

Το έγγραφο αυτό συνιστά βοήθημα τεκμηρίωσης και δεν δεσμεύει τα κοινοτικά όργανα

► **B****ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 474/2006 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 22ας Μαρτίου 2006

για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14)

Τροποποιείται από:

|                    |   | Επίσημη Εφημερίδα |        |            |
|--------------------|---|-------------------|--------|------------|
|                    |   | αριθ.             | σελίδα | ημερομηνία |
| ► <b><u>M1</u></b> | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 910/2006 της Επιτροπής της 20ής Ιουνίου 2006      | L 168             | 16     | 21.6.2006  |
| ► <b><u>M2</u></b> | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1543/2006 της Επιτροπής της 12ης Οκτωβρίου 2006   | L 283             | 27     | 14.10.2006 |
| ► <b><u>M3</u></b> | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 235/2007 της Επιτροπής της 5ης Μαρτίου 2007       | L 66              | 3      | 6.3.2007   |
| ► <b><u>M4</u></b> | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 787/2007 της Επιτροπής της 4ης Ιουλίου 2007       | L 175             | 10     | 5.7.2007   |
| ► <b><u>M5</u></b> | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1043/2007 της Επιτροπής της 11ης Σεπτεμβρίου 2007 | L 239             | 50     | 12.9.2007  |
| ► <b><u>M6</u></b> | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1400/2007 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007   | L 311             | 12     | 29.11.2007 |
| ► <b><u>M7</u></b> | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 331/2008 της Επιτροπής της 11ης Απριλίου 2008     | L 102             | 3      | 12.4.2008  |
| ► <b><u>M8</u></b> | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2008 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2008      | L 197             | 36     | 25.7.2008  |
| ► <b><u>M9</u></b> | Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1131/2008 της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2008   | L 306             | 47     | 15.11.2008 |



## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 474/2006 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 22ας Μαρτίου 2006

**για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το Κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 (εφεξής «ο βασικός κανονισμός») θεσπίζει τις διαδικασίες για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, καθώς και τις διαδικασίες που επιτρέπουν στα κράτη μέλη, σε ορισμένες περιπτώσεις, να λαμβάνουν έκτακτα μέτρα επιβάλλοντας απαγόρευση λειτουργίας στο έδαφός τους.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού, κάθε κράτος μέλος γνωστοποιεί στην Επιτροπή την ταυτότητα των αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας στο έδαφός του, καθώς και τους λόγους που οδήγησαν στη θέσπιση της εν λόγω απαγόρευσης και κάθε άλλη σχετική πληροφορία.
- (3) Η Επιτροπή ενημέρωσε όλους τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς είτε άμεσα, είτε όταν αυτό δεν ήταν εφικτό μέσω των αρχών που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία τους, αναφέροντας τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και τις εκτιμήσεις που θα πρέπει να αποτελούν τη βάση προκειμένου να ληφθεί απόφαση για την επιβολή στους εν λόγω αερομεταφορείς απαγόρευσης λειτουργίας εντός της Κοινότητας.
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 7 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή έδωσε στους υπόψη αερομεταφορείς την ευκαιρία να συμβουλευθούν τα έγγραφα που παρασχέθηκαν από τα κράτη μέλη, να υποβάλουν γραπτές παρατηρήσεις και να προβούν σε προφορική παρουσίαση των θέσεών τους στην Επιτροπή εντός δέκα εργάσιμων ημερών, καθώς και στην Επιτροπή για την Ασφάλεια των Αερομεταφορών <sup>(2)</sup>.
- (5) Τα κοινά κριτήρια για την εξέταση της απαγόρευσης λειτουργίας για λόγους ασφαλείας σε κοινοτικό επίπεδο παρατίθενται στο παράρτημα του βασικού κανονισμού.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15.

<sup>(2)</sup> Η εν λόγω επιτροπή συστάθηκε δυνάμει του άρθρου 12 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1991, για την εναρμόνιση των τεχνικών κανόνων και των διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας (ΕΕ L 373 της 31.12.1991, σ. 4).

▼ **B****Air Bangladesh**

- (6) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια εκ μέρους της Air Bangladesh, σχετικά με συγκεκριμένο αεροσκάφος του στόλου της. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν κατά τη διάρκεια ελέγχων στο διάδρομο προσγείωσης που διενεργήθηκαν από τη Γερμανία, στο πλαίσιο του SAFA (Πρόγραμμα Αξιολόγησης της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών) <sup>(1)</sup>.
- (7) Η Air Bangladesh δεν απάντησε επαρκώς και εγκαίρως στην έρευνα της αρχής πολιτικής αεροπορίας της Γερμανίας σχετικά με τις πτυχές ασφαλείας της λειτουργίας της, επιδεικνύοντας έλλειψη διαφάνειας ή ενημέρωσης, όπως καταδεικνύεται από την απουσία απάντησης στις επιστολές που εστάλησαν από το εν λόγω κράτος μέλος. Έως σήμερα η Γερμανία δεν είχε τη δυνατότητα να επαληθεύσει εάν οι ελλείψεις ασφαλείας επανορθώθηκαν.
- (8) Οι αρχές του Μπαγκλαντές που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία της Air Bangladesh δεν διενήργησαν επαρκή εποπτεία επί συγκεκριμένου αεροσκάφους το οποίο χρησιμοποιεί ο εν λόγω αερομεταφορέας, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τη σύμβαση του Σικάγου.
- (9) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Air Bangladesh πρέπει να υποβληθεί σε αυστηρό περιορισμό λειτουργίας και να συμπεριληφθεί στο παράρτημα Β.

**Air Koryo**

- (10) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια εκ μέρους της Air Koryo. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από τη Γαλλία και τη Γερμανία, κατά τη διάρκεια ελέγχων στο διάδρομο προσγείωσης που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA <sup>(2)</sup>.
- (11) Διαπιστώθηκε η μόνιμη αδυναμία της Air Koryo να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις που είχαν ήδη προηγουμένως επισημανθεί από τη Γαλλία, κατά τη διάρκεια άλλων ελέγχων στον διάδρομο προσγείωσης που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA <sup>(3)</sup>.
- (12) Υπάρχουν τεκμηριωμένες πληροφορίες που αφορούν σοβαρά περιστατικά, οι οποίες κοινοποιήθηκαν από τη Γαλλία, και από τις οποίες προκύπτουν λανθάνουσες ελλείψεις συστημικής ασφαλείας εκ μέρους της Air Koryo.
- (13) Η Air Koryo επέδειξε αδυναμία να αντιμετωπίσει τις εν λόγω ελλείψεις ασφαλείας.
- (14) Η Air Koryo δεν απάντησε επαρκώς και εγκαίρως στην έρευνα της αρχής πολιτικής αεροπορίας της Γαλλίας σχετικά με τις πτυχές ασφαλείας της λειτουργίας της, επιδεικνύοντας έλλειψη διαφάνειας ή ενημέρωσης, όπως καταδεικνύεται από την απουσία απάντησης στο αίτημα του εν λόγω κράτους μέλους.
- (15) Το πρόγραμμα διορθωτικών μέτρων που υπεβλήθη από την Air Koryo ως απάντηση στο αίτημα της Γαλλίας δεν ήταν κατάλληλο και επαρκές προκειμένου να επανορθώσει τις σοβαρές ελλείψεις ασφαλείας που εντοπίστηκαν.

<sup>(1)</sup> LBA-D-2005-0003  
LBA-D-2005-0004  
LBA-D-2005-0004

<sup>(2)</sup> DGAC/F 2000-210  
Δεν υπάρχει αριθμός αναφοράς άλλου ελέγχου που να διενεργήθηκε από τη Γερμανία στο πλαίσιο του SAFA.

<sup>(3)</sup> DGAC/F-2000-895

**▼B**

- (16) Οι αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κορέας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία της Air Koryo δεν διενήργησαν κατάλληλη εποπτεία επί του εν λόγω αερομεταφορέα, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τη σύμβαση του Σικάγου.
- (17) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Air Koryo δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

**Ariana Afghan Airlines**

- (18) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια ορισμένων αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται από την Ariana Afghan Airlines. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από τη Γερμανία κατά τη διάρκεια ελέγχων στο διάδρομο προσγείωσης που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA <sup>(1)</sup>.
- (19) Η Ariana Afghan Airlines επέδειξε αδυναμία να αντιμετωπίσει τις εν λόγω ελλείψεις ασφαλείας.
- (20) Η Ariana Afghan Airlines δεν απάντησε επαρκώς και εγκαίρως στην έρευνα της αρχής πολιτικής αεροπορίας της Γερμανίας σχετικά με τις πτυχές ασφαλείας της λειτουργίας της, επιδεικνύοντας έλλειψη ενημέρωσης, όπως καταδεικνύεται από την απουσία κατάλληλης απάντησης στις επιστολές που εστάλησαν από το εν λόγω κράτος μέλος.
- (21) Οι αρμόδιες αρχές του Αφγανιστάν, στο μητρώο του οποίου είναι εγγεγραμμένα τα αεροσκάφη που χρησιμοποιεί η Ariana Afghan Airlines, δεν διενήργησαν μια απολύτως κατάλληλη εποπτεία των αεροσκαφών που χρησιμοποιεί ο εν λόγω αερομεταφορέας, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τη σύμβαση του Σικάγου.
- (22) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Ariana Afghan Airlines δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας για όλα τα αεροσκάφη που χρησιμοποιεί, εξαιρουμένου του A310 με αριθμό καταχώρισης στο μητρώο F-GYYY, το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο μητρώο της Γαλλίας και υπόκειται στην εποπτεία των γαλλικών αρχών.

