

Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

► B **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 748/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**
της 3ης Αυγούστου 2012

σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

(αναδιατύπωση)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► <u>M1</u>	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 7/2013 της Επιτροπής της 8ης Ιανουαρίου 2013	L 4	36	9.1.2013
► <u>M2</u>	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 69/2014 της Επιτροπής της 27ης Ιανουαρίου 2014	L 23	12	28.1.2014
► <u>M3</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2015/1039 της Επιτροπής της 30ής Ιουνίου 2015	L 167	1	1.7.2015
► <u>M4</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2016/5 της Επιτροπής της 5ης Ιανουαρίου 2016	L 3	3	6.1.2016
► <u>M5</u>	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/897 της Επιτροπής της 12ης Μαρτίου 2019	L 144	1	3.6.2019
► <u>M6</u>	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/570 της Επιτροπής της 28ης Ιανουαρίου 2020	L 132	1	27.4.2020
► <u>M7</u>	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/699 της Επιτροπής της 21ης Δεκεμβρίου 2020	L 145	1	28.4.2021
► <u>M8</u>	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1088 της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2021	L 236	3	5.7.2021
► <u>M9</u>	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/201 της Επιτροπής της 10ης Δεκεμβρίου 2021	L 33	7	15.2.2022
► <u>M10</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/203 της Επιτροπής της 14ης Φεβρουαρίου 2022	L 33	46	15.2.2022

Διορθώνεται από:

- **C1** Διορθωτικό ΕΕ L 161 της 18.6.2016, σ. 41 (748/2012)
 ► **C2** Διορθωτικό ΕΕ L 146 της 5.6.2019, σ. 116 (2019/897)

▼ B**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 748/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 3ης Αυγούστου 2012

σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

(αναδιατύπωση)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

*Άρθρο 1***Πεδίο εφαρμογής και ορισμοί**

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 5 και το άρθρο 6 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, τις κοινές τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες σχετικά με την αξιοπλοΐα και την περιβαλλοντική πιστοποίηση προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, προσδιορίζοντας:

- α) την έκδοση πιστοποιητικών τύπου, περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου, συμπληρωματικών πιστοποιητικών τύπου, καθώς και τροποποιήσεις των εν λόγω πιστοποιητικών·
- β) την έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας, περιορισμένων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας, πτητικών αδειών και πιστοποιητικών εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία·
- γ) την έκδοση εγκρίσεων σχεδιασμού επισκευών·
- δ) την επιβεβαίωση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·
- ε) την έκδοση πιστοποιητικών θορύβου·
- στ) τον προσδιορισμό προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού·
- ζ) την πιστοποίηση συγκεκριμένων εξαρτημάτων και εξοπλισμού·
- η) την πιστοποίηση των φορέων σχεδιασμού και παραγωγής·
- θ) την έκδοση οδηγιών αξιοπλοΐας.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) ως «JAA» νοείται ο «Σύνδεσμος Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας»·
- β) ως «JAR» νοούνται οι «κοινές απαιτήσεις αεροπορίας»·
- γ) ως «μέρος 21» νοούνται οι απαιτήσεις και διαδικασίες πιστοποίησης του αεροσκάφους και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και των φορέων σχεδιασμού και παραγωγής που αναφέρονται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού·

▼ M6

▼ B

- ε) ως «κύρια εγκατάσταση» νοείται η εταιρική ή η καταστατική έδρα της επιχείρησης, όπου ασκούνται οι κύριες χρηματοοικονομικές λειτουργίες και ο επιχειρησιακός έλεγχος των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό·
- στ) ως «είδος» νοείται κάθε εξάρτημα ή εξοπλισμός που χρησιμοποιείται σε πολιτικά αεροσκάφη·
- ζ) ως «ETSO» νοείται ευρωπαϊκή οδηγία τεχνικών προδιαγραφών. Ευρωπαϊκή οδηγία τεχνικών προδιαγραφών είναι λεπτομερής προδιαγραφή αξιολογίας, η οποία εκδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφαλείας της Αεροπορίας (εφεξής Οργανισμός) προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και συνιστά το ελάχιστο πρότυπο επιδόσεων για συγκεκριμένα είδη·
- η) ως «ΕΡΑ» νοείται η ευρωπαϊκή έγκριση εξαρτήματος. Ευρωπαϊκή έγκριση εξαρτήματος ενός είδους σημαίνει ότι συγκεκριμένο είδος έχει παραχθεί σύμφωνα με εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού τα οποία δεν έχει στην κυριότητά του ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου του σχετικού προϊόντος, με εξαίρεση τα είδη ETSO.
- θ) ως «αεροσκάφη ELA1» νοούνται τα κάτωθι επανδρωμένα ευρωπαϊκά ελαφρά αεροσκάφη:
- i) αεροπλάνο με μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) έως 1 200 kg, το οποίο δεν ταξινομείται ως σύνθετο μηχανοκίνητο αεροσκάφος·
 - ii) ανεμοπλάνο ή ανεμοπλάνο με κινητήρα με MTOM έως 1 200 kg·
 - iii) αερόστατο με μέγιστο εκ σχεδιασμού όγκο ανυψωτικού αερίου ή θερμού αέρα έως 3 400 m³ για τα αερόστατα θερμού αέρα, 1 050 m³ για τα αερόστατα αερίου και 300 m³ για τα προσδεδεμένα αερόστατα αερίου·
 - iv) αερόπλοιο σχεδιασμένο για 4 επιβαίνοντες κατ'ανώτατο όριο και με μέγιστο εκ σχεδιασμού όγκο ανυψωτικού αερίου ή θερμού αέρα έως 3 400 m³ για τα αερόπλοια θερμού αέρα και 1 000 m³ για τα αερόπλοια αερίου·
- ι) ως «αεροσκάφη ELA2» νοούνται τα κάτωθι επανδρωμένα ευρωπαϊκά ελαφρά αεροσκάφη:
- i) αεροπλάνο με μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg, το οποίο δεν ταξινομείται ως σύνθετο μηχανοκίνητο αεροσκάφος·
 - ii) ανεμοπλάνο ή ανεμοπλάνο με κινητήρα με MTOM έως 2 000 kg·
 - iii) αερόστατο·
 - iv) αερόπλοιο θερμού αέρα·
 - v) αερόπλοιο αερίου το οποίο πληροί όλα τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

— μέγιστο στατικό βάρος 3 %,

▼ B

- μη ανυσματική ώση (εξαιρουμένης της ανάστροφης ώσης),
- συμβατικό και απλό σχεδιασμό: δομής, συστήματος ελέγχου και συστήματος μικρού αερόστατου,
- χειριστήρια χωρίς ηλεκτρική υποβοήθηση·

vi) πολύ ελαφρύ στροφόπτερο·

▼ M5

ια) «δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας (OSD)» δεδομένα τα οποία αποτελούν μέρος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου και αποτελούνται από όλα τα εξής στοιχεία:

- i) την ελάχιστη διδακτέα ύλη για την απόκτηση ειδικότητας χειριστή σε τύπο, συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού της ειδικότητας σε τύπο·
- ii) τον ορισμό του πεδίου εφαρμογής των δεδομένων πηγής επικύρωσης αεροσκάφους προς υποστήριξη της αντικειμενικής πιστοποίησης προσωριών ή των προσωρινών δεδομένων προς υποστήριξη της προσωρινής πιστοποίησής τους·
- iii) την ελάχιστη διδακτέα ύλη για την απόκτηση ειδικότητας σε τύπο του προσωπικού πιστοποίησης συντήρησης, συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού της ειδικότητας σε τύπο·
- iv) τον προσδιορισμό του τύπου ή της παραλλαγής για το πλήρωμα θαλάμου επιβατών και δεδομένα ειδικού τύπου για το πλήρωμα θαλάμου επιβατών·
- v) τον βασικό κατάλογο ελάχιστου εξοπλισμού.

▼ B*Άρθρο 2***Πιστοποίηση προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού**

1. Για προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό εκδίδονται πιστοποιητικά όπως ορίζεται στο παράρτημα I (μέρος 21).

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα αεροσκάφη, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν τοποθετημένων σε αυτά προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, τα οποία δεν είναι νηολογημένα σε κράτος μέλος, εξαιρούνται από τις διατάξεις των τμημάτων Η και Θ του παραρτήματος I (μέρος 21). Εξαιρούνται επίσης από τις διατάξεις του τμήματος ΙΣΤ του παραρτήματος I (μέρος 21), εκτός εάν ένα κράτος μέλος έχει προδιαγράψει σήματα αναγνώρισης του αεροσκάφους.

*Άρθρο 3***Συνέχιση της ισχύος των πιστοποιητικών τύπου και των αντίστοιχων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας**

1. Για τα προϊόντα με πιστοποιητικό τύπου, ή με έγγραφο που επιτρέπει την έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, το οποίο έχει εκδοθεί από κράτος μέλος πριν από τις 28 Σεπτεμβρίου 2003, εφαρμόζονται οι ακόλουθες διατάξεις:

- α) το προϊόν θεωρείται ότι διαθέτει πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό όταν:

▼ **M2**

i) η βάση πιστοποίησης τύπου είναι:

- η βάση πιστοποίησης τύπου JAA, για προϊόντα που έχουν πιστοποιηθεί με τις διαδικασίες του JAA, όπως ορίζεται στο φύλλο δεδομένων του JAA, ή
- για άλλα προϊόντα, η βάση πιστοποίησης τύπου όπως ορίζεται στο φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου του κράτους σχεδιασμού, εάν το εν λόγω κράτος ήταν:
 - κράτος μέλος, εκτός εάν ο Οργανισμός διαπιστώσει, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως τις χρησιμοποιούμενες προδιαγραφές πιστοποίησης και την πείρα λειτουργίας, ότι η εν λόγω βάση πιστοποίησης τύπου δεν παρέχει επίπεδο ασφάλειας πτήσεων ισοδύναμο με αυτό που απαιτείται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και από τον παρόντα κανονισμό, ή
 - χώρα, με την οποία κάποιο κράτος μέλος έχει συνάψει διμερή συμφωνία αξιοπλοΐας ή παρεμφερή ρύθμιση, σύμφωνα με την οποία τέτοια προϊόντα έχουν πιστοποιηθεί βάσει των προδιαγραφών πιστοποίησης του συγκεκριμένου κράτους σχεδιασμού, εκτός εάν ο Οργανισμός διαπιστώσει ότι οι εν λόγω προδιαγραφές πιστοποίησης ή η πείρα λειτουργίας ή το σύστημα ασφαλείας πτήσεων του κράτους σχεδιασμού δεν παρέχουν επίπεδο ασφαλείας πτήσεων ισοδύναμο με αυτό που απαιτείται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και από τον παρόντα κανονισμό.

Ο Οργανισμός προβαίνει σε καταρχήν αξιολόγηση των επιπτώσεων των διατάξεων της δεύτερης περίπτωσης, προκειμένου να γνωμοδοτήσει στην Επιτροπή, καθώς και να προτείνει ενδεχομένως τροποποιήσεις του παρόντος κανονισμού·

▼ **B**

- ii) οι απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ήταν αυτές που ορίζονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης του Σικάγου, όπως ισχύουν για το προϊόν·
 - iii) οι ισχύουσες οδηγίες αξιοπλοΐας ήταν οι οδηγίες του κράτους σχεδιασμού·
- β) ο σχεδιασμός ενός μεμονωμένου αεροσκάφους, νηολογημένου σε κράτος μέλος πριν από τις 28 Σεπτεμβρίου 2003, θεωρείται ότι έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό εφόσον:
- i) ο βασικός σχεδιασμός τύπου του περιλαμβανόταν στο πιστοποιητικό τύπου που αναφέρεται στο στοιχείο α)·
 - ii) έχουν εγκριθεί όλες οι αλλαγές στον εν λόγω βασικό σχεδιασμό τύπου, οι οποίες δεν ήταν υπό την ευθύνη του κατόχου του πιστοποιητικού τύπου και
 - iii) έχουν τηρηθεί οι οδηγίες αξιοπλοΐας που είχαν εκδοθεί ή εγκριθεί από το κράτος μέλος νηολόγησης πριν από τις 28 Σεπτεμβρίου 2003, συμπεριλαμβανομένων τυχόν παραλλαγών των οδηγιών αξιοπλοΐας του κράτους σχεδιασμού, τις οποίες έχει δεχθεί το κράτος μέλος νηολόγησης.
2. Όσον αφορά προϊόντα, για τα οποία στις 28 Σεπτεμβρίου 2003 βρισκόταν σε εξέλιξη η διαδικασία πιστοποίησης τύπου στον JAA ή σε κράτος μέλος, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:
- α) εάν για ένα προϊόν διενεργείται διαδικασία πιστοποίησης από διάφορα κράτη μέλη, ως αναφορά χρησιμεύει το πλέον προηγμένο σχέδιο·

▼ B

β) η παράγραφος 21Α.15 στοιχεία α), β) και γ) του παραρτήματος Ι (μέρος 21) δεν εφαρμόζεται·

▼ M2

γ) κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 21.Α.17Α του παραρτήματος Ι (μέρος 21), η βάση πιστοποίησης τύπου είναι η βάση που καθορίζει ο JAA ή, κατά περίπτωση, το κράτος μέλος κατά την ημερομηνία αίτησης χορήγησης της έγκρισης·

δ) τα πορίσματα σχετικά με τη συμμόρφωση, τα οποία εξάγονται με βάση τις διαδικασίες του JAA ή κράτους μέλους, θεωρούνται πορίσματα του Οργανισμού με σκοπό τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 21.Α.20 στοιχεία α) και δ) του παραρτήματος Ι (μέρος 21).

▼ B

3. Όσον αφορά προϊόντα με εθνικό πιστοποιητικό τύπου ή ισότιμο, για τα οποία δεν είχε περατωθεί η διαδικασία έγκρισης αλλαγής μέρους από κράτος μέλος κατά τη στιγμή που το πιστοποιητικό τύπου έπρεπε να είναι σύμφωνο με τον παρόντα κανονισμό, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) εάν μια διαδικασία έγκρισης διεξάγεται από διάφορα κράτη μέλη, ως αναφορά χρησιμεύει το πλέον προηγμένο σχέδιο·

β) η παράγραφος 21.Α.93 του παραρτήματος Ι (μέρος 21) δεν εφαρμόζεται·

γ) η εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου είναι εκείνη που καθορίζει ο JAA ή, κατά περίπτωση, το κράτος μέλος κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για έγκριση της αλλαγής·

δ) τα πορίσματα σχετικά με τη συμμόρφωση σύμφωνα με τις διαδικασίες του JAA ή κράτους μέλους θεωρούνται έργο του οργανισμού με σκοπό τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 21.Α.103 στοιχείο α) σημείο 2 και στοιχείο β) του παραρτήματος Ι (μέρος 21).

4. Όσον αφορά προϊόντα που διέθεταν εθνικό πιστοποιητικό τύπου, ή ισότιμο, και για τα οποία η διαδικασία έγκρισης σχεδιασμού μείζονος επισκευής από κράτος μέλος δεν είχε περατωθεί κατά τη χρονική στιγμή καθορισμού του πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, τα πορίσματα σχετικά με τη συμμόρφωση σύμφωνα με τις διαδικασίες του JAA ή κράτους μέλους θεωρούνται έργο του οργανισμού με σκοπό τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 21.Α.433 στοιχείο α) του παραρτήματος Ι (μέρος 21).

5. Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, το οποίο εκδίδεται από κράτος μέλος και πιστοποιεί τη συμμόρφωση με πιστοποιητικό τύπου καθορισμένου σύμφωνα με την παράγραφο 1, θεωρείται ότι είναι σύμφωνο προς τον παρόντα κανονισμό.

*Άρθρο 4***Συνέχιση ισχύος των συμπληρωματικών πιστοποιητικών τύπου**

1. Όσον αφορά συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου που έχουν εκδοθεί από κράτος μέλος με βάση τις διαδικασίες του JAA ή με τις εφαρμοστέες εθνικές διαδικασίες και όσον αφορά αλλαγές προτεινόμενες από άτομα άλλα από τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου του προϊόντος, οι οποίες είχαν εγκριθεί από κράτος μέλος με βάση τις εφαρμοστέες εθνικές διαδικασίες, εάν το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, ή η αλλαγή, ίσχυε στις 28 Σεπτεμβρίου 2003, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου ή η αλλαγή θεωρούνται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

2. Όσον αφορά συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου, για τα οποία η διαδικασία πιστοποίησης από κράτος μέλος ήταν σε εξέλιξη στις 28 Σεπτεμβρίου 2003 με βάση τις διαδικασίες του JAA για τα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου, καθώς και όσον αφορά μείζονες αλλαγές,

▼ B

προτεινόμενες από άτομα άλλα από τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου του προϊόντος, για το οποίο στις 28 Σεπτεμβρίου 2003 ήταν σε εξέλιξη η διαδικασία πιστοποίησης από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εφαρμοστέες εθνικές διαδικασίες, ισχύουν τα ακόλουθα:

- α) εάν μια διαδικασία πιστοποίησης διεξαγόταν από διάφορα κράτη μέλη, ως αναφορά χρησιμεύει το πλέον προηγμένο σχέδιο·
- β) η παράγραφος 21.A.113 στοιχεία α) και β) του παραρτήματος I (μέρος 21) δεν εφαρμόζεται·
- γ) η εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης είναι εκείνη που καθορίζεται από τον JAA ή, κατά περίπτωση, από το κράτος μέλος κατά την ημερομηνία αίτησης για συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου ή για έγκριση της τροποποίησης μείζονος σημασίας·
- δ) τα πορίσματα σχετικά με τη συμμόρφωση με βάση τις διαδικασίες του JAA ή του κράτους μέλους θεωρούνται έργο του οργανισμού με σκοπό τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 21.A.115 στοιχείο α) του παραρτήματος I (μέρος 21).

▼ M2**▼ B***Άρθρο 6***Συνέχιση ισχύος των πιστοποιητικών εξαρτημάτων και εξοπλισμού**

1. Οι εγκρίσεις εξαρτημάτων και εξοπλισμού, οι οποίες έχουν εκδοθεί από κράτος μέλος και ίσχυαν στις 28 Σεπτεμβρίου 2003, θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.
2. Όσον αφορά τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό, για τα οποία ήταν σε εξέλιξη διαδικασία έγκρισης ή εξουσιοδότησης από κράτος μέλος στις 28 Σεπτεμβρίου 2003, ισχύουν τα ακόλουθα:
 - α) εάν μια διαδικασία εξουσιοδότησης ήταν σε εξέλιξη σε διάφορα κράτη μέλη, ως αναφορά χρησιμεύει το πλέον προηγμένο σχέδιο·
 - β) η παράγραφος 21.A.603 του παραρτήματος I (μέρος 21) δεν εφαρμόζεται·
 - γ) οι εφαρμοστέες απαιτήσεις για δεδομένα που προβλέπονται στην παράγραφο 21.A.605 του παραρτήματος I (μέρος 21) είναι εκείνες που έχει καθορίσει το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος, κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης έγκρισης ή εξουσιοδότησης·
 - δ) τα πορίσματα του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους σχετικά με τη συμμόρφωση θεωρούνται έργο του οργανισμού με σκοπό τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 21.A.606 στοιχείο β) του παραρτήματος I (μέρος 21).

*Άρθρο 7***Πτητική άδεια**

Οι όροι που έχουν καθορίσει τα κράτη μέλη πριν από τις 28 Μαρτίου 2007 για την έκδοση πτητικών αδειών ή άλλων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας για αεροσκάφος, το οποίο δεν διέθετε πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί με βάση τον παρόντα κανονισμό, θεωρείται ότι έχουν καθορισθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, εκτός εάν ο Οργανισμός έχει αποφασίσει πριν από τις 28 Μαρτίου 2008 ότι οι όροι αυτοί δεν παρέχουν επίπεδο ασφάλειας πτήσεων ισοδύναμο με εκείνο που απαιτείται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 ή από τον παρόντα κανονισμό.

▼ **M2***Άρθρο 7α***Δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας**

1. Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους που εκδόθηκε πριν από την 17η Φεβρουαρίου 2014 ο οποίος σκοπεύει να παραδώσει νέο αεροσκάφος σε φορέα εκμετάλλευσης της ΕΕ την ή μετά την 17η Φεβρουαρίου 2014 λαμβάνει έγκριση σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.21 στοιχείο ε) του παραρτήματος I (μέρος 21), πλην του στοιχειώδους προγράμματος συντήρησης που πιστοποιεί την εκπαίδευση ικανότητας τύπου του προσωπικού και πλην των δεδομένων πηγής επικύρωσης του αεροσκάφους προς υποστήριξη της αντικειμενικής πιστοποίησης του προσομοιωτή ή των προσομοιωτών. Η έγκριση χορηγείται το αργότερο έως την 18η Δεκεμβρίου 2015 ή πριν από την έναρξη εκμετάλλευσης του αεροσκάφους από τον φορέα εκμετάλλευσης της ΕΕ, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη. Τα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας είναι δυνατόν να περιορίζονται στο παραδιδόμενο μοντέλο.

2. Ο αιτών πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους η αίτηση για τη χορήγηση του οποίου υποβλήθηκε πριν από την 17η Φεβρουαρίου 2014 και για το οποίο δεν έχει εκδοθεί πιστοποιητικό τύπου πριν από την 17η Φεβρουαρίου 2014 λαμβάνει έγκριση σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.21 στοιχείο ε) του παραρτήματος I (μέρος 21), πλην του στοιχειώδους προγράμματος συντήρησης που πιστοποιεί την εκπαίδευση ικανότητας τύπου του προσωπικού και πλην των δεδομένων πηγής επικύρωσης του αεροσκάφους προς υποστήριξη της αντικειμενικής πιστοποίησης του προσομοιωτή ή των προσομοιωτών. Η έγκριση χορηγείται το αργότερο έως την 18η Δεκεμβρίου 2015 ή πριν από την έναρξη εκμετάλλευσης του αεροσκάφους από τον φορέα εκμετάλλευσης της ΕΕ, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη. Τα πορίσματα σχετικά με τη συμμόρφωση στα οποία έχουν καταλήξει οι αρχές στο πλαίσιο των διαδικασιών της επιτροπής αξιολόγησης λειτουργίας που τελούν υπό την ευθύνη του JAA ή του Οργανισμού πριν από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος κανονισμού γίνονται δεκτά από τον Οργανισμό χωρίς περαιτέρω έλεγχο.

3. Οι εκθέσεις της επιτροπής αξιολόγησης λειτουργίας και οι βασικοί κατάλογοι ελάχιστου εξοπλισμού που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με διαδικασίες του JAA ή από τον Οργανισμό πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού θεωρείται ότι αποτελούν δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.21 στοιχείο ε) του παραρτήματος I (μέρος 21) και συμπεριλαμβάνονται στο σχετικό πιστοποιητικό τύπου. Πριν από την 18η Ιουνίου 2014, οι κάτοχοι του σχετικού πιστοποιητικού τύπου προτείνουν στον Οργανισμό τη διάκριση των δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας σε υποχρεωτικά δεδομένα και σε μη υποχρεωτικά δεδομένα.

4. Οι κάτοχοι πιστοποιητικού τύπου που περιλαμβάνει δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας λαμβάνουν έγκριση για επέκταση του πεδίου εφαρμογής της έγκρισης φορέα σχεδιασμού τους ή των εναλλακτικών διαδικασιών έναντι της έγκρισης φορέα σχεδιασμού τους, κατά περίπτωση, προκειμένου να συμπεριληφθούν πτυχές της καταλληλότητας λειτουργίας πριν από την 18η Δεκεμβρίου 2015.

▼ **B***Άρθρο 8***Φορείς σχεδιασμού**

1. Ο φορέας που αναλαμβάνει τον σχεδιασμό προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, ή τις τροποποιήσεις ή επισκευές αυτών, καταδεικνύει την ικανότητά του σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος 21).

▼ B

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, ο φορέας του οποίου η έδρα δραστηριοτήτων βρίσκεται σε τρίτο κράτος μπορεί να καταδεικνύει την ικανότητά του για το προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμό για το οποίο υποβάλλει αίτηση, μέσω πιστοποιητικού εκδοθέντος στο εν λόγω κράτος, υπό την προϋπόθεση ότι:

- α) το συγκεκριμένο κράτος είναι το κράτος σχεδιασμού· και
- β) ο οργανισμός έχει καθορίσει ότι το σύστημα του συγκεκριμένου κράτους περιλαμβάνει το ίδιο ανεξάρτητο επίπεδο ελέγχου της συμμόρφωσης με αυτό του παρόντος κανονισμού, είτε μέσω ισότιμου συστήματος έγκρισης των φορέων είτε μέσω άμεσης συμμετοχής της αρμόδιας αρχής του συγκεκριμένου κράτους.

3. Οι εγκρίσεις των φορέων σχεδιασμού που έχουν εκδοθεί ή αναγνωριστεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις διαδικασίες του JAA και ισχύουν πριν από τις 28 Σεπτεμβρίου 2003 θεωρούνται σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό.

*Άρθρο 9***Φορείς παραγωγής****▼ M7**

1. Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την κατασκευή προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού καταδεικνύει την ικανότητά του σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος I (Μέρος 21). Η απόδειξη ικανότητας δεν απαιτείται για εξαρτήματα ή εξοπλισμό που κατασκευάζονται από φορέα και τα οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος I (Μέρος 21), μπορούν να εγκατασταθούν σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου χωρίς να απαιτείται να συνοδεύονται από πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (δηλαδή έντυπο 1 του EASA).

▼ B

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, ο κατασκευαστής του οποίου η έδρα δραστηριοτήτων βρίσκεται σε τρίτο κράτος μπορεί να καταδεικνύει την ικανότητά του για το προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμό για το οποίο υποβάλλει αίτηση, μέσω πιστοποιητικού εκδοθέντος στο εν λόγω κράτος, υπό την προϋπόθεση ότι:

- α) το συγκεκριμένο κράτος είναι το κράτος κατασκευής και
- β) ο οργανισμός έχει καθορίσει ότι το σύστημα του συγκεκριμένου κράτους περιλαμβάνει το ίδιο ανεξάρτητο επίπεδο ελέγχου της συμμόρφωσης με αυτό του παρόντος κανονισμού, είτε μέσω ισότιμου συστήματος έγκρισης των φορέων είτε μέσω άμεσης συμμετοχής της αρμόδιας αρχής του συγκεκριμένου κράτους.

3. Οι εγκρίσεις των φορέων παραγωγής που έχουν εκδοθεί ή αναγνωριστεί από τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις διαδικασίες του JAA και ισχύουν πριν από τις 28 Σεπτεμβρίου 2003 θεωρούνται σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό.

▼ M8

4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, ο φορέας παραγωγής μπορεί να υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή για να εξαιρεθεί από τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

▼ B*Άρθρο 10***Μέτρα του Οργανισμού**

1. Ο Οργανισμός αναπτύσσει αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (εφεξής «ΑΜΣ»), τα οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούν αρμόδιες αρχές, φορείς και προσωπικό για να αποδεικνύουν τη συμμόρφωσή τους προς τις διατάξεις του παραρτήματος I (μέρος 21) του παρόντος κανονισμού.
2. Τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης που εκδίδει ο Οργανισμός δεν εισάγουν ούτε νέες απαιτήσεις ούτε μετριάζουν τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (μέρος 21) του παρόντος κανονισμού.
3. Με την επιφύλαξη των άρθρων 54 και 55 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όταν χρησιμοποιούνται τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης που εκδίδει ο Οργανισμός, οι σχετικές απαιτήσεις του παραρτήματος I (μέρος 21) του παρόντος κανονισμού θεωρείται ότι πληρούνται χωρίς περαιτέρω απόδειξη.

*Άρθρο 11***Κατάργηση**

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 καταργείται.

Οι αναφορές στον καταργούμενο κανονισμό νοούνται ως αναφορές στον παρόντα κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας του παραρτήματος III.

*Άρθρο 12***Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼ B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι***ΜΕΡΟΣ 21**

Πιστοποίηση για αεροσκάφη και για σχετικά προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό, καθώς και για φορείς σχεδιασμού και παραγωγής

▼ M7*Περιεχόμενα*

21.1. Γενικά

ΕΝΟΤΗΤΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

21.A.1 Πεδίο εφαρμογής

21.A.2 Ανάλυση πιστοποιητικού από τρίτο πρόσωπο εκτός του αιτούντος ή του κατόχου

21.A.3A Βλάβες, δυσλειτουργίες και ελαττώματα

21.A.3B Οδηγίες αξιοπλοΐας

21.A.4 Συντονισμός σχεδιασμού και παραγωγής

21.A.5 Τήρηση αρχείων

21.A.6 Εγχειρίδια

21.A.7 Οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας

ΤΜΗΜΑ Β — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21.A.11 Πεδίο εφαρμογής

21.A.13 Επιλεξιμότητα

21.A.14 Απόδειξη ικανότητας

21.A.15 Αίτηση

21.A.19 Μετατροπές που απαιτούν νέο πιστοποιητικό τύπου

21.A.20 Απόδειξη της συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας

21.A.21 Απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου

21.A.31 Σχεδιασμός τύπου

21.A.33 Επιθεωρήσεις και δοκιμές

21.A.35 Πτητικές δοκιμές

21.A.41 Πιστοποιητικό τύπου

21.A.44 Υποχρεώσεις του κατόχου

21.A.47 Δυνατότητα μεταβίβασης

21.A.51 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύος

21.A.62 Διαθεσιμότητα δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας

21.A.65 Διαρκής δομική ακεραιότητα για δομές αεροπλάνων

(ΤΜΗΜΑ Γ — ΑΝΕΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)**ΤΜΗΜΑ Δ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ**

21.A.90A Πεδίο εφαρμογής

▼ **M7**

- 21.A.90B Συνήθεις τροποποιήσεις
- 21.A.90Γ Αυτοτελείς τροποποιήσεις στις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας
- 21.A.91 Ταξινόμηση τροποποιήσεων σε πιστοποιητικό τύπου
- 21.A.92 Επιλεξιμότητα
- 21.A.93 Αίτηση
- 21.A.95 Απαιτήσεις για την έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας
- 21.A.97 Απαιτήσεις για την έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας
- 21.A.101 Βάση πιστοποίησης τύπου, βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου
- 21.A.108 Διαθεσιμότητα δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας
- 21.A.109 Υποχρεώσεις και επισήμανση ERA

ΤΜΗΜΑ Ε — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

- 21.A.111 Πεδίο εφαρμογής
- 21.A.112A Επιλεξιμότητα
- 21.A.112B Απόδειξη ικανότητας
- 21.A.113 Αίτηση για χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου
- 21.A.115 Απαιτήσεις για την έγκριση τροποποιήσεων μείζονος σημασίας υπό μορφή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου
- 21.A.116 Δυνατότητα μεταβίβασης
- 21.A.117 Μετατροπές σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου
- 21.A.118A Υποχρεώσεις και επισήμανση ERA

- 21.A.118B Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

- 21.A.120B Διαθεσιμότητα δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΧΩΡΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

- 21.A.121 Πεδίο εφαρμογής
- 21.A.122 Επιλεξιμότητα
- 21.A.124 Αίτηση
- 21.A.125A Έκδοση εγγράφου συμφωνίας
- 21.A.125B Ευρήματα
- 21.A.125Γ Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς
- 21.A.126 Σύστημα επιθεώρησης της παραγωγής
- 21.A.127 Δοκιμές: αεροσκάφη
- 21.A.128 Δοκιμές: κινητήρες και έλικες

▼ **M7**

21.A.129 Υποχρεώσεις του κατασκευαστή

21.A.130 Δήλωση συμμόρφωσης

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21.A.131 Πεδίο εφαρμογής

21.A.133 Επιλεξιμότητα

21.A.134 Αίτηση

21.A.135 Έκδοση έγκρισης φορέα παραγωγής

21.A.139 Σύστημα ποιότητας

21.A.143 Εγχειρίδιο λειτουργίας

21.A.145 Απαιτήσεις έγκρισης

21.A.147 Τροποποιήσεις στον εγκεκριμένο φορέα παραγωγής

21.A.148 Τροποποιήσεις όσον αφορά τον τόπο εγκατάστασης

21.A.149 Δυνατότητα μεταβίβασης

21.A.151 Όροι έγκρισης

21.A.153 Τροποποιήσεις των όρων έγκρισης

21.A.157 Διερευνήσεις

21.A.158 Ευρήματα

21.A.159 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

21.A.163 Δικαιώματα

21.A.165 Υποχρεώσεις του κατόχου

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

21.A.171 Πεδίο εφαρμογής

21.A.172 Επιλεξιμότητα

21.A.173 Ταξινόμηση

21.A.174 Αίτηση

21.A.175 Γλώσσα

21.A.177 Τροποποίηση ή μετατροπή

21.A.179 Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση εντός κρατών μελών

21.A.180 Επιθεωρήσεις

21.A.181 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

21.A.182 Ταυτοποίηση αεροσκάφους

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

21.A.201 Πεδίο εφαρμογής

21.A.203 Επιλεξιμότητα

21.A.204 Αίτηση

21.A.207 Τροποποίηση ή μετατροπή

21.A.209 Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση εντός κρατών μελών

21.A.210 Επιθεωρήσεις

21.A.211 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

▼ **M7**

ΤΜΗΜΑ Ι — ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΕΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

- 21.A.231 Πεδίο εφαρμογής
- 21.A.233 Επιλεξιμότητα
- 21.A.234 Αίτηση
- 21.A.235 Έκδοση έγκρισης φορέα σχεδιασμού
- 21.A.239 Σύστημα διασφάλισης σχεδιασμού
- 21.A.243 Δεδομένα
- 21.A.245 Απαιτήσεις έγκρισης
- 21.A.247 Τροποποιήσεις στο σύστημα διασφάλισης σχεδιασμού
- 21.A.249 Δυνατότητα μεταβίβασης
- 21.A.251 Όροι έγκρισης
- 21.A.253 Τροποποιήσεις των όρων έγκρισης
- 21.A.257 Διερευνήσεις
- 21.A.258 Ευρήματα
- 21.A.259 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς
- 21.A.263 Δικαιώματα
- 21.A.265 Υποχρεώσεις του κατόχου

ΤΜΗΜΑ ΙΑ — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- 21.A.301 Πεδίο εφαρμογής
- 21.A.303 Συμμόρφωση προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις
- 21.A.305 Έγκριση εξαρτημάτων και εξοπλισμού
- 21.A.307 Επιλεξιμότητα εξαρτημάτων και εξοπλισμού προς εγκατάσταση

(ΤΜΗΜΑ ΙΒ — ΑΝΕΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)

ΤΜΗΜΑ ΙΓ — ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

- 21.A.431A Πεδίο εφαρμογής
- 21.A.431B Συνήθεις επισκευές
- 21.A.432A Επιλεξιμότητα
- 21.A.432B Απόδειξη ικανότητας
- 21.A.432Γ Αίτηση έγκρισης σχεδιασμού επισκευής
- 21.A.433 Απαιτήσεις για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής
- 21.A.435 Ταξινόμηση και έγκριση σχεδιασμών επισκευής
- 21.A.439 Παραγωγή εξαρτημάτων επισκευής
- 21.A.441 Εκτέλεση επισκευής
- 21.A.443 Περιορισμοί
- 21.A.445 Μη αποκατασταθείσα ζημία
- 21.A.451 Υποχρεώσεις και επισήμανση ΕΡΑ

(ΤΜΗΜΑ ΙΔ — ΑΝΕΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)

ΤΜΗΜΑ ΙΕ — ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

- 21.A.601 Πεδίο εφαρμογής

▼ **M7**

- 21.A.602A Επιλεξιμότητα
- 21.A.602B Απόδειξη ικανότητας
- 21.A.603 Αίτηση
- 21.A.604 Εξουσιοδότηση ETSO για βοηθητική μονάδα ισχύος (APU)
- 21.A.605 Απαιτήσεις δεδομένων
- 21.A.606 Απαιτήσεις για την έκδοση εξουσιοδότησης ETSO
- 21.A.607 Δικαιώματα εξουσιοδότησης ETSO
- 21.A.608 Δήλωση σχεδιασμού και επιδόσεων (DDP)
- 21.A.609 Υποχρεώσεις των κατόχων εξουσιοδοτήσεων ETSO
- 21.A.610 Έγκριση απόκλισης
- 21.A.611 Τροποποιήσεις σχεδιασμού
- 21.A.615 Επιθεώρηση από τον Οργανισμό
- 21.A.619 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς
- 21.A.621 Δυνατότητα μεταβίβασης

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ — ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

- 21.A.701 Πεδίο εφαρμογής
- 21.A.703 Επιλεξιμότητα
- 21.A.705 Αρμόδια αρχή
- 21.A.707 Αίτηση για χορήγηση πτητικής άδειας
- 21.A.708 Συνθήκες πτήσης
- 21.A.709 Αίτηση έγκρισης συνθηκών πτήσης
- 21.A.710 Έγκριση συνθηκών πτήσης
- 21.A.711 Έκδοση πτητικής άδειας
- 21.A.713 Τροποποιήσεις
- 21.A.715 Γλώσσα
- 21.A.719 Δυνατότητα μεταβίβασης
- 21.A.721 Επιθεωρήσεις
- 21.A.723 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς
- 21.A.725 Ανανέωση πτητικής άδειας
- 21.A.727 Υποχρεώσεις του κατόχου πτητικής άδειας
- 21.A.729 Τήρηση αρχείων

ΤΜΗΜΑ ΙΖ — ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟ-ΠΛΙΣΜΟΥ

- 21.A.801 Ταυτοποίηση προϊόντων
- 21.A.803 Χειρισμός των στοιχείων ταυτοποίησης
- 21.A.804 Ταυτοποίηση εξαρτημάτων και εξοπλισμού
- 21.A.805 Ταυτοποίηση κρίσιμων εξαρτημάτων
- 21.A.807 Ταυτοποίηση ειδών ETSO

ΕΝΟΤΗΤΑ Β - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- 21.B.5 Πεδίο εφαρμογής
- 21.B.20 Υποχρεώσεις της αρμόδιας αρχής

▼ **M7**

21.B.25 Απαιτήσεις για την οργάνωση της αρμόδιας αρχής

21.B.30 Γραπτές διαδικασίες

21.B.35 Αλλαγές στην οργάνωση και τις διαδικασίες

21.B.40 Επίλυση διαφορών

21.B.45 Υποβολή αναφορών/συντονισμός

21.B.55 Τήρηση αρχείων

21.B.60 Οδηγίες αξιοπλοΐας

ΤΜΗΜΑ Β — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21.B.70 Προδιαγραφές πιστοποίησης

21.B.75 Ειδικοί όροι

21.B.80 Βάση πιστοποίησης τύπου για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου

21.B.82 Βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους

21.B.85 Καθορισμός των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας και των προδιαγραφών πιστοποίησης για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου

21.B.100 Επίπεδο συμμετοχής

21.B.103 Έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου

(ΤΜΗΜΑ Γ — ΑΝΕΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)

ΤΜΗΜΑ Δ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21.B.105 Βάση πιστοποίησης τύπου, απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

21.B.107 Έκδοση έγκρισης τροποποίησης πιστοποιητικού τύπου

ΤΜΗΜΑ Ε — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21.B.109 Βάση πιστοποίησης τύπου, απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας για συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου

21.B.111 Έκδοση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΧΩΡΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21.B.120 Διερεύνηση

21.B.125 Ευρήματα

21.B.130 Έκδοση εγγράφου συμφωνίας

21.B.135 Διατήρηση του εγγράφου συμφωνίας

21.B.140 Τροποποίηση εγγράφου συμφωνίας

21.B.145 Περιορισμός, αναστολή και ανάκληση εγγράφου συμφωνίας

21.B.150 Τήρηση αρχείων

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21.B.220 Διερεύνηση

21.B.225 Ευρήματα

21.B.230 Έκδοση πιστοποιητικού

▼ M7

- 21.B.235 Συνεχής επιτήρηση
- 21.B.240 Τροποποίηση έγκρισης φορέα παραγωγής
- 21.B.245 Αναστολή και ανάκληση έγκρισης φορέα παραγωγής
- 21.B.260 Τήρηση αρχείων

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

- 21.B.320 Διερεύνηση
- 21.B.325 Έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας
- 21.B.326 Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας
- 21.B.327 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας
- 21.B.330 Αναστολή και ανάκληση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και περιορισμένων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας
- 21.B.345 Τήρηση αρχείων

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

- 21.B.420 Διερεύνηση
- 21.B.425 Έκδοση πιστοποιητικών θορύβου
- 21.B.430 Αναστολή και ανάκληση πιστοποιητικού θορύβου
- 21.B.445 Τήρηση αρχείων

ΤΜΗΜΑ Ι — ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΕΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΙΑ — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

(ΤΜΗΜΑ ΙΒ — ΑΝΕΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)

ΤΜΗΜΑ ΙΓ — ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

- 21.B.450 Βάση πιστοποίησης τύπου και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας
- 21.B.453 Έκδοση έγκρισης σχεδιασμού επισκευής

(ΤΜΗΜΑ ΙΔ — ΑΝΕΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)

ΤΜΗΜΑ ΙΕ — ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

- 21.B.480 Έκδοση εξουσιοδότησης ETSO

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ — ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

- 21.B.520 Διερεύνηση
- 21.B.525 Έκδοση πτητικών αδειών
- 21.B.530 Ανάκληση πτητικών αδειών
- 21.B.545 Τήρηση αρχείων

ΤΜΗΜΑ ΙΖ — ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Προσαρτήματα

Προσάρτημα Ι — Έντυπο 1 του EASA — Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης·

Προσάρτημα ΙΙ — Έντυπο 15 του EASA — Πιστοποιητικό επανεξέτασης της αξιοπλοΐας·

Προσάρτημα ΙΙΙ — Έντυπο 20α του EASA — Πτητική άδεια·

Προσάρτημα ΙV — Έντυπο 20β του EASA — Πτητική άδεια (εκδοθείσα από εγκεκριμένους φορείς)·

▼ M7

- Προσάρτημα V — Έντυπο 24 του EASA — Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας·
- Προσάρτημα VI — Έντυπο 25 του EASA — Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας·
- Προσάρτημα VII — Έντυπο 45 του EASA — Πιστοποιητικό θορύβου·
- Προσάρτημα VIII — Έντυπο 52 του EASA — Δήλωση συμμόρφωσης του αεροσκάφους·
- Προσάρτημα IX — Έντυπο 53 του EASA — Πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία·
- Προσάρτημα X — Έντυπο 55 του EASA — Πιστοποιητικό έγκρισης φορέα παραγωγής·
- Προσάρτημα XI — Έντυπο 65 του EASA — Έγγραφο συμφωνίας για παραγωγή χωρίς την έγκριση του φορέα παραγωγής·
- Προσάρτημα XII — Κατηγορίες πτητικών δοκιμών και συναφής εξειδίκευση του πληρώματος πτητικών δοκιμών 85.

▼ B**21.1 Γενικά**

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος I (μέρος 21), αρμόδια αρχή είναι:

- α) για φορείς που έχουν την επιχειρηματική έδρα τους σε κράτος μέλος, η αρχή που ορίζεται από το εν λόγω κράτος μέλος· ή ο Οργανισμός εάν αυτό ζητείται από το εν λόγω κράτος μέλος· ή
- β) για φορείς που έχουν την επιχειρηματική έδρα τους σε τρίτο κράτος, ο Οργανισμός.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ****ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ****21.A.1 Πεδίο εφαρμογής**

Στην παρούσα ενότητα ορίζονται οι γενικές διατάξεις που διέπουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του αιτούντος και των κατόχων οιοδήποτε πιστοποιητικού το οποίο έχει εκδοθεί ή πρόκειται να εκδοθεί, σύμφωνα με την παρούσα ενότητα.

21.A.2 Ανάλυση πιστοποιητικού από τρίτο πρόσωπο εκτός του αιτούντος ή του κατόχου

Οι ενέργειες και οι υποχρεώσεις τις οποίες απαιτείται να αναλάβει ο κάτοχος ή ο αιτών για τη χορήγηση πιστοποιητικού για προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμό σύμφωνα με την παρούσα ενότητα μπορούν να αναληφθούν, για λογαριασμό του, από τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, υπό τον όρο ότι ο κάτοχος ή ο αιτών για τη χορήγηση του εν λόγω πιστοποιητικού μπορεί να αποδείξει ότι έχει συνάψει συμφωνία με το τρίτο πρόσωπο, ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι υποχρεώσεις του κατόχου τηρούνται και θα τηρηθούν δεόντως.

21.A.3A Βλάβες, δυσλειτουργίες και ελαττώματα

- α) Σύστημα συλλογής, διερεύνησης και ανάλυσης στοιχείων.

Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, εξουσιοδότησης ευρωπαϊκών οδηγιών τεχνικών προδιαγραφών (ETSO), έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλης σχετικής έγκρισης που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό διαθέτει σύστημα συλλογής, διερεύνησης και ανάλυσης εκθέσεων και πληροφοριών σχετικά με βλάβες, δυσλειτουργίες, ελαττώματα ή άλλα συμβάντα τα οποία προκαλούν ή δύναται να προκαλέσουν δυσμενείς επιπτώσεις στη διαρκή αξιοπιστία του προϊόντος, του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού που καλύπτεται από το πιστοποιητικό τύπου, το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, την εξουσιοδότηση ETSO, την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλη σχετική έγκριση που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Πληροφορίες σχετικά με το σύστημα αυτό τίθενται στη διάθεση όλων των γνωστών χρηστών του προϊόντος, του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού και, κατόπιν αίτησης, στη διάθεση οποιουδήποτε προσώπου εξουσιοδοτημένου βάσει λοιπών σχετικών εκτελεστικών κανονισμών.

- β) Υποβολή αναφορών στον Οργανισμό

1. Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, εξουσιοδότησης ETSO, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλης σχετικής έγκρισης που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό υποβάλλει στον Οργανισμό αναφορές σχετικά με οποιαδήποτε βλάβη, δυσλειτουργία, ελάττωμα ή οιοδήποτε άλλο συμβάν για το οποίο λαμβάνει γνώση και το οποίο αφορά προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμό που καλύπτεται από το πιστοποιητικό τύπου, το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, την εξουσιοδότηση ETSO, την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλη σχετική έγκριση που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και η οποία οδηγεί ή ενδέχεται να οδηγήσει σε ανασφαλείς συνθήκες.

▼ B

2. Οι εν λόγω αναφορές υποβάλλονται υπό μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από τον Οργανισμό το συντομότερο δυνατό και, σε κάθε περίπτωση, αποστέλλονται το αργότερο εντός 72 ωρών από τον εντοπισμό των πιθανών ανασφαλών συνθηκών, εκτός εάν αυτό δεν είναι εφικτό λόγω ειδικών περιστάσεων.

