πρέπει να ακολουθήσουν στον χώρο ►C1 στάθμευσης ◀·
- β) παρέχονται επαρκή οπτικά βοηθήματα, προκειμένου να διασφαλίζεται η δυνατότητα των πληρωμάτων των αεροσκαφών να προσδιορίζουν την εκχωρηθείσα διαδρομή·
- γ) η προβλεπόμενη διαδρομή είναι ελεύθερη από κάθε εμπόδιο που μπορεί να ενέχει κίνδυνο σύγκρουσης με το κινούμενο αεροσκάφος.

ADR.OPS.D.025 Κατανομή θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου καθιερώνει και μεριμνά για την εφαρμογή διαδικασιών που διασφαλίζουν ότι η κατανομηθείσα θέση στάθμευσης αεροσκάφους:
- 1) είναι κατάλληλη για τον τύπο του αεροσκάφους που προορίζεται να τη χρησιμοποιήσει·
 - 2) ανακοινώνεται στον φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρου ►C1 στάθμευσης ◀, εφόσον υπάρχει, ή στον σχετικό πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας·
 - 3) ανακοινώνεται στα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για τους ελιγμούς του αεροσκάφους.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου διασφαλίζει ότι κατά την κατανομή θέσεων στάθμευσης σε αεροσκάφη, λαμβάνονται υπόψη τουλάχιστον οι ακόλουθες παράμετροι:
- 1) τα χαρακτηριστικά του αεροσκάφους·
 - 2) τα βοηθήματα στάθμευσης·
 - 3) οι εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τη θέση στάθμευσης αεροσκάφους·

▼ **M4**

- 4) η εγγύτητα της υποδομής·
- 5) άλλα σταθμευμένα αεροσκάφη στις παρακείμενες θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών·
- 6) οι βοηθητικές εγκαταστάσεις των θέσεων στάθμευσης.

ADR.OPS.D.030 Καθοδήγηση στάθμευσης αεροσκαφών

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου διασφαλίζει την παροχή καθοδήγησης στάθμευσης αεροσκαφών με χρήση των σημάτων καθοδήγησης στάθμευσης σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής⁽¹⁾.

ADR.OPS.D.035 Στάθμευση αεροσκαφών

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου καθιερώνει και μεριμνά για την εφαρμογή διαδικασιών που διασφαλίζουν τα ακόλουθα:

- α) παρακολουθείται μια περιοχή που έχει καθοριστεί για τη στάθμευση των αεροσκαφών προκειμένου να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι αποστάσεις αποφυγής εμποδίων στη διάρκεια των ελιγμών στάθμευσης·
- β) παρέχεται καθοδήγηση ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής στάθμευση των αεροσκαφών·
- γ) τα αυτοματοποιημένα συστήματα καθοδήγησης στάθμευσης, εφόσον υπάρχουν, λειτουργούν με ορθό τρόπο·
- δ) τα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για την τροχοδρόμηση των αεροσκαφών ειδοποιούνται ώστε να σταματήσουν το αεροσκάφος, όταν δεν τηρούνται οι αποστάσεις αποφυγής εμποδίων·
- ε) απαγορεύεται να προσεγγίζουν το αεροσκάφος πρόσωπα άλλα από εκείνα που απαιτούνται για την παροχή συνδρομής στη διαδικασία στάθμευσης αεροσκάφους, όταν είναι αναμμένα τα φώτα αποφυγής σύγκρουσης και οι κινητήρες είναι σε λειτουργία·
- στ) η θέση στάθμευσης αεροσκάφους είναι απαλλαγμένη από θραύσματα από ξένα σώματα (FOD) τα οποία ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια.

