

Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

► **B****ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 474/2006 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 22ας Μαρτίου 2006

για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► <u>M1</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 910/2006 της Επιτροπής της 20ής Ιουνίου 2006	L 168	16	21.6.2006
► <u>M2</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1543/2006 της Επιτροπής της 12ης Οκτωβρίου 2006	L 283	27	14.10.2006
► <u>M3</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 235/2007 της Επιτροπής της 5ης Μαρτίου 2007	L 66	3	6.3.2007
► <u>M4</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 787/2007 της Επιτροπής της 4ης Ιουλίου 2007	L 175	10	5.7.2007
► <u>M5</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1043/2007 της Επιτροπής της 11ης Σεπτεμβρίου 2007	L 239	50	12.9.2007
► <u>M6</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1400/2007 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007	L 311	12	29.11.2007
► <u>M7</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 331/2008 της Επιτροπής της 11ης Απριλίου 2008	L 102	3	12.4.2008
► <u>M8</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2008 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2008	L 197	36	25.7.2008
► <u>M9</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1131/2008 της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2008	L 306	47	15.11.2008
► <u>M10</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 298/2009 της Επιτροπής της 8ης Απριλίου 2009	L 95	16	9.4.2009
► <u>M11</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 619/2009 της Επιτροπής της 13ης Ιουλίου 2009	L 182	4	15.7.2009
► <u>M12</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1144/2009 της Επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2009	L 312	16	27.11.2009
► <u>M13</u>	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 273/2010 της Επιτροπής της 30ής Μαρτίου 2010	L 84	25	31.3.2010
► <u>M14</u>	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 590/2010 της Επιτροπής της 5ης Ιουλίου 2010	L 170	9	6.7.2010
► <u>M15</u>	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 791/2010 της Επιτροπής της 6ης Σεπτεμβρίου 2010	L 237	10	8.9.2010
► <u>M16</u>	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1071/2010 της Επιτροπής της 22ας Νοεμβρίου 2010	L 306	44	23.11.2010
► <u>M17</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 390/2011 της Επιτροπής της 19ης Απριλίου 2011	L 104	10	20.4.2011
► <u>M18</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1197/2011 της Επιτροπής της 21ης Νοεμβρίου 2011	L 303	14	22.11.2011

► <u>M19</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 295/2012 της Επιτροπής της 3ης Απριλίου 2012	L 98	13	4.4.2012
► <u>M20</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1146/2012 της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2012	L 333	7	5.12.2012
► <u>M21</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 659/2013 της Επιτροπής της 10ης Ιουλίου 2013	L 190	54	11.7.2013
► <u>M22</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1264/2013 της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2013	L 326	7	6.12.2013
► <u>M23</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 368/2014 της Επιτροπής της 10ης Απριλίου 2014	L 108	16	11.4.2014
► <u>M24</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1318/2014 της Επιτροπής της 11ης Δεκεμβρίου 2014	L 355	8	12.12.2014
► <u>M25</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1014 της Επιτροπής της 25ης Ιουνίου 2015	L 162	65	27.6.2015
► <u>M26</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2322 της Επιτροπής της 10ης Δεκεμβρίου 2015	L 328	67	12.12.2015
► <u>M27</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/963 της Επιτροπής της 16ης Ιουνίου 2016	L 160	50	17.6.2016
► <u>M28</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/2214 της Επιτροπής της 8ης Δεκεμβρίου 2016	L 334	6	9.12.2016
► <u>M29</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/830 της Επιτροπής της 15ης Μαΐου 2017	L 124	3	17.5.2017
► <u>M30</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/2215 της Επιτροπής της 30ής Νοεμβρίου 2017	L 318	1	2.12.2017
► <u>M31</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/871 της Επιτροπής της 14ης Ιουνίου 2018	L 152	5	15.6.2018
► <u>M32</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1866 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2018	L 304	10	29.11.2018
► <u>M33</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/618 της Επιτροπής της 15ης Απριλίου 2019	L 106	1	17.4.2019
► <u>M34</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/2105 της Επιτροπής της 9ης Δεκεμβρίου 2019	L 318	79	10.12.2019
► <u>M35</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/736 της Επιτροπής της 2ας Ιουνίου 2020	L 172	7	3.6.2020
► <u>M36</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1992 της Επιτροπής της 2ας Δεκεμβρίου 2020	L 410	49	7.12.2020
► <u>M37</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/883 της Επιτροπής της 1ης Ιουνίου 2021	L 194	22	2.6.2021
► <u>M38</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/2070 της Επιτροπής της 25ης Νοεμβρίου 2021	L 421	31	26.11.2021



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 474/2006 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 22ας Μαρτίου 2006

για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει τον κοινοτικό κατάλογο των αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο Κεφάλαιο II του βασικού κανονισμού.

