

Το έγγραφο αυτό συνιστά βοήθημα τεκμηρίωσης και δεν δεσμεύει τα κοινοτικά όργανα

► **B****ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

της 6ης Φεβρουαρίου 1970

περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους

(70/156/ΕΟΚ)

(ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1)

Τροποποιείται από:

	Επίσημη Εφημερίδα		
	αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► M1 Οδηγία 78/315/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1977	L 81	1	28.3.1978
► M2 Οδηγία 78/547/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 12ης Ιουνίου 1978	L 168	39	26.6.1978
► M3 Οδηγία 80/1267/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1980	L 375	34	31.12.1980
► M4 Οδηγία 87/358/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 1987	L 192	51	11.7.1987
► M5 Οδηγία 87/403/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 1987	L 220	44	8.8.1987
► M6 Οδηγία 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 1992	L 225	1	10.8.1992
► M7 Οδηγία 93/81/ΕΟΚ της Επιτροπής της 29ης Σεπτεμβρίου 1993	L 264	49	23.10.1993
► M8 Οδηγία 95/54/ΕΚ της Επιτροπής της 31ης Οκτωβρίου 1995	L 266	1	8.11.1995
► M9 Οδηγία 96/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 1996	L 169	1	8.7.1996
► M10 Οδηγία 96/79/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1996	L 18	7	21.1.1997
► M11 Οδηγία 97/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 1997	L 233	1	25.8.1997
► M12 Οδηγία 98/14/ΕΚ της Επιτροπής της 6ης Φεβρουαρίου 1998	L 91	1	25.3.1998
► M13 Οδηγία 98/91/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 1998	L 11	25	16.1.1999

Τροποποιείται από:

► A1 Πράξη προσχώρησης της Δανίας, της Ιρλανδίας και του Ηνωμένου Βασιλείου (*)	L 73	14	27.3.1972
(όπως προσαρμόστηκε από την απόφαση του Συμβουλίου της 1ης Ιανουαρίου 1973) (*)	L 2	1	1.1.1973
► A2 Πράξη προσχώρησης της Ελλάδας	L 291	17	19.11.1979
► A3 Πράξη προσχώρησης της Ισπανίας και της Πορτογαλίας	L 302	23	15.11.1985
► A4 Πράξη προσχώρησης της Αυστρίας, της Φινλανδίας και της Σουηδίας	C 241	21	29.8.1994
(όπως προσαρμόστηκε από την απόφαση 95/1/ΕΚ, Ευρατόμ, ΕΚΑΧ του Συμβουλίου)	L 1	1	1.1.1995

(*) Η παρούσα πράξη δεν έχει δημοσιευτεί στην ελληνική γλώσσα.

Διορθώνεται από:

- ▶ C1 Διορθωτικό ΕΕ L 265 της 19.9.1981, σ. 28 (80/1267/ΕΟΚ)
- ▶ C2 Διορθωτικό ΕΕ L 102 της 19.4.1997, σ. 46 (96/27/ΕΚ)



ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 6ης Φεβρουαρίου 1970

περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους

(70/156/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 100,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Συνελεύσεως⁽¹⁾,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής⁽²⁾,

Εκτιμώντας:

ότι σε κάθε Κράτος μέλος, τα οχήματα με κινητήρα που προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή προσώπων πρέπει να παρουσιάζουν ορισμένα τεχνικά χαρακτηριστικά καθοριζόμενα με υποχρεωτικές προδιαγραφές·

ότι οι προδιαγραφές διαφέρουν από το ένα Κράτος μέλος στο άλλο· ότι ένεκα των ανομοιοτήτων τους, παρεμποδίζονται οι συναλλαγές στο εσωτερικό της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας·

ότι τα εμπόδια αυτά στη δημιουργία και τη λειτουργία της κοινής αγοράς δύνανται να μειωθούν ή και ακόμη να εξαλειφθούν, αν υιοθετηθούν οι ίδιες προδιαγραφές από όλα τα Κράτη μέλη είτε συμπληρωματικά είτε σε αντικατάσταση των νομοθεσιών τους·

ότι ο έλεγχος της τηρήσεως των τεχνικών προδιαγραφών πραγματοποιείται από τα Κράτη μέλη κατά παραδοσιακό τρόπο πριν από την εμπορία των οχημάτων επί των οποίων εφαρμόζονται αυτές οι τεχνικές προδιαγραφές· ότι ο έλεγχος αυτός αφορά στους τύπους των οχημάτων·

ότι είναι σκόπιμο οι εναρμονισμένες τεχνικές προδιαγραφές που εφαρμόζονται για καθένα από τα διαφορετικά στοιχεία ή από τα διαφορετικά χαρακτηριστικά του οχήματος, να καθορίζονται με ειδικές οδηγίες· ότι σε κοινοτικό επίπεδο, ο έλεγχος της τηρήσεως των προδιαγραφών αυτών καθώς και η αναγνώριση από κάθε Κράτος μέλος του ελέγχου που πραγματοποιείται από τα άλλα Κράτη μέλη απαιτούν την έναρξη μιας διαδικασίας κοινοτικής εγκρίσεως για κάθε τύπο οχήματος· ότι η διαδικασία αυτή πρέπει να επιτρέπει σε κάθε Κράτος μέλος να διαπιστώνει ότι κάθε τύπος οχήματος υποβλήθηκε στους ελέγχους που προβλέπονται, από τις ειδικές οδηγίες και που αναγράφονται σε ένα δελτίο εγκρίσεως· ότι η διαδικασία αυτή πρέπει επίσης να επιτρέπει στον κατασκευαστή να συντάσσει ένα πιστοποιητικό πιστότητας για όλα τα οχήματα που είναι σύμφωνα με έναν εγκεκριμένο τύπο· ότι εφόσον ένα όχημα συνοδεύεται από το πιστοποιητικό αυτό, πρέπει να θεωρείται από όλα τα Κράτη μέλη ως σύμφωνο προς τις δικές τους νομοθεσίες· ότι είναι σκόπιμο κάθε Κράτος μέλος να πληροφορεί τα άλλα Κράτη μέλη για την επιβεβαίωση που έγινε με αποστολή αντίγραφου του δελτίου εγκρίσεως που συνετάγη για κάθε τύπο εγκεκριμένου οχήματος·

ότι, σε μεταβατικό στάδιο, η έγκριση πρέπει να είναι δυνατό να πραγματοποιηθεί βάσει των κοινοτικών προδιαγραφών στο μέτρο

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. Α 160 της 18. 12. 1969, σ. 7.

⁽²⁾ ΕΕ αριθ. Α 48 της 16. 4. 1969, σ. 14.

▼ **B**

που τίθενται σε ισχύ οι ειδικές οδηγίες περί των διαφορετικών στοιχείων ή των διαφορετικών χαρακτηριστικών του οχήματος και, για τα υπόλοιπα, βάσει των εθνικών προδιαγραφών·

ότι, υπό την επιφύλαξη των άρθρων 169 και 170 της συνθήκης, είναι σκόπιμο να προβλεφθούν εντός του πλαισίου της συνεργασίας μεταξύ των αρμοδίων αρχών των Κρατών μελών, κατάλληλες διατάξεις με το σκοπό να διευκολύνουν την επίλυση των διαφορών τεχνικού χαρακτήρα που αναφέρονται στην πιστότητα μιας παραγωγής προς τον εγκεκριμένο τύπο·

ότι ένα όχημα, μολονότι είναι σύμφωνο προς τον εγκεκριμένο τύπο, δύναται ωστόσο να παρουσιάσει μειονεκτήματα ικανά να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας και εκ του γεγονότος αυτού, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί μια κατάλληλη διαδικασία για να αντιμετωπισθεί ο κίνδυνος αυτός·

ότι η τεχνική πρόοδος απαιτεί μια ταχεία προσαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών που καθορίζονται από τις ειδικές οδηγίες· ότι είναι σκόπιμο να διευκολυνθεί η θέση σε ισχύ των απαραίτητων μέτρων για το σκοπό αυτό, να προβλέπεται διαδικασία καθιερύουσα στενή συνεργασία μεταξύ των Κρατών μελών και της Επιτροπής στα πλαίσια της επιτροπής για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο των οδηγιών που αναφέρονται στην εξάλειψη των τεχνικών εμποδίων στις συναλλαγές στον τομέα των οχημάτων με κινητήρα·

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

▼ **M6***Άρθρο 1***Πεδίο εφαρμογής**

Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στην έγκριση τύπου των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, που κατασκευάζονται σε ένα ή περισσότερα στάδια καθώς και των συστημάτων κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για χρήση σε τέτοιου είδους οχήματα και ρυμουλκούμενα.

Δεν εφαρμόζεται:

- στην έγκριση τύπου μεμονωμένων οχημάτων. Εντούτοις, τα κράτη μέλη τα οποία χορηγούν τέτοιου είδους εγκρίσεις, δέχονται οποιαδήποτε ισχύουσα έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή ημιτελούς οχήματος που χορηγείται βάσει της παρούσας οδηγίας και όχι δυνάμει των σχετικών εθνικών διατάξεων,
- στα τετράκυκλα, κατά την έννοια του άρθρου 1 παράγραφος 3 της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου, σχετικά με την έγκριση τύπου των δίτροχων ή τρίτροχων οχημάτων με κινητήρα⁽¹⁾.

*Άρθρο 2***Ορισμοί**

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας:

- ως «*έγκριση τύπου*» νοείται η διαδικασία σύμφωνα με την οποία ένα κράτος μέλος πιστοποιεί ότι ένας τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας ή επιμέρους οδηγίας περιλαμβανομένης στον εξαντλητικό κατάλογο του παραρτήματος IV ή XI,
- ως «*έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια*» νοείται η διαδικασία σύμφωνα με την οποία ένα ή περισσότερα κράτη μέλη πιστο-

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. L 225 της 10. 8. 1992, σ. 72.

▼ **M6**

- ποιούν ότι, ανάλογα με τη φάση ολοκλήρωσης, ένας ημιτελής ή ολοκληρωμένος τύπος οχήματος πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας,
- ως «*όχημα*» νοείται οποιοδήποτε όχημα με κινητήρα που προορίζεται για οδική χρήση ολοκληρωμένο ή ημιτελές, το οποίο έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και είναι σχεδιασμένο για μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 km/h, και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων οχημάτων τα οποία κινούνται επί τροχιών, γεωργικών και δασικών ελκυστήρων και όλων των κινητών μηχανισμών,
 - ως «*βασικό όχημα*» νοείται οποιοδήποτε ημιτελές όχημα, του οποίου ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος διατηρείται και κατά τη διάρκεια των επόμενων σταδίων της διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια,
 - ως «*ημιτελές όχημα*» νοείται οποιοδήποτε όχημα το οποίο χρειάζεται να συμπληρωθεί με ένα τουλάχιστον περαιτέρω στάδιο προκειμένου να πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας,
 - ως «*ολοκληρωμένο όχημα*» νοείται εκείνο που προκύπτει από τη διαδικασία έγκρισης τύπου πολλαπλών σταδίων το οποίο πληροί όλες τις σχετικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας,
 - ως «*τύπος*» οχήματος νοούνται τα οχήματα μιας κατηγορίας τα οποία είναι πανομοιότυπα τουλάχιστον ως προς τα ουσιώδη στοιχεία που προσδιορίζονται στο παράρτημα II σημείο Β. Ένας τύπος οχήματος μπορεί να περιλαμβάνει διάφορες παραλλαγές και εκδόσεις, (βλέπε παράρτημα II σημείο Β),
 - ως «*σύστημα*» νοείται οποιοδήποτε σύστημα οχήματος όπως φρένα, εξοπλισμός ελέγχου εκπομπών, εσωτερικοί εξοπλισμοί κ.λπ. τα οποία πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις οποιασδήποτε από τις επιμέρους οδηγίες,
 - ως «*κατασκευαστικό στοιχείο*» νοείται διάταξη, όπως ένας προβολέας, που πρέπει να πληροί απαιτήσεις επιμέρους οδηγίας και προορίζεται να αποτελέσει τμήμα ενός οχήματος, η οποία μπορεί να λάβει χωριστή έγκριση τύπου ανεξάρτητα από το όχημα, εφόσον η επιμέρους οδηγία το προβλέπει ρητά,
 - ως «*χωριστή τεχνική μονάδα*» νοείται μια διάταξη, όπως η πίσω προστατευτική διάταξη, που πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις επιμέρους οδηγίας και προορίζεται να αποτελέσει τμήμα οχήματος, η οποία μπορεί να λάβει χωριστή έγκριση τύπου μόνο σε σχέση προς έναν ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχήματος, εφόσον η επιμέρους οδηγία το προβλέπει ρητά,
 - ως «*κατασκευαστής*» νοείται το πρόσωπο ή ο οργανισμός ο οποίος είναι υπεύθυνος έναντι της αρμόδιας για τις εγκρίσεις τύπου αρχής για όλα τα θέματα που αφορούν τη διαδικασία έγκρισης τύπου και για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής. Ο κατασκευαστής δεν είναι απαραίτητο να συμμετέχει άμεσα σε όλα τα στάδια της κατασκευής του οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που αποτελούν το αντικείμενο της διαδικασίας έγκρισης,
 - ως «*αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή*» νοείται η αρχή ενός κράτους μέλους η οποία είναι υπεύθυνη για όλα τα θέματα που αφορούν την έγκριση τύπου ενός τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, εκδίδει και (ενδεχομένως) ανακαλεί πιστοποιητικά έγκρισης τύπου, αναλαμβάνει την επικοινωνία με τις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών και ελέγχει τη συμμόρφωση του κατασκευαστού προς τις οικείες ρυθμίσεις παραγωγής,
 - ως «*τεχνική υπηρεσία*» νοείται ο οργανισμός ή ο φορέας ο οποίος έχει οριστεί ως εργαστήριο δοκιμών ή επιθεωρήσεων εξ ονόματος της αρμόδιας για τις εγκρίσεις τύπου αρχής ενός κράτους μέλους. Η λειτουργία αυτή μπορεί να αναλαμβάνεται και από την ίδια την αρχή αυτή,

▼ **M6**

- ως «έγγραφο πληροφοριών» νοείται το έγγραφο που παρατίθεται στο παράρτημα I ή III της παρούσας οδηγίας ή στο αντίστοιχο παράρτημα επιμέρους οδηγίας, το οποίο καθορίζει τις πληροφορίες που πρέπει να χορηγεί ο αιτών,
- ως «φάκελος πληροφοριών» νοείται ο πλήρης φάκελος ή δελτίο δεδομένων σχεδίων, φωτογραφιών, κ.λπ. που υποβάλλονται από τον αιτούντα στην τεχνική υπηρεσία ή την αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή όπως καθορίζονται στο έγγραφο πληροφοριών,
- ως «πακέτο πληροφοριών» νοείται ο φάκελος πληροφοριών συν οποιεσδήποτε εκθέσεις δοκιμών ή άλλα έγγραφα τα οποία η τεχνική υπηρεσία ή η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή έχει προσθέσει στο φάκελο πληροφοριών κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των καθηκόντων της,
- ως «ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών» νοείται το έγγραφο στο οποίο καταγράφονται τα περιεχόμενα του πακέτου πληροφοριών με κατάλληλη αρίθμηση ή άλλη σήμανση ώστε όλες οι σελίδες να ανευρίσκονται ευχερώς.

*Άρθρο 3***Αίτηση έγκρισης τύπου**▼ **M12**

1. Η αίτηση έγκρισης τύπου οχήματος υποβάλλεται από τον κατασκευαστή στην αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή ενός κράτους μέλος. Η αίτηση συνοδεύεται από φάκελο πληροφοριών που περιλαμβάνει τις πληροφορίες οι οποίες απαιτούνται από το παράρτημα III και από τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου για καθεμία από τις εφαρμοσμένες επιμέρους οδηγίες όπως απαιτούν τα παραρτήματα IV ή XI. Εξάλλου, το πακέτο πληροφοριών για τις εγκρίσεις τύπου συστήματος και χωριστών τεχνικών μονάδων σε σχέση με κάθε επιμέρους οδηγία τίθεται στη διάθεση της αρμόδιας για τις εγκρίσεις τύπου αρχής μέχρι την ημερομηνία κατά την οποία η έγκριση τύπου είτε χορηγείται είτε απορρίπτεται.

▼ **M6**

2. Ως εξαίρεση προς την παράγραφο 1, στην περίπτωση όπου δεν υπάρχουν πιστοποιητικά έγκρισης τύπου για καμία από τις σχετικές επιμέρους οδηγίες, τα συνοδευτικά έγγραφα μιας αίτησης περιλαμβάνουν: φάκελο πληροφοριών που παρέχει τις πληροφορίες οι οποίες απαιτούνται από το παράρτημα I σε σχέση με τις επιμέρους οδηγίες που αναφέρονται στο παράρτημα IV ή XI και, ενδεχομένως, στο μέρος II του παραρτήματος III.

3. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια οι πληροφορίες που πρέπει να χορηγηθούν περιλαμβάνουν:

- στο πρώτο στάδιο, τα μέρη εκείνα του φακέλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου που απαιτούνται για ολοκληρωμένο όχημα, τα οποία αντιστοιχούν στο στάδιο ολοκλήρωσης του βασικού οχήματος,
- από το δεύτερο και εξής, τα μέρη εκείνα του φακέλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου τα οποία αφορούν το τρέχον στάδιο κατασκευής και αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου για το ημιτελές όχημα το οποίο είχε εκδοθεί στο προηγούμενο στάδιο κατασκευής. Επιπλέον, ο κατασκευαστής υποβάλλει πλήρεις λεπτομέρειες των αλλαγών και προσθηκών που έχει επιφέρει στο ημιτελές όχημα.

4. Όλες οι αιτήσεις έγκρισης τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας υποβάλλονται από τον κατασκευαστή στην αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή ενός κράτους μέλους. Η αίτηση συνοδεύεται από φάκελο πληροφοριών, του οποίου το περιεχόμενο δίδεται από το έγγραφο πληροφοριών της σχετικής επιμέρους οδηγίας.

5. Όλες οι αιτήσεις που αφορούν τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας

▼ **M6**

υποβάλλονται σε ένα και μόνο κράτος μέλος. Για κάθε τύπο προς έγκριση υποβάλλεται ιδιαίτερη αίτηση.

*Άρθρο 4***Διαδικασία έγκρισης τύπου**

1. Τα κράτη μέλη χορηγούν:

α) έγκριση τύπου οχήματος:

- στους τύπους οχήματος που συμμορφώνονται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις των σχετικών επιμέρους οδηγιών όπως προβλέπεται στο παράρτημα IV,
- στους τύπους οχημάτων ειδικής χρήσης που αναφέρονται στο παράρτημα XI τα οποία συμμορφώνονται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις των επιμέρους οδηγιών όπως αναφέρονται στη σχετική στήλη του παραρτήματος XI.

Η διαδικασία εκτυλίσσεται κατά τα διαλαμβανόμενα στο παράρτημα V·

β) έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια σε βασικούς, ημιτελείς ή ολοκληρωμένους τύπους οχημάτων οι οποίοι συμμορφώνονται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις των σχετικών επιμέρους οδηγιών που ορίζονται στα παραρτήματα IV ή XI, ανάλογα με την κατάσταση ολοκλήρωσης του τύπου οχήματος.

Η διαδικασία αυτή εκτυλίσσεται κατά τα διαλαμβανόμενα στο παράρτημα XIV·

γ) έγκριση τύπου συστήματος στους τύπους οχημάτων που συμμορφώνονται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις ► **M12** σχετικής επιμέρους οδηγίας, όπως αναφέρεται στο παράρτημα IV ή XI ◀ ·

δ) έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας σε όλους τους τύπους κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που συμμορφώνονται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις που περιλαμβάνονται ► **M12** στη σχετική επιμέρους οδηγία, όπως αναφέρεται στο παράρτημα IV ή XI ◀ η οποία προβλέπει ρητά τη δυνατότητα αυτή.

▼ **M12**

Στην περίπτωση έγκρισης τύπου οχήματος που αφορά το παράρτημα XI ή το άρθρο 8 παράγραφος 2, στοιχείο γ) ή στην περίπτωση έγκρισης τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που αφορά το παράρτημα XI ή το άρθρο 8 παράγραφος 2, στοιχείο γ) και περιέχει περιορισμούς ή εξαιρέσεις από κάποια διάταξη της σχετικής επιμέρους οδηγίας, το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου περιέχει τους περιορισμούς που ισχύουν και τις εξαιρέσεις που χορηγούνται, φέρει δε ειδικό αριθμό έγκρισης τύπου σύμφωνα προς τις διατάξεις του παραρτήματος VII.

Εφόσον τα στοιχεία των φακέλων πληροφοριών που αναφέρονται στα στοιχεία α), β), γ) και δ) ανωτέρω προδιαγράφουν διατάξεις για οχήματα ειδικής χρήσεως, όπως υποδεικνύεται στις αντίστοιχες στήλες του παραρτήματος XI και τα προσαρτήματά του, το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου προσδιορίζει επίσης τους εν λόγω περιορισμούς και εξαιρέσεις.

▼ **M6**

2. Ωστόσο, εάν κάποιο κράτος μέλος διαπιστώσει ότι όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που συμμορφώνεται προς τις διατάξεις της παραγράφου 1 ενέχει, παρόλα αυτά, σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, μπορεί να αρνηθεί την έκδοση έγκρισης τύπου. Πληροφορεί αμέσως τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή σχετικά, δηλώνοντας τους λόγους επί των οποίων βασίστηκε η απόφασή του.

▼ **M6**

3. Τα κράτη μέλη συμπληρώνουν όλα τα ισχύοντα μέρη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου (του οποίου πρότυπα περιλαμβάνονται στο παράρτημα VI της παρούσας οδηγίας και σε παράρτημα εκάστης των επιμέρους οδηγιών) για κάθε τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που εγκρίνουν. Επιπλέον συμπληρώνουν και τα σχετικά τμήματα του δελτίου αποτελεσμάτων δοκιμών που επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος (του οποίου πρότυπο περιλαμβάνεται στο παράρτημα VIII) και συντάσσει ή επαληθεύει τα περιεχόμενα του ευρετηρίου του πακέτου πληροφοριών. Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου αριθμούνται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο παράρτημα VII. Το συμπληρωμένο πιστοποιητικό και τα συνημμένα έγγραφα του στέλνονται στον αιτούντα.

4. Σε περίπτωση όπου το προς έγκριση κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα μπορεί να λειτουργήσει ή παρουσιάζει ειδικό χαρακτηριστικό μόνο σε συνδυασμό με άλλα μέρη του οχήματος και για το λόγο αυτό η συμμόρφωση προς μία ή περισσότερες απαιτήσεις μπορεί να επαληθευθεί μόνο όταν το προς έγκριση κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα λειτουργεί σε συνδυασμό με άλλα μέρη του οχήματος, πραγματικά ή εξομοιωμένα, το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας πρέπει να περιορίζεται αναλόγως. Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας αναφέρει στην περίπτωση αυτή τους ενδεχόμενους περιορισμούς στη χρήση του και τις τυχόν προϋποθέσεις εφαρμογής του. Η τήρηση των περιορισμών και προϋποθέσεων αυτών επαληθεύεται κατά το χρόνο έγκρισης τύπου του οχήματος.

5. Η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή κάθε κράτος μέλους, στέλνει εντός ενός μηνός στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου του οχήματος (μαζί με τα προσαρτήματά του) για κάθε τύπο οχήματος του οποίου την έγκριση τύπου έχει χορηγήσει, απορρίπτει ή αποσύρει.

6. Η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή κάθε κράτους μέλους στέλνει κάθε μήνα στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών κατάλογο (που περιλαμβάνει τις λεπτομέρειες οι οποίες αναφέρονται στο παράρτημα XIII) των εγκρίσεων τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων τις οποίες έχει χορηγήσει, απορρίπτει ή αποσύρει κατά τη διάρκεια του εν λόγω μήνα. Επιπλέον, αιτήσεως της αρμόδιας για τις εγκρίσεις τύπου αρχής άλλου κράτους μέλους, στέλνει αμέσως αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή/και του πακέτου πληροφοριών του συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας για κάθε τύπο συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας για τον οποίο έχει χορηγήσει, απορρίπτει ή αποσύρει ένα πιστοποιητικό έγκρισης τύπου.

▼ **M12***Άρθρο 5***Τροποποιήσεις των εγκρίσεων τύπου**

1. Το κράτος μέλος το οποίο έχει χορηγήσει έγκριση τύπου λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ώστε να ενημερώνεται σχετικά με οποιαδήποτε τροποποίηση στις λεπτομέρειες οι οποίες περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών.

2. Η αίτηση για τροποποίηση της εγκρίσεως τύπου υποβάλλεται αποκλειστικά στο κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την αρχική έγκριση τύπου.

3. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου συστήματος κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, εάν οι λεπτομέρειες που περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν αλλάξει, η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή του εν

▼ **M12**

λόγω κράτους μέλους εκδίδει αν χρειαστεί τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών, σημειώνοντας σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα σαφώς τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης ενοποιημένη και ενημερωμένη έκδοση του πακέτου πληροφοριών συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή της τροποποίησης θεωρείται επίσης ότι πληροί αυτή την απαίτηση.

Σε κάθε περίπτωση αναθεώρησης σελίδων ή ενοποιημένης και ενημερωμένης έκδοσης, τροποποιείται και το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών (το οποίο επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης) ώστε να εμφανίζονται οι ημερομηνίες τελευταίας αναθεώρησης των σελίδων ή η ημερομηνία της ενοποιημένης, ενημερωμένης έκδοσης.

Εφόσον, επιπλέον, έχουν τροποποιηθεί οποιεσδήποτε πληροφορίες στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου εξαιρουμένων των προσαρτημάτων του ή έχουν μεταβληθεί οι απαιτήσεις της οδηγίας μετά την αναγραφόμενη στην τρέχουσα έγκριση ημερομηνία, η τροποποίηση χαρακτηρίζεται ως «επέκταση» και η εγκρίνουσα αρχή του κράτους μέλους εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης (που φέρει αριθμό επέκτασης), στο οποίο φαίνεται σαφώς ο λόγος για την επέκταση και η ημερομηνία επανέκδοσης.

Αν η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή του εν λόγω κράτους μέλους διαπιστώνει ότι κάποια τροποποίηση πακέτου πληροφοριών καθιστά αναγκαίες νέες δοκιμές ή ελέγχους ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και εκδίδει τα έγγραφα που αναφέρονται στο πρώτο, δεύτερο και τρίτο εδάφιο, μόνο μετά την επιτυχή διεξαγωγή νέων δοκιμών ή ελέγχων.

4. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου οχήματος, εάν οι λεπτομέρειες που περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν αλλάξει, η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή του εν λόγω κράτους μέλους εκδίδει αν χρειαστεί τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών σημειώνοντας σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα σαφώς τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης. Ενοποιημένη και ενημερωμένη έκδοση του πακέτου πληροφοριών συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή της τροποποίησης θεωρείται επίσης ότι πληροί αυτή την απαίτηση.

Σε κάθε περίπτωση αναθεώρησης σελίδων ή ενοποιημένης και ενημερωμένης έκδοσης, τροποποιείται και το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών (το οποίο επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης) ώστε να εμφανίζονται οι ημερομηνίες τελευταίας αναθεώρησης των σελίδων ή η ημερομηνία της ενοποιημένης, ενημερωμένης έκδοσης.

Εφόσον, επιπλέον, απαιτούνται περαιτέρω επιθεωρήσεις ή έχουν τροποποιηθεί οποιεσδήποτε πληροφορίες στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (εξαιρουμένων των προσαρτημάτων του) ή, εφόσον μετά την αναγραφόμενη στην τρέχουσα έγκριση του οχήματος ημερομηνία, εφόσον έχουν μεταβληθεί οι απαιτήσεις οποιασδήποτε επιμέρους οδηγίας εφαρμοστέας κατά την ημερομηνία μετά την οποία απαγορεύεται η θέση για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, η τροποποίηση χαρακτηρίζεται ως «επέκταση» και η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή του κράτους μέλους εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης (που φέρει αριθμό επέκτασης), στο οποίο φαίνεται σαφώς ο λόγος για την επέκταση και η ημερομηνία επανέκδοσης.