ADR.OPS.D.040 Αναχώρηση αεροσκαφών από τη θέση στάθμευσης

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου καθιερώνει και μεριμνά για την εφαρμογή διαδικασιών που διασφαλίζουν ότι κατά την αναχώρηση αεροσκάφους από τη θέση στάθμευσης αεροσκάφους:

- α) ο εξοπλισμός εξυπηρέτησης εδάφους, εκτός από τα οχήματα οπισθέλκουσης εάν απαιτούνται για την κίνηση αεροσκάφους, και τυχόν οχήματα έχουν απομακρυνθεί από τη θέση στάθμευσης αεροσκάφους ή είναι σταθμευμένα σε καθορισμένες περιοχές·
- β) σε περίπτωση που στη θέση στάθμευσης αεροσκάφους χρησιμοποιούνται γέφυρες επιβίβασης επιβατών, αυτές έχουν συμπτυχθεί·
- γ) η ενδεδειγμένη διαδρομή εξόδου από τη θέση στάθμευσης αεροσκάφους είναι ελεύθερη από θραύσματα από ξένα σώματα (FOD)·
- δ) έχουν διακοπεί οι κινήσεις οχημάτων στη θέση στάθμευσης καθώς και η κυκλοφορία στον/στους παρακείμενο/-ους δρόμο/-ους, με εξαίρεση τα οχήματα οπισθέλκουσης εάν απαιτούνται για την κίνηση αεροσκάφους·
- ε) απαγορεύεται να προσεγγίζουν το αεροσκάφος πρόσωπα άλλα από εκείνα που απαιτούνται για την παροχή συνδρομής στη διαδικασία αναχώρησης αεροσκάφους από τη θέση στάθμευσης, όταν είναι αναμμένα τα φώτα αποφυγής σύγκρουσης και οι κινητήρες είναι σε λειτουργία.

⁽¹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2012, για καθορισμό των κοινών κανόνων αέρος και των επιχειρησιακών διατάξεων σχετικά με τις υπηρεσίες και τις διαδικασίες αεροναυτιλίας και την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1265/2007, (ΕΚ) αριθ. 1794/2006, (ΕΚ) αριθ. 730/2006, (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 και (ΕΕ) αριθ. 255/2010 (ΕΕ L 281 της 13.10.2012, σ. 1).

▼ **M4****ADR.OPS.D.045 Διάδοση πληροφοριών στους φορείς που δραστηριοποιούνται στον χώρο ► C1 στάθμευσης ◀**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου μεριμνά για την έγκαιρη διάδοση των πληροφοριών σχετικά με περιορισμούς όσον αφορά τις λειτουργίες στον χώρο ► C1 στάθμευσης ◀ στους σχετικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στον χώρο ► C1 στάθμευσης ◀.
- β) Οι πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται περιλαμβάνουν, ανάλογα με την περίπτωση, τα ακόλουθα:
- 1) το είδος του περιορισμού·
 - 2) τη διάρκεια του περιορισμού, εφόσον είναι γνωστή·
 - 3) τα μέτρα μετριασμού που πρέπει να εφαρμοστούν·
 - 4) τις επιχειρησιακές επιπτώσεις του περιορισμού·
 - 5) τη διαθεσιμότητα των θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών·
 - 6) τους περιορισμούς σχετικά με τις θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών·
 - 7) τη διαθεσιμότητα σταθερών εγκαταστάσεων στις θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών·
 - 8) ειδικές διαδικασίες στάθμευσης·
 - 9) προσωρινές αλλαγές των διαδρομών οδήγησης·
 - 10) εργασίες σε εξέλιξη·
 - 11) κάθε άλλη πληροφορία που έχει επιχειρησιακή σημασία για τους χρήστες του χώρου ► C1 στάθμευσης ◀.

ADR.OPS.D.050 Συναγερμική ειδοποίηση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου:
- 1) καθιερώνει και εφαρμόζει στο πλαίσιο του σχεδίου έκτακτης ανάγκης του αεροδρομίου διαδικασία συναγερμικής ειδοποίησης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης για ατυχήματα και συμβάντα στον χώρο ► C1 στάθμευσης ◀·
 - 2) παρέχει τα κατάλληλα μέσα και τις εγκαταστάσεις για τη συναγερμική ειδοποίηση των σχετικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης.
- β) Η διαδικασία που καθιερώνει ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:
- 1) τα στοιχεία επικοινωνίας και τα μέσα που θα χρησιμοποιούνται για να ειδοποιούνται συναγερμικά οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης·
 - 2) τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης προκειμένου να διαχειριστούν το συμβάν αποτελεσματικά, όπως:
 - i) την τοποθεσία του ατυχήματος ή του συμβάντος·
 - ii) τη φύση του ατυχήματος ή του συμβάντος·
 - iii) τις ζημιές·
 - iv) τους τραυματισμούς προσώπων·
 - v) τα επικίνδυνα εμπορεύματα.