γ) Διερεύνηση αναφερόμενων συμβάντων

1. Όταν ένα συμβάν, το οποίο αναφέρεται σύμφωνα με το στοιχείο β) ή σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.129 στοιχείο στ) σημείο 2 ή την παράγραφο 21.A.165 στοιχείο στ) σημείο 2, οφείλεται σε ατέλεια στον σχεδιασμό ή σε κατασκευαστική ατέλεια, ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου, του περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας, της εξουσιοδότησης ETSO, ή κάθε άλλης σχετικής έγκρισης που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ή ο κατασκευαστής, ανάλογα με την περίπτωση, διερευνά την αιτία της ατέλειας και υποβάλλει στον Οργανισμό αναφορά σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνάς του, καθώς και με κάθε ενέργεια στην οποία προβαίνει ή πρόκειται να προβεί προκειμένου να διορθώσει τη συγκεκριμένη ατέλεια.
2. Εάν ο Οργανισμός κρίνει ότι απαιτούνται ενέργειες για τη διόρθωση της ατέλειας, ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου, του περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας, της εξουσιοδότησης ETSO ή κάθε άλλης σχετικής έγκρισης που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ή ο κατασκευαστής, ανάλογα με την περίπτωση, υποβάλλει στον Οργανισμό τα σχετικά στοιχεία.

21.A.3B Οδηγίες αξιοπλοΐας

- α) Ως οδηγία αξιοπλοΐας νοείται το έγγραφο που εκδίδεται ή εγκρίνεται από τον Οργανισμό και ορίζει τις ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν σε ένα αεροσκάφος με σκοπό την αποκατάσταση ενός αποδεκτού επιπέδου ασφάλειας, όταν υπάρχουν στοιχεία ότι ειδικά διακυβεύεται το επίπεδο ασφάλειας του αεροσκάφους.

β) Ο Οργανισμός εκδίδει οδηγία αξιοπλοΐας όταν:

1. έχει διαπιστωθεί από τον Οργανισμό η ύπαρξη ανασφαλών συνθηκών σε ένα αεροσκάφος, ως αποτέλεσμα ατέλειας στο αεροσκάφος ή σε κινητήρα, έλικα, εξάρτημα ή εξοπλισμό που έχει εγκατασταθεί στο εν λόγω αεροσκάφος· και
2. οι εν λόγω συνθήκες είναι πιθανό να υφίστανται ή να εμφανιστούν σε άλλο αεροσκάφος.

- γ) Όταν είναι αναγκαία η έκδοση οδηγίας αξιοπλοΐας από τον Οργανισμό για τη διόρθωση των ανασφαλών συνθηκών που αναφέρονται στο στοιχείο β) ή για την απαίτηση διεξαγωγής επιθεώρησης, ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας, εξουσιοδότησης ETSO, ή κάθε άλλης σχετικής έγκρισης που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό:

1. Προτείνει την κατάλληλη διορθωτική ενέργεια ή τις απαιτούμενες επιθεωρήσεις, ή και τα δύο, και υποβάλλει στον Οργανισμό στοιχεία των εν λόγω προτάσεων για έγκριση.
2. Κατόπιν της έγκρισης των προτάσεων που αναφέρονται στο σημείο 1 από τον Οργανισμό, θέτει στη διάθεση όλων των γνωστών χρηστών ή ιδιοκτητών του προϊόντος, του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού και, κατόπιν αίτησης, σε οιοδήποτε πρόσωπο καλείται να συμμορφωθεί με την οδηγία αξιοπλοΐας, τα κατάλληλα περιγραφικά στοιχεία και οδηγίες εφαρμογής.

▼ B

- δ) Μία οδηγία αξιοπλοΐας πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:
1. προσδιορισμό των ανασφαλών συνθηκών,
 2. τα στοιχεία αναγνώρισης του σχετικού αεροσκάφους,
 3. την ή τις απαιτούμενες ενέργειες,
 4. τη χρονική προθεσμία συμμόρφωσης προς την ή τις απαιτούμενες ενέργειες,
 5. την ημερομηνία έναρξης ισχύος.

▼ M2**21.A.4 Συντονισμός σχεδιασμού και παραγωγής**

Κάθε κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, εξουσιοδότησης ETSO, έγκρισης τροποποίησης πιστοποιητικού τύπου ή έγκρισης σχεδιασμού επισκευής συνεργάζεται δεόντως με τον φορέα παραγωγής προκειμένου να εξασφαλίζει:

- α) τον ικανοποιητικό συντονισμό του σχεδιασμού και της παραγωγής που απαιτείται από την παράγραφο 21A.122, την παράγραφο 21A.130 στοιχείο β) σημεία 3 και 4, την παράγραφο 21A.133 και την παράγραφο 21A.165 στοιχείο γ) σημεία 2 και 3, ανάλογα με την περίπτωση, και
- β) την κατάλληλη υποστήριξη της διαρκούς αξιοπλοΐας του προϊόντος, του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού.

▼ M7**21.A.5 Τήρηση αρχείων**

Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης αλλαγής σχεδιασμού ή σχεδιασμού επισκευής, ή εξουσιοδότησης ETSO, θέτει στη διάθεση του Οργανισμού όλες τις σχετικές πληροφορίες σχεδιασμού, τα σχέδια και τις εκθέσεις δοκιμών, συμπεριλαμβανομένων των αρχείων επιθεώρησης για το προϊόν ή το είδος που υποβλήθηκε σε δοκιμές για τους σκοπούς της πιστοποίησης· τα ανωτέρω έγγραφα φυλάσσονται με σκοπό να παρέχονται οι πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την εξασφάλιση της διαρκούς αξιοπλοΐας του προϊόντος ή του είδους, της συνεχούς ισχύος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, καθώς και της συμμόρφωσής του με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

21.A.6 Εγχειρίδια

Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου συντάσσει, τηρεί και επικαιροποιεί τα πρωτότυπα όλων των εγχειριδίων ή των παραλλαγών τα οποία περιέχονται στα εγχειρίδια που απαιτούνται από την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για το προϊόν ή το είδος, και παρέχει αντίγραφα στον Οργανισμό, κατόπιν αιτήματός του.

21.A.7 Οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας

α) Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης αλλαγής σχεδιασμού ή έγκρισης σχεδιασμού επισκευής καταρτίζει τις οδηγίες ή κάνει αναφορά στις οδηγίες που είναι αναγκαίες προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι το πρότυπο αξιοπλοΐας που σχετίζεται με τον τύπο αεροσκάφους και κάθε σχετικό εξάρτημα διατηρείται καθ' όλη τη διάρκεια επιχειρησιακής ζωής του αεροσκάφους, όταν αποδεικνύεται η συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου που καθορίστηκε και κοινοποιήθηκε από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.80.

β) Τουλάχιστον μία σειρά πλήρων οδηγιών διαρκούς αξιοπλοΐας παρέχεται από τον κάτοχο:

1. πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου σε κάθε γνωστό ιδιοκτήτη ενός ή περισσότερων προϊόντων κατά την παράδοση ή κατά την έκδοση του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή του περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του συγκεκριμένου αεροσκάφους, ανάλογα με ποιο γεγονός από τα ανωτέρω λαμβάνει χώρα σε μεταγενέστερο χρόνο,

▼ M7

2. συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή έγκρισης αλλαγής σχεδιασμού σε όλους τους γνωστούς χρήστες του προϊόντος που επηρεάζεται από την αλλαγή κατά τη διάθεση του τροποποιημένου προϊόντος σε υπηρεσία,
3. έγκρισης σχεδιασμού επισκευής σε όλους τους γνωστούς χρήστες του προϊόντος που επηρεάζεται από την επισκευή κατά τη διάθεση σε υπηρεσία του προϊόντος στο οποίο έχει εκτελεστεί σχεδιασμός επισκευής. Το επισκευασμένο προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμός μπορεί να τεθεί σε υπηρεσία προτού ολοκληρωθούν οι συναφείς οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας, μόνο όμως για περιορισμένη περίοδο λειτουργίας και κατόπιν συμφωνίας με τον Οργανισμό.

Στη συνέχεια, οι εν λόγω κάτοχοι της έγκρισης σχεδιασμού θέτουν τις οδηγίες στη διάθεση, κατόπιν αιτήματος, οιοδήποτε τρίτου προσώπου το οποίο οφείλει να συμμορφωθεί προς τις οδηγίες αυτές.

- γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου ή ο κάτοχος περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου μπορεί να καθυστερήσει τη διαθεσιμότητα μέρους των οδηγιών διαρκούς αξιοπλοΐας, που αφορά προγραμματισμένες οδηγίες μακροχρόνιας εφαρμογής, έως ότου το προϊόν ή το τροποποιημένο προϊόν τεθεί σε υπηρεσία, αλλά μερμνά ώστε οι εν λόγω οδηγίες να είναι διαθέσιμες προτού καταστεί αναγκαία η χρήση των εν λόγω δεδομένων για το προϊόν ή το τροποποιημένο προϊόν.
- δ) Ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού, ο οποίος υποχρεούται να παρέχει οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας σύμφωνα με το στοιχείο β), καθιστά επίσης διαθέσιμες τις τροποποιήσεις των εν λόγω οδηγιών σε όλους τους γνωστούς χρήστες του προϊόντος που επηρεάζεται από την τροποποίηση και, κατόπιν αιτήματος, σε κάθε τρίτο πρόσωπο το οποίο οφείλει να συμμορφωθεί προς τις εν λόγω τροποποιήσεις. Ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού αποδεικνύει στον Οργανισμό, κατόπιν αιτήματος, την επάρκεια της διαδικασίας τροποποίησης των οδηγιών διαρκούς αξιοπλοΐας που είναι διαθέσιμες σύμφωνα με το παρόν στοιχείο.

▼ B

ΤΜΗΜΑ Β — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21.A.11 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα ορίζει τη διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών τύπου για προϊόντα και περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου για αεροσκάφη, και ορίζει επίσης τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω πιστοποιητικών.

21.A.13 Επιλεξιμότητα

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει αποδείξει, ή έχει κινήσει διαδικασίες ώστε να αποδείξει, την ικανότητά του σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.14, κρίνεται επιλέξιμο ως αιτών για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος τμήματος

21.A.14 Απόδειξη ικανότητας

▼ M5

- α) Αιτών πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αποδεικνύει την ικανότητά του με την κατοχή έγκρισης φορέα σχεδιασμού, την οποία έχει εκδώσει ο Οργανισμός σύμφωνα με το τμήμα I.

▼ B

- β) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου α), ως εναλλακτική διαδικασία απόδειξης της ικανότητάς του, ο αιτών μπορεί να ζητήσει τη συγκατάθεση του Οργανισμού για τη χρήση διαδικασιών που ορίζουν τις συγκεκριμένες πρακτικές σχεδιασμού, τους πόρους και τη σειρά ενεργειών που απαιτούνται για τη συμμόρφωση προς το παρόν παράρτημα I (μέρος 21), όταν πρόκειται για ένα από τα ακόλουθα προϊόντα:

1. αεροσκάφος ELA2·
2. κινητήρας ή έλικα που έχει εγκατασταθεί σε αεροσκάφος ELA2·
3. εμβολοφόρο κινητήρα·
4. Έλικα σταθερού ή προσαρμοζόμενου βήματος.

▼ M5

γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), αιτών μπορεί να αποδείξει την ικανότητά του με την αποδοχή του οικείου προγράμματος πιστοποίησης που έχει καθοριστεί σύμφωνα με την 21.A.15 στοιχείο β) από τον Οργανισμό, εφόσον το προϊόν προς πιστοποίηση είναι:

1. αεροσκάφος ELA1 ή
2. κινητήρας ή έλικας που έχει εγκατασταθεί σε αεροσκάφος ELA1.

▼ B**21.A.15 Αίτηση**

α) Η αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου υποβάλλεται υπό μορφή και κατά τρόπο που καθορίζεται από τον Οργανισμό.

▼ M7

β) Αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου περιλαμβάνει, τουλάχιστον, τα προκαταρκτικά περιγραφικά δεδομένα του προϊόντος, τη χρήση για την οποία προορίζεται το προϊόν και το είδος των λειτουργιών για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση. Επιπλέον, περιλαμβάνει ή συμπληρώνεται μετά την αρχική αίτηση με πρόγραμμα πιστοποίησης της απόδειξης συμμόρφωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.20, αποτελούμενο από:

▼ M5

1. λεπτομερή περιγραφή του σχεδιασμού τύπου, καθώς και όλων των διαμορφώσεων προς πιστοποίηση·
 2. τα προτεινόμενα χαρακτηριστικά και περιορισμούς λειτουργίας·
 3. τη χρήση για την οποία προορίζεται το προϊόν και το είδος των λειτουργιών για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση·
 4. πρόταση για την αρχική βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και για τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, η οποία συντάσσεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιλογές που προσδιορίζονται στις 21.B.80, 21.B.82 και 21.B.85·
 5. πρόταση ανάλυσης του προγράμματος πιστοποίησης ανά κατάλληλες ομάδες δραστηριοτήτων και δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης συμπεριλαμβανομένης πρότασης για τα μέσα συμμόρφωσης και τα συναφή έγγραφα συμμόρφωσης·
 6. πρόταση για την αξιολόγηση κατάλληλων ομάδων δραστηριοτήτων και δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης στην οποία λαμβάνονται υπόψη η πιθανότητα μη διαπιστωθείσας περίπτωσης μη συμμόρφωσης προς τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας ή τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και ο ενδεχόμενος αντίκτυπος της εν λόγω περίπτωσης μη συμμόρφωσης στην ασφάλεια του προϊόντος και στην προστασία του περιβάλλοντος. Η προτεινόμενη αξιολόγηση λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα στοιχεία που καθορίζονται στην 21.B.100 στοιχείο α) σημεία 1 έως 4. Βάσει αυτής της αξιολόγησης, η αίτηση περιλαμβάνει πρόταση για τη συμμετοχή του Οργανισμού στην επαλήθευση των δραστηριοτήτων και των δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης και
 7. χρονοδιάγραμμα του έργου που περιλαμβάνει τα κυριότερα ορόσημα.
- γ) Μετά την αρχική υποβολή του στον Οργανισμό, το πρόγραμμα πιστοποίησης επικαιροποιείται από τον αιτούντα όποτε επέρχονται αλλαγές στο έργο πιστοποίησης, οι οποίες επηρεάζουν οποιοδήποτε από τα σημεία 1 έως 7 του στοιχείου β).

▼ M7

δ) Αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους περιλαμβάνει ή συμπληρώνεται μετά την αρχική αίτηση, με συμπλήρωμα αίτησης για την έγκριση των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας.

▼ M5

ε) Αίτηση για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου μεγάλου αεροπλάνου ή μεγάλου στροφόπτερου ισχύει για πέντε έτη, ενώ η αίτηση για οποιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου ισχύει για τρία έτη, εκτός εάν ο αιτών αποδείξει κατά την

▼ M5

υποβολή της αίτησης ότι για το προϊόν του απαιτείται μεγαλύτερη χρονική περίοδος για να αποδείξει και να δηλώσει τη συμμόρφωσή του και εφόσον ο Οργανισμός συμφωνεί με την εν λόγω μεγαλύτερη χρονική περίοδο.

στ) Στην περίπτωση που πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου δεν έχει εκδοθεί ή είναι προφανές ότι δεν θα εκδοθεί εντός της προθεσμίας που ορίζεται στο στοιχείο ε), ο αιτών μπορεί:

1. να υποβάλει νέα αίτηση και να συμμορφωθεί με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν από τον Οργανισμό σύμφωνα με τις 21.B.80, 21.B.82 και 21.B.85 για την ημερομηνία της νέας αίτησης ή
2. να αιτηθεί παράταση της χρονικής περιόδου που καθορίζεται στο στοιχείο ε) και να προτείνει νέα ημερομηνία για την έκδοση του πιστοποιητικού τύπου ή του περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου. Στην περίπτωση αυτή, ο αιτών συμμορφώνεται με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν από τον Οργανισμό σύμφωνα με τις 21.B.80, 21.B.82 και 21.B.85 για ημερομηνία που θα επιλεγεί από τον αιτούντα. Ωστόσο, η ημερομηνία αυτή δεν προηγείται της νέας ημερομηνίας που προτείνει ο αιτών για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου κατά διάστημα μεγαλύτερο των πέντε ετών για την αίτηση για πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου μεγάλου αεροπλάνου ή μεγάλου στροφοπέτερου, και των τριών ετών για αίτηση για οιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου.

▼ B**21.A.19 Μετατροπές που απαιτούν νέο πιστοποιητικό τύπου**

Οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο προτείνει μετατροπή σε προϊόν υποβάλλει αίτηση για χορήγηση νέου πιστοποιητικού τύπου, εφόσον ο Οργανισμός κρίνει ότι η μετατροπή στον σχεδιασμό, την ισχύ, την όψη ή τη μάζα είναι τόσο εκτεταμένη ώστε να απαιτείται ουσιαστικά πλήρης διερεύνηση της συμμόρφωσης προς την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου.

▼ M5**21.A.20 Απόδειξη της συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας**

- α) Μετά την αποδοχή του προγράμματος πιστοποίησης από τον Οργανισμό, ο αιτών αποδεικνύει τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με τις 21.B.80, 21.B.82, 21.B.85, και υποβάλλει στον Οργανισμό τα μέσα με τα οποία αποδείχθηκε η συμμόρφωση.
- β) Ο αιτών αναφέρει στον Οργανισμό οιοσδήποτε δυσκολίες ή συμβάντα που ανέκυψαν κατά τη διαδικασία απόδειξης της συμμόρφωσης τα οποία ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά είτε την αξιολόγηση διακινδύνευσης σύμφωνα με την 21.A.15 στοιχείο β) σημείο 6, είτε το πρόγραμμα πιστοποίησης, ή που ενδέχεται να καταστήσουν άλλως αναγκαία την αλλαγή του επιπέδου συμμετοχής του Οργανισμού που είχε κοινοποιηθεί προηγουμένως στον αιτούντα σύμφωνα με την 21.B.100 στοιχείο γ).
- γ) Ο αιτών καταχωρίζει τα στοιχεία τεκμηρίωσης της συμμόρφωσης μαζί με τα έγγραφα συμμόρφωσης, όπως αναφέρονται στο πρόγραμμα πιστοποίησης.

▼ **M5**

δ) Μετά την ολοκλήρωση όλων των αποδείξεων συμμόρφωσης σύμφωνα με το πρόγραμμα πιστοποίησης, καθώς και οιονδήποτε επιθεωρήσεων και δοκιμών σύμφωνα με την 21.A.33, και μετά τη διενέργεια όλων των πτητικών δοκιμών σύμφωνα με την 21.A.35, ο αιτών δηλώνει ότι:

1. έχει αποδείξει τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν από τον Οργανισμό, σύμφωνα με το πρόγραμμα πιστοποίησης που αποδέχθηκε ο Οργανισμός, και
2. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.

ε) Ο αιτών υποβάλλει στον Οργανισμό τη δήλωση συμμόρφωσης που προβλέπεται στο στοιχείο δ). Εφόσον ο αιτών είναι κάτοχος κατάλληλης έγκρισης φορέα σχεδιασμού, η δήλωση συμμόρφωσης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του τμήματος I και υποβάλλεται στον Οργανισμό.

21.A.21 Απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου

α) Για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου προϊόντος ή, όταν το αεροσκάφος δεν πληροί τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους, ο αιτών:

1. αποδεικνύει την ικανότητά του σύμφωνα με την 21.A.14·
2. συμμορφώνεται με την 21.A.20·
3. αποδεικνύει ότι, για τον κινητήρα και τον έλικα, εφόσον έχουν εγκατασταθεί στο αεροσκάφος:
 - A) έχει εκδοθεί ή καθορισθεί πιστοποιητικό τύπου, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή
 - B) έχει αποδειχθεί η συμμόρφωσή τους με τη βάση πιστοποίησης τύπου αεροσκάφους και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχει καθορίσει και κοινοποιήσει ο Οργανισμός καθώςσον απαιτείται για τη διασφάλιση της ασφαλούς πτήσης του αεροσκάφους.

β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημείο 2, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που περιλαμβάνεται στη δήλωση κατά την 21.A.20 στοιχείο δ), ο αιτών δικαιούται να του χορηγηθεί το πιστοποιητικό τύπου ή το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους προτού αποδείξει συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, υπό τον όρο ότι αποδεικνύει τη συμμόρφωσή του πριν από την ημερομηνία κατά την οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν πραγματικά τα εν λόγω δεδομένα.

▼ **B**

21.A.31 Σχεδιασμός τύπου

α) Ο σχεδιασμός τύπου περιλαμβάνει:

1. τα σχέδια και τις προδιαγραφές, καθώς και ένα κατάλογο των εν λόγω σχεδίων και προδιαγραφών, τα οποία είναι απαραίτητα για τον καθορισμό της διαμόρφωσης και των χαρακτηριστικών σχεδιασμού του προϊόντος που αποδεικνύεται ότι συμμορφώνεται προς την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·

▼ B

2. πληροφορίες σχετικά με τα υλικά και τις διαδικασίες καθώς και τις μεθόδους κατασκευής και συναρμολόγησης του προϊόντος, οι οποίες είναι απαραίτητες για τη διασφάλιση της συμβατότητας του προϊόντος·

▼ M2

3. εγκεκριμένο τμήμα οδηγιών διαρκούς αξιοπλοΐας το οποίο αφορά τους περιορισμούς της αξιοπλοΐας, όπως ορίζεται από τις εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης και

▼ M5

4. κάθε άλλο στοιχείο που επιτρέπει τον συγκριτικό καθορισμό της αξιοπλοΐας και, αν συντρέχει περίπτωση, των περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών μεταγενέστερων προϊόντων του ίδιου τύπου.

▼ B

- β) Κάθε σχεδιασμός τύπου πρέπει να ορίζεται επακριβώς.

▼ M5**21.A.33 Επιθεωρήσεις και δοκιμές**

- α) (ενδέχεται να συμπληρωθεί)

- β) Πριν από την εκτέλεση κάθε δοκιμής κατά τη διάρκεια της απόδειξης συμμόρφωσης που απαιτείται κατά την 21.A.20, ο αιτών έχει επαληθεύσει:

1. όσον αφορά το δοκίμιο:

i) ότι τα υλικά και οι διαδικασίες πληρούν επαρκώς τις προδιαγραφές του προτεινόμενου σχεδιασμού τύπου·

ii) ότι τα εξαρτήματα των προϊόντων πληρούν επαρκώς τα σχέδια του προτεινόμενου σχεδιασμού τύπου και

iii) ότι οι διαδικασίες παραγωγής, κατασκευής και συναρμολόγησης πληρούν επαρκώς τις καθοριζόμενες στον προτεινόμενο σχεδιασμό τύπου και

2. όσον αφορά τον εξοπλισμό δοκιμών και μετρήσεων που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή, ότι αρμόζει για τη δοκιμή και είναι κατάλληλα βαθμονομημένος

- γ) Βάσει των επαληθεύσεων που διεξάγονται σύμφωνα με το στοιχείο β), ο αιτών εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης στην οποία απαριθμούνται όλες οι ενδεχόμενες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, μαζί με αιτιολόγηση που τεκμηριώνει ότι δεν θα επηρεάσουν τα αποτελέσματα της δοκιμής, και παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα να προβεί στην επιθεώρηση που κρίνει αναγκαία για να εξακριβωθεί η εγκυρότητα της εν λόγω δήλωσης.

- δ) Ο αιτών παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα:

1. να επανεξετάσει όλα τα δεδομένα και τις πληροφορίες που σχετίζονται με την απόδειξη συμμόρφωσης και
2. να διενεργήσει ή να παραστεί σε οποιαδήποτε δοκιμή ή επιθεώρηση που διεξάγεται με σκοπό την απόδειξη της συμμόρφωσης

- ε) Για όλες τις δοκιμές και επιθεωρήσεις στις οποίες παρέστη ή τις οποίες διενέργησε ο Οργανισμός σύμφωνα με το στοιχείο δ) σημείο 2:

1. ο αιτών υποβάλλει στον Οργανισμό την προβλεπόμενη στο στοιχείο γ) δήλωση συμμόρφωσης και
2. δεν επέρχεται καμία αλλαγή στο δοκίμιο, τη δοκιμή και τον εξοπλισμό μετρήσεων που επηρεάζει την εγκυρότητα της δήλωσης συμμόρφωσης κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ της έκδοσης της προβλεπόμενης στο στοιχείο γ) δήλωσης συμμόρφωσης και της υποβολής του δοκιμίου στον Οργανισμό για δοκιμή.

▼ **B****21.A.35 Πτητικές δοκιμές**

- α) Οι πτητικές δοκιμές που διενεργούνται στο πλαίσιο της χορήγησης πιστοποιητικού τύπου διεξάγονται σύμφωνα με τους όρους που καθορίζει ο Οργανισμός για τις συγκεκριμένες πτητικές δοκιμές.
- β) Ο αιτών διενεργεί όλες τις πτητικές δοκιμές τις οποίες ο Οργανισμός θεωρεί απαραίτητες:
1. ώστε να εξακριβωθεί η συμμόρφωση με την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και
 2. ώστε να διαπιστωθεί με εύλογη βεβαιότητα ότι το αεροσκάφος, τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός του είναι αξιόπιστα και λειτουργούν κανονικά, όσον αφορά αεροσκάφος που πρόκειται να πιστοποιηθεί βάσει του παρόντος παραρτήματος I (μέρος 21), εξαιρουμένων για,
 - i) ανεμόπτερα και μοτοανεμόπτερα,
 - ii) αερόστατα και αερόπλοια που καθορίζονται στα ELA1 ή ELA2,
 - iii) αεροπλάνα με μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) κάτω των 2 722 kg.
- γ) (Ενδέχεται να συμπληρωθεί)
- δ) (Ενδέχεται να συμπληρωθεί)
- ε) (Ενδέχεται να συμπληρωθεί)
- στ) Οι πτητικές δοκιμές που ορίζονται στο στοιχείο β) σημείο 2 περιλαμβάνουν:
1. όσον αφορά αεροσκάφος που φέρει στροβιλοκινητήρες ενός τύπου ο οποίος δεν έχει χρησιμοποιηθεί προηγουμένως σε αεροσκάφος που διαθέτει πιστοποιητικό τύπου, τουλάχιστον 300 ώρες πτητικής λειτουργίας με κινητήρες οι οποίοι στο σύνολό τους συμμορφώνονται με πιστοποιητικό τύπου· και
 2. όσον αφορά όλα τα υπόλοιπα αεροσκάφη, τουλάχιστον 150 ώρες πτητικής λειτουργίας.

▼ **M7****21.A.41 Πιστοποιητικό τύπου**

Το πιστοποιητικό τύπου και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου περιλαμβάνουν τον σχεδιασμό τύπου, τους περιορισμούς λειτουργίας, τις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας, το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου για την αξιοπλοΐα και τις εκπομπές, την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας βάσει των οποίων ο Οργανισμός καθορίζει τη συμμόρφωση, καθώς και κάθε άλλο όρο ή περιορισμό που ορίζουν οι εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για το προϊόν. Επιπλέον, το πιστοποιητικό τύπου και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους περιλαμβάνουν την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας και το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου για τον θόρυβο. Το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου και του περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου του αεροσκάφους περιλαμβάνει το αρχείο συμμόρφωσης προς τις εκπομπές CO₂ και το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου του κινητήρα περιλαμβάνει το αρχείο συμμόρφωσης προς τις εκπομπές καυσαερίων.

21.A.44 Υποχρεώσεις του κατόχου

Κάθε κάτοχος πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου:

- α) αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις που ορίζονται στις παραγράφους 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.55, 21.A.57, 21.A.61, 21.A.62 και 21.A.65· και, για τον σκοπό αυτό, εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις αξιολόγησης επιλεξιμότητας σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.14· και
- β) καθορίζει τη σήμανση σύμφωνα με το τμήμα IZ.

Από τις 18 Μαΐου 2022, η υποχρέωση συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του στοιχείου α) νοείται ως αναφορά στις παραγράφους 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.62 και 21.A.65· και, για τον σκοπό αυτό, κάθε κάτοχος πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις αξιολόγησης επιλεξιμότητας σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.14.

▼ B**21.A.47 Δυνατότητα μεταβίβασης**

Ένα πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικού τύπου μπορεί να μεταβιβαστεί μόνο σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο είναι ικανό να αναλάβει τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην παράγραφο 21.A.44 και το οποίο έχει αποδείξει, για τον σκοπό αυτό, ότι πληροί τους όρους των κριτηρίων της παραγράφου 21.A.14.

21.A.51 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

α) Τα πιστοποιητικά τύπου και τα περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου εκδίδονται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένουν σε ισχύ, υπό τον όρο ότι:

1. ο κάτοχος εξακολουθεί να συμμορφώνεται προς τον παρόν παράρτημα 1 (μέρος 21)· και
2. το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης σύμφωνα με τις ισχύουσες διοικητικές διαδικασίες που έχει ορίσει ο Οργανισμός.

β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό τύπου και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου επιστρέφονται στον Οργανισμό.

▼ M7**▼ M2****21.A.62 Διαθεσιμότητα δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας**

Ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου ή του περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου θέτει:

- α) τουλάχιστον ένα σύνολο πλήρων δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας που έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης καταλληλότητας λειτουργίας στη διάθεση όλων των γνωστών φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών στην ΕΕ, προτού καταστεί απαραίτητη η χρήση των δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας από φορέα εκπαίδευσης ή φορέα εκμετάλλευσης της ΕΕ, και
- β) κάθε τροποποίηση των δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας στη διάθεση όλων των γνωστών φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών στην ΕΕ, και
- γ) εφόσον ζητηθεί, τα σχετικά δεδομένα που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) παραπάνω στη διάθεση:
 1. της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης με ένα ή περισσότερα στοιχεία αυτού του συνόλου δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας και
 2. κάθε προσώπου που απαιτείται να συμμορφωθεί προς ένα ή περισσότερα στοιχεία αυτού του συνόλου δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας.

▼ M7**21.A.65 Διαρκής δομική ακεραιότητα για δομές αεροπλάνων**

Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου μεγάλου αεροπλάνου εξασφαλίζει ότι το πρόγραμμα διαρκούς δομικής ακεραιότητας παραμένει έγκυρο καθ' όλη τη διάρκεια επιχειρησιακής ζωής του αεροπλάνου, λαμβανομένων υπόψη της πείρας λειτουργίας και των υφιστάμενων πτητικών λειτουργιών

▼ B

(ΤΜΗΜΑ Γ — ΑΝΕΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)

ΤΜΗΜΑ Δ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

▼ M2**21.A.90A Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα ορίζει τη διαδικασία έγκρισης τροποποιήσεων σε πιστοποιητικά τύπου και καθορίζει επίσης τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω εγκρίσεων. Το παρόν τμήμα καθορίζει επίσης τις συνήθεις τροποποιήσεις που δεν υπόκεινται σε διαδικασία έγκρισης βάσει του παρόντος τμήματος. Στο παρόν τμήμα οι αναφορές στα πιστοποιητικά τύπου αφορούν τα πιστοποιητικά τύπου και τα περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου.

▼ B**21A.90B Συνήθεις τροποποιήσεις****▼ M2**

α) Συνήθεις τροποποιήσεις είναι οι μεταβολές σε ένα πιστοποιητικό τύπου:

1. που αφορούν:

i) αεροπλάνα με μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) έως 5 700 kg·

ii) στροφεϊόπτερα με MTOM έως 3 175 kg·

iii) ανεμοπλάνα ή ανεμοπλάνα με κινητήρα, αερόστατα και αερόπλοια, όπως ορίζονται στα ELA1 ή ELA2·

▼ M7

2. οι οποίες βασίζονται σε δεδομένα σχεδιασμού περιλαμβανόμενα στις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, περιέχουν αποδεκτές μεθόδους, τεχνικές και πρακτικές για την εκτέλεση και τον προσδιορισμό των συνήθων τροποποιήσεων, καθώς και τις σχετικές οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας· και

▼ M2

3. οι οποίες δεν αντίκεινται στα δεδομένα του κατόχου πιστοποιητικού τύπου.

▼ B

β) Οι παράγραφοι 21A.91 έως 21A.109 δεν εφαρμόζονται για συνήθεις τροποποιήσεις.

▼ M7**21.A.90Γ Αυτοτελείς τροποποιήσεις στις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας**

α) Οι αυτοτελείς τροποποιήσεις στις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας είναι τροποποιήσεις που δεν έχουν εκπονηθεί ως άμεσο αποτέλεσμα αλλαγής του σχεδιασμού τύπου ή του σχεδιασμού επισκευής.

β) Αυτοτελείς τροποποιήσεις στις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας μπορεί να πραγματοποιήσει μόνο ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού για τον οποίο έχουν καταρτιστεί οι εν λόγω οδηγίες.

γ) Οι παράγραφοι 21.A.91 έως 21.A.109 δεν εφαρμόζονται σε αυτοτελείς τροποποιήσεις στις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας που:

1. δεν επηρεάζουν το τμήμα οδηγιών διαρκούς αξιοπλοΐας το οποίο αφορά τους περιορισμούς της αξιοπλοΐας, και

2. δεν απαιτούν την υποβολή από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού πρόσθετης απόδειξης συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης.

δ) Οι αυτοτελείς τροποποιήσεις στις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας που αναφέρονται στο στοιχείο γ) εγκρίνονται από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού βάσει διαδικασιών που συμφωνούνται με τον Οργανισμό.

▼ M5**21.A.91 Ταξινόμηση τροποποιήσεων σε πιστοποιητικό τύπου**

Οι τροποποιήσεις σε πιστοποιητικό τύπου ταξινομούνται ως ελάσσονος και μείζονος σημασίας. Οι «τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας» δεν επηρεάζουν σημαντικά τη μάζα, τη ζυγοστάθμιση, τη δομική αντοχή, την αξιοπιστία, τα χαρακτηριστικά λειτουργίας, τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας ή άλλα χαρακτηριστικά που επηρεάζουν την αξιοπιστία του προϊόντος ή τα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά του. Με την επιφύλαξη της 21.A.19, κάθε άλλη τροποποίηση συνιστά «τροποποίηση μείζονος σημασίας» βάσει του παρόντος τμήματος. Οι τροποποιήσεις μείζονος και ελάσσονος σημασίας εγκρίνονται σύμφωνα με την 21.A.95 ή την 21.A.97, κατά περίπτωση, και προσδιορίζονται δεόντως.

▼ M2**21.A.92 Επιλεξιμότητα**

- α) Μόνο ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου μπορεί να υποβάλει αίτηση για έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου βάσει του παρόντος τμήματος· όλοι οι άλλοι αιτούντες έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου υποβάλλουν αίτηση σύμφωνα με το τμήμα E.
- β) Οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει αίτηση για έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το παρόν τμήμα.

▼ M5**21.A.93 Αίτηση**

- α) Αίτηση για έγκριση τροποποίησης πιστοποιητικού τύπου υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.

▼ M7

- β) Η αίτηση περιλαμβάνει ή συμπληρώνεται μετά την αρχική αίτηση με πρόγραμμα πιστοποίησης για την απόδειξη της συμμόρφωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.20, αποτελούμενο από:

▼ M5

1. περιγραφή της τροποποίησης όπου προσδιορίζονται:

- i) η/οι διαμόρφωση/-εις του προϊόντος στο πιστοποιητικό τύπου που πρόκειται να τροποποιηθεί·
- ii) όλα τα τμήματα του προϊόντος στο πιστοποιητικό τύπου, συμπεριλαμβανομένων των εγκεκριμένων εγχειριδίων, που μετατρέπονται ή επηρεάζονται από την τροποποίηση· και
- iii) όταν η τροποποίηση επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, οιαδήποτε αναγκαία τροποποίηση των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας·

2. ταυτοποίηση όλων των νέων διερευνήσεων που είναι απαραίτητες για να αποδειχθεί η συμμόρφωση της τροποποίησης και των τμημάτων που επηρεάζονται από αυτήν με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας· και

3. για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου:

- i) πρόταση για την αρχική βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, καταρτισμένη σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιλογές που προσδιορίζονται στην 21.A.101·
- ii) πρόταση ανάλυσης του προγράμματος πιστοποίησης ανά κατάλληλες ομάδες δραστηριοτήτων και δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης συμπεριλαμβανομένης πρότασης για τα μέσα συμμόρφωσης και τα συναφή έγγραφα συμμόρφωσης·
- iii) πρόταση για την αξιολόγηση των κατάλληλων ομάδων δραστηριοτήτων και δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης στην οποία λαμβάνονται υπόψη η πιθανότητα μη διαπιστωθείσας περίπτωσης μη συμμόρφωσης προς τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας ή τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και ο ενδεχόμενος αντίκτυπος της εν λόγω περίπτωσης μη συμμόρφωσης στην ασφάλεια του προϊόντος και στην

▼ **M5**

προστασία του περιβάλλοντος. Η προτεινόμενη αξιολόγηση λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα στοιχεία που καθορίζονται στην 21.B.100 στοιχείο α) σημεία 1 έως 4. Βάσει αυτής της αξιολόγησης, η αίτηση περιλαμβάνει πρόταση για τη συμμετοχή του Οργανισμού στην επαλήθευση των δραστηριοτήτων και των δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης και

iv) χρονοδιάγραμμα του έργου που περιλαμβάνει τα κυριότερα ορόσημα.

γ) Η αίτηση για τροποποίηση πιστοποιητικού τύπου μεγάλου αεροπλάνου ή μεγάλου στροφόπτερου ισχύει για πέντε έτη, ενώ η αίτηση για τροποποίηση οιαδήποτε άλλου πιστοποιητικού τύπου ισχύει για τρία έτη. Σε περίπτωση που η τροποποίηση δεν έχει εγκριθεί ή είναι προφανές ότι δεν θα εγκριθεί εντός της προθεσμίας που καθορίζεται στο παρόν στοιχείο, ο αιτών μπορεί

1. να υποβάλει νέα αίτηση για τροποποίηση του πιστοποιητικού τύπου και να συμμορφωθεί με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν από τον Οργανισμό σύμφωνα με την 21.A.101 και κοινοποιήθηκαν σύμφωνα με την 21.B.105 για την ημερομηνία της νέας αίτησης· ή

▼ **M7**

2. να αιτηθεί παράταση της προθεσμίας που προβλέπεται στην πρώτη περίοδο του στοιχείου γ) για την αρχική αίτηση και να προτείνει νέα προθεσμία για την έκδοση της έγκρισης. Στην περίπτωση αυτή, ο αιτών συμμορφώνεται με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.101 και κοινοποιήθηκαν σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.105 για ημερομηνία που θα επιλεγεί από τον αιτούντα. Ωστόσο, η ημερομηνία αυτή δεν πρέπει να προηγείται της νέας ημερομηνίας που προτείνει ο αιτών έκδοση της έγκρισης κατά διάστημα μεγαλύτερο των πέντε ετών για την αίτηση τροποποίησης πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου μεγάλου αεροπλάνου ή μεγάλου στροφόπτερου, και των τριών ετών για την αίτηση τροποποίησης οιαδήποτε άλλου πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου.

▼ **M5****21.A.95 Απαιτήσεις για την έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας**

α) Οι τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου ταξινομούνται και εγκρίνονται από:

1. τον Οργανισμό ή
2. εγκεκριμένο φορέα σχεδιασμού, εντός του πεδίου των δικαιωμάτων του κατά την 21.A.263 στοιχείο γ) σημεία 1 και 2, όπως αναφέρονται στους όρους της έγκρισης.

β) Τροποποίηση ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου εγκρίνεται μόνο:

1. όταν έχει αποδειχθεί ότι η τροποποίηση και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτή είναι σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου·
2. σε περίπτωση που τροποποίηση επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, όταν έχει καταδειχθεί ότι οι απαραίτητες τροποποιήσεις των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας είναι σύμφωνες με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που έχει ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου·
3. όταν η συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου που εφαρμόζεται σύμφωνα με το σημείο 1 έχει δηλωθεί και τα στοιχεία τεκμηρίωσης της συμμόρφωσης έχουν καταγραφεί στα έγγραφα συμμόρφωσης και
4. όταν δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.

γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β) σημείο 1, προδιαγραφές πιστοποίησης που τέθηκαν σε ισχύ μετά τις προδιαγραφές που ενσωματώθηκαν διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου μπορούν να χρησιμοποιηθούν για έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας, υπό τον όρο ότι δεν επηρεάζουν την απόδειξη της συμμόρφωσης.

▼ **M5**

- δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που συμπεριλαμβάνεται στη δήλωση που αναφέρεται στην 21.A.20 στοιχείο δ), τροποποίηση ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους δύναται να εγκριθεί προτού καταδειχθεί η συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, υπό τον όρο ότι ο αιτών καταδεικνύει τη συμμόρφωση αυτή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιηθούν πραγματικά τα δεδομένα αυτά.
- ε) Ο αιτών υποβάλλει στον Οργανισμό τα αποδεικτικά στοιχεία της τροποποίησης και δήλωση ότι η συμμόρφωση έχει αποδειχθεί σύμφωνα με το στοιχείο β).
- στ) Η έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου περιορίζεται στη/στις συγκεκριμένη/-ες διαμόρφωση/-εις στο πιστοποιητικό τύπου με την/τις οποία/-ες σχετίζεται η τροποποίηση.

21.A.97 Απαιτήσεις για την έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας

- α) Οι τροποποιήσεις μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου ταξινομούνται και εγκρίνονται από:

1. τον Οργανισμό ή
2. εγκεκριμένο φορέα σχεδιασμού, εντός του πεδίου των δικαιωμάτων του κατά την 21.A.263 στοιχείο γ) σημεία 1 και 8, όπως αναφέρονται στους όρους της έγκρισης.

- β) Τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου εγκρίνεται μόνο:

1. όταν έχει αποδειχθεί ότι η τροποποίηση και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτή είναι σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν από τον Οργανισμό σύμφωνα με την 21.A.101·
2. σε περίπτωση που τροποποίηση επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, όταν έχει καταδειχθεί ότι οι απαραίτητες τροποποιήσεις των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας είναι σύμφωνες με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας όπως καθορίστηκε από τον Οργανισμό σύμφωνα με την 21.A.101 και
3. όταν η συμμόρφωση με τα σημεία 1 και 2 έχει αποδειχθεί σύμφωνα με την 21.A.20, όπως ισχύει για την τροποποίηση.

- γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β) σημεία 2 και 3, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που περιλαμβάνεται στη δήλωση κατά την 21.A.20 στοιχείο δ), επιτρέπεται να εγκριθεί τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους προτού καταδειχθεί η συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, υπό τον όρο ότι ο αιτών καταδεικνύει τη συμμόρφωση πριν από την ημερομηνία κατά την οποία τα δεδομένα αυτά χρησιμοποιηθούν πραγματικά.

- δ) Η έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου περιορίζεται στη/στις συγκεκριμένη/-ες διαμόρφωση/-εις στο πιστοποιητικό τύπου με την/τις οποία/-ες σχετίζεται η τροποποίηση.

21.A.101 Βάση πιστοποίησης τύπου, βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

- α) Η τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτή πληρούν είτε τις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν για τη μετατροπή του προϊόντος κατά την ημερομηνία της αίτησης τροποποίησης είτε τις προδιαγραφές πιστοποίησης που τέθηκαν σε ισχύ μετά την εν λόγω ημερομηνία σύμφωνα με το στοιχείο στ) κατωτέρω. Η εγκυρότητα της αίτησης κρίνεται σύμφωνα με την 21.A.93 στοιχείο γ). Επιπλέον, η μετατροπή του προϊόντος πληροί τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν από τον Οργανισμό σύμφωνα με την 21.B.85.

▼ **M7**

- β) Εξαιρουμένων όσων προβλέπονται στο στοιχείο η), κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), παλαιότερη τροποποίηση της αναφερόμενης στο στοιχείο α) προδιαγραφής πιστοποίησης και οιασδήποτε άλλης προδιαγραφής πιστοποίησης με την οποία σχετίζεται άμεσα επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί σε οιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις, εκτός εάν η παλαιότερη τροποποίηση τέθηκε σε εφαρμογή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία τέθηκαν σε εφαρμογή οι αντίστοιχες προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου:

▼ **M5**

1. τροποποίηση η οποία δεν κρίνεται σημαντική από τον Οργανισμό. Προκειμένου να προσδιοριστεί εάν μια συγκεκριμένη τροποποίηση είναι σημαντική, ο Οργανισμός την εξετάζει στο πλαίσιο όλων των προηγούμενων σχετικών μετατροπών σχεδιασμού και όλων των σχετικών αναθεωρήσεων των εφαρμοστέων προδιαγραφών πιστοποίησης που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου για το προϊόν. Οι τροποποιήσεις που πληρούν ένα από τα ακόλουθα κριτήρια θεωρούνται αυτομάτως σημαντικές:
 - i) δεν διατηρείται η γενική διαμόρφωση ή οι αρχές κατασκευής·
 - ii) οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για την πιστοποίηση του προς μετατροπή προϊόντος δεν παραμένουν σε ισχύ·
 2. κάθε τμήμα, σύστημα, εξάρτημα ή εξοπλισμός που ο Οργανισμός κρίνει ότι δεν επηρεάζεται από τη μετατροπή·
 3. κάθε τμήμα, σύστημα, εξάρτημα ή εξοπλισμός που επηρεάζεται από τη μετατροπή και για το οποίο ο Οργανισμός κρίνει ότι η συμμόρφωση προς τις προδιαγραφές πιστοποίησης κατά το στοιχείο α) δεν συμβάλλει σημαντικά στο επίπεδο ασφάλειας του προϊόντος που έχει υποστεί μετατροπή ή ότι είναι ανέφικτη.
- γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), σε περίπτωση μετατροπής αεροσκάφους πλην στροφόπτερου μέγιστου βάρους έως 2 722 kg (6 000 lb) ή μη στροβιλοκίνητου στροφόπτερου μέγιστου βάρους έως 1 361 kg (3 000 lb), η μετατροπή και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτή είναι σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης τύπου που έχει ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου. Ωστόσο, εάν ο Οργανισμός κρίνει ότι η μετατροπή είναι σημαντική σε ένα τμήμα, ο Οργανισμός μπορεί να απαιτήσει η μετατροπή και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτή να ανταποκρίνονται σε τροποποίηση της προδιαγραφής πιστοποίησης της βάσης πιστοποίησης τύπου που ενσωματώνεται διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου και σε κάθε άλλη άμεσα σχετιζόμενη προδιαγραφή πιστοποίησης, εκτός εάν ο Οργανισμός κρίνει επίσης ότι η συμμόρφωση με την εν λόγω τροποποίηση δεν συμβάλλει σημαντικά στο επίπεδο ασφάλειας του προϊόντος που έχει υποστεί μετατροπή ή ότι είναι πρακτικά ανέφικτη.
- δ) Εάν ο Οργανισμός κρίνει ότι οι προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για την προτεινόμενη τροποποίηση δεν παρέχουν επαρκή πρότυπα ως προς την προτεινόμενη μετατροπή, η μετατροπή και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτή είναι σύμφωνα επίσης με οιοσδήποτε ειδικούς όρους και τροποποιήσεις των εν λόγω ειδικών όρων που προβλέπονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την 21.Β.75, ώστε να εξασφαλίζεται επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με το καθοριζόμενο στις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν κατά την ημερομηνία της αίτησης για την τροποποίηση.
- ε) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία α), β) και γ), η μετατροπή και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτή επιτρέπεται να είναι σύμφωνα με προδιαγραφή πιστοποίησης εναλλακτική της καθορισθείσας από τον Οργανισμό εάν έχει προταθεί από τον αιτούντα, υπό τον όρο ότι ο Οργανισμός κρίνει ότι η εναλλακτική προδιαγραφή παρέχει επίπεδο ασφάλειας το οποίο:
1. στην περίπτωση πιστοποιητικού τύπου:
 - i) είναι ισοδύναμο του επιπέδου ασφάλειας των προδιαγραφών πιστοποίησης που έχει καθορίσει ο Οργανισμός σύμφωνα με τα στοιχεία α), β) ή γ) ανωτέρω· ή
 - ii) πληροί τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·

▼ M5

2. στην περίπτωση περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, είναι κατάλληλο όσον αφορά τη σκοπούμενη χρήση.
- στ) Εάν ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί με προδιαγραφή πιστοποίησης προβλεπόμενη σε τροποποίηση που τίθεται σε ισχύ μετά την υποβολή της αίτησης για τροποποίηση σε πιστοποιητικό τύπου, η τροποποίηση και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτή πρέπει επίσης να πληρούν οιαδήποτε άλλη άμεσα σχετιζόμενη προδιαγραφή πιστοποίησης.
- ζ) Όταν η αίτηση για τροποποίηση σε πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους περιλαμβάνει ή συμπληρώνεται μετά την αρχική αίτηση για να περιληφθούν τροποποιήσεις των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, η βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας καθορίζεται σύμφωνα με τα στοιχεία α) - στ).

