Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

►**B**

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Νοεμβρίου 2011

για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 290/2012 της Επιτροπής της 30ής Μαρτίου 2012	L 100	1	5.4.2012
►**M2**	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 70/2014 της Επιτροπής της 27ης Ιανουαρίου 2014	L 23	25	28.1.2014
►**M3**	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 245/2014 της Επιτροπής της 13ης Μαρτίου 2014	L 74	33	14.3.2014
►**M4**	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/445 της Επιτροπής της 17ης Μαρτίου 2015	L 74	1	18.3.2015
►**M5**	Κανονισμός (ΕΕ) 2016/539 της Επιτροπής της 6ης Απριλίου 2016	L 91	1	7.4.2016
►**M6**	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1065 της Επιτροπής της 27ης Ιουλίου 2018	L 192	31	30.7.2018
►**M7**	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1119 της Επιτροπής της 31ης Ιουλίου 2018	L 204	13	13.8.2018
►**M8**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1974 της Επιτροπής της 14ης Δεκεμβρίου 2018	L 326	1	20.12.2018
►**M9**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/27 της Επιτροπής της 19ης Δεκεμβρίου 2018	L 8	1	10.1.2019
►**M10**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/430 της Επιτροπής της 18ης Μαρτίου 2019	L 75	66	19.3.2019
►**M11**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1747 της Επιτροπής της 15ης Οκτωβρίου 2019	L 268	23	22.10.2019
►**M12**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/359 της Επιτροπής της 4ης Μαρτίου 2020	L 67	82	5.3.2020
►**M13**	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/723 της Επιτροπής της 4ης Μαρτίου 2020	L 170	1	2.6.2020
►**M14**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/2193 της Επιτροπής της 16ης Δεκεμβρίου 2020	L 434	13	23.12.2020
►**M15**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/1310 της Επιτροπής της 6ης Αυγούστου 2021	L 284	15	9.8.2021
►**M16**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/2227 της Επιτροπής της 14ης Δεκεμβρίου 2021	L 448	39	15.12.2021
►**M17**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/844 της Επιτροπής της 30ής Μαΐου 2022	L 148	24	31.5.2022

Διορθώνεται από:

►**C1** Διορθωτικό ΕΕ L 228 της 2.9.2015, σ. 14 (2015/445)

▼B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Νοεμβρίου 2011

για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

▼M12

Άρθρο 1

Αντικείμενο

1. Ο παρών κανονισμός ορίζει λεπτομερείς κανόνες για:

α) διάφορες ειδικότητες για τα πτυχία χειριστών, τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης πτυχίου χειριστή, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κατόχων των πτυχίων χειριστών, καθώς και τις προϋποθέσεις μετατροπής των υφιστάμενων εθνικών πτυχίων χειριστών και των εθνικών πτυχίων ιπτάμενων μηχανικών σε πτυχία χειριστών·

β) την πιστοποίηση του προσωπικού που είναι υπεύθυνο για την πτητική εκπαίδευση ή εκπαίδευση προσομοίωσης πτήσης, καθώς και για την αξιολόγηση των δεξιοτήτων των χειριστών·

γ) τα διάφορα ιατρικά πιστοποιητικά των χειριστών, τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης ιατρικών πιστοποιητικών, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κατόχων ιατρικών πιστοποιητικών, καθώς και τις προϋποθέσεις μετατροπής εθνικών ιατρικών πιστοποιητικών σε αμοιβαία αναγνωρισμένα ιατρικά πιστοποιητικά·

δ) την πιστοποίηση αεροϊατρικών εξεταστών, καθώς και τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες οι ιατροί γενικής ιατρικής μπορούν να ενεργούν ως αεροϊατρικοί εξεταστές·

ε) την περιοδική αεροϊατρική αξιολόγηση των μελών πληρώματος θαλάμου επιβατών, καθώς και τα προσόντα των ατόμων που είναι αρμόδια για την εν λόγω αξιολόγηση·

στ) τις προϋποθέσεις για την έκδοση, τη διατήρηση, την τροποποίηση, τον περιορισμό, την αναστολή ή την ανάκληση των βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, καθώς και τα δικαιώματα και τις ευθύνες των κατόχων βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών·

ζ) τις προϋποθέσεις για την έκδοση, τη διατήρηση, την τροποποίηση, τον περιορισμό, την αναστολή ή την ανάκληση πιστοποιητικών των φορέων εκπαίδευσης χειριστών και των αεροϊατρικών κέντρων που εμπλέκονται στην πιστοποίηση και στην αεροϊατρική αξιολόγηση ιπτάμενων πληρωμάτων πολιτικής αεροπορίας·

η) τις απαιτήσεις για την πιστοποίηση εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης και για τους φορείς που λειτουργούν και χρησιμοποιούν τις εν λόγω συσκευές·

θ) τις απαιτήσεις για το σύστημα διοίκησης και διαχείρισης προς τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται τα κράτη μέλη, ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας («EASA») και οι φορείς όσον αφορά τους κανόνες που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως η).

▼M12

2. Το άρθρο 11β και το άρθρο 11γ του παρόντος κανονισμού, καθώς και το παράρτημα IV (Μέρος-MED), το παράρτημα VI (Μέρος-ARA), το παράρτημα VII (Μέρος-ORA) και το παράρτημα VIII (Μέρος-DTO) του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται στα πτυχία χειριστή αερόστατων και ανεμόπτερων.

▼B

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού νοούνται ως:

1) «Μέρος πτυχίου πληρώματος πτήσης (FCL)»: το πτυχίο πληρώματος πτήσης που πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος I·

2) «JAR»: οι κοινές αεροπορικές απαιτήσεις που εκδίδονται από το σύνδεσμο αρχών πολιτικής αεροπορίας όπως ίσχυαν στις 30 Ιουνίου 2009·

3) «Πτυχίο χειριστού ελαφρού αεροσκάφους (LAPL)»: πτυχίο χειριστή αεροσκάφους αναψυχής που αναφέρεται στο άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008·

▼M11

_____

▼B

5) «Πτυχίο μη σύμφωνο με τις JAR»: πτυχίο χειριστή που εκδίδεται ή αναγνωρίζεται από κράτος μέλος σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και δεν έχει προταθεί για αμοιβαία αναγνώριση στο πλαίσιο της συναφούς JAR·

6) «Αναγνώριση»: η αναγνώριση προγενέστερης πείρας ή προσόντων·

7) «Έκθεση αναγνώρισης»: έκθεση βάσει της οποίας είναι δυνατόν να αναγνωριστεί προγενέστερη εμπειρία ή προσόντα·

8) «Έκθεση μετατροπής»: έκθεση βάσει της οποίας ένα πτυχίο μπορεί να μετατραπεί σε Μέρος πτυχίου πληρώματος πτήσης (FCL)·

▼M11

_____

▼M1

11) Ως «μέλος πληρώματος θαλάμου επιβατών»: νοείται το μέλος του πληρώματος, πλην των μελών του πληρώματος διακυβέρνησης πτήσης και των τεχνικών μελών πληρώματος, το οποίο διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα και στο οποίο ο αερομεταφορέας αναθέτει την άσκηση καθηκόντων σχετικών με την ασφάλεια των επιβατών και της πτήσης κατά τη διάρκεια των δραστηριοτήτων·

12) Ως «ιπτάμενα πληρώματα»: νοούνται τα πληρώματα πτήσης και τα πληρώματα θαλάμου επιβατών·

▼M11

_____

▼M7

14) «Αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (AMC)»: μη δεσμευτικά πρότυπα που έχει εγκρίνει ο Οργανισμός για να αποδεικνύεται ο τρόπος συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του·

▼M7

15) «Εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης (AltMoC)»: τα μέσα που παρέχουν εναλλακτική δυνατότητα αντί κάποιου υφιστάμενου αποδεκτού μέσου συμμόρφωσης ή εκείνα που παρέχουν νέα μέσα για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, για τα οποία ο Οργανισμός δεν έχει εγκρίνει σχετικά αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης·

16) «Εγκεκριμένος εκπαιδευτικός φορέας (ATO)»: φορέας εξουσιοδοτημένος να εκπαιδεύει χειριστές με βάση έγκριση που εκδίδεται σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο του άρθρο 10α παράγραφος 1·

17) «Συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα (BITD)»: επίγεια εκπαιδευτική συσκευή που προορίζεται για την εκπαίδευση χειριστών, αντιπροσωπευτική του σταθμού της κατηγορίας αεροπλάνων του εκπαιδευόμενου χειριστή, η οποία μπορεί να χρησιμοποιεί οθόνη οργάνων και πηδάλια ελέγχου πτήσης με ελατήρια και να παρέχει εκπαιδευτική πλατφόρμα τουλάχιστον σε διαδικαστικές πτυχές πτήσης με όργανα·

18) «Προδιαγραφές πιστοποίησης (CS)»: τεχνικά πρότυπα εγκεκριμένα από τον Οργανισμό τα οποία υποδεικνύουν τα μέσα πιστοποίησης που πρέπει να χρησιμοποιεί φορέας·

▼M12

19) «Εκπαιδευτής πτήσης (FI)»: εκπαιδευτής που έχει το δικαίωμα να εκπαιδεύει σε αεροσκάφος σύμφωνα με το τμήμα I του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του παρόντος κανονισμού, το τμήμα FI του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 ([1]), ή το τμήμα FI του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 ([2])·

▼M7

20) «Εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης (FSTD)»: συσκευή εκπαίδευσης χειριστών, η οποία είναι:

α) στην περίπτωση αεροπλάνων, πλήρης προσομοιωτής πτήσης (FFS), συσκευή πτητικής εκπαίδευσης (FTD), εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και πλοήγησης (FNPT) ή συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα (BITD)·

β) στην περίπτωση ελικοπτέρων, πλήρης προσομοιωτής πτήσης (FFS), συσκευή πτητικής εκπαίδευσης (FTD) ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και πλοήγησης (FNPT)·

21) «Αξιολόγηση καταλληλότητας FSTD»: το επίπεδο τεχνικής ικανότητας εκπαιδευτικής συσκευής προσομοίωσης πτήσης (FSTD) όπως προδιαγράφεται στις προδιαγραφές πιστοποίησης για τη συγκεκριμένη FSTD·

22) «Κύριος τόπος επιχειρηματικής δραστηριότητας φορέα»: η εταιρική έδρα ή η καταστατική έδρα φορέα στην οποία ασκούνται οι κύριες χρηματοοικονομικές λειτουργίες και ο επιχειρησιακός έλεγχος των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό·

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία των αερόστατων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 71 της 14.3.2018, σ. 10).

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, της 14ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία των ανεμόπτερων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 326 της 20.12.2018, σ. 64).

▼M9

22α) «Τμήμα ARO.RAMP»: το τμήμα RAMP του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού για τις πτητικές λειτουργίες·

22β) «Αυτόματη επικύρωση»: η χωρίς διατυπώσεις αποδοχή άδειας πληρώματος πτήσης επικυρωμένης από συμβαλλόμενο κράτος του ΔΟΠΑ που περιλαμβάνεται στο συνημμένο ΔΟΠΑ, η οποία έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με το παράρτημα Ι της σύμβασης του Σικάγου·

22γ) «Συνημμένο ΔΟΠΑ»: έγγραφο που επισυνάπτεται σε αυτόματα επικυρωμένη άδεια πληρώματος πτήσης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου, το οποίο αναφέρεται στο στοιχείο XIII της άδειας πληρώματος πτήσης·

▼M7

23) «Οδηγός δοκιμής καταλληλότητας (QTG)»: έγγραφο που συντάσσεται με στόχο να αποδεικνύεται ότι οι ποιότητες επιδόσεων και χειρισμού εκπαιδευτικής συσκευής προσομοίωσης πτήσης (FSTD) αντιπροσωπεύουν εκείνες του αεροσκάφους, της κατηγορίας αεροπλάνου ή του τύπου ελικοπτέρου που προσομοιώνονται εντός προκαθορισμένων ορίων και ότι πληρούνται όλες οι εφαρμοστέες απαιτήσεις. Ο οδηγός δοκιμής καταλληλότητας (QTG) περιλαμβάνει τόσο τα δεδομένα του αεροσκάφους, της κατηγορίας του αεροπλάνου ή του τύπου του ελικοπτέρου όσο και τα δεδομένα της εκπαιδευτικής συσκευής προσομοίωσης πτήσης (FSTD) που χρησιμοποιούνται για την τεκμηρίωση της επικύρωσης·

24) «Δηλωμένος εκπαιδευτικός φορέας (DTO)»: φορέας ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί να εκπαιδεύει χειριστές με βάση δήλωση που εκδίδεται σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 10α παράγραφος 1·

25) «Εκπαιδευτικό πρόγραμμα DTO»: έγγραφο που συντάσσει δηλωμένος εκπαιδευτικός φορέας (DTO), όπου περιγράφεται λεπτομερώς η εκπαιδευτική σειρά του δηλωμένου εκπαιδευτικού φορέα (DTO).

▼M3

Άρθρο 3

Πτυχία και ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 8 του παρόντος κανονισμού, οι χειριστές των αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχεία β) και γ) και στο άρθρο 4 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες που προβλέπονται στα παραρτήματα Ι και IV του παρόντος κανονισμού.

2. Με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων των κατόχων πτυχίων κατά το παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού, οι κάτοχοι πτυχίων χειριστή που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το τμήμα Β ή Γ του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού επιτρέπεται να εκτελούν τις πτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 4α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012. Τούτο γίνεται με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης με τυχόν πρόσθετες απαιτήσεις για τη μεταφορά επιβατών ή την καθιέρωση των εμπορικών πτητικών λειτουργιών που ορίζονται στα τμήματα Β και Γ του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού.

▼B

Άρθρο 4

Υφιστάμενα εθνικά πτυχία χειριστών

▼M11

_____

▼B

2. Τα πτυχία που δεν είναι σύμφωνα με τις JAR, συμπεριλαμβανομένων και των συναφών ικανοτήτων, πιστοποιητικών, αδειών ή/και προσόντων, που έχουν εκδοθεί ή αναγνωριστεί από κράτος μέλος πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, μετατρέπονται σε πτυχία του μέρους-FCL από το κράτος μέλος που τα έχει εκδώσει.

3. Τα πτυχία που δεν είναι σύμφωνα με τις JAR μετατρέπονται σε πτυχία του μέρους-FCL και σε συναφείς ικανότητες ή πιστοποιητικά σύμφωνα με:

α) τις διατάξεις του παραρτήματος ΙΙ, ή

β) τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην έκθεση μετατροπής.

4. Η έκθεση μετατροπής:

α) συντάσσεται από το κράτος μέλος που εξέδωσε το πτυχίο χειριστή σε συνεννόηση με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (εφεξής «Οργανισμό»)·

β) περιγράφει τις εθνικές απαιτήσεις βάσει των οποίων εκδόθηκαν τα πτυχία χειριστή·

γ) περιγράφει το πεδίο εφαρμογής των δικαιωμάτων που εκχωρήθηκαν στους χειριστές·

δ) υποδεικνύει για ποιες απαιτήσεις του παραρτήματος Ι πρόκειται να χορηγηθεί αναγνώριση·

ε) αναφέρει τυχόν περιορισμούς που απαιτείται να συμπεριληφθούν σε πτυχία μέρους-FCL και τις συναφείς απαιτήσεις με τις οποίες πρέπει να συμμορφωθεί ο χειριστής για την άρση αυτών των περιορισμών.

5. Η έκθεση μετατροπής περιλαμβάνει αντίγραφα όλων των εγγράφων που απαιτούνται για να κατοχυρωθούν τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 4 στοιχεία α) έως ε), συμπεριλαμβανομένων των αντιγράφων των συναφών εθνικών απαιτήσεων και διαδικασιών. Κατά τη σύνταξη της έκθεσης μετατροπής, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να επιτρέψουν στους χειριστές, στο μέτρο του δυνατού, να διατηρήσουν το υφιστάμενο πεδίο των δραστηριοτήτων τους.

▼M11

6. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3, οι κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή ειδικότητας σε τάξη ή εξεταστή, οι οποίοι διαθέτουν δικαιώματα για σύνθετα αεροσκάφη υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, προβαίνουν σε μετατροπή των εν λόγω δικαιωμάτων σε πιστοποιητικό εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο ή σε πιστοποιητικό εξεταστή για αεροπλάνα ενός χειριστή.

▼M10

7. Τα κράτη μέλη δύνανται να επιτρέπουν σε μαθητευόμενους χειριστές οι οποίοι παρακολουθούν εκπαιδευτική σειρά LAPL να ασκούν περιορισμένα δικαιώματα χωρίς επίβλεψη πριν να πληρούν όλες τις απαιτήσεις που είναι αναγκαίες για την έκδοση πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

▼**M10**

α) το πεδίο εφαρμογής των δικαιωμάτων βασίζεται σε αξιολόγηση διακινδύνευσης της ασφάλειας διενεργούμενη από το κράτος μέλος, συνεκτιμώμενης της έκτασης της αναγκαίας εκπαίδευσης για το σκοπούμενο επίπεδο επάρκειας που πρέπει να επιτύχει ο χειριστής·

β) τα δικαιώματα περιορίζονται στα ακόλουθα:

i) στο σύνολο του εθνικού εδάφους του κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια ή σε μέρος αυτού·

ii) σε αεροσκάφη νηολογημένα στο κράτος μέλος που εκδίδει την άδεια·

iii) σε αεροπλάνα και ελικόπτερα, αμφότερα ως μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα μέγιστης μάζας απογείωσης που δεν υπερβαίνει τα 2 000 kg, καθώς και σε ανεμόπτερα και αερόστατα·

γ) όσον αφορά την εκπαίδευση που πραγματοποιείται δυνάμει της άδειας, ο κάτοχος της εν λόγω άδειας που αιτείται την έκδοση LAPL λαμβάνει αναγνώριση καθοριζόμενη από το κράτος μέλος με βάση σύσταση από ATO ή DTO·

δ) το κράτος μέλος υποβάλλει περιοδικές εκθέσεις και αξιολογήσεις διακινδύνευσης της ασφάλειας στην Επιτροπή και τον Οργανισμό ανά τριετία·

ε) τα κράτη μέλη παρακολουθούν τη χρήση των αδειών που εκδίδονται δυνάμει της παρούσας παραγράφου, ώστε να εξασφαλίζεται αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας της αεροπορίας και να λαμβάνονται τα δέοντα μέτρα αν διαπιστωθεί αυξημένη διακινδύνευση της ασφάλειας ή τυχόν άλλα προβλήματα ασφάλειας.

▼**M3**

8. Έως τις ►**M12** 8 Σεπτεμβρίου 2021 ◄, κράτος μέλος επιτρέπεται να εκδίδει άδεια σε χειριστή να ασκεί περιορισμένα δικαιώματα για να εκτελεί με αεροπλάνα με τους κανόνες πτήσης με όργανα πριν ο χειριστής εκπληρώσει όλες τις απαιτήσεις που είναι αναγκαίες για την έκδοση ικανότητας οργάνων σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

α) τα κράτη μέλη εκδίδουν τέτοιες άδειες όταν αυτό δικαιολογείται από συγκεκριμένες τοπικές ανάγκες, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να καλυφθούν με τις ικανότητες που ορίζει ο παρών κανονισμός·

β) το πεδίο εφαρμογής των δικαιωμάτων που χορηγούνται με την άδεια βασίζεται σε αξιολόγησης του κινδύνου ασφαλείας από το κράτος μέλος, συνεκτιμώμενης της έκτασης της αναγκαίας εκπαίδευσης για το σκοπούμενο επίπεδο ικανότητας που πρέπει να επιτύχει ο χειριστής·

γ) τα δικαιώματα της άδειας περιορίζονται στον εναέριο χώρο της εθνικής επικράτειας του κράτους μέλους ή σε μέρη αυτού·

δ) η άδεια εκδίδεται σε αιτούντες που έχουν ολοκληρώσει την κατάλληλη εκπαίδευση με ειδικευμένους εκπαιδευτές και έχουν καταδείξει τις απαιτούμενες ικανότητες σε ειδικευμένο εξεταστή που ορίζει το κράτος μέλος·

ε) το κράτος μέλος ενημερώνει την Επιτροπή, τον EASA και τα άλλα κράτη μέλη σχετικά με τις ιδιαιτερότητες της άδειας αυτής, καθώς και για την αιτιολόγησή της και την αξιολόγηση του κινδύνου ασφαλείας·

▼M3

στ) το κράτος μέλος παρακολουθεί τις δραστηριότητες που συνδέονται με την άδεια, ώστε να εξασφαλίζεται αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας, και λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα σε περίπτωση που διαπιστωθεί αυξημένος κίνδυνος ή τυχόν ανησυχίες για την ασφάλεια·

ζ) το κράτος μέλος επανεξετάζει τις πτυχές ασφαλείας που σχετίζονται με την εφαρμογή της αδείας και υποβάλλει έκθεση στην Επιτροπή το αργότερο έως τις 8 Απριλίου 2017.

▼M6

9. Για τις άδειες που εκδίδονται πριν από τις 19 Αυγούστου 2018, τα κράτη μέλη συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο στοιχείο α) δεύτερο εδάφιο της ARA.FCL.200 όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1065 της Επιτροπής ([1]) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022 το αργότερο.

▼M5

Άρθρο 4α

Δικαιώματα ειδικότητας ενόργανης πλοήγησης βάσει επιδόσεων

1. Οι χειριστές επιτρέπεται να εκτελούν πτήσεις σύμφωνα με τις διαδικασίες πλοήγησης βάσει επιδόσεων («PBN») μόνον αφού αποκτήσουν δικαιώματα PBN ως καταχώριση στην ειδικότητα πτήσης με όργανα («IR»).

2. Δικαιώματα PBN χορηγούνται σε χειριστή που πληροί όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) ο χειριστής έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εκπαιδευτική σειρά θεωρητικών γνώσεων συμπεριλαμβανομένης της PBN, σύμφωνα με την παράγραφο FCL.615 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL)·

β) ο χειριστής έχει ολοκληρώσει επιτυχώς πτητική εκπαίδευση συμπεριλαμβανομένης της PBN, σύμφωνα με την παράγραφο FCL.615 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL)·

γ) ο χειριστής έχει ολοκληρώσει επιτυχώς είτε δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 7 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), είτε δοκιμασία δεξιοτήτων ή περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL).

3. Οι απαιτήσεις της παραγράφου 2 στοιχεία α) και β) θεωρείται ότι πληρούνται όταν η αρμόδια αρχή θεωρεί ότι οι επιδεξιότητες που αποκτώνται, είτε με την εκπαίδευση είτε με την εξοικείωση με πτητικές λειτουργίες PBN, είναι ισοδύναμες με τις επιδεξιότητες που αποκτώνται με την εκπαιδευτική σειρά που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχεία α) και β), και ο χειριστής αποδείξει ικανοποιητικά στον εξεταστή τις επιδεξιότητες αυτές κατά τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων ή τη δοκιμασία δεξιοτήτων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο γ).

4. Εγγραφή της επιτυχούς επίδειξης της επιδεξιότητας σε PBN, μετά την ολοκλήρωση της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο γ), καταχωρίζεται στο μητρώο ή σε ισοδύναμο έγγραφο του χειριστή και υπογράφεται από τον εξεταστή που διεξήγαγε τη δοκιμασία ή τον περιοδικό έλεγχο.

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1065 της Επιτροπής της 27ης Ιουλίου 2018 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 όσον αφορά την αυτόματη επικύρωση των ενωσιακών αδειών πληρώματος πτήσης και την εκπαίδευση απογείωσης και προσγείωσης (ΕΕ L 192 της 30.7.2018, σ. 31).

▼M5

5. Οι χειριστές με ειδικότητα IR χωρίς δικαιώματα PBN επιτρέπεται να εκτελούν πτήσεις μόνο σε διαδρομές που δεν απαιτούν δικαιώματα PBN και προσεγγίσεις που δεν απαιτούν δικαιώματα PBN και, έως τις 25 Αυγούστου 2020, δεν απαιτείται κανένα στοιχείο PBN για την ανανέωση της ειδικότητας IR· μετά την ημερομηνία αυτή, απαιτούνται δικαιώματα PBN για κάθε ειδικότητα IR.

▼M8

Άρθρο 4β

Εκπαίδευση στην πρόληψη ασυνήθων στάσεων και στην ανάκτηση κανονικής λειτουργίας

1. Η εκπαίδευση στην πρόληψη ασυνήθων στάσεων και στην ανάκτηση κανονικής λειτουργίας αποτελεί υποχρεωτικό μέρος εκπαιδευτικής σειράς για το πτυχίο χειριστή πολλαπλού πληρώματος (MPL), ολοκληρωμένης εκπαιδευτικής σειράς για χειριστές αεροπλάνων αεροπορικών γραμμών (ATP(A)), εκπαιδευτικής σειράς για πτυχίο χειριστή αεροπλάνων εμπορικών αερομεταφορών (CPL(A)) και εκπαιδευτικών σειρών για ειδικότητα σε κατηγορία ή τύπο για:

α) αεροπλάνα ενός χειριστή σε λειτουργίες πολλαπλών χειριστών·

β) σύνθετα αεροπλάνα μη υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή·

γ) σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή· ή

δ) αεροπλάνα πολλών χειριστών·

σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL).

2. Για τις εκπαιδευτικές σειρές που αναφέρονται στην παράγραφο 1, οι οποίες αρχίζουν πριν από τις 20 Δεκεμβρίου 2019 σε εγκεκριμένο εκπαιδευτικό φορέα (ATO), η εκπαίδευση στην πρόληψη ασυνήθων στάσεων και στην ανάκτηση κανονικής λειτουργίας δεν είναι υποχρεωτική, υπό την προϋπόθεση ότι:

α) ολοκληρώνεται με άλλο τρόπο η εκπαιδευτική σειρά για την έκδοση πτυχίου CPL(A), ATP(A) ή MPL σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) και ολοκληρώνεται η δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με την FCL.320 (CPL), την FCL.620 (IR) ή την FCL.415.A (MPL) του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) το αργότερο έως τις 20 Δεκεμβρίου 2021· ή

β) ολοκληρώνεται με άλλο τρόπο η ειδικότητα σε κατηγορία ή τύπο για αεροπλάνα σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) και ολοκληρώνεται η δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το στοιχείο γ) δεύτερο εδάφιο της FCL.725 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του παρόντος κανονισμού το αργότερο έως τις 20 Δεκεμβρίου 2021.

Για τους σκοπούς της παραγράφου 1, η αρμόδια αρχή μπορεί κατόπιν αξιολόγησης που διενεργεί η ίδια και σύμφωνα με σύσταση εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα να αναγνωρίσει εκπαίδευση στην πρόληψη ασυνήθων στάσεων και στην ανάκτηση κανονικής λειτουργίας που ολοκληρώθηκε πριν από τις 20 Δεκεμβρίου 2019 βάσει των εθνικών απαιτήσεων εκπαίδευσης.

▼M12

Άρθρο 4γ

Μεταβατικά μέτρα για κατόχους ικανότητας οργάνων κατά τη διαδρομή

1. Έως και τις 8 Σεπτεμβρίου 2022, οι κάτοχοι ικανότητας οργάνων κατά τη διαδρομή («EIR») σύμφωνα με την FCL.825 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL):

α) δικαιούνται να συνεχίσουν να ασκούν τα δικαιώματα που απορρέουν από την οικεία EIR·

▼M16

β) εξακολουθούν να δικαιούνται να λαμβάνουν επανεπικύρωση ή ανανέωση της οικείας EIR, σύμφωνα με την FCL.825 στοιχείο ζ) του παραρτήματος I (Μέρος-FCL)·

γ) δικαιούνται πλήρη αναγνώριση της εκπλήρωσης των απαιτήσεων εκπαίδευσης που αναφέρονται στην FCL.835 στοιχείο γ) σημείο 2 σημεία i) και iii) του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), κατά την υποβολή αίτησης για την έκδοση βασικής ειδικότητας σε όργανα (BIR), σύμφωνα με την FCL.835 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL)· και

δ) εξακολουθούν να δικαιούνται πλήρη αναγνώριση, όπως προβλέπεται για τους κατόχους EIR στο παράρτημα I (Μέρος-FCL).

▼M12

2. Από τις 8 Σεπτεμβρίου 2021, οι εκπαιδευτικές σειρές για EIR που αναφέρονται στην παράγραφο 1, οι οποίες έχουν ξεκινήσει πριν από την ημερομηνία αυτή, μπορούν να συνεχιστούν και θεωρούνται εκπαιδευτικές σειρές για BIR. Ο εγκεκριμένος εκπαιδευτικός φορέας που είναι αρμόδιος για την εκπαιδευτική σειρά για BIR καθορίζει, με βάση αξιολόγηση του αιτούντος, τον αριθμό των ωρών εκπαίδευσης για EIR που θα αναγνωριστεί για την έκδοση της BIR.

3. Στους υποψηφίους για BIR που είναι κάτοχοι EIR ή έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων για EIR σύμφωνα με την FCL.825 στοιχείο δ) πριν από τις 8 Σεπτεμβρίου 2021 αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις για την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και την εξέταση για BIR.

▼M16

Άρθρο 4δ

Μεταβατικά μέτρα για δικαιώματα ειδικότητας πτήσης με όργανα σε μονοκινητήρια ελικόπτερα

Με την επιφύλαξη της FCL.630.H του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του παρόντος κανονισμού, ισχύουν όλα τα ακόλουθα:

1. οι ειδικότητες πτήσης με όργανα για ελικόπτερα [IR(H)] που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του παρόντος κανονισμού πριν από τις 30 Οκτωβρίου 2022 θεωρούνται IR(H) τόσο για μονοκινητήρια όσο και για πολυκινητήρια ελικόπτερα και επανεκδίδονται ως IR(H), κατά την επανέκδοση πτυχίου χειριστή ελικοπτέρων για διοικητικούς λόγους.

2. Οι αιτούντες οι οποίοι ξεκίνησαν πριν από τις 30 Οκτωβρίου 2022 εκπαίδευση για ειδικότητα IR(H) είτε για μονοκινητήρια είτε για πολυκινητήρια ελικόπτερα επιτρέπεται να ολοκληρώσουν την εν λόγω εκπαίδευση και, στην περίπτωση αυτή, να λάβουν ειδικότητα IR(H) τόσο για μονοκινητήρια όσο και για πολυκινητήρια ελικόπτερα.

Άρθρο 4ε

Μεταβατικά μέτρα για την εκπαίδευση, τις δοκιμασίες και τους ελέγχους σχετικά με πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε ελικόπτερα ενός χειριστή

1. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να εκδώσουν ειδικά δικαιώματα για τη διενέργεια εκπαίδευσης, δοκιμασιών δεξιοτήτων και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε ελικόπτερα ενός χειριστή στους αιτούντες που πληρούν όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

▼M16

α) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή ή εξεταστή, κατά περίπτωση, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων εκπαίδευσης ή εξέτασης, κατά περίπτωση, στον σχετικό τύπο ελικοπτέρου·

β) έχουν ολοκληρώσει την εκπαίδευση που προβλέπεται στην FCL.735.H του Μέρους-FCL·

γ) διαθέτουν πείρα στην πτητική λειτουργία πολλών χειριστών σε ελικόπτερα επιπέδου αποδεκτού από την αρμόδια αρχή του εν λόγω κράτους μέλους.

2. Τα δικαιώματα που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 ισχύουν έως τις 30 Οκτωβρίου 2025. Για την επανεπικύρωση των δικαιωμάτων, οι αιτούντες πληρούν τις απαιτήσεις πείρας για τα δικαιώματα εκπαιδευτή και εξεταστή που σχετίζονται με πτητική λειτουργία πολλών χειριστών σε ελικόπτερα ενός χειριστή, όπως καθορίζονται στο Μέρος-FCL.

▼M11

_____

▼B

Άρθρο 6

Μετατροπή προσόντων πτητικής δοκιμής

1. Οι χειριστές, οι οποίοι πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού πραγματοποιούσαν πτητικές δοκιμές κατηγορίας 1 και 2 όπως αυτές ορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής [1], ή οι οποίοι εκπαίδευαν χειριστές πτητικής δοκιμής, μετατρέπουν τα προσόντα πτητικής δοκιμής τους σε ικανότητες πτητικών δοκιμών σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού, και κατά περίπτωση, σε πιστοποιητικά εκπαιδευτών πτητικής δοκιμής στα κράτη μέλη που εξέδωσαν τα προσόντα πτητικής δοκιμής.

2. Η εν λόγω μετατροπή πραγματοποιείται σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης μετατροπής που συντάσσεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 4 παράγραφοι 4 και 5.

Άρθρο 7

Υφιστάμενα εθνικά πτυχία ιπτάμενου μηχανικού

1. Για τη μετατροπή των πτυχίων ιπτάμενων μηχανικών που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου σε πτυχία μέρους-FCL, οι κάτοχοι υποβάλλουν αίτηση στο κράτος μέλος που εξέδωσε τα πτυχία.

2. Τα πτυχία ιπτάμενου μηχανικού μετατρέπονται σε πτυχία μέρους-FCL σύμφωνα με έκθεση μετατροπής που πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 4 παράγραφοι 4 και 5.

[1] ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 6.

▼B

3. Όταν υποβάλλεται αίτηση για πτυχίο χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών (ATPL) για αεροπλάνα, πληρούνται οι διατάξεις περί αναγνώρισης του FCL.510.Α(γ)(2) του παραρτήματος Ι.

▼M13

_____

▼B

Άρθρο 9

Αναγνώριση εκπαίδευσης που άρχισε πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού

▼M11

1. Όσον αφορά την έκδοση πτυχίων κατά το Μέρος-FCL σύμφωνα με το παράρτημα Ι, εκπαίδευση που άρχισε πριν από την έναρξη εφαρμογής του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με τις JAR και διαδικασίες, υπό τη ρυθμιστική εποπτεία κράτους μέλους που έχει προταθεί για αμοιβαία αναγνώριση στο πλαίσιο του συστήματος του Συνδέσμου Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας σε σχέση με τις συναφείς JAR, αναγνωρίζεται πλήρως εφόσον η εκπαίδευση και οι δοκιμασίες ολοκληρώθηκαν έως τις 8 Απριλίου 2016 το αργότερο και το πτυχίο κατά το Μέρος-FCL εκδόθηκε έως την 1η Απριλίου 2020 το αργότερο.

▼B

2. Η εκπαίδευση που άρχισε πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου αναγνωρίζεται για τους σκοπούς έκδοσης πτυχίων του Μέρους-FCL βάσει έκθεσης αναγνώρισης που συντάσσεται από το κράτος μέλος σε συνεννόηση με τον Οργανισμό.

3. Η έκθεση αναγνώρισης περιγράφει το πεδίο εφαρμογής της εκπαίδευσης, αναφέρει για ποιες απαιτήσεις των πτυχίων Μέρους-FCL παρέχεται αναγνώριση και, ανάλογα με την περίπτωση, τις απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι αιτούντες προκειμένου να τους χορηγηθούν πτυχία Μέρους-FCL. Η έκθεση περιλαμβάνει αντίγραφα όλων των εγγράφων που είναι απαραίτητα προκειμένου να αποδεικνύεται το πεδίο εφαρμογής της εκπαίδευσης και των εθνικών κανονισμών και διαδικασιών σύμφωνα με τους οποίους πραγματοποιήθηκε η έναρξη της εκπαίδευσης.

▼M2

Άρθρο 9α

Εκπαίδευση απόκτησης ικανότητας τύπου και δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας

1. Όταν στα παραρτήματα του παρόντος κανονισμού γίνεται αναφορά στα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας που καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012, και δεν διατίθενται τα εν λόγω δεδομένα για τον σχετικό τύπο αεροσκάφους, ο αιτών συμμετοχή σε κύκλο μαθημάτων για την απόκτηση ικανότητας τύπου συμμορφώνεται μόνο με τις διατάξεις των παραρτημάτων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

2. Οι κύκλοι μαθημάτων για την απόκτηση ικανότητας τύπου που έχουν εγκριθεί πριν από την έγκριση του στοιχειώδους προγράμματος εκπαίδευσης για την απόκτηση ικανότητας τύπου χειριστή στα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας για τον αντίστοιχο τύπο αεροσκάφους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 περιλαμβάνουν τα υποχρεωτικά στοιχεία εκπαίδευσης το αργότερο έως την 18η Δεκεμβρίου 2017 ή εντός δύο ετών μετά την έγκριση των δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας, όποιο από τα ανωτέρω λαμβάνει χώρα σε μεταγενέστερο χρόνο.

▼B

Άρθρο 10

Αναγνώριση πτυχίων χειριστών που αποκτήθηκαν κατά τη στρατιωτική θητεία

1. Οι κάτοχοι πτυχίων ιπτάμενου πληρώματος των ενόπλων δυνάμεων που επιθυμούν να αποκτήσουν πτυχία Μέρους-FCL, υποβάλλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου υπηρέτησαν.

2. Οι γνώσεις, η εμπειρία και οι ικανότητες που αποκτήθηκαν κατά τη στρατιωτική θητεία αναγνωρίζονται για τους σκοπούς των συναφών απαιτήσεων του παραρτήματος I σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης αναγνώρισης που συντάσσει το κράτος μέλος σε συνεννόηση με τον Οργανισμό.

3. Η έκθεση αναγνώρισης:

α) περιγράφει τις εθνικές απαιτήσεις βάσει των οποίων εκδόθηκαν τα στρατιωτικά πτυχία, οι ικανότητες, τα πιστοποιητικά, οι εξουσιοδοτήσεις ή/και τα προσόντα·

β) περιγράφει το πεδίο εφαρμογής των δικαιωμάτων που εκχωρήθηκαν στους χειριστές·

γ) υποδεικνύει για ποιες απαιτήσεις του παραρτήματος I πρόκειται να χορηγηθεί αναγνώριση·

δ) αναφέρει τυχόν περιορισμούς που απαιτείται να συμπεριληφθούν σε πτυχία μέρους-FCL και τις συναφείς απαιτήσεις με τις οποίες πρέπει να συμμορφωθεί ο χειριστής για την άρση αυτών των περιορισμών·

ε) περιλαμβάνει αντίγραφα όλων των εγγράφων που είναι αναγκαία προκειμένου να αποδεικνύονται τα ανωτέρω, συνοδευόμενα από αντίγραφα των σχετικών εθνικών απαιτήσεων και διαδικασιών.

▼M1

Άρθρο 10α

Φορείς εκπαίδευσης χειριστών

▼M11

1. Φορείς δικαιούνται, σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, να παρέχουν εκπαίδευση σε χειριστές που εμπλέκονται στη λειτουργία αεροσκαφών αναφερόμενων στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) περιπτώσεις i) και ii) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, μόνον εφόσον η αρμόδια αρχή έχει εκδώσει για τους φορείς αυτούς έγκριση που βεβαιώνει ότι συμμορφώνονται με τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και με τις απαιτήσεις του παραρτήματος VII του παρόντος κανονισμού.

Ωστόσο, λαμβανομένου υπόψη του άρθρου 24 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, φορείς που έχουν τον κύριο τόπο της δραστηριότητάς τους σε κράτος μέλος δικαιούνται να παρέχουν την εκπαίδευση που αναφέρεται στην DTO.GEN.110 του παραρτήματος VIII του παρόντος κανονισμού χωρίς την εν λόγω έγκριση εντός του εδάφους για το οποίο είναι υπεύθυνα τα κράτη μέλη δυνάμει της σύμβασης του Σικάγου, εφόσον έχουν προβεί σε δήλωση στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην DTO.GEN.115 του εν λόγω παραρτήματος και, εφόσον απαιτείται σύμφωνα με την DTO.GEN.230 στοιχείο γ) του εν λόγω παραρτήματος, η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει το πρόγραμμα εκπαίδευσης.

▼M11

_____

▼M5

5. Οι εκπαιδευτικοί οργανισμοί χειριστών εξασφαλίζουν ότι, το αργότερο έως τις 25 Αυγούστου 2020, οι εκπαιδευτικές σειρές IR που προσφέρουν περιλαμβάνουν εκπαίδευση για δικαιώματα PBN σύμφωνα τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL).

▼M16

6. Οι φορείς εκπαίδευσης χειριστών που παρέχουν εκπαίδευση για την ειδικότητα IR(H) προσαρμόζουν το εκπαιδευτικό τους πρόγραμμα ώστε να συμμορφώνεται με το παράρτημα I, το αργότερο έως τις 30 Οκτωβρίου 2023.

▼M1

Άρθρο 10β

Εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης

1. Οι εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης (FSTD) που χρησιμοποιούνται στην εκπαίδευση, στις δοκιμασίες και στους ελέγχους χειριστών, με εξαίρεση τις αναπτυξιακές εκπαιδευτικές συσκευές που χρησιμοποιούνται για εκπαίδευση δοκιμασιών εν πτήσει, πρέπει να συμμορφώνονται με τους τεχνικούς κανόνες και τις διοικητικές διαδικασίες που ορίζονται στα παραρτήματα VI και VII και πρέπει να αξιολογούνται.

▼M11

_____

▼M1

Άρθρο 10γ

Αεροϊατρικά κέντρα

1. Τα αεροϊατρικά κέντρα συμμορφώνονται με τους τεχνικούς κανόνες και τις διοικητικές διαδικασίες που ορίζονται στα παραρτήματα VI και VII και πιστοποιούνται.

▼M11

_____

▼B

Άρθρο 11

Ιατρική καταλληλότητα πληρώματος θαλάμου επιβατών

1. Τα μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών που συμμετέχουν στη λειτουργία αεροσκάφους το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχεία β) και γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες που προβλέπονται στο παράρτημα IV.

▼M11

_____

▼M1

Άρθρο 11α

Προσόντα των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών και σχετικές βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας

1. Τα μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών που εμπλέκονται στην εμπορική δραστηριότητα αεροσκαφών που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχεία β) και γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 διαθέτουν τα προσόντα και κατέχουν τη σχετική βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας σύμφωνα με τους τεχνικούς κανόνες και τις διοικητικές διαδικασίες που ορίζονται στα παραρτήματα V και VI.

▼**M11**

_____

▼**M1**

4. Κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που εμπλέκονται σε εμπορικές δραστηριότητες με ελικόπτερα:

α) θα θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις αρχικής εκπαίδευσης του παραρτήματος V εφόσον συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκπαίδευσης, ελέγχου και πείρας των κοινών απαιτήσεων αεροπορίας για εμπορικές αερομεταφορές με ελικόπτερα· ή

β) εφόσον δεν συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκπαίδευσης, ελέγχου και πείρας των κοινών απαιτήσεων αεροπορίας για εμπορικές αερομεταφορές με ελικόπτερα, πριν να θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς τον παρόντα κανονισμό, θα ολοκληρώσουν όλη τη σχετική εκπαίδευση και τον έλεγχο που απαιτούνται για τη λειτουργία σε ελικόπτερα, με εξαίρεση την αρχική εκπαίδευση· ή

γ) αν δεν έχουν εμπλακεί σε εμπορικές δραστηριότητες με ελικόπτερα για διάστημα άνω των 5 ετών, πριν να θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς τον παρόντα κανονισμό, θα ολοκληρώσουν το πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης και θα ολοκληρώσουν επιτυχώς τη σχετική εξέταση, όπως απαιτείται από το παράρτημα V.

5. Με την επιφύλαξη του άρθρου 2, το αργότερο έως τις 8 Απριλίου 2013, θα εκδοθούν βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών με τον μορφότυπο που ορίζεται στο παράρτημα VI σε όλα τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που εμπλέκονται σε εμπορικές δραστηριότητες με ελικόπτερα.

Άρθρο 11β

Ικανότητες επιτήρησης

1. Τα κράτη μέλη πρέπει να ορίσουν μία ή περισσότερες οντότητες ως αρμόδια αρχή εντός του εν λόγω κράτους μέλους με τις αναγκαίες εξουσίες και ανατεθειμένες ευθύνες για την πιστοποίηση και επιτήρηση προσώπων και φορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.

2. Εάν κάποιο κράτος μέλος ορίσει περισσότερες από μία οντότητες ως αρμόδια αρχή:

α) τα πεδία αρμοδιότητας της κάθε αρμόδιας αρχής πρέπει να καθορίζονται σαφώς ως προς τις ευθύνες και τα γεωγραφικά όρια·

β) πρέπει να υπάρχει συντονισμός μεταξύ αυτών των οντοτήτων προκειμένου να εξασφαλιστεί η επιτήρηση όλων των φορέων και των προσώπων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του στο πλαίσιο των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων τους.

3. Τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίσουν ότι η (οι) αρμόδια(-ες) αρχή(-ές) διαθέτει(-ουν) την αναγκαία ικανότητα προκειμένου να εξασφαλίζουν την επιτήρηση όλων των προσώπων και των φορέων που καλύπτονται από το αντίστοιχο πρόγραμμα επιτήρησης, συμπεριλαμβανομένων επαρκών πόρων για την εκπλήρωση των απαιτήσεων του παρόντος κανονισμού.

▼M1

4. Τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίζουν ότι το προσωπικό της αρμόδιας αρχής δεν διενεργεί δραστηριότητες επιτήρησης όταν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι αυτό ενδεχομένως να οδηγήσει, άμεσα ή έμμεσα, σε σύγκρουση συμφερόντων, ιδίως όταν πρόκειται για οικογενειακά ή οικονομικά συμφέροντα.

5. Το προσωπικό που εξουσιοδοτεί η αρμόδια αρχή για την εκτέλεση εργασιών πιστοποίησης και/ή επιτήρησης πρέπει να διαθέτει εξουσιοδότηση για την επιτέλεση τουλάχιστον των ακόλουθων εργασιών:

α) να εξετάζει τα σχετικά αρχεία, δεδομένα, διαδικασίες και κάθε άλλο υλικό σχετικό με την εκτέλεση των εργασιών πιστοποίησης και/ή επιτήρησης·

β) να λαμβάνει αντίγραφα ή αποσπάσματα από αυτά τα αρχεία, δεδομένα, διαδικασίες και άλλο υλικό·

γ) να ζητά επιτόπου προφορικές εξηγήσεις·

δ) να έχει πρόσβαση σε όλες τις σχετικές εγκαταστάσεις, στους χώρους πτητικής λειτουργίας ή στα μεταφορικά μέσα·

ε) να διενεργεί ελέγχους, διερευνήσεις, αξιολογήσεις, επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των επιθεωρήσεων στους χώρους στάθμευσης και των αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων· και

στ) να λαμβάνει ή να ενεργοποιεί μέτρα επιβολής του νόμου, κατά περίπτωση.

6. Οι εργασίες της παραγράφου 5 επιτελούνται σύμφωνα με τις νομικές διατάξεις του οικείου κράτους μέλους.

▼M12

Άρθρο 11γ

Μεταβατικά μέτρα

Τα κράτη μέλη:

α) μεταβιβάζουν στον EASA, το αργότερο έως τις 8 Απριλίου 2021, κάθε αρχείο σχετικό με την εποπτεία των φορέων που παρέχουν εκπαίδευση για πτυχία χειριστών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/395 και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/1976 και για τους οποίους αρμόδια αρχή είναι ο EASA σύμφωνα με το άρθρο 78 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1]·

β) σε συντονισμό με τον EASA, ολοκληρώνουν τις διαδικασίες πιστοποίησης που έχουν ξεκινήσει πριν από τις 8 Απριλίου 2020 και εκδίδουν το πιστοποιητικό βάσει του οποίου ο EASA αναλαμβάνει όλες τις ευθύνες του ως αρμόδια αρχή σχετικά με τους εν λόγω πιστοποιημένους φορείς.

[1] Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1).

▼B

Άρθρο 12

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Τίθεται σε εφαρμογή από τις 8 Απριλίου 2012.

▼M11

_____

▼M12

_____

▼M11

_____

▼M8

4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόζουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού έως τις ►M14 20 Ιουνίου 2022 ◄ στους χειριστές κατόχους πτυχίου και συναφούς ιατρικού πιστοποιητικού έκδοσης τρίτης χώρας οι οποίοι λαμβάνουν μέρος σε μη εμπορική πτητική λειτουργία αεροσκάφους, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο i) ή ii) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139. Τα κράτη μέλη δημοσιοποιούν τις εν λόγω αποφάσεις.

▼M11

_____

7. Όταν κράτος μέλος κάνει χρήση των απαιτήσεων των παραγράφων 2α και 4, ενημερώνει την Επιτροπή και τον Οργανισμό. Στην κοινοποίηση περιγράφονται οι λόγοι για την εν λόγω παρέκκλιση, καθώς και το πρόγραμμα εφαρμογής με τις προβλεπόμενες ενέργειες και το σχετικό χρονοδιάγραμμα.

▼M8

8. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, η FCL.315.A, η δεύτερη περίοδος του στοιχείου α) της FCL.410.A και το στοιχείο γ) της FCL.725.A του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) εφαρμόζονται από τις 20 Δεκεμβρίου 2019.

▼B

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

[ΜΕΡΟΣ FCL]

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

FCL.001 Αρμόδια αρχή

Για τον σκοπό του παρόντος Μέρους, η αρμόδια αρχή είναι η αρχή που ορίζει το κράτος μέλος στην οποία υποβάλλει αίτηση ένα πρόσωπο για την έκδοση πτυχίου χειριστή ή συναφών ικανοτήτων ή πιστοποιητικών.

FCL.005 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν Μέρος θεσπίζει τις απαιτήσεις για την έκδοση πτυχίων χειριστή και συναφών ικανοτήτων και πιστοποιητικών, καθώς και τους όρους ισχύος και χρήσης τους.

FCL.010 Ορισμοί

▼M8

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-FCL), εφαρμόζονται οι ακόλουθοι ορισμοί:

«προσβάσιμη», συσκευή η οποία μπορεί να χρησιμοποιείται από:

— τον εγκεκριμένο εκπαιδευτικό φορέα (ΑΤΟ) υπό την έγκριση του οποίου διεξάγεται εκπαιδευτική σειρά για ειδικότητα σε κατηγορία ή τύπο· ή

— τον εξεταστή που διενεργεί την αξιολόγηση επάρκειας, τη δοκιμασία δεξιοτήτων ή τον περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας για τον σκοπό αξιολόγησης, δοκιμασίας ή περιοδικού ελέγχου.

«ακροβατική πτήση», σκόπιμος ελιγμός ο οποίος περιλαμβάνει απότομη αλλαγή στη στάση του αεροσκάφους, ασυνήθιστη στάση ή ασυνήθιστη επιτάχυνση, όχι απαραίτητη για κανονική πτήση ή για εκπαίδευση για πτυχία, πιστοποιητικά ή ειδικότητες πλην των ειδικοτήτων ακροβατικής πτήσης.

▼B

«αεροπλάνο», το μηχανοκίνητο αεροσκάφος σταθερών πτερύγων βαρύτερο από τον αέρα, το οποίο υποστηρίζεται στην πτήση από τη δυναμική αντίδραση του αέρα έναντι των πτερύγων του.

«αεροπλάνο που απαιτείται να λειτουργεί με συγκυβερνήτη», ο τύπος αεροπλάνου που απαιτείται να λειτουργεί με συγκυβερνήτη όπως καθορίζεται στο εγχειρίδιο πτήσης ή από το πιστοποιητικό του αερομεταφορέα.

▼M8

«εκπαίδευση στην πρόληψη ασυνήθων στάσεων και στην ανάκτηση κανονικής λειτουργίας αεροπλάνου (Aeroplane upset prevention and recovery training/ UPRT)»: εκπαίδευση που περιλαμβάνει:

— εκπαίδευση στην πρόληψη ασυνήθων στάσεων αεροπλάνου: συνδυασμό θεωρητικών γνώσεων και πτητικής εκπαίδευσης με σκοπό την παροχή στο πλήρωμα πτήσης των απαιτούμενων ικανοτήτων για την πρόληψη ασυνήθων στάσεων αεροπλάνου· και

— εκπαίδευση στην ανάκτηση της κανονικής λειτουργίας αεροπλάνου: συνδυασμό θεωρητικών γνώσεων και πτητικής εκπαίδευσης με σκοπό την παροχή στο πλήρωμα πτήσης των απαιτούμενων ικανοτήτων για την ανάκτηση της κανονικής λειτουργίας αεροπλάνου.

▼B

«αεροσκάφος», κάθε μηχάνημα που μπορεί να υποστηρίζεται στην ατμόσφαιρα από τις αντιδράσεις του αέρα πλην των αντιδράσεων του αέρα έναντι της επιφάνειας της γης.

«ικανότητα χειρισμού αεροσκάφους», η συνεπής χρήση ορθής κρίσης και καλά ανεπτυγμένων γνώσεων, δεξιοτήτων και συμπεριφοράς για την επίτευξη των στόχων της πτήσης.

▼M12

«αερόπλοιο», μηχανοκίνητο αεροσκάφος ελαφρύτερο από τον αέρα, με εξαίρεση αερόπλοια θερμού αέρα, τα οποία θεωρούνται αερόστατα σύμφωνα με το άρθρο 2 σημείο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής.

▼M8

«διαθέσιμη εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης (FSTD)», εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης (FSTD) διαθέσιμη για χρήση από τον φορέα εκμετάλλευσης FSTD ή τον πελάτη ανεξαρτήτως χρονικών παραγόντων.

▼M5

«γωνιακή λειτουργία», η πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης κατά την οποία το μέγιστο ανεκτό σφάλμα/η μέγιστη ανεκτή απόκλιση από το προγραμματισμένο ίχνος εκφράζεται με τη μετατόπιση των βελονών του ενδείκτη παρέκκλισης πορείας (CDI) ή ισοδύναμης οθόνης απεικόνισης εντός του θαλάμου διακυβέρνησης.

▼M11

«αξιολόγηση επάρκειας», η απόδειξη δεξιοτήτων, γνώσεων και συμπεριφοράς για την αρχική έκδοση, την επανεπικύρωση ή την ανανέωση πιστοποιητικού εκπαιδευτή ή πιστοποιητικού εξεταστή.

▼B

«αερόστατο», το ελαφρύτερο από τον αέρα αεροσκάφος που δεν είναι μηχανοκίνητο και πετάει με τη χρήση είτε αερίου είτε αερομεταφερόμενου θερμαντήρα. Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, ένα αερόπλοιο θερμού αέρα, μολονότι είναι μηχανοκίνητο, θεωρείται αερόστατο.

▼M7

_____

▼B

«κατηγορία αεροσκάφους», η κατηγοριοποίηση αεροσκάφους σύμφωνα με τα καθορισμένα βασικά χαρακτηριστικά, για παράδειγμα, αεροπλάνο, με άντωση από συστήματα ισχύος, ελικόπτερο, αερόπλοιο, ανεμόπτερο, ελεύθερο αερόστατο.

«τάξη αεροπλάνου», η κατηγοριοποίηση αεροπλάνων χειριστή που δεν απαιτούν ικανότητα τύπου.

▼M12

_____

▼B

«εμπορική αεροπορική γραμμή», η μεταφορά επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου έναντι αμοιβής ή μίσθωσης.

«ικανότητα», ο συνδυασμός επιδεξιοτήτων, γνώσεων και συμπεριφοράς που απαιτούνται για την εκτέλεση καθήκοντος μέσα στα προκαθορισμένα πρότυπα.

«παράγοντας ικανότητας», η ενέργεια που συνιστά εργασία η οποία συνίσταται σε ένα γεγονός με εκκίνησης και ένα γεγονός περάτωσης το οποίο σαφώς καθορίζει τα όριά της και μία ορατή έκβαση.

«μονάδα ικανότητας», η χωριστή λειτουργία που αποτελείται από έναν αριθμό στοιχείων ικανότητας.

«συγκυβερνήτης», ο χειριστής ο οποίος δεν είναι κυβερνήτης και πετάει αεροσκάφος για το οποίο απαιτούνται περισσότεροι από ένας χειριστές, αλλά αποκλείεται χειριστής ο οποίος βρίσκεται πάνω στο αεροσκάφος με μόνο σκοπό την πτητική εκπαίδευση για πτυχίο ή ικανότητα.

«ταξίδι ναυτιλίας», η πτήση μεταξύ του σημείου αναχώρησης και ενός σημείου άφιξης μετά από μία προ-σχεδιασμένη διαδρομή χρησιμοποιώντας καθιερωμένες διαδικασίες ναυτιλίας.

«αντικαταστάτης συγκυβερνήτης πτήσης», ο χειριστής που αντικαθιστά τον συγκυβερνήτη στα καθήκοντά του/της στα πηδάλια ελέγχου κατά τη διάρκεια της φάσης πτήσης διαδρομής μιας πτήσης σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών επάνω από το επίπεδο πτήσης FL 200.

«χρόνος εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό», ο χρόνος πτήσης ή ο χρόνος με όργανα στο έδαφος κατά τον οποίο ένα άτομο λαμβάνει πτητική εκπαίδευση από κατάλληλα εξουσιοδοτημένο εκπαιδευτή.

▼M12

«πτήση IFR κατά τη διαδρομή», το στάδιο μιας πτήσης IFR που αρχίζει αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία αναχώρησης IFR και τελειώνει μόλις ξεκινήσει η διαδικασία προσέγγισης IFR.

▼B

«σφάλμα», η πράξη ή απραξία από το πλήρωμα πτήσης που οδηγεί σε παρεκκλίσεις από οργανωτικές προθέσεις ή προθέσεις πτήσης ή προσδοκίες.

«διαχείριση σφάλματος», η διαδικασία εντοπισμού και αντίδρασης στα σφάλματα με αντίμετρα που περιστέλλουν ή εξαλείφουν τις συνέπειες σφαλμάτων και μετριάζουν την πιθανότητα σφαλμάτων ή ανεπιθύμητων καταστάσεων αεροσκαφών.

▼B

«Πλήρης Προσομοιωτής Πτήσης (FFS)», πλήρους μεγέθους αντίγραφο ειδικού τύπου ή κατασκευής, μοντέλου και σειρών θαλάμου διακυβέρνησης αεροπλάνου, συμπεριλαμβανομένου του συνόλου του εξοπλισμού και των προγραμμάτων υπολογιστή που είναι απαραίτητα για την αντιπροσώπευση του αεροσκάφους στο έδαφος και στην πτήση, ενός οπτικού συστήματος που παρέχει θέα έξω από τον θάλαμο διακυβέρνησης και ενός συστήματος κίνησης με πρότυπα ισχύος.

▼M12

«χρόνος πτήσης»:

για αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) και αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που το αεροσκάφος κινείται με σκοπό την απογείωση μέχρι τη στιγμή που τελικά ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης·

για ελικόπτερα, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που τα πτερύγια του στροφείου του ελικοπτέρου αρχίζουν να γυρίζουν μέχρι τη στιγμή που τελικά το ελικόπτερο ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης και τα πτερύγια του στροφείου σταματούν·

για αερόπλοια, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που το αερόπλοιο απελευθερώνεται από τον ιστό με σκοπό την απογείωση μέχρι τη στιγμή που τελικά ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης και προσδένεται στον ιστό.

▼B

«χρόνος πτήσης κάτω από κανόνες πτήσης με όργανα (IFR)», όλος ο χρόνος πτήσης κατά τη διάρκεια του οποίου το αεροσκάφος λειτουργεί σύμφωνα με τους κανόνες πτήσης με όργανα.

«συσκευή πτητικής εκπαίδευσης (FTD)», ένα πλήρους μεγέθους αντίγραφο οργάνων ειδικού τύπου αεροπλάνου, εξοπλισμού, πίνακα οργάνων και χειριστηρίων σε μία περιοχή ανοιχτού θαλάμου διακυβέρνησης, συμπεριλαμβανομένων του συνόλου του εξοπλισμού και των προγραμμάτων υπολογιστή που είναι απαραίτητα για να αντιπροσωπεύουν ένα αεροπλάνο στο έδαφος και σε συνθήκες πτήσης στην έκταση των συστημάτων που είναι εγκαταστημένα στη συσκευή. Δεν απαιτεί κίνηση προτύπου ισχύος ή οπτικό σύστημα, πλην της περίπτωσης επιπέδων 2 και 3 αξιολόγησης καταλληλότητας FTD, όπου απαιτούνται οπτικά συστήματα.

«εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας (FNPT)», η εκπαιδευτική συσκευή η οποία αντιπροσωπεύει το περιβάλλον του θαλάμου διακυβέρνησης συμπεριλαμβανομένου και του συνόλου του εξοπλισμού και των προγραμμάτων υπολογιστή που είναι απαραίτητα για να αντιπροσωπεύουν έναν τύπο ή τάξη αεροσκάφους σε πτητική λειτουργία στον βαθμό που τα συστήματα φαίνεται να λειτουργούν όπως στο αεροσκάφος.

▼M11

«πτήση με αναφορά μόνο σε όργανα» οι χειριστές χειρίζονται το αεροσκάφος χωρίς εξωτερικές οπτικές αναφορές, με προσομοιούμενες ή πραγματικές μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα (IMC).

▼M12

_____

▼B

«ελικόπτερο», βαρύτερο από τον αέρα αεροσκάφος το οποίο υποστηρίζεται στην πτήση κυρίως από τις αντιδράσεις του αέρα σε ένα ή περισσότερα μηχανοκίνητα στροφεία σε πλήρως κάθετους άξονες.

«χρόνος πτήσης με όργανα», το χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια του οποίου χειριστής ελέγχει ένα αεροσκάφος κατά την πτήση μόνο με αναφορά σε όργανα.

«χρόνος με όργανα στο έδαφος», το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο χειριστής εξασκείται στο έδαφος σε προσομοιούμενη πτήση με όργανα σε Εκπαιδευτικές Συσκευές Προσομοίωσης Πτήσης (FSTD).

«χρόνος με όργανα», ο χρόνος πτήσης με όργανα ή ο χρόνος με όργανα στο έδαφος.

▼M12

«πτήση με περιορισμένο πίνακα οργάνων», ερμηνεία στάσης με αναφορά στην ερμηνεία των εφεδρικών οργάνων μετά την απώλεια του κύριου συστήματος αναφοράς θέσης και πορείας αεροσκάφους.

▼M5

«γραμμική λειτουργία», η πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης κατά την οποία το μέγιστο ανεκτό σφάλμα/η μέγιστη ανεκτή απόκλιση από το προγραμματισμένο ίχνος εκφράζεται σε μονάδες μήκους, για παράδειγμα σε ναυτικά μίλια, για εγκάρσια πλευρική απόκλιση.

▼M11

«γραμμή πτήσης υπό επίβλεψη (Line flying under supervision/LIFUS)», γραμμή πτήσης κατόπιν εγκεκριμένης εκπαιδευτικής σειράς μηδενικού χρόνου πτήσης σε ειδικότητα τύπου ή η γραμμή πτήσης που απαιτείται από έκθεση επιχειρησιακών δεδομένων καταλληλότητας (operational suitability data/OSD).

▼M5

«LNAV», η πλευρική πλοήγηση.

«LPV», ο εντοπιστής επιδόσεων με κατακόρυφη καθοδήγηση.

▼M16

«πτητική λειτουργία πολλών χειριστών», η πτητική λειτουργία που απαιτεί τουλάχιστον δύο χειριστές χρησιμοποιώντας συνεργασία πολλών πληρωμάτων σε αεροσκάφη είτε πολλών χειριστών είτε ενός χειριστή.

▼B

«συνεργασία πολλών πληρωμάτων (MCC)», τα καθήκοντα πληρώματος πτήσης σαν ομάδα συνεργαζομένων μελών που καθοδηγούνται από τον κυβερνήτη.

▼M16

«αεροσκάφη πολλών χειριστών»:

— στην περίπτωση αεροπλάνων, αεροπλάνα πιστοποιημένα για πτητική λειτουργία με ελάχιστο πλήρωμα τουλάχιστον δύο χειριστών·

— στην περίπτωση ελικοπτέρων, αερόπλοιων και αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, αεροσκάφος που έχει πιστοποιηθεί για πτητική λειτουργία με ελάχιστο πλήρωμα τουλάχιστον δύο χειριστών ή το οποίο απαιτείται να λειτουργεί με τουλάχιστον δύο χειριστές σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.

▼M11

«νύκτα», το χρονικό διάστημα μεταξύ του τέλους του πολιτικού λυκόφωτος και της αρχής του πολιτικού λυκαυγούς ή κάθε άλλο χρονικό διάστημα μεταξύ της δύσης και της ανατολής του ηλίου που ορίζεται από την κατάλληλη αρχή.

«OSD», τα επιχειρησιακά δεδομένα καταλληλότητας που καταρτίζονται σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

«λοιπές εκπαιδευτικές συσκευές (Other training devices/OTD)», τα βοηθήματα εκπαίδευσης, εκτός από τις εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης, τα οποία συνιστούν εκπαιδευτικά μέσα όταν δεν είναι απαραίτητο πλήρες περιβάλλον θαλάμου διακυβέρνησης.

▼M5

«πλοήγηση βάσει επιδόσεων (PBN)», η πλοήγηση περιοχής με βάση απαιτήσεις επιδόσεων για αεροσκάφος που ίπταται σε διαδρομή σε ελεγχόμενο εναέριο χώρο (ATS), βάσει διαδικασίας ενόργανης προσέγγισης ή σε καθορισμένο εναέριο χώρο.

▼B

«κριτήρια επιδόσεων», η απλή, αξιολογούμενη εντολή για την απαιτούμενη έκβαση του στοιχείου ικανότητας και η περιγραφή των κριτηρίων που χρησιμοποιούνται για να εκτιμηθεί αν το απαιτούμενο επίπεδο επιδόσεων έχει επιτευχθεί.

«κυβερνήτης», ο χειριστής που ορίζεται υπεύθυνος και αναλαμβάνει την ευθύνη για την ασφαλή διεξαγωγή της πτήσης.

«κυβερνήτης υπό επίβλεψη (PICUS)», ο συγκυβερνήτης που εκτελεί, υπό την επίβλεψη του κυβερνήτη, καθήκοντα και λειτουργίες κυβερνήτη.

«αεροσκάφος με άντωση από συστήματα ισχύος», οποιοδήποτε αεροσκάφος που παράγει κατακόρυφη άντωση και πρόωση/άντωση κατά την πτήση από στροφεία μεταβλητής γεωμετρίας ή κινητήρες/προωθητικές συσκευές προσαρτημένα σε άτρακτο ή πτέρυγες ή περιλαμβανόμενα σε άτρακτο ή πτέρυγες.

▼M12

«μηχανοκίνητο ανεμόπτερο», ανεμόπτερο εξοπλισμένο με έναν ή περισσότερους κινητήρες το οποίο, με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας, διαθέτει τα χαρακτηριστικά ανεμόπτερου.

▼B

«χειριστής ιδιωτικού αεροσκάφους», ο χειριστής ο οποίος είναι κάτοχος πτυχίου που απαγορεύει την εκτέλεση πτήσεων με αεροσκάφος για το οποίο παρέχεται αμοιβή, με εξαίρεση τις δραστηριότητες εκπαίδευσης ή εξέτασης, ως ορίζεται στο παρόν Μέρος.

▼M11

«έλεγχοι επάρκειας», η απόδειξη δεξιότητας για την επανεπικύρωση ή την ανανέωση ειδικοτήτων ή δικαιωμάτων, η οποία περιλαμβάνει προφορική εξέταση που ενδέχεται να απαιτηθεί.

▼B

«ανανέωση» (π.χ. ικανότητας ή έγκρισης), η διοικητική πράξη που λαμβάνεται εφόσον έχει παρέλθει η ισχύς ικανότητας ή έγκρισης, με σκοπό την ανανέωση των προνομίων της ικανότητας ή της έγκρισης για περαιτέρω καθορισμένη περίοδο η οποία εξαρτάται από την εκπλήρωση καθορισμένων απαιτήσεων.

«επανεπικύρωση» (π.χ. ικανότητας ή πιστοποιητικού), η διοικητική πράξη που λαμβάνεται εντός της περιόδου ισχύος ικανότητας ή έγκρισης και η οποία επιτρέπει στον κάτοχο να συνεχίζει να ασκεί τα δικαιώματα που απορρέουν από την ικανότητα ή την έγκριση για περαιτέρω καθορισμένη περίοδο η οποία εξαρτάται από την εκπλήρωση καθορισμένων απαιτήσεων.

▼M5

«RNP APCH», οι προδιαγραφές PBN που χρησιμοποιούνται σε λειτουργίες ενόργανης προσέγγισης.

«λειτουργία RNP APCH σε ελάχιστα LNAV», η λειτουργία δισδιάστατης ενόργανης προσέγγισης για την οποία η πλευρική καθοδήγηση βασίζεται σε προσδιορισμό θέσης με τη χρήση GNSS.

«λειτουργία RNP APCH σε ελάχιστα LNAV/VNAV», η λειτουργία τρισδιάστατης ενόργανης προσέγγισης για την οποία η πλευρική καθοδήγηση βασίζεται σε προσδιορισμό θέσης με τη χρήση GNSS και η κατακόρυφη καθοδήγηση παρέχεται είτε μέσω της λειτουργίας βαρο-κατακόρυφης πλοήγησης (Baro VNAV) είτε μέσω προσδιορισμού θέσης με τη χρήση GNSS, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος SBAS.

«λειτουργία RNP APCH σε ελάχιστα LPV», η λειτουργία τρισδιάστατης ενόργανης προσέγγισης για την οποία τόσο η πλευρική όσο και η κατακόρυφη καθοδήγηση βασίζονται σε προσδιορισμό θέσης με τη χρήση GNSS, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος SBAS.

«RNP AR APCH», οι προδιαγραφές πλοήγησης που χρησιμοποιούνται σε λειτουργίες ενόργανης προσέγγισης για τις οποίες απαιτείται ειδική έγκριση.

▼B

«σκέλος διαδρομής», η πτήση η οποία περιλαμβάνει τις φάσεις απογείωσης, αναχώρησης, πτήσης όχι λιγότερο από 15 λεπτά, άφιξης, προσέγγισης και προσγείωσης.

«ανεμόπτερο», ένα βαρύτερο από τον αέρα αεροσκάφος το οποίο υποστηρίζεται στην πτήση από τη δυναμική αντίδραση του αέρα έναντι των σταθερών επιφανειών άντωσης, και του οποίου η ελεύθερη πτήση δεν εξαρτάται από κινητήρα.

▼M16

«αεροσκάφος ενός χειριστή»:

— στην περίπτωση αεροπλάνων, αεροσκάφος που έχει πιστοποιηθεί για πτητική λειτουργία από έναν χειριστή·

— στην περίπτωση ελικοπτέρων, αερόπλοιων και αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, αεροσκάφος που έχει πιστοποιηθεί για πτητική λειτουργία από έναν χειριστή και το οποίο δεν απαιτείται να λειτουργεί με τουλάχιστον δύο χειριστές σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.

▼B

«δοκιμή επιδεξιότητας», η απόδειξη επιδεξιότητας για την έκδοση πτυχίου ή ικανότητας και η οποία περιλαμβάνει προφορική εξέταση η οποία μπορεί να απαιτηθεί.

«χρόνος πτήσης “μόνος” », ο χρόνος πτήσης κατά τη διάρκεια του οποίου ο μαθητευόμενος χειριστής βρίσκεται μόνος στο αεροσκάφος.

▼B

«μαθητευόμενος κυβερνήτης (SPIC)», ο μαθητευόμενος χειριστής που ενεργεί ως κυβερνήτης σε πτήση με εκπαιδευτή, κατά την οποία ο τελευταίος μόνο παρατηρεί τον μαθητευόμενο χειριστή και δεν ασκεί επιρροή στην πτήση του αεροσκάφους ή δεν την ελέγχει.

«απειλή», γεγονότα ή σφάλματα που εκφεύγουν της επιρροής του πληρώματος πτήσης, αυξάνουν τη λειτουργική πολυπλοκότητα και η διαχείριση των οποίων γίνεται προκειμένου να διατηρείται το περιθώριο ασφάλειας.

«διαχείριση απειλής», η διαδικασία εντοπισμού και αντίδρασης στις απειλές με αντίμετρα που περιστέλλουν ή εξαλείφουν τις συνέπειες απειλών και μετριάζουν την πιθανότητα λαθών ή ανεπιθύμητων καταστάσεων αεροσκαφών.

▼M5

«λειτουργία τρισδιάστατης (3D) ενόργανης προσέγγισης», η λειτουργία ενόργανης προσέγγισης με τη χρήση πλευρικής και κατακόρυφης καθοδήγησης πλοήγησης.

▼M12

«μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης (TMG)», εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά με βάση τη διαδικασία πιστοποίησης σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, η ειδική κατηγορία ανεμοπτέρου με κινητήρα, το οποίο διαθέτει έναν αναπόσπαστο, μη ανασυρόμενο κινητήρα και μία μη ανασυρόμενη έλικα. Πρέπει να μπορεί να απογειώνεται και να ανεβαίνει με δική του κινητήρια ισχύ, σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτήσης του.

▼M5

«λειτουργία δισδιάστατης (2D) ενόργανης προσέγγισης», η λειτουργία ενόργανης προσέγγισης με τη χρήση μόνο πλευρικής καθοδήγησης πλοήγησης.

▼B

«τύπος αεροσκάφους», η κατηγοριοποίηση αεροσκαφών που απαιτεί ικανότητα σε τύπο όπως καθορίζεται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας σύμφωνα με το Μέρος 21 και που περιλαμβάνει όλα τα αεροσκάφη του ίδιου βασικού σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων που έχουν γίνει σε αυτά, πλην εκείνων που επιφέρουν αλλαγή στο χειρισμό ή στα χαρακτηριστικά πτήσης.

▼M11

«κατάλογος καταχώρισης ειδικότητας σε τύπο και πτυχίου», κατάλογος ο οποίος δημοσιεύεται από τον Οργανισμό με βάση το αποτέλεσμα της αξιολόγησης OSD και περιέχει τάξεις αεροπλάνων και τύπους αεροσκαφών για τον σκοπό της αδειοδότησης πληρωμάτων πτήσης.

▼M5

«VNAV»,η πλευρική πλοήγηση.

▼M14

«φορέας εκμετάλλευσης τεκμηριωμένης εκπαίδευσης (EBT)», οργανισμός που κατέχει πιστοποιητικό αερομεταφορέα σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 και που έχει θέσει σε εφαρμογή εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή πρόγραμμα EBT, σύμφωνα με τις διατάξεις του εν λόγω κανονισμού.

«πρακτική αξιολόγηση EBT», μέθοδος αξιολόγησης επιδόσεων που χρησιμεύει για την επαλήθευση των ενιαίων επιδόσεων ικανοτήτων. Πραγματοποιείται σε προσομοιωμένο ή σε επιχειρησιακό περιβάλλον.

«πρόγραμμα EBT», πιλοτικό πρόγραμμα αξιολόγησης και εκπαίδευσης σύμφωνα με την παράγραφο ORO.FC.231 του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012.

«μεικτό πρόγραμμα EBT», πρόγραμμα περιοδικής εκπαίδευσης και ελέγχου του αερομεταφορέα που προβλέπεται στην παράγραφο ORO.FC.230 του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, μέρος του οποίου αφορά αποκλειστικά την εφαρμογή της EBT, αλλά δεν αντικαθιστά τους ελέγχους επάρκειας που προβλέπονται στο προσάρτημα 9 του παρόντος παραρτήματος.

▼M3

FCL.015 Αίτηση και έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση πτυχίων, ικανοτήτων και πιστοποιητικών

▼M12

α) Οι αιτήσεις για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση των πτυχίων και συναφών ειδικοτήτων και πιστοποιητικών χειριστών, καθώς και κάθε τροποποίηση αυτών, υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή με τη μορφή και με τον

▼M12

τρόπο που καθορίζει η εν λόγω αρχή. Οι αιτήσεις συνοδεύονται από στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι οι αιτούντες πληρούν τις απαιτήσεις έκδοσης, επανεπικύρωσης ή ανανέωσης του πτυχίου ή του πιστοποιητικού, καθώς και των συναφών ειδικοτήτων ή καταχωρίσεων που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα (Μέρος-FCL) και στο παράρτημα IV (Μέρος-MED).

β) Κάθε περιορισμός ή επέκταση των δικαιωμάτων που χορηγούνται από πτυχίο, ειδικότητα ή πιστοποιητικό καταχωρίζεται στο πτυχίο ή το πιστοποιητικό από την αρμόδια αρχή, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στο παρόν παράρτημα.

▼B

γ) Ένα πρόσωπο δεν μπορεί να είναι κάτοχος σε καμία στιγμή περισσότερων του ενός πτυχίων ανά κατηγορία αεροσκάφους που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν Μέρος.

▼M12

δ) Ο κάτοχος πτυχίου υποβάλλει αιτήσεις σύμφωνα με το στοιχείο α) στην αρμόδια αρχή που ορίζει το κράτος μέλος στο οποίο εκδόθηκε το πτυχίο του σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-FCL), με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής ή με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ανάλογα με την περίπτωση.

ε) Ο κάτοχος πτυχίου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-FCL) μπορεί να υποβάλει αίτηση στην αρμόδια αρχή που έχει οριστεί από άλλο κράτος μέλος για αλλαγή της αρμόδιας αρχής όσον αφορά όλα τα πτυχία που κατέχει, όπως καθορίζεται στο στοιχείο δ).

στ) Για την έκδοση άδειας, ειδικότητας ή πιστοποιητικού, ο αιτών υποβάλλει αίτηση το αργότερο εντός 6 μηνών μετά την επιτυχή ολοκλήρωση δοκιμασίας δεξιοτήτων ή αξιολόγησης επάρκειας.

▼M14

ζ) Εκπαίδευση που ολοκληρώνεται σε αεροσκάφη ή σε προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 λαμβάνεται υπόψη για τις απαιτήσεις πείρας και επανεπικύρωσης που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα (Μέρος-FCL).

▼M3

FCL.020 Μαθητευόμενοι χειριστές

α) Οι μαθητευόμενοι χειριστές εκτελούν πτήση μόνοι τους μόνον εφόσον έχουν εξουσιοδοτηθεί και είναι υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτήσεων.

▼M12

β) Πριν από την πρώτη πτήση μόνοι τους, οι μαθητευόμενοι χειριστές είναι τουλάχιστον 16 ετών.

▼M3

FCL.025 Εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για την έκδοση πτυχίων και ικανοτήτων

▼B

α) *Ευθύνες του υποψηφίου*

▼M11

1. Οι υποψήφιοι λαμβάνουν μέρος σε όλες τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για συγκεκριμένο πτυχίο ή ειδικότητα υπό την ευθύνη της αρμόδιας αρχής του ίδιου κράτους μέλους.

▼M7

2. Αιτούντες υποβάλλονται σε εξέταση θεωρητικών γνώσεων όταν συνιστάται από δηλωμένο εκπαιδευτικό φορέα (DTO) ή από εγκεκριμένο εκπαιδευτικό φορέα (ATO) υπεύθυνο για την εκπαίδευσή τους, μόλις ολοκληρώσουν σε ικανοποιητικό βαθμό τα κατάλληλα στοιχεία της εκπαιδευτικής σειράς θεωρητικών γνώσεων.

3. Η σύσταση από DTO ή ATO είναι 12μηνης ισχύος. Αν ο αιτών δεν συμμετάσχει σε τουλάχιστον μία εξέταση θεωρητικών γνώσεων εντός της εν λόγω περιόδου ισχύος, η ανάγκη περαιτέρω εκπαίδευσης καθορίζεται από τον DTO ή τον ATO βάσει των αναγκών του αιτούντος.

▼M11

β) *Προδιαγραφές επιτυχίας*

1. Οι υποψήφιοι επιτυγχάνουν σε γραπτή εξέταση θεωρητικών γνώσεων εφόσον λάβουν βαθμολογία τουλάχιστον 75 %. Δεν εφαρμόζεται αρνητική βαθμολογία.

2. Οι υποψήφιοι που ολοκληρώνουν επιτυχώς την απαιτούμενη εξέταση θεωρητικών γνώσεων για το αντίστοιχο πτυχίο ή την αντίστοιχη ειδικότητα χειριστή εφόσον επιτύχουν σε όλες τις απαιτούμενες εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων εντός περιόδου 18 μηνών, προσμετρούμενης από το τέλος του ημερολογιακού μήνα κατά τον οποίον οι υποψήφιοι συμμετείχαν για πρώτη φορά σε εξέταση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν Μέρος.

▼M14

3. Εάν υποψήφιος στις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATPL, ή για την έκδοση πτυχίου χειριστή αεροσκάφους εμπορικών αερομεταφορών (CPL) ή ειδικότητας σε όργανα (IR) αποτύχει τέσσερις φορές σε μία από τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων ή δεν επιτύχει σε όλες τις εξετάσεις είτε έξι φορές είτε κατά τη διάρκεια της περιόδου που αναφέρεται στο στοιχείο β) σημείο 2, επαναλαμβάνει όλες τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων.

4. Εάν υποψήφιος για την έκδοση πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) ή πτυχίου χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών (PPL) αποτύχει τέσσερις φορές σε μία από τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων ή δεν επιτύχει σε όλες τις εξετάσεις κατά τη διάρκεια της περιόδου που αναφέρεται στο στοιχείο β) σημείο 2, επαναλαμβάνει όλες τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων.

▼M11

5. Προτού υποβληθούν σε νέες εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων, οι υποψήφιοι εκπαιδεύονται εκ νέου από DTO ή ATO. Η έκταση και το περιεχόμενο της απαιτούμενης εκπαίδευσης καθορίζονται από τον DTO ή τον ATO βάσει των αναγκών των υποψηφίων.

▼B

γ) *Περίοδος ισχύος*

1. Η επιτυχής ολοκλήρωση των εξετάσεων θεωρητικών γνώσεων ισχύει:

▼M12

i) για περίοδο 24 μηνών, για την έκδοση πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών ή πτυχίου χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών·

ii) για περίοδο 36 μηνών, για την έκδοση πτυχίου χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών ή ειδικότητας σε όργανα (IR)·

iii) για απεριόριστη διάρκεια, για την έκδοση βασικής ειδικότητας σε όργανα (BIR).

Οι περίοδοι των σημείων i) και ii) προσμετρούνται από την ημέρα κατά την οποία οι χειριστές ολοκληρώνουν επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο 2.

▼B

2. Για την έκδοση πτυχίου χειριστή εναέριων γραμμών (ATPL), η ολοκλήρωση των εξετάσεων θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο ATPL παραμένει σε ισχύ για περίοδο 7 ετών από την τελευταία ημερομηνία ισχύος:

i) ικανότητας οργάνων (IR) καταχωρισμένης στο πτυχίο· είτε

ii) στην περίπτωση ελικοπτέρων, ικανότητας σε τύπο ελικοπτέρου καταχωρισμένης στο πτυχίο.

FCL.030 Πρακτική δοκιμασία δεξιοτήτων

α) Πριν από τη συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο, ικανότητα ή πιστοποιητικό, ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την απαιτούμενη εξέταση θεωρητικών γνώσεων, εκτός από την περίπτωση των υποψηφίων που παρακολουθούν κύκλο μαθημάτων ολοκληρωμένης πτητικής εκπαίδευσης.

▼B

Σε κάθε περίπτωση, πριν από τη συμμετοχή σε δοκιμασίες δεξιοτήτων πρέπει πάντα να έχει ολοκληρωθεί η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.

β) Εκτός της περίπτωσης έκδοσης πτυχίου χειριστή εναέριων γραμμών, ο υποψήφιος σε δοκιμασία δεξιοτήτων προτείνεται για τη δοκιμασία από τον φορέα/το πρόσωπο που φέρει την ευθύνη της εκπαίδευσης, έπειτα από την ολοκλήρωσή της. Τα αρχεία της εκπαίδευσης διατίθενται στον εξεταστή.

▼M12

γ) Για την έκδοση BIR, ο υποψήφιος για δοκιμασία δεξιοτήτων πρέπει πρώτα να ολοκληρώσει όλες τις ενότητες εκπαίδευσης και να προταθεί για τη δοκιμασία δεξιοτήτων από ATO. Ο ATO παρέχει στον εξεταστή τα αρχεία εκπαίδευσης του υποψηφίου.

▼B

FCL.035 Αναγνώριση χρόνου πτήσης και θεωρητικών γνώσεων

α) *Αναγνώριση χρόνου πτήσης*

▼M3

1. Ο χρόνος πτήσης που αναγνωρίζεται για πτυχίο, ικανότητα ή πιστοποιητικό έχει πραγματοποιηθεί σε κατηγορία αεροσκάφους ίδια με εκείνη για την οποία ζητείται το πτυχίο, η ικανότητα ή το πιστοποιητικό, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στο παρόν Μέρος.

2. Κυβερνήτης (PIC) ή εκπαιδευόμενος χειριστής.

▼B

i) Ως προς τον χρόνο πτήσης που απαιτείται για το πτυχίο, την ικανότητα ή το πιστοποιητικό αναγνωρίζεται πλήρως όλος ο χρόνος πτήσης «μόνος», εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό ή ως κυβερνήτης (PIC) του υποψηφίου.

ii) Οι απόφοιτοι ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων χειριστών εναέριων γραμμών (ATP) δικαιούνται αναγνώριση χρόνου έως και 50 ωρών με όργανα μαθητευόμενου κυβερνήτη για τον χρόνο κυβερνήτη που απαιτείται για την έκδοση πτυχίου χειριστή εναέριων γραμμών, πτυχίου χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών και ικανότητας τύπου ή τάξης πολυκινητήριων αεροσκαφών.

iii) Οι απόφοιτοι ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων πτυχίου χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών/ικανότητας οργάνων δικαιούνται αναγνώριση χρόνου έως και 50 ωρών με όργανα μαθητευόμενου κυβερνήτη για τον χρόνο κυβερνήτη που απαιτείται για την έκδοση πτυχίου χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών και ικανότητας τύπου ή τάξης πολυκινητήριων αεροσκαφών.

▼M3

3. Χρόνος πτήσης ως συγκυβερνήτης ή κυβερνήτης υπό επίβλεψη (PICUS). Οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή, όταν ενεργούν ως συγκυβερνήτες ή PICUS, δικαιούνται την αναγνώριση όλου του χρόνου συγκυβερνήτη για τον συνολικό χρόνο πτήσης που απαιτείται για πτυχίο χειριστή υψηλότερης κατηγορίας, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν Μέρος.

▼M14

4. Όλες οι ώρες πτήσης με αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης που υπόκεινται σε απόφαση κράτους μέλους η οποία λαμβάνεται σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 8 στοιχείο α) ή γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 ή που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παραρτήματος I του εν λόγω κανονισμού αναγνωρίζονται πλήρως για την εκπλήρωση των απαιτήσεων χρόνου πτήσης της παραγράφου FCL.140.A στοιχείο α) σημείο 1 και της παραγράφου FCL.740.A στοιχείο β) σημείο 1 σημείο ii) του παρόντος παραρτήματος, υπό τον όρο ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) το εν λόγω αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης ανήκει στην ίδια κατηγορία και τάξη με το αεροσκάφος του Μέρους-FCL του οποίου οι ώρες πτήσης πρόκειται να αναγνωριστούν·

▼**M14**

ii) σε περίπτωση εκπαιδευτικών πτήσεων με εκπαιδευτή, το χρησιμοποιούμενο αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης υπόκειται σε άδεια που καθορίζεται στην παράγραφο ORA.ATO.135 του παραρτήματος VII (Μέρος-ORA) ή στην παράγραφο DTO.GEN.240 του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO).

▼**M12**

β) *Αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων*

1. Σε υποψηφίους που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο χειριστή αεροπορικών γραμμών αναγνωρίζεται η ικανοποίηση των απαιτήσεων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών, το πτυχίο χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών, το πτυχίο χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών και, εκτός της περίπτωσης ελικοπτέρων, η ειδικότητα σε όργανα (IR) και η βασική ειδικότητα σε όργανα (BIR) για την ίδια κατηγορία αεροσκαφών.

2. Στους υποψηφίους που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών αναγνωρίζεται η ικανοποίηση των απαιτήσεων θεωρητικών γνώσεων για:

   i) το πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών·

   ii) το πτυχίο χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών· και

   iii) το αντικείμενο «επικοινωνίες» για τη βασική ειδικότητα σε όργανα (BIR). Η αναγνώριση αυτή περιλαμβάνει το τμήμα IFR του αντικειμένου «επικοινωνίες» μόνο αν το εν λόγω αντικείμενο ολοκληρώθηκε σύμφωνα με την FCL.310, όπως ισχύει από την 20ή Δεκεμβρίου 2019.

3. Στους κατόχους ειδικότητας σε όργανα (IR) ή σε αιτούντες που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων της ειδικότητας σε όργανα για κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται η ικανοποίηση των απαιτήσεων για την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και την εξέταση για:

   i) την ειδικότητα σε όργανα (IR) σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών· και

   ii) τη βασική ειδικότητα σε όργανα (BIR).

4. Στους κατόχους πτυχίων χειριστή αναγνωρίζεται η ικανοποίηση των απαιτήσεων για την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και την εξέταση για πτυχίο σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παρόντος μέρους. Αυτή η αναγνώριση ισχύει επίσης για τους αιτούντες πτυχίο χειριστή που έχουν ήδη ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για την έκδοση του εν λόγω πτυχίου σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον η εξέταση θεωρητικών γνώσεων εμπίπτει στην περίοδο ισχύος που καθορίζεται στην FCL.025 στοιχείο γ).

5. Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β) σημείο 3, στους κατόχους ειδικότητας IR(A) οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει βαθμιαία εκπαίδευση βάσει δεξιοτήτων για την ειδικότητα IR(A) αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις για την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και την εξέταση για ειδικότητα IR σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών, μόνον εφόσον έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς και την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και την εξέταση για το τμήμα IFR της εκπαιδευτικής σειράς που απαιτείται σύμφωνα με την ►**M14** FCL.720.A. στοιχείο α) σημείο 2 σημείο ii) στοιχείο A) ◄.

▼**M11**

FCL.040 Άσκηση των δικαιωμάτων των πτυχίων

Η άσκηση των δικαιωμάτων που χορηγούνται βάσει ενός πτυχίου εξαρτάται από την ισχύ των ειδικοτήτων που περιέχει το πτυχίο, κατά περίπτωση, και του ιατρικού πιστοποιητικού ανάλογα με τα ασκούμενα δικαιώματα.

▼B

FCL.045 Υποχρέωση μεταφοράς και επίδειξης εγγράφων

α) Ο χειριστής μεταφέρει πάντα μαζί του/της έγκυρο πτυχίο και έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό όταν ασκεί τα δικαιώματα του πτυχίου.

β) Ο χειριστής μεταφέρει επίσης μαζί του/της ατομικό έγγραφο ταυτότητας που περιέχει τη φωτογραφία του/της.

γ) Οι χειριστές ή οι μαθητευόμενοι χειριστές επιδεικνύουν χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση το μητρώο χρόνου πτήσης τους για επιθεώρηση κατόπιν αιτήματος εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου αρμόδιας αρχής.

δ) Οι μαθητευόμενοι χειριστές μεταφέρουν σε όλες τις πτήσεις ταξιδιού ναυτιλίας που πετούν μόνοι απόδειξη της εξουσιοδότησης που απαιτείται από το FCL.020(α).

▼M6

ε) Χειριστής που προτίθεται να εκτελέσει πτήση εκτός του εδάφους της Ένωσης με αεροσκάφος νηολογημένο σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος που εξέδωσε την άδεια του πληρώματος πτήσης, μεταφέρει, είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή, την τελευταία έκδοση της επισύναψης ΔΟΠΑ, που περιλαμβάνει αναφορά στον αριθμό καταχώρισης ΔΟΠΑ της συμφωνίας που αναγνωρίζει την αυτόματη επικύρωση των αδειών, καθώς και τον κατάλογο των κρατών που είναι συμβαλλόμενα μέρη στην εν λόγω συμφωνία.

▼B

FCL.050 Καταχώριση χρόνου πτήσης

Ο χειριστής τηρεί αξιόπιστο αρχείο με τα στοιχεία όλων των πτήσεων που έχει πραγματοποιήσει με τον τύπο και κατά τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή.

▼M11

FCL.055 Γλωσσική επάρκεια

α) Γενικά. Οι χειριστές αεροπλάνων, ελικοπτέρων, αεροσκαφών με ισχυογενή άντωση και αερόπλοιων, οι οποίοι απαιτείται να κάνουν χρήση ραδιοτηλεφώνου ασκούν τα δικαιώματα των πτυχίων και των ειδικοτήτων τους μόνον εφόσον διαθέτουν στα πτυχία τους καταχώριση γλωσσικής επάρκειας είτε στην αγγλική γλώσσα είτε στη γλώσσα που χρησιμοποιείται για τις ραδιοεπικοινωνίες που ενέχονται στην πτήση. Στην καταχώριση δηλώνεται η γλώσσα, το επίπεδο γλωσσικής επάρκειας και η ημερομηνία ισχύος και η καταχώριση αποκτάται σύμφωνα με διαδικασία που καθορίζεται από αρμόδια αρχή. Το ελάχιστο αποδεκτό επίπεδο γλωσσικής επάρκειας είναι το επιχειρησιακό επίπεδο (επίπεδο 4) σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παρόντος παραρτήματος.

β) Ο αιτών καταχώριση γλωσσικής επάρκειας επιδεικνύει, σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παρόντος παραρτήματος, τουλάχιστον επιχειρησιακό επίπεδο γλωσσικής επάρκειας τόσο στη χρήση της φρασεολογίας όσο και της απλής γλώσσας, σε αξιολογητή πιστοποιημένο από αρμόδια αρχή ή σε φορέα διεξαγωγής γλωσσικών εξετάσεων εγκεκριμένο από αρμόδια αρχή, ανάλογα με την περίπτωση. Για αυτόν τον σκοπό, ο αιτών αποδείξει ότι είναι ικανός:

1. να επικοινωνεί αποτελεσματικά τόσο αποκλειστικά φωνητικά όσο και σε καταστάσεις πρόσωπο με πρόσωπο·

2. να επικοινωνεί επί κοινών και εργασιακών θεμάτων με ακρίβεια και σαφήνεια·

3. να χρησιμοποιεί κατάλληλες επικοινωνιακές στρατηγικές για την ανταλλαγή μηνυμάτων και για την αναγνώριση και την άρση παρανοήσεων σε γενικό ή εργασιακό πλαίσιο·

4. να χειρίζεται επιτυχώς τις γλωσσικές προκλήσεις που παρουσιάζονται λόγω επιπλοκής ή απρόσμενης τροπής των γεγονότων, η οποία συμβαίνει στο πλαίσιο συνήθους κατάστασης εργασίας ή καθήκοντος επικοινωνίας με το οποίο είναι κανονικά εξοικειωμένος· και

5. να χρησιμοποιεί διάλεκτο ή προφορά κατανοητή από την αεροναυτική κοινότητα.

▼M11

γ) Με εξαίρεση τους χειριστές που έχουν αποδείξει γλωσσική επάρκεια σε άριστο επίπεδο (επίπεδο 6) σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παρόντος παραρτήματος, η καταχώριση γλωσσικής επάρκειας επαναξιολογείται:

1. κάθε 4 έτη, εάν το αποδεδειγμένο επίπεδο είναι επιχειρησιακό (επίπεδο 4)· ή

2. κάθε 6 έτη, εάν το αποδεδειγμένο επίπεδο είναι εκτεταμένο (επίπεδο 5).

▼M12

δ) Ειδικές απαιτήσεις για τους κατόχους ειδικότητας σε όργανα (IR). Κατά παρέκκλιση από τα ανωτέρω στοιχεία, οι κάτοχοι ειδικότητας IR αποδεικνύουν την ικανότητα χρήσης της αγγλικής γλώσσας στο κατάλληλο επίπεδο γλωσσικής επάρκειας, όπως ορίζεται στο προσάρτημα 2 του παρόντος παραρτήματος.

ε) Για τους κατόχους ειδικότητας IR, η γλωσσική επάρκεια και η χρήση της αγγλικής γλώσσας αποδεικνύονται με τη μέθοδο αξιολόγησης που καθορίζει η εκάστοτε αρμόδια αρχή.

▼B

FCL.060 Πρόσφατη πείρα

▼M12

_____

β) Αεροπλάνα, ελικόπτερα, αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος και αερόπλοια. Κανένας χειριστής δεν χειρίζεται αεροσκάφος σε εμπορικές αερομεταφορές ή στη μεταφορά επιβατών:

▼M16

1. ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης, παρά μόνο εάν τις προηγούμενες 90 ημέρες έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον 3 απογειώσεις, προσεγγίσεις και προσγειώσεις ως χειριστής που πετά με αεροσκάφος του ίδιου τύπου ή τάξης ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει τον συγκεκριμένο τύπο ή τάξη. Οι 3 απογειώσεις και προσγειώσεις πραγματοποιούνται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών ή ενός χειριστή, αναλόγως των δικαιωμάτων των οποίων είναι κάτοχος ο χειριστής· και

▼B

2. ως κυβερνήτης τη νύκτα, πάρα μόνο εάν:

i) τις προηγούμενες 90 ημέρες έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον 1 απογείωση, προσέγγιση και προσγείωση τη νύκτα ως χειριστής αεροσκάφους του ίδιου τύπου ή τάξης ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο ή την τάξη· είτε

ii) είναι κάτοχος ικανότητας οργάνων·

▼M3

3. ως αντικαταστάτης συγκυβερνήτης πτήσης μόνο εάν:

i) πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου (β)(1)· είτε

ii) τις προηγούμενες 90 ημέρες έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον 3 σκέλη ως αντικαταστάτης συγκυβερνήτης πτήσης με αεροσκάφος του ίδιου τύπου ή τάξης· είτε

iii) έχει ολοκληρώσει πρόσφατη εκπαίδευση και επανεκπαίδευση πτητικών δεξιοτήτων σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης (FFS) ανά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις ενενήντα ημέρες. Η συγκεκριμένη επανεκπαίδευση επιτρέπεται να συνδυάζεται με την επανεκπαίδευση χειριστών που προβλέπεται στις σχετικές απαιτήσεις στο Μέρος-ORO.

▼B

4. Όταν ένας χειριστής διαθέτει το δικαίωμα να χειρίζεται περισσότερους του ενός τύπου αεροπλάνο με παρόμοια χαρακτηριστικά χειρισμού και λειτουργίας, οι 3 απογειώσεις, προσεγγίσεις και προσγειώσεις που απαιτούνται από το σημείο 1 μπορούν να πραγματοποιούνται όπως ορίζεται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21.

▼B

5. Όταν ένας χειριστής διαθέτει το δικαίωμα να χειρίζεται περισσότερους του ενός τύπου μη σύνθετα ελικόπτερα με παρόμοια χαρακτηριστικά χειρισμού και λειτουργίας, όπως αυτά ορίζονται στο Μέρος 21, οι 3 απογειώσεις, προσεγγίσεις και προσγειώσεις που απαιτούνται από το σημείο 1 μπορούν να πραγματοποιούνται με έναν μόνο από τους τύπους, εφόσον ο χειριστής έχει ολοκληρώσει τουλάχιστον 2 ώρες πτήσης σε κάθε τύπο ελικοπτέρων κατά τους προηγούμενους 6 μήνες.

γ) Ειδικές απαιτήσεις για εμπορικές αερομεταφορές

1. Στην περίπτωση εμπορικών αερομεταφορών, η περίοδος των 90 ημερών που προβλέπεται στην παράγραφο β) σημεία 1 και 2 ανωτέρω μπορεί να παραταθεί έως μέγιστο διάστημα 120 ημερών, εφόσον ο χειριστής πραγματοποιεί γραμμή πτήσης υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή ή εξεταστή ικανότητας τύπου.

▼M11

2. Εάν ο χειριστής δεν πληροί την απαίτηση του σημείου 1, ολοκληρώνει εκπαιδευτική πτήση με εκπαιδευτή ειδικευμένο σύμφωνα με το τμήμα Ι για την εκπαίδευση σε αεροσκάφη αυτού του τύπου. Η εκπαιδευτική πτήση εκτελείται με αεροσκάφος ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης του τύπου του αεροσκάφους που θα χρησιμοποιηθεί και περιλαμβάνει τουλάχιστον τις απαιτήσεις που περιγράφονται στο σημείο β) σημεία 1 και 2 πριν να είναι σε θέση ο χειριστής να ασκεί τα δικαιώματά του/της.

▼M4

FCL.065 Περικοπή δικαιωμάτων κατόχων πτυχίων ηλικίας 60 ετών ή άνω σε εμπορικές αερομεταφορές

α) Ηλικία 60–64 ετών. Αεροπλάνα και ελικόπτερα. Ο κάτοχος πτυχίου χειριστή που έχει συμπληρώσει το 60ό έτος της ηλικίας του δεν ενεργεί ως χειριστής αεροσκάφους που ενέχεται σε εμπορικές αερομεταφορές, παρά μόνον ως μέλος πληρώματος πολλών χειριστών.

▼M12

β) Ηλικία 65 ετών. Οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή που έχουν συμπληρώσει το 65ο έτος της ηλικίας τους δεν ενεργούν ως χειριστές αεροσκάφους το οποίο ενέχεται σε εμπορικές αερομεταφορές.

———————

▼B

FCL.070 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός πτυχίων, ικανοτήτων και πιστοποιητικών

α) Η αρμόδια αρχή δύναται να περιορίζει, να αναστέλλει και να ανακαλεί τα πτυχία, τις ικανότητες και τα πιστοποιητικά που εκδίδονται σύμφωνα με το παρόν Μέρος όταν ο χειριστής δεν πληροί τις απαιτήσεις αυτού του Μέρους, του Ιατρικού Μέρους ή τις ισχύουσες επιχειρησιακές απαιτήσεις σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και διαδικασίες που ορίζονται στο Μέρος-ARA.

β) Όταν ανασταλεί ή ανακληθεί το πτυχίο ενός χειριστή, αυτός επιστρέφει άμεσα το πτυχίο ή το πιστοποιητικό στην αρμόδια αρχή.

ΤΜΗΜΑ Β

ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΛΑΦΡΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ — LAPL

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Κοινές απαιτήσεις

▼M12

FCL.100 LAPL — Κατώτατη ηλικία

Οι αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) για αεροπλάνα ή ελικόπτερα είναι τουλάχιστον 17 ετών.

▼B

FCL.105 LAPL — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

α) Γενικά. Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών είναι να ενεργεί αμισθί ως κυβερνήτης σε μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.

β) Προϋποθέσεις. Οι αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών ικανοποιούν ήδη τις απαιτήσεις για τη σχετική κατηγορία αεροσκαφών και, κατά περίπτωση, για την τάξη ή τον τύπο αεροσκαφών που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμασία δεξιοτήτων.

FCL.110 LAPL — Αναγνώριση για την ίδια κατηγορία αεροσκαφών

α) Στους αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών οι οποίοι ήταν κάτοχοι πτυχίου στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών χορηγείται πλήρης αναγνώριση ως προς την ικανοποίηση των απαιτήσεων του πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών στην εν λόγω κατηγορία αεροσκαφών.

β) Με την επιφύλαξη της ανωτέρω παραγράφου, αν η ισχύς του πτυχίου έχει λήξει, ο αιτών ολοκληρώνει επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το FCL.125 για την έκδοση του πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.

▼M7

FCL.115 LAPL — Εκπαιδευτική σειρά

α) Οι αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO.

β) Η εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση κατάλληλη για τα εφαρμοστέα δικαιώματα πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL).

γ) Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και η πτητική εκπαίδευση επιτρέπεται να ολοκληρώνεται σε DTO ή σε ATO διαφορετικό από αυτόν στον οποίο οι αιτούντες άρχισαν την εκπαίδευσή τους.

▼M11

δ) Για την εκπαίδευση για το δικαίωμα που αφορά μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα (θάλασσα), λαμβάνονται υπόψη τα στοιχεία του προσαρτήματος 9 του παρόντος παραρτήματος, σημείο 7 (Ειδικότητες σε τάξη – θάλασσα) της ενότητας Β (Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροπλάνων).

▼M12

FCL.120 LAPL — Εξέταση θεωρητικών γνώσεων

Οι αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα μέσω εξετάσεων στα ακόλουθα:

α) κοινά αντικείμενα:

— αεροπορικό δίκαιο,

— ανθρώπινη επίδοση,

— μετεωρολογία,

— επικοινωνίες, και

— αεροναυτιλία·

β) ειδικά αντικείμενα σχετικά με τις διαφορετικές κατηγορίες αεροσκαφών:

— αρχές πτήσης,

— διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,

— επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης, και

— γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών.

▼B

FCL.125 LAPL — Δοκιμασία δεξιοτήτων

α) Οι αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών αποδεικνύουν με την ολοκλήρωση της δοκιμασίας δεξιοτήτων την ικανότητά τους να εκτελούν, ως κυβερνήτες στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με επιδεξιότητα κατάλληλη για τα δικαιώματα που τους έχουν χορηγηθεί.

β) Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων λαμβάνουν πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος τάξης ή τύπου ίδιου με το αεροσκάφος που θα χρησιμοποιηθεί στη δοκιμασία δεξιοτήτων. Τα δικαιώματα περιορίζονται στην τάξη ή τον τύπο που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμασία δεξιοτήτων έως την καταχώριση, σύμφωνα με το παρόν τμήμα, περαιτέρω επεκτάσεων στο πτυχίο.

γ) *Βαθμολογία επιτυχίας*

1. Η δοκιμασία δεξιοτήτων χωρίζεται σε διαφορετικές ενότητες που αντιπροσωπεύουν όλα τα διαφορετικά στάδια πτήσης τα οποία είναι κατάλληλα για την κατηγορία του αεροσκάφους που χρησιμοποιείται στη δοκιμή.

2. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος αποτύχει σε ένα αντικείμενο μιας ενότητας αποτυγχάνει σε ολόκληρη την ενότητα. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε 1 μόνο ενότητα, επαναλαμβάνει μόνο τη συγκεκριμένη ενότητα. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερες από μία ενότητες, αποτυγχάνει σε ολόκληρη τη δοκιμασία.

3. Στην περίπτωση που απαιτείται επανάληψη της δοκιμασίας σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω, η αποτυχία σε οποιαδήποτε ενότητα, συμπεριλαμβανομένων των ενοτήτων που σε προηγούμενη προσπάθεια ο υποψήφιος ολοκλήρωσε επιτυχώς, έχει ως συνέπεια την αποτυχία του υποψηφίου σε ολόκληρη τη δοκιμασία.

4. Σε περίπτωση μη επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των ενοτήτων της δοκιμασίας έπειτα από 2 προσπάθειες, απαιτείται περαιτέρω πρακτική εκπαίδευση.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για αεροπλάνα — LAPL(A)

▼M11

FCL.105.A LAPL(A) — Δικαιώματα και όροι

α) Δικαιώματα

Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για αεροπλάνα είναι να ενεργεί ως κυβερνήτης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα ξηράς (SEP ξηράς), μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα θάλασσας (SEP θάλασσας) ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης με πιστοποιημένη μέγιστη μάζα απογείωσης έως 2 000 kg, που μεταφέρουν το πολύ 3 επιβάτες, ώστε 4 να είναι πάντοτε ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων στο αεροσκάφος.

β) Όροι

1. Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(A) μεταφέρουν επιβάτες μόνον εάν έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 10 ωρών ως κυβερνήτες αεροπλάνων (PIC) ή μηχανοκίνητων ανεμοπλάνων περιήγησης (TMG) μετά την έκδοση του πτυχίου τους.

2. Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(A) οι οποίοι ήταν προηγουμένως κάτοχοι πτυχίου ATPL(A), MPL(A), CPL(A) ή PPL(A) εξαιρούνται από τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο στοιχείο β) σημείο 1.

▼B

FCL.110.A LAPL(A) — Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας

α) Οι αιτούντες πτυχίο LAPL(A) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 30 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, από τις οποίες τουλάχιστον:

▼B

1. 15 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό στην τάξη στην οποία πραγματοποιείται η δοκιμασία δεξιοτήτων·

2. 6 ώρες χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 3 ωρών χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας «μόνος» με τουλάχιστον μία πτήση ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 150 χιλιομέτρων (80 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιήθηκε 1 προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης σε αεροδρόμιο διαφορετικό από το αεροδρόμιο αναχώρησης.

▼M12

β) Ειδικές απαιτήσεις για αιτούντες κατόχους πτυχίου χειριστή ανεμοπτέρων (SPL) το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων εκτέλεσης πτήσεων με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG). Οι αιτούντες πτυχίο LAPL(A) που είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή ανεμοπτέρων (SPL) με δικαιώματα εκτέλεσης πτήσεων με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 21 ώρες χρόνο πτήσης σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) έπειτα από την καταχώριση των δικαιωμάτων σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) και πληρούν τις απαιτήσεις της FCL.135.A στοιχείο α) για αεροπλάνα.

▼M7

γ) Αναγνώριση. Αιτούντες που διαθέτουν προηγούμενη πείρα ως κυβερνήτες (PIC) μπορούν να λάβουν αναγνώριση για τις απαιτήσεις του στοιχείου α).

Ο χρόνος για τον οποίο χορηγείται αναγνώριση αποφασίζεται από τον DTO ή τον ATO στον οποίο ο χειριστής παρακολουθεί την εκπαιδευτική σειρά, βάσει προεισαγωγικής πτητικής δοκιμής, αλλά σε καμία περίπτωση:

1. δεν υπερβαίνει τον συνολικό χρόνο πτήσης ως κυβερνήτης (PIC)·

2. δεν υπερβαίνει το 50 % των ωρών που απαιτούνται στο στοιχείο α)·

3. δεν περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις του στοιχείου α) σημείο 2.

▼B

FCL.135.A LAPL(A) — Επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλη τάξη ή παραλλαγή αεροπλάνου

α) Τα δικαιώματα πτυχίου LAPL(A) περιορίζονται στην τάξη και την παραλλαγή αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμή επιδεξιότητας. Αυτός ο περιορισμός μπορεί να αρθεί όταν ο χειριστής έχει συμπληρώσει σε άλλη τάξη:

1. 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης, όπου περιλαμβάνονται:

i) 10 απογειώσεις και προσγειώσεις διπλού χειρισμού, και

ii) 10 απογειώσεις και προσγειώσεις μόνος υπό επίβλεψη.

2. δοκιμασία δεξιοτήτων από την οποία αποδεικνύεται επαρκές επίπεδο πρακτικών δεξιοτήτων στη νέα τάξη. Κατά τη διάρκεια αυτής της δοκιμασίας δεξιοτήτων, ο υποψήφιος αποδεικνύει επίσης στον εξεταστή επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα για την άλλη τάξη:

i) διαδικασίες πτητικής λειτουργίας·

ii) επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης·

iii) γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών.

▼M11

β) Για την επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλη παραλλαγή εντός της ίδιας τάξης, ο χειριστής είτε παρακολουθεί εκπαίδευση διαφορών ή εκπαίδευση εξοικείωσης. Η εκπαίδευση διαφορών καταχωρίζεται στο μητρώο ή σε ισοδύναμο αρχείο του χειριστή και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή.

▼M12

γ) Στους αιτούντες επέκταση των δικαιωμάτων του πτυχίου LAPL(A) σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) οι οποίοι είναι επίσης κάτοχοι πτυχίου SPL σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων εκτέλεσης πτήσεων με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG), αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις του στοιχείου α).

▼M11

FCL.140.A LAPL(A) — Απαιτήσεις πρόσφατης πείρας

α) Οι κάτοχοι πτυχίων LAPL(A) ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους μόνον εάν εντός των τελευταίων 2 ετών έχουν εκπληρώσει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες προϋποθέσεις ως χειριστές αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης:

1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 12 ωρών ως κυβερνήτες, ή σε διπλό χειρισμό ή σόλο υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή, συμπεριλαμβανομένων:

— 12 απογειώσεων και προσγειώσεων·

— επανεκπαίδευση συνολικού χρόνου πτήσης τουλάχιστον 1 ώρας με εκπαιδευτή·

2. έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς έλεγχο επάρκειας LAPL(A) με εξεταστή. Το πρόγραμμα του ελέγχου επάρκειας βασίζεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο LAPL(A).

β) Εάν οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(A) κατέχουν δικαίωμα τόσο για SEP ξηράς όσο και για SEP θαλάσσης, μπορούν να εξασφαλίσουν συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του στοιχείου α) σημείου 1 σε οποιαδήποτε από τις δύο τάξεις ή και στον συνδυασμό τους και η συμμόρφωση ισχύει και για τα δύο δικαιώματα. Για τον σκοπό αυτόν, τουλάχιστον 1 ώρα από τον απαιτούμενο χρόνο πτήσης και 6 από τις απαιτούμενες 12 απογειώσεις και προσγειώσεις συμπληρώνονται σε καθεμία τάξη.

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για ελικόπτερα — LAPL(H)

FCL.105.H LAPL(H) — Δικαιώματα

Τα δικαιώματα του κατόχου βασικού πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για ελικόπτερα είναι να ενεργεί ως κυβερνήτης σε μονοκινητήρια ελικόπτερα με πιστοποιημένη μέγιστη μάζα κατά την απογείωση 2 000 kg ή μικρότερη, τα οποία μεταφέρουν το πολύ 3 επιβάτες ώστε ο αριθμός των επιβαινόντων να μην υπερβαίνει ποτέ τους 4.

FCL.110.H LAPL(H) — Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας

α) Οι αιτούντες πτυχίο LAPL(H) έχουν συμπληρώσει 40 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ελικόπτερα. Από αυτές, τουλάχιστον 35 ώρες αφορούν τον τύπο ελικοπτέρου που θα χρησιμοποιηθεί στη δοκιμή επιδεξιότητας. Η πτητική εκπαίδευση περιλαμβάνει τουλάχιστον:

1. 20 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό· και

2. 10 ώρες χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 ωρών χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας «μόνος» με τουλάχιστον μία πτήση ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 150 χιλιομέτρων (80 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιήθηκε μία προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης σε αεροδρόμιο διαφορετικό από το αεροδρόμιο αναχώρησης.

▼M7

β) Αναγνώριση. Αιτούντες που διαθέτουν προηγούμενη πείρα ως κυβερνήτες (PIC) μπορούν να λάβουν αναγνώριση για τις απαιτήσεις του στοιχείου α).

▼M7

Ο χρόνος για τον οποίον χορηγείται αναγνώριση αποφασίζεται από τον DTO ή τον ATO στον οποίο ο χειριστής παρακολουθεί την εκπαιδευτική σειρά, βάσει προεισαγωγικής πτητικής δοκιμής, αλλά σε καμία περίπτωση:

1. δεν υπερβαίνει τον συνολικό χρόνο πτήσης ως κυβερνήτης (PIC)·

2. δεν υπερβαίνει το 50 % των ωρών που απαιτούνται στο στοιχείο α)·

3. δεν περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις του στοιχείου α) σημείο 2.

▼B

FCL.135.H LAPL(H) — Επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλο τύπο ή παραλλαγή ελικοπτέρου

α) Τα δικαιώματα πτυχίου LAPL(H) περιορίζονται στον συγκεκριμένο τύπο και την παραλλαγή ελικοπτέρου που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμασία δεξιοτήτων. Αυτός ο περιορισμός μπορεί να αρθεί όταν ο χειριστής έχει συμπληρώσει:

1. 5 ώρες πτητικής εκπαίδευσης, όπου περιλαμβάνονται:

i) 15 απογειώσεις, προσεγγίσεις και προσγειώσεις διπλού χειρισμού·

ii) 15 απογειώσεις, προσεγγίσεις και προσγειώσεις «μόνος» υπό επίβλεψη·

2. δοκιμασία δεξιοτήτων από την οποία αποδεικνύεται επαρκές επίπεδο πρακτικών δεξιοτήτων στο νέο τύπο. Κατά τη διάρκεια αυτής της δοκιμασίας δεξιοτήτων, ο αιτών αποδεικνύει επίσης στον εξεταστή επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα για τον άλλο τύπο:

— διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,

— επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης,

— γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών.

β) Προκειμένου να μπορεί ο κάτοχος πτυχίου LAPL(H) να ασκήσει τα δικαιώματα του πτυχίου του σε παραλλαγή ελικοπτέρου διαφορετική από εκείνη που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμασία δεξιοτήτων, λαμβάνει εκπαίδευση σε διαφορές ή εκπαίδευση εξοικείωσης, όπως ορίζεται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21. Η εκπαίδευση σε διαφορές καταχωρίζεται στο μητρώο ή σε ισοδύναμο αρχείο του χειριστή και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή.

▼M11

FCL.140.H LAPL(H) — Απαιτήσεις επικαιρότητας

Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(H) ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους μόνο σε συγκεκριμένο τύπο εάν κατά τους 12 τελευταίους μήνες:

α) συμπλήρωσαν χρόνο πτήσης τουλάχιστον 6 ωρών σε ελικόπτερα αυτού του τύπου ως κυβερνήτες, ή σε διπλό χειρισμό ή σόλο υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή, συμπεριλαμβανομένων έξι απογειώσεων, προσεγγίσεων και προσγειώσεων και ολοκλήρωσαν επανεκπαίδευση συνολικού χρόνου πτήσης τουλάχιστον 1 ώρας με εκπαιδευτή·

β) ολοκλήρωσαν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ειδικότητας στον συγκεκριμένο τύπο με εξεταστή προτού να ασκήσουν εκ νέου τα δικαιώματα του πτυχίου τους. Το εν λόγω πρόγραμμα περιοδικού ελέγχου ειδικότητας βασίζεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο LAPL(H).

▼M12

———————

▼B

ΤΜΗΜΑ Γ

▼M12

ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ (PPL)

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Κοινές απαιτήσεις

▼M12

FCL.200 Κατώτατη ηλικία

Οι αιτούντες πτυχίο PPL είναι τουλάχιστον 17 ετών.

▼B

FCL.205 Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες την έκδοση πτυχίου PPL πληρούν τις απαιτήσεις για την ικανότητα τάξης ή τύπου για το αεροσκάφος που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμή επιδεξιότητας, όπως ορίζεται στο τμήμα Η.

▼M7

FCL.210 Εκπαιδευτική σειρά

▼M12

α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά σε ΑΤΟ ή σε DTO.

β) Η εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση κατάλληλη για τα δικαιώματα πτυχίου PPL για το οποίο υποβάλλεται αίτηση.

▼M7

γ) Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και η πτητική εκπαίδευση επιτρέπεται να ολοκληρώνεται σε DTO ή σε ΑΤΟ διαφορετικό από αυτόν στον οποίο οι αιτούντες άρχισαν την εκπαίδευσή τους.

▼M12

FCL.215 Εξέταση θεωρητικών γνώσεων

Οι αιτούντες πτυχίο PPL αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα μέσω εξετάσεων στα ακόλουθα αντικείμενα:

α) κοινά αντικείμενα:

— αεροπορικό δίκαιο,

— ανθρώπινη επίδοση,

— μετεωρολογία,

— επικοινωνίες, και

— αεροναυτιλία·

β) ειδικά αντικείμενα σχετικά με τις διαφορετικές κατηγορίες αεροσκαφών:

— αρχές πτήσης,

— διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,

— επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης, και

— γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών.

▼B

FCL.235 Δοκιμασία δεξιοτήτων

▼M14

α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL αποδεικνύουν, με την ολοκλήρωση δοκιμασίας δεξιοτήτων, την ικανότητα να εφαρμόζουν, ως κυβερνήτες στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με ικανότητα κατάλληλη για τα χορηγούμενα δικαιώματα.

▼M12

β) Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων λαμβάνουν πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος τάξης ή τύπου ίδιου με το αεροσκάφος που θα χρησιμοποιηθεί στη δοκιμασία δεξιοτήτων.

▼B

γ) Βαθμολογία επιτυχίας

1. Η δοκιμασία δεξιοτήτων χωρίζεται σε διαφορετικές ενότητες που αντιπροσωπεύουν όλα τα διαφορετικά στάδια πτήσης τα οποία είναι κατάλληλα για την κατηγορία του αεροσκάφους που χρησιμοποιείται στη δοκιμή.

▼M3

2. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος αποτύχει σε ένα αντικείμενο μιας ενότητας, αποτυγχάνει σε ολόκληρη την ενότητα. Εάν ο υποψήφιος αποτύχει σε 1 μόνο ενότητα, επαναλαμβάνει μόνο τη συγκεκριμένη ενότητα. Εάν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερες από 1 ενότητες, αποτυγχάνει σε ολόκληρη τη δοκιμασία.

▼B

3. Στην περίπτωση που απαιτείται επανάληψη της δοκιμασίας σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω, η αποτυχία σε οποιαδήποτε ενότητα, συμπεριλαμβανομένων των ενοτήτων που σε προηγούμενη προσπάθεια ο υποψήφιος ολοκλήρωσε επιτυχώς, έχει ως συνέπεια την αποτυχία του υποψηφίου σε ολόκληρη τη δοκιμασία.

4. Σε περίπτωση μη επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των ενοτήτων της δοκιμασίας έπειτα από 2 προσπάθειες, απαιτείται επιπλέον εκπαίδευση.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο PPL για αεροπλάνα - PPL(A)

FCL.205.A PPL(A) — Δικαιώματα

▼M11

α) Τα δικαιώματα των κατόχων πτυχίου PPL(A) είναι να ενεργούν αμισθί ως κυβερνήτες ή συγκυβερνήτες σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης που ενέχονται σε μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες και να ασκούν όλα τα δικαιώματα των κατόχων πτυχίου LAPL(A).

▼B

β) Με την επιφύλαξη της ανωτέρω παραγράφου, ο κάτοχος πτυχίου PPL(A) με δικαιώματα εκπαιδευτή ή εξεταστή μπορεί να λαμβάνει αμοιβή για:

1. την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο LAPL(A) ή το πτυχίο PPL(A)·

2. τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για τα συγκεκριμένα πτυχία·

▼M3

3. η εκπαίδευση, οι δοκιμασίες και ο έλεγχος για τις ικανότητες ή τα πιστοποιητικά που συνδέονται με το εν λόγω πτυχίο.

▼B

FCL.210.A PPL(A) — Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας

▼M4

α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL(A) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 45 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα περιήγησης (TMG), 5 από τις οποίες μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε Εκπαιδευτικές Συσκευές Προσομοίωσης Πτήσης (FSTD), συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον:

(1) 25 ωρών πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό· και

(2) 10 ωρών χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη, στις οποίες περιλαμβάνονται τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου διασυνοριακής πτήσης «μόνος» με τουλάχιστον μία διασυνοριακή πτήση τουλάχιστον 270 km (150 NM), κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιούνται προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε 2 αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.

