

Το παρόν έγγραφο αποτελεί απλώς βοήθημα τεκμηρίωσης και τα θεσμικά όργανα δεν αναλαμβάνουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του

► **B****ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

της 27ης Ιουλίου 1976

περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τη διάταξη φωτισμού της οπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμολκωμένων τους

(76/760/ΕΟΚ)

(ΕΕ L 262 της 27.9.1976, σ. 85)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► <u>M1</u>	Οδηγία 87/354/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 1987	L 192	43	11.7.1987
► <u>M2</u>	Οδηγία 97/31/ΕΚ της Επιτροπής της 11ης Ιουνίου 1997	L 171	49	30.6.1997
► <u>M3</u>	Οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2006	L 363	81	20.12.2006
► <u>M4</u>	Οδηγία 2013/15/ΕΕ του Συμβουλίου της 13ης Μαΐου 2013	L 158	172	10.6.2013

Τροποποιείται από:

► <u>A1</u>	Πράξη προσχώρησης της Ελλάδας	L 291	17	19.11.1979
► <u>A2</u>	Πράξη προσχώρησης της Ισπανίας και της Πορτογαλίας	L 302	23	15.11.1985
► <u>A3</u>	Πράξη προσχώρησης της Αυστρίας, της Φινλανδίας και της Σουηδίας (όπως προσαρμόστηκε από την απόφαση 95/1/ΕΚ, Ευρατόμ, ΕΚΑΧ του Συμβουλίου)	C 241 L 1	21 1	29.8.1994 1.1.1995
► <u>A4</u>	Πράξη περί των όρων προσχωρήσεως της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας και της Σλοβακικής Δημοκρατίας και των προσαρμογών των Συνθηκών επί των οποίων βασίζεται η Ευρωπαϊκή Ένωση	L 236	33	23.9.2003



ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 27ης Ιουλίου 1976

περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τη διάταξη φωτισμού της οπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκωμένων τους

(76/760/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 100,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Συνελεύσεως ⁽¹⁾,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽²⁾,

Εκτιμώντας:

ότι οι τεχνικές προδιαγραφές των εθνικών νομοθεσιών τις οποίες πρέπει να πληρούν τα οχήματα με κινητήρα αφορούν μεταξύ άλλων τη διάταξη φωτισμού της οπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας·

ότι οι προδιαγραφές αυτές διαφέρουν από το ένα Κράτος μέλος στο άλλο· ότι ως εκ τούτου είναι ανάγκη να υιοθετηθούν οι ίδιες προδιαγραφές από όλα τα Κράτη μέλη, είτε συμπληρωματικά είτε σε αντικατάσταση των υφισταμένων ρυθμίσεων ιδίως για να καταστεί δυνατή η εφαρμογή για κάθε τύπο οχήματος της διαδικασίας εγκρίσεως ΕΟΚ που ρυθμίζεται από την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών όσον αφορά την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκωμένων τους ⁽³⁾·

ότι με την οδηγία 76/756/ΕΟΚ ⁽⁴⁾ το Συμβούλιο καθόρισε τις κοινές προδιαγραφές που αφορούν την τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκωμένων τους·

ότι με μία εναρμονισμένη διαδικασία επικυρώσεως για τη διάταξη φωτισμού της οπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας, κάθε Κράτος μέλος είναι σε θέση να διαπιστώνει την τήρηση των κοινών προδιαγραφών κατασκευής και δοκιμών και να ενημερώνει τα άλλα Κράτη μέλη για τη διαπίστωση με αποστολή ενός αντιγράφου του συνταχθέντος δελτίου επικυρώσεως για κάθε τύπο διατάξεως φωτισμού της οπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας και ότι η εναπόθεση σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ επί όλων των διατάξεων των κατασκευασμένων σύμφωνα προς τον επικυρωμένο τύπο καθιστά περιττό τον τεχνικό έλεγχο αυτών των διατάξεων στα άλλα Κράτη μέλη·

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. Α 76 της 7. 4. 1975, σ. 37.

⁽²⁾ ΕΕ αριθ. Α 248 της 29. 10. 1975, σ. 23.

⁽³⁾ ΕΕ αριθ. Ν 42 της 23. 2. 1970, σ. 1.

⁽⁴⁾ ΕΕ αριθ. Ν 262 της 27. 9. 1976, σ. 1.