▼ M9

- η) Όσον αφορά μεγάλα αεροπλάνα που υπόκεινται στην παράγραφο 26.300 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640 της Επιτροπής⁽¹⁾, ο αιτών συμμορφώνεται προς τις προδιαγραφές πιστοποίησης που παρέχουν τουλάχιστον ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας με τις παραγράφους 26.300 και 26.330 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640, με εξαίρεση τους αιτούντες συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου οι οποίοι δεν υποχρεούνται να λάβουν υπόψη την παράγραφο 26.303.

▼ M5

▼ M7

▼ M2**21.A.108 Διαθεσιμότητα δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας**

Σε περίπτωση που μια τροποποίηση επηρεάζει τα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας, ο κάτοχος της έγκρισης για τροποποίηση ελάσσονος σημασίας θέτει:

- α) τουλάχιστον ένα σύνολο τροποποιήσεων στα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας που έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης καταλληλότητας λειτουργίας στη διάθεση όλων των γνωστών φορέων εκμετάλλευσης των τροποποιημένων αεροσκαφών στην ΕΕ, προτού να καταστεί απαραίτητη η χρήση των δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας από φορέα εκπαίδευσης ή φορέα εκμετάλλευσης της ΕΕ, και
- β) κάθε περαιτέρω τροποποίηση στα σχετικά δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας, στη διάθεση όλων των γνωστών φορέων εκμετάλλευσης των τροποποιημένων αεροσκαφών στην ΕΕ, και
- γ) εφόσον ζητηθεί, τα σχετικά μέρη των τροποποιήσεων που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) παραπάνω στη διάθεση:
- της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης με ένα ή περισσότερα στοιχεία των επηρεαζόμενων δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας και
 - κάθε προσώπου που απαιτείται να συμμορφώνεται με ένα ή περισσότερα στοιχεία αυτού του συνόλου δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας.

21.A.109 Υποχρεώσεις και επισήμανση ΕΡΑ

Ο κάτοχος έγκρισης για τροποποίηση ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου:

▼ M7

- α) αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις που ορίζονται στις παραγράφους 21.A.4, 21.A.5, 21.A.7 και 21.A.108· και

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/640 της Επιτροπής, της 23ης Απριλίου 2015, σχετικά με πρόσθετες προδιαγραφές αξιοπιστίας για συγκεκριμένο τύπο πτητικών λειτουργιών και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 (ΕΕ L 106 της 24.4.2015, σ. 18).

▼ M2

β) καθορίζει την επισήμανση, συμπεριλαμβανομένων των γραμμάτων ΕΡΑ (European Part Approval, ευρωπαϊκή έγκριση εξαρτήματος), σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.804 στοιχείο α).

▼ B

ΤΜΗΜΑ Ε — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

▼ M5**21.A.111 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα καθορίζει τη διαδικασία έγκρισης τροποποιήσεων μείζονος σημασίας στο πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με τις διαδικασίες που εφαρμόζονται για τα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου, και καθορίζει επίσης τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω πιστοποιητικών. Στο παρόν τμήμα οι αναφορές στα πιστοποιητικά τύπου αφορούν τα πιστοποιητικά τύπου και τα περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου.

21.A.112A Επιλεξιμότητα

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει αποδείξει, ή έχει κινήσει διαδικασίες ώστε να αποδείξει, την ικανότητά του σύμφωνα με την 21.A.112B, μπορεί να αιτηθεί συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με τους όρους του παρόντος τμήματος.

▼ B**21.A.112B Απόδειξη ικανότητας****▼ M5**

α) Αιτών συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου αποδεικνύει την ικανότητά του με την κατοχή έγκρισης φορέα σχεδιασμού, η οποία έχει εκδοθεί από τον Οργανισμό, σύμφωνα με το τμήμα I.

▼ B

β) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου α), ως εναλλακτική διαδικασία απόδειξης της ικανότητάς του, ο αιτών μπορεί να ζητήσει τη συγκατάθεση του Οργανισμού για τη χρήση διαδικασιών που ορίζουν τις συγκεκριμένες πρακτικές σχεδιασμού, τους πόρους και τη σειρά ενεργειών που απαιτούνται για τη συμμόρφωση προς το παρόν τμήμα.

▼ M5

γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), στην περίπτωση των προϊόντων που αναφέρονται στην 21.A.14 στοιχείο γ), ο αιτών μπορεί να αποδείξει την ικανότητά του εξασφαλίζοντας την αποδοχή του οικείου προγράμματος πιστοποίησης από τον Οργανισμό, όπως αυτό καθορίστηκε σύμφωνα με την 21.A.93 στοιχείο β).

▼ B**21.A.113 Αίτηση για χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου**

α) Η αίτηση για χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου υποβάλλεται υπό μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από τον Οργανισμό.

▼ M5

β) Όταν υποβάλλει αίτηση για τη χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, ο αιτών:

i) περιλαμβάνει στην αίτησή του τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με την 21.A.93 στοιχείο β)·

ii) προσδιορίζει αν τα δεδομένα πιστοποίησης έχουν καταρτιστεί ή θα καταρτιστούν πλήρως από τον αιτούντα ή μέσω διακανονισμού με τον ιδιοκτήτη των δεδομένων πιστοποίησης τύπου.

γ) Η 21.A.93 στοιχείο γ) ισχύει ως προς τις απαιτήσεις για τις προθεσμίες εγκυρότητας της αίτησης, καθώς και για τις απαιτήσεις που σχετίζονται με την ανάγκη επικαιροποίησης της βάσης πιστοποίησης τύπου, της βάσης πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και των απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας, όταν η τροποποίηση δεν έχει εγκριθεί ή είναι προφανές ότι δεν θα εγκριθεί εντός της ορισθείσας προθεσμίας.

▼ M5**21.A.115 Απαιτήσεις για την έγκριση τροποποιήσεων μείζονος σημασίας υπό μορφή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου**

α) Συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου εκδίδονται από:

1. τον Οργανισμό ή
2. εγκεκριμένο φορέα σχεδιασμού, εντός του πεδίου των δικαιωμάτων που προβλέπονται στην 21.A.263 στοιχείο γ) σημεία 1 και 9, όπως αναφέρονται στους όρους της έγκρισης.

β) Συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου εκδίδεται μόνον εφόσον:

1. ο αιτών έχει αποδείξει την ικανότητά του σύμφωνα με την 21.A.112B·
2. έχει αποδειχθεί ότι η τροποποίηση του πιστοποιητικού τύπου και των τμημάτων που επηρεάζονται από αυτή είναι σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν από τον Οργανισμό σύμφωνα με την 21.A.101·
3. σε περίπτωση που συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, έχει καταδειχθεί ότι οι απαραίτητες τροποποιήσεις των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας είναι σύμφωνες με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας όπως καθορίστηκε από τον Οργανισμό σύμφωνα με την 21.A.101·
4. η συμμόρφωση με τα σημεία 2 και 3 έχει αποδειχθεί σύμφωνα με την 21.A.20, όπως ισχύει για την τροποποίηση και
5. σε περίπτωση που ο αιτών διευκρινίζει ότι παρείχε δεδομένα πιστοποίησης μέσω διακανονισμού με τον ιδιοκτήτη των δεδομένων πιστοποίησης τύπου σύμφωνα με την 21.A.113 στοιχείο β):
 - i) ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου έχει επισημάνει ότι δεν έχει αντιρρήσεις τεχνικού χαρακτήρα ως προς τις πληροφορίες που υποβάλλονται σύμφωνα με την 21.A.93· και
 - ii) ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου έχει συμφωνήσει να συνεργασθεί με τον κάτοχο του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου προκειμένου να εξασφαλίσει την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων που αφορούν τη διαρκή αξιοπιστία του μετατραπέντος προϊόντος μέσω της συμμόρφωσης προς τις 21.A.44 και 21.A.118A.
- γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β) σημεία 3 και 4, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που περιλαμβάνεται στη δήλωση που αναφέρεται στην 21.A.20 στοιχείο δ), ο αιτών δικαιούται να του χορηγηθεί συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους προτού αποδείξει συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, υπό τον όρο ότι θα αποδείξει τη συμμόρφωση αυτή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν πραγματικά τα εν λόγω δεδομένα.
- δ) Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου περιορίζεται στη/στις συγκεκριμένη/-ες διαμόρφωση/-εις που περιέχει το πιστοποιητικό τύπου με την/τις οποία/-ες σχετίζεται η τροποποίηση μείζονος σημασίας.

▼ B**21.A.116 Δυνατότητα μεταβίβασης**

Ένα συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου μεταβιβάζεται μόνο σε ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο είναι ικανό να αναλάβει τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην παράγραφο 21.A.118Α και το οποίο έχει αποδείξει, για τον σκοπό αυτό, ότι πληροί τους όρους των κριτηρίων της παραγράφου 21.A.112B με εξαίρεση για αεροσκάφος ELA1 για το οποίο το φυσικό ή το νομικό πρόσωπο έχει ζητήσει την συγκατάθεση του Οργανισμού για τη χρήση διαδικασιών καθοριστικών για τις δραστηριότητές του ώστε να αναλάβει τις εν λόγω υποχρεώσεις.

21.A.117 Τροποποιήσεις σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου

- α) Οι τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας στο εξάρτημα ενός προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, ταξινομούνται και εγκρίνονται σύμφωνα με το τμήμα Δ.
- β) Κάθε τροποποίηση μείζονος σημασίας στο εξάρτημα ενός προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου εγκρίνεται ως χωριστό συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το παρόν τμήμα.
- γ) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου β), κάθε τροποποίηση μείζονος σημασίας στο εξάρτημα ενός προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου και η οποία υποβάλλεται από τον ίδιο τον κάτοχο συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου μπορεί να εγκριθεί ως τροποποίηση στο υφιστάμενο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου.

21.A.118Α Υποχρεώσεις και επισήμανση ΕΡΑ

Κάθε κάτοχος συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου:

▼ M2

- α) αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις:

▼ M7

1. που καθορίζονται στις παραγράφους 21.A.3Α, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7 και 21.A.120B·

▼ M2

2. που απορρέουν από τη συνεργασία με τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.115 στοιχείο δ) σημείο 2·

και για τον σκοπό αυτόν συνεχίζει να πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στην παράγραφο 21.A.112B·

▼ B

- β) καθορίζει τη σήμανση, συμπεριλαμβανομένων των γραμμάτων ΕΡΑ, σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.804 στοιχείο α).

21.A.118B Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

- α) Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένει σε ισχύ, υπό τον όρο ότι:
 1. ο κάτοχος εξακολουθεί να συμμορφώνεται προς τον παρόν παράρτημα I (μέρος 21)· και
 2. το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης σύμφωνα με τις ισχύουσες διοικητικές διαδικασίες που έχει ορίσει ο Οργανισμός.
- β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου επιστρέφεται στον Οργανισμό.

▼ M7

▼ M2**21.A.120B Διαθεσιμότητα δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας**

Σε περίπτωση που μια τροποποίηση επηρεάζει τα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας, ο κάτοχος του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου θέτει:

▼ **M2**

- α) τουλάχιστον ένα σύνολο τροποποιήσεων στα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας που έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης καταλληλότητας λειτουργίας στη διάθεση όλων των γνωστών φορέων εκμετάλλευσης των τροποποιημένων αεροσκαφών στην ΕΕ, προτού να καταστεί απαραίτητη η χρήση των δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας από φορέα εκπαίδευσης ή φορέα εκμετάλλευσης της ΕΕ, και
- β) κάθε περαιτέρω τροποποίηση στα επηρεαζόμενα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας, στη διάθεση όλων των γνωστών φορέων εκμετάλλευσης των τροποποιημένων αεροσκαφών στην ΕΕ, και
- γ) εφόσον ζητηθεί, τα σχετικά μέρη των τροποποιήσεων που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) παραπάνω στη διάθεση:
1. της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης με ένα ή περισσότερα στοιχεία των επηρεαζόμενων δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας και
 2. κάθε προσώπου που απαιτείται να συμμορφώνεται με ένα ή περισσότερα στοιχεία αυτού του συνόλου δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας.

▼ **B**

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΧΩΡΙΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21.A.121 Πεδίο εφαρμογής

- α) Το παρόν τμήμα ορίζει τη διαδικασία απόδειξης της συμβατότητας προς τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού ενός προϊόντος, εξαρτήματος ή εξοπλισμού που πρόκειται να κατασκευαστεί χωρίς την έγκριση φορέα παραγωγής, σύμφωνα με το τμήμα Z.
- β) Το παρόν τμήμα ορίζει τους κανόνες που διέπουν τις υποχρεώσεις του κατασκευαστή προϊόντος, εξαρτήματος ή εξοπλισμού που κατασκευάζεται σύμφωνα με το παρόν τμήμα.

21.A.122 Επιλεξιμότητα

Οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει αίτηση προκειμένου να αποδειχθεί η συμμόρφωση μεμονωμένων προϊόντων, εξαρτημάτων ή εξοπλισμού σύμφωνα με το παρόν τμήμα, εφόσον:

- α) είναι κάτοχος ή έχει υποβάλει αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης με την οποία κατοχυρώνεται ο σχεδιασμός του εν λόγω προϊόντος, εξαρτήματος ή εξοπλισμού· ή
- β) έχει διασφαλίσει τον ικανοποιητικό συντονισμό μεταξύ παραγωγής και σχεδιασμού, μέσω κατάλληλου διακανονισμού με τον αιτούντα ή τον κάτοχο έγκρισης του εν λόγω σχεδιασμού.

21.A.124 Αίτηση

- α) Κάθε αίτηση για τη χορήγηση συγκατάθεσης όσον αφορά την απόδειξη της συμμόρφωσης μεμονωμένων προϊόντων, εξαρτημάτων ή εξοπλισμού, σύμφωνα με το παρόν τμήμα, υποβάλλεται σε μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από την αρμόδια αρχή.
- β) Η αίτηση αυτή περιλαμβάνει:
1. στοιχεία που αποδεικνύουν, κατά περίπτωση, ότι:
 - i) η έκδοση έγκρισης φορέα παραγωγής σύμφωνα με τμήμα Z δεν θα ήταν ενδεδειγμένη· ή
 - ii) απαιτείται πιστοποίηση ή έγκριση προϊόντος, εξαρτήματος ή εξοπλισμού, σύμφωνα με το παρόν τμήμα, πριν από την έκδοση έγκρισης φορέα παραγωγής σύμφωνα με το τμήμα Z.
 2. παρουσίαση των πληροφοριών που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.125Α στοιχείο β).

▼ B**21.A.125A Έκδοση εγγράφου συμφωνίας**

Ο αιτών δικαιούται να εξασφαλίσει την έκδοση εγγράφου συμφωνίας από την αρμόδια αρχή, με το οποίο η τελευταία συγκατατίθεται όσον αφορά την απόδειξη της συμμόρφωσης μεμονωμένων προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού σύμφωνα με το παρόν τμήμα, εφόσον ο αιτών:

- α) έχει καθιερώσει σύστημα επιθεώρησης της παραγωγής το οποίο διασφαλίζει ότι κάθε προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμός είναι σύμφωνο με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού και ότι πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·
- β) έχει υποβάλει εγχειρίδιο το οποίο περιέχει:
 1. περιγραφή του συστήματος επιθεώρησης της παραγωγής το οποίο απαιτείται βάσει του στοιχείου α)·
 2. περιγραφή των μέσων για τον προσδιορισμό του συστήματος επιθεώρησης της παραγωγής·
 3. περιγραφή των δοκιμών που αναφέρονται στις παραγράφους 21.A.127 και 21.A.128, καθώς και τα ονοματεπώνυμα των προσώπων που έχουν εξουσιοδοτηθεί για τους σκοπούς της παραγράφου 21.A.130 στοιχείο α)·
- γ) έχει αποδείξει την ικανότητά του να παρέχει αρωγή, σύμφωνα με τις παραγράφους 21.A.3A και 21.A.129 στοιχείο δ).

21.A.125B Πορίσματα

- α) Εάν υπάρχουν αντικειμενικά στοιχεία που αποδεικνύουν τη μη συμμόρφωση του κατόχου ενός εγγράφου συμφωνίας προς τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος I (μέρος 21), το πόρισμα ταξινομείται ως εξής:
 1. πόρισμα πρώτου επιπέδου για οιαδήποτε μη συμμόρφωση προς το παρόν παράρτημα I (μέρος 21), η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη μη συμμόρφωση προς τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού και να επηρεάσει την ασφάλεια του αεροσκάφους·
 2. πόρισμα δευτέρου επιπέδου για οιαδήποτε μη συμμόρφωση προς το παρόν παράρτημα I (μέρος 21), η οποία δεν ταξινομείται ως πρώτου επιπέδου.
- β) Πόρισμα τρίτου επιπέδου για οιαδήποτε στοιχείο το οποίο, βάσει αντικειμενικών αποδεικτικών στοιχείων, έχει κριθεί ικανό να προκαλέσει πιθανά προβλήματα που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε μη συμμόρφωση προς τα προβλεπόμενα στο στοιχείο α).
- γ) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των πορισμάτων σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.125:
 1. στην περίπτωση πορίσματος πρώτου επιπέδου, ο κάτοχος του εγγράφου συμφωνίας αποδεικνύει ότι έχει προβεί σε διορθωτικές ενέργειες, στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό, εντός περιόδου 21 εργάσιμων ημερών κατά το μέγιστο μετά την έγγραφη επιβεβαίωση του πορίσματος·
 2. στην περίπτωση πορίσματος δευτέρου επιπέδου, η περίοδος για την ανάληψη διορθωτικών ενεργειών που χορηγείται από την αρμόδια αρχή αντιστοιχεί στη φύση του πορίσματος, αλλά σε κάθε περίπτωση δεν υπερβαίνει αρχικά τους τρεις μήνες. σε ορισμένες περιπτώσεις και αναλόγως με τη φύση του πορίσματος η αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει την περίοδο των 6 μηνών, εφόσον κρίνει ότι υπάρχει ικανοποιητικό σχέδιο διορθωτικών μέτρων.
 3. για τα πορίσματα τρίτου επιπέδου δεν απαιτείται άμεση ενέργεια από τον κάτοχο του εγγράφου συμφωνίας.
- δ) Στην περίπτωση πορίσματος πρώτου ή δευτέρου επιπέδου, το έγγραφο συμφωνίας δύναται να αποτελέσει αντικείμενο περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης, εν μέρει ή πλήρως, σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.145. Ο κάτοχος του εγγράφου συμφωνίας παρέχει εγκαίρως επιβεβαίωση της παραλαβής της ειδοποίησης περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης του εγγράφου συμφωνίας.

▼ B**21.A.125Γ Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς**

- α) Το έγγραφο συμφωνίας εκδίδεται με περιορισμένη διάρκεια ισχύος που δεν υπερβαίνει το ένα έτος. Παραμένει σε ισχύ, εκτός εάν:
1. ο κάτοχος του εγγράφου συμφωνίας δεν συμμορφώνεται προς τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος τμήματος· ή
 2. υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι ο κατασκευαστής δεν μπορεί να διατηρήσει ικανοποιητικό επίπεδο ελέγχου της κατασκευής των προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού βάσει της συμφωνίας· ή
 3. ο κατασκευαστής δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις της παραγράφου 21.A.122· ή
 4. το έγγραφο συμφωνίας έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, ανάκλησης σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.145, ή έχει παύσει να ισχύει.
- β) Στην περίπτωση παραίτησης, ανάκλησης ή λήξης της ισχύος, το έγγραφο συμφωνίας επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή.

21.A.126 Σύστημα επιθεώρησης της παραγωγής

- α) Το σύστημα επιθεώρησης της παραγωγής που απαιτείται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.125A στοιχείο α) αποτελεί ένα μέσο με το οποίο προσδιορίζεται ότι:
1. τα εισερχόμενα υλικά, καθώς και τα εξαρτήματα που έχουν αγοραστεί ή κατασκευασθεί από υπεργολάβους, και τα οποία χρησιμοποιούνται στο τελικό προϊόν ακολουθούν τις προδιαγραφές των ισχυόντων δεδομένων σχεδιασμού·
 2. τα εισερχόμενα υλικά, καθώς και τα εξαρτήματα που έχουν αγοραστεί ή κατασκευασθεί από υπεργολάβους έχουν προσδιοριστεί επαρκώς·
 3. οι διαδικασίες, οι τεχνικές κατασκευής και οι μέθοδοι συναρμολόγησης που επηρεάζουν την ποιότητα και την ασφάλεια του τελικού προϊόντος εφαρμόζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχουν γίνει δεκτές από την αρμόδια αρχή·
 4. οι τροποποιήσεις στον σχεδιασμό, συμπεριλαμβανομένων των αντικαταστάσεων υλικών, έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το τμήμα Δ ή Ε και έχουν ελεγχθεί πριν από την ενσωμάτωσή τους στο τελικό προϊόν.
- β) Το σύστημα επιθεώρησης της παραγωγής που απαιτείται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.125A στοιχείο α) πρέπει επίσης να εξασφαλίζει ότι:
1. τα εξαρτήματα που υπόκεινται σε επεξεργασία επιθεωρούνται προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωσή τους με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού στα στάδια της παραγωγής όπου είναι δυνατή η εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων·
 2. τα υλικά που υφίστανται ζημιές και φθορές αποθηκεύονται κατάλληλα και προστατεύονται επαρκώς·
 3. τα ισχύοντα σχέδια κατασκευής βρίσκονται ανά πάσα στιγμή στη διάθεση του προσωπικού κατασκευής και επιθεώρησης και χρησιμοποιούνται όταν κρίνεται απαραίτητο·
 4. τα απορριπτόμενα υλικά και εξαρτήματα διαχωρίζονται και ταξινομούνται κατά τρόπο που αποκλείει την τοποθέτησή τους στο τελικό προϊόν·
 5. τα υλικά και τα εξαρτήματα που παρακρατούνται λόγω των παρεκκλίσεων που εμφανίζουν σε σχέση με τα δεδομένα ή τις προδιαγραφές σχεδιασμού και τα οποία πρόκειται να εξετασθούν για την τοποθέτησή τους στο τελικό προϊόν, υπόκεινται σε εγκεκριμένη διαδικασία μηχανολογικής και κατασκευαστικής επιθεώρησης. Τα υλικά και τα εξαρτήματα που κρίνονται ως κατάλληλα προς χρήση, βάσει της ανωτέρω διαδικασίας, προσδιορίζονται δεόντως και επιθεωρούνται εκ νέου εφόσον απαιτούνται περαιτέρω εργασίες ή επιδιορθώσεις σε αυτά. Τα υλικά και εξαρτήματα που απορρίπτονται βάσει της ανωτέρω διαδικασίας λαμβάνουν ειδική σήμανση ή απομακρύνονται προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι δεν θα ενσωματωθούν στο τελικό προϊόν·

▼ B

6. οι καταχωρίσεις αρχείου που προκύπτουν στο πλαίσιο του συστήματος επιθεώρησης της παραγωγής τηρούνται, συνδέονται με το τελικό προϊόν ή εξάρτημα, εφόσον είναι εφικτό και φυλάσσονται από τον κατασκευαστή ώστε να παρέχουν τις απαραίτητες πληροφορίες για τη διασφάλιση της διαρκούς αξιοπλοΐας του προϊόντος.

21.A.127 Δοκιμές: αεροσκάφος

- α) Κάθε κατασκευαστής αεροσκάφους, το οποίο κατασκευάζεται σύμφωνα με το παρόν τμήμα, θεσπίζει εγκεκριμένη διαδικασία δοκιμών παραγωγής εδάφους και πτητικών δοκιμών παραγωγής, καθώς και έντυπα ελέγχου και υποβάλλει κάθε παραγόμενο αεροσκάφος σε δοκιμές, σύμφωνα με τα εν λόγω έντυπα, προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωση προς την παράγραφο 21.A.125A στοιχείο α).
- β) Κάθε διαδικασία δοκιμής παραγωγής περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:
1. έλεγχο των χαρακτηριστικών χειρισμού·
 2. έλεγχο των πτητικών επιδόσεων (με χρήση συνήθων αεροπορικών οργάνων)·
 3. έλεγχο ορθής λειτουργίας όλου του εξοπλισμού και των συστημάτων του αεροσκάφους·
 4. εξακρίβωση της ορθής σήμανσης όλων των οργάνων και της τοποθέτησης όλων των πινακίδων και των απαιτούμενων εγχειριδίων πτήσης μετά την πτητική δοκιμή·
 5. έλεγχο των χαρακτηριστικών λειτουργίας του αεροσκάφους στο έδαφος·
 6. έλεγχο κάθε άλλου ιδιαίτερου μέρους του αεροσκάφους που υποβάλλεται σε δοκιμές.

21.A.128 Δοκιμές: κινητήρες και έλικες

Στο πλαίσιο της συμμόρφωσης προς την παράγραφο 21.A.125A στοιχείο α), κάθε κατασκευαστής κινητήρων ή ελίκων, οι οποίοι κατασκευάζονται σύμφωνα με το παρόν τμήμα, υποβάλλει κάθε κινητήρα ή έλικα μεταβλητού βήματος σε αποδεκτές δοκιμές λειτουργίας, όπως ορίζεται στα έγγραφα πιστοποιητικού τύπου του κατόχου, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν λειτουργεί ορθά σε όλο το εύρος λειτουργίας για την οποία έχει λάβει πιστοποιητικό τύπου.

21.A.129 Υποχρεώσεις του κατασκευαστή

Κάθε κατασκευαστής προϊόντος, εξαρτήματος ή εξοπλισμού που κατασκευάζεται σύμφωνα με το παρόν τμήμα:

- α) θέτει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής κάθε προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμό προς επιθεώρηση·
- β) φυλάσσει στον χώρο κατασκευής τα τεχνικά δεδομένα και τα σχέδια που είναι απαραίτητα ώστε να διαπιστωθεί η συμμόρφωση του προϊόντος με τον ισχύοντα σχεδιασμό τύπου·
- γ) διατηρεί το σύστημα επιθεώρησης της παραγωγής, το οποίο εξασφαλίζει ότι κάθε προϊόν συμμορφώνεται προς τον ισχύοντα σχεδιασμό τύπου και ότι πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·
- δ) παρέχει αρωγή στον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου, του περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή της έγκρισης σχεδιασμού στο πλαίσιο οιασδήποτε ενέργειας για διαρκή αξιοπλοΐα που σχετίζεται με τα προϊόντα, τα εξαρτήματα ή τον εξοπλισμό που έχουν παραχθεί·
- ε) καθιερώνει και τηρεί ένα εσωτερικό σύστημα αναφοράς συμβάντων για λόγους ασφάλειας, το οποίο καθιστά δυνατή τη συλλογή και αξιολόγηση αναφορών συμβάντων ώστε να εντοπίζονται αρνητικές τάσεις ή να αντιμετωπίζονται ατέλειες και να εξάγονται συμβάντα που μπορούν να αναφερθούν. Το σύστημα αυτό περιλαμβάνει αξιολόγηση των σχετικών πληροφοριών που αφορούν τα συμβάντα καθώς και τη διάδοση των εν λόγω πληροφοριών·

▼ B

- στ) 1. αναφέρει στον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου, του περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή της έγκρισης σχεδιασμού όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο κατασκευαστής έχει παραδώσει προϊόντα, εξαρτήματα ή εξοπλισμό για τα οποία στη συνέχεια διαπιστώθηκε ότι εμφάνιζαν αποκλίσεις από τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού και διερευνά σε συνεργασία με τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου, του περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή της έγκρισης σχεδιασμού τις αποκλίσεις εκείνες οι οποίες θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ανασφαλείς συνθήκες·
2. αναφέρει στον Οργανισμό και στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους τις αποκλίσεις που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ανασφαλείς συνθήκες και οι οποίες εντοπίζονται σύμφωνα με το σημείο 1. Οι εν λόγω αναφορές πραγματοποιούνται υπό μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.3A στοιχείο β) σημείο 2 ή που γίνεται αποδεκτός από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους·
3. στις περιπτώσεις που ο κατασκευαστής ενεργεί ως προμηθευτής τρίτου φορέα παραγωγής, αναφέρει επίσης στον τρίτο φορέα όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες έχει παραδώσει στον εν λόγω φορέα προϊόντα, εξαρτήματα ή εξοπλισμό για τα οποία στη συνέχεια διαπιστώθηκε ότι εμφάνιζαν αποκλίσεις από τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού.

21.A.130 Δήλωση συμμόρφωσης

- α) Κάθε κατασκευαστής προϊόντος, εξαρτήματος ή εξοπλισμού που κατασκευάζεται σύμφωνα με το παρόν τμήμα, συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης, ένα Έντυπο 52 του EASA (βλ. προσάρτημα VIII), για πλήρες αεροσκάφος, ή ένα Έντυπο 1 του EASA (βλ. προσάρτημα I) για άλλα προϊόντα, εξαρτήματα ή εξοπλισμό. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, το οποίο κατέχει υπεύθυνη θέση στον φορέα κατασκευής.

▼ M5

- β) Η δήλωση συμμόρφωσης περιλαμβάνει όλα τα ακόλουθα στοιχεία:
1. για κάθε προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμό, δήλωση ότι το προϊόν, το εξάρτημα ή ο εξοπλισμός είναι σύμφωνο με τα εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και ότι πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·
 2. για κάθε αεροσκάφος, δήλωση ότι το εν λόγω αεροσκάφος έχει υποβληθεί σε δοκιμές εδάφους και πτητικές δοκιμές σύμφωνα με την 21.A.127 στοιχείο α)·
 3. για κάθε κινητήρα ή έλικα μεταβλητού βήματος, δήλωση ότι ο κινητήρας ή ο έλικας μεταβλητού βήματος έχει υποβληθεί σε τελική δοκιμή λειτουργίας από τον κατασκευαστή, σύμφωνα με την 21.A.128·

▼ M8

4. επιπλέον, στην περίπτωση απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας:
 - i) δήλωση ότι ο ολοκληρωμένος κινητήρας ανταποκρίνεται στις ισχύουσες απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων των κινητήρων την ημερομηνία κατασκευής του κινητήρα, και
 - ii) δήλωση ότι το ολοκληρωμένο αεροπλάνο ανταποκρίνεται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές CO₂ κατά την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του.

▼ B

- γ) Κάθε κατασκευαστής τέτοιου προϊόντος, εξαρτήματος ή εξοπλισμού:
1. κατά τον χρόνο που ο ίδιος μεταβιβάζει για πρώτη φορά την κυριότητα του εν λόγω προϊόντος, εξαρτήματος ή εξοπλισμού, ή
 2. κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του αεροσκάφους, ή
 3. κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης για την αρχική έκδοση εγγράφου διάθεσης σε υπηρεσία όσον αφορά την αξιοπλοΐα για κινητήρα, έλικα, εξάρτημα ή εξοπλισμό,
- προσκομίζει ισχύουσα δήλωση συμμόρφωσης προς επικύρωση από την αρμόδια αρχή.
- δ) Η αρμόδια αρχή επικυρώνει τη δήλωση συμμόρφωσης προσυπογράφοντάς την, εφόσον κρίνει μετά τη διενέργεια επιθεώρησης ότι το προϊόν, το εξάρτημα ή ο εξοπλισμός συμμορφώνεται προς τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.

▼B

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21.A.131 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα ορίζει:

- α) τη διαδικασία έκδοσης έγκρισης φορέα παραγωγής για φορέα παραγωγής που αποδεικνύει τη συμμόρφωση προϊόντων, εξαρτημάτων ή εξοπλισμού με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού·
- β) τους κανόνες που διέπουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του αιτούντος και των κατόχων των εν λόγω εγκρίσεων.

21.A.133 Επιλεξιμότητα

Οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο («φορέας») είναι επιλέξιμο ως αιτών για τη χορήγηση έγκρισης βάσει του παρόντος τμήματος. Ο αιτών:

- α) τεκμηριώνει τους λόγους για τους οποίους, για ένα καθορισμένο πεδίο εργασιών, η χορήγηση έγκρισης σύμφωνα με το παρόν τμήμα είναι κατάλληλη προκειμένου να αποδειχθεί η συμμόρφωση με συγκεκριμένο σχεδιασμό· και
- β) είναι κάτοχος ή έχει υποβάλει αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης του εν λόγω συγκεκριμένου σχεδιασμού· ή
- γ) διασφαλίζει, μέσω κατάλληλου διακανονισμού με τον αιτούντα ή τον κάτοχο έγκρισης του συγκεκριμένου σχεδιασμού, τον ικανοποιητικό συντονισμό μεταξύ παραγωγής και σχεδιασμού.

21.A.134 Αίτηση

Κάθε αίτηση για χορήγηση έγκρισης φορέα παραγωγής υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή υπό μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από την εν λόγω αρχή και περιλαμβάνει μία παρουσίαση των πληροφοριών που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.143, καθώς και τους όρους της έγκρισης για την οποία υποβάλλεται η αίτηση, σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.151.

21.A.135 Έκδοση έγκρισης φορέα παραγωγής

Ένας φορέας δικαιούται να εξασφαλίσει την έκδοση έγκρισης φορέα παραγωγής από την αρμόδια αρχή εφόσον αποδείξει συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις σύμφωνα με το παρόν τμήμα.

21.A.139 Σύστημα ποιότητας

- α) Ο φορέας παραγωγής αποδεικνύει ότι έχει καθιερώσει και είναι σε θέση να διατηρήσει ένα σύστημα ποιότητας. Το σύστημα ποιότητας τεκμηριώνεται εγγράφως. Το εν λόγω σύστημα ποιότητας είναι κατάλληλο ώστε να επιτρέπει στον φορέα να εξασφαλίζει ότι κάθε προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμός που παράγεται από τον φορέα ή από τους συνεταιίρους του ή το οποίο ο φορέας αναθέτει υπεργολαβικά ή προμηθεύεται από τρίτα μέρη, συμμορφώνεται προς τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας, και κατά συνέπεια ο φορέας μπορεί να ασκεί τα προνόμια που αναφέρονται στην παράγραφο 21.A.163.

- β) Το σύστημα ποιότητας περιλαμβάνει:

1. κατά περίπτωση και εντός του πεδίου εφαρμογής της έγκρισης, διαδικασίες ελέγχου για:

- i) έκδοση, έγκριση ή τροποποίηση εγγράφων·
- ii) αξιολόγηση, λογιστικό έλεγχο και γενικό έλεγχο πωλητών και υπεργολάβων·
- iii) επαλήθευση της συμμόρφωσης των εισερχόμενων προϊόντων, εξαρτημάτων, υλικών και εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων νέων ή μεταχειρισμένων μερών τα οποία προμηθεύουν αγοραστές προϊόντων, προς τις προδιαγραφές που ορίζονται στα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού·
- iv) αναγνώριση και δυνατότητα εντοπισμού προέλευσης·
- v) διαδικασίες κατασκευής·
- vi) επιθεώρηση και δοκιμή, συμπεριλαμβανομένων των πτητικών δοκιμών στο πλαίσιο της παραγωγής·

▼ B

- vii) βαθμονόμηση εργαλείων, οδηγών εργαλειομηχανής και εξοπλισμού δοκιμών·
- viii) έλεγχο μη συμβατών τεμαχίων·
- ix) συντονισμό αξιοπλοΐας με τον αιτούντα ή τον κάτοχο έγκρισης σχεδιασμού·
- x) συμπλήρωση και φύλαξη αρχείων·
- xi) τις ικανότητες και τα προσόντα του προσωπικού·
- xii) έκδοση εγγράφων αποδέσμευσης όσον αφορά την αξιοπλοΐα·
- xiii) χειρισμό, αποθήκευση και συσκευασία·
- xiv) εσωτερικούς ελέγχους ποιότητας και παρεπόμενες διορθωτικές ενέργειες·
- xv) εργασίες οι οποίες εκτελούνται στο πλαίσιο των όρων έγκρισης σε οιαδήποτε τοποθεσία εκτός των εγκεκριμένων εγκαταστάσεων·
- xvi) εργασίες οι οποίες εκτελούνται μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας παραγωγής αλλά πριν από την παράδοση, προκειμένου να διατηρείται το αεροσκάφος σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας·
- xvii) έκδοση πτητικής αδείας και έγκριση σχετικών συνθηκών πτήσης.

Οι διαδικασίες ελέγχου πρέπει να περιλαμβάνουν ειδικές διατάξεις για τον έλεγχο των κρίσιμων εξαρτημάτων.

2. Ανεξάρτητη λειτουργία διασφάλισης ποιότητας για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης προς τις γραπτές διαδικασίες του συστήματος ποιότητας, καθώς και της επάρκειας των εν λόγω διαδικασιών. Η εν λόγω παρακολούθηση περιλαμβάνει ένα σύστημα ανατροφοδότησης στοιχείων προς το πρόσωπο ή την ομάδα προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο 21.A.145 στοιχείο γ) σημείο 2 και, ως τελικό αποδέκτη, προς τον διευθυντή που ορίζεται στην παράγραφο 21.A.145 στοιχείο γ) σημείο 1, ώστε να διασφαλίζονται οι απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες.

21.A.143 Εγχειρίδιο λειτουργίας

- α) Ο φορέας υποβάλλει στην αρμόδια αρχή εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα παραγωγής, το οποίο παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:
 1. δήλωση υπογεγραμμένη από τον υπόλογο διευθυντή, η οποία βεβαιώνει τη συνεχή συμμόρφωση με το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα παραγωγής και οιαδήποτε συναφή εγχειρίδια τα οποία καθορίζουν τη συμμόρφωση του εγκεκριμένου φορέα προς το παρόν τμήμα.
 2. τον τίτλο ή τους τίτλους και τα ονόματα των διευθυντών που έχει εγκρίνει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.145 στοιχείο γ) σημείο 2·
 3. τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες του διευθυντή ή των διευθυντών, όπως ορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.145 στοιχείο γ) σημείο 2, συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων τα οποία θα μπορούν να χειρίζονται απευθείας με την αρμόδια αρχή για λογαριασμό του φορέα·
 4. οργανόγραμμα που παρουσιάζει τη σχετική αλληλουχία αρμοδιοτήτων των διευθυντών, όπως ορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.145 στοιχείο γ) σημεία 1 και 2·
 5. κατάλογο προσωπικού πιστοποίησης, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 21.A.145 στοιχείο δ)·

▼ B

6. γενική περιγραφή των ανθρώπινων πόρων·
7. γενική περιγραφή των εγκαταστάσεων που βρίσκονται σε κάθε τοποθεσία που αναφέρεται στο πιστοποιητικό έγκρισης του φορέα παραγωγής·
8. γενική περιγραφή του πεδίου εργασιών του φορέα παραγωγής αναφορικά με τους όρους έγκρισης·
9. τη διαδικασία κοινοποίησης στην αρμόδια αρχή των αλλαγών οργανωτικού χαρακτήρα·
10. τη διαδικασία τροποποίησης του εγχειριδίου λειτουργίας του φορέα παραγωγής·
11. περιγραφή του συστήματος ποιότητας και των διαδικασιών που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.139 στοιχείο β) σημείο 1·
12. κατάλογο των τρίτων μερών που αναφέρονται στην παράγραφο 21.A.139 στοιχείο α) ·

▼ M3

13. αν πρόκειται να εκτελεστούν πτητικές δοκιμές, εγχειρίδιο πτητικών δοκιμών που καθορίζει τις πολιτικές και τις διαδικασίες του φορέα όσον αφορά τις πτητικές δοκιμές. Το εγχειρίδιο πτητικών δοκιμών περιλαμβάνει:
 - i) περιγραφή των διαδικασιών του φορέα για τις πτητικές δοκιμές, συμπεριλαμβανομένης της εμπλοκής του φορέα πτητικών δοκιμών στη διαδικασία έκδοσης πτητικής άδειας·
 - ii) την πολιτική πληρώματος, στην οποία συγκαταλέγονται η σύνθεση, η επάρκεια, η ενημερότητα και οι περιορισμοί χρόνου πτήσης, σύμφωνα με το προσάρτημα XII του παρόντος παραρτήματος I (Μέρος 21), ανάλογα με την περίπτωση·
 - iii) τις διαδικασίες για τη μεταφορά προσώπων πλην των μελών του πληρώματος και την εκπαίδευση πτητικών δοκιμών, ανάλογα με την περίπτωση·
 - iv) πολιτική διαχείρισης κινδύνου και ασφάλειας και συναφείς μεθοδολογίες·
 - v) διαδικασίες για τον προσδιορισμό των οργάνων και του εξοπλισμού που πρέπει να φέρει το αεροσκάφος·
 - vi) κατάλογο των εγγράφων που πρέπει να υποβάλλονται για τις πτητικές δοκιμές.

▼ B

- β) Το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα παραγωγής τροποποιείται κατάλληλα ώστε να τηρείται επικαιροποιημένη η περιγραφή του φορέα, ενώ αντίγραφα των τροποποιήσεων υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή.

21.A.145 Απαιτήσεις έγκρισης

Ο φορέας παραγωγής αποδεικνύει, βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.143:

- α) όσον αφορά τις γενικές απαιτήσεις έγκρισης, ότι οι εγκαταστάσεις, οι συνθήκες εργασίας, ο εξοπλισμός και τα εργαλεία, οι διαδικασίες και τα σχετικά υλικά, ο αριθμός και τα προσόντα του προσωπικού, καθώς και η γενική οργάνωση είναι επαρκή για την εκτέλεση των υποχρεώσεων σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.165·

▼ M8

- β) όσον αφορά όλα τα απαιτούμενα δεδομένα σχετικά με την αξιοπλοΐα και τα δεδομένα περιβαλλοντικής προστασίας:

▼ M8

1. ότι ο φορέας παραγωγής έχει παραλάβει τα εν λόγω δεδομένα από τον Οργανισμό, καθώς και από τον κάτοχο ή τον αιτούντα τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή έγκρισης σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένης τυχόν απαλλαγής του από τις απαιτήσεις διακοπής της παραγωγής βάσει των απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας, ώστε να διαπιστώσει τη συμμόρφωση με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού·

▼ M5

2. ότι ο φορέας παραγωγής έχει καθιερώσει διαδικασία βάσει της οποίας εξασφαλίζεται ότι τα δεδομένα που αφορούν την αξιοπλοΐα και το περιβάλλον ενσωματώνονται ορθά στα δεδομένα παραγωγής του και
3. ότι τα ανωτέρω δεδομένα ενημερώνονται και τίθενται στη διάθεση του συνόλου του προσωπικού που είναι αναγκαίο να έχει πρόσβαση σε αυτά προκειμένου να εκτελέσει τα καθήκοντά του.

γ) όσον αφορά τη διοίκηση και το προσωπικό:

1. ότι ο φορέας παραγωγής έχει διορίσει έναν διευθυντή, ο οποίος είναι υπόλογος στην αρμόδια αρχή. Τα καθήκοντά του στο πλαίσιο του φορέα είναι να εξασφαλίζει ότι το σύνολο της διαδικασίας παραγωγής εκτελείται σύμφωνα με τα απαιτούμενα πρότυπα και ότι ο φορέας παραγωγής συμμορφώνεται διαρκώς προς τα δεδομένα και τις διαδικασίες που ορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας που αναφέρεται στην 21.A.143·
2. ότι ο φορέας παραγωγής έχει διορίσει ένα πρόσωπο ή ομάδα προσώπων προκειμένου να διασφαλίσει τη συμμόρφωση του φορέα προς τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (μέρος 21), και ότι έχει προσδιορίσει τα πρόσωπα αυτά καθώς και την έκταση των αρμοδιοτήτων τους. Το εν λόγω πρόσωπο ή πρόσωπα ενεργεί(-ούν) υπό την άμεση εποπτεία του υπόλογου διευθυντή που αναφέρεται στο σημείο 1. Τα διοριζόμενα πρόσωπα είναι σε θέση να αποδείξουν ότι διαθέτουν τις κατάλληλες γνώσεις, το υπόβαθρο και την πείρα για την εκτέλεση των καθηκόντων τους·
3. ότι έχουν δοθεί οι κατάλληλες εξουσίες στα μέλη του προσωπικού όλων των βαθμίδων ώστε να μπορούν να εκτελούν τα επιμέρους καθήκοντά τους και ότι υπάρχει πλήρης και αποτελεσματικός συντονισμός στο πλαίσιο του φορέα παραγωγής όσον αφορά θέματα σχετικά με τα δεδομένα που αφορούν την αξιοπλοΐα και το περιβάλλον·

▼ B

δ) όσον αφορά το προσωπικό πιστοποίησης, το οποίο εξουσιοδοτείται από τον φορέα παραγωγής για την υπογραφή των εγγράφων που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.163, στο πλαίσιο του πεδίου εφαρμογής ή των όρων της έγκρισης:

1. ότι οι γνώσεις, το υπόβαθρο (συμπεριλαμβανομένων των λοιπών καθηκόντων εντός του φορέα) και η πείρα του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση είναι κατάλληλα για την εκτέλεση των επιμέρους καθηκόντων τους·
2. ότι ο φορέας παραγωγής τηρεί αρχείο όλου του προσωπικού πιστοποίησης, στο οποίο περιλαμβάνονται στοιχεία σχετικά με το πεδίο εφαρμογής των εξουσιοδοτήσεών τους·
3. ότι το προσωπικό πιστοποίησης διαθέτει τα τεκμήρια που προσδιορίζουν το πεδίο εφαρμογής της εξουσιοδότησής του.