**BGB Air**

- (23) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια εκ μέρους της BGB Air. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από την Ιταλία, κατά τη διάρκεια ελέγχων στο διάδρομο προσγείωσης που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA <sup>(2)</sup>.
- (24) Η BGB Air επέδειξε αδυναμία ή απροθυμία να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις ασφαλείας, όπως απεδείχθη από την υποβολή αυτοαξιολόγησης με γνώμονα τα πρότυπα της ΔΟΠΑ, βάσει του Καταλόγου Σημείων Ελέγχου Ξένου Αερομεταφορέα που παρασχέθηκε από την Ιταλία, η οποία διαπιστώθηκε ότι δεν είναι σύμφωνη με τα πορίσματα των μεταγενέστερων ελέγχων στο πλαίσιο του SAFA.
- (25) Η BGB Air δεν απάντησε επαρκώς στην έρευνα της αρχής πολιτικής αεροπορίας της Ιταλίας σχετικά με τις πτυχές ασφαλείας της λειτουργίας της, επιδεικνύοντας έλλειψη διαφάνειας ή ενημέρωσης, όπως καταδεικνύεται από την απουσία απάντησης στις επιστολές που εστάλησαν από το εν λόγω κράτος μέλος.

<sup>(1)</sup> LBA-D-2004-269

LBA-D-2004-341

LBA-D-2004-374

LBA-D-2004-597

<sup>(2)</sup> ENAC-IT-2005-237

**▼B**

- (26) Δεν υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία για την εφαρμογή κατάλληλου προγράμματος διορθωτικών μέτρων υποβληθέντος από την BGB Air για να αντιμετωπίσει τις σοβαρές ελλείψεις ασφαλείας ως απάντηση στο αίτημα της Ιταλίας.
- (27) Οι αρχές του Καζακστάν που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία της BGB Air δεν συνεργάστηκαν πλήρως με την αρχή πολιτικής αεροπορίας της Ιταλίας όταν διατυπώθηκαν ανησυχίες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία της BGB Air που πιστοποιήθηκε στο εν λόγω κράτος, όπως καταδεικνύεται από την απουσία απάντησης στις επιστολές που εστάλησαν από το εν λόγω κράτος μέλος.
- (28) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η BGB Air δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

**Buraq Air**

- (29) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια εκ μέρους της Buraq Air, σχετικά με τις οικείες δραστηριότητες μεταφοράς εμπορευμάτων. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από τη Σουηδία και τις Κάτω Χώρες, κατά τη διάρκεια ελέγχων στο διάδρομο προσγείωσης που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA <sup>(1)</sup>.
- (30) Η Buraq Air δεν απάντησε επαρκώς και εγκαίρως στην έρευνα της αρχής πολιτικής αεροπορίας της Γερμανίας σχετικά με τις πτυχές ασφαλείας των οικείων δραστηριοτήτων μεταφοράς εμπορευμάτων, επιδεικνύοντας έλλειψη διαφάνειας ή ενημέρωσης, όπως καταδεικνύεται από την απουσία απάντησης στις επιστολές που εστάλησαν από το εν λόγω κράτος μέλος.
- (31) Οι αρχές της Λιβύης που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία της Buraq Air δεν διενήργησαν επαρκή εποπτεία επί των δραστηριοτήτων μεταφοράς εμπορευμάτων του εν λόγω αερομεταφορέα, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τη σύμβαση του Σικάγου.
- (32) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Buraq Air πρέπει να υποβληθεί σε αυστηρούς περιορισμούς λειτουργίας και να συμπεριληφθεί στο παράρτημα Β.

**Air Service Comores**

- (33) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια εκ μέρους της Air Service Comores. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από ένα κράτος μέλος, τη Γαλλία, κατά τη διάρκεια ελέγχων στο διάδρομο προσγείωσης που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA <sup>(2)</sup>.
- (34) Δεν υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία για την εφαρμογή κατάλληλου προγράμματος διορθωτικών μέτρων υποβληθέντος από την Air Service Comores για να αντιμετωπίσει τις σοβαρές ελλείψεις ασφαλείας ως απάντηση στο αίτημα της Γαλλίας.
- (35) Οι αρχές που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία της Air Service Comores κατέδειξαν αδυναμία να αντιμετωπίσουν τις ελλείψεις ασφαλείας.
- (36) Οι αρχές των Κομορών που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία δεν συνεργάστηκαν εγκαίρως με την αρχή πολιτικής αεροπορίας της Γαλλίας όταν διατυπώθηκαν ανησυχίες σχετικά με την ασφάλεια της λειτουργίας του αερομεταφορέα που έλαβε άδεια ή πιστοποίηση στο εν λόγω κράτος.

<sup>(1)</sup> LfV-S-2004-2004-52  
CAA-NL-2005-47

<sup>(2)</sup> DGAC/F-2005-1222

**▼B**

- (37) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Air Service Comores δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.

**GST Aero Air Company**

- (38) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια εκ μέρους της GST Aero Air Company. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από την Ιταλία, κατά τη διάρκεια ελέγχων στο διάδρομο προσγείωσης που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA <sup>(1)</sup>.
- (39) Η GST Aero Air Company κατέδειξε αδυναμία ή απροθυμία να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις ασφάλειας.
- (40) Η GST Aero Air Company δεν απάντησε επαρκώς και εγκαίρως στην έρευνα της αρχής πολιτικής αεροπορίας της Ιταλίας σχετικά με τις πτυχές ασφάλειας της λειτουργίας της, επιδεικνύοντας έλλειψη διαφάνειας ή ενημέρωσης, όπως καταδεικνύεται από την απουσία απάντησης στις επιστολές που εστάλησαν από το εν λόγω κράτος μέλος.
- (41) Δεν υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία για την εφαρμογή κατάλληλου προγράμματος διορθωτικών μέτρων υποβληθέντος από την GST Aero Air Company για να αντιμετωπίσει τις σοβαρές ελλείψεις ασφαλείας ως απάντηση στο αίτημα της Ιταλίας.
- (42) Οι αρχές του Καζακστάν που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία της GST Aero Air Company δεν συνεργάστηκαν πλήρως με την αρχή πολιτικής αεροπορίας της Ιταλίας όταν διατυπώθηκαν ανησυχίες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία του αερομεταφορέα που έλαβε άδεια ή πιστοποίηση στο εν λόγω κράτος, όπως καταδεικνύεται από τη μερική απάντηση στις επιστολές που εστάλησαν από την Ιταλία.
- (43) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η GST Aero Air Company δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.

**Phoenix Aviation**

- (44) Οι αρχές του Κιργιστάν που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία κατέδειξαν ανεπάρκεια ως προς την εφαρμογή και επιβολή των σχετικών προτύπων ασφαλείας αναφορικά με την Phoenix Aviation. Ενώ το Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα της Phoenix Aviation εκδόθηκε από το Κιργιστάν, υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία τα οποία καταδεικνύουν ότι ο αερομεταφορέας έχει την κύρια επιχειρηματική του έδρα στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (ΗΑΕ), αντίθετα προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος 6 της σύμβασης του Σικάγου. Η έκθεση του Εθνικού Συμβουλίου για την Ασφάλεια των Μεταφορών των ΗΠΑ <sup>(2)</sup> για τα πραγματικά περιστατικά ενός δυστυχήματος που συνέβη στην πτήση 904 της Kam Air, της οποίας την εκμετάλλευση είχε η Phoenix Aviation, αναφέρει ότι η Phoenix Aviation έχει την έδρα της στα ΗΑΕ.
- (45) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Phoenix Aviation δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.

**Phuket Airlines**

- (46) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια εκ μέρους της Phuket Airlines. Οι εν λόγω ελλείψεις διαπιστώθηκαν από κράτη μέλη, το

<sup>(1)</sup> ENAC-IT-2005-170  
ENAC-IT-2005-370

<sup>(2)</sup> Factual Aviation Report, USA-National Transportation Safety Board, 2 Μαρτίου 2005, (NTSB ID: DCA05RA033)



▼ **B**

Ηνωμένο Βασίλειο και τις Κάτω Χώρες, κατά τη διάρκεια ελέγχων στο διάδρομο προσγείωσης οι οποίοι διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA <sup>(1)</sup>.