▼B

ότι συνιστάται να λαμβάνονται υπόψη ορισμένες τεχνικές προδιαγραφές που υιοθετήθηκαν από την Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη του ΟΗΕ στον κανονισμό αριθ. 4 («ομοιόμορφες προδιαγραφές περί επικυρώσεως των διατάξεων φωτισμού της οπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας των οχημάτων με κινητήρα (εκτός των μοτοσυκλετών) και των ρυμουλκούμενων τους»)⁽¹⁾ ο οποίος προσαρτάται στη συμφωνία της 20ής Μαρτίου 1958 περί θεσπίσεως ομοιομόρφων συνθηκών επικυρώσεως και αμοιβαίας αναγνώρισεως της επικυρώσεως των εξοπλισμών και εξαρτημάτων των οχημάτων με κινητήρα:

ότι η προσέγγιση των εθνικών νομοθεσιών που αφορούν τα οχήματα με κινητήρα περιλαμβάνει την αναγνώριση μεταξύ των Κρατών μελών των διενεργηθέντων ελέγχων από κάθε ένα από αυτά με βάση τις κοινές προδιαγραφές,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

*Άρθρο 1***▼M2**

1. Κάθε κράτος μέλος προβαίνει στην έγκριση ΕΟΚ τύπου κάθε τύπου διατάξεως της οπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας αν είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές κατασκευής και δοκιμών που προβλέπονται στα σχετικά παραρτήματα.

▼B

2. Το Κράτος μέλος που προέβη στην επικύρωση ΕΟΚ λαμβάνει όλα τα μέτρα που είναι αναγκαία για να επιβλέπει όσον αυτό είναι αναγκαίο την πιστότητα της κατασκευής προς τον επικυρωμένο τύπο, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών μελών. Η επίβλεψη αυτή περιορίζεται σε δειγματοληψίες.

*Άρθρο 2***▼M2**

Τα κράτη μέλη χορηγούν στον κατασκευαστή σήμα εγκρίσεως ΕΟΚ τύπου σύμφωνο προς τα υποδείγματα που καθορίζονται στο παράρτημα I προσάρτημα 3 για κάθε τύπο διατάξεως φωτισμού της οπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας που εγκρίνουν δυνάμει του άρθρου 1.

▼B

Τα Κράτη μέλη λαμβάνουν όλες τις αναγκαίες διατάξεις για να εμποδίσουν τη χρήση σημάτων δυναμένων να προκαλέσουν συγχύσεις μεταξύ άλλων διατάξεων και των διατάξεων φωτισμού της οπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας των οποίων ο τύπος επεκυρώθη δυνάμει του άρθρου 1.

Άρθρο 3

1. Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να απαγορεύσουν τη διάθεση στην αγορά διατάξεων φωτισμού της οπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας για λόγους που αφορούν την κατασκευή τους ή τη λειτουργία τους, εφόσον φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

⁽¹⁾ Έγγραφο της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη E/ECE/324 Add. 3 Amend. 1 της 29ης 10. 1975.

▼B

2. Εντούτοις ένα Κράτος μέλος δύναται να απαγορεύσει τη διάθεση στην αγορά διατάξεων φωτισμού της οπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας που φέρουν το σήμα επικυρώσεως EOK οι οποίες συστηματικά δεν είναι σύμφωνες προς τον επικυρωμένο τύπο.

Το Κράτος τούτο ενημερώνει αμέσως τα άλλα Κράτη μέλη και την Επιτροπή για τα ληφθέντα μέτρα εκθέτοντας τους λόγους της αποφάσεώς του.

▼M2*Άρθρο 4*

Οι αρμόδιες αρχές κάθε κράτους μέλους κοινοποιούν στις αρχές των άλλων κρατών μελών, σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 6 της οδηγίας 70/156/EOK, κάθε έγκριση που έχουν χορηγήσει, απορρίψει ή ανακαλέσει δυνάμει της παρούσας οδηγίας.

▼B*Άρθρο 5*

1. Αν το Κράτος μέλος που προέβη στην επικύρωση διαπιστώνει ότι πολλές διατάξεις φωτισμού της οπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας που φέρουν το αυτό σήμα επικυρώσεως EOK δεν είναι σύμφωνες προς τον επικυρωμένο τύπο, λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλισθεί η πιστότης της κατασκευής προς τον επικυρωμένο τύπο. Οι αρμόδιες αρχές του Κράτους αυτού ενημερώνουν αυτές των άλλων Κρατών μελών για τα ληφθέντα μέτρα, τα οποία δύναται να επεκταθούν έως την ανάκληση της επικυρώσεως EOK εφόσον η μη πιστότης είναι συστηματική. Οι αρχές αυτές λαμβάνουν τα ίδια μέτρα αν ενημερωθούν από τις αρμόδιες αρχές ενός άλλου Κράτους μέλους για την ύπαρξη ελλείψεως πιστότητος.

2. Οι αρμόδιες αρχές των Κρατών μελών ενημερώνονται αμοιβαίως εντός προθεσμίας ενός μηνός για την ανάκληση χορηγηθείσες επικυρώσεως EOK καθώς και για τους λόγους που δικαιολογούν το μέτρο αυτό.