21.A.147 Τροποποιήσεις στον εγκεκριμένο φορέα παραγωγής**▼ M8**

- α) Μετά την έκδοση έγκρισης φορέα παραγωγής, κάθε τροποποίηση στον εγκεκριμένο φορέα παραγωγής, η οποία είναι σημαντική για την απόδειξη της συμμόρφωσης ή για την αξιοπλοΐα και τα χαρακτηριστικά περιβαλλοντικής προστασίας του προϊόντος, του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού, ειδικότερα δε οι τροποποιήσεις στο σύστημα ποιότητας, εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή. Η αίτηση για χορήγηση έγκρισης υποβάλλεται γραπτώς προς την αρμόδια αρχή και ο φορέας αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή, πριν από την εφαρμογή της τροποποίησης, ότι συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος

▼ B

β) Η αρμόδια αρχή καθορίζει τους όρους βάσει των οποίων ένας φορέας παραγωγής, ο οποίος έχει εγκριθεί σύμφωνα με το παρόν τμήμα, μπορεί να λειτουργήσει ενόσω θα εισάγονται οι εν λόγω τροποποιήσεις, εκτός εάν η αρμόδια αρχή αποφασίσει ότι η έγκριση πρέπει να ανασταλεί.

21.A.148 Αλλαγές όσον αφορά τον τόπο εγκατάστασης

Η αλλαγή του τόπου εγκατάστασης των κατασκευαστικών εγκαταστάσεων του εγκεκριμένου φορέα παραγωγής θεωρείται σημαντική και πρέπει κατά συνέπεια να συμμορφώνεται προς την παράγραφο 21.A.147.

21.A.149 Δυνατότητα μεταβίβασης

Η έγκριση φορέα παραγωγής δεν μεταβιβάζεται, εκτός από την περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας, η οποία θεωρείται σημαντική για τους σκοπούς της παραγράφου 21.A.147.

21.A.151 Όροι έγκρισης

Οι όροι της έγκρισης προσδιορίζουν το πεδίο εργασιών, καθώς επίσης τα προϊόντα ή τις κατηγορίες των εξαρτημάτων και εξοπλισμού, ή και τα δύο, για τα οποία ο κάτοχος δικαιούται να ασκεί τα προνόμια που ορίζονται στην παράγραφο 21.A.163.

Οι εν λόγω όροι αποτελούν μέρος της έγκρισης του φορέα παραγωγής.

21.A.153 Τροποποιήσεις των όρων έγκρισης

Κάθε τροποποίηση των όρων έγκρισης εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή. Η αίτηση τροποποίησης των όρων έγκρισης υποβάλλεται υπό μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από την αρμόδια αρχή. Ο αιτών συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του παρόντος τμήματος.

21.A.157 Έρευνες

Ο φορέας παραγωγής προβαίνει στις ρυθμίσεις που επιτρέπουν στην αρμόδια αρχή τη διεξαγωγή οιασδήποτε ερευνών, συμπεριλαμβανομένων ερευνών που αφορούν συνεταιίρους και υπεργολάβους, οι οποίες είναι απαραίτητες για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης και της συνεχούς συμμόρφωσης προς τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος τμήματος.

21.A.158 Πορίσματα

α) Εάν υπάρχουν αντικειμενικά στοιχεία που αποδεικνύουν τη μη συμμόρφωση του κατόχου έγκρισης φορέα παραγωγής προς τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος I (μέρος 21), το πόρισμα ταξινομείται ως εξής:

1. πόρισμα πρώτου επιπέδου για οιαδήποτε μη συμμόρφωση προς το παρόν παράρτημα I (μέρος 21), η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη μη συμμόρφωση προς τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού και να επηρεάσει την ασφάλεια του αεροσκάφους·
2. πόρισμα δεύτερου επιπέδου για οιαδήποτε μη συμμόρφωση προς το παρόν παράρτημα I (μέρος 21), η οποία δεν ταξινομείται ως πρώτου επιπέδου.

β) Πόρισμα τρίτου επιπέδου για οιαδήποτε στοιχείο το οποίο, βάσει αντικειμενικών αποδεικτικών στοιχείων, έχει κριθεί ικανό να προκαλέσει πιθανά προβλήματα που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε μη συμμόρφωση προς τα προβλεπόμενα στο στοιχείο α).

γ) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των πορισμάτων σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.225,

1. στην περίπτωση πορίσματος πρώτου επιπέδου, ο κάτοχος της έγκρισης φορέα παραγωγής αποδεικνύει ότι έχει προβεί σε διορθωτικές ενέργειες, στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό, εντός περιόδου 21 εργάσιμων ημερών κατά το μέγιστο μετά την έγγραφη επιβεβαίωση του πορίσματος·

▼ B

2. στην περίπτωση πορίσματος δευτέρου επιπέδου, η περίοδος για την ανάληψη διορθωτικών ενεργειών που χορηγείται από την αρμόδια αρχή αντιστοιχεί στη φύση του πορίσματος, αλλά σε κάθε περίπτωση δεν υπερβαίνει αρχικά τους τρεις μήνες. Σε ορισμένες περιπτώσεις και αναλόγως με τη φύση του πορίσματος η αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει την περίοδο των τριών μηνών, εφόσον κρίνει ότι υπάρχει ικανοποιητικό σχέδιο διορθωτικών μέτρων για το οποίο έχει δώσει την έγκρισή του.
 3. για τα πορίσματα τρίτου επιπέδου δεν απαιτείται άμεση ενέργεια από τον κάτοχο της έγκρισης φορέα παραγωγής·
- δ) Στην περίπτωση πορίσματος πρώτου ή δευτέρου επιπέδου, η έγκριση φορέα παραγωγής δύναται να αποτελέσει αντικείμενο περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης, εν μέρει ή πλήρως, σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.245. Ο κάτοχος της έγκρισης φορέα παραγωγής παρέχει εγκαίρως επιβεβαίωση της παραλαβής της ειδοποίησης περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης του εγγράφου συμφωνίας.

21.A.159 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

- α) Η έγκριση φορέα παραγωγής εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένει σε ισχύ, εκτός εάν:
1. ο φορέας παραγωγής πάψει να συμμορφώνεται προς τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος τμήματος ή
 2. ο κάτοχος ή οιοσδήποτε από τους συνεταιίρους ή υπεργολάβους του εμποδίζει την αρμόδια αρχή να διεξάγει τις έρευνες που προβλέπονται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.157, ή
 3. υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι ο φορέας παραγωγής δεν μπορεί να διατηρήσει ικανοποιητικό επίπεδο ελέγχου της διαδικασίας κατασκευής των προϊόντων, εξαρτημάτων ή εξοπλισμού σύμφωνα με την έγκριση, ή
 4. ο φορέας παραγωγής δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις της παραγράφου 21.A.133 ή
 5. το πιστοποιητικό έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.245.
- β) Στην περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή.

21.A.163 Προνόμια

Σύμφωνα με τους όρους της έγκρισης που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.135, ο κάτοχος της έγκρισης φορέα παραγωγής μπορεί:

- α) να εκτελεί δραστηριότητες παραγωγής σύμφωνα με το παρόν παράρτημα I (μέρος 21)·
- β) στην περίπτωση πλήρους αεροσκάφους και αφού προσκομισθεί δήλωση συμβατότητας (Έντυπο 52 του EASA) σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.174, να λάβει πιστοποιητικό αξιοπιστίας και πιστοποιητικό θορύβου του αεροσκάφους χωρίς περαιτέρω υποχρέωση απόδειξης·
- γ) στην περίπτωση άλλων προϊόντων, εξαρτημάτων ή εξοπλισμού, να εκδώσει πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία (Έντυπο 1 του EASA) χωρίς περαιτέρω υποχρέωση απόδειξης·
- δ) να συντηρεί καινούριο αεροσκάφος, το οποίο έχει κατασκευάσει ο ίδιος, και να εκδίδει πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία (Έντυπο 53 του EASA) σε σχέση με τη συγκεκριμένη συντήρηση·

▼ B

- ε) με βάση διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί με την αρμόδια αρχή παραγωγής, για αεροσκάφος που παρήγαγε και όταν ο ίδιος ο φορέας παραγωγής ελέγχει βάσει της δικής του ΕΦΠ [έγκριση φορέα παραγωγής (POA)] τη διαμόρφωση του αεροσκάφους και βεβαιώνει τη συμμόρφωση προς τις προϋποθέσεις σχεδιασμού που έχουν εγκριθεί για την πτήση, να εκδώσει πτητική άδεια σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.711 στοιχείο γ), καθώς και έγκριση των προϋποθέσεων πτήσης σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.710 στοιχείο β).

21.A.165 Υποχρεώσεις του κατόχου

Ο κάτοχος έγκρισης φορέα παραγωγής:

- α) εξασφαλίζει ότι το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα παραγωγής που προσκομίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.143 καθώς και τα έγγραφα στα οποία αυτό αναφέρεται χρησιμοποιούνται ως βασικά έγγραφα εργασίας στο πλαίσιο του φορέα·
- β) φροντίζει ώστε ο φορέας παραγωγής να συμμορφώνεται με τα εγκεκριμένα δεδομένα και τις διαδικασίες που αφορούν την έγκριση φορέα παραγωγής·
- γ) 1. διαπιστώνει εάν κάθε πλήρες αεροσκάφος συμμορφώνεται προς τον σχεδιασμό τύπου και εάν πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας πριν από την υποβολή δηλώσεων συμμόρφωσης προς την αρμόδια αρχή· ή

▼ M1

2. διαπιστώνει εάν άλλα προϊόντα, εξαρτήματα ή είδη εξοπλισμού είναι πλήρη και σύμφωνα με τα εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας πριν από την έκδοση του Εντύπου 1 του EASA για την πιστοποίηση της συμμόρφωσης με τα εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·

▼ M6

3. επιπλέον, στην περίπτωση περιβαλλοντικών απαιτήσεων, προσδιορίζει ότι:
- i) ο ολοκληρωμένος κινητήρας ανταποκρίνεται στις ισχύουσες απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων των κινητήρων την ημερομηνία κατασκευής του κινητήρα και
- ii) το ολοκληρωμένο αεροπλάνο ανταποκρίνεται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις εκπομπών CO₂ την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του.

▼ M1

4. διαπιστώνει εάν άλλα προϊόντα, εξαρτήματα ή εξοπλισμός συμμορφώνονται προς τα ισχύοντα δεδομένα πριν από την έκδοση του Εντύπου 1 του EASA ως πιστοποιητικού συμμόρφωσης·

▼ B

- δ) καταχωρίζει σε αρχείο όλες τις λεπτομέρειες των εκτελούμενων εργασιών·
- ε) καθιερώνει και τηρεί ένα εσωτερικό σύστημα αναφοράς συμβάντων για λόγους ασφάλειας, το οποίο καθιστά δυνατή τη συλλογή και αξιολόγηση αναφορών συμβάντων ώστε να εντοπίζονται αρνητικές τάσεις ή να αντιμετωπίζονται ατέλειες και να εξάγονται συμβάντα που μπορούν να αναφερθούν. Το σύστημα αυτό περιλαμβάνει αξιολόγηση των σχετικών πληροφοριών που αφορούν τα συμβάντα καθώς και τη διάδοση των εν λόγω πληροφοριών·
- στ) 1. αναφέρει στον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου ή της έγκρισης σχεδιασμού όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο φορέας παραγωγής έχει αποδεσμεύσει προϊόντα, εξαρτήματα ή εξοπλισμός για τα οποία στη συνέχεια διαπιστώθηκε ότι εμφάνιζαν πιθανές αποκλίσεις από τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού και διερευνά σε συνεργασία με τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου ή της έγκρισης σχεδιασμού ώστε να εντοπίσει τις αποκλίσεις εκείνες οι οποίες θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ανασφαλείς συνθήκες·
2. αναφέρει στον Οργανισμό και στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους τις αποκλίσεις που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ανασφαλείς συνθήκες και οι οποίες εντοπίζονται σύμφωνα με το σημείο 1. Οι εν λόγω αναφορές πραγματοποιούνται υπό μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.3A στοιχείο β) σημείο 2 ή που γίνεται αποδεκτός από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους·

▼ B

3. στις περιπτώσεις που ο κάτοχος της έγκρισης φορέα παραγωγής ενεργεί ως προμηθευτής τρίτου φορέα παραγωγής, αναφέρει επίσης στον τρίτο φορέα όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες έχει παραδώσει στον εν λόγω φορέα προϊόντα, εξαρτήματα ή εξοπλισμό για τα οποία στη συνέχεια διαπιστώθηκε ότι εμφάνιζαν πιθανές αποκλίσεις από τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού·
- ζ) παρέχει αρωγή στον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου ή της έγκρισης σχεδιασμού στο πλαίσιο οιασδήποτε ενέργειας για διαρκή αξιοπλοΐα που σχετίζεται με τα προϊόντα, τα εξαρτήματα ή τον εξοπλισμό που έχουν παραχθεί·
- η) καθιερώνει ένα σύστημα αρχειοθέτησης, στο οποίο είναι ενσωματωμένες οι απαιτήσεις που επιβάλλονται στους συνεταιίρους, τους προμηθευτές και τους υπεργολάβους του, και το οποίο διασφαλίζει τη διατήρηση των δεδομένων που χρησιμοποιούνται για την τεκμηρίωση της συμμόρφωσης των προϊόντων, εξαρτημάτων ή εξοπλισμού. Τα εν λόγω δεδομένα τίθενται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής και φυλάσσονται ώστε να παρέχουν τις απαραίτητες πληροφορίες για τη διασφάλιση της διαρκούς αξιοπλοΐας των προϊόντων, εξαρτημάτων ή εξοπλισμού·
- θ) σε περίπτωση που, σύμφωνα με τους όρους της έγκρισής του, ο κάτοχος εκδίδει πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία, πριν από την έκδοση του πιστοποιητικού, διαπιστώνει εάν κάθε πλήρης αεροσκάφος έχει υποβληθεί στην απαραίτητη συντήρηση και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·
- ι) αναλόγως, με βάση το προνόμιο της παραγράφου 21.A.163 στοιχείο ε), καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους μπορεί να εκδοθεί πτητική άδεια·
- ια) κατά περίπτωση, με βάση το προνόμιο της παραγράφου 21.A.163 στοιχείο ε), διαπιστώνει τη συμμόρφωση προς τις παραγράφους 21.A.711 στοιχεία γ) και ε) πριν την έκδοση πτητικής αδείας για αεροσκάφος.

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

21.A.171 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα ορίζει τη διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών αξιοπλοΐας.

21.A.172 Επιλεξιμότητα

Οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο όνομα του οποίου έχει καταχωρισθεί ή πρόκειται να καταχωρισθεί ένα αεροσκάφος στο νηολόγιο ενός κράτους μέλους (κράτος μέλος νηολόγησης), ή ο αντίκλητος αυτού, είναι επιλέξιμο ως αιτών για τη χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για το εν λόγω αεροσκάφος, σύμφωνα με το παρόν τμήμα.

21.A.173 Ταξινόμηση

Τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας ταξινομούνται ως εξής:

- α) πιστοποιητικά αξιοπλοΐας εκδίδονται για αεροσκάφη τα οποία συμμορφώνονται προς ένα πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα I (μέρος 21)·
- β) περιορισμένα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας εκδίδονται για αεροσκάφη:
1. τα οποία συμμορφώνονται προς ένα περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα I (μέρος 21)· ή
 2. για τα οποία έχει αποδειχθεί στον Οργανισμό ότι συμμορφώνονται προς συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας, οι οποίες διασφαλίζουν επαρκές επίπεδο ασφάλειας.

▼ B**21.A.174 Αίτηση**

α) Σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.172, η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας υποβάλλεται υπό μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

▼ M5

β) Κάθε αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας περιλαμβάνει:

1. την κατηγορία του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για το οποίο υποβάλλεται η αίτηση·

2. όσον αφορά νέα αεροσκάφη:

i) δήλωση συμμόρφωσης:

— εκδοθείσα σύμφωνα με την 21.A.163 στοιχείο β) ή

— εκδοθείσα σύμφωνα με την 21.A.130 και επικυρωμένη από την αρμόδια αρχή ή

— όσον αφορά εισαγόμενο αεροσκάφος, δήλωση υπογεγραμμένη από την αρχή που είναι υπεύθυνη για την εξαγωγή ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς σχεδιασμό που έχει εγκριθεί από τον Οργανισμό·

ii) έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης και

iii) το εγχειρίδιο πτήσης, εφόσον απαιτείται από τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης για το συγκεκριμένο αεροσκάφος.

▼ M6

3. όσον αφορά μεταχειρισμένα αεροσκάφη προερχόμενα από:

i) κράτος μέλος, πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής⁽¹⁾

▼ M7

ii) τρίτη χώρα:

— δήλωση από την αρμόδια αρχή του κράτους στο οποίο είναι, ή ήταν, νηολογημένο το αεροσκάφος, σχετικά με την κατάσταση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους στο νηολόγιο κατά τον χρόνο μεταβίβασης·

— έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης·

— το εγχειρίδιο πτήσης, εάν το εν λόγω εγχειρίδιο απαιτείται από τον κώδικα αξιοπλοΐας του αεροσκάφους·

— αρχεία αναφορικά με το ιστορικό του αεροσκάφους, βάσει των οποίων προσδιορίζονται τα πρότυπα παραγωγής, μετατροπής και συντήρησης του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων όλων των περιορισμών που συνδέονται με περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.327·

— σύσταση για την έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δυνάμει επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014⁽²⁾ ή πιστοποιητικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1).

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1).

▼ M7

- την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και, εάν εφαρμόζονται τα πρότυπα του παραρτήματος 16 τόμος III της σύμβασης του Σικάγου, τα στοιχεία της τιμής μέτρησης των εκπομπών CO₂.

▼ B

- γ) Με την επιφύλαξη διαφορετικής συμφωνίας, οι δηλώσεις που αναφέρονται στο στοιχείο β), σημεία 2 i) και 3 ii) εκδίδονται το αργότερο 60 ημέρες πριν από την παρουσίαση του αεροσκάφους στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

21.A.175 Γλώσσα

Τα εγχειρίδια, οι πινακίδες, οι κατάλογοι και οι σημάνσεις οργάνων, καθώς και οι λοιπές αναγκαίες πληροφορίες που απαιτούνται από τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης παρουσιάζονται σε μία ή περισσότερες από τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ένωσης οι οποίες είναι αποδεκτές από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

21.A.177 Τροποποίηση ή μετατροπή

Το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας μπορεί να τροποποιηθεί μόνο από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

21.A.179 Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση εντός κρατών μελών

α) Σε περίπτωση αλλαγής της ιδιοκτησίας ενός αεροσκάφους:

1. εφόσον το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο, το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, ή το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που συμμορφώνεται μόνο με ένα περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, μεταβιβάζεται μαζί με το αεροσκάφος·
2. εφόσον το αεροσκάφος νηολογηθεί σε άλλο κράτος μέλος, το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, ή το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που συμμορφώνεται μόνο με ένα περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, εκδίδεται:

▼ M6

- i) αφού προσκομιστεί το προηγούμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και έγκυρο πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014

▼ B

ii) εφόσον πληρούνται οι όροι της παραγράφου 21.A.175.

- β) Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας αεροσκάφους, το οποίο διαθέτει περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας μη σύμφωνο προς το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του μεταβιβάζεται μαζί με το αεροσκάφος, με την προϋπόθεση ότι το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο, ή εκδίδεται μόνο κατόπιν ρητής συγκατάθεσης της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους νηολόγησης στο οποίο μεταβιβάζεται.

21.A.180 Επιθεωρήσεις

Ο κάτοχος του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας παρέχει πρόσβαση στο αεροσκάφος για το οποίο έχει εκδοθεί το εν λόγω πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, κατόπιν αίτησης από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

21.A.181 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

α) Το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένει σε ισχύ, υπό τον όρο ότι:

▼ M7

1. διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τον σχεδιασμό τύπου, καθώς και με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις διαρκούς αξιοπλοΐας· και

▼ B

2. το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο· και
3. το πιστοποιητικό τύπου ή το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου βάσει του οποίου έχει εκδοθεί, δεν έχει καταστεί άκυρο στο παρελθόν, σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.51·
4. το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.330.

▼ B

β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

21.A.182 Ταυτοποίηση αεροσκάφους

Κάθε αιτών για τη χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, σύμφωνα με το παρόν τμήμα, αποδεικνύει ότι τα στοιχεία του αεροσκάφους του προσδιορίζονται όπως ορίζεται στο τμήμα IZ.

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ**21.A.201 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα ορίζει τη διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών θορύβου.

21.A.203 Επιλεξιμότητα

Οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο όνομα του οποίου έχει καταχωρισθεί ή πρόκειται να καταχωρισθεί ένα αεροσκάφος στο νηολόγιο ενός κράτους μέλους (κράτος μέλος νηολόγησης), ή ο αντίκλητος αυτού, είναι επιλέξιμο ως αιτών για τη χορήγηση πιστοποιητικού θορύβου για το εν λόγω αεροσκάφος, σύμφωνα με το παρόν τμήμα.

21.A.204 Αίτηση

α) Σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.203, η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού θορύβου υποβάλλεται υπό μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

β) Κάθε αίτηση περιλαμβάνει:

1. όσον αφορά νέα αεροσκάφη:

i) δήλωση συμμόρφωσης

— εκδοθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.163 στοιχείο β), ή

— εκδοθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.130 και επικυρωμένη από την αρμόδια αρχή· ή

— όσον αφορά εισαγόμενο αεροσκάφος, δήλωση υπογεγραμμένη από την αρχή που είναι υπεύθυνη για την εξαγωγή ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς σχεδιασμό που έχει εγκριθεί από τον Οργανισμό· και

ii) τα στοιχεία θορύβου, όπως ορίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις εκπομπών θορύβου·

2. όσον αφορά μεταχειρισμένα αεροσκάφη:

i) τα στοιχεία θορύβου, όπως ορίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις εκπομπών θορύβου· και

ii) αρχεία αναφορικά με το ιστορικό του αεροσκάφους βάσει των οποίων προσδιορίζονται τα πρότυπα παραγωγής, μετατροπής και συντήρησης του αεροσκάφους.

γ) Με την επιφύλαξη διαφορετικής συμφωνίας, οι δηλώσεις που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημείο 1, εκδίδονται το αργότερο 60 ημέρες πριν από την παρουσίαση του αεροσκάφους στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

21.A.207 Τροποποίηση ή μετατροπή

Το πιστοποιητικό θορύβου μπορεί να τροποποιηθεί μόνο από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

▼ B**21.A.209 Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση εντός κρατών μελών**

Σε περίπτωση αλλαγής της ιδιοκτησίας ενός αεροσκάφους:

- α) εφόσον το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο, το πιστοποιητικό θορύβου μεταβιβάζεται μαζί με το αεροσκάφος· ή
- β) εφόσον το αεροσκάφος μεταφέρεται στο νηολόγιο άλλου κράτους μέλους, το πιστοποιητικό θορύβου εκδίδεται με την προσκόμιση του προηγούμενου πιστοποιητικού θορύβου.

21.A.210 Επιθεωρήσεις

Ο κάτοχος του πιστοποιητικού θορύβου παρέχει πρόσβαση στο αεροσκάφος για το οποίο έχει εκδοθεί το εν λόγω πιστοποιητικό θορύβου, κατόπιν αίτησης από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης ή από τον Οργανισμό για επιθεώρηση.

21.A.211 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

- α) Το πιστοποιητικό θορύβου εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένει σε ισχύ, υπό τον όρο ότι:

▼ M7

1. διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τον σχεδιασμό τύπου, καθώς και με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και διαρκούς αξιοπλοΐας· και

▼ B

2. το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο· και
3. το πιστοποιητικό τύπου ή το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου βάσει του οποίου έχει εκδοθεί, δεν έχει καταστεί άκυρο στο παρελθόν, σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.51·
4. το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.430.

- β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

ΤΜΗΜΑ I — ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

▼ M5**21.A.231 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα καθορίζει τη διαδικασία για την έγκριση φορέων σχεδιασμού, καθώς και τους κανόνες που διέπουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω εγκρίσεων. Στο παρόν τμήμα οι αναφορές στα πιστοποιητικά τύπου αφορούν τα πιστοποιητικά τύπου και τα περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου.

▼ B**21.A.233 Επιλέξιμότητα**

Οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο («φορέας») είναι επιλέξιμο ως αιτών για τη χορήγηση έγκρισης βάσει του παρόντος τμήματος:

- α) σύμφωνα με τις παραγράφους 21.A.14, 21.A.112B, 21.A.432B ή 21.A.602B· ή
- β) για την έγκριση σχεδιασμών τροποποιήσεων ελάσσονος σημασίας ή επισκευών μείζονος σημασίας, όταν ζητείται για την απόκτηση των προνομίων που ορίζονται στην παράγραφο 21.A.263.

21.A.234 Αίτηση

Κάθε αίτηση για χορήγηση έγκρισης φορέα σχεδιασμού υποβάλλεται υπό μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από τον Οργανισμό και περιλαμβάνει μία παρουσίαση των πληροφοριών που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.243, καθώς και τους όρους της έγκρισης για την οποία υποβάλλεται η αίτηση, σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.251.

▼ B**21.A.235 Έκδοση έγκρισης φορέα σχεδιασμού**

Ένας φορέας δικαιούται να εξασφαλίσει την έκδοση έγκρισης φορέα σχεδιασμού από τον Οργανισμό εφόσον αποδείξει συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις σύμφωνα με το παρόν τμήμα.

21.A.239 Σύστημα διασφάλισης σχεδιασμού

α) Ο φορέας σχεδιασμού αποδεικνύει ότι έχει καθιερώσει και ότι μπορεί να διατηρήσει ένα σύστημα διασφάλισης σχεδιασμού για τον έλεγχο και την επίβλεψη του σχεδιασμού, καθώς και των τροποποιήσεων σχεδιασμού των προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού που καλύπτει η αίτηση. Το σύστημα διασφάλισης σχεδιασμού καθιστά τον φορέα ικανό:

▼ M2

1. να εξασφαλίζει ότι ο σχεδιασμός των προϊόντων, των εξαρτημάτων και του εξοπλισμού ή η τροποποίηση του σχεδιασμού αυτών είναι σύμφωνη με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας· και

▼ B

2. να εξασφαλίζει την προσήκουσα εκτέλεση των καθηκόντων του, σύμφωνα με:

- i) τις σχετικές διατάξεις του παρόντος παραρτήματος I (μέρος 21)· και
- ii) τους όρους έγκρισης που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.251·

3. να παρακολουθεί, κατά ανεξάρτητο τρόπο, τη συμμόρφωση προς τις γραπτές διαδικασίες του συστήματος και το βαθμό επάρκειας αυτών. Η εν λόγω παρακολούθηση περιλαμβάνει σύστημα ανατροφοδότησης στοιχείων προς το πρόσωπο ή την ομάδα προσώπων που έχει την ευθύνη εκτέλεσης διορθωτικών ενεργειών.

β) Το σύστημα διασφάλισης σχεδιασμού περιλαμβάνει έναν ανεξάρτητο μηχανισμό ελέγχου των αποδείξεων συμμόρφωσης βάσει των οποίων ο φορέας υποβάλλει δηλώσεις συμμόρφωσης και σχετικά έγγραφα στον Οργανισμό.

γ) Ο αιτών προσδιορίζει τον τρόπο βάσει του οποίου το σύστημα διασφάλισης σχεδιασμού εξασφαλίζει την αποδοχή των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού που σχεδιάζονται ή των εργασιών που εκτελούνται από συνεταιίρους ή υπεργολάβους, σύμφωνα με τις μεθόδους που αναφέρονται στις γραπτές διαδικασίες.

21.A.243 Δεδομένα**▼ M3**

α) Ο φορέας σχεδιασμού υποβάλλει στον Οργανισμό εγχειρίδιο το οποίο περιγράφει, είτε άμεσα είτε με παραπομπές, την οργάνωση, τις σχετικές διαδικασίες και τα προϊόντα ή τις τροποποιήσεις επί των προϊόντων που προτίθεται να σχεδιάσει. Αν πρόκειται να εκτελεστούν πτητικές δοκιμές, υποβάλλεται εγχειρίδιο πτητικών δοκιμών που καθορίζει τις πολιτικές και τις διαδικασίες του φορέα όσον αφορά τις πτητικές δοκιμές. Το εγχειρίδιο πτητικών δοκιμών περιλαμβάνει:

- i) περιγραφή των διαδικασιών του φορέα για τις πτητικές δοκιμές, συμπεριλαμβανομένης της εμπλοκής του φορέα πτητικών δοκιμών στη διαδικασία έκδοσης πτητικής άδειας·
- ii) την πολιτική πληρώματος, στην οποία συγκαταλέγονται η σύνθεση, η επάρκεια, η ενημερότητα και οι περιορισμοί χρόνου πτήσης, σύμφωνα με το προσάρτημα XII του παρόντος παραρτήματος I (Μέρος 21), ανάλογα με την περίπτωση·
- iii) τις διαδικασίες για τη μεταφορά προσώπων πλιν των μελών του πληρώματος και την εκπαίδευση πτητικών δοκιμών, ανάλογα με την περίπτωση·

▼ M3

- iv) πολιτική διαχείρισης κινδύνου και ασφάλειας και συναφείς μεθοδολογίες·
- v) διαδικασίες για τον προσδιορισμό των οργάνων και του εξοπλισμού που πρέπει να φέρει το αεροσκάφος·
- vi) κατάλογο των εγγράφων που πρέπει να υποβάλλονται για τις πτητικές δοκιμές.

▼ B

- β) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οιαδήποτε εξαρτήματα ή εξοπλισμός ή οιοσδήποτε τροποποιήσεις στα προϊόντα σχεδιάζονται από συνεργαζόμενους φορείς ή υπεργολάβους, το εγχειρίδιο περιλαμβάνει δήλωση σχετικά με την ικανότητα του φορέα σχεδιασμού να εξασφαλίζει, για όλα τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό, τη συμμόρφωση που απαιτείται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.239 στοιχείο β) και επίσης περιλαμβάνει, άμεσα ή με παραπομπές, περιγραφές και πληροφορίες όσον αφορά τις δραστηριότητες σχεδιασμού και την οργάνωση των εν λόγω συνεταιίρων ή υπεργολάβων, όπως είναι αναγκαίο ώστε να τεκμηριώνεται η ανωτέρω δήλωση.
- γ) Το εγχειρίδιο τροποποιείται, όποτε κρίνεται απαραίτητο, ώστε να ενημερώνεται η περιγραφή του φορέα, ενώ αντίγραφα των τροποποιήσεων υποβάλλονται στον Οργανισμό.
- δ) Ο φορέας σχεδιασμού υποβάλλει δήλωση των προσόντων και της πείρας του διευθυντικού προσωπικού και των υπολοίπων προσώπων που είναι υπεύθυνα για τη λήψη αποφάσεων που επηρεάζουν την αξιοπλοΐα και την προστασία του περιβάλλοντος στον φορέα.

▼ M2**21.A.245 Απαιτήσεις έγκρισης**

Ο φορέας σχεδιασμού αποδεικνύει, βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.243, ότι πέραν της συμμόρφωσης με την παράγραφο 21.A.239:

- α) το προσωπικό όλων των τεχνικών τμημάτων είναι επαρκές σε αριθμό, διαθέτει επαρκή πείρα και είναι κατάλληλα εξουσιοδοτημένο ώστε να εκτελεί τα επιμέρους καθήκοντά του και τα εν λόγω καθήκοντα, σε συνδυασμό με τις εγκαταστάσεις, τα μέσα και τον εξοπλισμό είναι επαρκή για να καταστήσουν το προσωπικό ικανό να επιτύχει τους στόχους που αφορούν την αξιοπλοΐα, την καταλληλότητα λειτουργίας και την προστασία του περιβάλλοντος για το προϊόν·
- β) υπάρχει πλήρης και αποτελεσματικός συντονισμός μεταξύ των τμημάτων, καθώς και εντός των τμημάτων, όσον αφορά θέματα αξιοπλοΐας, καταλληλότητας λειτουργίας και προστασίας του περιβάλλοντος.

21.A.247 Τροποποιήσεις στο σύστημα διασφάλισης σχεδιασμού

Μετά την έκδοση έγκρισης φορέα σχεδιασμού, κάθε τροποποίηση στο σύστημα διασφάλισης σχεδιασμού η οποία κρίνεται ως σημαντική για την απόδειξη συμμόρφωσης ή για την αξιοπλοΐα και την καταλληλότητα λειτουργίας του προϊόντος, καθώς και την περιβαλλοντική προστασία που παρέχει, εγκρίνεται από τον Οργανισμό. Η αίτηση για χορήγηση έγκρισης υποβάλλεται εγγράφως στον Οργανισμό, ενώ ο φορέας σχεδιασμού αποδεικνύει στον Οργανισμό, στο πλαίσιο της υποβολής προτεινόμενων τροποποιήσεων στο εγχειρίδιο και πριν από την εφαρμογή των τροποποιήσεων αυτών, ότι θα εξακολουθήσει να συμμορφώνεται προς τον παρόν τμήμα και μετά την εφαρμογή των τροποποιήσεων.

▼ B**21.A.249 Δυνατότητα μεταβίβασης**

Η έγκριση φορέα σχεδιασμού δεν μεταβιβάζεται, εκτός από την περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας, η οποία θεωρείται σημαντική για τους σκοπούς της παραγράφου 21.A.247.

▼ M5**21.A.251 Όροι έγκρισης**

Στους όρους έγκρισης προσδιορίζονται οι τύποι των εργασιών σχεδιασμού, οι κατηγορίες προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού για τα οποία ο φορέας σχεδιασμού διαθέτει έγκριση φορέα σχεδιασμού, καθώς και οι αρμοδιότητες και τα καθήκοντα για την άσκηση των οποίων ο φορέας έχει λάβει σχετική έγκριση, όσον αφορά την αξιοπλοΐα, την επιχειρησιακή καταλληλότητα και τα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά των προϊόντων. Για τη χορήγηση εγκρίσεων φορέων σχεδιασμού που καλύπτουν πιστοποίηση τύπου ή εξουσιοδότηση βάσει ευρωπαϊκών οδηγιών τεχνικών προδιαγραφών (ETSO) για βοηθητική μονάδα ισχύος (APU), οι όροι έγκρισης περιλαμβάνουν επιπλέον κατάλογο των προϊόντων ή των APU. Οι εν λόγω όροι αποτελούν μέρος της έγκρισης του φορέα σχεδιασμού.

▼ B**21.A.253 Τροποποιήσεις των όρων έγκρισης**

Κάθε τροποποίηση των όρων έγκρισης εγκρίνεται από τον Οργανισμό. Η αίτηση τροποποίησης των όρων έγκρισης υποβάλλεται υπό μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από τον Οργανισμό. Ο φορέας σχεδιασμού συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του παρόντος τμήματος.

21.A.257 Έρευνες

- α) Ο φορέας σχεδιασμού προβαίνει στις ρυθμίσεις που επιτρέπουν στον Οργανισμό να διεξάγει οιοσδήποτε έρευνες, συμπεριλαμβανομένων ερευνών που αφορούν συνεταιίρους και υπεργολάβους, οι οποίες είναι απαραίτητες για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης και της συνεχούς συμμόρφωσης προς τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος τμήματος.
- β) Ο φορέας σχεδιασμού παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα να επανεξετάζει οιαδήποτε έκθεση καθώς και να διενεργεί οιοσδήποτε επιθεωρήσεις και να εκτελεί ή να παρίσταται σε πτητικές δοκιμές και δοκιμές εδάφους που είναι απαραίτητες για τον έλεγχο της εγκυρότητας των δηλώσεων συμμόρφωσης οι οποίες υποβάλλονται από τον αιτούντα, σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.239 στοιχείο β).

21.A.258 Πόρισματα**▼ M5**

- α) Εάν κατά τη διάρκεια των διερευνήσεων κατά τις 21.A.257 και 21.B.100 προκύψουν αποδεικτικά στοιχεία μη συμμόρφωσης του κατόχου έγκρισης φορέα σχεδιασμού με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, το εύρημα ταξινομείται ως εξής:

1. εύρημα «πρώτου επιπέδου» για οιαδήποτε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη μη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις και να επηρεάσει την ασφάλεια του αεροσκάφους·
2. εύρημα «δευτέρου επιπέδου» για οιαδήποτε περίπτωση μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, η οποία δεν ταξινομείται ως εύρημα «πρώτου επιπέδου».

▼ B

- β) Πόρισμα τρίτου επιπέδου για οιοδήποτε στοιχείο το οποίο, βάσει αντικειμενικών αποδεικτικών στοιχείων, έχει κριθεί ικανό να προκαλέσει πιθανά προβλήματα που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε μη συμμόρφωση προς τα προβλεπόμενα στο στοιχείο α).

▼ M5

- γ) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των ευρημάτων σύμφωνα με τις εφαρμοστέες διοικητικές διαδικασίες που έχει καθορίσει ο Οργανισμός:
 1. στην περίπτωση ευρήματος «πρώτου επιπέδου», ο κάτοχος έγκρισης φορέα σχεδιασμού αποδεικνύει στον απαιτούμενο από τον Οργανισμό βαθμό ότι έχει προβεί σε επαρκή διορθωτικά μέτρα, εντός μέγιστης περιόδου 21 εργάσιμων ημερών από την έγγραφη επιβεβαίωση του ευρήματος·

▼ M5

2. στην περίπτωση ευρημάτων «δευτέρου επιπέδου», ο κάτοχος έγκρισης φορέα σχεδιασμού αποδεικνύει στον απαιτούμενο από τον Οργανισμό βαθμό ότι έχει προβεί σε επαρκή διορθωτικά μέτρα, εντός χρονικής περιόδου καθοριζόμενης από τον Οργανισμό, ανάλογης της φύσης του ευρήματος η οποία αρχικά δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες. Ο Οργανισμός δύναται να παρατείνει την εν λόγω αρχική περίοδο εφόσον κρίνει ότι η φύση του ευρήματος επιτρέπει την παράταση αυτή και εφόσον ο αιτών έχει υποβάλει σχέδιο διορθωτικών μέτρων το οποίο ο Οργανισμός κρίνει ικανοποιητικό και
 3. για τα ευρήματα «τρίτου επιπέδου» δεν απαιτείται άμεση λήψη μέτρων από τον κάτοχο έγκρισης φορέα σχεδιασμού.
- δ) Στις περιπτώσεις ευρημάτων «πρώτου» ή «δευτέρου επιπέδου», η έγκριση φορέα σχεδιασμού δύναται να ανασταλεί ή να ανακληθεί, εν μέρει ή πλήρως, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες διοικητικές διαδικασίες που έχει καθορίσει ο Οργανισμός. Στην περίπτωση αυτή, ο κάτοχος έγκρισης φορέα σχεδιασμού παρέχει εγκαίρως επιβεβαίωση της παραλαβής της ειδοποίησης αναστολής ή ανάκλησης της έγκρισης φορέα σχεδιασμού.

▼ B**21.A.259 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς**

- α) Η έγκριση φορέα σχεδιασμού εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένει σε ισχύ, εκτός εάν:
1. ο φορέας σχεδιασμού παύσει να συμμορφώνεται προς τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος τμήματος· ή
 2. ο κάτοχος ή οιοσδήποτε από τους συνεταιίρους ή υπεργολάβους του εμποδίζει τον Οργανισμό να διεξάγει τις έρευνες που προβλέπονται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.257· ή
 3. υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι το σύστημα διασφάλισης σχεδιασμού δεν μπορεί να διατηρήσει ικανοποιητικό επίπεδο ελέγχου και εποπτείας του σχεδιασμού των προϊόντων ή τροποποιήσεων αυτών σύμφωνα με την έγκριση· ή
 4. το πιστοποιητικό έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης σύμφωνα με τις ισχύουσες διοικητικές διαδικασίες που έχει καθορίσει ο Οργανισμός.
- β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό επιστρέφεται στον Οργανισμό.

▼ M5**21.A.263 Δικαιώματα**

- α) (ενδέχεται να συμπληρωθεί)
- β) (ενδέχεται να συμπληρωθεί)
- γ) Ο κάτοχος έγκρισης φορέα σχεδιασμού έχει δικαίωμα, εντός του πεδίου των όρων έγκρισής του που έχουν καθοριστεί από τον Οργανισμό και σύμφωνα με τις σχετικές διαδικασίες του συστήματος διασφάλισης σχεδιασμού:
1. να ταξινομεί τροποποιήσεις σε πιστοποιητικό τύπου ή σε συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου και σε σχεδιασμούς επισκευών σε «μειζονος σημασίας» ή «ελάσσονος σημασίας»·
 2. να εγκρίνει τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου ή σε συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου και σε σχεδιασμούς επισκευών ελάσσονος σημασίας·
 3. (ενδέχεται να συμπληρωθεί)
 4. (ενδέχεται να συμπληρωθεί)
 5. να εγκρίνει ορισμένους σχεδιασμούς επισκευών μείζονος σημασίας σύμφωνα με το τμήμα ΙΓ σε προϊόντα ή βοηθητικές μονάδες ισχύος (APU)·

▼ **M5**

6. να εγκρίνει για συγκεκριμένα αεροσκάφη τις συνθήκες πτήσης βάσει των οποίων μπορεί να εκδοθεί πτητική άδεια σύμφωνα με την 21.A.710 στοιχείο α) σημείο 2, εξαιρουμένων των πτητικών αδειών που πρέπει να εκδοθούν για τους σκοπούς της 21.A.701 στοιχείο α) σημείο 15·
7. να εκδώσει πτητική άδεια σύμφωνα με την 21.A.711 στοιχείο β) για αεροσκάφος που έχει σχεδιάσει ή μετατρέψει ή για το οποίο έχει εγκρίνει, σύμφωνα με την 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 6, τις συνθήκες πτήσης με βάση τις οποίες μπορεί να εκδοθεί πτητική άδεια, και εφόσον ο ίδιος ο κάτοχος της έγκρισης φορέα σχεδιασμού:
 - i) ελέγχει τη διαμόρφωση του αεροσκάφους και
 - ii) βεβαιώνει τη συμμόρφωση προς τους όρους σχεδιασμού που έχουν εγκριθεί για την πτήση·
8. να εγκρίνει ορισμένες τροποποιήσεις μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το τμήμα Δ και
9. να εκδώσει ορισμένα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου, σύμφωνα με το τμήμα Ε και να εγκρίνει ορισμένες τροποποιήσεις μείζονος σημασίας στα εν λόγω πιστοποιητικά.

21.A.265 Υποχρεώσεις του κατόχου

Ο κάτοχος έγκρισης φορέα σχεδιασμού, εντός του πεδίου εφαρμογής των καθορισμένων από τον Οργανισμό όρων της έγκρισης του:

- α) διατηρεί το εγχειρίδιο που απαιτείται δυνάμει της 21.A.243 σε συμμόρφωση προς το σύστημα διασφάλισης του σχεδιασμού·
- β) διασφαλίζει ότι το εν λόγω εγχειρίδιο ή οι σχετικές διαδικασίες που περιλαμβάνονται με διαπραπομπές χρησιμοποιούνται ως βασικό έγγραφο εργασίας του οργανισμού·
- γ) διαπιστώνει ότι ο σχεδιασμός των προϊόντων ή οι μετατροπές ή επισκευές αυτών πληρούν τις εφαρμοστέες προδιαγραφές και απαιτήσεις και ότι δεν παρουσιάζουν επισφαλή χαρακτηριστικά·
- δ) προσκομίζει στον Οργανισμό δηλώσεις και σχετικά έγγραφα που επιβεβαιώνουν τη συμμόρφωση με το στοιχείο γ), εξαιρουμένων των διαδικασιών έγκρισης που διεξάγονται σύμφωνα με την 21.A.263 στοιχείο γ)·
- ε) παρέχει στον Οργανισμό δεδομένα και πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που απαιτούνται βάσει της 21.A.3B·
- στ) προσδιορίζει, σύμφωνα με την 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 6, τις συνθήκες πτήσης με βάση τις οποίες μπορεί να εκδοθεί πτητική άδεια·
- ζ) εξακριβώνει σύμφωνα με την 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 7, τη συμμόρφωση με την 21.A.711 στοιχεία β) και ε) πριν από την έκδοση πτητικής αδειάς για αεροσκάφος·
- η) καθορίζει τα δεδομένα και τις πληροφορίες που εκδίδονται υπό την εποπτεία του συγκεκριμένου φορέα σχεδιασμού, εντός του πεδίου εφαρμογής των καθορισμένων από τον Οργανισμό όρων έγκρισής του με την ακόλουθη δήλωση: «Το τεχνικό περιεχόμενο του παρόντος εγγράφου εγκρίνεται σύμφωνα με την ΕΦΣ αριθ. EASA. 21J. [XXXX]».

▼ **B****ΤΜΗΜΑ ΙΑ — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ****21.A.301 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα ορίζει τη διαδικασία σχετικά με την έγκριση εξαρτημάτων και εξοπλισμού.

21.A.303 Συμμόρφωση προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις

Η συμμόρφωση εξαρτημάτων και εξοπλισμού που πρόκειται να εγκατασταθούν σε προϊόν το οποίο διαθέτει πιστοποιητικό τύπου αποδεικνύεται:

▼ B

- α) σε συνδυασμό με τις διαδικασίες πιστοποίησης τύπου των τμημάτων Β, Δ ή Ε για το προϊόν στο οποίο πρόκειται να εγκατασταθούν· ή
- β) κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διαδικασίες εξουσιοδότησης ETSO του τμήματος ΙΕ· ή
- γ) στην περίπτωση τυποποιημένων εξαρτημάτων, σύμφωνα με επισήμως αναγνωρισμένα πρότυπα.

21.A.305 Έγκριση εξαρτημάτων και εξοπλισμού

Σε όλες τις περιπτώσεις όπου η έγκριση ενός εξαρτήματος ή εξοπλισμού απαιτείται ρητώς από το δίκαιο της Ένωσης ή τα μέτρα που θεσπίζει ο Οργανισμός, το εν λόγω εξάρτημα ή ο εξοπλισμός οφείλει να συμμορφώνεται με τις ισχύουσες προδιαγραφές ETSO ή με τις προδιαγραφές που αναγνωρίζονται από τον Οργανισμό ως ισοδύναμες στη συγκεκριμένη περίπτωση.

