

Το παρόν έγγραφο αποτελεί απλώς βοήθημα τεκμηρίωσης και τα θεσμικά όργανα δεν αναλαμβάνουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του

► **B**

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 383/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4ης Μαΐου 2012

για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων όσον αφορά άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν υπόστρωμα αποθήκευσης (μικροεπεξεργαστή)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 120 της 5.5.2012, σ. 1)

Τροποποιείται από:

Επίσημη Εφημερίδα

αριθ. σελίδα ημερομηνία

► **M1** Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 575/2014 της Επιτροπής της 27ης Μαΐου 2014 L 159 47 28.5.2014



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 383/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4ης Μαΐου 2012

για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων όσον αφορά άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν υπόστρωμα αποθήκευσης (μικροεπεξεργαστή)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/126/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2006 για την άδεια οδήγησης ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 2006/126/ΕΚ προβλέπει κοινό μοντέλο για άδειες οδήγησης που εκδίδονται από τα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένου προαιρετικού υποστρώματος αποθήκευσης (μικροεπεξεργαστή).
- (2) Η προαιρετική εισαγωγή μικροεπεξεργαστή στην άδεια οδήγησης αναμένεται ότι θα επιτρέψει στα κράτη μέλη να βελτιώσουν περαιτέρω το επίπεδο προστασίας κατά της παραποίησης δεδομένων. Η εν λόγω επεξεργασία δεδομένων πρέπει να διεξάγεται σύμφωνα με τους ενωσιακούς κανόνες, όπως, μεταξύ άλλων, ορίζονται στην οδηγία 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών ⁽²⁾.
- (3) Για να εξασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα και επαρκής αντίσταση κατά της απάτης, πρέπει η τεχνική υλοποίηση του μικροεπεξεργαστή να καλύπτει ορισμένες απαιτήσεις και πρότυπα, αν τα κράτη μέλη επιλέξουν να την εισαγάγουν στην άδεια οδήγησης.
- (4) Οι άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή πρέπει να υπόκεινται σε κατάλληλη κοινοτική διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΕ που θα επιβεβαιώνει ότι συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις αυτές. Η διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΕ δεν πρέπει να εφαρμόζεται για άδειες οδήγησης που δεν περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή.
- (5) Οι τεχνικές απαιτήσεις που ισχύουν για τις άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή πρέπει να βασίζονται σε διεθνώς συμφωνηθέντα τεχνικά πρότυπα, ιδίως στο πρότυπο 18013 του Διεθνούς Οργανισμού Τυποποίησης/Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (ISO/IEC), το οποίο καθορίζει το πλαίσιο για τον μορφότυπο σχεδιασμού και το περιεχόμενο δεδομένων μιας άδειας οδήγησης συμβατής με τον ISO.
- (6) Τα προβλεπόμενα μέτρα στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την άδεια οδήγησης,

⁽¹⁾ ΕΕ L 403 της 30.12.2006, σ. 18.

⁽²⁾ ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31.



ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός ισχύει για άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή, οι οποίες έχουν εκδοθεί σε συμμόρφωση με την οδηγία 2006/126/EK.

Άρθρο 2

Γενικές απαιτήσεις

1. Ο μικροεπεξεργαστής και τα δεδομένα που περιέχονται στον μικροεπεξεργαστή, συμπεριλαμβανομένων τυχόν προαιρετικών ή πρόσθετων πληροφοριών, συμμορφώνονται με τις διατάξεις του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού.
2. Στον μικροεπεξεργαστή αποθηκεύονται τα εναρμονισμένα δεδομένα της άδειας οδήγησης που ορίζονται στο παράρτημα I παράγραφος I.2.1.
3. Τα κράτη μέλη συμβουλεύονται την Επιτροπή πριν από την αποθήκευση στον μικροεπεξεργαστή μιας άδειας οδήγησης οποιουδήποτε από τα πρόσθετα δεδομένα που αναφέρονται στο παράρτημα I παράγραφος I.2.2.