- (47) Η Phuket Airlines επέδειξε αδυναμία να αντιμετωπίσει εγκαίρως και επαρκώς τις εν λόγω ελλείψεις ασφαλείας.
- (48) Οι αρχές της Ταϊλάνδης που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία δεν συνεργάστηκαν πλήρως με την αρχή πολιτικής αεροπορίας των Κάτω Χωρών όταν διατυπώθηκαν ανησυχίες σχετικά με την ασφάλεια της Phuket Airlines που πιστοποιήθηκε στο εν λόγω κράτος, όπως καταδεικνύεται από την απουσία επαρκών απαντήσεων στις επιστολές του εν λόγω κράτους μέλους.
- (49) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Phuket Airlines δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

**Reem Air**

- (50) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια εκ μέρους της Reem Air. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν αρχικά από τις Κάτω Χώρες, κατά τη διάρκεια ελέγχων στο διάδρομο προσγείωσης που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA <sup>(2)</sup>.
- (51) Η μόνιμη αδυναμία της Reem Air να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις επιβεβαιώθηκε από τις Κάτω Χώρες κατά τη διάρκεια μεταγενέστερων ελέγχων στο διάδρομο προσγείωσης οι οποίοι διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA <sup>(3)</sup>.
- (52) Η Reem Air επέδειξε αδυναμία ή απροθυμία να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις ασφαλείας.
- (53) Η Reem Air δεν απάντησε επαρκώς και εγκαίρως στην έρευνα της αρχής πολιτικής αεροπορίας των Κάτω Χωρών σχετικά με τις πτυχές ασφαλείας της λειτουργίας της, επιδεικνύοντας έλλειψη διαφάνειας ή ενημέρωσης, όπως καταδεικνύεται από την απουσία απάντησης στην αλληλογραφία που εστάλη από το εν λόγω κράτος μέλος.
- (54) Δεν υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία για την εφαρμογή κατάλληλου προγράμματος διορθωτικών μέτρων υποβληθέντος από την Reem Air για να αντιμετωπίσει τις διαπιστωμένες σοβαρές ελλείψεις ασφαλείας ως απάντηση στο αίτημα των Κάτω Χωρών.
- (55) Οι αρχές του Κιργιστάν που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία της Reem Air δεν διενήργησαν επαρκή εποπτεία επί του εν λόγω αερομεταφορέα, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους που

<sup>(1)</sup> CAA-UK-2005-40  
CAA-UK-2005-41  
CAA-UK-2005-42  
CAA-UK-2005-46  
CAA-UK-2005-47  
CAA-UK-2005-48  
CAA-NL-2005-49  
CAA-NL-2005-51  
CAA-NL-2005-54  
CAA-NL-2005-55  
CAA-NL-2005-56

<sup>(2)</sup> CAA-NL-2005-119  
CAA-NL-2005-122  
CAA-NL-2005-128  
CAA-NL-2005-171  
CAA-NL-2005-176  
CAA-NL-2005-177  
CAA-NL-2005-191  
CAA-NL-2005-195  
CAA-NL-2005-196

<sup>(3)</sup> CAA-NL-2005-230  
CAA-NL-2005-234  
CAA-NL-2005-235

▼ B

απορρέουν από τη σύμβαση του Σικάγου, όπως αποδεικνύεται από την συνεχιζόμενη παρουσία σοβαρών ελλείψεων ασφάλειας. Επιπροσθέτως, οι πληροφορίες που παρασχέθηκαν από την Reem Air στην Επιτροπή κατά τη διάρκεια ακρόασης που πραγματοποιήθηκε για την εν λόγω εταιρεία αποδεικνύουν ότι ενώ το Πιστοποιητικό Αερομεταφοράς της Reem Air εκδόθηκε από το Κιργιστάν, ο συγκεκριμένος αερομεταφορέας έχει την κύρια επιχειρηματική έδρα του στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (ΗΑΕ), αντίθετα προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος 6 της σύμβασης του Σικάγου.

- (56) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Reem Air δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.

**Silverback Cargo Freighters**

- (57) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια εκ μέρους της Silverback Cargo Freighters. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από το Βέλγιο, κατά τη διάρκεια ελέγχων στο διάδρομο προσγείωσης που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA <sup>(1)</sup>.
- (58) Η Silverback Cargo Freighters η οποία διασφαλίζει η ίδια τη συντήρηση των αεροσκαφών της (έλεγχος A&B), δεν απάντησε επαρκώς σε έρευνα της αρχής πολιτικής αεροπορίας του εν λόγω κράτους μέλους σχετικά με τις πτυχές ασφάλειας της λειτουργίας της, επιδεικνύοντας έλλειψη διαφάνειας ή ενημέρωσης, όπως καταδεικνύεται από την απουσία κατάλληλης απάντησης στα αιτήματα που υποβλήθηκαν από το εν λόγω κράτος μέλος.
- (59) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Silverback Cargo Freighters δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.

**Αερομεταφορές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό**

- (60) Παρά τις προσπάθειές τους, οι αρχές πολιτικής αεροπορίας της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό («ΛΔΚ») εξακολουθούν να δυσκολεύονται να εφαρμόσουν και να επιβάλουν τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας, όπως καταδεικνύεται από τη Συνοπτική Έκθεση Ελέγχου της Διεύθυνσης Πολιτικής Αεροπορίας της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του ΠΠΕΔΕΑ (Παγκόσμιο Πρόγραμμα Ελέγχου των Δραστηριοτήτων Εποπτείας της Ασφάλειας) της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) (Κινσάσα, 11-18 Ιουνίου 2001)· ειδικότερα, αυτή τη στιγμή δεν εφαρμόζεται κανένα σύστημα για την πιστοποίηση των αερομεταφορέων.
- (61) Οι αρχές της ΛΔΚ που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία έχουν συνεπώς επιδείξει αδυναμία προκειμένου να διεξάγουν επαρκή εποπτεία όσον αφορά την ασφάλεια.
- (62) Στην Central Air Express έχει επιβληθεί απαγόρευση λειτουργίας λόγω τεκμηριωμένων ελλείψεων σχετικά με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας και λόγω της έλλειψης συνεργασίας της με κράτος μέλος.
- (63) Το Βέλγιο <sup>(2)</sup> και η Hewa Bora Airways (HBA) διαβίβασαν πληροφορίες που καταδεικνύουν ότι, στην περίπτωση της HBA, οι ελλείψεις που παρατηρήθηκαν κατά το παρελθόν από τις βελγικές αρχές επανορθώθηκαν σε μεγάλο βαθμό όσον αφορά συγκεκριμένα αεροσκάφη. Το Βέλγιο ενημέρωσε περαιτέρω την Επιτροπή ότι προτίθεται να υποβάλει την HBA σε συστηματικούς ελέγχους στο διάδρομο προσγείωσης. Ενόψει των ανωτέρω, θεωρείται ότι πρέπει να επιτραπεί στον εν λόγω αερομεταφορέα να συνεχίσει τις τρέχουσες δραστηριότητές του.

<sup>(1)</sup> BCAA-2005-36

<sup>(2)</sup> Ο έλεγχος στο διάδρομο προσγείωσης στο πλαίσιο του SAFA διενεργήθηκε από τις αρχές του Βελγίου στις 11 Μαρτίου 2006 στις Βρυξέλλες.



## ▼B

- (64) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση στη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) πρέπει να συμπεριληφθούν στο παράρτημα Α, εξαιρουμένης της Hewa Bora Airways (HBA) η οποία πρέπει να συμπεριληφθεί στο παράρτημα Β.

**Αερομεταφορείς της Ισημερινής Γουινέας**

- (65) Οι αρχές της Ισημερινής Γουινέας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία δεν συνεργάστηκαν πλήρως με την αρχή πολιτικής αεροπορίας του Ηνωμένου Βασιλείου (ΗΒ), όταν διατυπώθηκαν ανησυχίες σχετικά με την ασφάλεια της λειτουργίας των αερομεταφορέων που έλαβαν άδεια ή πιστοποίηση στο εν λόγω κράτος. Το ΗΒ έστειλε επιστολή στον Γενικό Διευθυντή Πολιτικής Αεροπορίας της Ισημερινής Γουινέας, στις 27 Μαρτίου 2002 <sup>(1)</sup>, ζητώντας διευκρινίσεις επί των ακόλουθων σημείων:

- σημαντική αύξηση του αριθμού των αεροσκαφών που είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της Ισημερινής Γουινέας και πληροφορίες ότι το Aircraft Registration Bureau (Γραφείο Καταχώρισης Αεροσκαφών) ή παρόμοιος οργανισμός ενδέχεται να διαχειρίζεται το μητρώο·
- το γεγονός ότι πολλοί αερομεταφορείς που έχουν Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (ΠΑ) το οποίο εκδόθηκε από την Ισημερινή Γουινέα δεν έχουν την κύρια επιχειρηματική τους έδρα στην Ισημερινή Γουινέα.

Με την επιστολή ενημερώθηκε επίσης ο Γενικός Διευθυντής Πολιτικής Αεροπορίας ότι το ΗΒ δεν ήταν πλέον σε θέση να επιτρέψει περαιτέρω εκτέλεση εμπορικών πτήσεων προς το έδαφος του από τις αερογραμμές της Ισημερινής Γουινέας, έως ότου οι αρχές του ΗΒ βεβαιωθούν ότι οι εν λόγω αερογραμμές αποτελούν αντικείμενο ικανοποιητικής εποπτείας. Η Ισημερινή Γουινέα δεν απάντησε στη συγκεκριμένη επιστολή.