▼ M7**21.A.307 Επιλεξιμότητα εξαρτημάτων και εξοπλισμού προς εγκατάσταση**

- α) Ένα εξάρτημα ή ένας εξοπλισμός μπορεί να εγκατασταθεί σε προϊόν το οποίο διαθέτει πιστοποιητικό τύπου όταν πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας, έχει σημανθεί σύμφωνα με το τμήμα ΙΖ και συνοδεύεται από πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA), με το οποίο πιστοποιείται ότι το τεμάχιο έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού.
- β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) και υπό τον όρο ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του στοιχείου γ), δεν απαιτείται έντυπο 1 του EASA προκειμένου τα κάτωθι εξάρτηματα ή ο κάτωθι εξοπλισμός να μπορούν να εγκατασταθούν σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου:
 - (1) τυποποιημένο εξάρτημα·
 - (2) για την περίπτωση αεροσκάφους ELA1 ή ELA2, εξάρτημα ή εξοπλισμός που:
 - i) δεν είναι περιορισμένης διάρκειας, ούτε μέρος πρωτεύουσας δομής, ούτε μέρος των χειριστηρίων πτήσης·
 - ii) έχει προσδιορισθεί ότι θα εγκατασταθεί στο συγκεκριμένο αεροσκάφος·
 - iii) πρόκειται να εγκατασταθεί σε αεροσκάφος του οποίου ο ιδιοκτήτης έχει εξακριβώσει τη συμμόρφωση προς τους εφαρμοστέους όρους i) και ii) και έχει αναλάβει την ευθύνη της εν λόγω συμμόρφωσης
 - (3) εξάρτημα ή εξοπλισμός η μη συμμόρφωση του οποίου προς τα οικεία δεδομένα εγκεκριμένου σχεδιασμού έχει αμελητέες επιπτώσεις στην ασφάλεια του προϊόντος και το οποίο ταυτοποιείται ως τέτοιο από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού στις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας. Προκειμένου να προσδιορίζονται οι επιπτώσεις της μη συμμόρφωσης εξαρτήματος ή εξοπλισμού στην ασφάλεια, ο κάτοχος του εγκεκριμένου σχεδιασμού μπορεί να καθορίζει στις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας συγκεκριμένες δραστηριότητες επαλήθευσης που πρέπει να εκτελεί ο εγκαταστάτης του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού στο προϊόν·
 - (4) σε περίπτωση εκτέλεσης συνήθους τροποποίησης σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.90B ή συνήθους επισκευής σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.431B, εξάρτημα ή εξοπλισμός η μη συμμόρφωση του οποίου προς τα δεδομένα σχεδιασμού του έχει αμελητέες επιπτώσεις στην ασφάλεια του προϊόντος, και που ταυτοποιείται ως τέτοιο στις προδιαγραφές πιστοποίησης για συνήθεις τροποποιήσεις και συνήθεις επισκευές σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 2 της παραγράφου 21.A.90B και το στοιχείο α) σημείο 2 της παραγράφου 21.A.431B. Προκειμένου να προσδιορίζονται οι επιπτώσεις της μη συμμόρφωσης εξαρτήματος ή εξοπλισμού στην ασφάλεια, στις προδιαγραφές πιστοποίησης που αναφέρονται ανωτέρω μπορούν να καθορίζονται συγκεκριμένες δραστηριότητες επαλήθευσης που πρέπει να εκτελεί ο εγκαταστάτης του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού στο προϊόν·

▼ M7

- (5) εξάρτημα ή εξοπλισμός που εξαιρείται από την έγκριση αξιοπλοΐας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής ⁽¹⁾ και
- (6) εξάρτημα ή εξοπλισμός που είναι τεμάχιο ανώτερου συγκροτήματος και προσδιορίζεται στο στοιχείο β) σημεία 1 έως 5.
- γ) Τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός που απαριθμούνται στο στοιχείο β) μπορούν να εγκατασταθούν σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου χωρίς να συνοδεύονται από έντυπο 1 του ΕΑΣΑ, υπό την προϋπόθεση ότι ο εγκαταστάτης διαθέτει έγγραφο το οποίο εκδόθηκε από το πρόσωπο ή τον φορέα που κατασκεύασε το εξάρτημα ή τον εξοπλισμό, στο οποίο δηλώνονται το όνομα του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού, ο αριθμός εξαρτήματος και η συμμόρφωση του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού με τα δεδομένα σχεδιασμού του, και στο οποίο αναγράφεται η ημερομηνία έκδοσης.

▼ B

(ΤΜΗΜΑ ΙΒ — ΑΝΕΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)

ΤΜΗΜΑ ΙΓ — ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

21.A.431A Πεδίο εφαρμογής**▼ M5**

- α) Το παρόν τμήμα ορίζει τη διαδικασία για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής προϊόντος, εξαρτήματος ή εξοπλισμού, και ορίζει επίσης τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω εγκρίσεων.

▼ B

- β) Το παρόν τμήμα καθορίζει τις συνήθεις επισκευές που δεν υπόκεινται σε διαδικασία έγκρισης βάσει του παρόντος τμήματος.

▼ M5

- γ) Ως «επισκευή» νοείται η διόρθωση των ζημιών και/ή η αποκατάσταση της αξιοπλοΐας από τον κατασκευαστή μετά την αρχική θέση σε λειτουργία οιαδήποτε προϊόντος, εξαρτήματος ή εξοπλισμού.
- δ) Η διόρθωση ζημιών με την αντικατάσταση εξαρτημάτων ή εξοπλισμού, χωρίς να είναι απαραίτητη δραστηριότητα σχεδιασμού, θεωρείται εργασία συντήρησης και, ως εκ τούτου, δεν απαιτείται για την εκτέλεσή της έγκριση βάσει του παρόντος παραρτήματος.

▼ B

- ε) Η επισκευή ενός είδους ETSO εξαιρούμενης της εφεδρικής μονάδας ισχύος (APU) αντιμετωπίζεται ως τροποποίηση στον σχεδιασμό ETSO και εκτελείται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.611.

▼ M5

- στ) Στο παρόν τμήμα οι αναφορές των πιστοποιητικών τύπου αφορούν τα πιστοποιητικά τύπου και τα περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου.

▼ B**21A0.431B Συνήθεις επισκευές**

- α) Συνήθεις επισκευές είναι οι επισκευές:

1. οι οποίες αφορούν:

- i) αεροπλάνα με μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) έως 5 700 kg·
- ii) στροφόπτερα με MTOM έως 3 175 kg·
- iii) ανεμοπλάνα και ανεμοπλάνα με κινητήρα, αερόστατα και αερόπλοιο, όπως ορίζονται στα ELA1 ή ELA2·

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 379/2014 της Επιτροπής, της 7ης Απριλίου 2014, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 123 της 24.4.2014, σ. 1).

▼ M7

2. οι οποίες βασίζονται σε δεδομένα σχεδιασμού περιλαμβανόμενα στις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, περιέχουν αποδεκτές μεθόδους, τεχνικές και πρακτικές για την εκτέλεση και τον προσδιορισμό των συνήθων επισκευών, καθώς και τις σχετικές οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας· και

▼ B

3. οι οποίες δεν αντίκεινται στα δεδομένα του κατόχου πιστοποιητικού τύπου.

- β) Οι παράγραφοι 21A.432A έως 21A.451 δεν εφαρμόζονται για συνήθεις επισκευές.

21.A.432A Επιλεξιμότητα

- α) Οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο έχει αποδείξει, ή έχει κινήσει διαδικασίες ώστε να αποδείξει, την ικανότητά του σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.432B, είναι επιλέξιμο ως αιτών για τη χορήγηση έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σύμφωνα με τους όρους του παρόντος τμήματος.
- β) Οιοδήποτε ή νομικό πρόσωπο είναι επιλέξιμο ως αιτών για τη χορήγηση έγκρισης σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας.

21.A.432B Απόδειξη ικανότητας**▼ M5**

- α) Αιτών έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας αποδεικνύει την ικανότητά του με την κατοχή έγκρισης φορέα σχεδιασμού, η οποία έχει εκδοθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με το τμήμα I.

▼ B

- β) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου α), ως εναλλακτική διαδικασία απόδειξης της ικανότητάς του, ο αιτών μπορεί να ζητήσει τη συγκατάθεση του Οργανισμού για τη χρήση διαδικασιών που ορίζουν τις συγκεκριμένες πρακτικές σχεδιασμού, τους πόρους και τη σειρά ενεργειών που απαιτούνται για τη συμμόρφωση προς το παρόν τμήμα.

▼ M5

- γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), στην περίπτωση των προϊόντων που αναφέρονται στην 21.A.14 στοιχείο γ), ο αιτών μπορεί να αποδείξει την ικανότητά του εξασφαλίζοντας την αποδοχή του οικείου προγράμματος πιστοποίησης από τον Οργανισμό, όπως αυτό καθορίστηκε σύμφωνα με την 21.A.432Γ στοιχείο β).

21.A.432Γ Αίτηση έγκρισης σχεδιασμού επισκευής

- α) Η αίτηση έγκρισης σχεδιασμού επισκευής υποβάλλεται υπό μορφή και κατά τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.

▼ M7

- β) Η αίτηση έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας περιλαμβάνει ή συμπληρώνεται μετά την αρχική αίτηση με πρόγραμμα πιστοποίησης που περιέχει:

▼ M5

1. περιγραφή της ζημίας και του σχεδιασμού επισκευής όπου προσδιορίζεται η διαμόρφωση του σχεδιασμού τύπου με βάση την οποία πραγματοποιείται η επισκευή·
2. ταυτοποίηση όλων των τμημάτων του σχεδιασμού τύπου και των εγκεκριμένων εγχειριδίων που τροποποιούνται ή που επηρεάζονται από τον σχεδιασμό επισκευής·
3. ταυτοποίηση όλων των νέων διερευνήσεων που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του σχεδιασμού επισκευής και των τμημάτων που επηρεάζονται από αυτόν με τη βάση πιστοποίησης τύπου που έχει ενσωματωθεί διά παραπομπής, κατά περίπτωση, είτε στο πιστοποιητικό τύπου, είτε στο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, είτε στην εξουσιοδότηση ETSO της APU·

▼ **M5**

4. οιαδήποτε προτεινόμενη τροποποίηση της βάσης πιστοποίησης τύπου που έχει ενσωματωθεί διά παραπομπής, κατά περίπτωση, είτε στο πιστοποιητικό τύπου, είτε στο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, είτε στην εξουσιοδότηση ETSO της APU·
5. πρόταση ανάλυσης του προγράμματος πιστοποίησης ανά κατάλληλες ομάδες δραστηριοτήτων και δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης, καθώς και των μέσων και της διαδικασίας που προτείνεται να ακολουθηθούν για την απόδειξη της συμμόρφωσης με την 21.A.433 στοιχείο α) σημείο 1 και τις παραπομπές σε συναφή έγγραφα συμμόρφωσης·
6. πρόταση για την αξιολόγηση των κατάλληλων ομάδων δραστηριοτήτων και δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης στην οποία λαμβάνονται υπόψη η πιθανότητα μη εντοπισθείσας περίπτωσης μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου και ο ενδεχόμενος αντίκτυπος της εν λόγω μη συμμόρφωσης στην ασφάλεια του προϊόντος. Η προτεινόμενη αξιολόγηση λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα στοιχεία που καθορίζονται στην 21.B.100 στοιχείο α) σημεία 1 έως 4. Βάσει αυτής της αξιολόγησης, η αίτηση περιλαμβάνει πρόταση για τη συμμετοχή του Οργανισμού στην επαλήθευση των δραστηριοτήτων και των δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης και
7. προσδιορίζει κατά πόσον τα δεδομένα πιστοποίησης έχουν καταρτιστεί πλήρως από τον αιτούντα ή μέσω διακανονισμού με τον ιδιοκτήτη των δεδομένων πιστοποίησης τύπου.

21.A.433 Απαιτήσεις για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής

α) Σχεδιασμός επισκευής εγκρίνεται μόνον:

1. όταν έχει αποδειχθεί, σύμφωνα με το πρόγραμμα πιστοποίησης κατά την 21.A.432Γ στοιχείο β), ότι ο σχεδιασμός επισκευής πληροί τη βάση πιστοποίησης τύπου που έχει ενσωματωθεί διά παραπομπής, κατά περίπτωση, είτε στο πιστοποιητικό τύπου, είτε στο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, είτε στην εξουσιοδότηση ETSO της APU, καθώς και οιαδήποτε τροποποιήσεις καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν από τον Οργανισμό σύμφωνα με την 21.B.450·
2. όταν η συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου που ισχύει σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 1 έχει δηλωθεί και τα στοιχεία τεκμηρίωσης της συμμόρφωσης έχουν καταγραφεί στα έγγραφα συμμόρφωσης·

▼ **M7**

3. όταν δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση·

▼ **M5**

4. εφόσον ο αιτών διευκρινίσει ότι παρέχει δεδομένα πιστοποίησης μέσω διακανονισμού με τον ιδιοκτήτη των δεδομένων πιστοποίησης τύπου σύμφωνα με την 21.A.432Γ στοιχείο β) σημείο 7:
 - i) όταν ο κάτοχος έχει επισημάνει ότι δεν έχει αντιρρήσεις τεχνικού χαρακτήρα όσον αφορά τις πληροφορίες που έχουν υποβληθεί σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 2 και
 - ii) όταν ο κάτοχος έχει συμφωνήσει να συνεργαστεί με τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής προκειμένου να εξασφαλίσει την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων που αφορούν τη διαρκή αξιοπλοΐα του μετατραπέντος προϊόντος μέσω της συμμόρφωσης προς την 21.A.451 ·

▼ **M7**

5. όταν, για επισκευή σε αεροπλάνο σύμφωνα με την παράγραφο 26.302 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640 έχει αποδειχθεί ότι η δομική ακεραιότητα της επισκευής και η οικεία δομή είναι τουλάχιστον ισοδύναμη με το επίπεδο δομικής ακεραιότητας που καθορίζεται για τη βασική δομή στην παράγραφο 26.302 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640.

▼ M5

β) Ο αιτών υποβάλλει στον Οργανισμό τη δήλωση κατά το στοιχείο α) σημείο 2 και, κατόπιν αιτήματος του Οργανισμού, όλα τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

21.A.435 Ταξινόμηση και έγκριση σχεδιασμών επισκευής

α) Ο σχεδιασμός επισκευής ταξινομείται ως «μειζονος σημασίας» ή ως «ελάσσονος σημασίας» σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζονται στην 21.A.91 για τροποποίηση στο πιστοποιητικό τύπου.

β) Ο σχεδιασμός επισκευής ταξινομείται και εγκρίνεται από:

1. τον Οργανισμό ή
2. εγκεκριμένο φορέα σχεδιασμού, εντός του πεδίου των δικαιωμάτων κατά την 21.A.263 στοιχείο γ) σημεία 1, 2 και 5, όπως αναφέρονται στους όρους της έγκρισης.

▼ B**21.A.439 Παραγωγή εξαρτημάτων επισκευής**

Τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την επισκευή είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με δεδομένα παραγωγής βασισμένα σε όλα τα απαραίτητα δεδομένα σχεδιασμού, όπως αυτά έχουν διατεθεί από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής:

- α) σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ· ή
- β) από φορέα κατάλληλα εγκεκριμένο σύμφωνα με το τμήμα Ζ· ή
- γ) από κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα συντήρησης.

21.A.441 Εκτέλεση επισκευής**▼ M6**

α) Η εκτέλεση επισκευής πραγματοποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος-M), το παράρτημα II (μέρος-145), το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) ή το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, ή από φορέα παραγωγής εγκεκριμένο σύμφωνα με το τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος, σύμφωνα με το δικαίωμα που προβλέπεται στην παράγραφο 21.A.163 στοιχείο δ)·

▼ B

β) Ο φορέας σχεδιασμού διαβιβάζει στον φορέα που εκτελεί την επισκευή όλες τις απαραίτητες οδηγίες εγκατάστασης.

21.A.443 Περιορισμοί

Η έγκριση ενός σχεδιασμού επισκευής δύναται να υπόκειται σε περιορισμούς, και στην περίπτωση αυτή η έγκριση σχεδιασμού επισκευής περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες οδηγίες και περιορισμούς. Οι εν λόγω οδηγίες και περιορισμοί διαβιβάζονται από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής στον χρήστη σύμφωνα με διαδικασία που συμφωνείται με τον Οργανισμό.

21.A.445 Μη αποκατασταθείσα βλάβη

α) Σε περίπτωση μη αποκατάστασης της ζημίας σε προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμό, και όταν αυτή δεν καλύπτεται από δεδομένα που έχουν εγκριθεί σε προγενέστερο στάδιο, η αξιολόγηση της ζημίας ως προς τις συνέπειές της για την αξιοπιστία διεξάγεται μόνο:

1. από τον Οργανισμό· ή

▼ B

2. από κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα σχεδιασμού βάσει διαδικασίας που συμφωνείται με τον Οργανισμό.

Τυχόν απαιτούμενοι περιορισμοί αντιμετωπίζονται σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην παράγραφο 21.A.443.

β) Εάν ο φορέας που αξιολογεί τη ζημία βάσει του στοιχείου α) δεν είναι ούτε ο Οργανισμός ούτε ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου ή του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή της εξουσιοδότησης ETSO της APU, ο εν λόγω φορέας οφείλει να τεκμηριώσει την επάρκεια των πληροφοριών στις οποίες βασίζεται η αξιολόγηση είτε με δικά του μέσα είτε μέσω διακανονισμού με τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου ή του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή της εξουσιοδότησης ETSO της APU, ή τον κατασκευαστή, κατά περίπτωση.

▼ M7**▼ B****21.A.451 Υποχρεώσεις και επισήμανση EPA**

α) Κάθε κάτοχος έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας:

1. αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις:

▼ M7

i) που ορίζονται στις παραγράφους 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.7, 21.A.439, 21.A.441 και 21.A.443·

▼ B

ii) που απορρέουν από τη συνεργασία με τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου ή του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου και της εξουσιοδότησης ETSO της APU, σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.433 στοιχείο β), κατά περίπτωση·

2. καθορίζει τη σήμανση, συμπεριλαμβανομένων των γραμμάτων EPA, σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.804 στοιχείο α).

β) Με εξαίρεση τους κατόχους πιστοποιητικού τύπου ή τους κατόχους εξουσιοδότησης για APU για τους οποίους ισχύει η παράγραφος 21.A.44, ο κάτοχος έγκρισης σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας:

▼ M7

1. αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις που ορίζονται στις παραγράφους 21.A.4, 21.A.5 και 21.A.7· και

▼ B

2. καθορίζει τη σήμανση, συμπεριλαμβανομένων των γραμμάτων EPA, σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.804 στοιχείο α).

(ΤΜΗΜΑ ΙΔ — ANEY ANTIKEIMENOU)

ΤΜΗΜΑ ΙΕ — ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

21.A.601 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα ορίζει τη διαδικασία για την έκδοση εξουσιοδοτήσεων ETSO, καθώς και τους κανόνες που διέπουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων ή των κατόχων των εν λόγω εξουσιοδοτήσεων.

21.A.602A Επιλεξιμότητα

Οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο παράγει ή πρόκειται να προχωρήσει σε παραγωγή ενός είδους ETSO και το οποίο έχει αποδείξει ή έχει κινηθεί διαδικασίες ώστε να αποδείξει την ικανότητά του βάσει της παραγράφου 21.A.602B, είναι επιλέξιμο ως αιτών για τη χορήγηση εξουσιοδότησης ETSO.

▼ B**21.A.602B Απόδειξη ικανότητας**

Οιοσδήποτε υποβάλλει αίτηση για τη χορήγηση εξουσιοδότησης ETSO αποδεικνύει την ικανότητά του ως εξής:

- α) όσον αφορά την παραγωγή, με την κατοχή έγκρισης φορέα παραγωγής, η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις διαδικασίες που αναφέρονται στο τμήμα Z, ή μέσω της συμμόρφωσης προς τις διαδικασίες του τμήματος ΣΤ· και
- β) όσον αφορά τον σχεδιασμό:
 1. για τις βοηθητικές μονάδες ισχύος, με την κατοχή έγκρισης φορέα σχεδιασμού, η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με το τμήμα I·
 2. για όλα τα άλλα είδη, μέσω των διαδικασιών που ορίζουν τις συγκεκριμένες πρακτικές σχεδιασμού, τους πόρους και τη σειρά ενεργειών που απαιτούνται για τη συμμόρφωση προς το παρόν παράρτημα I (μέρος 21).

21.A.603 Αίτηση

- α) Η αίτηση για τη χορήγηση εξουσιοδότησης ETSO υποβάλλεται υπό μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από τον Οργανισμό και περιλαμβάνει μία παρουσίαση των πληροφοριών που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.605.
- β) Εφόσον προβλέπεται η διενέργεια μίας σειράς τροποποιήσεων ελάσσονος σημασίας, σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.611, ο αιτών αναγράφει στην αίτησή του τον βασικό αριθμό μοντέλου του είδους, καθώς και τον σχετικού κωδικούς εξαρτημάτων τοποθετώντας κενές αγκύλες μετά από αυτόν, προκειμένου να υποδείξει ότι θα προστίθενται κατά διαστήματα πρόσθετα γράμματα ή αριθμοί τροποποίησης (ή συνδυασμοί αυτών).

▼ M5**21.A.604 Εξουσιοδότηση ETSO για βοηθητική μονάδα ισχύος (APU)**

Όσον αφορά την εξουσιοδότηση ETSO για βοηθητική μονάδα ισχύος:

- α) κατά παρέκκλιση από τις 21.A.603, 21.A.610 και 21.A.615, εφαρμόζονται οι: 21.A.15, 21.A.20, 21.A.21, 21.A.31, 21.A.33, 21.A.44, 21.B.75 και 21.B.80. Ωστόσο, η εξουσιοδότηση ETSO εκδίδεται σύμφωνα με την 21.A.606 αντί πιστοποιητικού τύπου·

▼ M6

- β) κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 21.A.611, οι απαιτήσεις του τμήματος Δ εφαρμόζονται για την έγκριση τροποποιήσεων του σχεδιασμού από τον κάτοχο εξουσιοδότησης ETSO της APU και τροποποιήσεων του σχεδιασμού από άλλους αιτούντες που ταξινομούνται ως τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας, και οι απαιτήσεις του τμήματος E εφαρμόζονται για την έγκριση τροποποιήσεων του σχεδιασμού από άλλους αιτούντες που ταξινομούνται ως τροποποιήσεις μείζονος σημασίας. Όταν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του τμήματος E, εκδίδεται χωριστή εξουσιοδότηση ETSO αντί συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου· και

▼ M5

- γ) οι απαιτήσεις του τμήματος ΙΓ εφαρμόζονται για την έγκριση του σχεδιασμού επισκευών.

21.A.605 Απαιτήσεις δεδομένων

- α) Ο αιτών υποβάλλει στον Οργανισμό τα ακόλουθα έγγραφα:
 1. πρόγραμμα πιστοποίησης για την εξουσιοδότηση ETSO, όπου καθορίζονται τα μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης με την 21.A.606 στοιχείο β)·
 2. δήλωση συμμόρφωσης, η οποία πιστοποιεί ότι ο αιτών τήρησε τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος·
 3. δήλωση σχεδιασμού και επιδόσεων (DDP), στην οποία δηλώνεται ότι ο αιτών έχει αποδείξει ότι το είδος πληροί τη σχετική ETSO σύμφωνα με το πρόγραμμα πιστοποίησης·
 4. αντίγραφο των τεχνικών δεδομένων που απαιτούνται από τη σχετική ETSO·

▼ M5

5. το εγχειρίδιο λειτουργίας ή την παραπομπή στο εγχειρίδιο λειτουργίας κατά την 21.A.143 για την απόκτηση κατάλληλης έγκρισης φορέα παραγωγής βάσει του τμήματος Z, ή το εγχειρίδιο ή την παραπομπή στο εγχειρίδιο που αναφέρεται στην 21.A.125A στοιχείο β) για την κατασκευή βάσει του τμήματος ΣΤ, χωρίς την έγκριση φορέα παραγωγής·
 6. στην περίπτωση βοηθητικής μονάδας ισχύος, το εγχειρίδιο ή την παραπομπή στο εγχειρίδιο που αναφέρεται στην 21.A.243 για την απόκτηση κατάλληλης έγκρισης φορέα παραγωγής σύμφωνα με το τμήμα Γ·
 7. για όλα τα άλλα είδη, τις διαδικασίες ή παραπομπή στις διαδικασίες κατά την 21.A.602B στοιχείο β) σημείο 2·
- β) Ο αιτών αναφέρει στον Οργανισμό οιοσδήποτε δυσκολίες ή συμβάντα που ανέκυψαν κατά τη διαδικασία έγκρισης και ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά την εξουσιοδότηση ETSO.

21.A.606 Απαιτήσεις για την έκδοση εξουσιοδότησης ETSO

Προκειμένου να εκδοθεί η εξουσιοδότηση ETSO, ο αιτών:

- α) αποδεικνύει την ικανότητά του σύμφωνα με την 21.A.602B·
- β) αποδεικνύει ότι το είδος πληροί τους τεχνικούς όρους της εφαρμοστέας ETSO ή τυχόν αποκλίσεις από αυτήν που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την 21.A.610·
- γ) συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος και
- δ) δηλώνει ότι δεν έχει εντοπισθεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.

▼ B**21.A.607 Πρόνομα εξουσιοδότησης ETSO**

Ο κάτοχος εξουσιοδότησης ETSO δικαιούται να παράγει το συγκεκριμένο είδος και να επιθέτει σε αυτό την κατάλληλη σήμανση ETSO.

21.A.608 Δήλωση σχεδιασμού και επιδόσεων (DDP)

- α) Η δήλωση σχεδιασμού και επιδόσεων (DDP) περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:
 1. πληροφορίες που ανταποκρίνονται στην παράγραφο 21.A.31 στοιχεία α) και β), βάσει των οποίων προσδιορίζεται το είδος και τα πρότυπα σχεδιασμού και δοκιμών·
 2. τις βαθμονομημένες επιδόσεις του είδους, κατά περίπτωση, είτε άμεσα είτε δια παραπομπής σε άλλα συμπληρωματικά έγγραφα·
 3. δήλωση συμβατότητας που πιστοποιεί ότι το είδος συμμορφώνεται με την κατάλληλη ETSO·
 4. παραπομπή σε σχετικές εκθέσεις δοκιμών·
 5. παραπομπή στα κατάλληλα εγχειρίδια συντήρησης, επιθεωρήσεων και επισκευών·
 6. τα επίπεδα συμμόρφωσης εφόσον η ευρωπαϊκή οδηγία τεχνικών προδιαγραφών επιτρέπει διάφορα επίπεδα συμμόρφωσης·
 7. κατάλογο αποδεκτών αποκλίσεων σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.610.
- β) Η δήλωση σχεδιασμού και επιδόσεων κυρώνεται με την αναγραφή της ημερομηνίας και την υπογραφή του κατόχου της εξουσιοδότησης ETSO ή του εξουσιοδοτημένου αντικλήτου του.

▼ B**21.A.609 Υποχρεώσεις των κατόχων εξουσιοδοτήσεων ETSO**

Σύμφωνα με το παρόν τμήμα, ο κάτοχος εξουσιοδότησης ETSO:

- α) κατασκευάζει κάθε είδος σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο τμήμα Z ή στο τμήμα ΣΤ, οι οποίες διασφαλίζουν ότι κάθε ολοκληρωμένο είδος συμμορφώνεται προς τα δεδομένα σχεδιασμού του και είναι ασφαλές για εγκατάσταση·

▼ M7

- β) συντάσσει και τηρεί ενημερωμένο φάκελο πλήρων τεχνικών δεδομένων και αρχείων, σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.5, για κάθε μοντέλο του κάθε είδους για το οποίο έχει εκδοθεί εξουσιοδότηση ETSO·

▼ B

- γ) συντάσσει, τηρεί και ενημερώνει τα πρωτότυπα όλων των εγχειριδίων που απαιτούνται από τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης για το είδος·
- δ) θέτει στη διάθεση των χρηστών του είδους και στον Οργανισμό, κατόπιν αίτησης, τα εγχειρίδια συντήρησης, επιθεωρήσεων και επισκευών που είναι απαραίτητα για τη χρήση και τη συντήρηση του είδους, καθώς και τις τροποποιήσεις των εν λόγω εγχειριδίων·
- ε) τοποθετεί σήμανση σε κάθε είδος, σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.807·
- στ) συμμορφώνεται προς τις παραγράφους 21.A.3A, 21.A.3B και 21.A.4·
- ζ) εξακολουθεί να ικανοποιεί τις απαιτήσεις σχετικά με τα προσόντα που ορίζονται στην παράγραφο 21.A.602B.

21.A.610 Έγκριση για απόκλιση

- α) Κάθε κατασκευαστής που ζητεί έγκριση προκειμένου να αποκλίνει από οιοδήποτε πρότυπο επιδόσεων ευρωπαϊκής οδηγίας τεχνικών προδιαγραφών, οφείλει να αποδείξει ότι τα πρότυπα από τα οποία ζητείται η απόκλιση, αντισταθμίζονται από παράγοντες ή χαρακτηριστικά σχεδιασμού που παρέχουν ισοδύναμο επίπεδο ασφαλείας.
- β) Η αίτηση για έγκριση απόκλισης, συνοδευόμενη από όλα τα σχετικά στοιχεία, υποβάλλεται στον Οργανισμό.

21.A.611 Τροποποιήσεις σχεδιασμού

- α) Ο κάτοχος της εξουσιοδότησης ETSO μπορεί να προβεί σε τροποποιήσεις σχεδιασμού ελάσσονος σημασίας (κάθε τροποποίηση που δεν συνιστά τροποποίηση μείζονος σημασίας) χωρίς περαιτέρω εξουσιοδότηση από τον Οργανισμό. Σε αυτή την περίπτωση, το είδος το οποίο έχει υποστεί τροποποιήσεις διατηρεί τον αρχικό αριθμό μοντέλου (οι τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας προσδιορίζονται μέσω των τροποποιήσεων στον κωδικό των εξαρτημάτων), ενώ ο κάτοχος διαβιβάζει στον Οργανισμό οιαδήποτε αναθεωρημένα δεδομένα που είναι απαραίτητα για τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 21.A.603 στοιχείο β).
- β) Οιαδήποτε τροποποίηση σχεδιασμού από τον κάτοχο της εξουσιοδότησης ETSO, η οποία είναι αρκετά εκτεταμένη ώστε να απαιτεί ουσιαστικά πλήρη διερεύνηση για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης προς μία ευρωπαϊκή οδηγία τεχνικών προδιαγραφών, συνιστά τροποποίηση μείζονος σημασίας. Πριν από την εκτέλεση της εν λόγω τροποποίησης, ο κάτοχος ορίζει νέα ονομασία τύπου ή μοντέλου για το είδος και υποβάλλει αίτηση για τη χορήγηση νέας εξουσιοδότησης, σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.603.
- γ) Καμία τροποποίηση σχεδιασμού από οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εκτός του κατόχου της εξουσιοδότησης ETSO που υπέβαλε τη δήλωση συμβατότητας για το είδος, δεν είναι επιλέξιμη για έγκριση σύμφωνα με το παρόν τμήμα ΙΕ, εκτός εάν το πρόσωπο που ζητεί την έγκριση υποβάλει αίτηση σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.603 για χωριστή εξουσιοδότηση ETSO.

▼ M7▼ B**21.A.615 Επιθεώρηση από τον Οργανισμό**

Κατόπιν αίτησης του Οργανισμού, κάθε αιτών ή κάτοχος εξουσιοδότησης ETSO για ένα είδος παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα:

- α) να παρίσταται σε οιαδήποτε δοκιμή·
- β) να επιθεωρεί τους φακέλους τεχνικών δεδομένων του εν λόγω είδους.

21.A.619 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

α) Η εξουσιοδότηση ETSO εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένει σε ισχύ, εκτός εάν:

1. οι όροι για τη χορήγηση της εξουσιοδότησης ETSO δεν τηρούνται πλέον· ή
2. ο κάτοχος δεν εκπληρώνει πλέον τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 21.A.609· ή
3. η λειτουργία του είδους εγκυμονεί αποδεδειγμένα ανεπίτρεπτους κινδύνους· ή
4. η εξουσιοδότηση έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης σύμφωνα με τις ισχύουσες διοικητικές διαδικασίες που έχει καθορίσει ο Οργανισμός.

β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό επιστρέφεται στον Οργανισμό.

21.A.621 Δυνατότητα μεταβίβασης

Εκτός από την περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας του κατόχου, η οποία θεωρείται ως σημαντική τροποποίηση και πρέπει συνεπώς να συμμορφώνεται προς τις παραγράφους 21.A.147 και 21.A.247, κατά περίπτωση, η εξουσιοδότηση ETSO που εκδίδεται σύμφωνα με το παρόν παράρτημα I (μέρος 21) δεν μεταβιβάζεται.

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ — ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

21.A.701 Πεδίο εφαρμογής

α) Πτητικές άδειες εκδίδονται σύμφωνα με το παρόν τμήμα για αεροσκάφη, τα οποία δεν πληρούν, ή δεν έχει αποδειχτεί ότι πληρούν, τις ισχύουσες προδιαγραφές αξιοπιστίας αλλά είναι εντούτοις ικανά να εκτελούν ασφαλή πτήση υπό καθορισμένες συνθήκες και για τους ακόλουθους σκοπούς:

1. ανάπτυξη·
2. απόδειξη της συμμόρφωσης με κανονισμούς ή προδιαγραφές πιστοποίησης·
3. εκπαίδευση πληρωμάτων φορέων σχεδιασμού ή παραγωγής·
4. δοκιμαστικές πτήσεις αεροσκαφών νέας παραγωγής·
5. πτήση αεροσκάφους υπό παραγωγή στον εναέριο χώρο μεταξύ των εγκαταστάσεων παραγωγής·
6. πτήση για την αποδοχή του αεροσκάφους από πελάτες·
7. παράδοση ή εξαγωγή αεροσκάφους·
8. πτήση για την αποδοχή του αεροσκάφους από την αρμόδια αεροναυτική αρχή·
9. μελέτη αγοράς, καθώς και εκπαίδευση του πληρώματος του πελάτη·
10. εκθέσεις και αεροπορικές επιδείξεις·

▼ B

11. πτήση του αεροσκάφους με προορισμό εγκατάσταση όπου θα υποβληθεί σε εργασίες συντήρησης ή θα εξετασθεί η αξιοπλοΐα του ή θα τεθεί σε υπόστεγο·
12. πτήση του αεροσκάφους με βάρος άνω του μέγιστου πιστοποιημένου βάρους απογείωσης για πτήση πέραν της κανονικής του εμβέλειας επάνω από ύδατα, ή επάνω από εδάφη όπου δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις προσγείωσης ή δεν διατίθενται κατάλληλα καύσιμα·
13. κατάρριψη επιδόσεων, αεροπορικοί αγώνες ή παρόμοιοι διαγωνισμοί·
14. ήδη ιπτάμενα αεροσκάφη που πληρούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιοπλοΐας πριν διαπιστωθεί η συμμόρφωσή τους προς τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις·
15. μη εμπορική πτητική δραστηριότητα μεμονωμένων μη σύνθετων αεροσκαφών ή τύπων, για τα οποία δεν χρειάζεται πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας·

▼ M5

16. πτήση αεροσκάφους για την ανίχνευση βλαβών ή τον έλεγχο της λειτουργίας ενός ή περισσότερων συστημάτων, εξαρτημάτων ή εξοπλισμού μετά τη συντήρηση.

▼ B

- β) Το παρόν τμήμα ορίζει τη διαδικασία έκδοσης πτητικής αδειάς και έγκρισης των σχετικών συνθηκών πτήσης, και ορίζει επίσης τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω πτητικών αδειών και εγκρίσεων συνθηκών πτήσης.

21.A.703 Επιλεξιμότητα

- α) Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο κρίνεται επιλέξιμο να υποβάλει αίτηση πτητικής αδειάς εξαιρουμένης της πτητικής αδειάς για τους σκοπούς της παραγράφου 21.A.701 στοιχείο α) σημείο 15, για την οποία απαιτείται ο υποψήφιος να είναι και κάτοχος.
- β) Οποιοδήποτε ή νομικό πρόσωπο είναι επιλέξιμο ως αιτών για την έγκριση των συνθηκών πτήσης.

21.A.705 Αρμόδια αρχή

Με την επιφύλαξη της παραγράφου 21.1 του παρόντος παραρτήματος I (μέρος 21), για τον σκοπό του παρόντος παραρτήματος, ως «αρμόδια αρχή» νοείται:

- α) η αρχή που καθορίζεται από το κράτος μέλος νηολόγησης, ή
- β) για τα μη νηολογημένα αεροσκάφη, η αρχή την οποία έχει ορίσει το κράτος μέλος που καθόρισε τα σήματα αναγνώρισης.

21.A.707 Αίτηση για χορήγηση πτητικής άδειας

- α) Σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.703 και όταν δεν έχει χορηγηθεί στον αιτούντα το προνόμιο έκδοσης πτητικής αδειάς, υποβάλλεται αίτηση για χορήγηση πτητικής άδειας στην αρμόδια αρχή με τη μορφή και τον τρόπο που έχει ορίσει η εν λόγω αρχή.

- β) Σε κάθε αίτηση για τη χορήγηση πτητικής άδειας αναφέρονται:

1. ο (οι) σκοπός(-οί) της πτήσης(-εων), σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.701·
2. οι τρόποι με τους οποίους το αεροσκάφος δεν είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες απαιτήσεις αξιοπλοΐας·
3. οι εγκεκριμένες συνθήκες πτήσης σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.710.

- γ) Εφόσον δεν έχουν εγκριθεί οι συνθήκες πτήσης μέχρι την υποβολή της αίτησης για τη χορήγηση πτητικής άδειας, υποβάλλεται αίτηση για έγκριση των συνθηκών πτήσης σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.709.

21.A.708 Συνθήκες πτήσης

Οι συνθήκες πτήσης περιλαμβάνουν:

- α) τη (τις) διαμόρφωση(-εις) για την οποία (τις οποίες) ζητείται πτητική άδεια·

▼ B

β) κάθε προϋπόθεση ή περιορισμό απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του αεροσκάφους, όπου περιλαμβάνεται:

1. οι απαιτούμενοι όροι ή περιορισμοί για διαδρομές ή εναέριο χώρο, ή και τα δύο, για την (τις) πτήση(-εις)·

▼ M3

2. κάθε προϋπόθεση ή περιορισμό που επιβάλλεται στο πλήρωμα πτήσης για την πτήση του αεροσκάφους, επιπλέον εκείνων που ορίζονται στο προσάρτημα XII του παρόντος παραρτήματος I (Μέρος 21).

▼ B

3. οι περιορισμοί για τη μεταφορά ατόμων εκτός του ιπτάμενου πληρώματος·
 4. οι απαιτούμενοι επιχειρησιακοί περιορισμοί, ειδικές διαδικασίες ή τεχνικές προϋποθέσεις·
 5. το ειδικό πρόγραμμα δοκιμαστικής πτήσης (κατά περίπτωση)·
 6. οι ειδικές ρυθμίσεις διαρκούς αξιοπλοΐας, καθώς και οι οδηγίες και το σύστημα συντήρησης με βάση τις οποίες θα εκτελεστούν·
- γ) τεκμηρίωση ότι το αεροσκάφος μπορεί να εκτελέσει ασφαλή πτήση με βάση τους όρους ή τους περιορισμούς του στοιχείου β)·
- δ) τη μέθοδο που χρησιμοποιείται για να ελέγχεται η διαμόρφωση του αεροσκάφους, έτσι ώστε να πληροί πάντοτε τους καθορισμένους όρους.

21.A.709 Αίτηση για έγκριση των συνθηκών πτήσης

α) Σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.707 στοιχείο γ) και όταν δεν έχει χορηγηθεί στον αιτούντα το προνόμιο έγκρισης των συνθηκών πτήσης, υποβάλλεται αίτηση για έγκριση συνθηκών πτήσης:

1. όταν η έγκριση των συνθηκών πτήσης συνδέεται με την ασφάλεια σχεδιασμού, στον οργανισμό με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζει αυτός· ή
2. όταν η έγκριση των συνθηκών πτήσης δεν συνδέεται με την ασφάλεια σχεδιασμού, στην αρμόδια αρχή με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζει αυτή.

β) Σε κάθε αίτηση για τη χορήγηση πτητικής άδειας αναφέρονται:

1. οι προτεινόμενες συνθήκες πτήσης·
2. η τεκμηρίωση προς υποστήριξη των συνθηκών αυτών· και
3. δήλωση ότι το αεροσκάφος μπορεί να εκτελέσει ασφαλή πτήση με βάση τους όρους ή τους περιορισμούς της παραγράφου 21.A.708 στοιχείο β).

21.A.710 Έγκριση προϋποθέσεων πτήσης

α) Όταν η έγκριση των προϋποθέσεων πτήσης συνδέεται με την ασφάλεια σχεδιασμού, οι προϋποθέσεις πτήσης εγκρίνονται από:

1. τον Οργανισμό· ή
2. δεόντως εγκεκριμένο φορέα σχεδιασμού, με βάση το προνόμιο της παραγράφου 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 6.

β) Όταν η έγκριση των προϋποθέσεων πτήσης συνδέεται με την ασφάλεια σχεδιασμού, οι συνθήκες πτήσης εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή, ή τον δεόντως εγκεκριμένο φορέα σχεδιασμού, που θα εκδώσει και την πτητική άδεια.

▼ B

- γ) Πριν από την έγκριση των προϋποθέσεων πτήσης, ο οργανισμός, η αρμόδια αρχή ή ο εγκεκριμένος φορέας πρέπει να διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος είναι ικανό να εκτελεί ασφαλώς πτήση με βάση τους καθορισμένους όρους και περιορισμούς. Ο οργανισμός ή η αρμόδια αρχή μπορεί να διενεργήσει ή να ζητήσει από τον αιτούντα να διενεργήσει κάθε αναγκαία επιθεώρηση ή δοκιμή προς τον σκοπό αυτό.

21.A.711 Έκδοση πτητικής αδείας

- α) Επιτρέπεται η έκδοση πτητικής αδείας (έντυπο 20α του EASA, βλέπε προσάρτημα III) από την αρμόδια αρχή υπό τους όρους της παραγράφου 21.B.525.
- β) Δεόντως εγκεκριμένος φορέας σχεδιασμού επιτρέπεται να εκδώσει πτητική άδεια (έντυπο 20β του EASA, βλέπε προσάρτημα IV) με βάση το προνόμιο της παραγράφου 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 7, εφόσον οι συνθήκες πτήσης που αναφέρονται στην παράγραφο 21.A.708 εγκριθούν σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.710.
- γ) Δεόντως εγκεκριμένος φορέας παραγωγής επιτρέπεται να εκδώσει πτητική άδεια (έντυπο 20β του EASA, βλέπε προσάρτημα IV) με βάση το προνόμιο της παραγράφου 21.A.163 στοιχείο ε), εφόσον οι συνθήκες πτήσης που αναφέρονται στην παράγραφο 21.A.708 εγκριθούν σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.710.

▼ M7

- δ) Εγκεκριμένος φορέας μπορεί να εκδώσει πτητική άδεια (έντυπο 20β του EASA, βλέπε προσάρτημα IV) με βάση το δικαίωμα που χορηγείται σύμφωνα με την παράγραφο M.A.711 του παραρτήματος I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ή την παράγραφο CAMO.A.125 του παραρτήματος Vγ (Μέρος-CAMO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ή την παράγραφο CAO.A.095 του παραρτήματος Vδ (Μέρος-CAO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, εφόσον οι συνθήκες πτήσης που αναφέρονται στην παράγραφο 21.A.708 του παρόντος παραρτήματος έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.710 του παρόντος παραρτήματος.

▼ B

- ε) Στην πτητική άδεια προσδιορίζεται ο σκοπός και κάθε όρος ή περιορισμός εγκεκριμένους σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.710.
- στ) Για άδειες εκδιδόμενες βάσει των στοιχείων β), γ) ή δ), υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή αντίγραφο της πτητικής αδείας και των σχετικών προϋποθέσεων πτήσης, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο εντός 3 ημερών.
- ζ) Εφόσον υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι πτητική άδεια, την οποία έχει εκδώσει φορέας σύμφωνα με τα στοιχεία β), γ) ή δ), δεν πληροί οποιονδήποτε από τους όρους που προβλέπονται στην παράγραφο 21.A.723 στοιχείο α), ο εν λόγω φορέας προβαίνει σε ανάκληση της πτητικής αδείας και ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή.

21.A.713 Αλλαγές

- α) Κάθε αλλαγή, η οποία ακυρώνει τις συνθήκες πτήσης ή τη σχετική τεκμηρίωση που ορίζονται στην πτητική άδεια, εγκρίνεται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.710. Εφόσον χρειάζεται, η αίτηση υποβάλλεται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.709.
- β) Κάθε αλλαγή, η οποία επηρεάζει το περιεχόμενο της πτητικής αδείας, συνεπάγεται την έκδοση νέας πτητικής αδείας σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.711.

21.A.715 Γλώσσα

Τα εγχειρίδια, οι πινακίδες, οι κατάλογοι και οι σημάνσεις οργάνων, καθώς και οι λοιπές αναγκαίες πληροφορίες που απαιτούνται από τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης, συντάσσονται σε μία ή περισσότερες από τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης που είναι αποδεκτές από την αρμόδια αρχή.

21.A.719 Δυνατότητα μεταβίβασης

- α) Οι πτητικές άδειες δεν μεταβιβάζονται.

▼B

β) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου α), όταν πρόκειται για πτητική άδεια που εκδίδεται για τον σκοπό της παραγράφου 21.A.701 στοιχείο α) σημείο 15, σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας αεροσκάφους, η πτητική άδεια μεταβιβάζεται μαζί με το αεροσκάφος, με την προϋπόθεση ότι το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο, ή η άδεια εκδίδεται μόνο κατόπιν ρητής συγκατάθεσης της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους νηολόγησης στο οποίο μεταβιβάζεται.

21.A.721 Επιθεωρήσεις

Ο κάτοχος πτητικής αδειάς, ή ο αιτών, παρέχει πρόσβαση στο αεροσκάφος εφόσον τη ζητήσει η αρμόδια αρχή.

21.A.723 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

α) Πτητική άδεια εκδίδεται για 12 μήνες κατ' ανώτατο όριο και εξακολουθεί να ισχύει εφόσον:

1. τηρούνται οι σχετικοί όροι και περιορισμοί της παραγράφου 21.A.711 στοιχείο ε) που αφορούν την πτητική άδεια·
2. η πτητική άδεια δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης·
3. το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο.

β) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου α), μια άδεια που εκδίδεται για τον σκοπό της παραγράφου 21.A.701 στοιχείο α) σημείο 15 μπορεί να είναι αορίστου διάρκειας.

γ) Στην περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, η πτητική άδεια επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή.

21.A.725 Ανανέωση πτητικής αδειάς

Η ανανέωση πτητικής αδειάς διεκπεραιώνεται ως αλλαγή σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.713.

21.A.727 Υποχρεώσεις του κατόχου πτητικής αδειάς

Ο κάτοχος πτητικής αδειάς εξασφαλίζει ότι πληρούνται και διατηρούνται όλοι οι όροι και περιορισμοί που συνδέονται με την πτητική άδεια.

21.A.729 Τήρηση αρχείων

α) Ο κάτοχος της πτητικής αδειάς τηρεί στη διάθεση του οργανισμού και της αρμόδιας αρχής όλα τα έγγραφα που προσκομίζει προς απόδειξη και αιτιολόγηση των συνθηκών πτήσης και τα φυλάσσει, έτσι ώστε να παρέχει τις πληροφορίες που είναι αναγκαίες για να εξασφαλίζεται η διαρκής αξιοπλοΐα του αεροσκάφους.

β) Όλα τα έγγραφα που συνδέονται με την έκδοση πτητικών αδειών με βάση το προνόμιο των εγκεκριμένων οργανισμών, συμπεριλαμβανομένων των αρχείων επιθεώρησης, των εγγράφων υποστήριξης της έγκρισης των συνθηκών πτήσης και της ίδιας της πτητικής αδειάς, τηρούνται από τον αντίστοιχο εγκεκριμένο φορέα στη διάθεση του οργανισμού ή της αρμόδιας αρχής και φυλάσσονται, έτσι ώστε να παρέχονται οι πληροφορίες που είναι αναγκαίες για να εξασφαλίζεται η διαρκής αξιοπλοΐα του αεροσκάφους.