Αν η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή του εν λόγω κράτους μέλους διαπιστώνει ότι κάποια τροποποίηση πακέτου πληροφοριών καθιστά απαραίτητες νέες επιθεωρήσεις ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και εκδίδει τα προαναφερθέντα έγγραφα μόνο μετά την επιτυχή διεξαγωγή νέων επιθεωρήσεων. Τα τροποποιημένα έγγραφα αποστέλλονται σε όλες τις άλλες αρμόδιες για τις εγκρίσεις τύπου αρχές εντός ενός μηνός.

▼ M12

5. Όταν καθίσταται προφανές ότι κάποια έγκριση τύπου οχήματος πρόκειται να παύσει να ισχύει επειδή πρόκειται να παύσουν να ισχύουν μία ή περισσότερες από τις εγκρίσεις τύπου που είχαν χορηγηθεί βάσει επιμέρους οδηγιών που αναφέρονται στο πακέτο πληροφοριών ή λόγω εισαγωγής νέας επιμέρους οδηγίας στο παράρτημα VI, μέρος I, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους η οποία χορήγησε αυτή την έγκριση κοινοποιεί αυτό το γεγονός, το αργότερο ένα μήνα πριν παύσει να ισχύει ή έγκριση τύπου οχήματος, στις αρμόδιες για την έγκριση αρχές των λοιπών κρατών μελών αναφέροντας τη σχετική ημερομηνία ή τον αριθμό αναγνώρισης του τελευταίου οχήματος που έχει παραχθεί σύμφωνα με το παλαιό πιστοποιητικό.

6. Δεν απαιτείται τροποποίηση της εγκρίσεως για τις κατηγορίες οχημάτων που δεν επηρεάζονται από μεταβολή των απαιτήσεων σε επιμέρους οδηγίες ή στην παρούσα οδηγία.

▼ M6*Άρθρο 6***Πιστοποιητικό συμμόρφωσης**

1. Ο κατασκευαστής, ως κάτοχος της έγκρισης τύπου οχήματος εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης (του οποίου πρότυπα περιλαμβάνονται στο παράρτημα IX) που συνοδεύει κάθε όχημα, πλήρες ή ημιτελές, που έχει κατασκευασθεί σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος. Στην περίπτωση ημιτελούς ή ολοκληρωμένου τύπου οχήματος, ο κατασκευαστής συμπληρώνει μόνο τα σημεία της σελίδας 2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης τα οποία έχουν προστεθεί ή τροποποιηθεί κατά το τρέχον στάδιο έγκρισης τύπου, και, ενδεχομένως, επισυνάπτει στο πιστοποιητικό αυτό όλα τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που είχαν εκδοθεί σε προηγούμενα στάδια.

▼ M12

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης πρέπει να τυπώνεται κατά τρόπο που να μην επιτρέπει την πλαστογράφηση του. Προς το σκοπό αυτό, το χαρτί εκτύπωσης προστατεύεται είτε με έγχρωμες γραφικές παραστάσεις είτε με υδατόσημα με το αναγνωριστικό σήμα του κατασκευαστή.

▼ M6

2. Ωστόσο, τα κράτη μέλη μπορούν, για λόγους φορολόγησης ή έκδοσης άδειας κυκλοφορίας οχημάτων και αφού ενημερώσουν τρεις μήνες τουλάχιστον νωρίτερα την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη, να ζητήσουν να προστεθούν στο πιστοποιητικό και στοιχεία που δεν αναφέρονται στο παράρτημα IX με την προϋπόθεση ότι τα στοιχεία αυτά αναφέρονται ρητά στο πακέτο πληροφοριών ή μπορούν να προκύψουν από απλό υπολογισμό με βάση το πακέτο αυτό.

Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να ζητήσουν να συμπληρωθεί το πιστοποιητικό συμμόρφωσης που περιέχεται στο παράρτημα IX έτσι ώστε να εμφανίζονται καλύτερα τα αναγκαία και επαρκή στοιχεία για τους σκοπούς της φορολόγησης και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες εθνικές αρχές.

3. Ο κατασκευαστής, ως κάτοχος πιστοποιητικού έγκρισης τύπου για ένα κατασκευαστικό στοιχείο ή μια χωριστή τεχνική ενότητα, επιθέτει σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ή τεχνική ενότητα που παράγεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του, την ένδειξη του τύπου ή/και, εφόσον προβλέπεται από την ειδική οδηγία, το σήμα ή τον αριθμό της έγκρισης τύπου. Ωστόσο, στην τελευταία αυτή περίπτωση ο κατασκευαστής μπορεί να επιλέξει να μην επιθέσει το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του ή την ένδειξη του τύπου.

4. Ο κατασκευαστής, ως κάτοχος πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 4, περιλαμβάνει περιορισμούς χρήσης, χορηγεί με κάθε παραγόμενο κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική

▼ **M6**

μονάδα λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς αυτούς και αναφέρει τις προϋποθέσεις τοποθέτησης.

*Άρθρο 7***Άδεια κυκλοφορίας και θέση σε λειτουργία**

1. Τα κράτη μέλη χορηγούν άδεια κυκλοφορίας, επιτρέπουν την πώληση ή θέση σε λειτουργία νέων οχημάτων βάσει της κατασκευής και λειτουργίας τους, μόνον εφόσον συνοδεύονται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης. Στην περίπτωση ημιτελών οχημάτων, τα κράτη μέλη επιτρέπουν μεν την πώλησή τους αλλά μπορούν να αρνηθούν τη χορήγηση μόνιμης άδειας κυκλοφορίας και τη θέση σε λειτουργία τους ενόσω δεν είναι ολοκληρωμένα.

2. Τα κράτη μέλη επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε λειτουργία κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων μόνον εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις της σχετικής ειδικής οδηγίας και τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 3. Τούτο δεν εφαρμόζεται σε κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε οχήματα τα οποία εν όλω ή εν μέρει εξαιρούνται ή δεν καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας.

3. Εάν κάποιο κράτος μέλος διαπιστώσει ότι οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες συγκεκριμένου τύπου ενέχουν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια αν και συνοδεύονται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν κατάλληλο σήμα, μπορεί, για μέγιστο χρονικό διάστημα έξι μηνών, να αρνηθεί τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών ή, να απαγορεύσει την πώληση ή θέση σε λειτουργία στο έδαφος του τέτοιων οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων. Ενημερώνει αμέσως τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή δηλώνοντας τους λόγους στους οποίους βασίσθηκε η απόφασή του. Εάν το κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την έγκριση τύπου αμφισβητήσει τον προβαλλόμενο κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη επιδιώκουν τη ρύθμιση της διαφοράς. Η Επιτροπή τηρείται ενήμερη και, ενδεχομένως, οργανώνει κατάλληλες διαβουλεύσεις με σκοπό την επίτευξη συμφωνίας.

*Άρθρο 8***Εξαιρέσεις και εναλλακτικές διαδικασίες**

1. Οι απαιτήσεις του άρθρου 7 παράγραφος 1, δεν ισχύουν σε:

- οχήματα που προορίζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, πολιτική άμυνα, πυροσβεστικές υπηρεσίες και δυνάμεις υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης,
- οχήματα εγκριθέντα σύμφωνα με την παράγραφο 2.

2. Τα κράτη μέλη μπορούν, αιτήσει του κατασκευαστή, να απαλλάξουν από την εφαρμογή μιας ή περισσοτέρων διατάξεων μιας ή περισσοτέρων από τις επιμέρους οδηγίες:

α) *Οχήματα παραγόμενα σε μικρές σειρές*

Στην περίπτωση αυτή, ο αριθμός οχημάτων μιας οικογένειας τύπων που λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας ή πωλούνται ή τίθενται σε λειτουργία κατ' έτος στο εν λόγω κράτος μέλος, περιορίζεται κατ' ανώτατο όριο στον αριθμό μονάδων που αναφέρεται στο παράρτημα XII. Κάθε χρόνο τα κράτη μέλη αποστέλλουν στην Επιτροπή κατάλογο των εγκρίσεων τύπου αυτών. Το κράτος μέλος που χορηγεί παρόμοια έγκριση τύπου αποστέλλει αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των συνημμένων εγγράφων του στις αρμόδιες για τις εγκρίσεις τύπου αρχές των άλλων κρατών μελών που έχει προσδιορίσει ο κατασκευαστής, δηλώνοντας τη φύση των εξαιρέσεων που έχουν επιτραπεί. Εντός τριών μηνών τα εν

▼ **M6**

λόγω κράτη μέλη αποφασίζουν κατά πόσον, και για ποιο αριθμό μονάδων, δέχονται την έγκριση τύπου για οχήματα που πρόκειται να λάβουν άδεια κυκλοφορίας στο έδαφός τους. Για τους σκοπούς των εγκρίσεων τύπου που χορηγούνται σύμφωνα με το παρόν στοιχείο α) οι απαιτήσεις των άρθρων 3, 4, 5, 6, 10 και 11 εφαρμόζονται εφόσον κρίνεται σκόπιμο από την αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή. Όταν χορηγείται παρέκκλιση σύμφωνα με το παρόν στοιχείο α) το κράτος μέλος μπορεί να ζητήσει να θεσπιστούν οι κατάλληλες εναλλακτικές διατάξεις.

β) *Οχήματα τέλους σειράς*

1. Τα κράτη μέλη δύνανται, εντός των ► **M12** ————— ◀ ορίων που περιέχονται στο παράρτημα XII σημείο B και για περιορισμένη διάρκεια, να χορηγούν άδειες κυκλοφορίας και να επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων σύμφωνα προς ένα τύπο οχήματος η έγκριση του οποίου δεν ισχύει πλέον σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 5.

Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται μόνο στα οχήματα τα οποία:

- ευρίσκονται στο έδαφος της Κοινότητας και
- συνοδεύονται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης χορηγηθέν όταν ίσχυε ακόμη η έγκριση τύπου του εν λόγω τύπου οχήματος, αλλά δεν είχαν ακόμα λάβει άδεια κυκλοφορίας ή δεν είχαν τεθεί σε λειτουργία πριν από τη λήξη ισχύος της εν λόγω έγκρισης.

Η δυνατότητα αυτή περιορίζεται σε μια περίοδο 12 μηνών για τα έτοιμα οχήματα και σε περίοδο 18 μηνών για τα οχήματα που έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή τους, από την ημερομηνία κατά την οποία παύει να ισχύει η έγκριση τύπου.

▼ **M12**

2. Προκειμένου να εφαρμοστεί το σημείο 1 σε έναν ή περισσότερους τύπους δεδομένης κατηγορίας, ο κατασκευαστής, υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή κάθε ενδιαφερομένου κράτους μέλους κατά τη θέση σε λειτουργία αυτών των τύπων οχήματος. Στην αίτηση προσδιορίζονται οι τεχνικοί ή/και οικονομικοί λόγοι στους οποίους βασίζεται.

Εντός τριών μηνών τα εν λόγω κράτη μέλη αποφασίζουν για το συγκεκριμένο τύπο οχήματος εάν και πόσες μονάδες δέχονται να καταχωρηθούν στην επικράτειά τους.

Κάθε κράτος μέλος, το οποίο το αφορά η θέση σε λειτουργία αυτών των τύπων οχήματος, είναι υπεύθυνο να εξασφαλίσει ότι ο κατασκευαστής έχει συμμορφωθεί προς τις διατάξεις του παραρτήματος XII B.

Τα κράτη μέλη αποστέλλουν κάθε έτος στην Επιτροπή κατάλογο με τις χορηγηθείσες παρεκκλίσεις.

- γ) *Οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν σχεδιασθεί σύμφωνα με τεχνολογίες ή αρχές εκ φύσεως ασυμβίβαστες προς μία ή περισσότερες απαιτήσεις μιας ή περισσότερων από τις ειδικές οδηγίες.*

Στην περίπτωση αυτή, το κράτος μέλος μπορεί να χορηγήσει έγκριση τύπου περιορισμένης ισχύος στην επικράτειά του, κατόπιν όμως εντός ενός μηνός, πρέπει να στείλει αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των προσαρτημάτων του στις αρχές έγκρισης τύπου των λοιπών κρατών μελών και στην Επιτροπή. Ταυτόχρονα, αποστέλλει αίτηση στην Επιτροπή για να του επιτραπεί να χορηγήσει έγκριση τύπου με βάση την παρούσα οδηγία. Η αίτηση συνοδεύεται από φάκελο με τα εξής στοιχεία:

- το λόγο για τον οποίο η οικεία τεχνολογία ή αρχή καθιστά το όχημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή την τεχνική μονάδα ασυμβίβαστα με τις απαιτήσεις μιας ή περισσότερων από τις ειδικές οδηγίες,

▼ **M12**

- περιγραφή των προβλημάτων ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος και των μέτρων που ελήφθησαν,
- περιγραφή των δοκιμών και των αποτελεσμάτων τους που καταδεικνύουν επίπεδο ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος τουλάχιστον ισοδύναμο με αυτό που εξασφαλίζουν οι απαιτήσεις μιας ή περισσότερων των επιμέρους σχετικών οδηγιών,
- προτάσεις τροποποιήσεων των σχετικών επιμέρους οδηγιών ή προτάσεις νέων επιμέρους οδηγιών, αναλόγως.

Η Επιτροπή, εντός τριών μηνών από την παραλαβή του πλήρους φακέλου, υποβάλλει σχέδιο απόφασης στην επιτροπή του αναφέρεται στο άρθρο 13. Η Επιτροπή, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 13, αποφασίζει εάν θα επιτρέψει ή όχι στο κράτος μέλος να χορηγήσει έγκριση τύπου με βάση την παρούσα οδηγία.

Μόνον η αίτηση χορήγησης έγκρισης τύπου και το σχέδιο απόφασης θα διαβιβάζεται στα κράτη μέλη στην (στις) επίσημη(-ες) γλώσσα(-ες) τους, τα κράτη μέλη όμως μπορούν να ζητήσουν όλα τα στοιχεία του φακέλου στη γλώσσα του πρωτοτύπου, ως προϋπόθεση για να αποφασίσουν σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζει το άρθρο 13.

Εάν ληφθεί απόφαση να εγκριθεί η αίτηση, το κράτος μέλος μπορεί να εκδώσει έγκριση τύπου βάσει της παρούσας οδηγίας. Τότε, η απόφαση θα ορίζει κατά πόσον υπάρχουν περιορισμοί (π.χ. διάρκεια) στην ισχύ. Σε καμία περίπτωση η ισχύς μιας έγκρισης τύπου δεν μπορεί να είναι κάτω των 36 μηνών.

Όταν η (οι) σχετική(-ές) επιμέρους οδηγία(-ες) προσαρμοσθούν στην τεχνική πρόοδο έτσι ώστε τα οχήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες για τα οποία χορηγήθηκαν εγκρίσεις τύπου σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου γ) να συμφωνούν με την (τις) τροποποιηθείσα(-ες) οδηγία(-ες), τα κράτη μέλη μετατρέπουν τις εγκρίσεις αυτές σε κανονικές εγκρίσεις τύπου δίδοντας τα αναγκαία χρονικά περιθώρια π.χ. για να αλλάξουν οι κατασκευαστές τις επισημάνσεις έγκρισης τύπου στα κατασκευαστικά στοιχεία. Ταυτόχρονα θα καταργείται οιαδήποτε αναφορά για περιορισμούς ή εξαιρέσεις και κάθε ειδικός αριθμός έγκρισης θα αντικαθίσταται από κανονικό αριθμό έγκρισης τύπου.

Εάν δεν γίνουν οι αναγκαίες ενέργειες για να αναπροσαρμοσθεί(-ούν) η (οι) επιμέρους οδηγία(-ες), η ισχύς των εγκρίσεων που χορηγήθηκαν με βάση τις διατάξεις του παρόντος στοιχείου γ) μπορεί να επεκταθεί εφόσον το ζητήσει το κράτος μέλος που χορήγησε την έγκριση με νέα απόφαση που θα ληφθεί σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 13.

▼ **M6**

3. Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 2 και των οποίων τα υποδείγματα περιλαμβάνονται στο παράρτημα VI δεν δύνανται να φέρουν τον τίτλο «Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου οχήματος ΕΟΚ», εκτός από την περίπτωση της παραγράφου 2 στοιχείο γ) παραπάνω, εφόσον η Επιτροπή έχει εγκρίνει τη σχετική έκθεση.

*Άρθρο 9***Αποδοχή ισοδυνάμων εγκρίσεων τύπου**

1. Προτάσει της Επιτροπής το Συμβούλιο, αποφασίζοντας με ειδική πλειοψηφία μπορεί να αναγνωρίσει την ισοδυναμία μεταξύ των προϋποθέσεων ή διατάξεων έγκρισης τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που θεσπίζονται από την παρούσα οδηγία και των διαδικασιών που προβλέπονται από διεθνείς κανονισμούς ή

▼ **M6**

κανονισμούς τρίτων χωρών, στο πλαίσιο πολυμερών ή διμερών συμφωνιών μεταξύ της Κοινότητας και των τρίτων χωρών.

2. Αναγνωρίζεται η ισοδυναμία διεθνών κανονισμών που περιλαμβάνονται στο παράρτημα IV μέρος II με τις αντίστοιχες επιμέρους οδηγίες. Οι αρμόδιες για τις εγκρίσεις τύπου αρχές των κρατών μελών δέχονται εγκρίσεις χορηγούμενες σύμφωνα με τέτοιους κανονισμούς και, ενδεχομένως, τα σχετικά σήματα έγκρισης, αντί των αντίστοιχων εγκρίσεων ή/και σημάτων που προβλέπονται από τις αντίστοιχες επιμέρους οδηγίες. Οι ανωτέρω διεθνείς κανονισμοί δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

*Άρθρο 10***Μέτρα συμμόρφωσης της παραγωγής**

1. Κράτος μέλος το οποίο χορηγεί έγκριση τύπου λαμβάνει τα προβλεπόμενα στο παράρτημα X μέτρα ως προς την έγκριση αυτή ώστε να επαληθεύει, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες για τις εγκρίσεις αρχές των άλλων κρατών μελών, τη λήψη των κατάλληλων μέτρων που εξασφαλίζουν ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

2. Κράτος μέλος το οποίο έχει χορηγήσει έγκριση τύπου λαμβάνει τα προβλεπόμενα στο παράρτημα X μέτρα ως προς την έγκριση αυτή ώστε να επαληθεύει, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες για τις εγκρίσεις αρχές των άλλων κρατών μελών, ότι τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εξακολουθούν να είναι επαρκή και ότι τα κατασκευαζόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο. ► **M12** Η επαλήθευση της συμμόρφωσης της παραγωγής προς τον εγκεκριμένο τύπο περιορίζεται στις διαδικασίες που περιγράφονται στο παράρτημα X σημεία 2 και 3 και στις επιμέρους οδηγίες που περιέχουν ειδικές απαιτήσεις. ◀

*Άρθρο 11***Μη συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο**

1. Συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο δεν υπάρχει όταν διαπιστώνεται η ύπαρξη αποκλίσεων από τα στοιχεία, του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή/και του πακέτου πληροφοριών, που δεν έχουν εγκριθεί από το κράτος μέλος που χορήγησε την έγκριση τύπου σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφοι 3 ή 4. Ένα όχημα δεν θεωρείται ότι αποκλίνει από τον εγκεκριμένο τύπο όταν έχουν τηρηθεί οι τυχόν ανοχές που προβλέπονται από επιμέρους οδηγίες.

2. Εάν κάποιο κράτος μέλος το οποίο έχει χορηγήσει έγκριση τύπου διαπιστώσει ότι οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν σήμα έγκρισης τύπου δεν συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ώστε να διασφαλίσει ότι, τα κατασκευαζόμενα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες θα συμμορφώνονται και πάλι προς τον εγκεκριμένο τύπο. Οι αρμόδιες για τις εγκρίσεις αρχές αυτού του κράτους μέλους κοινοποιούν στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών τα ληφθέντα μέτρα τα οποία μπορούν να φθάσουν μέχρι την απόσυρση της έγκρισης τύπου.

3. Εάν κάποιο κράτος μέλος διαπιστώσει ότι οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν σήμα έγκρισης τύπου δεν συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, μπορεί να ζητήσει από το κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την έγκριση τύπου να επαληθεύσει ότι τα παραγόμενα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο. Η επαλήθευση

▼ **M6**

διενεργείται το συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε μέσα σε έξι μήνες από την ημερομηνία της αίτησης.

4. Στην περίπτωση:

- έγκρισης τύπου οχήματος όπου η μη συμμόρφωση οχήματος προκύπτει αποκλειστικά από τη μη συμμόρφωση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή
- έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια όπου η μη συμμόρφωση ολοκληρωμένου οχήματος προκύπτει αποκλειστικά από τη μη συμμόρφωση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας η οποία αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του ημιτελούς οχήματος, ή του ίδιου του ημιτελούς οχήματος,

η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχή ζητά από το κράτος μέλος το οποίο χορήγησε έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή ημιτελούς οχήματος να πράξει τα δεόντα ώστε να διασφαλίσει ότι τα παραγόμενα οχήματα συμμορφώνονται και πάλι προς τον εγκεκριμένο τύπο. Τα σχετικά μέτρα λαμβάνονται το συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε εντός έξι μηνών από την ημερομηνία της αίτησης, ενδεχομένως σε συνεργασία με το κράτος μέλος το οποίο υποβάλλει την αίτηση.

Όταν διαπιστώνεται έλλειψη συμμόρφωσης, οι αρμόδιες για τις εγκρίσεις τύπου αρχές του κράτους μέλους το οποίο έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή την έγκριση ημιτελούς οχήματος λαμβάνει τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 2.

5. Οι αρμόδιες για τις εγκρίσεις αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται αμοιβαία, εντός ενός μηνός, σχετικά με οποιαδήποτε απόσυρση έγκρισης τύπου και για τους λόγους ενός τέτοιου μέτρου.

6. Εάν το κράτος μέλος το οποίο έχει χορηγήσει έγκριση τύπου αμφισβητήσει την κοινοποιηθείσα έλλειψη συμμόρφωσης τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προσπαθούν να διευθετήσουν τη διαφορά. Η Επιτροπή τηρείται ενήμερη και, ενδεχομένως, οργανώνει κατάλληλες διαβουλεύσεις προς επίλυση της διαφοράς.

Άρθρο 12

Κοινοποίηση αποφάσεων και ένδικα μέσα

Όλες οι αποφάσεις που λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις οι οποίες εγκρίνονται κατ' εφαρμογήν της παρούσας οδηγίας και απορρίπτονται ή αποσύρουν έγκριση τύπου, αρνούνται την χορήγηση αδειας κυκλοφορίας ή απαγορεύουν την πώληση, πρέπει να αναφέρουν λεπτομερώς τους λόγους επί των οποίων βασίζονται. Η απόφαση κοινοποιείται στο ενδιαφερόμενο μέρος το οποίο, ταυτόχρονα, ενημερώνεται και για τα ένδικα μέσα που του παρέχονται από τους ισχύοντες νόμους των κρατών μελών και για την προθεσμία άσκησής τους.

Άρθρο 13

Προσαρμογή των παραρτημάτων

1. Συνιστάται επιτροπή για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, καλούμενη στο εξής «επιτροπή», η οποία αποτελείται από αντιπροσώπους των κρατών μελών και προεδρεύεται από τον αντιπρόσωπο της Επιτροπής.

2. Όλες οι τροποποιήσεις που απαιτούνται για την προσαρμογή:

- των παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας ή
- των διατάξεων των επιμέρους οδηγιών, εκτός εάν οι οδηγίες αυτές προβλέπουν αντίθετες διατάξεις,

▼ **M6**

εγκρίνονται σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 3. Η διαδικασία αυτή εφαρμόζεται επίσης κατά την εισαγωγή στις επιμέρους οδηγίες διατάξεων σχετικών με την έγκριση τύπου χωριστών τεχνικών μονάδων.

3. Ο αντιπρόσωπος της Επιτροπής υποβάλλει στην επιτροπή σχέδιο των μέτρων που πρόκειται να ληφθούν. Η επιτροπή διατυπώνει τη γνώμη της για το σχέδιο αυτό εντός προθεσμίας που ορίζει ο πρόεδρος ανάλογα με τον επείγοντα χαρακτήρα του θέματος. Αποφασίζει με την πλειοψηφία που προβλέπεται στο άρθρο 148 παράγραφος 2 της συνθήκης για τις αποφάσεις που καλείται να λάβει το Συμβούλιο προτάσει της Επιτροπής. Κατά την ψηφοφορία στα πλαίσια της επιτροπής, οι ψήφοι των αντιπροσώπων των κρατών μελών σταθμίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο προαναφερόμενο άρθρο. Ο πρόεδρος δεν λαμβάνει μέρος στην ψηφοφορία.

Η επιτροπή θεσπίζει τα προβλεπόμενα μέτρα όταν είναι σύμφωνα προς τη γνώμη της επιτροπής.

Όταν τα προτεινόμενα μέτρα δεν είναι σύμφωνα προς τη γνώμη της επιτροπής, ή ελλείπει γνώμης, η Επιτροπή υποβάλλει χωρίς καθυστέρηση στο Συμβούλιο πρόταση για τα ληπτέα μέτρα. Το Συμβούλιο αποφασίζει με ειδική πλειοψηφία.

Εάν μετά την παρέλευση προθεσμίας τριών μηνών από την υποβολή της πρότασης το Συμβούλιο δεν έχει αποφασίσει, τα προτεινόμενα μέτρα θεσπίζονται από την Επιτροπή.

4. Σε περίπτωση που το Συμβούλιο, αποφασίζοντας προτάσει της Επιτροπής, εκδώσει μια νέα επιμέρους οδηγία, εγκρίνει επίσης, βάσει της ίδιας πρότασης, και τις κατάλληλες τροποποιήσεις των σχετικών παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας.

▼ **M12**

5. Σε περίπτωση που η Επιτροπή προβεί σε τροποποιήσεις επιμέρους οδηγίας, με βάση τις ίδιες τροποποιήσεις οφείλει να τροποποιεί κατάλληλα και τα αντίστοιχα παραρτήματα της παρούσας οδηγίας.

▼ **M6***Άρθρο 14***Κοινοποίηση των αρμοδίων για τις εγκρίσεις τύπου αρχών και τεχνικών υπηρεσιών**

1. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη τα ονόματα και τις διευθύνσεις:

- των αρμοδίων για τις εγκρίσεις τύπου αρχών και, ενδεχομένως, τους τομείς αρμοδιότητάς τους και
- των τεχνικών υπηρεσιών τις οποίες έχουν ορίσει, διευκρινίζοντας το είδος των διαδικασιών δοκιμών που έχει αναλάβει καθεμία από αυτές. Οι κοινοποιημένες υπηρεσίες πρέπει να πληρούν τα εναρμονισμένα πρότυπα για τη λειτουργία των εργαστηρίων δοκιμών (EN 45001), υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) ένας κατασκευαστής δεν μπορεί να ορίζεται ως τεχνική υπηρεσία εκτός από τις περιπτώσεις όπου οι επιμέρους οδηγίες το προβλέπουν ρητώς,
- ii) για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας δεν θεωρείται εξαιρετικό για μια τεχνική υπηρεσία να χρησιμοποιεί εξωτερικό εξοπλισμό, εφόσον η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή έχει συμφωνήσει.

2. Μια κοινοποιημένη υπηρεσία τεκμαίρεται μεν ότι πληροί το εναρμονισμένο πρότυπο αλλά, ενδεχομένως, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από τα κράτη μέλη να το αποδείξουν.

▼ M6

Υπηρεσίες τρίτων χωρών κοινοποιούνται ως διορισμένη τεχνική υπηρεσία μόνο στο πλαίσιο διμερούς ή πολυμερούς συμφωνίας μεταξύ της Κοινότητας και της τρίτης χώρας.

