

Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

► **B** ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 409/2013 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Μαΐου 2013

για τον καθορισμό κοινών έργων, τη σύσταση διοικητικής αρχής και τον προσδιορισμό κινήτρων για την εφαρμογή του Γενικού Προγράμματος για τη Διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας στην Ευρώπη

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 123 της 4.5.2013, σ. 1)

Τροποποιείται από:

Επίσημη Εφημερίδα

αριθ. σελίδα ημερομηνία

► **M1** Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/116 της Επιτροπής της 1ης Φεβρουαρίου 2021 L 36 10 2.2.2021

**▼ B****ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 409/2013 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 3ης Μαΐου 2013

**για τον καθορισμό κοινών έργων, τη σύσταση διοικητικής αρχής και τον προσδιορισμό κινήτρων για την εφαρμογή του Γενικού Προγράμματος για τη Διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας στην Ευρώπη**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

*Άρθρο 1***Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής**

1. Ο παρών κανονισμός καθορίζει κοινά έργα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 15α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004, εξηγεί τον τρόπο διαχείρισής τους και προσδιορίζει κίνητρα για την εγκατάστασή τους.
2. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχείρισης της Εναέριας Κυκλοφορίας (EATMN).

*Άρθρο 2***Ορισμοί**

Για τον σκοπό του παρόντος κανονισμού, εφαρμόζονται οι ορισμοί του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 και του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011.

Επιπλέον, νοείται ως:

**▼ M1**

- 1) «κοινή επιχείρηση SESAR»: ο φορέας που συστάθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 219/2007 του Συμβουλίου<sup>(1)</sup>, ή διάδοχος φορέας, στον οποίο ανατέθηκε το καθήκον της διαχείρισης και του συντονισμού της φάσης ανάπτυξης του έργου SESAR·
- 2) «σύστημα χρέωσης»: το σύστημα που θεσπίστηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής<sup>(2)</sup>·
- 3) «λειτουργία ATM»: ομάδα διαλειτουργικών επιχειρησιακών λειτουργιών ή υπηρεσιών ATM οι οποίες σχετίζονται με την τροχιά, τον εναέριο χώρο και τη διαχείριση επιφανείας ή με τη γνωστοποίηση πληροφοριών σε επιχειρησιακό περιβάλλον κατά τη διαδρομή, τερματικό, αερολιμένα ή δικτύου·
- 3α) «επιμέρους λειτουργία ATM»: αναπόσπαστο μέρος λειτουργίας ATM που συνίσταται σε επιχειρησιακή λειτουργία ή υπηρεσία και συμβάλλει στο γενικό πεδίο εφαρμογής της λειτουργίας·

<sup>(1)</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 219/2007 του Συμβουλίου, της 27ης Φεβρουαρίου 2007, για τη σύσταση κοινής επιχείρησης για την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού συστήματος νέας γενιάς για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας (SESAR) (ΕΕ L 64 της 2.3.2007, σ. 1).

<sup>(2)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 390/2013 και (ΕΕ) αριθ. 391/2013 (ΕΕ L 56 της 25.2.2019, σ. 1).

**▼ M1**

3β) «λύση SESAR»: προϊόν της φάσης ανάπτυξης του SESAR, το οποίο εισάγει νέες ή βελτιωμένες τυποποιημένες και διαλειτουργικές τεχνολογίες και εναρμονισμένες επιχειρησιακές διαδικασίες για τη στήριξη της εφαρμογής του ευρωπαϊκού γενικού προγράμματος ATM·

**▼ B**

4) «εγκατάσταση SESAR»: οι δραστηριότητες και οι διαδικασίες που σχετίζονται με τη βιομηχανική παραγωγή και την εφαρμογή των λειτουργιών ATM που καθορίζονται στο Γενικό Πρόγραμμα ATM·

**▼ M1**

4α) «συγχρονισμένη εφαρμογή»: εφαρμογή λειτουργιών ATM με συγχρονισμένο τρόπο σε καθορισμένη γεωγραφική περιοχή, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον δύο κράτη μέλη εντός του EATMN, ή μεταξύ εναέριων και επίγειων επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων, στη βάση κοινού σχεδιασμού που προβλέπει επιδιωκόμενες ημερομηνίες εφαρμογής, τα σχετικά μεταβατικά μέτρα για σταδιακή εγκατάσταση και τη συμμετοχή περισσότερων του ενός επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων·