▼M7

β) Ειδικές απαιτήσεις για αιτούντες κατόχους πτυχίου LAPL(A). Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(A) που αιτούνται πτυχίο PPL(A) έχουν συμπληρώσει μετά την έκδοση του πτυχίου LAPL(A) τουλάχιστον 15 ώρες χρόνου πτήσης σε αεροπλάνα, από τις οποίες τουλάχιστον 10 είναι πτητική εκπαίδευση που ολοκληρώθηκε σε εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO. Η εν λόγω εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνει τουλάχιστον τέσσερις ώρες χρόνου πτήσης σόλο υπό επίβλεψη, από τις οποίες τουλάχιστον δύο ώρες πτήσης ναυτιλιακού ταξιδιού σόλο σε τουλάχιστον μία πτήση ναυτιλιακού ταξιδιού τουλάχιστον 270 χιλιομέτρων (150 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιούνται προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.

▼M12

γ) Ειδικές απαιτήσεις για αιτούντες κατόχους πτυχίου χειριστή ανεμοπτέρων (SPL) το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων εκτέλεσης πτήσεων με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG). Οι κάτοχοι πτυχίου SPL με δικαιώματα εκτέλεσης πτήσεων με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) που αιτούνται πτυχίο PPL(A) έχουν συμπληρώσει:

1. τουλάχιστον 24 ώρες χρόνου πτήσης σε TMG μετά την καταχώριση των δικαιωμάτων TMG· και·

▼M7

2. τουλάχιστον 15 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα σε εκπαιδευτική σειρά DTO ή ATO, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον των απαιτήσεων του στοιχείου α) σημείο 2.

▼B

δ) Αναγνώριση. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίουχειριστή για άλλη κατηγορία αεροσκαφών, με εξαίρεση τα αερόστατα, αναγνωρίζεται το 10 % του συνολικού χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες σε αυτήν την κατηγορία αεροσκαφών με ανώτατο όριο τις 10 ώρες. Ο χρόνος για τον οποίον χορηγείται αναγνώριση σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνει τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 2.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο PPL για ελικόπτερα - PPL(H)

FCL.205.H PPL(H) — Δικαιώματα

▼M11

α) Τα δικαιώματα κατόχου πτυχίου PPL(H) είναι να ενεργεί αμισθί ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης σε ελικόπτερα που ενέχονται σε μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες και να ασκεί όλα τα δικαιώματα των κατόχων πτυχίου LAPL(H).

▼B

β) Με την επιφύλαξη της ανωτέρω παραγράφου, ο κάτοχος πτυχίου PPL(H) με δικαιώματα εκπαιδευτή ή εξεταστή μπορεί να λαμβάνει αμοιβή για:

1. την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο LAPL(H) ή το πτυχίο PPL(H)·

2. τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για τα συγκεκριμένα πτυχία·

▼M3

3. η εκπαίδευση, οι δοκιμασίες και ο έλεγχος για τις ικανότητες ή τα πιστοποιητικά που συνδέονται με το εν λόγω πτυχίο.

▼B

FCL.210.H PPL(H) — Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας

α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL(H) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 45 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ελικόπτερα, 5 από τις οποίες μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον:

▼B

1. 25 ωρών πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό· και

2. 10 ωρών χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 ωρών χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας «μόνος» με τουλάχιστον μία πτήση ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων) με προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε 2 αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.

3. 35 από τις 45 ώρες πτητικής εκπαίδευσης συμπληρώνονται σε τύπο ελικοπτέρου ίδιο με εκείνον που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμασία δεξιοτήτων.

▼M7

β) Ειδικές απαιτήσεις για αιτούντες κατόχους πτυχίου LAPL(H). Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(H) που αιτούνται πτυχίο PPL(H) ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO. Η εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνει τουλάχιστον πέντε ώρες χρόνου πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό και τουλάχιστον μία πτήση ναυτιλιακού ταξιδιού σόλο υπό επίβλεψη τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων), με προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.

▼B

γ) Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή για άλλη κατηγορία αεροσκαφών, με εξαίρεση τα αερόστατα, αναγνωρίζεται το 10 % του συνολικού χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες σε αυτήν την κατηγορία αεροσκαφών με ανώτατο όριο τις 6 ώρες. Ο χρόνος για τον οποίον χορηγείται αναγνώριση σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνει τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 2.

ΕΝΟΤΗΤΑ 4

Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο PPL για αερόπλοια - PPL(As)

FCL.205.As PPL(As) — Δικαιώματα

α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου PPL(As) είναι να ενεργεί αμισθί ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης σε αερόπλοια που ενέχονται σε μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες.

β) Με την επιφύλαξη της ανωτέρω παραγράφου, ο κάτοχος πτυχίου PPL(As) με δικαιώματα εκπαιδευτή ή εξεταστή μπορεί να λαμβάνει αμοιβή για:

1. την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο PPL(As)·

2. τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για τα συγκεκριμένα πτυχία·

▼M3

3. η εκπαίδευση, οι δοκιμασίες και ο έλεγχος για τις ικανότητες ή τα πιστοποιητικά που συνδέονται με το εν λόγω πτυχίο.

▼B

FCL.210.As PPL(As) — Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας

α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL(As) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 35 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αερόπλοια, εκ των οποίων οι 5 μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε Εκπαιδευτικές Συσκευές Προσομοίωσης Πτήσης (FSTD), μεταξύ των οποίων τουλάχιστον:

1. 25 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, συμπεριλαμβανομένων:

i) 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης ταξιδιού ναυτιλίας, συμπεριλαμβανομένης μιας πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 65 χιλιομέτρων (35 ναυτικών μιλίων)·

ii) 3 ώρες εκπαίδευσης με όργανα·

2. 8 απογειώσεις και προσγειώσεις σε αεροδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών πρόσδεσης και απόδεσης·

3. 8 ώρες χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη.

▼M12

β) Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου BPL το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και διαθέτουν τα προσόντα να εκτελούν πτήσεις με αερόπλοια θερμού αέρα αναγνωρίζεται το 10 % του συνολικού τους χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες στα εν λόγω αερόπλοια, με ανώτατο όριο τις 5 ώρες.

———————

▼B

ΤΜΗΜΑ Δ

ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - CPL

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Κοινές απαιτήσεις

FCL.300 CPL — Κατώτατη ηλικία

Οι αιτούντες πτυχίο CPL είναι ηλικίας τουλάχιστον 18 ετών.

FCL.305 CPL - Δικαιώματα και προϋποθέσεις

α) Δικαιώματα. Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου CPL είναι, στο πλαίσιο της κατάλληλης κατηγορίας αεροσκαφών είναι να ασκεί όλα τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου LAPL και πτυχίου PPL·

1. να ενεργεί ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης οποιουδήποτε αεροσκάφους ενέχεται σε πτητικές λειτουργίες εκτός εμπορικών αερομεταφορών·

2. να ενεργεί ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης οποιουδήποτε αεροσκάφους που ενέχεται σε εμπορικές αερομεταφορές·

3. να ενεργεί ως κυβερνήτης σε εμπορικές αερομεταφορές, για αεροσκάφη ενός χειριστή με την επιφύλαξη των περιορισμών που καθορίζονται στο FCL.060 και στο παρόν τμήμα·

4. να ενεργεί ως συγκυβερνήτης σε εμπορικές αερομεταφορές, με την επιφύλαξη των περιορισμών που καθορίζονται στο FCL.060.

β) Προϋποθέσεις. Οι αιτούντες την έκδοση πτυχίου CPL πληρούν τις απαιτήσεις για την ικανότητα τάξης ή τύπου του αεροσκάφους που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμασία δεξιοτήτων.

▼M8

FCL.310 CPL — Εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων

Οι αιτούντες την έκδοση πτυχίου CPL αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα στα εξής αντικείμενα:

α) αεροπορικό δίκαιο·

β) γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών – άτρακτος/συστήματα/σύστημα παροχής ισχύος·

γ) γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών – όργανα·

δ) μάζα και ζυγοστάθμιση·

ε) επιδόσεις·

στ) σχεδιασμός και παρακολούθηση πτήσης·

ζ) ανθρώπινη απόδοση·

η) μετεωρολογία·

θ) γενική αεροναυτιλία·

ι) ραδιοπλοήγηση·

ια) επιχειρησιακές διαδικασίες·

▼M8

ιβ) αρχές πτήσης· και

ιγ) επικοινωνίες.

▼B

FCL.315 CPL — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

Οι αιτούντες πτυχίο CPL έχουν ολοκληρώσει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση σε ΕΦΕ σύμφωνα με το προσάρτημα 3 του παρόντος Μέρους.

FCL.320 CPL — Δοκιμασία δεξιοτήτων

Οι αιτούντες πτυχίο CPL ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 4 του παρόντος Μέρους προκειμένου να αποδείξουν την ικανότητά τους να εκτελούν, ως κυβερνήτες στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με επιδεξιότητα κατάλληλη για τα χορηγούμενα δικαιώματα.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροπλάνων - CPL(A)

▼M4

FCL.315.A CPL — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και η πτητική εκπαίδευση για την έκδοση πτυχίου CPL(A) περιλαμβάνουν εκπαίδευση πρόληψης της απώλειας ελέγχου και επαναφοράς από αυτήν.

▼B

FCL.325.A CPL(A) — Ειδικές προϋποθέσεις για κατόχους πτυχίου MPL

Πριν από την άσκηση των δικαιωμάτων ενός πτυχίου CPL(A), οι κάτοχοι πτυχίου MPL έχουν συμπληρώσει σε αεροπλάνα:

α) χρόνο πτήσης 70 ωρών:

1. ως κυβερνήτες· είτε

2. αποτελούμενο από τουλάχιστον 10 ώρες ως κυβερνήτες και τον υπόλοιπο χρόνο πτήσης ως συγκυβερνήτες υπό επίβλεψη (PICUS).

Από τις 70 αυτές ώρες, οι 20 αφορούν χρόνο πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας VFR ως κυβερνήτες ή χρόνο πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας αποτελούμενο από τουλάχιστον 10 ώρες ως κυβερνήτες και 10 ώρες ως κυβερνήτες υπό επίβλεψη. Σε αυτόν το χρόνο πτήσης συμπεριλαμβάνεται πτήση ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον υπό συνθήκες VFR 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιούν ως κυβερνήτες προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο διαφορετικά αεροδρόμια·

β) τα στοιχεία του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(A) που καθορίζονται στην παράγραφο 10 στοιχείο α) και στην παράγραφο 11 του προσαρτήματος 3 ενότητα Ε του παρόντος Μέρους· και

γ) τη δοκιμασία δεξιοτήτων CPL(A) σύμφωνα με το FCL.320.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΠΟΛΛΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ – MPL

FCL.400.A MPL — Κατώτατη ηλικία

Οι αιτούντες πτυχίο MPL είναι ηλικίας τουλάχιστον 18 ετών.

FCL.405.A MPL - Δικαιώματα

α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου MPL είναι να ενεργεί ως συγκυβερνήτης σε αεροπλάνα των οποίων η πτητική λειτουργία απαιτεί συγκυβερνήτη.

β) Οι κάτοχοι πτυχίου MPL μπορούν να αποκτήσουν τα επιπλέον δικαιώματα:

1. των κατόχων πτυχίου PPL(A), εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις για το πτυχίο PPL(A) που καθορίζονται στο τμήμα Γ·

▼B

2. πτυχίου CPL(A), εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο FCL.325.A.

γ) Τα δικαιώματα IR(A) των κατόχων πτυχίου MPL περιορίζονται σε αεροπλάνα των οποίων η πτητική λειτουργία απαιτεί συγκυβερνήτη. Είναι δυνατή η επέκταση των δικαιωμάτων IR(A) σε πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή σε αεροπλάνα, εφόσον ο κάτοχος του πτυχίου έχει συμπληρώσει την εκπαίδευση που απαιτείται ώστε να ενεργεί ως κυβερνήτης σε πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή, οι οποίες πραγματοποιούνται μόνο με αναφορά σε όργανα, και εφόσον έχει υποβληθεί επιτυχώς στη δοκιμή επιδεξιότητας IR(A) ως μόνος χειριστής.

▼M8

FCL.410.A MPL – Εκπαιδευτική σειρά και εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων

α) Εκπαιδευτική σειρά

Οι αιτούντες την έκδοση πτυχίου MPL έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση σε ATO, σύμφωνα με το προσάρτημα 5 του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-FCL).

β) Εξέταση

Οι αιτούντες την έκδοση πτυχίου MPL αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για κατόχους πτυχίου ATPL(A), σύμφωνα με την FCL.515, και ειδικότητα σε τύπο αεροσκαφών πολλών χειριστών.

▼B

FCL.415.A MPL — Πρακτικές δεξιότητες

α) Οι αιτούντες πτυχίο MPL αποδεικνύουν μέσω συνεχούς αξιολόγησης τις δεξιότητες που απαιτούνται για την ικανοποίηση όλων των μονάδων ικανότητας που καθορίζονται στο προσάρτημα 5 αυτού του Μέρους, ως χειριστές που πετούν και χειριστές που δεν πετούν, σε πολυκινητήριο αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα πολλών χειριστών, σε κανόνες πτήσης εξ όψεως (VFR) και σε πτήση με όργανα (IFR).

β) Κατά την ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων, οι αιτούντες ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 αυτού του Μέρους προκειμένου να αποδείξουν την ικανότητά τους να εκτελούν τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με επιδεξιότητα κατάλληλη για τα χορηγούμενα δικαιώματα. Η δοκιμασία δεξιοτήτων πραγματοποιείται στον τύπο αεροπλάνου που χρησιμοποιήθηκε στην προηγμένη φάση του ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει τον ίδιο τύπο.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ

ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ATPL

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Κοινές απαιτήσεις

FCL.500 ATPL — Κατώτατη ηλικία

Οι αιτούντες πτυχίο ATPL είναι ηλικίας τουλάχιστον 21 ετών·

FCL.505 ATPL — Δικαιώματα

α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου ATPL είναι, στο πλαίσιο της κατάλληλης κατηγορίας αεροσκαφών,:

1. να ασκεί όλα τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου LAPL, πτυχίου PPL και πτυχίου CPL·

2. να ενεργεί ως κυβερνήτης αεροσκαφών που ενέχονται σε εμπορικές μεταφορές.

β) Οι αιτούντες την έκδοση πτυχίου ATPL πληρούν τις απαιτήσεις για την ικανότητα τύπου του αεροσκάφους που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμή επιδεξιότητας.

▼M8

FCL.515 ATPL – Εκπαιδευτική σειρά και εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων

α) Εκπαιδευτική σειρά

Οι αιτούντες πτυχίο ATPL έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά σε ATO. Η εκπαιδευτική σειρά είναι είτε ολοκληρωμένη είτε βαθμιαία εκπαίδευση, σύμφωνα με το προσάρτημα 3 του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-FCL).

β) Εξέταση

Οι αιτούντες την έκδοση πτυχίου ATPL αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα στα εξής αντικείμενα:

1) αεροπορικό δίκαιο·

2) γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών – άτρακτος/συστήματα/σύστημα παροχής ισχύος·

3) γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών – όργανα·

4) μάζα και ζυγοστάθμιση·

5) επιδόσεις·

6) σχεδιασμός και παρακολούθηση πτήσης·

7) ανθρώπινη απόδοση·

8) μετεωρολογία·

9) γενική αεροναυτιλία·

10) ραδιοπλοήγηση·

11) επιχειρησιακές διαδικασίες·

12) αρχές πτήσης· και

13) επικοινωνίες.

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροπλάνων - ATPL(A)

FCL.505.A ATPL(A) — Περιορισμός δικαιωμάτων για χειριστές που προηγουμένως ήταν κάτοχοι πτυχίου MPL

Στην περίπτωση που ο κάτοχος πτυχίου ATPL(A) ήταν προηγουμένως κάτοχος μόνο πτυχίου MPL, τα δικαιώματα του πτυχίου περιορίζονται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, εκτός εάν ο κάτοχος συμμορφώνεται με την παράγραφο β) σημείο 2 και την παράγραφο γ) του FCL.405.A για πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή.

FCL.510.A ATPL(A) — Προϋποθέσεις, πείρα και αναγνώριση

α) Προϋποθέσεις. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(A) είναι κάτοχοι:

1. πτυχίου MPL· είτε

2. πτυχίου CPL(A) και ικανότητας IR πολυκινητήριων για αεροπλάνα. Σε αυτήν την περίπτωση, οι αιτούντες έχουν επίσης λάβει εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων (MCC).

β) Πείρα. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(A) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 500 ωρών σε αεροπλάνα, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον:

1. 500 ωρών σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε αεροπλάνα·

2. i) 500 ωρών ως κυβερνήτες υπό επίβλεψη· είτε

ii) 250 ωρών ως κυβερνήτες· ή είτε

▼B

iii) 250 ωρών, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 70 ωρών ως κυβερνήτες και τον υπόλοιπο χρόνο ως κυβερνήτες υπό επίβλεψη·

3. 200 ωρών χρόνου πτήσης σε ταξίδι ναυτιλίας από τις οποίες τουλάχιστον 100 ώρες ως κυβερνήτες ή κυβερνήτες υπό επίβλεψη·

4. 75 ωρών χρόνου με όργανα, από τις οποίες 30 το πολύ ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος· και

5. 100 ωρών χρόνου πτήσης τη νύκτα ως κυβερνήτες ή συγκυβερνήτες.

Από τις 1 500 ώρες χρόνου πτήσης, έως 100 ώρες μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης και σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας. Από αυτές τις 100 ώρες, μόνον 25 το πολύ ώρες μπορούν να συμπληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας.

γ) Αναγνώριση.

1. Στους κατόχους πτυχίου χειριστή για άλλες κατηγορίες αεροσκαφών αναγνωρίζεται χρόνος πτήσης που δεν μπορεί να υπερβαίνει:

i) στην περίπτωση μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης ή ανεμοπτέρων, τις 30 ώρες ως κυβερνήτες·

ii) στην περίπτωση ελικοπτέρων, το 50 % όλων των απαιτήσεων χρόνου πτήσης της παραγράφου β).

▼M3

2. Στους κατόχους πτυχίου ιπτάμενου μηχανικού που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες εθνικούς κανόνες αναγνωρίζεται το 50 % του χρόνου ιπτάμενων μηχανικών με αναγνώριση 250 ωρών κατ'ανώτατο όριο. Επιτρέπεται η αναγνώριση αυτών των 250 ωρών αντί των 1 500 ωρών που απαιτούνται βάσει του στοιχείου β) και των 500 ωρών που απαιτούνται βάσει του στοιχείου β) της παραγράφου 1, με την προϋπόθεση ότι η συνολική αναγνώριση που χορηγείται για οποιαδήποτε από τις απαιτήσεις αυτές δεν υπερβαίνει τις 250 ώρες.

▼B

δ) Η πείρα που απαιτείται στην παράγραφο β) αποκτάται πριν από την πραγματοποίηση της δοκιμασίας δεξιοτήτων για το πτυχίο ATPL(A).

FCL.520.A ATPL(A) — Δοκιμασία δεξιοτήτων

Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(A) ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους προκειμένου να αποδείξουν την ικανότητά τους να εκτελούν, ως κυβερνήτες αεροπλάνου πολλών χειριστών σε πτήση IFR, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με επιδεξιότητα κατάλληλη για τα δικαιώματα που τους έχουν χορηγηθεί.

Η δοκιμασία δεξιοτήτων διεξάγεται στο αεροπλάνο ή σε επαρκώς πιστοποιημένο πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει τον ίδιο τύπο.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία ελικοπτέρων - ATPL(H)

▼M16

FCL.510.H ATPL(H) — Προϋποθέσεις, πείρα και αναγνώριση

Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(H):

α) είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H)·

β) έχουν λάβει εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων (MCC) σύμφωνα με την FCL.735.H·

γ) έχουν συμπληρώσει ως χειριστές ελικοπτέρων χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 000 ωρών, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον:

1. 350 ωρών σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε ελικόπτερα·

2. i) 250 ωρών ως κυβερνήτες· ή

▼M16

ii) 100 ωρών ως κυβερνήτες και 150 ωρών ως κυβερνήτες υπό επίβλεψη· ή

iii) 250 ωρών ως κυβερνήτες υπό επίβλεψη σε ελικόπτερα πολλών χειριστών. Σε αυτήν την περίπτωση, τα δικαιώματα του πτυχίου ATPL(H) περιορίζονται μόνο σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών έως τη συμπλήρωση 100 ωρών ως κυβερνήτες·

3. 200 ωρών χρόνου πτήσης σε αεροναυτιλιακό ταξίδι, από τις οποίες τουλάχιστον 100 ώρες ως κυβερνήτες ή κυβερνήτες υπό επίβλεψη·

4. 30 ωρών χρόνου με όργανα, από τις οποίες 10 το πολύ ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος· και

5. 100 ωρών χρόνου πτήσης τη νύκτα ως κυβερνήτες ή συγκυβερνήτες.

Από τις 1 000 ώρες, 100 ώρες κατ' ανώτατο όριο μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης, από τις οποίες 25 κατ' ανώτατο όριο ώρες μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας·

δ) έως και 50 % του χρόνου πτήσης σε αεροπλάνα αναγνωρίζεται για την εκπλήρωση των απαιτήσεων χρόνου πτήσης του στοιχείου γ)·

ε) η πείρα που απαιτείται στο στοιχείο γ) αποκτάται πριν από την πραγματοποίηση της δοκιμασίας δεξιοτήτων για το πτυχίο ATPL(H)·

στ) οι αιτούντες πτυχίο ATPL(H) λαμβάνουν πλήρη αναγνώριση της ικανοποίησης της απαίτησης του στοιχείου β) όταν συμμορφώνονται με την FCL.720.H στοιχείο α) σημείο 2 ii) και, επιπλέον, έχουν λάβει εκπαίδευση σε ΕΦΕ (ATO) ώστε να πληρούν το απαιτούμενο πρότυπο για την επιτυχή ολοκλήρωση του κύκλου μαθημάτων σύμφωνα με την FCL.735.H.

▼B

FCL.520.H ATPL(H) — Δοκιμασία δεξιοτήτων

Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(H) ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους προκειμένου να αποδείξουν την ικανότητά τους να εκτελούν, ως κυβερνήτες ελικοπτέρου πολλών χειριστών, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με επιδεξιότητα κατάλληλη για τα δικαιώματα που τους έχουν χορηγηθεί.

Η δοκιμασία δεξιοτήτων διεξάγεται στο ελικόπτερο ή σε επαρκώς πιστοποιημένο πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει τον ίδιο τύπο.

ΤΜΗΜΑ Z

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΟΡΓΑΝΩΝ - IR

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Κοινές απαιτήσεις

▼M12

FCL.600 IR — Γενικά

Εξαιρουμένων όσων προβλέπονται στην FCL.835, οι πτητικές λειτουργίες IFR με αεροπλάνο, ελικόπτερο, αερόπλοιο ή μηχανοκίνητο αεροσκάφος με άντωση πραγματοποιούνται μόνον από κατόχους πτυχίων PPL, CPL, MPL και ATPL με ειδικότητα IR κατάλληλη για την κατηγορία αεροσκάφους ή, αν δεν διατίθεται ειδικότητα IR κατάλληλη για την κατηγορία αεροσκάφους, μόνον ενώ υποβάλλονται σε δοκιμασία δεξιοτήτων ή λαμβάνουν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό.

▼M16

FCL.605 IR — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

α) Δικαιώματα

Τα δικαιώματα των κατόχων ειδικότητας IR είναι να πετούν αεροσκάφη σύμφωνα με τους κανόνες πτήσης με όργανα (IFR), συμπεριλαμβανομένων των λειτουργιών PBN, με ελάχιστο αποφασιστικό σχετικό ύψος:

1. 200 ποδιών (60 μέτρων)·

2. κάτω των 200 ποδιών (60 μέτρων), υπό την προϋπόθεση ότι είναι εξουσιοδοτημένοι προς τον σκοπό αυτό σύμφωνα με το παράρτημα V (Μέρος-SpA) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012.

▼M16

β) Προϋποθέσεις

1. Οι κάτοχοι ειδικότητας IR ασκούν τα δικαιώματά τους σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο προσάρτημα 8 του παρόντος παραρτήματος.

2. Προκειμένου οι κάτοχοι ειδικότητας IR(H) να ασκούν δικαιώματα κυβερνήτη σε πτήση IFR σε ελικόπτερα πολλών χειριστών, έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 70 ώρες χρόνου με όργανα, εκ των οποίων οι 30 ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος.

▼B

FCL.610 IR — Προϋποθέσεις και αναγνώριση

Οι υποψήφιοι για ικανότητα IR:

α) Είναι κάτοχοι:

1. τουλάχιστον πτυχίου PPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, και:

▼M3

i) των δικαιωμάτων να πετούν τη νύκτα σύμφωνα με την FCL.810, εάν τα δικαιώματα IR θα χρησιμοποιούνται τη νύκτα· ή

▼B

ii) πτυχίου ATPL σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών· είτε

2. πτυχίου CPL, στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.

▼M3

β) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 50 ώρες χρόνου διασυνοριακής πτήσης ως κυβερνήτες (PIC) αεροπλάνων, μηχανοκίνητων ανεμοπλάνων περιήγησης (TMG), ελικοπτέρων ή αερόπλοιων, από τις οποίες τουλάχιστον οι 10 ή, στην περίπτωση αερόπλοιων, οι 20 ώρες στην αντίστοιχη κατηγορία αεροσκάφους.

▼B

γ) Μόνο ελικόπτερα. Οι υποψήφιοι που έχουν ολοκληρώσει ολοκληρωμένο εκπαιδευτικό κύκλο μαθημάτων για πτυχίο ATP(H)/IR, πτυχίο ATP(H), πτυχίο CPL(H)/IR ή πτυχίο CPL(H) απαλλάσσονται από την απαίτηση της παραγράφου β).

▼M8

FCL.615 IR – Εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση

α) Εκπαιδευτική σειρά

Οι υποψήφιοι για ειδικότητα IR έχουν παρακολουθήσει εκπαιδευτική σειρά θεωρητικών γνώσεων και έχουν λάβει πτητική εκπαίδευση σε ATO. Η εκπαιδευτική σειρά είναι:

1) ολοκληρωμένη εκπαιδευτική σειρά που περιλαμβάνει εκπαίδευση για την ειδικότητα IR, σύμφωνα με το προσάρτημα 3 του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-FCL)· ή

2) σειρά βαθμιαίας εκπαίδευσης σύμφωνα με το προσάρτημα 6 του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-FCL).

β) Εξέταση

Οι υποψήφιοι αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα στα εξής αντικείμενα:

1) αεροπορικό δίκαιο·

2) γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών – όργανα·

3) σχεδιασμός και παρακολούθηση πτήσης·

4) ανθρώπινη απόδοση·

5) μετεωρολογία·

6) ραδιοπλοήγηση· και

7) επικοινωνίες.

▼M16

FCL.620 IR — Δοκιμασία δεξιοτήτων

Οι υποψήφιοι για ειδικότητα IR ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 7 του παρόντος παραρτήματος προκειμένου να αποδείξουν την ικανότητά τους να εκτελούν τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με βαθμό επιδεξιότητας κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα.

▼M11

FCL.625 IR – Ισχύς, επανεπικύρωση και ανανέωση

α) Ισχύς

Η ειδικότητα IR έχει ισχύ 1 έτους.

β) Επανεπικύρωση

1. Η ειδικότητα IR επανεπικυρώνεται εντός των 3 αμέσως προηγούμενων μηνών από την ημερομηνία λήξης της με τη συμμόρφωση με τα κριτήρια επανεπικύρωσης για την αντίστοιχη κατηγορία αεροσκάφους.

2. Εάν οι αιτούντες επιλέξουν να εκπληρώσουν τις απαιτήσεις επανεπικύρωσης πριν από την περίοδο που προβλέπεται στο σημείο 1, η νέα περίοδος ισχύος αρχίζει από την ημερομηνία διεξαγωγής του ελέγχου επάρκειας.

3. Οι αιτούντες που δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς τη σχετική ενότητα ενός ελέγχου επάρκειας για ειδικότητα IR πριν από την ημερομηνία λήξης της ειδικότητας αυτής ασκούν τα δικαιώματα της ειδικότητας IR μόνο εάν ολοκληρώσουν επιτυχώς τον έλεγχο επάρκειας για ειδικότητα IR.

▼M14

4. Οι αιτούντες επανεπικύρωση ειδικότητας IR λαμβάνουν πλήρη αναγνώριση για τον έλεγχο επάρκειας, όπως απαιτείται στο παρόν τμήμα, όταν ολοκληρώνουν πρακτική αξιολόγηση EBT σύμφωνα με το προσάρτημα 10 σχετικά με την ειδικότητα IR σε φορέα εκμετάλλευσης EBT.

γ) Ανανέωση

Εάν μια ειδικότητα IR έχει λήξει, οι αιτούντες, προκειμένου να ανανεώσουν τα δικαιώματά τους, συμμορφώνονται με όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. προκειμένου να προσδιοριστεί αν η επανεκπαίδευση είναι αναγκαία για τον αιτούντα ώστε να επιτύχει το επίπεδο επάρκειας που απαιτείται για την επιτυχή ολοκλήρωση του σκέλους της δοκιμασίας δεξιοτήτων που αφορά τα όργανα σύμφωνα με το προσάρτημα 9, υποβάλλεται σε αξιολόγηση σε οποιονδήποτε από τους ακόλουθους φορείς:

   i) σε ΑΤΟ:

   ii) σε φορέα εκμετάλλευσης EBT που είναι ειδικά εγκεκριμένος για την εν λόγω επανεκπαίδευση·

2. εάν κριθεί αναγκαίο από τον φορέα που παρέχει την αξιολόγηση σύμφωνα με το σημείο 1, ολοκληρώνουν την επανεκπαίδευση στον εν λόγω φορέα·

3. μετά τη συμμόρφωσή τους με το σημείο 1 και, κατά περίπτωση, το σημείο 2, υποβάλλονται επιτυχώς σε έλεγχο επάρκειας σύμφωνα με το προσάρτημα 9 ή ολοκληρώνουν πλήρη πρακτική αξιολόγηση EBT σύμφωνα με το προσάρτημα 10 στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών. Η εν λόγω πρακτική αξιολόγηση EBT μπορεί να συνδυαστεί με την επανεκπαίδευση που προσδιορίζεται στο σημείο 2·

4. είναι κάτοχοι της αντίστοιχης ειδικότητας σε τάξη ή τύπο, εκτός εάν προσδιορίζεται διαφορετικά στο παρόν παράρτημα.

▼M11

δ) Εάν η ειδικότητα IR δεν έχει επανεπικυρωθεί ή ανανεωθεί εντός των 7 προηγούμενων ετών, οι αιτούντες ειδικότητα IR ολοκληρώνουν εκ νέου την εξέταση θεωρητικών γνώσεων και τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ειδικότητα IR.

▼M14

ε) Οι κάτοχοι έγκυρης ειδικότητας IR σε πτυχίο χειριστή που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου εξαιρούνται από την απαίτηση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του στοιχείου γ) σημεία 1 και 2 και του στοιχείου δ) κατά την ανανέωση των δικαιωμάτων IR που περιλαμβάνονται σε πτυχία που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.

στ) Ο έλεγχος επάρκειας που προσδιορίζεται στο στοιχείο γ) σημείο 3 μπορεί να συνδυαστεί με έλεγχο επάρκειας που διενεργείται για την ανανέωση της αντίστοιχης ειδικότητας σε τάξη ή τύπο.

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροπλάνων

▼M16

FCL.620.A IR(A) — Δοκιμασία δεξιοτήτων

α) Σε περίπτωση ειδικότητας IR(A) πολυκινητήριων, η δοκιμασία δεξιοτήτων πραγματοποιείται σε πολυκινητήριο αεροπλάνο. Σε περίπτωση ειδικότητας IR(A) μονοκινητήριων, η δοκιμασία πραγματοποιείται σε μονοκινητήριο αεροπλάνο. Ένα πολυκινητήριο αεροπλάνο ώσης κεντρικής γραμμής θεωρείται μονοκινητήριο αεροπλάνο για τους σκοπούς του παρόντος στοιχείου.

β) Στους υποψηφίους που έχουν ολοκληρώσει δοκιμασία δεξιοτήτων για ειδικότητα IR(A) πολυκινητήριων σε πολυκινητήριο αεροπλάνο ενός χειριστή για το οποίο απαιτείται ειδικότητα τάξης εκδίδεται επίσης ειδικότητα IR(A) μονοκινητήριων για τις ειδικότητες τάξης ή τύπου σε μονοκινητήρια αεροπλάνα τις οποίες κατέχουν.

▼B

FCL.625.A IR(A) - Επανεπικύρωση

▼M11

α) Επανεπικύρωση.

Για την επανεπικύρωση ειδικότητας IR(A), οι αιτούντες:

1. είναι κάτοχοι της αντίστοιχης ειδικότητας σε τάξη ή τύπο, εκτός εάν η επανεπικύρωση ειδικότητας IR συνδυάζεται με την ανανέωση της αντίστοιχης ειδικότητας σε τάξη ή τύπο·

▼M14

2. υποβάλλονται επιτυχώς σε έλεγχο επάρκειας σύμφωνα με το προσάρτημα 9 ή ολοκληρώνουν πρακτική αξιολόγηση EBT σύμφωνα με το προσάρτημα 10, εάν η επανεπικύρωση ειδικότητας IR συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ειδικότητας σε τάξη ή τύπο·

▼M11

3. εάν η επανεπικύρωση ειδικότητας IR δεν συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ειδικότητας σε τάξη ή τύπο:
   i) στην περίπτωση αεροπλάνων ενός χειριστή, ολοκληρώνουν την ενότητα 3β και τα μέρη της ενότητας 1 που αφορούν την πτήση του ελέγχου επάρκειας που πρόκειται να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος παραρτήματος·
   ii) στην περίπτωση πολυκινητήριων αεροπλάνων, ολοκληρώνουν την ενότητα 6 του ελέγχου επάρκειας για αεροπλάνα ενός χειριστή σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος παραρτήματος με μόνη αναφορά σε όργανα.

▼M14

4. Για την επανεπικύρωση δυνάμει του σημείου 3 μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ΙΙ ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης που αντιπροσωπεύει την αντίστοιχη τάξη ή τον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνου, υπό την προϋπόθεση ότι τουλάχιστον κάθε δεύτερος έλεγχος επάρκειας για την επανεπικύρωση ειδικότητας IR(A) πραγματοποιείται σε αεροπλάνο.

▼B

β) Διασταυρούμενη αναγνώριση χορηγείται σύμφωνα με το προσάρτημα 8 του παρόντος Μέρους.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία ελικοπτέρων

▼M11

FCL.625.H IR(H) - Επανεπικύρωση

α) Για την επανεπικύρωση ειδικότητας IR(H), οι υποψήφιοι:

1. είναι κάτοχοι της αντίστοιχης ειδικότητας σε τύπο, εκτός εάν η επανεπικύρωση ειδικότητας IR συνδυάζεται με την ανανέωση της αντίστοιχης ειδικότητας σε τύπο·

▼M11

2. ολοκληρώνουν επιτυχώς έλεγχο επάρκειας, σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος παραρτήματος για τον αντίστοιχο τύπο ελικοπτέρου, εάν η επανεπικύρωση ειδικότητας IR συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ειδικότητας σε τύπο·

3. εάν η επανεπικύρωση ειδικότητας IR δεν συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ειδικότητας σε τύπο, ολοκληρώνουν την ενότητα 5 και τα σχετικά μέρη της ενότητας 1 του ελέγχου επάρκειας σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος παραρτήματος για τον αντίστοιχο τύπο ελικοπτέρου.

β) Για τον έλεγχο επάρκειας δυνάμει του στοιχείου α) σημείο 3 μπορεί να χρησιμοποιηθεί συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης που αντιπροσωπεύει τον αντίστοιχο τύπο ελικοπτέρου, υπό την προϋπόθεση ότι τουλάχιστον κάθε δεύτερος έλεγχος επάρκειας για την επανεπικύρωση ειδικότητας IR(H) πραγματοποιείται σε ελικόπτερο.

γ) Διασταυρούμενη αναγνώριση χορηγείται σύμφωνα με το προσάρτημα 8 του παρόντος παραρτήματος.

▼M16

FCL.630.H IR(H) — Επέκταση των δικαιωμάτων ειδικότητας IR(H) σε περαιτέρω τύπους ελικοπτέρων

Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, οι κάτοχοι ειδικότητας IR(H) που επιθυμούν να επεκτείνουν τα δικαιώματά τους για την ειδικότητα IR(H) σε περαιτέρω τύπους ελικοπτέρων ολοκληρώνουν, επιπλέον του σχετικού κύκλου μαθημάτων ειδικότητας τύπου, πτητική εκπαίδευση 2 ωρών σε ΕΦΕ (ATO) στον σχετικό τύπο με αποκλειστική αναφορά σε όργανα σύμφωνα με τους κανόνες IFR, οι οποίες ώρες εκπαίδευσης μπορούν να διεξάγονται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης που αντιπροσωπεύει κατάλληλα τον σχετικό τύπο για πτητική λειτουργία IFR.

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 4

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αερόπλοιων

▼M16

FCL.620.As IR(As) — Δοκιμασία δεξιοτήτων

Σε περίπτωση ειδικότητας IR(As) πολυκινητήριων, η δοκιμασία δεξιοτήτων πραγματοποιείται σε πολυκινητήριο αερόπλοιο. Σε περίπτωση ειδικότητας IR(As) μονοκινητήριων, η δοκιμασία πραγματοποιείται σε μονοκινητήριο αερόπλοιο.

▼B

FCL.625.As IR(As) - Επανεπικύρωση

Οι αιτούντες την επανεπικύρωση ικανότητας IR(As):

α) όταν αυτή συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ικανότητας τύπου, ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους για τον σχετικό τύπο αερόπλοιων·

β) όταν αυτή δεν συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ικανότητας τύπου, ολοκληρώνουν μόνο την ενότητα 5 και τα σχετικά τμήματα της ενότητας 1 που αφορούν την πτήση που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων που προβλέπεται στο προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους. Σε αυτήν την περίπτωση μπορεί να χρησιμοποιηθεί συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης που αντιπροσωπεύει τον σχετικό τύπο, αλλά τουλάχιστον κάθε δεύτερος περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων για την επανεπικύρωση μιας ικανότητας IR(As) υπό αυτές τις συνθήκες πραγματοποιείται σε αερόπλοιο.

ΤΜΗΜΑ Η

ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΥ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Κοινές απαιτήσεις

FCL.700 Συνθήκες στις οποίες απαιτείται ικανότητα τάξης ή τύπου

▼M12

α) Οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή ενεργούν ως χειριστές αεροσκάφους μόνο εφόσον διαθέτουν κατάλληλη και ισχύουσα ειδικότητα σε τάξη ή τύπο, εκτός εάν ισχύει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. ασκούν δικαιώματα πτυχίου LAPL·

▼M12

2. υποβάλλονται σε δοκιμασίες δεξιοτήτων ή περιοδικούς ελέγχους επαγγελματικής επάρκειας για την ανανέωση ειδικοτήτων σε τάξη ή τύπο·

3. λαμβάνουν πτητική εκπαίδευση·

4. είναι κάτοχοι ειδικότητας σε πτητικές δοκιμές, η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με την FCL.820.·

▼B

β) Με την επιφύλαξη της παραγράφου α), στην περίπτωση πτήσεων που αφορούν την εισαγωγή ή τροποποίηση τύπων αεροσκαφών, οι χειριστές μπορούν να είναι κάτοχοι ειδικού πιστοποιητικού που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή και το οποίο τους εξουσιοδοτεί να πραγματοποιήσουν τις πτήσεις. Η ισχύς αυτής της εξουσιοδότησης περιορίζεται στις συγκεκριμένες πτήσεις.

▼M5

_____

▼B

FCL.705 Δικαιώματα του κατόχου ικανότητας τάξης ή τύπου

Τα δικαιώματα του κατόχου ικανότητας τάξης ή τύπου είναι να ενεργεί ως χειριστής στην κατηγορία ή τον τύπο αεροσκαφών που καθορίζονται στην ικανότητα.

▼M11

FCL.710 Ειδικότητες σε τάξη και τύπο - παραλλαγές

α) Οι χειριστές ολοκληρώνουν εκπαίδευση διαφορών ή εξοικείωσης προκειμένου να επεκτείνουν τα δικαιώματά τους σε άλλη παραλλαγή αεροσκάφους εντός μιας ειδικότητας σε τάξη ή τύπο. Στην περίπτωση παραλλαγών εντός μιας ειδικότητας σε τάξη ή τύπο, η εκπαίδευση διαφορών ή εξοικείωσης περιλαμβάνει τα σχετικά στοιχεία που ορίζονται στα OSD, κατά περίπτωση.

β) Η εκπαίδευση διαφορών παρέχεται από οποιονδήποτε από τους ακόλουθους φορείς:

1. ATO·

2. DTO στην περίπτωση αεροσκάφους που αναφέρεται στο στοιχείο α) σημείο 1 στοιχείο γ) και στοιχείο α) σημείο 2 στοιχείο γ) της DTO.GEN.110 του παραρτήματος VIII·

3. κάτοχο πιστοποιητικού αερομεταφορέα που διαθέτει εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης διαφορών για την αντίστοιχη τάξη ή τον αντίστοιχο τύπο.

γ) Κατά παρέκκλιση από την απαίτηση του στοιχείου β), η εκπαίδευση διαφορών για μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG), μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα (SEP), μονοκινητήρια αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα (SET) και πολυκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα (MEP) μπορεί να παρέχεται από εκπαιδευτή κατάλληλα ειδικευμένο, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στα OSD.

δ) Εάν οι χειριστές δεν πραγματοποιήσουν πτήση με την παραλλαγή εντός 2 ετών από την εκπαίδευση που αναφέρεται στο στοιχείο β), ολοκληρώνεται περαιτέρω εκπαίδευση διαφορών ή έλεγχος επάρκειας, εξαιρουμένων των τύπων ή παραλλαγών που εμπίπτουν στις ειδικότητες σε τάξη SEP και TMG.

ε) Η εκπαίδευση διαφορών ή ο έλεγχος επάρκειας στην εν λόγω παραλλαγή καταχωρίζεται στο μητρώο ή ισοδύναμο αρχείο των χειριστών και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή ή τον εξεταστή, ανάλογα με την περίπτωση.

▼B

FCL.725 Απαιτήσεις για την έκδοση ικανοτήτων τάξης και τύπου

▼M7

α) Εκπαιδευτική σειρά. Οι αιτούντες ειδικότητα κατηγορίας ή τύπου ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά σε ATO. Αιτών ειδικότητα κατηγορίας μονοκινητήριων αεροσκαφών μη υψηλών επιδόσεων με εμβολοφόρο κινητήρα, ειδικότητα κατηγορίας TMG ή ειδικότητα μονοκινητήριου τύπου για ελικόπτερα κατά την DTO.GEN.110 στοιχείο α) 2 γ) του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO), επιτρέπεται να ολοκληρώνουν την εκπαιδευτική σειρά σε DTO. Η εκπαιδευτική σειρά για ειδικότητα τύπου περιλαμβάνει τα υποχρεωτικά εκπαιδευτικά στοιχεία για τους αντίστοιχους τύπους όπως ορίζονται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής.

▼B

β) Εξέταση θεωρητικών γνώσεων. Οι υποψήφιοι για ικανότητα τάξης ή τύπου ολοκληρώνουν επιτυχώς εξέταση θεωρητικών γνώσεων που διοργανώνει ο ΕΦΕ προκειμένου να αποδείξουν το επίπεδο θεωρητικών γνώσεων που απαιτείται για την ασφαλή πτητική λειτουργία της σχετικής τάξης ή του τύπου αεροσκαφών.

1. Σε περίπτωση αεροσκαφών πολλών χειριστών, η εξέταση θεωρητικών γνώσεων είναι γραπτή και αποτελείται από τουλάχιστον 100 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών, οι οποίες κατανέμονται καταλλήλως στα κύρια αντικείμενα του αναλυτικού προγράμματος σπουδών.

2. Σε περίπτωση πολυκινητήριων αεροσκαφών ενός χειριστή, η εξέταση θεωρητικών γνώσεων είναι γραπτή και ο αριθμός ερωτήσεων πολλαπλών επιλογών εξαρτάται από την πολυπλοκότητα του αεροσκάφους.

3. Σε περίπτωση μονοκινητήριων αεροσκαφών, η εξέταση θεωρητικών γνώσεων διεξάγεται προφορικά από τον εξεταστή κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων, ώστε να προσδιοριστεί αν επιτεύχθηκε ή όχι ικανοποιητικό επίπεδο γνώσεων.

▼M3

4. Σε περίπτωση αεροπλάνων ενός χειριστή που ταξινομούνται στα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων, η εξέταση είναι γραπτή και περιλαμβάνει τουλάχιστον 100 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών, κατανεμημένες καταλλήλως στα αντικείμενα του αναλυτικού προγράμματος σπουδών.

▼M11

5. Στην περίπτωση μονοκινητήριων αεροπλάνων ενός χειριστή και πολυκινητήριων αεροπλάνων ενός χειριστή (θάλασσα), οι εξετάσεις είναι γραπτές και περιλαμβάνουν τουλάχιστον 30 ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής.

▼B

γ) Δοκιμή επιδεξιότητας. Οι υποψήφιοι για ικανότητα τάξης ή τύπου ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους, προκειμένου να αποδείξουν την επιδεξιότητα που απαιτείται για την ασφαλή πτητική λειτουργία της σχετικής τάξης ή του τύπου αεροσκαφών.

Οι αιτούντες ολοκληρώνουν επιτυχώς τη δοκιμασία δεξιοτήτων εντός περιόδου 6 μηνών από την έναρξη του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων της ικανότητας τάξης ή τύπου και εντός περιόδου 6 μηνών πριν από την αίτηση για την έκδοση της ικανότητας τάξης ή τύπου.

▼M16

δ) Πτητική λειτουργία ενός χειριστή και πολλών χειριστών

1. Οι χειριστές που είναι ήδη κάτοχοι ειδικότητας τύπου για ορισμένο τύπο αεροσκάφους με δικαίωμα για πτητικές λειτουργίες είτε με έναν χειριστή είτε με πολλούς χειριστές θεωρείται ότι ήδη πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων όταν αιτούνται την προσθήκη του δικαιώματος για την άλλη μορφή πτητικής λειτουργίας στον ίδιο τύπο αεροσκάφους.

2. Οι εν λόγω χειριστές ολοκληρώνουν πρόσθετη πτητική εκπαίδευση για την άλλη μορφή πτητικής λειτουργίας στον σχετικό τύπο σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος παραρτήματος, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής. Η εκπαίδευση ολοκληρώνεται σε οποιονδήποτε από τους ακόλουθους φορείς:

i) ΑΤΟ·

ii) φορέα στον οποίο εφαρμόζεται το παράρτημα III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 και ο οποίος δικαιούται να παρέχει την εν λόγω εκπαίδευση βάσει έγκρισης ή, στην περίπτωση ελικοπτέρων ενός χειριστή, δήλωσης.

▼**M16**

3. Με εξαίρεση τα ελικόπτερα ενός χειριστή, η μορφή πτητικής λειτουργίας αναγράφεται στο πτυχίο.

4. Στην περίπτωση ελικοπτέρων ενός χειριστή, ισχύουν όλα τα ακόλουθα:

i) Σε περίπτωση που έχει ολοκληρωθεί δοκιμασία δεξιοτήτων ή περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων για ειδικότητα τύπου σε μη σύνθετα ελικόπτερα ενός χειριστή μόνο σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, ο περιορισμός της πτητικής λειτουργίας πολλών χειριστών καταχωρίζεται με την ειδικότητα τύπου στο πτυχίο. Η καταχώριση αυτή διαγράφεται όταν ο αιτών ολοκληρώνει περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων που περιλαμβάνει τα αναγκαία στοιχεία για πτητική λειτουργία ενός χειριστή, όπως ορίζεται στο προσάρτημα 9 του παρόντος παραρτήματος.

ii) Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, η μορφή πτητικής λειτουργίας δεν αναγράφεται στο πτυχίο. Ο χειριστής δικαιούται να ασκεί τα δικαιώματα της ειδικότητας τύπου:

A) σε πτητική λειτουργία ενός χειριστή, υπό την προϋπόθεση ότι η δοκιμασία δεξιοτήτων ή ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων:

1. ολοκληρώθηκε σε πτητική λειτουργία ενός χειριστή· ή

2. ολοκληρώθηκε σε πτητική λειτουργία πολλών χειριστών και περιείχε πρόσθετα στοιχεία για πτητική λειτουργία ενός χειριστή, όπως ορίζεται στο προσάρτημα 9 του παρόντος παραρτήματος·

B) σε πτητική λειτουργία πολλών χειριστών, υπό όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. ο χειριστής πληροί τις απαιτήσεις της FCL.720.Η στοιχείο α) σημείο 2·

2. τα δικαιώματα ασκούνται μόνο σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012·

3. η δοκιμασία δεξιοτήτων ή ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων ολοκληρώθηκε σε πτητική λειτουργία πολλών χειριστών.

▼**B**

ε) Με την επιφύλαξη των ανωτέρω παραγράφων, οι χειριστές που είναι κάτοχοι ικανότητας πτητικής δοκιμής σύμφωνα με το FCL.820, οι οποίοι έχουν συμμετάσχει σε πτητικές δοκιμές ανάπτυξης, πιστοποίησης ή παραγωγής για έναν τύπο αεροσκαφών και έχουν συμπληρώσει είτε 50 ώρες συνολικού χρόνου πτήσης είτε 10 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες σε δοκιμαστικές πτήσεις σε αυτόν τον τύπο, δικαιούνται να ζητήσουν την έκδοση της σχετικής ικανότητας τύπου, εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις περί πείρας και τις προϋποθέσεις για την έκδοση της συγκεκριμένης ικανότητας τύπου όπως ορίζεται στο παρόν τμήμα για τη σχετική κατηγορία αεροσκαφών.

▼**M12**

στ) Στους αιτούντες ειδικότητα σε τάξη μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης (TMG) οι οποίοι είναι επίσης κάτοχοι πτυχίου SPL σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων για πτητική λειτουργία μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης (TMG), αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις των στοιχείων α), β) και γ).

▼M14

FCL.740 Ισχύς και ανανέωση ειδικοτήτων σε τάξη και τύπο

α) Ισχύς

1. Η περίοδος ισχύος των ειδικοτήτων σε τάξη και τύπο είναι 1 έτος, εξαιρουμένων των ειδικοτήτων σε τάξη μονοκινητήριων αεροσκαφών ενός χειριστή, των οποίων η περίοδος ισχύος είναι 2 έτη, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στα OSD. Εάν οι χειριστές επιλέξουν να εκπληρώσουν τις απαιτήσεις επανεπικύρωσης πριν από την περίοδο που προβλέπεται στις παραγράφους FCL.740.A, FCL.740.H, FCL.740.PL και FCL.740.As, η νέα περίοδος ισχύος αρχίζει από την ημερομηνία διεξαγωγής του ελέγχου επάρκειας.

2. Οι αιτούντες επανεπικύρωση ειδικότητας σε τάξη ή τύπο λαμβάνουν πλήρη αναγνώριση για τον έλεγχο επάρκειας, όπως απαιτείται στο παρόν τμήμα, όταν ολοκληρώνουν πρακτική αξιολόγηση ΕΒΤ σύμφωνα με το προσάρτημα 10 σε φορέα που έχει θέσει σε εφαρμογή ΕΒΤ για τη σχετική ειδικότητα σε τάξη ή τύπο.

β) Ανανέωση

Για την ανανέωση ειδικότητας σε τάξη ή τύπο, οι αιτούντες εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση με όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

1. προκειμένου να προσδιοριστεί αν η επανεκπαίδευση είναι αναγκαία για να φθάσει ο αιτών το επίπεδο επάρκειας για να χειρίζεται με ασφάλεια το αεροσκάφος, υποβάλλονται σε αξιολόγηση με βάση ένα από τα ακόλουθα:

   i) σε ATO:

   ii) σε DTO ή σε ATO, εάν η λήξασα ειδικότητα αφορούσε ειδικότητα σε τάξη μονοκινητήριων αεροσκαφών με εμβολοφόρο κινητήρα μη υψηλών επιδόσεων, ειδικότητα σε τάξη κατηγορίας TMG ή ειδικότητα σε μονοκινητήριο τύπο για ελικόπτερα όπως αναφέρεται στην DTO.GEN.110 στοιχείο α) σημείο 2 στοιχείο γ) του παραρτήματος VIII·

   iii) σε DTO, σε ATO ή με εκπαιδευτή, εάν η ειδικότητα έληξε εντός των προηγούμενων 3 ετών και αφορούσε τάξη μονοκινητήριων αεροσκαφών μη υψηλών επιδόσεων με εμβολοφόρο κινητήρα ή ειδικότητα σε τάξη TMG·

   iv) σε φορέα εκμετάλλευσης ΕΒΤ που είναι ειδικά εγκεκριμένος για την εν λόγω επανεκπαίδευση·

2. εάν κριθεί αναγκαίο από τον φορέα ή τον εκπαιδευτή που παρέχει την αξιολόγηση σύμφωνα με το σημείο 1, ολοκληρώνουν επανεκπαίδευση στον εν λόγω φορέα ή με τον εν λόγω εκπαιδευτή·

3. μετά τη συμμόρφωσή τους με το σημείο 1 και, κατά περίπτωση, το σημείο 2, υποβάλλονται επιτυχώς σε έλεγχο επάρκειας σύμφωνα με το προσάρτημα 9 ή ολοκληρώνουν πλήρη πρακτική αξιολόγηση ΕΒΤ σύμφωνα με το προσάρτημα 10. Η εν λόγω πρακτική αξιολόγηση ΕΒΤ μπορεί να συνδυαστεί με την επανεκπαίδευση που προσδιορίζεται στο σημείο 2.

Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β) σημεία 1, 2 και 3, οι χειριστές οι οποίοι είναι κάτοχοι ειδικότητας σε πτητική δοκιμή που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο FCL.820 και συμμετείχαν στην ανάπτυξη, πιστοποίηση ή παραγωγή πτητικών δοκιμών για τύπο αεροσκάφους και έχουν συμπληρώσει είτε συνολικό χρόνο πτήσης 50 ωρών, είτε χρόνο πτήσης 10 ωρών ως κυβερνήτες σε πτητικές δοκιμές του συγκεκριμένου τύπου εντός του έτους πριν από την υποβολή της αίτησής τους, δικαιούνται να υποβάλουν αίτηση για επανεπικύρωση ή ανανέωση της σχετικής ειδικότητας σε τύπο.

▼M14

Οι αιτούντες απαλλάσσονται από την απαίτηση του στοιχείου β) σημεία 1 και 2, εάν κατέχουν έγκυρη ειδικότητα για την ίδια τάξη ή τύπο αεροσκάφους σε πτυχίο χειριστή που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου και εάν δικαιούνται να ασκούν τα δικαιώματα της εν λόγω ειδικότητας.

γ) Οι χειριστές που εγκαταλείπουν το πρόγραμμα ΕΒΤ του φορέα εκμετάλλευσης εφόσον δεν επέδειξαν αποδεκτό επίπεδο ικανότητας σύμφωνα με το εν λόγω πρόγραμμα ΕΒΤ δεν ασκούν τα δικαιώματα της ειδικότητας σε τύπο έως ότου συμμορφωθούν με ένα από τα ακόλουθα:

1. έχουν ολοκληρώσει την πρακτική αξιολόγηση ΕΒΤ σύμφωνα με το προσάρτημα 10·

2. έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς έλεγχο επάρκειας σύμφωνα με την παράγραφο FCL.625 στοιχείο γ) σημείο 3 ή την παράγραφο FCL.740 στοιχείο β) σημείο 3, κατά περίπτωση. Στην περίπτωση αυτή, δεν εφαρμόζεται η παράγραφος FCL.625 στοιχείο β) σημείο 4 και η FCL.740 στοιχείο α) σημείο 2.

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροπλάνων

▼M8

FCL.720.A Απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας για την έκδοση ειδικοτήτων σε κατηγορία ή τύπο – αεροπλάνα

Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 (OSD), οι αιτούντες την έκδοση ειδικότητας σε κατηγορία ή τύπο πληρούν τις εξής απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας για την έκδοση της σχετικής ειδικότητας:

α) Αεροπλάνα ενός χειριστή

▼M14

Οι αιτούντες την αρχική έκδοση δικαιωμάτων για να χειρίζονται αεροπλάνο ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, είτε κατά την υποβολή αίτησης για την έκδοση ειδικότητας σε τάξη ή τύπο είτε κατά την επέκταση των δικαιωμάτων ειδικότητας σε τάξη ή τύπο που κατέχουν ήδη για πτητική λειτουργία πολλών χειριστών, πληρούν τις απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 4 και, πριν από την έναρξη του σχετικού κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων, του στοιχείου β) σημείο 5.

▼M8

Επιπλέον, για:

1) Πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή

Οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ειδικότητας σε κατηγορία ή τύπο για πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 70 ώρες ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα.

2) Μη σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή

Πριν από την έναρξη πτητικής εκπαίδευσης, οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ειδικότητας σε κατηγορία ή τύπο για αεροπλάνα ενός χειριστή ταξινομημένα ως αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων:

i) διαθέτουν συνολική πτητική πείρα τουλάχιστον 200 ωρών, από τις οποίες 70 ώρες ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα· και

ii) πληρούν μία από τις ακόλουθες απαιτήσεις:

A) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς για πρόσθετες θεωρητικές γνώσεις σε ΑΤΟ· ή

B) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATPL(A), σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-FCL)· ή

▼M8

Γ) πέραν του πτυχίου που εκδόθηκε σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-FCL), είναι κάτοχοι πτυχίου ATPL(A) ή πτυχίου CPL(A)/IR με αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο ATPL(A), το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου.

▼M14

3) Σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή

Οι αιτούντες την έκδοση ειδικότητας σε τύπο για σύνθετο αεροπλάνο ενός χειριστή που ταξινομείται ως αεροπλάνο υψηλών επιδόσεων, εκτός από την εκπλήρωση των απαιτήσεων του σημείου 2, συμμορφώνονται με όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) είναι ή ήταν κάτοχοι ειδικότητας IR(A) για μονοκινητήρια ή πολυκινητήρια αεροπλάνα, ανάλογα με την περίπτωση και όπως ορίζεται στο τμήμα Z·

ii) για την έκδοση της πρώτης ειδικότητας σε τύπο, πληρούν, πριν από την έναρξη του κύκλου μαθημάτων ειδικότητας σε τύπο, τις απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 5.

▼M8

β) Αεροπλάνα πολλών χειριστών

▼M14

Οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ειδικότητας σε τύπο για αεροπλάνα πολλών χειριστών είναι μαθητευόμενοι χειριστές που παρακολουθούν εκπαιδευτική σειρά για πτυχίο MPL ή, πριν ξεκινήσουν την εκπαίδευση ειδικότητας σε τύπο, πληρούν τις εξής απαιτήσεις

▼M8

1) διαθέτουν πτητική πείρα τουλάχιστον 70 ωρών ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα·

2) είναι ή ήταν κάτοχοι ειδικότητας IR(A) σε πολυκινητήρια αεροπλάνα·

3) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATPL(A), σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-FCL)·

4) εκτός εάν η εκπαιδευτική σειρά ειδικότητας σε τύπο συνδυάζεται με εκπαιδευτική σειρά συνεργασίας πολλών πληρωμάτων:

i) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς συνεργασίας πολλών πληρωμάτων σε αεροπλάνα· ή

ii) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς συνεργασίας πολλών πληρωμάτων σε ελικόπτερα και διαθέτουν πτητική πείρα άνω των 100 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών· ή

iii) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 500 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών· ή

iv) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 500 ώρες ως χειριστές σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή, σε εμπορικές αερομεταφορές σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις περί πτητικών λειτουργιών· και

▼M14

5) έχουν ολοκληρώσει τον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων που καθορίζεται στην παράγραφο FCL.745.A, εκτός εάν συμμορφώνονται με οποιαδήποτε από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) έχουν ολοκληρώσει, εντός των προηγούμενων 3 ετών, την εκπαίδευση και τους ελέγχους σύμφωνα με τις παραγράφους ORO.FC.220 και ORO.FC.230 του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012·

ii) έχουν ολοκληρώσει την εκπαίδευση που προσδιορίζεται στην FCL.915 στοιχείο ε) σημείο 1 σημείο ii).

▼M8

γ) Με την επιφύλαξη του στοιχείου β), τα κράτη μέλη δύνανται να χορηγούν ειδικότητα σε τύπο με περιορισμένα δικαιώματα για αεροπλάνα πολλών χειριστών, η οποία επιτρέπει στους κατόχους της εν λόγω ειδικότητας να ενεργούν ως αντικαταστάτες συγκυβερνήτες σε επίπεδο πτήσης άνω του 200, με την προϋπόθεση ότι δύο άλλα μέλη του πληρώματος διαθέτουν ειδικότητα σε τύπο σύμφωνα με το στοιχείο β).

δ) Όταν ούτως ορίζεται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, η άσκηση των δικαιωμάτων ειδικότητας σε τύπο μπορεί αρχικώς να περιορίζεται σε πτήση υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή. Οι ώρες πτήσης υπό επίβλεψη καταχωρίζονται στο μητρώο ή σε ισοδύναμο αρχείο των χειριστών και υπογράφονται από τον εκπαιδευτή. Ο περιορισμός αίρεται όταν οι χειριστές αποδείξουν ότι έχουν συμπληρώσει τις ώρες πτήσης υπό επίβλεψη που απαιτούνται από τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας.

FCL.725.A Εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση για την έκδοση ειδικοτήτων σε κατηγορία και τύπο – αεροπλάνα

Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012:

α) για πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή:

1) η εκπαιδευτική σειρά θεωρητικών γνώσεων για ειδικότητα σε κατηγορία πολυκινητήριων αεροπλάνων ενός χειριστή περιλαμβάνει τουλάχιστον 7 ώρες εκπαίδευσης σε πτητικές λειτουργίες πολυκινητήριων αεροπλάνων· και

2) η σειρά πτητικής εκπαίδευσης για ειδικότητα σε κατηγορία ή τύπο πολυκινητήριων αεροπλάνων ενός χειριστή περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 ώρες και 30 λεπτά πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό υπό κανονικές συνθήκες σε πτητικές λειτουργίες πολυκινητήριων αεροπλάνων και όχι λιγότερες από 3 ώρες και 30 λεπτά πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό σε διαδικασίες αστοχίας κινητήρα και ασυμμετρικές τεχνικές πτήσης·

β) για αεροπλάνα ενός χειριστή (θαλάσσης):

1) η εκπαιδευτική σειρά για ειδικότητες σε αεροπλάνα (θαλάσσης) ενός χειριστή περιλαμβάνει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση· και

2) η πτητική εκπαίδευση για ειδικότητα σε κατηγορία ή τύπο (θαλάσσης) για αεροπλάνα (θαλάσσης) ενός χειριστή περιλαμβάνει τουλάχιστον 8 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι της έκδοσης ξηράς της σχετικής ειδικότητας σε κατηγορία ή τύπο ή 10 ώρες αν οι αιτούντες δεν είναι κάτοχοι τέτοιας ειδικότητας· και

γ) για σύνθετα αεροπλάνα μη υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή και αεροπλάνα πολλών χειριστών, οι εκπαιδευτικές σειρές περιλαμβάνουν εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων UPRT και πτητική εκπαίδευση σχετική με τις ιδιαιτερότητες της συναφούς κατηγορίας ή του συναφούς τύπου.

▼B

FCL.730.A Ειδικές απαιτήσεις για χειριστές που παρακολουθούν κύκλο μαθημάτων ικανότητας τύπου μηδενικού χρόνου πτήσης (ZFTT) - αεροπλάνα

α) Οι χειριστές που παρακολουθούν κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων ικανότητας τύπου μηδενικού χρόνου πτήσης έχουν συμπληρώσει, σε αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα πολλών χειριστών πιστοποιημένου κατά τα πρότυπα των προδιαγραφών πιστοποίησης CS-25 ή ισοδύναμου κώδικα αξιοπλοΐας ή σε αεροπλάνο με ελικοστροβιλοκινητήρα ενός χειριστή πιστοποιημένης μέγιστης μάζας κατά την απογείωση τουλάχιστον 10 τόνων ή πιστοποιημένη διαμόρφωση θέσεων επιβατών άνω των 19 επιβατών, τουλάχιστον:

1. χρόνο πτήσης 1 500 ωρών ή 250 σκέλη διαδρομής, σε περίπτωση χρήσης πλήρους προσομοιωτή πτήσης πιστοποιημένου σε επίπεδο CG, C ή ενδιάμεσο C κατά τη διάρκεια του κύκλου μαθημάτων·

▼B

2. χρόνο πτήσης 500 ωρών ή 100 σκέλη διαδρομής, σε περίπτωση χρήσης πλήρους προσομοιωτή πτήσης πιστοποιημένου σε επίπεδο DG ή D κατά τη διάρκεια του κύκλου μαθημάτων.

β) Όταν ένας χειριστής πραγματοποιεί μεταβολή από αεροπλάνο με ελικοστροβιλοκινητήρα σε αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα ή από αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα σε αεροπλάνο με ελικοστροβιλοκινητήρα απαιτείται επιπλέον εκπαίδευση με προσομοιωτή.

FCL.735.A Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων - αεροπλάνα

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αποτελείται τουλάχιστον από:

1. 25 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων· και

2. 20 ώρες πρακτικής εκπαίδευσης συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ή 15 ώρες στην περίπτωση μαθητευόμενων χειριστών που παρακολουθούν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων χειριστών εναέριων γραμμών.

Χρησιμοποιείται εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ΙΙ συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης. Όταν η εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με εκπαίδευση αρχικής ικανότητας τύπου, η πρακτική εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων μπορεί να μειωθεί το πολύ σε 10 ώρες εάν στην εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων και στην εκπαίδευση ικανότητας τύπου χρησιμοποιείται ο ίδιος πλήρης προσομοιωτής πτήσης.

β) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ολοκληρώνεται εντός εξαμήνου σε ΕΦΕ.

γ) Εκτός εάν ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με κύκλο μαθημάτων ικανότητας τύπου, κατά την ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, χορηγείται στον αιτούντα πιστοποιητικό ολοκλήρωσης του κύκλου μαθημάτων.

δ) Ο αιτών που έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων για οποιαδήποτε άλλη κατηγορία αεροσκαφών εξαιρείται από την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.

FCL.740.A Επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης και τύπου - αεροπλάνα

α) Επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης και ικανοτήτων τύπου πολυκινητήριων αεροσκαφών. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης και ικανοτήτων τύπου πολυκινητήριων αεροσκαφών, οι αιτούντες:

▼M14

1. υποβάλλονται επιτυχώς σε έλεγχο επάρκειας σύμφωνα με το προσάρτημα 9 ή ολοκληρώνουν πρακτική αξιολόγηση ΕΒΤ σύμφωνα με το προσάρτημα 10 στη σχετική τάξη ή τον τύπο αεροπλάνων ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτή την τάξη ή τον τύπο εντός των 3 αμέσως προηγούμενων μηνών από την ημερομηνία λήξης της ειδικότητας· και

▼B

2. κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος της ικανότητας συμπληρώνουν τουλάχιστον:

i) 10 σκέλη διαδρομής ως χειριστές στη σχετική τάξη ή τον τύπο αεροπλάνων· είτε

ii) 1 σκέλος διαδρομής ως χειριστές αεροπλάνου της σχετικής τάξης ή του τύπου ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης μαζί με εξεταστή. Μπορούν να πετάξουν αυτό το σκέλος διαδρομής κατά τη διάρκεια του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων.

3. Ένας χειριστής που εργάζεται για φορέα εκμετάλλευσης εμπορικών αερομεταφορών εγκεκριμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις περί αεροπορικών δραστηριοτήτων, ο οποίος έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων των φορέων εκμετάλλευσης σε συνδυασμό με τους περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ικανότητας τάξης ή τύπου, εξαιρείται από την υποχρέωση ικανοποίησης της απαίτησης του σημείου 2.

▼M12

4. Η επανεπικύρωση βασικής ειδικότητας σε όργανα (BIR) ή ειδικότητας IR(A), εάν έχει αποκτηθεί, επιτρέπεται να συνδυαστεί με περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση ειδικότητας σε τάξη ή τύπο.

▼M4

β) Επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης σε μονοκινητήρια αεροσκάφη ενός χειριστή.

▼M12

1. Ειδικότητες σε τάξη μονοκινητήριων αεροπλάνων με εμβολοφόρο κινητήρα και ειδικότητες σε τάξη μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης (TMG). Για την επανεπικύρωση ειδικοτήτων σε τάξη μονοκινητήριων αεροπλάνων ενός χειριστή με εμβολοφόρο κινητήρα ή ειδικοτήτων σε τάξη μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης (TMG), οι αιτούντες:

▼M4

i) ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων με εξεταστή στη σχετική τάξη, εντός των 3 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της ικανότητας, σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος μέρους· ή

ii) συμπληρώνουν, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της ικανότητας, χρόνο πτήσης 12 ωρών στη σχετική τάξη, συμπεριλαμβανομένων:

— 6 ωρών ως κυβερνήτες,

— 12 απογειώσεων και 12 προσγειώσεων, και

— επανεκπαίδευση διάρκειας τουλάχιστον 1 ώρας συνολικού χρόνου πτήσης με εκπαιδευτή πτήσεων (FI) ή εκπαιδευτή ικανότητας τάξης (CRI). Οι αιτούντες εξαιρούνται από την εν λόγω επανεκπαίδευση αν έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για ικανότητα τάξης ή τύπου, δοκιμασία δεξιοτήτων ή αξιολόγηση επιδεξιότητας για άλλη τάξη ή τύπο αεροπλάνων.

(2) Όταν οι αιτούντες είναι κάτοχοι ικανότητας τάξης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα (ξηρά) με εμβολοφόρο κινητήρα και ικανότητας σε μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα περιήγησης, μπορούν να πληρούν τις απαιτήσεις του σημείου 1 σε οποιαδήποτε από τις δύο τάξεις ή συνδυασμό τους και να επανεπικυρώσουν και τις δύο ικανότητες.

(3) Μονοκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή με ελικοστροβιλοκινητήρα. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα με ελικοστροβιλοκινητήρα, οι αιτούντες ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για τη σχετική τάξη με εξεταστή σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος μέρους, εντός των 3 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της ικανότητας.

(4) Όταν οι αιτούντες είναι κάτοχοι ικανότητας τάξης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα (ξηρά) με εμβολοφόρο κινητήρα και ικανότητας τάξης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα (θάλασσα), μπορούν να πληρούν τις απαιτήσεις του σημείου 1) περίπτωση ii) σε οποιαδήποτε από τις δύο τάξεις ή συνδυασμό τους και να πληρούν τις εν λόγω απαιτήσεις και για τις δύο ικανότητες. Τουλάχιστον 1 ώρα από τον απαιτούμενο χρόνο ως κυβερνήτης και 6 από τις απαιτούμενες 12 απογειώσεις και προσγειώσεις συμπληρώνονται σε κάθε μία κατηγορία.

▼M12

(5) Ο περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση ειδικοτήτων σε τάξη μονοκινητήριων αεροπλάνων ενός χειριστή μπορεί να συνδυαστεί με τον περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση βασικής ειδικότητας σε όργανα (BIR), σύμφωνα με την FCL.835 στοιχείο ζ) σημείο 8.

▼B

γ) Οι αιτούντες που δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις ενότητες ενός περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων πριν από την ημερομηνία λήξης μιας ικανότητας τάξης ή τύπου δεν μπορούν να ασκήσουν τα δικαιώματα αυτής της ικανότητας παρά μόνο εφόσον ολοκληρώσουν επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων.

▼M8

FCL.745.A Προηγμένη εκπαιδευτική σειρά UPRT – αεροπλάνα

α) Η προηγμένη εκπαιδευτική σειρά UPRT ολοκληρώνεται σε ΑΤΟ και περιλαμβάνει τουλάχιστον:

1) 5 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων·

2) ενημέρωση πριν από την πτήση και απενημέρωση μετά την πτήση· και

3) 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό με ειδικευμένο εκπαιδευτή πτήσης για αεροπλάνα FI(A) σύμφωνα με το στοιχείο ε) της FCL.915 και περιλαμβάνει προηγμένη UPRT σε αεροπλάνο πιστοποιημένο για εκπαίδευση.

β) Μετά την ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής σειράς UPRT, ο ΑΤΟ εκδίδει πιστοποιητικό ολοκλήρωσης στους αιτούντες.

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία ελικοπτέρων

FCL.720.H Απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας για την έκδοση ικανοτήτων τύπου - ελικόπτερα

▼M16

Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ειδικότητας τύπου σε ελικόπτερο πληρούν τις εξής απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας για την έκδοση της σχετικής ειδικότητας:

α) Ελικόπτερα πολλών χειριστών. Οι αιτούντες ειδικότητα τύπου για τύπο ελικοπτέρου πολλών χειριστών, πριν από την έναρξη του κύκλου μαθημάτων για ειδικότητα τύπου:

▼B

1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 70 ωρών ως κυβερνήτες ελικοπτέρου·

2. εκτός εάν ο κύκλος μαθημάτων ικανότητας τύπου συνδυάζεται με κύκλο μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων:

i) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων σε ελικόπτερα· είτε

▼M16

ii) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστές σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε οποιαδήποτε κατηγορία αεροσκάφους·

———————

▼B

3. έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATPL(H).

β) ►M16 Για όσους έχουν αποφοιτήσει από ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για πτυχίο ATP(H)/IR, πτυχίο ATP(H), πτυχίο CPL(H)/IR ή πτυχίο CPL(H) οι οποίοι δεν πληρούν την απαίτηση του στοιχείου α) σημείο 1, υπάρχει η δυνατότητα να παρακολουθήσουν τον κύκλο μαθημάτων ειδικότητας τύπου για ειδικότητα τύπου σε ελικόπτερο πολλών χειριστών, ενώ η ειδικότητα τύπου εκδίδεται με περιορισμό των δικαιωμάτων μόνο στην άσκηση καθηκόντων συγκυβερνήτη. Ο περιορισμός αίρεται μόλις ο χειριστής συμμορφωθεί με όλα τα ακόλουθα: ◄

1. έχει συμπληρώσει 70 ώρες ως κυβερνήτης ή κυβερνήτης υπό επίβλεψη σε ελικόπτερα·

2. έχει ολοκληρώσει επιτυχώς ως κυβερνήτης δοκιμή επιδεξιότητας πολλών χειριστών στον κατάλληλο τύπο ελικοπτέρων.

γ) ►M16 Πολυκινητήρια ελικόπτερα. Οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ειδικότητας τύπου για πολυκινητήρια ελικόπτερα: ◄

1. πριν από την έναρξη της πτητικής εκπαίδευσης:

i) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATPL(H)· είτε

▼B

ii) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης προεισαγωγικού κύκλου μαθημάτων σε ΕΦΕ. Ο κύκλος μαθημάτων καλύπτει τα εξής αντικείμενα του κύκλου μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATPL(H):

— γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών: δομή αεροσκάφους/συστήματα/προωθητικό σύστημα, και όργανα/ηλεκτρονικά,

— επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης: μάζα και ζυγοστάθμιση, επιδόσεις·

2. σε περίπτωση αιτούντων που δεν έχουν ολοκληρώσει ολοκληρωμένο κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων για πτυχίο ATP(H)/IR, πτυχίο ATP(H) ή πτυχίο CPL(H)/IR, αυτοί έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 70 ώρες ως κυβερνήτες ελικοπτέρου.

FCL.735.H Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων - ελικόπτερα

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αποτελείται τουλάχιστον από:

1. για συνεργασία πολλών πληρωμάτων/IR:

i) 25 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων· και

ii) 20 ώρες πρακτική εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ή 15 ώρες στην περίπτωση μαθητευόμενων χειριστών που παρακολουθούν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για πτυχίο ATP(H)/IR. Όταν η εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με εκπαίδευση αρχικής ικανότητας τύπου για ελικόπτερα πολλών χειριστών, η πρακτική εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων μπορεί να μειωθεί το πολύ σε 10 ώρες αν στην εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων και στην εκπαίδευση ικανότητας τύπου χρησιμοποιείται η ίδια εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης·

2. για συνεργασία πολλών πληρωμάτων/VFR:

i) 25 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων· και

ii) 15 ώρες πρακτική εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ή 10 ώρες στην περίπτωση μαθητευόμενων χειριστών που παρακολουθούν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για πτυχίο ATP(H)/IR. Όταν η εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με εκπαίδευση αρχικής ικανότητας τύπου για ελικόπτερα πολλών χειριστών, η πρακτική εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων μπορεί να μειωθεί το πολύ σε 7 ώρες αν στην εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων και στην εκπαίδευση ικανότητας τύπου χρησιμοποιείται η ίδια εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης.

β) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ολοκληρώνεται εντός εξαμήνου σε ΕΦΕ.

Χρησιμοποιείται εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II ή III πιστοποιημένη για συνεργασία πολλών πληρωμάτων, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης 2/3 ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης.

γ) Εκτός εάν ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με κύκλο μαθημάτων ικανότητας τύπου πολλών χειριστών, κατά την ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, χορηγείται στον αιτούντα πιστοποιητικό ολοκλήρωσης του κύκλου μαθημάτων.

δ) Ο αιτών που έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων για οποιαδήποτε άλλη κατηγορία αεροσκαφών εξαιρείται από την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.i) ή σημείο 2.i), ανάλογα με την περίπτωση.

▼B

ε) Ο αιτών εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων/ικανότητας οργάνων που έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων/VFR εξαιρείται από την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.i) και συμπληρώνει 5 ώρες πρακτικής εκπαίδευσης συνεργασίας πολλών πληρωμάτων/ικανότητας οργάνων.

FCL.740.H Επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου - ελικόπτερα

α) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου για ελικόπτερα, οι αιτούντες:

1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους στον σχετικό τύπο ελικοπτέρων ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο εντός των 3 αμέσως προηγούμενων μηνών από την ημερομηνία λήξης της ικανότητας· και

2. συμπληρώνουν τουλάχιστον 2 ώρες ως χειριστές στο σχετικό τύπο ελικοπτέρων εντός της περιόδου ισχύος της ικανότητας. Η διάρκεια του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων μπορεί να προσμετρηθεί για την ικανοποίηση της απαίτησης των 2 ωρών.

3. Όταν οι αιτούντες είναι κάτοχοι περισσότερων από 1 ικανοτήτων τύπου για μονοκινητήρια ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα, μπορούν να επιτύχουν την επανεπικύρωση όλων των σχετικών ικανοτήτων τύπου ολοκληρώνοντας τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σε μόνο 1 από τις σχετικές ικανότητες τύπου των οποίων είναι κάτοχοι, εφόσον έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 2 ωρών ως κυβερνήτες στους άλλους τύπους κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος.

   Ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων πραγματοποιείται κάθε φορά σε διαφορετικό τύπο.

4. Όταν οι αιτούντες είναι κάτοχοι περισσότερων από 1 ικανοτήτων τύπου για μονοκινητήρια ελικόπτερα με στροβιλοκινητήρα με πιστοποιημένη μέγιστη μάζα κατά την απογείωση έως και 3 175 kg, μπορούν να επιτύχουν την επανεπικύρωση όλων των σχετικών ικανοτήτων τύπου ολοκληρώνοντας τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για μία μόνο από τις ικανότητες τύπου των οποίων είναι κάτοχοι, εφόσον έχουν συμπληρώσει:

   i) 300 ώρες ως κυβερνήτες ελικοπτέρου·

   ii) 15 ώρες σε κάθε τύπο για τον οποίον είναι κάτοχοι ικανότητας· και

   iii) χρόνο πτήσης τουλάχιστον 2 ωρών ως κυβερνήτες σε κάθε ένα από τους υπόλοιπους τύπους κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος.

   Ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων πραγματοποιείται κάθε φορά σε διαφορετικό τύπο.

5. Ένας χειριστής που ολοκληρώνει επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση επιπρόσθετης ικανότητας τύπου επιτυγχάνει την επανεπικύρωση των σχετικών ικανοτήτων τύπου στις κοινές ομάδες σύμφωνα με τα σημεία 3 και 4.

6. Η επανεπικύρωση ικανότητας IR(H), εάν έχει αποκτηθεί, μπορεί να συνδυαστεί με περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για ικανότητα τύπου.

β) Οι αιτούντες που δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις ενότητες ενός περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων πριν από την ημερομηνία λήξης μιας ικανότητας τύπου δεν ασκούν τα δικαιώματα αυτής της ικανότητας παρά μόνο εφόσον ολοκληρώσουν επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων. Στην περίπτωση της παραγράφου α) σημεία 3 και 4, οι αιτούντες δεν ασκούν τα δικαιώματά τους σε κανέναν από τους τύπους.

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 4

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος

FCL.720.PL Απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας για την έκδοση ικανοτήτων τύπου — αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος

Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21, οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ικανότητας τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος πληρούν τις εξής απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας:

α) για χειριστές αεροπλάνων:

1. είναι κάτοχοι πτυχίου CPL/IR(A) με θεωρητικές γνώσεις πτυχίου ATPL ή πτυχίο ATPL(A)·

2. είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων·

3. έχουν συμπληρώσει περισσότερες από 100 ώρες ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών·

4. έχουν συμπληρώσει 40 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ελικόπτερα·

β) για χειριστές ελικοπτέρων:

1. είναι κάτοχοι πτυχίου CPL/IR(H) με θεωρητικές γνώσεις πτυχίου ATPL ή πτυχίου ATPL/IR(H)·

2. είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων·

3. έχουν συμπληρώσει περισσότερες από 100 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών·

4. έχουν συμπληρώσει 40 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα·

γ) για χειριστές που διαθέτουν τα προσόντα να πετούν τόσο αεροπλάνα όσο και ελικόπτερα:

1. είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου CPL(H)·

2. είναι κάτοχοι ικανότητας IR και θεωρητικές γνώσεις πτυχίου ATPL ή πτυχίου ATPL για αεροπλάνα ή ελικόπτερα·

3. είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων σε ελικόπτερα ή αεροπλάνα·

4. έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 100 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων ή αεροπλάνων πολλών χειριστών·

5. έχουν συμπληρώσει 40 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα ή ελικόπτερα, ανάλογα με την περίπτωση, εάν οι χειριστές δεν διαθέτουν πείρα ως χειριστές εναέριων γραμμών ή σε αεροσκάφη πολλών χειριστών.

FCL.725.PL Πτητική εκπαίδευση για την έκδοση ικανοτήτων τύπου — αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος

Το τμήμα της πτητικής εκπαίδευσης του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για ικανότητα τύπου αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος ολοκληρώνεται τόσο σε αεροσκάφος όσο και σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει το αεροσκάφος και είναι επαρκώς πιστοποιημένη για αυτόν το σκοπό.

FCL.740.PL Επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου — αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος

α) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, οι αιτούντες:

▼B

1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους στον σχετικό τύπο αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος εντός των 3 αμέσως προηγούμενων μηνών από την ημερομηνία λήξης της ικανότητας· και

2. κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος της ικανότητας συμπληρώνουν τουλάχιστον:

   i) 10 σκέλη διαδρομής ως χειριστές του σχετικού τύπου αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος· είτε

   ii) 1 σκέλος διαδρομής ως χειριστές αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος του σχετικού τύπου ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης μαζί με εξεταστή. Μπορούν να πετάξουν αυτό το σκέλος διαδρομής κατά τη διάρκεια του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων.

3. Χειριστής που εργάζεται για φορέα εκμετάλλευσης εμπορικών αερομεταφορών εγκεκριμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις περί αεροπορικών δραστηριοτήτων, ο οποίος έχει υποβληθεί επιτυχώς στον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων των φορέων εκμετάλλευσης σε συνδυασμό με τους περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ικανότητας τύπου, εξαιρείται από την υποχρέωση ικανοποίησης της απαίτησης του σημείου 2.

β) Οι αιτούντες που δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις ενότητες ενός περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων πριν από την ημερομηνία λήξης μιας ικανότητας τύπου δεν ασκούν τα δικαιώματα αυτής της ικανότητας παρά μόνο εφόσον ολοκληρώσουν επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων.

ΕΝΟΤΗΤΑ 5

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αερόπλοιων

FCL.720.As Προϋποθέσεις για την έκδοση ικανοτήτων τύπου — αερόπλοια

Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21, οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ικανότητας τύπου για αερόπλοια πληρούν τις εξής απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας:

α) για αερόπλοια πολλών χειριστών:

1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 70 ωρών ως κυβερνήτες αερόπλοιου·

2. είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων σε αερόπλοια·

3. Για τους αιτούντες που δεν πληρούν την απαίτηση του σημείου 2, η ικανότητα τύπου εκδίδεται με δικαιώματα που περιορίζονται στην άσκηση μόνο καθηκόντων συγκυβερνήτη. Ο περιορισμός αίρεται εφόσον ο χειριστής συμπληρώσει χρόνο πτήσης 100 ωρών ως κυβερνήτης ή κυβερνήτης υπό επίβλεψη σε αερόπλοια.

FCL.735.As Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων — αερόπλοια

▼M3

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων (MCC) αποτελείται τουλάχιστον από:

1. 12 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων· και

2. 5 ώρες πρακτικής εκπαίδευσης συνεργασίας πολλών πληρωμάτων (MCC)·

Χρησιμοποιείται εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας (FNPT) II ή III πιστοποιημένη για συνεργασία πολλών πληρωμάτων (MCC), εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης (FTD) 2/3 ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης (FFS).

▼B

β) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ολοκληρώνεται εντός εξαμήνου σε ΕΦΕ.

▼B

γ) Εκτός εάν ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με κύκλο μαθημάτων ικανότητας τύπου πολλών χειριστών, κατά την ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, χορηγείται στον αιτούντα πιστοποιητικό ολοκλήρωσης του κύκλου μαθημάτων.

δ) Ο αιτών που έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων για οποιαδήποτε άλλη κατηγορία αεροσκαφών εξαιρείται από τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 1.

FCL.740.As Επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου — αερόπλοια

α) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου για αερόπλοια, οι αιτούντες:

1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους στον σχετικό τύπο αερόπλοιων εντός των 3 αμέσως προηγούμενων μηνών από την ημερομηνία λήξης της ικανότητας· και

2. συμπληρώνουν τουλάχιστον 2 ώρες ως χειριστές στον σχετικό τύπο αερόπλοιων εντός της περιόδου ισχύος της ικανότητας. Η διάρκεια του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων μπορεί να προσμετρηθεί για την ικανοποίηση της απαίτησης των 2 ωρών.

3. Η επανεπικύρωση ικανότητας IR(As), εάν έχει αποκτηθεί, μπορεί να συνδυαστεί με περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ικανότητας τάξης ή τύπου.

β) Οι αιτούντες που δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις ενότητες ενός περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων πριν από την ημερομηνία λήξης μιας ικανότητας τύπου δεν ασκούν τα δικαιώματα αυτής της ικανότητας παρά μόνο εφόσον ολοκληρώσουν επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων.

ΤΜΗΜΑ Θ

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

FCL.800 Ακροβατική ικανότητα

▼M12

α) Οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή με δικαιώματα πτήσης με αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) πραγματοποιούν ακροβατικές πτήσεις μόνο εφόσον είναι κάτοχοι ακροβατικής ειδικότητας σύμφωνα με το παρόν σημείο.

▼B

β) Οι υποψήφιοι για ακροβατική ικανότητα:

▼M12

1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 30 ωρών ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα ή σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG), μετά την έκδοση του πτυχίου·

▼M7

2. έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO, η οποία περιλαμβάνει:

▼B

i) εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων κατάλληλης για την ικανότητα·

▼M12

ii) τουλάχιστον 5 ωρών ακροβατικής πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) με τον κινητήρα σε λειτουργία.

γ) Τα δικαιώματα της ακροβατικής ειδικότητας περιορίζονται στις ακροβατικές πτήσεις είτε με αεροπλάνα είτε με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) με τον κινητήρα σε λειτουργία, ανάλογα με το αεροσκάφος για το οποίο πληρούνται οι απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 1 και του στοιχείου β) σημείο 2 σημείο ii). Ο εν λόγω περιορισμός αίρεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο χειριστής έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τουλάχιστον 3 εκπαιδευτικές πτήσεις σε διπλό χειρισμό σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) με τον κινητήρα σε λειτουργία, κατά περίπτωση, που καλύπτουν την πλήρη διδακτέα ύλη ακροβατικής πτητικής εκπαίδευσης.

▼M12

δ) Οι υποψήφιοι για ακροβατική ειδικότητα που κατέχουν επίσης ειδικότητα σε τάξη μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης (TMG), καθώς και προηγμένα ακροβατικά δικαιώματα για ανεμόπτερα με δικαιώματα, όπως καθορίζεται στην SFCL.200 στοιχείο δ) του παρατήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής:

1. εξαιρούνται από την απόκτηση ακροβατικής ειδικότητας με περιορισμό σε αεροπλάνα, όπως καθορίζεται στο στοιχείο γ) εφόσον έχουν συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 1 και του στοιχείου β) σημείο 2 σημείο ii) σε αεροπλάνα, ή

2. αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις του στοιχείου β) για την έκδοση ακροβατικής ειδικότητας που περιορίζεται σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) με τον κινητήρα σε λειτουργία. Ο εν λόγω περιορισμός αίρεται κατόπιν αίτησης εφόσον ο χειριστής έχει ολοκληρώσει την εκπαίδευση που καθορίζεται στο στοιχείο γ).

▼B

FCL.805 Ικανότητες ρυμούλκησης ανεμοπτέρων και ρυμούλκησης διαφημιστικών

α) Οι κάτοχοι πτυχίων χειριστή με δικαιώματα να πετούν αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ρυμουλκούν ανεμόπτερα ή διαφημιστικά μόνον εφόσον είναι κάτοχοι της κατάλληλης ικανότητας ρυμούλκησης ανεμοπτέρων ή διαφημιστικών.

β) Οι υποψήφιοι για ικανότητα ρυμούλκησης ανεμοπτέρων:

1. έπειτα από την έκδοση του πτυχίου έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 30 ωρών ως κυβερνήτες και έχουν ολοκληρώσει 60 απογειώσεις και προσγειώσεις σε αεροπλάνα, εάν η δραστηριότητα πρόκειται να πραγματοποιηθεί με αεροπλάνα, ή σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης αν η δραστηριότητα πρόκειται να πραγματοποιηθεί με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης·

▼M7

2. έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO, η οποία περιλαμβάνει:

▼B

i) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων σχετικά με τις πτητικές λειτουργίες και διαδικασίες ρυμούλκησης·

ii) τουλάχιστον 10 εκπαιδευτικές πτήσεις ρυμούλκησης ανεμοπτέρου, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 εκπαιδευτικών πτήσεων σε διπλό χειρισμό· και

▼M12

iii) εκτός των κατόχων πτυχίου SPL, σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού 2018/1976 της Επιτροπής, 5 πτήσεις εξοικείωσης σε ανεμόπτερο το οποίο απογειώνεται με τη χρήση αεροσκάφους.

▼B

γ) Οι υποψήφιοι για ικανότητα ρυμούλκησης διαφημιστικών:

1. έπειτα από την έκδοση του πτυχίου έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 100 ωρών και έχουν ολοκληρώσει 200 απογειώσεις και προσγειώσεις ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης. Τουλάχιστον 30 από αυτές τις ώρες έχουν συμπληρωθεί σε αεροπλάνα, εάν η δραστηριότητα πρόκειται να πραγματοποιηθεί με αεροπλάνα, ή σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, εάν η δραστηριότητα πρόκειται να πραγματοποιηθεί σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης·

▼M7

2. έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO, η οποία περιλαμβάνει:

▼B

i) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων σχετικά με τις πτητικές λειτουργίες και διαδικασίες ρυμούλκησης·

ii) τουλάχιστον 10 εκπαιδευτικές πτήσεις ρυμούλκησης διαφημιστικού, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 πτήσεων σε διπλό χειρισμό.

▼M11

δ) Τα δικαιώματα των ειδικοτήτων ρυμούλκησης ανεμόπτερων και διαφημιστικών περιορίζονται σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, αναλόγως του αεροσκάφους με το οποίο ολοκληρώθηκε η πτητική εκπαίδευση. Για τη ρυμούλκηση διαφημιστικών, τα δικαιώματα περιορίζονται στη μέθοδο ρυμούλκησης που χρησιμοποιήθηκε για την πτητική εκπαίδευση. Τα δικαιώματα επεκτείνονται εάν οι χειριστές έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τουλάχιστον τρεις εκπαιδευτικές πτήσεις σε διπλό χειρισμό που καλύπτουν το πλήρες εκπαιδευτικό πρόγραμμα ρυμούλκησης σε οποιοδήποτε από τα δύο αεροσκάφη και τη μέθοδο ρυμούλκησης για τη ρυμούλκηση διαφημιστικών.

▼B

ε) Για την άσκηση των δικαιωμάτων των ικανοτήτων ρυμούλκησης ανεμοπτέρων ή διαφημιστικών, οι κάτοχοι των ικανοτήτων έχουν πραγματοποιήσει τουλάχιστον 5 ρυμουλκήσεις κατά τους τελευταίους 24 μήνες.

στ) Όταν χειριστής δεν πληροί την απαίτηση της παραγράφου ε), πριν συνεχίσει να ασκεί τα δικαιώματά του/της, πραγματοποιεί τις υπολειπόμενες ρυμουλκήσεις με εκπαιδευτή ή υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή.

▼M12

ζ) Στους υποψηφίους για ειδικότητα ρυμούλκησης ανεμοπτέρων ή ρυμούλκησης διαφημιστικών σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) σύμφωνα με τις παρούσες διατάξεις αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις του στοιχείου β) ή γ), ανάλογα με την περίπτωση, εφόσον είναι κάτοχοι ειδικότητας ρυμούλκησης ανεμοπτέρων ή διαφημιστικών σύμφωνα με την SFCL.205 του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, κατά περίπτωση, ή εφόσον πληρούν όλες τις απαιτήσεις για την έκδοση της εν λόγω ειδικότητας.

▼B

FCL.810 Ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων

α) Αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, αερόπλοια.

▼M12

1. Προκειμένου να ασκήσουν τα δικαιώματα πτυχίου LAPL ή PPL για αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) ή αερόπλοια σε συνθήκες VFR τη νύκτα, οι αιτούντες ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά εντός περιόδου έως 6 μηνών σε DTO ή σε ATO. Η εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνει:

▼B

i) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων·

▼M3

ii) χρόνο πτήσης τουλάχιστον 5 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκάφους τη νύκτα, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, τουλάχιστον 1 ώρας διασυνοριακής πτήσης με μία τουλάχιστον διασυνοριακή πτήση σε διπλό χειρισμό τουλάχιστον 50 km (27 NM) και 5 απογειώσεων «μόνος» και 5 προσγειώσεων πλήρους ακινητοποίησης «μόνος».

▼B

2. Πριν από την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης τη νύκτα, οι κάτοχοι πτυχίου LAPL έχουν ολοκληρώσει τη βασική πτητική εκπαίδευση με όργανα που απαιτείται για την έκδοση του πτυχίου PPL.

3. Όταν οι αιτούντες είναι κάτοχοι ικανότητας τάξης για μονοκινητήρια αεροπλάνα (ξηρά) με εμβολοφόρο κινητήρα και για μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης μπορούν να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις του σημείου 1 ανωτέρω σε οποιαδήποτε από τις δύο τάξεις ή και στις δύο τάξεις.

▼M12

4. Στους υποψηφίους για ειδικότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) σύμφωνα με το παρόν σημείο αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις των σημείων 1 και 2 εφόσον διαθέτουν ειδικότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) σύμφωνα με την SFCL.210 του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής ή εφόσον πληρούν όλες τις απαιτήσεις για την έκδοση της εν λόγω ειδικότητας.

▼B

β) Ελικόπτερα. Σε περίπτωση που τα δικαιώματα πτυχίου PPL πρόκειται να ασκούνται υπό συνθήκες VFR τη νύκτα, οι αιτούντες:

1. έχουν συμπληρώσει, έπειτα από την έκδοση του πτυχίου, χρόνο πτήσης τουλάχιστον 100 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρου, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 60 ωρών ως κυβερνήτες σε ελικόπτερα και 20 ωρών πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας·

▼M7

2. έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO. Η εκπαιδευτική σειρά ολοκληρώνεται εντός εξαμήνου και περιλαμβάνει:

▼B

i) 5 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων·

ii) 10 ώρες εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό· και

iii) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα μόνος. Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση.

3. Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι ικανότητας IR σε αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης χορηγείται αναγνώριση 5 ωρών ως συνεισφορά για την ικανοποίηση της απαίτησης του σημείου 2.ii) ανωτέρω.

▼M12

_____

▼B

FCL.815 Ικανότητα βουνού

▼M12

α) Δικαιώματα. Τα δικαιώματα του κατόχου ειδικότητας βουνού είναι να πραγματοποιεί πτήσεις με αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) προς και από επιφάνειες για τις οποίες οι αρμόδιες αρχές που ορίζονται από τα κράτη μέλη καθορίζουν την απαίτηση αυτής της ειδικότητας.

Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL ή PPL με δικαιώματα εκτέλεσης πτήσεων με αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) μπορούν να λάβουν την αρχική ειδικότητα βουνού είτε:

▼B

1. με τροχούς, για τη χορήγηση δικαιώματος πτήσης προς και από αυτές τις επιφάνειες όταν δεν καλύπτονται από χιόνι· είτε

2. με πέδιλα, για τη χορήγηση δικαιώματος πτήσης προς και από αυτές τις επιφάνειες όταν καλύπτονται από χιόνι·

3. Είναι δυνατή η επέκταση των δικαιωμάτων της αρχικής ικανότητας είτε σε δικαιώματα με τροχούς είτε σε δικαιώματα με πέδιλα, εφόσον ο χειριστής έχει παρακολουθήσει κατάλληλο πρόσθετο κύκλο μαθημάτων εξοικείωσης, συμπεριλαμβανομένης εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων και εκπαιδευτικής πτήσης με εκπαιδευτή πτήσεων βουνού.

▼M7

β) Εκπαιδευτική σειρά. Οι αιτούντες ειδικότητα ορεινής πτήσης έχουν ολοκληρώσει εντός περιόδου 24 μηνών εκπαιδευτική σειρά θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση σε DTO ή σε ATO. Το περιεχόμενο της εκπαιδευτικής σειράς είναι κατάλληλο για τα εφαρμοστέα δικαιώματα της ειδικότητας ορεινής πτήσης.

▼B

γ) Δοκιμή επιδεξιότητας. Έπειτα από την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης, ο αιτών ολοκληρώνει επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων με εξεταστή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα για αυτόν το σκοπό. Η δοκιμασία δεξιοτήτων περιλαμβάνει:

▼B

1. προφορική εξέταση θεωρητικών γνώσεων·

2. 6 προσγειώσεις σε τουλάχιστον 2 διαφορετικές επιφάνειες, εκτός της επιφάνειας αναχώρησης, για τις οποίες καθορίζεται ότι απαιτείται ικανότητα βουνού.

δ) Ισχύς. Η ικανότητα βουνού έχει 24μηνη ισχύ.

▼M11

ε) Επανεπικύρωση

Για την επανεπικύρωση ειδικότητας σε βουνό, οι αιτούντες:

1. πραγματοποιούν τουλάχιστον έξι προσγειώσεις σε επιφάνειες για τις οποίες προβλέπεται απαίτηση ειδικότητας βουνού εντός των προηγούμενων 2 ετών·

2. ολοκληρώνουν επιτυχώς έλεγχο επάρκειας που πληροί τις απαιτήσεις του στοιχείου γ).

▼B

στ) *Ανανέωση*. Σε περίπτωση λήξης της ικανότητας, οι αιτούντες πληρούν την απαίτηση της παραγράφου ε) σημείο 2.

FCL.820 Ικανότητα πτητικής δοκιμής

α) Οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή για αεροπλάνα ή ελικόπτερα ενεργούν ως κυβερνήτες μόνο σε πτητικές δοκιμές κατηγορίας 1 ή 2, όπως αυτές ορίζονται στο Μέρος 21, όταν είναι κάτοχοι ικανότητας πτητικής δοκιμής.

β) Η υποχρέωση κατοχής ικανότητας πτητικής δοκιμής της παραγράφου α) ισχύει μόνο για πτητικές δοκιμές που πραγματοποιούνται σε:

1. πιστοποιημένα ελικόπτερα ή σε ελικόπτερα που πρόκειται να πιστοποιηθούν σύμφωνα με τα πρότυπα των προδιαγραφών πιστοποίησης CS-27 ή CS-29 ή ισοδύναμων κωδίκων αξιοπλοΐας· είτε

2. σε πιστοποιημένα αεροπλάνα ή αεροπλάνα που πρόκειται να πιστοποιηθούν σύμφωνα με:

i) τα πρότυπα των προδιαγραφών πιστοποίησης CS-25 ή ισοδύναμων κωδίκων αξιοπλοΐας· είτε

ii) τα πρότυπα των προδιαγραφών πιστοποίησης CS-23 ή ισοδύναμων κωδίκων αξιοπλοΐας, εκτός των αεροπλάνων με μέγιστη μάζα κατά την απογείωση κάτω των 2 000 κιλών.

γ) Τα δικαιώματα του κατόχου ικανότητας πτητικής δοκιμής εντός της σχετικής κατηγορίας αεροσκαφών είναι:

1. στην περίπτωση ικανότητας πτητικής δοκιμής κατηγορίας 1, να διενεργούν πτητικές δοκιμές κάθε κατηγορίας, όπως ορίζονται στο Μέρος 21, είτε ως κυβερνήτες είτε ως συγκυβερνήτες·

2. στην περίπτωση ικανότητας πτητικής δοκιμής κατηγορίας 2:

i) να διενεργούν πτητικές δοκιμές κατηγορίας 1, όπως ορίζεται στο Μέρος 21:

— ως συγκυβερνήτες, είτε

— ως κυβερνήτες, στην περίπτωση των αεροπλάνων που αναφέρονται στην παράγραφο β) σημείο 2.ii), εκτός εκείνων που εντάσσονται στην κατηγορία των αεροπλάνων δημοσίων μεταφορών ή που διαθέτουν ταχύτητα βύθισης σχεδιασμού άνω των 0,6 μαχ ή μέγιστη οροφή άνω των 25 000 ποδών·

ii) να διενεργούν κάθε άλλη κατηγορία πτητικών δοκιμών, όπως ορίζεται στο Μέρος 21, είτε ως κυβερνήτες είτε ως συγκυβερνήτες·

▼M5

3. να πραγματοποιούν πτήσεις χωρίς ειδικότητα τύπου ή κατηγορίας όπως καθορίζεται στο τμήμα Η, με την εξαίρεση ότι η ειδικότητα πτητικών δοκιμών δεν χρησιμοποιείται σε εμπορικές πτητικές λειτουργίες.

▼B

δ) Οι αιτούντες την πρώτη έκδοση ικανότητας πτητικής δοκιμής:

1. είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου CPL και ικανότητας IR στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·

2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 000 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, από τις οποίες τουλάχιστον 400 ώρες ως κυβερνήτες·

3. έχουν ολοκληρώσει σε ΕΦΕ κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων κατάλληλο για το σκοπούμενο αεροσκάφος και την κατηγορία πτήσεων. Η εκπαίδευση καλύπτει τουλάχιστον τα εξής αντικείμενα:

— επιδόσεις,

— σταθερότητα και έλεγχος/ικανότητες χειρισμού,

— συστήματα,

— διαχείριση δοκιμής,

— διαχείριση κινδύνων/ασφάλειας.

ε) Είναι δυνατή η επέκταση των δικαιωμάτων των κατόχων ικανότητας πτητικής δοκιμής σε άλλη κατηγορία πτητικών δοκιμών και σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών όταν οι κάτοχοι έχουν ολοκληρώσει επιπλέον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων σε ΕΦΕ.

▼M12

_____

_____

FCL.835 Βασική ειδικότητα σε όργανα (BIR)

α) Δικαιώματα και προϋποθέσεις

1. Τα δικαιώματα κατόχου βασικής ειδικότητας σε όργανα (BIR) είναι να εκτελεί πτήσεις υπό συνθήκες IFR με αεροπλάνα ενός χειριστή για τα οποία κατέχει ειδικότητες σε τάξη, με εξαίρεση τα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ή τις παραλλαγές αεροπλάνου εφόσον στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας ορίζεται ότι απαιτείται ειδικότητα σε όργανα (IR).

2. Τα δικαιώματα BIR ασκούνται μόνο σύμφωνα με την FCL.205.Α.

3. Τα δικαιώματα BIR μπορούν να ασκούνται τη νύκτα μόνο αν ο χειριστής είναι κάτοχος ειδικότητας εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων σύμφωνα με την FCL.810.

4. Τα δικαιώματα για ειδικότητα BIR πολυκινητήριων ισχύει επίσης για μονοκινητήρια αεροπλάνα για τα οποία ο χειριστής κατέχει έγκυρη ειδικότητα σε τάξη μονοκινητήριων αεροσκαφών.

5. Η άσκηση των δικαιωμάτων BIR υπόκειται σε όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) το αποφασιστικό σχετικό ύψος (DH) ή το ελάχιστο σχετικό ύψος καθόδου (MDH) που χρησιμοποιείται στα επιχειρησιακά ελάχιστα αεροδρομίου είναι τουλάχιστον 200 πόδια μεγαλύτερο από εκείνο που ειδάλλως θα υπολογιζόταν σύμφωνα με την «NCO.OP.110 Επιχειρησιακά ελάχιστα αεροδρομίου — αεροπλάνα και ελικόπτερα» και την «NCO.OP.111 Επιχειρησιακά ελάχιστα αεροδρομίου — πτητικές λειτουργίες NPA, APV, CAT I» του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012· και

ii) η ορατότητα που χρησιμοποιείται στα επιχειρησιακά ελάχιστα αεροδρομίου δεν είναι μικρότερη από 1 500 m·

▼**M12**

iii) ο κυβερνήτης δεν ξεκινά την πτήση υπό συνθήκες IFR ούτε μεταβαίνει από συνθήκες VFR σε συνθήκες IFR, εκτός αν:

A) στο αεροδρόμιο αναχώρησης, η ορατότητα είναι τουλάχιστον 1 500 m και η οροφή νεφών είναι τουλάχιστον 600 πόδια, ή η δημοσιευμένη ελάχιστη ορατότητα κυκλικής προσέγγισης που ισχύει για την κατηγορία αεροπλάνου, όποια είναι μεγαλύτερη· και

B) στο αεροδρόμιο προορισμού και σε οποιοδήποτε απαιτούμενο εναλλακτικό αεροδρόμιο, οι διαθέσιμες τρέχουσες μετεωρολογικές πληροφορίες δείχνουν, για την περίοδο από 1 ώρα πριν έως και 1 ώρα μετά την εκτιμώμενη ώρα άφιξης, ή από την πραγματική ώρα αναχώρησης έως και 1 ώρα μετά την εκτιμώμενη ώρα άφιξης, όποια περίοδος είναι συντομότερη, ορατότητα τουλάχιστον 1 500 m και οροφή νεφών τουλάχιστον 600 πόδια, ή τη δημοσιευμένη ελάχιστη ορατότητα κυκλικής προσέγγισης που ισχύει για την κατηγορία αεροπλάνου, ή το αποφασιστικό σχετικό ύψος/ελάχιστο σχετικό ύψος καθόδου επαυξημένο κατά 200 πόδια σύμφωνα με το σημείο i), όποιο είναι μεγαλύτερο.

β) Προϋποθέσεις. Οι αιτούντες χορήγηση ειδικότητας BIR είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου PPL(A).

γ) Εκπαιδευτική σειρά. Οι αιτούντες χορήγηση ειδικότητας BIR έχουν ολοκληρώσει σε ATO:

1. εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων σύμφωνα με την FCL.615 στοιχείο α)· και

2. πτητική εκπαίδευση η οποία αποτελείται από τις ακόλουθες ενότητες πτητικής εκπαίδευσης με όργανα:

i) ενότητα 1 — βασική ενότητα πτητικής εκπαίδευσης για δεξιότητες χειρισμού πτήσης με μόνη αναφορά σε όργανα·

ii) ενότητα 2 — εφαρμοσμένη ενότητα πτητικής εκπαίδευσης για διαδικασίες IFR αναχώρησης, κράτησης, δισδιάστατης και τρισδιάστατης προσέγγισης·

iii) ενότητα 3 — εφαρμοσμένη ενότητα πτητικής εκπαίδευσης για διαδικασίες πτήσης IFR κατά τη διαδρομή· και

iv) ενότητα 4 — για την απόκτηση ειδικότητας BIR πολυκινητήριων, η εφαρμοσμένη ενότητα πτητικής εκπαίδευσης με έναν κινητήρα εκτός λειτουργίας περιλαμβάνει διαδικασίες ασυμμετρικής ενόργανης προσέγγισης και επανακύκλωσης· και

3. πτητική εκπαίδευση που πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

i) Η ενότητα που καθορίζεται στο στοιχείο γ) σημείο 2) σημείο i) ολοκληρώνεται πρώτα. Οι ενότητες που καθορίζονται στο στοιχείο γ) σημείο 2 σημεία ii) και iii) και, κατά περίπτωση, στο στοιχείο γ) σημείο 2 σημείο iv) μπορούν να ολοκληρωθούν με τη σειρά που επιλέγει ο υποψήφιος.

ii) Οι ενότητες που καθορίζονται στο στοιχείο γ) σημείο 2 μπορούν να ολοκληρωθούν σε αεροπλάνα, εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης (FSTD) ή σε συνδυασμό αυτών. Σε κάθε περίπτωση, ο υποψήφιος λαμβάνει εκπαίδευση στο αεροπλάνο που θα χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμασία δεξιοτήτων.

iii) Οι ενότητες που καθορίζονται στο στοιχείο γ) σημείο 2 σημεία i), ii) και iv) μπορούν να ξεκινήσουν εκτός ATO, ολοκληρώνονται όμως σε ATO. Η ενότητα που καθορίζεται στο στοιχείο γ) σημείο 2 σημείο iii) μπορεί να ολοκληρωθεί εκτός ATO.

▼M12

iv) Ο χειριστής που δεν είναι κάτοχος ειδικότητας σε τάξη ή τύπο πολυκινητήριων αεροπλάνων έχει λάβει την εκπαίδευση για πολυκινητήρια αεροπλάνα που καθορίζεται στο τμήμα Η του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-FCL) πριν από την έναρξη της ενότητας που καθορίζεται στο στοιχείο γ) σημείο 2 σημείο iv).

δ) Θεωρητικές γνώσεις. Πριν από τη δοκιμασία δεξιοτήτων και μέσω εξετάσεων στα αντικείμενα που αναφέρονται στην FCL.615 στοιχείο β), οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται. Η εξέταση θεωρητικών γνώσεων συνίσταται σε μία γραπτή εξέταση που συνδέεται με κάθε ενότητα, όπως καθορίζεται στο στοιχείο γ) σημείο 2 σημεία i), ii) και iii).

ε) Δοκιμασία δεξιοτήτων. Έπειτα από την περάτωση της εκπαιδευτικής σειράς που καθορίζεται στο στοιχείο γ), οι αιτούντες ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σε αεροπλάνο, σύμφωνα με το προσάρτημα 7 του παρόντος παραρτήματος. Σε περίπτωση ειδικότητας BIR πολυκινητήριων, η δοκιμασία δεξιοτήτων πραγματοποιείται σε πολυκινητήριο αεροπλάνο. Σε περίπτωση ειδικότητας BIR μονοκινητήριων, η δοκιμασία δεξιοτήτων πραγματοποιείται σε μονοκινητήριο αεροπλάνο. Ένα πολυκινητήριο αεροπλάνο ώσης κεντρικής γραμμής θεωρείται μονοκινητήριο αεροπλάνο για τους σκοπούς του παρόντος στοιχείου.

στ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο δ), οι κάτοχοι ειδικότητας BIR μονοκινητήριων οι οποίοι κατέχουν επίσης ειδικότητα σε τάξη πολυκινητήριων αεροσκαφών και επιθυμούν να αποκτήσουν ειδικότητα BIR πολυκινητήριων για πρώτη φορά ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά σε ΑΤΟ η οποία περιλαμβάνει την εκπαίδευση που καθορίζεται στο στοιχείο γ) σημείο 2 σημείο iv) και ολοκληρώνουν επιτυχώς τη δοκιμασία δεξιοτήτων που αναφέρεται στο στοιχείο ε).

ζ) Ισχύς, επανεπικύρωση και ανανέωση

1. Η ειδικότητα BIR ισχύει για 1 έτος.

2. Οι αιτούντες την επανεπικύρωση ειδικότητας BIR:

i) ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας εντός των τριών μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της ειδικότητας, σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος μέρους· ή

ii) ολοκληρώνουν, εντός της περιόδου ισχύος, 6 ώρες ως κυβερνήτες υπό συνθήκες IFR, συμπεριλαμβανομένων τριών διαδικασιών ενόργανης προσέγγισης, και εκπαιδευτική πτήση διάρκειας τουλάχιστον μίας ώρας με εκπαιδευτή που κατέχει δικαιώματα για την παροχή εκπαίδευσης για ειδικότητα BIR.

3. Για κάθε δεύτερη επακόλουθη επανεπικύρωση, ο κάτοχος της ειδικότητας BIR ολοκληρώνει επιτυχώς περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας σε αεροπλάνο σύμφωνα με το σημείο 2 σημείο i).

4. Αν ο χειριστής επιλέξει να εκπληρώσει τις απαιτήσεις επανεπικύρωσης που καθορίζονται στο στοιχείο ζ) σημείο 2 σημείο i) πριν από την περίοδο που προβλέπεται στο εν λόγω στοιχείο, η νέα περίοδος ισχύος αρχίζει από την ημερομηνία διεξαγωγής του περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας.

5. Οι υποψήφιοι που δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς τις σχετικές ενότητες περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας για ειδικότητα BIR πριν από την ημερομηνία λήξης της ειδικότητας αυτής ασκούν τα δικαιώματα της ειδικότητας BIR μόνο εφόσον έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας.

▼M12

6. Αν μια ειδικότητα BIR έχει λήξει, προκειμένου οι αιτούντες να ανανεώσουν τα δικαιώματά τους:

i) εφόσον είναι αναγκαίο για να επιτύχουν το επίπεδο επάρκειας που απαιτείται, ολοκληρώνουν ανανεωτική εκπαίδευση που παρέχεται από ΑΤΟ ή, εάν έχει παρέλθει διάστημα μικρότερο από 3 έτη από τη λήξη της ειδικότητας BIR, με εκπαιδευτή που κατέχει δικαιώματα για την παροχή εκπαίδευσης για ειδικότητα BIR· και

ii) ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας σε αεροπλάνο.

7. Σε περίπτωση ειδικότητας BIR πολυκινητήριων, ο περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση ή την ανανέωση, καθώς και η πτητική εκπαίδευση που απαιτείται σύμφωνα με το στοιχείο ζ) σημείο 2 σημείο ii), πρέπει να πραγματοποιηθούν με πολυκινητήριο αεροπλάνο.

8. Ο περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση ή την ανανέωση ειδικότητας BIR μπορεί να συνδυαστεί με περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση ή την ανανέωση ειδικότητας σε τάξη αεροπλάνου ενός χειριστή στο οποίο τα δικαιώματα BIR μπορούν να ασκούνται σύμφωνα με την FCL.835 στοιχείο α) σημείο 1.

η) Στους αιτούντες τη χορήγηση ειδικότητας BIR οι οποίοι κατέχουν πτυχίο PPL ή CPL που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) και ειδικότητα IR(A) σε ισχύ η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 1 της σύμβασης του Σικάγου από τρίτη χώρα, επιτρέπεται να χορηγηθεί πλήρης αναγνώριση για την εκπαιδευτική σειρά που προβλέπεται στο στοιχείο γ) σημείο 2. Για να εκδοθεί ειδικότητα BIR, οι αιτούντες:

1. ολοκληρώνουν επιτυχώς τη δοκιμασία δεξιοτήτων που αναφέρεται στο στοιχείο ε)·

2. αποδεικνύουν προφορικά στον εξεταστή κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων ότι έχουν αποκτήσει επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων αεροπορικού δικαίου, μετεωρολογίας και σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης· και

3. διαθέτουν πείρα τουλάχιστον 25 ωρών χρόνου πτήσης υπό συνθήκες IFR ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα.

θ) Στον κάτοχο ειδικότητας IR αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληροί την απαίτηση του στοιχείου γ) σημείο 2.

▼B

ΤΜΗΜΑ I

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Κοινές απαιτήσεις

FCL.900 Πιστοποιητικά εκπαιδευτή

α) Γενικά. Ένα πρόσωπο μπορεί να πραγματοποιεί μόνο:

1. πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος όταν είναι κάτοχος:

i) πτυχίου χειριστή το οποίο έχει εκδοθεί ή έχει γίνει αποδεκτό σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·

ii) πιστοποιητικού εκπαιδευτή κατάλληλου για την παρεχόμενη εκπαίδευση, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν τμήμα·

▼B

2. συνθετική πτητική εκπαίδευση ή εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων όταν είναι κάτοχος πιστοποιητικού εκπαιδευτή κατάλληλου για την παρεχόμενη εκπαίδευση, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν τμήμα.

β) Ειδικές προϋποθέσεις:

▼M8

1. Η αρμόδια αρχή μπορεί να εκδίδει ειδικό πιστοποιητικό με το οποίο χορηγούνται δικαιώματα για πτητική εκπαίδευση όταν δεν είναι δυνατή η τήρηση των απαιτήσεων που καθορίζονται στο παρόν τμήμα σε περίπτωση εισαγωγής:

i) νέου αεροσκάφους στα κράτη μέλη ή στον στόλο αερομεταφορέα· ή

ii) νέων εκπαιδευτικών σειρών στο παρόν παράρτημα (Μέρος-FCL).

Το συγκεκριμένο πιστοποιητικό περιορίζεται στις εκπαιδευτικές πτήσεις που είναι αναγκαίες για την εισαγωγή του νέου τύπου αεροσκάφους ή της νέας εκπαιδευτικής σειράς και η ισχύς του δεν υπερβαίνει σε καμία περίπτωση το 1 έτος.

▼B

2. Οι κάτοχοι πιστοποιητικού που εκδόθηκε σύμφωνα με την παράγραφο β) σημείο 1, οι οποίοι επιθυμούν να ζητήσουν την έκδοση πιστοποιητικού εκπαιδευτή, πληρούν τις προϋποθέσεις και τις απαιτήσεις επανεπικύρωσης που ορίζονται για τη συγκεκριμένη κατηγορία εκπαιδευτών. Με την επιφύλαξη της FCL.905.TRI (β), το πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο περιλαμβάνει το δικαίωμα εκπαίδευσης για την έκδοση πιστοποιητικού TRI ή SFI για τον αντίστοιχο τύπο.

▼M11

γ) Εκπαίδευση που παρέχεται εκτός της επικράτειας των κρατών μελών

1. Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), στην περίπτωση πτητικής εκπαίδευσης παρεχόμενης κατά τη διάρκεια εκπαιδευτικής σειράς εγκεκριμένης σύμφωνα με το παρόν παράρτημα εκτός της επικράτειας, για την οποία είναι αρμόδια τα κράτη μέλη βάσει της σύμβασης του Σικάγου, η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικό εκπαιδευτή σε αιτούντες οι οποίοι:

i) είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή που πληροί όλα τα ακόλουθα κριτήρια:

A) συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 1 της σύμβασης του Σικάγου·

B) σε κάθε περίπτωση, πρόκειται τουλάχιστον για πτυχίο CPL στην αντίστοιχη κατηγορία αεροσκάφους με αντίστοιχη ειδικότητα ή πιστοποιητικό·

ii) πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος για την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή·

iii) αποδεικνύουν στην αρμόδια αρχή επαρκές επίπεδο γνώσεων των ευρωπαϊκών κανόνων ασφάλειας της αεροπορίας προκειμένου να είναι σε θέση να ασκούν εκπαιδευτικά δικαιώματα σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.

2. Το πιστοποιητικό περιορίζεται στην παροχή πτητικής εκπαίδευσης κατά τη διάρκεια εκπαιδευτικής σειράς εγκεκριμένης σύμφωνα με το παρόν παράρτημα η οποία πληροί όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) παρέχεται εκτός της επικράτειας για την οποία είναι αρμόδια τα κράτη μέλη βάσει της σύμβασης του Σικάγου·

ii) παρέχεται σε μαθητευόμενους χειριστές που διαθέτουν επαρκή γνώση της γλώσσας στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση.

▼M8

FCL.915 Γενικές προϋποθέσεις και απαιτήσεις για εκπαιδευτές

α) Γενικά

Οι αιτούντες την έκδοση πιστοποιητικού εκπαιδευτή είναι ηλικίας τουλάχιστον 18 ετών.

β) Πρόσθετες απαιτήσεις για εκπαιδευτές που παρέχουν πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφη

Οι αιτούντες την έκδοση πιστοποιητικού εκπαιδευτή ή οι κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή με δικαιώματα να πραγματοποιούν πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος:

1) για να παρέχουν εκπαίδευση πτυχίου, είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου και, στην περίπτωση του στοιχείου γ) της FCL.900, του ισοδύναμου πτυχίου για το οποίο πρόκειται να παρασχεθεί πτητική εκπαίδευση·

2) για να παρέχουν εκπαίδευση ειδικότητας, είναι κάτοχοι της σχετικής ειδικότητας ή, στην περίπτωση του στοιχείου γ) της FCL.900, της ισοδύναμης ειδικότητας για την οποία πρόκειται να παρασχεθεί πτητική εκπαίδευση·

3) εκτός από την περίπτωση των εκπαιδευτών πτητικών δοκιμών, οι αιτούντες:

i) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον χρόνο πτήσης 15 ωρών ως χειριστές στην κατηγορία ή τον τύπο αεροσκάφους με το οποίο θα πραγματοποιηθεί η πτητική εκπαίδευση, από τις οποίες το πολύ 7 ώρες μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης (FSTD) που αντιπροσωπεύει τη συγκεκριμένη κατηγορία ή τον συγκεκριμένο τύπο, κατά περίπτωση· ή

ii) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επάρκειας για τη σχετική κατηγορία εκπαιδευτή στη συγκεκριμένη κατηγορία ή τον συγκεκριμένο τύπο αεροσκαφών· και

4) δικαιούνται να ενεργούν ως κυβερνήτες του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια της πτητικής εκπαίδευσης.