▼ **M6****ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ**

- Παράρτημα I: Πλήρης κατάλογος πληροφοριών για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου οχήματος
- Παράρτημα II: Ορισμός των κατηγοριών και τύπων οχημάτων
- Παράρτημα III: Δελτίο πληροφοριών για τους σκοπούς της έγκρισης EOK τύπου οχήματος
- Παράρτημα IV: Κατάλογος απαιτήσεων για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου οχήματος
- Παράρτημα V: Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά την έγκριση τύπου οχήματος
- Παράρτημα VI: Πιστοποιητικό έγκρισης EOK τύπου οχήματος
- Παράρτημα VII: Σύστημα αρίθμησης
- Παράρτημα VIII: Αποτελέσματα δοκιμών
- Παράρτημα IX: Πιστοποιητικό συμμόρφωσης EOK
- Παράρτημα X: Διαδικασίες συμμόρφωσης παραγωγής
- Παράρτημα XI: Φύση των οχημάτων για ειδικούς σκοπούς και ισχύουσες διατάξεις
- Παράρτημα XII: Όρια των μικρών σειρών και του τέλους σειράς
- Παράρτημα XIII: Κατάλογος εγκρίσεων που εκδόθηκαν βάσει επιμέρους οδηγιών
- Παράρτημα XIV: Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια

▼ **M12**

- Παράρτημα XV: Δήλωση του κατασκευαστή βασικών/ημιτελών οχημάτων κατηγοριών διαφορετικών της M₁

▼ M12

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (*)

ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Κάθε πληροφοριακό έγγραφο που προβλέπεται στην παρούσα οδηγία και σε επιμέρους οδηγίες πρέπει να συνίσταται μόνον σε αποσπάσματα του παρόντος συγκεντρωτικού καταλόγου και να ανταποκρίνεται στο σύστημα αρίθμησης των σημείων του.)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος A4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες. Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικώς, πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

- | | |
|--------|---|
| 0. | ΓΕΝΙΚΑ |
| 0.1. | Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): |
| 0.2. | Τύπος: |
| 0.2.1. | Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (εάν υπάρχουν) |
| 0.3. | Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική επισήμανση στο όχημα (β): |
| 0.3.1. | Θέση της εν λόγω επισήμανσης: |
| 0.4. | Κατηγορία οχήματος (*): |
| 0.4.1. | Ταξινόμηση(-εις) ανάλογα με τα επικίνδυνα εμπορεύματα που πρόκειται να μεταφέρει το όχημα |
| 0.5. | Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: |
| 0.6. | Θέση των προβλεπόμενων από τον νόμο πινακίδων και επιγραφών και τρόπος στερέωσής τους: |
| 0.6.1. | Επί του πλαισίου: |
| 0.6.2. | Επί του αμαξώματος: |
| 0.7. | Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: |
| 0.8. | Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: |
| 1. | ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ |
| 1.1. | Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: |
| 1.2. | Διαστασιολογημένο σχέδιο ολοκλήρου του οχήματος: |
| 1.3. | Αριθμός αξόνων και τροχών: |
| 1.3.1. | Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: |
| 1.3.2. | Αριθμός και θέση διεθυντηρίων αξόνων: |
| 1.3.3. | Κινητήριои άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη): |
| 1.4. | Τυχόν πλαίσιο (γενικό σχέδιο): |
| 1.5. | Υλικά των μηκίδων του πλαισίου (δ): |
| 1.6. | Θέση και διάταξη του κινητήρα: |

▼ M12

- 1.7. Θάλαμος οδήγησης (πρόσω ή με καλύπτρα)^(2d):
- 1.8. Κατεύθυνση κυκλοφορίας: αριστερά/δεξιά⁽¹⁾
- 1.8.1. Όχημα εξοπλισμένο για οδήγηση σε: δεξιά/αριστερή⁽¹⁾ κατεύθυνση κυκλοφορίας
- 1.9. Προσδιορίσατε εάν το μηχανοκίνητο όχημα πρόκειται να έλκει ημιρυμουλκούμενα ή άλλα ρυμουλκούμενα και εάν το ρυμουλκούμενο είναι ημιρυμουλκούμενο, διαθέτει ράβδο ζεύξης ή είναι κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, προσδιορίσατε τα οχήματα που είναι ειδικά σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία:
-
2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ^(ε) (σε kg και mm) (όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)
- 2.1. Μεταξόνιο(-α) (με πλήρες φορτίο)^(στ):
- 2.1.1. Για τα ημιρυμουλκούμενα
- 2.1.1.1. Απόσταση μεταξύ του άξονα του κύριου πείρου του εδράνου ζεύξης και του απότατου άκρου του ημιρυμουλκούμενου:
- 2.1.1.2. Μέγιστη απόσταση μεταξύ του άξονα του κύριου πείρου του εδράνου ζεύξης και οποιουδήποτε σημείου του εμπροσθίου μέρους του ημιρυμουλκούμενου:
- 2.1.1.3. Ειδικό μεταξόνιο ημιρυμουλκούμενου (όπως ορίζεται στο σημείο 7.6.1.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ):
- 2.2. Για τα οχήματα έλξης ημιρυμουλκούμενων
- 2.2.1. Διαδρομή του εδράνου ζεύξης (μέγιστη και ελάχιστη-σημειώσατε τις επιτρεπόμενες τιμές για ημιτελές όχημα)^(ζ):
- 2.2.2. Μέγιστο (τυποποιημένο) ύψος του εδράνου ζεύξης^(η):
- 2.3. Μετατρόχιο(-α) και πλάτος(-η) άξονα(-ων)
- 2.3.1. Μετατρόχιο εκάστου διεθυντήριου άξονα^(θ):
- 2.3.2. Μετατρόχιο των υπολοίπων αξόνων^(θ):
- 2.3.3. Πλάτος του ευρύτερου πίσω άξονα:
- 2.3.4. Πλάτος του ευρύτερου εμπροσθίου άξονα:
- 2.4. Διαστάσεις του οχήματος (συνολικές)
- 2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα
- 2.4.1.1. Μήκος^(ι):
- 2.4.1.1.1. Μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος:
- 2.4.1.1.2. Ελάχιστο επιτρεπόμενο μήκος:
- 2.4.1.2. Πλάτος^(α):
- 2.4.1.2.1. Μέγιστο επιτρεπόμενο πλάτος:
- 2.4.1.2.2. Ελάχιστο επιτρεπόμενο πλάτος:
- 2.4.1.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος)^(β) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας):
- 2.4.1.4. Εμπρόσθια προεξοχή^(ν):
- 2.4.1.4.1. Γωνία προσέγγισης^(ε):
- 2.4.1.5. Οπίσθια προεξοχή^(δ):
- 2.4.1.5.1. Γωνία φυγής^(στ):
- 2.4.1.5.2. Μέγιστη αποδεκτή προεξοχή του σημείου ζεύξης^(ιι):
- 2.4.1.6. Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5 του μέρους Α του παραρτήματος II της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ)
- 2.4.1.6.1. Μεταξύ των αξόνων:

▼ M12

- 2.4.1.6.2. Κάτω από τον (τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες):
- 2.4.1.6.3. Κάτω από τον (τους) οπίσθιο(-ους) άξονα(-ες):
- 2.4.1.7. Γωνία κεκλιμένου επιπέδου⁽¹⁵⁾
- 2.4.1.8. Ακραίες επιτρεπόμενες θέσεις του κέντρου βάρους του αμαξώματος ή/και του εσωτερικού εξοπλισμού ή/και του τεχνικού εξοπλισμού ή/και του φορτίου:
- 2.4.2. Για πλαίσια με αμάξωμα
- 2.4.2.1. Μήκος⁽¹⁾:
- 2.4.2.1.1. Μήκος επιφανείας φόρτωσης:
- 2.4.2.2. Πλάτος⁽¹⁶⁾:
- 2.4.2.2.1. Πλάτος αμαξώματος οχήματος-ψυγείου:
- 2.4.2.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος)⁽¹⁶⁾ (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας):
- 2.4.2.4. Εμπρόσθια προεξοχή⁽¹⁷⁾:
- 2.4.2.4.1. Γωνία προσέγγισης⁽¹⁶⁾: μοίρες
- 2.4.2.5. Οπίσθια προεξοχή⁽¹⁶⁾:
- 2.4.2.5.1. Γωνία φυγής⁽¹⁷⁾: μοίρες
- 2.4.2.5.2. Μέγιστη επιτρεπόμενη προεξοχή του σημείου ζεύξης⁽¹⁸⁾:
- 2.4.2.6. Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5 του μέρους Α του παραρτήματος II της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ)
- 2.4.2.6.1. Μεταξύ των αξόνων:
- 2.4.2.6.2. Κάτω από τον (τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες):
- 2.4.2.6.3. Κάτω από τον (τους) οπίσθιο(-ους) άξονα(-ες):
- 2.4.2.7. Γωνία κεκλιμένου επιπέδου⁽¹⁵⁾: μοίρες
- 2.4.2.8. Ακραίες επιτρεπόμενες θέσεις του κέντρου βάρους του φορτίου (για μη ομοιόμορφα φορτία):
- 2.5. Μάζα γυμνού πλαισίου (χωρίς θάλαμο οδήγησης, ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, εφεδρικό τροχό, εργαλεία και οδηγό):
- 2.5.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:
- 2.6. Μάζα του οχήματος με αμάξωμα και διάταξη ζεύξης για ένα όχημα έλξης (κατηγορίας διαφορετικής της M₁) σε ετοιμότητα κίνησης ή μάζα του πλαισίου με τον θάλαμο οδήγησης, εφόσον ο κατασκευαστής δεν παρέχει το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (με ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, το 100% των υπολοίπων υγρών εξαιρέσει του χρησιμοποιούμενου ύδατος, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και με οδηγό) και, για τα πούλμαν και λεωφορεία, μάζα του συνοδηγού (75 kg)⁽¹⁹⁾ (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή):
- 2.6.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή):
- 2.7. Ελάχιστη μάζα πλήρους οχήματος δηλούμενη από τον κατασκευαστή σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος:
- 2.7.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημρυμουλκούμενου και κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης:
- 2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος δηλούμενη από τον κατασκευαστή⁽²⁰⁾(μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή):
- 2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή):

▼ **M12**

- 2.9. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα:
- 2.10. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων:
- 2.11. Τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης του μηχανοκίνητου οχήματος για
- 2.11.1. Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης:
- 2.11.2. Ημρυμουλκούμενο:
- 2.11.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο:
- 2.11.3.1. Μέγιστος λόγος της προεξοχής ζεύξης (κ) προς το μεταξόνιο:
- 2.11.3.2. Μέγιστη τιμή V kN
- 2.11.4. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού:
- 2.11.5. Το όχημα είναι/δεν είναι⁽¹⁾ κατάλληλο για έλξη φορτίων (σημείο 1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 77/389/ΕΟΚ)
- 2.11.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου άνευ πέδης:
- 2.12. Μέγιστο αποδεκτό στατικό κατακόρυφο φορτίο/μάζα επί του σημείου ζεύξης:
- 2.12.1. του μηχανοκίνητου οχήματος:
- 2.12.2. του ημρυμουλκούμενου ή του κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου:
- 2.12.3. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα της διάταξης ζεύξης (εάν δεν τοποθετείται από τον κατασκευαστή):
- 2.13. Διαγραφόμενο ίχνος:
- 2.14. Λόγος ισχύος κινητήρα προς μέγιστη μάζα: kW/kg
- 2.14.1. Ισχύς κινητήρα/μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού (όπως ορίζεται στην παράγραφο 7.10 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ): kW/kg
- 2.15. Ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια (όχημα άνευ ρυμουλκούμενου): %
- 2.16. Μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία (προαιρετικό: εφόσον δίδονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/ΕΚ):
- 2.16.1. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε τεχνικά αποδεκτή μάζα φορτίου, εφόσον υπάρχει):
- 2.16.2. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα ή ομάδα αξόνων και για τα ημρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή, εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο):
- 2.16.3. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:
- 2.16.4. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης (μέγιστη και ελάχιστη):
- 2.16.5. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού:
3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ^(α)
- 3.1. Κατασκευαστής
- 3.1.1. Κωδικός αριθμός κινητήρα που έδωσε ο κατασκευαστής (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή δίνεται με άλλα μέσα αναγνώρισης):
- 3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσης
- 3.2.1. Ιδιαίτερες πληροφορίες για τον κινητήρα
- 3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχρονος/δίχρονος⁽¹⁾

▼ M12

- 3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
- 3.2.1.2.1. Διάμετρος (*[®]): mm
- 3.2.1.2.2. Διαδρομή εμβόλου (*[®]): mm
- 3.2.1.2.3. Σειρά ανάφλεξης:
- 3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα (*[®]): cm³
- 3.2.1.4. Ογκομετρικός λόγος συμπίεσης (*²):
- 3.2.1.5. Σχέδια του θαλάμου καύσης, της κεφαλής και, στην περίπτωση κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης, των ελατηρίων του εμβόλου:
- 3.2.1.6. Στροφές βραδυπορείας (*²): min⁻¹
- 3.2.1.7. Κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα, με τον κινητήρα στις στροφές βραδυπορείας (*²) % δηλούμενη από τον κατασκευαστή (μόνο κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης)
- 3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς (*[®]): kW στις min⁻¹ (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)
- 3.2.1.9. Μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής: min⁻¹
- 3.2.1.10. Μέγιστη καθαρή ροπή (*[®]): Nm στις min⁻¹ (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)
- 3.2.2. Καύσιμο: πετρέλαιο/βενζίνη/υγραέριο/τυχόν άλλο (*¹)
- 3.2.2.1. Αριθμός RON οκτανίων βενζίνης, με μόλυβδο:
- 3.2.2.2. Αριθμός RON οκτανίων, αμόλυβδης βενζίνης:
- 3.2.2.3. Στόμιο δεξαμενής καυσίμου: άνοιγμα περιορισμένης πρόσβασης/σήμα (*¹)
- 3.2.3. Δεξαμενή(-ες) καυσίμου
- 3.2.3.1. Κύρια(-ες) δεξαμενή(-ες) καυσίμου
- 3.2.3.1.1. Πλήθος, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής:
- 3.2.3.1.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(-ων) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, βαλβίδες και εξαρτήματα στερέωσης:
- 3.2.3.1.3. Σχέδιο όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(-ων) στο όχημα:
- 3.2.3.2. Βοηθητική(-ες) δεξαμενή(-ες) καυσίμου
- 3.2.3.2.1. Πλήθος, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής:
- 3.2.3.2.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(-ων) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλείδες και εξαρτήματα στερέωσης:
- 3.2.3.2.3. Σχέδιο όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(-ών) στο όχημα:
- 3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου
- 3.2.4.1. Με εξαεριωτήρας(-ες): ναι/όχι (*¹)
- 3.2.4.1.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.4.1.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.4.1.3. Αναγραφόμενος αριθμός:
- 3.2.4.1.4. Ρυθμίσεις (*²)
- 3.2.4.1.4.1. Αναβρυτήρες:
- 3.2.4.1.4.2. Στενωτικοί δακτύλιοι:
- 3.2.4.1.4.3. Στάθμη λεκάνης πλωτήρα:
- 3.2.4.1.4.4. Μάζα πλωτήρα:
- 3.2.4.1.4.5. Βελονοειδής βαλβίδα πλωτήρα:

Η καμπύλη παροχής καυσίμου συναρτήσει της ροής αέρα και των απαιτούμενων θέσεων ρύθμισης για την παραμονή επί της καμπύλης

▼ **M12**

- 3.2.4.1.5. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα: χειροκίνητο/αυτόματο⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1. Αρχή(-ες) λειτουργίας:
- 3.2.4.1.5.2. Όρια λειτουργίας/θέσεις ρύθμισης⁽¹⁾⁽²⁾:
- 3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/οχι⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Περιγραφή του συστήματος:
- 3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: απευθείας έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Αντλία έγχυσης
- 3.2.4.2.3.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.4.2.3.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.4.2.3.3. Μέγιστη παροχή καυσίμου⁽¹⁾⁽²⁾: mm³ ανά διαδρομή ή κύκλο όταν η αντλία στρέφεται στις: min⁻¹ ή, εναλλακτικώς, χαρακτηριστική καμπύλη:
- 3.2.4.2.3.4. Χρονισμός έγχυσης⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Διαδικασία βαθμονόμησης: κλίνη δοκιμών/κινητήρας⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Ρυθμιστής στροφών
- 3.2.4.2.4.1. Τύπος:
- 3.2.4.2.4.2. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας
- 1.2.4.2.4.2.1. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας υπό φορτίο: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας άνευ φορτίου: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Σωληνώσεις έγχυσης
- 3.2.4.2.5.1. Μήκος: mm
- 3.2.4.2.5.2. Εσωτερική διάμετρος: mm
- 3.2.4.2.6. Εγχυτήρας(-ες)
- 3.2.4.2.6.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.4.2.6.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.4.2.6.3. Πίεση ανοίγματος⁽²⁾: kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα
- 3.2.4.2.7.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.4.2.7.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.4.2.7.3. Περιγραφή:
- 3.2.4.2.8. Βοηθητικό μέσο εκκίνησης
- 3.2.4.2.8.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.4.2.8.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.4.2.8.3. Περιγραφή του συστήματος:
- 3.2.4.3. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση επιβαλλόμενης ανάφλεξης: ναι/όχι⁽¹⁾)
- 3.2.4.3.1. Αρχή λειτουργίας: πολλαπλή εισαγωγής [ενός/πολλών σημείων⁽¹⁾]/απευθείας έγχυση/άλλου είδους (να προσδιοριστεί)⁽¹⁾
- 3.2.4.3.2. Μάρκα(-ες):
- 3.2.4.3.3. Τύπος(-οι):
- 3.2.4.3.4. Περιγραφή του συστήματος

▼ M12

3.2.4.3.4.1.	Τύπος ή αριθμός της μονάδας ελέγχου:	} Στην περίπτωση συστημάτων διαφορετικών από τα συστήματα συνεχούς έγχυσης, να δοθούν ισοδύναμες λεπτομέρειες
3.2.4.3.4.2.	Τύπος του ρυθμιστή καυσίμου:	
3.2.4.3.4.3.	Τύπος του αισθητήρα ροής αέρα:	
3.2.4.3.4.4.	Τύπος του κατανεμητή καυσίμου:	
3.2.4.3.4.5.	Τύπος του ρυθμιστή πίεσης:	
3.2.4.3.4.6.	Τύπος του μικροδιακόπτη:	
3.2.4.3.4.7.	Τύπος του κοιλία ρύθμισης των στροφών βραδυπορείας:	
3.2.4.3.4.8.	Τύπος του περιβλήματος της σπραγγαλιστικής βαλβίδας:	
3.2.4.3.4.9.	Τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας νερού:	
3.2.4.3.4.10.	Τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα: .	
3.2.4.3.4.11.	Τύπος του διακόπτη θερμοκρασίας αέρα:	
3.2.4.3.5.	Εγχυτήρες: πίεση ανοίγματος ⁽²⁾ : kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη ⁽²⁾ :	
3.2.4.3.6.	Χρονοσμός έγχυσης:	
3.2.4.3.7.	Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα	
3.2.4.3.7.1.	Αρχή(-ες) λειτουργίας:	
3.2.4.3.7.2.	Όρια λειτουργίας/θέσεις ρύθμισης ⁽¹⁾ ⁽²⁾ :	
3.2.4.4.	Αντλία τροφοδοσίας	
3.2.4.4.1.	Πίεση ⁽²⁾ : kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη:	
3.2.5.	Ηλεκτρικό σύστημα	
3.2.5.1.	Ονομαστική τάση: V, θετική/αρνητική γείωση ⁽¹⁾	
3.2.5.2.	Γεννήτρια	
3.2.5.2.1.	Τύπος:	
3.2.5.2.2.	Ονομαστική ισχύς εξόδου: VA	
3.2.6.	Ανάφλεξη	
3.2.6.1.	Μάρκα(-ες):	
3.2.6.2.	Τύπος(-οι):	
3.2.6.3.	Αρχή λειτουργίας:	
3.2.6.4.	Καμπύλη προπορείας της ανάφλεξης ⁽²⁾ :	
3.2.6.5.	Στατικός χρονοσμός της ανάφλεξης ⁽²⁾ : μίρες πριν από το ΑΝΣ	
3.2.6.6.	Διάκενο επαφών ⁽²⁾ : mm	
3.2.6.7.	Γωνία κλεισίματος επαφών ⁽²⁾ : μίρες	
3.2.7.	Σύστημα ψύξης (με υγρό/αέρα) ⁽¹⁾	
3.2.7.1.	Ονομαστική ρύθμιση του μηχανισμού ελέγχου της θερμοκρασίας του κινητήρα:	
3.2.7.2.	Υγρό	
3.2.7.2.1.	Είδος υγρού:	
3.2.7.2.2.	Αντλία(-ες) κυκλοφορίας: ναι/όχι ⁽¹⁾	
3.2.7.2.3.	Χαρακτηριστικά:, ή	
3.2.7.2.3.1.	Μάρκα(-ες):	

▼ **M12**

- 3.2.7.2.3.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.7.2.4. Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης:
- 3.2.7.2.5. Περιγραφή του ανεμοστήρα και του κινητήριου μηχανισμού του:
- 3.2.7.3. Αέρας
- 3.2.7.3.1. Φυσητήρας: ναύοχι⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2. Χαρακτηριστικά: ή
- 3.2.7.3.2.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.7.3.2.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.7.3.3. Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης:
- 3.2.8. Σύστημα εισαγωγής αέρα
- 3.2.8.1. Υπερπληρωτής: ναύοχι⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.8.1.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.8.1.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση πλήρωσης: kPa θυρίδα διαφυγής, εάν υπάρχει):
- 3.2.8.2. Ενδιάμεσος ψύκτης: ναύοχι⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Υποπίεση αναρροφόμενου αέρα στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 %
Ελάχιστη αποδεκτή: kPa
Μέγιστη αποδεκτή: kPa
- 3.2.8.4. Περιγραφή και σχέδια των σωλήνων εισαγωγής και των εξαρτημάτων τους (αεραγωγός, θερμαντική συσκευή, πρόσθετα στόμια λήψης αέρα κ.λπ.):
- 3.2.8.4.1. Περιγραφή της πολλαπλής εισαγωγής (να περιληφθούν σχέδια ή/και φωτογραφίες):
- 3.2.8.4.2. Φίλτρο αέρα, σχέδια: ή
- 3.2.8.4.2.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.8.4.2.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.8.4.3. Σιγαστήρας εισαγωγής, σχέδια: ή
- 3.2.8.4.3.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.8.4.3.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.9. Σύστημα εξάτμισης
- 3.2.9.1. Περιγραφή ή/και σχέδιο της πολλαπλής εξαγωγής:
- 3.2.9.2. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος εξάτμισης:
- 3.2.9.3. Μέγιστη αποδεκτή αντίθλιψη της εξάτμισης στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 %: kPa
- 3.2.9.4. Σιγαστήρας(-ες) εξάτμισης: για το εμπρόσθιο, κεντρικό και οπίσθιο τμήμα του σιγαστήρα: κατασκευή, τύπος, σημαση όταν έχει σημασία για τον εξωτερικό θόρυβο: μέτρα μείωσης του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και επί του κινητήρα:
- 3.2.9.5. Θέση εξαγωγής της εξάτμισης:
- 3.2.9.6. Σιγαστήρας εξάτμισης με ινώδη υλικά:
- 3.2.10. Ελάχιστες διατομές των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής:
- 3.2.11. Χρονισμός βαλβίδων ή ισοδύναμα δεδομένα
- 3.2.11.1. Μέγιστη ανύψωση βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ή λεπτομέρειες ρύθμισης εναλλακτικών συστημάτων διανομής, ως προς τα νεκρά σημεία:

▼ **M12**

- 3.2.11.2. Κλίμακες αναφοράς ή/και ρύθμισης⁽¹⁾:
- 3.2.12. Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- 3.2.12.1. Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου (περιγραφή και σχέδια):
- 3.2.12.2. Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο)
- 3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναί/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Πλήθος καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων:
- 3.2.12.2.1.2. Διαστάσεις, σχήμα και όγκος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων):
- 3.2.12.3.1.3. Είδος καταλυτικής δράσης:
- 3.2.12.2.1.4. Ολική γόμωση με πολύτιμα μέταλλα:
- 3.2.12.2.1.5. Σχετική συγκέντρωση:
- 3.2.12.2.1.6. Υπόστρωμα (κατασκευή και υλικό):
- 3.2.12.2.1.7. Πυκνότητα κυψέλης:
- 3.2.12.2.1.8. Είδος περιβλήματος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-έων):
- 3.2.12.2.1.9. Θέση καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ών) (σημείο και απόσταση αναφοράς στη γραμμή εξάτμισης):
- 3.2.12.2.1.10. Θερμική ασπίδα: ναί/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναί/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2.1. Τύπος:
- 3.2.12.2.2.2. Θέση:
- 3.2.12.2.2.3. Περιοχή ρύθμισης:
- 3.2.12.2.3. Έγχυση αέρα: ναί/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.):
- 3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία αερίων εξάτμισης: ναί/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Χαρακτηριστικά (παροχή κ.λπ.):
- 3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναί/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1. Λεπτομερής περιγραφή των συσκευών και της ρύθμισής τους:
- 3.2.12.2.5.2. Σχέδιο συστήματος ελέγχου των αναθυμιάσεων:
- 3.2.12.2.5.3. Σχέδιο κανίστρου ενεργού άνθρακα:
- 3.2.12.2.5.4. Ξηρά μάζα ξυλάνθρακα: g
- 3.2.12.2.5.5. Σχηματικό διάγραμμα δεξαμενής καυσίμου με ένδειξη της χωρητικότητας και του υλικού κατασκευής:
- 3.2.12.2.5.6. Σχέδιο θερμικής ασπίδας μεταξύ δεξαμενής και συστήματος εξάτμισης:
- 3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναί/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Διαστάσεις, σχήμα και χωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων:
- 3.2.12.2.6.2. Τύπος και είδος παγίδας σωματιδίων:
- 3.2.12.2.6.3. Θέση (απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης):
- 3.2.12.2.6.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή ή/και σχέδια:
- 3.2.12.2.7. Άλλα συστήματα (περιγραφή και λειτουργία):
- 3.2.13. Θέση ένδειξης συμβόλου του συντελεστή απορρόφησης (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση):
- 3.2.14. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων μελετημένων για εξοικονόμηση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται σε άλλα σημεία):

▼ M12

- 3.3. Ηλεκτρικός κινητήρας
- 3.3.1. Τύπος (πηγίο, διέγερση):
- 3.3.1.1. Μέγιστη ισχύς εξόδου: kW
- 3.3.1.2. Τάση λειτουργίας: V
- 3.3.2. Συσσωρευτής
- 3.3.2.1. Αριθμός στοιχείων:
- 3.3.2.2. Μάζα: kg
- 3.3.2.3. Χωρητικότητα: Ah (Αμπερώρες)
- 3.3.2.4. Θέση:
- 3.4. Άλλου είδους κινητήρες ή συνδυασμοί τους (χαρακτηριστικά που αφορούν τα μέρη των εν λόγω κινητήρων):
- 3.5. Εκπομπές CO₂ κατανάλωση καυσίμου(*) (δηλούμενη τιμή από τον καταναλωτή)
- 3.5.1. Μάζα εκπομπών CO₂: g/km
- 3.5.2. Κατανάλωση καυσίμου (για κυκλοφορία εντός πόλεως): l/100 km
- 3.5.3. Κατανάλωση καυσίμου (για κυκλοφορία εκτός πόλεως): l/100 km
- 3.5.4. Κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένος κύκλος): l/100 km
- 3.6. Θερμοκρασίες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή
- 3.6.1. Σύστημα ψύξης
- 3.6.1.1. Υγρόψυκτο
Ανώτατη θερμοκρασία στην έξοδο: °C
- 3.6.1.2. Αερόψυκτο
- 3.6.1.2.1. Σημείο αναφοράς:
- 3.6.1.2.2. Ανώτατη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: °C
- 3.6.2. Ανώτατη θερμοκρασία εξόδου από τον ενδιάμεσο ψύκτη: °C
- 3.6.3. Ανώτατη θερμοκρασία αερίων εξαγωγής στο σημείο του (των) σωλήνα(-ων) εξαγωγής δίπλα στο (στα) εξωτερικό(-ά) παρέμβυσμα(-τα) της πολλαπλής εξαγωγής °C
- 3.6.4. Θερμοκρασία καυσίμου
κατώτατη: °C
ανώτατη: °C
- 3.6.5. Θερμοκρασία λιπαντικού
κατώτατη: °C
ανώτατη: °C
- 3.7. Μηχανισμοί κινούμενοι από τον κινητήρα
Μέγιστη αποδεκτή ισχύς απορροφώμενη από τους κινούμενους από τον κινητήρα μηχανισμούς, όπως προδιαγράφεται και υπό τις συνθήκες λειτουργίας που ορίζει το σημείο 5.1.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε, σε κάθε αριθμό στροφών του κινητήρα, όπως ορίζεται στο σημείο 4.1 του παραρτήματος III της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ
- 3.7.1. Στις στροφές βραδυπορείας: kW
- 3.7.2. Στις ενδιάμεσες στροφές: kW
- 3.7.3. Στις ονομαστικές στροφές: kW
- 3.8. Σύστημα λίπανσης
- 3.8.1. Περιγραφή του συστήματος
- 3.8.1.1. Θέση του δοχείου λιπαντικού:

▼ M12

- 3.8.1.2. Σύστημα τροφοδοσίας (με αντλία/έγχυση) στην εισαγωγή (ανάμειξη με το καύσιμο κ.λπ.)⁽¹⁾
- 3.8.1. Αντλία λίπανσης
- 3.8.2.1. Μάρκα(-ες):
- 3.8.2.2. Τύπος(-οι):
- 3.8.3. Ανάμειξη με το καύσιμο
- 3.8.3.1. Σε ποσοστό:
- 3.8.3. Ψυγείο λαδιού: να/όχι⁽¹⁾
- 3.8.4.1. Σχέδιο(-α):ή
- 3.8.4.1.1. Μάρκα(-ες):
- 3.8.4.1.2. Τύπος(-οι):

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ^(*)

- 4.1. Σχέδιο του συστήματος μετάδοσης της κίνησης:
- 4.2. Τύπος (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.):
- 4.2.1. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων:
- 4.3. Ροπή αδραειάς του σφονδύλου του κινητήρα:
- 4.3.1. Πρόσθετη ροπή αδραειάς με τον μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στο νεκρό σημείο:
- 4.4. Συμπλέκτης (τύπος):
- 4.4.1. Μέγιστη μετατροπή ροπής:
- 4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων
- 4.5.1. Τύπος [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)]⁽¹⁾
- 4.5.2. Θέση ως προς τον κινητήρα:
- 4.5.3. Μέθοδος χειρισμού:
- 4.6. Σχέσεις μετάδοσης

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Τελική(-ες) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT ⁽¹⁾			
1			
2			
3			
...			
Ελάχιστη για CVT ⁽¹⁾			
Οπίσθεν			

⁽¹⁾ Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης.