Άρθρο 3

Εφαρμοστέα πρότυπα

Ο κατάλογος των εφαρμοστέων προτύπων για τις άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή ορίζεται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 4

Διαδικασίες έγκρισης τύπου ΕΕ

Οι άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή υπόκεινται σε διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΕ σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος III του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 5

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

1. Εφόσον πληρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις της έγκρισης τύπου ΕΕ όσον αφορά την άδεια οδήγησης η οποία περιλαμβάνει μικροεπεξεργαστή, σύμφωνα με τα άρθρα 2, 3 και 4 του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη εκδίδουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ για τον κατασκευαστή ή τον εκπρόσωπό του.
2. Όπου είναι αναγκαίο, ιδίως για να διασφαλιστεί ότι τηρούνται οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη μπορούν να ανακαλούν την έγκριση τύπου ΕΕ που έχουν εκδώσει.
3. Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ και η κοινοποίηση της ανάκλησής τους συμμορφώνονται με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού.

▼B

4. Η Επιτροπή ενημερώνεται για όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ που έχουν χορηγηθεί ή ανακληθεί. Σε περίπτωση ανάκλησης παρέχεται λεπτομερής αιτιολόγηση.

Η Επιτροπή ενημερώνει τα κράτη μέλη για κάθε ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΕ.

5. Τα κράτη μέλη αναγνωρίζουν αμοιβαία τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ που εκδίδουν.

*Άρθρο 6***Ενιαία σημεία επικοινωνίας**

1. Κάθε κράτος μέλος ορίζει αρχή ή οργανισμό που ενεργεί ως ενιαίο σημείο επικοινωνίας για πληροφορίες σχετικά με άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή. Στο ενιαίο σημείο επικοινωνίας λαμβάνονται ενδεδειγμένα μέτρα για την προστασία των δεδομένων.

2. Εντός τριών μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη αναφέρουν στην Επιτροπή το όνομα και τα στοιχεία επικοινωνίας του ενιαίου σημείου επικοινωνίας που έχει οριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 1. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή τυχόν αλλαγές στα παραπάνω στοιχεία.

3. Η Επιτροπή θέτει στη διάθεση των κρατών μελών κατάλογο των καθορισμένων ενιαίων κέντρων επικοινωνίας και διατηρεί τον κατάλογο.

*Άρθρο 7***Ρήτρα διασφάλισης**

1. Εφόσον κράτος μέλος διαπιστώσει κατ' επανάληψη ότι σημαντικός αριθμός αδειών οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή δεν συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό, κοινοποιεί το γεγονός σε όλα τα ενιαία σημεία επικοινωνίας, στην εποπτική αρχή, όπως αναφέρεται στην οδηγία 95/46/ΕΚ, και στην Επιτροπή. Αναφέρονται ο σχετικός αριθμός του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ που συνδέεται με τις εν λόγω άδειες οδήγησης, καθώς και περιγραφή του είδους της μη συμμόρφωσης.

2. Τα κράτη μέλη που έχουν εκδώσει τις άδειες αυτές διερευνούν το πρόβλημα χωρίς καθυστέρηση και λαμβάνουν τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της ανάκλησης του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, εφόσον αυτό απαιτείται.

*Άρθρο 8***Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Γενικές απαιτήσεις για άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή

Οι περιγραφόμενες στο παρόν παράρτημα γενικές απαιτήσεις για άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή βασίζονται σε διεθνή πρότυπα, ιδίως στα πρότυπα της σειράς ISO/IEC 18013. Πρόκειται για:

- τις προδιαγραφές για τον μικροεπεξεργαστή και τη λογική δομή δεδομένων του,
- τις προδιαγραφές για εναρμονισμένα και πρόσθετα δεδομένα προς αποθήκευση, και
- τις προδιαγραφές που αφορούν μηχανισμούς προστασίας δεδομένων για τα ψηφιακά αποθηκευμένα δεδομένα στον μικροεπεξεργαστή.