**▼ B**

5) «βιομηχανική παραγωγή λειτουργιών ATM»: οι δραστηριότητες και οι διαδικασίες μετά την επικύρωσή τους, στις οποίες περιλαμβάνεται η τυποποίηση, η πιστοποίηση και η παραγωγή από την κατασκευαστική βιομηχανία (κατασκευαστές επίγειου και αερομεταφερόμενου εξοπλισμού)·

**▼ M1**

6) «εφαρμογή»: όσον αφορά τις λειτουργίες ATM, η προμήθεια, η εγκατάσταση, η δοκιμή, η εκπαίδευση και η θέση σε λειτουργία εξοπλισμού και συστημάτων, καθώς και σχετικών επιχειρησιακών διαδικασιών που ακολουθούν οι επιχειρησιακοί ενδιαφερόμενοι φορείς·

6α) «επιδιωκόμενη ημερομηνία εφαρμογής»: ημερομηνία έως την οποία θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η εφαρμογή της λειτουργίας ή επιμέρους λειτουργίας ATM·

6β) «επιδιωκόμενη ημερομηνία βιομηχανικής παραγωγής»: ημερομηνία έως την οποία πρέπει να είναι διαθέσιμα τα πρότυπα και οι προδιαγραφές για τη λειτουργία ή επιμέρους λειτουργία ATM ώστε να είναι δυνατή η εφαρμογή της·

**▼ B**

7) «βασική επιχειρησιακή αλλαγή»: επιχειρησιακή αλλαγή της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (ATM), η οποία προσφέρει στους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους σημαντική βελτίωση των επιδόσεων του δικτύου, όπως αναφέρει το Γενικό Πρόγραμμα ATM·

**▼ M1**

8) «μηχανισμός επιδόσεων»: σύστημα που καθιερώθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/317·

9) «στόχοι επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης»: οι στόχοι που αναφέρονται στο άρθρο 9 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317·

10) «επιχειρησιακοί ενδιαφερόμενοι φορείς»: ο διαχειριστής δικτύου και όσον αφορά την πολιτική και την πολεμική αεροπορία: χρήστες του εναέριου χώρου, πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας, φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων·

11) «έργο SESAR»: κύκλος καινοτομίας που παρέχει στην Ένωση ένα υψηλών επιδόσεων, τυποποιημένο και διαλειτουργικό σύστημα διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, ο οποίος περιλαμβάνει τις φάσεις καθορισμού, ανάπτυξης και εγκατάστασης του SESAR·

**▼ B***Άρθρο 3***Γενικό Πρόγραμμα ATM**

1. Το Γενικό Πρόγραμμα ATM είναι ο χάρτης πορείας για τον εκσυγχρονισμό του ευρωπαϊκού συστήματος ATM και τη σύνδεση της έρευνας και ανάπτυξης του SESAR με την εγκατάστασή του. Πρόκειται για το κύριο εργαλείο του EEO για την αδιάλειπτη λειτουργία του EATMN και την έγκαιρη, συντονισμένη και συγχρονισμένη εγκατάσταση του SESAR.

2. Οι επικαιροποιήσεις του Γενικού Προγράμματος ATM θα συμβάλουν στην επίτευξη των στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης και στη διατήρηση της συνοχής των στόχων αυτών με την εγκατάσταση του SESAR και τις δραστηριότητες έρευνας, ανάπτυξης, καινοτομίας και επικύρωσης του SESAR. Για τον σκοπό αυτό, στις επικαιροποιήσεις του Γενικού Προγράμματος ATM λαμβάνονται υπόψη το σχέδιο στρατηγικής δικτύου και το σχέδιο λειτουργιών δικτύου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

## ΚΟΙΝΑ ΕΡΓΑ

**▼ M1***Άρθρο 4***Σκοπός και περιεχόμενο**

1. Τα κοινά έργα καθορίζουν τις λειτουργίες ATM και τις επιμέρους λειτουργίες αυτών. Οι εν λόγω λειτουργίες και επιμέρους λειτουργίες βασίζονται σε λύσεις SESAR με τις οποίες θα επέλθουν οι βασικές επιχειρησιακές αλλαγές που ορίζονται στο ευρωπαϊκό γενικό πρόγραμμα ATM, είναι έτοιμες για εφαρμογή και προϋποθέτουν συγχρονισμένη εφαρμογή.

