

Το έγγραφο αυτό συνιστά βοήθημα τεκμηρίωσης και δεν δεσμεύει τα κοινοτικά όργανα

► **B**

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 27ης Ιουλίου 1976

περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τους αντανακλαστήρες των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους

(76/757/ΕΟΚ)

(ΕΕ L 262 της 27.9.1976, σ. 32)

Τροποποιείται από:

	Επίσημη Εφημερίδα		
	αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► <u>M1</u> Οδηγία 87/354/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 1987	L 192	43	11.7.1987

Τροποποιείται από:

► <u>A1</u> Πράξη προσχώρησης της Ελλάδος	L 291	17	19.11.1979
► <u>A2</u> Πράξη προσχώρησης της Ισπανίας και της Πορτογαλίας	L 302	23	15.11.1985



ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 27ης Ιουλίου 1976

περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τους αντανakλαστήρες των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους

(76/757/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,
Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 100,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Συνελεύσεως ⁽¹⁾,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽²⁾,

Εκτιμώντας:

ότι οι τεχνικές προδιαγραφές των εθνικών νομοθεσιών τις οποίες πρέπει να πληρούν τα οχήματα με κινητήρα αφορούν μεταξύ άλλων στους αντανakλαστήρες·

ότι οι προδιαγραφές αυτές διαφέρουν από το ένα Κράτος μέλος στο άλλο, και ως εκ τούτου είναι ανάγκη να υιοθετηθούν οι ίδιες προδιαγραφές από όλα τα Κράτη μέλη, είτε συμπληρωματικά, είτε σε αντικατάσταση των υφισταμένων ρυθμίσεων, ιδίως για να καταστεί δυνατή η εφαρμογή, για κάθε τύπο οχήματος, η διαδικασία εγκρίσεως ΕΟΚ, που ρυθμίζεται από την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών όσον αφορά στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους ⁽³⁾·

ότι με την οδηγία 76/756/ΕΟΚ ⁽⁴⁾, το Συμβούλιο καθόρισε τις κοινές προδιαγραφές περί της εγκαταστάσεως των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους·

ότι με μία διαδικασία επικυρώσεως εναρμονισμένη ως προς τους αντανakλαστήρες, κάθε Κράτος μέλος είναι σε θέση να διαπιστώνει την τήρηση των κοινών προδιαγραφών κατασκευής και δοκιμών και να ενημερώνει τα άλλα Κράτη μέλη για τη διαπίστωση με αποστολή ενός αντιγράφου του συνταχθέντος δελτίου επικυρώσεως για κάθε τύπο αντανakλαστήρα· ότι η εναπόθεση ενός σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ επί όλων των διατάξεων των κατασκευασμένων σύμφωνα με τον επικυρωμένο τύπο, καθιστά περιττό τον τεχνικό έλεγχο των διατάξεων αυτών στα άλλα Κράτη μέλη·

ότι συνιστάται να λαμβάνονται υπόψη ορισμένες τεχνικές προδιαγραφές που υιοθετήθηκαν από την Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη του ΟΗΕ στον κανονισμό της αριθ. 3 (ομοιόμορφες προδιαγραφές περί της επικυρώσεως των συστημάτων των αντανakλαστήρων για οχήματα με κινητήρα ⁽⁵⁾), ο οποίος προσαρτάται στη συμφωνία της 20ής Μαρτίου 1958 περί θεσπίσεως ομοιόμορφων συνθηκών επικυρώσεως των εξοπλισμών των οχημάτων με κινητήρα·

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. Α 55 της 13. 5. 1974, σ. 14.

⁽²⁾ ΕΕ αριθ. Α 109, της 19. 9. 1974, σ. 26.

⁽³⁾ ΕΕ αριθ. Ν 42 της 23. 2. 1970, σ. 1.

⁽⁴⁾ ΕΕ αριθ. Ν 262 της 27. 9. 1976, σ. 1.

⁽⁵⁾ Έγγραφο της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη

E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } ADD 2



ότι η προσέγγιση των εθνικών νομοθεσιών περί των οχημάτων με κινητήρα περιλαμβάνει αναγνώριση μεταξύ των Κρατών μελών των διενεργηθέντων ελέγχων από κάθε ένα από αυτά με βάση τις κοινές προδιαγραφές,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

1. Κάθε Κράτος μέλος επικυρώνει κάθε τύπο αντανakλαστήρα, εφ' όσον είναι σύμφωνος προς τις προδιαγραφές κατασκευής και δοκιμών που προβλέπονται στα παραρτήματα 0, I, III, V, VII, VIII, IX, X, XI και XII.

2. Το Κράτος μέλος που προέβη στην επικύρωση ΕΟΚ λαμβάνει τα μέτρα που είναι αναγκαία για να επιβλέπει, όσο αυτό είναι αναγκαίο, την πιστότητα της κατασκευής προς τον επικυρωμένο τύπο, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών μελών. Η επίβλεψη αυτή περιορίζεται σε δειγματοληψίες.

Άρθρο 2

Τα Κράτη μέλη χορηγούν στον κατασκευαστή ή στον εντολοδόχο του ένα σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ σύμφωνο προς τα υποδείγματα που καθορίζονται στο παράρτημα III για κάθε τύπο αντανakλαστήρα που επικυρώνουν δυνάμει του 1ου άρθρου.

Τα Κράτη μέλη θεσπίζουν όλες τις απαραίτητες διατάξεις για να εμποδίσουν τη χρήση των σημάτων δυναμένων να προκαλέσουν συγχύσεις μεταξύ άλλων διατάξεων και των αντανakλαστήρων των οποίων ο τύπος επεκυρώθη δυνάμει του 1ου άρθρου.

Άρθρο 3

1. Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να απαγορεύσουν τη διάθεση στην αγορά αντανakλαστήρων για λόγους που αφορούν στην κατασκευή ή στη λειτουργία τους, εφ' όσον φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

2. Εν τούτοις, ένα Κράτος μέλος δύναται να απαγορεύσει τη διάθεση στην αγορά αντανakλαστήρων που φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ οι οποίοι, συστηματικά, δεν είναι σύμφωνοι προς τον επικυρωμένο τύπο.

Αυτό το Κράτος μέλος ενημερώνει αμέσως τα άλλα Κράτη μέλη και την Επιτροπή για τα ληφθέντα μέτρα, εκθέτοντας τους λόγους της αποφάσεώς του.

Άρθρο 4

Οι αρμόδιες αρχές κάθε Κράτους μέλους αποστέλλουν σε αυτές των άλλων Κρατών μελών, εντός προθεσμίας ενός μηνός, αντίγραφο των δελτίων επικυρώσεως των οποίων το υπόδειγμα εμφανίζεται στο παράρτημα II, που συνετάγησαν για κάθε τύπο αντανakλαστήρα που επικυρώνουν ή αρνούνται να επικυρώσουν.

Άρθρο 5

1. Αν το Κράτος μέλος το οποίο προέβη στην επικύρωση ΕΟΚ διαπιστώνει ότι πολλοί αντανakλαστήρες που φέρουν το ίδιο σήμα επικυρώσεως, ΕΟΚ δεν είναι σύμφωνοι με τον επικυρωθέντα τύπο, λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλισθεί η πιστότης της κατασκευής με τον επικυρωμένο τύπο. Οι αρμόδιες αρχές του Κράτους αυτού πληροφορούν αυτές των άλλων Κρατών μελών για τα ληφθέντα μέτρα, τα οποία δύνανται να επεκταθούν, εφ' όσον η μη πιστότης είναι συστηματική, μέχρι ανακλήσεως της επικυρώσεως ΕΟΚ. Οι αρχές αυτές λαμβάνουν τα ίδια μέτρα αν ενημερωθούν από τις αρμόδιες αρχές ενός άλλου Κράτους μέλους για την ύπαρξη ελλείψεως πιστότητας.



2. Οι αρμόδιες αρχές των Κρατών μελών ενημερώνονται αμοιβαία, εντός προθεσμίας ενός μηνός, για την ανάκληση μιάς χορηγηθείσης επικυρώσεως ΕΟΚ, καθώς και για τους λόγους που δικαιολογούν το μέτρο αυτό.

Άρθρο 6

Κάθε απόφαση επιφέρουσα άρνηση ή ανάκληση επικυρώσεως ή απαγόρευση διαθέσεως στην αγορά ή χρήσεως, ληφθείσα βάσει των υιοθετημένων διατάξεων που θεσπίστηκαν σε εκτέλεση της παρούσης οδηγίας, αιτιολογείται επακριβώς. Κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο με την υπόδειξη των ενδίκων μέσων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία στα Κράτη μέλη και των προθεσμιών εντός των οποίων τα ένδικα αυτά μέσα δύνανται να ασκηθούν.