Άρθρο 6

Κάθε απόφαση επιφέρουσα άρνηση ή ανάκληση επικυρώσεως ή απαγόρευση διαθέσεως στην αγορά ή χρήσεως ληφθείσα δυνάμει των διατάξεων που θεσπίστηκαν σε εκτέλεση της παρούσας οδηγίας αιτιολογείται επακριβώς. Κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο με την υπόδειξη των ενδίκων μέσων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία στα Κράτη μέλη και των προθεσμιών εντός των οποίων δύναται να ασκηθούν τα ένδικα αυτά μέσα.

Άρθρο 7

Τα Κράτη μέλη δεν δύναται να αρνηθούν την έγκριση EOK ή την έγκριση από εθνικής πλευράς ενός οχήματος για λόγους που αφορούν τις διατάξεις φωτισμού της οπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας εφόσον αυτές φέρουν το σήμα επικυρώσεως EOK και είναι τοποθετημένες σύμφωνα προς τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην οδηγία 76/756/EOK.

▼ B*Άρθρο 8*

Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να αρνηθούν ή να απαγορεύσουν την πώληση, την καταχώρηση στα μητρώα, τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση ενός οχήματος για λόγους που αφορούν τις διατάξεις φωτισμού της οπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας αν αυτές φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και είναι τοποθετημένες σύμφωνα προς τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

▼ M2*Άρθρο 9*

Ως όχημα κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας νοείται κάθε όχημα με κινητήρα που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού με ή χωρίς αμάξωμα, έχον τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μεγίστη ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 χιλιομέτρων/ώρα όπως και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων τα οποία μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων και των πάσης φύσεως κινητών μηχανών.

▼ B*Άρθρο 10*

Οι τροποποιήσεις που είναι αναγκαίες για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο των προδιαγραφών των παραρτημάτων καθορίζονται σύμφωνα προς τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 13 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Άρθρο 11

1. Τα Κράτη μέλη εκδίδουν και δημοσιεύουν πριν από την 1η Ιουλίου 1977 τις διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία. Ενημερώνουν αμέσως περί αυτού την Επιτροπή. Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από της 1ης Οκτωβρίου 1977 το αργότερο.

2. Από της κοινοποιήσεως της παρούσας οδηγίας, τα Κράτη μέλη μεριμνούν για την ενημέρωση της Επιτροπής εγκαίρως, ώστε να δυνηθεί να υποβάλει τις παρατηρήσεις επί παντός σχεδίου νομοθετικών ή διοικητικών ή κανονιστικών διατάξεων που σκοπεύουν να θεσπίσουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 12

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα Κράτη μέλη.

▼ M2

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: *Διοικητικές διατάξεις σχετικά με την έγκριση τύπου*

Προσάρτημα 1: Πληροφοριακό έγγραφο

Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου

Προσάρτημα 3: Υποδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ
τύπου κατασκευαστικού στοιχείου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: *Πεδίο εφαρμογής και τεχνικές απαιτήσεις*

▼ M2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ
 - 1.1. Η αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, για τύπο φανών της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή.
 - 1.2. Υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου δίδεται στο προσάρτημα 1.
 - 1.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών έγκρισης τύπου πρέπει να προσκομίζονται τα εξής:
 - 1.3.1. Δύο δείγματα, εφοδιασμένα με τον λαμπτήρα ή τους λαμπτήρες που συνιστώνται.
2. ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
 - 2.1. Οι διατάξεις που προσκομίζονται για τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου πρέπει να φέρουν:
 - 2.1.1. την εμπορική ονομασία ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή·
 - 2.1.2. στην περίπτωση φανών με αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές: τον (τους) τύπο(-ους) των προδιαγραφόμενων λαμπτήρων πυρακτώσεως·
 - 2.1.3. στην περίπτωση φανών με μη αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές: την ονομαστική τάση και ισχύ.
 - 2.2. Οι σημάσεις αυτές πρέπει να είναι ευανάγνωστες και ανεξίτηλες και να τοποθετούνται επί της φωτιζουσας περιοχής ή επί μιας των φωτιζουσών περιοχών, της διάταξης. Πρέπει να είναι ορατές εκτός του οχήματος όταν η διάταξη έχει ήδη τοποθετηθεί στο όχημα.
 - 2.3. Κάθε διάταξη πρέπει να διαθέτει επαρκή χώρο για το σήμα έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου. Ο χώρος αυτός πρέπει να εμφανίζεται στα σχέδια που προβλέπονται στο προσάρτημα 1.
3. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ
 - 3.1. Εάν πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις χορηγείται η έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, άρθρο 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
 - 3.2. Στο προσάρτημα 2 δίδεται υπόδειγμα για το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου.
 - 3.3. Για κάθε τύπο φανών της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας που εγκρίθηκε χορηγείται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν επιτρέπεται να χορηγεί τον ίδιο αριθμό για διαφορετικό τύπο φανών της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας.
 - 3.4. Όταν ζητείται η έγκριση τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου για τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αποτελείται από φανό φωτισμού της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας και άλλους φανούς, επιτρέπεται να χορηγείται ένας μόνον αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου υπό τον όρο ότι ο φανός της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας και ότι καθένας από τους λοιπούς φανούς που αποτελεί μέρος της διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης για την οποία ζητήθηκε η έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου πληροί την αντίστοιχη επιμέρους οδηγία.