- 4.7. Ανώτατη ταχύτητα του οχήματος (σε km/h)⁽²⁾:
- 4.8. Μετρητής ταχύτητας (στην περίπτωση ταχογράφου δίνεται μόνο το σήμα έγκρισης):

▼ M12

- 4.8.1. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού:
- 4.8.2. Σταθερά του οργάνου:
- 4.8.3. Ανοχές του μηχανισμού μέτρησης (σύμφωνα με το σημείο 2.1.3 του παραρτήματος II της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ):
- 4.8.4. Ολική σχέση μετάδοσης (σύμφωνα με το σημείο 2.1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ) ή ισοδύναμα δεδομένα:
- 4.8.5. Διάγραμμα της κλίμακας του μετρητή ταχύτητας ή άλλες μορφές απεικόνισης:
- 4.9. Αναστολέας διαφορικού: ναι/όχι/προαιρετικός (!)
5. ΑΞΟΝΕΣ
- 5.1. Περιγραφή εκάστου άξονα:
- 5.2. Μάρκα:
- 5.3. Τύπος:
- 5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων):
- 5.5. Θέση άξονα(-ων) δυνάμενου(-ων) να φέρει(-ουν) φορτίο:
6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ
- 6.1. Σχέδιο συστήματος ανάρτησης:
- 6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή ομάδας αξόνων ή τροχού:
- 6.2.1. Ρύθμιση στάθμης: ναι/όχι/προαιρετική (!)
- 6.2.2. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων:
- 6.2.3. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι (!)
- 6.2.3.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι (!)
- 6.2.3.2. Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας
- 6.3. Χαρακτηριστικά των μερών της ανάρτησης που λειτουργούν ως ελατήρια (σχέδιο, χαρακτηριστικές ιδιότητες υλικών και διαστάσεις):
- 6.4. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί (!)
- 6.5. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): ναι/όχι/προαιρετικοί (!)
- 6.6. Επίσωτρα και τροχοί
- 6.6.1. Συνδυασμός(-οι) επισώτρου/τροχού [Για τα πίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας: για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) σώτρων και η (οι) απόκλιση(-εις)]
- 6.6.1.1. Άξονες
- 6.6.1.1.1. Άξονας 1:
- 6.6.1.1.2. Άξονας 2:
- κ.λπ.
- 6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός:
- 6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης
- 6.6.2.1. Άξονας 1:
- 6.6.2.2. Άξονας 2:
- κ.λπ.
- 6.6.3. Συνιστώμενη(-ες) από τον κατασκευαστή του οχήματος πίεση(-εις) επισώτρων: kPa

▼ **M12**

- 6.6.4. Συνιστώμενος από τον κατασκευαστή συνδυασμός αλυσίδας/επισώτρου/τροχού στον εμπρόσθιο ή/και στον οπίσθιο άξονα, κατάλληλος για τον τύπο του οχήματος:
- 6.6.5. Σύντομη περιγραφή τυχόν εφεδρικής μονάδας προσωρινής χρήσης:
7. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**
- 7.1. Σχηματικό διάγραμμα διεθυντήριου(-ων) άξονα(-ων), όπου εμφανίζεται η γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης:
- 7.2. Μετάδοση κίνησης
- 7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.2.1. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων:
- 7.2.3. Τυχόν τρόπος υποβοήθησης:
- 7.2.3.1. Τρόπος και διάγραμμα λειτουργίας, μάρκα(-ες) και τύπος(-ου):
- 7.2.4. Διάγραμμα ολόκληρου του μηχανισμού διεύθυνσης, όπου εμφανίζονται τα σημεία τοποθέτησης των διαφόρων διατάξεων που επηρεάζουν τη συμπεριφορά διεύθυνσης:
- 7.2.5. Σχηματικό(-ά) διάγραμμα(-τα) διάταξης(-εων) χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης:
- 7.2.6. Τυχόν περιοχή και τρόπος ρύθμισης της διάταξης χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης:
- 7.3. Μέγιστη γωνία στροφής των τροχών
- 7.3.1. προς τα δεξιά: μοίρες αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα)
- 7.3.2. προς τα αριστερά: μοίρες αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα)
8. **ΠΕΔΗΣΗ**
- Δίδονται τα ακόλουθα στοιχεία, καθώς και τα μέσα αναγνώρισης, κατά περίπτωση:
- 8.1. Τύπος και χαρακτηριστικά του συστήματος πέδησης (όπως ορίζεται στο παράρτημα I, σημείο 1.6 της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ) και σχέδιο [π.χ. τύμπανα ή δίσκοι, τροχοί στους οποίους επενεργεί η πέδηση, σύνδεση με τους τροχούς αυτούς, μάρκα και τύπος επενδύσεων/σιαγόνων/συγκροτημάτων πλινθίων ή/και επενδύσεων, ενεργές επιφάνειες πέδησης, ακτίνα τυμπάνων, σιαγόνες ή δίσκοι, μάζα τυμπάνων, μηχανισμοί ρύθμισης, σχετικά μέρη του (των) άξονα(-ων) και της ανάρτησης, κ.λπ.]:
- 8.2. Λειτουργικό διάγραμμα, περιγραφή ή/και σχέδιο των εξής διατάξεων πέδησης (όπως ορίζονται στο σημείο 1.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ) με π.χ. τις διατάξεις μετάδοσης και χειρισμού (κατασκευή, ρύθμιση, σχέσεις μοχλοβραχιόνων, πρόσβαση στο σύστημα χειρισμού και θέση του, συστήματα χειρισμού με καστανία στην περίπτωση μηχανικής μετάδοσης, χαρακτηριστικά των κύριων τμημάτων της ζεύξης, κύλινδροι και έμβολα του συστήματος χειρισμού, κύλινδροι πέδησης ή ισοδύναμα δομοστοιχεία στην περίπτωση ηλεκτρικών συστημάτων πέδησης):
- 8.2.1. Σύστημα πέδησης πορείας:
- 8.2.2. Δευτερεύον σύστημα πέδησης:
- 8.2.3. Σύστημα πέδησης στάθμευσης:
- 8.2.4. Τυχόν πρόσθετο σύστημα πέδησης:
- 8.2.5. Σύστημα πέδησης σε περίπτωση απόσπασης του ρυμουλκούμενου:
- 8.3. Διατάξεις χειρισμού και μετάδοσης των συστημάτων πέδησης ρυμουλκούμενων σε οχήματα μελετημένα να έλκουν ρυμουλκούμενο

▼ M12

- 8.4. Το όχημα είναι εξοπλισμένο για να έλκει ρυμουλκούμενο με ηλεκτρικό/πνευματικό/υδραυλικό (1) σύστημα πέδησης πορείας: ναι/όχι
- 8.5. Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό (1)
- 8.5.1. Για οχήματα εξοπλισμένα με συστήματα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS), περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών), ηλεκτρικό σχηματικό διάγραμμα και σχέδιο υδραυλικού ή πνευματικού κυκλώματος:
- 8.6. Υπολογισμοί και καμπύλες σύμφωνα με το προσάρτημα του σημείου 1.1.4.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ (ή το προσάρτημα του παραρτήματος XI, κατά περίπτωση):
- 8.7. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος τροφοδότησης με ενέργεια (να καθορισθεί επίσης και για υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης):
- 8.7.1. Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα, πίεση λειτουργίας p_2 στον (στους) ταμιευτήρα(-ες) πίεσης:
- 8.7.2. Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με το κενό της μηχανής, το αρχικό επίπεδο ενέργειας στον (στους) ταμιευτήρα(-ες):
- 8.8. Υπολογισμός του συστήματος πέδησης:
Καθορισμός του λόγου μεταξύ των συνολικών δυνάμεων πέδησης στην περιφέρεια των τροχών και της δύναμης που ασκείται στη διάταξη χειρισμού της πέδησης:
- 8.9. Σύντομη περιγραφή των συστημάτων πέδησης (σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του παραρτήματος του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ):
- 8.10. Σε περίπτωση που ζητείται εξαίρεση από τις δοκιμές τύπου I ή/και τύπου II να δηλώνεται ο αριθμός της έκθεσης σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παραρτήματος VII της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ:
- 8.11. Χαρακτηριστικά του (των) τύπου(-ων) συστήματος(-ων) συνεχούς πέδησης:
9. ΑΜΑΞΩΜΑ
- 9.1. Τύπος αμαξώματος:
- 9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής:
- 9.3. Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγλυμοί
- 9.3.1. Διάταξη και αριθμός θυρών:
- 9.3.1.1. Διαστάσεις, διεύθυνση και μέγιστη γωνία ανοίγματος:
- 9.3.2. Σχέδιο μανδάλων και γιγλυμών και θέση τους επί των θυρών:
- 9.3.3. Τεχνική περιγραφή μανδάλων και γιγλυμών:
- 9.3.4. Λεπτομέρειες (με διαστάσεις) εισόδων, βαθμίδων και τυχόν αναγκαιών χειρολαβών:
- 9.4. Οπτικό πεδίο
- 9.4.1. Στοιχεία των κύριων σημείων αναφοράς με επαρκείς λεπτομέρειες ώστε να καθίστανται άμεσα αναγνωρίσιμα και να εντοπίζεται η θέση του καθενός ως προς τα άλλα και ως προς το σημείο R:
- 9.4.2. Σχέδιο(-α) ή φωτογραφία(-ες) όπου φαίνεται η θέση των τμημάτων των κατασκευαστικών στοιχείων εντός γωνίας 180° του πρόσω οπτικού πεδίου:
- 9.5. Αλεξήνεμο και λοιπά παράθυρα
- 9.5.1. Αλεξήνεμο
- 9.5.1.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:
- 9.5.1.2. Τρόπος στερέωσης:
- 9.5.1.3. Γωνία κλίσης:
- 9.5.1.4. Αριθμός(-οί) έγκρισης:
- 9.5.2. Λοιπά παράθυρα
- 9.5.2.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:

▼ M12

- 9.5.2.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης:
- 9.5.2.3. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων του μηχανισμού ανύψωσης των παραθύρων:
- 9.5.3. Υαλοπίνακας ανοιγόμενης οροφής
- 9.5.3.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:
- 9.5.3.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης:
- 9.5.4. Λοιποί υαλοπίνακες
- 9.5.4.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:
- 9.5.4.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης:
- 9.6. Υαλοκαθαριστήρας(-ες)
- 9.6.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων):
- 9.7. Εκτοξευτήρας νερού αλεξινέμου
- 9.7.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων) ή εάν είναι εγκεκριμένος ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα, αριθμός έγκρισης:
- 9.8. Σύστημα αποπάγωσης και αποθάμβωσης
- 9.8.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων):
- 9.8.2. Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: kW
- 9.9. Κάτοπτρα οδήγησης (να δηλωθούν για κάθε κάτοπτρο)
- 9.9.1. Μάρκα:
- 9.9.2. Σήμα έγκρισης:
- 9.9.3. Παραλλαγή:
- 9.9.4. Σχέδιο(-α) όπου εμφανίζεται η θέση ως προς τα δομικά τμήματα του οχήματος:
- 9.9.5. Λεπτομέρειες τρόπου στερέωσης, συμπεριλαμβανομένου του δομικού τμήματος του οχήματος όπου στερεώνεται το κάτοπτρο:
- 9.9.6. Προαιρετικός εξοπλισμός που πιθανώς επηρεάζει το πίσω οπτικό πεδίο:
- 9.9.7. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρονικών δομοστοιχείων του συστήματος ρύθμισης:
- 9.10. Εσωτερικά εξαρτήματα
- 9.10.1. Εσωτερικός εξοπλισμός προστασίας των επιβατών
- 9.10.1.1. Σχέδιο διάταξης ή φωτογραφίες όπου εμφανίζεται η θέση των συνημμένων τομών ή όψεων:
- 9.10.1.2. Φωτογραφία ή σχέδιο όπου εμφανίζεται η γραμμή αναφοράς, περιλαμβανομένης της εξαιρούμενης περιοχής (σημείο 2.3.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ):
- 9.10.1.3. Φωτογραφίες, σχέδια ή/και ανάπτυγμα των εσωτερικών εξαρτημάτων, όπου εμφανίζονται τα τμήματα του διαμερίσματος επιβατών και τα χρησιμοποιούμενα υλικά (με εξαίρεση τα εσωτερικά κάτοπτρα οδήγησης), η διάταξη των χειριστηρίων, ο ουρανός και η συρόμενη οροφή, το υποστήριγμα κεφαλής, τα καθίσματα και τα ερεισίνωτα (σημείο 3.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ):
- 9.10.2. Διάταξη και μέσα αναγνώρισης χειριστηρίων, προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών:
- 9.10.2.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια διάταξης των συμβόλων και χειριστηρίων, προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών:
- 9.10.2.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των μέσων αναγνώρισης των χειριστηρίων, προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών, καθώς και τμημάτων του οχήματος που αναφέρονται στην οδηγία 78/316/ΕΟΚ, όποτε χρειάζεται:
- 9.10.2.3. Συνοπτικός πίνακας
Το όχημα είναι εξοπλισμένο με τα εξής χειριστήρια, δείκτες και προειδοποιητικές λυχνίες κατ' εφαρμογή των παραρτημάτων II και III της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ:

▼ M12

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τα οποία, όταν τοποθετούνται, είναι υποχρεωτικά τα μέσα αναγνώρισης και σύμβολα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό

A/A συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο/ δείκτης (1)	Σύμβολο ανα- γνώρισης (1)	Σημείο τοποθέ- τησης (2)	Υπάρχει προει- δοποιητική λυχνία (1)	Σύμβολο ανα- γνώρισης (1)	Σημείο τοποθέ- τησης (2)
1	Γενικός διακόπτης φωτισμού						
2	Φανοί διατάυρωσης						
3	Φανοί πορείας						
4	(Πλευρικοί) φανοί θέσης						
5	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης						
6	Οπίσθιος φανός ομίχλης						
7	Συσκευή οριζοντίωσης των φανών						
8	Φανοί στάθμευσης						
9	Φανοί δείκτες κατεύθυνσης						
10	Σήμα κινδύνου						
11	Υαλοκαθαριστήρας						
12	Εκτοξευτήρας νερού						
13	Συνδυασμός υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού						
14	Συσκευή καθαρισμού των εμπρόσθιων φανών						
15	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξηνέμου						
16	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης οπίσθιου παραθύρου						
17	Ανεμιστήρας αερισμού						
18	Προθέρμανση ελαίου πετρελαιοκινητήρα						
19	Αποπνικτήρας (τσοκ)						
20	Βλάβη πέδης						
21	Στάθμη καυσίμου						
22	Φόρτιση συσσωρευτή						
23	Θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του κινητήρα						

(1) X = ναι
- = όχι ή δεν υπάρχει χωριστά
o = προαιρετικό

(2) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στον δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία
c = γεινιάζει άμεσα

▼ **M12**

- 9.10.3. Καθίσματα
- 9.10.3.1. Αριθμός:
- 9.10.3.2. Θέση και διάταξη:
- 9.10.3.2.1. Θέση(-εις) καθιμένων σχεδιασμένες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι σε στάθμευση:
- 9.10.3.3. Μάζα:
- 9.10.3.4. Χαρακτηριστικά: για καθίσματα που δεν έχουν εγκριθεί ως κατασκευαστικά στοιχεία, περιγραφή και σχέδια:
- 9.10.3.4.1. των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους:
- 9.10.3.4.2. του συστήματος ρύθμισης:
- 9.10.3.4.3. των συστημάτων μετατόπισης και μανδάλωσης:
- 9.10.3.4.4. των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας (εάν είναι ενσωματωμένες στο κάθισμα):
- 9.10.3.4.5. των μερών του οχήματος που χρησιμοποιούνται ως αγκυρώσεις
- 9.10.3.5. Συντεταγμένες ή σχέδιο του σημείου R⁽²⁰⁾
- 9.10.3.5.1. Κάθισμα οδηγού:
- 9.10.3.5.2. Όλες οι υπόλοιπες θέσεις καθιμένων:
- 9.10.3.6. Γωνία κορμού σύμφωνα με τη μελέτη
- 9.10.3.6.1. Καθίσματος οδηγού:
- 9.10.3.6.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθιμένων:
- 9.10.3.7. Διαδρομή ρύθμισης καθίσματος
- 9.10.3.7.1. Οδηγού:
- 9.10.3.7.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθιμένων:
- 9.10.4. Υποστηρίγματα κεφαλής
- 9.10.4.1. Τύπος(-οι) υποστηριγμάτων κεφαλής: ενσωματωμένο/αφαιρέσιμο/χωριστό⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Αριθμός(-οι) έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν):
- 9.10.4.3. Για υποστηρίγματα κεφαλής που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί
- 9.10.4.3.1. Λεπτομερής περιγραφή του υποστηρίγματος κεφαλής, στην οποία προσδιορίζονται ειδικότερα η φύση του ή των υλικών πλήρωσης και, κατά περίπτωση, η θέση και οι προδιαγραφές των μάντων και εξαρτημάτων αγκύρωσης για τον (τους) τύπο(-ους) καθίσματος για τον (τους) οποίο(-ους) ζητείται η έγκριση:
- 9.10.4.3.2. Στην περίπτωση «χωριστού» υποστηρίγματος κεφαλής
- 9.10.4.3.2.1. Λεπτομερής περιγραφή του δομικού τμήματος στο οποίο θα τοποθετηθεί το υποστήριγμα κεφαλής:
- 9.10.4.3.2.2. Διαταξιολογημένα σχέδια των χαρακτηριστικών τμημάτων της κατασκευής και του υποστηρίγματος κεφαλής:
- 9.10.5. Συστήματα θέρμανσης του διαμερίσματος επιβατών
- 9.10.5.1. Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος ως προς το σύστημα θέρμανσης, εφόσον αυτό χρησιμοποιεί τη θερμότητα του ρευστού ψύξης του κινητήρα:
- 9.10.5.2. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος ως προς τη θέρμανση, εφόσον ως πηγή θερμότητας χρησιμοποιείται ο αέρας ψύξης ή τα καυσαέρια του κινητήρα, όπου περιλαμβάνονται:
- 9.10.5.2.1. Σχέδιο διάταξης του συστήματος θέρμανσης όπου εμφανίζεται η θέση του στο όχημα:

▼ M12

- 9.10.5.2.2. Σχέδιο διάταξης του εναλλάκτη θερμότητας για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τα καυσαέρια ή των μερών, όπου πραγματοποιείται η συναλλαγή θερμότητας (για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τον αέρα ψύξης του κινητήρα):
- 9.10.5.2.3. Σχέδιο τομών του εναλλάκτη θερμότητας ή αντιστοίχως των μερών όπου πραγματοποιείται η συναλλαγή θερμότητας, στα οποία εμφανίζονται το πάχος του τοιχώματος, τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας:
- 9.10.5.2.4. Προδιαγραφές για περαιτέρω σημαντικά κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος θέρμανσης, όπως π.χ. ο ανεμιστήρας θερμού αέρα, όσον αφορά τον τρόπο κατασκευής τους και τεχνικά δεδομένα:
- 9.10.5.3. Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: kW
- 9.10.6. Κατασκευαστικά στοιχεία που επηρεάζουν τη συμπεριφορά του συστήματος διεύθυνσης σε περίπτωση πρόσκρουσης
- 9.10.6.1. Λεπτομερής περιγραφή, περιλαμβανομένης(-ων) φωτογραφίας(-ών) ή/και σχεδίου(-ων) του τύπου του οχήματος σε σχέση προς την κατασκευή, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά του τμήματος του οχήματος που προτάσσεται του χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένων όσων κατασκευαστικών στοιχείων αποσκοπούν στο να συμβάλουν στην απορρόφηση ενέργειας σε περίπτωση κρούσης επί του χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης:
- 9.10.6.2. Φωτογραφία(-ες) ή/και σχέδιο(-α) των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος πέραν εκείνων που περιγράφονται στο σημείο 9.10.6.1, για τα οποία ο κατασκευαστής, σε συμφωνία με την τεχνική υπηρεσία, αναγνωρίζει ότι συμβάλλουν στη συμπεριφορά του συστήματος διεύθυνσης σε περίπτωση πρόσκρουσης:
- 9.10.7. Συμπεριφορά στη φωτιά των υλικών που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή του εσωτερικού μέρους μηχανοκίνητων οχημάτων ορισμένων κατηγοριών
- 9.10.7.1. Υλικό(-ά) εσωτερικής επένδυσης της οροφής
- 9.10.7.1.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
- 9.10.7.1.2. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.1.2.1. Προσδιορισμός βασικού(-ών) υλικού(-ών):
- 9.10.7.1.2.2. Σύνθετο/ένα μόνον(!) υλικό, αριθμός στρωμάτων(!):
- 9.10.7.1.2.3. Τύπος επίστρωσης (!):
- 9.10.7.1.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: /mm
- 9.10.7.2. Υλικό(-ά) για τον πίσω και τα πλευρικά τοιχώματα:
- 9.10.7.2.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
- 9.10.7.2.2. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.2.2.1. Προσδιορισμός βασικού(-ών) υλικού(-ών):
- 9.10.7.2.2.2. Σύνθετο/ένα μόνον(!) υλικό, αριθμός στρωμάτων(!):
- 9.10.7.2.2.3. Τύπος επίστρωσης (!):
- 9.10.7.2.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: /mm
- 9.10.7.3. Υλικό(-ά) διαπέδου
- 9.10.7.3.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
- 9.10.7.3.2. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.3.2.1. Προσδιορισμός βασικού(-ών) υλικού(-ών):
- 9.10.7.3.2.2. Σύνθετο/ένα μόνον(!) υλικό, αριθμός στρωμάτων(!):
- 9.10.7.3.2.3. Τύπος επίστρωσης (!):
- 9.10.7.3.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: /mm
- 9.10.7.4. Υλικό(-ά) επένδυσης καθισμάτων
- 9.10.7.4.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
- 9.10.7.4.2. Για μη εγκριθέντα υλικά

▼ M12

- 9.10.7.4.2.1. Προσδιορισμός βασικού(-ών) υλικού(-ών):
- 9.10.7.4.2.2. Σύνθετο/ένα μόνον⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. Τύπος επίστρωσης⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: /mm
- 9.10.7.5. Υλικό(-ά) για τους αγωγούς θέρμανσης και αερισμού:
- 9.10.7.5.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
- 9.10.7.5.2. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.5.2.1. Προσδιορισμός βασικού(-ών) υλικού(-ών):
- 9.10.7.5.2.2. Σύνθετο/ένα μόνον⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Τύπος επίστρωσης⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: /mm
- 9.10.7.6. Υλικό(-ά) για τις θέσεις αποσκευών
- 9.10.7.6.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
- 9.10.7.6.2. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.6.2.1. Προσδιορισμός βασικού(-ών) υλικού(-ών):
- 9.10.7.6.2.2. Σύνθετο/ένα μόνον⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Τύπος επίστρωσης⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: /mm
- 9.10.7.7. Υλικό(-ά) για άλλους σκοπούς
- 9.10.7.7.1. Προοριζόμενες χρήσεις:
- 9.10.7.7.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
- 9.10.7.7.3. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.7.3.1. Προσδιορισμός βασικού(-ών) υλικού(-ών):
- 9.10.7.7.3.2. Σύνθετο/ένα μόνον⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Τύπος επίστρωσης⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: /mm
- 9.10.7.8. Κατασκευαστικά στοιχεία εγκριθέντα ως πλήρεις διατάξεις (καθίσματα, διαχωριστικά τοιχεία, θέσεις αποσκευών, κ.α.)
- 9.10.7.8.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
- 9.10.7.8.2. Για την πλήρη διάταξη: καθίσμα, διαχωριστικό τοιχείο, θέση αποσκευών, κ.α.⁽¹⁾
- 9.11. Εξωτερικές προεξοχές
- 9.11.1. Γενική διάταξη (σχέδιο ή φωτογραφίες), όπου εμφανίζεται η θέση των συνημμένων τομών και όψεων:
- 9.11.2. Σχέδια ή/και φωτογραφίες, π.χ. και κατά περίπτωση, των ορθοστατών των θυρών και παραθύρων, στομιών λήψης αέρα, περσίδων ψυγείου, υαλοκαθαριστήρων, υδροροσών, λαβών, ολισθητήρων, κλαπέτων, γυγλυμών και μανδάλων θυρών, ακρίστρων, κρίκων πρόσδεσης, διακοσμητικών λωρίδων, συμβόλων, εμβλημάτων και κοιλωμάτων, καθώς επίσης και οποιωνδήποτε άλλων εξωτερικών προεξοχών και τμημάτων της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθούν κρίσιμης σημασίας (π.χ. εξοπλισμός φωτισμού). Εάν τα απαριθμούμενα στην προηγούμενη πρόταση μέρη θεωρείται ότι δεν έχουν σημασία, είναι δυνατόν να αντικατασταθούν για λόγους τεκμηρίωσης από φωτογραφίες, συνοδευόμενες εάν χρειάζεται από διαστασιολογημένες λεπτομέρειες ή/και κείμενο:
- 9.11.3. Σχέδια μερών της εξωτερικής επιφάνειας σύμφωνα με το σημείο 6.9.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 74/483/EOK:
- 9.11.4. Σχέδιο προφυλακτῆρων:

▼ M12

9.11.5. Σχέδιο του ίχνους προβολής επί οριζοντίου επιπέδου:

9.12. Ζώνες ασφαλείας ή/και λοιπά συστήματα συγκράτησης

9.12.1. Πλήθος και θέση των ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης, καθώς και καθίσματα στα οποία δύνανται να χρησιμοποιηθούν:

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

	Σήμα πλήρους εγκρίσεως EK τύπου	Παραλλαγή, εάν υπάρχει	Διάταξη ρύθμισης του καθίσματος καθ' ύψος (σημειώσατε να/όχι/προαιρετική)
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L		
	C		
	R		
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (!)	L		
	C		
	R		

(!) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης: να/όχι/προαιρετικά (!)