ΤΜΗΜΑ ΙΖ — ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**21.A.801 Προσδιορισμός της ταυτότητας των προϊόντων****▼M8**

α) Ο προσδιορισμός της ταυτότητας των προϊόντων περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. το όνομα του κατασκευαστή,

▼ **M8**

2. την ονομασία του προϊόντος,
3. τον αριθμό σειράς του κατασκευαστή,
4. το σήμα «EXEMPT» εάν πρόκειται για κινητήρα, όταν η αρμόδια αρχή έχει χορηγήσει εξαίρεση από τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας,
5. κάθε άλλη πληροφορία που ο Οργανισμός θεωρεί κατάλληλη.

▼ **B**

- β) Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει ένα αεροσκάφος ή κινητήρα σύμφωνα με το τμήμα Z ή το τμήμα ΣΤ προσδιορίζει το εν λόγω αεροσκάφος ή τον κινητήρα μέσω πυρίμαχης πινακίδας, η οποία φέρει τις πληροφορίες που καθορίζονται στο στοιχείο α) χρησιμοποιώντας μεθόδους μεταλλογραφίας, αποτύπωσης, χάραξης ή άλλη εγκεκριμένη μέθοδο πυρίμαχης σήμανσης. Η πινακίδα που φέρει τα στοιχεία ταυτότητας ασφαλίεται έτσι ώστε να είναι προσιτή και ευανάγνωστη και να μην υφίσταται κίνδυνος παραμόρφωσης ή αφαίρεσής της κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας, ή απώλειας ή καταστροφής της σε περίπτωση ατυχήματος.
- γ) Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει έλικα, πτερύγιο έλικα ή πλήμνη έλικα σύμφωνα με το τμήμα Z ή το τμήμα ΣΤ, καθορίζει τα στοιχεία ταυτότητας του προϊόντος του μέσω πινακίδας, αποτύπωσης, χάραξης, μεταλλογραφίας ή άλλης εγκεκριμένης μεθόδου πυρίμαχου προσδιορισμού στοιχείων ταυτότητας, η οποία τοποθετείται σε μη κρίσιμη επιφάνεια ενός από τα παραπάνω, και περιέχει τις πληροφορίες που καθορίζονται στο στοιχείο α)· παράλληλα φροντίζει να μειώνει τις πιθανότητες παραμόρφωσης ή αφαίρεσής της κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας ή απώλειας, ή καταστροφής της σε περίπτωση ατυχήματος.
- δ) Όσον αφορά τα επανδρωμένα αερόστατα, η πινακίδα προσδιορισμού των στοιχείων ταυτότητας που ορίζεται στο στοιχείο β) τοποθετείται με ασφάλεια στο περίβλημα του αερόστατου και, ει δυνατόν, σε θέση τέτοια ώστε να είναι αναγνώσιμη από τον χρήστη όταν το αερόστατο πληρούται με αέρα. Επιπλέον, το καλάθι, το συγκρότημα του πλαισίου φόρτωσης και κάθε μηχανισμός παραγωγής θερμότητας φέρουν μόνιμη και ευανάγνωστη σήμανση με το όνομα του κατασκευαστή, τον κωδικό εξαρτήματος, ή ισοδύναμο, και τον αριθμό σειράς, ή ισοδύναμο.

21.A.803 Χειρισμός των στοιχείων ταυτοποίησης

- α) Απαγορεύεται η αφαίρεση, η τροποποίηση ή η τοποθέτηση των πληροφοριών προσδιορισμού ταυτότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 21.A.801 στοιχείο α) σε οιοδήποτε αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα, πτερύγιο έλικα ή πλήμνη έλικα, ή των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 21.A.807 στοιχείο α) σε βοηθητική μονάδα ισχύος, χωρίς την έγκριση του Οργανισμού.
- β) Απαγορεύεται η αφαίρεση ή η εγκατάσταση οιασδήποτε πινακίδας ταυτότητας που αναφέρεται στην παράγραφο 21.A.801, ή στην παράγραφο 21.A.807 για τις βοηθητικές μονάδες ισχύος, χωρίς την έγκριση του Οργανισμού.
- γ) Κατά παρέκκλιση των στοιχείων α) και β), τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που εκτελούν εργασίες συντήρησης σύμφωνα με τους ισχύοντες σχετικούς εκτελεστικούς κανόνες μπορούν, εφαρμόζοντας μεθόδους, τεχνικές και πρακτικές που ορίζονται από τον Οργανισμό:
1. να αφαιρούν, να τροποποιούν ή να τοποθετούν τις πληροφορίες προσδιορισμού ταυτότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 21.A.801, στοιχείο α) σε οιοδήποτε αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα, πτερύγιο έλικα ή πλήμνη έλικα, ή τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 21.A.807 στοιχείο α) σε βοηθητική μονάδα ισχύος· ή
 2. να αφαιρούν την πινακίδα ταυτότητας που αναφέρεται στην παράγραφο 21.A.801, ή στην παράγραφο 21.A.807 για τις βοηθητικές μονάδες ισχύος, εφόσον κρίνεται αναγκαίο κατά τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης.
- δ) Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση πινακίδας προσδιορισμού στοιχείων ταυτότητας που αφαιρέθηκε σύμφωνα με το στοιχείο γ) σημείο 2) σε οιοδήποτε αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα, πτερύγιο έλικα ή πλήμνη έλικα εκτός από αυτό από το οποίο αφαιρέθηκε.

▼ **M7****21.A.804 Ταυτοποίηση εξαρτημάτων και εξοπλισμού**

- α) Κάθε εξάρτημα ή εξοπλισμός που μπορεί να εγκατασταθεί σε προϊόν το οποίο διαθέτει πιστοποιητικό τύπου φέρει μόνιμη και ευανάγνωστη σήμανση με:
1. το όνομα, εμπορικό σήμα ή σύμβολο αναγνώρισης του κατασκευαστή με τρόπο συγκρίσιμο με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού·
 2. τον αριθμό εξαρτήματος, όπως ορίζεται στα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού· και
 3. τα γράμματα EPA για εξαρτήματα ή εξοπλισμό που παράγονται σύμφωνα με εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού των οποίων ο κύριος δεν είναι ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου του σχετικού προϊόντος, με εξαίρεση τα είδη ETSO και εξαρτήματα και εξοπλισμό που καλύπτονται από το στοιχείο β) της παραγράφου 21.A.307.
- β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), εφόσον ο Οργανισμός συμφωνεί ότι ένα εξάρτημα ή ένας εξοπλισμός είναι πολύ μικρός ή δεν είναι πρακτικά δυνατόν, για οποιονδήποτε λόγο, να σημειωθεί το εξάρτημα ή ο εξοπλισμός με οποιαδήποτε από τις πληροφορίες που απαιτούνται από το στοιχείο α), το έγγραφο εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία που συνοδεύει το εξάρτημα ή τον εξοπλισμό ή η συσκευασία του περιλαμβάνει τις πληροφορίες που δεν μπορούν να τοποθετηθούν με σήμανση επί του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού.

▼ **B****21.A.805 Προσδιορισμός κρίσιμων εξαρτημάτων**

Επιπλέον των απαιτήσεων που ορίζονται στην παράγραφο 21.A.804, κάθε κατασκευαστής εξαρτήματος το οποίο πρόκειται να τοποθετηθεί σε προϊόν που διαθέτει πιστοποιητικό τύπου και έχει χαρακτηριστεί ως κρίσιμο εξάρτημα, τοποθετεί μόνιμη και ευανάγνωστη σήμανση στο εν λόγω εξάρτημα συνοδευόμενη από τον κωδικό εξαρτήματος και τον αριθμό σειράς.

21.A.807 Προσδιορισμός ειδών ETSO

- α) Κάθε κάτοχος εξουσιοδότησης ETSO σύμφωνα με το τμήμα ΙΕ τοποθετεί μόνιμη και ευανάγνωστη σήμανση σε κάθε είδος με τις ακόλουθες πληροφορίες:
1. το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή,
 2. το όνομα, τον τύπο, τον κωδικό εξαρτήματος ή την ονομασία του μοντέλου του είδους,
 3. τον αριθμό σειράς ή την ημερομηνία κατασκευής του είδους, ή και τα δύο και
 4. τον σχετικό αριθμό ETSO.
- β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), εφόσον ο Οργανισμός συμφωνεί ότι ένα εξάρτημα είναι πολύ μικρό ή δεν είναι πρακτικά δυνατόν, για οποιονδήποτε λόγο, να σημειωθεί το εξάρτημα με οποιαδήποτε από τις πληροφορίες που απαιτούνται από το στοιχείο α), το έγγραφο εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία που συνοδεύει το εξάρτημα ή η συσκευασία του περιλαμβάνει τις πληροφορίες που δεν μπορούν να τοποθετηθούν με σήμανση επί του εξαρτήματος.
- γ) Κάθε πρόσωπο που κατασκευάζει μία βοηθητική μονάδα ισχύος σύμφωνα με το τμήμα Ζ ή το τμήμα ΣΤ προσδιορίζει την εν λόγω βοηθητική μονάδα ισχύος μέσω πυρίμαχης πινακίδας, η οποία φέρει τις πληροφορίες που καθορίζονται στο στοιχείο α) χρησιμοποιώντας μεθόδους μεταλλογραφίας, αποτύπωσης, χάραξης ή άλλη εγκεκριμένη μέθοδο πυρίμαχης σήμανσης. Η πινακίδα που φέρει τα στοιχεία ταυτότητας ασφαλίεται έτσι ώστε να είναι προσιτή και ευανάγνωστη και να μην υφίσταται κίνδυνος παραμόρφωσης ή αφαίρεσής της κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας, ή απώλειας ή καταστροφής της σε περίπτωση ατυχήματος.

▼ B**ΕΝΟΤΗΤΑ Β****ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ**

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

21.B.5 Πεδίο εφαρμογής**▼ M5**

α) Η παρούσα ενότητα καθορίζει τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθεί η αρμόδια αρχή κατά την άσκηση των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων της όσον αφορά την έκδοση, τη διατήρηση, την τροποποίηση, την αναστολή και την ανάκληση των πιστοποιητικών, των εγκρίσεων και των εξουσιοδοτήσεων που αναφέρονται στο παρόν παράρτημα I.

▼ B

β) Ο Οργανισμός καταρτίζει σύμφωνα με το άρθρο 19 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 προδιαγραφές πιστοποίησης και υλικό καθοδήγησης προκειμένου να συνδράμει τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της παρούσας ενότητας.

21.B.20 Υποχρεώσεις της αρμόδιας αρχής

Κάθε αρμόδια αρχή κράτους μέλους είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή των τμημάτων ΣΤ, Ζ, Η, Θ και ΙΣΤ της ενότητας Α αποκλειστικά από αιτούντες, ή κατόχους, των οποίων η έδρα δραστηριοτήτων βρίσκεται εντός της επικράτειάς του.

21.B.25 Απαιτήσεις για την οργάνωση της αρμόδιας αρχής

α) Γενικά:

Το κράτος μέλος ορίζει μια αρμόδια αρχή με επιμέρους καθήκοντα για την εφαρμογή των τμημάτων ΣΤ, Ζ, Η, Θ και ΙΣΤ της ενότητας Α με γραπτές διαδικασίες, οργανωτική δομή και προσωπικό.

β) Πόροι:

1. το προσωπικό πρέπει να επαρκεί για την εκτέλεση των καθηκόντων που του ανατίθενται·
2. η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους διορίζει έναν διευθυντή, ή διευθυντές, οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για την εκτέλεση των σχετικών καθηκόντων στο πλαίσιο της αρχής, συμπεριλαμβανομένης της επικοινωνίας με τον Οργανισμό και με άλλες εθνικές αρχές, κατά περίπτωση.

γ) Προσόντα και κατάρτιση:

Το σύνολο του προσωπικού πρέπει να διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα και να έχει επαρκείς γνώσεις, εμπειρία και κατάρτιση για την εκτέλεση της εργασίας που του ανατίθεται.

21.B.30 Γραπτές διαδικασίες

α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους θεσπίζει γραπτές διαδικασίες για την περιγραφή της οργάνωσης, των μέσων και των μεθόδων της με στόχο την ικανοποίηση των απαιτήσεων του παρόντος παραρτήματος I (μέρος 21). Οι διαδικασίες πρέπει να ενημερώνονται και να λειτουργούν ως τα βασικά έγγραφα εργασίας στο πλαίσιο της αρχής για όλες τις σχετικές δραστηριότητες.

β) Ένα αντίγραφο των διαδικασιών και των τροποποιήσεών τους διατίθεται στον Οργανισμό.

21.B.35 Τροποποιήσεις στην οργάνωση και τις διαδικασίες

α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους γνωστοποιεί στον Οργανισμό οιαδήποτε σημαντική τροποποίηση στην οργάνωση και στις γραπτές διαδικασίες της.

▼ B

β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους οφείλει να ενημερώνει εγκαίρως τις γραπτές διαδικασίες της για κάθε τροποποίηση στους κανονισμούς ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή.

21.B.40 Επίλυση διαφορών

α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, στο πλαίσιο των γραπτών διαδικασιών οργάνωσής της, θεσπίζει μία διαδικασία για την επίλυση διαφορών.

β) Σε περίπτωση μη επιλύσιμης διαφοράς μεταξύ των αρμόδιων αρχών των κρατών μελών, αποτελεί ευθύνη των διευθυντών, όπως ορίζονται στην παράγραφο 21.B.25 στοιχείο β) σημείο 2, να θέσουν το ζήτημα ενώπιον του Οργανισμού για διαμεσολάβηση.

21.B.45 Υποβολή αναφορών/συντονισμός

α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους διασφαλίζει τον συντονισμό, κατά περίπτωση, με άλλες σχετικές ομάδες πιστοποίησης, έρευνας, έγκρισης ή εξουσιοδότησης της ίδιας της αρχής, άλλων κρατών μελών και του Οργανισμού προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με την ασφάλεια των προϊόντων, εξαρτημάτων ή εξοπλισμού.

β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους γνωστοποιεί στον Οργανισμό τυχόν δυσκολίες που εμφανίζονται κατά την εφαρμογή του παρόντος παραρτήματος I (μέρος 21).

21.B.55 Τήρηση αρχείων

Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους τηρεί ή παρέχει πρόσβαση σε κατάλληλα αρχεία των πιστοποιητικών, εγκρίσεων και εξουσιοδοτήσεων που έχει χορηγήσει σύμφωνα με τους αντίστοιχους εθνικούς κανονισμούς· η ευθύνη για τα εν λόγω αρχεία μεταβιβάζεται στον Οργανισμό, εφόσον τα εν λόγω αρχεία δεν έχουν μεταβιβαστεί στον Οργανισμό.

21.B.60 Οδηγίες αξιοπλοΐας

Όταν η αρμόδια αρχή ενός κράτους μέλους λαμβάνει μια οδηγία περί αξιοπλοΐας από αρμόδια αρχή τρίτου κράτους, η εν λόγω οδηγία αξιοπλοΐας διαβιβάζεται στον Οργανισμό προς διάδοση σύμφωνα με το άρθρο 20 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

▼ M5**ΤΜΗΜΑ Β — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ****21.B.70 Προδιαγραφές πιστοποίησης**

Ο Οργανισμός, σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, εκδίδει προδιαγραφές πιστοποίησης και άλλες λεπτομερείς προδιαγραφές, καθώς και προδιαγραφές πιστοποίησης αξιοπλοΐας, δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας και απαιτήσεις προστασίας του περιβάλλοντος, τις οποίες μπορούν να χρησιμοποιούν οι αρμόδιες αρχές, φορείς και το αρμόδιο προσωπικό για να αποδεικνύουν τη συμμόρφωση προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού με τις σχετικές βασικές απαιτήσεις των παραρτημάτων II, IV και V του εν λόγω κανονισμού, καθώς και με τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που προβλέπονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 και στο παράρτημα III του εν λόγω κανονισμού. Οι εν λόγω προδιαγραφές είναι επαρκώς λεπτομερείς και εξειδικευμένες ώστε να υποδεικνύουν στους αιτούντες τους όρους υπό τους οποίους πρόκειται να εκδίδονται, να τροποποιούνται ή να συμπληρώνονται τα πιστοποιητικά.

21.B.75 Ειδικό όροι

α) Ο Οργανισμός καθορίζει ειδικές λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές για ένα προϊόν, οι οποίες ονομάζονται «ειδικό όροι», εάν οι σχετικές προδιαγραφές πιστοποίησης δεν περιλαμβάνουν επαρκή ή κατάλληλα πρότυπα ασφάλειας για το προϊόν διότι:

1. το προϊόν έχει νεωτεριστικά ή ασυνήθη χαρακτηριστικά σχεδιασμού ως προς τις πρακτικές σχεδιασμού στις οποίες βασίζονται οι εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης·
2. η χρήση για την οποία προορίζεται το προϊόν δεν είναι συμβατική, ή

▼ **M5**

3. η πείρα από τη λειτουργία άλλων παρόμοιων προϊόντων ή προϊόντων με παρόμοια χαρακτηριστικά σχεδιασμού ή από προσφάτως εντοπισθέντες κινδύνους έχει καταδείξει ότι ενδέχεται να δημιουργηθούν επισφαλείς συνθήκες.

β) Οι ειδικοί όροι περιλαμβάνουν τα πρότυπα ασφαλείας που ο Οργανισμός κρίνει απαραίτητα για την εξασφάλιση επιπέδου ασφάλειας ισοδύναμου εκείνου που προβλέπουν οι εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης.

21.B.80 Βάση πιστοποίησης τύπου για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου

Ο Οργανισμός καθορίζει τη βάση πιστοποίησης τύπου και την κοινοποιεί στον αιτούντα πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου. Η πιστοποίηση τύπου περιλαμβάνει:

α) τις προδιαγραφές πιστοποίησης αξιοπιστίας που καθορίζει ο Οργανισμός εξ όσων προδιαγραφών ίσχυαν για το προϊόν κατά την ημερομηνία της αίτησης για τη χορήγηση του εν λόγω πιστοποιητικού, εκτός εάν:

1. ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί ή οφείλει να συμμορφωθεί σύμφωνα με την 21.A.15 στοιχείο στ), με προδιαγραφές πιστοποίησης που τέθηκαν σε ισχύ μετά την ημερομηνία της αίτησης· Εάν ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί με προδιαγραφή πιστοποίησης που τέθηκε σε ισχύ μετά την ημερομηνία της αίτησης, ο Οργανισμός περιλαμβάνει στη βάση πιστοποίησης τύπου κάθε άλλη άμεσα σχετιζόμενη προδιαγραφή πιστοποίησης ή

2. ο Οργανισμός αποδέχεται οιαδήποτε εναλλακτική λύση καθορισμένης προδιαγραφής πιστοποίησης με την οποία δεν είναι δυνατή η συμμόρφωση για την οποία έχουν διαπιστωθεί αντισταθμιστικοί παράγοντες που παρέχουν ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας ή

3. ο Οργανισμός αποδέχεται ή προβλέπει άλλα μέσα που:

i) στην περίπτωση πιστοποιητικού τύπου αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 ή

ii) στην περίπτωση περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, παρέχουν επίπεδο ασφάλειας κατάλληλο όσον αφορά τη σκοπούμενη χρήση και

β) όλους τους ειδικούς όρους που προβλέπονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την 21.B.75 στοιχείο α).

21.B.82 Βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους

Ο Οργανισμός καθορίζει τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και την κοινοποιεί στον αιτούντα πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους. Η βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας περιλαμβάνει:

α) τις προδιαγραφές πιστοποίησης για δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζει ο Οργανισμός εξ όσων ίσχυαν για τα αεροσκάφη κατά την ημερομηνία της αίτησης ή κατά την ημερομηνία του συμπληρώματος της αίτησης για δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, όποια από τις δύο ημερομηνίες είναι μεταγενέστερη, εκτός εάν:

1. ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί ή, σύμφωνα με την 21.A.15 στοιχείο στ), οφείλει να συμμορφωθεί με προδιαγραφές πιστοποίησης που τέθηκαν σε ισχύ μετά την ημερομηνία της αίτησης· εάν ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί με προδιαγραφή πιστοποίησης που τέθηκε σε ισχύ μετά την ημερομηνία της αίτησης, ο Οργανισμός περιλαμβάνει στη βάση πιστοποίησης τύπου κάθε άλλη άμεσα σχετιζόμενη προδιαγραφή πιστοποίησης ή

2. ο Οργανισμός αποδεχτεί ή προβλέψει εναλλακτικά μέσα για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τις σχετικές βασικές απαιτήσεις των παραρτημάτων II, IV και V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·

β) όλους τους ειδικούς όρους που προβλέπονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την 21.B.75 στοιχείο α).

▼ **M8****21.B.85 Καθορισμός των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου**

α) Ο Οργανισμός καθορίζει και κοινοποιεί στον αιτούντα τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους ή για πιστοποιητικό τύπου κινητήρα. Ο καθορισμός και η κοινοποίηση περιλαμβάνουν:

1. τις εφαρμοστέες απαιτήσεις θορύβου οι οποίες καθορίζονται:

i) στο παράρτημα 16 τόμος I μέρος II κεφάλαιο 1 της σύμβασης του Σικάγου και:

A) για τα υποηχητικά αεριοθούμενα αεροπλάνα, στα κεφάλαια 2, 3, 4 και 14·

B) για τα ελικοφόρα αεροπλάνα, στα κεφάλαια 3, 4, 5, 6, 10 και 14·

Γ) για τα ελικόπτερα, στα κεφάλαια 8 και 11·

Δ) για τα υπερηχητικά αεροπλάνα, στο κεφάλαιο 12· και

Ε) για τα αεροσκάφη κεκλιμένου στροφείου, στο κεφάλαιο 13.

ii) στο παράρτημα 16 τόμος I της σύμβασης του Σικάγου και:

A) στο προσάρτημα 1 για τα αεροπλάνα για τα οποία εφαρμόζονται τα κεφάλαια 2 και 12 του παραρτήματος 16 τόμος I μέρος II της σύμβασης του Σικάγου·

B) στο προσάρτημα 2 για τα αεροπλάνα για τα οποία εφαρμόζονται τα κεφάλαια 3, 4, 5, 8, 13 και 14 του παραρτήματος 16 τόμος I μέρος II της σύμβασης του Σικάγου·

Γ) στο προσάρτημα 3 για τα αεροπλάνα για τα οποία εφαρμόζεται το κεφάλαιο 6 του παραρτήματος 16 τόμος I μέρος II της σύμβασης του Σικάγου·

Δ) στο προσάρτημα 4 για τα αεροπλάνα για τα οποία εφαρμόζεται το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος 16 τόμος I μέρος II της σύμβασης του Σικάγου· και

Ε) στο προσάρτημα 6 για τα αεροπλάνα για τα οποία εφαρμόζεται το κεφάλαιο 10 του παραρτήματος 16 τόμος I μέρος II της σύμβασης του Σικάγου·

2. τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές με σκοπό την αποτροπή της σκόπιμης απόρριψης καυσίμων αεροσκαφών οι οποίες καθορίζονται στο παράρτημα 16 τόμος II μέρος II κεφάλαια 1 και 2 της σύμβασης του Σικάγου·

3. τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές καπνού, αερίων και αιωρούμενων σωματιδίων από κινητήρες οι οποίες καθορίζονται:

i) στο παράρτημα 16 τόμος II μέρος III κεφάλαιο 1 της σύμβασης του Σικάγου και:

A) για τις εκπομπές καπνού και τις αέριες εκπομπές στροβιλοκινητήρων και στροβιλοκινητήρων με ανεμιστήρα πρόωσης μόνο σε υποηχητικές ταχύτητες, στο κεφάλαιο 2·

B) για τις εκπομπές καπνού και τις αέριες εκπομπές στροβιλοκινητήρων και στροβιλοκινητήρων με ανεμιστήρα πρόωσης σε υπερηχητικές ταχύτητες, στο κεφάλαιο 3· και

▼ **M8**

- Γ) για τις εκπομπές σωματιδίων στροβιλοκινητήρων και στροβιλοκινητήρων με ανεμιστήρα πρόωσης μόνο σε υποχητικές ταχύτητες, στο κεφάλαιο 4·
- ii) στο παράρτημα 16 τόμος II της σύμβασης του Σικάγου:
- A) στο προσάρτημα 1 για τη μέτρηση του λόγου πίεσης αναφοράς·
- B) στο προσάρτημα 2 για την αξιολόγηση εκπομπών καπνού·
- Γ) στο προσάρτημα 3 για τα όργανα και τις τεχνικές μέτρησης για τις αέριες εκπομπές·
- Δ) στο προσάρτημα 4 για τις προδιαγραφές των καυσίμων προς χρήση σε δοκιμές εκπομπών στροβιλοκινητήρων αεροσκαφών·
- Ε) στο προσάρτημα 5 για τα όργανα και τις τεχνικές μέτρησης για τις αέριες εκπομπές από αεριοστρόβιλους κινητήρες μετάκαυσης
- Στ) στο προσάρτημα 6 σχετικά με τη διαδικασία συμμόρφωσης για τις εκπομπές αερίων, καπνού και σωματιδίων· και
- Ζ) στο προσάρτημα 7 για τα όργανα και τις τεχνικές μέτρησης για τα μη πτητικά σωματίδια
4. τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές CO₂ αεροπλάνων οι οποίες καθορίζονται:
- i) στο παράρτημα 16 τόμος III μέρος II κεφάλαιο 1 της σύμβασης του Σικάγου και:
- A) για τα υποχητικά αεριοθούμενα αεροπλάνα, στο κεφάλαιο 2· και
- B) για τα υποχητικά ελικοφόρα αεροπλάνα, στο κεφάλαιο 2·
- ii) στο παράρτημα 16 τόμος III, προσαρτήματα 1 και 2, της σύμβασης του Σικάγου για τα αεροπλάνα για τα οποία εφαρμόζεται το κεφάλαιο 2 του παραρτήματος 16 τόμος III μέρος II της σύμβασης του Σικάγου·
5. για τους κινητήρες, οι εφαρμοστέες απαιτήσεις του παραρτήματος 16 τόμος II μέρος IV και προσάρτημα 8 της σύμβασης του Σικάγου σχετικά με την εκτίμηση των μη πτητικών σωματιδίων για σκοπούς απογραφής και μοντελοποίησης.

β) (Ενδέχεται να συμπληρωθεί).

21.B.100 Επίπεδο συμμετοχής

α) Ο Οργανισμός αποφασίζει τη συμμετοχή του στην επαλήθευση των δραστηριοτήτων και δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης που σχετίζονται με την αίτηση χορήγησης πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης τροποποίησης μείζονος σημασίας, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή εξουσιοδότησης ETSO για βοηθητική μονάδα ισχύος (APU). Η σχετική απόφαση λαμβάνεται βάσει αξιολόγησης κατάλληλων ομάδων δραστηριοτήτων και δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης του προγράμματος πιστοποίησης. Η εν λόγω αξιολόγηση πραγματοποιείται:

- την πιθανότητα μη εντοπισθείσας περίπτωσης μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας ή τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και
- τον ενδεχόμενο αντίκτυπο της εν λόγω περίπτωσης μη συμμόρφωσης στην ασφάλεια του προϊόντος ή στην προστασία του περιβάλλοντος,

▼ **M5**

και εξετάζει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

1. τα νεωτεριστικά ή ασυνήθη χαρακτηριστικά του έργου πιστοποίησης, καθώς και τις πτυχών που σχετίζονται με τη λειτουργία, την οργάνωση και τη διαχείριση των γνώσεων·
 2. την πολυπλοκότητα του σχεδιασμού και/ή της απόδειξης της συμμόρφωσης·
 3. την κρισιμότητα του σχεδιασμού ή της τεχνολογίας και των σχετικών διακινδυνεύσεων της ασφάλειας και του περιβάλλοντος, καθώς και εκείνων που έχουν εντοπισθεί σε παρόμοια σχέδια και
 4. τις επιδόσεις και την πείρα του φορέα σχεδιασμού του αιτούντος στον συγκεκριμένο τομέα.
- β) Για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής ελάσσοнос σημασίας, τροποποίησης ελάσσοнос σημασίας ή εξουσιοδότησης ETSO πλιν της APU, ο Οργανισμός αποφασίζει τη συμμετοχή του στο επίπεδο ολόκληρου του έργου πιστοποίησης, λαμβάνοντας υπόψη οιαδήποτε νεωτεριστικά ή ασυνήθη χαρακτηριστικά, την πολυπλοκότητα του σχεδιασμού και/ή της απόδειξης συμμόρφωσης, την κρισιμότητα του σχεδιασμού ή της τεχνολογίας, καθώς και τις επιδόσεις και την πείρα του φορέα σχεδιασμού του αιτούντος.
- γ) Ο Οργανισμός κοινοποιεί το επίπεδο συμμετοχής του στον αιτούντα και επικαιροποιεί το επίπεδο συμμετοχής του όταν αυτό δικαιολογείται βάσει πληροφοριών που επηρεάζουν αισθητά την προηγούμενος αξιολογηθείσα διακινδύνευση σύμφωνα με το στοιχείο α) ή β). Ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά με τη μεταβολή του επιπέδου συμμετοχής.

21.B.103 Έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου

- α) Ο Οργανισμός εκδίδει πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους, κινητήρα ή έλικα ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους υπό τον όρο ότι:
1. ο αιτών έχει συμμορφωθεί με την 21.A.21·
 2. ο Οργανισμός, μέσω επαληθεύσεων της απόδειξης της συμμόρφωσης σύμφωνα με τη συμμετοχή του που έχει αποφασιστεί δυνάμει της 21.B.100, δεν διαπίστωσε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας κατά περίπτωση σύμφωνα με την 21.B.82, και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και
 3. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.
- β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που συμπεριλαμβάνεται στη δήλωση που αναφέρεται στην 21.A.20 στοιχείο δ), ο Οργανισμός δύναται να εκδώσει πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους προτού καταδειχθεί η συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, υπό τον όρο ότι ο αιτών καταδεικνύει τη συμμόρφωση αυτή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν πραγματικά τα δεδομένα αυτά.

▼ **B**

(ΤΜΗΜΑ Γ — ANEY ANTIKEIMENOU)

ΤΜΗΜΑ Δ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

▼ **M2**▼ **M5**

21.B.105 Βάση πιστοποίησης τύπου, απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

Ο Οργανισμός καθορίζει την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και σε περίπτωση που η τροποποίηση επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με την 21.A.101 και τα κοινοποιεί στον αιτούντα χορήγηση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου.

▼ **M5****21.B.107 Έκδοση έγκρισης τροποποίησης πιστοποιητικού τύπου**

- α) Ο Οργανισμός εκδίδει έγκριση τροποποίησης πιστοποιητικού τύπου, υπό τον όρο ότι:
1. ο αιτών έγκριση έχει συμμορφωθεί με:
 - i) την 21.A.95 για τροποποίηση ελάσσονος σημασίας ή
 - ii) την 21.A.97 για τροποποίηση μείζονος σημασίας·
 2. ο Οργανισμός, μέσω της επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης που διεξήγαγε σύμφωνα με το επίπεδο συμμετοχής του που έχει αποφασιστεί δυνάμει της 21.B.100 στοιχείο α) ή β), δεν διαπίστωσε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας κατά περίπτωση σύμφωνα με την 21.B.82, και με τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και
 3. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.
- β) Στην περίπτωση τροποποίησης που επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημεία 1 και 2, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που περιλαμβάνεται στη δήλωση που αναφέρεται στην 21.A.20 στοιχείο δ), ο Οργανισμός δύναται να εγκρίνει πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους προτού καταδειχθεί η συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, υπό τον όρο ότι ο αιτών καταδειξεί τη συμμόρφωση αυτή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν πραγματικά τα δεδομένα αυτά.
- γ) Η έγκριση των τροποποιήσεων των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας περιλαμβάνεται στην έγκριση τροποποίησης του πιστοποιητικού τύπου.
- δ) Η έγκριση τροποποίησης πιστοποιητικού τύπου περιορίζεται στη/στις συγκεκριμένη/-ες διαμόρφωση/-εις στο πιστοποιητικό τύπου με την/τις οποία/-ες σχετίζεται η μετατροπή.

▼ **B**

ΤΜΗΜΑ Ε — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

▼ **M5**

Στο παρόν τμήμα οι αναφορές των πιστοποιητικών τύπου αφορούν τα πιστοποιητικά τύπου και τα περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου.

21.B.109 Βάση πιστοποίησης τύπου, απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας για συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου

Ο Οργανισμός καθορίζει την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και σε περίπτωση που η τροποποίηση επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με την 21.A.101 και τα κοινοποιεί στον αιτούντα συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου.

21.B.111 Έκδοση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

- α) Ο Οργανισμός εκδίδει συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, υπό τον όρο ότι:
1. ο αιτών έχει συμμορφωθεί με την 21.A.115 στοιχείο β)·
 2. ο Οργανισμός, μέσω της επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης που διεξήγαγε σύμφωνα με το επίπεδο συμμετοχής που έχει καθοριστεί δυνάμει της 21.B.100 στοιχείο α), δεν διαπίστωσε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας κατά περίπτωση σύμφωνα με την 21.B.82, και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και
 3. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.

▼ **M5**

- β) Στην περίπτωση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου που επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημεία 1 και 2, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που περιλαμβάνεται στη δήλωση που αναφέρεται στην 21.A.20 στοιχείο δ), ο Οργανισμός δύναται να εκδώσει συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου προτού καταδειχθεί η συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, υπό τον όρο ότι ο αιτών καταδειξει τη συμμόρφωση αυτή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν πραγματικά τα δεδομένα αυτά.
- γ) Η έγκριση των τροποποιήσεων των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας περιλαμβάνεται στο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου.
- δ) Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου περιορίζεται στη/στις συγκεκριμένη/-ες διαμόρφωση/-εις στο πιστοποιητικό τύπου με την/τις οποία/-ες σχετίζεται η τροποποίηση μείζονος σημασίας.

▼ **B**

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΧΩΡΙΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21.B.120 Έρευνα

- α) Η αρμόδια αρχή διορίζει μία ομάδα έρευνας για κάθε αιτούντα ή κάτοχο εγγράφου συμφωνίας για την εκτέλεση όλων των εργασιών που σχετίζονται με το εν λόγω έγγραφο συμφωνίας· η ομάδα έρευνας αποτελείται από έναν επικεφαλής που διευθύνει και καθοδηγεί την ομάδα και, εφόσον είναι απαραίτητο, από ένα ή περισσότερα μέλη. Ο επικεφαλής της ομάδας αναφέρεται στον διευθυντή που είναι αρμόδιος για τη δραστηριότητα, όπως ορίζεται στην παράγραφο 21.B.25 στοιχείο β) σημείο 2.
- β) Η αρμόδια αρχή διενεργεί επαρκή έρευνα για έναν αιτούντα ή κάτοχο εγγράφου συμφωνίας προκειμένου να αιτιολογήσει συστάσεις για έκδοση, διατήρηση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση του εγγράφου συμφωνίας.
- γ) Η αρμόδια αρχή επεξεργάζεται διαδικασίες έρευνας για τους αιτούντες ή κατόχους εγγράφου συμφωνίας ως μέρος των γραπτών διαδικασιών, οι οποίες καλύπτουν τουλάχιστον τα εξής στοιχεία:
1. αξιολόγηση των υποβαλλόμενων αιτήσεων,
 2. καθορισμός της ομάδας έρευνας,
 3. προετοιμασία και σχεδιασμός της έρευνας,
 4. αξιολόγηση της τεκμηρίωσης (εγχειρίδιο, διαδικασίες κ.λπ.),
 5. έλεγχος και επιθεώρηση,
 6. παρακολούθηση διορθωτικών ενεργειών, και
 7. σύσταση για έκδοση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση του εγγράφου συμφωνίας.

21.B.125 Πορίσματα

- α) Εφόσον με έλεγχο ή άλλο τρόπο η αρμόδια αρχή διαθέτει αντικειμενικά στοιχεία τα οποία αποδεικνύουν μη συμμόρφωση του κατόχου εγγράφου συμφωνίας προς τις σχετικές απαιτήσεις της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος, το σχετικό πόρισμα ταξινομείται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.125B στοιχείο α).
- β) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα εξής μέτρα:
1. στην περίπτωση πορίσματος πρώτου επιπέδου, η αρμόδια αρχή λαμβάνει άμεσα μέτρα προκειμένου να περιορίσει, να αναστείλει ή να ανακαλέσει, εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, ανάλογα με τη σημασία του πορίσματος πρώτου επιπέδου, το έγγραφο συμφωνίας, έως ότου ο φορέας ολοκληρώσει με επιτυχία κατάλληλα διορθωτικά μέτρα·
 2. για πόρισμα δεύτερου επιπέδου, η αρμόδια αρχή χορηγεί χρονικό διάστημα για την λήψη διορθωτικών μέτρων ανάλογο με τη φύση του πορίσματος, το οποίο όμως σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει τους 3 μήνες. Σε ορισμένες περιπτώσεις, στο τέλος αυτής της περιόδου και ανάλογα με τη φύση του πορίσματος, η αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει την περίοδο των 3 μηνών, εφόσον κρίνει ότι είναι ικανοποιητικό το σχέδιο διορθωτικών μέτρων του φορέα·

▼ B

- γ) Η αρμόδια αρχή προχωρεί σε ολική ή μερική αναστολή του εγγράφου συμφωνίας εφόσον ο φορέας δεν συμμορφωθεί εντός του χρονικού διαστήματος που του χορηγήθηκε.

21.B.130 Έκδοση εγγράφου συμφωνίας

- α) Εφόσον διαπιστώσει τη συμμόρφωση του κατασκευαστή με τις σχετικές απαιτήσεις του τμήματος ΣΤ, ενότητα Α, η αρμόδια αρχή εκδίδει έγγραφο συμφωνίας σχετικά με την απόδειξη της συμμόρφωσης μεμονωμένων προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού (Έντυπο 65 του EASA, βλέπε προσάρτημα XI) χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.
- β) Το έγγραφο συμφωνίας αναφέρει το πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας, μία ημερομηνία λήξης και, κατά περίπτωση, τους ισχύοντες περιορισμούς σχετικά με την εξουσιοδότηση.
- γ) Η διάρκεια ισχύος του εγγράφου συμφωνίας δεν υπερβαίνει το έτος.

21.B.135 Διατήρηση του εγγράφου συμφωνίας

Η αρμόδια αρχή διατηρεί το έγγραφο συμφωνίας εφόσον:

- α) ο κατασκευαστής χρησιμοποιεί δεόντως το Έντυπο 52 του EASA (βλέπε προσάρτημα VIII) ως δήλωση συμβατότητας για πλήρες αεροσκάφος και το Έντυπο 1 του EASA (βλέπε προσάρτημα I) για προϊόντα εκτός των πλήρων αεροσκαφών, εξαρτήματα και εξοπλισμό και
- β) οι επιθεωρήσεις που διενήργησε η αρμόδια αρχή πριν από την επικύρωση του Εντύπου 52 του EASA (βλέπε προσάρτημα VIII) ή του Εντύπου 1 του EASA (βλέπε προσάρτημα I), σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.130 στοιχείο γ), δεν αποκάλυψαν στοιχεία μη συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις ή τις διαδικασίες που περιέχονται στο εγχειρίδιο που παρέχεται από τον κατασκευαστή, ή μη συμμόρφωσης των αντίστοιχων προϊόντων, εξαρτημάτων ή εξοπλισμού. Στο πλαίσιο των επιθεωρήσεων αυτών ελέγχεται τουλάχιστον εάν:
1. Η συμφωνία καλύπτει το υπό επικύρωση προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμό, και παραμένει σε ισχύ.
 2. Το εγχειρίδιο που περιγράφεται στην παράγραφο 21.A.125A στοιχείο β) και το καθεστώς τροποποίησής του που αναφέρεται στο έγγραφο συμφωνίας χρησιμοποιείται ως βασικό έγγραφο εργασίας από τον κατασκευαστή. Σε αντίθετη περίπτωση, η επιθεώρηση διακόπτεται και τα πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία δεν επικυρώνονται.
 3. Η παραγωγή πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στο έγγραφο συμφωνίας και ολοκληρώθηκε επιτυχώς.
 4. Οι επιθεωρήσεις και οι δοκιμές (συμπεριλαμβανομένων των πτητικών δοκιμών, κατά περίπτωση), σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.130 στοιχείο β) σημεία 2 και/ή 3, διενεργήθηκαν σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στο έγγραφο συμφωνίας και ολοκληρώθηκαν επιτυχώς.
 5. Οι επιθεωρήσεις της αρμόδιας αρχής που περιγράφονται ή αναφέρονται στο έγγραφο συμφωνίας διενεργήθηκαν και κρίθηκαν αποδεκτές.
 6. Η δήλωση συμβατότητας είναι σύμφωνη με την παράγραφο 21.A.130 και οι παρεχόμενες πληροφορίες δεν δημιουργούν προσκόμματα στην επικύρωσή της, και

- γ) Δεν έχει επέλθει η ημερομηνία λήξης του εγγράφου συμφωνίας.

21.B.140 Τροποποίηση εγγράφου συμφωνίας

- α) Η αρμόδια αρχή διενεργεί έρευνα, κατά περίπτωση, σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.120 για κάθε τροποποίηση του εγγράφου συμφωνίας.
- β) Εφόσον η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι απαιτήσεις της ενότητας Α τμήμα ΣΤ, τροποποιεί αναλόγως το έγγραφο συμφωνίας.

▼B**21.B.145 Περιορισμός, αναστολή και ανάκληση εγγράφου συμφωνίας**

- α) Ο περιορισμός, η αναστολή ή η ανάκληση του εγγράφου συμφωνίας κοινοποιείται εγγράφως στον κάτοχο του εγγράφου συμφωνίας. Η αρμόδια αρχή εκθέτει τους λόγους του περιορισμού, της αναστολής ή της ανάκλησης και ενημερώνει τον κάτοχο του εγγράφου συμφωνίας σχετικά με το δικαίωμα προσφυγής που διαθέτει.
- β) Όταν ένα έγγραφο συμφωνίας ανασταλεί, επανέρχεται σε ισχύ μόνο εφόσον αποκατασταθεί η συμμόρφωση προς όσα ορίζονται στην ενότητα Α τμήμα ΣΤ.

21.B.150 Τήρηση αρχείων

- α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει ένα σύστημα τήρησης αρχείων που παρέχει τη δυνατότητα επαρκούς παρακολούθησης της διαδικασίας έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, αναστολής ή ανάκλησης κάθε μεμονωμένου εγγράφου συμφωνίας.
- β) Τα αρχεία περιέχουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:
1. Τα έγγραφα που προσκομίζει ο αιτών ή ο κάτοχος εγγράφου συμφωνίας.
 2. Τα έγγραφα που καταρτίζονται στη διάρκεια της έρευνας και των επιθεωρήσεων και στα οποία περιγράφονται οι δραστηριότητες και τα τελικά αποτελέσματα των στοιχείων που ορίζονται στην παράγραφο 21.B.120.
 3. Το έγγραφο συμφωνίας, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τροποποιήσεων, και
 4. Τα πρακτικά των συναντήσεων με τον κατασκευαστή.
- γ) Τα αρχεία φυλάσσονται για μια ελάχιστη περίοδο έξι ετών μετά τη λήξη ισχύος του εγγράφου συμφωνίας.
- δ) Η αρμόδια αρχή τηρεί επίσης αρχεία όλων των δηλώσεων συμμόρφωσης (Έντυπο 52 του EASA, βλέπε προσάρτημα VIII) και των εγκεκριμένων πιστοποιητικών διάθεσης σε υπηρεσία (Έντυπο 1 του EASA, βλέπε προσάρτημα I) που έχει επικυρώσει.

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**21.B.220 Έρευνα**

- α) Η αρμόδια αρχή διορίζει μία ομάδα έγκρισης φορέα παραγωγής για κάθε αιτούντα ή κάτοχο έγκρισης φορέα παραγωγής για την εκτέλεση όλων των εργασιών που σχετίζονται με την εν λόγω έγκριση· η ομάδα έγκρισης αποτελείται από έναν επικεφαλής που διευθύνει και καθοδηγεί την ομάδα και, εφόσον είναι απαραίτητο, από ένα ή περισσότερα μέλη. Ο επικεφαλής της ομάδας αναφέρεται στον διευθυντή που είναι αρμόδιος για τη δραστηριότητα, όπως ορίζεται στην παράγραφο 21.B.25 στοιχείο β) σημείο 2.
- β) Η αρμόδια αρχή διενεργεί επαρκή έρευνα για έναν αιτούντα ή κάτοχο έγκρισης φορέα παραγωγής προκειμένου να αιτιολογήσει συστάσεις για έκδοση, διατήρηση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση της έγκρισης.
- γ) Η αρμόδια αρχή επεξεργάζεται διαδικασίες έρευνας της έγκρισης φορέα παραγωγής ως μέρος των γραπτών διαδικασιών, οι οποίες καλύπτουν τουλάχιστον τα εξής στοιχεία:
1. αξιολόγηση των υποβαλλόμενων αιτήσεων,
 2. ορισμός ομάδας έγκρισης φορέα παραγωγής,
 3. προετοιμασία και σχεδιασμός της έρευνας,
 4. αξιολόγηση της τεκμηρίωσης (εγχειρίδιο, λειτουργία του φορέα παραγωγής, διαδικασίες κ.λπ.),
 5. έλεγχος,
 6. παρακολούθηση διορθωτικών ενεργειών,
 7. σύσταση για έκδοση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση της έγκρισης φορέα παραγωγής.
 8. συνεχή εποπτεία.

▼ B**21.B.225 Πορίσματα**

- α) Εφόσον με έλεγχο ή άλλο τρόπο η αρμόδια αρχή διαθέτει αντικειμενικά στοιχεία τα οποία αποδεικνύουν τη μη συμμόρφωση του κατόχου έγκρισης φορέα παραγωγής προς τις σχετικές απαιτήσεις της ενότητας Α, το σχετικό πόρισμα ταξινομείται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.158 στοιχείο α).
- β) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα εξής μέτρα:
1. στην περίπτωση πορίσματος πρώτου επιπέδου, η αρμόδια αρχή λαμβάνει άμεσα μέτρα προκειμένου να περιορίσει, να αναστείλει ή να ανακαλέσει, εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, ανάλογα με τη σημασία του πορίσματος πρώτου επιπέδου, την έγκριση φορέα παραγωγής, έως ότου ο φορέας ολοκληρώσει με επιτυχία κατάλληλα διορθωτικά μέτρα·
 2. για πόρισμα δεύτερου επιπέδου, η αρμόδια αρχή χορηγεί χρονικό διάστημα για την λήψη διορθωτικών μέτρων ανάλογο με τη φύση του πορίσματος, το οποίο όμως σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει τους 3 μήνες. Σε ορισμένες περιπτώσεις, στο τέλος αυτής της περιόδου και ανάλογα με τη φύση του πορίσματος, η αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει την περίοδο των 3 μηνών, εφόσον κρίνει ότι είναι ικανοποιητικό το σχέδιο διορθωτικών μέτρων του φορέα·
- γ) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει μέτρα για την ολική ή μερική αναστολή της έγκρισης, εφόσον ο φορέας δεν συμμορφωθεί εντός του χρονικού διαστήματος που του χορήγησε.