- (66) Οι αρχές της Ισημερινής Γουινέας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία επέδειξαν ανεπάρκεια ως προς την εφαρμογή και επιβολή των σχετικών προτύπων ασφαλείας, ιδίως όπως κατέδειξαν οι έλεγχοι και τα σχετικά προγράμματα διορθωτικών μέτρων που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο του Παγκοσμίου Προγράμματος Ελέγχου των Δραστηριοτήτων Εποπτείας της Ασφάλειας (ΠΠΕΔΕΑ) της ΔΟΠΑ. Σχετικός έλεγχος της Ισημερινής Γουινέας στο πλαίσιο του ΠΠΕΔΕΑ έλαβε χώρα τον Μάιο του 2001, του οποίου η έκθεση ελέγχου <sup>(2)</sup> κατέδειξε ότι η αρχή πολιτικής αεροπορίας δεν ήταν σε θέση τη στιγμή του ελέγχου να εξασφαλίσει την επαρκή εποπτεία των αερομεταφορέων που υπάρχουν στην αρμοδιότητά της και να διασφαλίσει ότι λειτουργούν σύμφωνα με τα πρότυπα της ΔΟΠΑ. Στα εν λόγω πορίσματα ελέγχου επισημαίνονται κυρίως τα ακόλουθα σημεία:

- απουσία οργάνωσης ικανής να αναλάβει δραστηριότητες εποπτείας της ασφαλείας, κυρίως δε απουσία εξειδικευμένου προσωπικού στους τομείς της έκδοσης αδειών, της εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή της αξιοπλοΐας·
- ανικανότητα εντοπισμού του αριθμού των αεροσκαφών στο μητρώο ή του αριθμού των έγκυρων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας που έχουν εκδοθεί·
- αδυναμία θέσπισης ενός διαρθρωμένου συστήματος για την πιστοποίηση και εποπτεία των αερομεταφορέων·

<sup>(1)</sup> Αλληλογραφία μεταξύ του Υπουργείου Μεταφορών του ΗΒ και του Γενικού Διευθυντή Πολιτικής Αεροπορίας της Ισημερινής Γουινέας σχετικά με το «Μητρώο Αεροσκαφών της Ισημερινής Γουινέας» (27 Μαρτίου 2002).

<sup>(2)</sup> Συνοπτική έκθεση ΔΟΠΑ-ΠΠΕΔΕΑ — Έλεγχος της Διεύθυνσης Πολιτικής Αεροπορίας της Δημοκρατίας της Ισημερινής Γουινέας (Malabo 14-18 Μαΐου 2001).

## ▼ B

- αδυναμία θέσπισης κανονιστικών διατάξεων για τις αεροναυτικές λειτουργίες·
- αδυναμία διενέργειας εποπτείας επί των εγκεκριμένων αερομεταφορέων·
- αδυναμία εφαρμογής συστήματος για την εκτέλεση των βασικών καθηκόντων του οργάνου ελέγχου της αξιοπλοΐας.

Επιπλέον, η Γενική Διεύθυνση Πολιτικής Αεροπορίας της Ισημερινής Γουινέας δεν υπέβαλε ποτέ έως σήμερα στη ΔΟΠΑ σχέδιο μέτρων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που επισημαίνονται στα πορίσματα του ελέγχου <sup>(1)</sup> και κατά συνέπεια δεν πραγματοποιήθηκε η αποστολή παρακολούθησης του ελέγχου.

- (67) Οι αρχές της Ισημερινής Γουινέας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία επέδειξαν ανεπάρκεια ως προς την εφαρμογή και επιβολή των σχετικών προτύπων ασφαλείας σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τη σύμβαση του Σικάγου. Πράγματι, ορισμένοι κάτοχοι Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΠΑ) που εκδόθηκε από την Ισημερινή Γουινέα δεν είχαν την κύρια επιχειρηματική τους έδρα στην Ισημερινή Γουινέα, αντίθετα προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος 6 της σύμβασης του Σικάγου <sup>(2)</sup>.
- (68) Οι αρχές της Ισημερινής Γουινέας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία των κάτωθι αερομεταφορέων επέδειξαν αδυναμία να διενεργήσουν επαρκή εποπτεία όσον αφορά την ασφάλεια επί των ακόλουθων αερομεταφορέων: Air Consul SA, Avirex Guinée Equatoriale, COAGE — Compagnie Aérienne de Guinée Equatoriale, Ecuato Guineana de Aviación, Ecuatorial Cargo, GEASA — Guinea Ecuatorial Airlines SA, GETRA — Guinea Ecuatorial de Transportes Aéreos, Jetline Inc., King Transavia Cargo, Prompt Air GE SA, UTAGE — Unión de Transporte Aéreo de Guinea Ecuatorial.
- (69) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι όλοι οι αερομεταφορείς που έλαβαν πιστοποίηση στην Ισημερινή Γουινέα πρέπει να υποβληθούν σε απαγόρευση λειτουργίας και να συμπεριληφθούν στο παράρτημα Α.

#### Αερομεταφορείς της Λιβερίας

- (70) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια εκ μέρους της International Air Services, η οποία έχει λάβει πιστοποίηση στη Λιβερία. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από τη Γαλλία, κατά τη διάρκεια ελέγχων στο διάδρομο προσγείωσης που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA <sup>(3)</sup>.
- (71) Οι αρχές της Λιβερίας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία δεν συνεργάστηκαν πλήρως με την αρχή πολιτικής αεροπορίας του Ηνωμένου Βασιλείου (HB) όταν ενημερώθηκαν για σοβαρές ελλείψεις ασφαλείας κατά τη διάρκεια ελέγχων στο διάδρομο προσγείωσης ενός αεροσκάφους που είναι εγγεγραμμένο στο μητρώο της Λιβερίας, οι οποίοι διενεργήθηκαν από την αρχή πολιτικής αεροπορίας του HB στις 5 Μαρτίου 1996 <sup>(4)</sup>. Οι ανησυχίες για την ασφάλεια της λειτουργίας των αερομεταφορέων που έχουν λάβει άδεια ή πιστοποίηση στη Λιβερία διατυπώθηκαν αμέσως μετά τις 12 Μαρτίου 1996, όταν η λιβεριανή Διεύθυνση Πολιτικής Αεροπορίας ενημερώθηκε από

<sup>(1)</sup> Έγγραφο εργασίας C-WP/12471 του Συμβουλίου της ΔΟΠΑ.

<sup>(2)</sup> Αλληλογραφία μεταξύ του Υπουργείου Μεταφορών του HB και της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΔΠΑ) σχετικά με το θέμα «Τεκμηρίωση αεροσκάφους από μη εγκεκριμένες εταιρείες» (6 Αυγούστου 2003).

<sup>(3)</sup> DGAC/F-2004 αριθ. 315, 316

<sup>(4)</sup> Ρυθμιστική Ομάδα HB- Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας — Έκθεση επίβλεψης αεροσκάφους, 5 Μαρτίου 1996 (Κωδικός γραφείου: 223).

## ▼B

την Αρχή πολιτικής αεροπορίας του ΗΒ ότι όλα τα αιτήματα για έκδοση άδειας σε αεροσκάφη εγγεγραμμένα στο μητρώο της Λιβερίας με σκοπό την εκτέλεση εμπορικών πτήσεων προς το ΗΒ θα απορρίπτονταν, έως ότου οι αρχές της Λιβερίας ήταν σε θέση να αποδείξουν την ύπαρξη αποτελεσματικού ρυθμιστικού συστήματος για τη διασφάλιση της αξιοπιστίας των αεροσκαφών που είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της Λιβερίας. Καμία απάντηση δεν ελήφθη από τις αρχές της Λιβερίας. Ομοίως, οι λιβεριανές αρχές δεν συνεργάστηκαν πλήρως με την αρχή πολιτικής αεροπορίας της Γαλλίας, αρνούμενες να απαντήσουν όταν το συγκεκριμένο κράτος μέλος διατύπωσε ανησυχίες σχετικά με την ασφάλεια της λειτουργίας αερομεταφορέα που έχει λάβει άδεια ή πιστοποίηση στη Λιβερία.

- (72) Οι αρχές της Λιβερίας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία επέδειξαν ανεπάρκεια ως προς την εφαρμογή και επιβολή των σχετικών προτύπων ασφαλείας. Η ίδια η κυβέρνηση της Λιβερίας παραδέχτηκε το 1996 <sup>(1)</sup> ότι δεν ήταν σε θέση να εξακολουθήσει να διενεργεί ρυθμιστικό έλεγχο επί αεροσκαφών εγγεγραμμένων στο λιβεριανό μητρώο, εξαιτίας του εμφυλίου πολέμου. Ενώ η Γενική Ειρηνευτική Συμφωνία υπεγράφη το 2003 και τα Ηνωμένα Έθνη και η Εθνική Μεταβατική Κυβέρνηση της Λιβερίας εφαρμόζουν με αργό ρυθμό μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας, δεν θεωρείται πιθανό να έχει βελτιωθεί από το 1996 έως σήμερα η ικανότητα της κυβέρνησης να διαχειριστεί το οικείο μητρώο. Η ΔΟΠΑ δεν έχει ακόμη διεξάγει έλεγχο στο πλαίσιο του ΠΠΕΔΕΑ στη Λιβερία λόγω της κατάστασης εξαιτίας του θέματος της ασφάλειας.
- (73) Οι αρχές της Λιβερίας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία των κάτωθι αερομεταφορέων επέδειξαν αδυναμία να διενεργήσουν επαρκή εποπτεία όσον αφορά την ασφάλεια επί των ακόλουθων αερομεταφορέων: International Air Services Inc., Satgur Air Transport Corp., Weasua Air Transport Co. Ltd.
- (74) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι όλοι οι αερομεταφορείς που έλαβαν πιστοποίηση στη Λιβερία πρέπει να υποβληθούν σε απαγόρευση λειτουργίας και να συμπεριληφθούν στο παράρτημα Α.