Η ετοιμότητα για εφαρμογή αξιολογείται μεταξύ άλλων με βάση τα αποτελέσματα της επικύρωσης που διεξάγεται κατά τη διάρκεια της φάσης ανάπτυξης, το στάδιο της βιομηχανικής παραγωγής και μια αξιολόγηση διαλειτουργικότητας, σε συνδυασμό επίσης με το παγκόσμιο σχέδιο αεροναυτιλίας του του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και το σχετικό υλικό του ΔΟΠΑ.

2. Τα κοινά έργα ορίζουν για κάθε λειτουργία και επιμέρους λειτουργία ATM τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- α) τις βασικές επιχειρησιακές αλλαγές στις οποίες συμβάλλουν·
- β) το επιχειρησιακό και τεχνικό πεδίο εφαρμογής·
- γ) το γεωγραφικό πεδίο·
- δ) τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς που πρέπει να τις εφαρμόσουν·
- ε) τις απαιτήσεις συγχρονισμού·
- στ) τις επιδιωκόμενες ημερομηνίες εφαρμογής·
- ζ) τις αλληλεξαρτήσεις με άλλες λειτουργίες ή επιμέρους λειτουργίες.

**▼ M1**

3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κοινά έργα μπορούν επίσης να περιλαμβάνουν λειτουργίες ή επιμέρους λειτουργίες ATM που δεν είναι έτοιμες για εφαρμογή αλλά αποτελούν βασικές συνιστώσες του οικείου κοινού έργου και υπό την προϋπόθεση ότι η βιομηχανική παραγωγή τους θεωρείται ότι θα ολοκληρωθεί εντός τριών ετών από την έγκριση του οικείου κοινού έργου. Για τον σκοπό αυτόν, στο κοινό έργο ορίζεται επίσης επιδιωκόμενη ημερομηνία βιομηχανικής παραγωγής για τις εν λόγω λειτουργίες και επιμέρους λειτουργίες ATM.

4. Κατά τη λήξη της επιδιωκόμενης ημερομηνίας βιομηχανικής παραγωγής, η Επιτροπή, με την υποστήριξη του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, επιβεβαιώνει ότι οι λειτουργίες ή επιμέρους λειτουργίες ATM που αναφέρονται στην παράγραφο 3 έχουν τυποποιηθεί και είναι έτοιμες για εφαρμογή. Στις περιπτώσεις στις οποίες διαπιστώνεται ότι δεν είναι έτοιμες για εφαρμογή, αποσύρονται από τον κανονισμό για το κοινό έργο.

5. Το όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης, η κοινή επιχείρηση SESAR, οι ευρωπαϊκοί οργανισμοί τυποποίησης, ο Eurocae και ο αντίστοιχος κατασκευαστικός κλάδος συνεργάζονται υπό τον συντονισμό του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση της επιδιωκόμενης ημερομηνίας βιομηχανικής παραγωγής.

6. Επίσης, τα κοινά έργα:

- α) είναι συνεπή με τους στόχους επιδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και συμβάλλουν στην επίτευξή τους·
- β) αποδεικνύουν ότι το EATMN είναι θετικό από επιχειρηματική άποψη, με βάση ανάλυση κόστους-οφέλους και προσδιορίζεται τυχόν τοπική ή περιφερειακή αρνητική επίπτωση για κάποια συγκεκριμένη κατηγορία επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων·
- γ) λαμβάνουν υπόψη τα σχετικά στοιχεία εγκατάστασης που προσδιορίζονται στο σχέδιο στρατηγικής δικτύου και στο σχέδιο λειτουργιών δικτύου του διαχειριστή δικτύου·
- δ) επιδεικνύουν βελτιωμένες περιβαλλοντικές επιδόσεις.

**▼ B***Άρθρο 5***Εκπόνηση, έγκριση και υλοποίηση**

1. Η Επιτροπή εκπονεί προτάσεις κοινών έργων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 4.