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

	Μετωπικός αερόσακος	Πλευρικός αερόσακος	Διάταξη προφύραξης της ζώνης ασφαλείας
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L		
	C		
	R		
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (!)	L		
	C		
	R		

(!) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.12.3. Πλήθος και θέση αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και αποδεικτικό στοιχείο της συμμόρφωσης προς την οδηγία 76/115/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε (δηλαδή αριθμός έγκρισης τύπου ή πρακτικό δοκιμής):

9.12.4. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων:

9.13. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας

9.13.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αμαξώματος, όπου εμφανίζονται η θέση και οι διαστάσεις των υπαρχουσών και ενεργών αγκυρώσεων, περιλαμβανομένων των σημείων R:

9.13.2. Σχέδια αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και των μερών του σώματος του οχήματος όπου είναι στερεωμένα τα ανωτέρω (με ένδειξη του υλικού):

▼ M12

- 9.14.7. Γωνία ορατότητας οριζοντίως:
- 9.15. Προστασία από την ενσφήνωση άλλου οχήματος από πίσω
- 9.15.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ατελής⁽¹⁾
- 9.15.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην προστασία από την ενσφήνωση από πίσω, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του αιώτατου οπίσθιου άξονα, σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης του συστήματος προστασίας από την ενσφήνωση από πίσω. Εφόσον δεν πρόκειται για ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις:
- 9.15.2. Εφόσον υπάρχει ειδική διάταξη, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος προστασίας από την ενσφήνωση άλλου οχήματος από πίσω (περιλαμβανομένων των στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός έγκρισης τύπου, αν έχει εγκριθεί ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα:
- 9.16. Προφυλακτήρες τροχών
- 9.16.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά τους προφυλακτήρες των τροχών:
- 9.16.2. Λεπτομερή σχέδια των προφυλακτών των τροχών και της θέσης τους στο όχημα, όπου εμφανίζονται οι προδιαγραφόμενες στο σχήμα 1 του παραρτήματος I της οδηγίας 78/549/EOK διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών επισώτρου/τροχού:
- 9.17. Προβλεπόμενες από το νόμο πινακίδες.
- 9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου:
- 9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των υποχρεωτικώς προβλεπόμενων τμημάτων των πινακίδων και επιγραφών (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα):
- 9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα):
- 9.17.4. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς τις απαιτήσεις του σημείου 3 του παραρτήματος II της οδηγίας 76/144/EOK:
- 9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτηρισμών του 2ου μέρους και, κατά περίπτωση, στο τρίτο μέρος που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του σημείου 3.1.1.2:
- 9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτηρισμοί στο 2ο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του σημείου 3.1.1.3, να αναφέρονται οι χαρακτηρισμοί αυτοί:
- 9.18. Συστήματα καταστολής παρεμβολών (ραδιοπαρασίτων)
- 9.18.1. Περιγραφή και σχέδια/φωτογραφίες των όγκων και συστατικών υλικών του τμήματος του αμαξώματος που σχηματίζει το διαμέρισμα του κινητήρα και του πλησιέστερου προς αυτό τμήματος του διαμερίσματος επιβατών:
- 9.18.2. Σχέδια ή φωτογραφίες της θέσης μεταλλικών κατασκευαστικών στοιχείων που στεγάζονται στο διαμέρισμα του κινητήρα (π.χ. συσκευές θέρμανσης, εφεδρικός τροχός, φίλτρο αέρα, σύστημα διεύθυνσης κ.λπ.):
- 9.18.3. Πίνακας και σχέδιο του αντιπαρασιτικού εξοπλισμού:
- 9.18.4. Στοιχεία για την ονομαστική τιμή των αντιστάσεων συνεχούς ρεύματος και, εφόσον υπάρχουν καλώδια αναφλέξεως που παρουσιάζουν ηλεκτρική αντίσταση, στοιχεία για την ονομαστική αντίστασή τους ανά μέτρο μήκους:
- 9.19. Πλευρική προστασία
- 9.19.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ατελής⁽¹⁾
- 9.19.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην πλευρική προστασία, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του (των) άξονα(-ων), σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης της (των) διατάξεως(-ων) πλευρικής προστασίας. Εφόσον επιτυγχάνεται πλευρική προστασία χωρίς σχετική(-ές) διάταξη(-εις), το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις:

▼ M12

- 9.19.2. Εφόσον υπάρχει(-ουν) διάταξης(-εις) πλευρικής προστασίας, πλήρης περιγραφή και/ή σχέδιο της (των) εν λόγω διατάξεως(-ων) (συμπεριλαμβανομένων των στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου των δομοστοιχείων της (των):
- 9.20. Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων
- 9.20.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ατελής(*)
- 9.20.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά το σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων και τα δομοστοιχεία που το συνιστούν:
- 9.20.2. Λεπτομερή σχέδια του συστήματος κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων και θέση του επί του οχήματος, όπου εμφανίζονται οι προδιαγραφόμενες στα σχήματα 1 έως 7 του παραρτήματος III της οδηγίας 91/266/ΕΟΚ διαστάσεις, λαμβάνοντας υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών επισώτρου/τροχού:
- 9.20.3. Αριθμός(-οί) έγκρισης του (των) συστήματος(-ων) κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων, αν υπάρχει(-ουν):
- 9.21. Αντοχή στις πλευρικές συγκρούσεις
- 9.21.1. Λεπτομερής περιγραφή, με φωτογραφίες ή/και σχέδια, του τύπου οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, το σχεδιασμό και τα κατασκευαστικά υλικά, τα πλευρικά τοιχώματά του θαλάμου των επιβατών (εξωτερικά και εσωτερικά) και, ενδεχομένως, με διευκρινίσεις όσον αφορά το σύστημα προστασίας
10. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
- 10.1. Πίνακας όλων των διατάξεων (αριθμός καταλόγου, μάρκα, μοντέλο, σήμα έγκρισης τύπου, μέγιστη ένταση των φανών πορείας, χρώμα, ενδεικτική λυχνία):
- 10.2. Σχέδιο της θέσης των συστημάτων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης:
- 10.3. Για κάθε φανό και ανακλαστήρα οριζόμενο στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ να δοθούν οι εξής πληροφορίες (γραπτώς ή/και με διάγραμμα)
- 10.3.1. Σχέδιο εμφανίζον την έκταση της φωτιζουσας περιοχής:
- 10.3.2. Χρησιμοποιούμενη μέθοδος για τον καθορισμό της εμφανούς επιφάνειας (παράγραφος 2.10 των εγγράφων που αναφέρονται στο παράρτημα II της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ, σημείο 1):
- 10.3.3. Άξονας και κέντρο αναφοράς:
- 10.3.4. Τρόπος λειτουργίας των κρυφών φανών:
- 10.3.5. Τυχόν ειδικές προβλέψεις τοποθέτησης και συνδεσμολογίας:
- 10.4. Φανοί διασταύρωσης: κανονικός προσανατολισμός σύμφωνα με την παράγραφο 6.2.6.1 των εγγράφων που αναφέρονται στο παράρτημα II της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ, σημείο 1.
- 10.4.1. Τιμή αρχικής ρύθμισης:
- 10.4.2. Θέση της ένδειξης:
- 10.4.3. Περιγραφή/σχέδιο (*) και τύπος της διάταξης οριζοντίωσης των φανών (π.χ. αυτόματη, ρυθμιζόμενη με το χέρι κατά βήματα, συνεχούς, με το χέρι, ρύθμισης):
- 10.4.4. Χειριστήριο:
- 10.4.5. Σήματα αναφοράς:
- 10.4.6. Σήματα που περιγράφουν τις συνθήκες φόρ-
τωσης:
- } εφαρμόζεται μόνο σε οχήματα με
διάταξη οριζοντίωσης των φανών
- 10.5. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων διαφορετικών από φανούς:
11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
- 11.1. Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-ων) ζεύξης που έχει ή πρόκειται να τοποθετηθεί:

▼ M12

- 11.2. Τιμές D, U, S και V της (των) τοποθετημένης(-ων) διάταξης(-εων) ζεύξης ή ελάχιστες τιμές D, U, S και V της (των) διάταξης(-εων) ζεύξης που πρόκειται να τοποθετηθεί(-ούν): daN
- 11.3. Οδηγίες του κατασκευαστή για τη συνάρμωση της διάταξης ζεύξης του συγκεκριμένου τύπου στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης σ' αυτό: πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις τύπου του οχήματος:
- 11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση ειδικών βραχιόνων ρυμούλκησης ή πλακών στερέωσης:
- 11.5. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου:
12. ΔΙΑΦΟΡΑ
- 12.1. Ηχητικό(-ά) όργανο(-α):
- 12.1.1. Θέση, τρόπος στερέωσης, τοποθέτηση και προσανατολισμός του (των) συστήματος(-ων), με διαστάσεις:
- 12.1.2. Αριθμός συσκευής(-ών):
- 12.1.3. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου:
- 12.1.4. Διάγραμμα ηλεκτρικού/πνευματικού⁽¹⁾ κυκλώματος:
- 12.1.5. Ονομαστική τάση ή πίεση:
- 12.1.6. Σχέδιο του συστήματος στερέωσης:
- 12.2. Συσκευές αποτροπής της αυθαίρετης χρήσης του οχήματος
- 12.2.1. Προστατευτική διάταξη
- 12.2.1.1. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά τη διάταξη και σχεδίαση του χειριστήριου ή της μονάδας στην οποία επενεργεί η προστατευτική διάταξη
- 12.2.1.2. Σχέδια της προστατευτικής διάταξης και της τοποθέτησής της στο όχημα:
- 12.2.1.3. Τεχνική περιγραφή της διάταξης:
- 12.2.1.4. Λεπτομέρειες για τους χρησιμοποιούμενους συνδυασμούς μανδάλωσης:
- 12.2.1.5. Διάταξη ακινητοποίησης του οχήματος
- 12.2.1.5.1. Αριθμός έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει:
- 12.2.1.5.2. Για διατάξεις ακινητοποίησης που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί
- 12.2.1.5.2.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή της διάταξης ακινητοποίησης του οχήματος και των λαμβανόμενων μέτρων κατά της ακούσιας ενεργοποίησής της:
- 12.2.1.5.2.2. Σύστημα(-τα) στο (στα) οποίο(-α) επενεργεί η διάταξη ακινητοποίησης του οχήματος:
- 12.2.1.5.2.3. Αριθμός (τυχόν) μεταβλητών κωδικών αριθμών
- 12.2.2. Τυχόν σύστημα συναγερομού
- 12.2.2.1. Αριθμός έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει:
- 12.2.2.2. Για συστήματα συναγερομού που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί
- 12.2.2.2.1. Λεπτομερής περιγραφή του συστήματος συναγερομού και των μερών του οχήματος που σχετίζονται με το τοποθετημένο σύστημα συναγερομού:
- 12.2.2.2.2. Κατάλογος των κύριων κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος συναγερομού:
- 12.2.3. Σύνομη περιγραφή των τυχόν ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων:
- 12.3. Διάταξη(-εις) ρυμούλκησης
- 12.3.1. Εμπρός: άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλη⁽¹⁾
- 12.3.2. Πίσω: άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλη/καμία⁽¹⁾
- 12.3.3. Σχέδιο ή φωτογραφία του πλαισίου/περιοχής του αμαξώματος, στο οποίο εμφανίζεται η θέση, η κατασκευή και η στερέωση της (των) διάταξης(-εων) ρυμούλκησης:

▼ **M12**

- 12.4. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων ασχέτων προς τον κινητήρα, που έχουν μελετηθεί για να επηρεάζουν την κατανάλωση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία):
- 12.5. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων ασχέτων προς τον κινητήρα, που έχουν μελετηθεί για τη μείωση του θορύβου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία):
- 12.6. Περιοριστές ταχύτητας
- 12.6.1. Κατασκευστής(-ές):
- 12.6.2. Τύπος(-οι):
- 12.6.3. Αριθμός(-οί) έγκρισης, εφόσον υπάρχει(-ουν):
- 12.6.4. Ταχύτητα ή περιοχή ταχυτήτων στην οποία μπορεί να λειτουργήσει ο περιοριστής ταχύτητας: km/h
13. **ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΥΛΜΑΝ**
- 13.1. Κλάση:
- 13.2. Θέσεις ορθίων:
- 13.3. Θέσεις καθιμένων επιβατών και μελών πληρώματος:
- 13.3.1. Θέση συνοδηγού: ναι/όχι⁽¹⁾
- 13.4. Πλήθος θυρών επιβατών:
- 13.5. Πλήθος εξόδων κινδύνου (θύρες, παράθυρα, καταπακτές διαφυγής):
- 13.6. Χωρητικότητα διαμερίσματος αποσκευών: m³
- 13.7. Επιφάνεια διαθέσιμη για τη μεταφορά αποσκευών στην οροφή: m²
- 13.8. Τεχνικά μέσα διευκόλυνσης της επιβίβασης σε λεωφορεία και πούλμαν (π.χ. κεκλιμένο επίπεδο, ανυψούμενη εξέδρα, αναδιπλούμενο σύστημα), εφόσον υπάρχουν στο όχημα: .

▼ **M13**

14. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
- 14.1. Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ
- 14.1.1. Προστασία κατά της υπερθέρμανσης των αγωγών:
-
- 14.1.2. Τύπος διακόπτη κυκλώματος:
-
- 14.1.3. Τύπος και λειτουργία κεντρικού διακόπτη συσσωρευτή:
-
- 14.1.4. Περιγραφή και τόπος φραγμού ασφαλείας για τον ταχογράφο:
-
- 14.1.5. Περιγραφή εγκαταστάσεων που τελούν διαρκώς υπό τάση. Ένδειξη του εφαρμοζόμενου προτύπου EN:
-
- 14.1.6. Κατασκευή και προστασία ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων τοποθετημένων πίσω από το κουδούκλιο του οδηγού:
-
- 14.2. Αποτροπή κινδύνων πυρκαγιάς
- 14.2.1. Τύπος δυσανάφλεκτου υλικού στο κουδούκλιο του οδηγού:
-
- 14.2.2. Τύπος θερμομονωτικού πετάσματος πίσω από το κουδούκλιο του οδηγού (αν υπάρχει): .
-
- 14.2.3. Θέση και θερμοπροστασία κινητήρα:
-

▼ M13

- 14.2.4. Θέση και θερμοπροστασία συστήματος εξαγωγής:
-
- 14.2.5. Τύπος και σχεδιασμός θερμοπροστασίας ανθεκτικών συστημάτων πέδησης:
-
- 14.2.6. Τύπος, σχεδιασμός και θέση συσκευών θέρμανσης με καύση:
-
- 14.3. **Ειδικές απαιτήσεις (αν υπάρχουν) για το αμάξιμα, σύμφωνα με την οδηγία 94/55/EK**
- 14.3.1. Περιγραφή μέτρων για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για τα οχήματα τύπου EX/II και EX/III:
-
- 14.3.2. Προκειμένου περί οχημάτων τύπου EX/III, αντοχή στην έξωθεν, θερμότητα:
-

▼ M12

Υποσημειώσεις

- (1) Να διαγραφεί ότι δεν ισχύει. (Ορισμένες φορές δεν χρειάζεται να διαγραφεί τίποτε όταν ισχύουν πολλές περιπτώσεις).
- (2) Προσδιορίστε τα περιθώρια ανοχής.
- (α) Να γίνει παραπομπή στην εν λόγω έγκριση. Ομοίως, δεν απαιτείται να δοθεί περιγραφή εάν ο τρόπος κατασκευής της είναι προφανής από τα συνημμένα διαγράμματα ή σχέδια. Εφόσον για κάποια διάταξη υπάρχει έγκριση τύπου, η διάταξη αυτή δεν χρειάζεται να περιγραφεί και αρκεί. Για έκαστο είδος ως προς το οποίο υποχρεωτικώς επισυνάπτονται σχέδια ή φωτογραφίες, δίνονται οι αριθμοί των αντίστοιχων συνημμένων παραστατικών.
- (β) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτηρισές άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος κατασκευαστικού στοιχείου ή ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν ενημερωτικό έγγραφο, οι εν λόγω χαρακτηρισές συμβολίζονται στην τεμνηρίωση με ερωτηματικό«?» (παραδείγματος χάρι ABC??123??).
- (γ) Κατατασσόμενα σύμφωνα με τους παρατιθέμενους στο παράρτημα II Α ορισμούς.
- (δ) Εφόσον είναι δυνατόν, ορίζεται σύμφωνα με το ευρωπαϊκότυπο, ειδάλλως δίνεται:
- περιγραφή του υλικού,
 - το όριο διαρροής,
 - το όριο θραύσης στη δοκιμή εφελκυσμού,
 - η επιμήκυνση (%),
 - η σκληρότητα Brinell.
- (ε) Όταν υπάρχει έκδοση με κανονικό θάλαμο οδήγησης και άλλη με κουκέτα, να δηλωθούν και οι δύο σειρές μάζας και διαστάσεων.
- (στ) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.4.
- (ς) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.19.2.
- (η) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.20.
- (θ) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.5.
- (ι) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.1, και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M₁, οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα I, μέρος 2.4.1.
- (ια) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.2, και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M₁, οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα I, μέρος 2.4.2.
- (ιβ) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.3, και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M₁, οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα I, μέρος 2.4.3.
- (ιγ) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.6.
- (ιδ) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.7.
- (ιδα) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.10.
- (ιδβ) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.11.
- (ιδγ) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.9.
- (ιδδ) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.18.1.
- (ιε) Η μάζα του οδηγού εκτιμάται σε 75 kg (από τα οποία 68 kg η μάζα του επιβάτη και 7 kg η μάζα των αποσκευών) σύμφωνα με το πρότυπο ISO 2416 — 1992), η δεξαμενή καυσίμου πληρούται έως το 90 % και τα υπόλοιπα συστήματα που περιέχουν υγρά (εξαιρέσει εκείνων για το χρησιμοποιούμενο νερό) έως το 100 % της χωρητικότητας που προδιαγράφει ο κατασκευαστής.
- (ιστ) Προεξοχή ζεύξης είναι η οριζόντια απόσταση μεταξύ της ζεύξης για κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα και του κέντρου του (των) οπίσθιου(-ων) άξονα(-ων).
- (ις) Στην περίπτωση μη συμβατικών κινητήρων και συστημάτων, δίνονται από τον κατασκευαστή στοιχεία ισοδύναμα προς εκείνα που αναφέρονται εδώ.
- (ιη) Η τιμή αυτή πρέπει να στρογγυλεύεται στο πλησιέστερο δέκατο χιλιοστόμετρο.
- (ιθ) Η τιμή αυτή πρέπει να υπολογίζεται με $\pi = 3,1416$ και να στρογγυλεύεται στο πλησιέστερο cm³.
- (ιζ) Ευρίσκεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ.
- (κα) Ευρίσκεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1268/ΕΟΚ.
- (κβ) Τα προδιαγραφόμενα στοιχεία να δίνονται για τυχόν προτεινόμενες παραλλαγές.
- (κγ) Επιτρέπεται ανοχή 5 %.
- (κδ) Ως σημείο «R» ή «σημείο αναφοράς θέσης καθημένου» νοείται σημείο καθοριζόμενο στα σχέδια του κατασκευαστή για κάθε θέση καθημένου και εντοπιζόμενο ως προς το τρισδιάστατο σύστημα αναφοράς όπως ορίζεται στο παράρτημα III της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ.
- (κε) Για τα ρυμουλκούμενα ή ημρυμουλκούμενα, καθώς και για τα οχήματα που έχουν ζευχθεί με ρυμουλκούμενο ή ημρυμουλκούμενο, τα οποία ασκούν αξιόλογο κατακόρυφο φορτίο στον πείρο ή τροχό ζεύξης, το φορτίο διαφερόμενο με την σταθερή τιμή επιταχύνσεως της βαρύτητας περιλαμβάνεται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα.
- (κατ) Ως προωθημένο σύστημα ελέγχου νοείται η διάταξη στην οποία περισσότερο από το μισό του μήκους του κινητήρα είναι τοποθετημένο πίσω από το πιο εμπρός σημείο της βάσης του ανεμοθώρακα και του άξονα του τιμονιού στο εμπρόσθιο τέταρτο του οχήματος.

▼ **M6**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΥΠΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

A. Οι κατηγορίες οχημάτων ορίζονται σύμφωνα με την ακόλουθη κατάταξη ► **M12** (Η «μέγιστη μάζα» που αναφέρεται στους κάτωθι ορισμούς είναι η «μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα φορτίου», όπως προδιαγράφεται στο σημείο 2.8 του παραρτήματος I) ◄:

1. Κατηγορία M: Οχήματα με κινητήρα τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.
- Κατηγορία M₁: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά προσώπων και περιλαμβάνοντα το πολύ οκτώ θέσεις καθήμενων πέραν του καθίσματος του οδηγού.
- Κατηγορία M₂: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά προσώπων, περιλαμβάνοντα το πολύ οκτώ θέσεις καθήμενων πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα το πολύ 5 τόνους.
- Κατηγορία M₃: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά προσώπων, περιλαμβάνοντα το πολύ οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 5 τόνων.

▼ **M12**

Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που σχετίζονται με οχήματα της κατηγορίας M₁ ορίζονται στο μέρος Γ του παρόντος παραρτήματος με σκοπό να χρησιμοποιούνται για τους λόγους που προδιαγράφει το εν λόγω μέρος.

▼ **M6**

2. Κατηγορία N: Οχήματα με κινητήρα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά αγαθών και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.
- Κατηγορία N₁: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα το πολύ 3,5 τόνων.
- Κατηγορία N₂: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 3,5 και έως 12 τόνους.
- Κατηγορία N₃: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 12 τόνων.

Στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος που έχει σχεδιαστεί ώστε να είναι ζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, η μάζα που λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του οχήματος είναι η μάζα του έλκοντος οχήματος σε ετοιμότητα λειτουργίας, προσηυξημένη με τη μάζα που αντιστοιχεί στο μέγιστο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έλκον όχημα από το ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο και, κατά περίπτωση, με τη μέγιστη μάζα του φορτίου του ίδιου του έλκοντος οχήματος.

3. Κατηγορία O: Ρυμουλκούμενα (περιλαμβανομένων των ημιρυμουλκούμενων).
- Κατηγορία O₁: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας το πολύ 0,75 τόνων.
- Κατηγορία O₂: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 0,75 και μέχρι 3,5 τόνους.
- Κατηγορία O₃: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 3,5 και έως 10 τόνους.
- Κατηγορία O₄: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 10 τόνων.

▼ **M6**

Στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, η μέγιστη μάζα που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του ρυμουλκούμενου αντιστοιχεί στο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έδαφος από τον άξονα ή τους άξονες του ημιρυμουλκούμενου ή του κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου όταν είναι συζευγμένο με το ρυμουλκόμενο όχημα και φέρει το μέγιστο φορτίο του.

▼ **M12**

4. Οχήματα παντός εδάφους, (Σύμβολο G)

▼ **M6**

► **M12** ————— ◀ Οχήματα των ανωτέρω κατηγοριών M και N, τα οποία θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους υπό τις συνθήκες φόρτωσης και εξακρίβωσης που παρατίθενται στο σημείο 4.4 και κατ' εφαρμογή των ορισμών και σκαριφημάτων του σημείου 4.5.

- 4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας N_1 μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα με κινητήρα της κατηγορίας M_1 θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους, εάν είναι εφοδιασμένα:

- τουλάχιστον με έναν εμπρόσθιο άξονα και τουλάχιστον με ένα οπίσθιο άξονα που έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων με δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον έναν από τους δύο άξονες,
- τουλάχιστον με έναν μηχανισμό εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον με ένα μηχανισμό που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα και εάν μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 30% υπολογισμένης για το μεμονωμένο όχημα.

Επιπλέον, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον πέντε από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:

- η γωνία προσέγγισης πρέπει να είναι τουλάχιστον 25°,
- η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 20°,
- η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 20°,
- ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,
- ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,
- το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 200 mm.

- 4.2. Τα οχήματα της κατηγορίας N_1 μέγιστης μάζας άνω των 2 τόνων ή των κατηγοριών N_2 , M_2 ή M_3 μέγιστης μάζας το πολύ 12 τόνων θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους είτε εάν όλοι οι τροχοί τους είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες τρεις απαιτήσεις:

- τουλάχιστον ένας εμπρόσθιος άξονας και τουλάχιστον ένας οπίσθιος άξονας έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλακεί η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων,
- υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,
- μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 25% υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα.

- 4.3. Τα οχήματα της κατηγορίας M_3 μέγιστης μάζας άνω των 12 τόνων ή της κατηγορίας N_3 θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους, είτε εάν οι τροχοί είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να αποσυμπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον ένα άξονα, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

- να μεταδίδεται η κίνηση τουλάχιστον στους μισούς τροχούς,
- να υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που να δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,
- να μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 25 (υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα),

▼ **M6**

- να πληρούνται τουλάχιστον τέσσερις από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:
 - η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25°,
 - η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 25°,
 - η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 25°,
 - ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm,
 - το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 300 mm,
 - ο πίσω άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm.

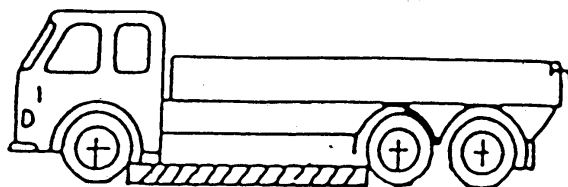
4.4. Συνθήκες φόρτωσης και εξακρίβωσης.

- 4.4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας N₁ μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα της κατηγορίας M₁ πρέπει να ευρίσκονται σε ετοιμότητα λειτουργίας, δηλαδή με το ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, εργαλεία, εφεδρικό τροχό ► **M12** και οδηγό [βλέπε υποσημείωση (°) στο παράρτημα I] ◀.
- 4.4.2. Τα οχήματα με κινητήρα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο σημείο 4.4.1, πρέπει να φορτώνονται στη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα που δηλώνει ο κατασκευαστής.
- 4.4.3. Η ικανότητα αναρρίχησης στις απαιτούμενες κλίσεις (25% και 30%) επαληθεύεται με απλό υπολογισμό. Κατ' εξαίρεση όμως, οι τεχνικές υπηρεσίες δύνανται να ζητήσουν να προσκομισθεί όχημα του υπόψη τύπου για να υποβληθεί πραγματικά σε δοκιμή.
- 4.4.4. Όταν μετρούνται οι γωνίες προσέγγισης και φυγής και οι γωνίες κεκλιμένου επιπέδου, δεν λαμβάνονται υπόψη τα συστήματα προστασίας του κάτω μέρους του οχήματος.
- 4.5. Ορισμοί και σκαρίφηματα ► **M12** ————— ◀ της απόστασης από το έδαφος ► **M12** (Για τους ορισμούς της γωνίας προσέγγισης, της γωνίας φυγής και της γωνίας κεκλιμένου επιπέδου, βλέπε παράρτημα I, υποσημειώσεις (°^α), (°^β) και (°^γ)) ◀.

▼ **M12**▼ **M6**

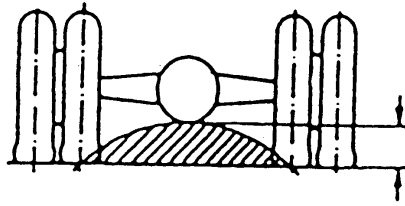
- **M12** 4.5.1. ◀ Ως «απόσταση από το έδαφος μεταξύ των αξόνων» νοείται η βραχύτερη απόσταση μεταξύ του επιπέδου του εδάφους και του χαμηλότερου σταθερού σημείου του οχήματος.

Τα φορεία πολλαπλών αξόνων θεωρούνται ως μονός άξονας.



- **M12** 4.5.2. ◀ Ως «απόσταση από το έδαφος κάτω από έναν άξονα» νοείται η απόσταση κάτω από το υψηλότερο σημείο του τόξου ενός κύκλου που διέρχεται από το κέντρο του ίχνους του επισώτρου των τροχών επί ενός άξονα (των εσωτερικών τροχών στην περίπτωση διδύμων επισώτρων) και κείται στο χαμηλότερο σταθερό σημείο του οχήματος μεταξύ των αξόνων.