Άρθρο 7

Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να αρνηθούν την έγκριση ΕΟΚ ούτε την έγκριση από εθνικής πλευράς ενός οχήματος για λόγους που αφορούν στους αντανακλαστήρες, εφ' όσον αυτοί φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και εφ' όσον είναι τοποθετημένοι σύμφωνα με τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

Άρθρο 8

Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να αρνηθούν ή να απαγορεύσουν την πώληση, την καταχώρηση στα μητρώα, τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση οχήματος για λόγους που αφορούν τους αντανακλαστήρες, εφ' όσον αυτοί φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα προς τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

Άρθρο 9

Ως «όχημα» κατά την έννοια της παρούσης οδηγίας, νοείται κάθε όχημα με κινητήρα που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού, με ή χωρίς αμάξωμα, έχον τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 km/h και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων που μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, των ελκυστήρων και των γεωργικών μηχανών, καθώς και των μηχανημάτων δημοσίων έργων.

Άρθρο 10

Οι τροποποιήσεις που είναι αναγκαίες για να προσαρμοσθούν στην τεχνική πρόοδο οι προδιαγραφές των παρατημάτων εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία την προβλεπόμενη στο άρθρο 13 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Άρθρο 11

1. Τα Κράτη μέλη εκδίδουν και δημοσιεύουν, πριν από την 1η Ιουλίου 1977, τις διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία. Ενημερώνουν αμέσως περί αυτού την Επιτροπή. Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από την 1η Οκτωβρίου 1977 το αργότερο.

2. Από της κοινοποίησης της παρούσης οδηγίας, τα Κράτη μέλη μερμνούν για την ενημέρωση της Επιτροπής εγκαίρως ώστε να δυνηθεί να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, επί παντός σχεδίου νομοθετικών ή κανονιστικών ή διοικητικών διατάξεων που σκοπεύουν να θεσπίσουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 12

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα Κράτη μέλη.

▼B

Κατάλογος παραρτημάτων

Παράρτημα 0 (*)	— Ορισμοί, πιστότης της παραγωγής, εξειδικεύσεις γενικού χαρακτήρα, επί μέρους εξειδικεύσεις.
Παράρτημα I	— Ορισμός τεχνικών όρων — Συμπληρωματικό παράρτημα 1: Σύμβολα και μονάδες — Συμπληρωματικό παράρτημα 2: Σύμβολα
Παράρτημα II	— Πρότυπο δελτίου επικυρώσεως ΕΟΚ
Παράρτημα III	— Συνθήκαι επικυρώσεως ΕΟΚ και σήμανση — Συμπληρωματικό παράρτημα: Παραδείγματα σημάτων επικυρώσεως ΕΟΚ
(Παράρτημα IV)	
Παράρτημα V (*)	— Τρόποι των δοκιμών
Παράρτημα VI (*)	— Εξειδικεύσεις σχήματος και διαστάσεων — Συμπληρωματικό παράρτημα: Αντανакλαστήρες για ρυμουλκούμενα — Κλάση III
Παράρτημα VII (*)	— Χρωματομετρικές εξειδικεύσεις
Παράρτημα VIII (*)	— Φωτομετρικές εξειδικεύσεις
Παράρτημα IX (*)	— Αντοχή σε εξωτερικούς παράγοντες
Παράρτημα X (*)	— Σταθερότης οπτικών ιδιοτήτων
Παράρτημα XI (*)	— Αντοχή στη θερμότητα
Παράρτημα XII (*)	— Σταθερότης του χρώματος

(*) Οι τεχνικές απαιτήσεις αυτού του παραρτήματος είναι ανάλογες αυτών του κανονισμού αριθ. 3 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη. Ιδίως οι υποδιαρέσεις σε σημεία είναι οι ίδιες. Γι' αυτό, αν ένα σημείο του κανονισμού αριθ. 3 δεν έχει αντίστοιχο στην παρούσα οδηγία, ο αριθμός του υποδεικνύεται εντός παρενθέσεως για υπενθύμιση.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 0

**ΟΡΙΣΜΟΙ, ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ
ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ, ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ**

- 1.)
2. ΟΡΙΣΜΟΙ
 - 2.1. Οι ορισμοί τεχνικών όρων που χρησιμοποιούνται στην παρούσα οδηγία δίδονται στο παράρτημα I.
 - 2.2. Ένας τύπος αντανakλαστήρα προσδιορίζεται από τα πρότυπα και τα περιγραφικά έγγραφα που κατατίθενται συγχρόνως με την αίτηση επικυρώσεως ΕΟΚ. Οι αντανakλαστήρες οι οποίοι δύνανται να θεωρηθούν ότι ανήκουν σε ένα τύπο, είναι εκείνοι οι οποίοι έχουν ένα ή περισσότερα οπτικά τμήματα αντανakλαστήρα ταυτόσημα προς αυτά της διατάξεως τύπου και των οποίων τα συμπληρωματικά τμήματα δεν διαφέρουν από αυτά της διατάξεως τύπου παρά μόνον σε ποικιλίες άνευ επιδράσεως επί των ιδιοτήτων των αναφερομένων στο παρόν παράρτημα.
 - 2.3. Οι αντανakλαστήρες χωρίζονται, αναλόγως των φωτομετρικών χαρακτηριστικών τους, σε δύο κατηγορίες οι οποίες ονομάζονται Κλάση I και Κλάση III (βλ. σημείο 4.3 του παραρτήματος III).
- 3.)
- 4.)
5. ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
 - 5.1. Κάθε διάταξη που φέρει το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ οφείλει να είναι σύμφωνη προς το επικυρωμένο με αυτό το σήμα τύπο. Η αρμόδια αρχή η οποία έχει χορηγήσει το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ διατηρεί δύο δείγματα τα οποία χρησιμεύουν από κοινού με το δελτίο επικυρώσεως στο να πιστοποιήσουν αν οι αντανakλαστήρες οι οποίοι φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, οι οποίοι κυκλοφορούν στην αγορά, πληρούν τον όρο αυτό.
 - 5.2.)
 - 5.3.)
6. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ
 - 6.1. Οι αντανakλαστήρες πρέπει να κατασκευάζονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατόν να εξασφαλίζεται η καλή τους λειτουργία υπό κανονικές συνθήκες χρήσεως. Εξ άλλου, δεν πρέπει να παρουσιάζουν κανένα ελάττωμα κατασκευής που θα επηρεάζει την καλή λειτουργία τους ή την καλή στάση τους.
 - 6.2. Τα διάφορα τμήματα που τους αποτελούν δεν πρέπει να αποχωρίζονται με απλά μέσα.
 - 6.3. Δεν πρέπει να υπάρχει η δυνατότης αντικαταστάσεως των οπτικών αντανakλαστήρων.
 - 6.4. Η εξωτερική επιφάνεια του αντανakλαστήρα πρέπει εύκολα να καθαρίζεται. Δεν πρέπει να είναι ανώμαλη. Οι προεξοχές τις οποίες δύναται να παρουσιάζει δεν πρέπει να εμποδίζουν ένα εύκολο καθάρισμα.
7. ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ (ΔΟΚΙΜΕΣ)
 - 7.1. Οι αντανakλαστήρες πρέπει εξ άλλου, να πληρούν τις συνθήκες διαστάσεων και σχήματος, καθώς και τις χρωματομετρικές, φωτομετρικές, φυσικές και μηχανικές συνθήκες που περιγράφονται στα παραρτήματα VI έως XII.

▼B

- 7.2. Ανάλογα με τη φύση των υλικών που συνιστούν τους αντανakλαστήρες, και ιδίως τα οπτικά τμήματα αντανakλαστήρα, οι αρμόδιες αρχές δύνανται να εξουσιοδοτήσουν τα εργαστήρια να μην εκτελέσουν ορισμένες μη αναγκαίες δοκιμές, υπό την επιφύλαξη ότι θα γίνεται μνεία επί του δελτίου επικυρώσεως ΕΟΚ, στο τμήμα «Παρατηρήσεις».



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

1.1 ΑΝΑΚΛΑΣΗ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΑ

Ως «ανάκλαση αντανακλαστήρα», νοείται η ανάκλαση η χαρακτηριζόμενη από την επανεκπομπή του φωτός σε γειτονικές δευθύνσεις αυτής εκ της οποίας αυτό προέρχεται.

Αυτή η ιδιότης διατηρείται για τις σημαντικές μεταβολές της γωνίας φωτισμού.

1.2 ΟΠΤΙΚΗ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΑ

Ως «οπτική αντανακλαστήρα», νοείται ο συνδυασμός των οπτικών στοιχείων που επιτρέπει να επιτευχθεί η ανάκλαση αντανακλαστήρα.

1.3 ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΑΣ

Ως «αντανακλαστήρας», νοείται μία διάταξη που χρησιμεύει στο να δεικνύει την παρουσία ενός αυτοκινήτου δι' ανακλάσεως του φωτός που προέρχεται από μία φωτεινή πηγή, μη συνδεδεμένη με το αυτοκίνητο αυτό, του παρατηρητού τοποθετημένου πλησίον της φωτεινής πηγής. Στην παρούσα οδηγία δεν θεωρούνται ως αντανακλαστήρες:

- Οι πινακίδες κυκλοφορίας που ανακλούν το φως προς τα όπισθεν,
- τα σήματα ανακλάσεως προς τα όπισθεν που αναφέρονται στο ADR,
- Οι άλλες πινακίδες και σήματα ανακλάσεως προς τα όπισθεν που χρησιμοποιούνται σύμφωνα προς τις εξειδικεύσεις χρήσεως ενός Κράτους μέλους όσον αφορά ορισμένες κατηγορίες αυτοκινήτων ή ορισμένες χρήσεις.