I.1. ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

Συντόμευση	Σημασία
AID	Application Identifier (αναγνωριστικό εφαρμογής)
BAP	Basic Access Protection (βασική προστασία πρόσβασης)
DG	Data Group (ομάδα δεδομένων)
EAL 4+	Evaluation Assurance Level 4 Augmented (επίπεδο διασφάλισης της αξιολόγησης 4+)
EF	Elementary File (στοιχειώδης φάκελος)
EFID	Elementary File Identifier (αναγνωριστικό στοιχειώδους φακέλου)
eMRTD	Machine Readable Travel Document (μηχαναγνώσιμο ταξιδιωτικό έγγραφο)
ICC	Integrated Circuit Card (κάρτα ολοκληρωμένου κυκλώματος)
ISO	International Standard Organisation (Διεθνής Οργάνισμός Τυποποίησης)
LDS	Logical Data Structure (λογική δομή δεδομένων)
PICC	Proximity Integrated Circuit Card (ανεπαφική κάρτα ολοκληρωμένου κυκλώματος)
PIX	Proprietary Application Identifier Extension (επέκταση αναγνωριστικού ιδιοταγούς εφαρμογής)
RID	Registered Application Identifier (καταχωρισμένο αναγνωριστικό εφαρμογής)
SOd	Document Security Object (αντικείμενο ασφάλειας εγγράφου)

I.2. ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΜΕΝΑ ΣΤΟΝ ΜΙΚΡΟΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΗ

I.2.1. Εναρμονισμένα υποχρεωτικά και προαιρετικά δεδομένα άδειας οδήγησης

Στον μικροεπεξεργαστή αποθηκεύονται τα εναρμονισμένα δεδομένα της άδειας οδήγησης που ορίζονται στο παράρτημα Ι παράγραφος 3 της οδηγίας 2006/126/EK. Εάν κράτος μέλος αποφασίσει να συμπεριλάβει στα δεδομένα της άδειας οδήγησης γραμμές που έχουν χαρακτηριστεί προαιρετικές στο παράρτημα Ι παράγραφος 3 της οδηγίας 2006/126/EK, οι εν λόγω γραμμές αποθηκεύονται στον μικροεπεξεργαστή.

▼B

I.2.2. Πρόσθετα δεδομένα

Ύστερα από διαβούλευση με την Επιτροπή, τα κράτη μέλη μπορούν να αποθηκεύουν πρόσθετα δεδομένα, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό με κανέναν τρόπο δεν παρεμποδίζει την εφαρμογή της οδηγίας 2006/126/EK.

Τα κράτη μέλη που προτίθενται να εισαγάγουν συμπληρωματικά δεδομένα εφοδιάζουν την Επιτροπή με λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το είδος των πρόσθετων δεδομένων και τους λόγους για την αποθήκευση των δεδομένων αυτών στον μικροεπεξεργαστή. Η Επιτροπή εξετάζει τις πληροφορίες αυτές και, κατά περίπτωση, διατυπώνει γνώμη υπό το πρίσμα των απαιτήσεων που ορίζονται στο παρόν παράρτημα και ύστερα από διαβούλευση με την ομάδα εργασίας του άρθρου 29 της οδηγίας 95/46/EK. Στη γνωμοδότησή της, η Επιτροπή αναφέρει επίσης, κατά περίπτωση, αν τα πρόσθετα στοιχεία προορίζονται για αποθήκευση στην ενωσιακή εφαρμογή της άδειας οδήγησης ή σε κάποια άλλη εφαρμογή.

I.3. ΜΙΚΡΟΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΗΣ

I.3.1. Τύπος υποστρώματος αποθήκευσης

Το υπόστρωμα αποθήκευσης για δεδομένα άδειας οδήγησης είναι μικροεπεξεργαστής με διεπαφή επαφής, ανεπαφική ή συνδυασμένη (διττή) επαφής και ανεπαφική, όπως ορίζεται στο παράρτημα II γραμμή 1 του παρόντος κανονισμού.

I.3.2. Εφαρμογές

Το σύνολο των δεδομένων σε έναν μικροεπεξεργαστή αποθηκεύεται σε εφαρμογές. Το σύνολο των εφαρμογών στον μικροεπεξεργαστή ταυτοποιείται με αποκλειστικό κωδικό, καλούμενο αναγνωριστικό εφαρμογής (AID), όπως ορίζεται στο παράρτημα II, γραμμή 2.