▼M12

γ) Αναγνώριση για περαιτέρω πιστοποιητικά εκπαιδευτή και για επανεπικύρωση

1. Πλήρης αναγνώριση των δεξιοτήτων διδασκαλίας και εκμάθησης μπορεί να χορηγηθεί:

i) σε κατόχους πιστοποιητικού εκπαιδευτή που υποβάλλουν αίτηση για περαιτέρω πιστοποιητικά εκπαιδευτή· και

ii) σε αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή που είναι ήδη κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής ή το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής.

▼M8

2) Οι ώρες πτήσης ως εξεταστής κατά τη διάρκεια δοκιμασιών δεξιοτήτων ή περιοδικών ελέγχων επαγγελματικής επάρκειας αναγνωρίζονται πλήρως για την τήρηση των απαιτήσεων επανεπικύρωσης όλων των πιστοποιητικών εκπαιδευτή των οποίων είναι κάτοχοι.

δ) Η αναγνώριση για επέκταση σε περαιτέρω τύπους λαμβάνει υπόψη τα σχετικά στοιχεία που ορίζονται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 (OSD).

ε) Πρόσθετες απαιτήσεις για παροχή εκπαίδευσης σε εκπαιδευτική σειρά σύμφωνα με την FCL.745.A:

1) Πέραν του στοιχείου β), πριν ενεργήσουν ως εκπαιδευτές σε εκπαιδευτική σειρά σύμφωνα με την FCL.745.A, οι κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή:

▼M8

i) έχουν τουλάχιστον 500 ώρες χρόνου πτήσης ως χειριστές αεροπλάνων, εκ των οποίων τουλάχιστον 200 ώρες πτητικής εκπαίδευσης·

ii) εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις πείρας του στοιχείου ε) 1) i), έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά για εκπαιδευτές στην UPRT, η οποία παρέχεται από ATO και κατά τη διάρκεια της οποίας αξιολογείται συνεχώς η επάρκεια των αιτούντων· και

iii) μετά την ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής σειράς, έχουν λάβει πιστοποιητικό ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς που εκδίδει ο ATO, του οποίου ο προϊστάμενος εκπαίδευσης (HT) έχει καταχωρίσει στο μητρώο των συμμετεχόντων τα δικαιώματα που καθορίζονται στο στοιχείο ε) 1).

2) Τα δικαιώματα που αναφέρονται στο στοιχείο ε) 1) ασκούνται μόνον εάν οι εκπαιδευτές έχουν λάβει, κατά το περασμένο έτος, ανανεωτική εκπαίδευση σε ATO, κατά τη διάρκεια της οποίας αξιολογείται η επάρκεια που απαιτείται για την παροχή εκπαίδευσης σε εκπαιδευτική σειρά σύμφωνα με την FCL.745.A κατά τρόπο που κρίνεται ικανοποιητικός από τον προϊστάμενο εκπαίδευσης.

3) Οι εκπαιδευτές που διαθέτουν τα δικαιώματα που καθορίζονται στο στοιχείο ε) 1) μπορούν να ενεργούν ως εκπαιδευτές σε εκπαιδευτική σειρά όπως ορίζεται στο στοιχείο ε) 1) ii), υπό την προϋπόθεση ότι:

i) διαθέτουν πείρα πτητικής εκπαίδευσης 25 ωρών κατά τη διάρκεια εκπαίδευσης σύμφωνα με την FCL745.A·

ii) έχουν ολοκληρώσει αξιολόγηση επάρκειας για το δικαίωμα αυτό· και

iii) πληρούν τις απαιτήσεις επικαιρότητας του στοιχείου ε) 2).

4) Τα δικαιώματα αυτά καταχωρίζονται στο μητρώο των εκπαιδευτών και υπογράφονται από τον εξεταστή.

▼B

FCL.920 Επιδεξιότητες και αξιολόγηση εκπαιδευτών

Όλοι οι εκπαιδευτές εκπαιδεύονται για την επίτευξη των εξής δεξιοτήτων:

— Κατάρτιση κύκλων μαθημάτων,

— Δημιουργία κλίματος πρόσφορο για μάθηση,

— Παρουσίαση γνώσεων,

— Ενσωμάτωση της διαχείρισης απειλής και σφάλματος (ΔΑΣ) και της διαχείρισης πόρων πληρώματος,

— Διαχείριση χρόνου για την επίτευξη των εκπαιδευτικών στόχων,

— Διευκόλυνση της μάθησης,

— Αξιολόγηση των επιδόσεων των εκπαιδευόμενων,

— Παρακολούθηση και αξιολόγηση της προόδου,

— Αξιολόγηση των εκπαιδευτικών μαθημάτων,

— Αναφορά του αποτελέσματος.

FCL.925 Πρόσθετες απαιτήσεις για εκπαιδευτές για το πτυχίο MPL

α) Οι εκπαιδευτές που παρέχουν εκπαίδευση για το πτυχίο MPL:

1. έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών για το πτυχίο MPL σε ΕΦΕ· και

▼B

2. επιπλέον, για τη βασική, ενδιάμεση και προχωρημένη φάση του ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL:

i) διαθέτουν πείρα σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών· και

ii) έχουν ολοκληρώσει αρχική εκπαίδευση διαχείρισης πόρων πληρώματος σε φορέα εμπορικών αερομεταφορών εγκεκριμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις περί αεροπορικών δραστηριοτήτων.

β) Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών για το πτυχίο MPL

1. Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών για το πτυχίο MPL αποτελείται από εκπαίδευση διάρκειας τουλάχιστον 14 ωρών.

Έπειτα από την ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων, οι αιτούντες υποβάλλονται σε αξιολόγηση των επιδεξιοτήτων εκπαιδευτή και των γνώσεων της εκπαιδευτικής προσέγγισης βάσει επιδεξιοτήτων.

2. Η αξιολόγηση αποτελείται από πρακτική επίδειξη πτητικής εκπαίδευσης στην κατάλληλη φάση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL. Αυτή η αξιολόγηση πραγματοποιείται από εξεταστή ο οποίος διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο τμήμα ΙΑ.

3. Έπειτα από την επιτυχή ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL, ο ΕΦΕ εκδίδει στον αιτούντα πιστοποιητικό προσόντων εκπαιδευτή για το πτυχίο MPL.

γ) Για τη διατήρηση των δικαιωμάτων του, ο εκπαιδευτής έχει πραγματοποιήσει εντός των 12 προηγούμενων μηνών και στο πλαίσιο κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL:

1. 1 μάθημα σε προσομοιωτή διάρκειας τουλάχιστον 3 ωρών· είτε

2. 1 άσκηση αέρος διάρκειας τουλάχιστον 1 ώρας, αποτελούμενη από τουλάχιστον 2 απογειώσεις και προσγειώσεις.

δ) Εάν ο εκπαιδευτής δεν πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου γ), πριν από την άσκηση των δικαιωμάτων του να παρέχει πτητική εκπαίδευση για το πτυχίο MPL:

1. επανεκπαιδεύεται σε ΕΦΕ προκειμένου να επιτύχει το επίπεδο επιδεξιότητας που είναι αναγκαίο για την επιτυχή ολοκλήρωση της αξιολόγησης επιδεξιοτήτων εκπαιδευτή· και

2. ολοκληρώνει επιτυχώς την αξιολόγηση επιδεξιοτήτων εκπαιδευτή, όπως ορίζεται στην παράγραφο β) σημείο 2.

▼M7

FCL.930 Εκπαιδευτική σειρά

α) Οι αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση σε ATO. Οι αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή σε ανεμόπτερα ή αερόστατα έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση σε DTO.

β) Επιπλέον των ειδικών στοιχείων που προβλέπονται στο παρόν παράρτημα (Μέρος-FCL) για κάθε κατηγορία εκπαιδευτών, η εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαιτούνται στην FCL.920.

▼B

FCL.935 Αξιολόγηση επιδεξιότητας

▼M11

α) Πλην των εκπαιδευτών συνεργασίας πολλών πληρωμάτων (MCCI), των εκπαιδευτών συνθετικής εκπαίδευσης (STI), των εκπαιδευτών ειδικότητας βουνού (MI) και των εκπαιδευτών πτητικών δοκιμών (FTI), οι αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή ολοκληρώνουν επιτυχώς αξιολόγηση επάρκειας στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, στη σχετική τάξη ή τύπο ή στην κατάλληλη εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης (FSTD) προκειμένου να αποδείξουν σε εξεταστή ειδικευμένο σύμφωνα με το τμήμα ΙΑ του παρόντος παραρτήματος την ικανότητα εκπαίδευσης μαθητευόμενων χειριστών στο επίπεδο που απαιτείται για την έκδοση του αντίστοιχου πτυχίου, ειδικότητας ή πιστοποιητικού.

▼B

β) Η εν λόγω αξιολόγηση περιλαμβάνει:

1. την απόδειξη των επιδεξιοτήτων που περιγράφονται στο FCL.920 κατά τη διάρκεια εκπαίδευσης πριν από την πτήση, μετά την πτήση και εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων·

2. προφορικές θεωρητικές εξετάσεις στο έδαφος, ενημέρωση πριν και μετά την πτήση καθώς και επιδείξεις κατά την πτήση, κατά τη διάρκεια δοκιμασιών δεξιοτήτων στην κατάλληλη τάξη ή τον τύπο αεροσκαφών ή την εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης·

3. ασκήσεις επάρκειας για την αξιολόγηση των επιδεξιοτήτων του εκπαιδευτή.

γ) Η αξιολόγηση πραγματοποιείται στην ίδια τάξη ή τον τύπο αεροσκαφών ή την εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση.

δ) Όταν απαιτείται αξιολόγηση επιδεξιότητας για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού εκπαιδευτή, ο αιτών που αποτυγχάνει στην αξιολόγηση πριν από την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού εκπαιδευτή δεν ασκεί τα δικαιώματα αυτού του πιστοποιητικού έως ότου ολοκληρώσει με επιτυχία την αξιολόγηση.

▼M11

FCL.940 Ισχύς πιστοποιητικών εκπαιδευτή

Πλην των εκπαιδευτών ειδικότητας βουνού, και με την επιφύλαξη της παραγράφου FCL.900 στοιχείο β) σημείο 1 και της παραγράφου FCL.915 στοιχείο ε) σημείο 2, τα πιστοποιητικά εκπαιδευτή έχουν τριετή ισχύ.

▼M4

FCL.945 Υποχρεώσεις για τους εκπαιδευτές

Κατά την ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής πτήσης για την επανεπικύρωση ικανότητας τάξης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα (SEP) ή σε μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα περιήγησης (TMG), σύμφωνα με την FCL. 740.A στοιχείο β) σημείο 1 και μόνο σε περίπτωση που πληρούνται όλα τα άλλα κριτήρια επανεπικύρωσης που απαιτούνται από την FCL.740.A στοιχείο β) σημείο 1, ο εξεταστής καταχωρίζει στο πτυχίο του αιτούντος τη νέα ημερομηνία λήξης της ικανότητας ή του πιστοποιητικού, αν διαθέτει εξουσιοδότηση προς αυτόν το σκοπό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος.

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ειδικές απαιτήσεις για τους εκπαιδευτές πτήσεων - FI

▼M11

FCL.905.FI FI — Δικαιώματα και όροι

Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών πτήσεων είναι να παρέχουν πτητική εκπαίδευση για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση:

▼M12

α) πτυχίων PPL και LAPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·

β) ειδικοτήτων σε τάξη και τύπο για αεροσκάφη ενός χειριστή, εξαιρουμένων των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή·

▼M11

γ) ειδικοτήτων σε τάξη και τύπο για αεροπλάνα ενός χειριστή, εξαιρουμένων των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, εφόσον οι εκπαιδευτές πτήσεων πληρούν οποιονδήποτε από τους ακόλουθους όρους:

1. είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού TRI για αεροπλάνα πολλών χειριστών·

2. έχουν συμπληρώσει όλα τα ακόλουθα:

i) τουλάχιστον 500 ώρες ως χειριστές σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε αεροπλάνα·

ii) την εκπαιδευτική σειρά για MCCI σύμφωνα με την FCL.930.MCCI·

▼M11

δ) ειδικοτήτων σε τύπο για αερόπλοια ενός χειριστή ή πολλών χειριστών·

ε) πτυχίου CPL, στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον οι εκπαιδευτές πτήσεων έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 200 ώρες πτητικής εκπαίδευσης στην εν λόγω κατηγορία αεροσκαφών·

στ) ειδικότητα σε νυκτερινές πτήσεις, εφόσον οι εκπαιδευτές πτήσεων πληρούν όλους τους ακόλουθους όρους:

1. είναι ειδικευμένοι να πετούν τη νύκτα στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·

2. έχουν αποδείξει σε εκπαιδευτή πτήσεων ειδικευμένο σύμφωνα με το στοιχείο ι) την ικανότητα παροχής εκπαίδευσης τη νύκτα·

3. πληρούν την απαίτηση πείρας πτήσης τη νύκτα της FCL.060 στοιχείο β) σημείο 2·

▼M12

ζ) ειδικότητας ρυμούλκησης ή ακροβατικής ειδικότητας, εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων (FI) κατέχει τα εν λόγω δικαιώματα και έχει αποδείξει την ικανότητα να παρέχει εκπαίδευση για τις συγκεκριμένες ειδικότητες σε εκπαιδευτή πτήσεων (FI) ο οποίος διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο στοιχείο ι)·

η) ειδικότητας BIR ή IR στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων (FI) πληροί τους ακόλουθους όρους:

1. έχουν ολοκληρώσει ως μαθητευόμενοι χειριστές την εκπαιδευτική σειρά εκπαιδευτών ειδικοτήτων σε όργανα (IRI) και έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την αξιολόγηση επάρκειας για το πιστοποιητικό IRI·

2. συμμορφώνονται με τις FCL.915.CRI στοιχείο α), FCL.930.CRI και FCL.935 στην περίπτωση πολυκινητήριων αεροπλάνων, και με τις FCL.910.TRI στοιχείο γ) σημείο 1 και FCL.915.TRI στοιχείο δ) σημείο 2 στην περίπτωση πολυκινητήριων ελικοπτέρων·

επιπλέον των όρων 1 και 2:

3. αν, κατά τη διάρκεια εγκεκριμένης εκπαιδευτικής σειράς σε ΑΤΟ, ο εκπαιδευτής πτήσεων (FI) παρέχει εκπαίδευση σε εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης ή επιβλέπει εκπαιδευτικές πτήσεις μαθητευόμενων κυβερνητών οι οποίες πραγματοποιούνται υπό συνθήκες IFR, ο εκπαιδευτής πτήσεων (FI) έχει ολοκληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 50 ωρών υπό συνθήκες IFR μετά την έκδοση της ειδικότητας BIR ή IR, εκ των οποίων έως και 10 ώρες μπορούν να είναι ενόργανος χρόνος στο έδαφος σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ΙΙ·

4. αν ο εκπαιδευτής πτήσεων (FI) παρέχει εκπαίδευση σε αεροσκάφος, τότε έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 200 ωρών υπό συνθήκες IFR, εκ των οποίων έως και 50 ώρες μπορούν να είναι ενόργανος χρόνος στο έδαφος σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ΙΙ·

▼M11

θ) ειδικοτήτων σε τάξη ή τύπο πολυκινητήριων αεροσκαφών ενός χειριστή, πλην των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, εφόσον πληρούν τους ακόλουθους όρους:

1. στην περίπτωση των αεροπλάνων, συμμορφώνονται με τις FCL.915.CRI στοιχείο α), FCL.930.CRI και FCL.935·

2. στην περίπτωση των ελικοπτέρων, συμμορφώνονται με τις FCL.910.TRI στοιχείο γ) σημείο 1) και FCL.915.TRI στοιχείο δ) σημείο 2)·

ι) πιστοποιητικού FI, IRI, CRI, STI ή MI, εφόσον πληρούν όλους τους ακόλουθους όρους:

▼M12

1. έχουν συμπληρώσει πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 500 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·

▼M11

2. έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με την FCL.935 στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών προκειμένου να αποδείξουν στον εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων (FIE) ότι είναι ικανοί να παρέχουν εκπαίδευση για το σχετικό πιστοποιητικό·

▼M11

ια) πτυχίου MPL, εφόσον οι εκπαιδευτές πτήσεων πληρούν όλους τους ακόλουθους όρους:

1. για την κύρια πτητική φάση της εκπαίδευσης, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 200 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·

2. για τη βασική φάση της εκπαίδευσης:

i) διαθέτουν ειδικότητα IR για πολυκινητήρια αεροπλάνα και το δικαίωμα να παρέχουν εκπαίδευση για ειδικότητες IR·

ii) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 500 ωρών σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων·

3. στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων ήδη ειδικευμένων να παρέχουν εκπαίδευση με ενοποιημένες εκπαιδευτικές σειρές για πτυχίο ATP(A) ή πτυχίο CPL(A)/την ειδικότητα IR, η απαίτηση του σημείου 2 σημείο ii) μπορεί να αντικατασταθεί από την ολοκλήρωση δομημένης εκπαιδευτικής σειράς αποτελούμενης από:

i) αξιολόγηση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων·

ii) παρακολούθηση πέντε μαθημάτων πτητικής εκπαίδευσης στη φάση 3 εκπαιδευτικής σειράς για πτυχίο MPL·

iii) παρακολούθηση πέντε μαθημάτων πτητικής εκπαίδευσης στη φάση 4 εκπαιδευτικής σειράς για πτυχίο MPL·

iv) παρακολούθηση πέντε μαθημάτων περιοδικής εκπαίδευσης επί γραμμής σε προσομοιωτή σε αερομεταφορέα·

v) το περιεχόμενο της εκπαιδευτικής σειράς MCCI.

Σε αυτήν την περίπτωση, οι εκπαιδευτές πτήσεων ολοκληρώνουν τα πρώτα πέντε μαθήματα υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή ειδικότητας σε όργανα για αεροπλάνα, εκπαιδευτή συνεργασίας πολλών πληρωμάτων για αεροπλάνα ή εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα ειδικευμένο στην παροχή πτητικής εκπαίδευσης για πτυχίο MPL.

▼B

FCL.910.FI FI — Περιορισμένα δικαιώματα

▼M7

α) Τα δικαιώματα εκπαιδευτή πτήσεων (FI) περιορίζονται στην πτητική εκπαίδευση υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτήσεων για την ίδια κατηγορία αεροσκαφών για την οποία έχει διορισθεί από DTO ή ATO προς τον σκοπό αυτόν, στις εξής περιπτώσεις:

▼M12

1. για την έκδοση πτυχίων PPL και LAPL·

▼B

2. σε όλους του ολοκληρωμένους κύκλους μαθημάτων σε επίπεδο πτυχίου PPL, στην περίπτωση αεροπλάνων και ελικοπτέρων·

▼M12

3. για ειδικότητες σε τάξη και τύπο για μονοκινητήρια αεροσκάφη ενός χειριστή, εξαιρουμένων των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή·

▼B

4. για ικανότητες εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων, ρυμούλκησης ή ακροβατικές ικανότητες.

β) Κατά την παροχή εκπαίδευσης υπό επίβλεψη, σύμφωνα με την παράγραφο α), ο εκπαιδευτής πτήσεων δεν διαθέτει το δικαίωμα να εξουσιοδοτεί μαθητευόμενους χειριστές ώστε να πραγματοποιούν πρώτες πτήσεις «μόνος» και πρώτες πτήσεις ταξιδιού ναυτιλίας «μόνος».

▼B

γ) Οι περιορισμοί των παραγράφων α) και β) αίρονται από το πιστοποιητικό FI εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων έχει συμπληρώσει:

1. στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 100 ωρών σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης και επιπλέον έχει επιβλέψει τουλάχιστον 25 πτήσεις «μόνος» μαθητευόμενων χειριστών·

2. στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για ελικόπτερα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 100 ωρών σε ελικόπτερα και επιπλέον έχει επιβλέψει τουλάχιστον 25 πτητικές ασκήσεις αέρος «μόνος» μαθητευόμενων χειριστών·

▼M12

3. στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αερόπλοια, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 15 ωρών ή 50 απογειώσεων που καλύπτει την πλήρη διδακτέα ύλη για την έκδοση πτυχίων PPL(As).

▼B

FCL.915.FI FI — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FI:

α) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα και ελικόπτερα:

1. έχουν λάβει πτητική εκπαίδευση με όργανα τουλάχιστον 10 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, από τις οποίες το πολύ 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης·

2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR 20 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών ως κυβερνήτες· και

β) επιπλέον, για τους εκπαιδευτές πτήσεων για αεροπλάνα:

1. είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου CPL(A)· είτε

2. είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου PPL(A) και:

▼M11

i) εκτός της περιπτώσεως εκπαιδευτή πτήσεων για αεροπλάνα που παρέχει εκπαίδευση μόνο για το πτυχίο LAPL(A), έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL, στις οποίες μπορούν να υποβληθούν χωρίς να έχουν ολοκληρώσει την εκπαιδευτική σειρά θεωρητικών γνώσεων και οι οποίες δεν είναι έγκυρες για την έκδοση πτυχίου CPL· και

▼B

ii) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 200 ωρών σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, από τις οποίες 150 ώρες ως κυβερνήτες·

3. έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 30 ώρες σε μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα, από τις οποίες 5 ώρες έχουν συμπληρωθεί το εξάμηνο που προηγείται της προεισαγωγικής πτητικής δοκιμής που προβλέπεται στην παράγραφο α) του FCL.930.FI·

4. έχουν συμπληρώσει πτήση ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης τουλάχιστον 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες πραγματοποιούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο διαφορετικά αεροδρόμια·

γ) επιπλέον, για τους εκπαιδευτές πτήσεων για ελικόπτερα, έχουν συμπληρώσει συνολικό χρόνο πτήσης 250 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, από τις οποίες:

1. τουλάχιστον 100 ως κυβερνήτες, εάν οι αιτούντες είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου CPL(H)· είτε

▼M11

2. τουλάχιστον 200 ώρες ως κυβερνήτες εάν οι αιτούντες είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου PPL(H) και έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL, στις οποίες μπορούν να υποβληθούν χωρίς να έχουν ολοκληρώσει την εκπαιδευτική σειρά θεωρητικών γνώσεων CPL και οι οποίες δεν είναι έγκυρες για την έκδοση πτυχίου CPL·

▼B

δ) για εκπαιδευτές πτήσεων για αερόπλοια, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών σε αερόπλοια ως κυβερνήτες, από τις οποίες 400 ώρες ως κυβερνήτες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(As)·

▼M12

_____

▼B

FCL.930.FI FI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

α) Οι αιτούντες πιστοποιητικό FI έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς ειδική προεισαγωγική πτητική δοκιμή με εκπαιδευτή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο σημείο i) του FCL.905.FI εντός των 6 μηνών που προηγούνται της έναρξης του κύκλου μαθημάτων προκειμένου για την αξιολόγηση της ικανότητάς τους να παρακολουθήσουν τον κύκλο μαθημάτων. Αυτή η προεισαγωγική πτητική δοκιμή βασίζεται στον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για ικανότητες τάξης και τύπου, όπως προβλέπεται στο προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους.

β) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών πτήσεων περιλαμβάνει:

1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·

▼M12

2. τουλάχιστον 100 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων, συμπεριλαμβανομένων των δοκιμασιών προόδου·

▼B

3. i) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα και ελικόπτερα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 30 ωρών, από τις οποίες 25 ώρες αφορούν πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων 5 ώρες μπορούν να συμπληρωθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή II ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3·

▼M12

ii) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αερόπλοια, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 20 ωρών, από τις οποίες 15 ώρες αφορούν πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό·

_____

4. Στους αιτούντες πιστοποιητικό FI σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών, που είναι ή ήταν κάτοχοι FI(A), (H) ή (As) αναγνωρίζονται 55 ώρες για την ικανοποίηση της απαίτησης του στοιχείου β) σημείο 2.

▼M11

γ) Οι αιτούντες πιστοποιητικό FI οι οποίοι είναι ή ήταν κάτοχοι οποιουδήποτε πιστοποιητικού εκπαιδευτή που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα θεωρείται ότι πληρούν τις απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 1).

FCL.940.FI FI – Επανεπικύρωση και ανανέωση

α) Επανεπικύρωση

1. Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού FI, οι κάτοχοί του πληρούν τουλάχιστον δύο από τις τρεις ακόλουθες απαιτήσεις πριν από τη λήξη ισχύος του πιστοποιητικού FI:

i) έχουν συμπληρώσει:

▼M12

A) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα FI(A) και εκπαιδευτών πτήσεων για ελικόπτερα FI(H), πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 50 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών ως εκπαιδευτές πτήσεων (FI), εκπαιδευτές ειδικότητας σε τύπο (TRI), εκπαιδευτές ειδικότητας σε τάξη (CRI), εκπαιδευτές ειδικότητας σε όργανα (IRI), εκπαιδευτές ειδικότητας βουνού (MI) ή ως εξεταστές. Αν πρόκειται να επανεπικυρωθούν τα δικαιώματα παροχής εκπαίδευσης για την ειδικότητα BIR και IR, 10 από αυτές τις 50 ώρες αφορούν πτητική εκπαίδευση για την ειδικότητα BIR ή IR και έχουν συμπληρωθεί εντός των τελευταίων 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού FI·

▼M11

Β) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αερόπλοια, πτητική εκπαίδευση 20 ωρών σε αερόπλοια ως εκπαιδευτές πτήσεων, εκπαιδευτές ειδικότητας σε όργανα ή εξεταστές. Εάν πρόκειται να επανεπικυρωθούν τα δικαιώματα παροχής εκπαίδευσης για την ειδικότητα IR, 10 από αυτές τις ώρες αφορούν πτητική εκπαίδευση για την ειδικότητα IR και έχουν συμπληρωθεί εντός της 12μηνης περιόδου που προηγείται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού FI·

▼M12

_____

▼M11

ii) έχουν ολοκληρώσει ανανεωτική εκπαίδευση εκπαιδευτή σε ΑΤΟ ή στην αρμόδια αρχή ως εκπαιδευτές πτήσεων. Οι εκπαιδευτές πτήσεων για αερόστατα και οι εκπαιδευτές πτήσεων για ανεμόπτερα μπορούν να ολοκληρώσουν την εν λόγω ανανεωτική εκπαίδευση εκπαιδευτή σε DTO·

iii) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με την παράγραφο FCL.935 εντός της 12μηνης περιόδου που προηγείται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού FI.

▼M12

2. Για τουλάχιστον κάθε δεύτερη επανεπικύρωση στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα FI(A) ή εκπαιδευτών πτήσεων για ελικόπτερα FI(H) ή για κάθε τρίτη επανεπικύρωση στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων αερόπλοιων FI(As), οι κάτοχοι του σχετικού πιστοποιητικού FI ολοκληρώνουν επιτυχώς αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με την FCL.935.

▼M11

β) Ανανέωση.

Εάν το πιστοποιητικό FI έχει λήξει, οι αιτούντες, εντός της 12μηνης περιόδου που προηγείται της ημερομηνίας υποβολής της αίτησης ανανέωσης ολοκληρώνουν ανανεωτική εκπαίδευση εκπαιδευτή σε ΑΤΟ ή σε αρμόδια αρχή ως εκπαιδευτές πτήσεων ή στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων αερόστατου ή εκπαιδευτική πτήσεων αερόπλοιου σε ΑΤΟ, σε DTO ή σε αρμόδια αρχή και ολοκληρώνουν αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με την FCL.935.

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 4

Ειδικές απαιτήσεις για εκπαιδευτές ικανότητας τύπου - TRI

▼M14

FCL.905.TRI TRI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

α) Τα δικαιώματα ενός εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο είναι να παρέχει εκπαίδευση:

1. ►M12 για την επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικότητας IR, εφόσον ο εκπαιδευτής ειδικότητας σε τύπο (TRI) είναι κάτοχος έγκυρης ειδικότητας IR· ◄

2. για την έκδοση πιστοποιητικού TRI ή SFI, εφόσον ο κάτοχος πληροί όλες τις τους ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) διαθέτει πείρα τουλάχιστον 50 ωρών ως εκπαιδευτής TRI ή SFI σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012·

ii) έχει παραδώσει τη διδακτέα ύλη πτητικής εκπαίδευσης του αντίστοιχου μέρους της εκπαιδευτικής σειράς TRI σύμφωνα με την παράγραφο FCL.930.TRI στοιχείο α) σημείο 3 προς ικανοποίηση του προϊσταμένου εκπαίδευσης ΑΤΟ·

3. στην περίπτωση TRI για αεροπλάνα ενός χειριστή:

i) για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, εφόσον ο αιτών επιθυμεί δικαιώματα για τη διενέργεια πτητικών λειτουργιών ενός χειριστή.

▼M14

Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο για αεροπλάνα ενός χειριστή [TRI(SpA)] μπορούν να επεκταθούν σε πτητική εκπαίδευση για ειδικότητες σε τύπο σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, εφόσον ο εκπαιδευτής ειδικότητας σε τύπο πληροί οποιονδήποτε από τους ακόλουθους όρους:

A) είναι ή ήταν κάτοχος πιστοποιητικού TRI για αεροπλάνα πολλών χειριστών·

B) έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 500 ώρες πτητικής λειτουργίας πολλών χειριστών σε αεροπλάνα και έχει ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά MCCI σύμφωνα με την παράγραφο FCL.930.MCCI·

ii) στη βασική φάση της εκπαιδευτικής σειράς για το πτυχίο MPL, εφόσον τα δικαιώματά του έχουν επεκταθεί για πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών και είναι ή ήταν κάτοχος πιστοποιητικού FI(A) ή IRI(A)·

4. στην περίπτωση εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο για αεροπλάνα πολλών χειριστών:

i) για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο για:

A) αεροπλάνα πολλών χειριστών·

B) σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή όταν ο αιτών επιθυμεί δικαιώματα για συμμετοχή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών·

ii) για εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων·

iii) για συνεργασία πολλών πληρωμάτων· για τη βασική, ενδιάμεση και προχωρημένη φάση κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL, εφόσον, στην περίπτωση της βασικής φάσης, είναι ή ήταν κάτοχος πιστοποιητικού FI(A) ή IRI(A)·

5. στην περίπτωση εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο για ελικόπτερα:

i) την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο για ελικόπτερα·

▼M16

ii) για εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, υπό τον όρο ότι έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης 350 ωρών ως χειριστής σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε οποιαδήποτε κατηγορία αεροσκάφους·

_____

▼M14

6. στην περίπτωση εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο για αεροσκάφη άντωσης από συστήματα ισχύος:

i) για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος·

ii) για εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων.

β) Τα δικαιώματα ενός εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο περιλαμβάνουν δικαιώματα διενέργειας πρακτικής αξιολόγησης EBT σε φορέα εκμετάλλευσης EBT, υπό την προϋπόθεση ότι ο εκπαιδευτής πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 για την τυποποίηση εκπαιδευτή EBT στον εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης EBT.

▼M11

FCL.910.TRI TRI — Περιορισμένα δικαιώματα

α) Γενικά. Εάν η εκπαίδευση του εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο πραγματοποιείται σε εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης, τότε τα δικαιώματά του περιορίζονται σε εκπαίδευση σε εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης. Ωστόσο, ο περιορισμός αυτός περιλαμβάνει τα ακόλουθα δικαιώματα για τη διενέργεια, στο αεροσκάφος:

1. πτήσεων γραμμής υπό επιτήρηση (LIFUS), εφόσον η εκπαιδευτική σειρά TRI περιλαμβάνει την εκπαίδευση που προσδιορίζεται στην FCL.930.TRI στοιχείο α) σημείο 4 περίπτωση i)·

2. εκπαίδευσης προσγείωσης, εφόσον η εκπαιδευτική σειρά TRI περιλαμβάνει την εκπαίδευση που προσδιορίζεται στην FCL.930.TRI στοιχείο α) σημείο 4 περίπτωση ii)· ή

▼**M11**

3. την εκπαιδευτική πτήση που προσδιορίζεται στην παράγραφο FCL.060 στοιχείο γ) σημείο 2, εφόσον ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων TRI περιλαμβάνει την εκπαίδευση που αναφέρεται στο στοιχείο α) σημείο 1 ή 2.

Ο περιορισμός στην εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης αίρεται εάν οι εκπαιδευτές ειδικότητας σε τύπο έχουν ολοκληρώσει αξιολόγηση επάρκειας στο αεροσκάφος.

β) Εκπαιδευτές ειδικότητας σε τύπο για αεροπλάνα και αεροσκάφη με ισχυογενή άντωση— TRI(A) και TRI(PL). Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών ειδικότητας σε τύπο περιορίζονται στον τύπο των αεροπλάνων ή αεροσκαφών με ισχυογενή άντωση στον οποίο πραγματοποιήθηκαν η εκπαίδευση και η αξιολόγηση επάρκειας. Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στα OSD, για την επέκταση των δικαιωμάτων εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο σε περαιτέρω τύπους, οι εκπαιδευτές ειδικότητας σε τύπο:

1. συμπληρώνουν εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης τουλάχιστον 15 τομείς διαδρομής, συμπεριλαμβανομένων των απογειώσεων και των προσγειώσεων στον αντίστοιχο τύπο αεροσκαφών, εκ των οποίων 7 τομείς διαδρομής κατά μέγιστο μπορούν να πραγματοποιηθούν σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης·

2. συμπληρώνουν τα σχετικά μέρη της τεχνικής εκπαίδευσης και τα μέρη πτητικής εκπαίδευσης της αντίστοιχης εκπαιδευτικής σειράς εκπαιδευτών ειδικότητας σε τύπο·

3. ολοκληρώνουν επιτυχώς τις σχετικές ενότητες της αξιολόγησης επάρκειας σύμφωνα με την FCL.935, προκειμένου να αποδείξουν σε εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων ή εξεταστή ειδικότητας σε τύπο ειδικευμένο κατά το τμήμα ΙΑ του παρόντος παραρτήματος ότι είναι ικανοί να εκπαιδεύουν χειριστές στο απαιτούμενο επίπεδο για την έκδοση ειδικότητας σε τύπο, συμπεριλαμβανομένων της εκπαίδευσης προ πτήσης, της εκπαίδευσης μετά την πτήση και της εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων.

Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών ειδικότητας σε τύπο επεκτείνονται σε περαιτέρω παραλλαγές σύμφωνα με τα OSD, εάν οι εκπαιδευτές ειδικότητας σε τύπο ολοκληρώσουν τα σχετικά μέρη της τεχνικής εκπαίδευσης και τα μέρη πτητικής εκπαίδευσης της αντίστοιχης εκπαιδευτικής σειράς εκπαιδευτών ειδικότητας σε τύπο.

γ) Εκπαιδευτές ειδικότητας σε τύπο για ελικόπτερα — TRI(H).

1. Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών ειδικότητας σε τύπο για ελικόπτερα περιορίζονται στον τύπο ελικοπτέρων στον οποίον πραγματοποιήθηκε η αξιολόγηση επάρκειας για την έκδοση του πιστοποιητικού TRI. Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στα OSD, τα δικαιώματα εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο επεκτείνονται σε περαιτέρω τύπους, εάν οι εκπαιδευτές ειδικότητας σε τύπο:

   i) συμπληρώσουν τα σχετικά μέρη της τεχνικής εκπαίδευσης και τα μέρη της πτητικής εκπαίδευσης της εκπαιδευτικής σειράς εκπαιδευτών ειδικότητας σε τύπο·

   ii) συμπληρώσουν εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας της αίτησης τουλάχιστον 10 ώρες στον σχετικό τύπο ελικοπτέρου, εκ των οποίων 5 ώρες κατά μέγιστο μπορούν να συμπληρωθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3· και

   iii) ολοκληρώσουν επιτυχώς τις σχετικές ενότητες της αξιολόγησης επάρκειας σύμφωνα με την FCL.935, προκειμένου να αποδείξουν σε εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων ή εξεταστή ειδικότητας σε τύπο ειδικευμένο κατά το τμήμα ΙΑ του παρόντος παραρτήματος ότι είναι ικανοί να εκπαιδεύουν χειριστές στο απαιτούμενο επίπεδο για την έκδοση ειδικότητας σε τύπο, συμπεριλαμβανομένων της εκπαίδευσης προ πτήσης, της εκπαίδευσης μετά την πτήση και της εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων.

Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών ειδικότητας σε τύπο επεκτείνονται σε περαιτέρω παραλλαγές σύμφωνα με τα OSD, εάν οι εκπαιδευτές ειδικότητας σε τύπο ολοκληρώσουν τα σχετικά μέρη της τεχνικής εκπαίδευσης και τα μέρη πτητικής εκπαίδευσης της αντίστοιχης εκπαιδευτικής σειράς εκπαιδευτών ειδικότητας σε τύπο.

▼M16

2. Για την επέκταση των δικαιωμάτων πιστοποιητικού TRI(H) σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών στον ίδιο τύπο ελικοπτέρων ενός χειριστή, ο κάτοχος διαθέτει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 350 ωρών ως χειριστής σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε οποιαδήποτε κατηγορία αεροσκάφους ή χρόνο πτήσης τουλάχιστον 100 ωρών ως χειριστής σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών στον συγκεκριμένο τύπο εντός των τελευταίων 2 ετών.

3. Πριν από την επέκταση των δικαιωμάτων πιστοποιητικού TRI(H) από ελικόπτερα ενός χειριστή σε ελικόπτερα πολλών χειριστών, ο κάτοχος των δικαιωμάτων πληροί τις απαιτήσεις της FCL.915.TRI στοιχείο δ) σημείο 3.

▼M11

δ) Κατά παρέκκλιση των ανωτέρω, οι κάτοχοι πιστοποιητικού TRI οι οποίοι έχουν λάβει ειδικότητα σε τύπο σύμφωνα με την FCL.725 στοιχείο ε) δικαιούνται επέκταση των δικαιωμάτων τους TRI στον νέο αυτόν τύπο αεροσκάφους.

▼B

FCL.915.TRI TRI — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό TRI:

α) είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή CPL, MPL ή ATPL για την αντίστοιχη κατηγορία αεροσκαφών·

β) για πιστοποιητικό TRI(MPA):

1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών· και

2. έχουν συμπληρώσει εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας της αίτησης 30 σκέλη διαδρομής, συμπεριλαμβανομένων απογειώσεων και προσγειώσεων ως κυβερνήτες ή συγκυβερνήτες στον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνων, από τα οποία 15 σκέλη διαδρομής μπορούν να συμπληρωθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο·

▼M11

γ) για πιστοποιητικό TRI(SpA):

1. έχουν συμπληρώσει εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας της αίτησης τουλάχιστον 30 τομείς διαδρομής, συμπεριλαμβανομένων απογειώσεων και προσγειώσεων ως κυβερνήτες στον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνων, από τους οποίους 15 τομείς διαδρομής κατά μέγιστο μπορούν να συμπληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο· και

▼B

2. i) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων, συμπεριλαμβανομένων 30 ωρών ως κυβερνήτες στον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνων· είτε

ii) είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού FI για πολυκινητήρια αεροπλάνα με δικαιώματα IR(A)·

▼M16

δ) για πιστοποιητικό TRI(H):

1. για πιστοποιητικό TRI(H) για μονοκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή:

i) έχουν συμπληρώσει 250 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων· ή

ii) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού FI(H)·

2. για πιστοποιητικό TRI(H) για πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή:

i) έχουν συμπληρώσει 500 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων 100 ωρών ως κυβερνήτες σε πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή· ή

ii) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού FI(H) και έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 100 ωρών ως χειριστές πολυκινητήριων ελικοπτέρων·

3. για πιστοποιητικό TRI(H) για ελικόπτερα πολλών χειριστών, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 000 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων και έχουν συμπληρώσει είτε 350 ώρες σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε οποιαδήποτε κατηγορία αεροσκαφών είτε χρόνο πτήσης 100 ωρών ως χειριστές σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών στον τύπο για τον οποίο ζητείται το πιστοποιητικό TRI(H)·

▼B

ε) για πιστοποιητικό TRI(PL):

1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 500 ωρών σε αεροπλάνα πολλών χειριστών, αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος ή ελικόπτερα πολλών χειριστών· και

▼B

2. έχουν συμπληρώσει εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης 30 σκέλη διαδρομής, συμπεριλαμβανομένων απογειώσεων και προσγειώσεων ως κυβερνήτες ή συγκυβερνήτες στον αντίστοιχο τύπο αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, από τα οποία 15 σκέλη διαδρομής μπορούν να συμπληρωθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο.

FCL.930.TRI TRI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

▼M11

α) Η εκπαιδευτική σειρά εκπαιδευτών ειδικότητας σε τύπο πραγματοποιείται στο αεροσκάφος μόνον εάν δεν διατίθεται ή δεν είναι προσβάσιμη εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης και περιλαμβάνει:

▼B

1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·

2. 10 ώρες τεχνικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων της αναθεώρησης των τεχνικών γνώσεων, της κατάρτισης των σχεδίων μαθημάτων και της ανάπτυξης εκπαιδευτικών δεξιοτήτων στην αίθουσα διδασκαλίας/στον προσομοιωτή·

▼M11

3. πτητική εκπαίδευση 5 ωρών στο κατάλληλο αεροσκάφος ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει το συγκεκριμένο αεροσκάφος για αεροσκάφη ενός χειριστή και 10 ώρες για αεροσκάφη πολλών χειριστών ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτά τα αεροσκάφη·

4. την ακόλουθη εκπαίδευση, κατά περίπτωση:

i) πρόσθετη ειδική εκπαίδευση πριν από την πραγματοποίηση LIFUS·

ii) πρόσθετη ειδική εκπαίδευση πριν από τη διεξαγωγή εκπαίδευσης προσγείωσης. Η εν λόγω εκπαίδευση στην εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης περιλαμβάνει εκπαίδευση για διαδικασίες έκτακτης ανάγκης που συνδέονται με το αεροσκάφος.

▼B

β) Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή αναγνωρίζεται πλήρως ότι ικανοποιούν την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.

γ) Στους αιτούντες πιστοποιητικό TRI οι οποίοι είναι κάτοχοι πιστοποιητικού SFI για το σχετικό τύπο αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις αυτής της παραγράφου για την έκδοση πιστοποιητικού TRI περιοριζόμενου στην πτητική εκπαίδευση σε προσομοιωτές.

▼M11

FCL.935.TRI TRI — Αξιολόγηση επάρκειας

α) Η αξιολόγηση επάρκειας για εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο για αεροπλάνα πολλών χειριστών και αεροσκάφη με ισχυογενή άντωση πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης. Εάν δεν διατίθεται ή δεν είναι προσβάσιμος πλήρης προσομοιωτής πτήσης, χρησιμοποιείται αεροσκάφος.

β) Η αξιολόγηση επάρκειας για εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο για σύνθετα αεροπλάνα και ελικόπτερα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή πραγματοποιείται σε ένα από τα ακόλουθα:

1. διαθέσιμο και προσβάσιμο πλήρη προσομοιωτή πτήσης·

2. εάν δεν διατίθεται ή δεν είναι προσβάσιμος πλήρης προσομοιωτής πτήσης, σε συνδυασμό εκπαιδευτικής/-ών συσκευής/-ών προσομοίωσης πτήσης και αεροσκάφους·

3. εάν δεν διατίθεται ή δεν είναι προσβάσιμη εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης, σε αεροσκάφος.

▼M11

FCL.940.TRI TRI — Επανεπικύρωση και ανανέωση

α) Επανεπικύρωση

1. Αεροπλάνα

Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού TRI(A), οι αιτούντες, εντός της 12μηνης περιόδου που προηγείται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού, πληρούν τουλάχιστον δύο από τις τρεις ακόλουθες απαιτήσεις:

i) διεξαγωγή ενός από τα ακόλουθα μέρη πλήρους εκπαιδευτικής σειράς ή περιοδικής εκπαίδευσης ειδικότητας σε τύπο: μάθημα σε προσομοιωτή διάρκειας τουλάχιστον 3 ωρών ή άσκηση αέρος διάρκειας τουλάχιστον 1 ώρας, αποτελούμενη από τουλάχιστον δύο απογειώσεις και προσγειώσεις·

ii) ολοκλήρωση ανανεωτικής εκπαίδευσης εκπαιδευτή ως εκπαιδευτές ειδικότητας σε τύπο για αεροπλάνα σε ΑΤΟ·

iii) ολοκλήρωση της αξιολόγησης επάρκειας με επιτυχία σύμφωνα με την FCL.935. Οι αιτούντες που έχουν εκπληρώσει τις απαιτήσεις της FCL.910.TRI στοιχείο β) σημείο 3 θεωρείται ότι πληρούν και την παρούσα απαίτηση.

2. Ελικόπτερα και αεροσκάφη με άντωση

Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού TRI (H) ή TRI(PL), οι αιτούντες, εντός της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού TRI, πληρούν τουλάχιστον δύο από τις τρεις ακόλουθες απαιτήσεις:

i) συμπλήρωση πτητικής εκπαίδευσης τουλάχιστον 50 ωρών σε καθέναν από τους τύπους αεροσκαφών για τους οποίους είναι κάτοχοι εκπαιδευτικών δικαιωμάτων ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτούς τους τύπους, από τις οποίες τουλάχιστον 15 ώρες συμπληρώνονται εντός της 12μηνης περιόδου που προηγείται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού TRI. Στην περίπτωση εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο για αεροσκάφη με ισχυογενή άντωση, ο εκπαιδευτής συμπληρώνει αυτές τις ώρες ως εκπαιδευτής ειδικότητας σε τύπο (TRI) ή εξεταστής ειδικότητας σε τύπο (TRE), ή ως εκπαιδευτής συνθετικής πτήσης (SFI) ή εξεταστής σε συνθετικό μέσο (SFE). Στην περίπτωση εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο για ελικόπτερα, αναγνωρίζεται για αυτόν τον σκοπό ο χρόνος πτήσης ως εκπαιδευτής πτήσεων, ως εκπαιδευτής ειδικότητας σε όργανα, ως εκπαιδευτής συνθετικής εκπαίδευσης ή ως εξεταστής κάθε είδους·

ii) ολοκλήρωση ανανεωτικής εκπαίδευσης εκπαιδευτή ως εκπαιδευτές ικανότητας τύπου για ελικόπτερα ή για αεροσκάφη με ισχυογενή άντωση, κατά περίπτωση, σε ΑΤΟ·

iii) εντός της 12μηνης περιόδου που προηγείται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού, επιτυχής ολοκλήρωση αξιολόγησης επάρκειας σύμφωνα με τις FCL.935, FCL.910.TRI στοιχείο β) σημείο 3 ή FCL.910.TRI στοιχείο γ) σημείο 3, κατά περίπτωση.

3. Για τουλάχιστον κάθε δεύτερη επανεπικύρωση πιστοποιητικού TRI, οι κάτοχοι ολοκληρώνουν επιτυχώς αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με την FCL.935.

4. Εάν οι εκπαιδευτές ειδικότητας σε τύπο είναι κάτοχοι πιστοποιητικού για περισσότερους του ενός τύπους αεροσκαφών στην ίδια κατηγορία, με την αξιολόγηση επάρκειας που πραγματοποιείται σε έναν από αυτούς τους τύπους αεροσκαφών επανεπικυρώνεται το πιστοποιητικό TRI για τους άλλους τύπους που κατοχυρώνει το πιστοποιητικό εντός της ίδιας κατηγορίας αεροσκαφών, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στα OSD.

5. Ειδικές απαιτήσεις για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού TRI(H)

Οι εκπαιδευτές ειδικότητας σε τύπο για ελικόπτερα που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού FI(H) για τον σχετικό τύπο θεωρείται ότι πληρούν τις απαιτήσεις του στοιχείου α). Σε αυτήν την περίπτωση, το πιστοποιητικό TRI(H) ισχύει έως την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού FI(H).

β) Ανανέωση

Για την ανανέωση πιστοποιητικού TRI, οι αιτούντες, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας της αίτησης, ολοκληρώνουν επιτυχώς την αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με την FCL.935 και συμπληρώνουν τα εξής:

▼M11

1. για αεροπλάνα:

   i) τουλάχιστον 30 τομείς διαδρομής, συμπεριλαμβανομένων των απογειώσεων και των προσγειώσεων στον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνου, εκ των οποίων 15 τομείς διαδρομής κατά μέγιστο μπορούν να πραγματοποιηθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης·

   ii) ανανεωτική εκπαίδευση ως εκπαιδευτές ειδικότητας σε τύπο σε ATO η οποία καλύπτει τα σχετικά στοιχεία της εκπαιδευτικής σειράς για εκπαιδευτές ειδικότητας σε τύπο·

2. για ελικόπτερα και αεροσκάφη με ισχυογενή άντωση:

   i) χρόνο πτήσης τουλάχιστον 10 ωρών, συμπεριλαμβανομένων των απογειώσεων και των προσγειώσεων στον αντίστοιχο τύπο αεροσκάφους, εκ των οποίων 5 ώρες κατά μέγιστο μπορούν να πραγματοποιηθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3·

   ii) ανανεωτική εκπαίδευση ως εκπαιδευτές ειδικότητας σε τύπο σε ATO η οποία καλύπτει τα σχετικά στοιχεία της εκπαιδευτικής σειράς για εκπαιδευτές ειδικότητας σε τύπο.

3. Εάν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πιστοποιητικού για περισσότερους του ενός τύπους αεροσκαφών στην ίδια κατηγορία, με την αξιολόγηση επάρκειας που πραγματοποιείται σε έναν από αυτούς τους τύπους αεροσκαφών ανανεώνεται το πιστοποιητικό TRI για τους άλλους τύπους που κατοχυρώνει το πιστοποιητικό εντός της ίδιας κατηγορίας αεροσκαφών, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στα OSD.

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 5

Ειδικές απαιτήσεις για εκπαιδευτές ικανότητας τάξης - CRI

FCL.905.CRI CRI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

α) Τα δικαιώματα ενός εκπαιδευτή ικανότητας τάξης είναι να παρέχει εκπαίδευση:

▼M3

1. για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανότητας τάξης ή τύπου για αεροπλάνα ενός χειριστή, εξαιρουμένων των σύνθετων και υψηλών επιδόσεων αεροπλάνων ενός χειριστή, όταν τα δικαιώματα που επιθυμεί ο αιτών είναι να εκτελεί πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή.

▼B

2. για ικανότητα ρυμούλκησης ή ακροβατική ικανότητα για την κατηγορία αεροπλάνων, εφόσον ο εκπαιδευτής ικανότητας τάξης είναι κάτοχος της σχετικής ικανότητας και έχει αποδείξει σε εκπαιδευτή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα τα οποία προβλέπονται στο σημείο i) του FCL.905.FI την ικανότητα παροχής εκπαίδευσης για τη συγκεκριμένη ικανότητα.

▼M4

3. για επέκταση των δικαιωμάτων LAPL(A) σε άλλη τάξη ή παραλλαγή αεροπλάνου.

▼B

β) Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών ικανότητας τάξης περιορίζονται στην τάξη ή τον τύπο αεροπλάνων με τον οποίο πραγματοποιήθηκε η αξιολόγηση επιδεξιότητας εκπαιδευτή. Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή ικανότητας τάξης επεκτείνονται σε περαιτέρω τάξεις ή τύπους εφόσον εντός των τελευταίων 12 μηνών:

1. έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης 15 ωρών ως κυβερνήτης αεροπλάνων της αντίστοιχης τάξης ή τύπου·

2. έχει πραγματοποιήσει μια εκπαιδευτική πτήση από τη δεξιά θέση υπό την επίβλεψη άλλου εκπαιδευτή ικανότητας τάξης ή εκπαιδευτή πτήσεων στην άλλη θέση χειριστή, ο οποίος διαθέτει τα προσόντα για τη συγκεκριμένη τάξη ή τον τύπο.

▼M11

βα) Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών ειδικότητας σε τάξη είναι να εκπαιδεύουν για ειδικότητες σε τάξη και τύπο για αεροπλάνα ενός χειριστή, εξαιρουμένων των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, εφόσον οι εκπαιδευτές ειδικότητας σε τάξη πληρούν οποιονδήποτε από τους ακόλουθους όρους:

1. είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού TRI για αεροπλάνα πολλών χειριστών·

2. έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 500 ώρες πτητικής λειτουργίας πολλών χειριστών σε αεροπλάνα και έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά MCCI σύμφωνα με την FCL.930.MCCI.

▼M3

γ) Οι αιτούντες πιστοποιητικό ικανότητας εκπαιδευτή ικανότητας τάξης (CRI) για πολυκινητήρια αεροπλάνα, οι οποίοι είναι κάτοχοι πιστοποιητικού CRI για μονοκινητήρια αεροπλάνα, έχουν εκπληρώσει τις προϋποθέσεις για CRI που ορίζονται στην FCL.915.CRI στοιχείο α) και τις απαιτήσεις της FCL.930.CRI στοιχείο α) παράγραφος 3 και της FCL.935.

▼B

FCL.915.CRI CRI — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό CRI έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον:

α) στην περίπτωση πολυκινητήριων αεροπλάνων:

1. 500 ώρες χρόνου πτήσης ως χειριστές αεροπλάνων·

2. 30 ώρες ως κυβερνήτες στην αντίστοιχη τάξη ή τον τύπο αεροπλάνων·

β) στην περίπτωση μονοκινητήριων αεροπλάνων:

1. 300 ώρες χρόνου πτήσης ως χειριστές αεροπλάνων·

2. 30 ώρες ως κυβερνήτες στην αντίστοιχη τάξη ή τον τύπο αεροπλάνων.

FCL.930.CRI CRI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές ικανότητας τάξης περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·

2. 10 ώρες τεχνικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων της αναθεώρησης των τεχνικών γνώσεων, της κατάρτισης των σχεδίων μαθημάτων και της ανάπτυξης εκπαιδευτικών δεξιοτήτων στην αίθουσα διδασκαλίας/στον προσομοιωτή·

▼M11

3. 5 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε πολυκινητήρια αεροπλάνα ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει την εν λόγω τάξη ή τον εν λόγω τύπο αεροπλάνου, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 3 ωρών στο αεροπλάνο, ή τουλάχιστον 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα από εκπαιδευτή πτήσεων για αεροπλάνα ειδικευμένο σύμφωνα με την FCL.905.FI στοιχείο ι).

▼B

β) Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή αναγνωρίζεται πλήρως ότι ικανοποιούν την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.

▼M11

FCL.940.CRI CRI — Επανεπικύρωση και ανανέωση

α) Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού CRI, οι αιτούντες, εντός της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού CRI, πληρούν τουλάχιστον δύο από τις τρεις ακόλουθες απαιτήσεις:

1. συμπληρώνουν πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 10 ωρών ως εκπαιδευτές ειδικότητας σε τάξη. Εάν οι αιτούντες διαθέτουν δικαιώματα εκπαιδευτή ειδικότητας σε τάξη για μονοκινητήρια και πολυκινητήρια αεροπλάνα, οι εν λόγω ώρες πτητικής εκπαίδευσης κατανέμονται εξίσου σε μονοκινητήρια και πολυκινητήρια αεροπλάνα·

▼M11

2. ολοκληρώνουν ανανεωτική εκπαίδευση εκπαιδευτή ως εκπαιδευτές ειδικότητας σε τάξη σε ΑΤΟ ή στην αρμόδια αρχή·

3. ολοκληρώνουν επιτυχώς την αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με την FCL.935 για πολυκινητήρια ή μονοκινητήρια αεροπλάνα, κατά περίπτωση.

β) Για τουλάχιστον κάθε δεύτερη επανεπικύρωση πιστοποιητικού CRI, οι κάτοχοι εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση με την απαίτηση του στοιχείου α) σημείο 3.

γ) Ανανέωση

Εάν το πιστοποιητικό CRI έχει λήξει, ανανεώνεται εάν οι αιτούντες, εντός της 12μηνης περιόδου που προηγείται της αίτησης ανανέωσης:

1. έχουν ολοκληρώσει ανανεωτική εκπαίδευση εκπαιδευτή ως εκπαιδευτές ειδικότητας σε τάξη σε ΑΤΟ ή στην αρμόδια αρχή·

2. έχουν ολοκληρώσει την αξιολόγηση επάρκειας όπως απαιτείται στην FCL.935.

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 6

Ειδικές απαιτήσεις για εκπαιδευτές ικανότητας οργάνων - IRI

FCL.905.IRI IRI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

▼M12

α) Τα δικαιώματα εκπαιδευτών ειδικότητας σε όργανα (IRI) είναι να παρέχουν εκπαίδευση για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικότητας BIR και IR στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.

▼B

β) Ειδικές απαιτήσεις για τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο MPL. Προκειμένου να παρέχει εκπαίδευση στη βασική φάση εκπαίδευσης κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL, ο εκπαιδευτής ικανότητας οργάνων για αεροπλάνα:

1. είναι κάτοχος ικανότητας IR για πολυκινητήρια αεροπλάνα· και

2. έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 500 ωρών σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων.

3. Στην περίπτωση εκπαιδευτή ικανότητας οργάνων που διαθέτει ήδη τα προσόντα να παρέχει εκπαίδευση σε ολοκληρωμένους κύκλους μαθημάτων για το πτυχίο ATP(A) ή το πτυχίο CPL(A)/την ικανότητα IR, η απαίτηση της παραγράφου β) σημείο 2 μπορεί να αντικατασταθεί από την ολοκλήρωση του κύκλου μαθημάτων της παραγράφου κ) σημείο 3 του FCL.905.FI.

▼M12

FCL.915.IRI IRI — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό IRI:

α) στην περίπτωση πιστοποιητικού IRI(A):

1. για την παροχή εκπαίδευσης σε εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης (FSTD) κατά τη διάρκεια εγκεκριμένης εκπαιδευτικής σειράς σε ΑΤΟ, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 200 ωρών υπό συνθήκες IFR μετά την έκδοση της BIR ή της IR, εκ των οποίων τουλάχιστον 50 ώρες σε αεροπλάνα·

2. για την παροχή εκπαίδευσης σε αεροπλάνα, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 800 ωρών υπό συνθήκες IFR, από τις οποίες τουλάχιστον 400 ώρες έχουν συμπληρωθεί σε αεροπλάνα·

3. οι αιτούντες πιστοποιητικό IRI(A) για πολυκινητήρια αεροπλάνα πληρούν τις απαιτήσεις της FCL.915.CRI στοιχείο α), της FCL.930.CRI και της FCL.935·

▼M12

β) στην περίπτωση πιστοποιητικού IRI(H):

1. για την παροχή εκπαίδευσης σε εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης (FSTD) κατά τη διάρκεια εγκεκριμένης εκπαιδευτικής σειράς σε ATO, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 125 ωρών υπό συνθήκες IFR μετά την έκδοση της IR, από τις οποίες τουλάχιστον 65 ώρες είναι χρόνος πτήσης με όργανα σε ελικόπτερα·

2. για την παροχή εκπαίδευσης σε ελικόπτερο, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών υπό συνθήκες IFR, από τις οποίες τουλάχιστον 250 ώρες είναι χρόνος πτήσης με όργανα σε ελικόπτερα· και

▼M16

3. όταν επιθυμούν να αποκτήσουν δικαιώματα για την παροχή εκπαίδευσης σε πολυκινητήρια ελικόπτερα, πληρούν τις απαιτήσεις των FCL.910.TRI στοιχείο γ) σημείο 1 και FCL.915.TRI στοιχείο δ) σημείο 2·

▼M12

γ) οι αιτούντες πιστοποιητικό IRI(As) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 300 ωρών υπό συνθήκες IFR, από τις οποίες τουλάχιστον 100 ώρες είναι χρόνος πτήσης με όργανα σε αερόπλοια.

▼B

FCL.930.IRI IRI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές ικανότητας οργάνων περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·

2. 10 ώρες τεχνικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων της αναθεώρησης των τεχνικών γνώσεων οργάνων, της κατάρτισης των σχεδίων μαθημάτων και της ανάπτυξης εκπαιδευτικών δεξιοτήτων στην αίθουσα διδασκαλίας·

3. i) για το πιστοποιητικό IRI(A), τουλάχιστον 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνο, πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II. Στην περίπτωση αιτούντων που ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού FI(A), οι ώρες αυτές μειώνονται σε 5·

▼M11

ii) για το πιστοποιητικό IRI(H), τουλάχιστον 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ελικόπτερο, πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III. Στην περίπτωση αιτούντων που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού FI(H), οι ώρες αυτές μειώνονται σε τουλάχιστον 5·

▼B

iii) για το πιστοποιητικό IRI(As), τουλάχιστον 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αερόπλοιο, πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II.

β) Η πτητική εκπαίδευση παρέχεται από εκπαιδευτή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο σημείο i) του FCL.905.FI.

γ) Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή αναγνωρίζεται πλήρως ότι ικανοποιούν την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.

FCL.940.IRI IRI — Επανεπικύρωση και ανανέωση

Για την επανεπικύρωση και ανανέωση πιστοποιητικού IRI, ο κάτοχος πληροί τις απαιτήσεις για την επανεπικύρωση και ανανέωση πιστοποιητικού FI σύμφωνα με το FCL.940.FI.

ΕΝΟΤΗΤΑ 7

Ειδικές απαιτήσεις για τους εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης - SFI

▼M11

FCL.905.SFI SFI — Δικαιώματα και όροι

α) Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης είναι να παρέχουν συνθετική πτητική εκπαίδευση στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών για:

▼M11

1. την επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικότητας IR, εφόσον είναι ή ήταν κάτοχοι ειδικότητας IR στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών·

2. την έκδοση ικανότητας IR, εφόσον είναι ή ήταν κάτοχοι ικανότητας IR στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών και έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά εκπαιδευτών ειδικότητας σε όργανα.

β) Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα ενός χειριστή είναι να παρέχουν συνθετική πτητική εκπαίδευση για:

1. την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τύπου για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, εάν οι αιτούντες επιθυμούν δικαιώματα για τη διενέργεια πτητικών λειτουργιών ενός χειριστή.

Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών ειδικότητες σε τύπο για αεροπλάνα ενός χειριστή μπορούν να επεκταθούν σε πτητική εκπαίδευση για ειδικότητες σε τύπο σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, εφόσον πληρούν οποιαδήποτε από τους ακόλουθους όρους:

i) είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού TRI για αεροπλάνα πολλών χειριστών·

ii) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 500 ώρες πτητικής λειτουργίας πολλών χειριστών σε αεροπλάνα και έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά MCCI σύμφωνα με την FCL.930.MCCI·

2. τη βασική φάση των εκπαιδευτικών σειρών για συνεργασία πολλών πληρωμάτων και για το πτυχίο MPL, εφόσον τα δικαιώματα των εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα ενός χειριστή έχουν επεκταθεί σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σύμφωνα με το σημείο 1.

γ) Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα πολλών χειριστών είναι να παρέχουν συνθετική πτητική εκπαίδευση για:

1. την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο για αεροπλάνα πολλών χειριστών και εάν οι αιτούντες επιθυμούν δικαιώματα σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή·

2. την εκπαιδευτική σειρά συνεργασίας πολλών πληρωμάτων (MCC)·

3. τη βασική, ενδιάμεση και προχωρημένη φάση εκπαιδευτικής σειράς για το πτυχίο MPL, εφόσον, στην περίπτωση της βασικής φάσης, είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού FI(A) ή IRI(A)·

δ) Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης για ελικόπτερα είναι να παρέχουν συνθετική πτητική εκπαίδευση για:

1. την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο για ελικόπτερα·

▼M16

2. εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων (MCC), υπό τον όρο ότι έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 350 ώρες ως χειριστές σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε οποιαδήποτε κατηγορία αεροσκάφους.

▼M14

ε) Τα δικαιώματα ενός εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης περιλαμβάνουν δικαιώματα διενέργειας πρακτικής αξιολόγησης EBT σε φορέα εκμετάλλευσης EBT, υπό την προϋπόθεση ότι ο εκπαιδευτής πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 για την τυποποίηση εκπαιδευτή EBT στον εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης EBT.

▼M11

FCL.910.SFI SFI — Περιορισμένα δικαιώματα

Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης περιορίζονται στη συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή στον πλήρη προσομοιωτή πτήσης του τύπου αεροσκαφών όπου ολοκληρώθηκε η εκπαιδευτική σειρά εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης.

Είναι δυνατή η επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλες εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύουν επιπλέον τύπους της ίδιας κατηγορίας αεροσκαφών εάν οι κάτοχοί τους:

▼M11

α) έχουν ολοκληρώσει το περιεχόμενο περί προσομοιωτών της σχετικής εκπαιδευτικής σειράς ειδικότητας σε τύπο·

β) έχουν συμπληρώσει τα σχετικά μέρη τεχνικής εκπαίδευσης και το περιεχόμενο περί εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης της διδακτέας ύλης της αντίστοιχης εκπαιδευτικής σειράς εκπαιδευτών ειδικότητας σε τύπο·

γ) έχουν συμπληρώσει, στο πλαίσιο πλήρους εκπαιδευτικής σειράς ειδικότητας σε τύπο, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 3 ωρών σχετική με τα καθήκοντα των εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης στον αντίστοιχο τύπο, υπό την επίβλεψη και προς ικανοποίηση εξεταστή ειδικότητας σε τύπο ή εξεταστή σε συνθετικό μέσο ειδικευμένο προς αυτόν το σκοπό.

Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης επεκτείνονται σε περαιτέρω παραλλαγές σύμφωνα με τα OSD, εάν οι εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης έχουν ολοκληρώσει τα σχετικά μέρη τεχνικής εκπαίδευσης τύπου και το περιεχόμενο περί εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης της διδακτέας ύλης πτητικής εκπαίδευσης της αντίστοιχης εκπαιδευτικής σειράς εκπαιδευτών ειδικότητας σε τύπο.

▼B

FCL.915.SFI SFI — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό SFI:

α) είναι ή ήταν κάτοχοι πτυχίου CPL, MPL ή ATPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·

β) έχουν ολοκληρώσει εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για την έκδοση της ικανότητας τύπου για το συγκεκριμένο αεροσκάφος σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει τον αντίστοιχο τύπο· και

γ) επιπλέον, για πιστοποιητικό SFI(A) για αεροπλάνα πολλών χειριστών ή για πιστοποιητικό SFI(PL):

1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών ή αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, ανάλογα με την περίπτωση·

2. έχουν ολοκληρώσει, ως χειριστές ή παρατηρητές, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης, τουλάχιστον:

i) 3 σκέλη διαδρομής στον θάλαμο διακυβέρνησης αεροσκάφους του αντίστοιχου τύπου· είτε

ii) 2 εκπαιδευτικά μαθήματα προσανατολισμένης πτήσης γραμμής με προσομοιωτή παρεχόμενα από πλήρωμα πτήσης που διαθέτει τα σχετικά προσόντα στον θάλαμο διακυβέρνησης του αντίστοιχου τύπου. Αυτά τα μαθήματα με προσομοιωτή περιλαμβάνουν 2 πτήσεις διάρκειας τουλάχιστον 2 ωρών η κάθε μία μεταξύ 2 διαφορετικών αεροδρομίων και τον σχετικό σχεδιασμό και την ενημέρωση πριν από την πτήση·

δ) επιπλέον, στην περίπτωση πιστοποιητικού SFI(A) για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή:

1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα ενός χειριστή·

2. είναι ή ήταν κάτοχοι ικανότητας IR(A) πολυκινητήριων αεροσκαφών· και

3. πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου γ) σημείο 2·

ε) επιπλέον, σε περίπτωση πιστοποιητικού SFI(H):

1. έχουν συμπληρώσει, ως χειριστές ή παρατηρητές, χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 ώρας στον θάλαμο διακυβέρνησης του αντίστοιχου τύπου εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης· και

▼M16

2. στην περίπτωση ελικοπτέρων πολλών χειριστών, έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 1 000 ώρες πτητικής πείρας ως χειριστές ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 350 ωρών σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε οποιαδήποτε κατηγορία αεροσκάφους·

▼B

3. στην περίπτωση πολυκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή, έχουν συμπληρώσει 500 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων 100 ωρών ως κυβερνήτες σε πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή·

▼M16

4. στην περίπτωση μονοκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή, έχουν συμπληρώσει 250 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων·

5. στην περίπτωση ελικοπτέρων ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 350 ώρες σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε οποιαδήποτε κατηγορία αεροσκάφους.

▼B

FCL.930.SFI SFI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

▼M14

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για τους εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης περιλαμβάνει:

1. το περιεχόμενο πτήσης σε εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης του κύκλου μαθημάτων για την αντίστοιχη ειδικότητα σε τύπο·

2. τα σχετικά μέρη τεχνικής εκπαίδευσης και το περιεχόμενο περί εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης της διδακτέας ύλης πτητικής εκπαίδευσης της αντίστοιχης εκπαιδευτικής σειράς εκπαιδευτών ειδικότητας σε τύπο·

3. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης.

▼B

β) Στους αιτούντες πιστοποιητικό SFI, οι οποίοι είναι κάτοχοι πιστοποιητικού TRI για τον σχετικό τύπο, αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις αυτής της παραγράφου.

▼M11

FCL.940.SFI SFI — Επανεπικύρωση και ανανέωση

α) Επανεπικύρωση

Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού SFI, οι αιτούντες, πριν από την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού SFI, πληρούν τουλάχιστον δύο από τις τρεις ακόλουθες απαιτήσεις:

1. έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 50 ώρες ως εκπαιδευτές ή εξεταστές σε εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης, από τις οποίες τουλάχιστον 15 ώρες έχουν συμπληρωθεί εντός της 12μηνης που προηγείται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού SFI·

2. έχουν ολοκληρώσει ανανεωτική εκπαίδευση εκπαιδευτή ως εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης σε ΑΤΟ·

3. έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις αντίστοιχες ενότητες της αξιολόγησης επάρκειας σύμφωνα με την FCL.935.

β) Επιπλέον, οι αιτούντες ολοκληρώνουν, με τη χρήση πλήρους προσομοιωτή πτήσης, τους ελέγχους επάρκειας για την έκδοση των συγκεκριμένων ειδικοτήτων σε τύπο αεροσκαφών που αντιπροσωπεύουν τους τύπους για τους οποίους είναι κάτοχοι δικαιωμάτων.

γ) Για τουλάχιστον κάθε δεύτερη επανεπικύρωση πιστοποιητικού SFI, οι κάτοχοι συμμορφώνονται με την απαίτηση του στοιχείου α) σημείο 3.

δ) Εάν ένας εκπαιδευτής συνθετικής πτήσης είναι κάτοχος πιστοποιητικού για περισσότερους του ενός τύπους αεροσκαφών στην ίδια κατηγορία, με την αξιολόγηση επάρκειας που πραγματοποιείται σε έναν από αυτούς τους τύπους αεροσκαφών επανεπικυρώνεται το πιστοποιητικό SFI για τους άλλους τύπους που κατοχυρώνει το πιστοποιητικό εντός της ίδιας κατηγορίας αεροσκαφών, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στα OSD.

ε) Ανανέωση

Για την ανανέωση πιστοποιητικού SFI, οι αιτούντες, εντός της 12μηνης περιόδου που προηγείται της αίτησης ανανέωσης, πληρούν όλους τους ακόλουθους όρους:

1. έχουν ολοκληρώσει ανανεωτική εκπαίδευση εκπαιδευτή ως εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης σε ΑΤΟ·

▼M11

2. έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με την FCL.935·

3. έχουν ολοκληρώσει, με τη χρήση εκπαιδευτικής συσκευής προσομοίωσης πτήσης, τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση των συγκεκριμένων ειδικοτήτων σε τύπο αεροσκαφών που αντιπροσωπεύουν τους τύπους για τους οποίους θα ανανεωθούν τα δικαιώματα.

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 8

Ειδικές απαιτήσεις για τους εκπαιδευτές συνεργασίας πολλών πληρωμάτων - MCCI

FCL.905.MCCI MCCI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

α) Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνεργασίας πολλών πληρωμάτων είναι να παρέχει πτητική εκπαίδευση κατά τη διάρκεια:

1. του πρακτικού τμήματος κύκλων μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων όταν δεν συνδυάζονται με εκπαίδευση ικανότητας τύπου· και

2. στην περίπτωση εκπαιδευτών συνεργασίας πολλών πληρωμάτων για αεροπλάνα, της βασικής φάσης του ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL, εφόσον είναι ή ήταν κάτοχος πιστοποιητικού FI(A) ή πιστοποιητικού IRI(A).

FCL.910.MCCI MCCI — Περιορισμένα δικαιώματα

Τα δικαιώματα του κατόχου πιστοποιητικού MCCI περιορίζονται στην εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, στην εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης 2/3 ή στον πλήρη προσομοιωτή πτήσης που χρησιμοποιήθηκε στον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών συνεργασίας πολλών πληρωμάτων.

Είναι δυνατή η επέκταση σε άλλες εκπαιδευτικές συσκευές διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας, οι οποίες αντιπροσωπεύουν επιπλέον τύπους αεροσκαφών, εφόσον ο κάτοχος έχει ολοκληρώσει την πρακτική εκπαίδευση του κύκλου μαθημάτων εκπαιδευτών συνεργασίας πολλών πληρωμάτων στον συγκεκριμένο τύπο εκπαιδευτικών συσκευών διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, συσκευών διαδικασιών πτήσης 2/3 ή πλήρων προσομοιωτών πτήσης.

FCL.915.MCCI MCCI — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό MCCI:

α) είναι ή ήταν κάτοχοι πτυχίου CPL, MPL ή ATPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·

▼M16

β) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον:

1. στην περίπτωση αεροπλάνων, αερόπλοιων και μηχανοκίνητων αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, 1 500 ώρες πτητικής πείρας ως χειριστές σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, από τις οποίες τουλάχιστον 350 ώρες στην αντίστοιχη κατηγορία αεροσκάφους·

2. στην περίπτωση ελικοπτέρων, 1 000 ώρες πτητικής πείρας ως χειριστές σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, από τις οποίες τουλάχιστον 350 ώρες σε ελικόπτερα.

▼B

FCL.930.MCCI MCCI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές συνεργασίας πολλών πληρωμάτων περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·

2. τεχνική εκπαίδευση σχετική με τον τύπο των εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης όπου ο αιτών επιθυμεί να παρέχει εκπαίδευση·

▼B

3. 3 ώρες πρακτικής εκπαίδευσης, η οποία μπορεί να είναι πτητική εκπαίδευση ή εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων στην αντίστοιχη εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή στον πλήρη προσομοιωτή πτήσης υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή ικανότητας τύπου, εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης ή εκπαιδευτή συνεργασίας πολλών πληρωμάτων που έχει ορίσει ο ΕΦΕ για αυτόν το σκοπό. Αυτές οι ώρες πτητικής εκπαίδευσης υπό επίβλεψη περιλαμβάνουν την αξιολόγηση της επιδεξιότητας του αιτούντος σύμφωνα με το FCL.920.

β) Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού FI, TRI, CRI, IRI ή SFI αναγνωρίζεται πλήρως ότι ικανοποιούν την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.

FCL.940.MCCI MCCI — Επανεπικύρωση και ανανέωση

α) Για την επανεπικύρωση ενός πιστοποιητικού MCCI, ο αιτών έχει εκπληρώσει τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 3 του FCL.930.MCCI στον αντίστοιχο τύπο εκπαιδευτικών συσκευών διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, συσκευών διαδικασιών πτήσης 2/3 ή πλήρων προσομοιωτών πτήσης εντός των τελευταίων 12 μηνών της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού MCCI.

β) Ανανέωση. Αν το πιστοποιητικό MCCI έχει λήξει, ο αιτών εκπληρώνει τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημεία 2 και 3 του FCL.930.MCCI στο σχετικό τύπο εκπαιδευτικών συσκευών διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, συσκευών διαδικασιών πτήσης 2/3 ή πλήρων προσομοιωτών πτήσης.

ΕΝΟΤΗΤΑ 9

Ειδικές απαιτήσεις για τους εκπαιδευτές συνθετικής εκπαίδευσης - STI

FCL.905.STI STI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

α) Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνθετικής εκπαίδευσης είναι να παρέχει συνθετική πτητική εκπαίδευση στη σχετική κατηγορίας αεροσκαφών για:

1. την έκδοση πτυχίου·

▼M12

2. την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση ειδικότητας BIR και IR και ειδικότητας σε τάξη ή τύπο αεροσκαφών ενός χειριστή, εξαιρουμένων των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή.

▼B

β) Πρόσθετα δικαιώματα για τους εκπαιδευτές συνθετικής εκπαίδευσης για αεροπλάνα. Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα περιλαμβάνουν συνθετική πτητική εκπαίδευση κατά τη διάρκεια της κύριας εκπαίδευσης πτητικών επιδεξιοτήτων ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL.

▼M11

FCL.910.STI STI — Περιορισμένα δικαιώματα

Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών συνθετικής εκπαίδευσης περιορίζονται στην εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που χρησιμοποιήθηκε στην εκπαιδευτική σειρά εκπαιδευτών συνθετικής εκπαίδευσης.

Είναι δυνατή η επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλες εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύουν επιπλέον τύπους της ίδιας κατηγορίας αεροσκαφών εάν εντός της 12μηνης περιόδου που προηγείται της αίτησης οι κάτοχοί τους:

α) ολοκληρώσουν το περιεχόμενο περί εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης της εκπαιδευτικής σειράς για CRI ή TRI στην τάξη ή τον τύπο αεροσκάφους για τα οποία επιθυμούν να λάβουν εκπαιδευτικά δικαιώματα·

β) ολοκληρώσουν επιτυχώς στην εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης όπου πρόκειται να πραγματοποιηθεί η πτητική εκπαίδευση, την αντίστοιχη ενότητα του ελέγχου επάρκειας σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος παραρτήματος για την κατάλληλη τάξη ή τύπο αεροσκαφών.

▼M11

Στην περίπτωση εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα που παρέχουν εκπαίδευση μόνο με συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα (BITD), ο έλεγχος επάρκειας περιλαμβάνει μόνο τις ασκήσεις που είναι κατάλληλες για τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου PPL(A)·

γ) συμπληρώσουν, στο πλαίσιο εκπαιδευτικής σειράς για το πτυχίο CPL, την ειδικότητα IR, το πτυχίο PPL ή ειδικότητα σε τάξη ή τύπο, τουλάχιστον 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτήσεων, εκπαιδευτή ικανότητας τάξης για αεροπλάνα, εκπαιδευτή ειδικότητας σε όργανα ή εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο που έχει ορίσει για αυτόν τον σκοπό ο ATO, συμπεριλαμβανομένης πτητικής εκπαίδευσης τουλάχιστον 1 ώρας υπό την επίβλεψη εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων στην αντίστοιχη κατηγορία αεροσκαφών.

FCL.915.STI STI — Προϋποθέσεις

α) Οι αιτούντες την έκδοση πιστοποιητικού STI:

1. είναι ή ήταν κάτοχοι, εντός των 3 ετών που προηγούνται της αίτησης, πτυχίου χειριστή και δικαιωμάτων παροχής εκπαίδευσης κατάλληλων για τις εκπαιδευτικές σειρές της προβλεπόμενης εκπαίδευσης·

2. έχουν ολοκληρώσει σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης τον σχετικό έλεγχο επάρκειας για την ειδικότητα σε τάξη ή τύπο, εντός της 12μηνης περιόδου που προηγείται της αίτησης.

Οι αιτούντες την έκδοση πιστοποιητικού STI(A), οι οποίοι επιθυμούν να παρέχουν εκπαίδευση μόνο με συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα (BITD), ολοκληρώνουν τις ασκήσεις που είναι κατάλληλες για τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση μόνον πτυχίου PPL(A)·

β) Επιπλέον των απαιτήσεων που προβλέπονται στο στοιχείο α), οι αιτούντες την έκδοση πιστοποιητικού STI(H) έχουν συμπληρώσει, ως παρατηρητές, χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 ώρας στον θάλαμο διακυβέρνησης του αντίστοιχου τύπου ελικοπτέρων εντός της 12μηνης περιόδου που προηγείται της αίτησης.

▼B

FCL.930.STI STI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης αποτελείται από τουλάχιστον 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σχετικής με τα καθήκοντα των εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III, υπό την επίβλεψη εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων. Αυτές οι ώρες πτητικής εκπαίδευσης υπό επίβλεψη περιλαμβάνουν την αξιολόγηση της επιδεξιότητας του αιτούντος σύμφωνα με το FCL.920.

Οι αιτούντες πιστοποιητικό STI(A), οι οποίοι επιθυμούν να παρέχουν εκπαίδευση μόνο με συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα, ολοκληρώνουν την πτητική εκπαίδευση με συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα.

β) Στην περίπτωση αιτούντων πιστοποιητικό STI(H), ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει επίσης το περιεχόμενο πλήρους προσομοιωτή πτήσης του αντίστοιχου κύκλου μαθημάτων εκπαιδευτών ικανότητας τύπου.

▼M11

FCL.940.STI STI — Επανεπικύρωση και ανανέωση πιστοποιητικού STI

α) Επανεπικύρωση

Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού STI, οι αιτούντες, εντός της 12μηνης περιόδου που προηγείται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού STI, πληρούν όλους τους ακόλουθους όρους:

1. έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης, στο πλαίσιο πλήρους εκπαιδευτικής σειράς για το πτυχίο CPL, την ικανότητα IR, το πτυχίο PPL ή ικανότητες τάξης ή τύπου·

2. έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς στην εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης όπου πρόκειται να πραγματοποιηθεί η πτητική εκπαίδευση, τις αντίστοιχες ενότητες του ελέγχου επάρκειας σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος παραρτήματος για την κατάλληλη τάξη ή τύπο αεροσκαφών.

▼M11

Στην περίπτωση εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα που παρέχουν εκπαίδευση μόνο με συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα, ο έλεγχος επάρκειας περιλαμβάνει τις ασκήσεις που είναι κατάλληλες για τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου PPL(A) μόνο.

β) Ανανέωση

Για την ανανέωση πιστοποιητικού STI, οι αιτούντες, εντός της 12μηνης περιόδου που προηγείται της αίτησης ανανέωσης:

1. ολοκληρώνουν ανανεωτική εκπαίδευση εκπαιδευτή ως εκπαιδευτές συνθετικής εκπαίδευσης σε ΑΤΟ·

2. ολοκληρώνουν επιτυχώς στην εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης όπου πρόκειται να πραγματοποιηθεί η πτητική εκπαίδευση, τις αντίστοιχες ενότητες του ελέγχου επάρκειας σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος παραρτήματος για την κατάλληλη τάξη ή τύπο αεροσκαφών.

   Στην περίπτωση εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα που παρέχει εκπαίδευση μόνο με συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα, ο έλεγχος επάρκειας περιλαμβάνει τις ασκήσεις που είναι κατάλληλες για τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου PPL(A) μόνο·

3. συμπληρώνουν, στην αντίστοιχη κατηγορία αεροσκαφών, στο πλαίσιο εκπαιδευτικής σειράς για το πτυχίο CPL, την ειδικότητα IR, το πτυχίο PPL ή ειδικότητα σε τάξη ή τύπο, τουλάχιστον 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτήσεων, εκπαιδευτή ειδικότητας σε τάξη, εκπαιδευτή ειδικότητας σε όργανα ή εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο που έχει ορίσει για αυτόν τον σκοπό ο ΑΤΟ, συμπεριλαμβανομένης πτητικής εκπαίδευσης τουλάχιστον 1 ώρας υπό την επίβλεψη εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων.

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 10

Εκπαιδευτής ικανότητας βουνού - MI

FCL.905.MI MI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή ικανότητας βουνού είναι να παρέχει πτητική εκπαίδευση για την έκδοση ικανότητας βουνού.

FCL.915.MI MI — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό MI:

α) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού FI, CRI ή TRI με δικαιώματα για αεροπλάνα ενός χειριστή·

β) είναι κάτοχοι ικανότητας βουνού.

FCL.930.MI MI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές ικανότητας βουνού περιλαμβάνει την αξιολόγηση της επιδεξιότητας του αιτούντος, όπως περιγράφεται στο FCL.920.

β) Πριν από την παρακολούθηση του κύκλου μαθημάτων, οι αιτούντες έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς προεισαγωγική πτητική δοκιμή με εκπαιδευτή ικανότητας βουνού που είναι κάτοχος πιστοποιητικού FI, με στόχο την αξιολόγηση της πείρας τους και της ικανότητάς τους να παρακολουθήσουν τον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων.

▼M3

FCL.940.MI Ισχύς του πιστοποιητικού MI

Η διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού MI είναι ίδια με εκείνη του πιστοποιητικού FI, TRI ή CRI.

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 11

Ειδικές απαιτήσεις για τους εκπαιδευτές πτητικών δοκιμών - FTI

FCL.905.FTI FTI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

α) Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή πτητικών δοκιμών (FTI) είναι να παρέχει εκπαίδευση στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών για:

1. την έκδοση ικανοτήτων πτητικών δοκιμών κατηγορίας 1 ή 2, εφόσον είναι κάτοχος της σχετικής κατηγορίας ικανότητας πτητικών δοκιμών·

2. την έκδοση πιστοποιητικού FTI στο πλαίσιο της σχετικής κατηγορίας πτητικών δοκιμών, εφόσον ο εξεταστής διαθέτει τουλάχιστον διετή εκπαιδευτική πείρα για την έκδοση ικανοτήτων πτητικών δοκιμών.

β) Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή πτητικών δοκιμών που είναι κάτοχος ικανότητας πτητικών δοκιμών κατηγορίας 1 περιλαμβάνουν την παροχή πτητικής εκπαίδευσης επίσης σε σχέση με ικανότητες πτητικών δοκιμών κατηγορίας 2.

FCL.915.FTI FTI — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FTI:

α) είναι κάτοχοι ικανότητας πτητικών δοκιμών, η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με το FCL.820·

β) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 200 ώρες πτητικών δοκιμών κατηγορίας 1 ή 2.

FCL.930.FTI FTI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για τους εκπαιδευτές πτητικών δοκιμών περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·

2. 10 ώρες τεχνικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων της αναθεώρησης των τεχνικών γνώσεων, της κατάρτισης των σχεδίων μαθημάτων και της ανάπτυξης εκπαιδευτικών δεξιοτήτων στην αίθουσα διδασκαλίας/στον προσομοιωτή·

3. 5 ώρες πρακτικής πτητικής εκπαίδευσης υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτητικών δοκιμών που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στην παράγραφο β) του FCL.905.FTI. Αυτές οι ώρες πτητικής εκπαίδευσης περιλαμβάνουν την αξιολόγηση της επιδεξιότητας του αιτούντος σύμφωνα με το FCL.920.

β) Αναγνώριση

1. Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή αναγνωρίζεται πλήρως ότι ικανοποιούν την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.

2. Επιπλέον, στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού FI ή TRI στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 2.

FCL.940.FTI FTI — Επανεπικύρωση και ανανέωση

α) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού FTI, ο αιτών πληροί εντός της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού FTI 1 από τις εξής απαιτήσεις:

1. έχει συμπληρώσει τουλάχιστον:

i) 50 ώρες πτητικών δοκιμών, από τις οποίες τουλάχιστον 15 ώρες εντός του δωδεκάμηνου που προηγείται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού FTI· και

ii) 5 ώρες πτητικών δοκιμών εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού FTI· είτε

▼B

2. λαμβάνει επανεκπαίδευση εκπαιδευτή ως εκπαιδευτής πτητικών δοκιμών σε ΕΦΕ. Η επανεκπαίδευση βασίζεται στο στοιχείο πρακτικής πτητικής εκπαίδευσης του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών πτητικών δοκιμών σύμφωνα με την παράγραφο α) σημείο 3 του FCL.930.FTI και περιλαμβάνει τουλάχιστον 1 εκπαιδευτική πτήση, υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτητικών δοκιμών που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στην παράγραφο β) του FCL.905.FTI.

β) Ανανέωση. Αν το πιστοποιητικό FTI έχει λήξει, ο αιτών λαμβάνει επανεκπαίδευση ως εκπαιδευτής πτητικών δοκιμών σε ΕΦΕ. Η επανεκπαίδευση πληροί τουλάχιστον τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 3 του FCL.930.FTI.

ΤΜΗΜΑ ΙΑ

ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Κοινές απαιτήσεις

▼M11

FCL.1000 Πιστοποιητικά εξεταστή

α) Γενικά

Οι κάτοχοι πιστοποιητικού εξεταστή:

1. είναι κάτοχοι, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν παράρτημα, πτυχίου, ειδικότητας ή πιστοποιητικού ισοδύναμων εκείνων για το οποία είναι εξουσιοδοτημένοι να πραγματοποιούν δοκιμασίες δεξιοτήτων, ελέγχους επάρκειας ή αξιολογήσεις επάρκειας και του δικαιώματος να παρέχουν σχετική εκπαίδευση·

2. είναι ειδικευμένοι να ενεργούν ως κυβερνήτες του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια δοκιμασίας δεξιοτήτων, ελέγχου επάρκειας ή αξιολόγησης επάρκειας εάν πραγματοποιείται στο αεροσκάφος.

β) Ειδικοί όροι:

1. Η αρμόδια αρχή μπορεί να εκδώσει ειδικό πιστοποιητικό το οποίο χορηγεί δικαιώματα για την πραγματοποίηση δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων επάρκειας και αξιολογήσεων επάρκειας, εάν δεν είναι δυνατή η ικανοποίηση των απαιτήσεων που ορίζονται στο παρόν τμήμα λόγω της εισαγωγής οποιουδήποτε από τα ακόλουθα:

i) νέου αεροσκάφους στα κράτη μέλη ή στον στόλο αερομεταφορέα·

ii) νέων εκπαιδευτικών σειρών στο παρόν παράρτημα.

Το συγκεκριμένο πιστοποιητικό περιορίζεται στις δοκιμασίες δεξιοτήτων, τους ελέγχους επάρκειας και τις αξιολογήσεις επάρκειας που απαιτούνται για την εισαγωγή του νέου τύπου αεροσκάφους ή της νέας εκπαιδευτικής σειράς και η ισχύς του δεν υπερβαίνει σε καμία περίπτωση το 1 έτος.

2. Οι κάτοχοι πιστοποιητικού που εκδόθηκε σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο 1 οι οποίοι επιθυμούν να αιτηθούν πιστοποιητικό εξεταστή συμμορφώνονται με τις προϋποθέσεις και τις απαιτήσεις επανεπικύρωσης που ορίζονται για τη συγκεκριμένη κατηγορία πιστοποιητικού εξεταστή.

3. Εφόσον δεν υπάρχει διαθέσιμος ειδικευμένος εξεταστής, οι αρμόδιες αρχές δύνανται, βάσει κατά περίπτωση εξέτασης, να εξουσιοδοτούν επιθεωρητές ή εξεταστές που δεν πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο ή τάξη όπως προσδιορίζονται στο στοιχείο α) να διενεργούν δοκιμασίες δεξιοτήτων, ελέγχους επάρκειας και αξιολογήσεις επάρκειας.

γ) Εξέταση που πραγματοποιείται εκτός της επικράτειας των κρατών μελών:

1. Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), στην περίπτωση δοκιμασιών δεξιοτήτων και ελέγχων επάρκειας που διενεργούνται εκτός της επικράτειας για την οποία είναι αρμόδια τα κράτη μέλη βάσει της σύμβασης του Σικάγου, η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικό εξεταστή σε αιτούντες οι οποίοι είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή που συμμορφώνεται με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου, εφόσον οι εν λόγω αιτούντες:

▼M11

i) είναι κάτοχοι πτυχίου, ειδικότητας ή πιστοποιητικού, τουλάχιστον ισοδύναμων εκείνων για τα οποία είναι εξουσιοδοτημένοι να διεξάγουν δοκιμασίες δεξιοτήτων, ελέγχους επάρκειας ή αξιολογήσεις ειδικότητα και σε κάθε περίπτωση είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου CPL·

ii) διαθέτουν τα προσόντα να ενεργούν ως κυβερνήτες του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια δοκιμασίας δεξιοτήτων ή ελέγχου επάρκειας που πραγματοποιείται στο αεροσκάφος·

iii) πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος για την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή· και

iii) αποδεικνύουν στην αρμόδια αρχή επαρκές επίπεδο γνώσεων των ευρωπαϊκών κανόνων ασφάλειας της αεροπορίας προκειμένου να είναι σε θέση να ασκούν δικαιώματα εξεταστή σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.

2. Το πιστοποιητικό που αναφέρεται στο σημείο 1 περιορίζεται στη διενέργεια δοκιμασιών δεξιοτήτων και ελέγχων επάρκειας:

i) εκτός των εδαφών για τα οποία είναι αρμόδια τα κράτη μέλη βάσει της σύμβασης του Σικάγου· και

ii) σε χειριστές που διαθέτουν επαρκή γνώση της γλώσσας στην οποία διεξάγεται η δοκιμασία/ο έλεγχος.

FCL.1005 Περιορισμός δικαιωμάτων στην περίπτωση κεκτημένων δικαιωμάτων

Οι εξεταστές δεν πραγματοποιούν:

α) δοκιμασίες δεξιοτήτων ή αξιολογήσεις επάρκειας αιτούντων την έκδοση πτυχίου, ικανότητας ή πιστοποιητικού στους οποίους έχουν παράσχει περισσότερο από το 25 % της απαιτούμενης πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο, την ειδικότητα ή το πιστοποιητικό που αφορά η δοκιμασία δεξιοτήτων ή η αξιολόγηση επάρκειας· και

β) δοκιμασίες δεξιοτήτων, ελέγχους επάρκειας ή αξιολογήσεις επάρκειας στις περιπτώσεις όπου πιστεύουν ότι ενδέχεται να επηρεαστεί η αντικειμενικότητά τους.

▼B

FCL.1010 Προϋποθέσεις για εξεταστές

Οι αιτούντες πιστοποιητικό εξεταστή αποδεικνύουν:

α) τις σχετικές γνώσεις, το υπόβαθρο και την κατάλληλη πείρα που σχετίζονται με τα δικαιώματα εξεταστή·

β) ότι δεν τους έχουν επιβληθεί κυρώσεις, συμπεριλαμβανομένης της αναστολής, του περιορισμού ή της ανάκλησης οποιωνδήποτε από τα πτυχία, τις ικανότητες ή τα πιστοποιητικά τους που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν Μέρος, λόγω μη συμμόρφωσης με τον βασικό κανονισμό και τους εκτελεστικούς κανόνες του κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας.

FCL.1015 Τυποποίηση εξεταστών

▼M14

α) Οι αιτούντες πιστοποιητικό εξεταστή παρακολουθούν εκπαιδευτική σειρά τυποποίησης, την οποία παρέχει η αρμόδια αρχή ή ΑΤΟ και εγκρίνει η αρμόδια αρχή.

▼B

β) Ο κύκλος μαθημάτων τυποποίησης αποτελείται από θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και περιλαμβάνει τουλάχιστον:

1. την εκτέλση 2 δοκιμών επιδεξιότητας, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων ή αξιολογήσεων επιδεξιότητας για τα πτυχία, τις ικανότητες ή τα πιστοποιητικά σχετικά με τα οποία οι αιτούντες επιθυμούν το δικαίωμα να πραγματοποιούν δοκιμές και ελέγχους·

▼B

2. εκπαίδευση σχετικά με τις ισχύουσες απαιτήσεις αυτού του μέρους και τις ισχύουσες απαιτήσεις πτητικών λειτουργιών, την πραγματοποίηση δοκιμών επιδεξιότητας, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επιδεξιότητας, καθώς και την τεκμηρίωση και αναφορά τους·

3. ενημέρωση σχετικά με τις εθνικές διοικητικές διαδικασίες, τις απαιτήσεις περί προστασίας των δεδομένων προσωπικών χαρακτήρα, την ευθύνη, την ασφάλιση ευθύνης και ατυχημάτων και τα σχετικά τέλη ·

▼M3

4. ενημέρωση σχετικά με την ανάγκη επανεξέτασης και εφαρμογής των θεμάτων κατά την παράγραφος 3 κατά τη διεξαγωγή δοκιμών δεξιότητας, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επιδεξιότητας αιτούντος, του οποίου η αρμόδια αρχή δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή· και

5. οδηγία για τον τρόπο πρόσβασης στις εν λόγω εθνικές διαδικασίες και απαιτήσεις άλλων αρμοδίων αρχών, όταν χρειάζεται.

γ) Οι κάτοχοι πιστοποιητικού εξεταστή δεν διεξάγουν δοκιμές επιδεξιότητας, περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις δεξιότητας σε αιτούντες των οποίων η αρμόδια αρχή δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή, εκτός εάν έχουν επανεξετάσει τις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες που περιλαμβάνουν οι σχετικές εθνικές διαδικασίες της αρμόδιας αρχής του αιτούντος.

▼B

FCL.1020 Αξιολόγηση επιδεξιότητας εξεταστών

Οι αιτούντες πιστοποιητικό εξεταστή αποδεικνύουν την επιδεξιότητά τους σε επιθεωρητή της αρμόδιας αρχής ή ανώτερο εξεταστή, ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί συγκεκριμένα για αυτόν το σκοπό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό εξεταστή μέσω της δοκιμής επιδεξιότητας, περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ή αξιολόγησης επιδεξιότητας στο ρόλο του εξεταστή για τον οποίον αιτούνται τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένων της ενημέρωσης, της πραγματοποίησης δοκιμής επιδεξιότητας, του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επιδεξιότητας, και της αξιολόγησης του προσώπου που υποβάλλεται στη δοκιμή, τον έλεγχο ή την αξιολόγηση, της ενημέρωσης και της καταγραφής της τεκμηρίωσης.

▼M11

FCL.1025 Ισχύς, επανεπικύρωση και ανανέωση πιστοποιητικών εξεταστή

α) Ισχύς

Το πιστοποιητικό εξεταστή έχει ισχύ 3 ετών.

β) Επανεπικύρωση

Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού εξεταστή, οι κάτοχοι πληρούν όλες τους ακόλουθους όρους:

▼M14

1. πριν από την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού, έχουν διενεργήσει τουλάχιστον έξι δοκιμασίες δεξιοτήτων, ελέγχους επάρκειας, αξιολογήσεις δεξιοτήτων ή φάσεις αξιολόγησης EBT κατά τη διάρκεια ενότητας EBT που αναφέρεται στην παράγραφο ORO.FC.231 του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012·

2. έχουν ολοκληρώσει, κατά τη διάρκεια της 12μηνης περιόδου που προηγείται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού, ανανεωτική εκπαίδευση εξεταστή, την οποία παρέχει είτε η αρμόδια αρχή είτε ΑΤΟ με έγκριση της αρμόδιας αρχής·

3. μία από τις δοκιμασίες δεξιοτήτων, ή ένας από τους ελέγχους επάρκειας ή μία από τις αξιολογήσεις δεξιοτήτων ή από τις φάσεις αξιολόγησης EBT που έχουν διεξαχθεί σύμφωνα με το σημείο 1 πραγματοποιείται εντός της 12μηνης περιόδου που προηγείται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού εξεταστή και:

▼M11

i) αξιολογείται από επιθεωρητή της αρμόδιας αρχής ή από ανώτερο εξεταστή που έχει εξουσιοδοτηθεί ειδικά για τον σκοπό αυτόν από την αρμόδια αρχή η οποία είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό εξεταστή· ή

ii) συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της FCL.1020.

▼M11

Εάν οι αιτούντες την επανεπικύρωση είναι κάτοχοι δικαιωμάτων για περισσότερες της μίας κατηγορίες εξεταστή, επιτρέπεται η επανεπικύρωση όλων των δικαιωμάτων εξεταστή εάν οι αιτούντες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του στοιχείου β) σημεία 1 και 2 και της FCL.1020 για μία από τις κατηγορίες πιστοποιητικών εξεταστή των οποίων είναι κάτοχοι, σε συμφωνία με την αρμόδια αρχή.

γ) Ανανέωση

Εάν το πιστοποιητικό έχει λήξει, προτού αρχίσουν εκ νέου την άσκηση των δικαιωμάτων, οι αιτούντες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 2 και της FCL.1020 εντός της 12μηνης περιόδου που προηγείται της αίτησης ανανέωσης.

δ) Το πιστοποιητικό εξεταστή επανεπικυρώνεται ή ανανεώνεται μόνον εάν οι αιτούντες αποδείξουν ότι συνεχίζουν να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των παραγράφων FCL.1010 και FCL.1030.

▼B

FCL.1030 Διεξαγωγή δοκιμών επιδεξιότητας, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επιδεξιότητας

α) Κατά τη διεξαγωγή δοκιμών επιδεξιότητας, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επιδεξιότητας, οι εξεταστές:

1. εξασφαλίζουν ότι είναι δυνατή η επικοινωνία με τον αιτούντα χωρίς γλωσσικά εμπόδια·

2. επαληθεύουν ότι ο αιτών πληροί όλες τις απαιτήσεις προσόντων, εκπαίδευσης και πείρας του παρόντος Μέρους για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση του πτυχίου, της ικανότητας ή του πιστοποιητικού για το οποίο ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμή επιδεξιότητας, τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων ή την αξιολόγηση επιδεξιότητας·

3. ενημερώνουν τον αιτούντα σχετικά με τις επιπτώσεις της παροχής ελλιπών, ανακριβών ή ψευδών πληροφοριών σχετικά με την εκπαίδευση και την πτητική του πείρα.

β) Έπειτα από την ολοκλήρωση της δοκιμής επιδεξιότητας ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, ο εξεταστής:

1. ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά με το αποτέλεσμα της δοκιμής. Σε περίπτωση μερικής επιτυχίας ή αποτυχίας, ο εξεταστής ενημερώνει τον αιτούντα ότι δεν μπορεί να ασκήσει τα δικαιώματα της ικανότητας έως την πλήρη επιτυχή ολοκλήρωση της δοκιμής. Ο εξεταστής αναφέρει λεπτομερώς κάθε περαιτέρω απαίτηση εκπαίδευσης και εξηγεί στον αιτούντα το δικαίωμα του να ασκήσει προσφυγή·

2. σε περίπτωση επιτυχούς ολοκλήρωσης περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ή αξιολόγησης επιδεξιότητας για επανεπικύρωση ή ανανέωση, οπισθογραφεί το πτυχίο ή το πιστοποιητικό του αιτούντος με τη νέα ημερομηνία λήξης της ικανότητας ή του πιστοποιητικού, αν διαθέτει εξουσιοδότηση προς αυτόν το σκοπό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος·

3. παραδίδει στον αιτούντα υπογεγραμμένη έκθεση της δοκιμής επιδεξιότητας ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων και υποβάλλει πάραυτα αντίγραφα της έκθεσης στην αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος, καθώς και στην αρμόδια αρχή που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή. Η έκθεση περιλαμβάνει:

i) δήλωση ότι ο εξεταστής έλαβε από τον αιτούντα πληροφορίες σχετικά με την πείρα και την εκπαίδευσή του και διαπίστωσε ότι η πείρα και η εκπαίδευση του αιτούντος πληρούν τις ισχύουσες απαιτήσεις αυτού του Μέρους·

ii) επιβεβαίωση ότι ολοκληρώθηκαν όλοι οι απαιτούμενοι ελιγμοί και οι ασκήσεις, καθώς και πληροφορίες σχετικά με την προφορική εξέταση θεωρητικών γνώσεων, εφόσον εφαρμόζεται. Σε περίπτωση αποτυχίας σε κάποιο στοιχείο, ο εξεταστής παρέχει αιτιολόγηση της σχετικής αξιολόγησης·

iii) το αποτέλεσμα της δοκιμής, του ελέγχου ή της αξιολόγησης επιδεξιότητας·

▼M3

iv) δήλωση ότι ο εξεταστής επανέξετασε και εφάρμοσε τις εθνικές διαδικασίες και απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής του αιτούντος, εάν η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό του εξεταστή·

v) αντίγραφο του πιστοποιητικού εξεταστή που περιέχει τα δικαιώματά του ως εξεταστή για τη διεξαγωγή δοκιμών δεξιότητας, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων δεξιότητας αιτούντος, του οποίου η αρμόδια αρχή δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό του εξεταστή.

▼B

γ) Οι εξεταστές τηρούν για μία πενταετία αρχείο με τα στοιχεία όλων των δοκιμών επιδεξιότητας, των περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων και των αξιολογήσεων επιδεξιότητας που πραγματοποιήθηκαν και των αποτελεσμάτων τους.

δ) Κατόπιν αιτήσεως της αρμόδιας αρχής η οποία είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό εξεταστή, ή της αρμόδιας αρχής η οποία είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος, οι εξεταστές καταθέτουν κάθε αρχείο και έκθεση, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία που απαιτούνται για λόγους εποπτείας.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ειδικές απαιτήσεις για εξεταστές πτήσεων - FE

FCL.1005.FE FE — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

α) Εξεταστές πτήσεων για αεροπλάνα. Τα δικαιώματα του εξεταστή πτήσεων για αεροπλάνα είναι να πραγματοποιεί:

1. δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση του πτυχίου PPL(A), καθώς και δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για σχετικές ικανότητες τάξης και τύπου αεροπλάνων ενός χειριστή, με την εξαίρεση των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 000 ωρών ως χειριστής αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 250 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·

2. δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση του πτυχίου CPL(A), καθώς και δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για σχετικές ικανότητες τάξης και τύπου αεροπλάνων ενός χειριστή, με την εξαίρεση των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 2 000 ωρών ως χειριστής αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 250 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·

3. δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για το πτυχίο LAPL(A), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστής αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 100 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·

4. δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση ικανότητας βουνού, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστής αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, συμπεριλαμβανομένης πτητικής εκπαίδευσης τουλάχιστον 500 απογειώσεων και προσγειώσεων για την ικανότητα βουνού ·

▼M3

5. περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων EIR, υπό την προϋπόθεση ότι ο εξεταστής πτήσεων (FE) έχει ολοκληρώσει τουλάχιστον 1 500 ώρες ως χειριστής αεροπλάνων και ικανοποιεί τις απαιτήσεις της FCL.1010.IRE στοιχείο α) παράγραφος 2.

▼B

β) Εξεταστές πτήσεων για ελικόπτερα. Τα δικαιώματα του εξεταστή πτήσεων για ελικόπτερα είναι να πραγματοποιεί:

1. δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση του πτυχίου PPL(H), καθώς και δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για ικανότητες τύπου μονοκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή που καταχωρίζονται σε πτυχίο PPL(H), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 000 ωρών ως χειριστής ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 250 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·

▼B

2. δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση του πτυχίου CPL(H), καθώς και δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για ικανότητες τύπου μονοκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή που καταχωρίζονται σε πτυχίο CPL(H), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 2 000 ωρών ως χειριστής ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 250 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·

3. δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για ικανότητες τύπου πολυκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή που καταχωρίζονται σε πτυχίο PPL(H) ή πτυχίο CPL(H), εφόσον ο εξεταστής έχει εκπληρώσει τις απαιτήσεις των σημείων 1 ή 2, ανάλογα με την περίπτωση, και είναι κάτοχος πτυχίου CPL(H) ή ATPL(H) και, ανάλογα με την περίπτωση, ικανότητας IR(H)·

4. δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για το πτυχίο LAPL(H), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστής ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 150 ωρών πτητικής εκπαίδευσης.

γ) Εξεταστές πτήσεων για αερόπλοια. Τα δικαιώματα του εξεταστή πτήσεων για αερόπλοια είναι να πραγματοποιεί δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση πτυχίου PPL(As) και πτυχίου CPL(As), καθώς και δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για τις σχετικές ικανότητες τύπου αερόπλοιων, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών ως χειριστής αερόπλοιων, συμπεριλαμβανομένων 100 ωρών πτητικής εκπαίδευσης.

▼M12

———————

▼B

FCL.1010.FE FE — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FE είναι κάτοχοι:

πτυχίου FI, στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

Ειδικές απαιτήσεις για τους εξεταστές ικανότητας τύπου - TRE

FCL.1005.TRE TRE — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

α) Εξεταστές ικανότητας τύπου για αεροπλάνα και εξεταστές ικανότητας τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος. Τα δικαιώματα του εξεταστή ικανότητας τύπου για αεροπλάνα ή αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος είναι να πραγματοποιεί:

1. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την αρχική έκδοση ικανοτήτων τύπου για αεροπλάνα ή τα αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος, ανάλογα με την περίπτωση·

▼M12

2. περιοδικούς ελέγχους επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση ή την ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο και ειδικοτήτων IR·

▼B

3. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου ATPL(A)·

4. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου MPL, εφόσον ο εξεταστής πληροί τις απαιτήσεις του FCL.925·

▼M11

5. αξιολογήσεις επάρκειας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικών TRI ή SFI στην αντίστοιχη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον οι εξεταστές έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 3 έτη ως εξεταστές ειδικότητας σε τύπο και έχουν παρακολουθήσει ειδική εκπαίδευση για την αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με την FCL.1015 στοιχείο β).

▼B

β) Εξεταστές ικανότητας τύπου για ελικόπτερα. Τα δικαιώματα του εξεταστή τύπου για ελικόπτερα είναι να πραγματοποιεί:

1. δοκιμασίες δεξιοτήτων και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανοτήτων τύπου για ελικόπτερα·

▼M16

2. περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ειδικοτήτων IR, εφόσον ο εξεταστής ειδικότητας τύπου σε ελικόπτερα [TRE(H)] είναι κάτοχος έγκυρης ειδικότητας IR(H)·

▼B

3. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου ATPL(H)·

▼M11

4. αξιολογήσεις επάρκειας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικών TRI(H) ή SFI(H), εφόσον οι εξεταστές έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 3 έτη ως εξεταστές ειδικότητας σε τύπο και έχουν παρακολουθήσει ειδική εκπαίδευση για την αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με την FCL.1015 στοιχείο β).

▼B

FCL.1010.TRE TRE — Προϋποθέσεις

α) Εξεταστές ικανότητας τύπου για αεροπλάνα και εξεταστές ικανότητας τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος. Οι αιτούντες πιστοποιητικό TRE για αεροπλάνα και αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος:

1. στην περίπτωση αεροπλάνων πολλών χειριστών ή αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών ή αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, ανάλογα με την περίπτωση, από τις οποίες τουλάχιστον 500 ώρες ως κυβερνήτες·

2. στην περίπτωση σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων ενός χειριστή, από τις οποίες 200 ώρες ως κυβερνήτες·

3. είναι κάτοχοι πτυχίου CPL ή πτυχίου ATPL και πιστοποιητικού TRI για τον αντίστοιχο τύπο·

4. για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού TRE, έχουν συμπληρώσει πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 50 ωρών ως εκπαιδευτές ικανότητας τύπου, εκπαιδευτές πτήσεων ή εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης στον αντίστοιχο τύπο ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο.

β) Εξεταστές ικανότητας τύπου για ελικόπτερα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό TRE (H) για ελικόπτερα:

1. είναι κάτοχοι πιστοποιητικού TRI(H) ή, στην περίπτωση μονοκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή, έγκυρου πιστοποιητικού FI(H) για τον αντίστοιχο τύπο·

2. για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού TRE, έχουν συμπληρώσει πτητική εκπαίδευση 50 ωρών ως εκπαιδευτές ικανότητας τύπου, εκπαιδευτές πτήσεων ή εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης στον αντίστοιχο τύπο ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο.

3. στην περίπτωση ελικοπτέρων πολλών χειριστών, είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H) ή πτυχίου ATPL(H) και έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 500 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών, από τις οποίες 500 ώρες ως κυβερνήτες·

4. στην περίπτωση πολυκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή:

i) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 000 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, από τις οποίες τουλάχιστον 500 ώρες ως κυβερνήτες·

ii) είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H) ή πτυχίου ATPL(H) και, ανάλογα με την περίπτωση, έγκυρης ικανότητας IR(H)·

▼B

5. στην περίπτωση μονοκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή:

i) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 750 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, από τις οποίες τουλάχιστον 500 ώρες ως κυβερνήτες·

▼M3

ii) είναι κάτοχος πτυχίου CPL(H) ή ATPL(H)·

▼M16

6. Πριν από την επέκταση των δικαιωμάτων TRE(H) από πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών στον ίδιο τύπο ελικοπτέρων, οι κάτοχοι των δικαιωμάτων έχουν συμπληρώσει:

i) τουλάχιστον 100 ώρες σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών στον συγκεκριμένο τύπο· ή

ii) τουλάχιστον 350 ώρες σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε οποιαδήποτε κατηγορία αεροσκάφους·

▼B

7. Στην περίπτωση αιτούντων για το πρώτο πιστοποιητικό TRE για πολυκινητήρια ελικόπτερα πολλών χειριστών, η απαίτηση πτητικής πείρας 1 500 ωρών σε ελικόπτερα πολλών χειριστών της παραγράφου β) σημείο 3 μπορεί να θεωρηθεί ότι ικανοποιείται εάν οι αιτούντες έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών ως κυβερνήτες ελικοπτέρων πολλών χειριστών του ίδιου τύπου.

ΕΝΟΤΗΤΑ 4

Ειδικές απαιτήσεις για εξεταστές ικανότητας τάξης - CRE

FCL.1005.CRE CRE — Δικαιώματα

Τα δικαιώματα του εξεταστή ικανότητας τάξης είναι να πραγματοποιεί, για αεροπλάνα ενός χειριστή, εκτός των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή:

α) δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση ικανοτήτων τάξης και τύπου·

▼M11

β) ελέγχους επάρκειας για:

1. επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων σε τάξη και τύπο·
2. επανεπικύρωση των ειδικοτήτων IR, εφόσον έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 1 500 ώρες ως χειριστής αεροπλάνων και έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 450 ωρών υπό συνθήκες IFR·
3. ανανέωση ειδικοτήτων IR, εφόσον συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της FCL. 1010.IRE στοιχείο α)· και

▼M12

4. επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων BIR, εφόσον ο εξεταστής ειδικότητας σε τάξη έχει συμπληρώσει:

i) χρόνο πτήσης 1 500 ωρών ως χειριστής αεροπλάνων· και

ii) χρόνο πτήσης 450 ωρών υπό συνθήκες IFR· και

▼M4

γ) δοκιμασίες δεξιοτήτων για την επέκταση των δικαιωμάτων LAPL(A) σε άλλη τάξη ή παραλλαγή αεροπλάνου.

▼B

FCL.1010.CRE CRE — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πτυχίο CRE:

α) είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A), MPL(A) ή ATPL(A) με δικαιώματα ενός χειριστή ή είναι ή ήταν κάτοχοι πτυχίου PPL(A)·

▼M11

β) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού CRI ή FI με εκπαιδευτικά δικαιώματα για την αντίστοιχη τάξη ή τον αντίστοιχο τύπο·

▼B

γ) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων.

ΕΝΟΤΗΤΑ 5

Ειδικές απαιτήσεις για εξεταστές ικανότητας οργάνων - IRE

▼M12

FCL.1005.IRE IRE — Δικαιώματα

Τα δικαιώματα κατόχων πιστοποιητικού εξεταστή ειδικότητας σε όργανα (IRE) είναι να διεξάγουν δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση, καθώς και περιοδικούς ελέγχους επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ειδικοτήτων BIR και IR.

▼M11

FCL.1010.IRE IRE — Προϋποθέσεις

α) Εξεταστές ειδικότητας σε όργανα για αεροπλάνα.

Οι αιτούντες πιστοποιητικό IRE για αεροπλάνα είναι κάτοχοι πιστοποιητικού IRI(A) ή FI(A) με δικαίωμα εκπαίδευσης για την ειδικότητα IR(A) και έχουν συμπληρώσει:

1. χρόνο πτήσης 2 000 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων· και

2. χρόνο πτήσης 450 ωρών υπό συνθήκες IFR, από τις οποίες 250 ώρες ως εκπαιδευτές.

β) Εξεταστές ειδικότητας σε όργανα για ελικόπτερα.

Οι αιτούντες πιστοποιητικό IRE για ελικόπτερα είναι κάτοχοι πιστοποιητικού IRI(H) ή FI(H) με δικαίωμα εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(H) και έχουν συμπληρώσει:

1. χρόνο πτήσης 2 000 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων· και

2. χρόνο πτήσης με όργανα 300 ωρών σε ελικόπτερα, από τις οποίες 200 ώρες ως εκπαιδευτές.

γ) Εξεταστές ειδικότητας σε όργανα για αερόπλοια.

Οι αιτούντες πιστοποιητικό IRE για αερόπλοια είναι κάτοχοι πιστοποιητικού IRI(As) ή FI(As) με δικαίωμα εκπαίδευσης για την ειδικότητα IR(As) και έχουν συμπληρώσει:

1. χρόνο πτήσης 500 ωρών ως χειριστές αερόπλοιων· και

2. χρόνο πτήσης με όργανα 100 ωρών σε αερόπλοια, από τις οποίες 50 ώρες ως εκπαιδευτές.

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 6

Ειδικές απαιτήσεις για τους εξεταστές σε συνθετικό μέσο - SFE

▼M11

FCL.1005.SFE SFE — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

α) Εξεταστές σε συνθετικό μέσο για αεροπλάνα (SFE(A)) και εξεταστές σε συνθετικό μέσο για αεροσκάφη με ιχυογενή άντωση (SFE(PL))

Τα δικαιώματα των εξεταστών σε συνθετικό μέσο για αεροπλάνα και για αεροσκάφη με ισχυογενή άντωση είναι να πραγματοποιούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, ή για τις αξιολογήσεις που αναφέρονται στο σημείο 5, στην αντίστοιχη εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης:

1. δοκιμασίες δεξιοτήτων και ελέγχους επάρκειας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο για αεροπλάνα ή αεροσκάφη με ισχυογενή άντωση, ανάλογα με την περίπτωση·

2. ελέγχους επάρκειας για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ειδικοτήτων IR εάν συνδυάζονται με την επανεπικύρωση ή ανανέωση ειδικότητας σε τύπο, εφόσον ολοκλήρωσαν επιτυχώς έλεγχο επάρκειας για τον τύπο αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένης της ειδικότητας σε όργανα εντός του προηγούμενου έτους·

3. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου ATPL(A)·

4. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου MPL, εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις της FCL.925· και

▼M11

5. αξιολογήσεις επάρκειας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικών SFI στην αντίστοιχη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον οι εξεταστές έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 3 έτη ως SFE(A) και έχουν παρακολουθήσει ειδική εκπαίδευση για την αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με την FCL.1015 στοιχείο β)·

β) Εξεταστές σε συνθετικό μέσο για ελικόπτερα (SFE(H))

Τα δικαιώματα των εξεταστών σε συνθετικό μέσο για ελικόπτερα είναι να πραγματοποιούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, ή για τις αξιολογήσεις που αναφέρονται στο σημείο 4, στην αντίστοιχη εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης:

1. δοκιμασίες δεξιοτήτων και ελέγχους επάρκειας για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο·

2. ελέγχους επάρκειας για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ειδικοτήτων IR εάν οι εν λόγω έλεγχοι συνδυάζονται με την επανεπικύρωση ή ανανέωση ειδικότητας σε τύπο, εφόσον οι εξεταστές σε συνθετικά μέσα ολοκλήρωσαν επιτυχώς έλεγχο επάρκειας για τον τύπο αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένης της ειδικότητας σε όργανα, εντός του έτους που προηγείται του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων·

3. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου ATPL(H)· και

4. αξιολογήσεις επάρκειας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικού SFI(H), εφόσον οι εξεταστές έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 3 έτη ως εξεταστές σε συνθετικό μέσο για ελικόπτερα και έχουν παρακολουθήσει ειδική εκπαίδευση για την αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με την FCL.1015 στοιχείο β).

FCL.1010.SFE SFE — Προϋποθέσεις

▼M12

α) Εξεταστές σε συνθετικό μέσο για αεροπλάνα (SFE(A))

Οι αιτούντες πιστοποιητικό SFE(A) συμμορφώνονται με όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. στην περίπτωση αεροπλάνων πολλών χειριστών:

i) είναι ή ήταν κάτοχοι πτυχίου ATPL(A) και ειδικότητας σε τύπο·

▼M14

ii) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού SFI(A) για τον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνου· και

▼M12

iii) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών·

2. στην περίπτωση σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή:

i) είναι ή ήταν κάτοχοι πτυχίου CPL(A) ή ATPL(A) και ειδικότητας σε τύπο·

▼M14

ii) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού SFI(A) για την αντίστοιχη τάξη ή τον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνων· και

▼M12

iii) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων ενός χειριστή·

▼M11

3. για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού SFE, έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 50 ώρες συνθετικής πτητικής εκπαίδευσης ως TRI(A) ή ως SFI(A) για αεροπλάνα στον αντίστοιχο τύπο.

β) Εξεταστές σε συνθετικό μέσο για ελικόπτερα.

Οι αιτούντες πιστοποιητικό εξεταστή σε συνθετικό μέσο για ελικόπτερα (SFE(H)) προϋποθέσεις συμμορφώνονται με όλους τους ακόλουθους όρους:

1. είναι ή ήταν κάτοχοι πτυχίου ATPL(H) και ειδικότητας σε τύπο για τον αντίστοιχο τύπο ελικοπτέρων·

2. είναι κάτοχοι πιστοποιητικού SFI(H) για τον αντίστοιχο τύπο ελικοπτέρων·

▼M16

3. στην περίπτωση ελικοπτέρων πολλών χειριστών, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 000 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών·

4. στην περίπτωση ελικοπτέρων ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 350 ώρες σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε οποιαδήποτε κατηγορία αεροσκάφους·

5. για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού SFE, έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 50 ώρες συνθετικής πτητικής εκπαίδευσης ως εκπαιδευτές ειδικότητας τύπου σε ελικόπτερα [TRI(H)] ή εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης σε ελικόπτερα [SFI(H)] στον αντίστοιχο τύπο.