1.4 ΦΩΤΙΖΟΥΣΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΝΟΣ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΑ

Ως «φωτίζουσα περιοχή ενός αντανακλαστήρα», νοείται η φωτίζουσα περιοχή ενός αντανακλαστήρα εντός ενός επιπέδου καθέτου στον άξονα αναφοράς του περιοριζόμενη από επίπεδα συναπτόμενα στα ακρότατα τμήματα της οπτικής αντανακλαστήρα και παράλληλα προς αυτόν τον άξονα. Για να καθορισθούν το κατώτερο, το ανώτερο και τα πλευρικά άκρα των φανών θεωρούνται μόνο κατακόρυφα και οριζόντια επίπεδα.

1.5 ΑΞΟΝΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ως «άξονας αναφοράς», νοείται ο χαρακτηριστικός άξονας φωτεινού σήματος, που προσδιορίζεται από τον κατασκευαστή, για να χρησιμεύσει ως διεύθυνση αναφοράς ($H = 0^\circ$, $V = 0^\circ$) στις γωνίες πεδίου κατά τις φωτομετρικές μετρήσεις και στην εγκατάσταση επί του οχήματος.

1.6 ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ως «κέντρο αναφοράς», νοείται η τομή του άξονα αναφοράς με την επιφάνεια εξόδου του εκλεπτομένου από τον φανό φωτός, που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή του φανού.

1.7 ΓΩΝΙΑ ΑΠΟΚΛΙΣΕΩΣ

Ως «γωνία αποκλίσεως», νοείται η γωνία μεταξύ των ευθειών που συνδέουν το κέντρο αναφοράς με το κέντρο του δέκτου και με το κέντρο της πηγής φωτισμού.

▼B

1.8 ΓΩΝΙΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Ως «γωνία φωτισμού», νοείται η γωνία μεταξύ του άξονα αναφοράς και της ευθείας που συνδέει το κέντρο αναφοράς, με το κέντρο της φωτεινής πηγής.

1.9. ΓΩΝΙΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ

Ως «γωνία περιστροφής», νοείται η γωνία μετατοπίσεως του αντανακλαστήρα περί τον άξονα αναφοράς, λαμβανομένης ως αρχής μετρήσεως μιάς ειδικής θέσεως.

1.10. ΓΩΝΙΑΚΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΑ

Ως «γωνιακό άνοιγμα του αντανακλαστήρα», νοείται η γωνία υπό την οποία φαίνεται η μεγαλύτερη διάσταση της εμφανούς επιφανείας της φωτιζούσης περιοχής, είτε εκ του κέντρου της πηγής φωτισμού, είτε εκ του κέντρου του δέκτου.

1.11. ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΑ

Ως «φωτισμός του αντανακλαστήρα», νοείται ο μετρούμενος φωτισμός επί ενός επιπέδου καθέτου στις προσπίπτουσες ακτίνες και διερχομένου από το κέντρο αναφοράς.

1.12. ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΕΝΤΑΣΕΩΣ (ΣΦΕ)

Ως «συντελεστής φωτεινής εντάσεως (ΣΦΕ)», νοείται το πηλίκο της ανακλωμένης φωτεινής εντάσεως κατά τη θεωρούμενη διεύθυνση διά του φωτισμού του αντανακλαστήρα, για δεδομένες γωνίες φωτισμού, αποκλίσεως και περιστροφής.

▼B

Συμπληρωματικό παράρτημα 1

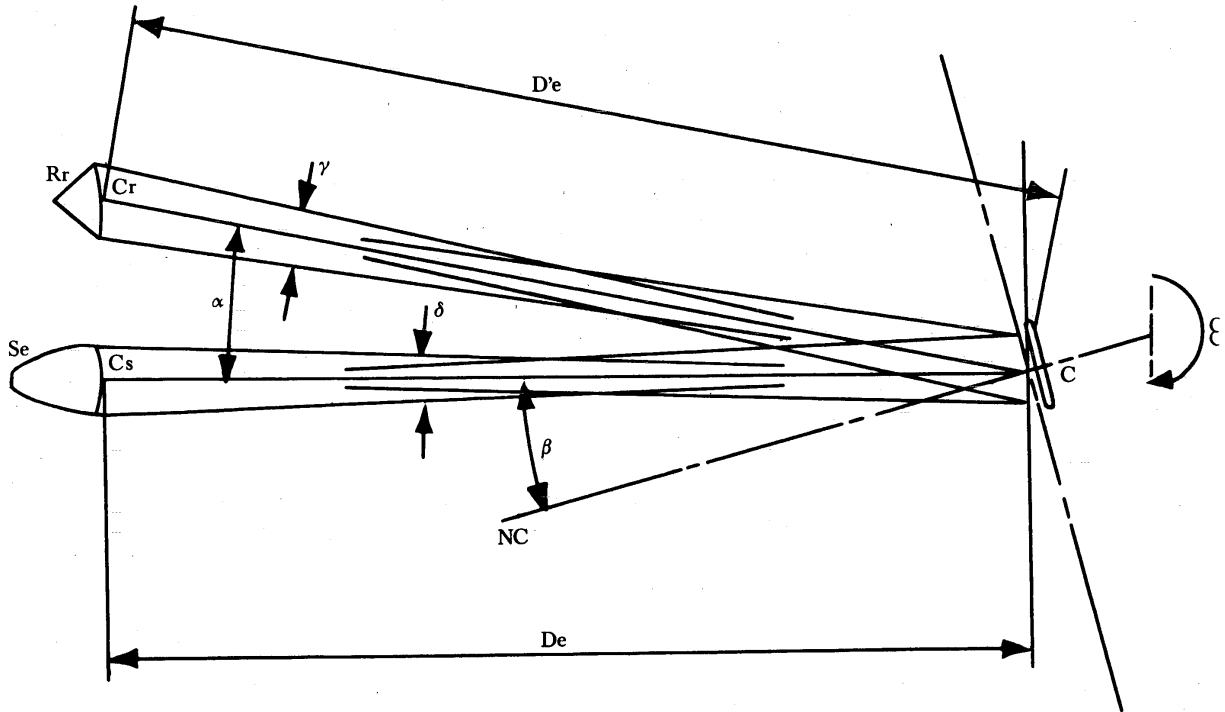
ΣΥΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΕΣ

- A = Επιφάνεια φωτιζούσης περιοχής του αντανακλαστήρα (σε cm^2).
- C = Κέντρο αναφοράς.
- NC = Άξονας αναφοράς.
- Rr = Δέκτης, παρατηρητής ή στοιχείο μετρήσεως.
- Cr = Κέντρο δέκτου.
- $\emptyset r$ = Διάμετρος του δέκτου Rr εφ' όσον είναι κυκλικός (σε cm).
- Se = Πηγή φωτισμού.
- Cs = Κέντρο της πηγής φωτισμού.
- $\emptyset s$ = Διάμετρος της πηγής φωτισμού (σε cm).
- De = Απόσταση του κέντρου Cs από το κέντρο C (σε μ).
- D'e = Απόσταση του κέντρου Cc από το κέντρο C (σε μ).
- Σημείωση:* Γενικώς De και D'e είναι πολύ γειτονικές και υπό κανονικές περιστάσεις παρατηρήσεως είναι δυνατόν να γραφεί $De = D'e$.
- D = Απόσταση παρατηρήσεως πέραν της οποίας η φωτιζουσα περιοχή φαίνεται συνεχής.
- α = Γωνία αποκλίσεως.
- β = Γωνία φωτισμού. Ως προς τη γραμμή Cs που θεωρείται πάντοτε οριζόντια, η γωνία αυτή λαμβάνει το πρόσημο – (αριστερά), + (δεξιά), + (άνω) ή – (κάτω), αναλόγως με τη θέση της πηγής Se σε σχέση με τον άξονα NC, όταν παρατηρείται ο αντανακλαστήρας. Για κάθε δεύθυνση καθοριζόμενη από δύο γωνίες, κατακόρυφη και οριζόντια, αρμόζει να ονομάζεται κατά πρώτο πάντοτε η κατακόρυφη γωνία.
- γ = γωνιακό άνοιγμα του στοιχείου μετρήσεως Rr παρατηρουμένου εκ του σημείου C.
- δ = Γωνιακό άνοιγμα της πηγής Se παρατηρουμένης εκ του σημείου C.
- ϵ = Γωνία περιστροφής. Αυτή η γωνία είναι θετική κατά τη φορά περιστροφής των δεικτών ωρολογίου όταν παρατηρείται η φωτιζουσα περιοχή. Αν ο αντανακλαστήρας φέρει την ένδειξη TOP, η αντιστοιχούσα θέση λαμβάνεται σαν αρχή.
- E = Φωτισμός του αντανακλαστήρα (σε lux)
- ΣΦΕ = Συντελεστής φωτεινής εντάσεως (σε millicandelas/lux). Οι γωνίες εκφράζονται σε μοίρες και πρώτα λεπτά.