Άρθρο 2

Απαγόρευση λειτουργίας

1. Οι αερομεταφορείς που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Α υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας για το σύνολο των δραστηριοτήτων τους.
2. Οι αερομεταφορείς που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Β υπόκεινται σε περιορισμούς λειτουργίας εντός της Κοινότητας. Οι περιορισμοί λειτουργίας συνίστανται στην απαγόρευση χρήσης συγκεκριμένου αεροσκάφους ή συγκεκριμένων τύπων αεροσκαφών που παρατίθενται στο παράρτημα Β.

Άρθρο 3

Εφαρμογή

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή για τα μέτρα που λαμβάνουν δυνάμει του άρθρου 3 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού προκειμένου να επιβάλλουν στο έδαφός τους τις απαγορεύσεις λειτουργίας που περιλαμβάνονται στον κοινοτικό κατάλογο, στις οποίες υπόκεινται οι αερομεταφορείς στους οποίους απευθύνονται οι εν λόγω απαγορεύσεις.

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της ημέρας δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼ **M37***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α***ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ⁽¹⁾**

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
<i>AVIOR AIRLINES</i>	ROI-RNR-011	ROI	Βενεζουέλα
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	SRBWA-01/2002	BWI	Σουρινάμ
<i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i>	FS-102	IRC	Ιράν
<i>IRAQI AIRWAYS</i>	001	IAW	Ιράκ
<i>MED-VIEW AIRLINE</i>	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Νιγηρία
<i>AIR ZIMBABWE (PVT)</i>	177/04	AZW	Ζιμπάμπουε
<i>SKOL AIRLINE LLC</i>	228	CDV	Ρωσία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Αφγανιστάν, δηλαδή:			Αφγανιστάν
<i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>	AOC 009	AFG	Αφγανιστάν
<i>KAM AIR</i>	AOC 001	KMF	Αφγανιστάν
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ανγκόλας, πλην των <i>TAAG Angola Airlines</i> και <i>Heli Malongo</i>, δηλαδή:			Ανγκόλα
<i>AEROJET</i>	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Ανγκόλα
<i>GUICANGO</i>	AO-009/11-06/17 YYY	Άγνωστος	Ανγκόλα
<i>AIR JET</i>	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Ανγκόλα
<i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i>	AO-015/15-06/ 17YYY	Άγνωστος	Ανγκόλα
<i>HELIANG</i>	AO 007/11-08/18 YYY	Άγνωστος	Ανγκόλα
<i>SJL</i>	AO-014/13-08/ 18YYY	Άγνωστος	Ανγκόλα
<i>SONAIR</i>	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Ανγκόλα

⁽¹⁾ Είναι δυνατόν να επιτραπεί στους αερομεταφορείς του παραρτήματος Α να ασκούν δικαιώματα μεταφοράς με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.

▼ M38

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Αρμενίας, δηλαδή:			Αρμενία
<i>AIRCOMPANY ARMENIA</i>	AM AOC 065	NGT	Αρμενία
<i>ARMENIA AIRWAYS</i>	AM AOC 063	AMW	Αρμενία
<i>ARMENIAN HELICOPTERS</i>	AM AOC 067	KAV	Αρμενία
<i>FLYONE ARMENIA</i>	AM AOC 074		Αρμενία
<i>NOVAIR</i>	AM AOC 071	NAI	Αρμενία
<i>SHIRAK AVIA</i>	AM AOC 072	SHS	Αρμενία
<i>SKYBALL</i>	AM AOC 073	Άνευ αντικειμένου	Αρμενία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Κονγκό (Μπραζαβίλ), δηλαδή:			Κονγκό (Μπραζαβίλ)
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	CG-CTA 006	TWC	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	CG-CTA 002	EKA	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
<i>TRANS AIR CONGO</i>	CG-CTA 001	TSG	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
<i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i>	CG-CTA 004	Άγνωστος	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό (ΛΔΚ), δηλαδή:			Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
<i>AIR FAST CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/03	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
<i>AIR KATANGA</i>	AAC/DG/OPS-09/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
<i>BUSY BEE CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/04	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	AAC/DG/OPS-09/02	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
<i>CONGO AIRWAYS</i>	AAC/DG/OPS-09/01	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
<i>KIN AVIA</i>	AAC/DG/OPS-09/10	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
<i>MALU AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/05	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