**▼ M1**

2. Η Επιτροπή επικουρείται από τον διαχειριστή δικτύου, τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, τον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων στο πλαίσιο των αντίστοιχων ρόλων και αρμοδιοτήτων τους και από την κοινή επιχείρηση SESAR, τον Eurocontrol, τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης, τον Eurocae και το όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης. Στους ανωτέρω φορείς συμμετέχουν επιχειρησιακοί ενδιαφερόμενοι φορείς και ο κατασκευαστικός κλάδος.

2α. Ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, παρέχει γνωμοδότηση σχετικά με την τεχνική ετοιμότητα για την εγκατάσταση των λειτουργιών ATM, και των επιμέρους λειτουργιών τους, που προτείνονται για κοινό έργο.

**▼ M1**

3. Η Επιτροπή συμβουλευέται τους ενδιαφερόμενους φορείς σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004, καθώς και μέσω του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Άμυνας, στο πλαίσιο της αποστολής του να διευκολύνει τον συντονισμό των απόψεων των στρατιωτικών, και τη συμβουλευτική ομάδα εμπειρογνομόνων για την κοινωνική διάσταση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού όσον αφορά τις προτάσεις κοινών έργων.

Η Επιτροπή εξακριβώνει ότι οι προτάσεις κοινών έργων γίνονται δεκτές από τους χρήστες του εναέριου χώρου και τους επίγειους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς, οι οποίοι πρέπει να υλοποιήσουν συγκεκριμένο κοινό έργο.

**▼ B**

5. Η Επιτροπή εγκρίνει κοινά έργα και τυχόν τροποποιήσεις τους σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 15α παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004.

6. Τα κοινά έργα υλοποιούνται με έργα εκτέλεσης και σύμφωνα με το πρόγραμμα εγκατάστασης που ορίζεται στο κεφάλαιο III τμήμα 2.

**▼ M1**

7. Τα κράτη μέλη και ο διαχειριστής δικτύου περιλαμβάνουν τις επενδύσεις που σχετίζονται με την υλοποίηση κοινών έργων στα σχέδια επιδόσεων και στο σχέδιο επιδόσεων του δικτύου.

**▼ B***Άρθρο 6***Παρακολούθηση**

1. Η Επιτροπή παρακολουθεί την υλοποίηση των κοινών έργων και την επίπτωσή τους στις επιδόσεις του EATMN μέσω ειδικών απαιτήσεων υποβολής έκθεσης. Οι εν λόγω απαιτήσεις καθορίζονται από την Επιτροπή με βάση τη σύμπραξη-πλαίσιο που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 5.

2. Κατά την παρακολούθηση της αποτελεσματικότητας των κοινών έργων όσον αφορά τις επιδόσεις του EATMN, η Επιτροπή αξιοποιεί κατά τον καλύτερο τρόπο τα υπάρχοντα μέσα παρακολούθησης και υποβολής έκθεσης και επικουρείται, ιδίως, από τον διαχειριστή δικτύου και τον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων σύμφωνα με τους κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 677/2011 και (ΕΕ) αριθ. 691/2010 και από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας σε θέματα ασφάλειας πτήσεων.

3. Η επιτροπή ενιαίου ουρανού ενημερώνεται για την υλοποίηση των κοινών έργων.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

**ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΡΑ***ΤΜΗΜΑ 1****Διοίκηση της εγκατάστασης****Άρθρο 7***Γενικές αρχές**

1. Η διοίκηση εγκατάστασης εξασφαλίζει την έγκαιρη, συντονισμένη και συγχρονισμένη υλοποίηση των κοινών έργων, καθώς και τη διευκόλυνση της βιομηχανικής παραγωγής.

**▼ B**

2. Η διοίκηση εγκατάστασης περιλαμβάνει από τρία επίπεδα: επίπεδο πολιτικής, επίπεδο διαχείρισης, και επίπεδο υλοποίησης.

*Άρθρο 8***Επίπεδο πολιτικής**

1. Το επίπεδο πολιτικής είναι αρμόδιο για την επίβλεψη της εγκατάστασης του SESAR, εξασφαλίζοντας ότι συμβαδίζει με το ρυθμιστικό πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και διασφαλίζει το κοινό συμφέρον.