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 7

Ειδικές απαιτήσεις για τους εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων - FIE

FCL.1005.FIE FIE — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

α) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα. Τα δικαιώματα του εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων σε αεροπλάνα είναι να πραγματοποιεί αξιολογήσεις επιδεξιότητας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικών FI(A), CRI(A), IRI(A) και TRI(A) σε αεροπλάνα ενός χειριστή, εφόσον είναι κάτοχος του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή.

β) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για ελικόπτερα. Τα δικαιώματα του εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων σε ελικόπτερα είναι να πραγματοποιεί αξιολογήσεις επιδεξιότητας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικών FI(H), IRI(H) και TRI(H) σε ελικόπτερα ενός χειριστή, εφόσον είναι κάτοχος του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή.

▼M12

γ) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για αερόπλοια (FIE(As)). Τα δικαιώματα του εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων σε αερόπλοια είναι να πραγματοποιεί αξιολογήσεις επάρκειας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικών εκπαιδευτή για αερόπλοια, εφόσον είναι κάτοχος του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή.

▼B

FCL.1010.FIE FIE — Προϋποθέσεις

α) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό FIE για αεροπλάνα,

στην περίπτωση αιτούντων που επιθυμούν να πραγματοποιούν αξιολογήσεις επιδεξιότητας:

1. είναι κάτοχοι του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή, ανάλογα με την περίπτωση·

2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 2 000 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης· και

3. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 100 ωρών εκπαιδεύοντας αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή.

β) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για ελικόπτερα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό FIE για ελικόπτερα:

1. είναι κάτοχοι του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή, ανάλογα με την περίπτωση·

2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 2 000 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων·

3. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 100 ωρών εκπαιδεύοντας αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή.

γ) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για αερόπλοια. Οι αιτούντες πιστοποιητικό FIE για αερόπλοια:

1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών ως χειριστές αερόπλοιων·

2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 20 ωρών εκπαιδεύοντας αιτούντες πιστοποιητικό FI(AS)·

3. είναι κάτοχοι του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή.

▼M12

———————

▼M8

Προσάρτημα 1

Αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ Ή ΣΕ ΑΛΛΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ

▼M14

1. **Πτυχία LAPL και PPL**

1.1. Για την έκδοση πτυχίου LAPL, στον κάτοχο του πτυχίου LAPL σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληροί τις απαιτήσεις για τις θεωρητικές γνώσεις στα κοινά αντικείμενα της παραγράφου FCL.120 στοιχείο α).

1.2. Για την έκδοση πτυχίου LAPL ή PPL, στους κατόχους πτυχίων PPL, CPL ή ATPL σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις για τις θεωρητικές γνώσεις στα κοινά αντικείμενα της παραγράφου FCL.215 στοιχείο α). Η εν λόγω αναγνώριση ισχύει επίσης για αιτούντες πτυχίο LAPL ή PPL που κατέχουν πτυχίο BPL το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 ή πτυχίο SPL το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 με την εξαίρεση ότι δεν αναγνωρίζεται το αντικείμενο «αεροναυτιλία».

1.3. Για την έκδοση πτυχίου PPL, στον κάτοχο πτυχίου LAPL στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληροί τις απαιτήσεις εκπαίδευσης και εξέτασης θεωρητικών γνώσεων.

1.4. Κατά παρέκκλιση από το σημείο 1.2, για την έκδοση πτυχίου LAPL(A), ο κάτοχος πτυχίου SPL το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής με δικαιώματα για εκτέλεση πτήσεων με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) αποδεικνύει επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων για την τάξη μονοκινητήριων αεροπλάνων με εμβολοφόρο κινητήρα ξηράς, σύμφωνα με την παράγραφο FCL.135.A στοιχείο α) σημείο 2.

▼M8

2. **CPL**

2.1. Οι αιτούντες την έκδοση πτυχίου CPL οι οποίοι είναι κάτοχοι πτυχίου CPL σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών έχουν λάβει μεταβατική εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων σε ATO με εγκεκριμένη εκπαιδευτική σειρά σύμφωνα με τις διαφορές που εντοπίζονται μεταξύ της διδακτέας ύλης για το πτυχίο CPL για τις διαφορετικές κατηγορίες αεροσκαφών.

2.2. Οι αιτούντες ολοκληρώνουν επιτυχώς εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων όπως ορίζεται στο παρόν παράρτημα (Μέρος-FCL) για τα εξής αντικείμενα στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών:

021 — γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών: άτρακτος και συστήματα, ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, σύστημα παραγωγής ισχύος και εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης·

022 — γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών: όργανα·

032/034 — αεροπλάνα ή ελικόπτερα επιδόσεων, ανάλογα με την περίπτωση·

070 — διαδικασίες πτητικής λειτουργίας· και

080 — αρχές πτήσης.

2.3. Στους αιτούντες την έκδοση πτυχίου CPL οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για ειδικότητα IR στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στην ανθρώπινη απόδοση και τη μετεωρολογία, εκτός αν έχουν ολοκληρώσει την εκπαιδευτική σειρά IR σύμφωνα με το προσάρτημα 6 ενότητα Aa του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-FCL).

2.4. Στους αιτούντες πτυχίο CPL οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για ειδικότητα IR ή EIR στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στο αντικείμενο των επικοινωνιών.

▼M8

3. **ATPL**

3.1. Οι αιτούντες την έκδοση πτυχίου ATPL οι οποίοι είναι κάτοχοι πτυχίου ATPL σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών έχουν λάβει μεταβατική εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων σε ΑΤΟ με εγκεκριμένη εκπαιδευτική σειρά σύμφωνα με τις διαφορές που εντοπίζονται μεταξύ της διδακτέας ύλης για το πτυχίο ATPL για τις διαφορετικές κατηγορίες αεροσκαφών.

3.2. Οι αιτούντες ολοκληρώνουν επιτυχώς εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων όπως ορίζεται στο παρόν παράρτημα (Μέρος-FCL) για τα εξής αντικείμενα στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών:

021 — γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών: άτρακτος και συστήματα, ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, σύστημα παραγωγής ισχύος και εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης·

022 — γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών: όργανα·

032/034 — αεροπλάνα ή ελικόπτερα επιδόσεων, ανάλογα με την περίπτωση·

070 — διαδικασίες πτητικής λειτουργίας· και

080 — αρχές πτήσης.

3.3. Για τους αιτούντες την έκδοση πτυχίου ATPL(A) οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τη σχετική θεωρητική εξέταση για πτυχίο CPL(A) αναγνωρίζεται ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στο αντικείμενο των επικοινωνιών.

3.4. Για τους αιτούντες την έκδοση πτυχίου ATPL(H) οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές θεωρητικές εξετάσεις για πτυχίο CPL(H) αναγνωρίζεται ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα:

— αεροπορικό δίκαιο·

— αρχές πτήσης (ελικόπτερα)· και

— επικοινωνίες.

3.5. Για τους αιτούντες την έκδοση πτυχίου ATPL(A) οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τη σχετική θεωρητική εξέταση για ειδικότητα IR(A) αναγνωρίζεται ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στο αντικείμενο των επικοινωνιών.

3.6. Για τους αιτούντες την έκδοση πτυχίου ATPL(H) με ειδικότητα IR(H) οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές θεωρητικές εξετάσεις για πτυχίο CPL(H) αναγνωρίζεται ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα:

— αρχές πτήσης (ελικόπτερα)· και

— επικοινωνίες.

4. **Ειδικότητα IR**

▼M14

4.1. Οι υποψήφιοι για ειδικότητα IR ή για ειδικότητα BIR, οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές θεωρητικές εξετάσεις για πτυχίο CPL στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών, λαμβάνουν αναγνώριση ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα:

— ανθρώπινη απόδοση,

— μετεωρολογία,

— επικοινωνία.

▼M8

4.2. Οι αιτούντες την έκδοση ειδικότητας IR(H) οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει τις σχετικές θεωρητικές εξετάσεις για πτυχίο ATPL(H) VFR απαιτείται να ολοκληρώνουν επιτυχώς εξετάσεις στα εξής αντικείμενα:

— αεροπορικό δίκαιο·

— σχεδιασμός πτήσης και παρακολούθηση πτήσης· και

— ραδιοπλοήγηση.

▼B

Προσάρτημα 2

Κλίμακα αξιολόγησης γλωσσομάθειας – Άριστο, εκτεταμένο και επιχειρησιακό επίπεδο

Επίπεδο	Προφορά	Διάρθρωση	Λεξιλόγιο	Ευχέρεια λόγου	Κατανόηση	Αλληλεπίδραση
Άριστο (Επίπεδο 6)	Η προφορά, ο τόνος, ο ρυθμός και ο τονισμός, αν και επηρεάζονται ενδεχομένως από την πρώτη γλώσσα ή τοπικές ιδιομορφίες, σχεδόν ποτέ δεν παρεμβάλλονται στην ευχέρεια κατανόησης.	Συνεχής καλός έλεγχος τόσο των βασικών όσο και των πολύπλοκων γραμματικών δομών και προτάσεων.	Το εύρος και η ακρίβεια του λεξιλογίου επαρκούν για αποτελεσματική επικοινωνία επί θεμάτων ευρείας ποικιλίας, οικείων και μη. Το λεξιλόγιο περιέχει ιδιωματισμούς, εννοιολογικές αποχρώσεις και είναι ευπροσάρμοστο στα διάφορα νοηματικά πλαίσια.	Διαθέτει ικανότητα ομιλίας επί μακρόν, με φυσική, αβίαστη ροή. Διακύμανση της ροής του λόγου για λόγους ύφους, π.χ. για να τονιστεί ένα σημείο. Αυθόρμητη χρήση κατάλληλων δεικτικών και συνδετικών στοιχείων της ομιλίας.	Η κατανόηση είναι συνεχώς ακριβής σε όλα σχεδόν τα πλαίσια και περιλαμβάνει κατανόηση λεπτών γλωσσικών και πολιτιστικών διακρίσεων.	Διαδρά με άνεση σε όλες σχεδόν τις καταστάσεις. Διαθέτει ευαισθησία σε λεκτικές και μη λεκτικές νύξεις, και αποκρίνεται σε αυτές αναλόγως.
Ανεπτυγμένο (Επίπεδο 5)	Η προφορά, ο τόνος, ο ρυθμός και ο τονισμός, αν και επηρεάζονται από την πρώτη γλώσσα ή τοπικές ιδιομορφίες, σπανίως παρεμβάλλονται στην ευχέρεια κατανόησης.	Ο χειρισμός βασικών γραμματικών και συντακτικών δομών είναι σταθερά καλός. Επιχειρείται η χρήση πολύπλοκων δομών, αλλά με λάθη που ενίοτε αποβαίνουν σε βάρος του νοήματος.	Το εύρος και η ακρίβεια του λεξιλογίου επαρκούν για αποτελεσματική επικοινωνία επί θεμάτων κοινών, συγκεκριμένων, και σχετιζόμενων με την εργασία. Αυτοσχεδιάζει συνεκτικά και επιτυχώς. Ενίοτε το λεξιλόγιο είναι ιδιωματικό.	Διαθέτει ικανότητα ομιλίας επί μακρόν με σχετική άνεση για οικεία θέματα, αλλά ενδεχομένως δεν διακυμαίνει τη ροή της ομιλίας για λόγους ύφους. Μπορεί να χρησιμοποιεί κατάλληλα δεικτικά και συνδετικά στοιχεία ομιλίας.	Η κατανόηση είναι ακριβής για θέματα κοινά, συγκεκριμένα και σχετιζόμενα με την εργασία και ως επί το πλείστον ακριβής, όταν ο ομιλητής αντιμετωπίζει περιπλοκή γλωσσική ή της κατάστασης, ή απροσδόκητη τροπή των γεγονότων. Υπάρχει ικανότητα κατανόησης σειράς ποικιλιών λόγου (διάλεκτος και/ή προφορά) ή νοηματικών πλαισίων.	Οι αποκρίσεις είναι άμεσες, κατάλληλες και παρέχουν πληροφορίες. Διαχειρίζεται αποτελεσματικά τη σχέση ομιλητή/ακροατή.

▼B

Επίπεδο	Προφορά	Διάρθρωση	Λεξιλόγιο	Ευχέρεια λόγου	Κατανόηση	Αλληλεπίδραση
Επιχειρησιακό (Επίπεδο 4)	Η προφορά, ο τόνος, ο ρυθμός και ο τονισμός επηρεάζονται από την πρώτη γλώσσα ή τοπικές ιδιομορφίες, αλλά μόνον μερικές φορές παρεμβάλλονται στην ευχέρεια κατανόησης.	Οι βασικές γραμματικές και συντακτικές δομές χρησιμοποιούνται δημιουργικά, συνήθως με τρόπο ελεγχόμενο ικανοποιητικά. Ενδέχεται να γίνουν λάθη, ιδίως σε ασυνήθεις ή απροσδόκητες περιστάσεις, αλλά σπανίως αποβαίνουν σε βάρος του νοήματος.	Το εύρος και η ακρίβεια του λεξιλογίου συνήθως επαρκούν για αποτελεσματική επικοινωνία επί θεμάτων κοινών, συγκεκριμένων και σχετιζόμενων με την εργασία. Μπορεί συχνά να γίνεται επιτυχής χρήση παραφράσεων, όταν υπάρχει έλλειψη λεξιλογίου σε ασυνήθεις ή απρόσμενες περιστάσεις.	Εκφέρει περικοπές λόγου με τον ενδεδειγμένο ρυθμό. Είναι ενδεχόμενη περιστασιακά η απώλεια της ευχέρειας λόγου κατά τη μετάβαση από επαναλαμβανόμενες ή στερεότυπες φράσεις σε αυθόρμητη διάδραση, χωρίς αυτό να αποβαίνει σε βάρος της αποτελεσματικής επικοινωνίας. Δυνατότητα περιορισμένης χρήσης δεικτικών ή συνδετικών στοιχείων της ομιλίας. Οι προσθήκες δεν διαταράσσουν τη ρύμη του λόγου.	Η κατανόηση είναι ως επί το πλείστον ακριβής σε θέματα κοινά, συγκεκριμένα και σχετιζόμενα με την εργασία, όταν η χρησιμοποιούμενη προφορά ή διακύμανση είναι επαρκώς κατανοητή από τη διεθνή κοινότητα χρηστών. Όταν ο ομιλητής αντιμετωπίζει περιπλοκή γλωσσική ή της κατάστασης, ή απροσδόκητη τροπή των γεγονότων, η κατανόηση μπορεί να είναι βραδύτερη ή να απαιτεί στρατηγικές αποσαφήνισης.	Οι αποκρίσεις είναι συνήθως άμεσες, κατάλληλες και διαφωτιστικές. Αρχίζει και διατηρεί τη συνομιλία, ακόμη και όταν αντιμετωπίζει απροσδόκητη τροπή των γεγονότων. Αντιμετωπίζει κατάλληλα προφανείς παρανοήσεις με έλεγχο, επιβεβαίωση ή διευκρίνιση.

Σημείωση: Το αρχικό κείμενο του προσαρτήματος 2 μεταφέρθηκε στα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης, βλέπε επίσης την επεξηγηματική σημείωση.

▼B

Προσάρτημα 3

Κύκλοι εκπαιδευτικών μαθημάτων για την έκδοση πτυχίου CPL και πτυχίου ATPL

1. Το παρόν προσάρτημα περιγράφει τις απαιτήσεις για τους διαφορετικούς τύπους κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων για την έκδοση πτυχίου CPL και πτυχίου ATPL, με και χωρίς ικανότητα IR.

2. Οι αιτούντες που επιθυμούν τη μεταφορά σε άλλον ΕΦΕ κατά τη διάρκεια ενός κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή αίτηση για επίσημη αξιολόγηση των πρόσθετων ωρών εκπαίδευσης που απαιτούνται.

Α. **Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο ATP - Αεροπλάνα**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο ATP(A) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να πετούν ως συγκυβερνήτες σε πολυκινητήρια αεροπλάνα πολλών χειριστών σε εμπορικές αερομεταφορές, καθώς και για την απόκτηση του πτυχίου CPL(A)/IR.

2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο ATP(A) ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένο από ΕΦΕ.

3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % των ωρών που έχουν πετάξει πριν από τον κύκλο μαθημάτων, με ανώτατο όριο τις 40 ώρες πτητικής πείρας ή τις 45 ώρες εφόσον διαθέτουν λάβει ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αεροπλάνα, εκ των οποίων έως και 20 ώρες μπορούν να προσμετρηθούν για την ικανοποίηση της απαίτησης εκπαιδευτικού χρόνου πτήσης σε διπλό χειρισμό.

▼M8

4. Η εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για το επίπεδο γνώσεων του πτυχίου ATPL(A)·

β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα·

γ) εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων για την πτητική λειτουργία αεροπλάνων πολλών χειριστών· και

δ) UPRT σύμφωνα με την FCL.745.A, εκτός αν οι αιτούντες έχουν ήδη ολοκληρώσει τη συγκεκριμένη εκπαιδευτική σειρά πριν αρχίσουν την ολοκληρωμένη εκπαιδευτική σειρά για πτυχίο ATP.

5. Οι αιτούντες που δεν ολοκλήρωσαν ή δεν είναι σε θέση να παρακολουθήσουν ολόκληρη την εκπαιδευτική σειρά για το πτυχίο ATP(A) μπορούν να αιτηθούν στην αρμόδια αρχή τη συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και την υποβολή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ειδικότητα IR, εάν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

▼B

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATP(A) αποτελούνται από τουλάχιστον 750 ώρες εκπαίδευσης.

►M8 7.1. ◄ Ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αποτελείται από τουλάχιστον 25 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων.

▼M8

7.2. Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων UPRT πραγματοποιείται σύμφωνα με την FCL.745.A.

▼B

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

8. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου ATPL(A).

▼B

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

▼M8

9. Η πτητική εκπαίδευση, εξαιρουμένης της εκπαίδευσης ειδικότητας σε τύπο, αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 195 ώρες, στις οποίες περιλαμβάνονται όλες οι δοκιμές προόδου, εκ των οποίων έως και 55 ώρες ολόκληρης της εκπαιδευτικής σειράς μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος. Από το σύνολο των 195 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

α) 95 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων έως και 55 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος·

▼M11

β) 70 ώρες ως κυβερνήτες, από τις οποίες μπορούν να συμπληρώσουν έως 55 ώρες ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Ο μέγιστος χρόνος πτήσης με όργανα 20 ωρών που συμπληρώνουν οι αιτούντες ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες υπολογίζεται ως χρόνος πτήσης ως κυβερνήτες·

▼M8

γ) 50 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης μίας πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες πραγματοποιούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης· και

δ) 5 ώρες χρόνου πτήσης τη νύκτα, αποτελούμενου από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, όπου περιλαμβάνονται τουλάχιστον:

1) ταξίδι ναυτιλίας 1 ώρας·

2) πέντε απογειώσεις «μόνος»· και

3) πέντε προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης «μόνος»·

ε) πτητική εκπαίδευση UPRT σύμφωνα με την FCL.745.A·

στ) 115 ώρες χρόνου εκπαίδευσης με όργανα, αποτελούμενου από τουλάχιστον:

1) 20 ώρες ως κυβερνήτες·

2) 15 ώρες συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, για τις οποίες μπορεί να χρησιμοποιηθεί πλήρης προσομοιωτής πτήσης (FFS) ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας (FNPT) II·

3) 50 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με όργανα, από τις οποίες έως και:

i) 25 ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος σε συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας (FNPT) I· ή

ii) 40 ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας (FNPT) II, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης (FTD) 2 ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης (FFS), από τις οποίες 10 ώρες μπορούν να συμπληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας (FNPT) I.

▼M12

Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι ειδικότητας BIR ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα. Οι ώρες που έχουν συμπληρωθεί σε συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα δεν αναγνωρίζονται·

▼M8

ζ) 5 ώρες σε αεροπλάνο το οποίο:

1) είναι πιστοποιημένο για τη μεταφορά τουλάχιστον 4 ατόμων· και

2) διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος και ανασυρόμενο σύστημα προσγείωσης.

▼B

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

10. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(A) είτε με μονοκινητήριο είτε με πολυκινητήριο αεροπλάνο και στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR με πολυκινητήριο αεροπλάνο.

Β. **Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας (modular) εκπαίδευσης για το πτυχίο ATP - Αεροπλάνα**

1. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(A), οι οποίοι ολοκληρώνουν την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο πλαίσιο κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης:

▼B

α) είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου PPL(A), που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβαση του Σικάγου· και

συμπληρώσουν τις παρακάτω ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων:

1. για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A): 650 ώρες·

2. για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A): 400 ώρες·

3. για αιτούντες που είναι κάτοχοι ικανότητας IR(A): 500 ώρες·

4. για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A) και ικανότητας IR(A): 250 ώρες.

Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων ολοκληρώνεται πριν από την υποβολή στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο ATPL(A).

Γ. **Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL/IR - Αεροπλάνα**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(A) και την ικανότητα IR(A) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να πετούν μονοκινητήρια ή πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή σε εμπορικές αερομεταφορές καθώς και για την απόκτηση του πτυχίου CPL(A)/IR.

2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(A)/IR ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.

3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % των ωρών που έχουν πετάξει πριν από τον κύκλο μαθημάτων, με ανώτατο όριο τις 40 ώρες πτητικής πείρας ή τις 45 ώρες εφόσον διαθέτουν λάβει ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αεροπλάνα, εκ των οποίων έως και 20 ώρες μπορούν να προσμετρηθούν για την ικανοποίηση της απαίτησης εκπαιδευτικού χρόνου πτήσης σε διπλό χειρισμό.

4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(A) και της ικανότητας IR· και

β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.

5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνοιυν ή δεν αποπερατώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL/IR(A) μπορούν να υποβάλουν στην αρμόδια αρχή αίτηση για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και την υποβολή σε δοκιμή επιδεξιότητας για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ικανότητα IR αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(A)/IR αποτελούνται από τουλάχιστον 500 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(A) και ικανότητας IR.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση, εξαιρουμένης της εκπαίδευσης ικανότητας τύπου, αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 180 ώρες, ώστε να περιλαμβάνει όλες τις δοκιμές προόδου, εκ των οποίων έως και 40 ώρες ολόκληρου του κύκλου μαθημάτων μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος. Από το σύνολο των 180 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

α) 80 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, από τις οποίες έως και 40 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος·

▼M11

β) 70 ώρες ως κυβερνήτες, από τις οποίες μπορούν να συμπληρώσουν έως 55 ώρες ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Το πολύ έως 20 ώρες του χρόνου πτήσης με όργανα που οι αιτούντες συμπληρώνουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες υπολογίζεται ως χρόνος πτήσης ως κυβερνήτες·

▼B

γ) 50 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες πραγματοποιούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·

δ) χρόνο πτήσης 5 ωρών τη νύκτα, αποτελούμενο από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χρονισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 απογειώσεις «μόνος», καθώς και 5 προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης «μόνος»· και

ε) χρόνο εκπαίδευσης με όργανα 100 ωρών, αποτελούμενο από τουλάχιστον:

1. 20 ώρες ως κυβερνήτες· και
2. 50 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με όργανα, από τις οποίες έως και:
   i) 25 ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης I· ή
   ii) 40 ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης II, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2 ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης, από τις οποίες 10 ώρες μπορούν να συμπληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης I.

▼M12

Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι ειδικότητας BIR ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα. Οι ώρες που έχουν συμπληρωθεί σε συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα δεν αναγνωρίζονται· και

▼B

στ) 5 ώρες σε αεροπλάνο πιστοποιημένο για τη μεταφορά τουλάχιστον 4 ατόμων, το οποίο διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος και ανασυρόμενο σύστημα προσγείωσης.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

9. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(A) και στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR είτε με πολυκινητήριο είτε με μονοκινητήριο αεροπλάνο.

Δ. **Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL - Αεροπλάνα**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(A) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(A).
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(A) ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % των ωρών που έχουν πετάξει πριν από τον κύκλο μαθημάτων, με ανώτατο όριο τις 40 ώρες πτητικής πείρας ή τις 45 ώρες εφόσον διαθέτουν λάβει ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αεροπλάνα, εκ των οποίων έως και 20 ώρες μπορούν να προσμετρηθούν για την ικανοποίηση της απαίτησης εκπαιδευτικού χρόνου πτήσης σε διπλό χειρισμό.
4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
   α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(A)· και
   β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.
5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(A) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για υποβολή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα, αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

▼B

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(A) αποτελούνται από τουλάχιστον 350 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(A).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση, εξαιρουμένης της εκπαίδευσης ικανότητας τύπου, αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 150 ώρες, ώστε να περιλαμβάνει όλες τις δοκιμές προόδου, εκ των οποίων έως και 5 ώρες ολόκληρου του κύκλου μαθημάτων μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος. Από το σύνολο των 150 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

α) 80 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, από τις οποίες έως και 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος·

▼M11

β) 70 ώρες ως κυβερνήτες, από τις οποίες μπορούν να συμπληρώσουν έως 55 ώρες ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες·

▼B

γ) 20 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες πραγματοποιούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·

δ) χρόνο πτήσης 5 ωρών τη νύκτα, αποτελούμενο από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χρονισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 απογειώσεις «μόνος» καθώς και 5 προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης «μόνος»·

▼M12

ε) 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με όργανα, εκ των οποίων 5 ώρες μπορούν να αφορούν ενόργανο χρόνο στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι ειδικότητας BIR ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα. Οι ώρες που έχουν συμπληρωθεί σε συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα δεν αναγνωρίζονται·

▼B

στ) 5 ώρες σε αεροπλάνο πιστοποιημένο για τη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων ατόμων, το οποίο διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος και ανασυρόμενο σύστημα προσγείωσης.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

9. Κατά την ολοκλήρωση της πτητικής εκπαίδευσης, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(A) με μονοκινητήριο ή πολυκινητήριο αεροπλάνο.

Ε. **Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL - Αεροπλάνα**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(A) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε κατόχους του πτυχίου PPL(A) έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(A).

2. Πριν από την έναρξη του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(A), οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A), το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου.

▼B

3. Πριν από την έναρξη της πτητικής εκπαίδευσης, οι αιτούντες:

▼M12

α) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 150 ωρών· συμπεριλαμβανομένων 50 ωρών ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα, από τις οποίες 10 ώρες σε αεροναυτιλιακό ταξίδι·

Εξαιρουμένης της απαίτησης 50 ωρών ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα, οι ώρες ως κυβερνήτες σε άλλες κατηγορίες αεροσκαφών μπορούν να συνυπολογίζονται για τον χρόνο πτήσης αεροπλάνου 150 ωρών σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. 20 ώρες σε ελικόπτερα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(H)·

2. 50 ώρες σε ελικόπτερα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H)·

3. 10 ώρες σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) ή ανεμόπτερα·

4. 20 ώρες σε αερόπλοια, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(As)·

5. 50 ώρες σε αερόπλοια, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(As).

▼B

β) έχουν εκπληρώσει τις προϋποθέσεις για την έκδοση ικανότητας τάξης ή τύπου για πολυκινητήρια αεροπλάνα σύμφωνα με το τμήμα Η, εάν στη δοκιμή επιδεξιότητας πρόκειται να χρησιμοποιηθεί πολυκινητήριο αεροπλάνο.

4. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν κύκλο μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(A) ολοκληρώνουν όλες τις φάσεις πτητικής εκπαίδευσης στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ. Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων μπορεί να παρασχεθεί σε ΕΦΕ που παρέχει μόνο εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.

5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(A)· και

β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(A) αποτελούνται από τουλάχιστον 250 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(A).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Οι αιτούντες που δεν είναι κάτοχοι ικανότητας IR λαμβάνουν πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό τουλάχιστον 25 ωρών, συμπεριλαμβανομένων 10 ωρών εκπαίδευσης με όργανα, εκ των οποίων έως και 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος με συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας Ι ή ΙΙ, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2 ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης.

▼M12

9. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ειδικότητας IR(A) αναγνωρίζεται ότι έχουν συμπληρώσει τον χρόνο εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ειδικότητας IR(H) αναγνωρίζονται έως και 5 ώρες για τον χρόνο εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό, και στην περίπτωση αυτή παρέχονται τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό σε αεροπλάνο. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι ειδικότητας BIR ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα.

▼B

10. α) Στους αιτούντες με έγκυρη ικανότητα IR παρέχονται τουλάχιστον 15 ώρες πτητικής εκπαίδευσης εξ όψεως σε διπλό χειρισμό.

β) Στους αιτούντες χωρίς ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αεροπλάνα παρέχεται πρόσθετη πτητική εκπαίδευση τη νύκτα τουλάχιστον 5 ωρών, αποτελούμενη από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 απογειώσεις «μόνος», καθώς και 5 προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης «μόνος».

11. Τουλάχιστον 5 ώρες πτητικής εκπαίδευσης συμπληρώνονται σε αεροπλάνο πιστοποιημένο για τη μεταφορά τουλάχιστον 4 ατόμων, το οποίο διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος και ανασυρόμενο σύστημα προσγείωσης.

▼B

ΠΕΙΡΑ

12. Οι αιτούντες πτυχίο CPL(A) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 200 ωρών, ο οποίος περιλαμβάνει τουλάχιστον:

α) 100 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων 20 ώρες αφορούν πτήση ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, όπου περιλαμβάνεται πτήση ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας εκτελούνται προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·

β) χρόνο πτήσης 5 ωρών τη νύκτα, αποτελούμενο από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χρονισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 απογειώσεις «μόνος», καθώς και 5 προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης «μόνος»· και

▼M12

γ) 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με όργανα, εκ των οποίων έως και 5 ώρες μπορούν να αφορούν ενόργανο χρόνο στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι ειδικότητας BIR ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα. Οι ώρες που έχουν συμπληρωθεί σε συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα δεν αναγνωρίζονται·

▼M3

δ) 6 ώρες χρόνου πτήσης σε πολυκινητήριο αεροπλάνο, εάν στη δοκιμή δεξιότητας χρησιμοποιείται πολυκινητήριο αεροπλάνο·

▼B

ε) Οι ώρες που οι αιτούντες έχουν συμπληρώσει ως κυβερνήτες σε άλλες κατηγορίες αεροσκαφών μπορούν να συμπεριληφθούν στον χρόνο πτήσης των 200 ωρών στις εξής περιπτώσεις:

i) 30 ώρες σε ελικόπτερα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(H)· είτε

ii) 100 ώρες σε ελικόπτερα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H)· είτε

iii) 30 ώρες σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ή ανεμόπτερα· είτε

iv) 30 ώρες σε αερόπλοια, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(As)· είτε

v) 60 ώρες σε αερόπλοια, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(As).

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

13. Κατά την ολοκλήρωση της πτητικής εκπαίδευσης και της εκπλήρωση των σχετικών απαιτήσεων πείρας, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(A) με μονοκινητήριο ή πολυκινητήριο αεροπλάνο.

ΣΤ. **Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο ATP/IR — Ελικόπτερα**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Ο στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H)/IR είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να λειτουργούν ως συγκυβερνήτες σε πολυκινητήρια ελικόπτερα πολλών χειριστών σε εμπορικές αερομεταφορές, καθώς και για την απόκτηση του πτυχίου CPL(H)/IR.

2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H)/IR ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.

3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως το μέγιστο αριθμό:

α) των 40 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 20 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε

β) των 50 ωρών, εκ των οποίων 25 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για ελικόπτερα.

▼B

4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου ATPL(H) και της ικανότητας IR·

β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα· και

γ) εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων για την πτητική λειτουργία ελικοπτέρων πολλών χειριστών.

5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H)/IR μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ικανότητα IR, εάν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATP(H)/IR αποτελούνται από τουλάχιστον 750 ώρες εκπαίδευσης.

7. Ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αποτελείται από τουλάχιστον 25 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

8. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου ATP(H) και ικανότητας IR.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

9. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 195 ώρες ώστε να συμπεριλαμβάνονται όλες οι δοκιμές προόδου. Από το σύνολο των 195 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

α) 140 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων:

1. 75 ώρες εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:

i) 30 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου, επίπεδο C/D, ή

ii) 25 ώρες σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3, ή

iii) 20 ώρες σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτέρου, ή

iv) 20 ώρες σε αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης.

2. 50 ώρες εκπαίδευσης με όργανα, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:

i) έως και 20 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτέρου· ή

ii) 10 ώρες σε τουλάχιστον μία εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας 1 ελικοπτέρου ή σε αεροπλάνο·

3. 15 ώρες συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, όπου μπορεί να χρησιμοποιηθεί πλήρης προσομοιωτής πτήσης ελικοπτέρου ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ελικοπτέρου (συνεργασία πολλών πληρωμάτων) ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III (συνεργασία πολλών πληρωμάτων).

Αν το ελικόπτερο που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση είναι διαφορετικού τύπου από τον πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση εξ όψεως, η μέγιστη αναγνώριση περιορίζεται σε αυτήν που χορηγείται για την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτέρου.

β) 55 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων τις 40 ώρες μπορούν να τις συμπληρώσουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Συμπληρώνουν τουλάχιστον 14 ώρες πτήσης «μόνος» την ημέρα και 1 ώρα πτήσης «μόνος» τη νύκτα·

γ) 50 ώρες πτήσεων ταξιδιού ναυτιλίας, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 10 ωρών πτήσεων ταξιδιού ναυτιλίας ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης μιας πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας εκτελούν προσγειώσεις σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·

▼B

δ) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με ελικόπτερα, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση·

ε) 50 ώρες χρόνου εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό αποτελούμενες από:

i) 10 ώρες χρόνου βασικής εκπαίδευσης με όργανα· και

ii) 40 ώρες εκπαίδευσης ικανότητας οργάνων, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον 10 ώρες σε πολυκινητήριο ελικόπτερο με πιστοποίηση IFR.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

10. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, οι αιτούντες υποβάλλονται σε δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(H) με πολυκινητήριο ελικόπτερο και σε δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR με πολυκινητήριο ελικόπτερο με πιστοποίηση IFR και πληρούν τις απαιτήσεις για την εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων.

Ζ. **Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο ATP — Ελικόπτερα**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να λειτουργούν ως συγκυβερνήτες σε πολυκινητήρια ελικόπτερα πολλών χειριστών με περιορισμό των δικαιωμάτων τους σε δικαιώματα VFR σε εμπορικές αερομεταφορές, καθώς και για την απόκτηση του πτυχίου CPL(H).

2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H) ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.

3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως το μέγιστο αριθμό:

α) των 40 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 20 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε

β) των 50 ωρών, εκ των οποίων 25 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για ελικόπτερα.

4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου ATPL(H)·

β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και βασική πτητική εκπαίδευση με όργανα· και

γ) εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων για την πτητική λειτουργία ελικοπτέρων πολλών χειριστών.

5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα, αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATP(H) αποτελούνται από τουλάχιστον 650 ώρες εκπαίδευσης.

7. Ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αποτελείται από τουλάχιστον 20 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων.

▼B

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

8. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου ATPL(H).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

9. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 150 ώρες ώστε να συμπεριλαμβάνονται όλες οι δοκιμές προόδου. Από το σύνολο των 150 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

α) 95 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων:

i) 75 ώρες εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:

1. 30 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου, επίπεδο C/D, ή

2. 25 ώρες σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ελικοπτέρου, ή

3. 20 ώρες σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτέρου, ή

4. 20 ώρες σε αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης.

ii) 10 ώρες βασικής εκπαίδευσης με όργανα μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε τουλάχιστον μία εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ελικοπτέρου ή σε αεροπλάνο·

iii) 10 ώρες συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, όπου μπορεί να χρησιμοποιηθεί ελικόπτερο, πλήρης προσομοιωτής πτήσης ελικοπτέρου ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 (συνεργασία πολλών πληρωμάτων) ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III (συνεργασία πολλών πληρωμάτων).

Αν το ελικόπτερο που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση είναι διαφορετικού τύπου από τον πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση εξ όψεως, η μέγιστη αναγνώριση περιορίζεται σε αυτήν που χορηγείται για την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτέρου.

β) 55 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων τις 40 ώρες μπορούν να τις συμπληρώσουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Συμπληρώνουν τουλάχιστον 14 ώρες πτήσης «μόνος» την ημέρα και 1 ώρα πτήσης «μόνος» τη νύκτα·

γ) 50 ώρες πτήσεων ταξιδιού ναυτιλίας, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 10 ωρών πτήσεων ταξιδιού ναυτιλίας ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης μιας πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων) κατά τη διάρκεια της οποίας εκτελούν προσγειώσεις σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·

δ) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με ελικόπτερα, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

10. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης οι αιτούντες υποβάλλονται σε δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(H) με πολυκινητήριο ελικόπτερο και πληρούν τις απαιτήσεις συνεργασίας πολλών πληρωμάτων.

▼B

Η. **Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο ATP — Ελικόπτερα**

1. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(H), οι οποίοι ολοκληρώνουν την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο πλαίσιο κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου PPL(H) και συμπληρώνουν τουλάχιστον τις εξής ώρες εκπαίδευσης εντός 18 μηνών:

α) για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(H), που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου: 550 ώρες·

β) για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H): 300 ώρες.

2. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(H)/IR, οι οποίοι ολοκληρώνουν την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο πλαίσιο κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου PPL(H) και συμπληρώνουν τουλάχιστον τις εξής ώρες εκπαίδευσης:

α) για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(H): 650 ώρες·

β) για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H): 400 ώρες·

γ) για αιτούντες που είναι κάτοχοι ικανότητας IR(H): 500 ώρες·

δ) για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H) και ικανότητας IR(H): 250 ώρες.

Θ. **Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL/IR — Ελικόπτερα**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H)/IR είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο ώστε να πετούν πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή και να λάβουν πτυχίο CPL(H)/IR για πολυκινητήρια ελικόπτερα.

2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H)/IR ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.

3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως τον μέγιστο αριθμό:

α) των 40 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 20 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε

β) των 50 ωρών, εκ των οποίων 25 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για ελικόπτερα.

4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων έως το επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(H) και της ικανότητας IR, και την αρχική ικανότητα τύπου πολυκινητήριων ελικοπτέρων· και

β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.

▼B

5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H)/IR μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ικανότητα IR, εάν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(H)/IR αποτελούνται από τουλάχιστον 500 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(H) και ικανότητας IR.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 180 ώρες, συμπεριλαμβανομένων όλων των δοκιμών προόδου. Από τις 180 ώρες, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

α) 125 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων:

i) 75 ώρες εκπαίδευσης εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:

1. 30 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου, επίπεδο C/D, ή

2. 25 ώρες σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ελικοπτέρου, ή

3. 20 ώρες σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτέρου, ή

4. 20 ώρες σε αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης.

ii) 50 ώρες εκπαίδευσης με όργανα, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:

1. έως και 20 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II, III ελικοπτέρου· ή

2. 10 ώρες σε τουλάχιστον μία εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ελικοπτέρου ή σε αεροπλάνο.

Αν το ελικόπτερο που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση είναι διαφορετικού τύπου από τον πλήρη προσομοιωτή πτήσης που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση εξ όψεως, η μέγιστη αναγνώριση περιορίζεται σε αυτήν που χορηγείται για την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III.

β) 55 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων τις 40 ώρες μπορούν να τις συμπληρώσουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Συμπληρώνουν τουλάχιστον 14 ώρες πτήσης «μόνος» την ημέρα και 1 ώρα πτήσης «μόνος» τη νύκτα·

γ) 10 ώρες πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας σε διπλό χειρισμό·

δ) 10 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες εκτελούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·

ε) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με ελικόπτερα, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα μόνος. Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση·

▼B

στ) 50 ώρες χρόνου εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό αποτελούμενες από:

i) 10 ώρες χρόνου βασικής εκπαίδευσης με όργανα· και

ii) 40 ώρες εκπαίδευσης ικανότητας οργάνων, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον 10 ώρες σε πολυκινητήριο ελικόπτερο με πιστοποίηση IFR.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

▼M16

9. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(H) είτε με πολυκινητήριο είτε με μονοκινητήριο ελικόπτερο και στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ειδικότητα IR με ελικόπτερο με πιστοποίηση IFR.

▼B

I. **Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL — Ελικόπτερα**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H) είναι η παροχής εκπαίδευσης σε χειριστές έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(H).

2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H) ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.

3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως τον μέγιστο αριθμό:

α) των 40 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 20 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε

β) των 50 ωρών, εκ των οποίων 25 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για ελικόπτερα.

4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(H)· και

β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.

5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα, αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(H) αποτελούνται από τουλάχιστον 350 ώρες εκπαίδευσης ή 200 ώρες, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(H).

▼B

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται από συνολικά τουλάχιστον 135 ώρες, ώστε να περιλαμβάνονται όλες οι δοκιμές προόδου, από τις οποίες έως και 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος. Από το σύνολο των 135 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

α) 85 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων:

i) έως και 75 ώρες μπορούν να είναι εκπαίδευση εξ όψεως, και οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:

1. 30 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου, επίπεδο C/D, ή

2. 25 ώρες σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ελικοπτέρου, ή

3. 20 ώρες σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτέρου, ή

4. 20 ώρες σε αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης.

ii) έως και 10 ώρες μπορούν να είναι εκπαίδευση με όργανα και μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε τουλάχιστον μία εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ελικοπτέρου ή σε αεροπλάνο.

Αν το ελικόπτερο που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση είναι διαφορετικού τύπου από τον πλήρη προσομοιωτή πτήσης που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση εξ όψεως, η μέγιστη αναγνώριση περιορίζεται σε αυτήν που χορηγείται για την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III.

β) 50 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων τις 35 ώρες μπορούν να τις συμπληρώσουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Συμπληρώνουν τουλάχιστον 14 ώρες πτήσης «μόνος» την ημέρα και 1 ώρα πτήσης «μόνος» τη νύκτα·

γ) 10 ώρες πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας σε διπλό χειρισμό·

δ) 10 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες εκτελούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·

ε) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με ελικόπτερα, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση·

στ) 10 ώρες χρόνου εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 ωρών σε ελικόπτερο.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

9. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, οι αιτούντες υποβάλλονται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(H).

ΙΑ. **Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL — Ελικόπτερα**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(H) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε κατόχους του πτυχίου PPL(H) έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(H).

▼B

2. Πριν από την έναρξη του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(H), οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(H), το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου.

3. Πριν από την έναρξη της πτητικής εκπαίδευσης, οι αιτούντες:

▼M11

α) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 155 ωρών, συμπεριλαμβανομένων 50 ωρών ως κυβερνήτες σε ελικόπτερα, από τις οποίες 10 ώρες σε διασυνοριακές πτήσεις.

Εξαιρουμένης της απαίτησης 50 ωρών ως κυβερνήτες σε ελικόπτερα, οι ώρες ως κυβερνήτες σε άλλες κατηγορίες αεροσκαφών μπορούν να συνυπολογίζονται για τον χρόνο πτήσης ελικοπτέρου 155 ωρών σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. 20 ώρες σε αεροπλάνα, εάν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A)·

2. 50 ώρες σε αεροπλάνα, εάν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A)·

3. 10 ώρες σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ή ανεμόπτερα·

4. 20 ώρες σε αερόπλοια εάν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(As)·

5. 50 ώρες σε αερόπλοια εάν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(As)·

▼B

β) συμμορφώνονται με το FCL.725 και το FCL.720.H στην περίπτωση που στη δοκιμασία δεξιοτήτων πρόκειται να χρησιμοποιηθεί πολυκινητήριο ελικόπτερο.

4. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν κύκλο μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(H) ολοκληρώνουν όλες τις φάσεις πτητικής εκπαίδευσης στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ. Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων μπορεί να παρασχεθεί σε ΕΦΕ που παρέχει μόνο εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.

5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(H)· και

β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(H) αποτελούνται από τουλάχιστον 250 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(H).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Οι αιτούντες, οι οποίοι δεν διαθέτουν ικανότητα IR λαμβάνουν τουλάχιστον 30 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, από τις οποίες:

α) 20 ώρες εκπαίδευσης εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II, III ελικοπτέρου· και

β) 10 ώρες εκπαίδευσης με όργανα, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε τουλάχιστον μία συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 1 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ελικοπτέρου ή σε αεροπλάνο.

9. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ικανότητας IR(H) αναγνωρίζεται πλήρως ότι έχουν συμπληρώσει τον χρόνο εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό. Οι αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ικανότητας IR(A) συμπληρώνουν τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό με ελικόπτερο.

▼B

10. Στους αιτούντες χωρίς ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για ελικόπτερα παρέχεται πρόσθετη πτητική εκπαίδευση τη νύκτα τουλάχιστον 5 ωρών, αποτελούμενη από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους του αεροδρομίου τη νύκτα μόνος. Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση.

ΠΕΙΡΑ

11. Οι αιτούντες πτυχίο CPL(H) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 185 ωρών, συμπεριλαμβανομένων 50 ωρών ως κυβερνήτες, εκ των οποίων 10 ώρες πτήσεων ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας εκτελούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.

Οι ώρες που οι αιτούντες έχουν συμπληρώσει ως κυβερνήτες σε άλλες κατηγορίες αεροσκαφών μπορούν να προσμετρηθούν στον χρόνο πτήσης των 185 ωρών στις εξής περιπτώσεις:

α) 20 ώρες σε αεροπλάνα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A)· είτε

β) 50 ώρες σε αεροπλάνα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A)· είτε

γ) 10 ώρες σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ή ανεμόπτερα· είτε

δ) 20 ώρες σε αερόπλοια, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(As)· είτε

ε) 50 ώρες σε αερόπλοια, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(As).

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

12. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης και την απόκτηση της σχετικής πείρα, οι αιτούντες υποβάλλονται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(H).

IB. **Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL/IR — Αερόπλοια**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(As)/IR είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο ώστε να πετούν αερόπλοια και να λάβουν πτυχίο CPL(As)/IR.

2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(As)/IR ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.

3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(As), PPL(A) ή PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(As), PPL(A) ή PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως τον μέγιστο αριθμό:

α) των 10 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 5 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε

β) των 15 ωρών, εκ των οποίων 7 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αερόπλοια.

4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων έως το επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(As) και της ικανότητας IR, και την αρχική ικανότητα τύπου αερόπλοιων· και

β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.

▼B

5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL/IR(As) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ικανότητα IR αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(As)/IR αποτελούνται από τουλάχιστον 500 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(As) και ικανότητας IR.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 80 ώρες, συμπεριλαμβανομένων όλων των δοκιμών προόδου. Από τις 80 ώρες, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

α) 60 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων:

i) 30 ώρες εκπαίδευσης εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:

1. 12 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης αερόπλοιου· ή

2. 10 ώρες σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης αερόπλοιου· ή

3. 8 ώρες σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III αερόπλοιου· ή

4. 8 ώρες σε αεροπλάνο, ελικόπτερο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης·

ii) 30 ώρες εκπαίδευσης με όργανα, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:

1. έως και 12 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II, III αερόπλοιου· ή

2. 6 ώρες σε τουλάχιστον μία εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας 1 αερόπλοιου ή σε αεροπλάνο.

Αν το αερόπλοιο που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση είναι διαφορετικού τύπου από τον πλήρη προσομοιωτή πτήσης που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση εξ όψεως, η μέγιστη αναγνώριση περιορίζεται σε 8 ώρες.

β) 20 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων τις 5 ώρες μπορούν να τις συμπληρώσουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Συμπληρώνουν τουλάχιστον 14 ώρες πτήσης «μόνος» την ημέρα και 1 ώρα πτήσης «μόνος» τη νύκτα·

γ) 5 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 90 χιλιομέτρων (50 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες εκτελούν δύο προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης στο αεροδρόμιο προορισμού·

δ) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με αερόπλοια, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση·

ε) 30 ώρες χρόνου εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό αποτελούμενες από:

i) 10 ώρες χρόνου βασικής εκπαίδευσης με όργανα· και

ii) 20 ώρες εκπαίδευσης ικανότητας οργάνων, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον 10 ώρες σε πολυκινητήριο αερόπλοιο με πιστοποίηση IFR.

▼B

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

9. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(As) είτε με πολυκινητήριο είτε με μονοκινητήριο αερόπλοιο και στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR με πολυκινητήριο αερόπλοιο με πιστοποίηση IFR.

ΙΓ. **Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL — Αερόπλοια**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(As) είναι η παροχής εκπαίδευσης σε χειριστές έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(As).

2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(As) ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.

3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(As), PPL(A) ή PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(As), PPL(A) ή PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως τον μέγιστο αριθμό:

α) των 10 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 5 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε

β) των 15 ωρών, εκ των οποίων 7 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αερόπλοια.

4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(As)· και

β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.

5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(As) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα, αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(As) αποτελούνται από τουλάχιστον 350 ώρες εκπαίδευσης ή 200 ώρες, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(As).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται από συνολικά τουλάχιστον 50 ώρες, ώστε να περιλαμβάνονται όλες οι δοκιμές προόδου, από τις οποίες έως και 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος. Από το σύνολο των 50 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

α) 30 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, από τις οποίες έως και 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος·

β) 20 ώρες ως κυβερνήτες· ή

γ) 5 ώρες πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας σε διπλό χειρισμό·

δ) 5 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 90 χιλιομέτρων (50 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες εκτελούν δύο προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης στο αεροδρόμιο προορισμού·

▼B

ε) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με αερόπλοια, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση·

στ) 10 ώρες χρόνου εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 ωρών σε αερόπλοιο.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

9. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, οι αιτούντες υποβάλλονται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(As).

ΙΔ. **Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL — Αερόπλοια**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(As) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε κατόχους του πτυχίου PPL(As) έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(As).

2. Πριν από την έναρξη του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(As), οι αιτούντες:

α) είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(As), που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβαση του Σικάγου·

β) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 200 ωρών ως χειριστές αερόπλοιων, συμπεριλαμβανομένων 100 ωρών ως κυβερνήτες, εκ των οποίων 50 ώρες αφορούν ταξίδια ναυτιλίας.

3. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν κύκλο μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(As) ολοκληρώνουν όλες τις φάσεις πτητικής εκπαίδευσης στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ. Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων μπορεί να παρασχεθεί σε ΕΦΕ που παρέχει μόνο εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.

4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(As)· και

β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

5. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(As) αποτελούνται από τουλάχιστον 250 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

6. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(As).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

7. Οι αιτούντες, οι οποίοι δεν διαθέτουν ικανότητα IR λαμβάνουν τουλάχιστον 20 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, από τις οποίες:

10 ώρες εκπαίδευσης εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II, III αερόπλοιου· και

10 ώρες εκπαίδευσης με όργανα, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε τουλάχιστον μια συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 1 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I αερόπλοιου ή σε αεροπλάνο.

▼B

8. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ικανότητας IR(As) αναγνωρίζεται πλήρως ότι έχουν συμπληρώσει τον χρόνο εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό. Οι αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ικανότητας IR σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών συμπληρώνουν τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό με αερόπλοιο.

9. Στους αιτούντες χωρίς ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αερόπλοια παρέχεται πρόσθετη πτητική εκπαίδευση τη νύκτα τουλάχιστον 5 ωρών, αποτελεούμενη από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλοι του αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση.

ΠΕΙΡΑ

10. Οι αιτούντες πτυχίο CPL(As) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 250 ωρών με αερόπλοια, συμπεριλαμβανομένων 125 ωρών ως κυβερνήτες, εκ των οποίων 50 ώρες πτήσεις ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 90 χιλιομέτρων (50 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας εκτελούν μια προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης στο αεροδρόμιο προορισμού.

Οι ώρες που οι αιτούντες έχουν συμπληρώσει ως κυβερνήτες σε άλλες κατηγορίες αεροσκαφών μπορούν να συμπεριληφθούν στον χρόνο πτήσης των 185 ωρών στις εξής περιπτώσεις:

α) 30 ώρες σε αεροπλάνα ή ελικόπτερα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή PPL(H), αντίστοιχα· είτε

β) 60 ώρες σε αεροπλάνα ή ελικόπτερα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A) ή CPL(H), αντίστοιχα· είτε

γ) 10 ώρες σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ή ανεμόπτερα· είτε

δ) 10 ώρες σε αερόστατα.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

11. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης και την απόκτηση της σχετικής πείρας, οι αιτούντες υποβάλλονται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(As).

▼B

Προσάρτημα 4

Δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου CPL

Α. **Γενικά**

1. Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL, έχουν λάβει εκπαίδευση στην τάξη ή τον τύπο αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθεί στη δοκιμασία.

2. Οι υποψήφιοι ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις σχετικές ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων. Αν ένας υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο μιας ενότητας, αποτυγχάνει στην εν λόγω ενότητα. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερες από μία ενότητες, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία. Αν ο υποψήφιος αποτύχει μόνο σε μία ενότητα, επαναλαμβάνει μόνο την ενότητα στην οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιαδήποτε ενότητα της εκ νέου δοκιμασίας, συμπεριλαμβανομένων των ενοτήτων τις οποίες ολοκλήρωσε επιτυχώς σε προηγούμενη προσπάθεια, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία. Όλες οι σχετικές ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ολοκληρώνονται εντός εξαμήνου. Σε περίπτωση μη επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των σχετικών ενοτήτων της δοκιμασίας έπειτα από δύο προσπάθειες απαιτείται επιπλέον εκπαίδευση.

3. Μπορεί να απαιτηθεί επιπλέον εκπαίδευση έπειτα από την αποτυχία σε δοκιμασία δεξιοτήτων. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των δοκιμασιών δεξιοτήτων στις οποίες μπορεί να υποβληθεί ο υποψήφιος.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

4. Στην περίπτωση που ο υποψήφιος επιλέξει να τερματίσει μια δοκιμασία δεξιοτήτων για λόγους ανεπαρκείς κατά την κρίση του εξεταστή πτήσεων (FE), ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία δεξιοτήτων. Αν η δοκιμασία τερματιστεί για λόγους επαρκείς κατά την κρίση του εξεταστή πτήσεων, ο υποψήφιος υποβάλλεται σε δοκιμασία σε επόμενη πτήση μόνο για τις ενότητες που δεν ολοκλήρωσε.

5. Ο υποψήφιος μπορεί, κατά τη διακριτική ευχέρεια του εξεταστή πτήσεων, να επαναλάβει μία φορά οποιονδήποτε ελιγμό ή οποιαδήποτε διαδικασία της δοκιμασίας. Ο εξεταστής πτήσεων μπορεί να διακόψει τη δοκιμασία σε οποιαδήποτε φάση εάν θεωρήσει ότι η επίδειξη της πτητικής επιδεξιότητας του υποψηφίου απαιτεί πλήρη εκ νέου δοκιμασία.

6. Ο υποψήφιος καλείται να πετάξει το αεροσκάφος από θέση που επιτρέπει την εκτέλεση καθηκόντων κυβερνήτη, καθώς και να εκτελέσει τη δοκιμασία σαν να αποτελεί το μοναδικό μέλος του πληρώματος. Η ευθύνη για την εκτέλεση της πτήσης κατανέμεται σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς.

7. Ο υποψήφιος δείχνει στον εξεταστή πτήσεων τους ελέγχους και τα καθήκοντα που εκτέλεσε, καθώς και τον ραδιοεπικοινωνιακό εξοπλισμό. Οι έλεγχοι ολοκληρώνονται σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου για το αεροσκάφος όπου πραγματοποιείται η δοκιμασία. Κατά την προετοιμασία πριν από την πτήση της δοκιμασίας, ο υποψήφιος καθορίζει τις ρυθμίσεις ισχύος και τις ταχύτητες. Ο υποψήφιος υπολογίζει τα δεδομένα επιδόσεων για την απογείωση, την προσέγγιση και την προσγείωση σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας ή το εγχειρίδιο πτήσης του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους.

8. Ο εξεταστής πτήσεων δεν συμμετέχει στην πτητική λειτουργία του αεροσκάφους παρά μόνο στην περίπτωση που είναι αναγκαία η παρέμβασή του για την ασφάλεια ή για την αποφυγή ανεπίτρεπτης καθυστέρησης στην υπόλοιπη κυκλοφορία.

Β. **Περιεχόμενο της δοκιμασίας δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου CPL — Αεροπλάνα**

1. Το αεροπλάνο που χρησιμοποιείται για τη δοκιμασία δεξιοτήτων πληροί τις απαιτήσεις για τα εκπαιδευτικά αεροπλάνα και έχει πιστοποιηθεί για τη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων ατόμων, όπως επίσης διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος και ανασυρόμενο σύστημα προσγείωσης.

2. Η διαδρομή της πτήσης επιλέγεται από τον εξεταστή πτήσεων και ο προορισμός είναι ελεγχόμενο αεροδρόμιο. Ο υποψήφιος είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό της πτήσης και εξασφαλίζει την ύπαρξη επί του αεροσκάφους όλου του εξοπλισμού και της τεκμηρίωσης για την εκτέλεση της πτήσης. Η διάρκεια της πτήσης είναι τουλάχιστον 90 λεπτά.

▼B

3. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:

α) να χειρίζεται το αεροπλάνο εντός των ορίων του·

β) να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·

γ) να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·

δ) να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις· και

ε) να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του αεροπλάνου κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπό σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση της διαδικασίας ή του ελιγμού.

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

4. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις χρησιμοποιούμενου αεροπλάνου.

Ύψος

κανονική πτήση	± 100 πόδια
με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	± 150 πόδια
Παρακολούθηση με ραδιοβοηθήματα	± 5°

Πορεία

κανονική πτήση	± 10°
με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	± 15°

Ταχύτητα

απογείωση και προσέγγιση	± 5 κόμβοι
σε κάθε άλλο καθεστώς πτήσης	± 10 κόμβοι

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

5. Τα αντικείμενα της ενότητας 2 παράγραφος γ) και παράγραφος ε) σημείο iv), και οι ενότητες 5 και 6 ολόκληρες μπορούν να ολοκληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ΙΙ ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης.

Η χρήση των καταλόγων ελέγχου του αεροπλάνου, η ικανότητα πτήσης, ο έλεγχος του αεροπλάνου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, οι διαδικασίες αντι-παγοποίησης/από-παγοποίησης και οι αρχές διαχείρισης απειλής και σφάλματος ισχύουν σε όλες τις ενότητες.

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	
α	Πριν από την πτήση, μεταξύ άλλων: σχεδιασμός πτήσης, τεκμηρίωση, προσδιορισμός μάζας και ζυγοστάθμισης, μετεωρολογική ενημέρωση, NOTAMS
β	Επιθεώρηση και συντήρηση του αεροπλάνου
γ	Τροχοδρόμηση και απογείωση
δ	Στοιχεία επιδόσεων και αντιστάθμιση
ε	Πτητικές λειτουργίες αεροδρομίου και κύκλος εναέριας κυκλοφορίας αεροδρομίου
στ	Διαδικασία αναχώρησης, ρύθμιση υψομέτρου, αποφυγή σύγκρουσης (εποπτεία)
ζ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ	
α	Έλεγχος του αεροπλάνου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, συμπεριλαμβανομένης της ευθείας και οριζόντιας πτήσης, της ανόδου, της καθόδου και της εποπτείας
β	Πτήση υπό οριακά χαμηλές ταχύτητες αέρα, συμπεριλαμβανομένης της αντίληψης αρχικής και πλήρους απώλειας στήριξης και της επαναφοράς από αυτήν
γ	Στροφές, συμπεριλαμβανομένων στροφών στη διαμόρφωση προσγείωσης. Κλειστές στροφές 45°
δ	Πτήση υπό οριακά χαμηλές ταχύτητες αέρα, συμπεριλαμβανομένης της αντίληψης σπειροειδών βυθίσεων και της επαναφοράς από αυτές
ε	Πτήση με αναφορά μόνο σε όργανα συμπεριλαμβανομένων των εξής: i) i) ύψος πτήσης, διαμόρφωση πτήσης, έλεγχος πορείας, ύψος και ταχύτητα αέρα ii) στροφές ανόδου και καθόδου με περιστροφή 10°–30° iii) Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις iv) περιορισμένα όργανα πίνακα
στ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΝ ΠΤΗΣΕΙ	
α	Έλεγχος του αεροπλάνου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, συμπεριλαμβανομένων στοιχείων διαμόρφωσης πτήσης, Εμβέλεια/Αυτόνομη διάρκεια πτήσης
β	Προσανατολισμός, χρήση χαρτών
γ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας, εποπτεία
δ	Ρύθμιση υψομέτρου. Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ε	Παρακολούθηση της πορείας της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμου, αξιολόγηση σφάλματος ίχνους και επαναπροσδιορισμός της σωστής τήρησης ίχνους
στ	Παρατήρηση των καιρικών συνθηκών, αξιολόγηση τάσεων, σχεδιασμός εκτροπής
ζ	Τήρηση ίχνους, καθορισμός θέσης (NDB ή VOR), αναγνώριση των σταθμών (πτήση με όργανα). Υλοποίηση σχεδίου εκτροπής προς εναλλακτικό αεροδρόμιο (πτήση εξ όψεως)
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ	
α	Διαδικασίες άφιξης, ρύθμιση υψομέτρου, έλεγχοι, εποπτεία
β	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
γ	Ενέργεια επανακύκλωσης από χαμηλό ύψος
δ	Κανονική προσγείωση, προσγείωση πλαγίου ανέμου (αν υφίστανται κατάλληλες συνθήκες)
ε	Προσγείωση σε βραχύ διάδρομο
στ	Προσέγγιση και προσγείωση με ισχύ βραδείας λειτουργίας (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)
ζ	Προσγείωση χωρίς τη χρήση πτερυγίων
η	Ενέργειες μετά την πτήση

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	
Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 4	
α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα έπειτα από την απογείωση (σε ασφαλές ύψος), άσκηση ετοιμότητας πυρκαγιάς
β	Δυσλειτουργίες εξοπλισμού συμπεριλαμβανομένης της επέκτασης εναλλακτικού συστήματος προσγείωσης, της βλάβης ηλεκτρικών και φρένων
γ	Αναγκαστική προσγείωση (προσομοιούμενη)
δ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ε	Προφορικές ερωτήσεις
ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΠΡΟΣΟΜΟΙΟΥΜΕΝΗ ΑΣΥΜΜΕΤΡΗ ΠΤΗΣΗ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΑΞΗΣ Ή ΤΥΠΟΥ	
Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 5	
α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την απογείωση (σε ασφαλές ύψος εκτός αν πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης)
β	Ασυμμετρική προσέγγιση και επανακύκλωση
γ	Ασυμμετρική προσέγγιση και προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης
δ	Σβήσιμο και επανεκκίνηση του κινητήρα
ε	Σύνδεσμος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας - συμμόρφωση, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας, ικανότητα πτήσης
στ	Κατά την κρίση του εξεταστή πτήσεων, τυχόν σχετικά στοιχεία της δοκιμασίας δεξιοτήτων για ικανότητα τάξης ή τύπου ώστε να περιλαμβάνονται, αν εφαρμόζεται: i) τα συστήματα του αεροπλάνου, συμπεριλαμβανομένου του χειρισμού του αυτόματου πιλότου ii) η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης iii) η χρήση συστήματος αντι-παγοποίησης και απο-παγοποίησης
ζ	Προφορικές ερωτήσεις

Γ. **Περιεχόμενο της δοκιμασίας δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου CPL — Ελικόπτερα**

1. Το ελικόπτερο που χρησιμοποιείται για τη δοκιμασία δεξιοτήτων πληροί τις απαιτήσεις για τα εκπαιδευτικά ελικόπτερα.

2. Ο εξεταστής πτήσεων επιλέγει την περιοχή και τη διαδρομή της πτήσης και όλες οι εργασίες χαμηλού επιπέδου και αιώρησης πραγματοποιούνται σε εγκεκριμένο αεροδρόμιο/χώρο. Οι διαδρομές που χρησιμοποιούνται για την ενότητα 3 μπορούν να καταλήγουν στο αεροδρόμιο αναχώρησης ή σε άλλο αεροδρόμιο και ο προορισμός είναι ελεγχόμενο αεροδρόμιο. Η δοκιμασία δεξιοτήτων μπορεί να πραγματοποιηθεί σε 2 πτήσεις. Η συνολική διάρκεια της (των) πτήσης(εων) είναι τουλάχιστον 90 λεπτά.

3. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:

   α) να χειρίζεται το ελικόπτερο εντός των ορίων του·

   β) να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·

   γ) να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·

   δ) να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις· και

   ε) να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του ελικοπτέρου κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπό σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση της διαδικασίας ή του ελιγμού.

▼B

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

4. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου ελικοπτέρου.

Ύψος

κανονική πτήση	± 100 πόδια
προσομοιούμενη σημαντική κατάσταση έκτακτης ανάγκης	± 150 πόδια

Παρακολούθηση με ραδιοβοηθήματα ± 10°

Πορεία

κανονική πτήση	± 10°
προσομοιούμενη σημαντική κατάσταση έκτακτης ανάγκης	± 15°

Ταχύτητα

απογείωση και προσέγγιση πολυκινητήριου ελικοπτέρου	± 5 κόμβοι
σε κάθε άλλο καθεστώς πτήσης	± 10 κόμβοι

Εκτροπή εδάφους

Τεχνική οδηγίας αιώρησης υπό την επίδραση γειτνίασης του εδάφους (Τ.Ο αιώρηση I.G.E.)	± 3 πόδια

Προσγείωση χωρίς κίνηση προς τα πλάγια ή προς τα πίσω

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

5. Τα αντικείμενα της ενότητας 4 μπορούν να πραγματοποιηθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ελικοπτέρου ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου. Η χρήση των καταλόγων ελέγχου του ελικοπτέρου, η ικανότητα πτήσης, ο έλεγχος του ελικοπτέρου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, οι διαδικασίες αντι-παγοποίησης και οι αρχές διαχείρισης απειλής και σφάλματος ισχύουν σε όλες τις ενότητες.

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ/ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ	
α	Γνώσεις σχετικά με τα ελικόπτερα (π.χ. τεχνικό μητρώο, καύσιμα, μάζα και ζυγοστάθμιση, επιδόσεις), σχεδιασμός πτήσης, τεκμηρίωση, NOTAMS, καιρικές συνθήκες
β	Επιθεώρηση/ενέργειες πριν από την πτήση, θέση κάθε αντικειμένου και σκοπός της επιθεώρησης
γ	Επιθεώρηση θαλάμου διακυβέρνησης, διαδικασία έναρξης
δ	Έλεγχοι εξοπλισμού επικοινωνιών και ναυτιλίας, επιλογή και ρύθμιση συχνοτήτων
ε	Διαδικασία πριν από την απογείωση, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας, συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας
στ	Στάθμευση, σβήσιμο του κινητήρα και διαδικασία μετά την πτήση

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΕΛΙΓΜΟΙ ΑΙΩΡΗΣΗΣ, ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	
α	Απογείωση και προσγείωση
β	Τροχοδρόμηση, τροχοδρόμηση αιώρησης

▼B

γ	Επιτόπια αιώρηση με αντίθετο άνεμο/πλάγιο άνεμο/ούριο άνεμο
δ	Στροφές επιτόπιας αιώρησης, 360° αριστερά και δεξιά (επιτόπιες στροφές)
ε	Ελιγμοί αιώρησης προς τα εμπρός, προς τα πλάγια και προς τα πίσω
στ	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα από την αιώρηση
ζ	Ταχείες στάσεις αντίθετα στον άνεμο και υπήνεμα
η	Προσγειώσεις και απογειώσεις σε και από κεκλιμένο έδαφος/μη προετοιμασμένες θέσεις
θ	Απογειώσεις (διάφορα προφίλ)
ι	Απογείωση με πλάγιο άνεμο, καθοδικό ρεύμα ανέμου (αν είναι εφικτό)
ια	Απογείωση με μέγιστη μάζα απογείωσης (πραγματική ή προσομοιούμενη)
ιβ	Απογείωση και προσγείωση περιορισμένης ισχύος
ιγ	Απογείωση και προσγείωση με μειωμένη ισχύ
ιδ	Αυτοπεριστροφές (Ο εξεταστής πτήσεων επιλέγει δύο στοιχεία από τα εξής - βασική, εμβέλεια, χαμηλής ταχύτητας και στροφές 360°)
ιε	Προσγείωση με αυτοπεριστροφή
ιστ	Πραγματοποίηση αναγκαστικής προσγείωσης με ανάκτηση ισχύος
ιζ	Έλεγχοι ισχύος, τεχνική αναγνώρισης, τεχνική προσέγγισης και αναχώρησης
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΝΑΥΤΙΛΙΑ — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΝ ΠΤΗΣΕΙ	
α	Ναυτιλία και προσανατολισμός σε διάφορα υψόμετρα/ύψη, χρήση χαρτών
β	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας, παρατήρηση του εναέριου χώρου, ρύθμιση υψομέτρου
γ	Παρακολούθηση της πορείας της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμων, αυτόνομη διάρκεια πτήσης, εκτιμώμενη ώρα άφιξης, αξιολόγηση σφάλματος ίχνους και επαναπροσδιορισμός της σωστής τήρησης ίχνους, παρακολούθηση οργάνων
δ	Παρατήρηση καιρικών συνθηκών, σχεδιασμός εκτροπής
ε	Τήρηση ίχνους, καθορισμός θέσης (NDB ή/και VOR), αναγνώριση των σταθμών
στ	Σύνδεσμος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και τήρηση των κανονισμών κ.λπ.
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΛΙΓΜΟΙ ΜΕ ΜΟΝΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΟΡΓΑΝΑ	
α	Οριζόντια πτήση, έλεγχος πορείας, ύψος και ταχύτητα
β	Οριζόντιες στροφές σταθερού ρυθμού προς συγκεκριμένες πορείες, 180° σε 360° αριστερά και δεξιά
γ	Άνοδος και κάθοδος, συμπεριλαμβανομένων στροφών σταθερού ρυθμού προς συγκεκριμένες πορείες
δ	Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις
ε	Στροφές με περιστροφή 30°, στροφή έως και 90° αριστερά και δεξιά

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΕ ΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΣΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΠΡΟΣΟΜΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΟΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ)	
Σημείωση 1:	Όταν η δοκιμασία πραγματοποιείται με πολυκινητήριο ελικόπτερο, περιλαμβάνει άσκηση προσομοιούμενης βλάβης κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων προσέγγισης και προσγείωσης μονοκινητήριου ελικοπτέρου.
Σημείωση 2:	Ο εξεταστής πτήσεων επιλέγει 4 θέματα από τα ακόλουθα:
α	Δυσλειτουργίες κινητήρα, συμπεριλαμβανομένης βλάβης του ρυθμιστή, παγοποίησης του αναμικτήρα/του κινητήρα, συστήματος λαδιού, ανάλογα με την περίπτωση
β	Δυσλειτουργία του συστήματος καυσίμου
γ	Δυσλειτουργία ηλεκτρικού συστήματος
δ	Δυσλειτουργία υδραυλικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένης της προσέγγισης και της προσγείωσης χωρίς υδραυλικό σύστημα, ανάλογα με την περίπτωση
ε	Δυσλειτουργία κύριου στροφείου ή/και συστήματος αντιστρέψεως (πλήρης προσομοιωτής πτήσης ή μόνον συζήτηση)
στ	Ασκήσεις ετοιμότητας πυρκαγιάς, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου και της αφαίρεσης καπνού, ανάλογα με την περίπτωση
ζ	Άλλες διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης που περιγράφονται στο αντίστοιχο εγχειρίδιο πτήσης, συμπεριλαμβανομένων των εξής για πολυκινητήρια ελικόπτερα: Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την απογείωση: ματαιωθείσα απογείωση κατά ή πριν από το σημείο απόφασης απογείωσης ή ασφαλής αναγκαστική προσγείωση κατά ή πριν από το καθορισμένο σημείο μετά την απογείωση, αμέσως μετά το σημείο απόφασης απογείωσης ή το καθορισμένο σημείο μετά την απογείωση. Προσγείωση με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα: προσγείωση ή επανακύκλωση έπειτα από βλάβη κινητήρα πριν από το σημείο λήψης απόφασης προσγείωσης ή το καθορισμένο σημείο πριν την προσγείωση, έπειτα από βλάβη κινητήρα μετά το σημείο λήψης απόφασης προσγείωσης ή ασφαλή αναγκαστική προσγείωση μετά το καθορισμένο σημείο πριν την προσγείωση.

Δ. **Περιεχόμενο της δοκιμασίας δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου CPL — Αερόπλοια**

1. Το αερόπλοιο που χρησιμοποιείται για τη δοκιμασία δεξιοτήτων πληροί τις απαιτήσεις για τα εκπαιδευτικά αερόπλοια.

2. Ο εξεταστής πτήσεων επιλέγει την περιοχή και τη διαδρομή της πτήσης. Οι διαδρομές που χρησιμοποιούνται για την ενότητα 3 μπορούν να καταλήγουν στο αεροδρόμιο αναχώρησης ή σε άλλο αεροδρόμιο και ο προορισμός είναι ελεγχόμενο αεροδρόμιο. Η δοκιμασία δεξιοτήτων μπορεί να πραγματοποιηθεί σε 2 πτήσεις. Η συνολική διάρκεια της (των) πτήσης(εων) είναι τουλάχιστον 60 λεπτά.

3. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:

   α) να χειρίζεται το αερόπλοιο εντός των ορίων του·

   β) να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·

   γ) να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·

   δ) να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις · και

   ε) να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του αερόπλοιου κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπό σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση της διαδικασίας ή του ελιγμού.

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

4. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου αερόπλοιου.

▼B

Ύψος

κανονική πτήση	± 100 πόδια
προσομοιούμενη σημαντική κατάσταση έκτακτης ανάγκης	± 150 πόδια
Παρακολούθηση με ραδιοβοηθήματα	± 10°

Πορεία

κανονική πτήση	± 10°
προσομοιούμενη σημαντική κατάσταση έκτακτης ανάγκης	± 15°

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

5. Τα αντικείμενα στις ενότητες 5 και 6 μπορούν να πραγματοποιηθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας αερόπλοιου ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης αερόπλοιου. Η χρήση των καταλόγων ελέγχου του αερόπλοιου, η ικανότητα πτήσης, ο έλεγχος του αερόπλοιου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, οι διαδικασίες αντι-παγοποίησης και οι αρχές διαχείρισης απειλής και σφάλματος ισχύουν σε όλες τις ενότητες.

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	
α	Πριν από την πτήση, μεταξύ άλλων: σχεδιασμός πτήσης, τεκμηρίωση, προσδιορισμός μάζας και ζυγοστάθμισης, ενημέρωση σχετικά με τις καιρικές συνθήκες, NOTAMS
β	Επιθεώρηση και συντήρηση αερόπλοιων
γ	Διαδικασία μετά την απόδεση από τον ιστό, ελιγμοί στο έδαφος και απογείωση
δ	Στοιχεία επιδόσεων και αντιστάθμιση
ε	Πτητικές λειτουργίες αεροδρομίου και κύκλος εναέριας κυκλοφορίας αεροδρομίου
στ	Διαδικασία αναχώρησης, ρύθμιση υψομέτρου, αποφυγή σύγκρουσης (εποπτεία)
ζ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ	
α	Έλεγχος του αερόπλοιου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, συμπεριλαμβανομένης της ευθείας και οριζόντιας πτήσης, της ανόδου, της καθόδου και της εποπτείας
β	Πτήση σε βαρομετρικό ύψος
γ	Στροφές
δ	Κάθοδοι και άνοδοι μεγάλης κλίσης
ε	Πτήση με αναφορά μόνο σε όργανα συμπεριλαμβανομένων των εξής: i) i) οριζόντια πτήση, έλεγχος πορείας, υψόμετρο και ταχύτητα αέρα ii) στροφές ανόδου και καθόδου iii) επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις iv) περιορισμένα όργανα πίνακα
στ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΝ ΠΤΗΣΕΙ	
α	Έλεγχος του αερόπλοιου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, εμβέλεια/αυτόνομη διάρκεια πτήσης
β	Προσανατολισμός, χρήση χαρτών
γ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας, εποπτεία

▼B

δ	Ρύθμιση υψομέτρου, προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ε	Παρακολούθηση της πορείας της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμου, αξιολόγηση σφάλματος ίχνους και επαναπροσδιορισμός της σωστής τήρησης ίχνους
στ	Παρατήρηση των καιρικών συνθηκών, αξιολόγηση τάσεων, σχεδιασμός εκτροπής
ζ	Τήρηση ίχνους, καθορισμός θέσης (NDB ή VOR), αναγνώριση των σταθμών (πτήση με όργανα). Υλοποίηση σχεδίου εκτροπής προς εναλλακτικό αεροδρόμιο (πτήση εξ όψεως)
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ	
α	Διαδικασίες άφιξης, ρύθμιση υψομέτρου, έλεγχοι, εποπτεία
β	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
γ	Ενέργεια επανακύκλωσης από χαμηλό ύψος
δ	Κανονική προσγείωση
ε	Προσγείωση σε βραχύ διάδρομο
στ	Προσέγγιση και προσγείωση με ισχύ βραδείας λειτουργίας (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)
ζ	Προσγείωση χωρίς τη χρήση πτερυγίων
η	Ενέργειες μετά την πτήση
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	
Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 4	
α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα έπειτα από την απογείωση (σε ασφαλές ύψος), άσκηση ετοιμότητας πυρκαγιάς
β	Δυσλειτουργίες εξοπλισμού
γ	Αναγκαστική προσγείωση (προσομοιούμενη)
δ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ε	Προφορικές ερωτήσεις
ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΣΧΕΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΑΞΗΣ Ή ΤΥΠΟΥ	
Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 5	
α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την απογείωση (σε ασφαλές ύψος εκτός αν πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης)
β	Προσέγγιση και επανακύκλωση με βλάβη κινητήρα(ων)
γ	Προσέγγιση και προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης με βλάβη κινητήρα(ων)
δ	Δυσλειτουργίες του συστήματος πίεσης φακέλου πτήσης
ε	Σύνδεσμος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας - συμμόρφωση, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας, ικανότητα πτήσης

▼B

στ	Κατά την κρίση του εξεταστή πτήσεων, τυχόν σχετικά στοιχεία της δοκιμασίας δεξιοτήτων για ικανότητα τάξης ή τύπου ώστε να περιλαμβάνονται, αν εφαρμόζεται: i) τα συστήματα του αερόπλοιου ii) η λειτουργία του συστήματος πίεσης φακέλου πτήσης
ζ	Προφορικές ερωτήσεις

▼B

Προσάρτημα 5

Ολοκληρωμένος κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να ενεργούν ως συγκυβερνήτες σε πολυκινητήρια αεροπλάνα αερομεταφορών πολλών χειριστών με στροβιλοκινητήρα υπό συνθήκες VFR και IFR, και η απόκτηση πτυχίου MPL.

▼M5

2. Έγκριση για κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL χορηγείται μόνο σε ΕΦΕ που είναι εγγεγραμμένος σε φορέα εμπορικών αερομεταφορών πιστοποιημένο σύμφωνα με το Μέρος ORO ή διαθέτει ειδική συμφωνία με τέτοιο φορέα.

▼B

3. Οι υποψήφιοι που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο MPL ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ. Η εκπαίδευση βασίζεται σε επιδεξιότητες και πραγματοποιείται σε περιβάλλον πτητικής λειτουργίας πολλών πληρωμάτων.

4. Στον κύκλο μαθημάτων εισάγονται μόνο νέοι υποψήφιοι.

5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

   α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου ATPL(A)·

   β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα·

   γ) εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων για την πτητική λειτουργία αεροπλάνων πολλών χειριστών· και

   δ) εκπαίδευση ικανότητας τύπου.

6. Οι υποψήφιοι που αποτυγχάνουν ή δεν αποπερατώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο MPL μπορούν να αιτηθούν στην αρμόδια αρχή τη συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και την υποβολή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ικανότητα IR, αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

▼M8

7. Οι εγκεκριμένες εκπαιδευτικές σειρές θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο MPL περιλαμβάνουν τουλάχιστον 750 ώρες εκπαίδευσης για το επίπεδο γνώσεων του πτυχίου ATPL(A), καθώς και τις ώρες που απαιτούνται για:

   α) την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για τη σχετική ειδικότητα σε τύπο, σύμφωνα με το τμήμα H· και

   β) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων UPRT σύμφωνα με την FCL.745.A.

▼B

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

▼M8

8. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 240 ώρες, οι οποίες συνίστανται σε ώρες ιπτάμενου χειριστή και χειριστή παρακολούθησης, σε πραγματικές και προσομοιούμενες πτήσεις, και καλύπτει τις ακόλουθες 4 φάσεις εκπαίδευσης:

   α) Φάση 1 — Κύριες πτητικές δεξιότητες

      Ειδική βασική εκπαίδευση μόνου χειριστή σε αεροπλάνο

   β) Φάση 2 — Βασική

      Εισαγωγή πτητικών λειτουργιών πολλών πληρωμάτων και πτήση με όργανα

▼M8

γ) Φάση 3 — Ενδιάμεση

Εφαρμογή πτητικών λειτουργιών πολλών πληρωμάτων σε πολυκινητήριο αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα πιστοποιημένο ως αεροπλάνο υψηλών επιδόσεων σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

δ) Φάση 4 — Προηγμένη

Εκπαίδευση ειδικότητας σε τύπο σε περιβάλλον για αεροπορικές γραμμές.

Οι απαιτήσεις συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ενσωματώνονται στις σχετικές φάσεις ανωτέρω.

Η εκπαίδευση σε ασυμμετρική πτήση παρέχεται είτε σε αεροπλάνο είτε σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης (FFS).

8α. Η πτητική πείρα στην πραγματική πτήση περιλαμβάνει:

α) όλες τις απαιτήσεις πείρας του Μέρους Η·

β) πτητική εκπαίδευση UPRT σύμφωνα με την FCL.745.A·

γ) ασκήσεις UPRT σε αεροπλάνο σχετικές με τις ιδιαιτερότητες του συναφούς τύπου σύμφωνα με το στοιχείο γ) της FCL.725.A·

δ) πτήση τη νύκτα·

ε) πτήση μόνο με αναφορά σε όργανα· και

στ) την πείρα που απαιτείται για την επίτευξη της σχετικής ικανότητας χειρισμού.

▼B

9. Κάθε φάση της εκπαίδευσης του αναλυτικού προγράμματος πτητικής εκπαίδευσης αποτελείται τόσο από εκπαίδευση σχετικά με τις γνώσεις βάσης όσο και από πρακτική εκπαίδευση.

10. Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων περιλαμβάνει διαδικασία συνεχούς αξιολόγησης του αναλυτικού προγράμματος της εκπαίδευσης και συνεχή αξιολόγηση των μαθητευόμενων που παρακολουθούν το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης. Η αξιολόγηση εξασφαλίζει ότι:

α) οι επιδεξιότητες και η σχετική αξιολόγηση έχουν σχέση με τα καθήκοντα συγκυβερνήτη αεροπλάνου πολλών χειριστών· και

β) οι μαθητευόμενοι αποκτούν σταδιακά και σε ικανοποιητικό επίπεδο τις αναγκαίες επιδεξιότητες.

▼M6

11. Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων περιλαμβάνει τουλάχιστον 12 απογειώσεις και προσγειώσεις προκειμένου να εξασφαλίζεται η ικανότητα. Οι εν λόγω απογειώσεις και προσγειώσεις μπορεί να μειωθούν σε τουλάχιστον έξι, υπό την προϋπόθεση ότι πριν από την παροχή εκπαίδευσης, ο ΕΦΕ και ο φορέας εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν ότι:

α) έχει θεσπιστεί διαδικασία για την αξιολόγηση του απαιτούμενου επιπέδου ικανότητας του εκπαιδευόμενου χειριστή· και

β) εφαρμόζεται διαδικασία με την οποία διασφαλίζεται η λήψη διορθωτικών μέτρων εάν ενδείκνυται με βάση αξιολόγηση που διενεργείται εντός του πλαισίου της εκπαίδευσης.

Οι εν λόγω απογειώσεις και προσγειώσεις πραγματοποιούνται υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή σε αεροπλάνο για το οποίο εκδίδεται η ειδικότητα τύπου.

▼B

ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

12. Οι αιτούντες πτυχίο MPL αποδεικνύουν τις επιδόσεις τους και στις 9 μονάδες ικανότητας που καθορίζονται στην παράγραφο 13 κατωτέρω, στο προηγμένο επίπεδο επιδεξιότητας που απαιτείται προκειμένου να λειτουργούν και να αλληλεπιδρούν ως συγκυβερνήτες σε αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα πολλών χειριστών υπό συνθήκες πτήσης εξ όψεως και με όργανα. Η αξιολόγηση επιβεβαιώνει τη διατήρηση του ελέγχου του αεροπλάνου ή των περιστάσεων ανά πάσα στιγμή, προκειμένου να εξασφαλίζεται η επιτυχής έκβαση των διαδικασιών ή ελιγμών. Οι υποψήφιοι αποδεικνύουν συνεπώς τις γνώσεις, τις επιδεξιότητες και τις στάσεις που απαιτούνται για την ασφαλή πτητική λειτουργία του σχετικού τύπου αεροπλάνων σύμφωνα με τα κριτήρια επιδόσεων.

ΜΟΝΑΔΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

13. Οι υποψήφιοι αποδεικνύουν την ικανότητά τους στις εξής 9 μονάδες ικανότητας:

1. εφαρμογή αρχών ανθρώπινων δυνατοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των αρχών διαχείρισης απειλής και σφάλματος·
2. διεξαγωγή λειτουργιών εδάφους αεροπλάνων·
3. εκτέλεση απογείωσης·
4. εκτέλεση ανόδου·
5. εκτέλεση πτήσης·
6. εκτέλεση καθόδου·
7. εκτέλεση προσέγγισης·
8. εκτέλεση προσγείωσης· και
9. εκτέλεση των δραστηριοτήτων μετά την προσγείωση και δραστηριοτήτων μετά την πτήση για αεροπλάνα.

ΠΡΟΣΟΜΟΙΟΥΜΕΝΗ ΠΤΗΣΗ

14. Ελάχιστες απαιτήσεις για εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης:

α) Φάση 1 — Κύριες πτητικές επιδεξιότητες

Συσκευές εκπαίδευσης εξ αποστάσεως και ανάθεσης εργασιών εγκεκριμένες από την αρμόδια αρχή, οι οποίες διαθέτουν τα εξής χαρακτηριστικά:

— περιλαμβάνουν εξαρτήματα πέραν εκείνων που συνδέονται συνήθως με επιτραπέζιους ηλεκτρονικούς υπολογιστές, όπως είναι λειτουργικά αντίγραφα τόξου μοχλού ισχύος, πλαϊνό χειριστήριο ελέγχου ή πληκτρολόγιο συστήματος συνιστώμενων οδηγιών πτήσης, και

— ενέχουν ψυχοκινητική δραστηριότητα με κατάλληλη εφαρμογή δύναμης και χρονισμού αντιδράσεων.

β) Φάση 2 — Βασική

Εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ΙΙ συνεργασίας πολλών πληρωμάτων που αντιπροσωπεύει γενικό πολυκινητήριο αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα.

γ) Φάση 3 — Ενδιάμεση

Εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει πολυκινητήριο αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα για την πτητική λειτουργία του οποίου απαιτείται συγκυβερνήτης και το οποίο έχει αξιολογηθεί κατά ισοδύναμο πρότυπο σε επίπεδο Β, και η οποία περιλαμβάνει επιπροσθέτως:

— οπτικό σύστημα φωτός ημέρας/λυκαυγούς/νυκτός, με συνεχές παραλληλισμένο οπτικό πεδίο το οποίο καλύπτει τουλάχιστον όλον τον θάλαμο διακυβέρνησης και παρέχει σε κάθε χειριστή οριζόντιο οπτικό πεδίο 180° και κάθετο οπτικό πεδίο 40°, και

— προσομοίωση περιβάλλοντος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

δ) Φάση 4 — Προηγμένη

Πλήρης προσομοιωτής πτήσης πλήρως ισοδύναμος σε επίπεδο D ή επίπεδο C με βελτιωμένο οπτικό σύστημα φωτός ημέρας, συμπεριλαμβανομένης προσομοίωσης περιβάλλοντος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

▼B

Προσαρτημα 6

Κύκλοι μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR

A. **IR(A) — Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(A) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να λειτουργούν αεροπλάνα υπό συνθήκες IFR και μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα (IMC). Ο κύκλος μαθημάτων αποτελείται από δύο ενότητες, οι οποίες παρακολουθούνται χωριστά ή συνδυαστικά:

α) Βασική ενότητα πτήσης με όργανα

Η συγκεκριμένη ενότητα αποτελείται από χρόνο με όργανα υπό επίβλεψη 10 ωρών, από τις οποίες οι 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή II ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης. Κατά την ολοκλήρωση της βασικής ενότητας πτήσης με όργανα, εκδίδεται στους υποψήφιους πιστοποιητικό ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων.

β) Ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα

Αυτή η ενότητα αποτελεί το υπόλοιπο του αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(A) και απαρτίζεται από χρόνο με όργανα 40 ωρών με μονοκινητήριο αεροπλάνο και 45 ωρών με πολυκινητήριο αεροπλάνο υπό εκπαίδευση, και από τον κύκλο μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για την ικανότητα IR(A).

▼M14

2. Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης βάσει δεξιοτήτων για ειδικότητα IR(A) είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου CPL(A). Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση της ενότητας διαδικασιακής πτήσης με όργανα που δεν είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A) είναι κάτοχοι ειδικότητας BIR ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα.

Ο ΑΤΟ εξασφαλίζει ότι οι υποψήφιοι για παρακολούθηση κύκλου μαθημάτων για την ειδικότητα IR(A) για πολυκινητήρια αεροπλάνα, οι οποίοι δεν ήταν κάτοχοι ειδικότητας σε τάξη ή τύπο για πολυκινητήρια αεροπλάνα, έχουν λάβει την εκπαίδευση για πολυκινητήρια αεροπλάνα που καθορίζεται στο τμήμα Η πριν από την έναρξη της πτητικής εκπαίδευσης του κύκλου μαθημάτων για την ειδικότητα IR(A).

▼B

3. Οι υποψήφιοι που επιθυμούν να παρακολουθήσουν την ενότητα διαδικασιακής πτήσης με όργανα κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(A) ολοκληρώνουν όλα τα εκπαιδευτικά στάδια στο πλαίσιο συνεχούς εγκεκριμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων. Πριν από την έναρξη της ενότητας διαδικασιών πτήσης με όργανα, ο ΕΦΕ εξασφαλίζει τις επιδεξιότητες του αιτούντος στη βασική πτήση με όργανα. Παρέχεται επανεκπαίδευση, όπως απαιτείται.

4. Ο κύκλος μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης ολοκληρώνεται εντός 18 μηνών. Η ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα και η δοκιμασία δεξιοτήτων ολοκληρώνονται εντός της περιόδου ισχύος της επιτυχούς ολοκλήρωσης των θεωρητικών εξετάσεων.

5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων της ικανότητας IR·

β) εκπαίδευση πτήσης με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(A) αποτελούνται από τουλάχιστον 150 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων.

▼B

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

7. Οι κύκλοι μαθημάτων για την ικανότητα IR(A) για μονοκινητήρια αεροπλάνα αποτελούνται από τουλάχιστον 50 ώρες χρόνου υπό εκπαίδευση, από τις οποίες έως και 20 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή έως και 35 ώρες με πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II. Είναι δυνατή η συμπλήρωση έως το πολύ 10 ωρών χρόνου με όργανα στο έδαφος εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης σε με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I.

8. Οι κύκλοι μαθημάτων για την ικανότητα IR(A) για πολυκινητήρια αεροπλάνα αποτελούνται από τουλάχιστον 55 ώρες χρόνου υπό εκπαίδευση, από τις οποίες έως και 25 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή έως και 40 ώρες με πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II. Είναι δυνατή η συμπλήρωση έως το πολύ 10 ωρών χρόνου με όργανα στο έδαφος εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης σε με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I. Η πτητική εκπαίδευση με όργανα περιλαμβάνει τουλάχιστον 15 ώρες σε πολυκινητήρια αεροπλάνα.

9. Οι κάτοχοι ικανότητας IR(A) για μονοκινητήρια αεροπλάνα, οι οποίοι είναι κάτοχοι επίσης ικανότητας τάξης ή τύπου για πολυκινητήρια αεροπλάνα και επιθυμούν να αποκτήσουν για πρώτη φορά ικανότητα IR(A) για πολυκινητήρια αεροπλάνα ολοκληρώνουν κύκλο μαθημάτων σε ΕΦΕ, ο οποίος αποτελείται από τουλάχιστον 5 ώρες εκπαίδευσης σε πτήση με όργανα σε πολυκινητήρια αεροπλάνα, εκ των οποίων 3 ώρες μπορούν να είναι σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II.

▼M12

10.1. Στους κατόχους πτυχίου CPL(A), ειδικότητας BIR ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες όσον αφορά τον συνολικό αριθμό ωρών εκπαίδευσης που απαιτούνται βάσει των παραγράφων 7 ή 8 ανωτέρω.

▼M3

10.2. Για τους κατόχους ικανότητας IR(H) επιτρέπεται η μείωση σε 10 ώρες του συνολικού αριθμού ωρών εκπαίδευσης που απαιτούνται στην παράγραφο 7 ή 8 ανωτέρω.

▼B

10.3. Η συνολική πτητική εκπαίδευση με όργανα σε αεροπλάνα είναι σύμφωνη με την παράγραφο 7 ή την παράγραφο 8, ανάλογα με την περίπτωση.

11. Οι πτητικές ασκήσεις έως και τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR(A) αποτελούνται από:

α) Ενότητα βασικής πτήσης με όργανα: Διαδικασίες και ελιγμοί για τη βασική πτήση με όργανα που καλύπτουν τουλάχιστον:

τη βασική πτήση με όργανα χωρίς εξωτερικά οπτικά στοιχεία:

— οριζόντια πτήση,

— άνοδος,

— κάθοδος,

— στροφές σε οριζόντια πτήση, άνοδο, κάθοδο·

διάγραμμα οργάνων·

κλειστή στροφή·

ραδιοναυτιλία·

επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις·

περιορισμένος πίνακας οργάνων·

αναγνώριση αρχικής και πλήρους απώλειας στήριξης και επαναφορά από αυτήν·

β) Ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα:

i) διαδικασίες πριν την πτήση για πτήσεις IFR, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του εγχειριδίου πτήσης και των κατάλληλων εγγράφων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας κατά την κατάρτιση σχεδίου πτήσης IFR·

ii) διαδικασίες και ελιγμοί για πτητική λειτουργία IFR υπό κανονικές, μη κανονικές συνθήκες και υπό συνθήκες έκτακτης ανάγκης που καλύπτουν τουλάχιστον:

▼B

— τη μετάβαση από πτήση εξ όψεως σε πτήση με όργανα κατά την απογείωση,

— τυπικές ενόργανες αναχωρήσεις και αφίξεις,

— διαδικασίες εν πτήσει IFR,

— διαδικασίες αναμονής,

— ενόργανες προσεγγίσεις με βάση συγκεκριμένα ελάχιστα,

— διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης,

— προσγειώσεις από ενόργανες προσεγγίσεις, συμπεριλαμβανομένων των κυκλικών προσεγγίσεων·

iii) ελιγμοί εν πτήσει και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά πτήσης·

iv) αν απαιτείται, πτητική λειτουργία πολυκινητήριου αεροπλάνου στις ανωτέρω ασκήσεις, συμπεριλαμβανομένης της πτητικής λειτουργίας αεροπλάνου μόνο με αναφορά σε όργανα με προσομοίωση του ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας και σβήσιμο και επανεκκίνηση του κινητήρα (η τελευταία άσκηση πραγματοποιείται σε ασφαλές υψόμετρο εκτός αν πραγματοποιηθεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ΙΙ).

▼M3

Aa. **IR(A) — Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης βάσει δεξιοτήτων**

ΓΕΝΙΚΑ

▼M4

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης βάσει δεξιοτήτων είναι η παροχή εκπαίδευσης σε κατόχους πτυχίων PPL ή CPL για ικανότητα πτήσης με όργανα, με βάση την προηγούμενη πτητική εκπαίδευση με όργανα και πείρα. Έχει σχεδιαστεί ώστε να παρέχει το επίπεδο ικανότητας που απαιτείται για την πτήση αεροπλάνων υπό συνθήκες IFR και σε μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα. Ο κύκλος μαθημάτων πραγματοποιείται σε ΕΦΕ ή αποτελείται από συνδυασμό πτητικής εκπαίδευσης με όργανα που παρέχεται από IRI(A) ή FI(A) που έχει το δικαίωμα να παρέχει εκπαίδευση για ικανότητα IR και πτητική εκπαίδευση εντός ΕΦΕ.

▼M3

2. Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης βάσει δεξιοτήτων για ικανότητα IR(A) είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή CPL(A).

3. Ο κύκλος μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης ολοκληρώνεται εντός 18 μηνών. Η πτητική εκπαίδευση με όργανα και η δοκιμασία δεξιότητας ολοκληρώνονται εντός της περιόδου ισχύος της επιτυχούς ολοκλήρωσης των εξετάσεων θεωρητικών γνώσεων.

4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου IR(A)·

β) εκπαίδευση πτήσης με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

5. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης βάσει δεξιοτήτων για την ικανότητα IR(A) αποτελούνται από τουλάχιστον 80 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων. Ο κύκλος μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων επιτρέπεται να περιέχει εκπαίδευση με τη χρήση υπολογιστή και στοιχεία ηλεκτρονικής μάθησης. Πρέπει να παρέχεται ελάχιστος αριθμός ωρών εκπαίδευσης σε αίθουσα, όπως απαιτείται κατά την ORA.ATO.305.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

6. Η μέθοδος για την επίτευξη ικανότητας IR(A) με την παρακολούθηση του εν λόγω κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης βασίζεται σε επιδεξιότητες. Ωστόσο, ο υποψήφιος πρέπει να πληροί τις κάτωθι ελάχιστες απαιτήσεις. Ενδεχομένως να απαιτηθεί επιπλέον εκπαίδευση για την επίτευξη των απαιτούμενων επιδεξιοτήτων

α) Ο κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης σε μονοκινητήρια βάσει επιδεξιοτήτων για την ικανότητα IR(A) περιλαμβάνει τουλάχιστον 40 ώρες χρόνου με όργανα υπό εκπαίδευση, από τις οποίες έως και 10 ώρες επιτρέπεται να είναι με όργανα στο έδαφος σε FNPT I ή έως και 25 ώρες σε FFS ή FNPT II. Επιτρέπονται η συμπλήρωση έως και 5 ωρών χρόνου με όργανα στο έδαφος εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ή πλήρους προσομοιωτή πτήσης σε FNPT I.

▼M3

i) Όταν ο υποψήφιος:

A) έχει ολοκληρώσει πτητική εκπαίδευση με όργανα που παρέχεται από εκπαιδευτή ικανότητας οργάνων για αεροπλάνα ή εκπαιδευτή πτήσεων αεροπλάνων που έχει το δικαίωμα να παρέχει εκπαίδευση για ικανότητα IR ή

▼M4

B) διαθέτει προηγούμενη πείρα σε χρόνο πτήσης με όργανα ως κυβερνήτης σε αεροπλάνα βάσει ικανότητας που παρέχει δικαιώματα πτήσης υπό συνθήκες IFR και σε μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα,

▼M3

οι ώρες αυτές μπορούν να αναγνωριστούν για την ικανοποίηση της ανωτέρω απαίτησης των 40 ωρών έως το πολύ 30 ώρες,

ii) Όταν ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει χρόνο πτήσης με όργανα υπό εκπαίδευση εκτός όπως καθορίζεται στο στοιχείο α) σημείο i), οι ώρες αυτές μπορούν να αναγνωριστούν για την ικανοποίηση της απαίτησης των 40 ωρών έως το πολύ 15 ώρες.

iii) Σε κάθε περίπτωση, η πτητική εκπαίδευση πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον 10 ώρες χρόνου πτήσης με όργανα υπό εκπαίδευση σε αεροπλάνο σε ΕΦΕ.

iv) Ο συνολικός αριθμός ωρών εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό δεν πρέπει να είναι μικρότερος των 25 ωρών.

β) Οι κύκλοι μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης βάσει επιδεξιοτήτων για την ικανότητα IR(A) πολυκινητήριων περιλαμβάνουν τουλάχιστον 45 ώρες χρόνου με όργανα υπό εκπαίδευση, από τις οποίες έως και 10 ώρες μπορούν να είναι με όργανα στο έδαφος με FNPT I ή έως και 30 ώρες με πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή FNPT II. Επιτρέπεται η συμπλήρωση έως και 5 ωρών χρόνου με όργανα στο έδαφος εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ή πλήρους προσομοιωτή πτήσης σε FNPT I.

i) Όταν ο υποψήφιος:

A) έχει ολοκληρώσει πτητική εκπαίδευση με όργανα που παρέχεται από εκπαιδευτή ικανότητας οργάνων για αεροπλάνα ή εκπαιδευτή πτήσεων αεροπλάνων που έχει το δικαίωμα να παρέχει εκπαίδευση για ικανότητα IR ή

▼M4

B) διαθέτει προηγούμενη πείρα σε χρόνο πτήσης με όργανα ως κυβερνήτης σε αεροπλάνα βάσει ικανότητας που παρέχει δικαιώματα πτήσης υπό συνθήκες IFR και σε μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα,

▼M3

οι ώρες αυτές μπορούν να αναγνωριστούν για την ικανοποίηση της ανωτέρω απαίτησης των 45 ωρών έως το πολύ 35 ώρες.

ii) Όταν ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει χρόνο πτήσης με όργανα υπό εκπαίδευση εκτός όπως καθορίζεται στο στοιχείο α) σημείο i), οι ώρες αυτές μπορούν να αναγνωριστούν για την ικανοποίηση της απαίτησης των 45 ωρών έως το πολύ 15 ώρες.

iii) Σε κάθε περίπτωση, η πτητική εκπαίδευση πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον 10 ώρες χρόνου πτήσης με όργανα υπό εκπαίδευση σε αεροπλάνο σε ΕΦΕ.

iv) Ο συνολικός αριθμός ωρών εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό δεν είναι μικρότερος των 25 ωρών, εκ των οποίων τουλάχιστον 15 ώρες πρέπει να ολοκληρωθούν σε πολυκινητήριο αεροπλάνο.

γ) Για τον προσδιορισμό του αριθμού των ωρών που αναγνωρίζονται και τον καθορισμό των αναγκών εκπαίδευσης, ο υποψήφιος ολοκληρώνει προεισαγωγική αξιολόγηση σε ΕΦΕ.

δ) Η ολοκλήρωση της πτητικής εκπαίδευσης με όργανα που παρέχεται από εκπαιδευτή ικανότητας οργάνων για αεροπλάνα ή εκπαιδευτή πτήσεων αεροπλάνων, σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο i) ή το στοιχείο β) σημείο i), τεκμηριώνεται σε συγκεκριμένο αρχείο εκπαίδευσης και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή.

7. Η πτητική εκπαίδευση για τον κύκλο μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης βάσει επιδεξιοτήτων για την ικανότητα IR(A) περιλαμβάνει:

α) διαδικασίες και ελιγμούς για βασική πτήση με όργανα που καλύπτουν τουλάχιστον:

▼M3

i) βασική πτήση με όργανα χωρίς εξωτερικές οπτικές ενδείξεις,

ii) οριζόντια πτήση,

iii) άνοδο,

iv) κάθοδο,

v) στροφές σε οριζόντια πτήση, άνοδο και κάθοδο,

vi) διάγραμμα οργάνων,

vii) κλειστή στροφή,

viii) ραδιοπλοήγηση,

ix) επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις,

x) περιορισμένο πίνακα οργάνων και

xi) αναγνώριση αρχικής και πλήρους απώλειας στήριξης και επαναφορά,

β) διαδικασίες πριν την πτήση για πτήσεις IFR, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του εγχειριδίου πτήσης και των κατάλληλων εγγράφων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας για την κατάρτιση σχεδίου πτήσης IFR·

γ) διαδικασίες και ελιγμοί για πτητική λειτουργία IFR υπό κανονικές, μη κανονικές συνθήκες και υπό συνθήκες έκτακτης ανάγκης που καλύπτουν τουλάχιστον:

i) τη μετάβαση από πτήση εξ όψεως σε πτήση με όργανα κατά την απογείωση·

ii) τυπικές ενόργανες αναχωρήσεις και αφίξεις·

iii) διαδικασίες IFR κατά τη διαδρομή·

iv) διαδικασίες αναμονής·

v) ενόργανες προσεγγίσεις σε συγκεκριμένα ελάχιστα·

vi) διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης· και

vii) προσγειώσεις από ενόργανες προσεγγίσεις, συμπεριλαμβανομένων των κυκλικών προσεγγίσεων·

δ) ελιγμούς εν πτήσει και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά πτήσης·

ε) εφόσον απαιτείται, πτητική λειτουργία πολυκινητήριου αεροπλάνου στις ανωτέρω ασκήσεις που περιλαμβάνουν:

i) πτητική λειτουργία αεροπλάνου μόνο με αναφορά σε όργανα με προσομοίωση του ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας·

ii) σβήσιμο και επανεκκίνηση του κινητήρα (που πραγματοποιείται σε ασφαλές ύψος, εκτός αν πραγματοποιηθεί σε FFS ή FNPT II).

8. Στους υποψηφίους για κύκλο μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης βάσει επιδεξιοτήτων για την ικανότητα IR(A) οι οποίοι κατέχουν πτυχίο PPL ή CPL σύμφωνα με το μέρος FCL και ικανότητα IR(A) σε ισχύ που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 1 της σύμβασης του Σικάγου από τρίτη χώρα, επιτρέπεται να χορηγηθεί πλήρης αναγνώριση ικανοποίησης των απαιτήσεων του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων που προβλέπονται στην παράγραφο 4. Προκειμένου να εκδοθεί η ικανότητα IR(A), ο υποψήφιος:

α) ολοκληρώνει επιτυχώς τη δοκιμασία δεξιότητας για την ικανότητα IR(A) σύμφωνα με το προσάρτημα 7·

β) αποδεικνύει στον εξεταστή κατά τη διάρκεια της δοκιμής δεξιότητας ότι έχει αποκτήσει επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων αεροπορικού δικαίου, μετεωρολογίας και σχεδιασμού και πραγματοποίησης πτήσης (IR)·

γ) διαθέτει ελάχιστη πείρα τουλάχιστον 50 ωρών χρόνου πτήσης υπό συνθήκες IFR ως κυβερνήτης (PIC) σε αεροπλάνα.

▼M12

9. Στους υποψηφίους για βαθμιαία εκπαίδευση βάσει δεξιοτήτων για την ειδικότητα IR(A) οι οποίοι κατέχουν ειδικότητα BIR σύμφωνα με την FCL.835 και έχουν πραγματοποιήσει τουλάχιστον 10 ώρες χρόνου πτήσης με όργανα υπό εκπαίδευση σε ATO επιτρέπεται να χορηγηθεί αναγνώριση για την εκπαιδευτική σειρά που αναφέρεται στην παράγραφο 4, υπό την προϋπόθεση ότι όλα τα θέματα ειδικότητας σε όργανα βάσει δεξιοτήτων έχουν συμπεριληφθεί στην εκπαίδευση BIR, και έχουν αξιολογηθεί από τον ATO που παρέχει τη βαθμιαία πτητική εκπαίδευση βάσει δεξιοτήτων.

▼M12

10. Οι υποψήφιοι για βαθμιαία εκπαίδευση βάσει δεξιοτήτων για την ειδικότητα IR(A) οι οποίοι κατέχουν ειδικότητα BIR και έχουν πείρα τουλάχιστον 50 ωρών χρόνου πτήσης υπό συνθήκες IFR ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα:

α) σε ΑΤΟ:

i) εκτιμάται ότι διαθέτουν επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων όσον αφορά την ειδικότητα σε όργανα βάσει δεξιοτήτων·

ii) λαμβάνουν κατάλληλη πτητική εκπαίδευση για επέκταση των δικαιωμάτων IFR σύμφωνα με την FCL.605.IR στοιχείο α)·

β) μετά την ολοκλήρωση του α)·

i) ολοκληρώνουν επιτυχώς τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ειδικότητα IR(A) σύμφωνα με το προσάρτημα 7·

ii) αποδεικνύουν προφορικά στον εξεταστή κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων ότι έχουν αποκτήσει επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων αεροπορικού δικαίου, μετεωρολογίας και σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης.

▼M3

ΠΡΟΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

►M12 11. ◄ Το περιεχόμενο και η διάρκεια της προεισαγωγικής αξιολόγησης καθορίζονται από τον ΕΦΕ με βάση την προηγούμενη πείρα σε όργανα του υποψηφίου.

ΠΟΛΥΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ

►M12 12. ◄ Οι κάτοχοι ικανότητας IR(A) μονοκινητήριων αεροπλάνων, οι οποίοι είναι κάτοχοι επίσης ικανότητας τάξης ή τύπου για πολυκινητήρια αεροπλάνα και επιθυμούν να αποκτήσουν για πρώτη φορά ικανότητα IR(A) για πολυκινητήρια αεροπλάνα, ολοκληρώνουν κύκλο μαθημάτων σε ΕΦΕ ο οποίος αποτελείται από τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου με όργανα υπό εκπαίδευση σε πολυκινητήρια αεροπλάνα, εκ των οποίων 3 ώρες επιτρέπεται να είναι σε FFS ή FNPT II και ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμή δεξιότητας.

▼B

Β. **IR(H) — Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης**

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(H) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να λειτουργούν ελικόπτερα υπό συνθήκες IFR και μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα (IMC).

▼M3

2. Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(H) είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(H), πτυχίου CPL(H) ή πτυχίου ATPL(H). Πριν από την έναρξη της φάσης εκπαίδευσης σε αεροσκάφη του κύκλου μαθημάτων για την ικανότητα IR(H), οι υποψήφιοι είναι κάτοχοι ικανότητας τύπου ελικοπτέρου για τον τύπο ελικοπτέρων που χρησιμοποιείται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR(H) ή έχουν ολοκληρώσει εγκεκριμένη εκπαίδευση για ικανότητα τύπου για τον συγκεκριμένο τύπο. Οι υποψήφιοι είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης της συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αν η δοκιμασία δεξιοτήτων πραγματοποιείται υπό συνθήκες πολλών χειριστών.

▼B

3. Οι υποψήφιοι που επιθυμούν να παρακολουθήσουν κύκλο μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(H) ολοκληρώνουν όλα τα εκπαιδευτικά στάδια στο πλαίσιο συνεχούς εγκεκριμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων.

▼B

4. Ο κύκλος μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης ολοκληρώνεται εντός 18 μηνών. Η πτητική εκπαίδευση και η δοκιμασία δεξιοτήτων ολοκληρώνονται εντός της περιόδου ισχύος της επιτυχούς ολοκλήρωσης των θεωρητικών εξετάσεων.

5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων της ικανότητας IR·

β) εκπαίδευση πτήσης με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(H) αποτελούνται από τουλάχιστον 150 ώρες εκπαίδευσης.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

▼M16

7. Ο κύκλος μαθημάτων για την ειδικότητα IR(H) αποτελείται από τουλάχιστον 55 ώρες χρόνου με όργανα υπό εκπαίδευση, από τις οποίες:

α) έως και 20 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I(H) ή (A). Οι 20 αυτές ώρες εκπαίδευσης σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I (H) ή (A) μπορούν να αντικατασταθούν από 20 ώρες χρόνου εκπαίδευσης για την ειδικότητα IR(H) σε αεροπλάνο εγκεκριμένο για τον συγκεκριμένο κύκλο μαθημάτων· ή

β) έως και 40 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης.

Η πτητική εκπαίδευση με όργανα περιλαμβάνει τουλάχιστον 10 ώρες σε ελικόπτερο με πιστοποίηση IFR.

_____

▼B

►M16 8.1. ◄ Για τους κατόχους πτυχίου ATPL(H) οι ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων μειώνονται κατά 50 ώρες.

▼M3

►M16 8.2. ◄ Για τους κατόχους ικανότητας IR(A) επιτρέπεται η μείωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης σε 10 ώρες.

►M16 8.3. ◄ Για κάτοχο πτυχίου PPL(H) με ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για ελικόπτερα ή πτυχίου CPL(H) επιτρέπεται μείωση κατά 10 ώρες του συνολικού απαιτούμενου αριθμού ωρών εκπαίδευσης με όργανα.

►M16 9. ◄ Οι πτητικές ασκήσεις έως και τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR(H) αποτελούνται από:

α) διαδικασίες πριν την πτήση για πτήσεις IFR, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του εγχειριδίου πτήσης και των κατάλληλων εγγράφων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας κατά την κατάρτιση σχεδίου πτήσης IFR·

▼M16

β) διαδικασίες και ελιγμοί για πτητική λειτουργία IFR υπό κανονικές, ασυνήθεις συνθήκες και υπό συνθήκες έκτακτης ανάγκης που καλύπτουν τουλάχιστον:

— τη μετάβαση από πτήση εξ όψεως σε πτήση με όργανα κατά την απογείωση,

— τυποποιημένες ενόργανες αναχωρήσεις και αφίξεις,

— διαδικασίες εν πτήσει IFR,

— διαδικασίες αναμονής,

— ενόργανες προσεγγίσεις με βάση συγκεκριμένα ελάχιστα,

— διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης,

— προσγειώσεις από ενόργανες προσεγγίσεις, συμπεριλαμβανομένων των κυκλικών προσεγγίσεων·

▼B

γ) ελιγμοί εν πτήσει και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά πτήσης·

δ) αν απαιτείται, πτητική λειτουργία πολυκινητήριου ελικοπτέρου στις ανωτέρω ασκήσεις, συμπεριλαμβανομένης της πτητικής λειτουργίας ελικοπτέρου μόνο με αναφορά σε όργανα με προσομοίωση του ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας και σβήσιμο και επανεκκίνηση του κινητήρα (η τελευταία άσκηση πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ΙΙ ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3).

Γ. **IR(As) — Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(As) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να λειτουργούν αεροπλοια υπό συνθήκες IFR και μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα (IMC). Ο κύκλος μαθημάτων αποτελείται από δύο ενότητες, οι οποίες παρακολουθούνται χωριστά ή συνδυαστικά:

α) Βασική ενότητα πτήσης με όργανα

Η συγκεκριμένη ενότητα αποτελείται από χρόνο με όργανα υπό επίβλεψη 10 ωρών, από τις οποίες οι 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας Ι ή ΙΙ ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης. Κατά την ολοκλήρωση της βασικής ενότητας πτήσης με όργανα, εκδίδεται στους υποψήφιους πιστοποιητικό ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων.

▼B

β) Ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα

Αυτή η ενότητα αποτελεί το υπόλοιπο του αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(As) και απαρτίζεται από χρόνο με όργανα 25 ωρών υπό καθοδήγηση, και από τον κύκλο μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για την ικανότητα IR(As).

2. Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(As) είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(As), συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων πτήσης τη νύκτα ή πτυχίου CPL(As). Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση της ενότητας διαδικασιών πτήσης με όργανα που δεν είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(As), είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για τη βασική ενότητα πτήσης με όργανα.

3. Οι υποψήφιοι που επιθυμούν να παρακολουθήσουν την ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα στο πλαίσιο κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(As) ολοκληρώνουν όλα τα εκπαιδευτικά στάδια στο πλαίσιο συνεχούς εγκεκριμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων. Πριν από την έναρξη της ενότητας διαδικασιών πτήσης με όργανα, ο ΕΦΕ εξασφαλίζει τις επιδεξιότητες του αιτούντος στη βασική πτήση με όργανα. Παρέχεται επανεκπαίδευση, όπως απαιτείται.

4. Ο κύκλος μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης ολοκληρώνεται εντός 18 μηνών. Η ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα και η δοκιμασία δεξιοτήτων ολοκληρώνονται εντός της περιόδου ισχύος της επιτυχούς ολοκλήρωσης των θεωρητικών εξετάσεων.

5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων της ικανότητας IR·

β) εκπαίδευση πτήσης με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(As) αποτελούνται από τουλάχιστον 150 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

7. Οι κύκλοι μαθημάτων για την ικανότητα IR(As) αποτελούνται από τουλάχιστον 35 ώρες χρόνου υπό καθοδήγηση, από τις οποίες έως και 15 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας Ι ή έως και 20 ώρες με πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ΙΙ. Είναι δυνατή η συμπλήρωση έως και 5 ωρών χρόνου με όργανα στο έδαφος εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ή πλήρους προσομοιωτή πτήσης σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας Ι.

8. Για τους κατόχους πτυχίου CPL(As) ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα είναι δυνατή η μείωση κατά 10 ώρες του συνολικού αριθμού ωρών εκπαίδευσης που απαιτούνται στην παράγραφο 7. Η συνολική πτητική εκπαίδευση με όργανα σε αερόπλοια είναι σύμφωνη με την παράγραφο 7.

9. Αν οι υποψήφιοι είναι κάτοχοι ικανότητας IR σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών, είναι δυνατή η μείωση του απαιτούμενου συνολικού χρόνου πτητικής εκπαίδευσης σε 10 ώρες σε αερόπλοια.

10. Οι πτητικές ασκήσεις έως και τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR(As) αποτελούνται από:

α) Ενότητα βασικής πτήσης με όργανα:

Διαδικασίες και ελιγμοί για τη βασική πτήση με όργανα που καλύπτουν τουλάχιστον:

▼B

τη βασική πτήση με όργανα χωρίς εξωτερικά οπτικά στοιχεία:

— οριζόντια πτήση,

— άνοδος,

— κάθοδος,

— στροφές σε οριζόντια πτήση, άνοδο, κάθοδο·

διάγραμμα οργάνων·

ραδιοναυτιλία·

επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις·

περιορισμένος πίνακας οργάνων·

β) Ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα:

i) διαδικασίες πριν την πτήση για πτήσεις IFR, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του εγχειριδίου πτήσης και των κατάλληλων εγγράφων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας κατά την κατάρτιση σχεδίου πτήσης IFR·

ii) διαδικασίες και ελιγμοί για πτητική λειτουργία IFR υπό κανονικές, μη κανονικές συνθήκες και υπό συνθήκες έκτακτης ανάγκης που καλύπτουν τουλάχιστον:

— τη μετάβαση από πτήση εξ όψεως σε πτήση με όργανα κατά την απογείωση,

— τυπικές ενόργανες αναχωρήσεις και αφίξεις,

— διαδικασίες εν πτήσει IFR,

— διαδικασίες αναμονής,

— ενόργανες προσεγγίσεις με βάση συγκεκριμένα ελάχιστα,

— διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης,

— προσγειώσεις από ενόργανες προσεγγίσεις, συμπεριλαμβανομένων των κυκλικών προσεγγίσεων·

iii) ελιγμοί εν πτήσει και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά πτήσης·

iv) πτητική λειτουργία αερόπλοιου στις ανωτέρω ασκήσεις, συμπεριλαμβανομένης της πτητικής λειτουργίας αερόπλοιου μόνο με αναφορά σε όργανα με προσομοίωση του ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας και σβήσιμο και επανεκκίνηση του κινητήρα (η τελευταία άσκηση πραγματοποιείται σε ασφαλές ύψος, εκτός αν πραγματοποιηθεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ΙΙ).

▼B

Προσάρτημα 7

▼M12

BIR και IR – Δοκιμασία δεξιοτήτων

1. Οι υποψήφιοι έχουν λάβει εκπαίδευση στην ίδια τάξη ή τον ίδιο τύπο αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν στη δοκιμασία, τα οποία πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένα για τους σκοπούς της εκπαίδευσης και των δοκιμασιών.

▼B

2. Οι υποψήφιοι ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις σχετικές ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων. Αν ένας υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο μιας ενότητας, αποτυγχάνει στην εν λόγω ενότητα. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερες από μία ενότητες, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία. Αν ο υποψήφιος αποτύχει μόνο σε μία ενότητα, επαναλαμβάνει μόνο την ενότητα στην οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιαδήποτε ενότητα της εκ νέου δοκιμασίας, συμπεριλαμβανομένων των ενοτήτων τις οποίες ολοκλήρωσε επιτυχώς σε προηγούμενη προσπάθεια, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία. Όλες οι σχετικές ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ολοκληρώνονται εντός εξαμήνου. Σε περίπτωση μη επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των σχετικών ενοτήτων της δοκιμασίας έπειτα από δύο προσπάθειες, απαιτείται επιπλέον εκπαίδευση.

3. Μπορεί να απαιτηθεί επιπλέον εκπαίδευση έπειτα από την αποτυχία σε δοκιμασία δεξιοτήτων. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των δοκιμασιών δεξιοτήτων στις οποίες μπορεί να υποβληθεί ο υποψήφιος.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

4. Η δοκιμασία αποσκοπεί στην προσομοίωση πρακτικής πτήσης. Ο εξεταστής επιλέγει τη διαδρομή της πτήσης. Αποτελεί ουσιαστικό στοιχείο η ικανότητα του υποψηφίου να σχεδιάσει και να πραγματοποιήσει την πτήση με βάση υλικό συνήθους ενημέρωσης. Ο υποψήφιος αναλαμβάνει τον σχεδιασμό της πτήσης και εξασφαλίζει την ύπαρξη επί του αεροσκάφους όλου του εξοπλισμού και της τεκμηρίωσης για την εκτέλεση της πτήσης. Η διάρκεια της πτήσης είναι τουλάχιστον 1 ώρα.

5. Στην περίπτωση που ο υποψήφιος επιλέξει να τερματίσει μια δοκιμασία δεξιοτήτων για λόγους ανεπαρκείς κατά την κρίση του εξεταστή, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία δεξιοτήτων. Αν η δοκιμασία τερματιστεί για λόγους επαρκείς κατά την κρίση του εξεταστή, ο υποψήφιος υποβάλεται σε δοκιμασία σε επόμενη πτήση μόνο για τις ενότητες που δεν ολοκλήρωσε.