I.3.2.1. Εφαρμογή άδειας οδήγησης EE

Υποχρεωτικά και προαιρετικά δεδομένα αδειών οδήγησης αποθηκεύονται στην αποκλειστική εφαρμογή άδειας οδήγησης EE. Το AID για την εφαρμογή άδειας οδήγησης EE είναι:

«A0 00 00 04 56 45 44 4C 2D 30 31»,

αποτελούμενο από:

— το καταχωρισμένο αναγνωριστικό εφαρμογής (RID) για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή: «A0 00 00 04 56»,

— την επέκταση αναγνωριστικού ιδιοταγούς εφαρμογής (PIX) για την εφαρμογή άδειας οδήγησης EE: «45 44 4C 2D 30 31» («EDL-01»).

Τα δεδομένα ομαδοποιούνται σε ομάδες δεδομένων (DG) ως μέρος μιας λογικής δομής δεδομένων (LDS).

Οι DG αποθηκεύονται ως στοιχειώδεις φάκελοι (EF) στην εφαρμογή άδειας οδήγησης EE και προστατεύονται σύμφωνα με το παράρτημα II γραμμή 3.

▼B**I.3.2.2. Άλλες εφαρμογές**

Λοιπά πρόσθετα δεδομένα αποθηκεύονται σε μία ή περισσότερες αποκλειστικές εφαρμογές εκτός της εφαρμογής άδειας οδήγησης ΕΕ. Κάθε τέτοια εφαρμογή ταυτοποιείται με αποκλειστικό AID.

I.4. ΛΟΓΙΚΗ ΔΟΜΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΕΕ**I.4.1. Λογική δομή δεδομένων**

Τα δεδομένα της άδειας οδήγησης αποθηκεύονται στον μικροεπεξεργαστή, σε λογική δομή δεδομένων (LDS), όπως ορίζεται στο παράρτημα II γραμμή 4. Στην παράγραφο αυτή προσδιορίζονται πρόσθετες απαιτήσεις για υποχρεωτικές, προαιρετικές και πρόσθετες DG.

Κάθε DG αποθηκεύεται σε έναν EF. Οι EF που θα χρησιμοποιηθούν για την εφαρμογή άδειας οδήγησης ΕΕ ταυτοποιούνται με τα αναγνωριστικά στοιχειώδους φακέλου (EFID) και σύντομα αναγνωριστικά (Short EF), όπως ορίζεται στο παράρτημα II γραμμή 5.

I.4.2. Ομάδες υποχρεωτικών δεδομένων

Τα στοιχεία υποχρεωτικών και προαιρετικών δεδομένων αποθηκεύονται στις ακόλουθες DG:

- DG 1: όλα τα στοιχεία υποχρεωτικών και προαιρετικών δεδομένων όπως εμφανίζονται στο έγγραφο, εκτός της απεικόνισης του προσώπου και της υπογραφής,
- DG 5: απεικόνιση της υπογραφής του κατόχου,
- DG 6: απεικόνιση του προσώπου του κατόχου,

Τα δεδομένα της DG 1 διαρθρώνονται όπως ορίζεται στην παράγραφο I.6 του παρόντος παραρτήματος και όπως ορίζεται στο παράρτημα II γραμμή 6. Δεδομένα που περιέχονται σε άλλες DG αποθηκεύονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παραρτήματος II όπως ορίζεται στο παράρτημα II γραμμή 7.

I.4.3. Πρόσθετες ομάδες δεδομένων

Τα πρόσθετα στοιχεία δεδομένων αποθηκεύονται στις ακόλουθες DG:

- DG 2: στοιχεία του κατόχου της άδειας, εκτός βιομετρικών δεδομένων,
- DG 3: στοιχεία της εκδίδουσας αρχής,
- DG 4: απεικόνιση σε πορτρέτο,
- DG 7: βιομετρικά δεδομένα δακτυλικών αποτυπωμάτων του κατόχου της άδειας,
- DG 8: βιομετρικά δεδομένα της ίριδας του κατόχου της άδειας,
- DG 11: άλλα στοιχεία, όπως το πλήρες όνομα του κατόχου στο εθνικό αλφάβητο.

Δεδομένα που περιέχονται σε αυτές τις DG αποθηκεύονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παραρτήματος II γραμμή 8.

▼ B

I.5. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Για την επικύρωση της γνησιότητας και της ακεραιότητας του μικροεπεξεργαστή και των δεδομένων που περιέχονται σε αυτόν, καθώς και για τον περιορισμό της πρόσβασης σε δεδομένα της άδειας οδήγησης, χρησιμοποιούνται κατάλληλοι μηχανισμοί.