▼ M2

4. ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

4.1. Πέραν των σημάτων που προβλέπονται στο σημείο 2.1, κάθε φανός φωτισμού της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας που συμμορφώνεται προς τον τύπο ο οποίος έχει εγκριθεί σύμφωνα με την παρούσα οδηγία πρέπει να φέρει σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.

4.2. Το σήμα αυτό αποτελείται από:

4.2.1. ορθογώνιο περιβάλλον το γράμμα «ε», ακολουθούμενο από αριθμό ή γράμματα διακριτικά του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου:

- 1 για τη Γερμανία
- 2 για τη Γαλλία
- 3 για την Ιταλία
- 4 για τις Κάτω Χώρες
- 5 για τη Σουηδία
- 6 για το Βέλγιο

▼ A4

- 7 για την Ουγγαρία
- 8 για την Τσεχική Δημοκρατία

▼ M2

- 9 για την Ισπανία
- 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο
- 12 για την Αυστρία
- 13 για το Λουξεμβούργο
- 17 για τη Φινλανδία
- 18 για τη Δανία

▼ M3

- 19 για τη Ρουμανία

▼ A4

- 20 για την Πολωνία

▼ M2

- 21 για την Πορτογαλία
- 23 για την Ελλάδα

▼ M4

- 25 για την Κροατία

▼ A4

- 26 για τη Σλοβενία
- 27 για τη Σλοβακία
- 29 για την Εσθονία
- 32 για τη Λετονία

▼ M3

- 34 για τη Βουλγαρία

▼ A4

- 36 για τη Λιθουανία
- CY για την Κύπρο

▼ M2

- IRL για την Ιρλανδία

▼ A4

- MT για τη Μάλτα

▼ M2

- 4.2.2. πλησίον του ανωτέρω ορθογωνίου, το «βασικό αριθμό έγκρισης» του τομέα 4 του αριθμού έγκρισης τύπου σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, του οποίου προτάσσονται τα δύο ψηφία που αντιστοιχούν στον αύξοντα αριθμό της πλέον πρόσφατης μείζονος τεχνικής τροποποίησης της οδηγίας 76/760/ΕΟΚ κατά την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης ΕΟΚ τύπου. Ο αύξων αριθμός για την παρούσα οδηγία είναι 00.
- 4.2.3. (ένα) συμπληρωματικό(-ά) σύμβολο(-α) ως εξής: το γράμμα «L».
- 4.3. Το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου τοποθετείται επί του φακού του φανού ή επί ενός των φακών κατά τρόπο που να είναι ανεξίτηλο και ευανάγνωστο ακόμη και όταν οι φανοί έχουν τοποθετηθεί στο όχημα.
- 4.4. Παραδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου δίδονται στο προσάρτημα 3 σχήμα 1.
- 4.5. Όταν χορηγείται ενιαίος αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, σύμφωνα με το ανωτέρω σημείο 3.4, για τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αποτελείται από φανό της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας και άλλους φανούς, επιτρέπεται να τοποθετείται ενιαίο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου αποτελούμενο από:
- 4.5.1. ορθογώνιο περιβάλλον το γράμμα «e», ακολουθούμενο από τον διακριτικό αριθμό ή γράμματα του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου (βλέπε σημείο 4.2.1).
- 4.5.2. τον βασικό αριθμό έγκρισης (βλέπε σημείο 4.2.2, πρώτη ημπερίοδο).
- 4.5.3. κατά περίπτωση, το απαιτούμενο βέλος, εάν πρόκειται για συγκρότημα φανών ως σύνολο.
- 4.6. Το σήμα αυτό επιτρέπεται να τοποθετείται οπουδήποτε σε φανούς ομαδοποιημένους, συνδυασμένους ή αμοιβαία ενσωματωμένους, υπό τον όρο ότι:
- 4.6.1. είναι ορατό μετά την τοποθέτηση των φανών.
- 4.6.2. δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθεί κανένα στοιχείο των ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαία ενσωματωμένων φανών το οποίο εκπέμπει φως χωρίς να αφαιρεθεί ταυτόχρονα το σήμα έγκρισης.
- 4.7. Το σύμβολο αναγνώρισης κάθε φανού που αντιστοιχεί σε κάθε οδηγία σύμφωνα με την οποία χορηγήθηκε η έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, καθώς και ο αύξων αριθμός (βλέπε σημείο 4.2.2 δεύτερη ημπερίοδος) και, κατά περίπτωση, το γράμμα «D» και το απαιτούμενο βέλος πρέπει να εμφανίζονται:
- 4.7.1. είτε επί της αντίστοιχης επιφάνειας εξόδου του φωτός
- 4.7.2. είτε ομαδοποιημένα κατά τρόπο ώστε να αναγνωρίζονται εύκολα ομαδοποιημένοι, συνδυασμένοι ή αμοιβαία ενσωματωμένοι φανοί.
- 4.8. Οι διαστάσεις των στοιχείων που αποτελούν αυτό το σήμα πρέπει να μην είναι μικρότερες από τις ελάχιστες διαστάσεις που καθορίζονται για τα επιμέρους σήματα στις διάφορες οδηγίες σύμφωνα με τις οποίες χορηγήθηκε έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.
- 4.9. Παραδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου για φανό που είναι ομαδοποιημένος, συνδυασμένος ή αμοιβαία ενσωματωμένος με άλλους φανούς δίδονται στο προσάρτημα 3 σχήμα 2.
5. **ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ**
- 5.1. Σε περίπτωση που μετεβλήθη ο εγκεκριμένος τύπος κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