▼B

Συμπληρωματικό παράρτημα 2

ΣΥΜΒΟΛΑ



ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟΣ ΤΟΜΗ

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

Μέγιστο σχήμα εντύπου: A4 (210 × 297 mm)

Ένδειξη της διοικήσεως

Κοινοποίηση πού αφορά στην επικύρωση ΕΟΚ, στην άρνηση, στην ανάκληση της επικυρώσεως ΕΟΚ, ή στην επέκταση της επικυρώσεως ΕΟΚ, στην άρνηση, στην ανάκληση της επέκτασεως της επικυρώσεως ΕΟΚ ενός τύπου άντανakλαστήρα

- Αριθμός επικυρώσεως:.....
1. Βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα:.....
 2. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστού:.....
 3. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του τυχόν έντολοδόχου του:.....
 4. Παρουσιασθέν προς επικύρωση ΕΟΚ, τήν:.....
 5. Τεχνική ύπηρεσία έπιφορτισμένη των δοκιμών επικυρώσεως ΕΟΚ:.....
 6. Ημερομηνία του χορηγηθέντος πρακτικού από τήν ύπηρεσία αυτή:.....
 7. Αριθμός του χορηγηθέντος πρακτικού από τήν ύπηρεσία αυτή:.....
 8. Έπέκταση της επικυρώσεως: κίτρινο-ήλέκτρου/άχρωμο (*)
 9. Ημερομηνία της επικυρώσεως/άρνήσεως/ανάκλησεως της επικυρώσεως ΕΟΚ (*):
 10. Ημερομηνία της επέκτασεως της επικυρώσεως ΕΟΚ/άρνήσεως/ανάκλησεως της επέκτασεως της επικυρώσεως ΕΟΚ (*):.....
 11. Μοναδική επικύρωση ΕΟΚ παραχωρηθείσα επί τη βάση του σημείου 3.3 του παραρτήματος III σέ μία διάταξη φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως πού περιλαμβάνει πολυαριθμούς φανούς, και ιδιαίτερα:.....
 12. Ημερομηνία άρνήσεως/ανάκλησεως της μοναδικής επικυρώσεως ΕΟΚ (*):.....
 13. Τόπος:.....
 14. Ημερομηνία:.....
 15. Υπογραφή:.....
 16. Έπισυνάπτονται τά ακόλουθα στοιχεία, πού φέρουν τόν αριθμό επικυρώσεως ΕΟΚ ως ύποδεικνύεται άνωτέρω:.....
 17. Πιθανές παρατηρήσεις:.....

(*) Διαγράψατε τήν ή τίς περιττές ένδειξεις.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ
 - 1.1. Η αίτηση επικυρώσεως ΕΟΚ παρουσιάζεται από τον κάτοχο του σήματος κατασκευής ή εμπορίας, ή από τον εντολοδόχο του.
 - 1.2. Για κάθε τύπο αντανakλαστήρα, η αίτηση συνοδεύεται:
 - 1.2.1. από μία σύντομη περιγραφή δίδουσα τις τεχνικές εξειδικεύσεις των υλικών που συνιστούν την οπτική του αντανakλαστήρα.
 - 1.2.2. από σχέδια, σε τρία αντίτυπα, επαρκώς λεπτομερή ώστε να επιτρέπεται η εξακρίβωση του τύπου και δεικνύοντα τις γεωμετρικές συνθήκες τοποθέτησής του αντανakλαστήρα επί του οχήματος. Τα σχέδια πρέπει να δεικνύουν την προβλεπόμενη θέση για τον αριθμό της επικυρώσεως και το πρόσθετο σύμβολο σε σχέση με το ορθογώνιο παραλληλόγραμμο του σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ.
 - 1.2.3. από δείγματα του τύπου του αντανakλαστήρα ερυθρού χρώματος. Ο προς παρουσίαση αριθμός των δειγμάτων αναφέρεται στο παράρτημα V.
 - 1.2.4. ενδεχομένως από δύο δείγματα χρώματος κιτρίνου-ηλεκτρού και ή από δύο άχρωμα δείγματα, για τις περιπτώσεις όπου η επικύρωση θα επεκτείνεται συγχρόνως ή αργότερα στις διατάξεις χρώματος κιτρίνου-ηλεκτρού και/ή αχρού.
2. ΕΓΓΡΑΦΕΣ
 - 2.1. Τα παρουσιάζόμενα δείγματα ενός τύπου αντανakλαστήρα προς επικύρωση ΕΟΚ πρέπει να φέρουν:
 - το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του αιτούντος, το οποίο πρέπει να είναι ευκρινώς αναγνώσιμο και ανεξίτηλο,
 - την ή τις ενδείξεις «TOP» εγγεγραμμένες οριζόντια στο υψηλότερο τμήμα της φωτιζούσης περιοχής, εφ' όσον τέτοιες ενδείξεις είναι αναγκαίες για να καθορίζουν χωρίς αμφιβολία την ή τις γωνίες περιστροφής που προδιαγράφονται από τον κατασκευαστή.
 - 2.2. Κάθε αντανakλαστήρας φέρει μία θέση επαρκούς μεγέθους για το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ. Η θέση αυτή πρέπει να δεικνύεται επί των σχεδίων που αναφέρονται στο σημείο 1.2.2.
3. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΕΟΚ
 - 3.1. Εφ' όσον τα δείγματα τα παρουσιάζόμενα σύμφωνα με το σημείο 1 πληρούν τις διατάξεις των σημείων 6 και 7 του παραρτήματος 0, χορηγείται η επικύρωση ΕΟΚ και δίδεται ένας αριθμός επικυρώσεως.
 - 3.2. Αυτός ο αριθμός δεν δίδεται πλέον σε άλλο τύπο αντανakλαστήρα εκτός της περιπτώσεως επεκτάσεως της επικυρώσεως ΕΟΚ σε ένα άλλο τύπο αντανakλαστήρα που δεν διαφέρει παρά μόνο στο χρώμα.
 - 3.3. Εφ' όσον η επικύρωση ΕΟΚ αιτείται για ένα τύπο διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως που περιλαμβάνει έναν αντανakλαστήρα και άλλους φανούς, ένα μοναδικό σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ δύναται να παραχωρηθεί υπό τον όρο ότι ο αντανakλαστήρας ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της παρούσης οδηγίας και κάθε ένας από τους άλλους φανούς, που αποτελεί τμήμα του τύπου της διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως για τον οποίο αιτείται η επικύρωση ΕΟΚ, ανταποκρίνεται στην ειδική οδηγία που εφαρμόζεται επ' αυτού.
4. ΣΗΜΑΝΣΗ
 - 4.1. Κάθε αντανakλαστήρας σύμφωνα με τον ένα επικυρωμένο τύπο σε εφαρμογή της παρούσης οδηγίας οφείλει να φέρει ένα σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

▼B

- 4.2. Αυτό το σήμα συνίσταται από ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο στο εσωτερικό του οποίου είναι τοποθετημένο το γράμμα «e» ακολουθούμενο από έναν αριθμό ή ομάδα γραμμάτων διακριτικών του Κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την επικύρωση:

▼A2

- 1 για τη Γερμανία
- 2 για τη Γαλλία
- 3 για την Ιταλία
- 4 για τις Κάτω Χώρες
- 6 για το Βέλγιο
- 9 για την Ισπανία
- 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο
- 13 για το Λουξεμβούργο
- DK για τη Δανία

▼M1

EL για την Ελλάδα

▼A2

- IRL για την Ιρλανδία
- P για την Πορτογαλία

▼B

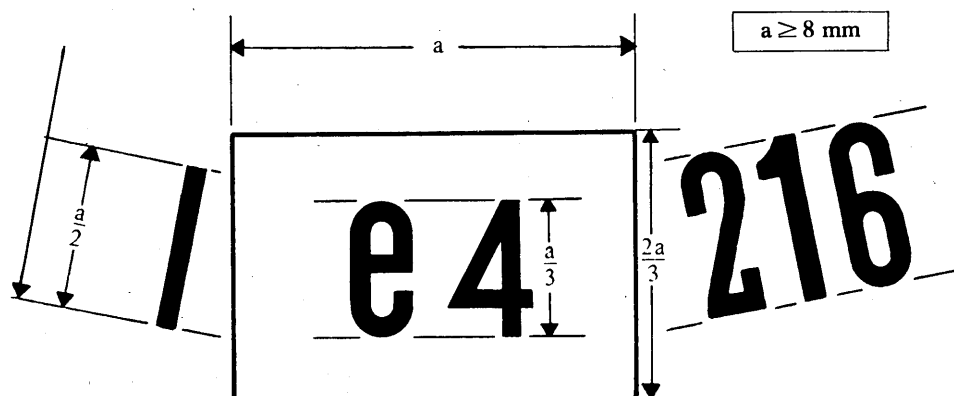
και από έναν αριθμό επικυρώσεως ΕΟΚ που αντιστοιχεί στον αριθμό του δελτίου επικυρώσεως ΕΟΚ που συντάχθη για τον τύπο αντανakλαστήρα.

