

Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

► B **ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**
της 12ης Νοεμβρίου 2013

για την τροποποίηση της απόφασης 2008/294/ΕΚ, ώστε να συμπεριλάβει επιπλέον τεχνολογίες πρόσβασης και ζώνες συχνοτήτων για την παροχή υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών επί αεροσκαφών (υπηρεσίες MCA)

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2013) 7491]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2013/654/ΕΕ)

(ΕΕ L 303 της 14.11.2013, σ. 48)

Τροποποιείται από:

Επίσημη Εφημερίδα

		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► <u>M1</u>	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2317 της Επιτροπής της 16ης Δεκεμβρίου 2016	L 345	67	20.12.2016

Διορθώνεται από:

► C1 Διορθωτικό ΕΕ L 159 της 28.5.2014, σ. 66 (2013/654/ΕΕ)

▼ B**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 12ης Νοεμβρίου 2013

για την τροποποίηση της απόφασης 2008/294/ΕΚ, ώστε να συμπεριλάβει επιπλέον τεχνολογίες πρόσβασης και ζώνες συχνοτήτων για την παροχή υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών επί αεροσκαφών (υπηρεσίες MCA)

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2013) 7491]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2013/654/ΕΕ)

Άρθρο 1

Το παράρτημα της απόφασης 2008/294/ΕΚ αντικαθίσταται με το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

▼ M1▼ B*Άρθρο 3*

Το ταχύτερο δυνατό και το αργότερο έξι μήνες από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης, τα κράτη μέλη οφείλουν να διαθέσουν τις ζώνες συχνοτήτων του πίνακα 1 του παραρτήματος για υπηρεσίες MCA, χωρίς παρεμβολές και χωρίς προστασία, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω υπηρεσίες ανταποκρίνονται στους όρους που αναφέρονται στο παράρτημα.

Άρθρο 4

Τα κράτη μέλη καθορίζουν το ελάχιστο ύψος από το έδαφος για μεταδόσεις από σύστημα MCA σε λειτουργία, σύμφωνα με το τμήμα 3 του παραρτήματος.

Τα κράτη μέλη μπορούν να επιβάλουν μεγαλύτερο ελάχιστο ύψος για τη λειτουργία MCA, εφόσον αυτό δικαιολογείται από τις εθνικές τοπογραφικές συνθήκες και τις συνθήκες εγκατάστασης του δικτύου εδάφους. Η πληροφορία αυτή, συνοδευόμενη από κατάλληλη αιτιολόγηση, κοινοποιείται στην Επιτροπή εντός τεσσάρων μηνών από την έγκριση της παρούσας απόφασης και δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 5

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

▼ B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. ΖΩΝΕΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ MCA

Πίνακας 1

Τύπος	Συχνότητα	Σύστημα
GSM 1 800	1 710-1 785 MHz (ανερχόμενη ζεύξη) 1 805-1 880 MHz (κατερχόμενη ζεύξη)	Το GSM είναι σύμφωνο με τα πρότυπα GSM που δημοσιεύονται από το ETSI, ιδίως με τα EN 301 502, EN 301 511 και EN 302 480, ή με ισοδύναμες προδιαγραφές.
UMTS 2 100 (FDD)	1 920-1 980 MHz (ανερχόμενη ζεύξη) 2 110-2 170 MHz (κατερχόμενη ζεύξη)	Το UMTS είναι σύμφωνο με τα πρότυπα UMTS που δημοσιεύονται από το ETSI, ιδίως με τα πρότυπα EN301 908-1 EN 301 908-2, EN 301 908-3 και EN 301 908-11, ή με ισοδύναμες προδιαγραφές
LTE 1 800 (FDD)	1 710-1 785 MHz (ανερχόμενη ζεύξη) 1 805-1 880 MHz (κατερχόμενη ζεύξη)	Το LTE είναι σύμφωνο με τα πρότυπα LTE που δημοσιεύονται από το ETSI, ιδίως με τα EN301 908-1, EN301 908-13, EN301 908-14, και EN301 908-15, ή με ισοδύναμες προδιαγραφές.

▼ C1**▼ B**

2. ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΞΗΣ ΚΙΝΗΤΩΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕ ΕΠΙΓΕΙΑ ΔΙΚΤΥΑ

Κατά τη διάρκεια της επιτρεπόμενης λειτουργίας υπηρεσιών MCA σε αεροσκάφη, πρέπει να εμποδίζονται απόπειρες σύνδεσης των κινητών τερματικών, τα οποία λαμβάνουν στις ζώνες συχνότητων του πίνακα 2, με κινητά δίκτυα στο έδαφος.