ADR.OPS.D.055 Προφυλάξεις σχετικά με απορρεύματα αερίων στροβιλοκινητήρα

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου ενημερώνει τους χρήστες του χώρου ► C1 στάθμευσης ◀ σχετικά με τους κινδύνους που ενέχουν τα απορρεύματα αερίων στροβιλοκινητήρα και τα ελικορρεύματα.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου ζητά από τους χρήστες του χώρου ► C1 στάθμευσης ◀ να ασφαλίζουν δεόντως τα οχήματα και τον εξοπλισμό και να καθορίζουν περιοχές στάθμευσης όπου η επίδραση των απορρευμάτων αερίων στροβιλοκινητήρα ή ελικορρευμάτων είναι ελάχιστη.

▼ **M4**

- γ) Κατά τον σχεδιασμό ή την πραγματοποίηση αλλαγών στις διατάξεις του χώρου ► **C1** στάθμευσης ◀, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου λαμβάνει υπόψη την επίδραση των απορρευμάτων αερίων στροβιλοκινητήρα ή ελικορρευμάτων.
- δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου προσδιορίζει τα σημεία που είναι ευαίσθητα στα απορρέματα αερίων στροβιλοκινητήρα και είτε κοινοποιεί αίτημα ελαχιστοποίησης της ώσης στους πιλότους, είτε λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα μετριασμού για να ελαχιστοποιήσει την επίδραση των απορρευμάτων αερίων στροβιλοκινητήρα.

ADR.OPS.D.060 Ανεφοδιασμός αεροσκαφών

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου καθιερώνει διαδικασία ανεφοδιασμού των αεροσκαφών.
- β) Στο πλαίσιο της διαδικασίας αυτής απαιτούνται τα εξής:
- 1) η απαγόρευση ακάλυπτων φλογών και η χρήση ηλεκτρικών ή παρόμοιων εργαλείων που είναι πιθανό να προκαλέσουν σπινθήρες ή τόξα εντός της ζώνης ανεφοδιασμού·
 - 2) η απαγόρευση θέσης σε λειτουργία επίγειων μονάδων ηλεκτρικής ισχύος κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού·
 - 3) η ύπαρξη διαδρομής εξόδου ελεύθερης εμποδίων προς και από το αεροσκάφος, ώστε να είναι δυνατή η ταχεία απομάκρυνση των οχημάτων ανεφοδιασμού και των προσώπων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης·
 - 4) η ορθή σύνδεση του αεροσκάφους και των πηγών ανεφοδιασμού καυσίμων, καθώς και η ορθή εφαρμογή διαδικασιών γείωσης·
 - 5) η άμεση ενημέρωση του επόπτη ανεφοδιασμού, σε περίπτωση διαρροής καυσίμου και η παροχή αναλυτικών οδηγιών σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης των διαρροών καυσίμου·
 - 6) η τοποθέτηση επίγειου εξοπλισμού υποστήριξης κατά τρόπο ώστε οι εξοδοί έκτακτης ανάγκης να είναι ελεύθερες από κάθε εμπόδιο και να παρέχεται η δυνατότητα ταχείας εκκένωσης των επιβατών, εφόσον οι επιβάτες επιβιβάζονται ή αποβιβάζονται ή παραμένουν στο αεροσκάφος κατά τον ανεφοδιασμό·
 - 7) η άμεση διαθεσιμότητα πυροσβεστήρων κατάλληλου τύπου, με σκοπό τουλάχιστον τη χρήση τους ως αρχικού μέσου παρέμβασης σε περίπτωση πυρκαγιάς λόγω καυσίμων·
 - 8) η διακοπή των εργασιών ανεφοδιασμού, σε περίπτωση ύπαρξης ηλεκτρικών καταγίδων στο αεροδρόμιο ή κοντά σε αυτό.

ADR.OPS.D.065 Δοκιμή κινητήρα

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθιερώνει και εφαρμόζει διαδικασία δοκιμής κινητήρα.
- β) Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει τα εξής:
- 1) το πρόσωπο που είναι εξουσιοδοτημένο να εγκρίνει τη διεξαγωγή δοκιμών κινητήρα·
 - 2) τις περιοχές όπου διεξάγονται οι δοκιμές κινητήρα·
 - 3) τα μέτρα ασφάλειας που πρέπει να λαμβάνονται.