6. Ο υποψήφιος μπορεί, κατά τη διακριτική ευχέρεια του εξεταστή, να επαναλάβει μία φορά οποιονδήποτε ελιγμό ή οποιαδήποτε διαδικασία της δοκιμασίας. Ο εξεταστής μπορεί να διακόψει τη δοκιμασία σε οποιαδήποτε φάση αν θεωρήσει ότι η επίδειξη της πτητικής επιδεξιότητας του υποψηφίου απαιτεί πλήρη επανεξέταση.

7. Ο υποψήφιος καλείται να πετάξει το αεροσκάφος από θέση που επιτρέπει την εκτέλεση καθηκόντων κυβερνήτη, καθώς και να εκτελέσει τη δοκιμασία σαν να αποτελεί το μοναδικό μέλος του πληρώματος. Ο εξεταστής δεν συμμετέχει στην πτητική λειτουργία του αεροσκάφους παρά μόνο στην περίπτωση όπου κρίνεται αναγκαία η παρέμβασή του για λόγους ασφαλείας ή για την αποφυγή αδικαιολόγητης καθυστέρησης στην υπόλοιπη κυκλοφορία. Η ευθύνη για την εκτέλεση της πτήσης κατανέμεται σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς.

8. Τα αποφασιστικά σχετικά ύψη/αποφασιστικά απόλυτα ύψη, το ελάχιστα ύψη καθόδου και το σημείο αποτυχημένης προσέγγισης καθορίζονται από τον υποψήφιο και συμφωνούνται από τον εξεταστή.

▼M12

9. Οι υποψήφιοι δείχνουν στον εξεταστή τους ελέγχους και τα καθήκοντα που εκτέλεσαν, καθώς και τον ραδιοεπικοινωνιακό εξοπλισμό. Οι έλεγχοι ολοκληρώνονται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο κατάλογο ελέγχου ενεργειών για το αεροσκάφος με το οποίο διεξάγεται η δοκιμασία. Κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας πριν από την πτήση για τη δοκιμασία, οι υποψήφιοι καθορίζουν τις ρυθμίσεις ισχύος και τις ταχύτητες. Οι υποψήφιοι υπολογίζουν τα δεδομένα επιδόσεων για την απογείωση, την προσέγγιση και την προσγείωση σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας ή το εγχειρίδιο πτήσης του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους.

▼B

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

10. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:

να χειρίζεται το αεροσκάφος εντός των ορίων του·

να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·

να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·

να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις· και

να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του αεροσκάφους κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ σε σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση μιας διαδικασίας ή ενός ελιγμού.

▼M5

11. Τα κάτωθι όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων και τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους:

Ύψος	
Γενικά	± 100 πόδια
Έναρξη επανακύκλωσης στο αποφασιστικό σχετικό/απόλυτο ύψος	+ 50 πόδια/– 0 πόδια
Ελάχιστο σχετικό ύψος καθόδου/σημείο αποτυχημένης προσέγγισης/απόλυτο ύψος καθόδου	+ 50 πόδια/– 0 πόδια
Τήρηση ίχνους	
Επί ραδιοβοηθημάτων	± 5°
Για γωνιακές αποκλίσεις	Εκτροπή μισού βαθμού, αζιμούθιο και ίχνος κατολίσθησης (π.χ. LPV, ILS, MLS, GLS)
Δισδιάστατες (LNAV) και τρισδιάστατες (LNAV/VNAV) «γραμμικές» πλευρικές αποκλίσεις	Το εγκάρσιο σφάλμα / η εγκάρσια απόκλιση περιορίζεται κανονικά σε ± ½ τιμή RNP που σχετίζεται με τη διαδικασία. Επιτρέπονται σύντομες αποκλίσεις από το πρότυπο αυτό έως το πολύ 1 φορά την τιμή RNP.
Τρισδιάστατες γραμμικές κατακόρυφες αποκλίσεις (π.χ. RNP APCH (LNAV/VNAV) με χρήση Baro VNAV)	Το πολύ – 75 πόδια κάτω από το κατακόρυφο προφίλ ανά πάσα στιγμή, και το πολύ + 75 πόδια επάνω από το κατακόρυφο προφίλ στα ή κάτω από τα 1 000 πόδια επάνω από τη στάθμη του αεροδρομίου.
Πορεία	
Όλοι οι κινητήρες σε λειτουργία	± 5°
Με προσομοιούμενη απώλεια κινητήρα	± 10°
Ταχύτητα	
Όλοι οι κινητήρες σε λειτουργία	± 5 κόμβοι
Με προσομοιούμενη απώλεια κινητήρα	+ 10 κόμβοι/– 5 κόμβοι

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

▼M11

Αεροπλάνα

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΠΡΟ ΠΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	
Η χρήση του καταλόγου ελέγχου, η ικανότητα διακυβέρνησης αεροσκάφους, οι διαδικασίες αντιπαγοποίησης/αποπαγοποίησης κ.λπ. ισχύουν για όλες τις ενότητες	
α	Χρήση του εγχειριδίου πτήσης (ή ισοδύναμου), ειδικά για τον υπολογισμό των επιδόσεων, της μάζα και της ζυγοστάθμισης
β	Χρήση του εγγράφου των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, του εγγράφου της μετεωρολογικής υπηρεσίας

▼**M11**

γ	Κατάρτιση σχεδίου πτήσης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC), σχέδιο πτήσης IFR/ημερολόγιο
δ	Αναγνώριση των απαιτούμενων αεροναυτιλιακών βοηθημάτων για τις διαδικασίες αναχώρησης, άφιξης και προσέγγισης
ε	Επιθεώρηση προ πτήσης
στ	Καιρικά ελάχιστα
ζ	Τροχοδρόμηση
η	Αναχώρηση PBN (κατά περίπτωση): — Έλεγχος της φόρτωσης της ορθής διαδικασίας στο σύστημα πλοήγησης· και — διασταύρωση της απεικόνισης του συστήματος πλοήγησης με τον χάρτη αναχώρησης.
θ	Ενημέρωση προ απογείωσης, απογείωση
ι (°)	Μετάβαση σε πτήση με όργανα
ια (°)	Διαδικασίες ενόργανης αναχώρησης, συμπεριλαμβανομένης της αναχώρησης PBN, και ρύθμιση υψομέτρου
ιβ (°)	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΓΕΝΙΚΟΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ (°)	
α	Έλεγχος του αεροπλάνου με αναφορά αποκλειστικά σε όργανα, συμπεριλαμβανομένων της οριζόντιας πτήσης σε διάφορες ταχύτητες, της αντιστάθμισης
β	Στροφές ανόδου και καθόδου με σταθερό βαθμό στροφής
γ	Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις που περιλαμβάνουν στροφές με σταθερή κλίση 45° και κλειστές στροφές καθόδου
δ (*)	Επαναφορά από προσέγγιση σε απώλεια στήριξης σε οριζόντια πτήση, στροφές ανόδου/καθόδου και σε διαμόρφωση προσγείωσης
ε	Περιορισμένος πίνακας οργάνων: σταθεροποιημένη άνοδος ή κάθοδος, οριζόντιες στροφές σταθερού ρυθμού σε συγκεκριμένες πορείες, επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ IFR ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (°)	
α	Τήρηση ίχνους, συμπεριλαμβανομένης της αναχαίτισης, π.χ. NDB, VOR ή ίχνος μεταξύ σημείων διαδρομής
β	Χρήση συστήματος πλοήγησης και ραδιοβοηθημάτων
γ	Οριζόντια πτήση, έλεγχος πορείας, απόλυτο ύψος και ταχύτητα αέρα, ρύθμιση ισχύος, τεχνική αντιστάθμισης
δ	Ρυθμίσεις υψομέτρου
ε	Χρονομέτρηση και αναθεώρηση των εκτιμώμενων ωρών άφιξης (κράτησης κατά τη διαδρομή, αν απαιτείται)
στ	Παρακολούθηση της εξέλιξης της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμων, διαχείριση συστημάτων
ζ	Διαδικασίες προστασίας από πάγο, προσομοιούμενες αν είναι απαραίτητο
η	Επαφή - συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

▼**M11**

ΕΝΟΤΗΤΑ 3α — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΦΙΞΗΣ	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας και αναγνώριση διευκολύνσεων, κατά περίπτωση
β	Διαδικασίες άφιξης, έλεγχοι υψομέτρου
γ	Περιορισμοί απόλυτου ύψους και ταχύτητας, κατά περίπτωση
δ	Άφιξη PBN (κατά περίπτωση): — Έλεγχος της φόρτωσης της ορθής διαδικασίας στο σύστημα πλοήγησης· και — διασταύρωση της απεικόνισης του συστήματος πλοήγησης με τον χάρτη άφιξης.
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 (°) — ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΕΣ ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (+)	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας Έλεγχος της γωνίας κατακόρυφου ίχνους Για RNP APCH: — Έλεγχος της φόρτωσης της ορθής διαδικασίας στο σύστημα πλοήγησης· και — διασταύρωση της απεικόνισης του συστήματος πλοήγησης με τον χάρτη προσέγγισης.
β	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένης της αναγνώρισης των διευκολύνσεων
γ (+)	Διαδικασία κράτησης
δ	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
ε	Απόκριση προσέγγισης
στ	Απόλυτο ύψος, έλεγχος της ταχύτητας πορείας (σταθεροποιημένη προσέγγιση)
ζ (+)	Ενέργεια επανακύκλωσης
η (+)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης/προσγείωσης
θ	Επαφή – συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 (°) – ΔΙΣΔΙΑΣΤΑΤΕΣ ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (++)	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας Για RNP APCH: — Έλεγχος της φόρτωσης της ορθής διαδικασίας στο σύστημα πλοήγησης· και — διασταύρωση της απεικόνισης του συστήματος πλοήγησης με τον χάρτη προσέγγισης.
β	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένης της αναγνώρισης των διευκολύνσεων
γ (+)	Διαδικασία κράτησης
δ	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
ε	Απόκριση προσέγγισης
στ	Έλεγχος απόλυτου ύψους/απόστασης από το σημείο αποτυχημένης προσέγγισης (MAPt), ταχύτητας, πορείας (σταθεροποιημένη προσέγγιση), σταθερά σημεία καθόδου (Step Down Fixes — SDF), κατά περίπτωση
ζ (+)	Ενέργεια επανακύκλωσης
η (+)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης/προσγείωσης
θ	Επαφή– συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

▼**M11**

ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΠΤΗΣΗ ΜΕ ΕΝΑΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (μόνο πολυκινητήρια αεροπλάνα) (°)	
α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα μετά την απογείωση ή κατά την επανακύκλωση
β	Προσέγγιση, επανακύκλωση και αποτυχημένη διαδικασία προσέγγισης με έναν κινητήρα εκτός λειτουργίας
γ	Προσέγγιση και προσγείωση με έναν κινητήρα εκτός λειτουργίας
δ	Επαφή– συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

(°) Πραγματοποιείται μόνο με βάση τα όργανα.
(*) Μπορεί να πραγματοποιηθεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ΙΙ.
(+) Μπορεί να πραγματοποιηθεί στην ενότητα 4 ή στην ενότητα 5.
►**M12** (++) Για την απόκτηση δικαιωμάτων PBN, μία προσέγγιση στην ενότητα 4 ή στην ενότητα 5 είναι RNP APCH. Όταν η RNP APCH δεν είναι εφικτή, τότε πραγματοποιείται σε κατάλληλα εξοπλισμένη εκπαιδευτική συσκευή εξομοίωσης πτήσης. ◄

▼**M5**

Ελικόπτερα

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ Η χρήση του καταλόγου ελέγχου, η ικανότητα διακυβέρνησης, οι διαδικασίες αντιπαγοποίησης/αποπαγοποίησης κ.λπ. ισχύουν για όλες τις ενότητες	
α	Χρήση του εγχειριδίου πτήσης (ή αντίστοιχου), ιδιαιτέρως για τον υπολογισμό επιδόσεων του αεροσκάφους· μάζα και ζυγοστάθμιση
β	Χρήση του εγγράφου των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, του εγγράφου της μετεωρολογικής υπηρεσίας
γ	Κατάρτιση σχεδίου πτήσης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σχέδιο πτήσης IFR/ημερολόγιο
δ	Αναγνώριση των απαιτούμενων αεροναυτιλιακών βοηθημάτων για τις διαδικασίες αναχώρησης, άφιξης και προσέγγισης
ε	Επιθεώρηση προ της πτήσης
στ	Καιρικά ελάχιστα
ζ	Τροχοδρόμηση/αεροτροχοδρόμηση σε συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας ή τις οδηγίες του εκπαιδευτή
η	Αναχώρηση PBN (αν εφαρμόζεται): — Έλεγχος της φόρτωσης της ορθής διαδικασίας στο σύστημα πλοήγησης· και — διασταύρωση της απεικόνισης του συστήματος πλοήγησης με τον χάρτη αναχώρησης.
θ	Ενημέρωση πριν από την απογείωση, διαδικασίες και έλεγχοι
ι	Μετάβαση σε πτήση με όργανα

▼**M5**

ια	Διαδικασίες ενόργανης αναχώρησης, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών πλοήγησης βάσει επιδόσεων (PBN)
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΓΕΝΙΚΟΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ	
α	Έλεγχος του ελικοπτέρου αποκλειστικά με βάση τα όργανα, συμπεριλαμβανομένων των εξής:
β	Στροφές ανόδου και καθόδου με σταθερό ρυθμό 1 στροφής
γ	Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις, που περιλαμβάνουν στροφές με σταθερή κλίση 30° και κλειστές στροφές καθόδου
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ IFR ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	
α	Τήρηση ίχνους, συμπεριλαμβανομένης της αναχαίτισης, π.χ. NDB, VOR, RNAV
β	Χρήση ραδιοβοηθημάτων
γ	Οριζόντια πτήση, έλεγχος πορείας, ύψος και ταχύτητα αέρα, ρύθμιση ισχύος
δ	Ρυθμίσεις υψομέτρου
ε	Απόκριση και αναθεώρηση των εκτιμώμενων ωρών άφιξης
στ	Παρακολούθηση της εξέλιξης της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμων, χειρισμός συστημάτων
ζ	Διαδικασίες προστασίας από πάγο, προσομοιούμενες, αν είναι απαραίτητο και αν εφαρμόζεται
η	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 3α — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΦΙΞΗΣ	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας, αν εφαρμόζεται
β	Διαδικασίες άφιξης, έλεγχοι υψομέτρου
γ	Περιορισμοί στο απόλυτο ύψος και στην ταχύτητα, αν εφαρμόζεται
δ	Άφιξη PBN (αν εφαρμόζεται) — Έλεγχος της φόρτωσης της ορθής διαδικασίας στο σύστημα πλοήγησης· και — διασταύρωση της απεικόνισης του συστήματος πλοήγησης με τον χάρτη άφιξης.
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΕΣ ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (+)	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας Έλεγχος της γωνίας κατακόρυφης διαδρομής για RNP APCH: α) Έλεγχος της φόρτωσης της ορθής διαδικασίας στο σύστημα πλοήγησης· και β) διασταύρωση της απεικόνισης του συστήματος πλοήγησης με τον χάρτη προσέγγισης.
β	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγείωσης
γ (*)	Διαδικασία αναμονής
δ	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης

▼**M5**

ε	Απόκριση προσέγγισης
στ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας (σταθεροποιημένη προσέγγιση)
ζ (*)	Ενέργεια επανακύκλωσης
η (*)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης/προσγείωσης
θ	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΔΙΣΔΙΑΣΤΑΤΕΣ ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (+)	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας Για RNP APCH: — Έλεγχος της φόρτωσης της ορθής διαδικασίας στο σύστημα πλοήγησης· και — διασταύρωση της απεικόνισης του συστήματος πλοήγησης με τον χάρτη προσέγγισης.
β	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγείωσης και της αναγνώρισης των διευκολύνσεων
γ (*)	Διαδικασία αναμονής
δ	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
ε	Απόκριση προσέγγισης
στ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας (σταθεροποιημένη προσέγγιση)
ζ (*)	Ενέργεια επανακύκλωσης
η (*)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης (*)/προσγείωσης
θ	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 5. Η δοκιμασία αφορά τον έλεγχο του ελικοπτέρου, την ταυτοποίηση του κινητήρα που παρουσιάζει απώλεια, άμεσες ενέργειες (ασκήσεις επαφής των τροχών στο διάδρομο), επόμενες ενέργειες και έλεγχοι και ακρίβεια πτήσης, στις εξής περιπτώσεις:	
α	Προσομοιούμενη απώλεια κινητήρα μετά την απογείωση και κατά την προσέγγιση/κατά τη διάρκεια της προσέγγισης (**) (σε ασφαλές ύψος, εκτός αν πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3)
β	Απώλεια των συσκευών ενίσχυσης της ευστάθειας/υδραυλικού συστήματος (αν εφαρμόζεται)
γ	Περιορισμένος πίνακας οργάνων
δ	Αυτοπεριστροφή και επαναφορά σε προεπιλεγμένο ύψος

▼**M5**

ε	Τρισδιάστατες μη αυτόματες λειτουργίες χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης (***) Τρισδιάστατες μη αυτόματες λειτουργίες με σύστημα διεύθυνσης πτήσης (***)

►**M12** (+) Για την απόκτηση δικαιωμάτων PBN, μία προσέγγιση στην ενότητα 4 ή στην ενότητα 5 είναι RNP APCH. Όταν η RNP APCH δεν είναι εφικτή, τότε πραγματοποιείται σε κατάλληλα εξοπλισμένη εκπαιδευτική συσκευή εξομοίωσης πτήσης. ◄

(*) Για την απόκτηση ή τη διατήρηση δικαιωμάτων PBN, μία προσέγγιση στην ενότητα 4 ή στην ενότητα 5 είναι RNP APCH. Όταν μια RNP APCH δεν είναι εφικτή, τότε πραγματοποιείται σε κατάλληλα εξοπλισμένη εκπαιδευτική συσκευή εξομοίωσης πτήσης.

(**) Μόνο πολυκινητήρια ελικόπτερα.

(***) Η δοκιμασία πραγματοποιείται μόνο σε ένα θέμα.

▼M11

Προσαρτημα 8

Διασταυρούμενη αναγνώριση του μέρους IR περιοδικού ελέγχου επάρκειας για ειδικότητα σε τάξη ή τύπο

Α. Αεροπλάνα

Χορηγείται αναγνώριση μόνο όταν οι κάτοχοι επανεπικυρώνουν ή ανανεώνουν δικαιώματα IR για μονοκινητήρια και πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή, ανάλογα με την περίπτωση.

Όταν πραγματοποιείται δοκιμασία δεξιοτήτων ή έλεγχος επάρκειας συμπεριλαμβανομένης ειδικότητας IR και οι κάτοχοι διαθέτουν έγκυρη:	Η αναγνώριση ισχύει για το μέρος IR του ελέγχου επάρκειας για:
Ειδικότητα σε τύπο MPA·	Ειδικότητα σε τάξη SE (*), και
Ειδικότητα σε τύπο σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή	Ειδικότητα σε τύπο SE (*), και Ειδικότητα σε τάξη ή τύπο SP ME εξαιρουμένων των ικανοτήτων σύνθετων τύπων υψηλών επιδόσεων, μόνο αναγνώριση για την ενότητα 3Β του ελέγχου επάρκειας στο σημείο Β.5 του προσαρτήματος 9
Ειδικότητα σε τάξη ή τύπο SP ME για αεροπλάνο εξαιρουμένων των ειδικοτήτων σε τύπο σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων που λειτουργούν με έναν χειριστή	Ειδικότητα σε τάξη SE, και Ειδικότητα σε τύπο SE, και Ειδικότητα σε τάξη ή τύπο SP ME εξαιρουμένων των ικανοτήτων τύπου σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων
Ειδικότητα σε τάξη ή τύπο SP ME για αεροπλάνο εξαιρουμένων των ειδικοτήτων σε τύπο σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων, περιορισμένη σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών	Ειδικότητα σε τάξη SE (*), και Ειδικότητα σε τύπο SE (*), και Ειδικότητα σε τάξη ή τύπο SP ME εξαιρουμένων των ειδικοτήτων σε τύπο σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων (*).
Ειδικότητα σε τάξη ή τύπο SP SE για αεροπλάνο	Ειδικότητα σε τάξη SE, και Ειδικότητα σε τύπο SE

(*) Εφόσον κατά τη διάρκεια των 12 προηγούμενων μηνών οι αιτούντες έχουν πραγματοποιήσει τουλάχιστον τρεις αναχωρήσεις και προσεγγίσεις IFR, ασκώντας δικαιώματα PBN, συμπεριλαμβανομένης τουλάχιστον μίας προσέγγισης RNP APCH σε αεροπλάνο τάξης ή τύπου SP σε πτητικές λειτουργίες SP ή, στην περίπτωση πολυκινητήριων αεροπλάνων, πλην των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων, οι αιτούντες έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την ενότητα 6 της δοκιμασίας δεξιοτήτων για αεροπλάνα SP, πλην των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων που πετούν μόνο με βάση όργανα σε πτητική λειτουργία SP.

▼M16

Β. Ελικόπτερα

Χορηγείται αναγνώριση μόνο εάν οι κάτοχοι επανεπικυρώνουν ή ανανεώνουν δικαιώματα IR για ελικόπτερα ενός χειριστή, ανάλογα με την περίπτωση.

Όταν πραγματοποιείται δοκιμασία δεξιοτήτων ή περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων, συμπεριλαμβανομένης ειδικότητας IR, και οι κάτοχοι διαθέτουν έγκυρη:	Η αναγνώριση ισχύει για το μέρος IR του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων για:

▼**M16**

Ειδικότητα τύπου σε ελικόπτερα πολλών χειριστών (MPH)	Ελικόπτερο ενός χειριστή (SPH) του ίδιου τύπου, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων για πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή (*)
Ειδικότητα τύπου σε ελικόπτερα ενός χειριστή (SPH), σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών	Δικαιώματα για πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή στον ίδιο τύπο (*)

(*) Εφόσον κατά τη διάρκεια των 12 προηγούμενων μηνών έχουν πραγματοποιηθεί τουλάχιστον τρεις αναχωρήσεις και προσεγγίσεις IFR, με άσκηση των δικαιωμάτων PBN, συμπεριλαμβανομένης μίας προσέγγισης RNP APCH [η οποία μπορεί να είναι προσέγγιση προς σημείο στον χώρο (PinS)], σε τύπο ελικοπτέρου SP σε πτητικές λειτουργίες SP.

▼M8

Προσάρτημα 9

▼M12

Εκπαίδευση, δοκιμασία δεξιοτήτων και περιοδικοί έλεγχοι επαγγελματικής επάρκειας για πτυχίο MPL, πτυχίο ATPL και ειδικότητες σε τύπο και τάξη, και περιοδικοί έλεγχοι επαγγελματικής επάρκειας για ειδικότητες BIR και IR

▼M8

Α. **Γενικά**

1. Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων έχουν εκπαιδευθεί στην κατηγορία ή τον τύπο αεροσκάφους που θα χρησιμοποιηθεί στη δοκιμασία.

   Η εκπαίδευση για ειδικότητες σε τύπο MPA και PL πραγματοποιείται με πλήρη προσομοιωτή πτήσης (FFS) ή με συνδυασμό εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης (FSTD) και FFS. Η δοκιμασία δεξιοτήτων ή ο περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας για ειδικότητες σε τύπο MPA και PL και την έκδοση πτυχίου ATPL και πτυχίου MPL πραγματοποιείται σε FFS, αν είναι διαθέσιμος.

   Η εκπαίδευση, η δοκιμασία δεξιοτήτων ή ο περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας για ειδικότητες σε κατηγορία ή τύπο για αεροπλάνα ενός χειριστή (SpA) και ελικόπτερα πραγματοποιείται:

   α) σε διαθέσιμο και προσιτό FFS, ή

   β) σε συνδυασμό FSTD και αεροσκάφους, εάν ο FFS δεν είναι διαθέσιμος ή προσιτός· ή

   γ) σε αεροσκάφος, εάν η FSTD δεν είναι διαθέσιμη ή προσιτή.

   Εάν χρησιμοποιούνται εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης (FSTD) κατά την εκπαίδευση, τη δοκιμασία ή τον έλεγχο, η καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων FSTD επαληθεύεται με βάση τον ισχύοντα «Πίνακα δοκιμών λειτουργιών και υποκειμενικών δοκιμών» και τον ισχύοντα «Πίνακα δοκιμών πιστοποίησης FSTD» που περιλαμβάνεται στο κύριο έγγραφο αναφοράς που ισχύει για τη χρησιμοποιούμενη συσκευή. Λαμβάνονται υπόψη όλοι οι περιορισμοί και τα όρια που αναφέρονται στο πιστοποιητικό καταλληλότητας.

2. Σε περίπτωση μη επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των τμημάτων της δοκιμασίας έπειτα από δύο προσπάθειες, απαιτείται περαιτέρω εκπαίδευση.

3. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των δοκιμασιών δεξιοτήτων στις οποίες μπορεί να υποβληθεί ο υποψήφιος.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ/ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ

4. Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 (OSD), η διδακτέα ύλη πτητικής εκπαίδευσης, η δοκιμασία δεξιοτήτων και ο περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας πληρούν το παρόν προσάρτημα. Η διδακτέα ύλη πτητικής εκπαίδευσης, η δοκιμασία δεξιοτήτων και ο περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας επιτρέπεται να μειωθούν ώστε να χορηγηθεί αναγνώριση προηγούμενης πείρας σε αεροσκάφη παρόμοιου τύπου, όπως ορίζεται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας.

5. Εκτός από την περίπτωση των δοκιμασιών δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου ATPL, όταν ορίζεται έτσι στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας για το συγκεκριμένο αεροσκάφος, επιτρέπεται να χορηγηθεί αναγνώριση για αντικείμενα δοκιμασίας δεξιοτήτων τα οποία είναι κοινά για άλλους τύπους ή παραλλαγές για τους οποίους οι χειριστές διαθέτουν τα προσόντα.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ/ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

6. Ο εξεταστής μπορεί να επιλέξει μεταξύ διαφόρων σεναρίων δοκιμασιών δεξιοτήτων ή περιοδικών ελέγχων επαγγελματικής επάρκειας, τα οποία περιέχουν προσομοιούμενες σχετικές πτητικές λειτουργίες. Χρησιμοποιούνται πλήρεις προσομοιωτές πτήσης και λοιπές εκπαιδευτικές συσκευές, όπως ορίζεται στο παρόν παράρτημα (Μέρος-FCL).

7. Κατά τη διάρκεια του περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας, ο εξεταστής επαληθεύει ότι οι κάτοχοι της ειδικότητας σε κατηγορία ή τύπο διατηρούν επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων.

▼M8

8. Στην περίπτωση που οι υποψήφιοι επιλέξουν να τερματίσουν μια δοκιμασία δεξιοτήτων λόγω ανεπάρκειας κατά την κρίση του εξεταστή, οι υποψήφιοι επαναλαμβάνουν ολόκληρη τη δοκιμασία δεξιοτήτων. Αν η δοκιμασία τερματιστεί λόγω επάρκειας κατά την κρίση του εξεταστή, οι υποψήφιοι υποβάλλονται σε δοκιμασία σε επόμενη πτήση μόνο για τις ενότητες που δεν ολοκλήρωσαν.

9. Οι υποψήφιοι μπορούν, κατά τη διακριτική ευχέρεια του εξεταστή, να επαναλάβουν μία φορά οποιονδήποτε ελιγμό ή οποιαδήποτε διαδικασία της δοκιμασίας. Ο εξεταστής μπορεί να διακόψει τη δοκιμασία σε οποιαδήποτε φάση αν θεωρήσει ότι η επίδειξη της πτητικής δεξιότητας των υποψηφίων απαιτεί πλήρη επανεξέταση.

10. Οι υποψήφιοι καλούνται να χειριστούν το αεροσκάφος από θέση που επιτρέπει την εκτέλεση καθηκόντων κυβερνήτη ή συγκυβερνήτη, ανάλογα με την περίπτωση. Υπό συνθήκες ενός χειριστή, οι υποψήφιοι εκτελούν τη δοκιμασία σαν να μην είναι παρόν άλλο μέλος του πληρώματος.

11. Κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας πριν από την πτήση για τη δοκιμασία, οι υποψήφιοι καθορίζουν τις ρυθμίσεις ισχύος και τις ταχύτητες. Οι υποψήφιοι δείχνουν στον εξεταστή τους ελέγχους και τα καθήκοντα που εκτέλεσαν, καθώς και τον ραδιοεπικοινωνιακό εξοπλισμό. Οι έλεγχοι ολοκληρώνονται σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου για το αεροσκάφος με το οποίο πραγματοποιείται η δοκιμασία και, αν εφαρμόζεται, ισχύει η συνεργασία πολλών πληρωμάτων. Οι υποψήφιοι υπολογίζουν τα δεδομένα επιδόσεων για την απογείωση, την προσέγγιση και την προσγείωση σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας ή το εγχειρίδιο πτήσης του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους. Τα αποφασιστικά σχετικά/απόλυτα ύψη, το ελάχιστα σχετικά/απόλυτα ύψη καθόδου και το σημείο αποτυχημένης προσέγγισης συμφωνούνται από κοινού με τον εξεταστή.

12. Ο εξεταστής συμμετέχει στην πτητική λειτουργία του αεροσκάφους μόνο στην περίπτωση που είναι αναγκαία η παρέμβασή του προς όφελος της ασφάλειας ή για την αποφυγή ανεπίτρεπτης καθυστέρησης στην υπόλοιπη κυκλοφορία.

▼M16

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ/ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΟΤΑΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ, ΓΙΑ ΤΟ ΠΤΥΧΙΟ MPL ΚΑΙ ΤΟ ΠΤΥΧΙΟ ATPL

13. Η δοκιμασία δεξιοτήτων για αεροσκάφος πολλών χειριστών ή αεροσκάφος ενός χειριστή όταν εκτελούνται πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών πραγματοποιείται σε περιβάλλον πολλών πληρωμάτων. Άλλος υποψήφιος ή άλλος χειριστής με ειδικότητα τύπου που διαθέτει τα προσόντα μπορεί να εκτελεί καθήκοντα δεύτερου χειριστή. Εάν χρησιμοποιείται ένα αεροσκάφος, ο δεύτερος χειριστής είναι ο εξεταστής ή ο εκπαιδευτής.

▼M8

14. Οι υποψήφιοι ενεργούν ως χειριστής που πετάει κατά τη διάρκεια όλων των ενοτήτων της δοκιμής επιδεξιότητας, εκτός των διαδικασιών σε ασυνήθεις συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης, στις οποίες μπορούν να ενεργούν ως χειριστής που πετάει ή χειριστής παρακολούθησης σύμφωνα με τη συνεργασία πολλών πληρωμάτων. Οι υποψήφιοι για την αρχική έκδοση ειδικότητας σε τύπο αεροσκαφών πολλών χειριστών ή πτυχίου ATPL αποδεικνύουν επίσης την ικανότητά τους να ενεργούν ως χειριστής παρακολούθησης. Οι υποψήφιοι μπορούν να επιλέξουν είτε την αριστερή είτε τη δεξιά θέση για τη δοκιμασία δεξιοτήτων αν είναι δυνατή η εκτέλεση όλων των στοιχείων από την επιλεγμένη θέση.

▼M16

15. Ο εξεταστής ελέγχει ειδικότερα τα εξής θέματα για τους υποψηφίους για πτυχίο ATPL ή ειδικότητα τύπου για αεροσκάφη πολλών χειριστών ή για πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε αεροσκάφος ενός χειριστή με επέκταση στα καθήκοντα κυβερνήτη, ανεξαρτήτως εάν ο υποψήφιος ενεργεί ως χειριστής που πετάει ή ως χειριστής παρακολούθησης:

▼M8

α) διαχείριση της συνεργασίας πληρώματος·

β) διατήρηση γενικού ελέγχου της πτητικής λειτουργίας του αεροσκάφους με κατάλληλη επίβλεψη· και

γ) καθορισμός προτεραιοτήτων και λήψη αποφάσεων σύμφωνα με τις πτυχές ασφαλείας και τους σχετικούς κανόνες και κανονισμούς περί επιχειρησιακής κατάστασης, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης.

▼M8

16. Η δοκιμασία ή ο έλεγχος θα πρέπει να ολοκληρώνεται υπό συνθήκες IFR, αν συμπεριλαμβάνεται ειδικότητα IR, και στον βαθμό του δυνατού σε προσομοιούμενο περιβάλλον εμπορικών αερομεταφορών. Ουσιαστικό στοιχείο προς έλεγχο αποτελεί η ικανότητα σχεδιασμού και εκτέλεσης της πτήσης με βάση σύνηθες υλικό ενημέρωσης.

17. Όταν η εκπαιδευτική σειρά ειδικότητας σε τύπο περιλάμβανε πτητική εκπαίδευση στο αεροσκάφος κάτω των 2 ωρών, η δοκιμασία δεξιοτήτων επιτρέπεται να πραγματοποιηθεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης (FFS) και να ολοκληρωθεί πριν από την πτητική εκπαίδευση στο αεροσκάφος.

Η εγκεκριμένη πτητική εκπαίδευση πραγματοποιείται από ειδικευμένο εκπαιδευτή υπό την ευθύνη:

α) ΑΤΟ· ή

β) οργανισμού ο οποίος διαθέτει πιστοποιητικό αερομεταφορέα που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 και έχει εγκριθεί ειδικά για τη συγκεκριμένη εκπαίδευση· ή

γ) του εκπαιδευτή, στις περιπτώσεις που ο ΑΤΟ ή ο κάτοχος πιστοποιητικού αερομεταφορέα δεν διαθέτει εγκεκριμένη πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος για αεροσκάφος ενός χειριστή και η πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή των αιτούντων.

Πριν από την καταχώριση της νέας ειδικότητας σε τύπο στο πτυχίο των υποψηφίων, διαβιβάζεται στην αρμόδια αρχή πιστοποιητικό ολοκλήρωσης της εκπαιδευτικής σειράς της ειδικότητας σε τύπο, περιλαμβανομένης της πτητικής εκπαίδευσης στο αεροσκάφος.

18. Για την εκπαίδευση στην ανάκτηση κανονικής λειτουργίας, «συμβάν απώλειας στήριξης» είναι είτε προσέγγιση σε απώλεια στήριξης είτε απώλεια στήριξης. Ο ΑΤΟ μπορεί να χρησιμοποιεί πλήρη προσομοιωτή πτήσης (FFS) είτε για την εκπαίδευση στην ανάκτηση κανονικής λειτουργίας από απώλεια στήριξης ή την απόδειξη των ειδικών χαρακτηριστικών απώλειας στήριξης συγκεκριμένου τύπου αεροσκάφους, είτε και για τα δύο, υπό την προϋπόθεση ότι:

α) ο FFS είναι πιστοποιημένος σύμφωνα με τις ειδικές απαιτήσεις αξιολόγησης σε CS-FSTD(A)· και

β) ο ΑΤΟ έχει αποδείξει επιτυχώς στην αρμόδια αρχή ότι μετριάζεται κάθε αρνητική μεταφορά εκπαίδευσης.

Β. **Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροπλάνων**

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ

1. Στην περίπτωση αεροπλάνων ενός χειριστή, εκτός των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, οι υποψήφιοι ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας. Σε περίπτωση που οι υποψήφιοι αποτύχουν σε ένα αντικείμενο μιας ενότητας, αποτυγχάνουν σε ολόκληρη την ενότητα. Αν οι υποψήφιοι αποτύχουν σε μία μόνο ενότητα, επαναλαμβάνουν μόνο τη συγκεκριμένη ενότητα. Αν οι υποψήφιοι αποτύχουν σε περισσότερες από μία ενότητες, επαναλαμβάνουν ολόκληρη τη δοκιμασία ή τον περιοδικό έλεγχο. Αν οι υποψήφιοι αποτύχουν σε οποιαδήποτε ενότητα σε περίπτωση εκ νέου δοκιμασίας ή περιοδικού ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων των ενοτήτων τις οποίες ολοκλήρωσαν επιτυχώς σε προηγούμενη προσπάθεια, επαναλαμβάνουν ολόκληρη τη δοκιμασία ή ολόκληρο τον περιοδικό έλεγχο. Για πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή, οι υποψήφιοι ολοκληρώνουν επιτυχώς την ενότητα 6 της σχετικής δοκιμής ή του σχετικού περιοδικού ελέγχου, που αφορά ασυμμετρική πτήση.

▼M16

2. Στην περίπτωση σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων πολλών χειριστών και ενός χειριστή, οι υποψήφιοι ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων. Αν οι υποψήφιοι αποτύχουν σε περισσότερα από πέντε αντικείμενα, επαναλαμβάνουν ολόκληρη τη δοκιμασία ή ολόκληρο τον περιοδικό έλεγχο. Αν οι υποψήφιοι αποτύχουν σε πέντε ή λιγότερα αντικείμενα, επαναλαμβάνουν τα αντικείμενα στα οποία απέτυχαν. Αν οι υποψήφιοι αποτύχουν σε οποιοδήποτε αντικείμενο της εκ νέου δοκιμασίας ή του εκ νέου περιοδικού ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων των αντικειμένων τα οποία ολοκλήρωσαν επιτυχώς σε προηγούμενη προσπάθεια, επαναλαμβάνουν ολόκληρο τον περιοδικό έλεγχο ή ολόκληρη τη δοκιμασία.

▼**M8**

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

3. Οι αιτούντες αποδεικνύουν την ικανότητα:

α) να χειρίζονται το αεροπλάνο εντός των ορίων του·

β) να εκτελούν όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·

γ) να διαθέτουν ορθή κρίση και ικανότητα χειρισμού·

δ) να εφαρμόζουν τις αεροναυτικές γνώσεις·

ε) να διατηρούν πάντοτε τον έλεγχο του αεροπλάνου κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπό σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση μιας διαδικασίας ή ενός ελιγμού·

στ) να κατανοούν και να εφαρμόζουν διαδικασία συντονισμού πληρώματος και διαδικασία για την αδιαθεσία των μελών πληρώματος, αν εφαρμόζεται· και

ζ) να επικοινωνούν αποτελεσματικά με τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος, αν εφαρμόζεται.

4. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου αεροπλάνου:

Σχετικό ύψος

Γενικά	± 100 πόδια
Έναρξη επανακύκλωσης στο αποφασιστικό σχετικό/απόλυτο ύψος	+ 50 πόδια/– 0 πόδια
Ελάχιστο σχετικό ύψος καθόδου/σημείο αποτυχημένης προσέγγισης/απόλυτο ύψος καθόδου	+ 50 πόδια/– 0 πόδια

Ιχνηλάτηση

Με ραδιοβοηθήματα	± 5 °
Για «γωνιακές» αποκλίσεις	Εκτροπή μισού βαθμού, αζιμούθιο και ίχνος κατολίσθησης (π.χ. LPV, ILS, MLS, GLS)
Δισδιάστατες (LNAV) και τρισδιάστατες (LNAV/VNAV) «γραμμικές» πλευρικές αποκλίσεις	Το εγκάρσιο σφάλμα/η εγκάρσια απόκλιση περιορίζεται κανονικά σε ± $\frac{1}{2}$ τιμή RNP που σχετίζεται με τη διαδικασία. Επιτρέπονται σύντομες αποκλίσεις από το πρότυπο αυτό έως το πολύ μία φορά την τιμή RNP.
Τρισδιάστατες γραμμικές κατακόρυφες αποκλίσεις (π.χ. RNP APCH (LNAV/VNAV) με χρήση Baro VNAV)	Το πολύ – 75 πόδια κάτω από το κατακόρυφο προφίλ ανά πάσα στιγμή, και το πολύ + 75 πόδια επάνω από το κατακόρυφο προφίλ στα ή κάτω από τα 1 000 πόδια επάνω από το επίπεδο του αεροδρομίου.

Πορεία

Όλοι οι κινητήρες σε λειτουργία	± 5 °
Με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	± 10 °

Ταχύτητα

Όλοι οι κινητήρες σε λειτουργία	± 5 κόμβοι
Με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	+ 10 κόμβοι/– 5 κόμβοι

▼**M8**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ/ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ

5. Αεροπλάνα ενός χειριστή, εκτός σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων

α) Τα ακόλουθα σύμβολα σημαίνουν:

P = Εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης και ως χειριστής που πετάει και χειριστής παρακολούθησης

OTD = Για την άσκηση αυτή μπορούν να χρησιμοποιηθούν άλλες εκπαιδευτικές συσκευές

X = Για την άσκηση αυτή χρησιμοποιείται πλήρης προσομοιωτής πτήσης (FFS)· σε αντίθετη περίπτωση, χρησιμοποιείται αεροπλάνο αν είναι κατάλληλο για τον ελιγμό ή τη διαδικασία

P# = Η εκπαίδευση συμπληρώνεται με επιβλεπόμενη επιθεώρηση αεροπλάνου

β) Η πρακτική εκπαίδευση διεξάγεται τουλάχιστον στο επίπεδο του εκπαιδευτικού εξοπλισμού που συμβολίζεται ως (P), ή μπορεί να διεξάγεται σε οποιοδήποτε ανώτερο επίπεδο εξοπλισμού που συμβολίζεται με το βέλος (——>).

Οι ακόλουθες συντμήσεις χρησιμοποιούνται για να υποδηλώσουν τον εκπαιδευτικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται:

A = αεροπλάνο

FFS = πλήρης εξομοιωτής πτήσης

FSTD = εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης

γ) Τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) στην ενότητα 3Β και, για πολυκινητήρια αεροσκάφη, στην ενότητα 6, εκτελούνται με αναφορά μόνο σε όργανα αν στη δοκιμασία δεξιοτήτων ή τον περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας περιληφθεί επανεπικύρωση/ανανέωση ειδικότητας IR. Αν τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) δεν εκτελεστούν με αναφορά μόνο σε όργανα κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας, και όταν δεν χορηγείται αναγνώριση δικαιωμάτων IR, η ειδικότητα σε κατηγορία ή τύπο περιορίζεται μόνο σε συνθήκες VFR.

δ) Η ενότητα 3Α ολοκληρώνεται για την επανεπικύρωση ειδικότητας σε τύπο ή σε κατηγορία πολυκινητήριων αεροσκαφών, μόνο σε συνθήκες VFR, εφόσον κατά τη διάρκεια των 12 προηγούμενων μηνών δεν έχει συμπληρωθεί η απαιτούμενη πείρα των 10 σκελών διαδρομής. Η ενότητα 3Α δεν απαιτείται αν έχει ολοκληρωθεί η ενότητα 3Β.

ε) Όπου εμφανίζεται, το γράμμα «Μ» στη στήλη δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας υποδεικνύει υποχρεωτική άσκηση ή επιλογή όταν εμφανίζονται περισσότερες από μία ασκήσεις.

στ) Για την πρακτική εκπαίδευση για ειδικότητες σε τύπο ή κατηγορία ΜΕ χρησιμοποιείται εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης (FSTD), αν αποτελεί τμήμα εγκεκριμένης εκπαιδευτικής σειράς ειδικότητας σε κατηγορία ή τύπο. Τα ακόλουθα λαμβάνονται υπόψη για την έγκριση της εκπαιδευτικής σειράς:

i) η πιστοποίηση της εκπαιδευτικής συσκευής προσομοίωσης πτήσης (FSTD), όπως ορίζεται στις σχετικές απαιτήσεις του παραρτήματος VI (Μέρος-ARA) και του παραρτήματος VII (Μέρος-ORA)·

ii) η ειδίκευση των εκπαιδευτών·

iii) η έκταση της εκπαίδευσης σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που παρέχεται στην εκπαιδευτική σειρά· και

iv) η ειδίκευση και η προηγούμενη πείρα των εκπαιδευόμενων χειριστών σε παρόμοιους τύπους.

▼**M8**

ζ) Αν επιδιώκεται για πρώτη φορά η απόκτηση δικαιωμάτων για πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, οι χειριστές κάτοχοι δικαιωμάτων για πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή:

(1) ολοκληρώνουν σε ΑΤΟ μεταβατική εκπαιδευτική σειρά που περιλαμβάνει ελιγμούς και διαδικασίες μεταξύ των οποίων είναι και η συνεργασία πολλών πληρωμάτων, καθώς και τις ασκήσεις της ενότητας 7 που περιλαμβάνουν τη διαχείριση απειλής και σφαλμάτων (TEM), την ολοκληρωμένη αξιοποίηση πληρώματος (CRM) και τους ανθρώπινους παράγοντες· και

(2) ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών.

η) Αν επιδιώκεται για πρώτη φορά η απόκτηση δικαιωμάτων για πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή, οι χειριστές κάτοχοι δικαιωμάτων για πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών εκπαιδεύονται σε ΑΤΟ και ελέγχονται οι ακόλουθοι πρόσθετοι ελιγμοί και διαδικασίες σε πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή:

(1) για τα μονοκινητήρια αεροπλάνα, 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 και, κατά περίπτωση, μία προσέγγιση από την ενότητα 3.Β· και

(2) για τα πολυκινητήρια αεροπλάνα, 1.6, ενότητα 6 και, κατά περίπτωση, μία προσέγγιση από την ενότητα 3.Β.

θ) Οι χειριστές κάτοχοι δικαιωμάτων για πτητικές λειτουργίες τόσο ενός χειριστή όσο και πολλών χειριστών σύμφωνα με τα στοιχεία ζ) και η) μπορούν να επανεπικυρώσουν τα δικαιώματα και για τους δύο τύπους πτητικών λειτουργιών με την ολοκλήρωση περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας για πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών επιπλέον των ασκήσεων που αναφέρονται στο στοιχείο η) 1) ή η) 2), ανάλογα με την περίπτωση, σε πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή.

ι) Αν η δοκιμασία δεξιοτήτων ή ο περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας ολοκληρώνεται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών μόνον, η ειδικότητα σε τύπο περιορίζεται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών. Ο περιορισμός αίρεται όταν οι χειριστές συμμορφώνονται με το στοιχείο η).

ια) Για την εκπαίδευση, τη δοκιμασία και τον έλεγχο ακολουθείται ο κατωτέρω πίνακας.

(1) Εκπαίδευση σε ΑΤΟ, απαιτήσεις δοκιμασίας και ελέγχου για δικαιώματα ενός χειριστή

(2) Εκπαίδευση σε ΑΤΟ, απαιτήσεις δοκιμασίας και ελέγχου για δικαιώματα πολλών χειριστών

(3) Εκπαίδευση σε ΑΤΟ, απαιτήσεις δοκιμασίας και ελέγχου για χειριστές κατόχους δικαιωμάτων ενός χειριστή που για πρώτη φορά επιδιώκουν να αποκτήσουν δικαιώματα πολλών χειριστών (μεταβατική εκπαιδευτική σειρά)

(4) Εκπαίδευση σε ΑΤΟ, απαιτήσεις δοκιμασίας και ελέγχου για χειριστές κατόχους δικαιωμάτων πολλών χειριστών που για πρώτη φορά επιδιώκουν να αποκτήσουν δικαιώματα ενός χειριστή (μεταβατική εκπαιδευτική σειρά)

(5) Εκπαίδευση σε ΑΤΟ και απαιτήσεις ελέγχου για τη συνδυασμένη επανεπικύρωση και ανανέωση των δικαιωμάτων ενός χειριστή και πολλών χειριστών

▼M14

	1)		2)		3)		4)		5)	
	Τύπος πτητικής λειτουργίας									
Τύπος αεροσκάφους	**SP**		**MP**		**SP → MP (αρχική)**		**MP → SP (αρχική)**		**SP + MP**	
	Εκπαίδευση	*Δοκιμασία/έλεγχος*	*Εκπαίδευση*	*Δοκιμασία/έλεγχος*	*Εκπαίδευση*	*Δοκιμασία/έλεγχος*	*Εκπαίδευση, δοκιμασία και έλεγχος (μονοκινητήρια αεροπλάνα)*	*Εκπαίδευση, δοκιμασία και έλεγχος (πολυκινητήρια αεροπλάνα)*	*Μονοκινητήρια αεροπλάνα*	*Πολυκινητήρια αεροπλάνα*
Αρχική έκδοση										
Όλοι (εκτός από σύνθετο SP)	Ενότητες 1-6	Ενότητες 1-6	MCC CRM Ανθρώπινοι παράγοντες TEM Ενότητες 1-7	Ενότητες 1-6	MCC CRM Ανθρώπινοι παράγοντες TEM Ενότητα 7	Ενότητες 1-6	1.6, 4.5, 4.6, 5.2 και, κατά περίπτωση, μία προσέγγιση από την ενότητα 3.B	1.6, ενότητα 6 και, κατά περίπτωση, μία προσέγγιση από την ενότητα 3.B		
Σύνθετο SP	1-7	1-6								
Επανεπικύρωση										
Όλοι	ά.α	Ενότητες 1-6	ά.α	Ενότητες 1-6	ά.α	ά.α	ά.α	ά.α	MPO: Ενότητες 1-7 (εκπαίδευση) Ενότητες 1-6 (έλεγχος) SPO: 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 και, κατά περίπτωση, μία προσέγγιση από την ενότητα 3.B	MPO: Ενότητες 1-7 (εκπαίδευση) Ενότητες 1-6 (έλεγχος) SPO: 1.6, ενότητα 6 και, κατά περίπτωση, μία προσέγγιση από την ενότητα 3.B
Ανανέωση										
Όλοι	FCL.740	Ενότητες 1-6	FCL.740	Ενότητες 1-6	ά.α	ά.α	ά.α	ά.α	Εκπαίδευση: FCL.740 Έλεγχος: όπως για την επανεπικύρωση	Εκπαίδευση: FCL.740 Έλεγχος: όπως για την επανεπικύρωση

▼**M12**

ιβ) Για την απόκτηση ή τη διατήρηση δικαιωμάτων PBN, μία προσέγγιση είναι RNP APCH. Όταν η RNP APCH δεν είναι εφικτή, τότε πραγματοποιείται σε κατάλληλα εξοπλισμένη εκπαιδευτική συσκευή εξομοίωσης πτήσης.

Κατά παρέκκλιση από το ανωτέρω εδάφιο, σε περιπτώσεις που ο περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση δικαιωμάτων PBN δεν περιλαμβάνει άσκηση RNP APCH, τα δικαιώματα PBN του χειριστή δεν περιλαμβάνουν RNP APCH.Ο περιορισμός αίρεται αν ο χειριστής έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας ο οποίος περιλαμβάνει άσκηση RNP APCH.

▼**M8**

ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΑΝΕΜΟΠΤΕΡΑ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ή ΤΥΠΟ	
	Ελιγμοί/διαδικασίες	FSTD	A	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Δοκιμασία ή έλεγχος σε FSTD ή A	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία ή ο έλεγχος
ΕΝΟΤΗΤΑ 1						
1	Αναχώρηση	OTD				
1.1	Πριν από την πτήση, μεταξύ άλλων: — τεκμηρίωση· — μάζα και ζυγοστάθμιση· — ενημέρωση σχετικά με τις καιρικές συνθήκες· και — αγγελία (NOTAM).					
1.2	Έλεγχοι πριν από την έναρξη					
1.2.1	Εξωτερικοί	OTD P#	P		M	
1.2.2	Εσωτερικοί	OTD P#	P		M	
1.3	Εκκίνηση κινητήρα: συνήθεις δυσλειτουργίες	P——>	——>		M	
1.4	Τροχοδρόμηση	P——>	——>		M	
1.5	Έλεγχοι πριν από την αναχώρηση: δοκιμή κινητήρα (αν εφαρμόζεται)	P——>	——>		M	
1.6	Διαδικασία απογείωσης: — κανονική με ρυθμίσεις πτερυγίων βάσει εγχειριδίου πτήσης· και — πλάγιος άνεμος (αν υπάρχουν οι συνθήκες).	P——>	——>		M	
1.7	Άνοδος: — Vx/Vy· — στροφή στις πορείες· και — οριζοντίωση.	P——>	——>		M	
1.8	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ΕΕΚ, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας	P——>			M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 2						
2 2.1	Συνθήκες πτήσης (μετεωρολογικές συνθήκες πτήσης εξ όψεως (VMC))»: Ευθεία και οριζόντια πτήση σε διάφορες ταχύτητες αέρα συμπεριλαμβανομένης της πτήσης σε οριακά χαμηλή ταχύτητα αέρα με και χωρίς πτερύγια [συμπεριλαμβανομένης της προσέγγισης με V V_{mca} όταν εφαρμόζεται]	P——>	——>			

▼**M8**

ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΑΝΕΜΟΠΤΕΡΑ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ή ΤΥΠΟ	
	Ελιγμοί/διαδικασίες	FSTD	A	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Δοκιμασία ή έλεγχος σε FSTD ή A	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία ή ο έλεγχος
2.2	Κλειστές στροφές (360° αριστερά και δεξιά με κλίση 45°)	P——>	——>		M	
2.3	Απώλειες στήριξης και ανάκτηση κανονικής λειτουργίας: i) καθαρή απώλεια στήριξης· ii) προσέγγιση με απώλεια στήριξης σε καθοδική στροφή με κλίση με διαμόρφωση προσέγγισης και ισχύ· iii) προσέγγιση με απώλεια στήριξης στη διαμόρφωση προσγείωσης και ισχύ· και iv) προσέγγιση με απώλεια στήριξης, ανοδική στροφή με πτερύγιο απογείωσης και ισχύ ανόδου (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)	P——>	——>		M	
2.4	Χειρισμός με τη χρήση αυτόματου πιλότου και συστήματος διεύθυνσης πτήσης (μπορεί να πραγματοποιηθεί στην ενότητα 3), αν εφαρμόζεται	P——>	——>		M	
2.5	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ΕΕΚ, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας	P——>	——>		M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 3A						
3A 3A.1	Διαδικασίες VFR επί διαδρομής (Βλέπε Β.5 στοιχεία γ) και δ)) Σχέδιο πτήσης, αεροναυτιλία με αναμέτρηση και χρήση χαρτών	P——>	——>			
3A.2	Διατήρηση απόλυτου ύψους, πορείας και ταχύτητας	P——>	——>			
3A.3	Προσανατολισμός, χρονομέτρηση και αναθεώρηση των εκτιμώμενων ωρών άφιξης	P——>	——>			
3A.4	Χρήση βοηθημάτων ραδιοναυτιλίας (αν εφαρμόζεται)	P——>	——>			
3A.5	Διαχείριση πτήσης (ημερολόγιο πτήσης, συνήθεις έλεγχοι συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καυσίμου, συστημάτων και παγοποίησης)	P——>	——>			
3A.6	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ΕΕΚ, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας	P——>	——>			
ΕΝΟΤΗΤΑ 3B						
3B 3B.1*	Πτήση με όργανα Αναχώρηση IFR	P——>	——>		M	

▼**M8**

ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΑΝΕΜΟΠΤΕΡΑ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ή ΤΥΠΟ	
	Ελιγμοί/διαδικασίες	FSTD	A	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Δοκιμασία ή έλεγχος σε FSTD ή A	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία ή ο έλεγχος
3B.2*	IFR επί διαδρομής	P——>	——>		M	
3B.3*	Διαδικασίες κράτησης	P——>	——>		M	
3B.4*	Τρισδιάστατες πτητικές λειτουργίες στο αποφασιστικό σχετικό/απόλυτο ύψος (DH/A) 200 ποδών (60 μέτρων) ή σε υψηλότερα ελάχιστα εάν απαιτείται από τη διαδικασία προσέγγισης (μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο αυτόματος πιλότος για διασταύρωση με την κατακόρυφη διαδρομή στο τμήμα τελικής προσέγγισης)	P——>	——>		M	
3B.5*	Δισδιάστατες πτητικές λειτουργίες στο ελάχιστο σχετικό/απόλυτο ύψος καθόδου (MDH/A)	P——>	——>		M	
3B.6*	Πτητικές ασκήσεις συμπεριλαμβανομένης βλάβης της πυξίδας και του ενδείκτη στάσης: — στροφές σταθερού ρυθμού· και — ανάκτηση κανονικής λειτουργίας από ασυνήθεις στάσεις.	P——>	——>		M	
3B.7*	Βλάβη ραδιοφάρου ευθυγράμμισης διαδρόμου προσγείωσης ή ίχνους καθόδου	P——>	——>			
3B.8*	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ΕΕΚ, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας	P——>	——>		M	
	Αφήνεται σκοπίμως κενό					
ΕΝΟΤΗΤΑ 4						
4 4.1	Άφιξη και προσγειώσεις Διαδικασία άφιξης σε αεροδρόμιο	P——>	——>		M	
4.2	Κανονική προσγείωση	P——>	——>		M	
4.3	Προσγείωση χωρίς πτερύγια	P——>	——>		M	
4.4	Προσγείωση με πλάγιο άνεμο (αν υπάρχουν κατάλληλες συνθήκες)	P——>	——>			
4.5	Προσέγγιση και προσγείωση με ισχύ βραδείας λειτουργίας από έως και 2 000 πόδια επάνω από το διάδρομο (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)	P——>	——>			
4.6	Επανακύκλωση από ελάχιστο σχετικό ύψος	P——>	——>		M	
4.7	Επανακύκλωση και προσγείωση τη νύχτα (αν εφαρμόζεται)	P——>	——>			
4.8	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ΕΕΚ, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας	P——>	——>		M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 5						
5	Διαδικασίες σε ασυνήθεις συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης (Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 4)					

▼**M8**

ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΑΝΕΜΟΠΤΕΡΑ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ή ΤΥΠΟ	
	Ελιγμοί/διαδικασίες	FSTD	A	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Δοκιμασία ή έλεγχος σε FSTD ή A	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία ή ο έλεγχος
5.1	Ματαιωθείσα απογείωση σε εύλογη ταχύτητα	P——>	——>		M	
5.2	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα μετά την απογείωση (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)		P		M	
5.3	Προσομοιούμενη αναγκαστική προσγείωση χωρίς ισχύ (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)		P		M	
5.4	Προσομοιούμενες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης: i) πυρκαγιά ή καπνός κατά την πτήση· και ii) δυσλειτουργίες συστημάτων, ανάλογα με την περίπτωση	P——>	——>			
5.5	Εκπαίδευση μόνο για πολυκινητήρια αεροπλάνα και μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης: σβήσιμο και επανεκκίνηση κινητήρα (σε ασφαλές ύψος αν πραγματοποιείται στο αεροσκάφος)	P——>	——>			
5.6	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ΕΕΚ, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας					
ΕΝΟΤΗΤΑ 6						
6 6.1*	Προσομοιούμενη ασυμμετρική πτήση (Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 5) Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την απογείωση (σε ασφαλές ύψος εκτός αν πραγματοποιείται σε FFS ή σε FNPT II)	P——>	—>		M	
6.2*	Ασυμμετρική προσέγγιση και επανακύκλωση	P——>	——>		M	
6.3*	Ασυμμετρική προσέγγιση και προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης	P——>	——>		M	
6.4	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ΕΕΚ, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας	P——>	——>		M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 7						
7	Εκπαίδευση στην πρόληψη ασυνήθων στάσεων και στην ανάκτηση κανονικής λειτουργίας (UPRT)					
7.1	Ελιγμοί και διαδικασίες πτήσης					
7.1.1	Πτήση ελεγχόμενη από τον χειριστή με ή χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης (Χωρίς αυτόματο πιλότο, χωρίς αυτόματη ώση/αυτόματο μοχλό αερίων και σε διαφορετικές συναρτήσεις χειρισμών, κατά περίπτωση)	P———>	——>			
7.1.1.1	Σε διαφορετικές ταχύτητες (συμπεριλαμβανομένων αργών πτήσεων) και διαφορετικά ύψη εντός του φακέλου πτήσης της εκπαίδευσης σε FSTD.	P———>	——>			

▼**M8**

ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΑΝΕΜΟΠΤΕΡΑ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ή ΤΥΠΟ	
	Ελιγμοί/διαδικασίες	FSTD	A	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Δοκιμασία ή έλεγχος σε FSTD ή A	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία ή ο έλεγχος
7.1.1.2	Κλειστές στροφές με κλίση 45°, 180° έως 360° αριστερά και δεξιά	P———>	———>			
7.1.1.3	Στροφές με και χωρίς φθορείς	P———>	———>			
7.1.1.4	Διαδικασίες πτήσης και ελιγμών με όργανα, μεταξύ των οποίων ενόργανη αναχώρηση, άφιξη και εξ όψεως προσέγγιση	P———>	———>			
7.2 7.2.1	Εκπαίδευση στην ανάκτηση κανονικής λειτουργίας Ανάκτηση κανονικής λειτουργίας από συμβάντα απώλειας στήριξης σε: — διαμόρφωση απογείωσης· — καθαρή διαμόρφωση σε χαμηλό απόλυτο ύψος· — καθαρή διαμόρφωση πλησίον του μέγιστου ύψους πτητικής λειτουργίας και — διαμόρφωση προσγείωσης	P———>	———>			
▼**M14** 7.2.2	Οι ακόλουθες ασκήσεις ανάκτησης κανονικής λειτουργίας: — ανάκτηση κανονικής λειτουργίας από στάση πτήσης με την κεφαλή πάνω από τον ορίζοντα με διάφορες γωνίες κλίσης· και — ανάκτηση κανονικής λειτουργίας από στάση πτήσης με την κεφαλή κάτω από τον ορίζοντα με διάφορες γωνίες κλίσης.	P	X Για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποιείται αεροπλάνο			
▼**M8** 7.3	Επανακύκλωση με όλους τους κινητήρες σε λειτουργία* από διάφορα στάδια κατά τη διάρκεια ενόργανης προσέγγισης	P—>	———>			
7.4	Ματαιωθείσα προσγείωση με όλους τους κινητήρες σε λειτουργία: — από διάφορα σχετικά ύψη κάτω από το αποφασιστικό σχετικό ύψος/ελάχιστο σχετικό ύψος καθόδου (DH/MDH) 15 μέτρων (50 ποδών) επάνω από το κατώφλι διαδρόμου — μετά την προσεδάφιση (ματαιωθείσα προσγείωση) — σε αεροπλάνα που δεν έχουν πιστοποιηθεί ως αεροπλάνα που εντάσσονται στην κατηγορία μεταφορών (JAR/FAR 25) ή στην κατηγορία αεροπλάνων περιφερειακών μεταφορών (SFAR 23), η ματαιωθείσα προσγείωση με όλους τους κινητήρες σε λειτουργία αρχίζει κάτω από το ελάχιστο σχετικό/απόλυτο ύψος καθόδου (MDH/A) ή μετά την προσεδάφιση.	P———>	———>			

▼M8

6. Αεροπλάνα πολλών χειριστών και σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή

α) Τα ακόλουθα σύμβολα σημαίνουν:

P = Εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης και ως χειριστής που πετάει και χειριστής παρακολούθησης για την έκδοση ειδικότητας τύπου, κατά περίπτωση.

OTD = Για την άσκηση αυτή μπορούν να χρησιμοποιηθούν άλλες εκπαιδευτικές συσκευές

X = Για την άσκηση αυτή χρησιμοποιείται πλήρης προσομοιωτής πτήσης (FFS)· σε αντίθετη περίπτωση, χρησιμοποιείται αεροπλάνο αν είναι κατάλληλο για τον ελιγμό ή τη διαδικασία

P# = Η εκπαίδευση συμπληρώνεται με επιβλεπόμενη επιθεώρηση αεροπλάνου

β) Η πρακτική εκπαίδευση διεξάγεται τουλάχιστον στο επίπεδο του εκπαιδευτικού εξοπλισμού που συμβολίζεται ως (P), ή μπορεί να διεξάγεται έως οποιοδήποτε ανώτερο επίπεδο εξοπλισμού που συμβολίζεται με το βέλος (——>)

Οι ακόλουθες συντμήσεις χρησιμοποιούνται για να υποδηλώσουν τον εκπαιδευτικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται:

A = αεροπλάνο

FFS = πλήρης εξομοιωτής πτήσης

FSTD = εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης

γ) Τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) εκτελούνται με αναφορά μόνο σε όργανα.

▼M12

δ) Όπου εμφανίζεται το γράμμα «M» στη στήλη δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας, υποδεικνύει υποχρεωτική άσκηση ή επιλογή όταν εμφανίζονται περισσότερες από μία ασκήσεις.

▼M8

ε) Για την πρακτική εκπαίδευση και τις δοκιμασίες χρησιμοποιείται πλήρης προσομοιωτής πτήσης εάν αυτός αποτελεί τμήμα εγκεκριμένης εκπαιδευτικής σειράς ειδικότητας σε τύπο. Τα ακόλουθα λαμβάνονται υπόψη για την έγκριση της εκπαιδευτικής σειράς:

i) η ειδίκευση των εκπαιδευτών·

ii) η ειδίκευση και η έκταση της εκπαίδευσης με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης (FSTD) που παρέχεται στην εκπαιδευτική σειρά· και

iii) η ειδίκευση και η προηγούμενη πείρα των εκπαιδευόμενων χειριστών σε παρόμοιους τύπους.

στ) Οι ελιγμοί και οι διαδικασίες περιλαμβάνουν συνεργασία πολλών πληρωμάτων για αεροπλάνα πολλών χειριστών και για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών.

ζ) Οι ελιγμοί και οι διαδικασίες διεξάγονται σε ρόλο ενός χειριστή για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή.

η) Στην περίπτωση σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, όταν μια δοκιμασία δεξιοτήτων ή ένας περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας διεξάγεται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, η ειδικότητα σε τύπο περιορίζεται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών. Αν επιδιώκεται η απόκτηση δικαιωμάτων ενός χειριστή, πρέπει επιπλέον να ολοκληρωθούν οι ελιγμοί/διαδικασίες των σημείων 2.5, 3.8.3.4, 4.4, 5.5 και τουλάχιστον ένας ελιγμό/μία διαδικασία της ενότητας 3.4 ως ο μόνος χειριστής.

θ) Στην περίπτωση περιορισμένης ειδικότητας σε τύπο που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το ►**M14** στοιχείο γ) της παραγράφου FCL.720.A ◄, οι αιτούντες πληρούν τις ίδιες απαιτήσεις όπως και οι υπόλοιποι αιτούντες για την ειδικότητα σε τύπο εκτός από τις πρακτικές ασκήσεις που αφορούν τις φάσεις απογείωσης και προσγείωσης.

▼M12

▼**M12**

ι) Για την απόκτηση ή τη διατήρηση δικαιωμάτων PBN, μία προσέγγιση είναι RNP APCH. Όταν η RNP APCH δεν είναι εφικτή, τότε πραγματοποιείται σε κατάλληλα εξοπλισμένη εκπαιδευτική συσκευή εξομοίωσης πτήσης.

Κατά παρέκκλιση από το ανωτέρω εδάφιο, σε περιπτώσεις που ο περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση δικαιωμάτων PBN δεν περιλαμβάνει άσκηση RNP APCH, τα δικαιώματα PBN του χειριστή δεν περιλαμβάνουν RNP APCH. Ο περιορισμός αίρεται αν ο χειριστής έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας ο οποίος περιλαμβάνει άσκηση RNP APCH.

▼**M8**

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ATPL/MPL/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΥΠΟ	
Ελιγμοί/διαδικασίες		FSTD	A	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Δοκιμασία ή έλεγχος σε FSTD ή A	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία ή ο έλεγχος
ΕΝΟΤΗΤΑ 1						
1	Προετοιμασία πτήσης	OTD				
1.1.	Υπολογισμός επιδόσεων	P				
1.2.	Εξωτερική οπτική επιθεώρηση του αεροπλάνου· θέση κάθε αντικειμένου και σκοπός της επιθεώρησης	OTD P#	P			
1.3.	Επιθεώρηση του θαλάμου διακυβέρνησης	P———>	———>			
1.4.	Χρήση του καταλόγου ελέγχου πριν από την εκκίνηση των κινητήρων, διαδικασίες εκκίνησης, έλεγχος ραδιοεξοπλισμού και εξοπλισμού ναυτιλίας, επιλογή και ρύθμιση των συχνοτήτων ναυτιλίας και επικοινωνίας	P———>	———>		M	
1.5.	Τροχοδρόμηση σε συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ΕΕΚ ή τις οδηγίες του εκπαιδευτή	P———>	———>			
1.6.	Έλεγχοι πριν από την απογείωση	P———>	———>		M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 2						
2	Απογειώσεις	P———>	———>			
2.1.	Κανονικές απογειώσεις με διαφορετικές ρυθμίσεις πτερυγίου, συμπεριλαμβανομένης της εσπευσμένης απογείωσης					
2.2*	Ενόργανη απογείωση· απαιτείται μετάβαση σε πτήση με όργανα κατά τη διάρκεια της περιστροφής ή αμέσως μετά την άνοδο στον αέρα	P———>	———>			
2.3.	Απογείωση με πλάγιο άνεμο·	P———>	———>			
2.4.	Απογείωση με μέγιστη μάζα απογείωσης (πραγματική ή προσομοιούμενη)	P———>	———>			
2.5.	Απογειώσεις με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα:	P———>	———>			
2.5.1*	αμέσως έπειτα από την επίτευξη ταχύτητας V2					

▼**M8**

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ATPL/MPL/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΥΠΟ	
Ελιγμοί/διαδικασίες		FSTD	A	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Δοκιμασία ή έλεγχος σε FSTD ή A	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία ή ο έλεγχος
(Στην περίπτωση αεροπλάνων που δεν είναι πιστοποιημένα ως αεροπλάνα εντασσόμενα στην κατηγορία μεταφορών ή την κατηγορία περιφερειακών μεταφορών, δεν προσομοιώνεται η βλάβη του κινητήρα έως την επίτευξη ελάχιστου σχετικού ύψους 500 ποδών από το τέλος του διαδρόμου. Στην περίπτωση αεροπλάνων που έχουν τις ίδιες επιδόσεις με αεροπλάνα που εντάσσονται στην κατηγορία μεταφορών όσον αφορά τη μάζα απογείωσης και το απόλυτο ύψος πυκνότητας, ο εκπαιδευτής μπορεί να προσομοιώσει τη βλάβη του κινητήρα αμέσως μετά την επίτευξη ταχύτητας V2)						
2.5.2*	μεταξύ των τιμών ταχύτητας V1 και V2	P	X		Μόνο M FFS	
2.6.	Ματαιωθείσα απογείωση σε εύλογη ταχύτητα πριν από την επίτευξη της ταχύτητας V1	P———>	——>X		M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 3						
3	Ελιγμοί και διαδικασίες πτήσης	P———>	——>			
3.1.	Πτήση ελεγχόμενη από τον χειριστή με ή χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης (Χωρίς αυτόματο πιλότο, χωρίς αυτόματη ώση/αυτόματο μοχλό αερίων και σε διαφορετικές συναρτήσεις χειρισμών, κατά περίπτωση)					
3.1.1.	Σε διαφορετικές ταχύτητες (συμπεριλαμβανομένων αργών πτήσεων) και διαφορετικά απόλυτα ύψη εντός του φακέλου πτήσης της εκπαίδευσης σε FSTD	P———>	——>			
3.1.2.	Κλειστές στροφές με κλίση 45°, 180° έως 360° αριστερά και δεξιά	P———>	——>			
3.1.3.	Στροφές με και χωρίς φθορείς	P———>	——>			
3.1.4.	Διαδικασίες πτήσης και ελιγμών με όργανα, μεταξύ των οποίων ενόργανη αναχώρηση, άφιξη και εξ όψεως προσέγγιση	P———>	——>			
3.2.	Ρύγχος του αεροπλάνου επάνω και αεροκραδασμοί Mach (κατά περίπτωση), καθώς και άλλα ειδικά χαρακτηριστικά πτήσης του αεροπλάνου (π.χ. «ολλανδική περιστροφή»)	P———>	——>X Για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποιείται αεροπλάνο		Μόνο FFS	

▼**M8**

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ATPL/MPL/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΥΠΟ	
Ελιγμοί/διαδικασίες		FSTD	A	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Δοκιμασία ή έλεγχος σε FSTD ή A	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία ή ο έλεγχος
3.3.	Κανονική λειτουργία των συστημάτων και των χειριστηρίων του πίνακα ελέγχου μηχανικού (αν εφαρμόζεται)	OTD P———>	———>			
3.4.	Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων:				M	Επιλέγονται υποχρεωτικά τουλάχιστον 3 ασυνήθεις καταστάσεις από το αντικείμενο 3.4.0 έως και το αντικείμενο 3.4.14
3.4.0.	Κινητήρας (έλικα αν απαιτείται)	OTD P———>	———>			
3.4.1.	Συμπίεση και κλιματισμός	OTD P———>	———>			
3.4.2.	Σύστημα Pitot/στατικής πίεσης	OTD P———>	———>			
3.4.3.	Σύστημα καυσίμου	OTD P———>	———>			
3.4.4.	Ηλεκτρικό σύστημα	OTD P———>	———>			
3.4.5.	Υδραυλικό σύστημα	OTD P———>	———>			
3.4.6.	Έλεγχος πτήσης και σύστημα αντιστάθμισης	OTD P———>	———>			
3.4.7.	Σύστημα αντιπαγοποίησης/αποπαγοποίησης, θέρμανση αντιθαμβωτικού πετάσματος	OTD P———>	———>			
3.4.8.	Αυτόματος πιλότος/σύστημα διεύθυνσης πτήσης	OTD P———>	———>		M (ενός χειριστή μόνο)	
3.4.9.	Συσκευές προειδοποίησης απώλειας στήριξης ή συσκευές αποφυγής απώλειας στήριξης και συσκευές επαύξησης ευστάθειας	OTD P———>	———>			

▼**M8**

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ATPL/MPL/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΥΠΟ	
Ελιγμοί/διαδικασίες		FSTD	A	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Δοκιμασία ή έλεγχος σε FSTD ή A	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία ή ο έλεγχος
3.4.10.	Σύστημα προειδοποίησης εγγύτητας εδάφους, ραντάρ καιρού, ραδιοϋψόμετρο, αναμεταδότης	P———>	———>			
3.4.11.	Ασύρματοι, εξοπλισμός ναυτιλίας, όργανα και σύστημα διαχείρισης πτήσης	OTD P———>	———>			
3.4.12.	Σύστημα και φρένο προσγείωσης	OTD P———>	———>			
3.4.13.	Σύστημα υπεραντωτικών πτερυγίων	OTD	———>			
3.4.14.	Βοηθητική μονάδα ισχύος (APU)	OTD P———>	———>			
Αφήνεται σκοπίμως κενό						
3.6.	Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης:				M	Επιλέγονται υποχρεωτικά τουλάχιστον 3 αντικείμενα από το αντικείμενο 3.6.1 έως και το αντικείμενο 3.6.9
3.6.1.	Ασκήσεις πυρόσβεσης, π.χ. κινητήρας, βοηθητική μονάδα ισχύος (APU), θάλαμος, διαμέρισμα φορτίου, θάλαμος διακυβέρνησης, πυρκαγιές πτερύγων και ηλεκτρικών, συμπεριλαμβανομένης της εκκένωσης	P———>	———>			
3.6.2.	Έλεγχος και αφαίρεση καπνού	P———>	———>			
3.6.3.	Βλάβες, σβήσιμο και επανεκκίνηση κινητήρα σε ασφαλές ύψος	P———>	———>			
3.6.4.	Απόρριψη καυσίμου σε πτήση (προσομοιούμενη)	P———>	———>			
3.6.5.	Διάτμηση ανέμου κατά την απογείωση/προσγείωση	P	X		Μόνο FFS	
3.6.6.	Προσομοιούμενη βλάβη πίεσης θαλάμου/κάθοδος έκτακτης ανάγκης	P———>	———>			
3.6.7.	Αδιαθεσία μέλους του πληρώματος	P———>	———>			
3.6.8.	Άλλες διαδικασίες έκτακτης ανάγκης όπως παρουσιάζονται στο αντίστοιχο εγχειρίδιο πτήσης αεροπλάνου	P———>	———>			

▼**M8**

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ATPL/MPL/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΥΠΟ	
	Ελιγμοί/διαδικασίες	FSTD	A	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Δοκιμασία ή έλεγχος σε FSTD ή A	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία ή ο έλεγχος
3.6.9.	Συμβάν συστήματος αποφυγής εναέριας σύγκρουσης (TCAS)	OTD P———>	Δεν χρησιμοποιείται αεροπλάνο		Μόνο FFS	
3.7.	Εκπαίδευση στην ανάκτηση κανονικής λειτουργίας	P FFS πιστοποιημένος μόνο για εκπαίδευση	X Για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποιείται αεροπλάνο			
3.7.1.	Ανάκτηση κανονικής λειτουργίας από συμβάντα απώλειας στήριξης σε: — διαμόρφωση απογείωσης· — καθαρή διαμόρφωση σε χαμηλό απόλυτο ύψος· — καθαρή διαμόρφωση πλησίον του μέγιστου απόλυτου ύψους πτητικής λειτουργίας και — διαμόρφωση προσγείωσης.					
3.7.2.	Οι ακόλουθες ασκήσεις ανάκτησης κανονικής λειτουργίας: — ανάκτηση κανονικής λειτουργίας από στάση πτήσης με την κεφαλή πάνω από τον ορίζοντα με διάφορες γωνίες κλίσης· και — ανάκτηση κανονικής λειτουργίας από στάση πτήσης με την κεφαλή κάτω από τον ορίζοντα με διάφορες γωνίες κλίσης	P FFS πιστοποιημένος μόνο για εκπαίδευση	X Για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποιείται αεροπλάνο		Μόνο FFS	
3.8.	Διαδικασίες πτήσης με όργανα					
3.8.1.*	Τήρηση των διαδρομών αναχώρησης και άφιξης και των υποδείξεων του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	P———>	———>		M	
3.8.2*	Διαδικασίες κράτησης	P———>	———>			
3.8.3*	Τρισδιάστατες πτητικές λειτουργίες προς αποφασιστικό σχετικό/απόλυτο ύψος 200 ποδών (60 μέτρων) ή προς υψηλότερα ελάχιστα εάν το απαιτεί η διαδικασία προσέγγισης					

Σημείωση: Σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους, οι διαδικασίες RNP APCH ενδέχεται να απαιτούν τη χρήση αυτόματου πιλότου ή συστήματος διεύθυνσης πτήσης. Η διαδικασία που πρέπει να εκτελείται με μη αυτόματο τρόπο επιλέγεται με βάση τους εν λόγω περιορισμούς (για παράδειγμα, επιλέγεται σύστημα ενόργανης προσγείωσης (ILS) για το 3.8.3.1 σε περίπτωση περιορισμού σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους).

3.8.3.1*	Μη αυτόματα, χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P———>	———>		M (μόνο δοκιμή επιδεξιότητας)	

▼M8

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ATPL/MPL/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΥΠΟ	
	Ελιγμοί/διαδικασίες	FSTD	A	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Δοκιμασία ή έλεγχος σε FSTD ή A	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία ή ο έλεγχος
3.8.3.2.*	Μη αυτόματα, με σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P———>	———>			
3.8.3.3.*	Με αυτόματο πιλότο	P———>	———>			
▼M12						
3.8.3.4.*	Μη αυτόματα, με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας κατά την τελική προσέγγιση έως την προσγείωση ή έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποτυχημένης προσέγγισης (ανάλογα με την περίπτωση), ξεκινώντας: i) πριν από τη διέλευση σε ύψος 1 000 ποδών πάνω από το επίπεδο του αεροδρομίου· και ii) μετά τη διέλευση σε ύψος 1 000 ποδών πάνω από το επίπεδο του αεροδρομίου. Στην περίπτωση αεροπλάνων που δεν έχουν πιστοποιηθεί ως αεροπλάνα που εντάσσονται στην κατηγορία μεταφορών (JAR/FAR 25) ή στην κατηγορία περιφερειακών μεταφορών (SFAR 23), η προσέγγιση με την προσομοιούμενη απώλεια κινητήρα και τη συνεπακόλουθη επανακύκλωση αρχίζει σε συνδυασμό με τη δισδιάστατη προσέγγιση σύμφωνα με το 3.8.4. Η επανακύκλωση αρχίζει κατά την επίτευξη του δημοσιευμένου σχετικού/απόλυτου ύψους αποφυγής εμποδίων (OCH/A)· ωστόσο, όχι αργότερα από την επίτευξη ελάχιστου σχετικού/απόλυτου ύψους καθόδου (MDH/A) 500 ποδών επάνω από το ύψος του κατωφλιού του διαδρόμου. Στην περίπτωση αεροπλάνων που έχουν τις ίδιες επιδόσεις με αεροπλάνα που εντάσσονται στην κατηγορία μεταφορών όσον αφορά τη μάζα απογείωσης και το απόλυτο ύψος πυκνότητας, ο εκπαιδευτής μπορεί να προσομοιώσει την απώλεια του κινητήρα σύμφωνα με την άσκηση 3.8.3.4.	P —>	—>		M	
———————						
▼M8						
3.8.4*	Δισδιάστατες πτητικές λειτουργίες στο ελάχιστο σχετικό/απόλυτο ύψος καθόδου	P*—>	———>		M	
3.8.5.	Κυκλική προσέγγιση υπό τις εξής συνθήκες:	P*—>	———>			

▼**M8**

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ATPL/MPL/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΥΠΟ	
	Ελιγμοί/διαδικασίες	FSTD	A	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Δοκιμασία ή έλεγχος σε FSTD ή A	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία ή ο έλεγχος
	α)* προσέγγιση στο εγκεκριμένο ελάχιστο απόλυτο ύψος κυκλικής προσέγγισης στο συγκεκριμένο αεροδρόμιο σύμφωνα με τις τοπικές εγκαταστάσεις ενόργανης προσέγγισης υπό συνθήκες προσομοιούμενης πτήσης με όργανα· ακολουθούμενη από: β) κυκλική προσέγγιση σε άλλον διάδρομο τουλάχιστον 90° εκτός της κεντρικής γραμμής (άξονα) από την τελική προσέγγιση που χρησιμοποιείται στο στοιχείο α), στο εγκεκριμένο ελάχιστο απόλυτο ύψος κυκλικής προσέγγισης. *Σημείωση:* Αν οι προσεγγίσεις των στοιχείων α) και β) δεν είναι δυνατές για λόγους ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, είναι δυνατή η δημιουργία προσομοιούμενων συνθηκών χαμηλής ορατότητας.					
3.8.6.	Εξ όψεως προσεγγίσεις	P——>	——>			
ΕΝΟΤΗΤΑ 4						
4	Διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης					
4.1.	Επανακύκλωση με όλους τους κινητήρες σε λειτουργία* στη διάρκεια τρισδιάστατης πτητικής λειτουργίας κατά την επίτευξη αποφασιστικού σχετικού ύψους	P*—>	——>			
4.2.	Επανακύκλωση με όλους τους κινητήρες σε λειτουργία* από διάφορα στάδια κατά τη διάρκεια ενόργανης προσέγγισης	P*—>	——>			
4.3.	Άλλες διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης	P*—>	——>			
4.4*	Μη αυτόματη επανακύκλωση με προσομοίωση του κρίσιμου κινητήρα εκτός λειτουργίας έπειτα από ενόργανη προσέγγιση κατά την επίτευξη αποφασιστικού σχετικού ύψους, ελάχιστου ύψους καθόδου ή σημείου αποτυχημένης προσέγγισης	P*——>	——>		M	
4.5.	Ματαιωθείσα προσγείωση με όλους τους κινητήρες σε λειτουργία: — από διάφορα ύψη κάτω από το αποφασιστικό σχετικό ύψος/ελάχιστο σχετικό ύψος καθόδου (DH/MDH)· — μετά την προσεδάφιση (ματαιωθείσα προσγείωση)	P——>	——>			

▼M8

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ATPL/MPL/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΥΠΟ	
Ελιγμοί/διαδικασίες		FSTD	A	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Δοκιμασία ή έλεγχος σε FSTD ή A	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία ή ο έλεγχος
	Σε αεροπλάνα που δεν έχουν πιστοποιηθεί ως αεροπλάνα που εντάσσονται στην κατηγορία μεταφορών (JAR/FAR 25) ή στην κατηγορία αεροπλάνων περιφερειακών μεταφορών (SFAR 23), η ματαιωθείσα προσγείωση με όλους τους κινητήρες σε λειτουργία αρχίζει κάτω από το ελάχιστο σχετικό/απόλυτο ύψος καθόδου (MDH/A) ή μετά την προσεδάφιση.					
ΕΝΟΤΗΤΑ 5						
5	Προσγειώσεις	P				
5.1.	Κανονικές προσγειώσεις* με αναφορά οπτικής επαφής κατά την επίτευξη αποφασιστικού απόλυτου/σχετικού ύψους έπειτα από πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης					
5.2.	Προσγείωση με προσομοιούμενη ακινητοποίηση του οριζόντιου σταθερού σε οποιαδήποτε θέση εκτός αντισταθμιστικού	P———>	Για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποιείται αεροπλάνο		Μόνο FFS	
5.3.	Προσγειώσεις με πλάγιο άνεμο (αεροσκάφος, αν είναι εφικτό)	P———>	———>			
5.4.	Κύκλος εναέριας κυκλοφορίας αεροδρομίου και προσγείωση χωρίς εκτεταμένα ή με μερικώς εκτεταμένα τα υπεραντωτικά πτερύγια	P———>	———>			
5.5.	Προσγείωση με προσομοίωση του κρίσιμου κινητήρα εκτός λειτουργίας	P———>	———>		M	
5.6.	Προσγείωση με δύο κινητήρες εκτός λειτουργίας: — αεροπλάνα με τρεις κινητήρες: ο κεντρικός κινητήρας και ένας εξωτερικός κινητήρας στον βαθμό που είναι εφικτό σύμφωνα με τα δεδομένα του εγχειριδίου πτήσης του αεροπλάνου· και — αεροπλάνα με τέσσερις κινητήρες: δύο κινητήρες στη μία πλευρά	P	X		M Μόνο FFS (μόνο δοκιμή δεξιότητας)	

▼M16

———————

▼**M8**

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ATPL/MPL/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΥΠΟ	
Ελιγμοί/διαδικασίες	FSTD	A	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Δοκιμασία ή έλεγχος σε FSTD ή A	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία ή ο έλεγχος

▼**M16**

_____

_____

▼**M8**

7. Ειδικότητες σε κατηγορία – θάλασσα

Η ενότητα 6 ολοκληρώνεται για την επανεπικύρωση ειδικότητας σε κατηγορία πολυκινητήριων αεροσκαφών (θάλασσα), μόνο σε συνθήκες VFR, εφόσον εντός των 12 προηγούμενων μηνών δεν έχει συμπληρωθεί η απαιτούμενη πείρα των 10 σκελών διαδρομής.

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (ΘΑΛΑΣΣΑ)	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ
Ελιγμοί/διαδικασίες	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
ΕΝΟΤΗΤΑ 1		
1 **Αναχώρηση** 1.1. Πριν από την πτήση, μεταξύ άλλων: — τεκμηρίωση· — μάζα και ζυγοστάθμιση· — ενημέρωση σχετικά με τις καιρικές συνθήκες· και — αγγελία (NOTAM).		
1.2. Έλεγχοι πριν από την έναρξη Εξωτερικοί/εσωτερικοί		
1.3. Επανεκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα Συνήθεις δυσλειτουργίες		
1.4. Τροχοδρόμηση		
1.5. Κλιμακωτή τροχοδρόμηση		
1.6. Πρόσδεση: Παραλία Προβλήτας Σημαντήρας		
1.7. Πλεύση με σβηστούς τους κινητήρες		

▼**M8**

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (ΘΑΛΑΣΣΑ)	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ
Ελιγμοί/διαδικασίες	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
1.8. Έλεγχοι πριν από την αναχώρηση: Δοκιμή κινητήρα (αν εφαρμόζεται)		
1.9. Διαδικασία απογείωσης: — κανονική με ρυθμίσεις πτερυγίων βάσει εγχειριδίου πτήσης· και — πλάγιος άνεμος (αν υπάρχουν οι συνθήκες).		
1.10. Άνοδος: — στροφή στις πορείες — οριζοντίωση		
1.11. Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ΕΕΚ, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας		
ΕΝΟΤΗΤΑ 2		
2 **Εργασίες κατά την πτήση (κανόνες πτήσης εξ όψεως (VFR))** 2.1. Ευθεία και οριζόντια πτήση σε διάφορες ταχύτητες αέρα συμπεριλαμβανομένης της πτήσης σε οριακά χαμηλή ταχύτητα αέρα με και χωρίς πτερύγια [συμπεριλαμβανομένης της προσέγγισης με ταχύτητα ελάχιστου ελέγχου στον αέρα (VMCA) όταν εφαρμόζεται]		
2.2. Κλειστές στροφές (360° αριστερά και δεξιά με κλίση 45°)		
2.3. Απώλειες στήριξης και ανάκτηση κανονικής λειτουργίας: i) καθαρή απώλεια στήριξης· ii) προσέγγιση με απώλεια στήριξης σε καθοδική στροφή με κλίση με διαμόρφωση προσέγγισης και ισχύ· iii) προσέγγιση με απώλεια στήριξης στη διαμόρφωση προσγείωσης και ισχύ· και iv) προσέγγιση με απώλεια στήριξης, ανοδική στροφή με πτερύγιο απογείωσης και ισχύ ανόδου (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα).		
2.4. Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ΕΕΚ, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας		
ΕΝΟΤΗΤΑ 3		
3 **Διαδικασίες VFR επί διαδρομής** 3.1. Σχέδιο πτήσης, αεροναυτιλία με αναμέτρηση και χρήση χαρτών		
3.2. Διατήρηση απόλυτου ύψους, πορείας και ταχύτητας		

▼**M8**

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (ΘΑΛΑΣΣΑ)	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ
Ελιγμοί/διαδικασίες	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
3.3. Προσανατολισμός, χρονομέτρηση και αναθεώρηση των εκτιμώμενων ωρών άφιξης		
3.4. Χρήση βοηθημάτων ραδιοναυτιλίας (αν εφαρμόζεται)		
3.5. Διαχείριση πτήσης (ημερολόγιο πτήσης, συνήθεις έλεγχοι συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καυσίμου, συστημάτων και παγοποίησης)		
3.6. Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ΕΕΚ, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας		
ΕΝΟΤΗΤΑ 4		
4 **Αφίξεις και προσγειώσεις** 4.1. Διαδικασία άφιξης στο αεροδρόμιο (μόνο αμφίβια αεροσκάφη)		
4.2. Κανονική προσγείωση		
4.3. Προσγείωση χωρίς πτερύγια		
4.4. Προσγείωση με πλάγιο άνεμο (αν υπάρχουν κατάλληλες συνθήκες)		
4.5. Προσέγγιση κα προσγείωση με ισχύ βραδείας λειτουργίας από έως και 2 000 πόδια επάνω από το νερό (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)		
4.6. Επανακύκλωση από ελάχιστο σχετικό ύψος		
4.7. Προσγείωση σε παγωμένο νερό Προσγείωση σε θαλασσοταραχή		
4.8. Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ΕΕΚ, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας		
ΕΝΟΤΗΤΑ 5		
5 **Διαδικασίες σε ασυνήθεις συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης** (Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 4) 5.1. Ματαιωθείσα απογείωση σε εύλογη ταχύτητα		
5.2. Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα μετά την απογείωση (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)		
5.3. Προσομοιούμενη αναγκαστική προσγείωση χωρίς ισχύ (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)		

▼**M8**

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (ΘΑΛΑΣΣΑ)	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ
Ελιγμοί/διαδικασίες	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
5.4. Προσομοιούμενες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης: i) πυρκαγιά ή καπνός κατά την πτήση· και ii) δυσλειτουργίες συστημάτων, ανάλογα με την περίπτωση.		
5.5. Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ΕΕΚ, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας		
ΕΝΟΤΗΤΑ 6		
6 **Προσομοιούμενη ασυμμετρική πτήση** (Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 5) 6.1. Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την απογείωση (σε ασφαλές ύψος εκτός αν πραγματοποιείται σε FFS και σε FNPT II)		
6.2. Σβήσιμο και επανεκκίνηση κινητήρα (μόνο για τη δοκιμασία δεξιοτήτων για πολυκινητήρια αεροσκάφη)		
6.3. Ασυμμετρική προσέγγιση και επανακύκλωση		
6.4. Ασυμμετρική προσέγγιση και προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης		
6.5. Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ΕΕΚ, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας		

Γ. **Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία ελικοπτέρων**

1. Στην περίπτωση δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας για ειδικότητες σε τύπο και για το πτυχίο ATPL, οι υποψήφιοι ολοκληρώνουν επιτυχώς τις ενότητες 1 έως 4 και 6 (ανάλογα με την περίπτωση) της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας. Αν οι υποψήφιοι αποτύχουν σε περισσότερα από πέντε αντικείμενα, επαναλαμβάνουν ολόκληρη τη δοκιμασία ή ολόκληρο τον περιοδικό έλεγχο. Οι υποψήφιοι που αποτυγχάνουν σε πέντε ή λιγότερα αντικείμενα επαναλαμβάνουν τα αντικείμενα στα οποία απέτυχαν. Αν οι υποψήφιοι αποτύχουν σε οποιοδήποτε αντικείμενο σε περίπτωση εκ νέου δοκιμασίας ή ελέγχου ή σε αντικείμενα τα οποία έχουν ήδη ολοκληρώσει επιτυχώς, επαναλαμβάνουν ολόκληρη τη δοκιμασία ή ολόκληρο τον περιοδικό έλεγχο. Όλες οι ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας ολοκληρώνονται εντός εξαμήνου.
2. Στην περίπτωση περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας για ειδικότητα IR, οι υποψήφιοι ολοκληρώνουν επιτυχώς την ενότητα 5 του περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας. Αν οι υποψήφιοι αποτύχουν σε περισσότερα από 3 αντικείμενα, επαναλαμβάνουν ολόκληρη την ενότητα 5. Οι υποψήφιοι που αποτυγχάνουν σε τρία ή λιγότερα αντικείμενα επαναλαμβάνουν τα αντικείμενα στα οποία απέτυχαν. Αν οι υποψήφιοι αποτύχουν σε οποιοδήποτε αντικείμενο σε περίπτωση εκ νέου ελέγχου ή σε οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα της ενότητας 5 τα οποία έχει ήδη ολοκληρώσει επιτυχώς, επαναλαμβάνουν ολόκληρο τον έλεγχο.

▼**M8**

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

3. Οι αιτούντες αποδεικνύουν την ικανότητα:

α) να χειρίζονται το ελικόπτερο εντός των ορίων του·

β) να εκτελούν όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·

γ) να διαθέτουν ορθή κρίση και ικανότητα χειρισμού·

δ) να εφαρμόζουν τις αεροναυτικές γνώσεις·

ε) να διατηρούν πάντοτε τον έλεγχο του ελικοπτέρου κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπό σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση μιας διαδικασίας ή ενός ελιγμού·

στ) να κατανοούν και να εφαρμόζουν διαδικασία συντονισμού πληρώματος και διαδικασία για την αδιαθεσία των μελών πληρώματος, αν εφαρμόζεται· και

ζ) να επικοινωνούν αποτελεσματικά με τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος, αν εφαρμόζεται.

4. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου ελικοπτέρου.

α) Όρια πτήσης IFR

Σχετικό ύψος

Γενικά	± 100 πόδια
Έναρξη επανακύκλωσης στο αποφασιστικό σχετικό/απόλυτο ύψος	+ 50 πόδια/– 0 πόδια
Ελάχιστο σχετικό ύψος καθόδου/σημείο αποτυχημένης προσέγγισης/απόλυτο ύψος καθόδου	+ 50 πόδια/– 0 πόδια

Ιχνηλάτηση

Με ραδιοβοηθήματα	± 5 °
Για «γωνιακές» αποκλίσεις	Εκτροπή μισού βαθμού, αζιμούθιο και ίχνος κατολίσθησης (π.χ. LPV, ILS, MLS, GLS)
Δισδιάστατες (LNAV) και τρισδιάστατες (LNAV/VNAV) «γραμμικές» πλευρικές αποκλίσεις	Το εγκάρσιο σφάλμα/η εγκάρσια απόκλιση περιορίζεται κανονικά σε ± $\frac{1}{2}$ τιμή RNP που σχετίζεται με τη διαδικασία. Επιτρέπονται σύντομες αποκλίσεις από το πρότυπο αυτό έως το πολύ μία φορά την τιμή RNP.
Τρισδιάστατες γραμμικές κατακόρυφες αποκλίσεις (π.χ. RNP APCH (LNAV/VNAV) με χρήση Baro VNAV)	Το πολύ – 75 πόδια κάτω από το κατακόρυφο προφίλ ανά πάσα στιγμή, και το πολύ + 75 πόδια επάνω από το κατακόρυφο προφίλ στα ή κάτω από τα 1 000 πόδια επάνω από το επίπεδο του αεροδρομίου.

Πορεία

Όλοι οι κινητήρες σε λειτουργία	± 5 °
Με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	± 10 °

Ταχύτητα

Όλοι οι κινητήρες σε λειτουργία	± 5 κόμβοι
Με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	+ 10 κόμβοι/– 5 κόμβοι

▼M8

β) Όρια πτήσης VFR

Σχετικό ύψος	
Γενικά	± 100 πόδια
Πορεία	
Κανονικές πτητικές λειτουργίες	± 5 °
Μη κανονικές λειτουργίες/καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	± 10 °
Ταχύτητα	
Γενικά	± 10 κόμβοι
Με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	+ 10 κόμβοι/– 5 κόμβοι
Εκτροπή εδάφους	
Τεχνική οδηγίας αιώρησης υπό την επίδραση γειτνίασης του εδάφους (Τ.Ο αιώρηση I.G.E.)	± 3 πόδια
Προσγείωση	± 2 πόδια (με 0 πόδια οπίσθιας ή πλάγιας πτήσης)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ/ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

5. Το ακόλουθο σύμβολο σημαίνει:

P = Εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης για την έκδοση ειδικότητας σε τύπο για ελικόπτερα ενός χειριστή (SPH) ή εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης και ως χειριστής που πετάει και χειριστής παρακολούθησης για την έκδοση ειδικότητας σε τύπο για ελικόπτερα πολλών χειριστών (MPH).

6. Η πρακτική εκπαίδευση διεξάγεται τουλάχιστον στο επίπεδο του εκπαιδευτικού εξοπλισμού που συμβολίζεται ως (P), ή μπορεί να διεξάγεται έως οποιοδήποτε ανώτερο επίπεδο εξοπλισμού που συμβολίζεται με το βέλος (——>)

Οι ακόλουθες συντμήσεις χρησιμοποιούνται για να υποδηλώσουν τον εκπαιδευτικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται:

FFS = πλήρης εξομοιωτής πτήσης

FTD = συσκευή πτητικής εκπαίδευσης

H = ελικόπτερο

7. Τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) εκτελούνται σε πραγματικές ή προσομοιούμενες μετεωρολογικές συνθήκες πτήσης με όργανα μόνο από υποψήφιους που επιθυμούν την ανανέωση ή επανεπικύρωση ειδικότητας IR(H) ή την επέκταση των δικαιωμάτων αυτής της ειδικότητας σε άλλον τύπο.

8. Οι διαδικασίες πτήσης με όργανα (ενότητα 5) πραγματοποιούνται μόνο από υποψήφιους που επιθυμούν την ανανέωση ή επανεπικύρωση ειδικότητας IR(H) ή την επέκταση των δικαιωμάτων αυτής της ειδικότητας σε άλλον τύπο. Για αυτόν το σκοπό μπορεί να χρησιμοποιείται πλήρης προσομοιωτής πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3.

▼M12

8α. Για την απόκτηση ή τη διατήρηση δικαιωμάτων PBN, μία προσέγγιση είναι RNP APCH. Όταν η RNP APCH δεν είναι εφικτή, τότε πραγματοποιείται σε κατάλληλα εξοπλισμένη εκπαιδευτική συσκευή εξομοίωσης πτήσης.

Κατά παρέκκλιση από το ανωτέρω εδάφιο, σε περιπτώσεις που ο περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση δικαιωμάτων PBN δεν περιλαμβάνει άσκηση RNP APCH, τα δικαιώματα PBN του χειριστή δεν περιλαμβάνουν RNP APCH. Ο περιορισμός αίρεται αν ο χειριστής έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας ο οποίος περιλαμβάνει άσκηση RNP APCH.

▼**M8**

9. Όπου εμφανίζεται, το γράμμα «Μ» στη στήλη της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας υποδεικνύει υποχρεωτική άσκηση.

10. Για την πρακτική εκπαίδευση και τις δοκιμασίες χρησιμοποιείται εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης, αν αυτή αποτελεί τμήμα εγκεκριμένης εκπαιδευτικής σειράς ειδικότητας σε τύπο. Τα ακόλουθα λαμβάνονται υπόψη στην εκπαιδευτική σειρά:

α) η πιστοποίηση της εκπαιδευτικής συσκευής προσομοίωσης πτήσης (FSTD), όπως ορίζεται στις σχετικές απαιτήσεις του παραρτήματος VI (Μέρος-ARA) και του παραρτήματος VII (Μέρος-ORA)·

β) η ειδίκευση του εκπαιδευτή και του εξεταστή·

γ) η έκταση της εκπαίδευσης σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που παρέχεται στην εκπαιδευτική σειρά·

δ) η ειδίκευση και η προηγούμενη πείρα των εκπαιδευόμενων χειριστών σε παρόμοιους τύπους· και

ε) η έκταση της πτητικής πείρας υπό επίβλεψη που παρέχεται έπειτα από την έκδοση της νέας ειδικότητας σε τύπο.

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ

11. Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση ειδικότητας σε τύπο για ελικόπτερα πολλών χειριστών και πτυχίου ATPL(H) ολοκληρώνουν επιτυχώς μόνο τις ενότητες 1 έως 4 και, αν εφαρμόζεται, την ενότητα 6.

12. Οι υποψήφιοι για περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ειδικότητας σε τύπο για ελικόπτερα πολλών χειριστών ολοκληρώνουν επιτυχώς μόνο τις ενότητες 1 έως 4 και, αν εφαρμόζεται, την ενότητα 6.

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	
	Ελιγμοί/διαδικασίες	FSTD	Η	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Έλεγχος σε FSTD ή Η	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — Προετοιμασίες και έλεγχοι πριν από την πτήση						
1.1	Εξωτερική οπτική επιθεώρηση του ελικοπτέρου· θέση κάθε αντικειμένου και σκοπός της επιθεώρησης		P		M (αν πραγματοποιηθεί στο ελικόπτερο)	
1.2	Επιθεώρηση του θαλάμου διακυβέρνησης	P	——>		M	
1.3	Διαδικασίες εκκίνησης, έλεγχος ραδιοεξοπλισμού και εξοπλισμού ναυτιλίας, επιλογή και ρύθμιση των συχνοτήτων ναυτιλίας και επικοινωνίας	P	——>		M	
1.4	Τροχοδρόμηση/αεροτροχοδρόμηση σε συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ΕΕΚ ή τις οδηγίες του εκπαιδευτή	P	——>		M	
1.5	Διαδικασίες και έλεγχοι πριν την απογείωση	P	——>		M	

▼**M8**

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	
Ελιγμοί/διαδικασίες		FSTD	Η	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Έλεγχος σε FSTD ή Η	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — Ελιγμοί και διαδικασίες πτήσης						
2.1	Απογειώσεις (διάφορα προφίλ)	P	——>		M	
2.2	Απογειώσεις και προσγειώσεις σε έδαφος με κλίση ή με πλάγιο άνεμο	P	——>			
2.3	Απογείωση με μέγιστη μάζα απογείωσης (πραγματική ή προσομοιούμενη)	P	——>			
2.4	Απογείωση με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα αμέσως πριν το σημείο απόφασης απογείωσης ή το καθορισμένο σημείο μετά την απογείωση	P	——>		M	
2.4.1	Απογείωση με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα αμέσως μετά το σημείο απόφασης απογείωσης ή το καθορισμένο σημείο μετά την απογείωση	P	——>		M	
2.5	Στροφές ανόδου και καθόδου προς συγκεκριμένες πορείες	P	——>		M	
2.5.1	Στροφές με κλίση 30°, 180°έως 360° αριστερά και δεξιά μόνο με αναφορά σε όργανα	P	——>		M	
2.6	Κάθοδος με αυτοπεριστροφή	P	——>		M	
2.6.1	Προσγείωση με αυτοπεριστροφή για μονοκινητήρια ελικόπτερα (SEH) ή ανάκτηση ισχύος για πολυκινητήρια ελικόπτερα (MEH)	P	——>		M	
2.7	Προσγειώσεις, διάφορα προφίλ	P	——>		M	
2.7.1	Επανακύκλωση ή προσγείωση έπειτα από προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα πριν το σημείο λήψης απόφασης προσγείωσης ή το καθορισμένο σημείο πριν την προσγείωση	P	——>		M	
2.7.2	Προσγείωση έπειτα από προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα μετά το σημείο λήψης απόφασης προσγείωσης ή το καθορισμένο σημείο πριν την προσγείωση	P	——>		M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών						
3	Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών:				M	Επιλέγονται υποχρεωτικά 3 τουλάχιστον αντικείμενα από αυτήν την ενότητα
3.1	Κινητήρας	P	——>			
3.2	Κλιματισμός (θέρμανση, εξαερισμός)	P	——>			

▼**M8**

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	
	Ελιγμοί/διαδικασίες	FSTD	H	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Έλεγχος σε FSTD ή H	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
3.3	Σύστημα Pitot/στατικής πίεσης	P	——>			
3.4	Σύστημα καυσίμου	P	——>			
3.5	Ηλεκτρικό σύστημα	P	——>			
3.6	Υδραυλικό σύστημα	P	——>			
3.7	Έλεγχος πτήσης και σύστημα αντιστάθμισης	P	——>			
3.8	Σύστημα αντιπαγοποίησης και αποπαγοποίησης	P	——>			
3.9	Αυτόματος πιλότος/σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P	—>			
3.10	Συσκευές επαύξησης της ευστάθειας	P	——>			
3.11	Ραντάρ καιρού, ραδιοϋψόμετρο, αναμεταδότης	P	——>			
3.12	Σύστημα περιοχικής ναυτιλίας	P	——>			
3.13	Σύστημα εξοπλισμού προσγείωσης	P	———>			
3.14	APU	P	——>			
3.15	Ασύρματος, εξοπλισμός ναυτιλίας, όργανα και σύστημα διαχείρισης πτήσης	P	——>			
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — Διαδικασίες σε ασυνήθεις συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης						
4	Διαδικασίες σε ασυνήθεις συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης				M	Επιλέγονται υποχρεωτικά 3 τουλάχιστον αντικείμενα από αυτήν την ενότητα
4.1	Ασκήσεις πυρόσβεσης (συμπεριλαμβανομένης της εκκένωσης, αν εφαρμόζεται)	P	——>			
4.2	Έλεγχος και αφαίρεση καπνού	P	——>			
4.3	Βλάβες, σβήσιμο και επανεκκίνηση κινητήρα σε ασφαλές ύψος	P	——>			
4.4	Απόρριψη καυσίμου σε πτήση (προσομοιούμενη)	P	——>			
4.5	Βλάβη ελέγχου ουραίου στροφείου (αν εφαρμόζεται)	P	——>			
4.5.1	Απώλεια ελέγχου ουραίου στροφείου (αν εφαρμόζεται)	P	Για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποιείται ελικόπτερο			

▼**M8**

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	
	Ελιγμοί/διαδικασίες	FSTD	Η	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Έλεγχος σε FSTD ή Η	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
4.6	Αδιαθεσία μέλους του πληρώματος — μόνο ελικόπτερα πολλών χειριστών	P	——>			
4.7	Δυσλειτουργίες κιβωτίου μετάδοσης της κίνησης	P	——>			
4.8	Άλλες διαδικασίες έκτακτης ανάγκης όπως παρουσιάζονται στο εγχειρίδιο πτήσης	P	——>			
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — Διαδικασίες πτήσης με όργανα (να πραγματοποιηθούν σε μετεωρολογικές συνθήκες πτήσης με όργανα ή προσομοιούμενες μετεωρολογικές συνθήκες πτήσης με όργανα)						
5.1	Ενόργανη απογείωση: απαιτείται μετάβαση σε πτήση με όργανα το συντομότερο δυνατό από τη στιγμή που το ελικόπτερο βρίσκεται στον αέρα	P*	——>*			
5.1.1	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά τη διάρκεια της αναχώρησης	P*	——>*		M*	
5.2	Τήρηση των διαδρομών αναχώρησης και άφιξης και των υποδείξεων του ΕΕΚ	P*	——>*		M*	
5.3	Διαδικασίες κράτησης	P*	——>*			
5.4	Τρισδιάστατες πτητικές λειτουργίες προς αποφασιστικό σχετικό/απόλυτο ύψος 200 ποδών (60 μέτρων) ή προς υψηλότερα ελάχιστα εάν το απαιτεί η διαδικασία προσέγγισης	P*	——>*			
5.4.1	Μη αυτόματα, χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης. Σημείωση: Σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους, οι διαδικασίες RNP APCH ενδέχεται να απαιτούν τη χρήση αυτόματου πιλότου ή συστήματος διεύθυνσης πτήσης. Η διαδικασία που πρέπει να εκτελείται με μη αυτόματο τρόπο επιλέγεται με βάση τους εν λόγω περιορισμούς (για παράδειγμα, επιλέγεται σύστημα ενόργανης προσγείωσης (ILS) για το 5.4.1 σε περίπτωση περιορισμού σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους).	P*	——>*		M*	
5.4.2	Μη αυτόματα, με σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P*	——>*		M*	
5.4.3	Με συζευγμένο αυτόματο πιλότο	P*	——>*			
5.4.4	Μη αυτόματα, με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας· η βλάβη κινητήρα προσομοιώνεται κατά την τελική προσέγγιση πριν από το πέρασμα 1 000 πόδια επάνω από το επίπεδο του αεροδρομίου έως την προσγείωση ή έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποτυχημένης προσέγγισης	P*	——>*		M*	

▼**M8**

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	
	Ελιγμοί/διαδικασίες	FSTD	Η	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Έλεγχος σε FSTD ή Η	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
5.5	Δισδιάστατες πτητικές λειτουργίες στο ελάχιστο απόλυτο/σχετικό ύψος καθόδου	P*	——>*		M*	
5.6	Επανακύκλωση με όλους τους κινητήρες σε λειτουργία κατά την επίτευξη του αποφασιστικού απόλυτου/σχετικού ύψους (DA/H) ή του ελάχιστου απόλυτου/σχετικού ύψους καθόδου (MDA/MDH)	P*	——>*			
5.6.1	Άλλες διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης	P*	——>*			
5.6.2	Επανακύκλωση με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργία κατά την επίτευξη του αποφασιστικού απόλυτου/σχετικού ύψους (DA/H) ή του ελάχιστου απόλυτου/σχετικού ύψους καθόδου (MDA/MDH)	P*	——>*		M*	
5.7	Αυτοπεριστροφή σε μετεωρολογικές συνθήκες πτήσης με όργανα με ανάκτηση ισχύος	P*	——>*		M*	
5.8	Ανάκτηση κανονικής λειτουργίας από ασυνήθεις στάσεις	P*	——>*		M*	
ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — Χρήση προαιρετικού εξοπλισμού						
6	Χρήση προαιρετικού εξοπλισμού	P	——>			

▼**M16**

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

13. Οι αιτούντες την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση ειδικότητας τύπου σε ελικόπτερο ενός χειριστή:

α) εάν επιθυμούν να αποκτήσουν δικαιώματα για πτητική λειτουργία ενός χειριστή, ολοκληρώνουν τη δοκιμασία δεξιοτήτων ή τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σε πτητική λειτουργία ενός χειριστή·

β) εάν επιθυμούν να αποκτήσουν δικαιώματα για πτητική λειτουργία πολλών χειριστών, ολοκληρώνουν τη δοκιμασία δεξιοτήτων ή τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σε πτητική λειτουργία πολλών χειριστών·

γ) εάν επιθυμούν να αποκτήσουν δικαιώματα τόσο για δικαιώματα ενός χειριστή όσο και για δικαιώματα πολλών χειριστών, ολοκληρώνουν τη δοκιμασία δεξιοτήτων ή τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σε πτητική λειτουργία πολλών χειριστών και, επιπλέον, τους ακόλουθους ελιγμούς και διαδικασίες σε πτητική λειτουργία ενός χειριστή:

1. στην περίπτωση μονοκινητήριων ελικοπτέρων: 2.1 Απογείωση και 2.6 και 2.6.1 Κάθοδος με αυτοπεριστροφή και προσγείωση με αυτοπεριστροφή·

▼**M16**

2. στην περίπτωση πολυκινητήριων ελικοπτέρων: 2.1 Απογείωση και 2.4 και 2.4.1 Βλάβη κινητήρα αμέσως πριν και αμέσως μετά το σημείο απόφασης απογείωσης·

3. για δικαιώματα IR, επιπλέον του σημείου 1 ή 2, κατά περίπτωση, μία προσέγγιση της ενότητας 5, εκτός εάν πληρούνται τα κριτήρια του προσαρτήματος 8 του παρόντος παραρτήματος·

δ) για την άρση του περιορισμού πτητικής λειτουργίας πολλών χειριστών από ειδικότητα τύπου σε μη σύνθετο ελικόπτερο ενός χειριστή, ολοκληρώνουν περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων που περιλαμβάνει τους ελιγμούς και τις διαδικασίες που αναφέρονται στο στοιχείο γ) σημείο 1 ή στο στοιχείο γ) σημείο 2, κατά περίπτωση.

▼**M8**

Δ. **Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος**

1. Στην περίπτωση δοκιμασιών δεξιοτήτων ή περιοδικών ελέγχων επαγγελματικής επάρκειας για ειδικότητες σε τύπο για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος, οι υποψήφιοι ολοκληρώνουν επιτυχώς τις ενότητες 1 έως 5 και 6 (ανάλογα με την περίπτωση) της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας. Αν οι υποψήφιοι αποτύχουν σε περισσότερα από πέντε αντικείμενα, επαναλαμβάνουν ολόκληρη τη δοκιμασία ή ολόκληρο τον περιοδικό έλεγχο. Οι υποψήφιοι που αποτυγχάνουν σε πέντε ή λιγότερα αντικείμενα επαναλαμβάνουν τα αντικείμενα στα οποία απέτυχαν. Αν οι υποψήφιοι αποτύχουν σε οποιοδήποτε αντικείμενο σε περίπτωση εκ νέου δοκιμασίας ή ελέγχου ή σε αντικείμενα τα οποία έχουν ήδη ολοκληρώσει επιτυχώς, επαναλαμβάνουν ολόκληρη τη δοκιμασία ή ολόκληρο τον περιοδικό έλεγχο. Όλες οι ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας ολοκληρώνονται εντός εξαμήνου.

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

2. Οι αιτούντες αποδεικνύουν την ικανότητα:

α) να χειρίζονται το αεροσκάφος με άντωση από συστήματα ισχύος εντός των ορίων του·

β) να εκτελούν όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·

γ) να διαθέτουν ορθή κρίση και ικανότητα χειρισμού·

δ) να εφαρμόζουν τις αεροναυτικές γνώσεις·

ε) να διατηρούν πάντοτε τον έλεγχο του αεροσκάφους με άντωση από συστήματα ισχύος κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπό σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση μιας διαδικασίας ή ενός ελιγμού·

στ) να κατανοούν και να εφαρμόζουν διαδικασία συντονισμού πληρώματος και διαδικασία για την αδιαθεσία των μελών πληρώματος· και

ζ) να επικοινωνούν αποτελεσματικά με τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

3. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων και τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους με άντωση από συστήματα ισχύος.

▼**M8**

α) **Όρια πτήσης IFR**

Σχετικό ύψος	
Γενικά	± 100 πόδια
Έναρξη επανακύκλωσης στο αποφασιστικό σχετικό/απόλυτο ύψος	+ 50 πόδια/– 0 πόδια
Ελάχιστο σχετικό/απόλυτο ύψος καθόδου	+ 50 πόδια/– 0 πόδια
Ιχνηλάτηση	
Με ραδιοβοηθήματα	± 5 °
Προσέγγιση ακριβείας	εκτροπή μισού βαθμού, αζιμούθιο και ίχνος κατολίσθησης
Πορεία	
Κανονικές λειτουργίες	± 5 °
Μη κανονικές λειτουργίες/καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	± 10 °
Ταχύτητα	
Γενικά	± 10 κόμβοι
Με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	+ 10 κόμβοι/– 5 κόμβοι

β) Όρια πτήσης VFR:

Σχετικό ύψος	
Γενικά	± 100 πόδια
Πορεία	
Κανονικές λειτουργίες	± 5 °
Μη κανονικές λειτουργίες/καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	± 10 °
Ταχύτητα	
Γενικά	± 10 κόμβοι
Με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	+ 10 κόμβοι/– 5 κόμβοι
Εκτροπή εδάφους	
Τεχνική οδηγίας αιώρησης υπό την επίδραση γειτνίασης του εδάφους (Τ.Ο αιώρηση I.G.E.)	± 3 πόδια
Προσγείωση	± 2 πόδια (με 0 πόδια οπίσθιας ή πλάγιας πτήσης)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ/ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ

4. Το ακόλουθο σύμβολο σημαίνει:

P = Εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης και ως χειριστής που πετάει και ως χειριστής παρακολούθησης για την έκδοση ειδικότητας τύπου, κατά περίπτωση.

5. Η πρακτική εκπαίδευση διεξάγεται τουλάχιστον στο επίπεδο του εκπαιδευτικού εξοπλισμού που συμβολίζεται ως (P), ή μπορεί να διεξάγεται έως οποιοδήποτε ανώτερο επίπεδο εξοπλισμού που συμβολίζεται με το βέλος (——>)

▼**M8**

6. Οι ακόλουθες συντμήσεις χρησιμοποιούνται για να υποδηλώσουν τον εκπαιδευτικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται:

FFS = πλήρης εξομοιωτής πτήσης

FTD = συσκευή πτητικής εκπαίδευσης

OTD = άλλη εκπαιδευτική συσκευή

PL = αεροσκάφος με άντωση από συστήματα ισχύος

▼**M16**

_____

6α. Τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) εκτελούνται με αναφορά μόνο σε όργανα. Αν δεν ικανοποιείται αυτή η προϋπόθεση κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, η ειδικότητα τύπου περιορίζεται μόνο σε συνθήκες VFR.

▼**M8**

7. Όπου εμφανίζεται, το γράμμα «Μ» στη στήλη της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας υποδεικνύει υποχρεωτική άσκηση.