- 4.3. Το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ συμπληρώνεται από το πρόσθετο σύμβολο «I» ή «III» που εξειδικεύει την κλάση που εχορηγήθη στον αντανakλαστήρα κατά την επικύρωση ΕΟΚ.
- 4.4. Ο αριθμός επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει να τοποθετείται πλησίον του ορθογωνίου παραλληλόγραμμου του περιγεγραμμένου στο γράμμα «e» σε μία τυχούσα θέση σε σχέση με αυτό.
- 4.5. Το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και το πρόσθετο σύμβολο, πρέπει να εναποτίθενται επί της υάλου ή επί της μιάς των υάλων κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι ανεξίτηλα και ευανάγνωστα ακόμη και όταν οι αντανakλαστήρες έχουν τοποθετηθεί επί του οχήματος.
- 4.6. Ένα παράδειγμα του σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ συμπληρωμένου από το σύμβολο, δίδεται σε συμπληρωματικό παράρτημα.
- 4.7. Στην περίπτωση της χορηγήσεως ενός μοναδικού αριθμού επικυρώσεως ΕΟΚ, που προβλέπεται στο σημείο 3.3 για ένα τύπο διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως που περιλαμβάνει έναν αντανakλαστήρα και άλλους φανούς, δύναται να εναποτεθεί ένα μοναδικό σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, που περιλαμβάνει:
- ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο στο εσωτερικό του οποίου τοποθετείται το γράμμα «e» ακολουθούμενο από έναν αριθμό ή ομάδα γραμμάτων διακριτικών του Κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την επικύρωση,
 - έναν αριθμό επικυρώσεως ΕΟΚ,
 - τα πρόσθετα σύμβολα που προβλέπονται στις διάφορες οδηγίες βάσει των οποίων εχορηγήθη η επικύρωση ΕΟΚ.
- 4.8. Οι διαστάσεις των διαφόρων στοιχείων αυτού του σήματος δεν πρέπει να είναι μικρότερες των μεγαλύτερων εκ των προδιαγραφόμενων ελαχίστων διαστάσεων για τα μεμονωμένα σήματα, από τις οδηγίες βάσει των οποίων δίδεται η επικύρωση ΕΟΚ.

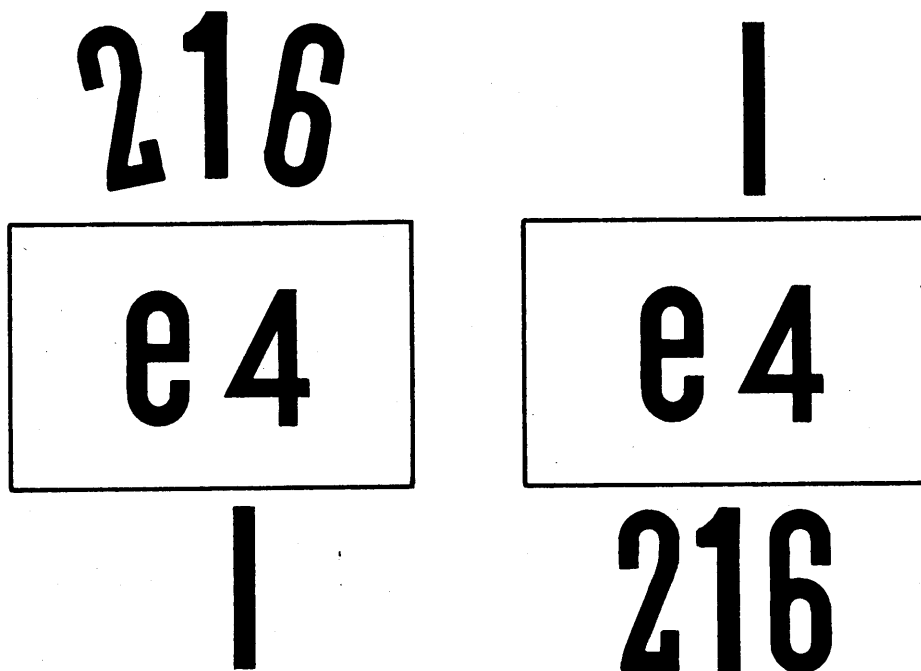
▼B

Συμπληρωματικό παράρτημα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ



Εικόνα 1



Εικόνα 2

Εικόνα 3

Ο αντανakλαστήρας που φέρει το ανωτέρω σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ είναι ένας αντανakλαστήρας της κλάσεως I για τον οποίο η επικύρωση ΕΟΚ εχορηγήθη στην Ολλανδία (4) υπό τον αριθμό 216.



(ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΤΡΟΠΟΙ ΤΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

- V.1. Για την επικύρωση ΕΟΚ, ο αιτών πρέπει να παρουσιάζει 10 δείγματα.
- V.2. Μετά την εξακρίβωση της πιστότητας προς τις εξειδικεύσεις γενικού χαρακτήρα (σημείο 6 του παραρτήματος 0) και τις εξειδικεύσεις σχήματος και διαστάσεων (παράρτημα VI), τα 10 δείγματα υφίστανται τον έλεγχο των χρωματομετρικών χαρακτηριστικών (παράρτημα VII) και του ΣΦΕ (παράρτημα VIII) για μιά γωνία αποκλίσεως 20' και για μιά γωνία φωτισμού $V = H = 0^\circ$ ή, εφ' όσον είναι αναγκαίο, στη θέση την καθορισμένη από τα σημεία VIII.4 και VIII.4.1.
- Οι δύο αντανakλαστήρες που έδωσαν την ελαχίστη και τη μεγαλύτερη τιμή υφίστανται πλέον μία πλήρη δοκιμή σύμφωνα με τις δεδομένες ενδείξεις του σημείου VIII.3. Σύμφωνα προς το σημείο 5.1 του παραρτήματος 0, αυτά τα 2 δείγματα φυλάσσονται υπό των εργαστηρίων για κάθε μετέπειτα εξακρίβωση η οποία θα ηδύνατο να αποδειχθεί αναγκαία εκ των υστέρων. Τα άλλα 8 δείγματα κατανέμονται σε 4 ομάδες των 2 δειγμάτων:
- 1η ομάδα: — Τα δύο δείγματα υποβάλλονται στη δοκιμή αντοχής στο ύδωρ (σημείο IX.1), εν συνεχεία εφ' όσον αυτή η δοκιμή είναι ικανοποιητική, στη δοκιμή αντοχής σε καύσιμα και σε έλαια λιπάνσεως (σημεία IX.3 και IX.4).
- 2η ομάδα: — Τα δύο δείγματα υποβάλλονται, εφ' όσον είναι αναγκαίο, στη δοκιμή αντοχής σε διάβρωση (σημείο IX.2.), εν συνεχεία στη δοκιμή αντοχής της οπισθίας όψεως των αντανakλαστήρων (σημείο IX.5). Εν συνεχεία υποβάλλονται στη δοκιμή αντοχής στη θερμότητα (παράρτημα XI).
- 3η ομάδα: — Τα δύο δείγματα υποβάλλονται στη δοκιμή σταθερότητας των οπτικών ιδιοτήτων των αντανakλαστήρων (παράρτημα X).
- 4η ομάδα: — Τα δύο δείγματα υποβάλλονται στη δοκιμή της σταθερότητας του χρώματος (παράρτημα XII).
- V.3. Οι αντανakλαστήρες των διαφόρων ομάδων, αφού υποστούν τις απαιτούμενες στο σημείο V.2 δοκιμές πρέπει:
- 3.1. να έχουν ένα χρώμα που να ικανοποιεί τους όρους του παραρτήματος VII. Η εξακρίβωση πραγματοποιείται με μία ποιοτική μέθοδο και επιβεβαιώνεται, σε περίπτωση αμφιβολίας, από μία ποσοτική μέθοδο.
- 3.2. να έχουν ένα ΣΦΕ που να ικανοποιεί τους όρους του παραρτήματος VIII, ώστε να επιτυγχάνεται μετά τη δοκιμή τουλάχιστον το 60 % της τιμής προ της δοκιμής επί του αυτού δείγματος. Η επαλήθευση πραγματοποιείται αποκλειστικά για μιά γωνία αποκλίσεως 20' και για μιά γωνία φωτισμού $V = H = 0^\circ$ ή, εφ' όσον είναι αναγκαίο, στη θέση την καθοριζόμενη από τα σημεία VIII.4 και VIII.4.1.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

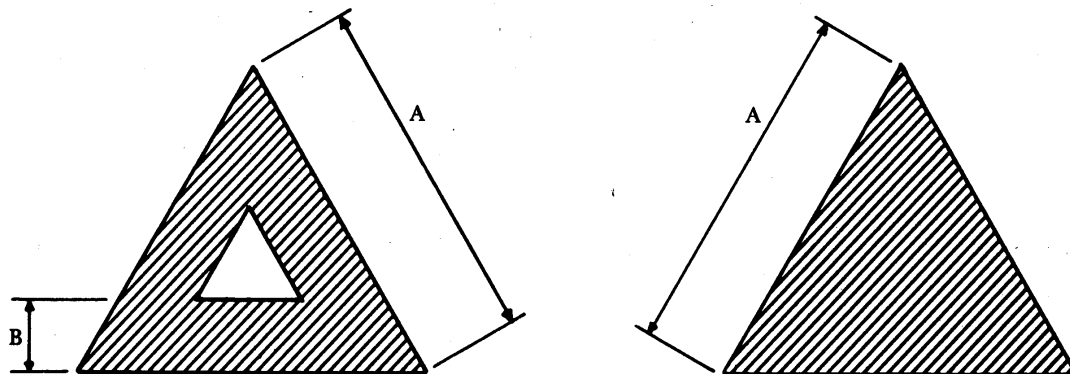
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ

- VI.1. ΣΧΗΜΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΩΝ ΤΗΣ ΚΛΑΣΕΩΣ I
- 1.1. Οι φωτιζουσες περιοχές των αντανakλαστήρων της κλάσεως I πρέπει να εγγράφονται στο εσωτερικό ενός κύκλου διαμέτρου 200 μμ.
 - 1.2. Το σχήμα των φωτιζουσών περιοχών πρέπει να είναι απλό και να μη δύναται να συγγέεται με ένα γράμμα, έναν αριθμό ή ένα τρίγωνο από κανονική απόσταση παρατηρήσεως.
 - 1.3. Καθ' υπέρβαση της διατάξεως του σημείου 1.2, ένα σχήμα ομοιάζον στο απλό σχήμα των γραμμάτων και των αριθμών O, I, U και 8 είναι αποδεκτό.
- VI.2. ΣΧΗΜΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΩΝ ΤΗΣ ΚΛΑΣΕΩΣ III
- 2.1. Οι φωτιζουσες περιοχές των αντανakλαστήρων της κλάσεως III πρέπει να έχουν το σχήμα ενός ισοπλεύρου τριγώνου. Εφ' όσον φέρουν εντός μιάς γωνίας την επιγραφή «TOP», αυτή δεικνύει ότι αυτή η γωνία πρέπει να σχηματίσει το άνω του τριγώνου.
 - 2.2. Η φωτιζουσα περιοχή πρέπει να περιλαμβάνει στο κέντρο της ένα τριγωνικό τμήμα μη αντανakλαστικό του οποίου οι πλευρές να είναι παράλληλες προς αυτές του εξωτερικού τριγώνου.
 - 2.3. Η φωτιζουσα περιοχή δύναται να είναι συνεχής ή μη. Σε όλες τις περιπτώσεις, η μικρότερη απόσταση μεταξύ δύο γειτονικών οπτικών αντανakλαστήρα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15 μμ.
 - 2.4. Η φωτιζουσα περιοχή ενός αντανakλαστήρα θεωρείται ως συνεχής όταν τα άκρα των φωτιζουσών περιοχών των ανεξαρτήτων γειτονικών οπτικών αντανakλαστήρα είναι παράλληλα και οι οπτικές αυτές κατανέμονται ομοιόμορφα εφ' όλης της επιφανείας του τριγώνου που δεν έχει μείνει κενή.
 - 2.5. Όταν η φωτιζουσα περιοχή δεν είναι συνεχής, ο αριθμός των ανεξαρτήτων οπτικών αντανakλαστήρα δεν δύναται να είναι κατώτερος των τεσσάρων για κάθε πλευρά του τριγώνου περιλαμβανομένων των οπτικών αντανakλαστήρα των γωνιών.
 - 2.5.1. Οι ανεξάρτητες οπτικές αντανakλαστήρα δεν πρέπει να δύνανται να αντικαθιστώνται εκτός αν αποτελούνται από αντανakλαστήρες επικυρωμένους της κλάσεως I.
 - 2.6. Οι εξωτερικές πλευρές των φωτιζουσών περιοχών των τριγωνικών αντανakλαστήρων της κλάσεως III πρέπει να έχουν μήκος περιλαμβανόμενο μεταξύ των 150 και 200 μμ. Για τις διατάξεις του τύπου που έχει κενό, το πλάτος των άκρων, μετρούμενο κάθετα προς αυτές, είναι τουλάχιστον ίσο προς το 20 % του ωφελίμου μήκους μεταξύ των ακρότατων σημείων των φωτιζουσών περιοχών.
- VI.3. Για την εξακρίβωση της πιστότητας προς τις ανωτέρω αριθμούμενες εξειδικεύσεις, πραγματοποιείται για τα ουσιώδη μία οπτική εξέταση.

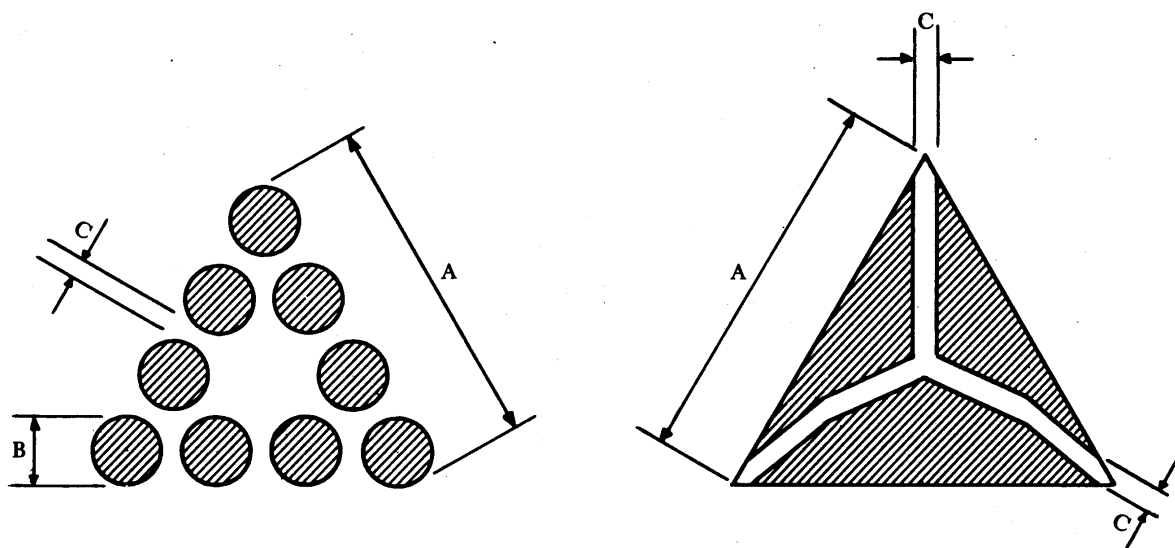
▼B

Συμπληρωματικό παράρτημα

ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΓΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ — ΚΛΑΣΗ III



$150 \text{ mm} \leq A \leq 200 \text{ mm}$
 $B \geq \frac{A}{5}$
 $C \leq 15 \text{ mm}$



Σημείωση: Αυτά τα σκαριφήματα δίδονται ως παράδειγμα.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΧΡΩΜΑΤΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ

- VII.1. Για την εφαρμογή των εξειδικεύσεων αυτών εξετάζονται αποκλειστικώς οι άχροοι αντανakλαστήρες και αυτοί του ερυθρού ή κίτρινου-ηλεκτρού χρώματος.
- 1.1. Οι αντανakλαστήρες δύνανται ενδεχομένως να αποτελούνται από σύνεωση μιάς οπτικής αντανakλαστήρα και ενός φίλτρου που πρέπει να είναι μη διαχωρίσιμοι εκ κατασκευής υπό κανονικές συνθήκες χρήσεως.
 - 1.2. Ο χρωματισμός των οπτικών αντανakλαστήρων και των φίλτρων με βαφή ή βερνίκι δεν είναι αποδεκτός.
- VII.2. Του αντανakλαστήρα φωτιζομένου από το χρησιμοποιούμενο ως πρότυπο μετρήσεως A της ΣΦΕ, για μιά γωνία αποκλίσεως $20'$ και μιά γωνία φωτισμού $V = H = 0^\circ$ ή, αν παράγεται μιά ανάκλαση επί της μη εγχρώμου επιφανείας εισόδου, για $V = 15^\circ$, $H = 0^\circ$, οι τριχρωματικές συντεταγμένες της ανακλωμένης φωτεινής ροής πρέπει να ευρίσκονται εντός των επομένων ορίων:
- | | | |
|-------------------|-----------------------|----------------|
| ΕΡΥΘΡΟ: | όριο προς το κίτρινο: | $Y \leq 0,335$ |
| | όριο προς το πορφυρό: | $Z \leq 0,008$ |
| ΚΙΤΡΙΝΟ-ΗΛΕΚΤΡΟΥ: | όριο προς το κίτρινο: | $Y \leq 0,429$ |
| | όριο προς το ερυθρό: | $Y \geq 0,398$ |
| | όριο προς το λευκό: | $Z \leq 0,007$ |
- 2.1. Για τα χρώματα ερυθρό και κίτρινο-ηλεκτρού, βεβαιούται με τη βοήθεια μιάς συγκριτικής δοκιμής ότι τηρούνται οι χρωματομετρικές εξειδικεύσεις.
 - 2.2. Αν υφίστανται αμφιβολίες μετά απ' αυτή τη δοκιμή, βεβαιούται η τήρηση των χρωματομετρικών εξειδικεύσεων με τον καθορισμό τριχρωματικών συντεταγμένων του δείγματος για το οποίο υφίσταται η μεγαλύτερη αμφιβολία.
- VII.3. Οι άχροοι αντανakλαστήρες δεν πρέπει να παρουσιάζουν μιά εκλεκτική ανάκλαση, δηλαδή οι τριχρωματικές συντεταγμένες X και Y του χρησιμοποιούμενου ως προτύπου μετρήσεως A για το φωτισμό του αντανakλαστήρα δεν πρέπει να υφίστανται τροποποίηση μεγαλύτερη του 0,01 μετά από ανάκλαση υπό του αντανakλαστήρα.
- 3.1. Η εξακρίβωση πραγματοποιείται με μιά συγκριτική οπτική όπως αναφέρεται στο σημείο 2.1, του πεδίου συγκρίσεως φωτιζομένου από φωτεινές πηγές των οποίων οι τριχρωματικές συντεταγμένες αποκλίνουν κατά 0,01 σε σχέση με αυτές του χρησιμοποιούμενου ως προτύπου μετρήσεως A.
 - 3.2. Σε περίπτωση αμφιβολίας, καθορίζονται οι τριχρωματικές συντεταγμένες για το δείγμα το πλέον εκλεκτικό.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΦΩΤΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ

- VIII.1. Μετά την αίτηση επικυρώσεως ΕΟΚ, ο αιτών καθορίζει τον άξονα αναφοράς. Αυτός αντιστοιχεί στη γωνία φωτισμού $V = H = 0^\circ$ του πίνακα των συντελεστών φωτεινής εντάσεως (ΣΦΕ).
- VIII.2. Για τις φωτομετρικές μετρήσεις θεωρείται αποκλειστικώς, για την κλάση I, η φωτιζουσα περιοχή που ευρίσκεται στο εσωτερικό ενός κύκλου διαμέτρου 120 μμ και περιορίζεται η περιοχή με το ακόλουθο μέγιστο εμβαδό: κλάση I = 100 εμ² χωρίς να πρέπει αναγκαστικά το εμβαδό των οπτικών αντανακλαστήρα να φθάνει την τιμή αυτής της επιφάνειας. Ο κατασκευαστής δεικνύει το περίγραμμα της προς χρησιμοποίηση επιφάνειας. Για την κλάση III, θεωρείται το σύνολο των φωτιζουσών επιφανειών χωρίς κανένα περιορισμό διαστάσεων.
- VIII.3. Οι τιμές του ΣΦΕ των ερυθρών αντανακλαστήρων πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσες προς αυτές του κατωτέρω πίνακα, εκπεφρασμένες σε millicandelas ανά lux για τις αναφερόμενες γωνίες αποκλίσεως και φωτισμού.

Κλάση	Γωνία αποκλίσεως α	Γωνία φωτισμού β			
		Καθέτως V οριζοντίως H	0° 0°	+ και - 10° 0°	+ και - 5° + και - 20°
I	20'		100	50	50
	1° 30'		5	2,5	2,5
(II)					
III	20'		150	75	75
	1° 30'		7,5	3,75	3,75

Τιμές ΣΦΕ κατώτερες των αναφερομένων τιμών στις δύο τελευταίες του ανωτέρω πίνακος δεν είναι αποδεκτές στο εσωτερικό της στερεάς γωνίας που έχει κορυφή το κέντρο αναφοράς και οριοθετείται από τα επίπεδα που τέμνονται κατά τις ακμές ως εξής:

$$(V = + \text{και} - 10^\circ, H = 0^\circ) \quad (V = + \text{και} - 5^\circ, H = + \text{και} - 20^\circ)$$

- VIII.4. Εφ' όσον μετράται ο ΣΦΕ ενός αντανακλαστήρα για μία γωνία β ίση προς $V = +$ ή $- 5^\circ$, $H = 0^\circ$, επαληθεύεται, δι' ελαφράς στροφής της διατάξεως ότι δεν παρουσιάζεται ένα φαινόμενο ανακλάσεως. Αν παρουσιασθεί το φαινόμενο, πραγματοποιείται η μέτρηση για τη β ίση προς $V = +$ ή $- 5^\circ$ $H = 0^\circ$. Η χρησιμοποιούμενη θέση είναι αυτή που αντιστοιχεί στον ελάχιστο ΣΦΕ για μία εκ των θέσεων αυτών.
- 4.1. Για μία γωνία φωτισμού β ίση προς $V = H = 0^\circ$ ή γι' αυτή που προσδιορίζεται στο σημείο VIII. 4 και για τη γωνία αποκλίσεως 20', πραγματοποιείται στροφή των αντανακλαστήρων οι οποίοι δεν φέρουν την ένδειξη «TOP» περί τον άξονα αναφοράς τους, μέχρι του ελαχίστου ΣΦΕ, ο οποίος πρέπει να πληροί την ενδεικνυόμενη τιμή στο σημείο VIII.3. Όταν μετράται ο ΣΦΕ για τις άλλες γωνίες φωτισμού και αποκλίσεως, ο αντανακλαστήρας τοποθετείται στη θέση που αντιστοιχεί στην τιμή της γωνίας περιστροφής ε που καθορίζεται ούτω. Όταν δεν επιτυγχάνονται οι εξειδικευμένες τιμές, δύναται να πραγματοποιηθεί στροφή του αντανακλαστήρα κατά $\pm 5^\circ$ περί τον άξονα αναφοράς, θεωρουμένης ως αρχής της θέσεως αυτής.
- 4.2. Για τη γωνία φωτισμού β ίση προς $V = H = 0^\circ$, ή γι' αυτή που προσδιορίζεται στο σημείο VIII και για τη γωνία αποκλίσεως 20', πραγματοποιείται στροφή των αντανακλαστήρων οι οποίοι φέρουν την ένδειξη «TOP» κατά $+ 5^\circ$ περί τον άξονα αναφοράς. Για όλες τις λαμβανόμενες από τον αντανακλαστήρα θέσεις

▼B

κατά τη διάρκεια αυτής της περιστροφής, ο ΣΦΕ δεν πρέπει να είναι κατώτερος της επιβαλλομένης τιμής.

- 4.3. Αν για τη διεύθυνση $V = H = 0^\circ$ ο ΣΦΕ υπερβαίνει την εξειδικευμένη τιμή τουλάχιστον κατά 50 %, όλες οι μετρήσεις για όλες τις γωνίες φωτισμού και αποκλίσεως πραγματοποιούνται για $\varepsilon = 0^\circ$.
- VIII.5. Για να πραγματοποιηθούν οι μετρήσεις, ακολουθείται η υποδεικνυόμενη από την ΔΕΦ (CIE) μέθοδος για τη φωτομετρία των αντανακλαστήρων.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX

ΑΝΤΟΧΗ ΣΕ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

IX.1. ΑΝΤΟΧΗ ΣΤΟ ΥΔΩΡ

Οι αντανακλαστήρες οι οποίοι είναι ή δεν είναι ομαδοποιημένοι ή ενσωματωμένοι αμοιβαία με ένα φανό, των οποίων τα αποσυναρμολογούμενα εξαρτήματα έχουν ενδεχομένως αφαιρεθεί, εμβυθίζονται εντός λουτρού ύδατος 25 ± 5 °C επί 10 λεπτά, του πλέον υψηλού σημείου του ανωτέρω τμήματος της φωτιζούσης περιοχής ευρισκομένου 20 μμ περίπου από την επιφάνεια του ύδατος. Αυτή η δοκιμή επαναλαμβάνεται στρεφόμενου του αντανακλαστήρα κατά 180° ώστε η φωτιζουσα περιοχή να ευρίσκεται κάτωθεν και η οπισθία όψη να είναι καλυμμένη από 20 μμ περίπου ύδατος.

- 1.1. Το ύδωρ δεν πρέπει να εισχωρεί στην ανακλώσα όψη της οπτικής αντανακλαστήρα. Αν μία οπτική εξέταση αποκαλύπτει χωρίς αμφιβολία την παρουσία του ύδατος, το σύστημα δεν θεωρείται ότι ικανοποιεί τη δοκιμή.
- 1.2. Αν η οπτική εξέταση δεν απεκάλυψε την παρουσία του ύδατος ή αν υφίστανται αμφιβολίες, μετράται ο ΣΦΕ κατά την περιγραφόμενη στο σημείο V.3.2 μέθοδο, αφού έχει ελαφρώς ανακινηθεί ο αντανακλαστήρας ώστε να εκδιωχθεί η περίσσεια του ύδατος στην επιφάνεια.

IX.2. ΑΝΤΟΧΗ ΣΤΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Οι αντανακλαστήρες πρέπει να κατασκευάζονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε, παρ' όλες τις συνθήκες υγρασίας και διαβρώσεως στις οποίες υπόκεινται κανονικώς, να διατηρούν τα επιβαλλόμενα χρωματομετρικά και φωτομετρικά χαρακτηριστικά. Η αντοχή της εμπροσθίας όψεως σε αμαύρωση και η αντίστοιχη, του προστατευτικού τμήματος της οπισθίας όψεως στην φθορά πρέπει να αποτελούν αντικείμενο μιάς επί μέρους εξακριβώσεως μόνον εφ' όσον υπάρχει υπόνοια μιάς διαβρώσεως ενός βασικού μεταλλικού τμήματος.

Ο αντανακλαστήρας του οποίου τα αποσυναρμολογούμενα εξαρτήματα έχουν αφαιρεθεί, ή ο φανός μετά του οποίου ο αντανακλαστήρας είναι ομαδοποιημένος ή ενσωματωμένος αμοιβαίως υπόκειται σε δράση αλατώδους ομίχλης κατά τη διάρκεια μιάς περιόδου 50 ωρών, είτε δύο περιόδων εκθέσεως 24 ωρών εκάστης, που χωρίζονται με ένα διάλειμμα 2 ωρών κατά το οποίο αφιέται να στεγνώσει το δείγμα.