2. Η Επιτροπή είναι αρμόδια για το επίπεδο πολιτικής, και ιδίως για:

- α) την κατάρτιση και την έγκριση των κοινών έργων σύμφωνα με το άρθρο 5·
- β) την επιλογή του οργάνου διαχείρισης της εγκατάστασης, την έγκριση του προγράμματος εγκατάστασης και την επιλογή των έργων εκτέλεσης·
- γ) τη διαχείριση των ενωσιακών κονδυλίων για τη χρηματοδότηση του οργάνου διαχείρισης της εγκατάστασης και των έργων εκτέλεσης·
- δ) τον καθορισμό κινήτρων για την εγκατάσταση του SESAR και την εφαρμογή συμφωνίας σύμπραξης-πλαίσιο που θα συναφθεί με τη διαχείριση εγκατάστασης σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 5 και ενδεχομένως άλλων σχετικών συμφωνιών για έργα εκτέλεσης·
- ε) την προώθηση της συμμετοχής ενδιαφερομένων του πολιτικού και του στρατιωτικού τομέα·
- στ) την ανάπτυξη συνεργασίας και συντονισμού με τρίτες χώρες·

**▼ M1**

ζ) τον συντονισμό με τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας και με τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης για να διευκολυνθεί η βιομηχανική παραγωγή και να προωθηθεί η διαλειτουργικότητα των λειτουργιών και επιμέρους λειτουργιών ATM·

**▼ B**

η) την παρακολούθηση της εγκατάστασης κοινών έργων και της συμβολής τους στην επίτευξη των στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης·

θ) την έκδοση συστάσεων προς τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους και τα κράτη μέλη.

3. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή ενιαίου ουρανού, το συμβουλευτικό όργανο του κλάδου, τη συμβουλευτική ομάδα εμπειρογνομόνων για την κοινωνική διάσταση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, τις εθνικές εποπτικές αρχές και τον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων, στο πλαίσιο των αντίστοιχων ρόλων και αρμοδιοτήτων τους, όπως ορίζει το ρυθμιστικό πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού. Η Επιτροπή μπορεί να συμβουλευτεί την επιτροπή ενιαίου ουρανού για οιοδήποτε άλλο θέμα που αφορά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.

4. Η Επιτροπή εμπλέκει επίσης, στο πλαίσιο των αντίστοιχων ρόλων και αρμοδιοτήτων τους:

- α) τον Eurocontrol, μέσω ρυθμίσεων συνεργασίας μεταξύ του Eurocontrol και της Ένωσης, για να αξιοποιήσει πλήρως την εμπειρογνομοσύνη του και τις αρμοδιότητές του στον πολιτικοστρατιωτικό τομέα σε πανευρωπαϊκό επίπεδο·

**▼ B**

β) τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Αμυνας, για να διευκολύνει τον συντονισμό των απόψεων των στρατιωτικών και να στηρίζει τα κράτη μέλη και τους σχετικούς διεθνείς στρατιωτικούς οργανισμούς στην εγκατάσταση του SESAR και να ενημερώνει τους στρατιωτικούς μηχανισμούς προγραμματισμού σχετικά με τις απαιτήσεις που απορρέουν από την εγκατάσταση του SESAR·

**▼ M1**

γ) τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, για να εξασφαλίζει ότι οι απαιτήσεις και τα πρότυπα ασφαλείας, διαλειτουργικότητας και περιβάλλοντος των κοινών έργων καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(1)</sup> και τους εκτελεστικούς κανόνες του, και σύμφωνα με το ευρωπαϊκό σχέδιο για την ασφάλεια την αεροπορίας που καταρτίζεται δυνάμει του άρθρου 6 του εν λόγω κανονισμού·

**▼ B**

δ) την κοινή επιχείρηση SESAR, για να διασφαλίζει τη συνεχή σύνδεση των δραστηριοτήτων έρευνας, ανάπτυξης, καινοτομίας και επικύρωσης με την εγκατάσταση του SESAR και να διασφαλίζει ότι τα κοινά έργα και το πρόγραμμα εγκατάστασης συμβαδίζουν με το Γενικό Πρόγραμμα ATM·

**▼ M1**

ε) τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης και τον Eurocae, για να διευκολύνει και να παρακολουθεί τις διαδικασίες βιομηχανικής τυποποίησης και τη χρήση των σχετικών προτύπων.

