

Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

► **B**

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 347/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 16ης Απριλίου 2012

για την εφαρμογή του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για ορισμένες κατηγορίες μηχανοκίνητων οχημάτων σε σχέση με προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης

(ΕΕ L 109 της 21.4.2012, σ. 1)

καταργήθηκε από:

Επίσημη Εφημερίδα

	αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019	L 325	1	16.12.2019

Η τελευταία ενοποιημένη έκδοση πριν από την κατάργηση είναι διαθέσιμη στον ακόλουθο σύνδεσμο:
<http://data.europa.eu/eli/reg/2012/347/2015-04-29/ell>