Τα δεδομένα στον μικροεπεξεργαστή προστατεύονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται στο παράρτημα II γραμμή 3. Η παράγραφος αυτή καθορίζει πρόσθετες απαιτήσεις που πρέπει να τηρούνται.

I.5.1. Επαλήθευση της γνησιότητας

I.5.1.1. Υποχρεωτική παθητική επαλήθευση γνησιότητας

Όλες οι DG που είναι αποθηκευμένες στην εφαρμογή άδειας οδήγησης EE προστατεύονται με παθητική επαλήθευση γνησιότητας.

Τα δεδομένα που σχετίζονται με την παθητική επαλήθευση γνησιότητας τηρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα II γραμμή 9.

I.5.1.2. Προαιρετική ενεργή επαλήθευση ταυτότητας

Εφαρμόζονται μηχανισμοί για προαιρετική ενεργή επαλήθευση ταυτότητας ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν έχει αντικατασταθεί ο αρχικός μικροεπεξεργαστής.

I.5.2. Περιορισμός πρόσβασης

I.5.2.1. Υποχρεωτική βασική προστασία πρόσβασης

Ο μηχανισμός βασικής προστασίας πρόσβασης (BAP) εφαρμόζεται στο σύνολο των δεδομένων της εφαρμογής άδειας οδήγησης EE. Για λόγους διαλειτουργικότητας με υφιστάμενα συστήματα, όπως αυτά που χρησιμοποιούν μηχαναγνώσιμα ταξιδιωτικά έγγραφα (eMRTD), είναι υποχρεωτική η χρήση της επιγραμμικής μηχαναγνώσιμης ζώνης (MRZ), όπως ορίζεται στο παράρτημα II γραμμή 10.

Η κλειδα εγγράφου K_{doc} για την πρόσβαση στον μικροεπεξεργαστή δημιουργείται από την επιγραμμική MRZ, που μπορεί να εισαχθεί είτε χειρογράφως είτε με χρήση συσκευής οπτικής ανάγνωσης (OCR). Εφαρμόζεται η διάθρωση BAP 1 που έχει καθοριστεί για MRZ μήκους μίας σειράς, όπως ορίζεται στο παράρτημα II γραμμή 10.

I.5.2.2. Υπό όρους εκτενής έλεγχος πρόσβασης

Σε περίπτωση αποθήκευσης στον μικροεπεξεργαστή πλέον ευαίσθητων δεδομένων, η πρόσβαση σε αυτά περιορίζεται με πρόσθετα μέτρα.

Οι μηχανισμοί εκτενούς ελέγχου πρόσβασης συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές του παραρτήματος II γραμμή 11.

I.5.3. Υποδομή δημόσιου κλειδιού (PKI) για άδειες οδήγησης με μικροεπεξεργαστή

Το ενιαίο σημείο επικοινωνίας που ορίζεται στο άρθρο 6 καθορίζει τις απαραίτητες εθνικές ρυθμίσεις για τη διαχείριση υποδομής δημόσιου κλειδιού, σύμφωνα με το παράρτημα A του προτύπου ISO 18013_3.