8. Για την πρακτική εκπαίδευση και τις δοκιμασίες χρησιμοποιούνται εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης (FSTD), εάν αυτές αποτελούν τμήμα εγκεκριμένης εκπαιδευτικής σειράς ειδικότητας σε τύπο. Τα ακόλουθα λαμβάνονται υπόψη για την έγκριση της εκπαιδευτικής σειράς:

α) η πιστοποίηση των εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης (FSTD), όπως ορίζεται στις σχετικές απαιτήσεις του παραρτήματος VI (Μέρος-ARA) και του παραρτήματος VII (Μέρος-ORA)· και

β) τα προσόντα του εκπαιδευτή.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	
Ελιγμοί/διαδικασίες		OTD	FTD	FFS	PL	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Έλεγχος σε FFS PL	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — Προετοιμασίες και έλεγχοι πριν από την πτήση								
1.1	Εξωτερική οπτική επιθεώρηση του αεροσκάφους με άντωση από συστήματα ισχύος· θέση κάθε αντικειμένου και σκοπός της επιθεώρησης				P			
1.2	Επιθεώρηση του θαλάμου διακυβέρνησης	P	——>	——>	——>			
1.3	Διαδικασίες εκκίνησης, έλεγχος ραδιοεξοπλισμού και εξοπλισμού ναυτιλίας, επιλογή και ρύθμιση των συχνοτήτων ναυτιλίας και επικοινωνίας	P	——>	——>	——>		M	
1.4	Τροχοδρόμηση σε συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ΕΕΚ ή τις οδηγίες του εκπαιδευτή		P	——>	——>			
1.5	Διαδικασίες και έλεγχοι πριν την απογείωση, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου ισχύος	P	——>	——>	——>		M	

▼**M8**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	
Ελιγμοί/διαδικασίες		OTD	FTD	FFS	PL	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Έλεγχος σε FFS PL	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — Ελιγμοί και διαδικασίες πτήσης								
2.1	Κανονικά προφίλ απογειώσεων VFR: Λειτουργίες διαδρόμου (βραχεία απογείωση και προσγείωση (ΒΑΠ) και κατακόρυφη προσγείωση και απογείωση (ΚΑΠ)), συμπεριλαμβανομένου του πλάγιου ανέμου Υπερυψωμένα ελικοδρόμια Ελικοδρόμια στη στάθμη του εδάφους		P	——>	——>		M	
2.2	Απογείωση με μέγιστη μάζα απογείωσης (πραγματική ή προσομοιούμενη)		P	——>				
2.3.1	Ματαιωθείσα απογείωση: — κατά τη διάρκεια λειτουργιών διαδρόμου· — κατά τη διάρκεια λειτουργιών υπερυψωμένου ελικοδρομίου· και — κατά τη διάρκεια λειτουργιών στη στάθμη του εδάφους.		P	——>			M	
2.3.2	Απογείωση με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα μετά το αποφασιστικό σημείο: κατά τη διάρκεια λειτουργιών διαδρόμου· κατά τη διάρκεια λειτουργιών υπερυψωμένου ελικοδρομίου· και κατά τη διάρκεια λειτουργιών στη στάθμη του εδάφους.		P	——>			M	
2.4	Κάθοδος με αυτοπεριστροφή σε λειτουργία ελικοπτέρου στο έδαφος (δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος για αυτήν την άσκηση)	P	——>	——>			M FFS μόνον	
2.4.1	Κάθοδος με στροβιλισμό σε λειτουργία αεροπλάνου (δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος για αυτήν την άσκηση)		P	——>			M FFS μόνον	
2.5	Κανονικά προφίλ προσγειώσεων VFR: λειτουργίες διαδρόμου (ΒΑΠ και ΚΑΠ) υπερυψωμένα ελικοδρόμια ελικοδρόμια στη στάθμη του εδάφους		P	——>	——>		M	

▼**M8**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	
Ελιγμοί/διαδικασίες		OTD	FTD	FFS	PL	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Έλεγχος σε FFS PL	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
2.5.1	Προσγείωση με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την επίτευξη του αποφασιστικού σημείου: — κατά τη διάρκεια λειτουργιών διαδρόμου· — κατά τη διάρκεια λειτουργιών υπερυψωμένου ελικοδρομίου· και — κατά τη διάρκεια λειτουργιών ελικοδρομίου στη στάθμη του εδάφους.							
2.6	Επανακύκλωση ή προσγείωση έπειτα από προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα πριν το αποφασιστικό σημείο		P	——>			M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών								
3	Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών (μπορούν να ολοκληρωθούν σε FSTD αν έχει πιστοποιηθεί για την άσκηση):						M	Επιλέγονται υποχρεωτικά 3 τουλάχιστον αντικείμενα από αυτήν την ενότητα
3.1	Κινητήρας	P	——>	——>				
3.2	Συμπίεση και κλιματισμός (θέρμανση, εξαερισμός)	P	——>	——>				
3.3	Σύστημα Pitot/στατικό σύστημα	P	——>	——>				
3.4	Σύστημα καυσίμου	P	——>	——>				
3.5	Ηλεκτρικό σύστημα	P	——>	——>				
3.6	Υδραυλικό σύστημα	P	——>	——>				
3.7	Έλεγχος πτήσης και σύστημα αντιστάθμισης	P	——>	——>				
3.8	Σύστημα αντιπαγοποίησης και αποπαγοποίησης, θέρμανση αντιθαμβωτικού πετάσματος (αν υπάρχει εγκατεστημένο)	P	——>	——>				
3.9	Αυτόματος πιλότος/σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P	—>	—>				
3.10	Συσκευές προειδοποίησης απώλειας στήριξης ή συσκευές αποφυγής απώλειας στήριξης και συσκευές επαύξησης ευστάθειας	P	——>	——>				

▼**M8**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	
Ελιγμοί/διαδικασίες		OTD	FTD	FFS	PL	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Έλεγχος σε FFS PL	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
3.11	Ραντάρ καιρού, ραδιοϋψόμετρο, αναμεταδότης, σύστημα προειδοποίησης εγγύτητας εδάφους (αν υπάρχει εγκατεστημένο)	P	——>	——>				
3.12	Σύστημα εξοπλισμού προσγείωσης	P	——>	——>				
3.13	APU	P	——>	——>				
3.14	Ασύρματος, εξοπλισμός ναυτιλίας, όργανα και σύστημα διαχείρισης πτήσης	P	——>	——>				
3.15	Σύστημα πτερυγίων	P	——>	——>				
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — Διαδικασίες σε ασυνήθεις συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης								
4	Διαδικασίες σε ασυνήθεις συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης (μπορούν να ολοκληρωθούν σε FSTD αν έχει πιστοποιηθεί για την άσκηση)						M	Επιλέγονται υποχρεωτικά 3 τουλάχιστον αντικείμενα από αυτήν την ενότητα
4.1	Ασκήσεις πυρόσβεσης, κινητήρας, βοηθητική μονάδα ισχύος (APU), διαμέρισμα φορτίου, θάλαμος διακυβέρνησης, πυρκαγιές ηλεκτρικών, συμπεριλαμβανομένης της εκκένωσης αν εφαρμόζεται	P	——>	——>				
4.2	Έλεγχος και αφαίρεση καπνού	P	——>	——>				
4.3	Βλάβες, σβήσιμο και επανεκκίνηση κινητήρα (για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος), συμπεριλαμβανομένης μετατροπής ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας από λειτουργία ελικοπτέρου σε λειτουργία αεροπλάνου και το αντίθετο	P	——>	——>			FFS μόνο	
4.4	Απόρριψη καυσίμου σε πτήση (προσομοιούμενη, αν βρίσκεται εγκατεστημένο)	P	——>	——>				
4.5	Διάτμηση ανέμου κατά την απογείωση και προσγείωση (δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος για αυτήν την άσκηση)			P			FFS μόνο	
4.6	Προσομοιούμενη βλάβη πίεσης θαλάμου/κάθοδος έκτακτης ανάγκης (δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος για αυτήν την άσκηση)	P	——>	——>			FFS μόνο	

▼**M8**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	
Ελιγμοί/διαδικασίες		OTD	FTD	FFS	PL	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Έλεγχος σε FFS PL	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
4.7	Συμβάν συστήματος αεροσκάφους για αποφυγή σύγκρουσης (ACAS) (για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος)	P	——>	——>			FFS μόνο	
4.8	Αδιαθεσία μέλους του πληρώματος	P	——>	——>				
4.9	Δυσλειτουργίες κιβωτίου μετάδοσης κίνησης	P	——>	——>			FFS μόνο	
4.10	Ανάκτηση κανονικής λειτουργίας από πλήρη απώλεια στήριξης (σβήσιμο και επανεκκίνηση τροφοδοσίας) ή έπειτα από την ενεργοποίηση συσκευών προειδοποίησης απώλειας στήριξης στις διαμορφώσεις ανόδου, πλεύσης και προσέγγισης (για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος)	P	——>	——>			FFS μόνο	
4.11	Άλλες διαδικασίες έκτακτης ανάγκης όπως παρουσιάζονται στο κατάλληλο εγχειρίδιο πτήσης	P	——>	——>				
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — Διαδικασίες πτήσης με όργανα (να πραγματοποιηθούν σε μετεωρολογικές συνθήκες πτήσης με όργανα ή προσομοιούμενες μετεωρολογικές συνθήκες πτήσης με όργανα)								
5.1	Ενόργανη απογείωση: απαιτείται μετάβαση σε πτήση με όργανα το συντομότερο δυνατό από τη στιγμή που το ελικόπτερο βρίσκεται στον αέρα	P*	——>*	——>*				
5.1.1	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την αναχώρηση έπειτα από αποφασιστικό σημείο	P*	——>*	——>*			M*	
5.2	Τήρηση των διαδρομών αναχώρησης και άφιξης και των υποδείξεων του ΕΕΚ	P*	——>*	——>*			M*	
5.3	Διαδικασίες κράτησης	P*	——>*	——>*				
5.4	Προσέγγιση ακριβείας σε αποφασιστικό σχετικό ύψος όχι μικρότερο των 60 μέτρων (200 ποδών)	P*	——>*	——>*				
5.4.1	Μη αυτόματα, χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P*	——>*	——>*			M* (Μόνο δοκιμασία δεξιοτήτων)	
5.4.2	Μη αυτόματα, με σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P*	——>*	——>*				
5.4.3	Με τη χρήση αυτόματου πιλότου	P*	——>*	——>*				

▼**M8**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	
Ελιγμοί/διαδικασίες		OTD	FTD	FFS	PL	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Έλεγχος σε FFS PL	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
5.4.4	Μη αυτόματα, με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας· η βλάβη κινητήρα προσομοιώνεται κατά την τελική προσέγγιση πριν το πέρασμα του εξωτερικού σημαντήρα και να συνεχιστεί είτε έως την προσεδάφιση είτε έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποτυχημένης προσέγγισης	P*	——>*	——>*			M*	
5.5	Προσέγγιση μη ακριβείας στο ελάχιστο απόλυτο/σχετικό ύψος καθόδου	P*	——>*	——>*			M*	
5.6	Επανακύκλωση με όλους τους κινητήρες σε λειτουργία κατά την επίτευξη του αποφασιστικού απόλυτου/σχετικού ύψους (DA/H) ή του ελάχιστου απόλυτου/σχετικού ύψους καθόδου (MDA/MDH)	P*	——>*	——>*				
5.6.1	Άλλες διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης	P*	——>*	——>*				
5.6.2	Επανακύκλωση με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργία κατά την επίτευξη του αποφασιστικού απόλυτου/σχετικού ύψους (DA/H) ή του ελάχιστου απόλυτου/σχετικού ύψους καθόδου (MDA/MDH)	P*					M*	
5.7	Αυτοπεριστροφή σε μετεωρολογικές συνθήκες ενόργανης πτήσης με ανάκτηση ισχύος για προσγείωση στον διάδρομο μόνο σε λειτουργία ελικοπτέρου (για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος)	P*	——>*	——>*			M* Μόνο FFS	
5.8	Ανάκτηση κανονικής λειτουργίας από ασυνήθεις στάσεις (εξαρτάται από την ποιότητα του FFS)	P*	——>*	——>*			M*	

▼**M16**

———————

ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — Προαιρετικός εξοπλισμός								
6	Χρήση προαιρετικού εξοπλισμού		P	→	→			

▼**M8**

Ε. **Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία των αερόπλοιων**

1. Στην περίπτωση δοκιμασιών δεξιοτήτων ή περιοδικών ελέγχων επαγγελματικής επάρκειας για ειδικότητες σε τύπο για αερόπλοια, οι υποψήφιοι ολοκληρώνουν επιτυχώς τις ενότητες 1 έως 5 και 6 (κατά περίπτωση) της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας. Αν οι υποψήφιοι αποτύχουν σε περισσότερα από πέντε αντικείμενα, επαναλαμβάνουν ολόκληρη τη δοκιμασία ή ολόκληρο τον περιοδικό έλεγχο. Αν οι υποψήφιοι αποτύχουν σε πέντε ή λιγότερα αντικείμενα, επαναλαμβάνουν τα αντικείμενα στα οποία απέτυχαν. Αν οι υποψήφιοι αποτύχουν σε οποιοδήποτε αντικείμενο σε περίπτωση εκ νέου δοκιμασίας ή ελέγχου ή σε αντικείμενα τα οποία έχουν ήδη ολοκληρώσει επιτυχώς, επαναλαμβάνουν ολόκληρη τη δοκιμασία ή ολόκληρο τον περιοδικό έλεγχο. Όλες οι ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας ολοκληρώνονται εντός εξαμήνου.

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

2. Οι αιτούντες αποδεικνύουν την ικανότητα:

α) να χειρίζονται το αερόπλοιο εντός των ορίων του·

β) να εκτελούν όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·

γ) να διαθέτουν ορθή κρίση και ικανότητα χειρισμού·

δ) να εφαρμόζουν τις αεροναυτικές γνώσεις·

ε) να διατηρούν πάντοτε τον έλεγχο του αερόπλοιου κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπό σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση μιας διαδικασίας ή ενός ελιγμού·

στ) να κατανοούν και να εφαρμόζουν διαδικασία συντονισμού πληρώματος και διαδικασία για την αδιαθεσία των μελών πληρώματος· και

ζ) να επικοινωνούν αποτελεσματικά με τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

3. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου αερόπλοιου.

α) **Όρια πτήσης IFR:**

Σχετικό ύψος	
Γενικά	± 100 πόδια
Έναρξη επανακύκλωσης στο αποφασιστικό σχετικό/απόλυτο ύψος	+ 50 πόδια/– 0 πόδια
Ελάχιστο σχετικό/απόλυτο ύψος καθόδου	+ 50 πόδια/– 0 πόδια
Ιχνηλάτηση	
Με ραδιοβοηθήματα	± 5 °
Προσέγγιση ακριβείας	εκτροπή μισού βαθμού, αζιμούθιο και ίχνος κατολίσθησης
Πορεία	
Κανονικές λειτουργίες	± 5 °
Μη κανονικές λειτουργίες/καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	± 10 °

β) Όρια πτήσης VFR:

Σχετικό ύψος	
Γενικά	± 100 πόδια
Πορεία	
Κανονικές λειτουργίες	± 5 °
Μη κανονικές λειτουργίες/καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	± 10 °

▼**M8**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ/ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ

4. Το ακόλουθο σύμβολο σημαίνει:

P = Εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης και ως χειριστής που πετάει και ως χειριστής παρακολούθησης για την έκδοση ειδικότητας σε τύπο, κατά περίπτωση.

5. Η πρακτική εκπαίδευση διεξάγεται τουλάχιστον στο επίπεδο του εκπαιδευτικού εξοπλισμού που συμβολίζεται ως (P), ή μπορεί να διεξάγεται έως οποιοδήποτε ανώτερο επίπεδο εξοπλισμού που συμβολίζεται με το βέλος (——>)

6. Οι ακόλουθες συντμήσεις χρησιμοποιούνται για να υποδηλώσουν τον εκπαιδευτικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται:

FFS = πλήρης εξομοιωτής πτήσης

FTD = συσκευή πτητικής εκπαίδευσης

OTD = άλλη εκπαιδευτική συσκευή

As = αερόπλοιο

▼**M16**

_____

6α. Τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) εκτελούνται με αναφορά μόνο σε όργανα. Αν δεν ικανοποιείται αυτή η προϋπόθεση κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, η ειδικότητα τύπου περιορίζεται μόνο σε συνθήκες VFR.

▼**M8**

7. Όπου εμφανίζεται, το γράμμα «Μ» στη στήλη της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας υποδεικνύει υποχρεωτική άσκηση.

8. Για την πρακτική εκπαίδευση και τις δοκιμασίες χρησιμοποιούνται εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης (FSTD), εάν αυτές αποτελούν τμήμα εγκεκριμένης εκπαιδευτικής σειράς ειδικότητας σε τύπο. Τα ακόλουθα λαμβάνονται υπόψη στην εκπαιδευτική σειρά:

α) η πιστοποίηση των εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης (FSTD), όπως ορίζεται στις σχετικές απαιτήσεις του παραρτήματος VI (Μέρος-ARA) και του παραρτήματος VII (Μέρος-ORA)· και

β) τα προσόντα του εκπαιδευτή.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	
Ελιγμοί/διαδικασίες		OTD	FTD	FFS	As	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Έλεγχος σε FFS As	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — Προετοιμασίες και έλεγχοι πριν από την πτήση								
1.1	Επιθεώρηση προ πτήσης				P			
1.2	Επιθεώρηση του θαλάμου διακυβέρνησης	P	——>	——>	——>			
1.3	Διαδικασίες εκκίνησης, έλεγχος ραδιοεξοπλισμού και εξοπλισμού ναυτιλίας, επιλογή και ρύθμιση των συχνοτήτων ναυτιλίας και επικοινωνίας		P	——>	——>		M	

▼**M8**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	
Ελιγμοί/διαδικασίες		OTD	FTD	FFS	As	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Έλεγχος σε FFS As	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
1.4	Διαδικασία εκτός ιστού και ελιγμοί εδάφους			P	——>		M	
1.5	Διαδικασίες και έλεγχοι πριν την απογείωση	P	——>	——>	——>		M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — Ελιγμοί και διαδικασίες πτήσης								
2.1	Κανονικό προφίλ απογειώσεων VFR·			P	——>		M	
2.2	Απογείωση με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα			P	——>		M	
2.3	Απογείωση με βάρος > 0 (βαριά απογείωση)			P	——>			
2.4	Απογείωση με βάρος < 0 (ελαφριά απογείωση)			P	——>			
2.5	Κανονική διαδικασία ανόδου			P	——>			
2.6	Άνοδος σε σχετικό ύψος πίεσης			P	——>			
2.7	Αναγνώριση σχετικού ύψους πίεσης			P	——>			
2.8	Πτήση στο σχετικό ύψος πίεσης ή κοντά σε αυτό			P	——>		M	
2.9	Κανονική κάθοδος και προσέγγιση			P	——>			
2.10	Κανονικό προφίλ προσγειώσεων VFR·			P	——>		M	
2.11	Προσγείωση με βάρος > 0 (βαριά προσγείωση)			P	——>		M	
2.12	Προσγείωση με βάρος < 0 (ελαφριά προσγείωση)			P	——>		M	
	Αφήνεται σκοπίμως κενό							
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών								
3	Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών (μπορούν να ολοκληρωθούν σε FSTD αν έχει πιστοποιηθεί για την άσκηση):						M	Επιλέγονται υποχρεωτικά 3 τουλάχιστον αντικείμενα από αυτήν την ενότητα

▼**M8**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	
Ελιγμοί/διαδικασίες		OTD	FTD	FFS	As	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Έλεγχος σε FFS As	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
3.1	Κινητήρας	P	——>	——>	——>			
3.2	Συμπίεση φακέλου πτήσης	P	——>	——>	——>			
3.3	Σύστημα Pitot/στατικής πίεσης	P	——>	——>	——>			
3.4	Σύστημα καυσίμου	P	——>	——>	——>			
3.5	Ηλεκτρικό σύστημα	P	——>	——>	——>			
3.6	Υδραυλικό σύστημα	P	——>	——>	——>			
3.7	Έλεγχος πτήσης και σύστημα αντιστάθμισης	P	——>	——>	——>			
3.8	Σύστημα μικρού αερόστατου	P	——>	——>	——>			
3.9	Αυτόματος πιλότος/σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P	—>	—>	——>			
3.10	Συσκευές επαύξησης της ευστάθειας	P	——>	——>	——>			
3.11	Ραντάρ καιρού, ραδιοϋψόμετρο, αναμεταδότης, σύστημα προειδοποίησης εγγύτητας εδάφους (αν υπάρχει εγκατεστημένο)	P	——>	——>	——>			
3.12	Σύστημα εξοπλισμού προσγείωσης	P	——->	——->	——>			
3.13	APU	P	——>	——>	——>			
3.14	Ασύρματος, εξοπλισμός ναυτιλίας, όργανα και σύστημα διαχείρισης πτήσης	P	——>	——>	——>			
	Αφήνεται σκοπίμως κενό							
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — Διαδικασίες σε ασυνήθεις συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης								
4	Διαδικασίες σε ασυνήθεις συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης (μπορούν να ολοκληρωθούν σε FSTD αν έχει πιστοποιηθεί για την άσκηση)						M	Επιλέγονται υποχρεωτικά 3 τουλάχιστον αντικείμενα από αυτήν την ενότητα

▼**M8**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	
Ελιγμοί/διαδικασίες		OTD	FTD	FFS	As	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Έλεγχος σε FFS As	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
4.1	Ασκήσεις πυρόσβεσης, κινητήρας, βοηθητική μονάδα ισχύος (APU), διαμέρισμα φορτίου, θάλαμος διακυβέρνησης, πυρκαγιές ηλεκτρικών, συμπεριλαμβανομένης της εκκένωσης αν εφαρμόζεται	P	——>	——>	——>			
4.2	Έλεγχος και αφαίρεση καπνού	P	——>	——>	——>			
4.3	Βλάβες, σβήσιμο και επανεκκίνηση κινητήρα: συγκεκριμένα φάσεις πτήσης, συμπεριλαμβανομένης βλάβης πολλών κινητήρων	P	——>	——>	——>			
4.4	Αδιαθεσία μέλους του πληρώματος	P	——>	——>	——>			
4.5	Δυσλειτουργίες κιβωτίου μετάδοσης κίνησης	P	——>	——>	——>		Μόνο FFS	
4.6	Άλλες διαδικασίες έκτακτης ανάγκης όπως παρουσιάζονται στο εγχειρίδιο πτήσης	P	——>	——>	——>			
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — Διαδικασίες πτήσης με όργανα (να πραγματοποιηθούν σε μετεωρολογικές συνθήκες πτήσης με όργανα ή προσομοιούμενες μετεωρολογικές συνθήκες πτήσης με όργανα)								
5.1	Ενόργανη απογείωση: απαιτείται μετάβαση σε πτήση με όργανα το συντομότερο δυνατό από τη στιγμή που το ελικόπτερο βρίσκεται στον αέρα	P*	——>*	——>*	——>*			
5.1.1	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά τη διάρκεια της αναχώρησης	P*	——>*	——>*	——>*		M*	
5.2	Τήρηση των διαδρομών αναχώρησης και άφιξης και των υποδείξεων του ΕΕΚ	P*	——>*	——>*	——>*		M*	
5.3	Διαδικασίες κράτησης	P*	——>*	——>*	——>*			
5.4	Προσέγγιση ακριβείας σε αποφασιστικό σχετικό ύψος όχι μικρότερο των 60 μέτρων (200 ποδών)	P*	——>*	——>*	——>*			
5.4.1	Μη αυτόματα, χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P*	——>*	——>*	——>*		M* (Μόνο δοκιμασία δεξιοτήτων)	

▼**M8**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	
Ελιγμοί/διαδικασίες		OTD	FTD	FFS	As	Αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Έλεγχος σε FFS As	Αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
5.4.2	Μη αυτόματα, με σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P*	——>*	——>*	——>*			
5.4.3	Με τη χρήση αυτόματου πιλότου	P*	——>*	——>*	——>*			
5.4.4	Μη αυτόματα, με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας· η βλάβη κινητήρα προσομοιώνεται κατά την τελική προσέγγιση πριν το πέρασμα του εξωτερικού σημαντήρα και να συνεχιστεί είτε έως την προσγείωση είτε έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποτυχημένης προσέγγισης	P*	——>*	——>*	——>*		M*	
5.5	Προσέγγιση μη ακριβείας στο ελάχιστο απόλυτο/σχετικό ύψος καθόδου	P*	——>*	——>*	——>*		M*	
5.6	Επανακύκλωση με όλους τους κινητήρες σε λειτουργία κατά την επίτευξη του αποφασιστικού απόλυτου/σχετικού ύψους (DA/H) ή του ελάχιστου απόλυτου/σχετικού ύψους καθόδου (MDA/MDH)	P*	——>*	——>*	——>*			
5.6.1	Άλλες διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης	P*	——>*	——>*	——>*			
5.6.2	Επανακύκλωση με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργία κατά την επίτευξη του αποφασιστικού απόλυτου/σχετικού ύψους (DA/H) ή του ελάχιστου απόλυτου/σχετικού ύψους καθόδου (MDA/MDH)	P*					M*	
5.7	Ανάκτηση κανονικής λειτουργίας από ασυνήθεις στάσεις (εξαρτάται από την ποιότητα του FFS)	P*	——>*	——>*	——>*		M*	

▼**M16**

———————

ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — Προαιρετικός εξοπλισμός								
6	Χρήση προαιρετικού εξοπλισμού		P	——>				

▼**M14**

Προσάρτημα 10

Επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο και επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων IR σε συνδυασμό με την επανεπικύρωση ή ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο — πρακτική αξιολόγηση ΕΒΤ

Α — **Γενικά**

1. Η επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο, καθώς και η επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων IR, όταν συνδυάζονται με την επανεπικύρωση ή ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο σύμφωνα με το παρόν προσάρτημα, ολοκληρώνονται μόνο σε φορείς εκμετάλλευσης ΕΒΤ που συμμορφώνονται με όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

   α) έχουν καταρτίσει πρόγραμμα ΕΒΤ σχετικό με την εφαρμοστέα ειδικότητα σε τύπο ή ειδικότητα IR σύμφωνα με την παράγραφο ORO.FC.231 του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012·

   β) διαθέτουν τουλάχιστον τριετή πείρα στη διεξαγωγή μεικτού προγράμματος ΕΒΤ·

   γ) για κάθε ειδικότητα σε τύπο στο πλαίσιο του προγράμματος ΕΒΤ, ο φορέας έχει ορίσει διαχειριστή της ΕΒΤ. Οι διαχειριστές της ΕΒΤ συμμορφώνονται με όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

      i) κατέχουν δικαιώματα εξεταστή για τη σχετική ειδικότητα σε τύπο·

      ii) διαθέτουν εκτεταμένη πείρα στην εκπαίδευση ως εκπαιδευτές για τη σχετική ειδικότητα σε τύπο·

      iii) είναι είτε το πρόσωπο που έχει οριστεί σύμφωνα με την παράγραφο ORO.AOC.135 στοιχείο α) σημείο 2 του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 είτε ο αναπληρωτής του εν λόγω προσώπου.

2. Ο διαχειριστής της ΕΒΤ που είναι υπεύθυνος για τη σχετική ειδικότητα σε τύπο διασφαλίζει ότι ο αιτών συμμορφώνεται με όλες τις απαιτήσεις προσόντων, εκπαίδευσης και πείρας του παρόντος παραρτήματος για την επανεπικύρωση ή την ανανέωση της σχετικής ειδικότητας.

3. Οι αιτούντες που επιθυμούν να επανεπικυρώσουν ή να ανανεώσουν ειδικότητα σύμφωνα με το παρόν προσάρτημα συμμορφώνονται με όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

   α) εγγράφονται στο πρόγραμμα ΕΒΤ του φορέα εκμετάλλευσης·

   β) σε περίπτωση επανεπικύρωσης ειδικότητας, ολοκληρώνουν το πρόγραμμα ΕΒΤ του φορέα εκμετάλλευσης εντός της περιόδου ισχύος της σχετικής ειδικότητας·

   γ) σε περίπτωση ανανέωσης ειδικότητας, συμμορφώνονται με τις διαδικασίες που έχει θεσπίσει ο φορέας εκμετάλλευσης ΕΒΤ σύμφωνα με την παράγραφο ORO.FC.231 στοιχείο α) σημείο 5 του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012.

4. Η επανεπικύρωση ή η ανανέωση ειδικότητας σύμφωνα με το παρόν προσάρτημα περιλαμβάνει όλα τα ακόλουθα:

   α) συνεχή πρακτική αξιολόγηση ΕΒΤ στο πλαίσιο προγράμματος ΕΒΤ·

   β) επίδειξη αποδεκτού επιπέδου επιδόσεων σε όλες τις ικανότητες·

   γ) τη διοικητική ενέργεια επανεπικύρωσης ή ανανέωσης του πτυχίου, για την οποία ο υπεύθυνος διαχειριστής ΕΒΤ για τη σχετική ειδικότητα σε τύπο προβαίνει σε όλες τις ακόλουθες ενέργειες:

      1) διασφαλίζει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου FCL.1030·

      2) όταν ενεργεί σύμφωνα με την παράγραφο FCL.1030 στοιχείο β) σημείο 2, καταχωρίζει το πτυχίο του αιτούντος με τη νέα ημερομηνία λήξης της ειδικότητας. Η εν λόγω καταχώριση μπορεί να συμπληρωθεί από άλλο πρόσωπο για λογαριασμό του διαχειριστή ΕΒΤ, εάν το εν λόγω πρόσωπο έχει λάβει σχετική εξουσιοδότηση από τον διαχειριστή ΕΒΤ σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο πρόγραμμα ΕΒΤ.

Β — **Διεξαγωγή της πρακτικής αξιολόγησης ΕΒΤ**

Η πρακτική αξιολόγηση ΕΒΤ διεξάγεται σύμφωνα με το πρόγραμμα ΕΒΤ του φορέα εκμετάλλευσης.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΠΤΥΧΙΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ

Α. ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ

1. **Πτυχία χειριστή**

Πτυχίο χειριστή που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πτυχίο Μέρους FCL εφόσον ο υποψήφιος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

α) για το πτυχίο ATPL(A) και το πτυχίο CPL(A), έχει εκπληρώσει ως περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων τις απαιτήσεις του Μέρους FCL για ικανότητες τύπου/τάξης και οργάνων που αφορούν τα δικαιώματα του πτυχίου του οποίου είναι κάτοχος·

▼M3

β) αποδεικνύει τις γνώσεις του στα αντίστοιχα τμήματα των επιχειρησιακών απαιτήσεων του Μέρους FCL·

▼B

γ) αποδεικνύει τη γλωσσομάθειά του/της σύμφωνα με το FCL.055·

▼M4

δ) πληροί τις απαιτήσεις που παρατίθενται στον κάτωθι πίνακα:

Εθνικό πτυχίο που κατέχει ο υποψήφιος	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πτυχίο αντικατάστασης πτυχίου του Μέρους-FCL και προϋποθέσεις *(αν εφαρμόζεται)*	Άρση προϋποθέσεων	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(A)	> 1 500 ως PIC σε αεροπλάνα πολλών χειριστών	Καμία	ATPL(A)	Άνευ αντικειμένου	α)
ATPL(A)	> 1 500 σε αεροπλάνα πολλών χειριστών	Καμία	όπως στο γ)(4)	όπως στο γ)(5)	β)
ATPL(A)	> 500 σε αεροπλάνα πολλών χειριστών	Απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης όπως απαιτείται στην FCL.515	ATPL(A), με ικανότητα τύπου περιοριζόμενη στον συγκυβερνήτη	Απόδειξη ικανότητας να ενεργούν ως PIC όπως απαιτείται από το παράρτημα 9 του Μέρους-FCL	γ)
CPL/IR(A) και επιτυχής υποβολή σε θεωρητική εξέταση ATPL του ΔΟΠΑ στο κράτος μέλος έκδοσης του πτυχίου		i) απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης όπως απαιτείται από την FCL.310 και την FCL.615 στοιχείο β) ii) εκπλήρωση των υπόλοιπων απαιτήσεων της FCL.720.A στοιχείο γ)	CPL/IR(A) με θεωρητική αναγνώριση ATPL	Άνευ αντικειμένου	δ)

▼**M4**

Εθνικό πτυχίο που κατέχει ο υποψήφιος	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πτυχίο αντικατάστασης πτυχίου του Μέρους-FCL και προϋποθέσεις *(αν εφαρμόζεται)*	Άρση προϋποθέσεων	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(A)	> 500 σε αεροπλάνα πολλών χειριστών, ή σε πτητικές λειτουργίες σε αεροπλάνα ενός χειριστή της κατηγορίας δημοσίων μεταφορών CS-23 ή ισοδύναμο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Μέρους-CAT και του Μέρους-ORO για εμπορικές αερομεταφορές	i) επιτυχής ολοκλήρωση εξέτασης γνώσεων ATPL(A) στο κράτος μέλος έκδοσης του πτυχίου (*) ii) εκπλήρωση των υπόλοιπων απαιτήσεων της FCL.720.A στοιχείο γ)	CPL/IR(A) με θεωρητική αναγνώριση ATPL	Άνευ αντικειμένου	ε)
CPL/IR(A)	> 500 ως κυβερνήτης αεροπλάνων ενός χειριστή	Καμία	CPL/IR(A) με ικανότητες τάξης και ικανότητες τύπου περιοριζόμενες σε αεροπλάνα ενός χειριστή	Απόκτηση ικανότητας τύπου πολλών χειριστών σύμφωνα με το Μέρος-FCL	στ)
CPL/IR(A)	< 500 ως κυβερνήτης αεροπλάνων ενός χειριστή	Απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης για επίπεδο CPL/IR	Όπως στο (4) στ)	Όπως στο (5) στ)	ζ)
CPL(A)	> 500 ως κυβερνήτης αεροπλάνων ενός χειριστή	Ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων, αναλόγως	CPL(A), με ικανότητες τύπου/τάξης περιοριζόμενες σε αεροπλάνα ενός χειριστή		η)
CPL(A)	< 500 ως κυβερνήτης αεροπλάνων ενός χειριστή	i) Ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων, αναλόγως· ii) απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης ως απαιτείται από την FCL.310	Όπως στο (4) η)		►**C1** θ) ◄
PPL/IR(A)	≥ 75 σύμφωνα με τους κανόνες IFR		PPL/IR(A) (η ικανότητα IR περιορίζεται στο πτυχίο PPL)	Απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης όπως απαιτείται από την FCL.615 στοιχείο β)	ι)

▼M4

Εθνικό πτυχίο που κατέχει ο υποψήφιος	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πτυχίο αντικατάστασης πτυχίου του Μέρους-FCL και προϋποθέσεις *(αν εφαρμόζεται)*	Άρση προϋποθέσεων	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
PPL(A)	≥ 70 σε αεροπλάνα	Απόδειξη χρήσης ραδιοβοηθημάτων αεροναυτιλίας	PPL(A)		ια)

(*) Για τους κατόχους πτυχίου CPL, οι οποίοι είναι ήδη κάτοχοι ικανότητας τύπου για αεροπλάνα πολλών χειριστών, δεν απαιτείται η επιτυχής ολοκλήρωση εξέτασης θεωρητικών γνώσεων πτυχίου ATPL(A) εφόσον εξακολουθούν να χειρίζονται τον ίδιο τύπο αεροπλάνων, αλλά δεν τους χορηγείται αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων πτυχίου ATPL(A) για πτυχίο του Μέρους-FCL. Αν απαιτούν άλλη ικανότητα τύπου για διαφορετικό αεροπλάνο πολλών χειριστών, εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις της στήλης (3), γραμμή ε) σημείο i) του ανωτέρω πίνακα.

▼B

2. **Πιστοποιητικά εκπαιδευτή**

Πιστοποιητικό εκπαιδευτή που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο υποψήφιος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

Εθνικό πιστοποιητικό ή δικαιώματα των οποίων είναι κάτοχος ο αιτών	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης Μέρους FCL
(1)	(2)	(3)	(4)
FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)	Όπως απαιτείται σύμφωνα με το Μέρος FCL για το σχετικό πιστοποιητικό	Δεν εφαρμόζεται	FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)

3. **Πιστοποιητικό SFI**

Πιστοποιητικό SFI που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο κάτοχος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

Εθνικό πιστοποιητικό του οποίου είναι κάτοχος ο υποψήφιος	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης Μέρους FCL
(1)	(2)	(3)	(4)
SFI(A)	> 1 500 ώρες ως χειριστής αεροπλάνων πολλών χειριστών	i) είναι ή ήταν κάτοχος πτυχίου CPL, MPL ή ATPL για αεροπλάνα έκδοσης από κράτος μέλος· ii) έχει ολοκληρώσει το περιεχόμενο περί προσομοιωτών πτήσης του αντίστοιχου κύκλου μαθημάτων για ικανότητα τύπου, συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας πολλών πληρωμάτων.	SFI(A)
SFI(A)	Τριετής πρόσφατη πείρα ως εκπαιδευτής συνθετικής πτήσης	έχει ολοκληρώσει το περιεχόμενο περί προσομοιωτών πτήσης του αντίστοιχου κύκλου μαθημάτων για ικανότητα τύπου, συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας πολλών πληρωμάτων	SFI(A)

Η μετατροπή ισχύει για περίοδο που δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 3 έτη. Η επανεπικύρωση υπόκειται στην εκπλήρωση των σχετικών απαιτήσεων του Μέρους FCL.

▼B

4. **Πιστοποιητικό STI**

Πιστοποιητικό STI που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις του εν λόγω κράτους μέλους, μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο κάτοχος πληροί τις απαιτήσεις που παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα:

Εθνικό πιστοποιητικό του οποίου είναι κάτοχος ο υποψήφιος	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(A)	> 500 ώρες ως χειριστής αεροπλάνων ενός χειριστή	i) είναι ή ήταν κάτοχος πτυχίου χειριστή έκδοσης κράτους μέλους· ii) έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του Μέρους FCL σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης κατάλληλη για τη σχετική εκπαίδευση	STI(A)
STI(A)	Τριετής πρόσφατη πείρα ως εκπαιδευτής συνθετικής εκπαίδευσης	έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του Μέρους FCL σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης κατάλληλη για τη σχετική εκπαίδευση	STI(A)

Η επανεπικύρωση του πιστοποιητικού υπόκειται στην εκπλήρωση των σχετικών απαιτήσεων του Μέρους FCL.

Β. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ

1. **Πτυχία χειριστή**

Πτυχίο χειριστή που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πτυχίο Μέρους FCL εφόσον ο υποψήφιος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

α) έχει εκπληρώσει ως περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων τις απαιτήσεις του Μέρους FCL για ικανότητες τύπου και οργάνων που αφορούν τα δικαιώματα του πτυχίου του οποίου είναι κάτοχος·

▼M3

β) αποδεικνύει τις γνώσεις του στα αντίστοιχα τμήματα των επιχειρησιακών απαιτήσεων του Μέρους-FCL·

▼B

γ) αποδεικνύει τη γλωσσομάθειά του/της σύμφωνα με το FCL.055·

▼M3

δ) πληροί τις απαιτήσεις που παρατίθενται στον κάτωθι πίνακα:

Εθνικό πτυχίο που κατέχει ο υποψήφιος	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πτυχίο αντικατάστασης πτυχίου του Μέρους-FCL και προϋποθέσεις (*αν εφαρμόζεται*)	Άρση προϋποθέσεων	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
έγκυρη ικανότητα IR(H) για πτυχίο ATPL(H)	> 1 000 ως PIC σε ελικόπτερα πολλών χειριστών	Καμία	ATPL(H) και IR	Άνευ αντικειμένου	α)
πτυχίο ATPL(H) χωρίς δικαιώματα IR(H)	> 1 000 ως PIC σε ελικόπτερα πολλών χειριστών	Καμία	ATPL(H)		β)

▼**M3**

Εθνικό πτυχίο που κατέχει ο υποψήφιος	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πτυχίο αντικατάστασης πτυχίου του Μέρους-FCL και προϋποθέσεις (*αν εφαρμόζεται*)	Άρση προϋποθέσεων	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
έγκυρη ικανότητα IR(H) για πτυχίο ATPL(H)	> 1 000 σε ελικόπτερα πολλών χειριστών	Καμία	ATPL(H), και ικανότητα τύπου IR περιοριζόμενη στον συγκυβερνήτη	Απόδειξη ικανότητας να ενεργεί ως PIC όπως απαιτείται από το προσάρτημα 9 του Μέρους-FCL	γ)
πτυχίο ATPL(H) χωρίς δικαιώματα IR(H)	> 1 000 σε ελικόπτερα πολλών χειριστών	Καμία	ATPL(A), με ικανότητα τύπου περιοριζόμενη στον συγκυβερνήτη	Απόδειξη ικανότητας να ενεργεί ως PIC όπως απαιτείται από το προσάρτημα 9 του Μέρους-FCL	δ)
έγκυρη ικανότητα IR(H) για πτυχίο ATPL(H)	> 500 σε ελικόπτερα πολλών χειριστών	Απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης όπως απαιτείται από την FCL.515 και την FCL.615(β)	Όπως στο (4)(γ)	Όπως στο (5)(γ)	ε)
πτυχίο ATPL(H) χωρίς δικαιώματα IR(H)	> 500 σε ελικόπτερα πολλών χειριστών	Όπως στο (3)(ε)	Όπως στο (4)(δ)	Όπως στο (5)(δ)	στ)
CPL/IR(H) και επιτυχής υποβολή σε θεωρητική εξέταση ATPL(H) του ΔΟΠΑ στο κράτος μέλος έκδοσης του πτυχίου		i) Απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης όπως απαιτείται από την FCL.310 και την FCL.615(β) ii) εκπλήρωση των υπόλοιπων απαιτήσεων της FCL.720.H(β)	CPL/IR(H) με αναγνώριση θεωρητικού πτυχίου with ATPL(H), υπό τον όρο ότι η θεωρητική εξέταση ATPL(H) του ΔΟΠΑ αξιολογείται ως να ήταν επιπέδου ATPL του Μέρους-FCL	Άνευ αντικειμένου	ζ)
CPL/IR(H)	> 500 ώρες σε ελικόπτερα πολλών χειριστών	i) επιτυχής εξέταση θεωρητικών γνώσεων ATPL(H) του Μέρους-FCL στο κράτος μέλος έκδοσης του πτυχίου (*) ii) εκπλήρωση των υπόλοιπων απαιτήσεων της FCL.720.H(β)	CPL/IR(H) με θεωρητική αναγνώριση ATPL του Μέρους-FCL	Άνευ αντικειμένου	η)
CPL/IR(H)	> 500 ως κυβερνήτης ελικοπτέρων ενός χειριστή	Καμία	CPL/IR(H) με ικανότητες τύπου/τάξης περιοριζόμενες σε ελικόπτερα ενός χειριστή	απόκτηση ικανότητας τύπου πολλών χειριστών όπως απαιτείται από το Μέρος-FCL	θ)

▼**M3**

Εθνικό πτυχίο που κατέχει ο υποψήφιος	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πτυχίο αντικατάστασης πτυχίου του Μέρους-FCL και προϋποθέσεις (*αν εφαρμόζεται*)	Άρση προϋποθέσεων	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(H)	< 500 ως κυβερνήτης ελικοπτέρων ενός χειριστή	Απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης όπως απαιτείται από την FCL.515 και την FCL.615(β)	Όπως στο (4)(θ)		ι)
CPL(H)	> 500 ως κυβερνήτης ελικοπτέρων ενός χειριστή	Ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων	CPL(H), με ικανότητες τύπου/τάξης περιοριζόμενες σε ελικόπτερα ενός χειριστή		ια)
CPL(H)	< 500 ως κυβερνήτης ελικοπτέρων ενός χειριστή	απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων όπως απαιτείται από την FCL.310	Όπως στο (4)(ια)		ιβ)
CPL(H) χωρίς ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων	> 500 ως κυβερνήτης ελικοπτέρων ενός χειριστή		Όπως στο (4)(ια) και περιοριζόμενο σε πτήσεις VFR την ημέρα	απόκτηση ικανότητας τύπου πολλών χειριστών όπως απαιτείται από το Μέρος-FCL και ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων	ιγ)
CPL(H) χωρίς ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων	< 500 ως κυβερνήτης ελικοπτέρων ενός χειριστή	απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης όπως απαιτείται από την FCL.310	Όπως στο (4)(ια) και περιοριζόμενο σε πτήσεις VFR την ημέρα		ιδ)
PPL/IR(H)	≥ 75 σύμφωνα με τους κανόνες IFR		PPL/IR(H) (η ικανότητα IR περιορίζεται στο πτυχίο PPL)	Απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης όπως απαιτείται από το στοιχείο β) του FCL.615	(ιε)
PPL(H)	≥ 75 σε ελικόπτερα	Απόδειξη χρήσης ραδιοβοηθημάτων αεροναυτιλίας	PPL(H)		ιστ)

(*) Για τους κατόχους πτυχίου CPL, οι οποίοιείναι ήδη κάτοχοι ικανότητας τύπου για αεροπλάνα πολλών χειριστών, δεν απαιτείται επιτυχής ολοκλήρωση εξέτασης θεωρητικών γνώσεων πτυχίου ATPL(H) ενώ εξακολουθούν να πετούν τον ίδιο τύπο ελικοπτέρων, αλλά δεν τους χορηγείται αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων πτυχίου ATPL(H) για πτυχίο του Μέρους-FCL. Αν απαιτούν άλλη ικανότητα τύπου για διαφορετικό ελικόπτερο πολλών χειριστών, εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις της στήλης (3), γραμμή (η) σημείο i) του πίνακα.

▼B

2. **Πιστοποιητικά εκπαιδευτή**

Πιστοποιητικό εκπαιδευτή που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο υποψήφιος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

Εθνικό πιστοποιητικό ή δικαιώματα των οποίων είναι κάτοχος ο αιτών	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης
(1)	(2)	(3)	(4)
FI(H)/IRI(H)/TRI(H)	Όπως απαιτείται σύμφωνα με το Μέρος FCL για το σχετικό πιστοποιητικό		FI(H)/IRI(H)/TRI(H)*

Η επανεπικύρωση του πιστοποιητικού υπόκειται στην εκπλήρωση των σχετικών απαιτήσεων του Μέρους FCL.

3. **Πιστοποιητικό SFI**

Πιστοποιητικό SFI που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο κάτοχος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

Εθνικό πιστοποιητικό που του οποίου είναι κάτοχος ο υποψήφιος	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης
(1)	(2)	(3)	(4)
SFI(H)	> 1 000 ώρες ως πιλότος ελικοπτέρων πολλών χειριστών	i) είναι ή ήταν κάτοχος πτυχίου CPL, MPL ή ATPL έκδοσης από κράτος μέλος· ii) έχει ολοκληρώσει το περιεχόμενο περί προσομοιωτών πτήσης του αντίστοιχου κύκλου μαθημάτων για ικανότητα τύπου, συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας πολλών πληρωμάτων	SFI(H)
SFI(H)	Τριετής πρόσφατη πείρα ως εκπαιδευτής συνθετικής πτήσης	έχει ολοκληρώσει το περιεχόμενο περί προσομοιωτών του αντίστοιχου κύκλου μαθημάτων για ικανότητα τύπου, συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας πολλών πληρωμάτων	SFI(H)

Η επανεπικύρωση του πιστοποιητικού υπόκειται στην εκπλήρωση των σχετικών απαιτήσεων του Μέρους FCL.

4. **Πιστοποιητικό STI**

Πιστοποιητικό STI που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις του εν λόγω κράτους μέλους, μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο κάτοχος πληροί τις απαιτήσεις που παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα:

Εθνικό πιστοποιητικό που του οποίου είναι κάτοχος ο υποψήφιος	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(H)	> 500 ώρες ως χειριστής ελικοπτέρων ενός χειριστή	i) είναι ή ήταν κάτοχος πτυχίου χειριστή έκδοσης κράτους μέλους· ii) έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του Μέρους FCL σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης κατάλληλη για τη σχετική εκπαίδευση	STI(H)

▼**B**

Εθνικό πιστοποιητικό που του οποίου είναι κάτοχος ο υποψήφιος	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(H)	Τριετής πρόσφατη πείρα ως εκπαιδευτής συνθετικής εκπαίδευσης	έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του Μέρους FCL σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης κατάλληλη για τη σχετική εκπαίδευση	STI(H)

Η επανεπικύρωση του πιστοποιητικού υπόκειται στην εκπλήρωση των σχετικών απαιτήσεων του Μέρους FCL.

▼M13

———————

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

[ΜΕΡΟΣ-MED]

▼M9

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Γενικά

MED.A.001 Αρμόδια αρχή

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-MED), αρμόδια αρχή είναι:

α) για τα αεροϊατρικά κέντρα (AeMC):

(1) η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) έχει τον κύριο τόπο της δραστηριότητάς του·

(2) ο Οργανισμός, εάν το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) είναι εγκατεστημένο σε τρίτη χώρα·

β) για τους αεροϊατρικούς εξεταστές (AME):

(1) η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) έχει τον κύριο τόπο της δραστηριότητάς του·

(2) εάν ο κύριος τόπος δραστηριότητας αεροϊατρικού εξεταστή (AME) βρίσκεται σε τρίτη χώρα, η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στην οποία ο AME υποβάλλει αίτηση για την έκδοση πιστοποιητικού AME·

γ) για τους ιατρούς γενικής ιατρικής (GMP), η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο δηλώνει τη δραστηριότητά του ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP)·

δ) για τους ιατρούς εργασίας (OHMP) που αξιολογούν την κατάσταση της υγείας των πληρωμάτων του θαλάμου επιβατών, η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο δηλώνει τη δραστηριότητά του ο ιατρός εργασίας.

MED.A.005 Πεδίο εφαρμογής

Στο παρόν παράρτημα (Μέρος-MED) καθορίζονται οι απαιτήσεις για:

α) την έκδοση, την ισχύ, την επανεπικύρωση και την ανανέωση του ιατρικού πιστοποιητικού που απαιτείται για την άσκηση των δικαιωμάτων πτυχίου χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή·

β) την ιατρική καταλληλότητα των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών·

γ) την πιστοποίηση των αεροϊατρικών εξεταστών (AME)·

δ) την ειδίκευση των ιατρών γενικής ιατρικής (GMP) και των ιατρών εργασίας (OHMP).

MED.A.010 Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-MED), νοείται ως:

— «περιορισμός»: όρος που εγγράφεται στο ιατρικό πιστοποιητικό ή στην ιατρική έκθεση μέλους πληρώματος του θαλάμου επιβατών, ο οποίος πρέπει να τηρείται κατά την άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου ή της βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας πληρώματος του θαλάμου επιβατών·

— «αεροϊατρική εξέταση»: η επιθεώρηση, η ψηλάφηση, η επίκρουση, η ακρόαση ή κάθε άλλο μέσο διερεύνησης ειδικά για τον προσδιορισμό της κατάστασης της υγείας με σκοπό την άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου ή των καθηκόντων ασφαλείας του πληρώματος του θαλάμου επιβατών·

▼M9

— «αεροϊατρική αξιολόγηση»: γνωμάτευση για την κατάσταση της υγείας του αιτούντος με βάση την αξιολόγησή του, όπως απαιτείται κατά το παρόν παράρτημα (Μέρος-MED) και οι περαιτέρω εξετάσεις και ιατρικές δοκιμασίες εφόσον αυτό ενδείκνυται κλινικά·

— «σημαντική»: διαβάθμιση παθολογικής κατάστασης, το αποτέλεσμα της οποίας θα εμπόδιζε την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου ή των καθηκόντων ασφαλείας πληρώματος του θαλάμου επιβατών·

— «αιτών»: πρόσωπο που αιτείται ιατρικό πιστοποιητικό, ή είναι κάτοχος αυτού, το οποίο υποβάλλεται σε αεροϊατρική αξιολόγηση της κατάστασης της υγείας του με σκοπό την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου ή των καθηκόντων ασφαλείας πληρώματος του θαλάμου επιβατών·

— «ιατρικό ιστορικό»: εξιστόρηση ή αρχείο των ασθενειών, τραυματισμών, θεραπειών ή άλλων ιατρικών συμβάντων, καθώς και αξιολόγηση/-εις ακαταλληλότητας ή περιορισμός ιατρικού πιστοποιητικού, που σχετίζονται ή ενδέχεται να σχετίζονται με την τρέχουσα κατάσταση της υγείας αιτούντος και την κατάσταση της υγείας του από πλευράς αεροϊατρικής·

— «αρχή αδειοδότησης»: η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που εξέδωσε το πτυχίο ή στην οποία πρόσωπο υποβάλλει αίτηση για την έκδοση πτυχίου ή, όταν πρόσωπο δεν έχει υποβάλει ακόμη αίτηση για την έκδοση πτυχίου, η αρμόδια αρχή που ορίζεται σύμφωνα με τη FCL.001 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL)·

— «οπτοχρωματικά ασφαλής»: η ικανότητα αιτούντος να διακρίνει εύκολα τα χρώματα που χρησιμοποιούνται στην αεροναυτιλία και να ταυτοποιεί ορθά τα έγχρωμα φώτα της αεροπορίας·

— «διερεύνηση»: αξιολόγηση υπόνοιας παθολογικής κατάστασης αιτούντος με εξετάσεις και δοκιμασίες, προκειμένου να εξακριβωθεί η ύπαρξη ή μη παθολογικής κατάστασης·

— «διαπιστευμένη ιατρική γνωμάτευση»: το συμπέρασμα στο οποίο καταλήγουν ένας ή περισσότεροι εμπειρογνώμονες ιατροί και αποδέχεται η αρχή αδειοδότησης, βάσει αντικειμενικών κριτηρίων που δεν εισάγουν διακρίσεις, για τον σκοπό της συγκεκριμένης περίπτωσης, κατόπιν διαβούλευσης με εμπειρογνώμονες πτητικών λειτουργιών ή άλλους εμπειρογνώμονες, εφόσον απαιτείται, το οποίο περιλαμβάνει αξιολόγηση της επιχειρησιακής διακινδύνευσης·

— «κατάχρηση ουσιών»: η χρήση μίας ή περισσότερων ψυχοδραστικών ουσιών από το ιπτάμενο προσωπικό κατά τρόπο που, άλλως ή συνδυαστικά:

α) συνιστά άμεσο κίνδυνο για τον χρήστη ή θέτει σε κίνδυνο τη ζωή, την υγεία ή την ευημερία άλλων·

β) προκαλεί ή επιδεινώνει επαγγελματικό, κοινωνικό, διανοητικό ή σωματικό πρόβλημα ή διαταραχή·

— «ψυχοδραστικές ουσίες»: το οινόπνευμα, τα οπιοειδή, τα κανναβινοειδή, τα ηρεμιστικά και τα υπνωτικά, η κοκαΐνη, άλλα ψυχοδιεγερτικά, παραισθησιογόνα και πτητικοί διαλύτες, πλην της καφεΐνης και του καπνού·

— «διαθλαστικό σφάλμα»: η απόκλιση από την εμμετρωπία, μετρούμενη με τυποποιημένες μεθόδους σε διοπτρίες στον πλέον αμετρωπικό μεσημβρινό.

MED.A.015 Ιατρικό απόρρητο

Όλα τα πρόσωπα που εμπλέκονται σε αεροϊατρικές εξετάσεις, αξιολογήσεις και πιστοποίηση διασφαλίζουν ανά πάσα στιγμή την τήρηση του ιατρικού απορρήτου.

MED.A.020 Υποβάθμιση της κατάστασης υγείας

α) Οι κάτοχοι πτυχίου δεν ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους και των σχετικών ειδικοτήτων ή των πιστοποιητικών και οι μαθητευόμενοι χειριστές δεν εκτελούν ποτέ πτήση σόλο όταν:

▼M9

(1) έχουν επίγνωση οποιασδήποτε υποβάθμισης της κατάστασης της υγείας τους, η οποία ενδέχεται να τους καταστήσει ανίκανους να ασκούν με ασφάλεια τα εν λόγω δικαιώματα·

(2) λαμβάνουν ή χρησιμοποιούν οποιοδήποτε συνταγογραφημένο ή μη φάρμακο το οποίο ενδέχεται να επηρεάσει την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων του εφαρμοστέου πτυχίου·

(3) υποβάλλονται σε οποιαδήποτε ιατρική, χειρουργική ή άλλη θεραπεία η οποία ενδέχεται να επηρεάσει την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων του εφαρμοστέου πτυχίου.

β) Επιπλέον, οι κάτοχοι ιατρικού πιστοποιητικού ζητούν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και πριν από την άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου τους, αεροϊατρικές συμβουλές από το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), τον αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ή τον ιατρό γενικής ιατρικής (GMP), αναλόγως, όταν:

(1) έχουν υποβληθεί σε χειρουργική επέμβαση ή επεμβατική διαδικασία,

(2) έχουν αρχίσει την τακτική λήψη φαρμακευτικής αγωγής,

(3) έχουν υποστεί σημαντικό σωματικό τραυματισμό ο οποίος συνεπάγεται αδυναμία λειτουργίας ως μέλος ιπτάμενου πληρώματος,

(4) έπασχαν από σοβαρή ασθένεια η οποία συνεπάγεται αδυναμία λειτουργίας ως μέλος ιπτάμενου πληρώματος,

(5) κυοφορούν,

(6) έχουν νοσηλευθεί σε νοσοκομείο ή ιατρική κλινική,

(7) χρειάζονται για πρώτη φορά διορθωτικούς φακούς όρασης.

γ) Στην περίπτωση του στοιχείου β):

(1) οι κάτοχοι ιατρικών πιστοποιητικών των κατηγοριών 1 και 2 ζητούν τη συμβουλή αεροϊατρικού κέντρου (AeMC) ή αεροϊατρικού εξεταστή (AME). Στην περίπτωση αυτή, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) αξιολογεί την κατάσταση της υγείας τους και αποφασίζει κατά πόσον είναι ικανοί να ασκήσουν και πάλι τα δικαιώματά τους·

(2) οι κάτοχοι ιατρικών πιστοποιητικών πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών ζητούν τη συμβουλή αεροϊατρικού κέντρου (AeMC), αεροϊατρικού εξεταστή (AME) ή του ιατρού γενικής ιατρικής (GMP) που υπέγραψε το ιατρικό πιστοποιητικό. Στην περίπτωση αυτή, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) ή ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) αξιολογεί την κατάσταση της υγείας τους και αποφασίζει κατά πόσον είναι ικανοί να ασκήσουν και πάλι τα δικαιώματά τους·

δ) Τα μέλη πληρώματος του θαλάμου επιβατών δεν εκτελούν καθήκοντα σε αεροσκάφος και, κατά περίπτωση, δεν ασκούν τα δικαιώματα της οικείας βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας πληρώματος του θαλάμου επιβατών όταν έχουν επίγνωση ότι έχει υποβαθμισθεί η κατάσταση της υγείας τους, εφόσον η εν λόγω κατάσταση ενδέχεται να τους καταστήσει ανίκανους να εκτελούν τα οικεία καθήκοντα και ευθύνες ασφαλείας.

ε) Επιπλέον, σε περίπτωση εμφάνισης παθολογικής κατάστασης αναφερόμενης στο στοιχείο β) σημεία 1 έως 5, τα μέλη πληρώματος του θαλάμου επιβατών ζητούν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, τη συμβουλή αεροϊατρικού εξεταστή (AME), αεροϊατρικού κέντρου (AeMC) ή ιατρού εργασίας (OHMP), αναλόγως. Στην περίπτωση αυτή, ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME), το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο ιατρός εργασίας (OHMP) αξιολογεί την κατάσταση της υγείας των μελών πληρώματος του θαλάμου επιβατών και αποφασίζει κατά πόσον είναι σε θέση να ασκούν και πάλι τα οικεία καθήκοντα ασφάλειας.

▼M9

MED.A.025 Υποχρεώσεις αεροϊατρικών κέντρων (AeMC), αεροϊατρικών εξεταστών (AME), ιατρών γενικής ιατρικής (GMP) και ιατρών εργασίας (OHMP)

α) Κατά τη διενέργεια των αεροϊατρικών εξετάσεων και αεροϊατρικών αξιολογήσεων σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-MED), το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME), ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) και ο ιατρός εργασίας (OHMP):

(1) διασφαλίζουν ότι η επικοινωνία με τον ενδιαφερόμενο είναι εφικτή χωρίς γλωσσικά εμπόδια·

(2) ενημερώνουν τον αιτούντα για τις συνέπειες της υποβολής ελλιπών, ανακριβών ή ψευδών δηλώσεων όσον αφορά το ιατρικό ιστορικό του·

(3) γνωστοποιούν στην αρχή αδειοδότησης ή, στην περίπτωση κατόχων βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας πληρώματος του θαλάμου επιβατών, στην αρμόδια αρχή εάν ο αιτών παρέσχε ελλιπείς, ανακριβείς ή ψευδείς δηλώσεις όσον αφορά το ιατρικό ιστορικό του·

(4) γνωστοποιούν στην αρχή αδειοδότησης ότι ο αιτών απέσυρε την αίτησή του για ιατρικό πιστοποιητικό σε κάποιο στάδιο της διαδικασίας.

β) Μετά την ολοκλήρωση των αεροϊατρικών εξετάσεων και αξιολογήσεων, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME), ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) και ο ιατρός εργασίας (OHMP):

(1) ενημερώνουν τον αιτούντα εάν είναι κατάλληλος, ακατάλληλος ή εάν παραπέμπεται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης, σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή σε αεροϊατρικό εξεταστή (AME), αναλόγως·

(2) ενημερώνουν τον αιτούντα για κάθε περιορισμό που ενδέχεται να οριοθετήσει την πτητική του εκπαίδευση ή τα δικαιώματα του πτυχίου του ή της βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας μέλους του πληρώματος του θαλάμου επιβατών, αναλόγως·

(3) εάν ο αιτών κριθεί ακατάλληλος, ενημερώνεται ότι έχει το δικαίωμα να ζητήσει επανεξέταση της απόφασης σύμφωνα με τις διαδικασίες της αρμόδιας αρχής·

(4) για τους αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό, υποβάλλουν χωρίς καθυστέρηση στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης υπογεγραμμένη ή ηλεκτρονικά επικυρωμένη έκθεση, η οποία περιέχει τα αναλυτικά αποτελέσματα των αεροϊατρικών εξετάσεων και αξιολογήσεων που απαιτούνται για την κατηγορία του ιατρικού πιστοποιητικού και αντίγραφο του εντύπου της αίτησης, του εντύπου της εξέτασης και του ιατρικού πιστοποιητικού·

(5) ενημερώνουν τον αιτούντα για την ευθύνη του σε περίπτωση υποβάθμισης της κατάστασης της υγείας του, σύμφωνα με τη MED.A.020.

γ) Εφόσον απαιτείται διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-MED), το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) και ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) ακολουθούν τη διαδικασία που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή.

δ) Τα αεροϊατρικά κέντρα (AeMC), οι αεροϊατρικοί εξεταστές (AME), οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) και οι ιατροί εργασίας (OHMP) φυλάσσουν αρχεία με τα στοιχεία των αεροϊατρικών εξετάσεων και αξιολογήσεων που διενεργούνται σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-MED) και τα αποτελέσματά τους επί τουλάχιστον 10 έτη ή για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εφόσον το προσδιορίζει η εθνική νομοθεσία.

ε) Τα αεροϊατρικά κέντρα (AeMC), οι αεροϊατρικοί εξεταστές (AME), οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) και οι ιατροί εργασίας (OHMP) υποβάλλουν στον ιατρικό αξιολογητή της αρμόδιας αρχής, κατόπιν αιτήματος, κάθε αεροϊατρικό αρχείο και έκθεση και κάθε άλλη σχετική πληροφορία που απαιτείται για:

(1) ιατρικά πιστοποιητικά·

(2) λειτουργίες εποπτείας.

▼M9

στ) Τα αεροϊατρικά κέντρα (AeMC) και οι αεροϊατρικοί εξεταστές (AME) εισάγουν ή επικαιροποιούν τα στοιχεία που περιέχει το Ευρωπαϊκό Αποθετήριο Αεροϊατρικών Δεδομένων σύμφωνα με την ARA.MED.160 στοιχείο δ).

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Απαιτήσεις για ιατρικά πιστοποιητικά

MED.A.030 Ιατρικά πιστοποιητικά

α) Μαθητευόμενος χειριστής εκτελεί πτήσεις σόλο μόνον εφόσον είναι κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού το οποίο απαιτείται από το αντίστοιχο πτυχίο.

β) Αιτών πτυχίο, σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL), είναι κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού εκδοθέντος σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-MED) και ενδεδειγμένου για τα δικαιώματα του πτυχίου για το οποίο υποβάλλει αίτηση.

▼M12

γ) Κατά την άσκηση των δικαιωμάτων:

1. πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL), πτυχίου χειριστή αερόστατου (BPL) το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής, ή πτυχίου χειριστή ανεμοπτέρου (SPL) το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ο χειριστής είναι κάτοχος τουλάχιστον έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού LAPL·

2. πτυχίου χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών (PPL), ο χειριστής είναι κάτοχος τουλάχιστον έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 2·

3. πτυχίου χειριστή αερόστατου (BPL) για λόγους:

   i) εμπορικής μεταφοράς επιβατών με αερόστατο, ο χειριστής είναι κάτοχος τουλάχιστον έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 2·

   ii) εμπορικής δραστηριότητας πλην της εμπορικής μεταφοράς επιβατών με αερόστατο, με αριθμό επιβαινόντων στο αεροσκάφος ο οποίος δεν υπερβαίνει τα 4 άτομα, ο χειριστής είναι κάτοχος τουλάχιστον έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 2·

4. πτυχίου χειριστή ανεμοπτέρου (SPL) για λόγους εμπορικών λειτουργιών ανεμόπτερων πέραν εκείνων που καθορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ο χειριστής είναι κάτοχος τουλάχιστον έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 2·

5. πτυχίου χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών (CPL), πτυχίου χειριστή πολλαπλών πληρωμάτων (MPL) ή πτυχίου χειριστή αεροπορικών γραμμών (ATPL), ο χειριστής είναι κάτοχος έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1.

▼M9

δ) Εάν στο πτυχίο PPL ή LAPL προστεθεί ειδικότητα νυκτερινής πτήσης, ο κάτοχος του πτυχίου είναι οπτοχρωματικά ασφαλής.

▼M12

ε) Εάν προστεθεί στο πτυχίο PPL ειδικότητα σε όργανα ή βασική ειδικότητα σε όργανα, ο κάτοχος του πτυχίου υποβάλλεται σε εξετάσεις ακοομέτρησης καθαρών τόνων ανάλογα με την περιοδικότητα και το πρότυπο που απαιτείται για τους κατόχους ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1.

▼M9

στ) Κάτοχος πτυχίου δεν διαθέτει ποτέ περισσότερα του ενός ιατρικά πιστοποιητικά εκδοθέντα σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-MED).

MED.A.035 Αίτηση για την έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού

α) Οι αιτήσεις για την έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού υποβάλλονται με τη μορφή και τον τρόπο που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή.

▼M9

β) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό προσκομίζουν στο αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), τον αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ή στον ιατρό γενικής ιατρικής (GMP), αναλόγως:

(1) απόδειξη των στοιχείων ταυτότητάς τους,

(2) υπογεγραμμένη δήλωση:

i) ιατρικών συμβάντων που αφορούν το ιατρικό τους ιστορικό,

ii) εάν έχουν υποβάλει στο παρελθόν αίτηση ή έχουν υποβληθεί σε αεροϊατρική εξέταση για την έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού και, εάν ναι, από ποιον και με ποιο αποτέλεσμα,

iii) εάν έχουν αξιολογηθεί ως ακατάλληλοι ή εάν το ιατρικό πιστοποιητικό τους είχε ανασταλεί ή ανακληθεί.

γ) Όταν υποβάλλουν αίτηση επανεπικύρωσης ή ανανέωσης του ιατρικού πιστοποιητικού, οι αιτούντες προσκομίζουν στο αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), τον αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ή τον ιατρό γενικής ιατρικής (GMP), αναλόγως, το πλέον πρόσφατο ιατρικό πιστοποιητικό πριν από τις σχετικές αεροϊατρικές εξετάσεις.

MED.A.040 Έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών

α) Ιατρικό πιστοποιητικό εκδίδεται, επανεπικυρώνεται ή ανανεώνεται μόνον όταν ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες αεροϊατρικές εξετάσεις και αξιολογήσεις, αναλόγως, και ο αιτών κριθεί κατάλληλος.

β) *Αρχική έκδοση*

(1) Τα ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 1 εκδίδονται από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC).

(2) Τα ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 2 εκδίδονται από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME).

(3) Τα ιατρικά πιστοποιητικά για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) εκδίδονται από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME). Επιτρέπεται να εκδίδονται επίσης από ιατρό γενικής ιατρικής (GMP), εφόσον το επιτρέπει η εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της αρχής αδειοδότησης στην οποία υποβάλλεται η αίτηση ιατρικού πιστοποιητικού.

γ) *Επανεπικύρωση και ανανέωση*

(1) Τα ιατρικά πιστοποιητικά των κατηγοριών 1 και 2 επανεπικυρώνονται και ανανεώνονται από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME).

(2) Τα ιατρικά πιστοποιητικά για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) επανεπικυρώνονται και ανανεώνονται από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME). Επιτρέπεται να επανεπικυρώνονται ή να ανανεώνονται επίσης από ιατρό γενικής ιατρικής (GMP), εφόσον το επιτρέπει η εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της αρχής αδειοδότησης στην οποία υποβάλλεται η αίτηση ιατρικού πιστοποιητικού.

δ) Το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) ή ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) εκδίδει, επανεπικυρώνει ή ανανεώνει ιατρικό πιστοποιητικό εφόσον πληρούνται οι κάτωθι όροι:

(1) ο αιτών τους παρέσχε πλήρες ιατρικό ιστορικό και, εάν ζητηθεί από το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), τον αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ή τον ιατρό γενικής ιατρικής (GMP), τα αποτελέσματα των ιατρικών εξετάσεων και δοκιμασιών που διενήργησε ο ιατρός του αιτούντος ή ιατροί άλλων ειδικοτήτων·

▼**M9**

(2) το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) ή ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) διενήργησε την αεροϊατρική αξιολόγηση βάσει των ιατρικών εξετάσεων και δοκιμασιών που απαιτούνται για το σχετικό ιατρικό πιστοποιητικό, προκειμένου να εξακριβώσει ότι ο αιτών συμμορφώνεται με όλες τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-MED).

ε) Ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME), το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή, σε περίπτωση παραπομπής, ο ιατρικός αξιολογητής της αρχής αδειοδότησης, πριν εκδώσει, επανεπικυρώσει ή ανανεώσει ιατρικό πιστοποιητικό, μπορεί να ζητήσει από τον αιτούντα να υποβληθεί σε πρόσθετες ιατρικές εξετάσεις και διερευνήσεις, όταν υπάρχει κλινική ή επιδημιολογική ένδειξη.

στ) Ο ιατρικός αξιολογητής της αρχής αδειοδότησης δύναται να εκδίδει ή να επανεκδίδει ιατρικό πιστοποιητικό.

MED.A.045 Ισχύς, επανεπικύρωση και ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών

α) *Ισχύς*

(1) Τα ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 1 ισχύουν για περίοδο 12 μηνών.

(2) Κατά παρέκκλιση του σημείου 1), η περίοδος ισχύος των ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1 μειώνεται σε 6 μήνες για τους κατόχους πτυχίου οι οποίοι:

i) απασχολούνται σε λειτουργίες εμπορικών επιβατικών αεροπορικών μεταφορών ενός χειριστή και έχουν συμπληρώσει το 40ό έτος της ηλικίας τους·

ii) έχουν συμπληρώσει το 60ό έτος της ηλικίας τους.

(3) Τα ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 2 ισχύουν για περίοδο:

i) 60 μηνών έως ότου ο κάτοχος της άδειας συμπληρώσει το 40ό έτος της ηλικίας του. Ιατρικό πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί πριν από τη συμπλήρωση του 40ού έτους του κατόχου του πτυχίου παύει να ισχύει όταν ο κάτοχος του πτυχίου συμπληρώσει το 42ο έτος της ηλικίας του·

ii) 24 μηνών για τους κατόχους πτυχίου ηλικίας από 40 έως 50 ετών. Ιατρικό πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί πριν από τη συμπλήρωση του 50ού έτους του κατόχου του πτυχίου παύει να ισχύει όταν ο κάτοχος του πτυχίου συμπληρώσει το 51ο έτος της ηλικίας του·

iii) 12 μηνών για τους κατόχους πτυχίου ηλικίας άνω των 50 ετών.

(4) Τα ιατρικά πιστοποιητικά για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) ισχύουν για χρονική περίοδο:

i) 60 μηνών έως ότου ο κάτοχος της άδειας συμπληρώσει το 40ό έτος της ηλικίας του. Ιατρικό πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί πριν από τη συμπλήρωση του 40ού έτους του κατόχου του πτυχίου παύει να ισχύει όταν ο κάτοχος του πτυχίου συμπληρώσει το 42ο έτος της ηλικίας του·

ii) 24 μηνών για τους κατόχους πτυχίου ηλικίας άνω των 40 ετών.

(5) Η περίοδος ισχύος ιατρικού πιστοποιητικού, καθώς και κάθε σχετικής εξέτασης ή ειδικής διερεύνησης, υπολογίζεται από την ημερομηνία της αεροϊατρικής εξέτασης, για την αρχική έκδοση και την ανανέωση, και από την ημερομηνία λήξης του προηγούμενου ιατρικού πιστοποιητικού, για την επανεπικύρωση.

β) *Επανεπικύρωση*

Οι αεροϊατρικές εξετάσεις και αξιολογήσεις, αναλόγως, για την επανεπικύρωση ιατρικού πιστοποιητικού επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν έως 45 ημέρες πριν από την ημερομηνία λήξης του ιατρικού πιστοποιητικού.

▼M9

γ) *Ανανέωση*

(1) Εάν ο κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού δεν συμμορφώνεται με τη διάταξη του στοιχείου β), απαιτείται εξέταση και αξιολόγηση ανανέωσης, αναλόγως.

(2) Για τα ιατρικά πιστοποιητικά των κατηγοριών 1 και 2:

i) εάν έχει παρέλθει διάστημα μικρότερο των 2 ετών από τη λήξη του ιατρικού πιστοποιητικού, διενεργείται συνήθης αεροϊατρική εξέταση επανεπικύρωσης·

ii) εάν έχει παρέλθει διάστημα μεγαλύτερο των 2 ετών αλλά μικρότερο των 5 ετών από τη λήξη του ιατρικού πιστοποιητικού, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) διενεργεί μόνον αεροϊατρική εξέταση ανανέωσης μετά από αξιολόγηση των αεροϊατρικών αρχείων του αιτούντος·

iii) εάν έχει παρέλθει διάστημα μεγαλύτερο των 5 ετών από τη λήξη του ιατρικού πιστοποιητικού, εφαρμόζονται οι απαιτήσεις αεροϊατρικής εξέτασης για αρχική έκδοση και η αξιολόγηση βασίζεται στις απαιτήσεις επανεπικύρωσης.

(3) Για τα ιατρικά πιστοποιητικά για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL), το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) ή ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) αξιολογεί το ιατρικό ιστορικό του αιτούντος και διενεργεί τις αεροϊατρικές εξετάσεις και αξιολογήσεις, αναλόγως, σύμφωνα με τις MED.B.005 και MED.B.095.

MED.A.046 Αναστολή ή ανάκληση ιατρικού πιστοποιητικού

α) Η αρχή αδειοδότησης δύναται να αναστείλει ή να ανακαλέσει ιατρικό πιστοποιητικό.

β) Σε περίπτωση αναστολής του ιατρικού πιστοποιητικού, ο κάτοχός του το επιστρέφει στην αρχή αδειοδότησης εφόσον του το ζητήσει.

γ) Σε περίπτωση ανάκλησης του ιατρικού πιστοποιητικού, ο κάτοχός του το επιστρέφει αμέσως στην αρχή αδειοδότησης.

MED.A.050 Παραπομπή

α) Εάν ο αιτών ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 ή 2 παραπεμφθεί στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης σύμφωνα με τη MED.B.001, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) διαβιβάζει τα σχετικά ιατρικά έγγραφα στην αρχή αδειοδότησης.

β) Εάν ο αιτών ιατρικό πιστοποιητικό για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) παραπεμφθεί σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή σε αεροϊατρικό εξεταστή (AME) σύμφωνα με τη MED.B.001, ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) διαβιβάζει τα σχετικά ιατρικά έγγραφα στο αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή στον αεροϊατρικό εξεταστή (AME).

ΤΜΗΜΑ Β

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΙΑΤΡΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Γενικά

MED.B.001 Περιορισμοί ιατρικών πιστοποιητικών

α) *Περιορισμοί των ιατρικών πιστοποιητικών των κατηγοριών 1 και 2*

(1) Εάν ο αιτών δεν συμμορφώνεται πλήρως με όλες τις απαιτήσεις ιατρικού πιστοποιητικού της σχετικής κατηγορίας, αλλά κρίνεται ότι δεν είναι πιθανό να θέσει σε κίνδυνο την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων του εφαρμοστέου πτυχίου, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME):

▼M9

i) για τους αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, παραπέμπει την απόφαση σχετικά με την καταλληλότητα του αιτούντος στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης, όπως αναφέρεται στο παρόν τμήμα·

ii) στις περιπτώσεις στις οποίες δεν αναφέρεται στο παρόν τμήμα παραπομπή στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης, αξιολογεί κατά πόσον ο αιτών είναι ικανός να εκτελεί τα καθήκοντά του με ασφάλεια όταν συμμορφώνεται με έναν ή περισσότερους περιορισμούς καταχωριζόμενους στο ιατρικό πιστοποιητικό και εκδίδει το ιατρικό πιστοποιητικό με περιορισμό/-ούς, αναλόγως·

iii) για τους αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2, αξιολογεί σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης κατά το παρόν τμήμα κατά πόσον ο αιτών είναι ικανός να εκτελεί τα καθήκοντά του με ασφάλεια όταν συμμορφώνεται με έναν ή περισσότερους περιορισμούς καταχωριζόμενους στο ιατρικό πιστοποιητικό και εκδίδει το ιατρικό πιστοποιητικό με περιορισμό/-ούς, αναλόγως.

(2) Το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) μπορεί να επανεπικυρώσει ή να ανανεώσει ιατρικό πιστοποιητικό με τον/τους ίδιο/-ους περιορισμό/-ούς χωρίς να παραπέμψει τον αιτούντα στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης ή να συμβουλευθεί.

β) *Περιορισμοί ιατρικών πιστοποιητικών για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL)*

(1) Εάν ιατρός γενικής ιατρικής (GMP), αφού εξετάσει δεόντως το ιατρικό ιστορικό του αιτούντος, συμπεράνει ότι ο αιτών ιατρικό πιστοποιητικό για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) δεν συμμορφώνεται με όλες τις απαιτήσεις ιατρικής καταλληλότητας, ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) παραπέμπει τον αιτούντα σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή σε αεροϊατρικό εξεταστή (AME), εκτός εάν για τον αιτούντα απαιτείται/-ούνται περιορισμός/-οί μόνον λόγω της χρήσης διορθωτικών φακών όρασης ή της περιόδου ισχύος του ιατρικού πιστοποιητικού.

(2) Εάν ο αιτών ιατρικό πιστοποιητικό για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) παραπεμφθεί σύμφωνα με το σημείο 1), το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) λαμβάνει δεόντως υπόψη τις MED.B.005 και MED.B.095, αξιολογεί κατά πόσον ο αιτών είναι ικανός να εκτελεί τα καθήκοντά του με ασφάλεια όταν συμμορφώνεται με έναν ή περισσότερους περιορισμούς καταχωριζόμενους στο ιατρικό πιστοποιητικό και εκδίδει το ιατρικό πιστοποιητικό με περιορισμό/-ούς, εάν είναι αναγκαίο. Το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) εξετάζει πάντοτε εάν είναι αναγκαίο να απαγορευθεί στον χειριστή η μεταφορά επιβατών (λειτουργικός περιορισμός επιβατών (OPL)).

(3) Ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) δύναται να επανεπικυρώσει ή να ανανεώσει ιατρικό πιστοποιητικό για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) με τον ίδιο περιορισμό χωρίς να παραπέμψει τον αιτούντα σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή σε αεροϊατρικό εξεταστή (AME).

γ) Όταν αξιολογείται εάν είναι αναγκαίος κάποιος περιορισμός, εξετάζεται ιδιαίτερα:

(1) εάν από διαπιστευμένη ιατρική γνωμάτευση διαφαίνεται ότι, υπό ειδικές περιστάσεις, η αδυναμία του αιτούντος να εκπληρώσει κάποια απαίτηση, αριθμητική ή άλλη, δεν συνεπάγεται ότι η άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου για το οποίο υποβάλλει αίτηση είναι πιθανό να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων·

(2) η ικανότητα, οι δεξιότητες και η πείρα του αιτούντος στη λειτουργία που πρόκειται να εκτελεί.

▼**M9**

δ) *Κωδικοί λειτουργικών περιορισμών*

(1) Λειτουργικός περιορισμός πολλαπλών χειριστών (OML – μόνον κατηγορία 1)

i) Όταν ο κάτοχος πτυχίου χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών (CPL), πτυχίου χειριστή αεροπορικών γραμμών (ATPL) ή πτυχίου χειριστή πολλαπλών πληρωμάτων (MPL) δεν συμμορφώνεται με όλες τις απαιτήσεις ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1 και έχει παραπεμφθεί στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης, ο ιατρικός αξιολογητής αξιολογεί εάν το ιατρικό πιστοποιητικό μπορεί να εκδοθεί με τον λειτουργικό περιορισμό πολλαπλών χειριστών (OML) «ισχύει μόνον για ειδικευμένο συγκυβερνήτη ή με ειδικευμένο συγκυβερνήτη».

ii) Ο κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού με λειτουργικό περιορισμό πολλαπλών χειριστών (OML) χειρίζεται μόνον αεροσκάφος σε λειτουργίες πολλαπλών χειριστών όταν ο άλλος χειριστής είναι πλήρως ειδικευμένος στη σχετική κατηγορία και τύπο αεροσκάφους, δεν υπόκειται σε λειτουργικό περιορισμό πολλαπλών χειριστών (OML) και δεν έχει συμπληρώσει το 60ό έτος της ηλικίας του.

iii) Ο λειτουργικός περιορισμός πολλαπλών χειριστών (OML) για ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 1 επιβάλλεται αρχικά και αίρεται μόνον από τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

(2) Λειτουργικός περιορισμός χειριστή ασφάλειας ((OSL) – δικαιώματα της κατηγορίας 2 και πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL))

i) Ο κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού με λειτουργικό περιορισμό χειριστή ασφάλειας (OSL) χειρίζεται μόνον αεροσκάφος εάν επιβαίνει σε αυτό άλλος χειριστής πλήρως ειδικευμένος να ενεργεί ως κυβερνήτης στη σχετική κατηγορία και τύπο αεροσκάφους, το αεροσκάφος είναι εξοπλισμένο με διπλά χειριστήρια και ο άλλος χειριστής καταλαμβάνει θέση στα χειριστήρια.

ii) Ο λειτουργικός περιορισμός χειριστή ασφάλειας (OSL) σε ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 2 μπορεί να επιβληθεί και να αρθεί από τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης, από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME) σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

iii) Ο λειτουργικός περιορισμός χειριστή ασφάλειας (OSL) σε ιατρικά πιστοποιητικά για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) μπορεί να επιβληθεί και να αρθεί από τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης, από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME).

(3) Λειτουργικός περιορισμός επιβατών ((OPL) – δικαιώματα της κατηγορίας 2 και πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL))

i) Ο κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού με λειτουργικό περιορισμό επιβατών (OPL) χειρίζεται μόνον αεροσκάφος χωρίς επιβάτες.

ii) Ο λειτουργικός περιορισμός επιβατών (OPL) σε ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 2 μπορεί να επιβληθεί και να αρθεί από τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης, από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME) σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

iii) Ο λειτουργικός περιορισμός επιβατών (OPL) για ιατρικά πιστοποιητικά για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) μπορεί να επιβληθεί και να αρθεί από τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης, από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME).

▼M9

(4) Λειτουργικός περιορισμός απαγόρευσης χειριστή ((ORL) – δικαιώματα της κατηγορίας 2 και πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL))

i) Ο κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού με λειτουργικό περιορισμό απαγόρευσης χειριστή (ORL) χειρίζεται αεροσκάφος μόνον εφόσον πληρούται ένας από τους δύο κάτωθι όρους:

A) επιβαίνει στο αεροσκάφος άλλος χειριστής πλήρως ειδικευμένος να ενεργεί ως κυβερνήτης στη σχετική κατηγορία και τύπο αεροσκάφους, το αεροσκάφος είναι εξοπλισμένο με διπλά χειριστήρια και ο άλλος χειριστής καταλαμβάνει θέση στα χειριστήρια·

B) δεν υπάρχουν επιβάτες στο αεροσκάφος.

ii) Ο λειτουργικός περιορισμός απαγόρευσης χειριστή (ORL) σε ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 2 μπορεί να επιβληθεί και να αρθεί από τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης, από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME) σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

iii) Ο λειτουργικός περιορισμός απαγόρευσης χειριστή (ORL) σε ιατρικά πιστοποιητικά για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) μπορεί να επιβληθεί και να αρθεί από τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης, από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME).

(5) Ειδική προσδιοριζόμενη απαγόρευση (SSL)

Η ειδική προαδιοριζόμενη απαγόρευση (SSL) συνοδεύεται από περιγραφή της απαγόρευσης.

ε) Οποιοσδήποτε άλλος περιορισμός μπορεί να επιβληθεί στον κάτοχο ιατρικού πιστοποιητικού από τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης, από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ή ιατρό γενικής ιατρικής (GMP), αναλόγως, εφόσον απαιτείται προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια πτήσεων.

στ) Τυχόν επιβαλλόμενος περιορισμός προσδιορίζεται στο ιατρικό πιστοποιητικό του κατόχου του.

MED.B.005 Γενικές ιατρικές απαιτήσεις

Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό αξιολογούνται σύμφωνα με τις λεπτομερείς ιατρικές απαιτήσεις που καθορίζονται στις ενότητες 2 και 3.

Οι αιτούντες αξιολογούνται επιπλέον ως ακατάλληλοι εφόσον εμφανίζουν κάποια από τις ακόλουθες παθολογικές καταστάσεις που συνεπάγεται βαθμό λειτουργικής αδυναμίας ικανής να επηρεάσει την ασφαλή εκτέλεση των δικαιωμάτων του εφαρμοστέου πτυχίου ή να καταστήσει τον αιτούντα αιφνιδίως ανίκανο να ασκεί με ασφάλεια τα δικαιώματα αυτά:

α) ανωμαλία, συγγενή ή επίκτητη,

β) ενεργό, λανθάνουσα, οξεία ή χρόνια ασθένεια ή αναπηρία,

γ) πληγή, τραύμα ή μετεγχειρητικό επακόλουθο,

δ) συνέπεια ή παρενέργεια οποιουδήποτε συνταγογραφημένου ή μη θεραπευτικού, διαγνωστικού ή προληπτικού φαρμάκου που λαμβάνουν.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ιατρικές απαιτήσεις για ιατρικά πιστοποιητικά των κατηγοριών 1 και 2

MED.B.010 Καρδιαγγειακό σύστημα

α) *Εξέταση*

(1) Πραγματοποιείται σύνηθες ηλεκτροκαρδιογράφημα (ΗΚΓ) ηρεμίας 12 απαγωγών και συντάσσεται έκθεση όταν ενδείκνυται κλινικά και με τις εξής συχνότητες:

▼**M9**

i) για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, κατά την αρχική εξέταση, στη συνέχεια κάθε 5 έτη έως την ηλικία των 30 ετών, κάθε 2 έτη έως την ηλικία των 40 ετών, ετησίως έως την ηλικία των 50 ετών και, ακολούθως, σε κάθε εξέταση για επανεπικύρωση ή ανανέωση·

ii) για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2, κατά την αρχική εξέταση, κατά την πρώτη εξέταση μετά την ηλικία των 40 ετών και κατόπιν κατά την πρώτη εξέταση μετά την ηλικία των 50 ετών και, ακολούθως, κάθε 2 έτη.

(2) Εκτενής καρδιαγγειακή αξιολόγηση απαιτείται όταν αυτό ενδείκνυται κλινικά.

(3) Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, εκτενής καρδιαγγειακή αξιολόγηση πραγματοποιείται κατά την πρώτη εξέταση επανεπικύρωσης ή ανανέωσης μετά την ηλικία των 65 ετών και ακολούθως κάθε 4 έτη.

(4) Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, απαιτείται εκτίμηση λιπιδίων ορού, καθώς και χοληστερόλης, κατά την αρχική εξέταση και κατά την πρώτη εξέταση μετά τη συμπλήρωση του 40ού έτους της ηλικίας.

β) *Καρδιαγγειακό σύστημα – Γενικά*

(1) Αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 οι οποίοι εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις ακόλουθες παθολογικές καταστάσεις, αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:

i) ανεύρυσμα θωρακικής ή υπερνεφρικής κοιλιακής αορτής, πριν από εγχείριση·

ii) σημαντική λειτουργική ή συμπτωματική ανωμαλία οποιασδήποτε εκ των βαλβίδων της καρδιάς·

iii) μεταμόσχευση καρδιάς ή καρδιάς/πνεύμονος·

iv) συμπτωματική υπερτροφική καρδιομυοπάθεια.

(2) Πριν την περαιτέρω εξέταση της αίτησής τους, οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με εξακριβωμένο ιατρικό ιστορικό ή διάγνωση οποιασδήποτε από τις ακόλουθες παθολογικές καταστάσεις παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης:

i) περιφερική αρτηριακή νόσος πριν ή μετά από εγχείριση·

ii) ανεύρυσμα θωρακικής ή υπερνεφρικής κοιλιακής αορτής, μετά από εγχείριση·

iii) ανεύρυσμα της υπονεφρικής κοιλιακής αορτής, πριν ή μετά από εγχείριση·

iv) λειτουργικά ασήμαντες ανωμαλίες των βαλβίδων της καρδιάς·

v) ύστερα από χειρουργική επέμβαση βαλβίδων της καρδιάς·

vi) ανωμαλίες του περικαρδίου, του μυοκαρδίου ή του ενδοκαρδίου·

vii) συγγενείς ανωμαλίες της καρδιάς, πριν ή μετά από διορθωτική χειρουργική επέμβαση·

viii) νευροκαρδιογενής συγκοπή άγνωστης αιτίας·

ix) αρτηριακή ή φλεβική θρόμβωση·

x) πνευμονική εμβολή·

xi) καρδιαγγειακή κατάσταση η οποία απαιτεί συστημική αντιπηκτική αγωγή.

(3) Αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 με εξακριβωμένη διάγνωση μιας εκ των παθολογικών καταστάσεων που προσδιορίζονται στα σημεία 1) και 2) ανωτέρω αξιολογούνται από καρδιολόγο πριν αξιολογηθούν ως κατάλληλοι, σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

▼M9

(4) Αιτούντες με καρδιακές διαταραχές άλλες από εκείνες των σημείων 1) και 2) επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι μετά από ικανοποιητική καρδιολογική αξιολόγηση.

γ) *Αρτηριακή πίεση*

(1) Η αρτηριακή πίεση των αιτούντων καταγράφεται σε κάθε εξέταση.

(2) Αιτούντες των οποίων η αρτηριακή πίεση δεν κυμαίνεται εντός των φυσιολογικών ορίων αξιολογούνται περαιτέρω όσον αφορά την καρδιαγγειακή τους κατάσταση και τη φαρμακευτική αγωγή τους, προκειμένου να προσδιορισθεί εάν πρέπει να αξιολογηθούν ως ακατάλληλοι σύμφωνα με τα σημεία 3) και 4).

(3) Αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 οι οποίοι εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις ακόλουθες παθολογικές καταστάσεις, αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:

i) συμπτωματική υπόταση·

ii) αρτηριακή πίεση κατά την εξέταση που υπερβαίνει κατ' εξακολούθηση τις τιμές 160 mmHg συστολική ή 95 mmHg διαστολική, με ή χωρίς θεραπεία.

(4) Αιτούντες που έχουν αρχίσει φαρμακευτική αγωγή για τον έλεγχο της αρτηριακής πίεσης αξιολογούνται ως ακατάλληλοι μέχρι να εξακριβωθεί η απουσία σημαντικών παρενεργειών.

δ) *Στεφανιαία νόσος*

(1) Πριν εξετασθεί περαιτέρω η αίτησή τους, οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με διαγνωσμένη οποιασδήποτε από τις ακόλουθες παθολογικές καταστάσεις παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης και υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση για να αποκλεισθεί το ενδεχόμενο ισχαιμίας του μυοκαρδίου:

i) υπόνοια ισχαιμίας του μυοκαρδίου·

ii) ασυμπτωματική ελάσσονα στεφανιαία νόσο η οποία δεν απαιτεί καμία αντιστηθαγχική θεραπεία.

(2) Πριν εξετασθεί περαιτέρω η αίτησή τους, οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 με οποιασδήποτε από τις ακόλουθες παθολογικές καταστάσεις που αναφέρονται στο σημείο 1) υποβάλλονται σε ικανοποιητική καρδιολογική αξιολόγηση.

(3) Αιτούντες που πάσχουν από οποιαδήποτε από τις ακόλουθες παθολογικές καταστάσεις αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:

i) ισχαιμία του μυοκαρδίου·

ii) συμπτωματική στεφανιαία νόσο·

iii) συμπτώματα στεφανιαίας νόσου ελεγχόμενης με φαρμακευτική αγωγή.

(4) Αιτούντες την αρχική έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1 με ιατρικό ιστορικό ή διάγνωση οποιασδήποτε από τις ακόλουθες παθολογικές καταστάσεις αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:

i) ισχαιμία του μυοκαρδίου·

ii) έμφραγμα του μυοκαρδίου·

iii) επαναγγείωση και αγγειακή ενδοαυλική πρόσθεση στεφανιαίας.

(5) Πριν εξετασθεί περαιτέρω η αίτησή τους, οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2, οι οποίοι είναι ασυμπτωματικοί κατόπιν εμφράγματος του μυοκαρδίου ή εγχείρισης για στεφανιαία νόσο, υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση της οποίας τα αποτελέσματα είναι ικανοποιητικά, σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης. Οι εν λόγω αιτούντες επανεπικύρωση ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

▼**M9**

ε) *Διαταραχές ρυθμού/αγωγιμότητας*

(1) Αιτούντες που πάσχουν από οποιαδήποτε από τις ακόλουθες παθολογικές καταστάσεις αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:

i) συμπτωματική φλεβοκομβοκολπική νόσος·

ii) πλήρης κολποκοιλιακός αποκλεισμός·

iii) συμπτωματική παράταση του QT·

iv) αυτόματο εμφυτευμένο σύστημα απινίδωσης·

v) κοιλιακός αντιταχυκαρδιακός βηματοδότης.

(2) Πριν εξετασθεί περαιτέρω η αίτησή τους, οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 οι οποίοι εμφανίζουν οποιαδήποτε σημαντική διαταραχή της καρδιακής αγωγιμότητας ή του καρδιακού ρυθμού, καθώς και οποιαδήποτε από τις κάτωθι διαταραχές, παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης:

i) διαταραχή υπερκοιλιακού ρυθμού συμπεριλαμβανομένης διαλείπουσας ή εξακριβωμένης φλεβοκομβοκολπικής δυσλειτουργίας, κολπικής μαρμαρυγής και/ή πτερυγισμού και ασυμπτωματικών φλεβοκομβικών παύσεων·

ii) πλήρη αποκλεισμό αριστερού σκέλους·

iii) κολποκοιλιακό αποκλεισμό τύπου Mobitz 2·

iv) ευρεία και/ή στενή σύνθετη ταχυκαρδία·

v) κοιλιακή προδιέγερση·

vi) ασυμπτωματική παράταση του QT·

vii) σύνδρομο Brugada κατά το ηλεκτροκαρδιογράφημα.

(3) Πριν εξετασθεί περαιτέρω η αίτησή τους, οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 με μία από τις παθολογικές καταστάσεις του σημείου 2) υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση της οποίας τα αποτελέσματα είναι ικανοποιητικά, σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

(4) Αιτούντες που εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις κάτωθι παθολογικές καταστάσεις επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την προϋπόθεση ικανοποιητικής καρδιαλογικής αξιολόγησης και απουσίας οποιασδήποτε άλλης ανωμαλίας:

i) ατελή αποκλεισμό σκέλους·

ii) πλήρη αποκλεισμό δεξιού σκέλους·

iii) σταθερή αριστερή απόκλιση άξονα·

iv) ασυμπτωματική φλεβοκομβική βραδυκαρδία·

v) ασυμπτωματική φλεβοκομβική ταχυκαρδία·

vi) ασυμπτωματική μεμονωμένη ομοιόμορφη σύμπλοκη υπερκοιλιακή ή κοιλιακή εκτοπία·

vii) κολποκοιλιακό αποκλεισμό πρώτου βαθμού·

viii) κολποκοιλιακό αποκλεισμό τύπου Mobitz 1.

(5) Αιτούντες με ιατρικό ιστορικό οποιασδήποτε από τις ακόλουθες παθολογικές καταστάσεις υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση με ικανοποιητικά αποτελέσματα πριν αξιολογηθούν ως κατάλληλοι:

i) θεραπευτική εκτομή·

ii) εμφύτευση βηματοδότη.

▼M9

Οι εν λόγω αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης. Οι εν λόγω αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 αξιολογούνται σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

MED.B.015 Αναπνευστικό σύστημα

α) Αιτούντες με σημαντική ανεπάρκεια της αναπνευστικής λειτουργίας αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Ωστόσο, επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι μετά την ανάκτηση της πνευμονικής λειτουργίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

β) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 υποβάλλονται σε μορφολογικές και λειτουργικές δοκιμασίες των πνευμόνων κατά την αρχική εξέταση και όταν ενδείκνυται κλινικά.

γ) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 υποβάλλονται σε μορφολογικές και λειτουργικές δοκιμασίες των πνευμόνων κατά την αρχική εξέταση σε περίπτωση κλινικών ενδείξεων.

δ) Αιτούντες με ιατρικό ιστορικό ή διάγνωση οποιασδήποτε από τις ακόλουθες παθολογικές καταστάσεις υποβάλλονται σε αναπνευστική αξιολόγηση με ικανοποιητικά αποτελέσματα πριν αξιολογηθούν ως κατάλληλοι:

(1) άσθμα που απαιτεί φαρμακευτική αγωγή·

(2) ενεργό φλεγμονώδη ασθένεια του αναπνευστικού συστήματος·

(3) ενεργό σαρκοείδωση·

(4) πνευμοθώρακα·

(5) σύνδρομο άπνοιας ύπνου·

(6) σημαντική εγχείριση θώρακα·

(7) πνευμονεκτομή·

(8) χρόνια αποφρακτική πνευμονική νόσο.

Πριν εξετασθεί περαιτέρω η αίτησή τους, οι αιτούντες με εξακριβωμένη διάγνωση οποιασδήποτε από τις παθολογικές καταστάσεις που αναφέρονται στα σημεία 3) και 5) υποβάλλονται σε ικανοποιητική καρδιολογική αξιολόγηση.

ε) Αεροϊατρική αξιολόγηση

(1) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 οι οποίοι εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις παθολογικές καταστάσεις που παρατίθενται στο στοιχείο δ) παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

(2) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 οι οποίοι εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις παθολογικές καταστάσεις που παρατίθενται στο στοιχείο δ) αξιολογούνται σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

στ) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 οι οποίοι έχουν υποβληθεί σε πλήρη πνευμονεκτομή αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

MED.B.020 Πεπτικό σύστημα

α) Αιτούντες με οποιοδήποτε επακόλουθο ασθένειας ή χειρουργικής επέμβασης σε οποιοδήποτε τμήμα της πεπτικής οδού ή των εξαρτημάτων της ικανό να προκαλέσει αδιαθεσία κατά την πτήση, ιδίως απόφραξη λόγω στένωσης ή πίεσης, αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

β) Αιτούντες που πάσχουν από κήλη η οποία ενδέχεται να προκαλέσει συμπτώματα αδιαθεσίας αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

▼M9

γ) Αιτούντες που πάσχουν από οποιαδήποτε από τις κάτωθι διαταραχές του γαστρεντερικού συστήματος επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την επιφύλαξη ικανοποιητικής γαστρεντερολογικής αξιολόγησης κατόπιν επιτυχούς θεραπείας ή πλήρους ανάρρωσης μετά από εγχείρηση:

(1) υποτροπιάζουσα πεπτική διαταραχή, η οποία απαιτεί φαρμακευτική αγωγή·

(2) παγκρεατίτιδα·

(3) συμπτωματικοί χολόλιθοι·

(4) κλινική διάγνωση ή εξακριβωμένο ιατρικό ιστορικό χρόνιας φλεγμονώδους εντερικής νόσου·

(5) μετά από χειρουργική επέμβαση στο πεπτικό σύστημα ή στα εξαρτήματά του, συμπεριλαμβανομένης εγχείρησης που περιλαμβάνει ολική ή μερική εκτομή ή αναστόμωση οποιουδήποτε εκ των οργάνων αυτών.

δ) Αεροϊατρική αξιολόγηση

(1) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 στους οποίους έχει διαγνωσθεί οποιαδήποτε από τις παθολογικές καταστάσεις που παρατίθενται στο στοιχείο γ) σημεία 2), 4) και 5) παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

(2) Η καταλληλότητα των αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 στους οποίους έχει διαγνωσθεί οποιαδήποτε από τις παθολογικές καταστάσεις που παρατίθενται στο στοιχείο γ) σημείο 2) αξιολογείται σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

MED.B.025 Μεταβολικό και ενδοκρινικό σύστημα

α) Αιτούντες με μεταβολική, διατροφική ή ενδοκρινική δυσλειτουργία επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την προϋπόθεση αποδεδειγμένης σταθερότητας της κατάστασης της υγείας τους και ικανοποιητικής αεροϊατρικής αξιολόγησης.

β) *Σακχαρώδης διαβήτης*

(1) Οι αιτούντες με σακχαρώδη διαβήτη για τον οποίο απαιτείται λήψη ινσουλίνης αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

(2) Οι αιτούντες με σακχαρώδη διαβήτη για τον οποίο δεν απαιτείται λήψη ινσουλίνης αξιολογούνται ως ακατάλληλοι, εκτός εάν είναι δυνατόν να αποδειχθεί ότι έχει επιτευχθεί σταθερή ρύθμιση του σακχάρου του αίματος.

γ) *Αεροϊατρική αξιολόγηση*

(1) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 οι οποίοι χρειάζονται φαρμακευτική αγωγή διαφορετική από την ινσουλίνη για τη ρύθμιση του σακχάρου του αίματος παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

(2) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 οι οποίοι χρειάζονται φαρμακευτική αγωγή διαφορετική από την ινσουλίνη για τη ρύθμιση του σακχάρου του αίματος αξιολογούνται σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

MED.B.030 Αιματολογία

α) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 υποβάλλονται σε μέτρηση της αιμοσφαιρίνης σε κάθε αεροϊατρική εξέταση.

β) Οι αιτούντες με αιματολογική πάθηση επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την προϋπόθεση ικανοποιητικής αεροϊατρικής αξιολόγησης.

▼M9

γ) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 που εμφανίζουν μία από τις κάτωθι αιματολογικές παθήσεις παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης:

(1) μη φυσιολογική αιμοσφαιρίνη, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, της αναιμίας, της ερυθροκυττάρωσης ή της αιμοσφαιρινοπάθειας·

(2) σημαντική διόγκωση λεμφαδένων·

(3) διόγκωση της σπλήνας·

(4) πήξη, αιμορραγική ή θρομβωτική διαταραχή·

(5) λευχαιμία.

δ) Η καταλληλότητα των αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 που εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις αιματολογικές παθήσεις που παρατίθενται στο στοιχείο γ) σημεία 4) και 5), αξιολογείται σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

MED.B.035 Ουρογεννητικό σύστημα

α) Η ανάλυση ούρων περιλαμβάνεται υποχρεωτικά σε κάθε αεροϊατρική εξέταση. Οι αιτούντες αξιολογούνται ως ακατάλληλοι εφόσον τα ούρα τους περιέχουν μη φυσιολογικά στοιχεία που κρίνονται σημαντικά από παθολογική άποψη, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν σε κάποιο βαθμό λειτουργική αδυναμία ικανή να επηρεάσει την ασφαλή εκτέλεση των δικαιωμάτων του πτυχίου ή να καταστήσει τον αιτούντα αιφνιδίως ανίκανο να ασκήσει με ασφάλεια τα εν λόγω δικαιώματα.

β) Αιτούντες με οποιοδήποτε επακόλουθο ασθένειας ή χειρουργικής διαδικασίας στο ουρογεννητικό σύστημα ή στα εξαρτήματά του, η οποία ενδέχεται να προκαλέσει αδυναμία άσκησης καθηκόντων, ιδίως απόφραξη λόγω στένωσης ή πίεσης, αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

γ) Αιτούντες με διάγνωση ή ιατρικό ιστορικό των κάτωθι επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την προϋπόθεση ικανοποιητικής ουρογεννητικής αξιολόγησης, εφόσον χρειάζεται:

(1) νεφροπάθεια·

(2) έναν ή περισσότερους ουρικούς λίθους ή ιστορικό κολικού του νεφρού.

δ) Αιτούντες που έχουν υποβληθεί σε σημαντική χειρουργική επέμβαση στο ουρογεννητικό σύστημα ή στα εξαρτήματά του, με ολική ή μερική αφαίρεση ή εκτροπή των οργάνων τους, αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Ωστόσο, μετά από πλήρη ανάρρωσή τους επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι.

ε) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 που αναφέρονται στα στοιχεία γ) και δ) παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

MED.B.040 Λοιμώδη νοσήματα

α) Αιτούντες αξιολογούνται ως ακατάλληλοι εφόσον έχουν διαγνωσθεί κλινικά ή έχουν ιατρικό ιστορικό οποιουδήποτε λοιμώδους νοσήματος ικανού να υπονομεύσει την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου.

β) Οι αιτούντες που είναι οροθετικοί στον ιό HIV επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την προϋπόθεση ικανοποιητικής αεροϊατρικής αξιολόγησης. Οι εν λόγω αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

MED.B.045 Μαιευτική και γυναικολογία

α) Οι αιτούσες που έχουν υποβληθεί σε σημαντική γυναικολογική επέμβαση αξιολογούνται ως ακατάλληλες. Ωστόσο, μετά από την πλήρη ανάρρωσή τους επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλες.

▼M9

β) *Εγκυμοσύνη*

(1) Σε περίπτωση εγκυμοσύνης, αιτούσα επιτρέπεται να συνεχίσει να ασκεί τα δικαιώματά της μέχρι την 26η εβδομάδα της κύησης μόνον εφόσον το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) κρίνει ότι μπορεί να ασκήσει τα δικαιώματά της.

(2) Στις κατόχους ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1 που είναι έγκυες εφαρμόζεται λειτουργικός περιορισμός πολλαπλών χειριστών (OML). Παρά την MED.B.001, στην προκειμένη περίπτωση, ο λειτουργικός περιορισμός πολλαπλών χειριστών (OML) επιτρέπεται να επιβληθεί και να αρθεί από το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή τον αεροϊατρικό εξεταστή (AME).

(3) Αιτούσα επιτρέπεται να επιστρέψει στην άσκηση των δικαιωμάτων της στο τέλος της εγκυμοσύνης μετά την ανάρρωσή της.

MED.B.050 Μυοσκελετικό σύστημα

α) Οι αιτούντες οι οποίοι δεν έχουν επαρκές ύψος καθήμενοι, επαρκές μήκος των άνω και των κάτω άκρων και επαρκή μυϊκή δύναμη για την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Ωστόσο, εφόσον το ύψος τους καθήμενοι, το μήκος των άνω και των κάτω άκρων τους και η μυϊκή τους δύναμη αρκούν για την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων τους σε ορισμένο τύπο αεροσκαφών, η οποία είναι δυνατόν να αποδειχθεί αν χρειάζεται με ιατρική πτήση ή δοκιμαστική πτήση σε προσομοιωτή, οι αιτούντες επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι και τα δικαιώματά τους να περιορισθούν αναλόγως.

β) Αιτούντες με μη ικανοποιητική λειτουργική χρήση του μυοσκελετικού τους συστήματος που δεν τους επιτρέπει ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου τους αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Ωστόσο, εφόσον η λειτουργική χρήση του μυοσκελετικού τους συστήματος είναι ικανοποιητική για την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων τους σε ορισμένο τύπο αεροσκαφών, η οποία είναι δυνατόν να αποδειχθεί αν χρειάζεται με ιατρική πτήση ή δοκιμαστική πτήση σε προσομοιωτή, οι αιτούντες επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι και τα δικαιώματά τους να περιορισθούν αναλόγως.

γ) Σε περίπτωση υπόνοιας κατά τις αξιολογήσεις που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β), οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης και οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 αξιολογούνται σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

MED.B.055 Πνευματική υγεία

α) Αναλυτική αξιολόγηση της πνευματικής υγείας περιλαμβάνεται σε κάθε αρχική αεροϊατρική εξέταση της κατηγορίας 1.

β) Η ανίχνευση ναρκωτικών και οινοπνεύματος περιλαμβάνεται σε κάθε αρχική αεροϊατρική εξέταση της κατηγορίας 1.

γ) Αιτούντες με πνευματική ή συμπεριφορική διαταραχή λόγω χρήσης ή κατάχρησης οινοπνευματωδών ή άλλων ψυχοδραστικών ουσιών αξιολογούνται ως ακατάλληλοι έως ότου αναρρώσουν και ελευθερωθούν από τη χρήση ή την κατάχρηση ψυχοδραστικών ουσιών και με την προϋπόθεση ικανοποιητικής ψυχιατρικής αξιολόγησης κατόπιν επιτυχούς θεραπείας.

δ) Αιτούντες με κλινική διάγνωση ή εξακριβωμένο ιατρικό ιστορικό οποιασδήποτε από τις κάτωθι ψυχιατρικές παθήσεις υποβάλλονται σε ψυχιατρική αξιολόγηση και, εφόσον τα αποτελέσματα είναι ικανοποιητικά, αξιολογούνται ως κατάλληλοι:

(1) διαταραχή της διάθεσης·

(2) νευρωτική διαταραχή·

(3) διαταραχή προσωπικότητας·

(4) πνευματική ή συμπεριφορική διαταραχή·

(5) κατάχρηση ψυχοδραστικής ουσίας.

▼M9

ε) Αιτούντες με εξακριβωμένο ιατρικό ιστορικό μεμονωμένων ή επαναλαμβανόμενων πράξεων εκούσιου αυτοτραυματισμού ή απόπειρας αυτοκτονίας αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Ωστόσο, μετά από ικανοποιητική ψυχιατρική αξιολόγησή τους επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι.

στ) Αεροϊατρική αξιολόγηση

(1) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 οι οποίοι εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις παθολογικές καταστάσεις που παρατίθενται στα στοιχεία γ), δ) ή ε) παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

(2) Η καταλληλότητα των αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 οι οποίοι εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις παθολογικές καταστάσεις που παρατίθενται στα στοιχεία γ), δ) ή ε) αξιολογείται σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

ζ) Αιτούντες με εξακριβωμένο ιατρικό ιστορικό ή κλινική διάγνωση σχιζοφρένειας, σχιζοτυπικής ή παραληρηματικής διαταραχής αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

MED.B.065 Νευρολογία

α) Αιτούντες με κλινική διάγνωση ή εξακριβωμένο ιατρικό ιστορικό οποιασδήποτε από τις ακόλουθες παθολογικές καταστάσεις αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:

(1) επιληψία, εξαιρουμένων των περιπτώσεων του στοιχείου β) σημεία 1) και 2)·

(2) επαναλαμβανόμενα επεισόδια διαταραχής της συνείδησης αβέβαιης αιτίας.

β) Αιτούντες με κλινική διάγνωση ή εξακριβωμένο ιατρικό ιστορικό οποιασδήποτε από τις ακόλουθες παθολογικές καταστάσεις υποβάλλονται σε περαιτέρω αξιολόγηση πριν αξιολογηθούν ως κατάλληλοι:

(1) επιληψία χωρίς υποτροπή μετά την ηλικία των 5 ετών·

(2) επιληψία χωρίς υποτροπή και χωρίς υποβολή σε καμία θεραπεία για περισσότερα από 10 έτη·

(3) επιληπτόμορφες ανωμαλίες σε ηλεκτροεγκεφαλογράφημα (ΗΕΓ) και εστιακά βραδέα κύματα·

(4) προοδευτική ή μη προοδευτική νόσο του νευρικού συστήματος·

(5) φλεγμονώδη νόσο του κεντρικού ή του περιφερειακού νευρικού συστήματος·

(6) ημικρανία·

(7) μεμονωμένο επεισόδιο διαταραχής της συνείδησης αβέβαιης αιτίας·

(8) απώλεια συνείδησης ύστερα από τραυματισμό της κεφαλής·

(9) διεισδυτικό τραυματισμό του εγκεφάλου·

(10) κάκωση της σπονδυλικής στήλης ή του περιφερειακού νευρικού συστήματος·

(11) διαταραχές του νευρικού συστήματος που οφείλονται σε αγγειακή ανεπάρκεια, συμπεριλαμβανομένων των αιμορραγικών και ισχαιμικών επεισοδίων.

Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης. Η καταλληλότητα των αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 αξιολογείται σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

▼M9

MED.B.070 Οπτικό σύστημα

α) *Εξέταση*

(1) Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1:

i) η αρχική εξέταση περιλαμβάνει πλήρη οφθαλμολογική εξέταση η οποία πραγματοποιείται όταν ενδείκνυται κλινικά και περιοδικά ανάλογα με τη διάθλαση και τις λειτουργικές επιδόσεις των οφθαλμών·

ii) κάθε εξέταση επανεπικύρωσης και ανανέωσης περιλαμβάνει συνήθη οφθαλμολογική εξέταση.

(2) Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2:

i) κάθε αρχική εξέταση και κάθε εξέταση επανεπικύρωσης και ανανέωσης περιλαμβάνει συνήθη οφθαλμολογική εξέταση·

ii) αναλυτική οφθαλμολογική εξέταση πραγματοποιείται όταν ενδείκνυται κλινικά.

β) *Οπτική οξύτητα*

(1) Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1:

i) Η μακρινή οπτική οξύτητα, με ή χωρίς διόρθωση είναι 6/9 (0,7) ή καλύτερη σε κάθε οφθαλμό χωριστά και η οπτική οξύτητα αμφοτέρων των οφθαλμών είναι 6/6 (1,0) ή καλύτερη.

ii) Στην αρχική εξέταση, οι αιτούντες με όραση που υπολείπεται του προτύπου σε έναν οφθαλμό αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

iii) Στην εξέταση επανεπικύρωσης και ανανέωσης, παρά το στοιχείο β) σημείο 1) περίπτωση i), οι αιτούντες με επίκτητη όραση που υπολείπεται του προτύπου σε έναν οφθαλμό ή επίκτητη μονοφθαλμία παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης και επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την προϋπόθεση ικανοποιητικής οφθαλμολογικής αξιολόγησης.

(2) Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2:

i) Η μακρινή οπτική οξύτητα, με ή χωρίς διόρθωση είναι 6/12 (0,5) ή καλύτερη σε κάθε οφθαλμό χωριστά και η οπτική οξύτητα αμφοτέρων των οφθαλμών είναι 6/9 (0,7) ή καλύτερη.

ii) Παρά το στοιχείο β) σημείο 2) περίπτωση i), οι αιτούντες με όραση που υπολείπεται του προτύπου σε έναν οφθαλμό ή με μονοφθαλμία επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης και με την προϋπόθεση ικανοποιητικής οφθαλμολογικής αξιολόγησης.

(3) Οι αιτούντες μπορούν να διαβάσουν χάρτη N5 ή ισοδύναμο από απόσταση 30-50 cm και χάρτη N14 ή ισοδύναμο από απόσταση 100 cm, με διόρθωση, εφόσον χρειάζεται.

γ) *Διαθλαστικό σφάλμα και ανισομετρωπία*

(1) Οι αιτούντες με διαθλαστικό σφάλμα ή ανισομετρωπία επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την προϋπόθεση ικανοποιητικής οφθαλμολογικής αξιολόγησης.

(2) Παρά το στοιχείο γ) σημείο 1), οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 που πάσχουν από οποιαδήποτε από τις ακόλουθες παθολογικές καταστάσεις παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης και επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την προϋπόθεση ικανοποιητικής οφθαλμολογικής αξιολόγησης:

i) μυωπία που υπερβαίνει τις – 6,0 διόπτρες·

ii) αστιγματισμό που υπερβαίνει τις 2,0 διόπτρες·

iii) ανισομετρωπία που υπερβαίνει τις 2,0 διόπτρες.

▼M9

(3) Παρά το στοιχείο γ) σημείο 1), οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 που πάσχουν από υπερμετρωπία που υπερβαίνει τις + 5,0 διόπτρες παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης και επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την προϋπόθεση κατάλληλης συνενωτικής εφεδρείας, φυσιολογικής ενδοφθάλμιας πίεσης και εμπρόσθιων γωνιών και χωρίς ένδειξη σημαντικής παθολογίας. Παρά το στοιχείο β) σημείο 1) περίπτωση i), η διορθωμένη οπτική οξύτητα σε κάθε οφθαλμό είναι 6/6 ή καλύτερη.

(4) Οι αιτούντες με κλινική διάγνωση κερατοκώνου επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την προϋπόθεση ικανοποιητικής εξέτασης από οφθαλμίατρο. Οι εν λόγω αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

δ) *Διόφθαλμη λειτουργία*

(1) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 αξιολογούνται ως ακατάλληλοι, εφόσον δεν έχουν φυσιολογική διόφθαλμη λειτουργία και η εν λόγω παθολογική κατάσταση είναι ικανή να υπονομεύσει την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου, λαμβανομένων υπόψη τυχόν διορθωτικών μέτρων, εφόσον χρειάζεται.

(2) Οι αιτούντες με διπλωπία αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

ε) *Οπτικά πεδία*

Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 αξιολογούνται ως ακατάλληλοι, εφόσον δεν έχουν φυσιολογικά οπτικά πεδία και η εν λόγω παθολογική κατάσταση είναι ικανή να υπονομεύσει την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου, λαμβανομένων υπόψη τυχόν διορθωτικών μέτρων, εφόσον χρειάζεται.

στ) *Οφθαλμολογική χειρουργική επέμβαση*

Οι αιτούντες που έχουν υποβληθεί σε οφθαλμολογική χειρουργική επέμβαση αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Ωστόσο, επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι μετά από πλήρη ανάκτηση της οπτικής λειτουργίας τους και με την προϋπόθεση ικανοποιητικής οφθαλμολογικής αξιολόγησης.

ζ) *Γυαλιά και φακοί επαφής*

(1) Εάν επιτυγχάνεται ικανοποιητική οπτική λειτουργία μόνον με τη χρήση διόρθωσης, τα γυαλιά ή οι φακοί επαφής διασφαλίζουν βέλτιστη οπτική λειτουργία, καλή ανοχή και ενδείκνυνται για την αεροπορία.

(2) Χρησιμοποιείται μόνον ένα ζευγάρι γυαλιών για την επίτευξη των οπτικών απαιτήσεων κατά την άσκηση των δικαιωμάτων του/των εφαρμοστέου/-ων πτυχίου/-ων.

(3) Για τη μακρινή όραση, ο αιτών φορά γυαλιά ή φακούς επαφής όταν ασκεί τα δικαιώματα του/των εφαρμοστέου/-ων πτυχίου/-ων.

(4) Για την κοντινή όραση, ο αιτών έχει διαθέσιμα τα γυαλιά όταν ασκεί τα δικαιώματα του/των εφαρμοστέου/-ων πτυχίου/-ων.

(5) Ο αιτών διαθέτει για άμεση χρήση εφεδρικό ζευγάρι όμοιων διορθωτικών γυαλιών, για τη μακρινή ή την κοντινή όραση αναλόγως, όταν ασκεί τα δικαιώματα του/των εφαρμοστέου/-ων πτυχίου/-ων.

(6) Εάν ο αιτών φορά φακούς επαφής όταν ασκεί τα δικαιώματα του/των εφαρμοστέου/-ων πτυχίου/-ων, οι φακοί προορίζονται για τη μακρινή όραση, είναι μονοεστιακοί, δεν είναι έγχρωμοι και είναι καλά ανεκτοί.

(7) Αιτούντες με μεγάλο διαθλαστικό σφάλμα χρησιμοποιούν φακούς επαφής ή γυαλιά υψηλού δείκτη διάθλασης.

(8) Δεν χρησιμοποιούνται ορθοκερατολογικοί φακοί.

MED.B.075 Χρωματική όραση

α) Αιτούντες αξιολογούνται ως ακατάλληλοι, εφόσον δεν μπορούν να αποδείξουν ότι είναι ικανοί να διακρίνουν εύκολα τα χρώματα που είναι αναγκαία για την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου.

▼**M9**

β) *Εξέταση και αξιολόγηση*

(1) Οι αιτούντες υποβάλλονται στη δοκιμασία Ishihara για την αρχική έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού. Οι αιτούντες που υποβάλλονται με επιτυχία στην εν λόγω δοκιμασία επιτρέπεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι.

(2) Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1:

i) Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν στη δοκιμασία Ishihara παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης και υποβάλλονται σε περαιτέρω δοκιμασίες αντίληψης των χρωμάτων προκειμένου να επιβεβαιωθεί κατά πόσον είναι οπτοχρωματικά ασφαλείς.

ii) Οι αιτούντες έχουν φυσιολογική τριχρωμική όραση ή είναι οπτοχρωματικά ασφαλείς.

iii) Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν στη επιπλέον δοκιμασία αντίληψης των χρωμάτων αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

(3) Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2:

i) Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν στη δοκιμασία Ishihara υποβάλλονται σε περαιτέρω δοκιμασίες αντίληψης των χρωμάτων προκειμένου να επιβεβαιωθεί κατά πόσον είναι οπτοχρωματικά ασφαλείς.

ii) Οι αιτούντες που δεν έχουν ικανοποιητική αντίληψη των χρωμάτων περιορίζονται στην άσκηση των δικαιωμάτων του εφαρμοστέου πτυχίου μόνον κατά τη διάρκεια της ημέρας.

MED.B.080 Ωτορινολαρυγγολογία (ENT)

α) *Εξέταση*

(1) Η ακοή των αιτούντων ελέγχεται σε όλες τις εξετάσεις.

i) Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 και ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2, όταν στο πτυχίο πρόκειται να προστεθεί ειδικότητα πτήσης με όργανα ή ειδικότητα πτήσης με όργανα επί διαδρομής, η ακοή ελέγχεται με ακοομέτρηση καθαρών τόνων κατά την αρχική εξέταση, κατόπιν κάθε πέντε έτη μέχρι να συμπληρώσει ο αιτών το 40ό έτος της ηλικίας του και κάθε δύο έτη στη συνέχεια.

ii) Όταν υποβάλλονται σε ακοομέτρηση καθαρών τόνων, οι αρχικοί αιτούντες δεν εμφανίζουν απώλεια ακοής άνω των 35 dB σε οποιαδήποτε από τις συχνότητες 500, 1 000 ή 2 000 Hz, ή άνω των 50 dB σε συχνότητα 3 000 Hz, σε κάθε ους χωριστά. Οι αιτούντες επανεπικύρωση ή ανανέωση με μεγαλύτερη απώλεια ακοής επιδεικνύουν ικανοποιητική ικανότητα λειτουργικής ακοής.

(2) Συνολική ωτορινολαρυγγολογική εξέταση πραγματοποιείται για την αρχική έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1 και περιοδικά στη συνέχεια όταν αυτό ενδείκνυται κλινικά.

β) Αιτούντες που εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις κάτωθι παθολογικές καταστάσεις υποβάλλονται σε περαιτέρω εξέταση προκειμένου να εξακριβωθεί ότι η παθολογική τους κατάσταση δεν επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων του/των εφαρμοστέου/-ων πτυχίου/-ων.

(1) υποακοΐα·

(2) ενεργό παθολογική διαδικασία του έσω ή του μέσου ωτός·

(3) αθεράπευτη διάτρηση ή δυσλειτουργία της/των τυμπανικής/-ών μεμβράνης/-ών·

(4) δυσλειτουργία της/των ευσταχιανής/-ών σάλπιγγας/-ων·

(5) διαταραχή της αιθουσαίας λειτουργίας·

(6) σημαντική στένωση των ρινικών οδών·

(7) δυσλειτουργία της ρινικής κοιλότητας·

▼M9

(8) σημαντική διαμαρτία περί τη διάπλαση ή σημαντική λοίμωξη της στοματικής κοιλότητας ή του ανώτερου αναπνευστικού·

(9) σημαντική διαταραχή του λόγου ή της φωνής·

(10) οποιοδήποτε επακόλουθο επέμβασης στο έσω ή το μέσο ους.

γ) *Αεροϊατρική αξιολόγηση*

(1) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με οποιαδήποτε από τις παθολογικές καταστάσεις που παρατίθενται στο στοιχείο β) σημεία 1), 4) και 5) παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

(2) Η καταλληλότητα των αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 που εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις παθολογικές καταστάσεις που παρατίθενται στο στοιχείο β) σημεία 4) και 5) αξιολογείται σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

(3) Η καταλληλότητα των αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2, όταν στο πτυχίο πρόκειται να προστεθεί ειδικότητα πτήσης με όργανα ή ειδικότητα πτήσης με όργανα επί διαδρομής με την παθολογική κατάσταση που αναφέρεται στο στοιχείο β) σημείο 1), αξιολογείται σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

MED.B.085 Δερματολογία

Αιτούντες αξιολογούνται ως ακατάλληλοι εφόσον έχουν εξακριβωμένη δερματολογική πάθηση που μπορεί να υπονομεύσει την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου.

MED.B.090 Ογκολογία

α) Πριν εξετασθεί περαιτέρω η αίτησή τους, οι αιτούντες με πρωτογενή ή δευτερογενή κακοήθη νόσο υποβάλλονται σε ικανοποιητική ογκολογική αξιολόγηση. Οι εν λόγω αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης. Οι εν λόγω αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 αξιολογούνται σε διαβούλευση με τον ιατρικό αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης.