▼ M2

6. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
- 6.1. Κατά γενικό κανόνα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για τη συμμόρφωση της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
- 6.2. Η λαμπρότητα Β τυχαίου δείγματος από τη μαζική παραγωγή δεν πρέπει να είναι κατώτερη από 2 cd/m^2 και στον τύπου για τον υπολογισμό της κλίσης επιτρέπεται να αντικατασταθεί ο συντελεστής 2 από τον συντελεστή 3 (βλέπε παράγραφος 9 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας).

▼ M2

Προσάρτημα 1

Πληροφοριακό έγγραφο αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου φανών της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας

(Οδηγία 76/760/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικά, πρέπει να δίνονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ
 - 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
 - 0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές):
 - 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
 - 0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος εναπόθεσης του σήματος έγκρισης ΕΚ:
 - 0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:
1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ
 - 1.1. Τύπος της διάταξης:
 - 1.1.1. Λειτουργία(-εις) που επιτελεί η διάταξη:
 - 1.1.2. Κατηγορία ή κλάση διάταξης:
 - 1.1.3. Χρώμα του εκπεμπόμενου ή ανακλώμενου φωτός:
 - 1.2. Σχέδιο(-α) επαρκώς λεπτομερές(-ή) ώστε να καθίσταται δυνατή η αναγνώριση του τύπου της διάταξης και όπου εμφανίζονται:
 - 1.2.1. η γεωμετρική θέση όπου πρόκειται να τοποθετηθεί η διάταξη επί του οχήματος (δεν ισχύει για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας):
 - 1.2.2. ο άξονας παρατήρησης που λαμβάνεται ως άξονας αναφοράς για τις δοκιμές (οριζόντια γωνία $H = 0^\circ$, κατακόρυφη γωνία $V = 0^\circ$) και το σημείο που λαμβάνεται ως κέντρο αναφοράς για τις εν λόγω δοκιμές (δεν ισχύει για διατάξεις αντανάκλασης και για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας):
 - 1.2.3. η θέση που προορίζεται για το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου:
 - 1.2.4. για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας, η γεωμετρική θέση όπου πρόκειται να τοποθετηθεί η διάταξη σε σχέση προς το χώρο που καταλαμβάνει η πινακίδα κυκλοφορίας και το περίγραμμα της επαρκώς φωτιζόμενης επιφάνειας:
 - 1.2.5. για προβολείς και εμπρόσθιους φανούς ομίχλης, μετωπική όψη των φανών με λεπτομέρειες τυχόν γραμμώσεων του φακού, καθώς και τομή:
 - 1.3. Σύντομη τεχνική περιγραφή όπου αναφέρονται ειδικότερα — εκτός εάν πρόκειται για φανούς με μη αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές — η κατηγορία ή οι κατηγορίες των προδιαγραφόμενων φωτεινών πηγών που πρέπει να αντιστοιχούν στις προβλεπόμενες στην οδηγία 76/761/ΕΟΚ (δεν ισχύει για διατάξεις αντανάκλασης):