#### Αερομεταφορείς της Σιέρρα Λεόνε

- (75) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια εκ μέρους της Air Universal Ltd. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από τη Σουηδία, κατά τη διάρκεια ελέγχων στο διάδρομο προσγείωσης, οι οποίοι διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA <sup>(2)</sup>.
- (76) Οι αρχές της Σιέρρα Λεόνε που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία δεν συνεργάστηκαν πλήρως με την αρχή πολιτικής αεροπορίας της Σουηδίας όταν διατυπώθηκαν ανησυχίες σχετικά με την ασφάλεια λειτουργίας της Air Universal Ltd που έλαβε πιστοποίηση στο εν λόγω κράτος, όπως καταδεικνύεται από την απουσία απάντησης στην αλληλογραφία του εν λόγω κράτους μέλους.
- (77) Η εξουσιοδότηση λειτουργίας ή η τεχνική άδεια τυχόν αερομεταφορέων υπό την εποπτεία της Σιέρρα Λεόνε έχει προηγουμένως απορριφθεί ή ανακληθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο.
- (78) Ενώ το Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα της Air Universal Ltd εκδόθηκε από τη Σιέρρα Λεόνε, υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία τα οποία καταδεικνύουν ότι ο αερομεταφορέας έχει αυτή τη

<sup>(1)</sup> Αλληλογραφία μεταξύ του Υπουργείου Μεταφορών της Λιβερίας και της Γενικής Διεύθυνσης Πολιτικής Αεροπορίας του ΗΒ για την «ανικανότητα, εξαιτίας των εμφυλίων συγκρούσεων στη Λιβερία, να διατηρήσει τον ρυθμιστικό έλεγχο επί αεροσκαφών εγγεγραμμένων στο μητρώο της Λιβερίας», 28 Αυγούστου 1996.

<sup>(2)</sup> LFV-S-04-0037

## ▼B

στιγμή την κύρια επιχειρηματική του έδρα στην Ιορδανία, αντίθετα προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος 6 της σύμβασης του Σικάγου.

- (79) Οι αρχές της Σιέρρα Λεόνε που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία της Air Universal Ltd δεν διενήργησαν κατάλληλη εποπτεία επί του εν λόγω αερομεταφορέα, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τη σύμβαση του Σικάγου.
- (80) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Air Universal Ltd δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.
- (81) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία σοβαρών ελλείψεων όσον αφορά την ασφάλεια εκ μέρους των αερομεταφορέων που έχουν λάβει πιστοποίηση στη Σιέρρα Λεόνε. Οι εν λόγω ελλείψεις διαπιστώθηκαν από τρία κράτη μέλη, το Ηνωμένο Βασίλειο, τη Μάλτα και τη Σουηδία, κατά τη διάρκεια ελέγχων στο διάδρομο προσγείωσης, οι οποίοι διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA <sup>(1)</sup>.
- (82) Οι αρχές της Σιέρρα Λεόνε που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία δεν συνεργάστηκαν πλήρως με τις αρχές πολιτικής αεροπορίας της Σουηδίας και της Μάλτας όταν διατυπώθηκαν ανησυχίες σχετικά με την ασφάλεια της λειτουργίας της Air Universal Ltd που έλαβε πιστοποίηση στο εν λόγω κράτος, όπως καταδεικνύεται από την απουσία απάντησης στην αλληλογραφία του εν λόγω κράτους μέλους.
- (83) Οι αρχές της Σιέρρα Λεόνε που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία επέδειξαν ανεπάρκεια ως προς την εφαρμογή και επιβολή των σχετικών προτύπων ασφαλείας, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τη σύμβαση του Σικάγου. Η Σιέρρα Λεόνε δεν έχει θέσει σε εφαρμογή ένα κατάλληλο σύστημα για την εποπτεία των οικείων αερομεταφορέων ή των αεροσκαφών, ούτε έχει την τεχνική δυνατότητα ή τους πόρους να εκτελέσει αυτό το καθήκον. Ορισμένοι κάτοχοι Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΠΑ) που εκδόθηκε από τη Σιέρρα Λεόνε δεν είχαν την κύρια επιχειρηματική τους έδρα στη Σιέρρα Λεόνε, αντίθετα προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος 6 της σύμβασης του Σικάγου.
- (84) Το πρόγραμμα διορθωτικών μέτρων που υπεβλήθη από τη Σιέρρα Λεόνε θεωρείται ακατάλληλο (ή ανεπαρκές) για να αντιμετωπιστούν τις διαπιστωμένες σοβαρές ελλείψεις ασφαλείας. Η αρχή πολιτικής αεροπορίας της Σιέρρα Λεόνε έχει αναθέσει σε ιδιωτική εταιρεία, την International Aviation Surveyors (IAS), να διεξάγει δραστηριότητες εποπτείας εξ ονόματός της. Ωστόσο, οι διευθετήσεις μεταξύ των δύο μερών που συμπεριλαμβάνονται σε Μνημόνιο Συμφωνίας <sup>(2)</sup> δεν παρέχουν ένα κατάλληλο σύστημα εποπτείας των αεροσκαφών που είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της Σιέρρα Λεόνε. Ειδικότερα:
- Τα αεροσκάφη/οι αεροπορικές εταιρείες που αποτελούν αντικείμενο του Μνημονίου Συμφωνίας δεν είχαν τη βάση τους στη Σιέρρα Λεόνε και το προσωπικό της IAS δεν είχε τη βάση του ούτε στη Σιέρρα Λεόνε, ούτε στην χώρα στην οποία είχαν τη βάση τους οι αεροπορικές εταιρείες·
  - η IAS δεν φαινόταν να έχει εκτελεστικές εξουσίες·

<sup>(1)</sup> CAA-UK-2003-103  
CAA-UK-2003-111  
CAA-UK-2003-136  
CAA-UK-2003-198  
CAA-MA-2003-4  
LFV-S-2004-37

<sup>(2)</sup> Μνημόνιο Συμφωνίας μεταξύ της Διεύθυνσης Πολιτικής Αεροπορίας της Σιέρρα Λεόνε και της FAST International Aviation Surveyors όσον αφορά τον έλεγχο, την επιτήρηση και την παροχή ρυθμιστικών υπηρεσιών σε εξω-περιφερειακούς αερομεταφορείς (IAS/SL DCA MOA 201101).

## ▼ B

- η IAS ανέλαβε την ευθύνη των στερεότυπων ελέγχων επί των υπόψη αεροπορικών εταιρειών, αλλά δεν είχε προσδιοριστεί το επίπεδο των δραστηριοτήτων ελέγχου·
  - το Μνημόνιο Συμφωνίας καθιέρωσε συμβατική σχέση μεταξύ της IAS και των σχετικών αεροπορικών εταιρειών·
  - το Μνημόνιο Συμφωνίας δεν φαίνεται να αντιμετωπίζει επαρκώς την επιτήρηση των αεροπορικών δραστηριοτήτων.
- (85) Οι αρχές της Σιέρα Λεόνε που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία των κάτωθι αερομεταφορέων επέδειξαν αδυναμία να διενεργήσουν επαρκή εποπτεία όσον αφορά την ασφάλεια επί των ακόλουθων αερομεταφορέων: Aerolift Co. Ltd, Afrik Air Links, Air Leone Ltd., Air Rum Ltd., Air Salone, Ltd., Air Universal Ltd., Destiny Air Services Ltd., First Line Air (SL) Ltd., Heavylift Cargo, Paramount Airlines, Ltd., Star Air Ltd., Teebah Airways, West Coast Airways Ltd.
- (86) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι όλοι οι αερομεταφορείς που έλαβαν πιστοποίηση στη Σιέρα Λεόνε πρέπει να υποβληθούν σε απαγόρευση λειτουργίας και να συμπεριληφθούν στο παράρτημα Α.

**Αερομεταφορείς της Σουαζιλάνδης**

- (87) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία σοβαρών ελλείψεων όσον αφορά την ασφάλεια εκ μέρους της Jet Africa, αερομεταφορέα που έχει λάβει πιστοποίηση στη Σουαζιλάνδη. Οι εν λόγω ελλείψεις διαπιστώθηκαν από τις Κάτω Χώρες κατά τη διάρκεια ελέγχων στο διάδρομο προσγείωσης, οι οποίοι διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA <sup>(1)</sup>.
- (88) Η Jet Africa δεν απάντησε επαρκώς και εγκαίρως στην έρευνα της αρχής πολιτικής αεροπορίας των Κάτω Χωρών σχετικά με τις πτυχές ασφάλειας της λειτουργίας της, επιδεικνύοντας έλλειψη διαφάνειας ή ενημέρωσης, όπως καταδεικνύεται από την απουσία απάντησης στην αλληλογραφία του εν λόγω κράτους μέλους.
- (89) Δεν υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι υπεβλήθη από την Jet Africa πρόγραμμα διορθωτικών μέτρων για να αντιμετωπιστούν οι σοβαρές ελλείψεις ασφαλείας ως απάντηση στο αίτημα των Κάτω Χωρών.
- (90) Οι αρχές της Σουαζιλάνδης που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία επέδειξαν ανεπάρκεια ως προς την εφαρμογή και επιβολή των σχετικών προτύπων ασφαλείας, ιδίως όπως καταδεικνύεται από τον έλεγχο στο πλαίσιο του ΠΠΕΔΕΑ που διενεργήθηκε τον Μάρτιο του 1999. Η έκθεση ελέγχου <sup>(2)</sup> καταλήγει στο συμπέρασμα ότι κατά τη στιγμή του ελέγχου η Σουαζιλάνδη δεν ήταν σε θέση να αναλάβει ικανοποιητικά αρμοδιότητες σχετικά με την εποπτεία της ασφάλειας των αεροπορικών της εταιρειών και του οικείου μητρώου αεροσκαφών. Στην έκθεση σημειώνεται επίσης ότι δεν κατέστη δυνατόν να προσδιορισθεί ο πραγματικός αριθμός των αεροσκαφών που ήταν εγγεγραμμένα στο μητρώο, δεδομένου ότι δεν ήταν κανονική η ενημέρωση του μητρώου. Ούτε ήταν δυνατόν η ομάδα ελέγχου να προσδιορίσει τον πραγματικό αριθμό αδειών προσωπικού τις οποίες είχε εκδώσει η Σουαζιλάνδη και οι οποίες εξακολουθούσαν να είναι έγκυρες, εφόσον τα αρχεία δεν ενημερώνονταν. Δεν πραγματοποιήθηκε καμία αποστολή παρακολούθησης του ελέγχου στο πλαίσιο του ΠΠΕΔΕΑ, διότι η Σουαζιλάνδη δεν διαβίβασε στη ΔΟΠΑ πληροφορίες για την πρόοδο που σημειώθηκε κατά την εφαρμογή του σχεδίου δράσης για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που επισημαίνονται στα πορίσματα ελέγχου.