**▼ B***Άρθρο 9***Επίπεδο διαχείρισης**

1. Το όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης είναι αρμόδιο για το επίπεδο διαχείρισης.
2. Το όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης είναι ιδίως αρμόδιο:
  - α) να εκπονήσει, να προτείνει, να διατηρήσει και να εφαρμόσει το πρόγραμμα εγκατάστασης, σύμφωνα με το τμήμα 2·
  - β) να φέρει σε επαφή τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους οι οποίοι απαιτείται να υλοποιήσουν κοινά έργα·
  - γ) να καθιερώσει μηχανισμούς και διαδικασίες λήψης αποφάσεων που εξασφαλίζουν αποδοτικό συγχρονισμό και γενικό συντονισμό των έργων εκτέλεσης και τις σχετικές επενδύσεις σύμφωνα με το πρόγραμμα εγκατάστασης·
  - δ) να εξασφαλίσει αποτελεσματική διαχείριση των κινδύνων και της σύγκρουσης συμφερόντων·
  - ε) να συμβουλεύει την Επιτροπή σε θέματα που σχετίζονται με την υλοποίηση των κοινών έργων και με τον καθορισμό νέων κοινών έργων·
- στ) να εφαρμόζει τις αποφάσεις της Επιτροπής και να διασφαλίζει και να παρακολουθεί την εφαρμογή τους σε επίπεδο υλοποίησης·

<sup>(1)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1).



**▼ B**

- ζ) να προσδιορίζει τους πλέον κατάλληλους μηχανισμούς χρηματοδότησης που συνδυάζουν ιδιωτική και δημόσια χρηματοδότηση·
- η) να παρακολουθεί την εφαρμογή του προγράμματος εγκατάστασης·
- θ) να υποβάλλει εκθέσεις στην Επιτροπή·

**▼ MI**

- ι) να διασφαλίζει κατάλληλο συντονισμό με τις εθνικές εποπτικές αρχές·
- ια) να διασφαλίζει κατάλληλο συντονισμό με τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας.

**▼ B**

3. Το όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης απαρτίζεται από ομαδοποιημένες επιχειρησιακών ενδιαφερομένων ή μεμονωμένους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους, ακόμη και από τρίτες χώρες, υπό τους όρους που τίθενται στα σχετικά ενωσιακά προγράμματα χρηματοδότησης. Οι επιχειρησιακοί ενδιαφερόμενοι μπορούν να συμμετέχουν στο όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης μέσω δομών λειτουργικού τμήματος του εναερίου χώρου (FAB).

4. Το όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης αποδεικνύει, μεταξύ άλλων, ότι είναι ικανό:

- α) να αντιπροσωπεύει τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους οι οποίοι απαιτείται να υλοποιήσουν κοινά έργα·
- β) να διαχειρίζεται πολυεθνικά προγράμματα υλοποίησης·
- γ) να κατανοεί τους μηχανισμούς άντλησης κεφαλαίων και χρηματοδότησης και τη διαχείριση χρηματοδοτικών προγραμμάτων· και
- δ) να χρησιμοποιεί τις υπάρχουσες δομές για τη συμμετοχή όλων των επιχειρησιακών ενδιαφερομένων.

5. Η επιλογή των μελών του οργάνου διαχείρισης της εγκατάστασης από την Επιτροπή πραγματοποιείται υπό μορφή ανάθεσης σύμπραξης-πλαίσιου μετά από πρόσκληση υποβολής προτάσεων σύμφωνα με το άρθρο 178 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1268/2012 της Επιτροπής, της 29ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με τους κανόνες εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης <sup>(1)</sup> (κανόνες εφαρμογής). Στην πρόσκληση υποβολής προτάσεων καθορίζονται οι στόχοι, οι απαιτήσεις και τα κριτήρια επιλογής των μελών του οργάνου διαχείρισης της εγκατάστασης σύμφωνα με τους κανόνες εφαρμογής. Η επιτροπή ενιαίου ουρανού ενημερώνεται για την πρόοδο επιλογής του οργάνου διαχείρισης της εγκατάστασης.

6. Τα μέλη του οργάνου διαχείρισης της εγκατάστασης φέρουν σε πέρας τουλάχιστον ένα έργο εκτέλεσης ή μέρος αυτού.