21.B.230 Έκδοση πιστοποιητικού

- α) Εφόσον διαπιστώσει τη συμμόρφωση του φορέα παραγωγής με τις σχετικές απαιτήσεις του τμήματος Ζ, ενότητα Α, η αρμόδια αρχή εκδίδει έγκριση φορέα παραγωγής (Έντυπο 55 του EASA, βλέπε προσάρτημα Χ) χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.
- β) Ο κωδικός περιλαμβάνεται στο έντυπο 55 του EASA έτσι όπως καθορίζει ο Οργανισμός.

21.B.235 Συνεχής εποπτεία

- α) Για να αιτιολογήσει τη διατήρηση της έγκρισης φορέα παραγωγής, η αρμόδια αρχή διενεργεί συνεχή εποπτεία προκειμένου:
1. να εξακριβώσει εάν το σύστημα ποιότητας του κατόχου της έγκρισης φορέα παραγωγής εξακολουθεί να πληροί τους όρους της ενότητας Α του τμήματος Ζ·
 2. να εξακριβώνει ότι η οργάνωση του κατόχου της έγκρισης φορέα παραγωγής λειτουργεί σύμφωνα με το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα παραγωγής·
 3. να επαληθεύει την αποτελεσματικότητα των διαδικασιών που περιγράφονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα παραγωγής· και
 4. να ελέγχει δειγματοληπτικά τα πρότυπα επιδόσεων του προϊόντος, του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού.
- β) Η συνεχή εποπτεία διενεργείται σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.220.
- γ) Η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει μέσω προγραμματισμένης συνεχούς εποπτείας τον πλήρη έλεγχο της έγκρισης φορέα παραγωγής όσον αφορά τη συμμόρφωση της προς το παρόν παράρτημα Ι (μέρος 21) για μια περίοδο 24 μηνών. Η συνεχή εποπτεία μπορεί να συνίσταται σε περισσότερες από μία δραστηριότητες έρευνας κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου. Ο αριθμός των ελέγχων μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με την πολυπλοκότητα του φορέα, τον αριθμό των τοποθεσιών και την κρισιμότητα της παραγωγής. Ως ελάχιστη προϋπόθεση, ο κάτοχος έγκρισης φορέα παραγωγής υποβάλλεται σε δραστηριότητα συνεχούς εποπτείας από την αρμόδια αρχή τουλάχιστον μία φορά ετησίως.

▼ B**21.B.240 Τροποποίηση έγκρισης φορέα παραγωγής**

- α) Η αρμόδια αρχή παρακολουθεί κάθε τροποποίηση ελάσσονος σημασίας μέσω των δραστηριοτήτων συνεχούς εποπτείας.
- β) Η αρμόδια αρχή ερευνά, κατά περίπτωση, σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.220 οιαδήποτε σημαντική τροποποίηση έγκρισης φορέα παραγωγής ή αίτηση κατόχου έγκρισης φορέα παραγωγής για τροποποίηση του πεδίου εφαρμογής και των όρων της έγκρισης.
- γ) Εφόσον η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι απαιτήσεις της ενότητας Α του τμήματος Ζ, τροποποιεί αναλόγως την έγκριση φορέα παραγωγής.

21.B.245 Αναστολή και ανάκληση έγκρισης φορέα παραγωγής

- α) Στην περίπτωση πορίσματος πρώτου ή δεύτερου επιπέδου, η αρμόδια αρχή προχωρά σε μερικό ή πλήρη περιορισμό, αναστολή ή ανάκληση έγκρισης φορέα παραγωγής ως εξής:
1. Στην περίπτωση πορίσματος πρώτου επιπέδου, η έγκριση φορέα παραγωγής περιορίζεται ή αναστέλλεται άμεσα. Εάν ο κάτοχος της έγκρισης φορέα παραγωγής δεν συμμορφώνεται με την παράγραφο 21.A.158 στοιχείο γ) σημείο 1, η έγκριση φορέα παραγωγής ανακαλείται.
 2. στην περίπτωση πορίσματος δεύτερου επιπέδου, η αρμόδια αρχή αποφασίζει σχετικά με οιοδήποτε περιορισμό στο πεδίο εφαρμογής της έγκρισης με προσωρινή αναστολή της έγκρισης φορέα παραγωγής ή μέρους αυτής. Εάν ο κάτοχος της έγκρισης φορέα παραγωγής δεν συμμορφώνεται με την παράγραφο 21.A.158 στοιχείο γ) σημείο 2, η έγκριση φορέα παραγωγής ανακαλείται.
- β) Ο περιορισμός, η αναστολή ή η ανάκληση της έγκρισης φορέα παραγωγής κοινοποιείται εγγράφως στον κάτοχο της έγκρισης φορέα παραγωγής. Η αρμόδια αρχή εκθέτει τους λόγους της αναστολής ή της ανάκλησης και ενημερώνει τον κάτοχο της έγκρισης φορέα παραγωγής σχετικά με το δικαίωμα προσφυγής που διαθέτει.
- γ) Όταν μία έγκριση φορέα παραγωγής ανασταλεί, επανέρχεται σε ισχύ μόνο εφόσον αποκατασταθεί η συμμόρφωση προς όσα ορίζονται στην ενότητα Α τμήμα Ζ.

21.B.260 Τήρηση αρχείων

- α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει ένα σύστημα τήρησης αρχείων που παρέχει τη δυνατότητα επαρκούς παρακολούθησης της διαδικασίας έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, αναστολής ή ανάκλησης κάθε μεμονωμένης έγκρισης φορέα παραγωγής.
- β) Τα αρχεία περιέχουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:
1. τα έγγραφα που προσκομίζει ο αιτών ή ο κάτοχος πιστοποιητικού έγκρισης φορέα παραγωγής·
 2. τα έγγραφα που καταρτίζονται στη διάρκεια της έρευνας και στα οποία περιγράφονται οι δραστηριότητες και τα τελικά αποτελέσματα των στοιχείων που ορίζονται στην παράγραφο 21.B.220, συμπεριλαμβανομένων των πορισμάτων που εξάγονται σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.225·
 3. το πρόγραμμα συνεχούς εποπτείας, συμπεριλαμβανομένων αρχείων σχετικά με τις έρευνες που πραγματοποιήθηκαν·
 4. το πιστοποιητικό έγκρισης φορέα παραγωγής, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τροποποιήσεων·
 5. τα πρακτικά των συναντήσεων με τον κάτοχο της έγκρισης φορέα παραγωγής.

▼ B

γ) Τα αρχεία φυλάσσονται για μία ελάχιστη περίοδο έξι ετών.

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

21.B.320 Έρευνα

α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διενεργεί επαρκή έρευνα για έναν αιτούντα ή κάτοχο πιστοποιητικού αξιοπλοΐας προκειμένου να αιτιολογήσει την έκδοση, διατήρηση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού ή της άδειας.

β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης επεξεργάζεται διαδικασίες αξιολόγησης, οι οποίες καλύπτουν τουλάχιστον τα εξής στοιχεία:

1. αξιολόγηση της επιλεξιμότητας του αιτούντος·
2. αξιολόγηση της επιλεξιμότητας της αίτησης·
3. ταξινόμηση των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας·
4. αξιολόγηση των εγγράφων που συνοδεύουν την αίτηση·
5. επιθεώρηση του αεροσκάφους·
6. καθορισμό των αναγκαίων όρων ή περιορισμών των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας.

21.B.325 Έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας

α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει ή τροποποιεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας (έντυπο 25 του EASA, βλέπε προσάρτημα VI) χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, εφόσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 21B.326 και οι εφαρμοστέες απαιτήσεις της ενότητας A τμήμα Η του παρόντος παραρτήματος I (μέρος 21).

β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει ή τροποποιεί περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας (έντυπο 24 του EASA, βλέπε προσάρτημα V) χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, εφόσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 21B.327 και οι εφαρμοστέες απαιτήσεις της ενότητας A του παρόντος παραρτήματος I (μέρος 21).

▼ M10

γ) Για νέο αεροσκάφος, καθώς και για μεταχειρισμένο αεροσκάφος που προέρχεται από τρίτο κράτος, πέραν του αντίστοιχου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας που αναφέρεται στα στοιχεία α) ή β), η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει:

1. για αεροσκάφος που υπόκειται στο παράρτημα I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, αρχικό πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας (έντυπο 15α του EASA, προσάρτημα II)·
2. για νέο αεροσκάφος που υπόκειται στο παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, αρχικό πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας (έντυπο 15γ του EASA, προσάρτημα II)·
3. για μεταχειρισμένο αεροσκάφος που προέρχεται από τρίτο κράτος και υπόκειται στο παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, αρχικό πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας (έντυπο 15γ του EASA, προσάρτημα II), εφόσον η αρμόδια αρχή έχει διενεργήσει την επιθεώρηση αξιοπλοΐας.

▼ M5

21.B.326 Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει πιστοποιητικό αξιοπλοΐας για:

α) νέα αεροσκάφη:

1. αφού προσκομισθούν τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με την 21.A.174 στοιχείο β) σημείο 2·
2. εφόσον η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος είναι σύμφωνο με τον εγκεκριμένο σχεδιασμό και ότι πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας· προς τούτο επιτρέπεται να προϋποθέτει τη διενέργεια επιθεωρήσεων από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης και

▼ M5

3. εφόσον η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος ανταποκρίνεται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις εκπομπών CO₂ κατά την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του.

β) μεταχειρισμένα αεροσκάφη:

1. αφού προσκομισθούν τα έγγραφα που απαιτούνται βάσει της 21.A.174 στοιχείο β) σημείο 3, με τα οποία αποδεικνύεται ότι:

i) το αεροσκάφος είναι σύμφωνο με σχεδιασμό τύπου εγκεκριμένο βάσει πιστοποιητικού τύπου και τυχόν συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, με μετατροπή ή επισκευή εγκεκριμένη σύμφωνα με το παρόν παράρτημα I (μέρος 21) και

ii) έχει εξασφαλιστεί συμμόρφωση με τις ισχύουσες οδηγίες αξιοπλοΐας και

▼ M6

iii) το αεροσκάφος έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος I (μέρος M) ή του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, κατά περίπτωση.

▼ M5

iv) το αεροσκάφος ανταποκρινόταν στις εφαρμοστέες απαιτήσεις εκπομπών CO₂ την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του·

2. εφόσον η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος είναι σύμφωνο με τον εγκεκριμένο σχεδιασμό και ότι πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας· προς τούτο επιτρέπεται να προϋποθέτει τη διενέργεια επιθεωρήσεων από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης και

3. εφόσον η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος ανταποκρινόταν στις εφαρμοστέες απαιτήσεις εκπομπών CO₂ την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του.

▼ B**21.B.327 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας**

α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας για:

1. νέα αεροσκάφη:

i) αφού προσκομισθούν τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.174 στοιχείο β) σημείο 2·

ii) εφόσον η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος είναι σύμφωνο με σχεδιασμό εγκεκριμένο από τον Οργανισμό βάσει περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή σύμφωνα με συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας και ότι πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας. Προς τούτο επιτρέπεται να προϋποθέτει τη διενέργεια επιθεωρήσεων από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

2. μεταχειρισμένα αεροσκάφη:

i) αφού προσκομισθούν τα έγγραφα που απαιτούνται βάσει της παραγράφου 21.A.174 στοιχείο β) σημείο 3, με τα οποία αποδεικνύεται ότι:

A. το αεροσκάφος είναι σύμφωνο με σχεδιασμό εγκεκριμένο από τον Οργανισμό βάσει περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή σύμφωνα με συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας και τυχόν συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, με αλλαγή ή επισκευή εγκεκριμένη σύμφωνα με το παρόν παράρτημα I (μέρος 21)· και

B. έχει εξασφαλιστεί συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες οδηγίες αξιοπλοΐας· και

▼ M6

Γ. το αεροσκάφος έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος I (μέρος M) ή του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, κατά περίπτωση.

▼ B

- ii) εφόσον η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος είναι σύμφωνο με τον εγκεκριμένο σχεδιασμό και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας. Προς τούτο επιτρέπεται να προϋποθέτει τη διενέργεια επιθεωρήσεων από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.
- β) Για αεροσκάφος που δεν είναι δυνατόν να πληροί τις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και για το οποίο δεν είναι δυνατόν να χορηγηθεί περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, ο Οργανισμός, εφόσον κριθεί απαραίτητο προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι αποκλίσεις από τις εν λόγω βασικές απαιτήσεις:
1. εκδίδει πιστοποιητικό και ελέγχει τη συμμόρφωση με συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας, βάσει των οποίων διασφαλίζεται κατάλληλο επίπεδο ασφάλειας για τη χρήση για την οποία προορίζεται το αεροσκάφος, και
 2. καθορίζει περιορισμούς σχετικά με τη χρήση του αεροσκάφους.
- γ) Σε περιορισμούς χρήσης αντιστοιχούν περιορισμένα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, όπου συμπεριλαμβάνονται περιορισμοί σχετικοί με τον εναέριο χώρο, εφόσον κριθεί απαραίτητο προκειμένου να ληφθούν οι αποκλίσεις από βασικές απαιτήσεις αξιοπλοΐας που ορίζει ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

21.B.330 Αναστολή και ανάκληση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και περιορισμένων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας

- α) Εφόσον υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι δεν πληρούνται οι όροι που προβλέπονται στην παράγραφο 21.A.181 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης προβαίνει σε αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας.
- β) Μετά την έκδοση της ειδοποίησης αναστολής ή ανάκλησης πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης αιτιολογεί την αναστολή ή την ανάκληση και ενημερώνει τον κάτοχο του πιστοποιητικού σχετικά με το δικαίωμα προσφυγής που διαθέτει.

21.B.345 Τήρηση αρχείων

- α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης καθιερώνει ένα σύστημα τήρησης αρχείων που παρέχει τη δυνατότητα επαρκούς παρακολούθησης της διαδικασίας έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, αναστολής ή ανάκλησης κάθε μεμονωμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας.
- β) Τα αρχεία περιέχουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:
1. τα έγγραφα που προσκομίζονται από τον αιτούντα·
 2. τα έγγραφα που καταρτίζονται στη διάρκεια της έρευνας και στα οποία περιγράφονται οι δραστηριότητες και τα τελικά αποτελέσματα των στοιχείων που ορίζονται στην παράγραφο 21.B.320 στοιχείο β)· και
 3. αντίγραφο του πιστοποιητικού ή της άδειας, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τροποποιήσεων.
- γ) Τα αρχεία φυλάσσονται για μία ελάχιστη περίοδο έξι ετών μετά την απομάκρυνσή τους από το συγκεκριμένο εθνικό νηολόγιο.

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ**21.B.420 Έρευνα**

- α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διενεργεί επαρκή έρευνα για έναν αιτούντα ή κάτοχο πιστοποιητικού θορύβου προκειμένου να αιτιολογήσει την έκδοση, διατήρηση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού.
- β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης επεξεργάζεται διαδικασίες αξιολόγησης ως μέρος των γραπτών διαδικασιών, οι οποίες καλύπτουν τουλάχιστον τα εξής στοιχεία:
1. αξιολόγηση της επιλεξιμότητας·
 2. αξιολόγηση των εγγράφων που συνοδεύουν την αίτηση·
 3. επιθεώρηση του αεροσκάφους·

▼ B**21.B.425 Έκδοση πιστοποιητικών θορύβου**

Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης, κατά περίπτωση, εκδίδει ή τροποποιεί πιστοποιητικά θορύβου (Έντυπο 45 του EASA, βλέπε προσάρτημα VII) χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, εφόσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις της ενότητας A του τμήματος Θ.

21.B.430 Αναστολή και ανάκληση πιστοποιητικού θορύβου

α) Εφόσον υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι δεν πληρούνται ορισμένοι από τους όρους που προβλέπονται στην παράγραφο 21.A.211 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης προβαίνει σε αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού θορύβου.

β) Κατά την έκδοση της ειδοποίησης αναστολής ή ανάκλησης ενός πιστοποιητικού θορύβου, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκθέτει τους λόγους της αναστολής ή ανάκλησης και ενημερώνει τον κάτοχο του πιστοποιητικού σχετικά με το δικαίωμα προσφυγής που διαθέτει.

21.B.445 Τήρηση αρχείων

α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης καθιερώνει ένα σύστημα τήρησης αρχείων με ελάχιστα κριτήρια διατήρησης, το οποίο παρέχει τη δυνατότητα επαρκούς παρακολούθησης της διαδικασίας έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, αναστολής ή ανάκλησης κάθε μεμονωμένου πιστοποιητικού θορύβου.

β) Τα αρχεία περιέχουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:

1. τα έγγραφα που προσκομίζονται από τον αιτούντα·
2. τα έγγραφα που καταρτίζονται στη διάρκεια της έρευνας και στα οποία περιγράφονται οι δραστηριότητες και τα τελικά αποτελέσματα των στοιχείων που ορίζονται στην παράγραφο 21.B.420 στοιχείο β)·
3. αντίγραφο του πιστοποιητικού, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τροποποιήσεων.

γ) Τα αρχεία φυλάσσονται για μία ελάχιστη περίοδο έξι ετών μετά την απομάκρυνσή τους από το συγκεκριμένο εθνικό νηολόγιο.

ΤΜΗΜΑ I — ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ισχύουν οι διοικητικές διαδικασίες που έχει καθορίσει ο Οργανισμός.

ΤΜΗΜΑ IA — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ισχύουν οι διοικητικές διαδικασίες που έχει καθορίσει ο Οργανισμός.

(ΤΜΗΜΑ IB — ANEY ANTIKEIMENOY)

ΤΜΗΜΑ IΓ — ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ**▼ M5****21.B.450 Βάση πιστοποίησης τύπου και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής**

Ο Οργανισμός καθορίζει τυχόν τροποποιήσεις της βάσης πιστοποίησης τύπου που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής, κατά περίπτωση, είτε στο πιστοποιητικό τύπου, είτε στο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, είτε στην εξουσιοδότηση ETSO της APÜ, τις οποίες ο Οργανισμός κρίνει απαραίτητες για τη διατήρηση επιπέδου ασφαλείας ίσου με εκείνο που είχε καθοριστεί παλαιότερα και τις κοινοποιεί στον αιτούντα σχεδιασμό επισκευής.

21.B.453 Έκδοση έγκρισης σχεδιασμού επισκευής

α) Ο Οργανισμός εκδίδει έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας, υπό τον όρο ότι:

1. ο αιτών έχει αποδείξει την ικανότητά του σύμφωνα με την 21.A.432B·

▼ M5

2. ο αιτών έχει συμμορφωθεί με την 21.A.433·
 3. ο Οργανισμός, μέσω της επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης που διεξήγαγε σύμφωνα με το επίπεδο συμμετοχής που καθορίστηκε δυνάμει της 21.B.100 στοιχείο α), δεν διαπίστωσε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και
 4. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση·
- β) Ο Οργανισμός εκδίδει έγκριση σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας, υπό τον όρο ότι ο αιτών έχει συμμορφωθεί με το στοιχείο α) σημεία 2 και 4 και ότι ο Οργανισμός, μέσω των επαληθεύσεων της απόδειξης της συμμόρφωσης που διεξήγαγε σύμφωνα με το επίπεδο συμμετοχής δυνάμει της 21.B.100 στοιχείο β), δεν διαπίστωσε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

▼ B

(ΤΜΗΜΑ ΙΔ — ΑΝΕΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)

ΤΜΗΜΑ ΙΕ — ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

▼ M5**21.B.480 Έκδοση εξουσιοδότησης ETSO**

Ο Οργανισμός εκδίδει εξουσιοδότηση ETSO, υπό τον όρο ότι:

- α) ο αιτών έχει συμμορφωθεί με την 21.A.606·
- β) ο Οργανισμός, μέσω των επαληθεύσεων της απόδειξης της συμμόρφωσης που διεξήγαγε σύμφωνα με το επίπεδο συμμετοχής δυνάμει της 21.B.100 στοιχείο β), δεν διαπίστωσε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τους τεχνικούς όρους της εφαρμοστέας ETSO ή με τυχόν αποκλίσεις από αυτήν που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την 21.A.610 και
- γ) δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το είδος επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.

▼ B

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ — ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

21.B.520 Έρευνα

- α) Η αρμόδια αρχή διενεργεί επαρκείς έρευνες προκειμένου να δικαιολογήσει την έκδοση ή την ανάκληση πτητικής άδειας.
- β) Η αρμόδια αρχή προετοιμάζει διαδικασίες αξιολόγησης, οι οποίες καλύπτουν τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:
 1. αξιολόγηση της επιλεξιμότητας του υποψηφίου·
 2. αξιολόγηση της επιλεξιμότητας της αίτησης·
 3. αξιολόγηση των εγγράφων που συνοδεύουν την αίτηση·
 4. επιθεώρηση του αεροσκάφους·
 5. έγκριση των συνθηκών πτήσης σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.710 στοιχείο β).

21.B.525 Έκδοση πτητικής άδειας

Η αρμόδια αρχή εκδίδει πτητική άδεια (έντυπο 20α του EASA, βλέπε προσάρτημα ΙΙΙ) χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση:

- α) κατόπιν προσκόμισης των δεδομένων που απαιτούνται βάσει της παραγράφου 21.A.707· και

▼B

- β) εφόσον εγκριθούν οι συνθήκες πτήσης που αναφέρονται στην παράγραφο 21.A.708, σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.710· και
- γ) εφόσον η αρμόδια αρχή, με δικές της έρευνες, μεταξύ άλλων και με επιθεωρήσεις, ή με διαδικασίες που έχει συμφωνήσει με τον αιτούντα, διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος είναι σύμφωνο με τον σχεδιασμό που καθορίζεται στην 21.A.708 πριν από την πτήση.

21.B.530 Ανάκληση πτητικής αδείας

- α) Εφόσον υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι σε πτητική άδεια που έχει εκδώσει δεν πληρούνται ορισμένοι από τους όρους που προβλέπονται στην παράγραφο 21.A.723 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή προβαίνει σε ανάκληση της πτητικής αδείας.
- β) Μετά την έκδοση της ειδοποίησης ανάκλησης μιας πτητικής αδείας, η αρμόδια αρχή εκθέτει τους λόγους ανάκλησης και ενημερώνει τον κάτοχο της πτητικής αδείας σχετικά με το δικαίωμα προσφυγής που διαθέτει.

21.B.545 Τήρηση αρχείων

- α) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα τήρησης αρχείων, το οποίο εξασφαλίζει την ιχνηλασιμότητα της διαδικασίας έκδοσης και ανάκλησης κάθε μεμονωμένης πτητικής αδείας.
- β) Τα αρχεία περιέχουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:
1. τα έγγραφα που προσκομίζονται από τον αιτούντα·
 2. τα έγγραφα που καταρτίζονται στη διάρκεια της έρευνας και στα οποία περιγράφονται οι δραστηριότητες και τα τελικά αποτελέσματα των στοιχείων που ορίζονται στην παράγραφο 21.B.520 στοιχείο β)· και
 3. αντίγραφο της πτητικής αδείας.
- γ) Τα αρχεία φυλάσσονται επί τουλάχιστον έξι έτη μετά τη λήξη ισχύος της πτητικής αδείας.

ΤΜΗΜΑ ΙΖ — ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Ισχύουν οι διοικητικές διαδικασίες που έχει καθορίσει ο Οργανισμός.

▼ B

Προσαρτήματα

▼ C1

ENTYPIA TOY EASA

Εάν τα έντυπα του παρόντος παραρτήματος εκδίδονται σε άλλη γλώσσα πλην της αγγλικής, πρέπει να περιλαμβάνουν αγγλική μετάφραση.

Τα έντυπα του EASA (Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας) που αναφέρονται στα προσαρτήματα του παρόντος παραρτήματος περιλαμβάνουν τα ακόλουθα υποχρεωτικά χαρακτηριστικά. Τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίσουν ότι τα έντυπα του EASA που εκδίδουν είναι αναγνωρίσιμα· είναι εξάλλου αρμόδια για την εκτύπωση των εν λόγω εντύπων.

Προσάρτημα I — Έντυπο 1 του EASA — πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης

▼ M6

Προσάρτημα II — Έντυπο 15α και 15γ του EASA — πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

▼ C1

Προσάρτημα III — Έντυπο 20α του EASA — πτητική άδεια

Προσάρτημα IV — Έντυπο 20β του EASA — πτητική άδεια (εκδοθείσα από εγκεκριμένους φορείς)

Προσάρτημα V — Έντυπο 24 του EASA — περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

Προσάρτημα VI — Έντυπο 25 του EASA — πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

Προσάρτημα VII — Έντυπο 45 του EASA — πιστοποιητικό θορύβου

Προσάρτημα VIII — Έντυπο 52 του EASA — δήλωση συμμόρφωσης του αεροσκάφους

Προσάρτημα IX — Έντυπο 53 του EASA — πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία

Προσάρτημα X — Έντυπο 55 του EASA — πιστοποιητικό έγκρισης φορέα παραγωγής

Προσάρτημα XI — Έντυπο 65 του EASA — έγγραφο συμφωνίας για παραγωγή χωρίς την έγκριση φορέα παραγωγής

Προσάρτημα XII — Κατηγορίες πτητικών δοκιμών και συναφή προσόντα του πληρώματος πτητικών δοκιμών 85

▼ B

Προσάρτημα I

Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης — Έντυπο 1 του EASA που αναφέρεται στο παράρτημα I (μέρος 21)

1. Approving Competent Authority/Country		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1			3. Form Tracking Number	
4. Organisation Name and Address:						
6. Item	7. Description	8. Part No	9. Qty.	10. Serial No	11. Status/Work	
12. Remarks						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: <input type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12		<input type="checkbox"/> Part 145.A.50 Release to Service <input type="checkbox"/> Other regulation specified in block 12 Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.				
13b. Authorised Signature	13c. Approval/ Authorisation Number	14c. Certificate/Approval Ref. No				
13d. Name	13e. Date (dd mmm yyyy)	14d. Name		14e. Date (dd mmm yyyy)		
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES						
This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.						

EASA Form 1-21 Issue 2.

▼ B**Οδηγίες χρήσης του εντύπου 1 του EASA****▼ M2**

Οι παρούσες οδηγίες αφορούν μόνον τη χρήση του Εντύπου 1 του EASA για λόγους παραγωγής. Εφιστάται η προσοχή στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (μέρος M) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, το οποίο καλύπτει τη χρήση του Εντύπου 1 του EASA για λόγους συντήρησης.

▼ B**1. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ**

- 1.1. Πρωταρχικός σκοπός του πιστοποιητικού είναι να δηλωθεί η αξιοπλοΐα νέων αεροναυτικών προϊόντων εξαρτημάτων και εξοπλισμού (εφεξής «τεμάχιο(-α)»).
- 1.2. Πρέπει να υπάρχει συσχέτιση μεταξύ του πιστοποιητικού και του (των) τεμαχίου(-ων). Ο αρχικός εκδότης τηρεί το πιστοποιητικό σε μορφή που επιτρέπει τον έλεγχο των αρχικών δεδομένων.
- 1.3. Το πιστοποιητικό γίνεται δεκτό από πολλές αρχές αξιοπλοΐας, ενδέχεται όμως αυτό να εξαρτάται από διμερείς συμφωνίες και/ή την πολιτική της αρχής αξιοπλοΐας.
- 1.4. Το πιστοποιητικό δεν συνιστά δελτίο παράδοσης ή αποστολής.
- 1.5. Αεροσκάφη δεν διατίθενται σε υπηρεσία με τη χρήση του πιστοποιητικού.
- 1.6. Το πιστοποιητικό δεν συνιστά έγκριση εγκατάστασης του αντικειμένου σε συγκεκριμένο αεροσκάφος, κινητήρα ή έλικα, βοηθά όμως τον τελικό χρήστη να διαπιστώσει το στάδιο έγκρισης της αξιοπλοΐας του.
- 1.7. Δεν επιτρέπεται η αναφορά δεδομένων ταυτόχρονα παραγωγής και συντήρησης τεμαχίων στο ίδιο πιστοποιητικό.
- 1.8. Δεν επιτρέπεται να αναφέρονται στο ίδιο πιστοποιητικό τεμάχια που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με «εγκεκριμένα δεδομένα» και με «μη εγκεκριμένα δεδομένα».

2. ΓΕΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ

- 2.1. Το πιστοποιητικό πρέπει να ανταποκρίνεται στο μορφότυπο του συνημμένου υποδείγματος, συμπεριλαμβανομένης της αρίθμησης των πεδίων και της θέσης κάθε πεδίου. Το μέγεθος κάθε πεδίου επιτρέπεται, ωστόσο, να μεταβάλλεται ώστε να προσαρμόζεται στη συγκεκριμένη αίτηση, όχι όμως σε βαθμό που θα καθιστούσε το πιστοποιητικό μη αναγνωρίσιμο.
- 2.2. Το πιστοποιητικό έχει μορφότυπο «τοπίου» αλλά το συνολικό μέγεθός του επιτρέπεται να αυξομειώνεται, εφόσον το πιστοποιητικό παραμένει αναγνωρίσιμο και ευανάγνωστο. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ζητείται η γνώμη της αρμόδιας αρχής.
- 2.3. Η δήλωση ευθύνης του χρήστη/εγκαταστάτη επιτρέπεται να τοποθετείται σε οποιαδήποτε πλευρά του εντύπου.
- 2.4. Όλα τα στοιχεία εκτύπωσης πρέπει να είναι σαφή και ευανάγνωστα, ώστε να επιτρέπουν την εύκολη ανάγνωση του εντύπου.
- 2.5. Το πιστοποιητικό είτε προεκτυπώνεται είτε εκτυπώνεται από υπολογιστή, σε κάθε περίπτωση όμως η εκτύπωση των γραμμών και των χαρακτήρων πρέπει να είναι σαφής και ευανάγνωστη, καθώς και σύμφωνη με τον καθορισμένο μορφότυπο.
- 2.6. Το πιστοποιητικό συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα και, κατά περίπτωση, σε μία ή περισσότερες άλλες γλώσσες.
- 2.7. Επιτρέπεται η δακτυλογράφηση/μηχανογράφηση ή η χειρόγραφη συμπλήρωση με κεφαλαία των στοιχείων που πρέπει να σημειωθούν στο πιστοποιητικό, ώστε να καθίσταται εύκολη η ανάγνωση.

▼ B

- 2.8. Η χρήση συντομογραφιών περιορίζεται στο ελάχιστο για λόγους σαφήνειας.
- 2.9. Ο χώρος που απομένει στο πίσω μέρος του πιστοποιητικού επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από τον αρχικό συντάκτη για τυχόν πρόσθετες πληροφορίες, αλλά δεν πρέπει να περιέχει δήλωση πιστοποίησης. Τυχόν χρήση της πίσω πλευράς του πιστοποιητικού πρέπει να δηλώνεται στο κατάλληλο πεδίο της εμπρόσθιας πλευράς του πιστοποιητικού.
3. **ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ**
- 3.1. Δεν υφίσταται περιορισμός όσον αφορά τον αριθμό αντιγράφων του πιστοποιητικού που αποστέλλονται στον πελάτη ή φυλάσσονται από τον αρχικό συντάκτη.
4. **ΣΦΑΛΜΑ(-ΤΑ) ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ**
- 4.1. Εάν τελικός χρήστης διαπιστώσει σφάλμα(-τα) σε πιστοποιητικό, οφείλει να το (τα) κοινοποιήσει εγγράφως στον αρχικό συντάκτη. Ο αρχικός εκδότης επιτρέπεται να εκδώσει νέο πιστοποιητικό και να διορθώσει το (τα) σφάλμα(-τα).
- 4.2. Το νέο πιστοποιητικό φέρει νέο αναγνωριστικό αριθμό εντύπου, υπογραφή και ημερομηνία.
- 4.3. Το αίτημα για νέο πιστοποιητικό επιτρέπεται να ικανοποιείται χωρίς εκ νέου έλεγχο της κατάστασης του (των) τεμαχίου(-ων). Το νέο πιστοποιητικό δεν συνιστά δήλωση της κατάστασης του τεμαχίου και πρέπει να παραπέμπει στο προηγούμενο πιστοποιητικό στο πεδίο 12 με την ακόλουθη δήλωση «Το παρόν πιστοποιητικό διορθώνει το (τα) σφάλμα(-τα) στο (στα) πεδίο(-α) [σημειώστε το διορθωμένο(-α) πεδίο(-α)] του πιστοποιητικού [σημειώνεται ο αρχικός αναγνωριστικός αριθμός] με ημερομηνία [σημειώνεται η ημερομηνία αρχικής έκδοσης] και δεν καλύπτει τη συμμόρφωση / την κατάσταση / τη διάθεση σε λειτουργία». Αμφότερα τα πιστοποιητικά φυλάσσονται επί την ελάχιστη περίοδο που έχει καθοριστεί για το πρώτο πιστοποιητικό.
5. **ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΝΤΑΚΤΗ**

<i>Πεδίο 1</i>	Αρμόδια αρχή/χώρα έγκρισης Σημειώνεται η ονομασία και η χώρα της αρμόδιας αρχής, υπό τη δικαιοδοσία της οποίας εκδίδεται το πιστοποιητικό. Όταν η αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός, δηλώνεται μόνον «EASA».
<i>Πεδίο 2</i>	Τίτλος του Εντύπου 1 του EASA «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ EASA»
<i>Πεδίο 3</i>	Αριθμός αναγνωριστικού εντύπου Σημειώνεται ο μοναδικός αριθμός που έχει αποδοθεί μέσω του συστήματος/διαδικασίας αρίθμησης του φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4· ο αριθμός επιτρέπεται να αποτελείται από χαρακτήρες/ψηφία.
<i>Πεδίο 4</i>	Ονομασία και διεύθυνση φορέα Σημειώνεται η πλήρης ονομασία και η διεύθυνση του φορέα παραγωγής (παραπομπή στο έντυπο 55 του EASA Φύλλο A) που διαθέτει το (τα) αντικείμενο(-α) που καλύπτει το παρόν πιστοποιητικό. Εμπορικά σήματα κ.λπ. του φορέα επιτρέπονται, εφόσον χωρούν στο πεδίο.
<i>Πεδίο 5</i>	Εντολή/σύμβαση/τιμολόγιο εργασίας Για να καταστεί πιο εύκολη η ιχνηλασιμότητα του (των) αντικειμένου(-ων) στον πελάτη, σημειώνεται ο αριθμός της εντολής, της σύμβασης, του τιμολογίου εργασίας ή παρεμφερής αριθμός αναφοράς.

▼ B

<i>Πεδίο 6</i>	<p>Τεμάχιο</p> <p>Σημειώνονται οι αριθμοί σειράς των τεμαχίων, εφόσον υπάρχουν περισσότερες από μία σειρές τεμαχίων. Το πεδίο αυτό επιτρέπει διασταύρωση των στοιχείων με τις παρατηρήσεις του πεδίου 12.</p>
<i>Πεδίο 7</i>	<p>Περιγραφή</p> <p>Σημειώνεται η ονομασία ή η περιγραφή του τεμαχίου. Σημειώνεται κατά προτίμηση ο όρος που χρησιμοποιείται στις οδηγίες δεδομένων διαρκούς αξιοπλοΐας ή συντήρησης (π.χ. εικονογραφημένος κατάλογος εξαρτημάτων, εγχειρίδιο συντήρησης αεροσκάφους, ενημερωτικό φυλλάδιο συντήρησης, εγχειρίδιο συντήρησης παρελκομένου).</p>
<i>Πεδίο 8</i>	<p>Αριθμός εξαρτήματος</p> <p>Σημειώνεται ο αριθμός του εξαρτήματος, όπως αυτός αναγράφεται στο τεμάχιο ή στην ετικέτα/συσκευασία. Εάν πρόκειται για κινητήρα ή έλικα, επιτρέπεται η χρήση της ονομασίας του τύπου.</p>
<i>Πεδίο 9</i>	<p>Ποσότητα</p> <p>Σημειώνεται η ποσότητα τεμαχίων.</p>
<i>Πεδίο 10</i>	<p>Αριθμός σειράς</p> <p>Σημειώνεται εδώ ο αριθμός σειράς, εφόσον απαιτείται για την αναγνώριση του τεμαχίου βάσει κανονισμού. Επιτρέπεται να σημειωθεί, επιπροσθέτως, τυχόν άλλος αριθμός σειράς που δεν απαιτείται βάσει κανονισμού. Εφόσον δεν υπάρχει αριθμός σειράς για την αναγνώριση του τεμαχίου, σημειώνεται «Δ/Δ».</p>
<i>Πεδίο 11</i>	<p>Κατάσταση/εργασία</p> <p>Σημειώνεται είτε «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» είτε «NEO».</p> <p>Σημειώνεται «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» στις εξής περιπτώσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) παραγωγή νέου αντικειμένου σύμφωνα με μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού· ii) επαναπιστοποίηση από τον φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4 του προηγούμενου πιστοποιητικού μετά από εργασία μετατροπής ή διόρθωσης του τεμαχίου, πριν από τη διάθεσή του σε λειτουργία, (π.χ. μετά από ενσωμάτωση τροποποίησης του σχεδιασμού, διόρθωση ελαττώματος, επιθεώρηση ή δοκιμή, ή ανανέωση της διάρκειας ζωής.) Οι λεπτομέρειες της αρχικής διάθεσης σε λειτουργία και της εργασίας μετατροπής ή διόρθωσης σημειώνονται στο πεδίο 12. <p>Σημειώνεται «NEO» στις ακόλουθες περιπτώσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) παραγωγή νέου τεμαχίου σύμφωνα με εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού· ii) επαναπιστοποίηση από τον φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4 του προηγούμενου πιστοποιητικού μετά από εργασία μετατροπής ή διόρθωσης του τεμαχίου, πριν από τη διάθεσή του σε λειτουργία, (π.χ. μετά από ενσωμάτωση τροποποίησης του σχεδιασμού, διόρθωση ελαττώματος, επιθεώρηση ή δοκιμή, ή ανανέωση της διάρκειας ζωής.) Οι λεπτομέρειες της αρχικής διάθεσης σε λειτουργία και της εργασίας μετατροπής ή διόρθωσης σημειώνονται στο πεδίο 12·

▼ B

- iii) επαναπιστοποίηση από τον κατασκευαστή του προϊόντος ή από τον φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4 του προηγούμενου πιστοποιητικού τεμαχίων από «πρωτότυπο» (συμμόρφωση μόνον με μη εγκεκριμένα δεδομένα) σε «νέο» (συμμόρφωση με εγκεκριμένα δεδομένα και σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας), μετά από έγκριση των εφαρμοστέων δεδομένων σχεδιασμού, με την προϋπόθεση ότι τα δεδομένα σχεδιασμού δεν έχουν αλλάξει. Καταχωρίζεται η ακόλουθη δήλωση στο πεδίο 12:

«ΕΠΑΝΑΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΜΑΧΙΩΝ ΑΠΟ “ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ” ΣΕ “ΝΕΟ”: ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ [ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ/ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ], ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ [ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Η ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ], ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗΚΕ(-ΑΝ) ΤΟ (ΤΑ) ΠΑΡΟΝ(-ΤΑ) ΤΕΜΑΧΙΟ(-Α)»

Η μνεία «εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και τους όροι ασφαλούς λειτουργίας» σημειώνεται στο πεδίο 13α:

- iv) Εξέταση νέου τεμαχίου, το οποίο είχε προηγουμένως διατεθεί πριν από τη θέση του σε λειτουργία, με βάση πρότυπο ή προδιαγραφή του πελάτη (σχετικές λεπτομέρειες, καθώς και λεπτομέρειες της αρχικής διάθεσης σημειώνονται στο πεδίο 12) ή τη διαπίστωση της αξιοπλοΐας (εξήγηση με βάση τη διάθεση και οι λεπτομέρειες για την αρχική διάθεση σημειώνονται στο πεδίο 12).

Πεδίο 12

Παρατηρήσεις

Περιγραφή της εργασίας που αναφέρεται στο πεδίο 11, είτε απευθείας είτε με παραπομπή στην τεκμηρίωση υποστήριξης, η οποία είναι αναγκαία στον χρήστη ή τον εγκαταστάτη για να διαπιστώσει την αξιοπλοΐα του (των) τεμαχίου(-ων) ως προς την πιστοποιούμενη εργασία. Εάν χρειασθεί, επιτρέπεται η χρήση χωριστού φύλλου που αναφέρεται στο έντυπο 1 του EASA. Σε κάθε δήλωση αναφέρεται ρητά ποιο(-α) τεμάχιο(-α) του πεδίου 6 αφορά. Εάν δεν γίνεται δήλωση, σημειώνεται «Ουδέν».

Η αιτιολόγηση διάθεσης σε λειτουργία με βάση μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού σημειώνεται στο πεδίο 12 (π.χ. επειδή εκκρεμεί το πιστοποιητικό τύπου, μόνον για λόγους δοκιμής, επειδή εκκρεμεί η έγκριση δεδομένων).

Εάν τα δεδομένα εκτυπώνονται από ηλεκτρονικό έντυπο 1 του EASA, καταχωρίζονται στο παρόν πεδίο τυχόν δεδομένα που δεν σημειώνονται σε άλλα πεδία.

Πεδίο 13α

Σημειώνεται μόνον το ένα από τα δύο τετραγωνίδια:

1. Σημειώνεται το τετραγωνίδιο «εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και όροι ασφαλούς λειτουργίας», εφόσον το (τα) τεμάχιο(-α) έχει(-ουν) κατασκευασθεί με βάση εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.



2. Σημειώνεται το τετραγωνίδιο «μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού που αναφέρονται στο πεδίο 12», εφόσον το (τα) τεμάχιο(-α) έχει(-ουν) κατασκευασθεί με βάση μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού. Προσδιορίζονται τα δεδομένα στο πεδίο 12 (π.χ., πιστοποιητικό τύπου που εκκρεμεί, μόνον για λόγους δοκιμής, εκκρεμεί η έγκριση δεδομένων).

Δεν επιτρέπεται να αναφέρονται στο ίδιο πιστοποιητικό τεμάχια διατιθέμενα σε λειτουργία βάσει εγκεκριμένων δεδομένων και τεμάχια διατιθέμενα σε λειτουργία βάσει μη εγκεκριμένων δεδομένων.

<i>Πεδίο 13β</i>	Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου Στον χώρο αυτό υπογράφει το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Επιτρέπεται να θέσουν την υπογραφή τους στο χώρο αυτό μόνον πρόσωπα εξουσιοδοτημένα προς τον σκοπό αυτό, με βάση τους κανόνες και τις πολιτικές της αρμόδιας αρχής. Για ευκολότερη αναγνώριση, επιτρέπεται να προστεθεί ο αναγνωριστικός αριθμός του εξουσιοδοτημένου προσώπου.
<i>Πεδίο 13γ</i>	Αριθμός έγκρισης/Αδειοδότησης Σημειώνεται ο αριθμός/αναφορά της έγκρισης/αδειοδότησης. Ο εν λόγω αριθμός ή αναφορά εκδίδεται από την αρμόδια αρχή.
<i>Πεδίο 13δ</i>	Ονοματεπώνυμο Σημειώνεται ευανάγνωστα το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υπογράφει στο πεδίο 13β.
<i>Πεδίο 13ε</i>	Ημερομηνία Σημειώνεται η ημερομηνία κατά την οποία υπογράφηκε το πεδίο 13β, η δε ημερομηνία έχει την εξής μορφή ηη = 2 ψηφία για την ημέρα, μμμ = οι τρεις πρώτοι χαρακτήρες του μήνα, εεεε = 4 ψηφία για το έτος.

Πεδία 14α-14ε Γενικές απαιτήσεις για τα πεδία 14α-14ε:

Δεν συμπληρώνονται για τη διάθεση παραγωγής. Σκιάζονται, μαυρίζονται ή διαγράφονται με άλλο τρόπο για να αποκλειστεί ακούσια ή μη επιτρεπόμενη χρήση.

Ευθύνες χρήση/εγκατάσταση

Επισυνάπτεται η ακόλουθη δήλωση στο πιστοποιητικό, με σκοπό τη γνωστοποίηση στους τελικούς χρήστες ότι δεν απαλλάσσονται των ευθυνών τους όσον αφορά την εγκατάσταση και τη χρήση οποιουδήποτε (οποιασδήποτε) τεμαχίου(-ων) συνοδευόμενου(-ων) από το έντυπο:

«ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΩΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.

ΕΦΟΣΟΝ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΙ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΑΡΧΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΛΗΝ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 1, ΕΙΝΑΙ ΒΑΣΙΚΟ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΝΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΕΙ ΟΤΙ Η ΟΙΚΕΙΑ ΑΡΧΗ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ ΤΑ ΤΕΜΑΧΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 1.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΔΙΑ 13Α ΚΑΙ 14Α ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΟΘΕΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ ΠΡΙΝ ΕΠΙΤΡΑΠΕΙ Η ΠΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ.»

▼ **M6**

Προσάρτημα II

Έντυπο 15α του EASA — πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ]	
Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (*)	
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ARC)	
Αριθ. ARC:	
Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ] βεβαιώνει ότι το κάτωθι αεροσκάφος:	
Κατασκευαστής του αεροσκάφους:	
Επωνυμία του κατασκευαστή:	
Νηολόγηση αεροσκάφους:	
Αριθμός σειράς του αεροσκάφους:	
κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης.	
Ημερομηνία έκδοσης:	Ημερομηνία λήξης:
Ωρες πτήσης (FH) της ατράκτου κατά την ημερομηνία έκδοσης (**):.....	
Υπογραφή:	Αριθ. εξουσιοδότησης:
1η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με την παράγραφο Μ.Α.901 του παραρτήματος I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία έκδοσης του παρόντος πιστοποιητικού.	
Ημερομηνία έκδοσης:	Ημερομηνία λήξης:
Ωρες πτήσης (FH) της ατράκτου κατά την ημερομηνία της έκδοσης (**):	
Υπογραφή:	Αριθ. εξουσιοδότησης:
Εταιρική επωνυμία:	Αριθ. έγκρισης:
2η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με την παράγραφο Μ.Α.901 του παραρτήματος I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού.	
Ημερομηνία έκδοσης:	Ημερομηνία λήξης:
Ωρες πτήσης (FH) της ατράκτου κατά την ημερομηνία της έκδοσης (**):	
Υπογραφή:	Αριθ. εξουσιοδότησης:
Εταιρική επωνυμία:	Αριθ. έγκρισης:

Έντυπο 15α του EASA – Έκδοση 5

(*) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ.

(**) Εξαίρούνται τα αερόπλοια.

▼ M7

Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας — Έντυπο 15γ του EASA

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: τα πρόσωπα και οι φορείς που διενεργούν επιθεώρηση αξιοπλοΐας σε συνδυασμό με επιθεώρηση ανά 100 ώρες/έτος μπορούν να χρησιμοποιούν την οπίσθια όψη του παρόντος εντύπου για την έκδοση του πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία που αναφέρεται στην παράγραφο ML.A.801 για την αντίστοιχη επιθεώρηση ανά 100 ώρες/έτος.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ARC) (για αεροσκάφη που συμμορφώνονται με το Μέρος-ML)

Αριθ. ARC:

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου:

[ΟΝΟΜΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ] (**)

Με το παρόν βεβαιώνει ότι:

..... εκτέλεσε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 στο κάτωθι αεροσκάφος:

[ή]

.....στο κάτωθι νέο αεροσκάφος:

Κατασκευαστής του αεροσκάφους:.....Επωνυμία του κατασκευαστή:.....

Νηολόγιο του αεροσκάφους:.....Αριθμός σειράς του αεροσκάφους:.....