ADR.OPS.D.070 Ευδιάκριτος ρουχισμός

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου ζητά από όλα τα μέλη του προσωπικού που εργάζονται σε ανοικτό χώρο, πεζή, στην περιοχή κίνησης να φορούν ευδιάκριτο ρουχισμό.

▼ **M4****ADR.OPS.D.075 Εξουσιοδοτήσεις εκκίνησης κινητήρα και οδηγίες τροχοδρόμησης**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου διασφαλίζει ότι οι εξουσιοδοτήσεις εκκίνησης κινητήρα, οι εξουσιοδοτήσεις οπισθέλκησης, εφόσον απαιτούνται, και οι οδηγίες τροχοδρόμησης συντονίζονται από κοινού με τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, όταν τις κινήσεις των αεροσκαφών στον χώρο ► **C1** στάθμευσης ◀ δεν διαχειρίζεται ο πάροχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.
- β) Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου, σε συνεργασία με τον πάροχο υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, καθιερώνουν και εφαρμόζουν διαδικασία που περιλαμβάνει τα ακόλουθα:
- 1) προσδιορισμό της αρχής που θα εκδίδει τις εξουσιοδοτήσεις εκκίνησης κινητήρα·
 - 2) τα μέσα της μεταξύ τους ενημέρωσης σχετικά με τις εκδιδόμενες εξουσιοδοτήσεις εκκίνησης κινητήρα·
 - 3) τα μέσα της μεταξύ τους ενημέρωσης σχετικά με τις εξουσιοδοτήσεις οπισθέλκησης και τις παρεχόμενες οδηγίες τροχοδρόμησης.

ADR.OPS.D.080 Προγράμματα εκπαίδευσης και περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων των σηματορών αεροσκαφών και των οδηγών οχημάτων καθοδήγησης

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου καθιερώνει και μεριμνά για την εφαρμογή εκπαιδευτικού προγράμματος για πρόσωπα που παρέχουν:
- 1) υπηρεσία καθοδήγησης στάθμευσης αεροσκαφών·
 - 2) καθοδήγηση μέσω οχημάτων καθοδήγησης.
- β) Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα υλοποιείται σύμφωνα με την ADR.OR.D.017 του παραρτήματος III.
- γ) Η εκπαίδευση σχεδιάζεται με σκοπό τη μετάδοση βασικών γνώσεων και πρακτικών δεξιοτήτων που σχετίζονται με την εκτέλεση των καθηκόντων τους.
- δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου διασφαλίζει την εφαρμογή προγράμματος περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων για τα μέλη του προσωπικού που αναφέρονται στο στοιχείο α), προκειμένου να διασφαλίζεται:
- 1) η συνεχής επάρκειά τους·
 - 2) η εκ μέρους τους γνώση των κανόνων και των διαδικασιών που σχετίζονται με τις λειτουργίες και τα καθήκοντά τους. Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που αναφέρονται στο στοιχείο α) υποβάλλονται σε περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων ανά χρονικά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους 12 μήνες από την ολοκλήρωση της αρχικής τους εκπαίδευσης.

ADR.OPS.D.085 Πρόγραμμα εκπαίδευσης και περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων προσωπικού που παρέχει οδηγίες τροχοδρόμησης σε αεροσκάφη μέσω ραδιοτηλεφωνίας

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι:
- 1) τα πρόσωπα που παρέχουν οδηγίες τροχοδρόμησης σε αεροσκάφη στον χώρο ► **C1** στάθμευσης ◀ μέσω ραδιοτηλεφωνίας, χρησιμοποιώντας τις εκχωρημένες αεροναυτικές ραδιοσυχνότητες, είναι επαρκώς εκπαιδευμένα και ειδικευμένα·
 - 2) το εκπαιδευτικό πρόγραμμα εφαρμόζεται σύμφωνα με την ADR.OR.D.017 του παραρτήματος III, με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:
 - i) η αρχική εκπαίδευση ακολουθείται από εκπαίδευση μονάδας, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα στάδια:

▼ **M4**

- A) τη φάση μεταβατικής εκπαίδευσης, η οποία αποσκοπεί κυρίως στη μετάδοση γνώσεων και την επίτευξη κατανόησης σχετικά με ιδιαίτερες επιχειρησιακές διαδικασίες χώρων λειτουργίας και με ιδιαίτερες πτυχές καθηκόντων·
- B) τη φάση εκπαίδευσης στην πράξη, η οποία είναι η τελική φάση της εκπαίδευσης μονάδας κατά την οποία οι τακτικές εργασίες και οι δεξιότητες σχετικά με τη θέση εργασίας που έχουν ήδη αποκτηθεί εφαρμόζονται στην πράξη υπό την επίβλεψη ειδικευμένου εκπαιδευτή σε καταστάσεις πραγματικής κυκλοφορίας·
- ii) η περιοδική εκπαίδευση διεξάγεται ανά χρονικά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους 12 ημερολογιακούς μήνες και περιλαμβάνει επανεξέταση του περιεχομένου της αρχικής εκπαίδευσης
- iii) η ανανεωτική εκπαίδευση διεξάγεται όταν ένα πρόσωπο απουσιάζει από τα καθήκοντά του για χρονικό διάστημα άνω των 12 μηνών και περιλαμβάνει το σύνολο του περιεχομένου της αρχικής εκπαίδευσης.
- β) Πρόσωπα που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημείο 1 αποδεικνύουν τη γλωσσική τους επάρκεια σε επιχειρησιακό τουλάχιστον επίπεδο, τόσο όσον αφορά τη χρήση της φρασεολογίας όσο και τη χρήση απλής γλώσσας, σύμφωνα με το στοιχείο γ), στις γλώσσες που χρησιμοποιούνται στο αεροδρόμιο για την επικοινωνία αέρος-εδάφους.
- γ) Ο υποψήφιος αποδεικνύει ότι είναι ικανός:
- 1) να επικοινωνεί αποτελεσματικά τόσο αποκλειστικά φωνητικά όσο και σε καταστάσεις διά ζώσης·
 - 2) να επικοινωνεί επί κοινών και εργασιακών θεμάτων με ακρίβεια και σαφήνεια·
 - 3) να χρησιμοποιεί κατάλληλες επικοινωνιακές στρατηγικές για την ανταλλαγή μηνυμάτων και για την αναγνώριση και την επίλυση παρανοήσεων σε γενικό ή εργασιακό πλαίσιο·
 - 4) να χειρίζεται επιτυχώς τα γλωσσικά προβλήματα που εμφανίζονται λόγω επιπλοκής ή απρόσμενης τροπής των γεγονότων, η οποία σημειώνεται στο πλαίσιο συνήθους κατάστασης εργασίας ή καθήκοντος επικοινωνίας με το οποίο είναι κατά τα άλλα εξοικειωμένος·
 - 5) να χρησιμοποιεί διάλεκτο ή προφορά κατανοητή στην αεροναυτική κοινότητα.
- δ) Η γλωσσική επάρκεια αποδεικνύεται με πιστοποιητικό που εκδίδει ο φορέας που διεξήγαγε την αξιολόγηση, το οποίο βεβαιώνει τη γλώσσα ή τις γλώσσες, το επίπεδο ή τα επίπεδα επάρκειας και την ημερομηνία της αξιολόγησης.
- ε) Με εξαίρεση τα πρόσωπα τα οποία έχουν αποδείξει γλωσσική επάρκεια σε επίπεδο εμπειρογνώμονα, η γλωσσική επάρκεια αξιολογείται εκ νέου:
- 1) κάθε τέσσερα έτη από την ημερομηνία της αξιολόγησης, εάν το πιστοποιούμενο επίπεδο είναι το επιχειρησιακό επίπεδο·
 - 2) κάθε έξι έτη από την ημερομηνία της αξιολόγησης, εάν το πιστοποιούμενο επίπεδο είναι το επίπεδο εκτεταμένης γνώσης.
- στ) Η γλωσσική επάρκεια αποδεικνύεται με μέθοδο αξιολόγησης, η οποία περιλαμβάνει:
- 1) τη διαδικασία διεξαγωγής της αξιολόγησης·
 - 2) τις ειδικεύσεις των αξιολογητών που διενεργούν τις αξιολογήσεις γλωσσικής επάρκειας·
 - 3) τη διαδικασία ένστασης.
- ζ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου παρέχει τη δυνατότητα γλωσσικής εκπαίδευσης προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο γλωσσικής επάρκειας των μελών προσωπικού του.