Η αλατώδης ομίχλη επιτυγχάνεται διά ψεκασμού σε 35 ± 2 °C, ενός αλατώδους διαλύματος επιτυγχανομένου διά διαλύσεως 20 ± 2 μερών μάζης χλωριούχου νατρίου σε 80 μέρη αποσταγμένου ύδατος μη περιέχοντος προσμίξεις πλέον του 0,02 %.

Αμέσως μετά το τέλος της δοκιμής, το δείγμα δεν πρέπει να φέρει ίχνη υπερβολικής διαβρώσεως δυναμένης να επηρεάσει την καλή λειτουργία της συσκευής.

IX.3. ΑΝΤΟΧΗ ΣΕ ΚΑΥΣΙΜΑ

Η εξωτερική επιφάνεια του αντανακλαστήρα και ειδικότερα της φωτιζουσας περιοχής τρίβεται ελαφρά με ύφασμα εμποτισμένο σε μείγμα βενζίνης και βενζολίου (αναλογία 90: 10). Μετά 5 λεπτά περίπου, η επιφάνεια εξετάζεται οπτικώς. Αυτή δεν πρέπει να παρουσιάζει εμφανή διαφορά.

IX.4. ΑΝΤΟΧΗ ΣΕ ΕΛΑΙΑ ΛΙΠΑΝΣΕΩΣ

Η εξωτερική επιφάνεια του αντανακλαστήρα, και ειδικότερα της φωτιζουσας επιφανείας, τρίβεται ελαφρά με ύφασμα εμποτισμένο σε απορρυπαντικό έλαιο λιπάνσεως. Μετά 5 λεπτά περίπου, η επιφάνεια σκουπίζεται. Εν συνεχεία μετράται ο ΣΦΕ (σημείο V.3.2).



IX.5

**ΑΝΤΟΧΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΙΤΗΣ ΟΠΙΣΘΙΑΣ ΟΨΕΩΣ
ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΩΝ ΜΕΤΑ ΚΑΤΟΠΤΡΟΥ**

Μετά από βούρτσισμα της οπισθίας όψεως του αντανακλαστήρα με μία βούρτσα πλαστικών τριχών, σκληρής ποιότητας, αυτή καλύπτεται ή υγραίνεται επαρκώς με ένα μείγμα βενζίνης και βενζολίου (αναλογία 90: 10) επί 1 λεπτό.

Το μείγμα εν συνεχεία αποσύρεται και ο αντανακλαστήρας αφήνεται να στεγνώσει.

Μόλις περατωθεί η εξάτμιση, πραγματοποιείται μία δοκιμή αποξέσεως διά βουρτσίσματος της οπισθίας όψεως με την ίδια πλαστική βούρτσα. Εν συνεχεία μετράται ο ΣΦΕ (σημείο V.3.2) μετά από κάλυψη όλης της κατοπτρικής οπισθίας επιφάνειας με σιλική μελάνη.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ

ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΣ ΤΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΔΙΟΤΗΤΩΝ

- X.1. Η αρχή η οποία εχορήγησε την επικύρωση ΕΟΚ δύναται να επαληθεύει σε ποιά βαθμό εξασφαλίζεται με την πάροδο του χρόνου η σταθερότης των οπτικών ιδιοτήτων ενός τύπου αντανακλαστήρα σε χρήση.
- X.2. Οι αρμόδιες αρχές ενός Κράτους μέλους εκτός του Κράτους του οποίου η αρμοδία αρχή εχορήγησε την επικύρωση ΕΟΚ δύναται να πραγματοποιήσουν επί της επικρατείας τους επαληθεύσεις παρόμοιες.
- Σε περίπτωση συστηματικής ανομοιότητας ενός τύπου αντανακλαστήρα εν χρήσει, μεταβιβάζουν ενδεχομένως στη διοίκηση η οποία εχορήγησε την επικύρωση ΕΟΚ τα δειγματοληπτικώς ληφθέντα εξαρτήματα προς εξέταση και ζητούν τη γνώμη της.
- X.3. Ελλείπει άλλων προς εκτίμηση στοιχείων, η έννοια της συστηματικής ανομοιότητας ενός τύπου αντανακλαστήρα εν χρήσει ερμηνεύεται κατά την έννοια του σημείου 6.1 του παραρτήματος 0.

▼B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ***ΑΝΤΟΧΗ ΣΤΗ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑ**

- XI.1. Ο αντανakλαστήρας τοποθετείται επί 12 συνεχείς ώρες εντός ξηράς ατμοσφαιρας, στη θερμοκρασία των 65 ± 2 °C.
- XI.2. Μετά τη δοκιμή, ουδεμία αισθητή παραμόρφωση ή ρωγή του αντανakλαστήρα και ειδικότερα των οπτικών στοιχείων, δεν πρέπει να δύναται να διαπιστωθεί οπτικά.
- XI.3. Τα χρωματομετρικά και φωτομετρικά χαρακτηριστικά ελέγχονται (σημεία V.3.1 και V.3.2).

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙ***ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΣ ΤΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ**

- XII.1. Η αρχή η οποία εχορήγησε την επικύρωση ΕΟΚ δύναται να εξακριβώσει σε ποιό βαθμό εξασφαλίζεται η σταθερότης του χρώματος ενός τύπου αντανακλαστήρα εν χρήσει.
- XII.2. Οι αρμόδιες αρχές ενός Κράτους μέλους εκτός του Κράτους μέλους του οποίου η αρμοδία αρχή εχορήγησε την επικύρωση ΕΟΚ δύνανται να πραγματοποιήσουν επί του εδάφους τους επαληθεύσεις παρόμοιες.
- Σε περίπτωση συστηματικής ανομοιότητας ενός τύπου αντανακλαστήρα εν χρήσει, μεταβιβάζουν ενδεχομένως στη διοίκηση η οποία εχορήγησε την επικύρωση ΕΟΚ τα δειγματοληπτικώς ληφθέντα εξαρτήματα προς εξέταση και ζητούν τη γνώμη της.
- XII.3. Ελλείψει άλλων προς εκτίμηση στοιχείων, η έννοια της συστηματικής ανομοιότητας ενός τύπου αντανακλαστήρα εν χρήσει ερμηνεύεται κατά την έννοια του σημείου 6.1 του παραρτήματος 0.



Συμπληρωματικό παράρτημα των παραρτημάτων

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΚΗ ΣΕΙΡΑ ΤΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

Σημείο	Δοκιμή	Δείγματα									
		α	β	γ	δ	ε	ζ	η	θ	ι	κ
0.6.	Εξειδικεύσεις γενικού χαρακτήρα, οπτική εξέταση	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
VI.	Σχήμα και διαστάσεις, οπτική εξέταση	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
VII.	Χρωματομετρία: οπτική εξέταση τριχρωματικές συντεταγμένες σε περίπτωση αμφιβολίας	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
VIII.	Φωτομετρία: περιοριζόμενη: 20' και $V = H = 0^\circ$	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
VIII.3	Πλήρης			×	×						
IX.1.	Υδωρ: 10 λεπτά κανονική θέση 10 λεπτά αναστραμμένη θέση οπτική εξέταση							×	×		
V3.1.	Χρωματομετρία: οπτική εξέταση τριχρωματικές συντεταγμένες σε περίπτωση αμφιβολίας							×	×		
V3.2.	Φωτομετρία: περιοριζόμενη: 20' και $V = H = 0^\circ$							×	×		
IX.3.	Καύσιμα: 5 λεπτά οπτική εξέταση							×	×		
IX.4.	Έλαια: 5 λεπτά οπτική εξέταση							×	×		
V3.1.	Χρωματομετρία: οπτική εξέταση τριχρωματικές συντεταγμένες σε περίπτωση αμφιβολίας							×	×		
V3.2.	Φωτομετρία: περιοριζόμενη: 20' και $V = H = 0^\circ$							×	×		
IX.2.	Διάβρωση: 24 ώρες 2 ώρες παύση 24 ώρες οπτική εξέταση						×	×			
IX.5.	Οπισθία όψη: 1 λεπτό οπτική εξέταση						×	×			
XI.	Θερμότης 12 ώρες, $65 + 2^\circ C$ οπτική εξέταση για παραμορφώσεις						×	×			
V3.1.	Χρωματομετρία: οπτική εξέταση τριχρωματικές συντεταγμένες σε περίπτωση αμφιβολίας						×	×			
V3.2.	Φωτομετρία: περιοριζόμενη: 20' και $V = H = 0^\circ$						×	×			
X.	Σταθερότης των οπτικών ιδιοτήτων										
V3.1.	Χρωματομετρία: οπτική εξέταση ή τριχρωματικές συντεταγμένες										
V3.2.	Φωτομετρία: περιοριζόμενη: 20' και $V = H = 0^\circ$										
XII.	Σταθερότης του χρώματος										
V3.1.	Χρωματομετρία: οπτική εξέταση ή τριχρωματικές συντεταγμένες										
V3.2.	Φωτομετρία: περιοριζόμενη: 20' και $V = H = 0^\circ$										
0.5.1.	Κατάθεση στις Αρχές			×	×						