Δεν επιτρέπεται σε κανένα ολόσωμο τμήμα του οχήματος να εξέχει στο διαγραμμισμένο τμήμα του διαγράμματος. Όπου ενδείκνυται αναφέρεται η απόσταση από το έδαφος πολλών αξόνων σύμφωνα με τη διάταξή τους, για παράδειγμα 280/250/250.

▼ M6▼ M12

4.6. Συνδυασμένη χρήση

Το σύμβολο «G» συνδυάζεται είτε με το σύμβολο «M» είτε με το σύμβολο «N». Π.χ. ένα όχημα της κατηγορίας N_1 που είναι κατάλληλο και ως παντός εδάφους, θα σημειώνεται ως N_1G .

5. Όχημα ειδικής χρήσεως: Όχημα της κατηγορίας M, N ή O που προορίζεται για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων και του οποίου η ειδική λειτουργία απαιτεί ειδική διαρρύθμιση του αμαξώματος ή/και ειδικό εξοπλισμό.
- 5.1. Μηχανοκίνητο τροχόσπιτο: «Μηχανοκίνητο τροχόσπιτο» νοείται ένα όχημα ειδικής χρήσεως της κατηγορίας M_1 που είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να διαθέτει χώρο διαμονής, ο οποίος περιλαμβάνει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:
- καθίσματα και τραπέζι,
 - χώρο για τον ύπνο, ο οποίος μπορεί να δημιουργείται από μετατροπή των καθισμάτων,
 - χώρο μαγειρίου,
 - χώρο αποθήκευσης,
- Ο ανωτέρω εξοπλισμός πρέπει να είναι μόνιμα στερεωμένος στο χώρο του καθιστικού· ωστόσο, το τραπέζι μπορεί να είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να αφαιρείται εύκολα.
- 5.2. Θωρακισμένα οχήματα: Οχήματα προοριζόμενα για την προστασία των μεταφερομένων επιβατών ή/και εμπορευμάτων, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις θωράκισης και αλεξίσφαιρων υαλοπινάκων.
- 5.3. Ασθενοφόρα: Μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας M_1 που προορίζονται για τη μεταφορά ασθενών ή τραυματιών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.
- 5.4. Νεκροφόρες: Μηχανοκίνητα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά νεκρών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.

▼ M6

B. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Για τους σκοπούς της κατηγορίας M_1 :

Ένας «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

- τον κατασκευαστή,
- τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,
- τις βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης:
 - πλαισίου/λεκάνης πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - συγκρότημα ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό).

▼ **M6**

«Παραλλαγή» ενός τύπου σημαίνει οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

▼ **M12**

— είδος αμαξώματος (π.χ. σαλόνι τύπου μπερλίνα, δύο όγκων, κουπέ με πτυσσόμενη οροφή τριών όγκων, όχημα πολλαπλών χρήσεων),

▼ **M6**

- συγκρότημα ισχύος:
 - αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του παραρτήματος III),
 - πλήθος και διάταξη των κυλίνδρων,
 - διαφορές ισχύος πέραν του 30% (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,3 φορές όσο η χαμηλότερη),
 - διαφορές χωρητικότητας πάνω από 20% (η μεγαλύτερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η μικρότερη),
- κινητήριοι άξονες (πλήθος, θέση, σύνδεση),
- διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση).

▼ **M12**

«Εκδόσεις» παραλλαγής σημαίνει οχήματα που συνιστώνται από συνδυασμούς των σημείων που είναι μέσα στο πακέτο πληροφοριών, με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του παραρτήματος VIII.

Δεν πρέπει να καταχωρούνται πλείονες των κατωτέρω παραμέτρων όσον αφορά μία και την αυτή έκδοση οχήματος:

- μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή μάζα εμφόρτου οχήματος,
- κυβισμός κινητήρα,
- μέγιστη καθαρή ισχύς,
- τύπος κιβωτίου ταχυτήτων και αριθμός ταχυτήτων,
- μέγιστος αριθμός θέσεων καθισμάτων όπως ορίζεται στο παράρτημα II.Γ.

Η πλήρης αναγνώριση του οχήματος μόνο από την περιγραφή του τύπου, της παραλλαγής και του μοντέλου του πρέπει να ανταποκρίνεται σε έναν ενιαίο και ακριβή ορισμό όλων των τεχνικών χαρακτηριστικών που απαιτούνται προκειμένου το όχημα να τεθεί σε κυκλοφορία.

Γ. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ (μόνον για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα)

Ο τύπος αμαξώματος στο παράρτημα I, στο παράρτημα II, μέρος I, σημείο 9.1 και στο παράρτημα IX, σημείο 37 θα υποδεικνύεται με την κάτωθι κωδικοποίηση:

1. Επιβατικά οχήματα (M_p)

AA Σαλόνι τύπου μπερλίνας	Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.1.1.1, που συμπεριλαμβάνει όμως οχήματα με άνω των 4 πλευρικών υαλοπινάκων.
AB Δύο όγκων	Σαλόνι (AA) με καπό στο πίσω μέρος του οχήματος.
AC Τριών όγκων	Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.1.1.4 (εμπορικής χρήσεως)
AD Κουπέ	Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.1.1.5
AE Με πτυσσόμενη οροφή	Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.1.1.6
AF Πολλαπλής χρήσεως όχημα	Μηχανοκίνητα οχήματα άλλα από εκείνα που αναφέρονται από το AA έως το AC που προορίζονται να μεταφέρουν επιβάτες και τις αποσκευές τους ή εμπορεύματα, σε ένα και μόνον θάλαμο.

Ωστόσο, εάν το όχημα πληροί και τις δύο κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Ο αριθμός θέσεων καθισμάτων, εξαιρέσει του

▼ **M12**

οδηγού, δεν υπερβαίνει τις 6.

1.1. Μια θέση καθημένου θεωρείται ότι υπάρχει εφόσον το όχημα διαθέτει προσβάσιμες αγκυρώσεις θέσεων.

1.1.1. «Προσβάσιμες» νοούνται οι αγκυρώσεις που μπρούν να χρησιμοποιηθούν. Για να μην καθίστανται «προσβάσιμες» οι αγκυρώσεις, ο κατασκευαστής πρέπει να εμποδίζει τη χρήση τους, π.χ. τοποθετώντας κάλυπτρα ή παρεμφερή μόνιμα εξαρτήματα, τα οποία δεν μπορούν να αφαιρεθούν με συνήθη εργασία.

και

2. $P - (M + N \times 68) > N \times 68$

όπου:

P = μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα φορτίου σε kg

M = η μάζα σε κατάσταση λειτουργίας σε kg

N = ο αριθμός θέσεων καθημένων εξαιρέσει του οδηγού

το όχημα αυτό δεν θεωρείται ότι ανήκει στην κατηγορία M₁.

2. *Οχήματα ειδικής χρήσεως (M₂)*

SA Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα	Βλέπε σημείο 5.1 του παραρτήματος II A
SB Θωρακισμένα οχήματα	Βλέπε σημείο 5.2 του παραρτήματος II A
SC Ασθενοφόρα	Βλέπε σημείο 5.3 του παραρτήματος II A
SD Νεκροφόρες	Βλέπε σημείο 5.4 του παραρτήματος II A

▼ **M6**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
ΕΟΚ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ▼ **M12**

ΜΕΡΟΣ Ι

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες. Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικώς, πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ
 - 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
 - 0.2. Τύπος:
 - 0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (εάν υπάρχουν):
 - 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα^(β):
 - 0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:
 - 0.4. Κατηγορία οχήματος^(γ):
 - 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
 - 0.8. Διεύθυνσης(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:
1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
 - 1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος:
 - 1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών:
 - 1.3.2. Αριθμός και θέση διεθυντηρίων αξόνων:
 - 1.3.3. Κινητήριои άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη):
 - 1.4. Τυχόν πλαίσιο (γενικό σχέδιο):
 - 1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα:
 - 1.8. Κατεύθυνση κυκλοφορίας: αριστερά/δεξιά⁽¹⁾
 - 1.8.1. Όχημα εξοπλισμένο για οδήγηση σε: δεξιά/αριστερή⁽¹⁾ κατεύθυνση κυκλοφορίας
2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ^(ε) (σε kg και mm)
(όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)
 - 2.1. Μεταξόνιο(-α) (με πλήρες φορτίο)^(στ):
 - 2.3.1. Μετατρόχιο εκάστου διεθυντηρίου άξονα^(θ):
 - 2.3.2. Μετατρόχιο των υπολοίπων αξόνων^(ι):
 - 2.4. Διαστάσεις του οχήματος (συνολικές)

▼ M12

- 2.4.2. Για πλαίσια με αμάξωμα
- 2.4.2.1. Μήκος⁽¹⁾:
- 2.4.2.2. Πλάτος^(α):
- 2.4.2.3. Ύψος (κενού οχήματος)^(β) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δεχθεί η κανονική θέση πορείας):
- 2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα και τη διάταξη ζεύξης για ρυμουλκώ όχημα (κατηγοριών διαφορετικών της M₁) σε ετοιμότητα κίνησης ή μάζα του πλαισίου με το θάλαμο οδήγησης, εφόσον ο κατασκευαστής δεν παρέχει το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (με το ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, εργαλεία, εφεδρικός τροχός, και με οδηγό) και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, μάζα του συνοδηγού (75 kg) εφόσον υπάρχει κάθισμα συνοδηγού στο όχημα^(β) (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή):
- 2.6.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή):
- 2.7. Ελάχιστη μάζα πλήρους οχήματος, δηλούμενη από τον κατασκευαστή για: ατελές όχημα:
- 2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτόν οχήματος δηλούμενη από τον κατασκευαστή (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή)^(α):
- 2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή):
- 2.9. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα και, στην περίπτωση ημρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης, δηλούμενα από τον κατασκευαστή:
- 2.11. Τεχνικά αποδεκτή μάζα που το μηχανοκίνητο όχημα δύναται να ρυμουλκήσει
- 2.11.1. Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης:
- 2.11.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο:
- 2.11.4. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού:
- 2.11.5. Το όχημα είναι/δεν είναι⁽¹⁾ κατάλληλο για έλξη φορτίων (σημείο 1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 77/389/ΕΟΚ)
- 2.11.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου άνευ πέδης:
- 2.12. Μέγιστο στατικό κατακόρυφο φορτίο/μάζα επί του σημείου ζεύξης:
- 2.12.1. του μηχανοκίνητου οχήματος:
3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ^(α)
- 3.1. Κατασκευαστής
- 3.1.1. Κωδικός αριθμός κινητήρα που έδωσε ο κατασκευαστής (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή δίνεται με άλλα μέσα αναγνώρισης):
- 3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσης
- 3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχρονος/δύχρονος⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Αριθμός και διάταξης κυλίνδρων:
- 3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα^(α) cm³
- 3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς^(β): kW στις min⁻¹ (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)
- 3.2.2. Καύσιμο: πετρέλαιο/βενζίνη/υγραέριο/τυχόν άλλο⁽¹⁾
- 3.2.2.1. Αριθμός RON οκτανίων βενζίνης, με μόλυβδο:
- 3.2.2.2. Αριθμός RON οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης:

▼ M12

- 3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου
- 3.2.4.1. Με εξαερωτήρα(-ες): ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: απευθείας έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση επιβαλλόμενης ανάφλεξης): ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.7. Σύστημα ψύξης (με υγρό/αέρα)⁽¹⁾
- 3.2.8. Σύστημα εισαγωγής αέρα
- 3.2.8.1. Υπερπληρωτής: ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12. Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- 3.2.12.2. Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο)
- 3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία αερίων εξάτμισης: ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Άλλα συστήματα (περιγραφή και λειτουργία):
- 3.2.13. Θέση ένδειξης συμβόλου του συντελεστή απορρόφησης (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση):
- 3.3. Ηλεκτρικός κινητήρας
- 3.3.1. Τύπος (πηνίο, διέγερση):
- 3.3.1.1. Μέγιστη ισχύς εξόδου: kW
- 3.3.1.2. Τάση λειτουργίας: V
- 3.3.2. Συσσωρευτής
- 3.3.2.4. Θέση:
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ^(κατ)
- 4.2. Τύπος (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.):
- 4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων
- 4.5.1. Τύπος [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)⁽¹⁾]
- 4.6. Σχέσεις μετάδοσης

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT ⁽¹⁾			
Ελάχιστη για CVT ⁽¹⁾			

⁽¹⁾ Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης.

▼ M12

- 4.7. Ανώτατη ταχύτητα του οχήματος (σε km/h)^(*):
6. **ΑΝΑΡΤΗΣΗ**
- 6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή τροχού:
- 6.2.1. Ρύθμιση στάθμης: ναύ/όχι/προαιρετική⁽¹⁾
- 6.6.1. Συνδυασμός(-οί) επισώτρου/τροχού [για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας· για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) σάτρων και η (οι) απόγλιση(-εις)]
- 6.6.1.1. Άξονες
- 6.6.1.1.1. Άξονας 1:
- 6.6.1.1.2. Άξονας 2:
κ.λπ.
- 6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός:
- 6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης
- 6.6.2.1. Άξονας 1:
- 6.6.2.2. Άξονας 2:
κ.λπ.
7. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**
- 7.2. Μετάδοση κίνησης και χειρισμός
- 7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.3. Τυχόν τρόπος υποβοήθησης:
8. **ΠΕΔΗΣΗ**
- 8.5. Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών: ναύ/όχι/προαιρετικό⁽¹⁾
- 8.9. Σύντομη περιγραφή των συστημάτων πέδησης (σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος ΙΧ της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ):
9. **ΑΜΑΞΩΜΑ**
- 9.1. Τύπος αμαξώματος:
- 9.3. Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγλυμοί
- 9.3.1. Διάταξη και αριθμός θυρών:
- 9.10. Εσωτερικά εξαρτήματα
- 9.10.3. Καθίσματα
- 9.10.3.1. Αριθμός:
- 9.10.3.2. Θέση και διάταξη:
- 9.10.3.2.1. Θέση(-εις) καθιμένων σχεδιασμένες να χρησιμοποιούνται μόνον όταν το όχημα είναι εν στάσει:
- 9.10.4.1. Τύπος(-οι) υποστηριγμάτων κεφαλής: ενσωματωμένο/αφαιρέσιμο/χωριστό⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν):

▼ M12

9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης: ναύ/όχι/προαιρετικά ⁽¹⁾

	Μετωπικός αερόσακος	Πλευρικός αερόσακος	Διάταξη προφόρτισης της ζώνης ασφαλείας
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L		
	C		
	R		
Δεύτερη σειρά καθισμάτων ⁽¹⁾	L		
	C		
	R		

⁽¹⁾ Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

- 9.17. Προβλεπόμενες από το νόμο πινακίδες
- 9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου:
- 9.17.4. Δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς την απαίτηση του σημείου 3 του παραρτήματος II της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ:
- 9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτηρισμών του δευτέρου μέρους και, κατά περίπτωση, στο τρίτο μέρος που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του σημείου 3.1.1.2:
- 9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του σημείου 3.1.1.2, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί:
11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
- 11.1. Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-έως) ζεύξης:
- 11.3. Οδηγίες του κατασκευαστή για τη συνάρμωση της διάταξης ζεύξης του συγκεκριμένου τύπου στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης σ' αυτό πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις τύπου του οχήματος:
- 11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση ειδικών βραχιόνων ρυμούλκησης ή πλακών στερέωσης:
- 11.5. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου:

▼ **M6**

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

Πίναξ που, για τις διάφορες εκδόσεις οχημάτων, παρουσιάζει τους επιτρεπτούς συνδυασμούς των σημείων εκείνων του μέρους Ι για τα οποία υπάρχουν πολλαπλές καταχωρήσεις. Στην περίπτωση των σημείων αυτών, κάθε καταχώρηση χαρακτηρίζεται από γράμμα υπό μορφή προθέματος το οποίο χρησιμοποιείται στον εν λόγω πίνακα για να δείχνει ποια καταχώρηση (ή καταχωρήσεις) σχετική με συγκεκριμένο σημείο εφαρμόζεται στη συγκεκριμένη έκδοση.

Για κάθε παραλλαγή του τύπου κατασκευάζεται ιδιαίτερος πίνακας.

► **M12** ◀

▼ **M12**▼ **M6**

Πολλαπλές καταχωρήσεις για τις οποίες δεν υπάρχουν περιορισμοί στους συνδυασμούς τους για κάποια παραλλαγή πρέπει να αναγράφονται στη στήλη με επικεφαλίδα «Όλα».

Σημείο αριθ.	Όλα	Έκδοση 1	Έκδοση 2	κ.λπ.	Έκδοση αριθ.

Οι πληροφορίες αυτές είναι δυνατόν να παρουσιάζονται υπό εναλλακτική μορφή ή διάταξη εφόσον πληρούται ο βασικός σκοπός.

Κάθε παραλλαγή και κάθε μοντέλο πρέπει να χαρακτηρίζονται από κωδικό αριθμών ή συνδυασμό γραμμάτων και αριθμών, ο οποίος πρέπει να αναγράφεται επίσης στο πιστοποιητικό πιστότητας (παράρτημα ΙΧ) του συγκεκριμένου οχήματος.

▼ **M6**

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

Αριθμοί έγκρισης τύπου βάσει επιμέρους οδηγιών

Δώστε τις πληροφορίες που απαιτούνται από τον ακόλουθο πίνακα σε σχέση με τα ισχύοντα στοιχεία (*) για το εν λόγω όχημα στο παράρτημα IV ή XI. (Πρέπει να περιλαμβάνονται όλες οι σχετικές εγκρίσεις για κάθε θέμα.)

Στοιχείο	Αριθμός έγκρισης τύπου	Κράτος μέλος που χορηγεί την έγκριση τύπου (1)	Επέκταση (ημερομηνία)	Παραλλαγή(ές)/ έκδοση(εις)

Υπογραφή:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

(*) Η παροχή των πληροφοριών αυτών είναι προαιρετική εφόσον αυτές περιλαμβάνονται στο σχετικό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου της εγκατάστασης.

(1) Αναγράφεται εφόσον το στοιχείο αυτό δεν μπορεί να εξευρεθεί με βάση τον αριθμό έγκρισης τύπου.

▼ M12

Θέματα	Αριθμός οδηγίας	Παραπομπή στην Επίσημη Εφημερίδα	Εφαρμογή																	
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄								
44. Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	92/21/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 1	×																	
45. Υαλοπίνακες ασφαλείας	92/22/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 11	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
46. Επίσωτρα	92/23/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 95	×	×	×															
47. Περιοριστές ταχύτητας	92/24/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 154			×															
48. Μάζες και διαστάσεις (άλλων αυτοκινήτων από εκείνα που αναφέρονται στο σημείο 44)	97/27/ΕΚ	L 233 της 25.8.1997, σ. 1		×																
49. Εξωτερικές προεξοχές θαλάμων οδήγησης	92/114/ΕΟΚ	L 409 της 31.12.1992, σ. 17																		
50. Ζεύξεις	94/20/ΕΚ	L 195 της 29.7.1994, σ. 1	×	×	×															
51. Ευφλεκτότητα	95/28/ΕΚ	L 281 της 23.11.1995, σ. 1	×		×															
52. Λεωφορεία και πούλμαν	.../.../ΕΚ	L...		×																
53. Μετωπική σύγκρουση	96/79/ΕΚ	L 18 της 21.1.1997, σ. 7		×	×															
54. Πλευρική πρόσκρουση	96/27/ΕΚ	L 169 της 8.7.1996, σ. 1																		
56. Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	98/91/CE	L 11 της 16. 1. 1999																		

▼ M13

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

Όποτε γίνεται παραπομπή σε επιμέρους οδηγία στα άρθρα 3, 4, 5, 7, 8 ή 11, έγκριση χορηγούμενη σύμφωνα με τους εξής κανονισμούς της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη (λαμβάνοντας υπόψη το πεδίο εφαρμογής (1) και την τροποποίηση εκάστου των κατωτέρω παρατιθέμενων κανονισμών της ΟΕΕ) θεωρείται ισοδύναμη προς έγκριση σύμφωνα με τη σχετική επιμέρους οδηγία του πίνακα του μέρους Ι.

Θέμα	Αριθ. βασικού κανονισμού	Σειρά τροποποιήσεων	Συμπλήρωμα	Διορθωτικό
1. Ηχοστάθμες	51	02	1 στο 02	1 στο 02
1. Αντάλλακτικοί σιγαστήρες	59	00	1 στο 00 2 στο 00	—
2. Εκπομπές	83	03	—	—
3. Οπίσθια προστατευτική διάταξη	58	01	—	—
5. Προσπάθεια επί του συστήματος διεύθυνσης	79	01	—	—
6. Μάνδαλα και γυγλυμοί θυρών	11	02	1 στο 02	—
7. Διάταξη ακουστικής προειδοποίησης	28	00	1 στο 00 2 στο 00	1 στο συμπλ. 2 στο 00
8. Κάτοπτρα οδήγησης	46	01	1 στο 01 2 στο 01 3 στο 01	1 στο 01
9. Πέδηση	13	09	1 στο 09 2 στο 09	—
9. Πέδηση (επένδους)	90	01	1 στο 01 2 στο 01	—
10. Εξουδετέρωση παρασίτων	10	02	—	—
11. Καπνός από πετρέλαιοκινητήρες	24	03	—	—
12. Εσωτερικός εξοπλισμός	21	01	1 στο 01	1 στο 01
13. Αντικλεπτικά συστήματα	18	02	—	—
13. Αντικλεπτικά συστήματα (σταμάτημα)	97	00	1 στο 00	—
14. Συμπεριφορά του συστήματος διεύθυνσης στη σύγκρουση	12	03	1 στο 03	1 στην αναθ. 3
15. Ανοχή καθισμάτων	17	05	—	—
16. Εξωτερικές προεξοχές	26	02	—	—
17. Ταχύμετρο	39	00	1 στο 00	—
19. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	14	03	—	1 στο 03

▼ M12

Θέμα	Αριθ. βασικού κανονισμού	Σειρά τροποποιήσεων	Συμπλήρωμα	Διορθωτικό
20. Τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	48	01	1 στο 01 2 στο 02	1 στο 01 2 στο 01 1 στην αναθ. 1 3 στο 01 4 στο 01
21. Αντανακλαστήρες	3	02	1 στο 02 2 στο 02 3 στο 02	—
22. Φανοί όγκου/εμπροσθοπλευρικοί/οπισθοπλευρικοί/πεδίσσεως	7	02	1 στο 02 2 στο 02 3 στο 02 4 στο 02	1 στο συμπλ. 2
22. Φανοί ημέρας	87	00	1 στο 00	1 στο 00
22. Φανοί ένδειξης της πλευράς	91	00	1 στο 00 2 στο 00	—
23. Δείκτες κατεύθυνσης	6	01	1 στο 01 2 στο 01 3 στο 01 4 στο 01 5 στο 01 6 στο 01 7 στο 01	1 στο 01 2 στο 01
24. Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	4	00	1 στο 00 2 στο 00 3 στο 00 4 στο 00 5 στο 00 6 στο 00	—
25. Φανοί πορείας (R ₂ ή HS)	1	01	1 στο 01 2 στο 01 3 στο 01 4 στο 01 5 στο 01 6 στο 01	1 στο 01 1 στο συμπλ. 3 στο 01 1 στην αναθ. 4
25. Φανοί πορείας (σφραγισμένης δέσμης)	5	02	1 στο 02 2 στο 02 3 στο 02	1 στην αναθ. 3

▼ M12

Θέμα	Αριθ. βασικού κανονισμού	Σειρά τροποποιήσεων	Συμπλήρωμα	Διορθωτικό
25. Φανοί πορείας (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ , ή/και H ₈)	8	04	1 στο 04 2 στο 04 3 στο 04 4 στο 04 5 στο 04 6 στο 04 7 στο 04	1 στο συμπλ. 4 στο 04 1 στην αναθ. 3
25. Φανοί πορείας (H ₄)	20	02	1 στο 02 2 στο 02 3 στο 02 4 στο 02 5 στο 02	1 στο συμπλ. 3 στο 02 1 στην αναθ. 2
25. Φανοί πορείας (με λυχνία αλογόνου σφραγισμένης δέσμης)	31	02	1 στο 02 2 στο 02 3 στο 02	1 στην αναθ. 1
25. Φανοί με λαμπτήρα παρακτώσεως χρησιμοποιούμενοι σε εγκεκρωμένα φωτιστικά σώματα	37	03	1 στο 03 2 στο 03 3 στο 03 4 στο 03 5 στο 03 6 στο 03 7 στο 03 8 στο 03 9 στο 03 10 στο 03 11 στο 03 12 στο 03 13 στο 03 14 στο 03	1 στο συμπλ. 9 στο 03
26. Πρόσθιοι φανοί ομίχλης	19	02	1 στο 02 2 στο 02 3 στο 02 4 στο 02 5 στο 02 6 στο 02	1 στην αναθ. 3
28. Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	38	00	1 στο 00 2 στο 00 3 στο 00 4 στο 00 5 στο 00	1 στο συμπλ. 3 στο 00

▼ M12

Θέμα	Αριθ. βασικού κανονισμού	Σειρά τροποποιήσεων	Συμπλήρωμα	Διορθωτικό
29. Φανοί οπισθοπορείας	23	00	1 στο 00 2 στο 00 3 στο 00 4 στο 00 5 στο 00	1 στο συμπλ. 4 στο 00
30. Φανοί πεδήσεως	77	00	1 στο 00 2 στο 00 3 στο 00 4 στο 00	1 στο 00
31. Ζώνες ασφαλείας	16	04	1 στο 04 2 στο 04 3 στο 04 4 στο 04 5 στο 04 6 στο 04	1 στην αναθ. 3 2 στην αναθ. 3 (μόνον στα ισπανικά)
38. Υποστηρίγματα κεφαλής	17 25	05 04		
40. Ισχύς κινητήρα	85	00	1 στο 00	—
41. Εκτομπές πετρελαιοκινητήρων	49	02	1 στο 02 2 στο 02	1 στο 02 2 στο 02
42. Πλευρική προστασία	73	00	—	—
45. Υαλοπίνακες ασφαλείας	43	00	1 στο 00 2 στο 00 3 στο 00	—
46. Επίσωτρα μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμολκωμένων τους	30	02	1 στο 02 2 στο 02 3 στο 02 4 στο 02 5 στο 02	1 στο συμπλ. 3 στο 02
46. Επίσωτρα οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως και των ρυμολκωμένων τους	54	00	1 στο 00 2 στο 00 3 στο 00 4 στο 00 5 στο 00 6 στο 00 7 στο 00	1 στο 00 2 στο 00
46. Εφεδρικοί τροχοί/επίσωτρα προσωρινής χρήσεως	64	00	1 στο 00	—

▼ M12

(¹) Όποτε οι επιμέρους οδηγίες περιέχουν απαιτήσεις τοποθέτησης, αθροές ισχύουν επίσης για κατασκευαστικά στοιχεία και ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες που έχουν τύχει εγκρίσεως βάσει των κανονισμών της ΟΕΕ.