▼ M4

- η) Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει την υλοποίηση προγράμματος περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων για τα μέλη του προσωπικού που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημείο 1, προκειμένου να διασφαλίζεται:
- 1) η συνεχής επάρκειά τους·
 - 2) η εκ μέρους τους γνώση των κανόνων και των διαδικασιών που σχετίζονται με τις λειτουργίες και τα καθήκοντά τους. Ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που αναφέρονται στο στοιχείο α) υποβάλλονται σε περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων ανά χρονικά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους 12 μήνες από την ολοκλήρωση της αρχικής τους εκπαίδευσης.

▼ **M5**

Προσάρτημα 1

ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΣ NOTAM

Ενδείκτης προτεραιότητας												→	
Διεύθυνση													
													≡
Ημερομηνία και ώρα υποβολής												→	
Ενδείκτης αποστολέα												≡(
Σειρά, αριθμός και αναγνωριστικό μηνύματος													
NOTAM που περιέχει νέες πληροφορίεςNOTAMN (σειρά και αριθμός/έτος)												
NOTAM για την αντικατάσταση προηγούμενης NOTAMNOTAMR (σειρά και αριθμός/έτος)NOTAMR(σειρά και αριθμός/έτος της NOTAM που θα αντικατασταθεί)												
NOTAM για την ακύρωση προηγούμενης NOTAMNOTAMC (σειρά και αριθμός/έτος)NOTAMC (σειρά και αριθμός/έτος της NOTAM που θα ακυρωθεί)												≡
Προσδιοριστικά													
	FIR	Κωδικός NOTAM	Κυκλοφορία	Σκοπός	Πεδίο εφαρμογής	Κατώτατο όριο	Ανώτατο όριο	Συντεταγμένες, ακτίνα					
Q)		Q											≡
Προσδιορισμός των ενδεικτών τοπωνυμίας του ΔΟΠΑ στους οποίους βρίσκεται η εγκατάσταση, ο εναέριος χώρος ή η κατάσταση							A) →						
Διάρκεια ισχύος													
Από (ομάδα ημερομηνίας-ώρας)			B)										→
Έως (PERM ή ομάδα ημερομηνίας-ώρας)			Γ)										EST* PERM* ≡
Χρονοδιάγραμμα (εφόσον ισχύει)			Δ)										→ ≡
Κείμενο NOTAM· Καταχώριση σε απλή γλώσσα (με χρήση συντομογραφιών του ΔΟΠΑ)													
E)													≡
Κατώτατο όριο	ΣΤ) →												
Ανώτατο όριο	Ζ)) ≡
Υπογραφή													