7. Το όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης προβαίνει σε κατάλληλες ρυθμίσεις συνεργασίας με τον διαχειριστή δικτύου, την κοινή επιχείρηση SESAR και τον στρατιωτικό τομέα. Οι κατάλληλες ρυθμίσεις συνεργασίας υποβάλλονται προς έγκριση στην Επιτροπή. Η συνεργασία έχει ως εξής:

<sup>(1)</sup> EE L 362 της 31.12.2012, σ. 1.

**▼B**

- α) το όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης και ο διαχειριστής δικτύου συνεργάζονται προκειμένου να εξασφαλίσουν ότι επιτελούν τα καθήκοντά τους χωρίς καμία μορφή αλληλεπικάλυψης ή ανταγωνισμού, ιδίως, στις πτυχές εγκατάστασης που επηρεάζουν τη δομή του δικτύου, την οργάνωση του εναερίου χώρου και τις επιδόσεις, καθώς και σε συνοχή με το σχέδιο στρατηγικής δικτύου και το σχέδιο λειτουργιών δικτύου· ο διαχειριστής δικτύου υποστηρίζει επίσης, στο πλαίσιο της αποστολής του, τα μέλη του οργάνου διαχείρισης της εγκατάστασης σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο θ) και το άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011·
- β) το όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης συνεργάζεται με την κοινή επιχείρηση SESAR, προκειμένου να διασφαλίσει την αναγκαία σύνδεση των δραστηριοτήτων έρευνας, ανάπτυξης, καινοτομίας και επικύρωσης με την εγκατάσταση του SESAR και διαβουλεύεται με την κοινή επιχείρηση SESAR για τις προτεραιότητες και τη σημειούμενη πρόοδο κατά τη διάρκεια της αναπτυξιακής φάσης σε θέματα που σχετίζονται με τη βιομηχανική παραγωγή, και να εξασφαλίσει συνοχή με το Γενικό Πρόγραμμα ATM·
- γ) το όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης συντονίζεται με τον στρατιωτικό τομέα ώστε να αποφευχθούν δυσμενείς επιπτώσεις στην εθνική και συλλογική αμυντική ικανότητα.
8. Το όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης λαμβάνει δεόντως υπόψη τη γνώμη των οντοτήτων που αναφέρονται στην παράγραφο 7 σε αποφάσεις του που ενδεχομένως επηρεάζουν τις δραστηριότητες των οντοτήτων αυτών.
9. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ του οργάνου διαχείρισης της εγκατάστασης και των οντοτήτων που αναφέρονται στην παράγραφο 7, το όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης υποβάλλει το θέμα στην Επιτροπή προκειμένου να λάβει απόφαση. Το όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης συμμορφώνεται με την απόφαση της Επιτροπής.
10. Το όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης επιδιώκει την υποστήριξη του κατασκευαστικού κλάδου με ρυθμίσεις συνεργασίας, οι οποίες κοινοποιούνται στην Επιτροπή, ώστε να ενημερώνεται, μεταξύ άλλων, για τη βιομηχανική παραγωγή προϊόντων.
11. Ανάλογα με τα διατιθέμενα κονδύλια και υπό τους όρους του σχετικού προγράμματος ενωσιακής χρηματοδότησης, η Επιτροπή παρέχει οικονομική στήριξη στο όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης μόνον για την εκτέλεση των καθηκόντων του βάσει της παραγράφου 2.

*Άρθρο 10***Επίπεδο υλοποίησης**

1. Το επίπεδο υλοποίησης συνίσταται στα έργα εκτέλεσης που επιλέγει η Επιτροπή για την υλοποίηση των κοινών έργων σύμφωνα με το πρόγραμμα εγκατάστασης.
2. Τα έργα εκτέλεσης επιλέγονται από την Επιτροπή με προσκλήσεις υποβολής προτάσεων για την εφαρμογή του προγράμματος εγκατάστασης και σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες των προγραμμάτων ενωσιακής χρηματοδότησης.

**▼ B**

3. Στις προτάσεις έργων εκτέλεσης λαμβάνεται δεόντως υπόψη η ωριμότητα της βιομηχανικής παραγωγής για τα έργα αυτά, βάσει των πληροφοριών που παρέχει ο κατασκευαστικός κλάδος, ιδίως όσον αφορά τις επιπτώσεις των έργων εκτέλεσης στα κληρονομούμενα συστήματα ATM, την τεχνική σκοπιμότητα, την εκτίμηση του κόστους και τους χάρτες πορείας για τεχνικές λύσεις.