▼ **M2**

- 1.4. Ειδικές πληροφορίες
- 1.4.1. Για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας πρέπει να δηλώνεται κατά πόσον η διάταξη προορίζεται να φωτίζει πινακίδα τοποθετημένη κατά μήκος/καθ' ύψος/κατά μήκος και καθ' ύψος:
- 1.4.2. Για προβολείς:
- 1.4.2.1. πληροφορίες κατά πόσον οι προβολείς προορίζονται να εκπέμπουν τόσο δέσμη φώτων διασταύρωσης όσο και δέσμη φώτων πορείας ή μόνο μία από τις δέσμες αυτές:
- 1.4.2.2. σε περίπτωση που ο προβολέας προορίζεται να εκπέμπει δέσμη φώτων διασταύρωσης, πληροφορίες εάν έχει σχεδιασθεί για αριστερή και δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας ή μόνον για αριστερή ή μόνον για δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας:
- 1.4.2.3. εάν ο προβολέας είναι εφοδιασμένος με ρυθμιζόμενο ανακλαστήρα, πρέπει να αναφέρεται(-ονται) η (οι) θέση(-εις) τοποθέτησης του προβολέα ως προς το έδαφος και το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, εάν ο προβολέας προβλέπεται να χρησιμοποιείται μόνον σε αυτήν(-ες) τη (τις) θέση(-εις):
- 1.4.3. Για φανούς θέσης, φανούς πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης:
- 1.4.3.1. εάν η διάταξη μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί συναρμολογημένη με δύο φανούς της ίδιας κατηγορίας:
- 1.4.3.2. σε περίπτωση που η διάταξη διαθέτει δύο επίπεδα φωτεινής έντασης (φανοί πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης κατηγορίας 2b), διάγραμμα τοποθέτησης και καθορισμός των χαρακτηριστικών του συστήματος που εξασφαλίζει τα δύο διαφορετικά επίπεδα φωτεινής έντασης:
- 1.4.4. Για διατάξεις αντανάκλασης, σύντομη περιγραφή των τεχνικών προδιαγραφών των υλικών κατασκευής της οπτικής μονάδας αντανάκλασης:
- 1.4.5. Για φανούς οπισθοπορείας, δήλωση κατά πόσον η διάταξη προορίζεται για τοποθέτηση σε όχημα αποκλειστικώς ως στοιχείο ζεύγους διατάξεων:

▼ **M2**

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστο μέγεθος: A4 (210×297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση που αφορά

- έγκριση τύπου⁽¹⁾
- επέκταση έγκρισης τύπου⁽¹⁾
- απόρριψη έγκρισης τύπου⁽¹⁾
- ανάκληση έγκρισης τύπου⁽¹⁾

για τύπο οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας⁽¹⁾ βάσει της οδηγίας 76/760/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 97/31/ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ I

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) περιγραφή(ές):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα/το κατασκευαστικό στοιχείο/την ιδιαίτερη τεχνική ενότητα⁽¹⁾⁽²⁾
- 0.3.1. Σημείο σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος⁽¹⁾⁽³⁾
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου:
- 0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

ΤΜΗΜΑ II

1. Τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες: βλέπε προσθήκη
2. Τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών:
3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής:
4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής:
5. Τυχόν σχόλια: βλέπε προσθήκη
6. Τόπος:

▼ M2

7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:
9. Επισυνάπτεται κατάλογος του πακέτου πληροφοριών που διατέθηκε στην αρχή χορήγησης έγκρισης και μπορεί να παραληφθεί κατόπιν αίτησης.

(¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(²) Αν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπων του οχημάτος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί αναπαρίστανται στο δικαιολογητικό με το σύμβολο “?” (π.χ. ABC??123??).

(³) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

▼ M2*Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. ...*

σχετικά με την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου μιας διάταξης φωτισμού ή/και φωτεινής σηματοδότησης με βάση την (τις) οδηγία(-ες) 76/757/ΕΟΚ, 76/758/ΕΟΚ, 76/759/ΕΟΚ, 76/760/ΕΟΚ, 76/761/ΕΟΚ, 76/762/ΕΟΚ, 77/538/ΕΟΚ, 77/539/ΕΟΚ και 77/540/ΕΟΚ⁽¹⁾ όπως τροποποιήθηκε(-αν) από την (τις) οδηγία(-ες) ...

1. ΠΡΟΣΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1. Κατά περίπτωση πρέπει να αναφέρεται για κάθε φανό

1.1.1. Η (Οι) κατηγορία(-ες) της (των) διάταξης(-εων):.....