*Διαγράφεται η περιττή ένδειξη

▼ M5

Προσάρτημα 2

ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΣ SNOWTAM

(Τίτλος COM)	(Ενδεικτής προτεραιότητας)	(Διαποθίνοντας)		<=
	(Ημερομηνία υποβολής)	και	ώρα	(Ενδεικτής αποστολής)
(Συντομογραφία COM)	ISWAA* ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ)	(ΕΝΔΕΙΚΤΕΣ ΤΟΠΩΝΥΜΙΑΣ)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ-ΩΡΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	(ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ)
	S W * *			<= (
SNOWTAM	→	(Αριθμός σειράς)	<=	
Ενότητα υπολογισμού επιδόσεων αεροπλάνου				
(ΕΝΔΕΙΚΤΕΣ ΤΟΠΩΝΥΜΙΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ)	M	A)	<=	
(ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ΩΡΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (Ωρα ολοκλήρωσης της αξιολόγησης σε UTC))	M	B)	→	
(ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ)	M	Γ)	→	
(ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ (RWYCC) ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΝΑ ΤΡΙΤΟ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ) (Από τον πίνακα αξιολόγησης κατάστασης διαδρόμου (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 ή 6)	M	Δ)	// →	
(ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΚΑΛΥΨΗ ΚΑΘΕ ΕΝΟΣ ΤΡΙΤΟΥ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΕΠΙΚΑΘΙΣΙΣ)	Γ	Ε)	// →	
ΒΑΘΟΣ (mm) ΧΑΛΑΡΗΣ ΕΠΙΚΑΘΙΣΗΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΝΑ ΤΡΙΤΟ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ)	Γ	ΣΤ)	// →	
(ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ (Παρατηρούμενη σε κάθε ένα τρίτο του διαδρόμου, με αρτηρία το άκρο που αντιστοιχεί στον κατώτατο αριθμό προσδιορισμού διαδρόμου) ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΧΙΟΝΙ ΞΗΡΗ ΞΗΡΟ ΧΙΟΝΙ ΞΗΡΟ ΧΙΟΝΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΧΙΟΝΙ ΞΗΡΟ ΧΙΟΝΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΠΑΓΟ ΠΑΓΕΤΟΣ ΠΑΓΟΣ ΟΛΙΣΘΗΡΗ ΥΓΡΗ ΛΑΣΠΗ ΧΙΟΝΙΟΥ ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΜΕΝΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΣΤΑΣΙΜΑ ΥΔΑΤΑ ΝΕΡΟ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΧΙΟΝΙ ΥΓΡΗ ΥΓΡΟΣ ΠΑΓΟΣ ΥΓΡΟ ΧΙΟΝΙ ΥΓΡΟ ΧΙΟΝΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΧΙΟΝΙ ΥΓΡΟ ΧΙΟΝΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΠΑΓΟ	M	Z)	// →	
(ΠΛΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΙΣΧΥΟΥΝ ΟΙ ΚΩΔΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ, ΕΦΟΣΟΝ ΕΙΝΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟΣ)	O	H)	<=	
Ενότητα επίγνωσης της κατάστασης				
(ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ, ΕΦΟΣΟΝ ΕΙΝΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΕΝΟ ΜΗΚΟΣ (m) (O θ))	O	I)	→	
(ΧΑΜΗΛΗ ΕΚΠΤΩΣΗ ΧΙΟΝΙΟΥ ΣΤΟΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟ)	O	ΙΑ)	→	
(ΧΑΛΑΡΗ ΑΜΜΟΣ ΣΤΟΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟ)	O	ΙΒ)	→	
(ΧΗΜΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟ)	O	ΙΓ)	→	
(ΣΩΡΟΙ ΧΙΟΝΙΟΥ ΣΤΟΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟ) (Εάν υπάρχει, απόσταση από τον κεντρικό άξονα του διαδρόμου (m) ακολουθούμενη από «L», «R» ή «LR», ανάλογα με την περίπτωση)	O	ΙΔ)	→	
(ΣΩΡΟΙ ΧΙΟΝΙΟΥ ΣΕ ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΟ)	O	ΙΑ)	→	
(ΣΩΡΟΙ ΧΙΟΝΙΟΥ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΣ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ)	O	ΙΕ)	→	
(ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΟΥ)	O	ΙΣΤ)	→	
(ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ)	O	ΙΖ)	→	
(ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΤΡΙΒΗΣ)	O	ΙΗ)	→	
(ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΠΛΗ ΓΛΩΣΣΑ)	O	ΙΘ)) <=	
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: 1. *Καταχωρίζονται τα δικριτικά εθνικά της ΔΟΠΑ όπως παρέχονται στο έγγραφο του ΔΟΠΑ 7910, Μέρος 2 ή άλλο εφαρμοστέο αναγνωριστικό αεροδρομίου. 2. Πληροφορίες σχετικά με άλλους διαδρόμους, επαναλάβετε από το Β έως το Η. 3. Οι πληροφορίες στην ενότητα σχετικά με την επίγνωση της κατάστασης επαναλαμβάνονται για κάθε διάδρομο, τροχόδρομο και χώρο στάθμευσης. Επαναλάβετε, ανάλογα με την περίπτωση, όταν αναφέρονται. 4. Οι λέξεις εντός παρενθέσεων () δεν διαβιβάζονται. 5. Για τα γράμματα Α) έως Κ), ανατρέξτε στις Οδηγίες για την ολοκλήρωση του μορφώματος SNOWTAM, παράρτηφος 1, στοιχείο β).				

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ (δεν διαβιβάζεται)