I.6. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

I.6.1. Μορφοποίηση των δεδομένων στην DG 1

Ετικέτα	L	Τιμή				Κωδικοποίηση	Υ/Π	
61	V	Στοιχεία δεδομένων DG1 (ένθετα)						
		Ετικέτα	L	Τιμή				
		5F 01	V	Αριθμός έγκρισης τύπου		ans	Y	
		5F 02	V	Αντικείμενο δεδομένων συντεθειμένο από δημογραφικά στοιχεία δεδομένων			Y	
				Ετικέτα	L	Τιμή		
				5F 03	3	Κράτος μέλος έκδοσης	a3	Y
				5F 04	V	Επώνυμο ή επώνυμο του κατόχου	as	Y
				5F 05	V	Άλλο όνομα ή ονόματα του κατόχου	as	Y
				5F 06	4	Ημερομηνία γέννησης (ηημμεεεε)	n8	Y
				5F 07	V	Τόπος γέννησης	ans	Y
				5F 08	3	Υπηκοότητα	a3	Π
				5F 09	1	Φύλο	A/Θ/Αβ	Π
				5F 0A	4	Ημερομηνία έκδοσης της άδειας (ηημμεεεε)	n8	Y
				5F 0B	4	Ημερομηνία λήξης της άδειας (ηημμεεεε)	n8	Y
				5F 0C	V	Εκδίδουσα αρχή	ans	Y
				5F 0D	V	Διοικητικός αριθμός (εκτός του αριθμού εγγράφου)	ans	Π
				5F 0E	V	Αριθμός εγγράφου	an	Y
				5F 0F	V	Μόνιμη κατοικία ή ταχυδρομική διεύθυνση	ans	Π
		7F 63	V	Αντικείμενο δεδομένων συντεθειμένο από κατηγορίες οχημάτων/περιορισμούς/όρους			Y	
				Ετικέτα	L	Τιμή (κωδίκευση όπως ορίζεται παρακάτω)		
				02	1	Αριθμός κατηγοριών/περιορισμών/όρων	N	Y
				87	V	κατηγορία/περιορισμός/όρος	ans	Y
				87	V	κατηγορία/περιορισμός/όρος	ans	Π
				...	...	...	...	...
				87	V	κατηγορία/περιορισμός/όρος	ans	Π

▼B**I.6.2. Μορφότυπος λογικής εγγραφής**

Οι κατηγορίες που αφορούν οχήματα, περιορισμούς ή όρους συμπληρώνονται σε ένα αντικείμενο δεδομένων ακολουθώντας τη δομή του ακόλουθου πίνακα:

Κωδικός οχήματος	κατηγορίας	Ημερομηνία έκδοσης	Ημερομηνία λήξης	Κωδικός	Σήμα	Τιμή
------------------	------------	--------------------	------------------	---------	------	------

όπου:

- οι κωδικοί κατηγορίας οχήματος παρουσιάζονται όπως ορίζονται στο άρθρο 4 της οδηγίας 2006/126/EK (όπως AM, A1, A2, A, B1, B κ.λπ.),
- η ημερομηνία έκδοσης παρουσιάζεται με μορφή HHMMEEEE (ημέρα διψήφια, ακολουθούμενη από μήνα διψήφιο, ακολουθούμενο από έτος τετραψήφιο) για την κατηγορία οχήματος,
- η ημερομηνία λήξης παρουσιάζεται με μορφή HHMMEEEE (ημέρα διψήφια, ακολουθούμενη από μήνα διψήφιο, ακολουθούμενο από έτος τετραψήφιο) για την κατηγορία οχήματος,
- κωδικός, σήμα και τιμή αναφέρονται σε πρόσθετες πληροφορίες ή περιορισμούς σχετικούς με την κατηγορία οχήματος ή τον οδηγό.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Κατάλογος εφαρμοστέων προτύπων για άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν υπόστρωμα αποθήκευσης