<sup>(1)</sup> CAA/NL-2004-98

<sup>(2)</sup> Συνοπτική έκθεση ΔΟΠΑ-ΠΠΕΔΕΑ — Έλεγχος της Διεύθυνσης Πολιτικής Αεροπορίας της Σουαζιλάνδης, (Mbabane 9-12 Μαρτίου 1999).



## ▼B

- (91) Οι αρχές της Σουαζιλάνδης που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία των κάτωθι αερομεταφορέων επέδειξαν αδυναμία να διενεργήσουν επαρκή εποπτεία όσον αφορά την ασφάλεια επί των ακόλουθων αερομεταφορέων: Aero Africa (Pty) Ltd, African International Airways (Pty) Ltd, Airlink Swaziland Ltd, Northeast Airlines (Pty) Ltd, Scan Air Charter Ltd, Swazi Express Airways, Jet Africa.
- (92) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι όλοι οι αερομεταφορείς που έλαβαν πιστοποίηση στη Σουαζιλάνδη πρέπει να υποβληθούν σε απαγόρευση λειτουργίας και να συμπεριληφθούν στο παράρτημα Α.

**Γενικά κριτήρια για τους αερομεταφορείς που περιλαμβάνονται στον κατάλογο**

- (93) Εφόσον δεν τίθεται πρόβλημα ασφάλειας, είναι δυνατόν αν επιτραπεί σε όλους τους αερομεταφορείς που προαναφέρονται να ασκούν δικαιώματα κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας πλήρως εκμισθωμένο αεροσκάφος ενός αερομεταφορέα ο οποίος δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, υπό τον όρο ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.
- (94) Ο κοινοτικός κατάλογος πρέπει να επικαιροποιείται τακτικά και κάθε φορά που απαιτείται, προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι εξελίξεις όσον αφορά την ασφάλεια των υπόψη αερομεταφορέων και με βάση νέα αποδεικτικά στοιχεία για διορθωτικές δράσεις που έχουν αναληφθεί.

**Αερομεταφορείς που δεν συμπεριλαμβάνονται στον κατάλογο**

- (95) Υπό το πρίσμα των αποδεικτικών στοιχείων που παρασχέθηκαν από την Tuninter και από τις αρχές της Τυνησίας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική της εποπτεία, καθώς και της διαβεβαίωσης που παρασχέθηκε από την Ιταλία, εκτιμάται ότι υπάρχουν τεκμηριωμένα αποδεικτικά στοιχεία ότι αντιμετωπίστηκαν από τον εν λόγω αερομεταφορέα οι ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια που διαπιστώθηκαν κατά τη διάρκεια δύο επιτόπιων ελέγχων από τις ιταλικές αρχές.
- (96) Βάσει των πληροφοριών που παρασχέθηκαν από τη Γερμανία, εκτιμάται ότι δεν υφίστανται πλέον τεκμηριωμένα αποδεικτικά στοιχεία για την αδυναμία ή απροθυμία των αρχών του Τατζικιστάν που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία των αερομεταφορέων που έλαβαν πιστοποίηση στο εν λόγω κράτος.
- (97) Βάσει των πληροφοριών που παρασχέθηκαν από το Βέλγιο, οι οποίες καταδεικνύουν ότι αντιμετωπίστηκαν πλήρως οι ελλείψεις που οδήγησαν το Βέλγιο να εκδώσει απαγόρευση λειτουργίας στο έδαφός του της I.C.T.T.P.W. και της South Airlines, εκτιμάται ότι δεν υφίστανται τεκμηριωμένα αποδεικτικά στοιχεία για συνεχιζόμενες σοβαρές ελλείψεις ασφάλειας εκ μέρους των εν λόγω αερομεταφορέων.
- (98) Βάσει των πληροφοριών που παρασχέθηκαν από τη Γερμανία, οι οποίες καταδεικνύουν ότι το συγκεκριμένο αεροσκάφος που ήταν υπεύθυνο για την επιβολή περιορισμού λειτουργίας στην Atlant Soyuz δεν συγκαταλέγεται πλέον στον στόλο της, εκτιμάται ότι δεν υφίστανται τεκμηριωμένα αποδεικτικά στοιχεία για συνεχιζόμενες σοβαρές ελλείψεις ασφάλειας εκ μέρους του εν λόγω αερομεταφορέα.
- (99) Βάσει των πληροφοριών που είναι διαθέσιμες αυτή τη στιγμή, εκτιμάται ότι δεν υφίστανται τεκμηριωμένα αποδεικτικά στοιχεία μη αντιμετώπισης των σοβαρών ελλείψεων ασφάλειας εκ μέρους της Air Mauritanie. Ωστόσο, η ικανότητα των αρχών της Μωριτανίας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία του εν λόγω αερομεταφορέα χρειάζεται να εκτιμηθεί περαιτέρω. Για τον σκοπό αυτό, πρέπει να διενεργηθεί από την Επιτροπή, με τη βοήθεια των αρχών κάθε ενδιαφερόμενου κράτους μέλους,



**▼B**

εντός 2 μηνών, αξιολόγηση των αρχών της Μαυριτανίας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία του εν λόγω αερομεταφορέα και των επιχειρήσεων ευθύνης του.

- (100) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής για την Ασφάλεια των Αερομεταφορών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

**Αντικείμενο**

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει τον κοινοτικό κατάλογο των αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο Κεφάλαιο II του βασικού κανονισμού.

*Άρθρο 2*

**Απαγόρευση λειτουργίας**

1. Οι αερομεταφορείς που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Α υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας για το σύνολο των δραστηριοτήτων τους.

2. Οι αερομεταφορείς που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Β υπόκεινται σε περιορισμούς λειτουργίας εντός της Κοινότητας. Οι περιορισμοί λειτουργίας συνίστανται στην απαγόρευση χρήσης συγκεκριμένου αεροσκάφους ή συγκεκριμένων τύπων αεροσκαφών που παρατίθενται στο παράρτημα Β.

*Άρθρο 3*

**Εφαρμογή**

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή για τα μέτρα που λαμβάνουν δυνάμει του άρθρου 3 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού προκειμένου να επιβάλλουν στο έδαφός τους τις απαγορεύσεις λειτουργίας που περιλαμβάνονται στον κοινοτικό κατάλογο, στις οποίες υπόκεινται οι αερομεταφορείς στους οποίους απευθύνονται οι εν λόγω απαγορεύσεις.

*Άρθρο 4*

**Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της ημέρας δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼ **M9**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥΣ <sup>(1)</sup>**

| Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική του επωνυμία, εφόσον είναι διαφορετική) | Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας | Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ | Κράτος του αερομεταφορέα          |
|---|---|--|-----------------------------------|
| AIR KORYO   | Άγνωστος  | KOR  | Λαϊκή Δημοκρατία της Κορέας (ΛΔΚ) |
| AIR WEST CO. LTD  | 004/A   | AWZ  | Σουδάν                            |
| ARIANA AFGHAN AIRLINES  | 009   | AFG  | Αφγανιστάν                        |
| SIEM REAP AIRWAYS INTERNATIONAL   | AOC/013/00  | SRH  | Καμπότζη                          |
| SILVERBACK CARGO FREIGHTERS   | Άγνωστος  | VRB  | Ρουάντα                           |
| UKRAINE CARGO AIRWAYS   | 145   | UKS  | Ουκρανία                          |
| UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES  | 164   | UKM  | Ουκρανία                          |
| VOLARE AVIATION ENTREPRISE  | 143   | VRE  | Ουκρανία                          |
| <b>Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρχές της Αγκόλας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία, μεταξύ των οποίων:</b>   |   |  | Αγκόλα                            |
| AEROJET   | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Αγκόλα                            |
| AIR26   | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Αγκόλα                            |
| AIR GEMINI  | 02/2008   | Άγνωστος                                   | Αγκόλα                            |
| AIR GICANGO   | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Αγκόλα                            |
| AIR JET   | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Αγκόλα                            |
| AIR NAVE  | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Αγκόλα                            |
| ALADA   | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Αγκόλα                            |
| ANGOLA AIR SERVICES   | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Αγκόλα                            |
| DIEXIM  | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Αγκόλα                            |
| GIRA GLOBO  | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Αγκόλα                            |
| HELIANG   | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Αγκόλα                            |
| HELIMALONGO   | 11/2008   | Άγνωστος                                   | Αγκόλα                            |
| MAVEWA  | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Αγκόλα                            |
| RUI & CONCEICAO   | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Αγκόλα                            |
| SAL   | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Αγκόλα                            |
| SONAIR  | 14/2008   | Άγνωστος                                   | Αγκόλα                            |
| TAAG ANGOLA AIRLINES  | 001   | DTA  | Αγκόλα                            |