▼ M38

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
<i>SERVE AIR CARGO</i>	AAC/DG/OPS-09/07	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
<i>SWALA AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/06	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
<i>MWANT JET</i>	AAC/DG/OPS-09/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Τζιμπουτί, συμπεριλαμβανομένων των:			Τζιμπουτί
<i>DAALLO AIRLINES</i>	Άγνωστος	DAO	Τζιμπουτί
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ισημερινής Γουινέας, δηλαδή:			Ισημερινή Γουινέα
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ισημερινή Γουινέα
<i>Cronos AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Άγνωστος	Ισημερινή Γουινέα
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ερυθραίας, δηλαδή:			Ερυθραία
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	AOC No 004	ERT	Ερυθραία
<i>NASAIR ERITREA</i>	AOC No 005	NAS	Ερυθραία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Κιργιζίας, δηλαδή:			Κιργιζία
<i>AEROSTAN</i>	08	BSC	Κιργιζία
<i>AIR COMPANY AIR KG</i>	50	Άγνωστος	Κιργιζία
<i>AIR MANAS</i>	17	MBB	Κιργιζία
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	Κιργιζία
<i>FLYSKY AIRLINES</i>	53	FSQ	Κιργιζία
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	Κιργιζία
<i>KAP.KG AIRCOMPANY</i>	52	KGS	Κιργιζία
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	Κιργιζία
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	Κιργιζία
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	Κιργιζία

▼ M38

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβερίας.			Λιβερία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβύης, δηλαδή:			Λιβύη
<i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	Λιβύη
<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	Λιβύη
<i>AL MAHA AVIATION</i>	030/18	Άγνωστος	Λιβύη
<i>BERNIQ AIRWAYS</i>	032/21	BNL	Λιβύη
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRQ	Λιβύη
<i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i>	008/05	GAK	Λιβύη
<i>HALA AIRLINES</i>	033/21	HTP	Λιβύη
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	Λιβύη
<i>LIBYAN WINGS AIRLINES</i>	029/15	LWA	Λιβύη
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	Λιβύη
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Νεπάλ, δηλαδή:			Νεπάλ
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Άγνωστος	Νεπάλ
<i>ALTITUDE AIR</i>	085/2016	Άγνωστος	Νεπάλ
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	Νεπάλ
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Άγνωστος	Νεπάλ
<i>SUMMIT AIR</i>	064/2010	Άγνωστος	Νεπάλ
<i>HELI EVEREST</i>	086/2016	Άγνωστος	Νεπάλ
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	HIM	Νεπάλ
<i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i>	087/2018	Άγνωστος	Νεπάλ
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	Άγνωστος	Νεπάλ
<i>MANANG AIR PVT</i>	082/2014	Άγνωστος	Νεπάλ
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Άγνωστος	Νεπάλ
<i>PRABHU HELICOPTERS</i>	081/2013	Άγνωστος	Νεπάλ
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Νεπάλ
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Άγνωστος	Νεπάλ

▼ M38

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Νεπάλ
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Άγνωστος	Νεπάλ
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Νεπάλ
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Άγνωστος	Νεπάλ
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Άγνωστος	Νεπάλ
<i>YETI AIRLINES</i>	037/2004	NYT	Νεπάλ
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σάο Τομέ και Πρίνσιπε, δηλαδή:			Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σιέρα Λεόνε			Σιέρα Λεόνε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σουδάν, δηλαδή:			Σουδάν
<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	Σουδάν
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Σουδάν
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Σουδάν
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Σουδάν
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	GNF	Σουδάν
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Σουδάν
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Σουδάν
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Σουδάν
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Σουδάν
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Σουδάν
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Σουδάν
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Σουδάν

▼ **M37***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β***ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ⁽¹⁾**

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC)	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα	Τύπος αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Σήμα/-τα νηολογίου και, εφόσον διατίθεται/-νται, αριθμός/-οί σειράς κατασκευής του αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Κράτος νηολόγησης
<i>IRAN AIR</i>	FS100	IRA	Ιράν	Όλα τα αεροσκάφη τύπου Fokker F100 και τύπου Boeing B747	Αεροσκάφη τύπου Fokker F100, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα αεροσκάφη τύπου Boeing B747, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα	Ιράν
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Βόρεια Κορέα	Όλος ο στόλος πλην: 2 αεροσκαφών τύπου TU- 204.	Όλος ο στόλος πλην: P-632, P-633.	Βόρεια Κορέα

⁽¹⁾ Είναι δυνατόν να επιτραπεί στους αερομεταφορείς του παραρτήματος Β να ασκούν δικαιώματα μεταφοράς με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.