1.1.2. Το πλήθος και η κατηγορία των φωτεινών πηγών (δεν ισχύει για τους αντανάκλαστρες)⁽²⁾

1.1.3. Το χρώμα του εκπεμπομένου ή ανακλώμενου φωτός:

1.1.4. Η έγκριση χορηγήθηκε μόνο για χρήση ως ανταλλακτικό επί οχημάτων που έχουν ήδη τεθεί σε κυκλοφορία: Ναι/όχι⁽¹⁾

1.2. Ειδικές πληροφορίες σχετικά με ορισμένους τύπους διατάξεων φωτισμού ή φωτεινής σηματοδότησης:

1.2.1. για διατάξεις αντανάκλασης: μεμονωμένες/ως μέρος συγκροτήματος διατάξεων⁽¹⁾

1.2.2. για φανούς οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: διάταξη για το φωτισμό πινακίδας τοποθετημένης καθ' ύψος/κατά πλάτος⁽¹⁾

1.2.3. για προβολέα εφοδιασμένο με ρυθμιζόμενο ανακλαστήρα πρέπει να αναφέρεται η (οι) θέση(-εις) ανάρτησης του προβολέα ως προς το έδαφος και το διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος, εάν ο προβολέας προβλέπεται να χρησιμοποιείται μόνον σε αυτήν(-ες) τη (τις) θέση(-εις):.....

1.2.4. Για φανούς οπισθοπορείας: η διάταξη τοποθετείται στο όχημα μόνον ως στοιχείο ζεύγους διατάξεων: Ναι/όχι⁽¹⁾.

5. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

5.1. Σχέδια

5.1.1. για φανούς οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφανίζεται η γεωμετρική θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη ως προς τον χώρο που καταλαμβάνει η πινακίδα κυκλοφορίας, καθώς και το περίγραμμα της επαρκώς φωτιζόμενης επιφάνειας

5.1.2. για διατάξεις αντανάκλασης: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφανίζεται η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη

5.1.3. για όλες τις λοιπές διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφανίζεται η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη, ο άξονας αναφοράς και το κέντρο αναφοράς της διάταξης.

5.2. Για προβολείς: τρόπος λειτουργίας που χρησιμοποιήθηκε κατά τη δοκιμή (σημείο 5.2.3.9 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/761/ΕΟΚ):.....

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

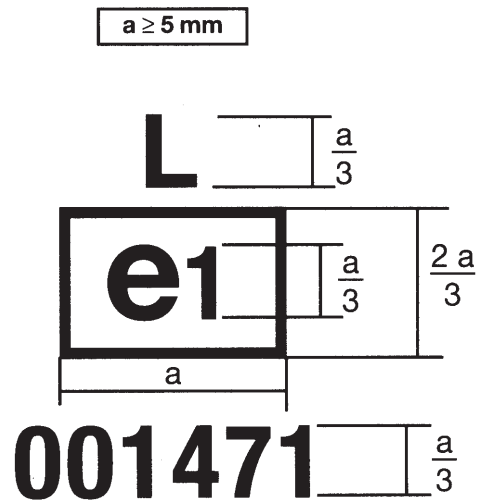
⁽²⁾ Για φανούς με μη αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές να αναφέρεται το πλήθος και η συνολική ηλεκτρική ισχύς των φωτεινών πηγών.

▼ M2

Προσάρτημα 3

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

Σχήμα 1



Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω εμφανιζόμενο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου είναι φανός οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας, τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σύμφωνα με την παρούσα οδηγία (00) με τον βασικό αριθμό έγκρισης 1471.

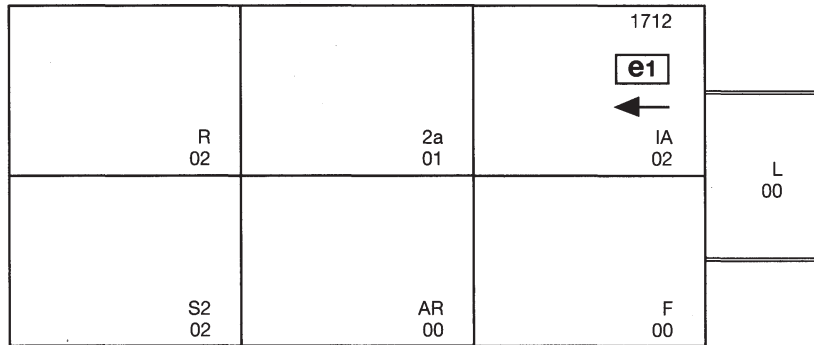
▼ M2

Σχήμα 2

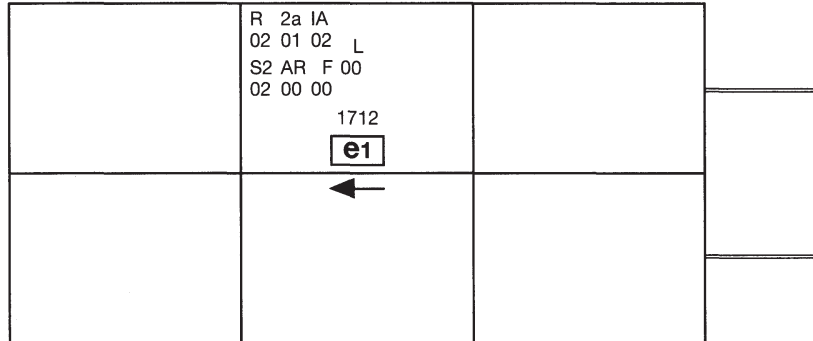
Απλουστευμένη σήμανση ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών, όταν δύο ή περισσότεροι φανοί αποτελούν μέρος του ίδιου συγκροτήματος

(Οι κατακόρυφες και οριζόντιες γραμμές απεικονίζουν σχηματικά τη μορφή της διάταξης φωτεινής σημαντοδότησης. Οι γραμμές αυτές δεν αποτελούν τμήμα του σήμα του σήματος έγκρισης).