Πίνακας 2

Ζώνη συχνότητων (MHz)	Συστήματα στο έδαφος
460-470	CDMA2000, FLASH OFDM
791-821	LTE
921-960	GSM, UMTS, LTE, WiMAX
1 805-1 880	GSM, UMTS, LTE, WiMAX
2 110-2 170	UMTS, LTE
2 570-2 620	GSM, UMTS, LTE, WiMAX
2 620-2 690	UMTS, LTE



3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

α) **Ισοδύναμη ισότροπα ακτινοβολούμενη ισχύς (e.i.r.p.) από την NCU/τον σταθμό βάσης πομποδέκτη (BTS) αεροσκάφους, εκτός του αεροσκάφους**

Πίνακας 3

Η συνολική e.i.r.p., εκπεμπόμενη από την NCU/τον BTS αεροσκάφους/τον κόμβο B του αεροσκάφους, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει, εκτός του αεροσκάφους:

Ύψος από το έδαφος (m)	Μέγιστη πυκνότητα e.i.r.p. παραγόμενη από την NCU/τον BTS αεροσκάφους/τον κόμβο B του αεροσκάφους, εκτός του αεροσκάφους					
	460-470 MHz	791-821 MHz	921-960 MHz	1 805-1 880 MHz	2 110-2 170 MHz	2 570-2 690 MHz
	dBm/1,25 MHz	dBm/10 MHz	dBm/200 kHz	dBm/200 kHz	dBm/3,84 MHz	dBm/4,75 MHz
3 000	- 17,0	- 0,87	- 19,0	- 13,0	1,0	1,9
4 000	- 14,5	1,63	- 16,5	- 10,5	3,5	4,4
5 000	- 12,6	3,57	- 14,5	- 8,5	5,4	6,3
6 000	- 11,0	5,15	- 12,9	- 6,9	7,0	7,9
7 000	- 9,6	6,49	- 11,6	- 5,6	8,3	9,3
8 000	- 8,5	7,65	- 10,5	- 4,4	9,5	10,4

β) **Ισοδύναμη ισότροπα ακτινοβολούμενη ισχύς (e.i.r.p.) από το αεροφερόμενο τερματικό, εκτός του αεροσκάφους**

Πίνακας 4

Η συνολική e.i.r.p. από το κινητό τερματικό δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει, εκτός του αεροσκάφους:

Ύψος από το έδαφος (m)	Μέγιστη e.i.r.p. από το κινητό τερματικό GSM σε dBm/200 kHz, εκτός του αεροσκάφους	Μέγιστη e.i.r.p. από το κινητό τερματικό LTE σε dBm/5 MHz, εκτός του αεροσκάφους	Μέγιστη e.i.r.p. από το κινητό τερματικό UMTS σε dBm/3,84 MHz, εκτός του αεροσκάφους
	GSM 1 800 MHz	LTE 1 800 MHz	UMTS 2 100 MHz
3 000	- 3,3	1,7	3,1
4 000	- 1,1	3,9	5,6
5 000	0,5	5	7
6 000	1,8	5	7
7 000	2,9	5	7
8 000	3,8	5	7

▼ B**γ) Λειτουργικές απαιτήσεις**

- I. Το ελάχιστο ύψος από το έδαφος για κάθε εκπομπή από σύστημα MCA σε λειτουργία πρέπει να είναι 3 000 μέτρα.
- II. Ο BTS αεροσκάφους, ενώ βρίσκεται σε λειτουργία, πρέπει να περιορίζει την ισχύ εκπομπής όλων των κινητών τερματικών *GSM* που εκπέμπουν στη ζώνη των 1 800 MHz σε ονομαστική τιμή 0 dBm/200 kHz, σε όλες τις φάσεις της επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένης της αρχικής πρόσβασης.
- III. Ο κόμβος N του αεροσκάφους, ενώ βρίσκεται σε λειτουργία, πρέπει να περιορίζει την ισχύ εκπομπής όλων των κινητών τερματικών *LTE* που εκπέμπουν στη ζώνη των 1 800 MHz σε ονομαστική τιμή 5 dBm/5 MHz, σε όλες τις φάσεις της επικοινωνίας.
- IV. Ο κόμβος N του αεροσκάφους, ενώ βρίσκεται σε λειτουργία, πρέπει να περιορίζει την ισχύ εκπομπής όλων των κινητών τερματικών *UMTS* που εκπέμπουν στη ζώνη των 2 100 MHz σε ονομαστική τιμή - 6 dBm/3,84MHz, σε όλες τις φάσεις της επικοινωνίας, ενώ ο μέγιστος αριθμός χρηστών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τους 20.