▼M6

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ
ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(βλέπε άρθρο 4)

1. Στην περίπτωση αίτησης υποβαλλόμενης σύμφωνα με την παράγραφο I του άρθρου 3, η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή:
 - α) επαληθεύει ότι όλες οι εγκρίσεις τύπου βάσει επιμέρους οδηγιών εφαρμόζονται με τις κατάλληλες οριακές τιμές της σχετικής επιμέρους οδηγίας·
 - β) αναφερόμενη στην τεκμηρίωση διασφαλίζει ότι η (οι) προδιαγραφή(ές) του οχήματος και τα δεδομένα που περιλαμβάνονται στο μέρος I του εγγράφου πληροφοριών του οχήματος περιλαμβάνονται στα δεδομένα του πακέτου πληροφοριών ή/και των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου που αφορούν τις σχετικές εγκρίσεις βάσει επιμέρους οδηγιών και όταν κάποιο σημείο του μέρους I του εγγράφου πληροφοριών δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο πληροφοριών οποιασδήποτε από τις επιμέρους οδηγίες, επιβεβαιώνει ότι το σχετικό μέρος ή χαρακτηριστικό συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών·
 - γ) σε επιλεγμένο δείγμα οχημάτων από τον προς έγκριση τύπο διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν επιθεωρήσεις μερών και συστημάτων του οχήματος ώστε να επαληθεύσει ότι το (τα) όχημα(τα) είναι κατασκευασμένο(α) σύμφωνα με τα σχετικά δεδομένα που περιλαμβάνονται στο αυθεντικό πακέτο πληροφοριών σε σχέση με όλες τις εγκρίσεις τύπου βάσει επιμέρους οδηγιών·
 - δ) ενδεχομένως, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης όσον αφορά χωριστές τεχνικές μονάδες.
2. Ο αριθμός των προς επιθεώρηση οχημάτων για τους σκοπούς της παραγράφου I στοιχείο γ) πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει τον σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να εγκριθούν, σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια:
 - κινητήρας,
 - κιβώτιο ταχυτήτων,
 - κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),
 - διεθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση),
 - τύποι αμαξώματος,
 - αριθμός θυρών,
 - θέση πηδαλίου διεθύνσεως,
 - αριθμός καθισμάτων,
 - επίπεδο εξοπλισμού.
3. Στην περίπτωση αίτησης υποβαλλόμενης σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 3, η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή:
 - α) φροντίζει για τη διεξαγωγή των απαραίτητων δοκιμών και ελέγχων όπως απαιτεί καθεμία από τις σχετικές επιμέρους οδηγίες·
 - β) επαληθεύει ότι το όχημα συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών του οχήματος και ότι πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις καθεμίας από τις σχετικές επιμέρους οδηγίες·
 - γ) ενδεχομένως, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες.

▼ **M12****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI****ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ**

[μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της Διοίκησης

Ανακοίνωση που αφορά:

- έγκριση τύπου ⁽¹⁾
- επέκταση έγκρισης τύπου ⁽¹⁾
- απόρριψη έγκρισης τύπου ⁽¹⁾
- ανάκληση έγκρισης τύπου ⁽¹⁾

ενός τύπου:

- πλήρους οχήματος ⁽¹⁾
- ολοκληρωμένου οχήματος ⁽¹⁾
- ατελούς οχήματος ⁽¹⁾
- οχήματος με πλήρεις και ατελείς παραλλαγές ⁽¹⁾
- οχήματος με ολοκληρωμένες και ατελείς παραλλαγές ⁽¹⁾

βάσει της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγος επέκτασης:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) ⁽²⁾:

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική επισήμανση στο όχημα:

0.3.1. Θέση της εν λόγω επισήμανσης:

0.4. Κατηγορία οχήματος ⁽³⁾:0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους οχήματος ⁽¹⁾:Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του ατελούς οχήματος ⁽¹⁾ ⁽³⁾:Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος ⁽¹⁾ ⁽³⁾:

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

⁽¹⁾ Ό,τι δεν ισχύει, διαγράφεται.⁽²⁾ Εάν δεν υπάρχει όταν θα χορηγηθεί η έγκριση τύπου, αυτό το σημείο διενεργείται το αργότερο όταν το όχημα πρώτα παρουσιάζεται στην αγορά.⁽³⁾ Όπως ορίζει το παράρτημα II (Α).⁽⁴⁾ Βλέπε 2η πλευρά.

▼ **M12**

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος πιστοποιώ την ακρίβεια όσων περιγράφει ο κατασκευαστής στο συνημμένο έγγραφο πληροφοριών του (των) οχήματος(-ων) που περιγράφεται(-ονται) ανωτέρω (η αρχή που είναι αρμόδια για την έγκριση τύπου επέλεξε δείγμα(-τα), το οποίο (τα οποία) ο κατασκευαστής παρέδωσε ως πρωτότυπο(-α) του τύπου οχήματος) και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών ισχύουν για τον τύπο οχήματος.

1. Για πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα/παραλλαγές (!):
Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί (!) τις τεχνικές απαιτήσεις των σχετικών επιμέρους οδηγιών, όπως προδιαγράφονται στο παράρτημα IV και στο παράρτημα XI (!) (!) της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
2. Για ημιτελή/οχήματα/παραλλαγές (!):
Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί (!) τις τεχνικές απαιτήσεις των σχετικών επιμέρους οδηγιών που περιλαμβάνει ο πίνακας στη 2η πλευρά.
3. έγκριση τύπου χορηγείται/απορρίπτεται/ανακαλείται (!).
4. Η έγκριση τύπου χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) και έχει διάρκεια ισχύος έως .../.../...

..... (Τόπος)	..... (Υπογραφή)	..... (Ημερομηνία)
Συνημμένα:	Πακέτο πληροφοριών. Αποτελέσματα δοκιμών (βλέπε παράρτημα VIII). Ονοματεπώνυμο(-α) και δείγμα(-τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(-ων) που είναι εξουσιοδοτημένο(-α) να υπογράψει(-ουν) πιστοποιητικά συμμόρφωσης και δήλωση της θέσης τους στην εταιρεία.	

Σημείωση: Εφόσον το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιείται για έγκριση τύπου βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 2, δεν είναι απαραίτητο να φέρει την επικεφαλίδα «Πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος» εξαιρέσει της περίπτωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο γ), κατά την οποία η Επιτροπή έχει υπογράψει την έκθεση.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2η Πλευρά

Η παρούσα έγκριση τύπου βασίζεται, για τα ατελή και τα ολοκληρωμένα οχήματα ή παραλλαγές, στην (στις) έγκριση(-σεις) τύπου για ατελή οχήματα που παρατίθενται κατωτέρω:

- Στάδιο 1: Κατασκευαστής βασικού οχήματος:
- Αριθμός έγκρισης τύπου:
- Με ημερομηνία:
- Ισχύει για παραλλαγές:
- Στάδιο 2: Κατασκευαστής βασικού οχήματος:
- Αριθμός έγκρισης τύπου:
- Με ημερομηνία:
- Ισχύει για παραλλαγές:
- Στάδιο 3: Κατασκευαστής βασικού οχήματος:
- Αριθμός έγκρισης τύπου:
- Με ημερομηνία:
- Ισχύει για παραλλαγές:

Εφόσον η έγκριση τύπου περιλαμβάνει μία ή περισσότερες ατελείς παραλλαγές, αναφέρατε τις πλήρεις παραλλαγές και τις ολοκληρωμένες παραλλαγές.

Πλήρεις/ολοκληρωμένες παραλλαγές:

▼ M12

Κατάλογος απαιτήσεων που ισχύουν για τον εγκεκριμένο τύπο ατελούς οχήματος ή παραλλαγής (ανάλογα βάσει του πεδίου εφαρμογής της τελευταίας τροποποίησης καθεμιάς από τις επιμέρους οδηγίες που αναφέρονται κατωτέρω).

Σημείο	Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Τελευταία τροποποίηση	Ισχύουσα σε παραλλαγές

(Αναφέρατε μόνον τα θέματα για τα οποία υπάρχει επίμερος οδηγία)

Για τα οχήματα ειδικής χρήσεως, χορηγούμενες εξαιρέσεις ή ειδικές διατάξεις που ισχύουν βάσει του παραρτήματος XI και εξαιρέσεις βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ).

Αριθμός οδηγίας	Αριθμός σημείου	Φύση εξαίρεσης

▼ **M12***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII***ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ⁽¹⁾**

(Βλέπε παράγραφο 3 του άρθρου 4)

1. Ο αριθμός έγκρισης τύπου αποτελείται σε τέσσερα μέρη για τις εγκρίσεις πλήρους οχήματος και σε πέντε μέρη για τις εγκρίσεις συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων όπως περιγράφεται κατωτέρω. Σε όλες τις περιπτώσεις, για το διαχωρισμό των μερών χρησιμοποιείται το στοιχείο «*».

Μέρος 1: Ο μικρός χαρακτήρας «ε» ακολουθούμενος από τον (τους) αναγνωριστικό(-ούς) χαρακτήρα(-ες) ή αριθμό του κράτους μέλους που εξέδωσε την έγκριση τύπου.

1 για τη Γερμανία,

2 για τη Γαλλία,

3 για την Ιταλία,

4 για τις Κάτω Χώρες,

5 για τη Σουηδία,

6 για το Βέλγιο,

9 για την Ισπανία,

11 για το Ηνωμένο Βασίλειο,

12 για την Αυστρία,

13 για το Λουξεμβούργο,

17 για την Φινλανδία,

18 για τη Δανία,

21 για την Πορτογαλία,

23 για την Ελλάδα,

IRL για την Ιρλανδία.

Μέρος 2: Ο αριθμός της βασικής οδηγίας.

Μέρος 3: Ο αριθμός της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση τύπου.

Για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων, αυτό σημαίνει την τελευταία οδηγία που τροποποιεί άρθρο (ή άρθρα) της οδηγίας 70/150/ΕΟΚ.

Για τις εγκρίσεις τύπου βάσει επιμέρους οδηγιών, αυτό σημαίνει την τελευταία οδηγία που περιέχει τις ισχύουσες διατάξεις προς τις οποίες συμφωνεί το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η ιδιαίτερη τεχνική ενότητα.

Εάν μια οδηγία ορίζει διάφορες ημερομηνίες εφαρμογής παραπέμποντας σε διαφορετικά τεχνικά πρότυπα, προστίθεται ένας αλφαβητικός χαρακτήρας για να προσδιορίζεται για ποιο πρότυπο χορηγήθηκε η έγκριση τύπου.

Μέρος 4: Μια τετραψήφια ακολουθία αριθμών (που αρχίζει με μηδενικά αν χρειάζεται), η οποία χαρακτηρίζει το βασικό αριθμό έγκρισης τύπου. Η ακολουθία αρχίζει από το 0001 για κάθε βασική οδηγία.

Σε περίπτωση έγκρισης τύπου κατά παρέκκλιση βάσει του παραρτήματος XI ή του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ), ο πρώτος χαρακτήρας* αντικαθίσταται από το γράμμα «D».

Μέρος 5: Μια διψήφια ακολουθία αριθμών (που αρχίζει από μηδέν αν χρειάζεται), η οποία χαρακτηρίζει την επέκταση. Η ακολουθία αρχίζει από το 00 για κάθε βασικό αριθμό έγκρισης τύπου.

⁽¹⁾ Τα κατασκευαστικά στοιχεία και οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες φέρουν επισήμανση σύμφωνα με τις διατάξεις της σχετικής επιμέρους οδηγίας.

▼ **M12**

2. Για την έγκριση τύπου οχήματος το μέρος 5 παραλείπεται. Για τα οχήματα ειδικής χρήσεως, ο πρώτος χαρακτήρας* του μέρους 4 αντικαθίσταται από το γράμμα «P».
3. Στην (στις) υποχρεωτική(-ές) από το νόμο πινακίδα(-ες) του οχήματος, το μέρος 5 παραλείπεται.
4. Παράδειγμα τρίτης έγκρισης τύπου συστήματος (χωρίς μέχρι στιγμής επέκταση) που έχει εκδοθεί από τη Γαλλία για την οδηγία σχετικά με την πέδηση.

e2*71/320*88/194*0003*00

ή

e 2*88/77*91/542A*0003*00 για μια οδηγία με δύο στάδια εφαρμογής A και B.

5. Παράδειγμα δεύτερης επέκτασης της τέταρτης έγκρισης τύπου οχήματος που έχει εκδοθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο:

e 11*92/53*0003*02

όπου η οδηγία 92/53/EOK είναι η τελευταία μέχρι στιγμής που τροποποιεί τα άρθρα της οδηγίας 70/156/EOK.

6. Παράδειγμα αριθμού έγκρισης τύπου τυπωμένου στην προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του οχήματος:

e 11*92/53*0004

▼ **M6**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΩΝ

(Συμπληρώνεται από την αρμόδια για τις εγκρίσεις αρχή και επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό εγκρίσεως του οχήματος)

Σε κάθε περίπτωση, οι πληροφορίες πρέπει να διευκρινίζουν ποιά παραλλαγή ή μοντέλο αφορούν. Δεν επιτρέπεται να υπάρχει περισσότερο από ένα αποτέλεσμα ανά μοντέλο.

▼ **M12**

Ωστόσο, επιτρέπεται συνδυασμός πολλών αποτελεσμάτων ανά έκδοση εφόσον φαίνεται η χειρότερη περίπτωση.

▼ **M6**

1. Αποτελέσματα των δοκιμών ηχητικού επιπέδου			
Παραλλαγή/Έκδοση	.....	.....	.....
Σε κίνηση [dB(A)/E]	.....	.....	.....
Σε στάση [dB(A)/E]	.....	.....	.....
στις (στροφές/λεπτό)	.....	.....	.....
2. Αποτελέσματα των δοκιμών εκπομπών αερίων εξαγωγής με ένδειξη της χρησιμοποιημένης μεθόδου δοκιμής (τα αποτελέσματα εκφράζονται στις μονάδες μέτρησης που αντιστοιχούν στην χρησιμοποιηθείσα μέθοδο) ▶⁽¹⁾ — ◀:			
2.1. Ντήζελ			
Παραλλαγή/Έκδοση	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO ^x	.....	.....	.....
▶ ⁽²⁾ HC + NO _x ◀	.....	.....	.....
Σωματίδια	.....	.....	.....
2.2. Βενζίνη			
Παραλλαγή/Έκδοση	.....	.....	.....
CO (τύπος I)	.....	.....	.....
CO (%) (τύπος II)	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO ^x	.....	.....	.....
▶ ⁽²⁾ HC + NO _x ◀	.....	.....	.....
▶⁽³⁾ 3. Αποτελέσματα δοκιμών εκπομπών CO₂/κατανάλωσης καυσίμου:			
Παραλλαγή/έκδοση	.....	.....	.....
Εκπεμπόμενη μάζα CO ₂ (g/km):	.....	.....	.....
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εντός πόλεως) (l/100 km)	.....	.....	.....
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εκτός πόλεως) (l/100 km)	.....	.....	.....
Κατανάλωση καυσίμων (συνδυασμένος κύκλος) (l/100 km)	.....	.....	..... ◀
▶⁽⁴⁾ 4. Αποτελέσματα δοκιμών με ελεύθερη επιτάχυνση:			
Παραλλαγή/έκδοση:	.....	.....	.....
Διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης (m ⁻¹):	.....	.....	..... ◀

▼ **M6****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ****ΜΕΡΟΣ Ι
ΠΡΟΤΥΠΟ**►⁽¹⁾Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm), ή διπλωμένο στο μέγεθος A4 ◀**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΟΚ**για πλήρη/ολοκληρωμένα ⁽¹⁾ οχήματα**Πλευρά 1**Ο κάτωθι υπογεγραμμένος:
(πλήρες όνομα)

πιστοποιώ ότι το όχημα

0.1. Μάρκα:
(εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)►⁽²⁾0.2 Τύπος:Παραλλαγή ⁽²⁾:Έκδοση ⁽²⁾:

0.2.1 Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες): ◀

0.4. Κατηγορία:

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος:

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του οχήματος ⁽¹⁾:

0.6. Θέση των υπό του νόμου προβλεπομένων πινακίδων:

Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος:

►⁽³⁾σημείο εναπόθεσης του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος επί του πλαισίου ◀βάσει του (των) τύπου(ων) οχήματος που περιγράφεται στην έγκριση τύπου ⁽¹⁾**Βασικό όχημα:**

Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Ημερομηνία:

Στάδιο 2:

Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Ημερομηνία:

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον πλήρη/ολοκληρωμένο ⁽¹⁾ τύπο που περιγράφεται στο

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Ημερομηνία:

►⁽⁴⁾Το όχημα μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτος μέλος όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά ⁽¹⁾ και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές ⁽¹⁾ μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο, χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις τύπου......
(τύπος) (ημερομηνία).....
(υπογραφή) (αρμοδιότητα)

Συνημμένα: (ισχύει μόνο για τύπους οχημάτων πολλαπλών σταδίων κατασκευής) πιστοποιητικό συμμόρφωσης για κάθε στάδιο.

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.►⁽²⁾ Σημειώσατε και τον ψηφιακό ή τον ψηφιακό συνδυασμένο με χαρακτήρα αναγνωριστικό κωδικό. Ο εν λόγω κωδικός δεν μπορεί να περιέχει άνω των 25 ή 35 θέσεων για μία παραλλαγή ή έκδοση αντίστοιχα. ◀

▼ M12

Σελίδα 2

Για πλήρη ή ολοκληρωμένα οχήματα κατηγορίας M₁

(Οι τιμές και οι μονάδες που σημειώνονται κατωτέρω δίδονται στα έγγραφα έγκρισης τύπου των σχετικών οχημάτων.

Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθοριζόμενες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής).

1. Αριθμός αξόνων: και τραχών:
2. Κινητήριοι άξονες:
3. Μεταξόνιο: mm
5. Μετατρόχιο(-α): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Μήκος: mm
- 7.1. Πλάτος: mm

▼ **M12**

8. Ύψος: mm
11. Οπίσθια προεξοχή: mm
- 12.1. Μάζα του οχήματος με το αμάξιωμα σε ετοιμότητα κίνησης: kg
- 12.2. Μάζα του οχήματος (εξαιρουμένου του οδηγού, του ψυκτικού, λαδιού, βενζίνης): kg
- 14.1. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: kg
- 14.2. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.3. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:
 1. kg 2. kg 3. kg
16. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο στην οροφή: kg
17. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου (μετά πέδης): kg
 (άνευ πέδης): kg
18. Μέγιστη μάζα του συνδυασμού: kg
- 19.1. Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης του ρυμουλκούμενου: kg
20. Κατασκευαστής κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
- 22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (1)
23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
24. Κυβισμός: cm³
25. Καύσιμο:
26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: kW στις min⁻¹
27. Συμπλέκτης (τύπος):
28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):
29. Σχέσεις μετάδοσης: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Τελική σχέση μετάδοσης:
32. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: Άξονας 2: Άξονας 3:
34. Σύστημα διεύθυνσης, τρόπος υποβοήθησης:
35. Σύντομη περιγραφή της διατάξεως πέδησης:
37. Τύπος αμαξώματος:
38. Χρώμα οχήματος (?):
41. Αριθμός και διάταξη θυρών:
- 42.1 Αριθμός και θέση καθισμάτων:
- 43.1 Σήμα εγκρίσεως της διάταξης ζεύξης, εφόσον υπάρχει:
44. Μέγιστη ταχύτητα: km/h
45. Ηχοστάθμη: εν στάσει dB(A) σε στροφές κινητήρα min⁻¹
 εν κινήσει dB(A)

▼ **M12**

- 46.1. Εκπομπές εξάτμισης ⁽³⁾: CO: HC: NO_x:
 HC + NO_x: Αιωρούμενα:
- 46.2. Εκπομπές CO₂/Κατανάλωση καυσίμων
 — CO₂: gr/km
 — Κυκλοφορία εντός πόλεως: l/100 km
 — Κυκλοφορία εκτός πόλεως: l/100 km
 — Συνδυασμένος κύκλος: l/100 km
47. Εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), εφόσον χρειάζεται(-ονται):
 Ιταλία: Γαλλία: Ισπανία:
 Βέλγιο: Γερμανία: Λουξεμβούργο:
 Δανία: Κάτω Χώρες: Ελλάδα:
 Ηνωμένο Βασίλειο: Ιρλανδία: Πορτογαλία:
 Αυστρία: Σουηδία: Φινλανδία:
50. Παρατηρήσεις:
51. Εξαιρέσεις:

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

⁽²⁾ Αναφέρεται μόνο το (τα) βασικό(-ά) χρώμα(-τα) ως εξής: λευκό, κίτρινο, πορτοκαλί, ερυθρό, πορφυρόν/ιώδες, κυανούν, πράσινο, φαιό, καφέ ή μέλαν.

⁽³⁾ Σημειώσατε το νομικό της οδηγίας, κατά περίπτωση.

▼ **M6**

ΜΕΡΟΣ II
ΠΡΟΤΥΠΟ

►⁽¹⁾ Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm), ή διπλωμένο στο μέγεθος A4 ◀

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΟΚ
για ημιτελή οχήματα

Πλευρά 1

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος:
(πλήρες όνομα)

πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα:
(εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)

►⁽²⁾ 0.2. Τύπος: ◀
παραλλαγή⁽¹⁾:
έκδοση⁽¹⁾:

0.4. Κατηγορία:

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος:
.....

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του οχήματος⁽²⁾:

0.6. Θέση των υπό του νόμου προβλεπομένων πινακίδων:
.....

Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος:

βάσει του (των) τύπου(ων) οχήματος που περιγράφεται στην έγκριση τύπου⁽²⁾

Βασικό όχημα:

Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Ημερομηνία:

Στάδιο 2:

Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Ημερομηνία:

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον ημιτελή τύπο που περιγράφεται στο

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Ημερομηνία:

Το όχημα δεν μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις τύπου.

.....
(τόπος) (ημερομηνία)

.....
(υπογραφή) (αρμοδιότητα)

Συνημμένα: πιστοποιητικό συμμόρφωσης για κάθε στάδιο.

►⁽¹⁾ Σημειώσατε και τον ψηφιακό ή τον ψηφιακό συνδυασμένο με χαρακτήρα αναγνωριστικό κωδικό. Ο εν λόγω κωδικός δεν μπορεί να περιέχει άνω των 25 ή 35 θέσεων για μία παραλλαγή ή έκδοση αντίστοιχα. ◀

⁽²⁾ Διαγράφεται ο,τι δεν ισχύει.

▼ M12*Πλευρά 2*

Για ατελή οχήματα της κατηγορίας M₁. (Οι τιμές και οι μονάδες που σημειώνονται κατωτέρω δίδονται στα έγγραφα έγκρισης τύπου των σχετικών οδηγιών.

Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθοριζόμενες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής).

1. Αριθμος αξόνων: και τροχών:
2. Κινητήριои άξονες:
3. Μεταξόνιο: mm
5. Μετατρόχιο(a): 1. mm 2. mm 3. mm

▼ **M12**

- 6.2. Μέγιστο αποδεκτό μήκος του ολοκληρωμένου οχήματος: mm
- 7.2. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος: mm
- 9.1. Ύψος του κέντρου βάρους: mm
- 9.2. Μέγιστο αποδεκτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: mm
- 9.3. Ελάχιστο αποδεκτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: mm
- 13.1. Ελάχιστη αποδεκτή μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος: kg
- 13.2. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων:
1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: kg
- 14.2. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων:
1. kg 2. kg 3. kg
- 14.3. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:
1. kg 2. kg 3. kg
16. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο στην οροφή: kg
17. Μέγιστη μάζα ρυμουλκουμένου: kg (μετά πέδης): kg
18. Μέγιστη μάζα του συνδυασμού: kg
- 19.1. Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης του ρυμουλκουμένου: kg
20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
- 22.1. Απευθείας έγχυση: ναύχι (!)
23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
24. Κυβισμός: cm³
25. Καύσιμο:
26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: kW στις min⁻¹
27. Συμπλέκτης (τύπος):
28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):
29. Σχέσεις μετάδοσης: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Τελική σχέση μετάδοσης:
32. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: Άξονας 2: Άξονας 3:
34. Σύστημα διεύθυνσης, τρόπος υποβοήθησης:
35. Σύντομη περιγραφή της διατάξεως πέδησης:
41. Αριθμός και διάταξη θυρών:
- 42.1. Αριθμός και θέση καθισμάτων:
- 43.1. Σήμα εγκρίσεως της διατάξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη:
- 43.3. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που μπορεί να τοποθετηθούν
- 43.4. Χαρακτηριστικές τιμές (!): D/V/S/U

▼ **M12**

45. Στάθμη θορύβου: εν στάσει dB(A) σε στροφές κινητήρα min⁻¹
εν κινήσει dB(A)
- 46.1. Εκπομπές εξάτμισης ⁽²⁾: CO: HC: NO_x:
HC + NO_x: Αιωρούμενα
47. Εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), εφόσον χρειάζεται(-ονται):
 Ιταλία: Γαλλία: Ισπανία:
 Βέλγιο: Γερμανία: Λουξεμβούργο:
 Δανία: Κάτω Χώρες: Ελλάδα:
 Ηνωμένο Βασίλειο: Ιρλανδία: Πορτογαλία:
 Αυστρία: Σουηδία: Φινλανδία:
49. Το πλαίσιο έχει μελετηθεί μόνο για οχήματα παντός εδάφους: ναι/όχι ⁽¹⁾
50. Παρατηρήσεις:
51. Εξαιρέσεις:

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

⁽²⁾ Σημειώσατε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο.

▼ **M12****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ****ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ****0. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**

Συμμόρφωση της παραγωγής με σκοπό να εξασφαλίζεται συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο όπως αναφέρει το άρθρο 10 της παρούσας οδηγίας, καθώς και εκτίμηση των συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας αναφερόμενη κατωτέρω ως αρχική εκτίμηση⁽¹⁾ και επαλήθευση των ελέγχων που αφορούν το αντικείμενο και το προϊόν των σχετικών με την έγκριση τύπου αναφερόμενη κατωτέρω ως διακανονισμοί της συμμόρφωσης της παραγωγής.

1. ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ

1.1. Η εγκρίνουσα αρχή ενός κράτους μέλους επαληθεύει, πριν χορηγήσει έγκριση τύπου, την ύπαρξη ικανοποιητικών διακανονισμών και διαδικασιών για τη διασφάλιση αποτελεσματικού ελέγχου, ώστε όσα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα, ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ή οχήματα ευρίσκονται σε στάδιο παραγωγής να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

1.2. Η απαίτηση του σημείου 1.1 επαληθεύεται μέχρι πλήρους ικανοποίησης της αρχής που χορηγεί την έγκριση τύπου λαμβάνοντας υπόψη, δεόντως, ένα από τους περιγραφόμενους στα κατωτέρω σημεία 1.2.1 έως 1.2.3 διακανονισμούς ή, ενδεχομένως, συνδυασμό των διακανονισμών αυτών.

1.2.1. Η αρχική εκτίμηση ή/και η επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης της παραγωγής μπορεί να διενεργηθεί στην πράξη από την εγκρίνουσα αρχή που χορηγεί την έγκριση τύπου ή την τεχνική υπηρεσία που έχει υποδειχθεί για τον σκοπό αυτό από την εν λόγω αρχή.

1.2.1.1. Για την επέκταση της αρχικής εκτίμησης, η εγκρίνουσα αρχή που χορηγεί την έγκριση τύπου μπορεί να λάβει υπόψη της διατιθέμενες πληροφορίες σχετικά με:

— το πιστοποιητικό του κατασκευαστή που περιγράφεται στο σημείο 1.2.3 κατωτέρω, το οποίο δεν είναι το κατάλληλο ή δεν αναγνωρίζεται βάσει της εν λόγω παραγράφου·

— στην περίπτωση έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας, τις εκτιμήσεις των συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας που πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις παραγωγής του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας από τον (τους) κατασκευαστή(-ές) του οχήματος, σύμφωνα με μια ή περισσότερες προδιαγραφές του βιομηχανικού κλάδου που πληρούν τις απαιτήσεις του εναρμονισμένου πρότυπου EN ISO 9002:1994.

1.2.2. Η αρχική εκτίμηση ή/και η επαλήθευση μπορεί να διενεργηθεί στην πράξη από την εγκρίνουσα αρχή ενός άλλου κράτους μέλους ή από την τεχνική υπηρεσία που έχει υποδειχθεί για τον σκοπό αυτό από την εγκρίνουσα αρχή που χορηγεί την έγκριση τύπου. Στην περίπτωση αυτή, η εγκρίνουσα αρχή του άλλου κράτους μέλους συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης, στην οποία εμφανίζονται οι τομείς, οι παραγωγικές μονάδες και οι οδηγίες που καλύπτονται από τη δήλωση ως σχετικές προς το (τα) προϊόν(-τα) που πρόκειται να λάβει(-ουν) έγκριση τύπου⁽¹⁾. Μόλις της κατατεθεί αίτηση εκδόσεων δήλωσης συμμόρφωσης, εκ μέρους της εγκρίνουσας αρχής κράτους μέλους που χορηγεί έγκριση τύπου, η εγκρίνουσα αρχή του άλλου κράτους μέλους αποστέλλει αμελητί τη δήλωση συμμόρφωσης ή αναφέρει ότι δεν είναι σε θέση να παραχωρήσει τέτοια δήλωση. Η δήλωση συμμόρφωσης θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον:

Την ομάδα ή εται- (π.χ. ΧΨΩ Αυτοκίνηση)
ρεία:

Τον επιμέρους (π.χ. Ευρωπαϊκό Τμήμα)
οργανισμό:

⁽¹⁾ Τις οδηγίες για τη διοργάνωση και τη διεξαγωγή των εκτιμήσεων περιέχει το εναρμονισμένο πρότυπο ISO 10011, Μέρη 1, 2 και 3, 1991.