Γραμμή	Θέμα	Απαίτηση	Πεδίο εφαρμογής
1	Διεπαφή υποστρώματος αποθήκευσης, οργάνωση και εντολές	ISO/IEC σειρά 7816 (επαφή), ISO/IEC σειρά 14443 (ανεπαφική) όπως αναφέρεται στο ISO/IEC 18013-2:2008, παράρτημα C	Παράρτημα I παράγραφος I.3.1
2	Αναγνωριστικό εφαρμογής	ISO/IEC 7816-5:2004	Παράρτημα I παράγραφος I.3.2.1
3	Μηχανισμοί προστασίας δεδομένων	ISO/IEC 18013-3:2009	Παράρτημα I παράγραφος I.3.1 Παράρτημα I παράγραφος I.5
4	Λογική δομή δεδομένων	ISO/IEC 18013-2:2008	Παράρτημα I παράγραφος I.4.1
5	Αναγνωριστικό στοιχείου φακέλου	ISO/IEC 18013-2:2008 πίνακας C.2	Παράρτημα I παράγραφος I.4.1
6	Παρουσίαση δεδομένων για την DG 1	ISO 18013-2:2008, παράρτημα C.3.8	Παράρτημα I παράγραφος I.4.2 Παράρτημα I παράγραφος I.6.1
7	Παρουσίαση υποχρεωτικών δεδομένων για τις DG 5 και DG 6	ISO/IEC 18013-2:2008, παράρτημα C.6.6 και παράρτημα C.6.7, οι απεικονίσεις προσώπου και υπογραφής αποθηκεύονται σε μορφότυπο JPEG ή JPEG2000	Παράρτημα I παράγραφος I.4.2
8	Προαιρετικές και πρόσθετες ομάδες δεδομένων	ISO/IEC 18013-2:2008, παράρτημα C	Παράρτημα I παράγραφος I.4.3
9	Παθητική πιστοποίηση ταυτότητας	ISO/IEC 18013-3:2009, παράγραφος 8.1, τα δεδομένα αποθηκεύονται σε EF.SOD (αντικείμενο ασφάλειας εγγράφου) στην LDS	Παράρτημα I παράγραφος I.5.1.1
10	Βασικός περιορισμός πρόσβασης Διάρθρωση βασικού περιορισμού πρόσβασης	ISO/IEC 18013-3:2009 και η 1η τροποποίησή της ISO/IEC 18013-3:2009, παράρτημα B.8	Παράρτημα I παράγραφος I.5.2.1
11	Εκτενής περιορισμός πρόσβασης	Τεχνική οδηγία TR-03110, «Advanced Security Mechanisms for Machine Readable Travel Documents – Extended Access Control (EAC)», έκδοση 1.11	Παράρτημα I παράγραφος I.5.2.2
12	Μέθοδοι δοκιμών	ISO 18013-4:2011	Παράρτημα III παράγραφος III.1
13	Πιστοποιητικό ασφαλείας	Επίπεδο διασφάλισης της αξιολόγησης 4+ (EAL 4+) ή ισοδύναμο	Παράρτημα III παράγραφος III.2
14	Πιστοποιητικό λειτουργίας	Δοκιμή έξυπνης κάρτας σύμφωνα με τη σειρά ISO 10373	Παράρτημα III παράγραφος III.3



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΕ για άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή

III.1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι κατασκευαστές που υποβάλλουν αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ αδειών οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή προσκομίζουν πιστοποιητικό ασφάλειας και πιστοποιητικό λειτουργίας.

Οποιαδήποτε σκοπούμενη τροποποίηση της παραγωγικής διαδικασίας, συμπεριλαμβανομένου του λογισμικού, υπόκειται σε προηγούμενη κοινοποίηση στην αρχή που χορήγησε την έγκριση τύπου. Η αρχή μπορεί να ζητήσει περαιτέρω πληροφορίες και δοκιμές πριν από την αποδοχή της τροποποίησης. Η αρχή μπορεί να ζητήσει περαιτέρω πληροφορίες και δοκιμές πριν από την αποδοχή της τροποποίησης.

Οι δοκιμές ακολουθούν τις μεθόδους που προβλέπονται στη γραμμή 12 του παραρτήματος ΙΙ του παρόντος κανονισμού.

III.2. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Για την αξιολόγηση της ασφάλειας, οι μικροεπεξεργαστές της άδειας οδήγησης αξιολογούνται με βάση τα κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙ γραμμή 13.

Πιστοποιητικό ασφάλειας εκδίδεται μόνον έπειτα από επιτυχή αξιολόγηση της ικανότητας των μικροεπεξεργαστών να ανθίστανται σε απόπειρες παραποίησης ή αλλοίωσης δεδομένων.

III.3. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η λειτουργική αξιολόγηση των αδειών οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή υποβάλλεται σε εργαστηριακή δοκιμή σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ γραμμή 14.

Τα κράτη μέλη που εφαρμόζουν μικροεπεξεργαστή στις άδειες οδήγησης εξασφαλίζουν ότι τηρούνται τα σχετικά λειτουργικά πρότυπα και οι απαιτήσεις του παραρτήματος Ι.

Πιστοποιητικό λειτουργίας εκδίδεται στον κατασκευαστή εφόσον:

- υπάρχει έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας για τους μικροεπεξεργαστές,
- έχει τεκμηριωθεί συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παραρτήματος ΙΙ, και
- έχουν διεξαχθεί με επιτυχία οι λειτουργικές δοκιμές.