β) Οι αιτούντες με εξακριβωμένο ιατρικό ιστορικό ή κλινική διάγνωση ενδοεγκεφαλικού κακοήθους όγκου αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

Ειδικές απαιτήσεις για ιατρικά πιστοποιητικά πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL)

MED.B.095 Ιατρική εξέταση και αξιολόγηση αιτούντων ιατρικά πιστοποιητικά για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL)

α) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό LAPL αξιολογούνται βάσει της βέλτιστης αεροϊατρικής πρακτικής.

β) Ιδιαίτερη προσοχή δίδεται στο πλήρες ιατρικό ιστορικό του αιτούντος.

γ) Η αρχική αξιολόγηση, όλες οι μετέπειτα επαναξιολογήσεις όταν ο κάτοχος του πτυχίου συμπληρώσει το 50ό έτος της ηλικίας του και κάθε αξιολόγηση σε περιπτώσεις που ο εξεταστής δεν διαθέτει το ιατρικό ιστορικό του αιτούντος περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:

(1) κλινική εξέταση·

(2) αρτηριακή πίεση·

(3) εξετάσεις ούρων·

(4) όραση·

(5) ακουστική ικανότητα.

▼M9

δ) Μετά την αρχική αξιολόγηση, οι μετέπειτα επαναξιολογήσεις μέχρι ο κάτοχος του πτυχίου να συμπληρώσει το 50ό έτος της ηλικίας του περιλαμβάνουν τουλάχιστον αμφότερα τα κάτωθι:

(1) αξιολόγηση του ιατρικού ιστορικού του κατόχου πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL)·

(2) τα στοιχεία που προσδιορίζονται στο στοιχείο γ) ανάλογα με την κρίση του αεροϊατρικού κέντρου (AeMC), του αεροϊατρικού εξεταστή (AME) ή του ιατρού γενικής ιατρικής (GMP) σύμφωνα με την αεροϊατρική βέλτιστη πρακτική.

▼B

ΤΜΗΜΑ Γ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Γενικές απαιτήσεις

MED.C.001 Γενικά

Τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών εκτελούν τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που απαιτούνται από τους κανόνες ασφάλειας της αεροπορίας σε αεροσκάφος μόνον εφόσον συμμορφώνονται προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος Μέρους.

MED.C.005 Αεροϊατρικές αξιολογήσεις

α) Τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών υποβάλλονται σε αεροϊατρικές αξιολογήσεις για να επιβεβαιωθεί ότι δεν πάσχουν από καμία σωματική ή ψυχική ασθένεια, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ανικανότητα ή αδυναμία εκτέλεσης των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων που τους έχουν ανατεθεί.

β) Κάθε μέλος πληρώματος θαλάμου επιβατών υποβάλλεται σε αεροϊατρική αξιολόγηση προτού του ανατεθούν για πρώτη φορά καθήκοντα σε αεροσκάφος και στη συνέχεια ανά μέγιστα διαστήματα 60 μηνών.

γ) Οι αεροϊατρικές αξιολογήσεις διενεργούνται από αεροϊατρικό εξεταστή (AME), αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από ιατρό εργασίας (OHMP), εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου MED.E.040.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Απαιτήσεις αεροϊατρικής αξιολόγησης πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

MED.C.020 Γενικά

Τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών δεν πάσχουν από:

α) ανωμαλία, συγγενή ή επίκτητη·

β) ενεργό, λανθάνουσα, οξεία ή χρόνια ασθένεια ή αναπηρία·

γ) πληγή, τραύμα ή επακόλουθο εγχείρησης· και

δ) συνέπεια ή παρενέργεια οποιουδήποτε συνταγογραφημένου ή μη θεραπευτικού, διαγνωστικού ή προληπτικού φαρμάκου που λαμβάνουν που επιφέρει λειτουργική ανικανότητα σε βαθμό που μπορεί να επιφέρει ανικανότητα ή αδυναμία εκτέλεσης των καθηκόντων ασφάλειας και των αρμοδιοτήτων που τους έχουν ανατεθεί.

MED.C.025 Περιεχόμενο αεροϊατρικών αξιολογήσεων

α) Η αρχική αεροϊατρική αξιολόγηση περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

1. αξιολόγηση του ιατρικού ιστορικού του αιτούντος μέλους πληρώματος θαλάμου επιβατών· και

▼B

2. κλινική εξέταση των ακόλουθων:

i) καρδιαγγειακό σύστημα·

ii) αναπνευστικό σύστημα·

iii) μυοσκελετικό σύστημα·

iv) ωτορινολαρυγγολογική εξέταση·

v) σύστημα όρασης· και

vi) χρωματική όραση.

β) Κάθε επακόλουθη αεροϊατρική αξιολόγηση περιλαμβάνει:

1. αξιολόγηση του ιατρικού ιστορικού του μέλους πληρώματος θαλάμου επιβατών, και

2. κλινική εξέταση, εάν θεωρείται απαραίτητη σύμφωνα με τη βέλτιστη αεροϊατρική πρακτική.

γ) Για τους σκοπούς των α) και β) ανωτέρω, σε περίπτωση αμφιβολίας ή εάν ενδείκνυται κλινικά, η αεροϊατρική αξιολόγηση μέλους πληρώματος θαλάμου επιβατών περιλαμβάνει επίσης κάθε πρόσθετη ιατρική εξέταση, δοκιμασία ή διερεύνηση η οποία θεωρείται αναγκαία από τον αεροϊατρικό εξεταστή (AME), το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή τον ιατρό εργασίας (OHMP).

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

Πρόσθετες απαιτήσεις για αιτούντες ή κατόχους βεβαίωσης πληρώματος θαλάμου επιβατών

MED.C.030 Ιατρική έκθεση πληρώματος θαλάμου επιβατών

α) Μετά την ολοκλήρωση κάθε αεροϊατρικής αξιολόγησης, οι αιτούντες ή οι κάτοχοι βεβαίωσης πληρώματος θαλάμου επιβατών:

1. λαμβάνουν ιατρική έκθεση πληρώματος θαλάμου επιβατών από τον αεροϊατρικό εξεταστή (AME), το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή τον ιατρό εργασίας (OHMP)· και

2. παρέχουν τις σχετικές πληροφορίες ή αντίγραφο της ιατρικής έκθεσης πληρώματος θαλάμου επιβατών στον (στους) φορέα (-είς) εκμετάλλευσης στους οποίους απασχολούνται.

β) *Ιατρική έκθεση πληρώματος θαλάμου επιβατών*

Στην ιατρική έκθεση πληρώματος θαλάμου επιβατών αναγράφονται η ημερομηνία της αεροϊατρικής αξιολόγησης, εάν το μέλος του πληρώματος θαλάμου επιβατών αξιολογήθηκε ως κατάλληλο ή ακατάλληλο, η ημερομηνία της επόμενης υποχρεωτικής αεροϊατρικής αξιολόγησης και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, τυχόν περιορισμοί. Κάθε άλλο στοιχείο υπόκειται στο ιατρικό απόρρητο σύμφωνα με την παράγραφο MED.A.015.

MED.C.035 Περιορισμοί

α) Εάν οι κάτοχοι βεβαίωσης πληρώματος θαλάμου επιβατών δεν πληρούν όλες τις ιατρικές απαιτήσεις που προσδιορίζονται στην ενότητα 2, ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME), το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο ιατρός εργασίας (OHMP) εξετάζει εάν είναι σε θέση να εκτελούν καθήκοντα πληρώματος θαλάμου επιβατών με ασφάλεια, εφόσον συμμορφώνονται με έναν ή περισσότερους περιορισμούς.

β) Τυχόν περιορισμοί στην άσκηση των προνομίων που παρέχει η βεβαίωση πληρώματος θαλάμου επιβατών προσδιορίζονται στην ιατρική έκθεση πληρώματος θαλάμου επιβατών και αίρονται μόνον από αεροϊατρικό εξεταστή (AME), αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από ιατρό εργασίας (OHMP), σε διαβούλευση με αεροϊατρικό εξεταστή.

▼M9

ΤΜΗΜΑ Δ

ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΙ ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ, ΙΑΤΡΟΙ ΓΕΝΙΚΗΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ, ΙΑΤΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Αεροϊατρικοί εξεταστές

MED.D.001 Δικαιώματα

α) Τα δικαιώματα των κατόχων πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή (AME) είναι η έκδοση, η επανεπικύρωση και η ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 2 και ιατρικών πιστοποιητικών πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) και η διενέργεια των σχετικών ιατρικών εξετάσεων και αξιολογήσεων.

β) Οι κάτοχοι πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή (AME) μπορούν να υποβάλουν αίτηση επέκτασης των δικαιωμάτων τους ώστε αυτά να περιλαμβάνουν ιατρικές εξετάσεις για την επανεπικύρωση και την ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1, εφόσον οι εν λόγω κάτοχοι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της MED.D.015.

γ) Τα δικαιώματα κατόχου πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή (AME) που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) περιλαμβάνουν τα δικαιώματα διεξαγωγής αεροϊατρικών εξετάσεων και αξιολογήσεων των μελών πληρωμάτων του θαλάμου επιβατών και τη σύνταξη των σχετικών ιατρικών εκθέσεων για τα μέλη πληρωμάτων του θαλάμου επιβατών, αναλόγως, σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-MED).

δ) Το πεδίο των δικαιωμάτων κατόχου πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή (AME) και τυχόν όρος άσκησής τους προσδιορίζονται στο εν λόγω πιστοποιητικό.

ε) Κάτοχος πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή (AME) δεν κατέχει ποτέ περισσότερα του ενός πιστοποιητικά αεροϊατρικού εξεταστή εκδοθέντα σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

στ) Οι κάτοχοι πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή (AME) δεν διενεργούν αεροϊατρικές εξετάσεις και αξιολογήσεις σε κράτος μέλος άλλο από το κράτος μέλος που εξέδωσε το πιστοποιητικό AME, εκτός εάν έχουν ολοκληρώσει όλα τα κάτωθι στάδια:

(1) το άλλο ενδιαφερόμενο κράτος μέλος έχει παράσχει πρόσβαση στην άσκηση των επαγγελματικών δραστηριοτήτων τους ως ειδικευμένων ιατρών·

(2) έχουν ενημερώσει την αρμόδια αρχή του εν λόγω άλλου κράτους μέλους για την πρόθεσή τους να διενεργούν αεροϊατρικές εξετάσεις και αξιολογήσεις και να εκδίδουν ιατρικά πιστοποιητικά εντός του πεδίου εφαρμογής των δικαιωμάτων τους ως αεροϊατρικών εξεταστών·

(3) έχουν λάβει ενημέρωση από την αρμόδια αρχή του άλλου κράτους μέλους.

MED.D.005 Αίτηση

α) Η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή (AME) ή την επέκταση των δικαιωμάτων πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή (AME) υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που έχει καθορίσει η αρμόδια αρχή.

β) Οι αιτούντες πιστοποιητικό αεροϊατρικού εξεταστή (AME) παρέχουν στην αρμόδια αρχή:

(1) τα οικεία στοιχεία ταυτότητας και την επαγγελματική διεύθυνση·

(2) τεκμηρίωση η οποία αποδεικνύει ότι πληρούν τις απαιτήσεις της MED.D.010, καθώς και αποδεικτικά στοιχεία της επιτυχούς ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς στην αεροπορική ιατρική κατάλληλης για τα δικαιώματα για τα οποία υποβάλλουν αίτηση·

(3) γραπτή δήλωση ότι, μόλις εκδοθεί το πιστοποιητικό αεροϊατρικού εξεταστή (AME), ο αεροϊατρικός εξεταστής θα εκδίδει ιατρικά πιστοποιητικά βάσει των απαιτήσεων του παρόντος κανονισμού.

▼M9

γ) Όταν αεροϊατρικός εξεταστής διενεργεί αεροϊατρικές εξετάσεις σε περισσότερους από έναν τόπους, παρέχει στην αρμόδια αρχή τις σχετικές πληροφορίες για όλους τους τόπους στους οποίους ασκεί τη δραστηριότητά του και για τις εγκαταστάσεις όπου την ασκεί.

MED.D.010 Απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή (AME)

Πιστοποιητικό αεροϊατρικού εξεταστή (AME) εκδίδεται στους αιτούντες εφόσον πληρούν όλους τους κάτωθι όρους:

α) είναι πλήρως ειδικευμένοι και είναι κάτοχοι πτυχίου για την άσκηση του ιατρικού επαγγέλματος και έχουν αποδεικτικά στοιχεία ολοκλήρωσης ειδικής ιατρικής εκπαίδευσης·

β) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς βασική εκπαιδευτική σειρά στην αεροπορική ιατρική, καθώς και πρακτική εκπαίδευση σχετικά με τις μεθόδους εξέτασης και αεροϊατρικών αξιολογήσεων·

γ) έχουν αποδείξει στην αρμόδια αρχή ότι:

(1) διαθέτουν κατάλληλες εγκαταστάσεις, διαδικασίες, τεκμηρίωση και λειτουργικό εξοπλισμό κατάλληλο για αεροϊατρικές εξετάσεις·

(2) εφαρμόζουν τις αναγκαίες διαδικασίες και προϋποθέσεις για τη διασφάλιση του ιατρικού απορρήτου.

MED.D.011 Δικαιώματα κατόχου πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή (AME)

Με την έκδοση πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή (AME), χορηγούνται στον κάτοχό του τα δικαιώματα αρχικής έκδοσης, επανεπικύρωσης και ανανέωσης των κάτωθι:

α) ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 2,

β) ιατρικών πιστοποιητικών για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL),

γ) ιατρικών εκθέσεων μελών πληρώματος του θαλάμου επιβατών.

MED.D.015 Απαιτήσεις για την επέκταση δικαιωμάτων

Εκδίδεται στους αιτούντες πιστοποιητικό αεροϊατρικού εξεταστή (AME) το οποίο επεκτείνει τα οικεία δικαιώματα επανεπικύρωσης και ανανέωσης ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1 εφόσον πληρούν όλους τους κάτωθι όρους:

α) είναι κάτοχοι έγκυρου πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή (AME)·

β) έχουν διενεργήσει τουλάχιστον 30 εξετάσεις για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 2 ή ισοδύναμων, εντός διαστήματος έως 3 ετών πριν την υποβολή της αίτησης·

γ) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς προχωρημένη εκπαιδευτική σειρά στην αεροπορική ιατρική, καθώς και πρακτική εκπαίδευση σχετικά με τις μεθόδους εξέτασης και τις αεροϊατρικές αξιολογήσεις·

δ) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς πρακτική εκπαίδευση διάρκειας τουλάχιστον 2 ημερών, είτε σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) είτε υπό την επίβλεψη της αρμόδιας αρχής.

MED.D.020 Εκπαιδευτικές σειρές στην αεροπορική ιατρική

α) Οι εκπαιδευτικές σειρές στην αεροπορική ιατρική που αναφέρονται στη MED.D.010 στοιχείο β) και στη MED.D.015 στοιχείο γ) παρέχονται μόνον μετά από προέγκριση της σειράς από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου έχει την έδρα του ο εκπαιδευτικός φορέας. Για να αποκτήσει την εν λόγω έγκριση, ο εκπαιδευτικός φορέας αποδεικνύει ότι η διδακτέα ύλη της σειράς περιλαμβάνει τους στόχους μάθησης για την απόκτηση της αναγκαίας επάρκειας και ότι οι υπεύθυνοι της εκπαίδευσης διαθέτουν κατάλληλες γνώσεις και πείρα.

▼M9

β) Εξαιρουμένης της ανανεωτικής εκπαίδευσης, οι εκπαιδευτικές σειρές ολοκληρώνονται με γραπτή εξέταση επί των αντικειμένων του περιεχομένου της εκπαιδευτικής σειράς.

γ) Ο εκπαιδευτικός φορέας εκδίδει πιστοποιητικό επιτυχούς ολοκλήρωσης των σπουδών στους μαθητευόμενους που πέρασαν επιτυχώς την εξέταση.

MED.D.025 Αλλαγές στο πιστοποιητικό αεροϊατρικού εξεταστή (AME)

α) Οι κάτοχοι πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή (AME) γνωστοποιούν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, στην αρμόδια αρχή τις ακόλουθες περιστάσεις οι οποίες θα μπορούσαν να θίξουν το οικείο πιστοποιητικό αεροϊατρικού εξεταστή (AME):

(1) ο αεροϊατρικός εξεταστής έχει υποβληθεί σε πειθαρχική διαδικασία ή διερεύνηση από ιατρικό ρυθμιστικό όργανο·

(2) έχουν μεταβληθεί οι όροι βάσει των οποίων είχε χορηγηθεί το πιστοποιητικό, καθώς και το περιεχόμενο των δηλώσεων που είχαν προσκομισθεί με την αίτηση·

(3) δεν πληρούνται πλέον οι απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή (AME)·

(4) έχει/-ουν αλλάξει ο/οι τόπος/-οι άσκησης του αεροϊατρικού εξεταστή ή η ταχυδρομική του διεύθυνση.

β) Η μη γνωστοποίηση στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με το στοιχείο α) συνεπάγεται την αναστολή ή την ανάκληση του πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή (AME) σύμφωνα με την ARA.MED.250 του παραρτήματος II (Μέρος-ARA).

MED.D.030 Ισχύς των πιστοποιητικών αεροϊατρικού εξεταστή (AME)

Το πιστοποιητικό αεροϊατρικού εξεταστή (AME) ισχύει για διάστημα 3 ετών, εκτός εάν η αρμόδια αρχή αποφασίσει να μειώσει το εν λόγω διάστημα για δεόντως δικαιολογημένους λόγους σχετιζόμενους με την ατομική περίπτωση.

Κατόπιν αίτησης του κατόχου, το πιστοποιητικό:

α) επανεπικυρώνεται, με την προϋπόθεση ότι ο κάτοχος:

(1) εξακολουθεί να πληροί τις γενικές προϋποθέσεις που απαιτούνται για την άσκηση του ιατρικού επαγγέλματος και διαθέτει πάντοτε άδεια άσκησης του επαγγέλματος·

(2) έχει παρακολουθήσει ανανεωτική εκπαίδευση στην αεροπορική ιατρική εντός των τελευταίων 3 ετών·

(3) διενήργησε τουλάχιστον 10 αεροϊατρικές εξετάσεις ή ισοδύναμα ετησίως·

(4) εξακολουθεί να πληροί τους όρους του πιστοποιητικού·

(5) ασκεί τα δικαιώματα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-MED)·

(6) έχει αποδείξει ότι διατηρεί την αεροϊατρική του επάρκεια σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζει η αρμόδια αρχή.

β) ανανεώνεται, με την προϋπόθεση ότι ο κάτοχος συμμορφώνεται είτε με τις απαιτήσεις επανεπικύρωσης που καθορίζονται στο στοιχείο α) είτε με όλες τις κάτωθι απαιτήσεις:

(1) εξακολουθεί να πληροί τις γενικές προϋποθέσεις που απαιτούνται για την άσκηση του ιατρικού επαγγέλματος και διαθέτει πάντοτε άδεια άσκησης του επαγγέλματος·

(2) παρακολούθησε ανανεωτική εκπαίδευση στην αεροπορική ιατρική το προηγούμενο έτος·

(3) ολοκλήρωσε επιτυχώς πρακτική εκπαίδευση το προηγούμενο έτος, είτε σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) είτε υπό την επίβλεψη της αρμόδιας αρχής·

▼**M9**

(4) εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της MED.D.010·

(5) έχει αποδείξει ότι διατηρεί την αεροϊατρική του επάρκεια σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζει η αρμόδια αρχή.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ιατροί γενικής ιατρικής

MED.D.035 Απαιτήσεις για ιατρούς γενικής ιατρικής

Οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) επιτρέπεται να ενεργούν ως αεροϊατρικοί εξεταστές (AME) για την έκδοση ιατρικών πιστοποιητικών για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL), εφόσον πληρούν όλους τους κάτωθι όρους:

α) ασκούν τη δραστηριότητά τους σε κράτος μέλος στο οποίο οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) έχουν πρόσβαση στα πλήρη ιατρικά αρχεία των αιτούντων·

β) ασκούν τη δραστηριότητά τους σύμφωνα με τις πρόσθετες απαιτήσεις που ορίζει η εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της αρμόδιας αρχής·

γ) είναι πλήρως ειδικευμένοι και διαθέτουν άδεια για την άσκηση του ιατρικού επαγγέλματος σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της αρμόδιας αρχής·

δ) έχουν ενημερώσει την αρμόδια αρχή πριν την έναρξη της εν λόγω δραστηριότητας.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

Ιατροί εργασίας

MED.D.040 Απαιτήσεις για ιατρούς εργασίας

Στα κράτη μέλη στα οποία η αρμόδια αρχή είναι βέβαιη ότι οι απαιτήσεις του εθνικού συστήματος υγείας που εφαρμόζονται για τους ιατρούς εργασίας (OHMP) διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-MED) για τους ιατρούς εργασίας (OHMP), επιτρέπεται στους ιατρούς εργασίας να διενεργούν αεροϊατρικές αξιολογήσεις των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, με την προϋπόθεση ότι:

α) είναι πλήρως ειδικευμένοι και διαθέτουν άδεια για την άσκηση του ιατρικού επαγγέλματος και είναι ειδικευμένοι στην ιατρική εργασίας·

β) η διδακτέα ύλη ειδίκευσης στην ιατρική εργασίας ή άλλης εκπαίδευσης ή η επιχειρησιακή τους πείρα περιλάμβανε το περιβάλλον εργασίας εν πτήσει και τα καθήκοντα ασφάλειας του πληρώματος θαλάμου επιβατών·

γ) έχουν ενημερώσει την αρμόδια αρχή πριν την έναρξη της εν λόγω δραστηριότητας.

▼M1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΛΕΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

[ΜΕΡΟΣ CC]

ΤΜΗΜΑ GEN

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

CC.GEN.001 Αρμόδια αρχή

Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, αρμόδια αρχή είναι η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος, στην οποία ένα πρόσωπο υποβάλλει αίτηση για την έκδοση βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών.

CC.GEN.005 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν μέρος καθορίζει τις απαιτήσεις για την έκδοση βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών και τις προϋποθέσεις για την ισχύ και τη χρήση τους από τους κατόχους.

CC.GEN.015 Αίτηση για την έκδοση βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

Η αίτηση για την έκδοση βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα υποβάλλεται σε μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από την αρμόδια αρχή.

CC.GEN.020 Ελάχιστη ηλικία

Η ηλικία των αιτούντων βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα είναι τουλάχιστον 18 έτη.

CC.GEN.025 Προνόμια και προϋποθέσεις

α) Τα προνόμια των κατόχων βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών είναι να ενεργούν ως μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών σε εμπορικές αερομεταφορές με αεροσκάφη που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχεία β) και γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

β) Τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών μπορούν να ασκούν τα προνόμια που αναφέρονται στο στοιχείο α) μόνο αν:

1. κατέχουν βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που είναι σε ισχύ, όπως ορίζεται στην παράγραφο CC.CCA.105· και

2. συμμορφώνονται προς τις παραγράφους CC.GEN.030 και CC.TRA.225, καθώς και προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του μέρους MED.

CC.GEN.030 Έγγραφα και τήρηση αρχείου

Προκειμένου να αποδείξει τη συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις σύμφωνα με την παράγραφο CC.GEN.025 στοιχείο β), κάθε κάτοχος θα τηρεί και θα παρέχει, κατόπιν αιτήματος, τα αρχεία εκπαίδευσης και ελέγχου για τις αξιολογήσεις τύπου ή παραλλαγής αεροσκάφους που τον/την αφορούν, εκτός εάν ο αερομεταφορέας στον οποίον παρέχει τις υπηρεσίες του/της τηρεί τέτοια αρχεία και μπορεί να τα παράσχει άμεσα κατόπιν αιτήματος κάποιας αρχής ή του κατόχου.

ΤΜΗΜΑ CCA

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

CC.CCA.100 Έκδοση της βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

α) Οι βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα εκδίδονται μόνο σε αιτούντες που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση έπειτα από την ολοκλήρωση του προγράμματος αρχικής εκπαίδευσης σύμφωνα με το παρόν μέρος.

β) Οι βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα εκδίδονται:

1. από την αρμόδια αρχή· και/ή

▼M1

2. από φορέα εγκεκριμένο προς τούτο από την αρμόδια αρχή.

CC.CCA.105 Ισχύς της βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

Η βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια και θα παραμένει σε ισχύ εκτός εάν:

α) ανασταλεί ή ανακληθεί από την αρμόδια αρχή· ή

β) ο κάτοχός της δεν έχει ασκήσει, εντός των προηγούμενων 60 μηνών, τα συναφή προνόμιά του/της σε έναν τουλάχιστο τύπο αεροσκάφους.

CC.CCA.110 Αναστολή και ανάκληση της βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

α) Εάν οι κάτοχοι δεν συμμορφώνονται προς το παρόν μέρος, η αρμόδια αρχή μπορεί να αναστείλει ή να ανακαλέσει τις βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που κατέχουν.

β) Σε περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης από την αρμόδια αρχή των βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που κατέχουν, οι κάτοχοι:

1. ενημερώνονται εγγράφως για την εν λόγω απόφαση καθώς και για το δικαίωμα άσκησης προσφυγής, το οποίο διαθέτουν σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο·

2. δεν θα ασκούν τα δικαιώματα που χορηγούνται μέσω της βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών·

3. ενημερώνουν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, τους αερομεταφορείς στους οποίους παρέχουν τις υπηρεσίες τους· και

4. επιστρέφουν τις βεβαιώσεις τους σύμφωνα με την ισχύουσα διαδικασία που ορίζει η αρμόδια αρχή.

ΤΜΗΜΑ TRA

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

CC.TRA.215 Παροχή εκπαίδευσης

Η εκπαίδευση που απαιτείται σύμφωνα με το παρόν μέρος:

α) θα παρέχεται από φορείς εκπαίδευσης ή φορείς εμπορικών αερομεταφορών εγκεκριμένους προς τούτο από την αρμόδια αρχή·

β) θα παρέχεται από προσωπικό με τα κατάλληλα προσόντα για τα στοιχεία εκπαίδευσης που θα καλυφθούν· και

γ) θα πραγματοποιείται σύμφωνα με πρόγραμμα εκπαίδευσης που τεκμηριώνεται στην έγκριση του φορέα.

CC.TRA.220 Πρόγραμμα και εξέταση αρχικής εκπαίδευσης

α) Οι αιτούντες βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα ολοκληρώσουν πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης προκειμένου να εξοικειωθούν με το αεροπορικό περιβάλλον και να αποκτήσουν επαρκείς γενικές γνώσεις και τις βασικές ικανότητες που απαιτούνται για την εκτέλεση των καθηκόντων και την τήρηση των υποχρεώσεων που σχετίζονται με την ασφάλεια των επιβατών και της πτήσης κατά τη διάρκεια φυσιολογικών, μη φυσιολογικών λειτουργιών και λειτουργιών έκτακτης ανάγκης.

β) Το πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης θα καλύπτει κατ ελάχιστον τα στοιχεία που καθορίζονται στο προσάρτημα 1 του παρόντος μέρους. Θα περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση.

γ) Οι αιτούντες βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα υποβάλλονται σε εξέταση που καλύπτει όλα τα στοιχεία του προγράμματος εκπαίδευσης που καθορίζονται στο στοιχείο β), με εξαίρεση την εκπαίδευση στην ολοκληρωμένη αξιοποίηση πληρώματος (CRM), προκειμένου να αποδείξουν ότι έχουν επιτύχει το επίπεδο γνώσεων και ικανοτήτων που απαιτείται στο στοιχείο α).

▼**M1**

CC.TRA.225 Αξιολογήσεις τύπου ή παραλλαγής αεροσκάφους

α) Οι κάτοχοι έγκυρης βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα επιχειρούν σε αεροσκάφος μόνο εάν διαθέτουν τα κατάλληλα προσόντα σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις του μέρους ORO.

β) Προκειμένου να διαθέτει τα προσόντα για έναν τύπο ή παραλλαγή αεροσκάφους, ο κάτοχος:

1. θα συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκπαίδευσης, ελέγχου και εγκυρότητας, καλύπτοντας σχετικά με το συγκεκριμένο αεροσκάφος:

   i) εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους, μετεκπαίδευση από αερομεταφορέα και εκπαίδευση εξοικείωσης·

   ii) εκπαίδευση διαφορών·

   iii) περιοδική εκπαίδευση· και

2. θα έχει επιχειρήσει, εντός του προηγούμενου εξαμήνου, στον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους ή θα έχει ολοκληρώσει τη σχετική επανεκπαίδευση και τον έλεγχο πριν να επιχειρήσει ξανά στον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους.

▼**M1**

Προσάρτημα 1 του μέρους CC

Πρόγραμμα και εξέταση αρχικής εκπαίδευσης

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Το πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

1. **Γενικές θεωρητικές γνώσεις περί αεροπορίας και κανονισμών πολιτικής αεροπορίας που καλύπτουν όλα τα στοιχεία που αφορούν τα καθήκοντα και τις ευθύνες που απαιτούνται από τα πληρώματα θαλάμου επιβατών:**

1.1. γενικές γνώσεις της σχετικής αεροπορικής ορολογίας, των θεωριών πτήσης, της κατανομής επιβατών, των περιοχών πτητικής λειτουργίας, της μετεωρολογίας και των επιπτώσεων της επιφανειακής ρύπανσης·

1.2. κανονισμοί πολιτικής αεροπορίας σχετικοί με τα πληρώματα θαλάμου επιβατών και τον ρόλο της αρμόδιας αρχής·

1.3. καθήκοντα και ευθύνες των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών κατά τη διάρκεια των πτητικών λειτουργιών και ανάγκη ταχείας και αποτελεσματικής αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης·

1.4. διαρκής ικανότητα και καλή φυσική κατάσταση για να είναι κανείς μέλος του πληρώματος θαλάμου επιβατών, συμπεριλαμβανομένων, όσον αφορά τον χρόνο πτήσης και υπηρεσίας, περιορισμών και απαιτήσεων ανάπαυσης·

1.5. σημασία να διασφαλίζεται ότι τα σχετικά έγγραφα και εγχειρίδια ενημερώνονται με βάση τις τροποποιήσεις που παρέχει ο αερομεταφορέας, ανάλογα με την περίπτωση·

1.6. σημασία της εκτέλεσης των καθηκόντων του πληρώματος θαλάμου επιβατών σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας του αερομεταφορέα·

1.7. σημασία της σύντομης ενημέρωσης του πληρώματος θαλάμου επιβατών πριν από την πτήση και παροχή των αναγκαίων πληροφοριών ασφαλείας σε συνάρτηση με τα ειδικά καθήκοντα εκάστου· και

1.8. σημασία να προσδιορίζεται πότε τα μέλη του πληρώματος θαλάμου επιβατών έχουν την αρμοδιότητα και την ευθύνη να προβούν σε εκκένωση και στις λοιπές διαδικασίες έκτακτης ανάγκης.

2. **Επικοινωνία:**

Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης, δίνεται έμφαση στη σημασία της αποτελεσματικής επικοινωνίας μεταξύ του πληρώματος θαλάμου επιβατών και του πληρώματος πτήσης, συμπεριλαμβανομένων των τεχνικών επικοινωνιών, της κοινής γλώσσας και της ορολογίας.

3. **Εισαγωγικό πρόγραμμα εκπαίδευσης για τους ανθρώπινους παράγοντες (ΑΠ) στην αεροπορία και την ολοκληρωμένη αξιοποίηση πληρώματος (CRM)**

Αυτό το πρόγραμμα εκπαίδευσης θα διενεργηθεί από τουλάχιστον έναν εκπαιδευτή CRM πληρωμάτων θαλάμου επιβατών. Τα στοιχεία της εκπαίδευσης θα καλυφθούν σε βάθος και θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

3.1. *Γενικά:* ανθρώπινοι παράγοντες στις αεροπορικές μεταφορές, γενικές οδηγίες για τις αρχές και τους στόχους της CRM, ανθρώπινη απόδοση και περιορισμοί·

3.2. *Σχετικά με μεμονωμένα μέλη του πληρώματος θαλάμου επιβατών*: αντίληψη προσωπικότητας, ανθρώπινο σφάλμα και αξιοπιστία, στάσεις και συμπεριφορές, αυτοαξιολόγηση, άγχος και διαχείριση του άγχους, κόπωση και εγρήγορση, δυνατότητα επιβολής, αντίληψη καταστάσεων, πρόσληψη και επεξεργασία πληροφοριών.

4. **Μεταχείριση επιβατών και εποπτεία θαλάμου:**

4.1. σημασία της σωστής κατανομής θέσεων σε σχέση με τη μάζα και τη ζυγοστάθμιση του αεροπλάνου, ειδικές κατηγορίες επιβατών και ανάγκη να τοποθετούνται υγιείς επιβάτες δίπλα σε εξόδους που δεν επιβλέπονται·

▼M1

4.2. κανόνες που καλύπτουν την ασφαλή εναποθήκευση των αποσκευών θαλάμου επιβατών και αντικειμένων υπηρεσίας του θαλάμου επιβατών και κίνδυνος οι εν λόγω αποσκευές να αποβούν επικίνδυνες για τους επιβάτες του θαλάμου ή άλλως πως να παρεμποδίσουν ή να καταστρέψουν τον εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης ή τις εξόδους·

4.3. συμβουλές για την αναγνώριση και μεταχείριση επιβατών που έχουν καταναλώσει ή καταναλώνουν οινοπνευματώδη ποτά ή είναι υπό την επήρεια ναρκωτικών ή είναι επιθετικοί·

4.4. προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά τη μεταφορά ζώντων ζώων εντός του θαλάμου·

4.5. καθήκοντα που θα ασκούνται στην περίπτωση αναταράξεων, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλισης του θαλάμου· και

4.6. μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για την ενθάρρυνση επιβατών και τον έλεγχο πλήθους, οι οποίες είναι αναγκαίες για τη διεξαγωγή εκκένωσης έκτακτης ανάγκης.

5. **Πτυχές αεροϊατρικής και πρώτες βοήθειες:**

5.1. γενικές οδηγίες για τις πτυχές αεροϊατρικής και την επιβίωση·

5.2. φυσιολογικές επιπτώσεις της πτήσης με ιδιαίτερη έμφαση στην ανεπαρκή πρόσληψη οξυγόνου και στις απαιτήσεις οξυγόνου, λειτουργία της ευσταχιανής σάλπιγγας και βαροτραύματα·

5.3. βασικές πρώτες βοήθειες, συμπεριλαμβανομένης της αντιμετώπισης:

α. της ναυτίας κατά την πτήση·

β. γαστρεντερικών διαταραχών·

γ. του υπεραερισμού·

δ. εγκαυμάτων·

ε. τραυμάτων·

στ. περιπτώσεων ασυνείδητου· και

ζ. καταγμάτων και κακώσεων του μαλακού ιστού·

5.4. περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης κατά την πτήση και συναφείς πρώτες βοήθειες που καλύπτουν κατ' ελάχιστον:

α. το άσθμα·

β. το άγχος και τις αλλεργικές αντιδράσεις·

γ. την καταπληξία·

δ. τον διαβήτη·

ε. την πνιγμονή·

στ. τον τοκετό·

ζ. το εγκεφαλικό επεισόδιο· και

η. την καρδιακή προσβολή·

5.5. χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων των σετ πρώτων βοηθειών, του περιεχομένου τους και του ιατρικού εξοπλισμού επείγουσας ανάγκης·

▼**M1**

5.6. πρακτική εκπαίδευση καρδιοπνευμονικής ανάνηψης από κάθε μέλος του πληρώματος θαλάμου επιβατών με χρήση ειδικά σχεδιασμένου ανδρείκελου και λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά του περιβάλλοντος αεροσκάφους· και

5.7. ταξιδιωτική υγεία και υγιεινή, συμπεριλαμβανομένων:

α. της υγιεινής στο αεροσκάφος·

β. του κινδύνου επαφής με λοιμώδεις νόσους και των μέσων για τη μείωση αυτών των κινδύνων·

γ. της διαχείρισης των αποβλήτων ιατρικών δραστηριοτήτων·

δ. της απολύμανσης του αεροσκάφους·

ε. της διαχείρισης θανάτου επί του αεροσκάφους· και

στ. της διαχείρισης αυτοσυγκέντρωσης, των φυσιολογικών επιπτώσεων της κόπωσης, της φυσιολογίας του ύπνου, του νυχθημερούς ρυθμού και των αλλαγών ζωνών ώρας.

6. **Επικίνδυνα εμπορεύματα σύμφωνα με τις εφαρμοστέες τεχνικές οδηγίες του ΔΟΠΑ.**

7. **Γενικές πτυχές ασφάλειας στις αεροπορικές μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της επίγνωσης των διατάξεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. (ΕΚ) αριθ. 300/2008.**

8. **Εκπαίδευση στη φωτιά και στον καπνό:**

8.1. δίνεται έμφαση στην ευθύνη του πληρώματος θαλάμου επιβατών να αντιμετωπίζει γρήγορα καταστάσεις έκτακτης ανάγκης όπου εκδηλώνεται φωτιά και καπνός και, ιδίως, στη σημασία που έχει να εντοπιστεί η πραγματική πηγή της φωτιάς·

8.2. σημασία στην άμεση ενημέρωση του πληρώματος πτήσης, καθώς και ειδικές ενέργειες οι οποίες είναι αναγκαίες για τον συντονισμό και την παροχή βοήθειας, σε περίπτωση εντοπισμού πυρκαγιάς ή καπνού·

8.3. ανάγκη συχνού ελέγχου των σημείων που εγκυμονούν ενδεχομένως κίνδυνο πυρκαγιάς, όπου συμπεριλαμβάνονται οι τουαλέτες, καθώς και των σχετικών ανιχνευτών καπνού·

8.4. ταξινόμηση της φωτιάς και του κατάλληλου τύπου των μέσων κατάσβεσης και των διαδικασιών που ακολουθούνται σε ειδικές καταστάσεις πυρκαγιάς

8.5. τεχνικές χρήσης μέσων κατάσβεσης, συνέπειες της μη ορθής χρήσης, καθώς και χρήση εντός περιορισμένου χώρου, συμπεριλαμβανομένης πρακτικής εκπαίδευσης στην πυρόσβεση και στην εφαρμογή και χρήση εξοπλισμού προστασίας από καπνό που χρησιμοποιείται στην αεροπορία· και

8.6. γενικές διαδικασίες των επί του εδάφους υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης στα αεροδρόμια.

9. **Εκπαίδευση επιβίωσης:**

9.1. εκπαίδευση επιβίωσης σε εχθρικά περιβάλλοντα (π.χ. πολικό περιβάλλον, έρημος, ζούγκλα, θάλασσα)· και

9.2. εκπαίδευση επιβίωσης στο νερό, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής και της χρήσης ατομικού εξοπλισμού επίπλευσης και της χρήσης σωσίβιων λέμβων ή συναφούς εξοπλισμού, καθώς και πραγματική εξάσκηση στο νερό.

▼M1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΓΙΑ ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

[ΜΕΡΟΣ ARA]

ΤΜΗΜΑ GEN

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ I

Γενικά

▼M7

_____

▼M1

ARA.GEN.115 Τεκμηρίωση επιτήρησης

Η αρμόδια αρχή παρέχει κάθε νομοθετική πράξη, πρότυπο, κανόνα, τεχνική έκδοση και συναφές έγγραφο στο σχετικό προσωπικό ώστε αυτό να μπορεί να ασκεί τα καθήκοντά του και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του.

ARA.GEN.120 Μέσα συμμόρφωσης

α) Ο Οργανισμός καταρτίζει αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (AMC), τα οποία μπορούν να χρησιμοποιούνται για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Η συμμόρφωση προς τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης συνεπάγεται συμμόρφωση προς τις σχετικές απαιτήσεις των εκτελεστικών κανόνων.

β) Μπορεί να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τους εκτελεστικούς κανόνες.

γ) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει σύστημα προκειμένου να διαπιστώνει αν όλα τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που χρησιμοποιούνται από την ίδια ή από φορείς και πρόσωπα που τελούν υπό την επιτήρησή της συντελούν στην επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.

δ) Η αρμόδια αρχή αξιολογεί όλα τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που προτείνει κάποιος φορέας σύμφωνα με την παράγραφο ORA.GEN.120, αναλύοντας την παρεχόμενη τεκμηρίωση και, αν το κρίνει αναγκαίο, διενεργώντας επιθεώρηση του φορέα.

Στην περίπτωση που η αρμόδια αρχή κρίνει ότι τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης είναι σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανόνες, προβαίνει στις εξής ενέργειες χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση:

1. κοινοποιεί στον αιτούντα ότι μπορεί να υλοποιηθούν τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης και, κατά περίπτωση, τροποποιεί αναλόγως την έγκριση ή το πιστοποιητικό του αιτούντος· και

2. κοινοποιεί στον Οργανισμό το περιεχόμενό τους, συμπεριλαμβανομένων αντιγράφων όλης της σχετικής τεκμηρίωσης·

3. ενημερώνει άλλα κράτη μέλη ότι έγιναν αποδεκτά εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης·

ε) Όταν η ίδια η αρμόδια αρχή κάνει χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του:

1. τα διαθέτει σε όλους τους φορείς και τα πρόσωπα που τελούν υπό την επιτήρησή της· και

2. ενημερώνει σχετικώς τον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό πλήρη περιγραφή των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων τυχόν σχετικών αναθεωρήσεων διαδικασιών, καθώς και αξιολόγηση από την οποία προκύπτει η συμμόρφωση προς τους εκτελεστικούς κανόνες.

▼M14

ARA.GEN.125 Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό

α) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον Οργανισμό σε περίπτωση τυχόν σημαντικών προβλημάτων σε σχέση με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού εντός 30 ημερών από τη στιγμή κατά την οποία η αρχή έλαβε γνώση των προβλημάτων.

β) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]) και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό, το συντομότερο δυνατόν, σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια που απορρέουν από τις αναφορές περιστατικών που αποθηκεύονται στην εθνική βάση δεδομένων.

▼M1

ARA.GEN.135 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας

▼M14

α) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, η αρμόδια αρχή εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα συλλογή, ανάλυση και διάδοση πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια.

β) Ο Οργανισμός εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα ανάλυση κάθε σχετικής με την ασφάλεια πληροφορίας που λαμβάνει και παρέχει στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, κάθε πληροφορία, συμπεριλαμβανομένων συστάσεων ή διορθωτικών μέτρων που πρέπει να ληφθούν, τα οποία τους είναι αναγκαία για την έγκαιρη αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας που αφορά προϊόντα, εξαρτήματα, μη εγκατεστημένο εξοπλισμό, πρόσωπα ή φορείς υποκείμενα στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού.

▼M1

γ) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει τις πληροφορίες των στοιχείων α) και β), εφαρμόζει επαρκή μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος ασφάλειας.

▼M14

δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται βάσει του στοιχείου γ) κοινοποιούνται αμέσως σε όλα τα πρόσωπα ή τους φορείς που πρέπει να συμμορφωθούν με αυτά βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού. Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επίσης τα εν λόγω μέτρα στον Οργανισμό και, όταν απαιτείται συνδυασμένη δράση, στα άλλα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.

▼M1

ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΙ

Διαχείριση

ARA.GEN.200 Σύστημα διαχείρισης

α) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης, το οποίο περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

▼M14

1. τεκμηριωμένες πολιτικές και διαδικασίες για την περιγραφή της οργάνωσης, των μέσων και των μεθόδων που διαθέτει για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού. Οι διαδικασίες επικαιροποιούνται και λειτουργούν ως τα βασικά έγγραφα εργασίας της εν λόγω αρμόδιας αρχής για όλα τα σχετικά καθήκοντα·

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18).

▼M1

2. επαρκή αριθμό προσωπικού για την εκτέλεση των καθηκόντων και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της. Το εν λόγω προσωπικό πρέπει να διαθέτει τα προσόντα που απαιτούνται για την εκτέλεση των καθηκόντων που του ανατίθενται, καθώς και τις απαραίτητες γνώσεις και την πείρα, να έχει λάβει αρχική εκπαίδευση και να λαμβάνει περιοδική εκπαίδευση για την εξασφάλιση της διαρκούς ικανότητάς του. Θα εφαρμόζεται σύστημα σχεδιασμού της διαθεσιμότητας του προσωπικού προκειμένου να διασφαλίζεται η δέουσα ολοκλήρωση όλων των δραστηριοτήτων·

3. επαρκείς εγκαταστάσεις και γραφεία για την εκτέλεση όλων των δραστηριοτήτων που ανατίθενται·

4. λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του συστήματος διαχείρισης προς τις σχετικές απαιτήσεις και της επάρκειας των διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένης της θέσπισης διαδικασίας εσωτερικού ελέγχου και διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων ασφάλειας. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης περιλαμβάνει σύστημα ανατροφοδότησης των πορισμάτων της ανώτατης διοίκησης της αρμόδιας αρχής προκειμένου να διασφαλίζεται η εκτέλεση διορθωτικών ενεργειών όταν είναι απαραίτητο· και

5. ένα πρόσωπο ή μια ομάδα προσώπων, που έχει ουσιαστικά ευθύνη έναντι της ανώτατης διοίκησης της αρμόδιας αρχής για τη λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης.

β) Για κάθε τομέα δραστηριοτήτων, η αρμόδια αρχή διορίζει για κάθε τομέα δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος διαχείρισης, ένα ή περισσότερα πρόσωπα τα οποία έχουν πλήρη ευθύνη για τη διαχείριση του σχετικού καθήκοντος ή των καθηκόντων.

▼M14

γ) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει διαδικασίες για τη συμμετοχή σε αμοιβαία ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και συνδρομής με άλλες ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές, είτε αυτές προέρχονται από το οικείο κράτος μέλος είτε από άλλα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων των ακόλουθων πληροφοριών:

1. των πληροφοριών σχετικά με όλα τα διαπιστωθέντα ευρήματα, τα διορθωτικά μέτρα παρακολούθησης που λαμβάνονται βάσει των εν λόγω ευρημάτων και τα μέτρα επιβολής που λαμβάνονται συνεπεία της εποπτείας προσώπων και φορέων που δραστηριοποιούνται στην επικράτεια κράτους μέλους αλλά έχουν πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή τον Οργανισμό ή έχουν υποβάλει δηλώσεις στην αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή στον Οργανισμό·

2. των πληροφοριών που απορρέουν από υποχρεωτική και εθελοντική αναφορά περιστατικών, όπως απαιτείται βάσει της παραγράφου ORA.GEN.160 του παραρτήματος VII.

▼M1

δ) Αντίγραφο των διαδικασιών που σχετίζονται με το σύστημα διαχείρισης και των τροποποιήσεών τους παρέχεται στον Οργανισμό με σκοπό την τυποποίηση.

ARA.GEN.205 Ανάθεση δραστηριοτήτων σε ειδικευμένους φορείς

α) Οι δραστηριότητες που αφορούν την αρχική πιστοποίηση ή τη διαρκή επιτήρηση προσώπων ή φορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του ανατίθενται από τα κράτη μέλη μόνο σε ειδικευμένους φορείς. Κατά την ανάθεση δραστηριοτήτων, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι διαθέτει:

▼M1

1. σύστημα για την αρχική και διαρκή αξιολόγηση της συμμόρφωσης του ειδικευμένου φορέα με το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

Το εν λόγω σύστημα και τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων τεκμηριώνονται·

2. έχει συνάψει τεκμηριωμένη συμφωνία με τον ειδικευμένο φορέα, η οποία έχει εγκριθεί από αμφότερα τα μέρη στο κατάλληλο επίπεδο της διοίκησης και ορίζει:

i) τα καθήκοντα που πρέπει να εκτελούνται·

ii) τις δηλώσεις, τις αναφορές και τα αρχεία που πρέπει να παρέχονται·

iii) τις τεχνικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται κατά την πραγματοποίηση των εν λόγω δραστηριοτήτων·

iv) τη σχετική κάλυψη ευθύνης· και

v) την προστασία που παρέχεται στις πληροφορίες που αποκτώνται κατά την πραγματοποίηση των εν λόγω δραστηριοτήτων.

β) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η διαδικασία εσωτερικού ελέγχου και η διαδικασία διαχείρισης κινδύνων ασφάλειας που προβλέπεται από την παράγραφο ARA.GEN.200 στοιχείο α) σημείο 4 καλύπτει όλες τις δραστηριότητες πιστοποίησης ή διαρκούς επιτήρησης οι οποίες εκτελούνται για λογαριασμό της.

▼M14

ARA.GEN.210 Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης

α) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα εντοπισμού των αλλαγών που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού. Το εν λόγω σύστημα τής επιτρέπει να λαμβάνει μέτρα, κατά περίπτωση, προκειμένου να διασφαλίζει ότι το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.

β) Η αρμόδια αρχή επικαιροποιεί το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει ώστε να αποτυπώνει έγκαιρα κάθε τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή του.

γ) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον Οργανισμό τις αλλαγές που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού.

▼M1

ARA.GEN.220 Τήρηση αρχείων

α) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει σύστημα τήρησης αρχείων, το οποίο παρέχει επαρκή αποθήκευση, δυνατότητα πρόσβασης και αξιόπιστη ιχνηλασιμότητα:

1. των τεκμηριωμένων πολιτικών και διαδικασιών του συστήματος διαχείρισης·

2. της εκπαίδευσης, των προσόντων και της εξουσιοδότησης του προσωπικού της·

3. της ανάθεσης δραστηριοτήτων, καλύπτοντας τα στοιχεία που απαιτούνται από την παράγραφο ARA.GEN.205 καθώς και των στοιχείων των δραστηριοτήτων που ανατίθενται·

▼M7

4. διαδικασίες πιστοποίησης και δήλωσης, καθώς και εποπτεία πιστοποιηθέντων και δηλωμένων φορέων·

▼M1

5. των διαδικασιών για την έκδοση αδειών, ικανοτήτων, πιστοποιητικών και βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας προσωπικού και για τη διαρκή επιτήρηση των κατόχων των εν λόγω αδειών, ικανοτήτων, πιστοποιητικών και βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας·

6. των διαδικασιών για την έκδοση πιστοποιητικών καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης και για τη διαρκή επιτήρηση των προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης και των φορέων που τις λειτουργούν·

7. της επιτήρησης προσώπων και φορέων που ασκούν δραστηριότητες στην επικράτεια ενός κράτους μέλους αλλά που επιτηρούνται ή έχουν πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή από τον Οργανισμό, βάσει της συμφωνίας που υφίσταται μεταξύ των εν λόγω αρχών·

8. της αξιολόγησης και της κοινοποίησης στον Οργανισμό εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που προτείνουν φορείς, και της αξιολόγησης εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που χρησιμοποιεί η ίδια η αρμόδια αρχή·

9. πορισμάτων, διορθωτικών ενεργειών και της ημερομηνίας περαίωσης της κάθε υπόθεσης·

10. των μέτρων εφαρμογής που έχουν ληφθεί·

▼M11

11. των πληροφοριών ασφάλειας και των μέτρων παρακολούθησης·

12. της χρήσης διατάξεων σχετικά με την ευελιξία σύμφωνα με το άρθρο 71 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2018/1139· και

13. της διαδικασίας αξιολόγησης και έγκρισης αεροσκάφους που προβλέπονται στην ORA.ATO.135 στοιχείο α) και στην DTO.GEN.240 στοιχείο α).

▼M12

β) Η αρμόδια αρχή καταρτίζει και διατηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο των πιστοποιητικών όλων των φορέων, των πιστοποιητικών καταλληλότητας FSTD και των πτυχίων, των πιστοποιητικών και των βεβαιώσεων προσωπικού που εκδίδει, των δηλώσεων των DTO που έχει παραλάβει και των εκπαιδευτικών προγραμμάτων των DTO που έχει ελέγξει ή εγκρίνει ως προς τη συμμόρφωσή τους με το παράρτημα I (Μέρος-FCL), το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής ή το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής.

▼M1

γ) Όλα τα αρχεία θα τηρούνται για την ελάχιστη χρονική περίοδο που ορίζεται στον παρόντα κανονισμό. Απουσία σχετικής διάταξης, τα αρχεία θα τηρούνται τουλάχιστον για μία πενταετία σύμφωνα με την εφαρμοστέα νομοθεσία περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

ΕΝΟΤΗΤΑ III

Επιτήρηση, πιστοποίηση και εφαρμογή

ARA.GEN.300 Επιτήρηση

α) Η αρμόδια αρχή επαληθεύει:

1. τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις που ισχύουν για φορείς ή πρόσωπα πριν την έκδοση πιστοποιητικού φορέα, έγκρισης, πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης ή άδειας, πιστοποιητικού, ικανότητας, ή βεβαίωσης προσωπικού, ανάλογα με την περίπτωση·

▼M7

2. τη διαρκή συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα πρόσωπα κατόχους πτυχίων, ειδικοτήτων και πιστοποιητικών, τους φορείς που έχει πιστοποιήσει, τους κατόχους καταλληλότητας FSTD και τους φορείς από τους οποίους έχει παραλάβει δήλωση·

▼M1

3. την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων ασφάλειας που θεσπίζει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.135 στοιχεία γ) και δ).

β) Η εν λόγω επαλήθευση:

1. υποστηρίζεται από τεκμηρίωση που προορίζεται ειδικώς για την παροχή στο προσωπικό που είναι αρμόδιο για την επιτήρηση της ασφάλειας καθοδήγησης σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων του·

2. παρέχει στα οικεία πρόσωπα και τους φορείς τα αποτελέσματα της δραστηριότητας επιτήρησης της ασφάλειας·

3. βασίζεται σε ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων επιθεωρήσεων στους χώρους στάθμευσης και αιφνίδιων επιθεωρήσεων· και

4. παρέχει στην αρμόδια αρχή τα στοιχεία που είναι αναγκαία στην περίπτωση που απαιτείται περαιτέρω δράση, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που προβλέπονται από τις παραγράφους ARA.GEN.350 και ARA.GEN.355.

γ) Το πεδίο εφαρμογής της επιτήρησης που καθορίζεται στα στοιχεία α) και β) πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων επιτήρησης και τις προτεραιότητες ασφάλειας.

δ) Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των κρατών μελών και των υποχρεώσεών τους, όπως αυτές ορίζονται στο τμήμα ARO.RAMP, το πεδίο εφαρμογής της επιτήρησης των δραστηριοτήτων που ασκούνται στην επικράτεια ενός κράτους μέλους από πρόσωπα και φορείς που εδρεύουν ή κατοικούν σε άλλο κράτος μέλος, καθορίζεται με βάση τις προτεραιότητες ασφάλειας, καθώς και τις προηγούμενες δραστηριότητες επιτήρησης.

ε) Αν στη δραστηριότητα ενός προσώπου ή φορέα ενέχονται περισσότερα του ενός κράτη μέλη ή ο Οργανισμός, η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την επιτήρηση σύμφωνα με το στοιχείο α) μπορεί να συμφωνήσει τη διενέργεια δραστηριοτήτων επιτήρησης από την (τις) αρμόδια(-ες) αρχή(-ές) του (των) κράτους μέλους (κρατών μελών) όπου λαμβάνει χώρα η δραστηριότητα ή από τον Οργανισμό. Κάθε πρόσωπο ή φορέας που υπόκειται στην εν λόγω συμφωνία ενημερώνεται για την ύπαρξη και το πεδίο εφαρμογής της.

στ) Η αρμόδια αρχή συλλέγει και επεξεργάζεται τυχόν πληροφορίες που θεωρούνται χρήσιμες για την επιτήρηση, συμπεριλαμβανομένων των επιθεωρήσεων στους χώρους στάθμευσης και των αιφνίδιων επιθεωρήσεων.

ARA.GEN.305 Πρόγραμμα επιτήρησης

α) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει και διατηρεί πρόγραμμα επιτήρησης που καλύπτει τις δραστηριότητες επιτήρησης που απαιτούνται από την παράγραφο ARA.GEN.300 και το τμήμα ARO.RAMP.

β) Όσον αφορά φορείς πιστοποιημένους από την αρμόδια αρχή και κατόχους πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, το πρόγραμμα επιτήρησης καταρτίζεται λαμβάνοντας υπόψη τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του φορέα, την περιπλοκότητα των δραστηριοτήτων του και τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων πιστοποίησης και/ή επιτήρησης, και βασίζεται στην αξιολόγηση των σχετικών κινδύνων. Σε κάθε κύκλο σχεδιασμού της επιτήρησης το πρόγραμμα περιλαμβάνει:

1. ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των επιθεωρήσεων στους χώρους στάθμευσης και των αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων, ανάλογα με την περίπτωση· και

2. συναντήσεις που συγκαλούνται μεταξύ του υπόλογου διευθυντή και της αρμόδιας αρχής προκειμένου να διασφαλίζεται ότι αμφότεροι παραμένουν ενήμεροι σχετικά με σημαντικά ζητήματα.

γ) Όσον αφορά φορείς πιστοποιημένους από την αρμόδια αρχή και κατόχους πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, εφαρμόζεται κύκλος σχεδιασμού της επιτήρησης που δεν υπερβαίνει τους 24 μήνες.

▼M1

Ο κύκλος σχεδιασμού της επιτήρησης μπορεί να μειωθεί αν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει μείωση των επιδόσεων ασφάλειας του φορέα ή του κατόχου πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.

Ο κύκλος σχεδιασμού της επιτήρησης μπορεί να παραταθεί έως το μέγιστο χρονικό διάστημα των 36 μηνών αν κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 μηνών η αρμόδια αρχή έχει διαπιστώσει ότι:

1. ο φορέας έχει αποδείξει τον αποτελεσματικό εντοπισμό κινδύνων για την ασφάλεια της αεροπορίας και τη διαχείριση συναφών κινδύνων·

2. ο φορέας αποδεικνύει διαρκώς με βάση την παράγραφο ORA.GEN.130 ότι έχει τον πλήρη έλεγχο όλων των αλλαγών·

3. δεν έχουν εκδοθεί πορίσματα επιπέδου 1· και

4. έχουν πραγματοποιηθεί όλες οι διορθωτικές ενέργειες εντός της χρονικής περιόδου που έχει αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.350 στοιχείο δ) σημείο 2.

Ο κύκλος σχεδιασμού της επιτήρησης μπορεί να παραταθεί περαιτέρω έως το μέγιστο χρονικό διάστημα των 48 μηνών αν, επιπροσθέτως των ανωτέρω, ο φορέας έχει καταρτίσει, και η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει, αποτελεσματικό σύστημα διαρκούς αναφοράς προς την αρμόδια αρχή των επιδόσεων ασφάλειας και της κανονιστικής συμμόρφωσης του ίδιου του φορέα.

▼M4

γα) Με την επιφύλαξη του στοιχείου γ), για τους φορείς που παρέχουν εκπαίδευση μόνο για πτυχία LAPL, PPL, BPL ή SPL και συναφείς ικανότητες και πιστοποιητικά, εφαρμόζεται κύκλος σχεδιασμού της εποπτείας που δεν υπερβαίνει τους 48 μήνες. Ο κύκλος σχεδιασμού της εποπτείας μειώνεται αν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει μείωση των επιδόσεων ασφαλείας του ιδιοκτήτη του φορέα.

Ο κύκλος σχεδιασμού της εποπτείας μπορεί να παραταθεί έως το μέγιστο χρονικό διάστημα των 72 μηνών, αν κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 48 μηνών η αρμόδια αρχή έχει διαπιστώσει ότι:

(1) ο φορέας έχει αποδείξει την αποτελεσματικότητά του στον εντοπισμό κινδύνων για την ασφάλεια της αεροπορίας και στη διαχείριση των συναφών κινδύνων, όπως αποδεικνύεται από τα αποτελέσματα της ετήσιας επανεξέτασης σύμφωνα με την ORA.GEN.200 στοιχείο γ)·

(2) ο φορέας διατήρησε συνεχώς τον έλεγχο όλων των αλλαγών σύμφωνα με την ORA.GEN.130, όπως αποδεικνύεται από τα αποτελέσματα της ετήσιας επανεξέτασης σύμφωνα με την ORA.GEN.200 στοιχείο γ)·

(3) δεν έχουν εκδοθεί πορίσματα επιπέδου 1· και

(4) έχουν πραγματοποιηθεί όλα τα διορθωτικά μέτρα εντός της χρονικής περιόδου που έχει αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την ARA.GEN.350 στοιχείο δ) σημείο 2.

▼M1

δ) Όσον αφορά πρόσωπα που κατέχουν άδεια, πιστοποιητικό, ικανότητα ή βεβαίωση που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή, το πρόγραμμα επιτήρησης περιλαμβάνει επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων αιφνίδιων επιθεωρήσεων, ανάλογα με την περίπτωση.

ε) Το πρόγραμμα επιτήρησης περιλαμβάνει αρχεία με τις ημερομηνίες προγραμματισμένης και πραγματικής διεξαγωγής των ελέγχων, των επιθεωρήσεων και των συναντήσεων.

▼M7

στ) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία β), γ) και γα), το πρόγραμμα εποπτείας των DTO καταρτίζεται λαμβανομένων υπόψη του ιδιαίτερου χαρακτήρα του φορέα, της περιπλοκότητας των δραστηριοτήτων του και των αποτελεσμάτων προηγούμενων δραστηριοτήτων εποπτείας, και βασίζεται στην αξιολόγηση διακινδύνευσης που συνδέεται με τον τύπο της παρεχόμενης εκπαίδευσης. Οι δραστηριότητες εποπτείας περιλαμβάνουν επιθεωρήσεις, καθώς και αιφνίδιες επιθεωρήσεις, και είναι δυνατόν, εφόσον το κρίνει αναγκαίο η αρμόδια αρχή, να περιλαμβάνουν ελέγχους.

▼M1

ARA.GEN.310 Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης — φορείς

α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού σε φορέα, επαληθεύει τη συμμόρφωση του εν λόγω φορέα προς τις ισχύουσες απαιτήσεις.

▼M1

β) Αν η αρμόδια αρχή μείνει ικανοποιημένη από το γεγονός ότι ο φορέας συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις, εκδίδει το πιστοποιητικό ή τα πιστοποιητικά σύμφωνα με τα προσαρτήματα III και V του παρόντος μέρους. Το (τα) πιστοποιητικό(-ά) εκδίδεται (εκδίδονται) με απεριόριστη διάρκεια. Τα προνόμια και το πεδίο εφαρμογής των δραστηριοτήτων που εγκρίνονται για τον φορέα καθορίζονται στους όρους της έγκρισης που προσαρτώνται στο πιστοποιητικό ή στα πιστοποιητικά.

γ) Προκειμένου να μπορεί ένας φορέας να πραγματοποιεί αλλαγές χωρίς την πρότερη έγκριση της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με την παράγραφο ORA.GEN.130, η αρμόδια αρχή εγκρίνει τη διαδικασία που έχει υποβάλει ο φορέας και στην οποία καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής και περιγράφεται ο τρόπος διαχείρισης και κοινοποίησης των εν λόγω αλλαγών.

ARA.GEN.315 Διαδικασία για την έκδοση, επανεπικύρωση, ανανέωση ή αλλαγή αδειών, ικανοτήτων, πιστοποιητικών ή βεβαιώσεων — πρόσωπα

α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για την έκδοση, επανεπικύρωση, ανανέωση ή αλλαγή ατομικής άδειας, ικανότητας, πιστοποιητικού ή βεβαίωσης, καθώς και κάθε δικαιολογητικό έγγραφο, επαληθεύει αν ο αιτών πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις.

β) Αν η αρμόδια αρχή μείνει ικανοποιημένη ότι ο αιτών πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις, εκδίδει, επανεπικυρώνει, ανανεώνει ή αλλάζει την άδεια, το πιστοποιητικό, την ικανότητα ή τη βεβαίωση.

ARA.GEN.330 Αλλαγές — φορείς

α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για αλλαγή που απαιτεί πρότερη έγκριση, επαληθεύει τη συμμόρφωση του φορέα προς τις ισχύουσες απαιτήσεις πριν εκδώσει την έγκριση.

Η αρμόδια αρχή καθορίζει τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο φορέας μπορεί να λειτουργεί κατά τη διάρκεια της αλλαγής, εκτός αν η ίδια κρίνει ότι πρέπει να ανασταλεί το πιστοποιητικό του φορέα.

Αν η αρμόδια αρχή μείνει ικανοποιημένη από το γεγονός ότι ο φορέας συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις, εγκρίνει την αλλαγή.

β) Με την επιφύλαξη τυχόν επιπρόσθετων μέτρων εφαρμογής, όταν ο φορέας προβεί σε αλλαγές που απαιτούν πρότερη έγκριση χωρίς να έχει λάβει την έγκριση της αρχής όπως καθορίζεται στο στοιχείο α), η αρμόδια αρχή αναστέλλει, περιορίζει ή ανακαλεί το πιστοποιητικό του φορέα.

γ) Όσον αφορά αλλαγές που δεν απαιτούν πρότερη έγκριση, η αρμόδια αρχή αξιολογεί τις πληροφορίες που παρέχονται στην κοινοποίηση που έχει αποστείλει ο φορέας σύμφωνα με την παράγραφο ORA.GEN.130, προκειμένου να επαληθεύσει τη συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις. Σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή:

1. ενημερώνει τον φορέα σχετικά με τη μη συμμόρφωση και ζητά περαιτέρω αλλαγές· και

2. στην περίπτωση πορισμάτων επιπέδου 1 ή επιπέδου 2, ενεργεί σύμφωνα με την παράγραφο ORA.GEN.350.

▼M7

δ) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία α), β) και γ), σε περίπτωση μεταβολών των πληροφοριών που περιέχουν οι δηλώσεις που παραλαμβάνονται από DTO ή του εκπαιδευτικού προγράμματος του DTO, που έχουν κοινοποιηθεί στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με την DTO.GEN.116 του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO), η αρμόδια αρχή ενεργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ARA.DTO.105 και ARA.DTO.110, αναλόγως.

▼M1

ARA.GEN.350 Πορίσματα και διορθωτικές ενέργειες — φορείς

α) Για τους σκοπούς της επιτήρησης σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.300 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή πρέπει να διαθέτει σύστημα για την ανάλυση των πορισμάτων ως προς τη σπουδαιότητά τους για την ασφάλεια.

β) Η αρμόδια αρχή εκδίδει πόρισμα επιπέδου 1 όταν εντοπίζεται σημαντική περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του φορέα ή προς τους όρους έγκρισης ή πιστοποιητικού, η οποία οδηγεί σε μείωση της ασφάλειας ή σε πρόκληση σοβαρών κινδύνων για την ασφάλεια των πτήσεων.

▼M1

Τα πορίσματα επιπέδου 1 περιλαμβάνουν:

1. άρνηση για πρόσβαση της αρμόδιας αρχής στις εγκαταστάσεις του φορέα, όπως καθορίζεται στην παράγραφο ORA.GEN.140, κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου λειτουργίας και μετά από δύο γραπτές αιτήσεις·

2. απόκτηση ή διατήρηση της ισχύος πιστοποιητικού φορέα με παραποίηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών·

3. στοιχεία για εσφαλμένη πρακτική ή δόλια χρήση πιστοποιητικού φορέα· και

4. απουσία υπόλογου διευθυντή.

γ) Η αρμόδια αρχή εκδίδει πόρισμα επιπέδου 2 όταν εντοπίζεται περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του φορέα ή προς τους όρους έγκρισης ή πιστοποιητικού, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε μείωση της ασφάλειας ή σε πρόκληση σοβαρών κινδύνων για την ασφάλεια των πτήσεων.

δ) Όταν, κατά τη διάρκεια της επιτήρησης ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπιστεί πόρισμα, η αρμόδια αρχή προβαίνει, με την επιφύλαξη τυχόν επιπρόσθετων ενεργειών που απαιτούνται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, στην έγγραφη κοινοποίηση του πορίσματος στον φορέα και ζητά την εκτέλεση διορθωτικών ενεργειών για την αντιμετώπιση της περίπτωσης ή των περιπτώσεων που εντοπίστηκαν. Η αρμόδια αρχή ενημερώνει, ανάλογα με την περίπτωση, το κράτος στο οποίο είναι νηολογημένο το αεροσκάφος.

1. Στην περίπτωση πορισμάτων επιπέδου 1, η αρμόδια αρχή προβαίνει άμεσα στις κατάλληλες ενέργειες για την απαγόρευση ή τον περιορισμό των δραστηριοτήτων, και, ανάλογα με την περίπτωση, προβαίνει σε ενέργειες για την ανάκληση του πιστοποιητικού ή της συγκεκριμένης έγκρισης ή για τον πλήρη ή μερικό περιορισμό ή την αναστολή της, αναλόγως της έκτασης του πορίσματος επιπέδου 1, έως ότου ο φορέας προβεί σε επιτυχείς διορθωτικές ενέργειες.

2. Στην περίπτωση πορισμάτων επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή:

   i) χορηγεί στον φορέα περίοδο για τη λήψη διορθωτικών ενεργειών κατάλληλων για τη φύση του πορίσματος, η οποία αρχικά σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει τους 3 μήνες. Κατά το πέρας της εν λόγω περιόδου και αναλόγως με τη φύση του πορίσματος η αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει την περίοδο των 3 μηνών, αν κρίνει ότι υπάρχει ικανοποιητικός προγραμματισμός διορθωτικών ενεργειών· και

   ii) αξιολογεί τις διορθωτικές ενέργειες και τον προγραμματισμό υλοποίησής τους που προτείνει ο φορέας και προβαίνει στην αποδοχή τους αν από την αξιολόγηση προκύψει ότι επαρκούν για την αντιμετώπιση της περίπτωσης ή των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης.

3. Αν ένας φορέας δεν υποβάλει αποδεκτό προγραμματισμό διορθωτικών ενεργειών ή δεν προβεί σε διορθωτικές ενέργειες εντός της χρονικής περιόδου που έχει αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή, το πόρισμα μετατρέπεται σε πόρισμα επιπέδου 1 και διεξάγονται οι ενέργειες του στοιχείου δ) σημείο 1.

4. Η αρμόδια αρχή καταγράφει όλα τα πορίσματα που έχει εκδώσει ή της έχουν κοινοποιηθεί και, ανάλογα με την περίπτωση, τα μέτρα εφαρμογής που έχει λάβει, καθώς και κάθε διορθωτική ενέργεια και την ημερομηνία περαίωσης των υποθέσεων των πορισμάτων.

▼M12

δα) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία α) έως δ), όσον αφορά τους DTO, εάν κατά τη διάρκεια εποπτείας ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο η αρμόδια αρχή διαπιστώσει σε DTO περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) και του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του παρόντος κανονισμού ή με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, η αρμόδια αρχή:

▼M7

1. καταγράφει το εύρημα, το καταχωρίζει, το κοινοποιεί εγγράφως στον εκπρόσωπο του DTO και καθορίζει εύλογο χρονικό διάστημα εντός του οποίου ο DTO πρέπει να λάβει τα μέτρα που καθορίζονται στην DTO.GEN.150 του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO)·

▼M7

2. αναλαμβάνει άμεση και ενδεδειγμένη δράση για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τις εκπαιδευτικές δραστηριότητες που επηρεάζονται από την περίπτωση μη συμμόρφωσης, μέχρις ότου ο DTO λάβει τα διορθωτικά μέτρα που αναφέρονται στο σημείο 1, σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιστάσεις:

i) διαπιστώθηκε πρόβλημα ασφάλειας·

ii) ο DTO δεν έλαβε διορθωτικά μέτρα σύμφωνα με την DTO.GEN.150·

3. όσον αφορά τα εκπαιδευτικά προγράμματα κατά την DTO.GEN.230 στοιχείο γ) του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO), περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί την έγκριση του εκπαιδευτικού προγράμματος·

4. λαμβάνει τυχόν περαιτέρω μέτρα επιβολής, αναγκαία για να εξασφαλιστεί η λήξη της περίπτωσης μη συμμόρφωσης και, αναλόγως, επανορθώνει τις συνέπειές της.

▼M12

ε) Με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων επιβολής, εάν η αρχή κράτους μέλους που ενεργεί σύμφωνα με την ARA.GEN.300 στοιχείο δ) διαπιστώσει περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), του παραρτήματος VII (Μέρος-ORA) και του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του παρόντος κανονισμού ή με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής από φορέα που έχει πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή από τον Οργανισμό ή έχει υποβάλει δήλωση στην αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή στον Οργανισμό, ενημερώνει σχετικά την εν λόγω αρμόδια αρχή για τη συγκεκριμένη περίπτωση μη συμμόρφωσης.

▼M1

ARA.GEN.355 Πορίσματα και μέτρα εφαρμογής — πρόσωπα

α) Αν, κατά τη διάρκεια επιτήρησης ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την επιτήρηση σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.300 στοιχείο α) διαπιστώσει ενδείξεις μη συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκ μέρους προσώπου που κατέχει άδεια, πιστοποιητικό, ικανότητα ή βεβαίωση που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, τις καταγράφει και τις κοινοποιεί εγγράφως στον κάτοχο της άδειας, του πιστοποιητικού, της ικανότητας ή της βεβαίωσης.

β) Όταν εκδοθεί το εν λόγω πόρισμα, η αρμόδια αρχή διενεργεί έρευνα. Αν το πόρισμα επιβεβαιωθεί, η αρμόδια αρχή:

1. περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί την άδεια, το πιστοποιητικό, την ικανότητα ή τη βεβαίωση, ανάλογα με την περίπτωση, εφόσον εντοπιστεί ζήτημα ασφάλειας· και

2. λαμβάνει τυχόν περαιτέρω μέτρα εφαρμογής που είναι αναγκαία για την πρόληψη της συνέχισης της περίπτωσης μη συμμόρφωσης.

γ) Ανάλογα με την περίπτωση, η αρμόδια αρχή ενημερώνει το πρόσωπο ή τον φορέα που εξέδωσε το ιατρικό πιστοποιητικό ή τη βεβαίωση.

δ) Με την επιφύλαξη τυχόν επιπρόσθετων μέτρων εφαρμογής, όταν η αρχή ενός κράτους μέλους η οποία ενεργεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου ARA.GEN.300 στοιχείο δ) διαπιστώσει ενδείξεις μη συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκ μέρους προσώπου που κατέχει άδεια, πιστοποιητικό, ικανότητα ή βεβαίωση που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους, ενημερώνει την εν λόγω αρμόδια αρχή.

ε) Αν, κατά τη διάρκεια επιτήρησης ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, προκύψουν ενδείξεις μη συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκ μέρους προσώπου που υπόκειται στις απαιτήσεις που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και στους εκτελεστικούς κανόνες του και δεν κατέχει άδεια, πιστοποιητικό, ικανότητα ή βεβαίωση που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό και τους εκτελεστικούς κανόνες του, η αρμόδια αρχή που εντόπισε την περίπτωση μη συμμόρφωσης λαμβάνει κάθε μέτρο εφαρμογής αναγκαίο για την πρόληψη της συνέχισης της συγκεκριμένης περίπτωσης μη συμμόρφωσης.

▼M11

ARA.GEN.360 Αλλαγή αρμόδιας αρχής

▼M12

α) Μόλις η αρμόδια αρχή παραλάβει αίτημα κατόχου πτυχίου για αλλαγή της αρμόδιας αρχής, όπως καθορίζεται στην FCL.015 στοιχείο ε) του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), στην BFCL.015 στοιχείο στ) του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής ή στην SFCL.015 στοιχείο στ) του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, η παραλήπτρια αρμόδια αρχή ζητεί, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, από την αρμόδια αρχή του κατόχου άδειας να διαβιβάσει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, όλα τα κατωτέρω:

1. επαλήθευση του πτυχίου·

2. αντίγραφα των ιατρικών αρχείων του κατόχου πτυχίου που διατηρεί η εν λόγω αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις ARA.GEN.220 και ARA.MED.150. Τα ιατρικά αρχεία διαβιβάζονται σύμφωνα με την MED.A.015 του παραρτήματος IV (Μέρος-MED) και περιλαμβάνουν σύνοψη του σχετικού ιατρικού ιστορικού του αιτούντος, ελεγμένη και υπογεγραμμένη από τον ιατρικό αξιολογητή.

▼M11

β) Η μεταβιβάζουσα αρμόδια αρχή τηρεί τα πρωτότυπα του πτυχίου και των ιατρικών αρχείων του κατόχου του πτυχίου σύμφωνα με τις ARA.GEN.220, ARA.FCL.120 και ARA.MED.150.

γ) Η αρμόδια αρχή που λαμβάνει το αίτημα επανεκδίδει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, επανεκδίδει το πτυχίο και το ιατρικό πιστοποιητικό που παρέλαβε, εφόσον παραλάβει και επεξεργασθεί όλα τα έγγραφα που ορίζονται στο στοιχείο α). Μετά την επανέκδοση του πτυχίου και του ιατρικού πιστοποιητικού, η αρμόδια αρχή που έχει λάβει το αίτημα ζητεί αμέσως από τον κάτοχο του πτυχίου να παραδώσει το πτυχίο που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή που πραγματοποίησε τη διαβίβαση και το σχετικό ιατρικό πιστοποιητικό.

δ) Η αρμόδια αρχή που έχει λάβει το αίτημα ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή που πραγματοποίησε τη διαβίβαση ότι προέβη στην επανέκδοση του πτυχίου και του ιατρικού πιστοποιητικού στον κάτοχο του πτυχίου και ότι ο τελευταίος παρέδωσε το πτυχίο και το ιατρικό πιστοποιητικό δυνάμει του στοιχείου γ). Μέχρι να πραγματοποιηθεί η εν λόγω ενημέρωση, η αρμόδια αρχή που πραγματοποίησε τη διαβίβαση παραμένει αρμόδια για το πτυχίο και το ιατρικό πιστοποιητικό που εκδόθηκαν αρχικά στον συγκεκριμένο κάτοχο πτυχίου.

▼M1

ΤΜΗΜΑ FCL

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ Ι

Γενικά

ARA.FCL.120 Τήρηση αρχείων

Επιπροσθέτως των αρχείων που απαιτούνται στην παράγραφο ARA.GEN.220 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή πρέπει να συμπεριλάβει στο σύστημά της για την τήρηση αρχείων αποτελέσματα των εξετάσεων θεωρητικών γνώσεων και τις αξιολογήσεων των επιδεξιοτήτων των χειριστών.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΙ

Άδειες, ικανότητες και πιστοποιητικά

ARA.FCL.200 Διαδικασίες για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση άδειας, ικανότητας ή πιστοποιητικού

▼M6

α) Έκδοση αδειών και ειδικοτήτων. Η αρμόδια αρχή εκδίδει άδεια χειριστή και τις συναφείς ειδικότητες χρησιμοποιώντας το έντυπο του προσαρτήματος I του παρόντος μέρους.

▼M6

Σε περίπτωση που χειριστής προτίθεται να εκτελέσει πτήση εκτός του εδάφους της Ένωσης με αεροσκάφος νηολογημένο σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος που εξέδωσε την άδεια πληρώματος πτήσης, η αρμόδια αρχή:

1. προσθέτει την ακόλουθη παρατήρηση στην άδεια πληρώματος πτήσης, στο σημείο XIII: «Η παρούσα άδεια επικυρώνεται αυτομάτως σύμφωνα με την επισύναψη ΔΟΠΑ της εν λόγω άδειας»· και

2. η επισύναψη ΔΟΠΑ διατίθεται στον χειριστή σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

▼M1

β) Έκδοση πιστοποιητικών εκπαιδευτή και εξεταστή. Η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικό εκπαιδευτή ή εξεταστή:

1. ως καταχώριση των σχετικών προνομίων στην άδεια χειριστή σύμφωνα με το προσάρτημα I του παρόντος μέρους· ή

2. ως χωριστό έγγραφο, με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή.

▼M14

γ) Καταχώριση αδειών από εξεταστές. Η αρμόδια αρχή, πριν χορηγήσει ειδική εξουσιοδότηση σε εξεταστή ώστε να επανεπικυρώνει ή να ανανεώνει ειδικότητες ή πιστοποιητικά, θεσπίζει κατάλληλες διαδικασίες.

▼M4

δ) Καταχώριση άδειας από εκπαιδευτές. Η αρμόδια αρχή, πριν χορηγήσει ειδική εξουσιοδότηση σε ορισμένους εκπαιδευτές για την επανεπικύρωση ικανότητας τάξης μονοκινητήριων αεροσκαφών με εμβολοφόρο κινητήρα ή μηχανοκίνητων ανεμοπλάνων περιήγησης, θεσπίζει κατάλληλες διαδικασίες.

▼M12

ε) Πιστοποιητικά εκπαιδευτών πτήσεων για αερόστατα FI(B) ή εκπαιδευτών πτήσεων για ανεμόπτερα FI(S): Η αρμόδια αρχή αναπτύσσει κατάλληλες διαδικασίες για τη διεξαγωγή εκπαιδευτικών πτήσεων υπό επίβλεψη, όπως ορίζεται στα ακόλουθα:

▼M14

1. BFCL.315 στοιχείο α) σημείο 4 σημείο ii) και BFCL.360 στοιχείο α) σημείο 2 του παραρτήματος III (Μέρος-BCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395· και

▼M12

2. SFCLO.315 στοιχείο α) σημείο 7 σημείο ii) και SFCL.360 στοιχείο α) σημείο 2 του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής.

▼M1

ARA.FCL.205 Παρακολούθηση εξεταστών

α) Η αρμόδια αρχή καταρτίζει πρόγραμμα επιτήρησης για την παρακολούθηση της διαγωγής και των επιδόσεων των εξεταστών λαμβάνοντας υπόψη:

1. τον αριθμό εξεταστών που έχει πιστοποιήσει· και

2. τον αριθμό εξεταστών που έχουν πιστοποιηθεί από άλλες αρμόδιες αρχές, οι οποίοι ασκούν τα προνόμιά τους εντός της επικράτειας όπου η αρμόδια αρχή διενεργεί επιτήρηση.

▼M3

β) Η αρμόδια αρχή τηρεί κατάλογο των εξεταστών που έχει πιστοποιήσει. Ο κατάλογος περιέχει τα δικαιώματα των εξεταστών και δημοσιεύεται και επικαιροποιείται από την αρμόδια αρχή·

▼M1

γ) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει διαδικασίες για τον διορισμό εξεταστών οι οποίοι διενεργούν δοκιμές επιδεξιότητας.

▼M3

ARA.FCL.210 Πληροφορίες για εξεταστές

α) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον Οργανισμό τις εθνικές διοικητικές διαδικασίες, τις απαιτήσεις προστασίας των προσωπικών δεδομένων, την ασφάλιση ευθύνης και ατυχημάτων και τα σχετικά τέλη που ισχύουν στο έδαφός της, τις οποίες θα χρησιμοποιούν οι εξεταστές κατά την εκτέλεση δοκιμών δεξιότητας, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επιδεξιότητας υποψηφίου, του οποίου η αρμόδια αρχή δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή.

▼M3

β) Για να διευκολυνθεί η διάδοση και η πρόσβαση στις πληροφορίες που παραλαμβάνονται από αρμόδιες αρχές κατά το α), ο Οργανισμός δημοσιεύει τις εν λόγω πληροφορίες με βάση μορφότυπο που προδιαγράφει.

γ) Η αρμόδια αρχή επιτρέπεται να παρέχει στους εξεταστές που έχει πιστοποιήσει και στους εξεταστές που έχουν πιστοποιήσει άλλες αρμόδιες αρχές, οι οποίοι ασκούν τα δικαιώματά τους στο έδαφός της, τα κριτήρια ασφάλειας που πρέπει να τηρούνται κατά τη διεξαγωγή δοκιμών δεξιότητας και περιοδικών ελέγχων σε αεροσκάφος.

▼M1

ARA.FCL.215 Περίοδος ισχύος

α) Κατά την έκδοση ή ανανέωση ικανότητας ή πιστοποιητικού, η αρμόδια αρχή ή, στην περίπτωση ανανέωσης, εξεταστής που έχει εξουσιοδοτήσει ειδικώς η αρμόδια αρχή, παρατείνει την περίοδο ισχύος έως τα τέλη του σχετικού μήνα.

β) Κατά την επανεπικύρωση ικανότητας, πιστοποιητικού εκπαιδευτή ή εξεταστή, η αρμόδια αρχή ή εξεταστής που η τελευταία έχει εξουσιοδοτήσει ειδικώς παρατείνει την περίοδο ισχύος της ικανότητας ή του πιστοποιητικού έως τα τέλη του σχετικού μήνα.

γ) Η αρμόδια αρχή ή εξεταστής ειδικώς εξουσιοδοτημένος για αυτό τον σκοπό από αυτήν καταχωρίζει την ημερομηνία λήξης στην άδεια ή το πιστοποιητικό.

δ) Η αρμόδια αρχή μπορεί να θεσπίσει διαδικασίες ώστε να επιτρέπει την άσκηση προνομίων από τον κάτοχο της άδειας ή του πιστοποιητικού για μέγιστη περίοδο 8 εβδομάδων έπειτα από την επιτυχή ολοκλήρωση της σχετικής εξέτασης ή των εξετάσεων, ενώ εκκρεμεί η καταχώριση στην άδεια ή το πιστοποιητικό.

ARA.FCL.220 Διαδικασία για την επανέκδοση άδειας χειριστή

α) Η αρμόδια αρχή επανεκδίδει μια άδεια όταν αυτό απαιτείται για διοικητικούς λόγους και:

1. έπειτα από την αρχική έκδοση ικανότητας· ή

2. όταν η παράγραφος XII της άδειας που καθορίζεται στο προσάρτημα I του παρόντος μέρους έχει συμπληρωθεί και δεν υπάρχει επιπλέον χώρος.

β) Στο νέο έγγραφο άδειας μεταφέρονται μόνο έγκυρες ικανότητες και πιστοποιητικά.

ARA.FCL.250 Περιορισμός, αναστολή ή ανάκληση αδειών, ικανοτήτων και πιστοποιητικών

α) Η αρμόδια αρχή περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί, ανάλογα με την περίπτωση, άδεια χειριστή και τις συναφείς ικανότητες ή τα πιστοποιητικά σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.355 στις εξής ενδεικτικές περιπτώσεις:

1. απόκτηση της άδειας, της ικανότητας ή του πιστοποιητικού χειριστή με παραποίηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών·

2. παραποίηση των αρχείων του μητρώου και της άδειας ή του πιστοποιητικού·

▼M12

3. παύση της συμμόρφωσης του κατόχου της άδειας προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής ή του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής·

▼M1

4. άσκηση των προνομίων άδειας, ικανότητας ή πιστοποιητικού υπό τη δυσμενή επήρεια οινοπνευματωδών ποτών ή ναρκωτικών·

▼M1

5. μη συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις πτητικής λειτουργίας·

6. ύπαρξη στοιχείων για εσφαλμένη πρακτική ή δόλια χρήση του πιστοποιητικού· ή

7. μη αποδεκτές επιδόσεις σε οποιαδήποτε φάση της άσκησης των καθηκόντων ή αρμοδιοτήτων εξεταστή.

β) Η αρμόδια αρχή μπορεί επίσης να περιορίσει, να αναστείλει ή να ανακαλέσει μια άδεια, μια ικανότητα ή ένα πιστοποιητικό κατόπιν έγγραφου αιτήματος του κατόχου της άδειας ή του πιστοποιητικού.

γ) Όλες οι δοκιμές επιδεξιότητας, οι περιοδικοί έλεγχοι ικανοτήτων ή οι αξιολογήσεις που διενεργούνται κατά τη διάρκεια της αναστολής ή έπειτα από την ανάκληση πιστοποιητικού εξεταστή στερούνται ισχύος.

ΕΝΟΤΗΤΑ III

Εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων

ARA.FCL.300 Διαδικασίες εξέτασης

▼M12

α) Η αρμόδια αρχή προβαίνει στις αναγκαίες ρυθμίσεις και θεσπίζει τις αναγκαίες διαδικασίες ώστε να επιτρέπει στους αιτούντες να υποβάλλονται σε εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής ή του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής.

▼M1

β) Στην περίπτωση της άδειας ATPL, της άδειας MPL, της άδειας χειριστή εμπορικών πτήσεων (CPL), και των ικανοτήτων οργάνων, οι εν λόγω διαδικασίες συμμορφώνονται προς όλα από τα ακόλουθα:

1. Οι εξετάσεις διεξάγονται γραπτώς ή με τη χρήση ηλεκτρονικού υπολογιστή.

2. Οι ερωτήσεις της εξέτασης επιλέγονται από την αρμόδια αρχή μέσα από την ευρωπαϊκή κεντρική τράπεζα ερωτήσεων (ΕΚΤΕ), σύμφωνα με κοινή μέθοδο βάσει της οποίας είναι δυνατή η κάλυψη ολόκληρου του αναλυτικού προγράμματος για κάθε αντικείμενο. Η ΕΚΤΕ είναι μια βάση δεδομένων ερωτήσεων πολλαπλών επιλογών που τηρεί ο Οργανισμός.

3. Η εξέταση στις επικοινωνίες μπορεί να διεξάγεται χωριστά από τις εξετάσεις άλλων αντικειμένων. Οι αιτούντες που στο παρελθόν έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση επικοινωνιών κανόνων πτήσης εξ όψεως (VFR) ή την εξέταση επικοινωνιών κανόνων πτήσης με όργανα (IFR) ή και τις δύο δεν επανεξετάζονται στις σχετικές ενότητες.

γ) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τους αιτούντες σχετικά με τις γλώσσες που είναι διαθέσιμες για τις εξετάσεις.

δ) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει κατάλληλες διαδικασίες προκειμένου να διασφαλίζεται η αρτιότητα των εξετάσεων.

ε) Αν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι ο αιτών δεν συμμορφώνεται προς τις διαδικασίες της εξέτασης κατά τη διάρκειά της, αυτό χρησιμοποιείται ως λόγος για την αποτυχία του αιτούντος είτε στην εξέταση ενός αντικειμένου είτε σε ολόκληρη την εξέταση.

στ) Η αρμόδια αρχή απαγορεύει σε αιτούντες που αποδείχθηκε ότι αντέγραψαν να λάβουν μέρος σε μετέπειτα εξετάσεις για διάστημα 12 μηνών από την ημερομηνία της εξέτασης στην οποία συνελήφθησαν να αντιγράφουν.

ΤΜΗΜΑ CC

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΕΝΟΤΗΤΑ I

Βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

ARA.CC.100 Διαδικασία για τις βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

α) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει διαδικασίες για την έκδοση και την τήρηση αρχείων, και για την επιτήρηση βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών σύμφωνα με τις παραγράφους ARA.GEN.315, ARA.GEN.220 και ARA.GEN.300.

β) Οι βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας εκδίδονται με τη μορφή και βάσει των προδιαγραφών που ορίζονται στο προσάρτημα II αυτού του μέρους:

▼M1

είτε

1. από την αρμόδια αρχή·

και/ή, εάν αποφασιστεί αυτό από το κράτος μέλος

2. από φορέα εγκεκριμένο προς τούτο από την αρμόδια αρχή.

γ) Η αρμόδια αρχή δημοσιοποιεί:

1. την υπηρεσία (τις υπηρεσίες) που εκδίδουν βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών στην επικράτειά τους· και

2. εάν υπάρχουν φορείς με τέτοια έγκριση, τον κατάλογο των φορέων αυτών.

ARA.CC.105 Αναστολή ή ανάκληση βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

Η αρμόδια αρχή λαμβάνει μέτρα σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.355, συμπεριλαμβανομένης της αναστολής ή ανάκλησης βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών τουλάχιστον στις εξής περιπτώσεις:

α) μη συμμόρφωση προς το μέρος CC ή προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του μέρους ORO και του μέρους CAT, όπου έχει εντοπιστεί ζήτημα ασφάλειας·

β) απόκτηση ή διατήρηση της ισχύος βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών με παραποίηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών·

γ) άσκηση των προνομίων βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών υπό τη δυσμενή επήρεια οινοπνευματωδών ποτών ή ναρκωτικών· και

δ) ύπαρξη στοιχείων για εσφαλμένη πρακτική ή δόλια χρήση της βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΙ

Φορείς που παρέχουν εκπαίδευση πληρωμάτων θαλάμου επιβατών ή εκδίδουν βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

ARA.CC.200 Έγκριση οργανισμών που παρέχουν εκπαίδευση πληρωμάτων θαλάμου επιβατών ή εκδίδουν βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

α) Πριν την έκδοση έγκρισης σε φορέα εκπαίδευσης ή φορέα εμπορικών αερομεταφορών για την παροχή εκπαίδευσης πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, η αρμόδια αρχή επαληθεύει ότι:

1. η διεξαγωγή, τα αναλυτικά προγράμματα και τα σχετικά προγράμματα των κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων που παρέχει ο φορέας συμμορφώνονται προς τις σχετικές απαιτήσεις του μέρους CC·

2. οι εκπαιδευτικές συσκευές που χρησιμοποιεί ο φορέας αντιπροσωπεύουν ρεαλιστικά το περιβάλλον του θαλάμου επιβατών του τύπου ή των τύπων των αεροσκαφών και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού που θα λειτουργεί το πλήρωμα θαλάμου επιβατών· και

3. οι εκπαιδευτές που παρέχουν την εκπαίδευση διαθέτουν την κατάλληλη πείρα και τα προσόντα για το αντικείμενο που καλύπτει η εκπαίδευση.

β) Αν σε ένα κράτος μέλος μπορούν να εγκρίνονται φορείς ώστε να εκδίδουν βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, η αρμόδια αρχή χορηγεί τις εν λόγω εγκρίσεις μόνο σε φορείς που συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του στοιχείου α). Πριν τη χορήγηση της εν λόγω έγκρισης, η αρμόδια αρχή:

1. εξετάζει την ικανότητα και την υπευθυνότητα του φορέα να εκτελεί τα σχετικά καθήκοντα·

2. διασφαλίζει ότι ο φορέας διαθέτει τεκμηριωμένες διαδικασίες για την εκτέλεση των σχετικών καθηκόντων, συμπεριλαμβανομένων της διενέργειας της εξέτασης ή των εξετάσεων από προσωπικό που διαθέτει τα προσόντα για αυτό τον σκοπό και δεν εμπλέκεται σε σύγκρουση και της έκδοσης βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.315 και την παράγραφο ARA.CC.100 στοιχείο β)· και

▼M1

3. απαιτεί από τον φορέα την παροχή πληροφοριών και τεκμηρίωσης σχετικά με τις βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που εκδίδει και τους κατόχους τους, ανάλογα με την περίπτωση, ώστε να μπορεί η αρμόδια αρχή να εκτελεί τα καθήκοντα τήρησης αρχείων, επιτήρησης και εφαρμογής.

ΤΜΗΜΑ ΑΤΟ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (ΑΤΟ)

ΕΝΟΤΗΤΑ Ι

Γενικά

ARA.ATO.105 Πρόγραμμα επιτήρησης

Το πρόγραμμα επιτήρησης των ΑΤΟ περιλαμβάνει την παρακολούθηση των προτύπων των κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων, συμπεριλαμβανομένης της δειγματοληψίας εκπαιδευτικών πτήσεων με εκπαιδευόμενους, αν αυτό είναι κατάλληλο για τα χρησιμοποιούμενα αεροσκάφη.

▼M12

ARA.ATO.110 Έγκριση καταλόγων ελάχιστου εξοπλισμού

Όταν η αρμόδια αρχή λαμβάνει αίτηση έγκρισης καταλόγου ελάχιστου εξοπλισμού σύμφωνα με την ORO.MLR.105 του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) και την NCC.GEN.101 του παραρτήματος VI (Μέρος-NCC) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, ενεργεί σύμφωνα με την ARO.OPS.205 του παραρτήματος II (Μέρος-ARO) του εν λόγω κανονισμού.

▼M1

ARA.ATO.120 Τήρηση αρχείων

Επιπλέον των αρχείων που απαιτούνται από την παράγραφο ARA.GEN.220, η αρμόδια αρχή πρέπει να συμπεριλάβει στο σύστημα που διαθέτει για την τήρηση αρχείων στοιχεία των κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων που παρέχει ο ΑΤΟ και, ανάλογα με την περίπτωση, αρχεία σχετικά με τις προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης που χρησιμοποιούνται κατά την εκπαίδευση.

ΤΜΗΜΑ FSTD

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (FSTD)

ΕΝΟΤΗΤΑ Ι

Γενικά

ARA.FSTD.100 Διαδικασία αρχικής αξιολόγησης

α) Μόλις λάβει αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, η αρμόδια αρχή:

1. αξιολογεί την προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης που υποβλήθηκε για αρχική αξιολόγηση ή αναβάθμιση σε σχέση με την ισχύουσα βάση πιστοποίησης·

2. αξιολογεί την προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης ως προς τους τομείς που είναι ουσιώδεις για την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκπαίδευσης, δοκιμής και ελέγχου, ανάλογα με την περίπτωση, των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών·

3. διενεργεί αντικειμενικές και υποκειμενικές δοκιμές καθώς και δοκιμές λειτουργιών σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης και εξετάζει τα αποτελέσματα αυτών των δοκιμών προκειμένου να καθορίσει τον οδηγό δοκιμής πιστοποίησης (QTG)· και

4. επαληθεύει αν ο φορέας που εκμεταλλεύεται την προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις. Τα ανωτέρω δεν ισχύουν για την αρχική αξιολόγηση συσκευών βασικής εκπαίδευσης με όργανα (BITD).

β) Η αρμόδια αρχή εγκρίνει τον οδηγό δοκιμής πιστοποίησης μόνο έπειτα από την ολοκλήρωση της αρχικής αξιολόγησης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης και εφόσον έχουν αντιμετωπιστεί όλες οι διαφορές στον οδηγό δοκιμής πιστοποίησης προς ικανοποίηση της αρμόδιας αρχής. Ο οδηγός δοκιμής πιστοποίησης που προκύπτει από τη διαδικασία αρχικής αξιολόγησης είναι ο κύριος οδηγός δοκιμής πιστοποίησης (MQTG), ο οποίος αποτελεί τη βάση για την πιστοποίηση και για μεταγενέστερες επαναξιολογήσεις της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.

▼M1

γ) Βάση πιστοποίησης και ειδικές προϋποθέσεις.

1. Η αρμόδια αρχή μπορεί να ορίσει ειδικές προϋποθέσεις για τη βάση πιστοποίησης προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης όταν πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου ORA.FSTD.210 στοιχείο α) και όταν αποδεικνύεται ότι οι ειδικές προϋποθέσεις διασφαλίζουν επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που καθορίζεται στην ισχύουσα προδιαγραφή πιστοποίησης.

2. Όταν η αρμόδια αρχή, αν είναι διαφορετική από τον Οργανισμό, έχει καθορίσει ειδικές προϋποθέσεις για τη βάση πιστοποίησης προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, ενημερώνει σχετικώς τον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Η κοινοποίηση συνοδεύεται από πλήρη περιγραφή των ειδικών προϋποθέσεων που τίθενται καθώς και από εκτίμηση της ασφάλειας που αποδεικνύει ότι επιτυγχάνεται επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που καθορίζεται στην ισχύουσα προδιαγραφή πιστοποίησης.

ARA.FSTD.110 Έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης

α) Αφού ολοκληρωθεί η αξιολόγηση της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης και αποδείξει ο αιτών ότι η εν λόγω συσκευή συμμορφώνεται προς την ισχύουσα βάση πιστοποίησης σύμφωνα με την παράγραφο ORA.FSTD.210 και ότι ο φορέας που την εκμεταλλεύεται πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις για τη διατήρηση της πιστοποίησης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης σύμφωνα με την παράγραφο ORA.FSTD.100, η αρμόδια αρχή εκδίδει το πιστοποιητικό καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης για απεριόριστη διάρκεια, χρησιμοποιώντας το έντυπο που ορίζεται στο προσάρτημα IV του παρόντος μέρους.

ARA.FSTD.115 Προσωρινή πιστοποίηση προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης

α) Στην περίπτωση εισαγωγής νέων προγραμμάτων αεροσκαφών, αν δεν είναι δυνατή η επίτευξη συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις που καθορίζει αυτό το τμήμα για την πιστοποίηση προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης, η αρμόδια αρχή μπορεί να εκδώσει προσωρινό επίπεδο πιστοποίησης προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.

β) Στην περίπτωση πλήρων εξομοιωτών πτήσης (FFS) χορηγείται προσωρινό επίπεδο πιστοποίησης μόνο για τα επίπεδα A, B ή C.

γ) Αυτό το προσωρινό επίπεδο πιστοποίησης ισχύει μέχρι τη στιγμή που μπορεί να εκδοθεί οριστικό επίπεδο πιστοποίησης, και σε κάθε περίπτωση η ισχύς του δεν υπερβαίνει την τριετία.

ARA.FSTD.120 Συνέχιση πιστοποίησης προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης

α) Η αρμόδια αρχή παρακολουθεί συνεχώς τον φορέα που εκμεταλλεύεται την προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης ώστε να επαληθεύσει ότι:

1. η πλήρης σειρά των δοκιμών στον κύριο οδηγό δοκιμής πιστοποίησης επαναλαμβάνεται σταδιακά ανά δωδεκάμηνο·

2. τα αποτελέσματα των επαναξιολογήσεων εξακολουθούν να είναι σύμφωνα με τα πρότυπα πιστοποίησης, φέρουν ημερομηνία και τηρούνται· και

3. εφαρμόζεται σύστημα ελέγχου διαμόρφωσης ώστε να διασφαλίζεται η συνεχής ακεραιότητα του υλικού εξοπλισμού και του λογισμικού της πιστοποιημένης προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.

β) Η αρμόδια αρχή διενεργεί επαναξιολογήσεις των προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης σύμφωνα με τις διαδικασίες που παρατίθενται λεπτομερώς στην παράγραφο ARA.FSTD.100. Οι εν λόγω αξιολογήσεις πραγματοποιούνται:

▼M1

1. ετησίως, στην περίπτωση πλήρους εξομοιωτή πτήσης (FFS), συσκευής πτητικής εκπαίδευσης (FTD) ή εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας (FNPT)· η έναρξη κάθε επαναλαμβανόμενου δωδεκάμηνου είναι η ημερομηνία της αρχικής πιστοποίησης. Η επαναξιολόγηση της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης πραγματοποιείται εντός 60 ημερών πριν το πέρας του δωδεκάμηνου επαναξιολόγησης·

2. κάθε τριετία, στην περίπτωση βασικών συσκευών εκπαίδευσης σε όργανα.

ARA.FSTD.130 Αλλαγές

α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για τυχόν αλλαγές στο πιστοποιητικό καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, συμμορφώνεται προς τα σχετικά στοιχεία των απαιτήσεων για τη διαδικασία αρχικής αξιολόγησης όπως περιγράφονται στην παράγραφο ARA.FSTD.100 στοιχεία α) και β).

β) Η αρμόδια αρχή μπορεί να ολοκληρώσει ειδική αξιολόγηση έπειτα από αλλαγές μείζονος σημασίας ή όταν οι επιδόσεις μιας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης φαίνεται να μη βρίσκονται στο επίπεδο της αρχικής πιστοποίησής της.

γ) Η αρμόδια αρχή διενεργεί πάντα ειδική αξιολόγηση πριν τη χορήγηση πιστοποίησης υψηλότερου επιπέδου σε προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης.

ARA.FSTD.135 Πορίσματα και διορθωτικές ενέργειες — Πιστοποιητικό καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης

Η αρμόδια αρχή περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί, ανάλογα με την περίπτωση, πιστοποιητικό καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.350 στις εξής ενδεικτικές περιπτώσεις:

α) απόκτηση πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης με παραποίηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών·

β) αδυναμία του φορέα εκμετάλλευσης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης να αποδείξει ότι η συγκεκριμένη συσκευή είναι σύμφωνη με τη βάση της πιστοποίησής της· ή

γ) μη συνέχιση της συμμόρφωσης του φορέα εκμετάλλευσης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του μέρους ORA.

ARA.FSTD.140 Τήρηση αρχείων

Επιπροσθέτως των αρχείων που απαιτούνται στην παράγραφο ARA.GEN.220, η αρμόδια αρχή τηρεί και ενημερώνει κατάλογο με τις πιστοποιημένες προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης υπό την επίβλεψή της, καθώς και πρόγραμμα με τις ημερομηνίες προγραμματισμένης και πραγματικής διεξαγωγής των αξιολογήσεων.

ΤΜΗΜΑ AeMC

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ (AeMC)

ΕΝΟΤΗΤΑ Ι

Γενικά

ARA.AeMC.110 Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης

Η διαδικασία πιστοποίησης ενός AeMC ακολουθεί τις διατάξεις της παραγράφου ARA.GEN.310.

ARA.AeMC.150 Πορίσματα και διορθωτικές ενέργειες — AeMC

Με την επιφύλαξη της παραγράφου ARA.GEN.350, τα πορίσματα επιπέδου 1 περιλαμβάνουν ενδεικτικά τα ακόλουθα:

α) παράλειψη διορισμού επικεφαλής του AeMC·

β) παράλειψη διασφάλισης του απορρήτου των αεροϊατρικών αρχείων· και

γ) παράλειψη παροχής στην αρμόδια αρχή ιατρικών και στατιστικών στοιχείων για τον σκοπό της επιτήρησης.

▼M1

ΤΜΗΜΑ MED

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΝΟΤΗΤΑ Ι

Γενικά

ARA.MED.120 Ιατρικοί αξιολογητές

Η αρμόδια αρχή διορίζει έναν ή περισσότερους ιατρικούς αξιολογητές για την εκτέλεση των καθηκόντων που περιγράφονται στην παρούσα ενότητα. Οι ιατρικοί αξιολογητές πρέπει να διαθέτουν άδεια και προσόντα ιατρικής καθώς και:

α) τουλάχιστον πενταετή μεταπτυχιακή προϋπηρεσία στην ιατρική·

β) ειδικές γνώσεις και πείρα στην αεροϊατρική· και

γ) ειδική κατάρτιση στην ιατρική πιστοποίηση.

ARA.MED.125 Παραπομπή στην αρχή αδειοδότησης

Όταν ένα AeMC ή ένας αεροϊατρικός εξεταστής (AME) παραπέμπει την απόφαση σχετικά με τη φυσική κατάσταση του αιτούντος στην αρχή αδειοδότησης:

α) ο ιατρικός αξιολογητής ή το ιατρικό προσωπικό που έχει διοριστεί από την αρμόδια αρχή αξιολογεί τα σχετικά ιατρικά έγγραφα και ζητά περαιτέρω ιατρικά έγγραφα, εξετάσεις και δοκιμές, αν απαιτείται· και

β) ο ιατρικός αξιολογητής κρίνει τη φυσική κατάσταση του αιτούντος για την έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού με έναν ή περισσότερους περιορισμούς, ανάλογα με την περίπτωση.

▼M3

ARA.MED.130 Μορφότυπος ιατρικού πιστοποιητικού

Το ιατρικό πιστοποιητικό πληροί τις κάτωθι προδιαγραφές:

α) Περιεχόμενα

1) Κράτος έκδοσης ή ισχύος του πτυχίου χειριστή για (I),

2) κλάση ιατρικού πιστοποιητικού (II),

3) Αριθμός του πιστοποιητικού που αρχίζει με τον κωδικό χώρας UN του κράτους έκδοσης ή ισχύος του πτυχίου χειριστή, του οποίου έπεται αριθμός αποτελούμενος από αραβικά αριθμητικά ψηφία και λατινικούς χαρακτήρες (III),

4) Ονοματεπώνυμο κατόχου (IV),

5) Εθνικότητα κατόχου (VI),

6) Ημερομηνία γέννησης κατόχου: (dd/mm/yyyy) (XIV),

7) υπογραφή κατόχου (VII),

8) Περιορισμός(οί) (XIII),

9) Ημερομηνία λήξης του ιατρικού πιστοποιητικού (IX) για:

i) Εμπορικές πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή της κλάσης 1 για τη μεταφορά επιβατών,

ii) Άλλες εμπορικές πτητικές λειτουργίες της κλάσης 1,

iii) Κλάση 2,

iv) LAPL

10) Ημερομηνία ιατρικής εξέτασης

11) Ημερομηνία τελευταίου ηλεκτροκαρδιογραφήματος

▼M3

12) Ημερομηνία τελευταίου ακουογράμματος

13) Ημερομηνία έκδοσης και υπογραφή του αεροϊατρικού εξεταστή (AME) ή ιατρικού αξιολογητή που εξέδωσε το πιστοποιητικό. Στο συγκεκριμένο πεδίο επιτρέπεται να προστεθεί ιατρός γενικής ιατρικής (GMP), εάν έχει αρμοδιότητα να εκδίδει ιατρικά πιστοποιητικά με βάση την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους έκδοσης του πτυχίου.

14) Σφραγίδα (XI)

β) Υλικά: Εξαιρουμένης της περίπτωσης LAPL που εκδίδεται από GMP, το χρησιμοποιούμενο χαρτί ή άλλο υλικό δεν επιτρέπει αλλαγές ή διαγραφές ή τις καθιστά ευκρινείς. Τυχόν προσθήκες ή διαγραφές στο έντυπο επιτρέπεται κατόπιν σαφούς εξουσιοδότησης από την εκδίδουσα αρχή.

γ) Γλώσσα: Τα πιστοποιητικά συντάσσονται στην(στις) εθνική(ές) γλώσσα(ες) και στην αγγλική και σε άλλες γλώσσες τις οποίες κρίνει αναγκαίες η εκδίδουσα αρχή.

δ) Όλες οι ημερομηνίες στο ιατρικό πιστοποιητικό αναγράφονται με τη μορφή «ηη/μμ/εεεε».

▼M1

ARA.MED.135 Αεροϊατρικά έντυπα

Η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί έντυπα για:

α) την αίτηση χορήγησης ιατρικού πιστοποιητικού·

β) την έκθεση εξέτασης για αιτούντες κατηγορίας 1 και 2· και

γ) την έκθεση εξέτασης για αιτούντες άδειας χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL).

ARA.MED.145 Κοινοποίηση GMP προς την αρμόδια αρχή

Η αρμόδια αρχή θεσπίζει, κατά περίπτωση, διαδικασία κοινοποίησης για ιατρούς γενικής ιατρικής (GMP) προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι οι GMP γνωρίζουν τις ιατρικές απαιτήσεις της παραγράφου MED.B.095.

ARA.MED.150 Τήρηση αρχείων

α) Επιπροσθέτως των αρχείων που απαιτούνται στην παράγραφο ARA.GEN. 220, η αρμόδια αρχή συμπεριλαμβάνει στο σύστημά της για την τήρηση αρχείων στοιχεία σχετικά με τις εξετάσεις και αξιολογήσεις αεροϊατρικής που υποβάλλουν AME, AeMC ή GMP.

β) Όλα τα αεροϊατρικά αρχεία των κατόχων άδειας τηρούνται για ελάχιστη περίοδο 10 ετών από τη λήξη του τελευταίου ιατρικού πιστοποιητικού τους.

γ) Για τον σκοπό των αεροϊατρικών αξιολογήσεων και της σχετικής τυποποίησης, τα αεροϊατρικά αρχεία διατίθενται έπειτα από την έγγραφη συναίνεση του αιτούντος/κατόχου άδειας και προς:

1. AeMC, AME ή GMP για λόγους ολοκλήρωσης αεροϊατρικής αξιολόγησης·

2. συμβούλιο ιατρικής εξέτασης που μπορεί να συστήσει η αρμόδια αρχή για τη δευτεροβάθμια εξέταση οριακών περιπτώσεων·

3. σχετικούς ειδικούς ιατρούς για λόγους ολοκλήρωσης αεροϊατρικής αξιολόγησης·

4. ιατρικό αξιολογητή της αρμόδιας αρχής άλλου κράτους μέλους για λόγους κοινής επιτήρησης·

5. τον σχετικό αιτούντα/κάτοχο άδειας κατόπιν έγγραφης αίτησής του·

6. τον Οργανισμό, έπειτα από την απόκρυψη της ταυτότητας του αιτούντος/κατόχου άδειας, για λόγους τυποποίησης.

▼M1

δ) Η αρμόδια αρχή μπορεί να διαθέτει αεροϊατρικά αρχεία για άλλους σκοπούς πέραν εκείνων που αναφέρονται στο στοιχείο γ) σύμφωνα με την οδηγία 95/46/ΕΚ, όπως αυτή υλοποιείται με βάση την εθνική νομοθεσία.

ε) Η αρμόδια αρχή τηρεί καταλόγους:

1. όλων των ΑΜΕ που κατέχουν έγκυρο πιστοποιητικό εκδοθέν από την εν λόγω αρχή· και

2. κατά περίπτωση, όλων των GMP που ενεργούν ως ΑΜΕ στην επικράτειά τους.

Οι κατάλογοι αυτοί κοινοποιούνται στα άλλα κράτη μέλη και στον Οργανισμό κατόπιν αιτήσεώς τους.

▼M9

ARA.MED.160 Ανταλλαγή πληροφοριών για ιατρικά πιστοποιητικά μέσω ενός κεντρικού αποθετηρίου.

α) Ο Οργανισμός δημιουργεί και διαχειρίζεται ένα κεντρικό αποθετήριο, το Ευρωπαϊκό Αποθετήριο Αεροϊατρικών Δεδομένων (EAMR).

β) Για τους σκοπούς της ιατρικής πιστοποίησης και εποπτείας των αιτούντων και των κατόχων ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1 και για την εποπτεία των αεροϊατρικών εξεταστών (ΑΜΕ) και των αεροϊατρικών κέντρων (AeMC), τα πρόσωπα που αναφέρονται στο στοιχείο γ) ανταλλάσσουν τις ακόλουθες πληροφορίες μέσω του Ευρωπαϊκού Αποθετηρίου Αεροϊατρικών Δεδομένων (EAMR):

(1) βασικά δεδομένα του αιτούντος ή του κατόχου ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1: την αρχή αδειοδότησης· το ονοματεπώνυμο· την ημερομηνία γέννησης, την ιθαγένεια, τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και τον αριθμό ενός ή περισσοτέρων στοιχείων ταυτότητας (εθνικό δελτίο ταυτότητας ή διαβατήριο) όπως προσκομίζονται από τον αιτούντα·

(2) τα στοιχεία ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1, την ημερομηνία της ιατρικής εξέτασης ή, εάν δεν έχει ολοκληρωθεί η ιατρική εξέταση, την ημερομηνία έναρξης της ιατρικής εξέτασης· τις ημερομηνίες έκδοσης και λήξης του ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1· τον τόπο εξέτασης· το καθεστώς των περιορισμών· το καθεστώς του πιστοποιητικού (νέο, αποδεσμευμένο, ανασταλέν ή ανακληθέν)· τον μοναδικό αριθμό μητρώου του ιατρικού αξιολογητή της αρχής αδειοδότησης· τον αεροϊατρικό εξεταστή (ΑΜΕ) ή το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) που εξέδωσε το εν λόγω πιστοποιητικό και την αρμόδια αρχή του.

γ) Για τους σκοπούς του στοιχείου β), πρόσβαση στο EAMR και στις πληροφορίες που περιέχει έχουν τα ακόλουθα πρόσωπα:

(1) ιατρικοί αξιολογητές της αρχής αδειοδότησης αιτούντος ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 ή κατόχου τέτοιου πιστοποιητικού, καθώς και κάθε άλλο δεόντως εξουσιοδοτημένο προσωπικό της εν λόγω αρχής που είναι επιφορτισμένο με τη σύσταση ή τη διαχείριση του αρχείου του αιτούντος ή του κατόχου, όπως απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό·

(2) αεροϊατρικοί εξεταστές (ΑΜΕ) και κάθε δεόντως εξουσιοδοτημένο προσωπικό αεροϊατρικών κέντρων (AeMC) στους οποίους ο αιτών προσκόμισε δήλωση σύμφωνα με τη MED.A.035 στοιχείο β) σημείο 2)·

(3) κάθε δεόντως εξουσιοδοτημένο προσωπικό της αρμόδιας αρχής υπεύθυνο για την εποπτεία αεροϊατρικών εξεταστών (ΑΜΕ) ή αεροϊατρικών κέντρων (AeMC) που διενεργούν αεροϊατρικές αξιολογήσεις των εν λόγω αιτούντων ή κατόχων.

Επιπλέον, ο Οργανισμός και οι αρμόδιες εθνικές αρχές μπορούν να χορηγήσουν πρόσβαση στο EAMR και στις πληροφορίες που περιέχει σε άλλα πρόσωπα, εφόσον είναι αναγκαίο για να διασφαλισθεί η ομαλή λειτουργία του EAMR και ιδίως η τεχνική του συντήρηση. Στην περίπτωση αυτή, ο Οργανισμός ή η ενδιαφερόμενη αρμόδια εθνική αρχή μεριμνούν ώστε τα πρόσωπα αυτά να είναι δεόντως εξουσιοδοτημένα και ειδικευμένα, η πρόσβασή τους παραμένει περιορισμένη στα αναγκαία για τον σκοπό για τον οποίο τους χορηγήθηκε πρόσβαση και να έχουν εκπαιδευθεί προηγουμένως στην εφαρμοστέα νομοθεσία προστασίας προσωπικών δεδομένων και στις σχετικές διασφαλίσεις. Όποτε αρμόδια αρχή χορηγεί πρόσβαση σε πρόσωπο, ενημερώνει προηγουμένως τον Οργανισμό.

▼M9

δ) Οι αρχές αδειοδότησης, οι αεροϊατρικοί εξεταστές (AME) και τα αεροϊατρικά κέντρα (AeMC) που αναφέρονται στο στοιχείο γ), μόλις εξετάσουν αιτούντα ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 ή κάτοχό του, εισάγουν στο EAMR τα στοιχεία που αναφέρονται στο στοιχείο β) ή τα επικαιροποιούν εφόσον χρειάζεται.

ε) Εφόσον τα στοιχεία συνιστούν προσωπικά δεδομένα κατά το άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 ([1]), κάθε φορά που εισάγουν ή επικαιροποιούν τα εν λόγω στοιχεία, ενημερώνουν προηγουμένως τον αιτούντα ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 ή τον κάτοχό του.

στ) Ο Οργανισμός μεριμνά για την ακεραιότητα και την ασφάλεια του EAMR και των πληροφοριών που περιέχει με την ενδεδειγμένη υποδομή πληροφορικής. Καθορίζει και εφαρμόζει, σε διαβούλευση με τις αρμόδιες εθνικές αρχές, τα πρωτόκολλα και τα τεχνολογικά μέτρα που είναι αναγκαία για να διασφαλίζεται η νόμιμη και ασφαλής πρόσβαση στο EAMR και στις πληροφορίες που περιέχει.

ζ) Ο Οργανισμός μεριμνά ώστε να διαγράφεται κάθε πληροφορία που περιέχει το EAMR μετά από μία δεκαετία. Η εν λόγω περίοδος υπολογίζεται από την ημερομηνία λήξης του τελευταίου ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1 που εκδόθηκε για τον ενδιαφερόμενο αιτούντα ή κάτοχο, ή από την ημερομηνία της τελευταίας εισαγωγής ή επικαιροποίησης των στοιχείων του αιτούντος ή κατόχου, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

η) Ο Οργανισμός μεριμνά ώστε οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 ή οι κάτοχοί του να έχουν πρόσβαση στις πληροφορίες του EAMR που τους αφορούν και να ενημερώνονται ότι μπορούν να ζητήσουν τη διόρθωση ή τη διαγραφή αυτών των πληροφοριών. Οι αρχές αδειοδότησης αξιολογούν τα εν λόγω αιτήματα και, εφόσον κρίνουν ότι οι σχετικές πληροφορίες είναι ανακριβείς ή μη αναγκαίες για τους σκοπούς του στοιχείου β), διασφαλίζουν τη διόρθωση ή τη διαγραφή αυτών των πληροφοριών.

▼M1

ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΙ

Αεροϊατρικοί εξεταστές (AME)

AR.MED.200 Διαδικασία για την έκδοση, επανεπικύρωση, ανανέωση ή αλλαγή πιστοποιητικού AME

α) Η διαδικασία πιστοποίησης ενός AME ακολουθεί τις διατάξεις της παραγράφου ARA.GEN.315. Πριν την έκδοση του πιστοποιητικού, η αρμόδια αρχή πρέπει να διαθέτει ενδείξεις ότι το ιατρείο του AME είναι πλήρως εξοπλισμένο ώστε να είναι δυνατή η διενέργεια αεροϊατρικών εξετάσεων εντός του πεδίου εφαρμογής του πιστοποιητικού AME τη χορήγηση του οποίου αιτείται ο αεροϊατρικός εξεταστής.

▼M3

β) Όταν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι ο AME έχει συμμορφωθεί με τις ισχύουσες απαιτήσεις, εκδίδει, επανεπικυρώνει, ανανεώνει ή αλλάζει το πιστοποιητικό AME για μέγιστη περίοδο 3 ετών, με χρήση του εντύπου που ορίζει το προσάρτημα VII του παρόντος Μέρους.

▼M1

ARA.MED.240 Ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) που ενεργούν ως AME

Η αρμόδια αρχή ενός κράτους μέλους ενημερώνει τον Οργανισμό και τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών αν είναι δυνατή η διενέργεια στην επικράτειά της αεροϊατρικών εξετάσεων για την άδεια LAPL από GMP.

ARA.MED.245 Συνεχιζόμενη επιτήρηση AME και GMP

Κατά την κατάρτιση του προγράμματος συνεχιζόμενης επιτήρησης που αναφέρεται στην παράγραφο ARA.GEN.305, η αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη τον αριθμό των AME και των GMP που ασκούν τα προνόμιά τους στην επικράτεια όπου η αρμόδια αρχή ασκεί επιτήρηση.

([1]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 45/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2000, σχετικά με την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα όργανα και τους οργανισμούς της Κοινότητας και σχετικά με την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 8 της 12.1.2001, σ. 1).

▼M1

ARA.MED.250 Περιορισμός, αναστολή ή ανάκληση πιστοποιητικού ΑΜΕ

α) Η αρμόδια αρχή περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί ένα πιστοποιητικό ΑΜΕ σε περίπτωση:

1. μη περαιτέρω συμμόρφωσης του ΑΜΕ προς τις ισχύουσες απαιτήσεις·

2. μη ικανοποίησης των κριτηρίων για πιστοποίηση ή συνεχιζόμενη πιστοποίηση·

3. ελλιπούς τήρησης αεροϊατρικών αρχείων ή υποβολής εσφαλμένων δεδομένων ή πληροφοριών·

4. παραποίησης ιατρικών αρχείων, πιστοποιητικών ή τεκμηρίωσης·

5. απόκρυψης γεγονότων που αφορούν αίτηση για τη χορήγηση ιατρικού πιστοποιητικού ή κάτοχο ιατρικού πιστοποιητικού ή σε περίπτωση ψευδών ή δόλιων δηλώσεων προς την αρμόδια αρχή·

6. μη λήψης των διορθωτικών μέτρων που υπαγορεύουν τα πορίσματα του ελέγχου στο ιατρείο του ΑΜΕ· και

7. αιτήσεως του πιστοποιημένου ΑΜΕ.