(και ότι το συγκεκριμένο αεροσκάφος) κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης.

Ημερομηνία έκδοσης:Ημερομηνία λήξης:

Ώρες πτήσης (FH) της ατράκτου κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης (*):

Υπογραφή:Αριθμός εξουσιοδότησης (κατά περίπτωση):

[Η]

[ΟΝΟΜΑΣΙΑ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ και ΑΡΙΘ. ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ] (**)

[ή]

[ΠΛΗΡΕΣ ΟΝΟΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΡΙΘ. ΠΤΥΧΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΕΡΟΣ-66 (Η ΕΘΝΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ)] (**)

βεβαιώνει ότι εκτέλεσε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 στο κάτωθι αεροσκάφος:

Κατασκευαστής του αεροσκάφους:..... Επωνυμία του κατασκευαστή:.....

Νηολόγιο του αεροσκάφους:Αριθμός σειράς του αεροσκάφους:.....

και ότι το συγκεκριμένο αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης.

Ημερομηνία έκδοσης:Ημερομηνία λήξης:

Ώρες πτήσης (FH) της ατράκτου κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης (*):

Υπογραφή:Αριθμός εξουσιοδότησης (κατά περίπτωση):

1η παράταση: το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τους όρους της παραγράφου ML.A.901 στοιχείο γ) του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML).

Ημερομηνία έκδοσης:Ημερομηνία λήξης:

Ώρες πτήσης (FH) της ατράκτου κατά την ημερομηνία έκδοσης (*):

Υπογραφή:Αριθ. εξουσιοδότησης:

Επωνυμία της εταιρείας:Αριθ. έγκρισης:

2η παράταση: το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τους όρους της παραγράφου ML.A.901 στοιχείο γ) του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML).

Ημερομηνία έκδοσης:Ημερομηνία λήξης:

Ώρες πτήσης (FH) της ατράκτου κατά την ημερομηνία έκδοσης (*):

Υπογραφή:Αριθ. εξουσιοδότησης:

Επωνυμία της εταιρείας:Αριθ. έγκρισης:

▼ M7

(*) Εξαφρουμένων των αερόστατων και των αερόπλοιων.

(**) Ο εκδότης του εντύπου μπορεί να το προσαρμόσει στις ανάγκες του διαγράφοντας το όνομα, τη δήλωση πιστοποίησης, τα στοιχεία αναφοράς του συμμετέχοντος αεροσκάφους και τα στοιχεία έκδοσης που δεν σχετίζονται με τη χρήση του.

Έντυπο 15γ του EASA έκδοση 4.

▼ **B**

Προσάρτημα III

▼ **C1**

Λογότυπος της αρμόδιας αρχής

ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

(*)	
<p>Η παρούσα πτητική άδεια εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008, άρθρο 5 παράγραφος 4 στοιχείο α) και πιστοποιεί ότι το αεροσκάφος μπορεί να εκτελέσει ασφαλή πτήση για τον σκοπό και με τους όρους που αναγράφονται κατωτέρω, και ισχύει σε όλα τα κράτη μέλη.</p> <p>Η παρούσα πτητική άδεια ισχύει επίσης για πτήσεις σε μη κράτη μέλη και εντός αυτών, με την προϋπόθεση έκδοσης ανεξάρτητης έγκρισης από τις αρμόδιες αρχές των χωρών αυτών:</p>	1. Εθνικότητα και σήματα νηολόγησης:
2. Κατασκευαστής/τύπος αεροσκάφους:	3. Αριθμός σειράς:
4. Η παρούσα πτητική άδεια καλύπτει: <i>[σκοπός σύμφωνα με την παράγραφο 21 A.701 στοιχείο α)]</i>	
5. Κάτοχος: <i>[εάν η πτητική άδεια εκδοθεί για τον σκοπό της παραγράφου 21 A.701 στοιχείο α) σημείο 15, τότε αναφέρει: "καταχωρισμένος ιδιοκτήτης"]</i>	
6. Όροι/παρατηρήσεις:	
7. Διάρκεια ισχύος:	
8. Τόπος και ημερομηνία έκδοσης:	9. Υπογραφή του εκπροσώπου της αρμόδιας αρχής:

Έντυπο 20α του EASA

(*) Για χρήση από το κράτος νηολόγησης.

▼ B

Προσάρτημα IV

▼ C1

Κράτος μέλος της αρμόδιας αρχής που εξέδωσε την έγκριση του φορέα, με βάση την οποία εκδίδεται η πτητική άδεια· ή

"EASA" όταν η έγκριση εκδίδεται από αυτόν

ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

Όνομασία και διεύθυνση του φορέα που εκδίδει την πτητική άδεια:	(*)
<p>Η παρούσα πτητική άδεια εκδίδεται σύμφωνα τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008, άρθρο 5 παράγραφος 4 στοιχείο α) και πιστοποιεί ότι το αεροσκάφος μπορεί να εκτελέσει ασφαλή πτήση για τον σκοπό και με τους όρους που αναγράφονται κατωτέρω, και ισχύει σε όλα τα κράτη μέλη.</p> <p>Η παρούσα πτητική άδεια ισχύει επίσης για πτήσεις σε μη κράτη μέλη και εντός αυτών, με την προϋπόθεση έκδοσης ανεξάρτητης έγκρισης από τις αρμόδιες αρχές των εν λόγω χωρών.</p>	1. Εθνικότητα και σήματα νηολόγησης:
2. Κατασκευαστής/τύπος αεροσκάφους:	3. Αριθμός σειράς:
4. Η παρούσα πτητική άδεια καλύπτει: [σκοπός σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.701 στοιχείο α)]	
5. Κάτοχος: [Φορέας έκδοσης της πτητικής άδειας]	
6. Όροι/παρατηρήσεις:	
7. Διάρκεια ισχύος:	
8. Τύπος και ημερομηνία έκδοσης:	9. Εξουσιοδοτημένη υπογραφή: Όνομα: Αριθμός αναφοράς της έγκρισης:

Έντυπο 20β του EASA

(*) Για χρήση από τον κάτοχο της έγκρισης φορέα.



Προσάρτημα V

Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας — Έντυπο 24 του EASA

Λογότυπο αρμόδιας αρχής

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

(¹)	[Κράτος μέλος νηολόγησης] [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ]	(²)
1. Εθνικότητα και σήματα νηολόγησης	2. Κατασκευαστής και ονομασία από τον κατασκευαστή του αεροσκάφους	3. Αριθμός σειράς αεροσκάφους
4. Κατηγορίες		
<p>5. Το παρόν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται σύμφωνα με τη (³) [Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία της 7ης Δεκεμβρίου 1944] και με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008, άρθρο 5 παράγραφος 4 στοιχείο β) για το ανωτέρω αναφερόμενο αεροσκάφος, το οποίο κρίνεται αξιόπλοο εφόσον συντηρείται και λειτουργεί σύμφωνα με τους ανωτέρω σχετικούς περιορισμούς.</p> <p>Επιπλέον των ανωτέρω ισχύουν οι ακόλουθοι περιορισμοί:</p> <p>(⁴)</p> <p>(⁵) [Το αεροσκάφος επιτρέπεται να χρησιμοποιείται στη διεθνή αεροναυτιλία παρά τους ανωτέρω περιορισμούς].</p>		
Ημερομηνία έκδοσης:		Υπογραφή:
<p>6. Το παρόν περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ισχύει εφόσον δεν ανακληθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.</p> <p>Στο παρόν πιστοποιητικό επισυνάπτεται το ισχύον πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.</p>		

Έντυπο 24 του EASA έκδοση 2.

Το παρόν πιστοποιητικό υπάρχει εντός του αεροσκάφους κάθε πτήσης.

(¹) Για χρήση από το κράτος μέλος νηολόγησης.

(²) Για χρήση από το κράτος μέλος νηολόγησης.

(³) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(⁴) Για χρήση από το κράτος μέλος νηολόγησης.

(⁵) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.



Προσάρτημα VI

Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας — Έντυπο 25 του EASA

Λογότυπο αρμόδιας αρχής

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

(¹)	[Κράτος μέλος νηολόγησης] [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ]	(²)
1. Εθνικότητα και σήματα νηολόγησης	2. Κατασκευαστής και ονομασία από τον κατασκευαστή του αεροσκάφους	3. Αριθμός σειράς αεροσκάφους
4. Κατηγορίες		
5. Το παρόν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται σύμφωνα με τη σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία της 7ης Δεκεμβρίου 1944 και με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008, άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο γ) για το ανωτέρω αναφερόμενο αεροσκάφος, το οποίο κρίνεται αξιόπλοο εφόσον συντηρείται και λειτουργεί σύμφωνα με τους ανωτέρω σχετικούς περιορισμούς. Περιορισμοί/Παρατήρηση: (³) Ημερομηνία έκδοσης: Υπογραφή:		
6. Το παρόν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ισχύει εφόσον δεν ανακληθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης. Στο παρόν πιστοποιητικό επισυνάπτεται το ισχύον πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας		

Έντυπο 25 του EASA έκδοση 2.

Το παρόν πιστοποιητικό υπάρχει εντός του αεροσκάφους σε όλες τις πτήσεις.

(¹) Για χρήση από το κράτος μέλος νηολόγησης.

(²) Για χρήση από το κράτος μέλος νηολόγησης.

(³) Για χρήση από το κράτος μέλος νηολόγησης.

▼ **B**

Προσάρτημα VII

▼ **C1**

Προς χρήση από το κράτος νηολόγησης		1. Κράτος νηολόγησης		3. Αριθμός εγγράφου:	
2. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΘΟΡΥΒΟΥ					
4. Σήμα νηολόγησης:		5. Κατασκευαστής και ονομασία αεροσκάφους από τον κατασκευαστή:		6. Αριθμός σειράς αεροσκάφους:	
7. Κινητήρας:			8. Έλικας: (*)		
9. Μέγιστη μάζα απογείωσης (kg)		10. Μέγιστη μάζα προσγείωσης (kg) (*)		11. Προδιαγραφή πιστοποίησης θορύβου:	
12. Πρόσθετες μετατροπές που ενσωματώθηκαν με στόχο τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης θορύβου:					
13. Επίπεδο πλευρικού θορύβου / θορύβου μέγιστης ισχύος: (*)		14. Επίπεδο θορύβου προσέγγισης (*)	15. Επίπεδο θορύβου υπέρπτησης (*)	16. Επίπεδο θορύβου πτήσης υπεράνω (*)	17. Επίπεδο θορύβου κατά την απογείωση (*)
Παρατηρήσεις					
18. Το παρόν πιστοποιητικό θορύβου χορηγείται σύμφωνα με το παράρτημα 16 τόμος I της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία της 7ης Δεκεμβρίου 1944 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 άρθρο 6 για το προαναφερθέν αεροσκάφος, το οποίο κρίνεται ότι πληροί την αναγραφόμενη προδιαγραφή θορύβου όταν συντηρείται και λειτουργεί σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις και τους σχετικούς περιορισμούς λειτουργίας.					
19. Ημερομηνία έκδοσης			20. Υπογραφή		

Έντυπο 45 του EASA

(*) Τα τετραγωνίδια αυτά μπορούν να παραλειφθούν ανάλογα με την προδιαγραφή πιστοποίησης θορύβου.



Προσάρτημα VIII

Δήλωση συμμόρφωσης του αεροσκάφους — Έντυπο 52 του EASA

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ		
1. Κράτος κατασκευής	2. [ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ] ⁽¹⁾ Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ⁽²⁾	3. Αριθ. αναφοράς της δήλωσης:
4. Φορέας		
5. Τύπος αεροσκάφους	6. Αριθ. αναφοράς πιστοποιητικού τύπου:	
7. Αριθμός ή σήμα νηολόγησης του αεροσκάφους	8. Αναγνωριστικός αριθμός κατασκευαστή	
9. Λεπτομέρειες για κινητήρα/έλικα ⁽³⁾		
10. Δελτία μετατροπών και/ή τακτικής συντήρησης ⁽⁴⁾		
11. Οδηγίες αξιοπλοΐας		
12. Παραχωρήσεις		
13. Εξαιρέσεις, απαλλαγές ή παρεκκλίσεις ⁽⁵⁾		
14. Παρατηρήσεις		
15. Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας		
16. Πρόσθετες απαιτήσεις		
17. Δήλωση συμμόρφωσης: Με το παρόν βεβαιώνεται ότι το ανωτέρω αεροσκάφος είναι πλήρως σύμφωνο με το πιστοποιητικό τύπου του σχεδιασμού και με τα στοιχεία που αναφέρονται στα τετραγωνίδια 9, 10, 11, 12 και 13. Το αεροσκάφος πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας. Το αεροσκάφος υποβλήθηκε με επιτυχία σε δοκιμή εν πτήση.		
18. Υπογραφή	19. Όνομα	20. Ημερομηνία (d/m/y)
21. Στοιχεία της έγκρισης του φορέα παραγωγής		

Έντυπο 52 του EASA έκδοση 2.

⁽¹⁾ ή EASA εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή.
⁽²⁾ Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ ή του EASA.
⁽³⁾ Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.
⁽⁴⁾ Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.
⁽⁵⁾ Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.

▼ B**Οδηγίες χρήσης του εντύπου 52 του EASA για τη δήλωση συμμόρφωσης του αεροσκάφους**

1. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
 - 1.1. Η χρήση της δήλωσης συμμόρφωσης του αεροσκάφους που εκδίδει κατασκευαστής ο οποίος παράγει σύμφωνα με το μέρος 21 ενότητα A τμήμα ΣΤ περιγράφεται στην παράγραφο 21.A.130 και στα αντίστοιχα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης.
 - 1.2. Σκοπός της δήλωσης συμμόρφωσης του αεροσκάφους (έντυπο 52 του EASA) που εκδίδεται σύμφωνα με το μέρος 21 ενότητα A τμήμα Z είναι να επιτραπεί στον κάτοχο έγκρισης φορέα παραγωγής να ασκήσει το προνόμιο απόκτησης πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για συγκεκριμένο αεροσκάφος από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.
2. ΓΕΝΙΚΑ
 - 2.1. Η δήλωση συμμόρφωσης πρέπει να ανταποκρίνεται στο μορφότυπο του συνημμένου υποδείγματος, συμπεριλαμβανομένης της αρίθμησης των πεδίων και της θέσης κάθε πεδίου. Το μέγεθος κάθε πεδίου επιτρέπεται, ωστόσο, να μεταβάλλεται ώστε να προσαρμόζεται στη συγκεκριμένη αίτηση, αλλά όχι σε βαθμό που θα καθιστούσε μη αναγνωρίσιμη τη δήλωση συμμόρφωσης. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ζητείται η γνώμη της αρμόδιας αρχής.
 - 2.2. Η δήλωση συμμόρφωσης είτε προεκτυπώνεται είτε εκτυπώνεται από υπολογιστή, σε κάθε περίπτωση όμως η εκτύπωση των γραμμών και των χαρακτήρων πρέπει να είναι σαφής και ευανάγνωστη. Προεκτυπωμένο κείμενο επιτρέπεται εφόσον συμφωνεί με το συνημμένο πρότυπο, αλλά δεν επιτρέπεται άλλο κείμενο πιστοποίησης.
 - 2.3. Η δήλωση συμπληρώνεται είτε σε γραφομηχανή/υπολογιστή ή εγγράφως με κεφαλαίους χαρακτήρες, ώστε να καθίσταται εύκολη η ανάγνωση. Η δήλωση συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα και, κατά περίπτωση, σε μία ή περισσότερες άλλες επίσημες γλώσσες του εκδίδοντος κράτους μέλους.
 - 2.4. Αντίγραφο της δήλωσης και όλων των σχετικών συνημμένων εγγράφων φυλάσσονται από τον εγκεκριμένο φορέα παραγωγής.
3. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΝΤΑΚΤΗ
 - 3.1. Για να είναι έγκυρη η δήλωση, συμπληρώνονται όλα τα πεδία του εγγράφου.
 - 3.2. Δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εφόσον έχει εγκριθεί ο σχεδιασμός του αεροσκάφους και όλων των εγκατεστημένων σε αυτό προϊόντων.
 - 3.3. Οι πληροφορίες που ζητούνται στα πεδία 9, 10, 11, 12, 13 και 14 επιτρέπεται να παρέχονται σε ανεξάρτητα και καθορισμένα έγγραφα που φυλάσσει σε φάκελο ο φορέας παραγωγής, εκτός εάν η αρμόδια αρχή συμφωνήσει διαφορετικά.
 - 3.4. Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης δεν προορίζεται για τεμάχια εξοπλισμού που ενδέχεται να χρειασθεί να τοποθετηθούν ώστε να πληρούνται οι εφαρμοστέοι κανόνες λειτουργίας. Ωστόσο, ορισμένα από αυτά τα μεμονωμένα τεμάχια επιτρέπεται να περιληφθούν στο πεδίο 10 ή στην έγκριση τύπου του σχεδιασμού. Για τον λόγο αυτό, υπενθυμίζεται στους φορείς εκμετάλλευσης η ευθύνη τους να εξασφαλίζουν συμμόρφωση με τους εφαρμοστέους κανόνες λειτουργίας όσον αφορά τη δική τους εκμετάλλευση.

▼ **B**

- Πεδίο 1* Συμπληρώνεται το όνομα του κράτους κατασκευής.
- Πεδίο 2* Αρμόδια αρχή υπό τη δικαιοδοσία της οποίας εκδίδεται η δήλωση συμμόρφωσης.
- Πεδίο 3* Το πεδίο αυτό φέρει εκ των προτέρων τυπωμένο αύξοντα αριθμό για λόγους ελέγχου της δήλωσης και ιχνηλασιμότητας. Πέραν αυτού, για τα μηχανογραφημένα έγγραφα, δεν χρειάζεται να υπάρχει εκ των προτέρων τυπωμένος αύξων αριθμός, εφόσον ο ηλεκτρονικός υπολογιστής διαθέτει πρόγραμμα παραγωγής και εκτύπωσης αναγνωριστικού αριθμού.
- Πεδίο 4* Πλήρης ονομασία και διεύθυνση του φορέα έκδοσης της δήλωσης. Το πεδίο αυτό επιτρέπεται να είναι προεκτυπωμένο. Εμπορικά σήματα κ.λπ. επιτρέπονται, εφόσον χωρούν στο πεδίο.
- Πεδίο 5* Πλήρης τύπος του αεροσκάφους, όπως αυτός καθορίζεται στο πιστοποιητικό τύπου και στο σχετικό φύλλο δεδομένων.
- Πεδίο 6* Αριθμοί αναφοράς του πιστοποιητικού τύπου και της έκδοσής του για το συγκεκριμένο αεροσκάφος.
- Πεδίο 7* Εάν το αεροσκάφος έχει νηολογηθεί, το σήμα αυτό είναι το σήμα νηολόγητης. Εάν το αεροσκάφος δεν έχει νηολογηθεί, τότε πρέπει να καταχωρισθεί σήμα αποδεκτό από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους και, κατά περίπτωση, από την αρμόδια αρχή τρίτης χώρας.
- Πεδίο 8* Αναγνωριστικός αριθμός που χορηγεί ο κατασκευαστής για τον έλεγχο, την ιχνηλασιμότητα και την υποστήριξη του προϊόντος. Ο αριθμός αυτός αναφέρεται ορισμένες φορές ως αριθμός σειράς του κατασκευαστή ή αριθμός κατασκευαστή.
- Πεδίο 9* Πλήρης(-εις) τύπος(-οι) κινητήρα και έλικα όπως αυτός(-οί) προσδιορίζεται(-ονται) στο πιστοποιητικό τύπου και στο σχετικό φύλλο δεδομένων. Σημειώνονται επίσης ο αναγνωριστικός αριθμός και η διεύθυνση του κατασκευαστή τους.
- Πεδίο 10* Εγκεκριμένες τροποποιήσεις σχεδιασμού στον ορισμό του αεροσκάφους.
- Πεδίο 11* Κατάλογος όλων των εφαρμοστέων οδηγιών (ή ισοδύναμων εγγράφων) αξιοπλοΐας και δήλωση συμμόρφωσης μαζί με περιγραφή της μεθόδου συμμόρφωσης που χρησιμοποιήθηκε για το συγκεκριμένο αεροσκάφος, καθώς και των προϊόντων, των εγκατεστημένων εξαρτημάτων και εξοπλισμού. Σημειώνεται χρονοδιάγραμμα για τυχόν μελλοντική απαίτηση συμμόρφωσης.
- Πεδίο 12* Εγκεκριμένη ακούσια παρέκκλιση από τον εγκεκριμένο τύπο σχεδιασμού, οι οποίες αναφέρονται ορισμένες φορές ως παραχωρήσεις, αποκλίσεις ή ασυμφωνίες.
- Πεδίο 13* Στο πεδίο αυτό επιτρέπεται να αναγράφονται μόνον συμφωνημένες εξαιρέσεις, απαλλαγές ή παρεκκλίσεις.
- Πεδίο 14* Παρατηρήσεις. Κάθε δήλωση, πληροφορία, συγκεκριμένο δεδομένο ή περιορισμός που μπορεί να επηρεάσει την αξιοπλοΐα του αεροσκάφους. Εφόσον δεν υπάρχουν τέτοια στοιχεία ή δεδομένα, σημειώνεται: «ΟΥΔΕΝ».
- Πεδίο 15* Σημειώνεται «πιστοποιητικό αξιοπλοΐας», ή «περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας» ή το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που ζητείται.
- Πεδίο 16* Στο πεδίο αυτό σημειώνονται πρόσθετες απαιτήσεις όπως εκείνες που κοινοποιούνται από χώρα εισαγωγής.

▼ B

Πεδίο 17 Η δήλωση συμμόρφωσης ισχύει εφόσον συμπληρωθούν όλα τα πεδία του εντύπου. Αντίγραφο της έκθεσης της δοκιμαστικής πτήσης μαζί με τυχόν καταγεγραμμένα ελαττώματα και λεπτομέρειες επιδιόρθωσης φυλάσσονται σε φάκελο από τον κάτοχο έγκρισης του φορέα παραγωγής. Η έκθεση, εφόσον είναι ικανοποιητική, υπογράφεται από το αρμόδιο προσωπικό πιστοποίησης και από μέλος του ιπτάμενου πληρώματος, όπως πιλότος δοκιμών ή μηχανικός δοκιμαστικών πτήσεων. Οι εκτελούμενες δοκιμαστικές πτήσεις καθορίζονται με βάση τον έλεγχο του συστήματος ποιότητας, όπως ορίζει η παράγραφος 21.A.139 και πιο συγκεκριμένα η παράγραφος 21.A.139 στοιχείο β) σημείο 1 περίπτωση νι), ώστε να εξασφαλίζεται ότι το αεροσκάφος είναι σύμφωνο με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.

Κατάλογος των παρεχόμενων (ή διαθέσιμων) τεμαχίων για να ικανοποιούνται οι όροι ασφαλούς λειτουργίας της παρούσας δήλωσης φυλάσσονται σε φάκελο από τον κάτοχο έγκρισης του φορέα παραγωγής.

Πεδίο 18 Η δήλωση συμμόρφωσης επιτρέπεται να υπογράφεται από πρόσωπο που έχει εξουσιοδοτηθεί προς τον σκοπό αυτό από τον κάτοχο έγκρισης παραγωγής σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.145 στοιχείο δ). Δεν επιτρέπεται το αποτύπωμα σφραγίδας αντί υπογραφής.

Πεδίο 19 Το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υπογράφει το πιστοποιητικό δακτυλογραφείται ή τυπώνεται ευανάγνωστα.

Πεδίο 20 Αναγράφεται η ημερομηνία υπογραφής της δήλωσης συμμόρφωσης

Πεδίο 21 Αναφέρονται τα στοιχεία αναφοράς της έγκρισης της αρμόδιας αρχής.

▼ B

Προσάρτημα IX

▼ C1

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

[ΟΝΟΜΑ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ]

Στοιχεία έγκρισης φορέα παραγωγής:**Πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία σύμφωνα με την παράγραφο 21A163 στοιχείο δ).**

Αεροσκάφος: Τύπος: Αριθ. κατασκευαστή/νηολόγηση:

διατηρείται όπως αναφέρεται στην εντολή εργασίας:

Σύντομη περιγραφή των εργασιών που εκτελέστηκαν:

Πιστοποιεί ότι οι συγκεκριμένες εργασίες εκτελέστηκαν σύμφωνα με την παράγραφο 21A.163 στοιχείο δ), και σύμφωνα με τις εν λόγω εργασίες το αεροσκάφος θεωρείται έτοιμο για να τεθεί σε υπηρεσία και ως εκ τούτου πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.

Προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση (ονοματεπώνυμο):

(Υπογραφή):

Τόπος:

Ημερομηνία: (ημέρα, μήνας, έτος).

▼ C1

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ — ΕΝΤΥΠΟ 53 ΤΟΥ
EASA**

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ

Το πεδίο ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΤΗΚΑΝ, το οποίο εμφανίζεται στο Έντυπο 53 του EASA, πρέπει να περιλαμβάνει αναφορά στα εγκεκριμένα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την εκτέλεση των εργασιών.

Το πεδίο ΤΟΠΟΣ που εμφανίζεται στο ΕΝΤΥΠΟ 53 ΤΟΥ EASA αναφέρεται στον τόπο όπου εκτέλεστηκαν οι εργασίες συντήρησης, και όχι στον τόπο όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του φορέα (εάν διαφέρει).

▼ B

Προσάρτημα X

Πιστοποιητικά έγκρισης του φορέα παραγωγής αναφερόμενα στο τμήμα Z του παραρτήματος I (μέρος 21) — Έντυπο 55 του EASA

▼ C1

Σελίδα 1 από...
[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ] (*)
Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
Στοιχεία αναφ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].21G.XXXX
Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού [(ΕΚ) αριθ. 1702/2003] της Επιτροπής, οι οποίοι ισχύουν προς το παρόν, και τηρουμένου του κάτωθι όρου, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ] βεβαιώνει ότι:
[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]
ως φορέας παραγωγής σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος 21), ενότητα Α, τμήμα Z του κανονισμού [(ΕΚ) αριθ. 1702/2003], είναι εγκεκριμένος να παράγει τα προϊόντα, τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που αναφέρονται στο συνημμένο πρόγραμμα έγκρισης και να εκδίδει τα σχετικά πιστοποιητικά με χρήση των ανωτέρω στοιχείων αναφοράς.
ΟΡΟΙ:
1. Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στα προδιαγραφόμενα στους επισυναπτόμενους όρους έγκρισης· και
2. Η παρούσα έγκριση απαιτεί συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο του εγκεκριμένου φορέα παραγωγής· και
3. Η παρούσα έγκριση ισχύει επί το διάστημα που ο εγκεκριμένος φορέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το παράρτημα I (μέρος 21) του κανονισμού [(ΕΚ) αριθ. 1702/2003].
4. Τηρουμένων των ανωτέρω όρων συμμόρφωσης, η παρούσα έγκριση εξακολουθεί να ισχύει επ' αόριστον, εκτός εάν η έγκριση αποτελέσει προηγούμενος αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.
Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:
Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης:
Αριθ. αναθεώρησης:
Υπογραφή:
Για την αρμόδια αρχή: [ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ (*)]

Έντυπο 55α του EASA έκδοση 2.

(*) Η "EASA", εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή.

(**) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ.

▼ C1

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ] (*) Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)	Όροι έγκρισης	TA: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].21G.XXXX
Το παρόν έγγραφο αποτελεί μέρος της έγκρισης φορέα παραγωγής υπ' αριθ. [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].21G.XXXX, η οποία εκδόθηκε για: Επωνυμία της εταιρείας:		
Τμήμα 1. ΕΚΤΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:		
ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΩΝ	ΠΡΟΪΟΝΤΑ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	
Για αναλυτικά στοιχεία και περιορισμούς ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του φορέα παραγωγής, τμήμα xxx		
Τμήμα 2. ΘΕΣΕΙΣ:		
Τμήμα 3. ΠΡΟΝΟΜΙΑ:		
Ο φορέας παραγωγής δικαιούται να ασκεί, τηρουμένων των όρων έγκρισης και σύμφωνα με τις διαδικασίες του εγχειριδίου λειτουργίας του, τα προνόμια που ορίζονται στην παράγραφο 21 A.163 με την επιφύλαξη των κάτωθι:		
<i>[σημειώνεται μόνον το εφαρμοστέο κείμενο]</i>		
Επιτρέπεται η έκδοση Εντύπου 1 του EASA πριν από την έγκριση του σχεδιασμού του προϊόντος μόνον για λόγους συμμόρφωσης.		
Δεν εκδίδεται δήλωση συμμόρφωσης για μη εγκεκριμένο αεροσκάφος.		
Η συντήρηση επιτρέπεται να εκτελείται σύμφωνα με το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα παραγωγής, τμήμα xxx, μέχρις ότου απαιτηθεί συμμόρφωση προς κανονισμούς συντήρησης.		
Επιτρέπεται η έκδοση πιπτικών αδειών σύμφωνα με το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα παραγωγής τμήμα yyy		
Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:	Υπογραφή:	
Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης:		
Αριθ. αναθεώρησης.:	Για [ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ (*)]	

Έντυπο 55β του EASA έκδοση 2.

(*) Η "EASA", εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή.

(**) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ.

▼ **B**

Προσάρτημα XI

Έγγραφο συμφωνίας — Έντυπο 65 του EASA αναφερόμενο στο παράρτημα I (μέρος 21) τμήμα ΣΤ

▼ **C1**

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ] (*)

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)

ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

[ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ]
 [ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΙΑ (εφόσον διαφέρει)]
 [ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ]
 Ημερομηνία (ημέρα/μήνας/έτος)
 Στοιχεία αναφοράς:
 [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].21P.XXXX

Κύριοι.

Το σύστημα που διαθέτετε για την επιθεώρηση της παραγωγής σας κρίθηκε σύμφωνο με την ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (μέρος 21) του κανονισμού [(ΕΚ) αριθ. 1702/2003].

Συνεπώς, τηρουμένων των όρων που καθορίζονται κατωτέρω, συμφωνούμε ότι η απόδειξη της συμμόρφωσης των προϊόντων εξαρτημάτων και εξοπλισμού που αναφέρονται κατωτέρω επιτρέπεται να πραγματοποιηθεί με βάση την ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (μέρος 21) του κανονισμού [(ΕΚ) αριθ. 1702/2003].

Αριθ. τεμαχίων	P/N	S/N
----------------	-----	-----

ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Στο πλαίσιο της παρούσας συμφωνίας εφαρμόζονται οι ακόλουθοι όροι:

1. Παραμένει εν ισχύ εφόσον η [επωνυμία εταιρείας] εξακολουθεί να συμμορφώνεται με την ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (μέρος 21) του κανονισμού [(ΕΚ) αριθ. 1702/2003].
2. Απαιτείται συμμόρφωση με τις διαδικασίες που ορίζονται στο εγχειρίδιο της [επωνυμία εταιρείας] στοιχεία / ημερομηνία έκδοσης
3. Λήγει την
4. Η δήλωση συμμόρφωσης που εκδίδεται από την [επωνυμία εταιρείας] βάσει των διατάξεων της παραγράφου 21A.130 του ανωτέρω κανονισμού πρέπει να επικυρώνεται από την αρχή έκδοσης του παρόντος εγγράφου συμφωνίας σύμφωνα με τη διαδικασία του ανωτέρω αναφερόμενου εγχειριδίου.
5. [Επωνυμία της εταιρείας] κοινοποιεί αμέσως στην εκδίδουσα αρχή του παρόντος εγγράφου συμφωνίας τυχόν αλλαγές στο σύστημα επιθεώρησης της παραγωγής, οι οποίες επηρεάζουν την επιθεώρηση, τη συμμόρφωση ή την αξιοπιστία των προϊόντων και των εξαρτημάτων που αναφέρονται στο παρόν έγγραφο.

Για την αρμόδια αρχή: [ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ (*)]

Ημερομηνία και υπογραφή

Έντυπο 65 του EASA έκδοση 2.

(*) Η "EASA", εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή.

(**) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ.

▼ **M3***Προσάρτημα XII***Κατηγορίες πτητικών δοκιμών και συναφή προσόντα του πλήρωματος πτητικών δοκιμών****A. Γενικά**

Το παρόν προσάρτημα καθορίζει τα αναγκαία προσόντα για το πλήρωμα πτήσης που εμπλέκεται στην εκτέλεση πτητικών δοκιμών με αεροσκάφη που έχουν πιστοποιηθεί ή θα πιστοποιηθούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές πιστοποίησης CS-23 για αεροσκάφη με μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) 2 000 kg ή μεγαλύτερη, CS-25, CS-27, CS-29 ή ισοδύναμους κώδικες αξιολογίας.

B. Ορισμοί

1. «Μηχανικός πτητικών δοκιμών»: κάθε μηχανικός που εμπλέκεται σε πτητικές δοκιμές είτε στο έδαφος είτε εν πτήσει.
2. «Επικεφαλής μηχανικός πτητικών δοκιμών»: μηχανικός πτητικών δοκιμών στον οποίον έχουν ανατεθεί καθήκοντα σε αεροσκάφος με σκοπό την εκτέλεση πτητικών δοκιμών ή την παροχή βοήθειας στον χειριστή κατά τον χειρισμό του αεροσκάφους και των συστημάτων του στη διάρκεια πτητικών δοκιμών.
3. «Πτητικές δοκιμές»:
 - 3.1. πτήσεις για τη φάση ανάπτυξης νέου σχεδιασμού (αεροσκαφών, συστημάτων πρόωσης, εξαρτημάτων και εξοπλισμού)·
 - 3.2. πτήσεις για την απόδειξη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης ή με τον τύπο σχεδιασμού·
 - 3.3. πτήσεις που αποσκοπούν στον πειραματισμό με νέους σχεδιασμούς που απαιτούν μη συμβατικούς ελιγμούς ή προφίλ για τα οποία θα ήταν δυνατή η έξοδος από τον ήδη εγκεκριμένο φάκελο πτήσης του αεροσκάφους·
 - 3.4. εκπαιδευτικές πτήσεις πτητικών δοκιμών.

Γ. Κατηγορίες πτητικών δοκιμών

1. *Γενικά*
Οι παρακάτω περιγραφές αφορούν τις πτήσεις που εκτελούνται από φορείς σχεδιασμού και παραγωγής σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος 21).
2. *Πεδίο εφαρμογής*
Αν σε δοκιμή εμπλέκονται περισσότερα του ενός αεροσκάφη, η πτήση κάθε μεμονωμένου αεροσκάφους αξιολογείται βάσει του παρόντος προσαρτήματος ώστε να προσδιοριστεί αν αποτελεί πτητική δοκιμή και, κατά περίπτωση, η κατηγορία στην οποία υπάγεται.

Οι πτήσεις που αναφέρονται σημείο 6 B.3 είναι τα μόνα είδη πτήσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος προσαρτήματος.
3. *Κατηγορίες πτητικών δοκιμών*
Οι πτητικές δοκιμές εμπίπτουν στις ακόλουθες τέσσερις κατηγορίες:
 - 3.1. Κατηγορία ένα (1)
 - α) αρχική πτήση ή αρχικές πτήσεις νέου τύπου αεροσκάφους ή αεροσκάφους του οποίου τα χαρακτηριστικά πτήσης ή χειρισμού ενδέχεται να έχουν υποστεί σημαντικές αλλαγές·

▼ **M3**

- β) πτήσεις κατά τις οποίες μπορεί να προβλεφθεί η πιθανή αντιμετώπιση χαρακτηριστικών πτήσης σημαντικά διαφορετικών από εκείνα που είναι ήδη γνωστά·
- γ) πτήσεις για τη διερεύνηση καινοτόμων ή ασυνήθων χαρακτηριστικών ή τεχνικών σχεδιασμού αεροσκαφών·
- δ) πτήσεις για τον καθορισμό ή την επέκταση του φακέλου πτήσης·
- ε) πτήσεις για τον προσδιορισμό των κανονιστικών επιδόσεων, των χαρακτηριστικών πτήσης και των χαρακτηριστικών χειρισμού κατά την προσέγγιση των ορίων του φακέλου πτήσης·
- στ) εκπαίδευση πτητικών δοκιμών για πτητικές δοκιμές κατηγορίας 1.

3.2. Κατηγορία δύο (2)

- α) πτήσεις που δεν εμπίπτουν στην κατηγορία 1 με αεροσκάφη των οποίων ο τύπος δεν έχει ακόμη πιστοποιηθεί·
- β) πτήσεις οι οποίες δεν εμπίπτουν στην κατηγορία 1 με αεροσκάφη ήδη πιστοποιημένου τύπου μετά την εκτέλεση τροποποίησης που δεν έχει ακόμη εγκριθεί και οι οποίες:
 - i) απαιτούν αξιολόγηση της γενικής συμπεριφοράς του αεροσκάφους· ή
 - ii) απαιτούν αξιολόγηση των βασικών διαδικασιών πληρώματος όταν λειτουργεί ή απαιτείται νέο ή τροποποιημένο σύστημα· ή
 - iii) απαιτούνται για τη σκόπιμη πτήση εκτός των ορίων του τρέχοντος εγκεκριμένου επιχειρησιακού φακέλου πτήσης, αλλά εντός του διερευνώμενου φακέλου πτήσης·
- γ) εκπαίδευση πτητικών δοκιμών για πτητικές δοκιμές κατηγορίας 2.

3.3. Κατηγορία τρία (3)

Πτήσεις που εκτελούνται προκειμένου να εκδοθεί δήλωση συμμόρφωσης για προσφάτως κατασκευασμένο αεροσκάφος, για τις οποίες δεν απαιτείται πτήση εκτός των ορίων που καθορίζονται στο πιστοποιητικό τύπου ή στο εγχειρίδιο πτήσης αεροσκάφους.

3.4. Κατηγορία τέσσερα (4)

Πτήσεις που δεν εμπίπτουν στην κατηγορία 1 ή 2 με αεροσκάφη ήδη πιστοποιημένου τύπου, σε περίπτωση αλλαγής σχεδιασμού που δεν έχει ακόμη εγκριθεί.

Δ. Επάρκεια και πείρα χειριστών και επικεφαλής μηχανικών πτητικών δοκιμών

1. Γενικά

Οι χειριστές και οι επικεφαλής μηχανικοί πτητικών δοκιμών πρέπει να διαθέτουν την επάρκεια και την πείρα που καθορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Αεροσκάφος	Κατηγορίες πτητικών δοκιμών			
	1	2	3	4
Αεροσκάφη τοπικών συγκοινωνιών κατηγορίας CS-23 ή αεροσκάφη με ταχύτητα βύθισης σχεδιασμού (Md) άνω των 0,6 ή μέγιστη οροφή άνω των 7 260 m (25 000 ft), αεροσκάφη κατηγορίας CS-25, CS-27, CS-29 ή ισοδύναμων κωδικών αξιοπλοΐας	Επίπεδο επάρκειας 1	Επίπεδο επάρκειας 2	Επίπεδο επάρκειας 3	Επίπεδο επάρκειας 4
Άλλα αεροσκάφη κατηγορίας CS-23 με MTOM ίση ή άνω των 2 000 kg	Επίπεδο επάρκειας 2	Επίπεδο επάρκειας 2	Επίπεδο επάρκειας 3	Επίπεδο επάρκειας 4

▼ **M3**

- 1.1. Επίπεδο επάρκειας 1
- 1.1.1. Οι χειριστές πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2011 ⁽¹⁾.
- 1.1.2. Ο επικεφαλής μηχανικός δοκιμών πτήσης πρέπει να έχει:
- α) ολοκληρώσει ικανοποιητικά κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων επιπέδου επάρκειας 1· και
 - β) πτητική πείρα τουλάχιστον 100 ωρών, συμπεριλαμβανομένης εκπαίδευσης πτητικών δοκιμών.
- 1.2. Επίπεδο επάρκειας 2
- 1.2.1. Οι χειριστές πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.
- 1.2.2. Ο επικεφαλής μηχανικός δοκιμών πτήσης πρέπει να έχει:
- α) ολοκληρώσει ικανοποιητικά κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων επιπέδου επάρκειας 1 ή 2· και
 - β) πτητική πείρα τουλάχιστον 50 ωρών, συμπεριλαμβανομένης εκπαίδευσης πτητικών δοκιμών.
- Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων επιπέδου επάρκειας 1 ή 2 για επικεφαλής μηχανικό δοκιμών πτήσης πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον τα εξής θέματα:
- i) επιδόσεις·
 - ii) σταθερότητα και έλεγχο/ικανότητες χειρισμού·
 - iii) συστήματα·
 - iv) διαχείριση δοκιμών· και
 - v) διαχείριση κινδύνων/ασφάλειας.
- 1.3. Επίπεδο επάρκειας 3
- 1.3.1. Οι χειριστές πρέπει να είναι κάτοχοι πτυχίου σε ισχύ κατάλληλου για την κατηγορία του αεροσκάφους υπό δοκιμή, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το Μέρος FCL καθώς και να είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών (CPL). Επιπλέον, ο κυβερνήτης πρέπει:
- α) να κατέχει ικανότητα πτητικών δοκιμών· ή
 - β) να έχει πτητική πείρα τουλάχιστον 1 000 ωρών ως κυβερνήτης σε αεροσκάφη με παρόμοια πολυπλοκότητα και χαρακτηριστικά· και
 - γ) να έχει συμμετάσχει για κάθε τάξη ή τύπο αεροσκαφών, σε όλες τις πτήσεις που αποτελούν μέρος του προγράμματος για την έκδοση ατομικού πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας για τουλάχιστον πέντε αεροσκάφη.
- 1.3.2. Ο επικεφαλής μηχανικός δοκιμών πτήσης πρέπει:
- α) να πληροί το επίπεδο επάρκειας 1 ή 2· ή
 - β) να έχει αποκτήσει σημαντική πτητική πείρα σχετική με τη δραστηριότητα· και
 - γ) να έχει συμμετάσχει σε όλες τις πτήσεις που αποτελούν μέρος του προγράμματος για την έκδοση ατομικού πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας για τουλάχιστον πέντε αεροσκάφη.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το υπάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1).

▼ **M3**

1.4. Επίπεδο επάρκειας 4

- 1.4.1. Οι χειριστές πρέπει να είναι κάτοχοι πτυχίου σε ισχύ κατάλληλου για την κατηγορία του αεροσκάφους υπό δοκιμή, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το Μέρος FCL και να είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου CPL. Ο κυβερνήτης πρέπει να κατέχει ικανότητα πτητικών δοκιμών ή να έχει πτητική πείρα τουλάχιστον 1 000 ωρών ως κυβερνήτης σε αεροσκάφη με παρόμοια πολυπλοκότητα και χαρακτηριστικά.
- 1.4.2. Η επάρκεια και η πείρα για τους επικεφαλής μηχανικούς πτητικών δοκιμών καθορίζεται στο εγχειρίδιο πτητικών δοκιμών.

2. *Επικεφαλής μηχανικοί πτητικών δοκιμών*

Οι επικεφαλής μηχανικοί πτητικών δοκιμών λαμβάνουν άδεια από το φορέα που τους απασχολεί όπου αναφέρεται λεπτομερώς το πεδίο των καθηκόντων τους στο πλαίσιο του φορέα. Η άδεια πρέπει να περιέχει τις εξής πληροφορίες:

- α) ονοματεπώνυμο·
- β) ημερομηνία γέννησης
- γ) πείρα και εκπαίδευση·
- δ) θέση στον φορέα·
- ε) πεδίο εφαρμογής της άδειας·
- στ) ημερομηνία πρώτης έκδοσης της άδειας·
- ζ) ημερομηνία λήξης της άδειας, ανάλογα με την περίπτωση· και
- η) αριθμό αναγνώρισης της άδειας.

Στους επικεφαλής μηχανικούς πτητικών δοκιμών ανατίθενται καθήκοντα για συγκεκριμένη πτήση μόνο εάν είναι σωματικά και διανοητικά ικανοί να εκτελέσουν με ασφάλεια τα καθήκοντα και να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις που τους ανατίθενται.

Ο φορέας οφείλει να θέτει όλα τα σχετικά με τις άδειες αρχεία στη διάθεση των αντίστοιχων κατόχων των αδειών.

E. Επάρκεια και πείρα άλλων μηχανικών πτητικών δοκιμών

Άλλοι μηχανικοί πτητικών δοκιμών επί του αεροσκάφους πρέπει να διαθέτουν πείρα και εκπαίδευση ανάλογη των καθηκόντων που τους έχουν ανατεθεί ως μέλη του πληρώματος, και σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτητικών δοκιμών, κατά περίπτωση.

Ο φορέας οφείλει να θέτει στη διάθεση μηχανικού πτητικών δοκιμών όλα τα αρχεία που αφορούν τις πτητικές δραστηριότητες του εν λόγω μηχανικού.

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ***Καταργούμενος κανονισμός με κατάλογο των διαδοχικών τροποποιήσεών του**

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της (ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 6)
Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 381/2005 της (ΕΕ L 61 της 8.3.2005, σ. 3)
Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 706/2006 της (ΕΕ L 122 της 9.5.2006, σ. 16)
Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 335/2007 της (ΕΕ L 88 της 29.3.2007, σ. 40)
Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 375/2007 της (ΕΕ L 94 της 4.4.2007, σ. 3)
Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 287/2008 της (ΕΕ L 87 της 29.3.2008, σ. 3)
Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1057/2008 της (ΕΕ L 283 της 28.10.2008, σ. 30)
Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1194/2009 της (ΕΕ L 321 της 8.12.2009, σ. 5)
Επιτροπής



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Πίνακας αντιστοιχίας

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003	Παρών κανονισμός
Άρθρο 1 παράγραφος 1	Άρθρο 1 παράγραφος 1
Άρθρο 1 παράγραφος 2	Άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχεία α) έως η)
—	Άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχεία θ) και ι)
Άρθρο 2 παράγραφοι 1 και 2	Άρθρο 2 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 2 παράγραφος 3	—
Άρθρο 2α παράγραφος 1 εισαγωγική φράση	Άρθρο 3 παράγραφος 1 εισαγωγική φράση
Άρθρο 2α παράγραφος 1 στοιχεία α) και β)	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία α) και β)
Άρθρο 2α παράγραφος 1 στοιχεία γ) και δ)	—
Άρθρο 2α παράγραφοι 2 έως 5	Άρθρο 3 παράγραφοι 2 έως 5
Άρθρο 2β	Άρθρο 4
Άρθρο 2γ παράγραφος 1	Άρθρο 5
Άρθρο 2γ παράγραφοι 2 και 3	—
Άρθρο 2δ	Άρθρο 6
Άρθρο 2ε πρώτο εδάφιο	Άρθρο 7
Άρθρο 2ε δεύτερο εδάφιο	—
Άρθρο 3 παράγραφοι 1, 2 και πρώτη φράση της παραγράφου 3	Άρθρο 8 παράγραφοι 1, 2 και 3
Άρθρο 3 παράγραφος 3 δεύτερη πρόταση και παράγραφοι 4 και 5	—
Άρθρο 3 παράγραφος 6	—
Άρθρο 4 παράγραφοι 1, 2 και πρώτη φράση της παραγράφου 3	Άρθρο 9 παράγραφοι 1, 2 και 3
Άρθρο 4 παράγραφος 3 δεύτερη πρόταση και παράγραφοι 4, 5 και 6	—
—	Άρθρο 10
—	Άρθρο 11
Άρθρο 5 παράγραφος 1	Άρθρο 12
Άρθρο 5 παράγραφοι 2 έως 5	—
Παράρτημα	Παράρτημα Ι
—	Παράρτημα ΙΙ
—	Παράρτημα ΙΙΙ