Η αρμόδια αρχή είναι υπεύθυνη για την έκδοση του πιστοποιητικού λειτουργίας. Το πιστοποιητικό λειτουργίας αναφέρει την ταυτότητα της αρχής έκδοσης, την ταυτότητα του αιτούντος, την ταυτοποίηση των μικροεπεξεργαστών και λεπτομερή κατάλογο των δοκιμών και των αποτελεσμάτων τους.

III.4. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

III.4.1. Υπόδειγμα πιστοποιητικού

Με την παρουσίαση των πιστοποιητικών ασφάλειας και λειτουργίας, όπως προβλέπεται στο παρόν παράρτημα, τα κράτη μέλη εκδίδουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ. Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ ακολουθούν το υπόδειγμα του παραρτήματος ΙV.



III.4.2. Σύστημα αρίθμησης

Το σύστημα αρίθμησης της έγκρισης τύπου ΕΕ αποτελείται από:

- α) Τον χαρακτήρα «e» ακολουθούμενο από τον διακριτικό αριθμό του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου ΕΕ
 - 1 για τη Γερμανία
 - 2 για τη Γαλλία

▼ **M1**

- 3 για την Ιταλία
 - 4 για τις Κάτω Χώρες
 - 5 για τη Σουηδία
 - 6 για το Βέλγιο
 - 7 για την Ουγγαρία
 - 8 για την Τσεχική Δημοκρατία
 - 9 για την Ισπανία
 - 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο
 - 12 για την Αυστρία
 - 13 για το Λουξεμβούργο
 - 17 για τη Φινλανδία
 - 18 για τη Δανία
 - 19 για τη Ρουμανία
 - 20 για την Πολωνία
 - 21 για την Πορτογαλία
 - 23 για την Ελλάδα
 - 24 για την Ιρλανδία
 - 25 για την Κροατία
 - 26 για τη Σλοβενία
 - 27 για τη Σλοβακία
 - 29 για την Εσθονία
 - 32 για τη Λετονία
 - 34 για τη Βουλγαρία
 - 36 για τη Λιθουανία
 - 49 για την Κύπρο
 - 50 για τη Μάλτα.
- β) Τους χαρακτήρες DL, των οποίων προηγείται ενωτικό και έπονται τα δύο ψηφία που δηλώνουν τον αύξοντα αριθμό του παρόντος κανονισμού ή την τελευταία μείζονα τεχνική τροποποίηση του παρόντος κανονισμού. Στον παρόντα κανονισμό, ο αριθμός σειράς είναι 00.
- γ) Το κράτος μέλος έκδοσης αποδίδει στην έγκριση τύπου ΕΕ έναν μοναδικό αναγνωριστικό αριθμό.

Παράδειγμα του συστήματος αρίθμησης της έγκρισης τύπου ΕΕ: e50-DL00 12345

Για κάθε άδεια οδήγησης που φέρει τέτοιο μικροεπεξεργαστή, ο αριθμός έγκρισης αποθηκεύεται στον μικροεπεξεργαστή στην DG 1.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Υπόδειγμα πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για άδειες οδήγησης που περιλαμβάνουν μικροεπεξεργαστή

Όνομα της αρμόδιας αρχής:

Κοινοποίηση που αφορά ⁽¹⁾:

— έγκριση ☐

— ανάκληση έγκρισης ☐

άδειας οδήγησης ΕΕ που περιλαμβάνει μικροεπεξεργαστή

Έγκριση αριθ.:

1. Μάρκα ή εμπορικό σήμα του κατασκευαστή:

2. Όνομα μοντέλου:

3. Όνομα του κατασκευαστή ή του εκπροσώπου του, κατά περίπτωση:

4. Διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εκπροσώπου του, κατά περίπτωση:

5. Εκθέσεις εργαστηριακών δοκιμών:

5.1. Πιστοποιητικό ασφάλειας αριθ.: Ημερομηνία:

Εκδούσα αρχή:

5.2. Πιστοποιητικό ασφάλειας αριθ.: Ημερομηνία:

Εκδούσα αρχή:

6. Ημερομηνία έγκρισης:

7. Ημερομηνία ανάκλησης της έγκρισης:

8. Τόπος:

9. Ημερομηνία:

10. Προσαρτημένα περιγραφικά έγγραφα:

11. Υπογραφή:

⁽¹⁾ Σημειώστε το αντίστοιχο τετραγωνίδιο.