β) Το πιστοποιητικό ενός ΑΜΕ ανακαλείται αυτομάτως σε περίπτωση:

1. ανάκλησης της άδειας άσκησης ιατρικού επαγγέλματος· ή

2. διαγραφής από το μητρώο ιατρών.

ARA.MED.255 Μέτρα εφαρμογής

Αν, κατά τη διάρκεια επιτήρησης ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, προκύψουν ενδείξεις μη συμμόρφωσης ενός AeMC, ΑΜΕ ή GMP, η αρχή αδειοδότησης εφαρμόζει διαδικασία εξέτασης των ιατρικών πιστοποιητικών που έχει εκδώσει το AeMC, ο ΑΜΕ ή ο GMP και μπορεί να παύσει την ισχύ τους αν αυτό απαιτείται προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια των πτήσεων.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΙΙ

Ιατρική πιστοποίηση

ARA.MED.315 Εξέταση εκθέσεων εξέτασης

Η αρχή αδειοδότησης εφαρμόζει διαδικασία προκειμένου να:

α) εξετάζει τις εκθέσεις εξέτασης και αξιολόγησης που λαμβάνει από AeMC, ΑΜΕ και GMP και τους ενημερώνει για τυχόν ανακολουθίες ή σφάλματα στη διαδικασία αξιολόγησης και

β) συνδράμει τους ΑΜΕ και τα AeMC, κατόπιν αιτήσεώς τους, στη λήψη απόφασης σε αμφισβητούμενες υποθέσεις σχετικά με τη φυσική κατάσταση αιτούντος από άποψη αεροϊατρικής καταλληλότητας.

ARA.MED.325 Διαδικασία δευτεροβάθμιας εξέτασης

Η αρμόδια αρχή καθορίζει διαδικασία για την εξέταση οριακών ή αμφισβητούμενων υποθέσεων από κοινού με ανεξάρτητους ιατρικούς συμβούλους, οι οποίοι διαθέτουν πείρα στην αεροϊατρική, ώστε να ληφθεί υπόψη η φυσική κατάσταση του αιτούντος και να δοθούν συμβουλές σχετικά με αυτή για λόγους ιατρικής πιστοποίησης.

▼M4

ARA.MED.330 Ειδικές ιατρικές περιστάσεις

α) Όταν προσδιορίζεται νέα ιατρική τεχνολογία, φαρμακευτική αγωγή ή διαδικασία που μπορεί να δικαιολογήσει την κατάλληλη αξιολόγηση υποψηφίων οι οποίοι διαφορετικά δεν πληρούν τις απαιτήσεις, επιτρέπεται να πραγματοποιείται έρευνα για τη συλλογή στοιχείων σχετικά με την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου.

β) Προκειμένου να αναλάβει τη διεξαγωγή έρευνας, η αρμόδια αρχή, σε συνεργασία με τουλάχιστον άλλη μια αρμόδια αρχή, μπορεί να καταρτίσει και να αξιολογήσει πρωτόκολλο ιατρικής αξιολόγησης, βάσει του οποίου οι εν λόγω αρμόδιες αρχές μπορούν να εκδώσουν καθορισμένο αριθμό ιατρικών πιστοποιητικών για χειριστές, με κατάλληλους περιορισμούς.

▼M4

γ) Τα αεροϊατρικά κέντρα (AeMC) και οι αεροϊατρικοί εξεταστές (AME) μπορούν να εκδίδουν ιατρικά πιστοποιητικά βάσει ερευνητικού πρωτοκόλλου μόνο αν λάβουν σχετική εντολή από την αρμόδια αρχή.

δ) Το πρωτόκολλο συμφωνείται μεταξύ των σχετικών αρμόδιων αρχών και περιλαμβάνει τουλάχιστον:

(1) εκτίμηση επικινδυνότητας·

(2) ανασκόπηση της βιβλιογραφίας και αξιολόγηση για την παροχή στοιχείων που αποδεικνύουν ότι η έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού με βάση το ερευνητικό πρωτόκολλο δεν διακυβεύει την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου·

(3) λεπτομερή κριτήρια επιλογής για τους χειριστές που γίνονται δεκτοί στο πρωτόκολλο·

(4) τους περιορισμούς που θα αναγράφονται στο ιατρικό πιστοποιητικό·

(5) τις διαδικασίες παρακολούθησης που πρέπει να εφαρμόζονται από τις σχετικές αρμόδιες αρχές·

(6) τον καθορισμό των τελικών σημείων για τη λήξη του πρωτοκόλλου.

ε) Το πρωτόκολλο πρέπει να ανταποκρίνεται στις σχετικές αρχές δεοντολογίας.

στ) Η άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου από τους κατόχους πτυχίου με ιατρικό πιστοποιητικό που εκδόθηκε βάσει του πρωτοκόλλου περιορίζεται στις πτήσεις με αεροσκάφη νηολογημένα στα κράτη μέλη που συμμετέχουν στο ερευνητικό πρωτόκολλο. Ο εν λόγω περιορισμός αναγράφεται στο ιατρικό πιστοποιητικό.

ζ) Οι συμμετέχουσες αρμόδιες αρχές:

(1) υποβάλλουν στον Οργανισμό:

i) το ερευνητικό πρωτόκολλο πριν την εφαρμογή·

ii) τα στοιχεία και τα προσόντα του καθορισμένου σημείου επαφής από κάθε συμμετέχουσα αρμόδια αρχή·

iii) τεκμηριωμένες εκθέσεις με τακτικές αξιολογήσεις της αποτελεσματικότητάς του·

(2) παρέχουν, προς ενημέρωσή τους, στα αεροϊατρικά κέντρα (AeMC) και τους αεροϊατρικούς εξεταστές (AME) που υπάγονται στη δικαιοδοσία τους λεπτομέρειες για το πρωτόκολλο πριν την εφαρμογή.

▼M7

ΤΜΗΜΑ DTO

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΗΛΩΜΕΝΟΥΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ (DTO)

ARA.DTO.100 Δήλωση στην αρμόδια αρχή

α) Μόλις η αρμόδια αρχή παραλάβει δήλωση από DTO, εξακριβώνει ότι η δήλωση περιέχει όλες τις πληροφορίες που καθορίζονται στην DTO.GEN.115 του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) και βεβαιώνει την παραλαβή της δήλωσης στον εκπρόσωπο του DTO, και του εκχωρεί ατομικό αριθμό μητρώου DTO.

▼M12

β) Εάν η δήλωση δεν περιέχει τις απαιτούμενες πληροφορίες ή περιέχει πληροφορίες από τις οποίες προκύπτει μη συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) και του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του παρόντος κανονισμού ή με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, η αρμόδια αρχή ενεργεί σύμφωνα με την ARA.GEN.350 στοιχείο δα).

▼M7

ARA.DTO.105 Αλλαγές στις δηλώσεις

Αφού λάβει η αρμόδια αρχή κοινοποίηση σχετικά με μεταβολή των πληροφοριών που περιέχει η δήλωση DTO, ενεργεί σύμφωνα με την ARA.DTO.100.

ARA.DTO.110 Εξακρίβωση της συμμόρφωσης του εκπαιδευτικού προγράμματος

▼M12

α) Μόλις η αρμόδια αρχή παραλάβει από DTO τα εκπαιδευτικά προγράμματα, καθώς και τυχόν αλλαγές τους, τα οποία της έχουν κοινοποιηθεί σύμφωνα με την DTO.GEN.115 στοιχείο γ) του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO), ή την αίτηση έγκρισης των εκπαιδευτικών προγραμμάτων DTO που της έχουν υποβληθεί σύμφωνα με την DTO.GEN.230 στοιχείο γ) του εν λόγω παραρτήματος, εξακριβώνει τη συμμόρφωση αυτών των εκπαιδευτικών προγραμμάτων με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ανάλογα με την περίπτωση.

▼M7

β) Όταν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι το εκπαιδευτικό πρόγραμμα DTO, καθώς και οι τυχόν μεταγενέστερες αλλαγές του, πληρούν τις εν λόγω απαιτήσεις, ενημερώνει τον εκπρόσωπο του DTO εγγράφως ή, στην περίπτωση που αναφέρεται στο στοιχείο DTO.GEN.230 στοιχείο γ) του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO), εγκρίνει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα. Για την εν λόγω έγκριση κάνει χρήση του εντύπου που περιέχει το προσάρτημα VIII του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-ARA).

γ) Σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή ενεργεί σύμφωνα με την ARA.GEN.350 στοιχείο δα) ή, στην περίπτωση που αναφέρεται στην DTO.GEN.230 στοιχείο γ) του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO), απορρίπτει την αίτηση έγκρισης του εκπαιδευτικού προγράμματος.

▼M4

Προσάρτημα I

Άδεια πληρώματος πτήσης

▼M12

Η άδεια πληρώματος πτήσης που εκδίδεται από κράτος μέλος σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL), το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής είναι σύμφωνη με τις εξής προδιαγραφές:

▼M4

α) Περιεχόμενο. Ο αριθμός αντικειμένου εκτυπώνεται πάντα σε σχέση με την επικεφαλίδα του αντικειμένου. Τα αντικείμενα I έως XI είναι «σταθερά» και τα αντικείμενα XII έως XIV είναι «μεταβλητά» και μπορεί να εμφανίζονται σε χωριστό ή αφαιρούμενο τμήμα του κύριου εντύπου. Κάθε χωριστό ή αφαιρούμενο τμήμα πρέπει να αναγνωρίζεται σαφώς ως τμήμα της άδειας.

(1) Σταθερά αντικείμενα:

I. κράτος έκδοσης της άδειας·

II. τίτλος της άδειας·

▼M12

III. αριθμός σειράς της άδειας, ο οποίος αρχίζει με τον κωδικό χώρας των Ηνωμένων Εθνών για το κράτος έκδοσης της άδειας, ακολουθούμενο από την ένδειξη «FCL», «BFCL» ή «SFCL», ανάλογα με την περίπτωση, και κωδικό αποτελούμενο από αριθμούς και/ή χαρακτήρες με χρήση αραβικών ψηφίων και λατινικών χαρακτήρων·

▼M4

IV. όνομα του κατόχου (με λατινικούς χαρακτήρες ακόμη και όταν το σύστημα γραφής της εθνικής γλώσσας ή των εθνικών γλωσσών δεν χρησιμοποιεί λατινικούς χαρακτήρες)·

IVα. ημερομηνία γέννησης·

V. διεύθυνση κατόχου·

VI. εθνικότητα κατόχου·

VII. υπογραφή κατόχου·

VIII. αρμόδια αρχή και, όπου απαιτείται, προϋποθέσεις υπό τις οποίες εκδόθηκε η άδεια·

IX. πιστοποίηση ισχύος και εξουσιοδότηση για τα εκχωρούμενα δικαιώματα·

X. υπογραφή του υπαλλήλου που εκδίδει την άδεια και ημερομηνία έκδοσης· και

XI. σφραγίδα της αρμόδιας αρχής.

(2) Μεταβλητά αντικείμενα

▼M12

XII. ειδικότητες, πιστοποιητικά και, στην περίπτωση αερόστατων και ανεμόπτερων, δικαιώματα: τάξης, τύπου, πιστοποιητικά εκπαιδευτή κ.λπ. με ημερομηνίες λήξης, ανάλογα με την περίπτωση. Τα δικαιώματα ραδιοτηλεφωνίας μπορεί να εμφανίζονται στην άδεια ή σε χωριστό πιστοποιητικό·

▼M6

XIII. παρατηρήσεις: π.χ. ειδικές καταχωρίσεις σχετικές με περιορισμούς και εγκρίσεις δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων όσων αφορούν τη γλωσσομάθεια, παρατηρήσεις σχετικά με την αυτόματη επικύρωση της άδειας και ειδικότητες για αεροσκάφη του παραρτήματος II όταν χρησιμοποιούνται για εμπορικές αεροπορικές μεταφορές· και

▼M4

XIV. κάθε άλλο στοιχείο που απαιτείται από την αρμόδια αρχή (π.χ. τόπος γέννησης/τόπος προέλευσης).

β) Υλικό. Το χαρτί ή άλλο χρησιμοποιούμενο υλικό δεν θα επιτρέπει αλλοιώσεις ή σβησίματα, ή, όταν πραγματοποιούνται αλλοιώσεις ή σβησίματα, θα τα εμφανίζει άμεσα. Κάθε εγγραφή ή διαγραφή στο έντυπο εξουσιοδοτείται σαφώς από την αρμόδια αρχή.

▼**M4**

γ) Γλώσσα. Οι άδειες συντάσσονται στην εθνική γλώσσα ή στις εθνικές γλώσσες και στην αγγλική, καθώς και σε κάθε άλλη γλώσσα που κρίνει κατάλληλη η αρμόδια αρχή.

Πρώτη σελίδα

Επωνυμία και λογότυπος της αρμόδιας αρχής (Στην αγγλική και κάθε άλλη γλώσσα που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή) ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ (Μόνο στην αγγλική) ΑΔΕΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΠΤΗΣΗΣ (Στην αγγλική και κάθε άλλη γλώσσα που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή) ▶[1] Εκδόθηκε σύμφωνα με το Μέρος-FCL/Μέρος-BFCL/Μέρος-SFCL (διαγράφονται οι περιττοί όροι) ◀ ▶[2] Η παρούσα άδεια πληροί τα πρότυπα του ΔΟΠΑ, με εξαίρεση τα δικαιώματα LAPL και BIR ή όταν συνοδεύεται από ιατρικό πιστοποιητικό LAPL ◀ (Στην αγγλική και κάθε άλλη γλώσσα που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή) Έντυπο 141 του EASA έκδοση 2		Απαιτήσεις Η ένδειξη «Ευρωπαϊκή Ένωση» διαγράφεται για χώρες που δεν είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης Το μέγεθος κάθε σελίδας πρέπει να είναι το ένα όγδοο της σελίδας Α4

▶[1] [2] **M12**

Σελίδα 2

I	**Κράτος έκδοσης**		Απαιτήσεις
III	**Αριθμός άδειας**		▶[1] Ο αριθμός σειράς της άδειας αρχίζει πάντα με τον κωδικό χώρας των Ηνωμένων Εθνών για το κράτος έκδοσης της άδειας ακολουθούμενο από την ένδειξη “FCL.”, “BFCL.” ή “SFCL.”, ανάλογα με την περίπτωση. ◀
IV	**Ονοματεπώνυμο κατόχου**		
IVα	**Ημερομηνία γέννησης** (βλέπε οδηγίες)		Χρησιμοποιείται η πρότυπη μορφή ημερομηνίας, ηη/μμ/εεεε με όλα τα ψηφία.
XIV	**Τόπος γέννησης**		
V	**Διεύθυνση κατόχου:** Οδός και αριθμός, πόλη, περιοχή, ταχυδρομικός κώδικας		
VI	**Εθνικότητα**		
VII	**Υπογραφή κατόχου**		
VIII	**Εκδίδουσα αρμόδια αρχή** Π.χ. Η παρούσα άδεια CPL(A) εκδόθηκε βάσει άδειας ATPL που εξέδωσε η ..... (τρίτη χώρα)		
X	**Υπογραφή του εκδίδοντος υπαλλήλου και ημερομηνία**		
XI	**Σφραγίδα της εκδίδουσας αρμόδιας αρχής**		

▶[1] **M12**

▼**M4**

Σελίδα 3

II	**Τίτλος πτυχίου, ημερομηνία αρχικής έκδοσης και κωδικός χώρας**		▶(1) Οι χρησιμοποιούμενες συντμήσεις χρησιμοποιούνται όπως οι συντμήσεις στο Μέρος-FCL [π.χ. PPL(H), ATPL(A) κ.λπ.], στο Μέρος-BFCL και στο Μέρος-SFCL ◀ Χρησιμοποιείται η πρότυπη μορφή ημερομηνίας, ηη/μμ/εεεε με όλα τα ψηφία.
IX	**Ισχύς:** Τα δικαιώματα της άδειας ασκούνται μόνο αν ο κάτοχος διαθέτει ιατρικό πιστοποιητικό σε ισχύ για το απαιτούμενο δικαίωμα. Ο κάτοχος της άδειας πρέπει να φέρει έγγραφο με τη φωτογραφία του για λόγους ταυτοποίησης.		Το εν λόγω έγγραφο δεν προσδιορίζεται, αλλά αρκεί το διαβατήριο όταν ο κάτοχος βρίσκεται εκτός του κράτους έκδοσης της άδειας.
XII	**Δικαιώματα ραδιοτηλεφωνίας:** Ο κάτοχος της παρούσας άδειας έχει αποδείξει την ικανότητα χειρισμού ραδιοτηλεφωνικού εξοπλισμού εντός του αεροσκάφους στην ..... (αναφέρετε την(τις) γλώσσα(-ες)).		
XIII	**Παρατηρήσεις:** Γλωσσομάθεια: (γλώσσα(-ες)/επίπεδο/ημερομηνία ισχύος)		Κάθε απαιτούμενη επιπρόσθετη πληροφορία σχετικά με την αδειοδότηση και κάθε δικαίωμα που καθορίζεται από οδηγίες/κανονισμούς του ΔΟΠΑ, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης σημειώνονται εδώ. Συμπεριλαμβάνονται η(οι) καταχώριση(-εις) λωσσομάθειας, το επίπεδο και η ημερομηνία ισχύος. Σε περίπτωση άδειας LAPL: Άδεια LAPL που δεν εκδόθηκε σύμφωνα με τα πρότυπα του ΔΟΠΑ ▶(2) Στην περίπτωση SPL, εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο ▶(3) άρθρο 3β σημείο 2 στοιχείο α) ◀ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής: Ακροβατικά δικαιώματα και δικαιώματα πτήσης ανεμοπτέρου εντός των νεφών, καθώς και για μεθόδους εκτόξευσης που εφαρμόζονται σύμφωνα με τις SFCL.155, SFCL.200 και SFCL.215 του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ανάλογα με την περίπτωση.◀

▶(1) (2) **M12**

▶(3) **M14**

Πρόσθετες σελίδες — Απαιτήσεις

Οι σελίδες 1, 2, και 3 της άδειας ανταποκρίνονται στη μορφή που προβλέπεται στο υπόδειγμα του παρόντος σημείου. Η αρμόδια αρχή περιλαμβάνει πρόσθετες εξατομικευμένες σελίδες που περιέχουν πίνακες, στους οποίους περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι ακόλουθες πληροφορίες:

— Ικανότητες, πιστοποιητικά, καταχωρίσεις και δικαιώματα·

— Ημερομηνίες λήξης των ικανοτήτων, των δικαιωμάτων του πιστοποιητικού εκπαιδευτή και εξεταστή·

— Ημερομηνίες της δοκιμασίας ή του ελέγχου·

— Παρατηρήσεις και περιορισμοί (επιχειρησιακοί περιορισμοί)·

— Πεδία για τον αριθμό και την υπογραφή του πιστοποιητικού εξεταστή και/ή εκπαιδευτή, κατά περίπτωση·

— Συντμήσεις.

Αυτές οι πρόσθετες σελίδες προορίζονται για χρήση από την αρμόδια αρχή ή από ειδικώς εξουσιοδοτημένους εκπαιδευτές ή εξεταστές.

Οι αρχικές εκδόσεις ικανοτήτων ή πιστοποιητικών θα συμπληρώνονται από την αρμόδια αρχή. Η επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανοτήτων ή πιστοποιητικών μπορεί να συμπληρώνεται από την αρμόδια αρχή ή από ειδικώς εξουσιοδοτημένους εκπαιδευτές ή εξεταστές.

Οι επιχειρησιακοί περιορισμοί συμπληρώνονται στη στήλη «Παρατηρήσεις και περιορισμοί» δίπλα στο κατάλληλο περιορισμένο δικαίωμα, π.χ. δοκιμασία για την ικανότητα IR που ολοκληρώθηκε με συγκυβερνήτη, δικαιώματα εκπαίδευσης περιορισμένα σε 1 τύπο αεροσκάφους.

Η αρμόδια αρχή μπορεί να αφαιρέσει από την άδεια μη επικυρωμένες ικανότητες.

▼M1

Προσάρτημα ΙΙ του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VI — ΜΕΡΟΥΣ ARA

Πρότυπη μορφή του EASA για τις βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

Οι βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το μέρος CC σε κάποιο κράτος μέλος πρέπει να είναι σύμφωνες με τις ακόλουθες προδιαγραφές:

1. **ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ**
Εκδόθηκε σύμφωνα με το μέρος CC

2. **Αριθμός αναφοράς:**
3. **Κράτος έκδοσης:**
4. **Πλήρες όνομα κατόχου:**
5. **Ημερομηνία και τόπος γέννησης:**
6. **Εθνικότητα:**
7. **Υπογραφή κατόχου:**
8. **Αρμόδια αρχή:**
9. **Εκδίδων φορέας:** *Επίσημη σφραγίδα ή λογότυπος*
10. **Υπογραφή εκδίδοντος αξιωματικού:**
11. **Ημερομηνία έκδοσης:**
12. Ο/Η κάτοχος μπορεί να ασκεί τα προνόμιά του/της ως μέλος πληρώματος θαλάμου επιβατών επί αεροσκαφών που ενέχονται σε δραστηριότητες εμπορικών αερομεταφορών μόνο αν πληροί τις απαιτήσεις του μέρους CC σχετικά με τη διαρκή καλή φυσική κατάσταση και τις έγκυρες αξιολογήσεις τύπου αεροσκάφους.

Έντυπο 142 του EASA έκδοση 1

Οδηγίες:

▼M3

α) Η βεβαίωση πληρώματος θαλάμου επιβατών περιέχει όλα τα σημεία του εντύπου 142 του EASA σύμφωνα με τα σημεία 1 - 12 που παρατίθενται και περιγράφονται κατωτέρω.

β) Το μέγεθος είναι είτε 105mm x 74mm (ένα όγδοο του A4) ή 85mm x 54mm, και το χρησιμοποιούμενο υλικό δεν επιτρέπει αλλαγές ή διαγραφές ή τις καθιστά ευκρινείς.

▼M1

γ) Το έγγραφο εκτυπώνεται στην αγγλική και σε κάθε άλλη γλώσσα που κρίνει κατάλληλη η αρμόδια αρχή.

δ) Το έγγραφο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή ή από φορέα εγκεκριμένο για την έκδοση βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας πληρωμάτων θαλάμου επιβατών. Στην τελευταία περίπτωση, πρέπει να υπάρχει παραπομπή στην έγκριση που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους.

ε) Η βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη και δεν απαιτείται η ανταλλαγή της με νέα άδεια κατά την εργασία σε άλλο κράτος μέλος.

Αντικείμενο 1: Ο τίτλος «ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ» και παραπομπή στο μέρος CC

Αντικείμενο 2: Ο αριθμός αναφοράς της βεβαίωσης πρέπει να αρχίζει με τον κωδικό χώρας των Ηνωμένων Εθνών για το κράτος μέλος ακολουθούμενο τουλάχιστον από τα δύο τελευταία ψηφία του έτους έκδοσης και από μεμονωμένη αναφορά ή αριθμό σύμφωνα με κωδικό που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή (π.χ. BE-08-xxxx).

Αντικείμενο 3: Το κράτος μέλος όπου εκδόθηκε η βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας.

Αντικείμενο 4: Το πλήρες όνομα (επώνυμο και όνομα) που αναφέρεται στο επίσημο έγγραφο ταυτότητας του κατόχου.

▼**M1**

Αντικείμενα 5 και 6: Η ημερομηνία και ο τόπος γέννησης, καθώς και η εθνικότητα που αναφέρονται στο επίσημο έγγραφο ταυτότητας του κατόχου.

Αντικείμενο 7: Η υπογραφή του κατόχου.

▼**M3**

Αντικείμενο 8: Αναγράφονται τα λεπτομερή στοιχεία ταυτοποίησης της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους έκδοσης της βεβαίωσης και σημειώνεται η πλήρης ονομασία της αρμόδιας αρχής, η ταχυδρομική διεύθυνση και επιτίθεται η επίσημη σφραγίδα ή ο λογότυπος αναλόγως.

▼**M4**

Αντικείμενο 9: Αν η αρμόδια αρχή είναι ο φορέας έκδοσης, σημειώνεται ο όρος «αρμόδια αρχή» και επιτίθεται επίσημη σφραγίδα ή λογότυπος. Μόνο σε αυτήν την περίπτωση, η αρμόδια αρχή μπορεί να καθορίσει αν η επίσημη σφραγίδα ή ο λογότυπός της πρέπει επίσης να επιτεθούν στο αντικείμενο 8.

▼**M1**

Αντικείμενο 10: Η υπογραφή του αξιωματικού που ενεργεί για λογαριασμό του εκδίδοντος φορέα.

Αντικείμενο 11: Χρησιμοποιείται η πρότυπη μορφή ημερομηνίας: ήτοι ημέρα/μήνας/όλα τα ψηφία του έτους (π.χ. 22/02/2008).

Αντικείμενο 12: Η ίδια φράση στην αγγλική και σε πλήρη και ακριβή μετάφρασή της στις άλλες γλώσσες που κρίνει κατάλληλες η αρμόδια αρχή.

▼**M12**

Προσάρτημα III του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VI — ΜΕΡΟΥΣ ARA

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ (ATO)

Ευρωπαϊκή Ένωση *

Αρμόδια αρχή

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ

[ΑΡΙΘΜΟΣ/ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ]

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής [και του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής/του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής (ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΩΣ)] και τις κατωτέρω προϋποθέσεις, η [αρμόδια αρχή] πιστοποιεί διά του παρόντος τον

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ]

[ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ]

ως πιστοποιημένο εκπαιδευτικό φορέα του Μέρους-ORA με το δικαίωμα να παρέχει εκπαιδευτικές σειρές σύμφωνα με το Μέρος-FCL, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης, όπως αναφέρεται στη συνημμένη έγκριση εκπαιδευτικής σειράς/στις εκπαιδευτικές σειρές του Μέρους-BFCL/στις εκπαιδευτικές σειρές του Μέρους-SFCL [ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΩΣ].

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ:

Το παρόν πιστοποιητικό περιορίζεται στα δικαιώματα και στο πεδίο εφαρμογής της παροχής εκπαιδευτικών σειρών, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης, όπως αναφέρεται στη συνημμένη έγκριση εκπαιδευτικής σειράς.

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει ενόσω ο εγκεκριμένος φορέας συμμορφώνεται με το Μέρος-ORA, το Μέρος-FCL, το Μέρος-BFCL, το Μέρος-SFCL [ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΩΣ] και άλλους εφαρμοστέους κανονισμούς.

Με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης με τις ανωτέρω προϋποθέσεις, το παρόν πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ, εκτός αν αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, κατάργησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία έκδοσης:

Υπογραφή:

[Αρμόδια αρχή]

* Η ένδειξη «Ευρωπαϊκή Ένωση» διαγράφεται για χώρες που δεν είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΕΝΤΥΠΟ 143 του EASA, έκδοση 2 — Σελίδα 1/2

▼**M12**

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΣΕΙΡΑΣ

Συνημμένο στο πιστοποιητικό ΑΤΟ αριθ:

[ΑΡΙΘΜΟΣ/ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ]

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ]

απέκτησε το δικαίωμα να παρέχει και να διενεργεί τις ακόλουθες εκπαιδευτικές σειρές του Μέρους-FCL/Μέρους-BFCL/Μέρους-SFCL [ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΩΣ] και να κάνει χρήση των ακόλουθων εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης:

Εκπαιδευτική σειρά	Χρησιμοποιούμενη/-ες εκπαιδευτική/-ές συσκευή/-ές προσομοίωσης πτήσης, συμπεριλαμβανομένου του κωδικού από γράμματα [1]

[1] όπως επισημαίνεται στο πιστοποιητικό καταλληλότητας

Η έγκριση εκπαιδευτικής σειράς ισχύει εφόσον:

α) το πιστοποιητικό ΑΤΟ δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, κατάργησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης· και

β) όλες οι λειτουργίες πραγματοποιούνται σύμφωνα με το Μέρος-ORA, το Μέρος-FCL, το Μέρος-BFCL, το Μέρος-SFCL [ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΩΣ], άλλους ισχύοντες κανονισμούς και, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιλαμβάνονται στην τεκμηρίωση του φορέα, όπως απαιτείται από το Μέρος-ORA.

Ημερομηνία έκδοσης:

Υπογραφή: [Αρμόδια αρχή]

Για το κράτος μέλος/τον EASA

ΕΝΤΥΠΟ 143 του EASA, έκδοση 2 — Σελίδα 2/2

▼**M1**

Προσάρτημα IV του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VI — ΜΕΡΟΥΣ ARA

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Εισαγωγή

Για το πιστοποιητικό καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης χρησιμοποιείται το έντυπο 145 του EASA. Το παρόν έγγραφο περιέχει τις προδιαγραφές της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης συμπεριλαμβανομένων τυχόν περιορισμού(-ών) και ειδικής(-ών) εξουσιοδότησης (εξουσιοδοτήσεων) ή έγκρισης (εγκρίσεων) της συγκεκριμένης συσκευής. Το πιστοποιητικό καταλληλότητας εκτυπώνεται στην αγγλική και σε κάθε άλλη γλώσσα που καθορίζει η αρμόδια αρχή.

Οι μετατρέψιμες προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης πρέπει να διαθέτουν χωριστό πιστοποιητικό καταλληλότητας για κάθε τύπο αεροσκάφους. Στην περίπτωση που σε προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης προσαρμόζεται διαφορετικός κινητήρας και εξοπλισμός, δεν απαιτούνται χωριστά πιστοποιητικά καταλληλότητας. Όλα τα πιστοποιητικά καταλληλότητας φέρουν αριθμό σειράς του οποίου προηγείται κωδικός από γράμματα που αφορά τη συγκεκριμένη προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης. Ο κωδικός από γράμματα αφορά την εκδίδουσα αρμόδια αρχή.

▼**M1**

Ευρωπαϊκή Ένωση (*)

Αρμόδια αρχή

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ:

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής και τις προϋποθέσεις που ορίζονται κατωτέρω, η [αρμόδια αρχή] πιστοποιεί διά του παρόντος ότι η

ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ [ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΠΟ ΓΡΑΜΜΑΤΑ]

που βρίσκεται στη(ν) [ΕΠΩΝΥΜΙΑ και ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ]

πληροί τις απαιτήσεις καταλληλότητας που προβλέπονται στο μέρος OR, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των προσαρτώμενων προδιαγραφών προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.

Το παρόν πιστοποιητικό καταλληλότητας παραμένει σε ισχύ ενόσω η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης και ο κάτοχος του πιστοποιητικού καταλληλότητας πληρούν τις ισχύουσες απαιτήσεις του μέρους OR, εκτός αν αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, κατάργησης, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία έκδοσης: .....

Υπογραφή: .....

(*) Η ένδειξη "Ευρωπαϊκή Ένωση" να διαγραφεί για χώρες που δεν είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης

▼M1

[Αρμόδια αρχή]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ: [Παραπομπή]

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Α. Τύπος ή παραλλαγή αεροσκάφους:

Β. Επίπεδο καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης:

Γ. Πρωτεύον έγγραφο αναφοράς:

Δ. Οπτικό σύστημα:

Ε. Σύστημα κίνησης:

ΣΤ. Τοποθετημένος κινητήρας:

Ζ. Τοποθετημένο όργανο:

Η. Τοποθετημένο εναέριο σύστημα αποφυγής σύγκρουσης (ACAS):

Θ. Απότομες εναλλαγές ανέμου (windshear):

Ι. Επιπρόσθετες δυνατότητες:

ΙΑ. Περιορισμοί:

ΙΒ. **Πληροφορίες καθοδήγησης για θέματα εκπαίδευσης, δοκιμών και ελέγχων**	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι Οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου (RVR) μέτρα Ύψος απόφασης (DH) πόδια	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ Οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου (RVR) μέτρα Ύψος απόφασης (DH) πόδια	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙΙ Οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου (RVR) μέτρα Ύψος απόφασης (DH) πόδια (χαμηλότερο ελάχιστο)	
Απογείωση με χαμηλή ορατότητα (LVTO) Οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου (RVR) μέτρα	
Επικαιρότητα	
Εκπαίδευση/έλεγχος IFR	/
Ικανότητα τύπου	
Έλεγχοι ικανοτήτων	
Προσέγγιση με αυτόματη σύζευξη	
Αυτόματη προσγείωση/σύστημα καθοδήγησης	/
ACAS I/II	/
Σύστημα προειδοποίησης απότομων εναλλαγών ανέμου/σύστημα πρόγνωσης απότομων εναλλαγών ανέμου	/
Ραντάρ καιρού	
Απεικονιστής ορθής διόπτευσης (HUD)/σύστημα καθοδήγησης ορθής διόπτευσης (HUGS)	/
Μελλοντικά συστήματα εναέριας κυκλοφορίας (FANS)	
Σύστημα προειδοποίησης προσέγγισης εδάφους (GPWS)/Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης προσέγγισης εδάφους (EGPWS)	/
Δυνατότητα πτήσεων μεγάλων αποστάσεων δικινητήριων αεροπλάνων (ETOPS)	
Δορυφόρος παγκόσμιας αεροπλοΐας (GPS)	
Λοιπές	

Ημερομηνία έκδοσης: .....

Υπογραφή: .....

Για το κράτος μέλος/τον EASA

Έντυπο 145 του EASA έκδοση 1 — σελίδα 2/2

▼M3

Προσάρτημα V ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VI ΜΕΡΟΣ-ARA

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ (AeMC)

Ευρωπαϊκή Ένωση [1]

Αρμόδια αρχή

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ

ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ:

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής και υπό τους κατωτέρω όρους, η [αρμόδια αρχή] πιστοποιεί

[ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ]

[ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ]

ως πιστοποιημένο σύμφωνα με το Μέρος-ORA αεροϊατρικό κέντρο με τα δικαιώματα και την έκταση δραστηριοτήτων που περιέχουν οι συνημμένοι όροι έγκρισης.

ΟΡΟΙ:

1. Το παρόν πιστοποιητικό περιορίζεται σε όσα προδιαγράφονται στο τμήμα έγκρισης του εγκεκριμένου εγχειριδίου του φορέα.
2. Το παρόν πιστοποιητικό συνεπάγεται τη συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στα έγγραφα του φορέα, σύμφωνα με το Μέρος-ORA.
3. Το παρόν πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ εφόσον τηρούνται οι απαιτήσεις του Μέρους-ORA, εκτός εάν επιστραφεί, αντικατασταθεί, ανασταλεί ή ανακληθεί.

Ημερομηνία έκδοσης ..... Υπογραφή: .....

[1] Η μνεία «Ευρωπαϊκή Ένωση» διαγράφεται για τα κράτη μη μέλη της ΕΕ
Σημείο 1 του εντύπου 146 του EASA

▼**M1**

Προσάρτημα VI του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VI — ΜΕΡΟΥΣ ARA

▼**M3**

(ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ)

▼**M1**

Προσάρτημα VII του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VI — ΜΕΡΟΥΣ ARA

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΙΑ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΥΣ ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ (AMEs)

Ευρωπαϊκή Ένωση (*)
Αρμόδια αρχή

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ/ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ:

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής και τις προϋποθέσεις που ορίζονται κατωτέρω, η [αρμόδια αρχή] πιστοποιεί διά του παρόντος τον

[ΟΝΟΜΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ]

[ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ]

ως αεροϊατρικό εξεταστή

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ:

1. Το παρόν πιστοποιητικό περιορίζεται στα προνόμια που καθορίζονται στο προσάρτημα του παρόντος πιστοποιητικού AME.

2. Το παρόν πιστοποιητικό απαιτεί συμμόρφωση προς τους εκτελεστικούς κανόνες και τις διαδικασίες που καθορίζονται στο μέρος MED.

3. Το παρόν πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ για περίοδο τριών ετών μέχρι τις [xx/yy/zzzz (**)] ενόσω πληρούνται οι απαιτήσεις του μέρους MED, εκτός εάν αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, κατάργησης, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία έκδοσης: xx/yy/zzzz

Υπογραφή: [Αρμόδια αρχή]

(*) Η ένδειξη «Ευρωπαϊκή Ένωση» να διαγραφεί για χώρες που δεν είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης

(**) Ημερομηνία λήξης: ημέρα/μήνας/έτος

▼**M1**

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ

Προσάρτημα στο πιστοποιητικό AME αριθ. :

ΠΡΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ο [Όνομα και ακαδημαϊκός τίτλος του αεροϊατρικού εξεταστή] απέκτησε το προνόμιο (τα προνόμια) να διενεργεί αεροϊατρικές εξετάσεις και αξιολογήσεις για την έκδοση ιατρικών πιστοποιητικών όπως δηλώνεται στον κατωτέρω πίνακα και να εκδίδει αυτά τα ιατρικά πιστοποιητικά για:

άδεια LAPL	[ναι/ημερομηνία]
Κατηγορία 2	[ναι/ημερομηνία]
Κατηγορία 1 επανεπικύρωση/ανανέωση	[ναι/ημερομηνία]/[όχι]

Ημερομηνία έκδοσης: xx/yy/zzzz

Υπογραφή: [Αρμόδια αρχή]

▼**M12**

Προσάρτημα VIII του παραρτήματος VI (Μέρος-ARA)

Έγκριση εκπαιδευτικού προγράμματος

για δηλωμένο εκπαιδευτικό φορέα (DTO)

Ευρωπαϊκή Ένωση (*)

Αρμόδια αρχή

Εκδίδουσα αρχή:

Ονομασία DTO:

Αριθμός μητρώου του DTO:

Εγκριθέν/-έντα εκπαιδευτικό/-ά πρόγραμμα/-τα Τυποποίηση εξεταστή — FE(S), FE(B) (**) Ανανεωτική εκπαίδευση εξεταστή — FE(S), FE(B) (**)	*Έγγραφο αναφοράς:*	*Παρατηρήσεις:*

Το/τα ως άνω εκπαιδευτικό/-ά πρόγραμμα/-τα ελέγχθηκε/-καν από την ως άνω αρμόδια αρχή και κρίθηκε ότι πληροί/-ούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής.

Ημερομηνία έκδοσης:

Υπογραφή: [Αρμόδια αρχή]

(*) Η ένδειξη «Ευρωπαϊκή Ένωση» διαγράφεται για χώρες μη κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
(**) Αναπροσαρμόζεται αναλόγως.

►**M14** Έντυπο 157 του EASA – Έκδοση 2 ◄ — Σελίδα 1/1.

▼M1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

[ΜΕΡΟΣ ORA]

ΤΜΗΜΑ GEN

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ Ι

Γενικά

ORA.GEN.105 Αρμόδια αρχή

α) Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, η αρμόδια αρχή που ασκεί επιτήρηση:

1. σε φορείς υποκείμενους σε υποχρέωση πιστοποίησης, είναι:

i) για φορείς που έχουν τον τόπο της κύριας εγκατάστασής τους στην επικράτεια κράτους μέλους, η αρχή που καθορίζεται από το εν λόγω κράτος μέλος·

ii) για φορείς που έχουν τον τόπο της κύριας εγκατάστασής τους σε τρίτη χώρα, ο Οργανισμός·

2. σε προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης, είναι:

i) ο Οργανισμός, για προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης που βρίσκονται:

— εκτός της επικράτειας των κρατών μελών· και

— εντός της επικράτειας των κρατών μελών και αποτελούν αντικείμενο εκμετάλλευσης από φορείς που έχουν την κύρια εγκατάστασή τους σε τρίτη χώρα·

ii) για προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης που βρίσκονται εντός της επικράτειας των κρατών μελών και αποτελούν αντικείμενο εκμετάλλευσης από φορείς που έχουν την κύρια εγκατάστασή τους σε κράτος μέλος, η αρχή που διορίζεται από το κράτος μέλος όταν ο φορέας που εκμεταλλεύεται τη συσκευή έχει την κύρια εγκατάστασή του σε κράτος μέλος στο οποίο ο φορέας εκμετάλλευσης της συσκευής έχει την κύρια εγκατάστασή του ή ο Οργανισμός, αν αυτό ζητηθεί από το σχετικό κράτος μέλος.

β) Όταν η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης που βρίσκεται εκτός της επικράτειας των κρατών μελών αποτελεί αντικείμενο εκμετάλλευσης φορέα πιστοποιημένου από κράτος μέλος, ο Οργανισμός θα πιστοποιεί την εν λόγω προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης σε συντονισμό με το κράτος μέλος που πιστοποίησε τον φορέα ο οποίος εκμεταλλεύεται την εν λόγω προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης.

ORA.GEN.115 Αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού φορέα

α) Η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού φορέα ή τροποποίησης υφιστάμενου πιστοποιητικού πραγματοποιείται με τη μορφή και κατά τον τρόπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του.

β) Οι αιτούντες τη χορήγηση αρχικού πιστοποιητικού υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή τεκμηρίωση που παρουσιάζει τον τρόπο συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις που ορίζουν ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και οι εκτελεστικοί κανόνες του. Η εν λόγω τεκμηρίωση πρέπει να περιλαμβάνει διαδικασία που περιγράφει τον τρόπο διαχείρισης και κοινοποίησης στην αρμόδια αρχή αλλαγών που δεν απαιτούν πρότερη έγκριση.

ORA.GEN.120 Μέσα συμμόρφωσης

α) Μπορεί να χρησιμοποιούνται μέτρα συμμόρφωσης εναλλακτικά εκείνων που έχει καταρτίσει ο Οργανισμός, από φορείς που επιθυμούν να επιτύχουν συμμόρφωση προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.

▼M1

β) Όταν ένας φορέας επιθυμεί να κάνει χρήση εναλλακτικού μέσου συμμόρφωσης, πριν την εφαρμογή του εν λόγω μέσου πρέπει να υποβάλει στην αρμόδια αρχή πλήρη περιγραφή του εναλλακτικού μέσου συμμόρφωσης. Η περιγραφή πρέπει να περιλαμβάνει τυχόν συναφείς αναθεωρήσεις σχετικών εγχειριδίων ή διαδικασιών, καθώς και αξιολόγηση από την οποία προκύπτει ότι υπάρχει συμμόρφωση προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.

Ο φορέας μπορεί να εφαρμόσει τα εν λόγω εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης κατόπιν πρότερης έγκρισής τους από την αρμόδια αρχή και εφόσον έχει λάβει την κοινοποίηση της παραγράφου ARA.GEN.120 στοιχείο δ).

ORA.GEN.125 Όροι έγκρισης και προνόμια φορέα

Οι πιστοποιημένοι φορείς πρέπει να συμμορφώνονται ως προς το πεδίο εφαρμογής και τα προνόμια που καθορίζονται στους όρους έγκρισης που προσαρτώνται στο πιστοποιητικό φορέα.

ORA.GEN.130 Αλλαγές σε φορείς

α) Κάθε αλλαγή που επηρεάζει:

1. το πεδίο εφαρμογής του πιστοποιητικού ή τους όρους έγκρισης του φορέα· ή

2. οποιοδήποτε από τα στοιχεία του συστήματος διαχείρισης του φορέα σύμφωνα με την παράγραφο ORA.GEN.200 στοιχείο α) σημεία 1 και 2,

απαιτεί πρότερη έγκριση από την αρμόδια αρχή.

β) Για κάθε αλλαγή που απαιτεί πρότερη έγκριση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, ο φορέας πρέπει να αιτείται και να λαμβάνει έγκριση που εκδίδει η αρμόδια αρχή. Η αίτηση πρέπει να υποβληθεί πριν από την εφαρμογή της αλλαγής, ώστε να μπορεί η αρμόδια αρχή να διαπιστώσει αν υφίσταται διαρκής συμμόρφωση προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του και να τροποποιήσει, αν είναι αναγκαίο, το πιστοποιητικό του φορέα και τους προσαρτώμενους σε αυτό σχετικούς όρους έγκρισης.

Ο φορέας πρέπει να υποβάλει στην αρμόδια αρχή κάθε σχετικό έγγραφο.

Η αλλαγή εφαρμόζεται μόνο εφόσον έχει ληφθεί η επίσημη έγκριση της αρμόδιας αρχής, όπως προβλέπεται στην παράγραφο ARA.GEN.330.

Κατά τη διάρκεια των εν λόγω αλλαγών, ο φορέας πρέπει να λειτουργεί υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζει η αρμόδια αρχή ανάλογα με την περίπτωση.

γ) Όλες οι αλλαγές που δεν απαιτούν πρότερη έγκριση υποβάλλονται σε διαχείριση και κοινοποιούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διαδικασία που έχει εγκρίνει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.310 στοιχείο γ).

ORA.GEN.135 Συνεχιζόμενη ισχύς

α) Το πιστοποιητικό του φορέα παραμένει σε ισχύ αν:

1. ο φορέας εξακολουθεί να ικανοποιεί τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της παραγράφου ORA.GEN.150 σχετικά με τη διαχείριση των πορισμάτων·

2. παρέχεται στην αρμόδια αρχή το δικαίωμα πρόσβασης στον φορέα, σύμφωνα με την παράγραφο ORA.GEN.140, προκειμένου να διαπιστώσει τη διαρκή συμμόρφωση προς τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του· και

3. το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.

β) Όταν το πιστοποιητικό αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης, αυτό πρέπει να επιστρέφεται χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια αρχή.

▼M1

ORA.GEN.140 Πρόσβαση

Για τους σκοπούς της διαπίστωσης της συμμόρφωσης προς τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, ο φορέας πρέπει να παρέχει δικαίωμα πρόσβασης σε όλες τις εγκαταστάσεις, τα αεροσκάφη, τα έγγραφα, τα αρχεία, τα δεδομένα, τις διαδικασίες ή σε κάθε άλλο υλικό σχετικό με τις δραστηριότητές του που υπόκεινται σε πιστοποίηση, ανεξαρτήτως αν οι εν λόγω δραστηριότητες έχουν ανατεθεί ή μη, σε κάθε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από:

α) την αρμόδια αρχή που καθορίζεται στην παράγραφο ORA.GEN.105· ή

β) την αρχή που ενεργεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου ARA.GEN.300 στοιχείο δ), της παραγράφου ARA.GEN.300 στοιχείο ε) ή του τμήματος ARO.RAMP.

ORA.GEN.150 Πορίσματα

Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των πορισμάτων, ο φορέας:

α) καθορίζει τη βασική αιτία της περίπτωσης μη συμμόρφωσης·

β) καθορίζει σχέδιο διορθωτικών ενεργειών· και

γ) αποδεικνύει ότι έχει προβεί σε διορθωτικές ενέργειες, στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό, εντός της περιόδου που συμφωνείται με την εν λόγω αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.350 στοιχείο δ).

ORA.GEN.155 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας

Ο φορέας εφαρμόζει:

α) κάθε μέτρο ασφάλειας που θεσπίζει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.135 στοιχείο γ)· και

β) κάθε σχετική υποχρεωτική πληροφορία ασφάλειας που εκδίδει ο Οργανισμός, συμπεριλαμβανομένων οδηγιών αξιοπλοΐας.

▼M14

ORA.GEN.160 Αναφορά περιστατικών

α) Στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης, ο φορέας καθιερώνει και διατηρεί σύστημα αναφοράς περιστατικών, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεωτικών και εθελοντικών αναφορών. Για φορείς που έχουν την κύρια εγκατάστασή τους σε κράτος μέλος, το σύστημα αυτό πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, καθώς και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει των εν λόγω κανονισμών.

β) Ο φορέας αναφέρει στην αρμόδια αρχή και, στην περίπτωση αεροσκαφών που δεν είναι νηολογημένα σε κράτος μέλος, στο κράτος νηολόγησης κάθε συμβάν ή κατάσταση σχετική με την ασφάλεια που θέτει σε κίνδυνο ή, εάν δεν διορθωθεί ή αντιμετωπιστεί, θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο αεροσκάφος, τους επιβαίνοντες ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, και ιδίως κάθε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.

γ) Με την επιφύλαξη του στοιχείου β), ο φορέας αναφέρει στην αρμόδια αρχή και στον κάτοχο έγκρισης σχεδιασμού του αεροσκάφους κάθε συμβάν, δυσλειτουργία, τεχνικό ελάττωμα, υπέρβαση τεχνικών περιορισμών, συμβάν που αναδεικνύει ανακριβείς, ατελείς ή αμφισβητήσιμες πληροφορίες που περιλαμβάνονται στα δεδομένα τα οποία ορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012, ή κάθε άλλη αντικανονική περίσταση που έθεσε ή μπορεί να έθεσε σε κίνδυνο το αεροσκάφος, τους επιβαίνοντες ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο και δεν κατέληξε σε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.

δ) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, οι εκθέσεις σύμφωνα με το στοιχείο γ):

▼**M14**

1. υποβάλλονται το συντομότερο δυνατόν, οπωσδήποτε όμως το αργότερο σε 72 ώρες από τη στιγμή που ο φορέας διαπιστώνει το συμβάν ή την κατάσταση στο/στην οποίο/-α αναφέρεται η έκθεση, εκτός εάν εξαιρετικές περιστάσεις εμποδίζουν την υποβολή τους·

2. καταρτίζονται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή, όπως ορίζεται στην παράγραφο ORA.GEN.105·

3. περιέχουν όλες τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση που είναι γνωστή στον φορέα.

ε) Για φορείς που δεν έχουν την κύρια εγκατάστασή τους σε κράτος μέλος:

1. οι αρχικές υποχρεωτικές εκθέσεις:

i) διασφαλίζουν δεόντως την εμπιστευτικότητα της ταυτότητας του συντάκτη της έκθεσης και των προσώπων που αναφέρονται σε αυτή·

ii) υποβάλλονται το συντομότερο δυνατόν, οπωσδήποτε όμως το αργότερο σε 72 ώρες από τη στιγμή που ο φορέας λαμβάνει γνώση του περιστατικού εκτός εάν εξαιρετικές περιστάσεις εμποδίζουν την υποβολή τους·

iii) καταρτίζονται με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει ο Οργανισμός·

iv) περιέχουν όλες τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση που είναι γνωστή στον φορέα·

2. ανάλογα με την περίπτωση, καταρτίζεται έκθεση παρακολούθησης που παρέχει λεπτομέρειες για τα μέτρα που προτίθεται να λάβει ο φορέας για την πρόληψη παρεμφερών περιστατικών στο μέλλον, μόλις καθοριστούν τα σχετικά μέτρα· οι εν λόγω εκθέσεις παρακολούθησης:

i) αποστέλλονται σε σχετικές οντότητες στις οποίες είχαν αρχικά υποβληθεί εκθέσεις σύμφωνα με τα στοιχεία β) και γ)·

ii) καταρτίζονται με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει ο Οργανισμός.

▼**M1**

ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΙ

Διαχείριση

ORA.GEN.200 Σύστημα διαχείρισης

α) Ο φορέας πρέπει να θεσπίσει, να εφαρμόζει και να διατηρεί ένα σύστημα διαχείρισης που περιλαμβάνει:

1. σαφώς καθορισμένες γραμμές ευθύνης και καταμερισμού ευθυνών στο εσωτερικό του φορέα, συμπεριλαμβανομένου του άμεσου καταμερισμού ευθυνών ασφάλειας στον υπόλογο διευθυντή·

2. περιγραφή της γενικής φιλοσοφίας και των αρχών του φορέα αναφορικά με την ασφάλεια, η οποία καλείται πολιτική ασφάλειας·

3. τον καθορισμό των κινδύνων για την ασφάλεια της αεροπορίας που προκαλούνται από τις δραστηριότητες του φορέα, την αξιολόγηση και διαχείριση των συναφών κινδύνων, συμπεριλαμβανομένων της εκτέλεσης ενεργειών για τον μετριασμό των κινδύνων και της επαλήθευσης της αποτελεσματικότητάς τους·

4. τη διατήρηση του προσωπικού εκπαιδευμένου και ικανού για την άσκηση των καθηκόντων του·

▼M1

5. τεκμηρίωση όλων των βασικών διαδικασιών διαχείρισης, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας ενημέρωσης του προσωπικού σχετικά με τις ευθύνες του και της διαδικασίας για την τροποποίηση της εν λόγω τεκμηρίωσης·

6. λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του φορέα προς τις σχετικές απαιτήσεις. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης πρέπει να περιλαμβάνει ένα σύστημα ανατροφοδότησης των πορισμάτων στον υπόλογο διευθυντή προκειμένου να εξασφαλίζονται οι όποιες αναγκαίες διορθωτικές ενέργειες· και

▼M14

7. τυχόν πρόσθετες σχετικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014, καθώς και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτών.

▼M1

β) Το σύστημα διαχείρισης πρέπει να ανταποκρίνεται στο μέγεθος του φορέα και στη φύση και την περιπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, λαμβανομένων υπόψη των κινδύνων και των συναφών δυσμενών επιπτώσεων που είναι εγγενείς σε αυτές τις δραστηριότητες.

▼M4

γ) Με την επιφύλαξη του στοιχείου α), για φορέα που παρέχει εκπαίδευση μόνο για πτυχία LAPL, PPL, BPL ή SPL και συναφείς ικανότητες και πιστοποιητικά, η διαχείριση κινδύνων ασφαλείας και η παρακολούθηση της συμμόρφωσης που ορίζονται στο στοιχείο α) σημείο 3 και στο στοιχείο α) σημείο 6 μπορούν να επιτευχθούν με οργανωτική επανεξέταση, που θα πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον μία φορά κάθε ημερολογιακό έτος. Η αρμόδια αρχή ενημερώνεται από τον φορέα για τα αποτελέσματα της εν λόγω επανεξέτασης χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

▼M1

ORA.GEN.205 Δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση

α) Οι δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση συμπεριλαμβάνουν όλες τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της έγκρισης του φορέα και εκτελούνται από άλλο φορέα ο οποίος είτε είναι πιστοποιημένος να εκτελεί αυτές τις δραστηριότητες είτε, αν δεν είναι πιστοποιημένος, ενεργεί με την έγκριση του αναθέτοντος φορέα. Ο φορέας πρέπει, όταν αναθέτει με σύμβαση ή προμηθεύεται μέρος των δραστηριοτήτων του, να διασφαλίζει ότι η ανατιθέμενη με σύμβαση ή προμηθευόμενη υπηρεσία ή το προϊόν συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις.

β) Όταν ο πιστοποιημένος φορέας αναθέτει με σύμβαση, σύμφωνα με το παρόν μέρος, τμήμα των δραστηριοτήτων του σε φορέα μη πιστοποιημένο για την εκτέλεση των εν λόγω δραστηριοτήτων, τότε ο τελευταίος πρέπει να εργάζεται με την έγκριση του αναθέτοντος φορέα. Ο αναθέτων φορέας πρέπει να διασφαλίζει ότι παρέχεται στην αρμόδια αρχή δικαίωμα πρόσβασης στον συμβασιούχο φορέα για να διαπιστώσει τη διαρκή συμμόρφωση του τελευταίου προς τις ισχύουσες απαιτήσεις.

ORA.GEN.210 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

α) Ο φορέας διορίζει έναν υπόλογο διευθυντή ο οποίος έχει την εξουσία προκειμένου να εξασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες του φορέα μπορούν να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις. Ο υπόλογος διευθυντής είναι υπεύθυνος για τη θέσπιση και διατήρηση ενός αποτελεσματικού συστήματος διαχείρισης.

β) Διορίζεται ένα πρόσωπο ή μια ομάδα προσώπων από τον φορέα και έχει την ευθύνη για τη διασφάλιση της διαρκούς συμμόρφωσης του φορέα προς τις ισχύουσες απαιτήσεις. Το εν λόγω πρόσωπο ή τα πρόσωπα είναι τελικώς υπεύθυνα απέναντι στον υπόλογο διευθυντή.

▼M1

γ) Ο φορέας πρέπει να διαθέτει επαρκές ειδικευμένο προσωπικό για την εκτέλεση των προγραμματιζόμενων εργασιών και δραστηριοτήτων σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις.

δ) Ο φορέας πρέπει να τηρεί κατάλληλα αρχεία σχετικά με την πείρα, τα προσόντα και την εκπαίδευση ώστε να αποδεικνύει τη συμμόρφωση με το στοιχείο γ).

ε) Ο φορέας πρέπει να διασφαλίζει ότι όλο το προσωπικό είναι ενήμερο σχετικά με τους κανόνες και τις διαδικασίες που αφορούν την άσκηση των καθηκόντων τους.

ORA.GEN.215 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις

Ο φορέας πρέπει να διαθέτει εγκαταστάσεις που επιτρέπουν την εκτέλεση και διαχείριση όλων των προγραμματισμένων εργασιών και δραστηριοτήτων σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις.

ORA.GEN.220 Τήρηση αρχείων

α) Ο φορέας πρέπει να θεσπίσει σύστημα τήρησης αρχείων το οποίο παρέχει επαρκή χώρο αποθήκευσης και αξιόπιστη ιχνηλασιμότητα όλων των εκτελούμενων δραστηριοτήτων και καλύπτει ιδίως όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο ORA.GEN.200.

β) Η μορφή των αρχείων καθορίζεται στις διαδικασίες του φορέα.

γ) Τα αρχεία φυλάσσονται κατά τρόπο που εξασφαλίζει προστασία έναντι φθοράς, αλλοίωσης και κλοπής.

ΤΜΗΜΑ ΑΤΟ

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ Ι

Γενικά

ORA.ATO.100 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι φορείς που παρέχουν εκπαίδευση για άδειες χειριστών και τις συναφείς ικανότητες και τα πιστοποιητικά.

ORA.ATO.105 Εφαρμογή

α) Οι αιτούντες την έκδοση πιστοποιητικού εγκεκριμένου φορέα εκπαίδευσης (ΑΤΟ) πρέπει να υποβάλουν στην αρμόδια αρχή:

1. τις εξής πληροφορίες:

i) την επωνυμία και τη διεύθυνση του φορέα εκπαίδευσης·

ii) την ημερομηνία αναμενόμενης έναρξης της δραστηριότητας·

iii) τα προσωπικά στοιχεία και τα προσόντα του επικεφαλής εκπαίδευσης (ΗΤ), του εκπαιδευτή ή των εκπαιδευτών πτήσης, των εκπαιδευτών προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης και του εκπαιδευτή ή των εκπαιδευτών θεωρητικών γνώσεων·

iv) το (τα) όνομα (ονόματα) και τη (τις) διεύθυνση (διευθύνσεις) του (των) αεροδρομίου(-ων) και/ή του (των) χώρου(-ων) λειτουργίας όπου παρέχεται η εκπαίδευση·

v) κατάλογο των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση, συμπεριλαμβανομένων της ομάδας, της τάξης ή του τύπου, της νηολόγησης, του ιδιοκτήτη και της κατηγορίας του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας των αεροσκαφών, κατά περίπτωση·

vi) κατάλογο των προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης (FSTD) που προτίθεται να χρησιμοποιήσει ο φορέας εκπαίδευσης, ανάλογα με την περίπτωση·

▼M1

vii) τον τύπο της εκπαίδευσης που επιθυμεί να παρέχει ο φορέας εκπαίδευσης και το αντίστοιχο πρόγραμμα εκπαίδευσης· και

2. το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας και το εγχειρίδιο εκπαίδευσης.

β) Φορείς παροχής εκπαίδευσης πτητικών δοκιμών. Με την επιφύλαξη του στοιχείου α)1 σημεία iv) και v), οι φορείς εκπαίδευσης που παρέχουν εκπαίδευση πτητικών δοκιμών πρέπει να υποβάλουν μόνο:

1. το (τα) όνομα (ονόματα) και τη (τις) διεύθυνση (διευθύνσεις) των κύριων αεροδρομίων και/ή της (των) τοποθεσίας (τοποθεσιών) λειτουργίας όπου θα παρέχεται η εκπαίδευση· και

2. κατάλογο των τύπων ή των κατηγοριών των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιούνται στην εκπαίδευση πτητικών δοκιμών.

γ) Σε περίπτωση αλλαγής στο πιστοποιητικό, οι αιτούντες πρέπει να υποβάλουν στην αρμόδια αρχή τα σχετικά τμήματα των πληροφοριών και των εγγράφων που αναφέρονται στο στοιχείο α).

ORA.ATO.110 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

α) Διορίζεται ΗΤ. Ο ΗΤ πρέπει να διαθέτει εκτενή πείρα ως εκπαιδευτής στους τομείς που είναι συναφείς με την εκπαίδευση που παρέχει ο ΑΤΟ και πρέπει να διαθέτει καλές διοικητικές ικανότητες.

β) Οι αρμοδιότητες του ΗΤ περιλαμβάνουν:

▼M12

1. τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της παρεχόμενης εκπαίδευσης με το παράρτημα I (Μέρος-FCL), το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής, το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ανάλογα με την περίπτωση, και, στην περίπτωση παροχής εκπαίδευσης πτητικών δοκιμών, τη διασφάλιση του καθορισμού των σχετικών απαιτήσεων του παραρτήματος I (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής και του εκπαιδευτικού προγράμματος·

▼M1

2. τη διασφάλιση του ικανοποιητικού συνδυασμού της πτητικής εκπαίδευσης σε αεροσκάφος ή σε προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης (FSTD) και της εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων· και

3. την παρακολούθηση της προόδου του κάθε εκπαιδευόμενου.

γ) Οι εκπαιδευτές θεωρητικών γνώσεων πρέπει να διαθέτουν:

1. πρακτικό υπόβαθρο στην αεροπορία σε τομείς συναφείς με την παρεχόμενη εκπαίδευση και να έχουν παρακολουθήσει κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων σχετικά με τις τεχνικές εκπαίδευσης· ή

2. προϋπηρεσία στην παροχή εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων και κατάλληλο θεωρητικό υπόβαθρο στο αντικείμενο στο οποίο θα παρέχουν εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.

▼M12

δ) Οι εκπαιδευτές πτήσης και οι εκπαιδευτές προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης πρέπει να διαθέτουν τις ειδικεύσεις που απαιτούνται στο παράρτημα I (Μέρος-FCL), το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής για τον τύπο εκπαίδευσης που παρέχουν.

▼M1

ORA.ATO.120 Τήρηση αρχείων

▼M7

Τα ακόλουθα αρχεία τηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια της εκπαιδευτικής σειράς και φυλάσσονται για περίοδο τριών ετών μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης:

▼M1

α) λεπτομέρειες της εκπαίδευσης εδάφους, της εκπαίδευσης πτήσης και της προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης που παρέχεται σε μεμονωμένους εκπαιδευόμενους·

β) λεπτομερείς και τακτικές εκθέσεις προόδου από τους εκπαιδευτές, συμπεριλαμβανομένων αξιολογήσεων, και τακτικές πτητικές δοκιμές προόδου και εξετάσεις εδάφους· και

▼M1

γ) πληροφορίες σχετικά με τις άδειες και τις συναφείς ικανότητες και τα πιστοποιητικά των εκπαιδευόμενων, συμπεριλαμβανομένων των ημερομηνιών λήξης των ιατρικών πιστοποιητικών και ικανοτήτων.

ORA.ATO.125 Εκπαιδευτικό πρόγραμμα

α) Καταρτίζεται εκπαιδευτικό πρόγραμμα για κάθε τύπο παρεχόμενου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων.

▼M12

β) Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής, του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ανάλογα με την περίπτωση, και, στην περίπτωση παροχής εκπαίδευσης πτητικών δοκιμών, τις σχετικές απαιτήσεις του παραρτήματος I (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής.

▼M1

ORA.ATO.130 Εγχειρίδιο εκπαίδευσης και εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας

α) Ο ΑΤΟ πρέπει να καταρτίσει και να τηρεί εγχειρίδιο εκπαίδευσης και εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας με πληροφορίες και οδηγίες ώστε να επιτρέπει στο προσωπικό να ασκεί τα καθήκοντά του και να παρέχει καθοδήγηση στους εκπαιδευόμενους για τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων.

β) Ο ΑΤΟ πρέπει να διαθέτει στο προσωπικό και, κατά περίπτωση, στους εκπαιδευόμενους τις πληροφορίες που περιέχονται στο εγχειρίδιο εκπαίδευσης, στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας και στην τεκμηρίωση έγκρισης ΑΤΟ.

γ) Στην περίπτωση ΑΤΟ που παρέχουν εκπαίδευση πτητικών δοκιμών, το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας πρέπει να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις για το εγχειρίδιο πτητικών δοκιμών, όπως καθορίζεται στο μέρος 21.

δ) Το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας καθορίζει προγράμματα περιορισμού του χρόνου πτήσης για τους εκπαιδευτές πτήσης, συμπεριλαμβανομένων μέγιστων ωρών πτήσης, μέγιστων ωρών καθηκόντων πτητικής λειτουργίας και ελάχιστου χρόνου ανάπαυσης μεταξύ εκπαιδευτικών καθηκόντων σύμφωνα με το μέρος ORO.

ORA.ATO.135 Εκπαιδευτικά αεροσκάφη και προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης

▼M11

α) Ο ΑΤΟ έχει πρόσβαση σε επαρκή στόλο εκπαιδευτικών αεροσκαφών ή εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης κατάλληλα εξοπλισμένων για τις παρεχόμενες εκπαιδευτικές σειρές. Ο στόλος αεροσκαφών αποτελείται από αεροσκάφη τα οποία συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139. Αεροσκάφη που εμπίπτουν στα στοιχεία α), β), γ) ή δ) του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 μπορούν να χρησιμοποιούνται για εκπαίδευση, εάν πληρούνται όλοι οι ακόλουθοι όροι:

1. κατά τη διάρκεια διαδικασίας αξιολόγησης, η αρμόδια αρχή έχει επιβεβαιώσει ότι παρέχεται επίπεδο ασφάλειας συγκρίσιμο με αυτό που ορίζεται από όλες τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·

2. η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει τη χρήση του αεροσκάφους για εκπαίδευση στον ΑΤΟ.

▼M1

β) Ο ΑΤΟ παρέχει εκπαίδευση με τη χρήση προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης μόνο όταν αποδείξει στην αρμόδια αρχή:

1. τη σχέση μεταξύ των προδιαγραφών των προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης και του σχετικού εκπαιδευτικού προγράμματος·

2. ότι οι χρησιμοποιούμενες προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης συμμορφώνονται προς τις σχετικές απαιτήσεις του μέρους FCL·

3. ότι, στην περίπτωση πλήρων εξομοιωτών πτήσης (FFS), αυτοί αντιπροσωπεύουν επαρκώς τον σχετικό τύπο αεροσκάφους· και

▼M1

4. ότι εφαρμόζει σύστημα ώστε να παρακολουθεί καταλλήλως τις αλλαγές στις προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης και να διασφαλίζει ότι οι εν λόγω αλλαγές δεν επηρεάζουν την καταλληλότητα του εκπαιδευτικού προγράμματος.

γ) Αν ο τύπος των αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται για τη δοκιμή επιδεξιότητας είναι διαφορετικός από εκείνον του πλήρους εξομοιωτή πτήσης που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση εξ όψεως, η μέγιστη αναγνώριση περιορίζεται σε αυτήν που κατανέμεται για την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II (FNPT II), για αεροπλάνα, και την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III (FNPT II/III), για ελικόπτερα, στο σχετικό πρόγραμμα πτητικής εκπαίδευσης.

δ) Φορείς παροχής εκπαίδευσης πτητικών δοκιμών. Τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στην εκπαίδευση πτητικών δοκιμών πρέπει να είναι καταλλήλως εξοπλισμένα με όργανα πτητικών δοκιμών αναλόγως του σκοπού της εκπαίδευσης.

ORA.ATO.140 Αεροδρόμια και χώροι πτητικής λειτουργίας

Όταν παρέχει πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος, ο ΑΤΟ πρέπει να χρησιμοποιεί αεροδρόμια ή χώρους πτητικής λειτουργίας οι οποίοι διαθέτουν τις κατάλληλες εγκαταστάσεις και τα χαρακτηριστικά ώστε να επιτρέπουν την παροχή εκπαίδευσης στους σχετικούς ελιγμούς, λαμβανομένων υπόψη της παρεχόμενης εκπαίδευσης και της κατηγορίας και του τύπου του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους.

▼M2

ORA.ATO.145 Προϋποθέσεις εκπαίδευσης

α) Ο ΕΦΕ διασφαλίζει ότι οι εκπαιδευόμενοι πληρούν όλες τις προϋποθέσεις εκπαίδευσης οι οποίες καθορίζονται στο ιατρικό μέρος, στο μέρος FCL και, κατά περίπτωση, στο υποχρεωτικό μέρος των δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας που καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

β) Στην περίπτωση ΕΦΕ που παρέχουν εκπαίδευση πτητικών δοκιμών, οι εκπαιδευόμενοι πληρούν όλες τις προϋποθέσεις εκπαίδευσης που ορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

▼M1

ORA.ATO.150 Εκπαίδευση σε τρίτες χώρες

Όταν ο ΑΤΟ είναι εγκεκριμένος για την παροχή εκπαίδευσης για την ικανότητα πτήσης με όργανα (IR) σε τρίτες χώρες:

α) το εκπαιδευτικό πρόγραμμα πρέπει να περιλαμβάνει πτήσεις εγκλιματισμού σε ένα από τα κράτη μέλη πριν τη διεξαγωγή της δοκιμής επιδεξιότητας IR· και

β) η δοκιμή επιδεξιότητας πρέπει να διεξάγεται σε ένα από τα κράτη μέλη.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΙ

Επιπρόσθετες απαιτήσεις για ΑΤΟ που παρέχουν εκπαίδευση για τα πτυχία CPL, MPL ΚΑΙ ATPL και τις συναφείς ικανότητες και τα πιστοποιητικά

ORA.ATO.210 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

α) *Επικεφαλής εκπαίδευσης (HT).* Με την εξαίρεση της περίπτωσης ΑΤΟ που παρέχουν εκπαίδευση πτητικών δοκιμών, οι διοριζόμενοι ΗΤ πρέπει να διαθέτουν εκτενή πείρα ως εκπαιδευτές για άδειες επαγγελματία χειριστή και συναφείς ικανότητες ή πιστοποιητικά.

β) *Αρχιεκπαιδευτής πτήσης (CFI)*. Ο ΑΤΟ που παρέχει πτητική εκπαίδευση πρέπει να διορίσει CPI ο οποίος είναι υπεύθυνος για την εποπτεία των εκπαιδευτών πτητικής εκπαίδευσης και προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης καθώς και για την τυποποίηση όλης της πτητικής εκπαίδευσης και της προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης. Ο CFI πρέπει να κατέχει το ανώτατο επαγγελματικό πτυχίο χειριστή και τις συναφείς ικανότητες που σχετίζονται με τους κύκλους μαθημάτων πτητικής εκπαίδευσης που παρέχονται, καθώς και να κατέχει πιστοποιητικό εκπαιδευτή με προνόμιο να παρέχει εκπαίδευση για τουλάχιστον έναν από τους παρεχόμενους κύκλους εκπαιδευτικών μαθημάτων.

γ) *Αρχιεκπαιδευτής θεωρητικών γνώσεων (CTKI)*. Ο ΑΤΟ που παρέχει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων πρέπει να διορίσει CTKI ο οποίος είναι υπεύθυνος για την εποπτεία όλων των εκπαιδευτών θεωρητικών γνώσεων και για την τυποποίηση όλης της εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων. Ο CTKI πρέπει να διαθέτει εκτενή πείρα ως εκπαιδευτής θεωρητικών γνώσεων σε τομείς σχετικούς με την εκπαίδευση που παρέχει ο ΑΤΟ.

▼M1

ORA.ATO.225 Εκπαιδευτικό πρόγραμμα

α) Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα πρέπει να περιλαμβάνει ανάλυση της πτητικής εκπαίδευσης και της εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων παρουσιαζόμενη σε εβδομαδιαία διάταξη ή σε διάταξη ανά φάση, κατάλογο των τυπικών ασκήσεων και περίληψη του αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης.

β) Το περιεχόμενο και η σειρά του εκπαιδευτικού προγράμματος καθορίζονται στο εγχειρίδιο εκπαίδευσης.

ORA.ATO.230 Εγχειρίδιο εκπαίδευσης και εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας

α) Το εγχειρίδιο εκπαίδευσης αναφέρει τα πρότυπα, τους αντικειμενικούς σκοπούς και τους εκπαιδευτικούς στόχους κάθε φάσης της εκπαίδευσης προς τους οποίους πρέπει να συμμορφώνονται οι εκπαιδευόμενοι και εξετάζει τα ακόλουθα θέματα:

— σχέδιο εκπαίδευσης,

— ενημέρωση και ασκήσεις αέρος,

— πτητική εκπαίδευση σε προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης, κατά περίπτωση,

— εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.

β) Το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας παρέχει πληροφορίες σχετικές με συγκεκριμένες ομάδες του προσωπικού, όπως είναι εκπαιδευτές πτήσης, εκπαιδευτές προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης, προσωπικό πτητικής λειτουργίας και συντήρησης. Περιλαμβάνει επίσης γενικές πληροφορίες, τεχνικές πληροφορίες, πληροφορίες διαδρομής και πληροφορίες εκπαίδευσης προσωπικού.

ΕΝΟΤΗΤΑ III

Επιπρόσθετες απαιτήσεις για ΑΤΟ που παρέχουν ειδικούς τύπους εκπαίδευσης

Κεφάλαιο 1

Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων τηλεκπαίδευσης

ORA.ATO.300 Γενικά

Ο ΑΤΟ μπορεί να λάβει έγκριση για την παροχή δομημένων προγραμμάτων κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων μέσω τηλεκπαίδευσης στις εξής περιπτώσεις:

α) παροχή δομημένων κύκλων μαθημάτων εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων·

β) παροχή κύκλων μαθημάτων επιπρόσθετης εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων για ικανότητα τάξης ή τύπου· ή

γ) παροχή κύκλων μαθημάτων προπαρασκευαστικής εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων για την πρώτη ικανότητα τύπου για πολυκινητήριο ελικόπτερο.

ORA.ATO.305 Εκπαίδευση σε αίθουσα διδασκαλίας

α) Όλα τα αντικείμενα δομημένων κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων τηλεκπαίδευσης συμπεριλαμβάνουν ένα τμήμα εκπαίδευσης σε αίθουσα διδασκαλίας.

β) Ο χρόνος που αφιερώνεται στην εκπαίδευση σε αίθουσα διδασκαλίας δεν πρέπει να είναι μικρότερος του 10 % της συνολικής διάρκειας του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων.

γ) Για αυτό τον λόγο, πρέπει να υπάρχουν αίθουσες διδασκαλίας είτε στην κύρια εγκατάσταση του ΑΤΟ ή σε κατάλληλη εγκατάσταση σε άλλον τόπο.

ORA.ATO.310 Εκπαιδευτές

Όλοι οι εκπαιδευτές πρέπει να είναι πλήρως εξοικειωμένοι με τις απαιτήσεις του προγράμματος του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων τηλεκπαίδευσης.

Κεφάλαιο 2

Εκπαίδευση μηδενικού χρόνου πτήσης

ORA.ATO.330 Γενικά

α) Έγκριση για εκπαίδευση μηδενικού χρόνου πτήσης (ZFTT), όπως καθορίζεται στο μέρος FCL, χορηγείται μόνο σε ΑΤΟ που διαθέτουν επίσης προνόμια να εκτελούν εμπορικές αερομεταφορές ή σε ΑΤΟ που διαθέτουν ειδικές συμφωνίες με εμπορικούς αερομεταφορείς.

▼M1

β) Έγκριση για ZFTT χορηγείται μόνο αν ο αερομεταφορέας διαθέτει επιχειρησιακή πείρα τουλάχιστον 90 ημερών στον τύπο αεροπλάνου.

γ) Στην περίπτωση ZFTT παρεχόμενης από ATO που διαθέτει ειδική συμφωνία με αερομεταφορέα, η απαίτηση για επιχειρησιακή πείρα 90 ημερών δεν ισχύει αν ο εκπαιδευτής ικανότητας τύπου [TRI(A)] που ενέχεται στις επιπρόσθετες απογειώσεις και προσγειώσεις, όπως απαιτείται σύμφωνα με το μέρος ORO, διαθέτει επιχειρησιακή πείρα στον τύπο του αεροπλάνου.

ORA.ATO.335 Πλήρης εξομοιωτής πτήσης

α) Ο πλήρης εξομοιωτής πτήσης που εγκρίνεται για ZFTT τίθεται σε κατάσταση επιχειρησιακής λειτουργίας σύμφωνα με τα κριτήρια του συστήματος διαχείρισης του ATO.

β) Το σύστημα κίνησης και το οπτικό σύστημα του πλήρους εξομοιωτή πτήσης τίθενται σε επιχειρησιακή λειτουργία σύμφωνα με τις υπάρχουσες προδιαγραφές πιστοποίησης για προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης, όπως αναφέρεται στην παράγραφο ORA.FSTD.205.

Κεφάλαιο 3

Κύκλοι εκπαιδευτικών μαθημάτων για την άδεια χειριστή πολλαπλών πληρωμάτων (MPL)

ORA.ATO.350 Γενικά

Τα προνόμια παροχής ολοκληρωμένων κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων για την άδεια MPL και κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών MPL χορηγούνται σε ATO μόνο αν διαθέτει επίσης το προνόμιο να πραγματοποιεί εμπορικές αερομεταφορές ή ειδική συμφωνία με εμπορικό αερομεταφορέα.

Κεφάλαιο 4

Εκπαίδευση πτητικών δοκιμών

ORA.ATO.355 Οργανισμοί παροχής εκπαίδευσης πτητικών δοκιμών

α) Για ATO που έχει εγκριθεί ώστε να παρέχει εκπαίδευση πτητικών δοκιμών για την έκδοση ικανότητας πτητικών δοκιμών κατηγορίας 1 ή 2 σύμφωνα με το μέρος FCL, μπορεί να επεκταθούν τα προνόμιά του ώστε να παρέχει εκπαίδευση για άλλες κατηγορίες πτητικών δοκιμών και για άλλες κατηγορίες προσωπικού πτητικών δοκιμών, αν:

1. πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις του μέρους 21· και

2. υπάρχει ειδική συμφωνία μεταξύ του ATO και του φορέα του μέρους 21 που απασχολεί ή σκοπεύει να απασχολήσει το εν λόγω προσωπικό.

β) Τα αρχεία εκπαίδευσης πρέπει να περιλαμβάνουν τις γραπτές εκθέσεις των εκπαιδευόμενων, όπως απαιτείται από το εκπαιδευτικό πρόγραμμα, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, της επεξεργασίας και της ανάλυσης δεδομένων σχετικών με καταγεγραμμένες παραμέτρους που αφορούν τον τύπο της πτητικής δοκιμής.

ΤΜΗΜΑ FSTD

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (FSTD) ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

ΕΝΟΤΗΤΑ Ι

Απαιτήσεις για φορείς που εκμεταλλεύονται προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης

ORA.FSTD.100 Γενικά

α) Ο αιτών την πιστοποίηση καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης πρέπει να αποδείξει στην αρμόδια αρχή ότι διαθέτει σύστημα διαχείρισης σύμφωνα με την παράγραφο ORA.GEN ενότητα ΙΙ. Κατ' αυτό τον τρόπο διασφαλίζεται ότι ο αιτών διαθέτει, άμεσα ή μέσω σύμβασης, την ικανότητα διατήρησης των επιδόσεων, των λειτουργιών και των άλλων χαρακτηριστικών που καθορίζονται για το επίπεδο πιστοποίησης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης και ελέγχου της εγκατάστασης της εν λόγω συσκευής.

▼M1

β) Αν ο αιτών είναι κάτοχος πιστοποιητικού καταλληλότητας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν μέρος, οι προδιαγραφές της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς:

1. στους όρους του πιστοποιητικού ΑΤΟ· ή

2. στην περίπτωση κατόχου πιστοποιητικού αερομεταφορέα, στο εγχειρίδιο εκπαίδευσης.

ORA.FSTD.105 Διατήρηση της πιστοποίησης προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης

α) Προκειμένου να διατηρηθεί η πιστοποίηση της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, πρέπει να διεξαχθούν σταδιακά από έναν κάτοχο πιστοποίησης προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, εντός δωδεκαμήνου, όλες οι δοκιμές που περιλαμβάνονται στον κύριο οδηγό δοκιμής πιστοποίησης (MQTG), καθώς και οι δοκιμές λειτουργιών και οι υποκειμενικές δοκιμές.

β) Τα αποτελέσματα φέρουν ημερομηνία, σημειώνονται ως αναλυμένα και αξιολογημένα, και τηρούνται σύμφωνα με την παράγραφο ORA.FSTD.240 ώστε να αποδεικνύεται η διατήρηση της καταλληλότητας της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.

γ) Εφαρμόζεται σύστημα ελέγχου διαμόρφωσης ώστε να διασφαλίζεται η συνεχής ακεραιότητα του υλικού εξοπλισμού και του λογισμικού της πιστοποιημένης προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.

ORA.FSTD.110 Τροποποιήσεις

α) Ο κάτοχος πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης καταρτίζει και διατηρεί σύστημα για τον εντοπισμό, την αξιολόγηση και την ενσωμάτωση τυχόν σημαντικών τροποποιήσεων στις προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης που εκμεταλλεύεται, και κυρίως:

1. κάθε τροποποίησης στο αεροσκάφος η οποία είναι ουσιώδης για την εκπαίδευση, τις δοκιμές και τους ελέγχους, ανεξαρτήτως αν αυτή επιβάλλεται ή μη από οδηγία αξιοπλοΐας· και

2. κάθε τροποποίησης σε προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων του συστήματος κίνησης και του οπτικού συστήματος, αν αυτή είναι ουσιώδης για την εκπαίδευση, τις δοκιμές και τους ελέγχους, όπως στην περίπτωση των αναθεωρήσεων δεδομένων.

β) Κάθε τροποποίηση στον υλικό εξοπλισμό και στο λογισμικό της συσκευής πτητικής εκπαίδευσης που επηρεάζει τον χειρισμό, τις επιδόσεις και τη λειτουργία των συστημάτων ή κάθε τροποποίηση μείζονος σημασίας του συστήματος κίνησης ή του οπτικού συστήματος αξιολογείται προκειμένου να διαπιστωθεί ο αντίκτυπος στα αρχικά κριτήρια πιστοποίησης. Ο φορέας προβαίνει στην τροποποίηση κάθε δοκιμής πιστοποίησης που επηρεάζεται. Ο φορέας δοκιμάζει την προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης βάσει των νέων κριτηρίων.

γ) Ο φορέας ενημερώνει την αρμόδια αρχή εκ των προτέρων όταν πρόκειται για αλλαγές μείζονος σημασίας, ώστε να προσδιοριστεί αν είναι αποτελεσματικές οι δοκιμές που εκτελούνται. Η αρμόδια αρχή καθορίζει αν απαιτείται ειδική αξιολόγηση της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης πριν αυτή τεθεί και πάλι σε χρήση για εκπαίδευση έπειτα από την τροποποίηση.

ORA.FSTD.115 Εγκαταστάσεις

α) Ο κάτοχος πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης διασφαλίζει ότι:

1. η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης βρίσκεται τοποθετημένη σε κατάλληλο περιβάλλον που υποστηρίζει την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία της·

2. όλοι οι επιβαίνοντες στην προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης και το προσωπικό συντήρησης ενημερώνονται σχετικά με την ασφάλεια για την εν λόγω συσκευή, ώστε να διασφαλίζεται ότι γνωρίζουν όλο τον εξοπλισμό και τις διαδικασίες ασφαλείας στη συσκευή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης· και

▼M1

3. η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης και οι εγκαταστάσεις της συμμορφώνονται προς τους τοπικούς κανονισμούς για την υγεία και την ασφάλεια.

β) Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, όπως είναι διακόπτες στάσης κινδύνου και φωτισμός κινδύνου, πρέπει να ελέγχονται τουλάχιστον ετησίως και να καταγράφονται.

ORA.FSTD.120 Επιπρόσθετος εξοπλισμός

Αν στην προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης έχει τοποθετηθεί επιπρόσθετος εξοπλισμός, παρότι δεν απαιτείται για την πιστοποίηση, αυτός αξιολογείται από την αρμόδια αρχή ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν επηρεάζει αρνητικά την ποιότητα της εκπαίδευσης.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΙ

Απαιτήσεις για την πιστοποίηση προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης

ORA.FSTD.200 Αίτηση για την πιστοποίηση προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης

α) Η αίτηση για πιστοποιητικό καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης υποβάλλεται με τη μορφή και κατά τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή:

1. στην περίπτωση συσκευών βασικής εκπαίδευσης με όργανα (BITD), από τον κατασκευαστή τους·

2. σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, από τον φορέα που προτίθεται να εκμεταλλευτεί την προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης.

β) Οι αιτούντες αρχική πιστοποίηση πρέπει να υποβάλουν στην αρμόδια αρχή τεκμηρίωση που αποδεικνύει τον τρόπο συμμόρφωσής τους προς τις απαιτήσεις που καθορίζει ο παρών κανονισμός. Η εν λόγω τεκμηρίωση πρέπει να περιλαμβάνει τη διαδικασία που θεσπίζεται για τη διασφάλιση συμμόρφωσης προς την παράγραφο ORA.GEN.130 και την παράγραφο ORA.FSTD.230.

ORA.FSTD.205 Προδιαγραφές πιστοποίησης για προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης

α) Ο Οργανισμός εκδίδει, σύμφωνα με το άρθρο 19 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, προδιαγραφές πιστοποίησης ως πρότυπο μέσο συμμόρφωσης των προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης προς τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

β) Οι εν λόγω προδιαγραφές πιστοποίησης είναι επαρκώς λεπτομερείς και συγκεκριμένες ώστε να υποδεικνύουν στους αιτούντες τους όρους υπό τους οποίους θα εκδίδονται οι πιστοποιήσεις.

ORA.FSTD.210 Βάση πιστοποίησης

α) Η βάση πιστοποίησης για την έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης αποτελείται από:

1. τις ισχύουσες, κατά την ημερομηνία της αίτησης για αρχική πιστοποίηση, προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει καταρτίσει ο Οργανισμός·

▼M2

2. τα δεδομένα επικύρωσης αεροσκάφους που καθορίζονται από το υποχρεωτικό μέρος των δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας όπως εγκρίνονται δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, κατά περίπτωση· και

▼M1

3. τυχόν ειδικές προϋποθέσεις που θέτει η αρμόδια αρχή αν οι σχετικές προδιαγραφές πιστοποίησης δεν περιέχουν επαρκή ή κατάλληλα πρότυπα για την προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης καθώς αυτή διαθέτει καινοτόμα χαρακτηριστικά ή χαρακτηριστικά διαφορετικά από εκείνα στα οποία βασίζονται οι προδιαγραφές πιστοποίησης.

β) Η βάση πιστοποίησης ισχύει για μελλοντικές εκ νέου πιστοποιήσεις της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, αν επανακατηγοριοποιηθεί.

▼M1

ORA.FSTD.225 Διάρκεια και συνεχιζόμενη ισχύς

α) Η πιστοποίηση πλήρους εξομοιωτή πτήσης (FFS), συσκευής πτητικής εκπαίδευσης (FTD) ή εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας (FNPT) παραμένει σε ισχύ αν:

1. η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης και ο φορέας εκμετάλλευσης εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις·

2. παρέχεται στην αρμόδια αρχή το δικαίωμα πρόσβασης στον φορέα, σύμφωνα με την παράγραφο ORA.GEN.140, προκειμένου να διαπιστώσει τη διαρκή συμμόρφωση προς τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του· και

3. το πιστοποιητικό καταλληλότητας δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.

β) Η δωδεκάμηνη περίοδος που ορίζεται στην παράγραφο ARA.FSTD.120 στοιχείο β) σημείο 1 μπορεί να παραταθεί έως το μέγιστο διάστημα των 36 μηνών στις εξής περιπτώσεις:

1. όταν η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης έχει αποτελέσει αντικείμενο αρχικής αξιολόγησης και τουλάχιστον μίας επαναξιολόγησης από την οποία προέκυψε η συμμόρφωσή της προς τη βάση πιστοποίησης·

2. όταν ο κάτοχος του πιστοποιητικού καταλληλότητας της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης έχει ικανοποιητικό μητρώο επιτυχών κανονιστικών αξιολογήσεων προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης κατά τους προηγούμενους 36 μήνες·

3. όταν η αρμόδια αρχή διενεργεί επίσημο έλεγχο του συστήματος παρακολούθησης της συμμόρφωσης που καθορίζεται στην παράγραφο ORA.GEN.200 στοιχείο α) σημείο 6 κάθε δωδεκάμηνο· και

4. όταν καθορισμένο πρόσωπο του φορέα που διαθέτει επαρκή πείρα εξετάζει τις τακτικές επαναλήψεις του οδηγού αξιολόγησης δοκιμής (QTG) προβαίνει στις σχετικές δοκιμές λειτουργιών και υποκειμενικές δοκιμές ανά δωδεκάμηνο και αποστέλλει έκθεση με τα αποτελέσματα στην αρμόδια αρχή.

γ) Η πιστοποίηση συσκευής βασικής εκπαίδευσης με όργανα παραμένει σε ισχύ αν η αρμόδια αρχή πραγματοποιεί τακτική αξιολόγηση για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης προς την ισχύουσα βάση πιστοποίησης σύμφωνα με την παράγραφο ARA.FSTD.120.

δ) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή.

ORA.FSTD.230 Αλλαγές σε πιστοποιημένες προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης

α) Ο κάτοχος πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης ενημερώνει την αρμόδια αρχή για κάθε προτεινόμενη αλλαγή στη συσκευή όπως:

1. τροποποιήσεις μείζονος σημασίας·

2. αλλαγή της τοποθεσίας της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης· και

3. κάθε περίπτωση απενεργοποίησης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.

β) Σε περίπτωση αναβάθμισης του επιπέδου πιστοποίησης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, ο φορέας αιτείται στην αρμόδια αρχή μόνο αξιολόγησης της αναβάθμισης. Ο φορέας διενεργεί όλες τις δοκιμές πιστοποίησης για το ζητούμενο επίπεδο πιστοποίησης. Τα αποτελέσματα προηγούμενων αξιολογήσεων δεν χρησιμοποιούνται για την επικύρωση των επιδόσεων της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης για την τρέχουσα αναβάθμιση.

▼M1

γ) Αν η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης μετακινηθεί σε νέα τοποθεσία, ο φορέας ενημερώνει την αρμόδια αρχή πριν από την προγραμματισμένη μετακίνηση και υποβάλλει χρονοδιάγραμμα των σχετικών δραστηριοτήτων.

Πριν την εκ νέου θέση της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης σε λειτουργία στη νέα τοποθεσία, ο φορέας πραγματοποιεί για τουλάχιστον τρίτη φορά τις δοκιμές επικύρωσης, τις δοκιμές λειτουργιών και τις υποκειμενικές δοκιμές, ώστε να διασφαλίσει ότι οι επιδόσεις της συσκευής πληρούν τα κριτήρια της αρχικής πιστοποίησής της. Αντίγραφο της τεκμηρίωσης των δοκιμών τηρείται μαζί με τα αρχεία της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης για έλεγχο από την αρμόδια αρχή.

Η αρμόδια αρχή μπορεί να διενεργήσει αξιολόγηση της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης έπειτα από την αλλαγή της τοποθεσίας της. Η αξιολόγηση πρέπει να είναι σύμφωνη με τη βάση της αρχικής πιστοποίησης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.

δ) Αν κάποιος φορέας σκοπεύει να θέσει μια προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης εκτός λειτουργίας για παρατεταμένες χρονικές περιόδους, πρέπει να ενημερώνεται η αρμόδια αρχή και να καθορίζονται κατάλληλοι έλεγχοι για την περίοδο κατά την οποία η συσκευή πρόκειται να παραμείνει ανενεργή.

Ο φορέας συμφωνεί με την αρμόδια αρχή σε σχέδιο για την απενεργοποίηση, την τυχόν αποθήκευση και εκ νέου ενεργοποίηση ώστε να διασφαλιστεί ότι κατά την εκ νέου ενεργοποίησή της, η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης μπορεί να επιστρέψει στο επίπεδο της αρχικής πιστοποίησής της.

ORA.FSTD.235 Δυνατότητα μεταβίβασης πιστοποίησης προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης

α) Σε περίπτωση αλλαγής του φορέα που εκμεταλλεύεται μια προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης, ο νέος φορέας ενημερώνει την αρμόδια αρχή εκ των προτέρων προκειμένου να συμφωνήσει μαζί της σε σχέδιο για τη μεταβίβαση της συσκευής.

β) Η αρμόδια αρχή μπορεί να διενεργήσει αξιολόγηση σύμφωνα με τη βάση της αρχικής πιστοποίησης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.

γ) Όταν η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης δεν συμμορφώνεται πλέον προς τη βάση της αρχικής πιστοποίησής της, ο φορέας αιτείται νέου πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.

ORA.FSTD.240 Τήρηση αρχείων

Ο κάτοχος πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης τηρεί αρχεία:

α) όλων των εγγράφων που περιγράφουν και περιέχουν τη βάση και το επίπεδο αρχικής πιστοποίησης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης καθ' όλη τη διάρκεια ζωής της συσκευής· και

β) κάθε περιοδικού εγγράφου και έκθεσης που σχετίζεται με κάθε προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης και με δραστηριότητες παρακολούθησης της συμμόρφωσης για τουλάχιστον μια πενταετία.

ΤΜΗΜΑ AeMC

ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

ΕΝΟΤΗΤΑ Ι

Γενικά

ORA.AeMC.105 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τις επιπρόσθετες απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ένας φορέας προκειμένου να λάβει έγκριση ή να εξακολουθεί να διαθέτει έγκριση ως αεροϊατρικό κέντρο για την έκδοση ιατρικών πιστοποιητικών, συμπεριλαμβανομένων των αρχικών ιατρικών πιστοποιητικών κατηγορίας 1.

▼M1

ORA.AeMC.115 Αίτηση

Οι αιτούντες πιστοποιητικό AeMC πρέπει:

α) να συμμορφώνονται με την παράγραφο MED.D.005· και

β) επιπλέον της τεκμηρίωσης που απαιτείται από την παράγραφο ORA.GEN.115 για την έγκριση φορέα, να υποβάλλουν στοιχεία σχετικά με συμβάσεις και συνεργασίες με καθορισμένα νοσοκομεία ή ιατρικά ιδρύματα με σκοπό τη διενέργεια εξειδικευμένων ιατρικών εξετάσεων.

ORA.AeMC.135 Συνεχιζόμενη ισχύς

Το πιστοποιητικό AeMC εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια. Παραμένει σε ισχύ αν ο κάτοχος και οι αεροϊατρικοί εξεταστές του φορέα:

α) συμμορφώνονται με την παράγραφο MED.D.030· και

β) εξασφαλίζουν τη συνεχή πείρα τους μέσω της διενέργειας επαρκούς αριθμού ιατρικών εξετάσεων κατηγορίας 1 ετησίως.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΙ

Διαχείριση

ORA.AeMC.200 Σύστημα διαχείρισης

Το AeMC καταρτίζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης που περιλαμβάνει τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο ORA.GEN.200 καθώς και διαδικασίες:

α) για ιατρική πιστοποίηση σύμφωνα με το μέρος MED· και

β) για τη διασφάλιση ανά πάσα στιγμή του ιατρικού απορρήτου.

ORA.AeMC.210 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

α) Το AeMC πρέπει:

1. να διορίσει έναν αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ως επικεφαλής του AeMC με προνόμια για την έκδοση ιατρικών πιστοποιητικών κατηγορίας 1 και με επαρκή πείρα στην αεροϊατρική για την άσκηση των καθηκόντων του· και

2. να διαθέτει επαρκή αριθμό πλήρως ειδικευμένων AME και άλλου τεχνικού προσωπικού και εμπειρογνωμόνων.

β) Ο επικεφαλής του AeMC είναι υπεύθυνος για τον συντονισμό της αξιολόγησης των αποτελεσμάτων των εξετάσεων και την υπογραφή εκθέσεων, πιστοποιητικών και αρχικών ιατρικών πιστοποιητικών κατηγορίας 1.

ORA.AeMC.215 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις

Το AeMC πρέπει να διαθέτει επαρκείς ιατρικοτεχνικές εγκαταστάσεις για τη διενέργεια των αεροϊατρικών εξετάσεων που απαιτούνται για την άσκηση των προνομίων που συμπεριλαμβάνονται στο πεδίο εφαρμογής της έγκρισης.

ORA.AeMC.220 Τήρηση αρχείων

Επιπλέον των αρχείων που απαιτούνται στην παράγραφο ORA.GEN.220, το AeMC πρέπει:

α) να τηρεί αρχεία με στοιχεία των ιατρικών εξετάσεων και των αξιολογήσεων που διενεργούνται για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών, καθώς και των αποτελεσμάτων των εν λόγω εξετάσεων και αξιολογήσεων για τουλάχιστον μία δεκαετία από την ημερομηνία της τελευταίας εξέτασης· και

β) να τηρεί όλα τα ιατρικά αρχεία κατά τρόπο που διασφαλίζει ανά πάσα στιγμή την τήρηση του ιατρικού απορρήτου.

▼M7

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΗΛΩΜΕΝΟΥΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ (DTO)

[ΜΕΡΟΣ-DTO]

DTO.GEN.100 Γενικά

Σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 10α παράγραφος 1, το παρόν παράρτημα (Μέρος-DTO) καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τους εκπαιδευτικούς φορείς χειριστών που παρέχουν την εκπαίδευση που αναφέρεται στην DTO.GEN.110 με βάση δήλωση την οποία υποβάλλουν σύμφωνα με την DTO.GEN.115.

DTO.GEN.105 Αρμόδια Αρχή

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-DTO), αρμόδια αρχή για DTO είναι η αρχή που ορίζει το κράτος μέλος στην επικράτεια του οποίου ο DTO έχει τον κύριο τόπο της επιχειρηματικής του δραστηριότητας.

DTO.GEN.110 Περιεχόμενο της εκπαίδευσης

α) DTO δύναται να παρέχει την ακόλουθη εκπαίδευση, υπό την προϋπόθεση ότι έχει υποβάλει δήλωση σύμφωνα με την DTO.GEN.115:

1. για αεροπλάνα:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο LAPL(A) και πτυχίο PPL(A)·

β) πτητική εκπαίδευση για πτυχίο LAPL(A) και πτυχίο PPL(A)·

γ) εκπαίδευση σε ειδικότητα κατηγορίας SEP(ξηράς), SEP(θαλάσσης) και TMG·

δ) εκπαίδευση σε πρόσθετες ειδικότητες: νυκτερινή πτήση, ακροβατική πτήση, ορεινή πτήση, πτήση με ανεμόπτερο και ρυμούλκηση διαφημιστικών·

2. Για ελικόπτερα:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο LAPL(H) και πτυχίο PPL(H)·

β) πτητική εκπαίδευση για πτυχίο LAPL(H) και πτυχίο PPL(H)·

γ) ειδικότητα τύπου για μονοκινητήρια ελικόπτερα των οποίων η μέγιστη πιστοποιημένη διαμόρφωση καθημένων δεν υπερβαίνει τις πέντε θέσεις·

δ) εκπαίδευση στην ειδικότητα νυκτερινής πτήσης·

▼M12

3. για ανεμόπτερα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο SPL:

β) πτητική εκπαίδευση για πτυχίο SPL·

γ) εκπαίδευση για την επέκταση των δικαιωμάτων σε ανεμόπτερα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) σύμφωνα με την SFCL.150·

δ) εκπαίδευση σε πρόσθετες μεθόδους εκτόξευσης σύμφωνα με την SFCL.155·

ε) εκπαίδευση σε πρόσθετες ειδικότητες και δικαιώματα: βασικά και προηγμένα ακροβατικά δικαιώματα, ειδικότητα ρυμούλκησης ανεμοπτέρου και διαφημιστικών, ειδικότητα νυκτερινής πτήσης μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης (TMG), και δικαιώματα πτήσης ανεμοπτέρου εντός νεφών·

▼M12

στ) εκπαίδευση για πιστοποιητικό εκπαιδευτή πτήσης για ανεμόπτερα (FI(S))·

ζ) ανανεωτική εκπαίδευση FI(S)·

4. για αερόστατα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο BPL·

β) πτητική εκπαίδευση για πτυχίο BPL·

γ) εκπαίδευση για την επέκταση δικαιωμάτων σε άλλη τάξη ή ομάδα σύμφωνα με την BFCL.150·

δ) εκπαίδευση σε πρόσθετες ειδικότητες: ειδικότητα σε προσδεδεμένη πτήση με αερόστατο θερμού αέρα, νυκτερινή πτήση και εμπορική δραστηριότητα·

ζ) εκπαίδευση για πιστοποιητικό εκπαιδευτή πτήσης για αερόστατα (FI(B))·

η) ανανεωτική εκπαίδευση FI(B).

β) DTO δικαιούται να παρέχει επίσης εκπαιδευτικές σειρές εξεταστή κατά τις BFCL.430 και BFCL.460 στοιχείο β) σημείο 1 του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής για πτυχίο FE(B), καθώς και τις SFCL.430 και SFCL.460 στοιχείο β) σημείο 1 του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, υπό την προϋπόθεση ότι ο DTO έχει υποβάλει δήλωση σύμφωνα με την DTO.GEN.115 και ότι η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα σύμφωνα με την DTO.GEN.230 στοιχείο γ).

▼M7

DTO.GEN.115 Δήλωση

α) Πριν αρχίσει την εκπαίδευση που καθορίζεται στην DTO.GEN.110, φορέας που προτίθεται να παρέχει τέτοιου είδους εκπαίδευση υποβάλλει δήλωση στην αρμόδια αρχή. Η δήλωση περιλαμβάνει τουλάχιστον τις εξής πληροφορίες:

1. την επωνυμία του DTO·

2. τα στοιχεία επικοινωνίας με τον κύριο τόπο επιχειρηματικής δραστηριότητας του DTO και, κατά περίπτωση, τα στοιχεία επικοινωνίας των αεροδρομίων και των τοποθεσιών λειτουργίας του DTO·

3. τα ονοματεπώνυμα και τα στοιχεία επικοινωνίας των ακόλουθων προσώπων:

i) του εκπροσώπου του DTO·

ii) του προϊσταμένου εκπαίδευσης του DTO· και

iii) όλων των αναπληρωτών προϊσταμένων εκπαίδευσης, εάν αυτό απαιτείται από την DTO.GEN.250 στοιχείο β) σημείο 1·

4. τον τύπο εκπαίδευσης, όπως προδιαγράφεται στην DTO.GEN.110, που παρέχεται σε κάθε αεροδρόμιο και/ή τοποθεσία λειτουργίας·

5. κατάλογο όλων των αεροσκαφών και των FSTD που χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση, αναλόγως·

6. την ημερομηνία της προβλεπόμενης έναρξης της εκπαίδευσης·

7. δήλωση στην οποία βεβαιώνεται ότι ο DTO έχει αναπτύξει πολιτική ασφάλειας και ότι θα την εφαρμόζει σε όλες τις εκπαιδευτικές δραστηριότητες που καλύπτει η δήλωση, σύμφωνα με το σημείο DTO.GEN.210 στοιχείο α) 1 ii)·

▼M12

8. δήλωση στην οποία βεβαιώνεται ότι ο DTO συμμορφώνεται και ότι, καθ' όλη τη διάρκεια των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων που καλύπτει η δήλωση, θα εξακολουθήσει να συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) και του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του παρόντος κανονισμού και με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής.

▼M7

β) Η δήλωση και τυχόν μεταγενέστερες τροποποιήσεις της υποβάλλονται με χρήση του εντύπου που περιέχει το προσάρτημα 1.

γ) Μαζί με τη δήλωση ο DTO υποβάλλει στην αρμόδια αρχή το εκπαιδευτικό πρόγραμμα ή προγράμματα που χρησιμοποιεί ή προτίθεται να χρησιμοποιεί για την εκπαίδευση, καθώς και την αίτηση έγκρισης του εκπαιδευτικού προγράμματος ή προγραμμάτων, εφόσον η εν λόγω έγκριση απαιτείται σύμφωνα με την DTO.GEN.230 στοιχείο γ).

δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), φορέας κάτοχος έγκρισης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα VII τμήμα ATO (Μέρος-ORA) μπορεί, μαζί με τη δήλωση, να καταθέσει μόνον την παραπομπή στο ήδη εγκεκριμένο εκπαιδευτικό εγχειρίδιο ή εγχειρίδια.

DTO.GEN.116 Κοινοποίηση αλλαγών και παύση των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων

DTO κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση τα ακόλουθα:

α) τυχόν αλλαγές στις πληροφορίες που περιέχει η δήλωση που αναφέρεται στην DTO.GEN.115 στοιχείο α) και στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα ή προγράμματα ή το εγκεκριμένο εκπαιδευτικό εγχειρίδιο ή εγχειρίδια που αναφέρονται στην DTO.GEN.115 στοιχεία γ) και δ), αντιστοίχως·

β) την παύση ορισμένων ή όλων των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων που καλύπτει η δήλωση.

DTO.GEN.135 Λήξη του δικαιώματος εκπαίδευσης

DTO δεν δικαιούται πλέον να παρέχει βάσει της δήλωσής του ορισμένες ή όλες τις εκπαιδευτικές δραστηριότητες που περιέχει η δήλωση, εφόσον συμβαίνει ένα από τα ακόλουθα:

α) ο DTO έχει κοινοποιήσει στην αρμόδια αρχή την παύση ορισμένων ή όλων των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων που καλύπτει η δήλωση σύμφωνα με την DTO.GEN.116 στοιχείο β)·

β) ο DTO δεν έχει παράσχει εκπαίδευση επί περισσότερους από 36 συναπτούς μήνες.

DTO.GEN.140 Πρόσβαση

Για να προσδιορίζεται κατά πόσον DTO ενεργεί σύμφωνα με τη δήλωσή του, ο DTO χορηγεί πάντοτε πρόσβαση σε κάθε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια αρχή σε όλες τις εγκαταστάσεις, αεροσκάφη, έγγραφα, αρχεία, δεδομένα, διαδικασίες ή σε οποιοδήποτε άλλο υλικό σχετικό με τις εκπαιδευτικές δραστηριότητες που καλύπτει η δήλωση.

DTO.GEN.150 Ευρήματα

Μετά την κοινοποίηση ευρήματος σε DTO από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την ARA.GEN.350 στοιχείο δα) σημείο 1, ο DTO λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα εντός της χρονικής περιόδου που ορίζει η αρμόδια αρχή:

α) προσδιορίζει τη γενεσιουργό αιτία της περίπτωσης μη συμμόρφωσης·

β) λαμβάνει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να τερματισθεί η περίπτωση μη συμμόρφωσης και, ανάλογα με την περίπτωση, αντιμετωπίζει τις συνέπειές της·

γ) ενημερώνει την αρμόδια αρχή σχετικά με τα διορθωτικά μέτρα που έλαβε.

▼M7

DTO.GEN.155 Αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας

Αντιδρώντας σε πρόβλημα ασφάλειας, ο DTO εφαρμόζει:

α) τα μέτρα ασφάλειας που όρισε η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την ARO.GEN.135 στοιχείο γ)·

β) τις σχετικές υποχρεωτικές πληροφορίες ασφάλειας που εκδίδει ο Οργανισμός, καθώς και τις οδηγίες αξιοπλοΐας.

DTO.GEN.210 Απαιτήσεις για το προσωπικό

α) Ο DTO ορίζει:

1. έναν εκπρόσωπο, ο οποίος είναι αρμόδιος και δεόντως εξουσιοδοτημένος να προβαίνει τουλάχιστον στις ακόλουθες ενέργειες:

i) να διασφαλίζει τη συμμόρφωση του DTO και των δραστηριοτήτων του με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις και με τη δήλωσή του·

ii) να αναπτύσσει και να καθιερώνει πολιτική ασφάλειας που εξασφαλίζει ότι οι δραστηριότητες του DTO διεξάγονται με ασφάλεια, να διασφαλίζει ότι ο DTO παραμένει προσηλωμένος στην εν λόγω πολιτική ασφάλειας και να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την επίτευξη των στόχων της εν λόγω πολιτικής ασφάλειας·

iii) να προωθεί την ασφάλεια εντός του DTO·

iv) να διασφαλίζει τη διαθεσιμότητα επαρκών πόρων εντός του DTO ώστε οι δραστηριότητες που αναφέρονται στις περιπτώσεις i), ii) και iii) να είναι δυνατόν να εκτελούνται με αποτελεσματικό τρόπο.

2. έναν προϊστάμενο εκπαίδευσης, ο οποίος είναι αρμόδιος και δεόντως ειδικευμένος να διασφαλίζει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

▼M12

i) τη συμμόρφωση της παρεχόμενης εκπαίδευσης με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής και του εκπαιδευτικού προγράμματος του DTO·

▼M7

ii) τον ικανοποιητικό συνδυασμό της πτητικής εκπαίδευσης σε αεροσκάφος ή σε προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης (FSTD) με την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων·

iii) την επίβλεψη της προόδου των μαθητευόμενων·

iv) στην περίπτωση που αναφέρεται στην DTO.GEN.250 στοιχείο β), την επίβλεψη του αναπληρωτή προϊσταμένου εκπαίδευσης.

β) DTO μπορεί να ορίσει το ίδιο πρόσωπο ως εκπρόσωπό του και ως προϊστάμενο εκπαίδευσης.

γ) DTO δεν ορίζει ως εκπρόσωπό του ή ως προϊστάμενο εκπαίδευσης πρόσωπο για το οποίο υφίστανται αντικειμενικές ενδείξεις ότι δεν είναι αξιόπιστο να εκτελεί τα καθήκοντα που αναφέρονται στο στοιχείο α) κατά τρόπο που να διασφαλίζει και να προάγει την ασφάλεια της αεροπορίας. Το γεγονός ότι για πρόσωπο έχει ληφθεί μέτρο επιβολής κατά την ARA.GEN.355 κατά τα τρία τελευταία έτη θεωρείται ότι αποτελεί τέτοια αντικειμενική ένδειξη, εκτός εάν το πρόσωπο αυτό μπορεί να αποδείξει ότι το εύρημα που οδήγησε στην επιβολή του μέτρου, λόγω της φύσης, της κλίμακας ή των επιπτώσεών του στην ασφάλεια πτήσεων, δεν συνιστά ένδειξη ότι δεν είναι αξιόπιστο να εκτελεί αυτά τα καθήκοντα κατ' αυτόν τον τρόπο.

▼M7

δ) Ο DTO διασφαλίζει ότι οι οικείοι εκπαιδευτές θεωρητικών γνώσεων είναι ειδικευμένοι σε κάποιο από τα ακόλουθα:

3. διαθέτουν πρακτικό υπόβαθρο στην αεροπορία σε πεδία συναφή με την παρεχόμενη εκπαίδευση και ότι έχουν παρακολουθήσει εκπαιδευτική σειρά σχετική με τις τεχνικές εκπαίδευσης·

4. διαθέτουν πείρα στην εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και κατάλληλο θεωρητικό υπόβαθρο στη θεματική ενότητα στην οποία θα παρέχουν εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.

▼M12

ε) Οι εκπαιδευτές πτήσης και οι εκπαιδευτές προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης πρέπει να διαθέτουν τις ειδικεύσεις που απαιτούνται στο παράρτημα I (Μέρος-FCL), το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής για τον τύπο εκπαίδευσης που παρέχουν.

▼M7

DTO.GEN.215 Απαιτήσεις για τις εγκαταστάσεις

Ο DTO διαθέτει εγκαταστάσεις που επιτρέπουν την εκτέλεση και τη διαχείριση όλων των δραστηριοτήτων του σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-DTO).

DTO.GEN.220 Τήρηση αρχείων

α) Ο DTO τηρεί για κάθε μαθητευόμενο τα ακόλουθα αρχεία καθ' όλη τη διάρκεια της εκπαιδευτικής σειράς και τα φυλάσσει επί τρία έτη μετά την ολοκλήρωση της τελευταίας εκπαιδευτικής συνεδρίας:

1. τα στοιχεία της εκπαίδευσης εδάφους, της πτητικής εκπαίδευσης και της προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης·

2. πληροφορίες σχετικά με την ατομική του πρόοδο·

3. πληροφορίες σχετικά με τα πτυχία και τις συναφείς ειδικότητες που σχετίζονται με την παρασχεθείσα εκπαίδευση, καθώς και τις ημερομηνίες λήξης των ειδικοτήτων και των ιατρικών πιστοποιητικών.

β) Ο DTO φυλάσσει την έκθεση της ετήσιας εσωτερικής ανασκόπησης και την έκθεση δραστηριοτήτων που αναφέρεται στην DTO.GEN.270 στοιχεία α) και β), αντιστοίχως, επί τρία έτη από την ημερομηνία σύνταξης των εν λόγω εκθέσεων από τον DTO.

γ) Ο DTO φυλάσσει το εκπαιδευτικό του πρόγραμμα επί τρία έτη από την ημερομηνία κατά την οποία παρέσχε την τελευταία εκπαιδευτική σειρά σύμφωνα με το εν λόγω πρόγραμμα.

δ) Ο DTO αποθηκεύει, σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο περί προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, τα αρχεία που αναφέρονται στο στοιχείο α) κατά τρόπο που εξασφαλίζει προστασία με κατάλληλα εργαλεία και πρωτόκολλα και λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να περιορίζει την πρόσβαση στα αρχεία αυτά σε πρόσωπα δεόντως εξουσιοδοτημένα προς τον σκοπό αυτόν.

DTO.GEN.230 Εκπαιδευτικό *πρόγραμμα* DTO

α) Ο DTO καταρτίζει εκπαιδευτικό πρόγραμμα για κάθε παρεχόμενη εκπαίδευση που αναφέρεται στην DTO.GEN.110.

▼M12

β) Τα εκπαιδευτικά προγράμματα πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ανάλογα με την περίπτωση.

▼M12

γ) Ο DTO δύναται να παρέχει την εκπαίδευση που αναφέρεται στην DTO.GEN.110 στοιχείο β) μόνον όταν το εκπαιδευτικό του πρόγραμμα για τη συγκεκριμένη εκπαίδευση, καθώς και κάθε τροποποίησή του, έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή, έπειτα από αίτηση του DTO, με έγκριση σύμφωνα με την ARA.DTO.110, που βεβαιώνει ότι το εκπαιδευτικό πρόγραμμα και οι τυχόν τροποποιήσεις του πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ανάλογα με την περίπτωση. Ο DTO αιτείται την έγκριση αυτή με την υποβολή της δήλωσής του σύμφωνα με την DTO.GEN.115.

▼M7

δ) Το στοιχείο γ) δεν εφαρμόζεται για φορέα κάτοχο έγκρισης εκδοθείσας σύμφωνα με το παράρτημα VII τμήμα ΑΤΟ (Μέρος-ORA) η οποία περιλαμβάνει δικαιώματα για την εν λόγω εκπαίδευση.

DTO.GEN.240 Εκπαιδευτικά αεροσκάφη και προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης

▼M11

α) Ο DTO έχει πρόσβαση σε επαρκή στόλο εκπαιδευτικών αεροσκαφών ή εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης κατάλληλα εξοπλισμένων για τις παρεχόμενες εκπαιδευτικές σειρές. Ο στόλος αεροσκαφών αποτελείται από αεροσκάφη τα οποία συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139. Αεροσκάφη που εμπίπτουν στα στοιχεία α), β), γ) ή δ) του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 μπορούν να χρησιμοποιούνται για εκπαίδευση, εάν πληρούνται όλοι οι ακόλουθοι όροι:

1. κατά τη διάρκεια διαδικασίας αξιολόγησης, η αρμόδια αρχή έχει επιβεβαιώσει ότι παρέχεται επίπεδο ασφάλειας συγκρίσιμο με αυτό που ορίζεται από όλες τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·

2. η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει τη χρήση του αεροσκάφους για εκπαίδευση στον DTO.

▼M7

β) Ο DTO καταρτίζει και τηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο όλων των αεροσκαφών, με τα σήματα νηολόγησής τους, που χρησιμοποιεί στην παρεχόμενη εκπαίδευση.

DTO.GEN.250 Αεροδρόμια και τοποθεσίες λειτουργίας

α) Όταν ο DTO παρέχει πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος, χρησιμοποιεί μόνον αεροδρόμια ή τοποθεσίες λειτουργίας που διαθέτουν τις κατάλληλες εγκαταστάσεις και χαρακτηριστικά για να καθίσταται δυνατή η εκπαίδευση στους σχετικούς ελιγμούς, με βάση την παρεχόμενη εκπαίδευση και την κατηγορία και τον τύπο του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους.

β) Όταν ο DTO χρησιμοποιεί περισσότερα από ένα αεροδρόμια για οποιαδήποτε εκπαίδευση κατά την DTO.GEN.110 στοιχείο α) σημεία 1 και 2:

1. για κάθε επιπλέον αεροδρόμιο, ορίζει αναπληρωτή προϊστάμενο εκπαίδευσης, ο οποίος είναι υπεύθυνος για τα καθήκοντα που αναφέρονται στην DTO.GEN.210 στοιχείο α) σημείο 2 περιπτώσεις i) έως iii) για το συγκεκριμένο αεροδρόμιο· και

2. εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα επαρκών πόρων για ασφαλή πτητική λειτουργία σε όλα τα αεροδρόμια, σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-DTO).

DTO.GEN.260 Εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων

α) Κατά την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων, ο DTO μπορεί να χρησιμοποιεί επιτόπου ή εξ αποστάσεως μάθηση.

β) Ο DTO παρακολουθεί και καταγράφει την πρόοδο κάθε μαθητευόμενου που παρακολουθεί εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.

▼**M7**

DTO.GEN.270 Ετήσια εσωτερική ανασκόπηση και ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων

Ο DTO προβαίνει στα εξής:

α) διενεργεί ετήσια εσωτερική ανασκόπηση των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων που προσδιορίζονται στην DTO.GEN.210 και συντάσσει έκθεση σχετικά με την εν λόγω ανασκόπηση·

β) συντάσσει ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων·

γ) υποβάλλει την έκθεση της ετήσιας εσωτερικής ανασκόπησης και την ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων στην αρμόδια αρχή έως την ημερομηνία που ορίζει η αρμόδια αρχή.

▼M7

Προσάρτημα 1 του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO)

ΔΗΛΩΣΗ

σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής.

☐ Αρχική δήλωση

☐ Κοινοποίηση αλλαγών ([1]) — Αριθμός μητρώου DTO:

1.	**Δηλωμένος εκπαιδευτικός φορέας (DTO)** Επωνυμία:
2.	**Τόπος/-οι επιχειρηματικής δραστηριότητας** Στοιχεία επικοινωνίας (διεύθυνση, αριθ. τηλεφώνου, ηλεκτρ. ταχυδρομείο) του/των τόπου/-ων επιχειρηματικής δραστηριότητας του DTO:
3.	**Προσωπικό** Ονοματεπώνυμο και στοιχεία επικοινωνίας (διεύθυνση, τηλέφωνο, ηλεκτρ. ταχυδρομείο) του εκπροσώπου του DTO: Ονοματεπώνυμο και στοιχεία επικοινωνίας (διεύθυνση, αριθ. τηλεφώνου, ηλεκτρ. ταχυδρομείο) του προϊσταμένου εκπαίδευσης του DTO και, αναλόγως, του/των αναπληρωτή/ών προϊσταμένου/ων εκπαίδευσης του DTO:
4.	**Εκπαιδευτικό περιεχόμενο** Κατάλογος όλων των παρεχόμενων εκπαιδεύσεων: Κατάλογος όλων των εκπαιδευτικών προγραμμάτων που χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση (έγγραφα που πρέπει να επισυναφθούν στην παρούσα δήλωση) ή, για την περίπτωση που αναφέρεται στην DTO.GEN.230 στοιχείο δ) του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, παραπομπή σε όλα τα εγκεκριμένα εκπαιδευτικά εγχειρίδια που χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση:
5.	**Εκπαιδευτικά αεροσκάφη και προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης (FSTD)** Κατάλογος των αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται στην εκπαίδευση: Κατάλογος των κατάλληλων FSTD που χρησιμοποιούνται στην εκπαίδευση (κατά περίπτωση, συμπεριλαμβανομένου του κωδικού γραμμάτων που αναγράφεται στο πιστοποιητικό καταλληλότητας):
6.	**Αεροδρόμιο/-α και τοποθεσία/-ες λειτουργίας** Στοιχεία επικοινωνίας (διεύθυνση, αριθ. τηλεφώνου, ηλεκτρ. ταχυδρομείο) όλων των αεροδρομίων και των τοποθεσιών λειτουργίας που χρησιμοποιεί ο DTO για την εκπαίδευση:
7.	**Ημερομηνία προβλεπόμενης έναρξης της εκπαίδευσης:**
8.	**Αίτηση έγκρισης εκπαιδευτικής σειράς τυποποίησης και σεμιναρίων ανανεωτικής εκπαίδευσης εξεταστή (αναλόγως)** ☐ Ο DTO με την παρούσα δήλωση υποβάλλει αίτηση έγκρισης του/των ανωτέρω εκπαιδευτικού/-ών προγράμματος/-ων της εκπαιδευτικής σειράς εξεταστή για ανεμόπτερα ή αερόστατα σύμφωνα με την DTO.GEN.110 στοιχείο β) και την DTO.GEN.230 στοιχείο γ) του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

▼M12

9.	**Δήλωση** Ο DTO έχει αναπτύξει πολιτική ασφάλειας σύμφωνα με το παράρτημα VIII (Μέρος-DTO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, και ιδίως σύμφωνα με την DTO.GEN.210 στοιχείο α) σημείο 1 σημείο ii), και θα την εφαρμόζει σε όλες τις εκπαιδευτικές δραστηριότητες που καλύπτει η δήλωση. Ο DTO συμμορφώνεται και θα συνεχίσει να συμμορφώνεται, καθ' όλη τη διάρκεια των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων που καλύπτει η δήλωση, με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) και του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, και με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής. Βεβαιώνουμε την πληρότητα και την ακρίβεια όλων των πληροφοριών που περιέχει η παρούσα δήλωση, καθώς και (ανάλογα με την περίπτωση) τα παραρτήματά της. Ονοματεπώνυμο, ημερομηνία και υπογραφή του εκπροσώπου του DTO. Ονοματεπώνυμο, ημερομηνία και υπογραφή του προϊσταμένου εκπαίδευσης του DTO.

▼M7

([1]) Σε περίπτωση μεταβολών, χρειάζεται να συμπληρωθούν μόνο το σημείο 1 και τα πεδία που περιέχουν αλλαγές.