4. Τα έργα εκτέλεσης και η υλοποίησή τους ανταποκρίνονται στους όρους που συμφωνούνται με την Επιτροπή.

*ΤΜΗΜΑ 2***Πρόγραμμα εγκατάστασης****▼ M1***Άρθρο 11***Σκοπός και περιεχόμενο**

1. Στο πρόγραμμα εγκατάστασης προβλέπεται αναλυτικό και δομημένο σχέδιο εργασιών όλων των αναγκαίων δραστηριοτήτων για την εφαρμογή των τεχνολογιών, διαδικασιών και βέλτιστων πρακτικών που είναι απαραίτητες για την υλοποίηση των κοινών έργων. Το πρόγραμμα εγκατάστασης προσδιορίζει τα τεχνολογικά μέσα για την υλοποίηση των κοινών έργων.

2. Το πρόγραμμα εγκατάστασης ορίζει με ποιον τρόπο η υλοποίηση των κοινών έργων συγχρονίζεται με το EATMN, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές επιχειρησιακές απαιτήσεις και περιορισμούς.

3. Το πρόγραμμα εγκατάστασης συνιστά την αναφορά για όλους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς που πρέπει να υλοποιήσουν τα κοινά έργα και για τα επίπεδα διαχείρισης και υλοποίησης. Οι επιχειρησιακοί ενδιαφερόμενοι φορείς παρέχουν στο όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης τις σχετικές πληροφορίες για την υλοποίηση του προγράμματος εγκατάστασης. Το πρόγραμμα εγκατάστασης αποτελεί μέρος της συμφωνίας σύμπραξης-πλαισίου και, ως εκ τούτου, όλοι οι δικαιούχοι δεσμεύονται να το εφαρμόσουν.

**▼ B***Άρθρο 12***Κατάρτιση και εφαρμογή του προγράμματος**

1. Το όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης υποβάλλει προς έγκριση στην Επιτροπή την πρόταση του προγράμματος εγκατάστασης και τυχόν προτάσεις τροποποιήσεων.

2. Κατά την εκπόνηση της πρότασης του προγράμματος εγκατάστασης ή των προτάσεων τροποποίησής του, το όργανο διαχείρισης της συντονίζεται με τον διαχειριστή δικτύου, την κοινή επιχείρηση SESAR και τον στρατιωτικό τομέα σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 7.

3. Μετά την έγκριση κάθε κοινού έργου, η Επιτροπή ζητεί από το όργανο διαχείρισης της εγκατάστασης την αναπροσαρμογή του προγράμματος εγκατάστασης.

*ΤΜΗΜΑ 3***Κίνητρα***Άρθρο 13***Ενωσιακή χρηματοδότηση**

1. Η ενωσιακή χρηματοδότηση της εγκατάστασης του SESAR εστιάζεται στα έργα εκτέλεσης που προβλέπονται στο άρθρο 10, τα οποία επιλέγονται να χρηματοδοτηθούν από την Ένωση σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες των προγραμμάτων ενωσιακής χρηματοδότησης.
2. Η Επιτροπή προβαίνει σε συμβατικές ρυθμίσεις, οι οποίες καλύπτουν τα έργα εκτέλεσης που επιλέγονται για ενωσιακή χρηματοδότηση. Οι εν λόγω ρυθμίσεις περιλαμβάνουν κυρώσεις για μη εφαρμογή προγράμματος εγκατάστασης και μη υλοποίηση έργων εκτέλεσης.

*Άρθρο 14***Λοιπά κίνητρα**

1. Επιτρέπεται κατά την εκπόνηση κοινών έργων ο καθορισμός κινήτρων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1794/2006 και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 691/2010 για την εγκατάσταση του SESAR.
2. Η ενωσιακή χρηματοδότηση που χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 13 θεωρείται ως «λοιπά έσοδα» σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχείο ια) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1794/2006.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

**ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ***Άρθρο 15***Επανεξέταση**

Η Επιτροπή επανεξετάζει την υλοποίηση των κοινών έργων στο τέλος της δεύτερης περιόδου αναφοράς που ορίζει το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 691/2010.

*Άρθρο 16***Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την πρώτη ημέρα μετά τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.