<sup>(1)</sup> Οι αερομεταφορείς του παραρτήματος Α επιτρέπεται να εκτελούν πτήσεις με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

## ▼ M9

| Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική του επωνυμία, εφόσον είναι διαφορετική)                            | Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας | Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ | Κράτος του αερομεταφορέα          |
|--|---|--|-----------------------------------|
| <b>Όλοι οι αερομεταφορείς οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί από τις αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό (ΛΔΚ) που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία, μεταξύ των οποίων:</b> |   | —  | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| AFRICA ONE   | 409/CAB/MIN/TC/0114/2006  | CFR  | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL   | 409/CAB/MIN/TC/0005/2007  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| AIGLE AVIATION   | 409/CAB/MIN/TC/0042/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| AIR BENI   | 409/CAB/MIN/TC/0019/2005  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| AIR BOYOMA   | 409/CAB/MIN/TC/0049/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| AIR INFINI   | 409/CAB/MIN/TC/006/2006   | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| AIR KASAI  | 409/CAB/MIN/TC/0118/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| AIR NAVETTE  | 409/CAB/MIN/TC/015/2005   | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| AIR TROPICQUES S.P.R.L.  | 409/CAB/MIN/TC/0107/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| BEL GLOB AIRLINES  | 409/CAB/MIN/TC/0073/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| BLUE AIRLINES  | 409/CAB/MIN/TC/0109/2006  | BUL  | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| BRAVO AIR CONGO  | 409/CAB/MIN/TC/0090/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| BUSINESS AVIATION S.P.R.L.   | 409/CAB/MIN/TC/0117/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| BUTEMBO AIRLINES   | 409/CAB/MIN/TC/0056/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| CARGO BULL AVIATION  | 409/CAB/MIN/TC/0106/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| CETRACA AVIATION SERVICE   | 409/CAB/MIN/TC/037/2005   | CER  | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| CHC STELLAVIA  | 409/CAB/MIN/TC/0050/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| COMAIR   | 409/CAB/MIN/TC/0057/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)   | 409/CAB/MIN/TC/0111/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| DOREN AIR CONGO  | 409/CAB/MIN/TC/0054/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| EL SAM AIRLIFT   | 409/CAB/MIN/TC/0002/2007  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| ESPACE AVIATION SERVICE  | 409/CAB/MIN/TC/0003/2007  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |

## ▼ M9

| Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική του επωνυμία, εφόσον είναι διαφορετική) | Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας | Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ | Κράτος του αερομεταφορέα          |
|---|---|--|-----------------------------------|
| FILAIR  | 409/CAB/MIN/TC/0008/2007  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| FREE AIRLINES   | 409/CAB/MIN/TC/0047/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| GALAXY INCORPORATION  | 409/CAB/MIN/TC/0078/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| GOMA EXPRESS  | 409/CAB/MIN/TC/0051/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| GOMAIR  | 409/CAB/MIN/TC/0023/2005  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| GREAT LAKE BUSINESS COMPANY   | 409/CAB/MIN/TC/0048/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| HEWA BORA AIRWAYS (HBA)   | 409/CAB/MIN/TC/0108/2006  | ALX  | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS   | 409/CAB/MIN/TC/0022/2005  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| KATANGA AIRWAYS   | 409/CAB/MIN/TC/0088/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| KIVU AIR  | 409/CAB/MIN/TC/0044/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| LIGNES AERIENNES CONGO-LAISES   | Υπουργική υπογραφή (διάταγμα 78/205)                              | LCG  | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| MALU AVIATION   | 409/CAB/MIN/TC/0113/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| MALILA AIRLIFT  | 409/CAB/MIN/TC/0112/2006  | MLC  | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| MANGO AIRLINES  | 409/CAB/MIN/TC/0007/2007  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| PIVA AIRLINES   | 409/CAB/MIN/TC/0001/2007  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| RWAKABIKA BUSHI EXPRESS   | 409/CAB/MIN/TC/0052/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| SAFARI LOGISTICS SPRL   | 409/CAB/MIN/TC/0076/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| SAFE AIR COMPANY  | 409/CAB/MIN/TC/0004/2007  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| SERVICES AIR  | 409/CAB/MIN/TC/0115/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| SUN AIR SERVICES  | 409/CAB/MIN/TC/0077/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| TEMBO AIR SERVICES  | 409/CAB/MIN/TC/0089/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| THOM'S AIRWAYS  | 409/CAB/MIN/TC/0009/2007  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| TMK AIR COMMUTER  | 409/CAB/MIN/TC/020/2005   | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| TRACEP CONGO  | 409/CAB/MIN/TC/0055/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| TRANS AIR CARGO SERVICE   | 409/CAB/MIN/TC/0110/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |

## ▼ M9

| Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική του επωνυμία, εφόσον είναι διαφορετική)   | Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας | Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ | Κράτος του αερομεταφορέα          |
|---|---|--|-----------------------------------|
| TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)  | 409/CAB/MIN/TC/0105/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| VIRUNGA AIR CHARTER   | 409/CAB/MIN/TC/018/2005   | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| WIMBI DIRA AIRWAYS  | 409/CAB/MIN/TC/0116/2006  | WDA  | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| ZAABU INTERNATIONAL   | 409/CAB/MIN/TC/0046/2006  | Άγνωστος                                   | Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ) |
| <b>Όλοι οι αερομεταφορείς οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ισημερινής Γουινέας, μεταξύ των οποίων:</b>  |   |  | Ισημερινή Γουινέα                 |
| CRONOS AIRLINES   | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Ισημερινή Γουινέα                 |
| CEIBA INTERCONTINENTAL  | Άγνωστος  | CEL  | Ισημερινή Γουινέα                 |
| EGAMS   | Άγνωστος  | EGM  | Ισημερινή Γουινέα                 |
| EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES  | 2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS  | EUG  | Ισημερινή Γουινέα                 |
| GENERAL WORK AVIACION   | 002/ANAC  | Δεν υπάρχει                                | Ισημερινή Γουινέα                 |
| GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS   | 739   | GET  | Ισημερινή Γουινέα                 |
| GUINEA AIRWAYS  | 738   | Δεν υπάρχει                                | Ισημερινή Γουινέα                 |
| STAR EQUATORIAL AIRLINES  | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Ισημερινή Γουινέα                 |
| UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL   | 737   | UTG  | Ισημερινή Γουινέα                 |
| <b>Όλοι οι αερομεταφορείς οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί από τις αρχές της Ινδονησίας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία, μεταξύ των οποίων:</b> |   |  | Ινδονησία                         |
| AIR PACIFIC UTAMA   | 135-020   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                         |
| AIRFAST INDONESIA   | 135-002   | AFE  | Ινδονησία                         |
| ASCO NUSA AIR TRANSPORT   | 135-022   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                         |
| ASI PUDJIASTUTI   | 135-028   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                         |
| ATLAS DELTASATYA  | 135-023   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                         |
| AVIASTAR MANDIRI  | 135-029   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                         |
| BALAI KALIBRASI FASITAS PENERBANGAN   | 135-031   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                         |
| DABI AIR NUSANTARA  | 135-030   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                         |
| DERAYA AIR TAXI   | 135-013   | DRY  | Ινδονησία                         |
| DERAZONA AIR SERVICE  | 135-010   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                         |
| DIRGANTARA AIR SERVICE  | 135-014   | DIR  | Ινδονησία                         |
| EASTINDO  | 135-038   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                         |
| EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA  | 135-032   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                         |

## ▼ M9

| Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική του επωνυμία, εφόσον είναι διαφορετική)        | Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας | Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ | Κράτος του αερομεταφορέα |
|--|---|--|--------------------------|
| GARUDA INDONESIA   | 121-001   | GIA  | Ινδονησία                |
| GATARI AIR SERVICE   | 135-018   | GHS  | Ινδονησία                |
| HELIZONA   | 135-003   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                |
| INDONESIA AIR ASIA   | 121-009   | AWQ  | Ινδονησία                |
| INDONESIA AIR TRANSPORT  | 135-017   | IDA  | Ινδονησία                |
| INTAN ANGKASA AIR SERVICE  | 135-019   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                |
| KARTIKA AIRLINES   | 121-003   | KAE  | Ινδονησία                |
| KURA-KURA AVIATION   | 135-016   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                |
| LION MENTARI AIRLINES  | 121-010   | LNI  | Ινδονησία                |
| LINUS AIRWAYS  | 121-029   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                |
| MANDALA AIRLINES   | 121-005   | MDL  | Ινδονησία                |
| MANUNGAL AIR SERVICE   | 121-020   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                |
| MEGANTARA AIRLINES   | 121-025   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                |
| MERPATI NUSANTARA  | 121-002   | MNA  | Ινδονησία                |
| METRO BATAVIA  | 121-007   | BTV  | Ινδονησία                |
| NATIONAL UTILITY HELICOPTER  | 135-011   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                |
| PELITA AIR SERVICE   | 121-008   | PAS  | Ινδονησία                |
| PELITA AIR SERVICE   | 135-001   | PAS  | Ινδονησία                |
| PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA  | 135-026   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                |
| PURA WISATA BARUNA   | 135-025   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                |
| REPUBLIC EXPRES AIRLINES   | 121-040   | RPH  | Ινδονησία                |
| RIAU AIRLINES  | 121-017   | RIU  | Ινδονησία                |
| SAMPURNA AIR NUSANTARA   | 135-036   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                |
| SAYAP GARUDA INDAH   | 135-004   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                |
| SMAC   | 135-015   | SMC  | Ινδονησία                |
| SRIWIJAYA AIR  | 121-035   | SJY  | Ινδονησία                |
| SURVEI UDARA PENAS   | 135-006   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                |
| TRANSWISATA PRIMA AVIATION   | 135-021   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                |
| TRAVEL EXPRES AIRLINES   | 121-038   | XAR  | Ινδονησία                |
| TRAVIRA UTAMA  | 135-009   | Άγνωστος                                   | Ινδονησία                |
| TRI MG INTRA AIRLINES  | 121-018   | TMG  | Ινδονησία                |
| TRI MG INTRA AIRLINES  | 135-037   | TMG  | Ινδονησία                |
| TRIGANA AIR SERVICE  | 121-006   | TGN  | Ινδονησία                |
| WING ABADI NUSANTARA   | 121-012   | WON  | Ινδονησία                |
| <b>Όλοι οι αερομεταφορείς οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας της Κιργιζίας, μεταξύ των οποίων:</b> |   | —  | Δημοκρατία της Κιργιζίας |