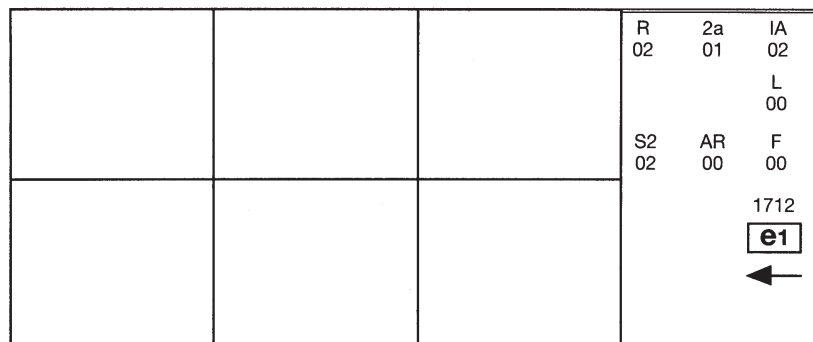
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ



▼ M2

Σημείωση: Σημείωση: Τα τρία παραδείγματα σήματος έγκρισης τύπου — υποδείγματα Α, Β και Γ — παριστούν τρεις πιθανές παραλλαγές σήμανσης σε διάταξη φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στην οποία δύο ή περισσότεροι φανοί αποτελούν τμήμα της ίδιας μονάδας ομαδοποιημένων, συδυσασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών. Από τα σήματα έγκρισης προκύπτει ότι η διάταξη εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) με τον βασικό αριθμό έγκρισης 1712 και περιλαμβάνει:

αντανακλαστήρα κλάσης I A που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/757/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 32), αύξων αριθμός 02·

οπίσθιο δείκτη κατεύθυνσης κατηγορίας 2a που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/759/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 71), αύξων αριθμός 01·

ερυθρό οπίσθιο φανό θέσης (R) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 60), αύξων αριθμός 02·

οπίσθιο φανό ομίχλης (F) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 77/538/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 220 της 29. 8. 1977, σ. 60), αύξων αριθμός 00·

φανό οπισθοπορείας (AR) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 77/539/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 220 της 29. 8. 1977, σ. 72), αύξων αριθμός 00·

φανό πέδησης με δύο μεγέθη έντασης φωτός (S2) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 02·

φανό οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας (L) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/760/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 00·

▼ M2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΕΛΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το παρόν παράρτημα ισχύει για φανούς οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 2.1. Οι τεχνικές απαιτήσεις είναι οι καθοριζόμενες στις παραγράφους 1 και 5 έως 9 και στα παραρτήματα 3 έως 5 του κανονισμού αριθ. 4 της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, που αποτελεί κωδικοποίηση των εξής εγγράφων:

- του κανονισμού στην αρχική του διατύπωση (00) ⁽¹⁾,
- του συμπληρώματος 1 στον κανονισμό αριθ. 4 ⁽²⁾,
- του συμπληρώματος 2 στον κανονισμό αριθ. 4 ⁽³⁾,
- των συμπληρωμάτων 3 και 4 στον κανονισμό αριθ. 4 ⁽⁴⁾,
- του συμπληρώματος 5 στον κανονισμό αριθ. 4 ⁽⁵⁾,

με τις εξής εξαιρέσεις:

- 2.1.1. όποτε γίνεται παραπομπή στον «κανονισμό αριθ. 48», νοείται στην «οδηγία 76/756/ΕΟΚ»
- 2.1.2. όποτε γίνεται παραπομπή στον «κανονισμό αριθ. 37», νοείται στο «παράρτημα VII της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ».

⁽¹⁾ E/CE/324 }
E/CE/TRANS/505 } Add. 3.

⁽²⁾ E/CE/324 }
E/CE/TRANS/505 } Add. 3/Amend. 1 και .../Amend. 1/Corr. 1.

⁽³⁾ E/CE/324 }
E/CE/TRANS/505 } Add. 3/Amend. 2.

⁽⁴⁾ E/CE/324 }
E/CE/TRANS/505 } Add. 3/Amend. 3.

⁽⁵⁾ TRANS/WP.29/447.