## ▼ M9

| Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική του επωνυμία, εφόσον είναι διαφορετική)  | Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας | Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ | Κράτος του αερομεταφορέα |
|--|---|--|--------------------------|
| AIR MANAS  | 17  | MBB  | Δημοκρατία της Κιργιζίας |
| AVIA TRAFFIC COMPANY   | 23  | AVJ  | Δημοκρατία της Κιργιζίας |
| AEROSTAN (EX BISTAIR-FEZ BISHKEK)  | 08  | BSC  | Δημοκρατία της Κιργιζίας |
| CLICK AIRWAYS  | 11  | CGK  | Δημοκρατία της Κιργιζίας |
| DAMES  | 20  | DAM  | Δημοκρατία της Κιργιζίας |
| EASTOK AVIA  | 15  | Άγνωστος                                   | Δημοκρατία της Κιργιζίας |
| GOLDEN RULE AIRLINES   | 22  | GRS  | Δημοκρατία της Κιργιζίας |
| ITEK AIR   | 04  | IKA  | Δημοκρατία της Κιργιζίας |
| KYRGYZ TRANS AVIA  | 31  | KTC  | Δημοκρατία της Κιργιζίας |
| KYRGYZSTAN   | 03  | LYN  | Δημοκρατία της Κιργιζίας |
| MAX AVIA   | 33  | MAI  | Δημοκρατία της Κιργιζίας |
| S GROUP AVIATION   | 6   | Άγνωστος                                   | Δημοκρατία της Κιργιζίας |
| SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION  | 14  | SGD  | Δημοκρατία της Κιργιζίας |
| SKY WAY AIR  | 21  | SAB  | Δημοκρατία της Κιργιζίας |
| TENIR AIRLINES   | 26  | TEB  | Δημοκρατία της Κιργιζίας |
| TRAST AERO   | 05  | TSJ  | Δημοκρατία της Κιργιζίας |
| VALOR AIR  | 07  | Άγνωστος                                   | Δημοκρατία της Κιργιζίας |
| <b>Όλοι οι αερομεταφορείς οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβερίας</b>  |   | —  | Λιβερία                  |
| <b>Όλοι οι αερομεταφορείς οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας της Γκαμπόν, πλην των αερομεταφορέων Gabon Airlines και Afrijet, μεταξύ των οποίων:</b> |   |  | Δημοκρατία της Γκαμπόν   |
| AIR SERVICES SA  | 0002/MTACCMDH/SGACC/DTA   | Άγνωστος                                   | Δημοκρατία της Γκαμπόν   |
| AIR TOURIST (ALLEGIANCE)   | 0026/MTACCMDH/SGACC/DTA   | NIL  | Δημοκρατία της Γκαμπόν   |
| NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)   | 0020/MTACCMDH/SGACC/DTA   | Άγνωστος                                   | Δημοκρατία της Γκαμπόν   |
| NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)  | 0045/MTACCMDH/SGACC/DTA   | NVS  | Δημοκρατία της Γκαμπόν   |
| SCD AVIATION   | 0022/MTACCMDH/SGACC/DTA   | Άγνωστος                                   | Δημοκρατία της Γκαμπόν   |
| SKY GABON  | 0043/MTACCMDH/SGACC/DTA   | SKG  | Δημοκρατία της Γκαμπόν   |
| SOLENTA AVIATION GABON   | 0023/MTACCMDH/SGACC/DTA   | Άγνωστος                                   | Δημοκρατία της Γκαμπόν   |
| <b>Όλοι οι αερομεταφορείς οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σιέρα Λεόνε, μεταξύ των οποίων:</b>   | —   | —  | Σιέρα Λεόνε              |

▼ **M9**

| Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική του επωνυμία, εφόσον είναι διαφορετική) | Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας | Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ | Κράτος του αερομεταφορέα |
|---|---|--|--------------------------|
| AIR RUM, LTD  | Άγνωστος  | RUM  | Σιέρα Λεόνε              |
| DESTINY AIR SERVICES, LTD   | Άγνωστος  | DTY  | Σιέρα Λεόνε              |
| HEAVYLIFT CARGO   | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Σιέρα Λεόνε              |
| ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD   | Άγνωστος  | ORJ  | Σιέρα Λεόνε              |
| PARAMOUNT AIRLINES, LTD   | Άγνωστος  | PRR  | Σιέρα Λεόνε              |
| SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD   | Άγνωστος  | SVT  | Σιέρα Λεόνε              |
| TEEBAH AIRWAYS  | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Σιέρα Λεόνε              |
| <b>Όλοι οι αερομεταφορείς οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σουαζιλάνδης, μεταξύ των οποίων:</b>       | —   | —  | Σουαζιλάνδη              |
| AERO AFRICA (PTY) LTD   | Άγνωστος  | RFC  | Σουαζιλάνδη              |
| JET AFRICA SWAZILAND  | Άγνωστος  | OSW  | Σουαζιλάνδη              |
| ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION  | Άγνωστος  | RSN  | Σουαζιλάνδη              |
| SCAN AIR CHARTER, LTD   | Άγνωστος  | Άγνωστος                                   | Σουαζιλάνδη              |
| SWAZI EXPRESS AIRWAYS   | Άγνωστος  | SWX  | Σουαζιλάνδη              |
| SWAZILAND AIRLINK   | Άγνωστος  | SZL  | Σουαζιλάνδη              |

## ▼ M9

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ <sup>(1)</sup>

| Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό αερομεταφοράς (και εμπορική του επωνυμία, εφόσον είναι διαφορετική) | Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφοράς | Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφοράς της ΔΟΠΑ | Κράτος του αερομεταφορέα | Τύπος αεροσκάφους  | Σήμα(τα) νηολογίου και, εφόσον διατίθεται, αριθμός(οί) σειράς κατασκευής | Κράτος νηολογίου       |
|---|--------------------------------------|--|--------------------------|--|--|------------------------|
| AFRIJET <sup>(1)</sup>  | 0027/MTAC/<br>SGACC/DTA              |  | Δημοκρατία της Γκαμπόν   | Όλος ο στόλος των αεροσκαφών, πλην: 2 αεροσκαφών τύπου Falcon 50· 1 αεροσκάφους τύπου Falcon 900 | Όλος ο στόλος των αεροσκαφών πλην: TR-LGV· TR-LGY· TR-AFJ                | Δημοκρατία της Γκαμπόν |
| AIR BANGLADESH  | 17                                   | BGD  | Μπαγκλαντές              | B747-269B  | S2-ADT   | Μπαγκλαντές            |
| AIR SERVICE COMORES   | 06-819/TA-15/DGACM                   | KMD  | Κομόρες                  | Όλος ο στόλος των αεροσκαφών πλην: LET 410 UVP   | Όλος ο στόλος των αεροσκαφών πλην: D6-CAM (851336)                       | Κομόρες                |
| GABON AIRLINES <sup>(2)</sup>   | 0040/MTAC/<br>SGACC/DTA              | GBK  | Δημοκρατία της Γκαμπόν   | Όλος ο στόλος των αεροσκαφών, πλην: 1 αεροσκάφους τύπου Boeing B-767-200                         | Όλος ο στόλος των αεροσκαφών πλην: TR-LHP                                | Δημοκρατία της Γκαμπόν |

<sup>(1)</sup> Ο αερομεταφορέας Afijet επιτρέπεται να χρησιμοποιεί μόνο τα συγκεκριμένα αεροσκάφη που προβλέπονται για τις δραστηριότητές του στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα επί του παρόντος.

<sup>(2)</sup> Ο αερομεταφορέας Gabon Airlines επιτρέπεται να χρησιμοποιεί μόνο το συγκεκριμένο αεροσκάφος που προβλέπεται για τις δραστηριότητές του στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα επί του παρόντος.

<sup>(1)</sup> Είναι δυνατόν να επιτραπεί στους αερομεταφορείς που παρατίθενται στο παράρτημα Β να ασκούν δικαιώματα κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας πλήρως εκμισθωμένο αεροσκάφος ενός αερομεταφορέα ο οποίος δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, υπό τον όρο ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.