▼ **M12**

Τα εργοστάσια/ τους τόπους:	(π.χ. εργοστάσιο κινητήρων 1 (HB) εργοστάσιο οχημάτων 2 (Γερμανία))
Το φάσμα παραγωγής οχημάτων:	(π.χ. όλα τα μοντέλα της κατηγορίας M1) κατασκευαστικών στοιχείων
Τους εκτιμώμενους τομείς:	(π.χ. συναρμολόγηση κινητήρα, διαμόρφωση και συναρμολόγηση αμαξώ- ματος, συναρμολόγηση οχήματος)
Τα εξετασθέντα έγγραφα:	(π.χ. εγχειρίδιο και διαδικασίες ποιότητας της εταιρείας και του τόπου παραγωγής)
Την εκτίμηση:	(π.χ. Διενεργήθη: 18-30/9/94) (π.χ. σχεδιαζόμενη επίσκεψη παρακο- λούθησης: Μάρτιος 1996)

(¹) Π.χ. τη σχετική επί μέρους οδηγία εφόσον το προϊόν που πρόκειται να εγκριθεί είναι σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή ιδιαίτερη τεχνική ενότητα, και την οδηγία 70/156/ΕΟΚ για το όχημα συνολικά.

- 1.2.3. Η εγκρίνουσα αρχή δέχεται επίσης την καταλλήλως διαπιστευμένη πιστοποίηση του κατασκευαστή στο εναρμονισμένο πρότυπο EN ISO 9002:1994 (το πεδίο εφαρμογής του οποίου καλύπτει τους τόπους παραγωγής και το (τα) προς έγκριση προϊόν(-τα) ή ισοδύναμο εναρμονισμένο πρότυπο, ως πληρούνται τις απαιτήσεις του σημείου 1.2. Ο κατασκευαστής παρέχει λεπτομέρειες για την πιστοποίηση και τη διαπίστευση του πιστοποιούντος φορέα και αναλαμβάνει να ενημερώσει την εγκρίνουσα αρχή για τυχόν αναθεωρήσεις αφορώσες την ισχύ ή το πεδίο εφαρμογής της πιστοποίησης.

Καταλλήλως διαπιστευμένη πιστοποίηση σημαίνει διαπιστευμένη από αμοιβαίως αναγνωρισμένο εθνικό οργανισμό διαπίστευσης σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο EN 45012, και είτε ορισθέντα με την ιδιότητα αυτή από τις εγκρίνουσες αρχές του ίδιου του κράτους μέλους είτε διαπιστευμένο με την ιδιότητα αυτή από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης ενός κράτους μέλους και αναγνωρισμένο από το κράτος μέλος των εγκρινουσών αρχών.

Οι εγκρίνουσες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται μεταξύ τους φορείς πιστοποίησης που έχουν ορίσει ή αναγνωρίσει όπως αναφέρεται ανωτέρω, καθώς και για κάθε αναθεώρηση σχετικά με την εγκυρότητα ή το πεδίο δράσεως των εν λόγω φορέων.

- 1.3. Για την συνολική έγκριση τύπου οχήματος, οι αρχικές εκτιμήσεις που έχουν διενεργηθεί για τη χορήγηση έγκριση τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενότητων του οχήματος δεν χρειάζεται να επαναληφθούν, συμπληρώνονται όμως εκτίμηση που καλύπτει τον τόπο και τις δραστηριότητες οι οποίες αφορούν τη συναρμολόγηση του οχήματος ως συνόλου που δεν έχουν καλυφθεί από προηγούμενες εκτιμήσεις.

2. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

- 2.1. Κάθε όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή ιδιαίτερη τεχνική ενότητα που εγκρίνεται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία ή επιμέρους οδηγία, κατασκευάζεται έτσι ώστε να συμμορφώνεται προς τον εγκεκριμένο τύπο. Πρέπει δηλαδή να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας ή επιμέρους οδηγίας οι οποίες περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο του παραρτήματος IV ή XI.
- 2.2. Η εγκρίνουσα αρχή ενός κράτους μέλους, τη στιγμή που χορηγεί έγκριση τύπου επαληθεύει την ύπαρξη επαρκών διακανονισμών και τεκμηριωμένων σχεδίων έλεγχου, τα οποία συμφωνούνται με τον κατασκευαστή για κάθε έγκριση τύπου, για τη διεξαγωγή, σε καθορισμένα διαστήματα, των δοκιμών ή σχετικών ελέγχων προς επαλήθευση της συνεχούς συμμόρφωσης προς τον εγκεκριμένο τύπο, περιλαμβανομένων ενδεχομένως και των δοκιμών που προσδιορίζονται στις επί μέρους οδηγίες.
- 2.3. Ο κάτοχος της έγκρισης τύπου πρέπει ιδίως να:

▼ **M12**

- 2.3.1. Διασφαλίζει την ύπαρξη και εφαρμογή διαδικασιών για τον αποτελεσματικό έλεγχο της συμμόρφωσης προϊόντων (οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων) προς τον εγκεκριμένο τύπο.
- 2.3.2. Έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό δοκιμής ή άλλο κατάλληλο εξοπλισμό που είναι αναγκαίος για τον έλεγχο της συμμόρφωσης προς κάθε εγκεκριμένο τύπο.
- 2.3.3. Διασφαλίζει ότι τα αποτελέσματα των δοκιμών ή ελέγχων καταγράφονται και ότι τα συνημμένα δικαιολογητικά παραμένουν διαθέσιμα για χρονικό διάστημα το οποίο προσδιορίζεται σε συμφωνία με την εγκρίνουσα αρχή. Το χρονικό αυτό διάστημα δεν απαιτείται να υπερβαίνει τη δεκαετία.
- 2.3.4. Αναλύει τα αποτελέσματα κάθε τύπου δοκιμής ή ελέγχου, προκειμένου να επαληθεύει και να διασφαλίζει τη σταθερότητα των χαρακτηριστικών του προϊόντος, αφήνοντας περιθώρια για ανοχές που είναι σύμφυτες στη βιομηχανική παραγωγή.
- 2.3.5. Διασφαλίζει ότι για κάθε τύπο προϊόντος διεξάγονται τουλάχιστον οι έλεγχοι που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία και οι δοκιμές που προβλέπονται στις ισχύουσες επιμέρους οδηγίες και οι οποίοι περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο του παραρτήματος IV ή XI.
- 2.3.6. Διασφαλίζει ότι εφόσον διαπιστωθεί, για οποιοδήποτε σύνολο δειγμάτων ή δοκιμών, κατόπιν της σχετικής δοκιμής, ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση, διενεργείται περαιτέρω δειγματοληψία και δοκιμή ή έλεγχος. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της αντίστοιχης παραγωγής.
- 2.3.7. Στην περίπτωση έγκριση τύπου ολοκλήρου οχήματος, οι έλεγχοι του σημείου 2.3.5 περιορίζονται στην επαλήθευση της τήρησης των προδιαγραφών ορθής κατασκευής που σχετίζονται με την έγκριση τύπου και ειδικότερα στο έγγραφο πληροφοριών που ορίζει το παράρτημα III και τις πληροφορίες που απαιτούνται για τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που περιλαμβάνει το παράρτημα IX της παρούσας οδηγίας.

3. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ

- 3.1. Η αρχή που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου μπορεί ανά πάσα στιγμή να επαληθεύει τις μεθόδους ελέγχου της συμμόρφωσης οι οποίες εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής.
- 3.1.1. Ο συνήθης διακανονισμός προβλέπει την παρακολούθηση της συνεχούς αποτελεσματικότητας των καθιερούμενων διαδικασιών στα σημεία 1.2 (αρχική εκτίμηση και συμμόρφωση της παραγωγής) του παρόντος παραρτήματος.
- 3.1.1.1. Δραστηριότητες επιτήρησης διεξαγόμενες από φορέα πιστοποίησης (διαπιστευμένο ή αναγνωρισμένο όπως απαιτείται στην παράγρ. 1.2.3 του παρόντος παραρτήματος) γίνεται δεκτό ότι πληρούν τις απαιτήσεις του σημείου 3.1.1 σχετικά με τις καθιερούμενες κατά την αρχική εκτίμηση διαδικασίες (παράγρ. 1.2.3).
- 3.1.1.2. Η κανονική συχνότητα των επαληθεύσεων από την εγκρίνουσα αρχή (πέραν εκείνων του σημείου 3.1.1.1) θα είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ότι οι σχετικοί έλεγχοι που διενεργούνται σύμφωνα με τα μέρη 1 και 2 του παρόντος παραρτήματος επανεξετάζονται εντός χρονικού διαστήματος εξαρτώμενου από το κλίμα εμπιστοσύνης που έχει αποκαταστήσει η εγκρίνουσα αρχή.
- 3.2. Σε κάθε επανεξέταση, τα μητρώα δοκιμών ή ελέγχων και τα μητρώα παραγωγής τίθενται στη διάθεση του επιθεωρητή. Ειδικότερα δε τα μητρώα των δοκιμών ή ελέγχων εκείνων που αναφέρεται ότι απαιτούνται κατά την παράγραφο 2.2 του παρόντος παραρτήματος.
- 3.3. Εφόσον το επιτρέπει η φύση της δοκιμής, ο επιθεωρητής μπορεί να επιλέξει τυχαία δείγματα τα οποία δοκιμάζονται στο εργαστήριο του κατασκευαστή (ή από την τεχνική υπηρεσία εφόσον το προβλέπει η επιμέρους οδηγία). Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων καθορίζεται σύμφωνα με τα αποτελέσματα της επαλήθευσης του ίδιου του κατασκευαστή.
- 3.4. Όταν το επίπεδο ελέγχου φαίνεται ανεπαρκές ή όταν θεωρείται απαραίτητο να επαληθευθεί η εγκυρότητα των δοκιμών που διεξά-

▼ M12

γονται κατ' εφαρμογή του σημείου 3.2, ο επιθεωρητής επιλέγει δείγματα τα οποία αποστέλλονται στην τεχνική υπηρεσία η οποία διεξήγαγε τις δοκιμές έγκρισης τύπου.

- 3.5. Η εγκρίνουσα αρχή μπορεί να διεξάγει οποιοδήποτε έλεγχο ή δοκιμή που προβλέπεται στην παρούσα οδηγία ή στις οικείες επιμέρους οδηγίες που απαριθμούνται στον πλήρη κατάλογο του παραρτήματος IV ή XI.
- 3.6. Όταν διαπιστώνονται μη ικανοποιητικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια επιθεώρησης ή επανεξέτασης, η εγκρίνουσα αρχή διασφαλίζει ότι λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της παραγωγής του ταχύτερο δυνατό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XI

Φύση των οχημάτων ειδικής χρήσεως και σχετικές διατάξεις

(βλ. έπε άρθρο 4)

Προάρτημα 1

Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα — Ασθενοφόρα — Νεκροφόρες

Σημείο	Θέμα	Αριθ. οδηγίας	M ₁ ≤ 2 500 (1) kg	M ₁ > 2 500 (1) kg
1.	Ηχοστάθμες	70/157/ΕΟΚ	H	G + H
2.	Εκπομπές	70/220/ΕΟΚ	Q	G + Q
3.	Δεξαμενές καυσίμων/πίσω προστατευτικές διατάξεις	70/221/ΕΟΚ	F	F
4.	Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	70/222/ΕΟΚ	X	X
5.	Καταβαλλόμενη προσταθεία επί του πεδαλίου	70/311/ΕΟΚ	X	G
6.	Μάνδαλα και γγγλωμοί θυρών	70/387/ΕΟΚ	B	G + B
7.	Ακουστική προειδοποίηση	70/388/ΕΟΚ	X	X
8.	Ορατότητα προς τα πίσω	71/127/ΕΟΚ	X	G
9.	Πέδηση	71/320/ΕΟΚ	X	G
10.	Εξουδετέρωση παρασίτων (ραδιόφωνο)	72/245/ΕΟΚ	X	X
11.	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	72/306/ΕΟΚ	H	H
12.	Εσωτερικός εξοπλισμός	74/60/ΕΟΚ	C	G + C
13.	Αντικλεπτικά	74/61/ΕΟΚ	X	G
14.	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	74/297/ΕΟΚ	X	G
15.	Ανοχή καθισμάτων	74/408/ΕΟΚ	D	G + D
16.	Εξωτερικές προεσοχές	74/483/ΕΟΚ	X για το θάλαμο· A για το υπόλοιπο μέρος	G για το θάλαμο· A για το υπόλοιπο μέρος
17.	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	X	X
18.	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	76/114/ΕΟΚ	X	X
19.	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	D	G + L

▼ M12

Σημείο	Θέμα	Αριθ. οδηγίας	M ₁ ≤ 2 500 (l) kg	M ₁ > 2 500 (l) kg
20.	Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	76/756/ΕΟΚ	A + N	A + G + N για το θάλαμο A + N για το υπόλοιπο μέρος
21.	Αντανακλαστήρες	76/757/ΕΟΚ	X	X
22.	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πεδί- σεως, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς	76/758/ΕΟΚ	X	X
23.	Δείκτες κατεύθυνσης	76/759/ΕΟΚ	X	X
24.	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	76/760/ΕΟΚ	X	X
25.	Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων)	76/761/ΕΟΚ	X	X
26.	Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	76/762/ΕΟΚ	X	X
27.	Άγκιστρα ρυμουλκήσεως	77/389/ΕΟΚ	E	E
28.	Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι)	77/538/ΕΟΚ	X	X
29.	Φανοί οπισθοπορείας	77/539/ΕΟΚ	X	X
30.	Φανοί σταθμεύσεως	77/540/ΕΟΚ	X	X
31.	Ζωνες ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	D	G + M
32.	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	77/649/ΕΟΚ	X	G
33.	Αναγνώριση χειριστηρίων	78/316/ΕΟΚ	X	X
34.	Αποάγωση/αποθάμβωση	78/317/ΕΟΚ	X	G + O
35.	Εκτοξευτήρας/βαλοκαθαριστήρας	78/318/ΕΟΚ	X	G + O
36.	Συστήματα θέρμανσης	78/548/ΕΟΚ	I	G + P
37.	Προστατευτικά τροχών	78/549/ΕΟΚ	X	G
38.	Υποστηρίγματα κεφαλής	78/932/ΕΟΚ	D	G + D
39.	Κατανάλωση καυσίμων	80/1268/ΕΟΚ	N/A	N/A
40.	Ισχύς κινητήρα	80/1269/ΕΟΚ	X	X
41.	Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	88/77/ΕΟΚ	H	G + H
44.	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	92/21/ΕΟΚ	X	X
45.	Υαλοπίνακες ασφαλείας	92/22/ΕΟΚ	J	G + J
46.	Επίσωτρα	92/23/ΕΟΚ	X	G
50.	Ζεύξεις	94/20/ΕΚ	X	G
53.	Μετωπική σύγκρουση	96/79/ΕΚ	N/A	N/A

Σημείο	Θέμα	Αριθ. οδηγίας	$M_1 \leq 2\ 500$ () kg	$M_1 > 2\ 500$ () kg
54.	Πλευρική πρόσκρουση	96/27/ΕΚ	N/A	N/A

() Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα.

ΝΟΗΜΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΩΝ

- A: Επιτρέπεται εξαίρεση εφόσον η ειδική χρήση καθιστά αδύνατη την πλήρη συμμόρφωση.
 B: Εφαρμογή περιοριζόμενη στις θύρες πρόσβασης στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού, και εφόσον η απόσταση του σημείου R του καθίσματος από το μέσο επίπεδο της επιφανείας της θύρας, μετρούμενη κάθετα προς το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, δεν υπερβαίνει τα 500 mm.
 C: Εφαρμογή περιοριζόμενη στο μέρος του οχήματος μπροστά από το πλέον οπίσθιο κάθισμα που είναι σχεδιασμένο για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού, καθώς επίσης περιοριζόμενη στην περιοχή κρούσης του κεφαλιού, όπως αυτή ορίζεται στην οδηγία 74/60/ΕΟΚ.
 D: Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού.
 E: Πρόσθοι μόνον.
 F: Επιτρέπεται η μετατροπή στη διαδρομή και το μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου και η εκ νέου τοποθέτηση της δεξαμενής επί του οχήματος.
 G: Απαιτήσεις ανάλογα με την κατηγορία του βασικού/ατελούς οχήματος (το πλαίσιο του οποίου χρησιμοποιήθηκε για την κατασκευή του οχήματος ειδικής χρήσεως). Στα ατελή/ολοκληρωμένα οχήματα, είναι δυνατόν να γίνει δεκτό ότι πληρούνται οι απαιτήσεις για τα οχήματα της αντίστοιχης κατηγορίας N (βάσει της μέγιστης μάζας).
 H: Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα/καταλυτικό μετατροπέα έως 2 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.
 I: Εφαρμογή περιοριζόμενη στα συστήματα θέρμανσης που δεν είναι ειδικά σχεδιασμένα για κατοίκηση.
 J: Το υλικό όλων των υαλοπινάκων εκτός εκείνου του οδηγού (αλεξήμινο και πλευρικοί υαλοπινάκες) μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.
 K: Κρατημένο.
 L: Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου στα πίσω καθίσματα.
 M: Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου σε όλα τα πίσω καθίσματα.
 N: Με την προϋπόθεση ότι έχουν εγκατασταθεί οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και ότι δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας.
 O: Το όχημα εξοπλίζεται με κατάλληλο σύστημα εμπρός.
 P: Εφαρμογή περιοριζόμενη στα συστήματα θέρμανση που δεν είναι ειδικά σχεδιασμένα για οικιακή θέρμανση. Το όχημα εξοπλίζεται με κατάλληλο σύστημα εμπρός.
 Q: Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα/καταλυτικό μετατροπέα έως 2 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Η έγκριση τύπου που έχει εκδοθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς.
 X: Χωρίς εξαιρέσεις εκτός εκείνων που προβλέπει η οδηγία.
 N/A: Η οδηγία δεν ισχύει (δεν υπάρχουν απαιτήσεις).

▼ M12

Προσάρτημα 2

Θωρακισμένα οχήματα

Σημείο	Θέμα	Αριθ. οδηγίας	Θωρακισμένα οχήματα της κατηγορίας M ₁
1.	Ηχοστάθμες	70/157/ΕΟΚ	X
2.	Εκπομπές	70/220/ΕΟΚ	A
3.	Δεξαμενές καυσίμων/πίσω προστατευτικές διατάξεις	70/221/ΕΟΚ	X
4.	Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	70/222/ΕΟΚ	X
5.	Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πηδαλίου	70/311/ΕΟΚ	X
6.	Μάνδαλα και γιγλυμοί θυρών	70/387/ΕΟΚ	X
7.	Ακουστική προειδοποίηση	70/388/ΕΟΚ	A + C
8.	Ορατότητα προς τα πίσω	71/127/ΕΟΚ	B
9.	Πέδηση	71/320/ΕΟΚ	X
10.	Εξουδετέρωση παρασίτων (ραδιόφωνο)	72/245/ΕΟΚ	X
11.	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	72/306/ΕΟΚ	X
12.	Εσωτερικός εξοπλισμός	74/60/ΕΟΚ	A
13.	Αντικλεπτικά	74/61/ΕΟΚ	X
14.	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	74/297/ΕΟΚ	N/A
15.	Αντοχή καθισμάτων	74/408/ΕΟΚ	X
16.	Εξωτερικές προεξοχές	74/483/ΕΟΚ	A
17.	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	X
18.	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	76/114/ΕΟΚ	X
19.	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	A
20.	Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	76/756/ΕΟΚ	A + N
21.	Ανταντακλαστές	76/757/ΕΟΚ	X
22.	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πεδήσεως, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς	76/758/ΕΟΚ	X
23.	Δείκτες κατεύθυνσης	76/759/ΕΟΚ	X
24.	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	76/760/ΕΟΚ	X
25.	Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων)	76/761/ΕΟΚ	X
26.	Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	76/762/ΕΟΚ	X
27.	Αγκιστρα ρυμουλκίσεως	77/389/ΕΟΚ	A
28.	Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι)	77/538/ΕΟΚ	X
29.	Φανοί οπισθοπορείας	77/539/ΕΟΚ	X
30.	Φανοί σταθεμεύσεως	77/540/ΕΟΚ	X
31.	Ζώνες ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	A
32.	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	77/649/ΕΟΚ	B
33.	Αναγνώριση χειριστηρίων	78/316/ΕΟΚ	X
34.	Αποπάγωση/αποθάμβωση	78/317/ΕΟΚ	A
35.	Εκτοξευτήρας/βαλοκαθαριστήρας	78/318/ΕΟΚ	A
36.	Συστήματα θέρμανσης	78/548/ΕΟΚ	X
37.	Προστατευτικά τροχών	78/549/ΕΟΚ	X
38.	Υποστηρίγματα κεφαλής	78/932/ΕΟΚ	X
39.	Κατανάλωση καυσίμων	80/1268/ΕΟΚ	N/A
40.	Ισχύς κινητήρα	80/1269/ΕΟΚ	X
41.	Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	88/77/ΕΟΚ	A
44.	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	92/21/ΕΟΚ	X

▼ **M12**

Σημείο	Θέμα	Αριθ. οδηγίας	Θωρακισμένα οχήματα της κατηγορίας M ₁
45.	Υαλοπίνακες ασφαλείας	92/22/ΕΟΚ	N/A
46.	Επίσωτρα	92/23/ΕΟΚ	N/A
50.	Ζεύξεις	94/20/ΕΚ	X
53.	Μετωπική σύγκρουση	96/79/ΕΚ	N/A
54.	Πλευρική πρόσκρουση	96/27/ΕΚ	N/A

ΝΟΗΜΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΩΝ

- A: Επιτρέπεται εξαίρεση εφόσον η ειδική χρήση καθιστά αδύνατη την πλήρη συμμόρφωση. Οι κατασκευαστές οφείλει να αποδείξει στις αρμόδιες αρχές ότι δεν είναι δυνατόν να πληρούνται οι απαιτήσεις λόγω της ειδικής χρήσης.
- B: Ο συντελεστής διάδοσης του φωτός είναι τουλάχιστον 60 % και η γωνία του στόλου επισκίασης «Α» δεν είναι άνω των 10°
- C: Επιτρέπονται πρόσθετες διατάξεις συναγερμού
- N: Με την προϋπόθεση ότι έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και ότι δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας.
- X: Χωρίς εξαιρέσεις εκτός εκείνων που προβλέπει η οδηγία.
- N/A: Η οδηγία δεν ισχύει (δεν υπάρχουν απαιτήσεις).

▼ **M6***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙ***A. ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ**

[βλέπε άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο α)]

Ο αριθμός οχημάτων μιας οικογένειας τύπων (όπως αυτή ορίζεται παρακάτω) που ταξινομούνται προς πώληση ή προς λειτουργία ετησίως σε κάθε κράτος μέλος δεν μπορεί να υπερβαίνει την παρακάτω τιμή για την εν λόγω κατηγορία:

Κατηγορία	Μονάδες
M ₁	500

Μια «οικογένεια τύπων» αποτελείται από οχήματα που δεν διαφέρουν μεταξύ τους ως προς τα ακόλουθα ουσιώδη στοιχεία:

- κατασκευαστής,
- βασικές πλευρές της κατασκευής και του σχεδιασμού:
 - πλαίσιο/πάτωμα (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - κινητήρας (εσωτερικής καύσης/πλεκτρικός/υβριδικός).

B. ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ

[βλέπε άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β)]

▼ **M12**

Ο ανώτατος αριθμός πλήρων και ολοκληρωμένων οχημάτων που τίθενται σε κυκλοφορία σε κάθε κράτος μέλος βάσει της οριζόμενης στο άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) διαδικασίας περιορίζονται σύμφωνα με ένα από τους εξής τρόπους, κατά την κρίση του κράτους μέλους:

είτε

1. ο ανώτατος αριθμός οχημάτων ενός ή περισσότερων τύπων, για την κατηγορία M₁, δεν θα υπερβαίνει το 10 % και για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες δεν θα υπερβαίνει το 30 % των οχημάτων όλων των σχετικών τύπων που τέθηκαν σε κυκλοφορία στο υπόψη κράτος μέλος κατά το προηγούμενο έτος. Εάν το 10 % και το 30 % αντίστοιχα αντιπροσωπεύουν λιγότερα από 100 οχήματα, το κράτος μέλος μπορεί να επιτρέψει να τεθούν σε κυκλοφορία 100 οχήματα κατ' ανώτατο όριο·
ή
2. τα οχήματα οποιουδήποτε τύπου θα περιορίζονται σε εκείνα για τα οποία εκδόθηκε έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης όταν ή αφού κατασκευάστηκαν και το οποίο παρέμεινε ισχύον για τουλάχιστον ένα τρίμηνο μετά την ημέρα έκδοσης, αλλά μετέπειτα κατέστη άκυρο λόγω έναρξης ισχύος μιας επιμέρους οδηγίας.

Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων που τέθηκαν σε κυκλοφορία με βάση τη διαδικασία αυτή αναφέρει ειδική έναρξη ισχύος.

▼ **M6**

► **M7** ————— ◀ Ο μέγιστος αριθμός οχημάτων ενός ή περισσότερων τύπων που τίθενται σε κυκλοφορία σε κάθε κράτος μέλος, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχείο β), πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος προς το 10% των οχημάτων του συνόλου των συγκεκριμένων τύπων που ετέθησαν σε κυκλοφορία το προηγούμενο έτος σ' αυτό το κράτος μέλος.

Ειδική μνεία θα αναγράφεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων που τίθενται σε κυκλοφορία με αυτή τη διαδικασία.

▼ M6

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIII

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΚΔΟΘΗΚΑΝ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΟΔΗΓΙΩΝ

Σφραγίδα της διοίκησης

Αριθμός καταλόγου:

Που καλύπτει την περίοδο από: έως:

Τα ακόλουθα στοιχεία αναγράφονται σε όλες τις εγκρίσεις τύπου που χορηγήθηκαν, απορρίφθηκαν ή ανακλήθηκαν κατά το προαναφερόμενο χρονικό διάστημα:

Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγος επέκτασης (ενδεχομένως):

Μάρκα:

Τύπος:

Ημερομηνία έκδοσης:

Ημερομηνία πρώτης έκδοσης (στην περίπτωση επεκτάσεων):

▼ **M6***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIV***ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ
ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΣΤΑΔΙΑ**

(βλέπε άρθρο 4)

1. ΓΕΝΙΚΑ

- 1.1. Η ικανοποιητική λειτουργία της διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια απαιτεί συντονισμένη δράση από όλους τους ενδιαφερόμενους κατασκευαστές. ► **M12** Προς τον σκοπό αυτό, οι αρμόδιες για τις εγκρίσεις τύπου αρχές πρέπει να ελέγχουν, πριν από τη χορήγηση έγκρισης πρώτου και επακόλουθου σταδίου, ◀ την ύπαρξη καταλλήλων ρυθμίσεων μεταξύ των σχετικών κατασκευαστών για την προμήθεια και ανταλλαγή εγγράφων και πληροφοριών έτσι ώστε ο ολοκληρωμένος τύπος οχήματος να πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών επιμέρους οδηγίων που προβλέπει το παράρτημα IV ή XI. Τέτοιες πληροφορίες αφορούν ιδίως τις εγκρίσεις τύπου των οικείων συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων καθώς και τμημάτων οχημάτων τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ημιτελούς οχήματος αλλά δεν έχουν ακόμη εγκριθεί.
- 1.2. Εγκρίσεις τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα χορηγούνται στην τρέχουσα κατάσταση ολοκλήρωσης του τύπου οχήματος και περιλαμβάνουν όλες τις εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σε προηγούμενα στάδια.
- 1.3. Σε μια διαδικασία έγκρισης τύπου πολλαπλών σταδίων, κάθε κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την έγκριση τύπου και τη συμμόρφωση παραγωγής όλων των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που κατασκευάζονται ή προστίθενται από τον ίδιο στο προηγούμενο στάδιο κατασκευής. Δεν είναι υπεύθυνος για θέματα τα οποία έχουν εγκριθεί σε προηγούμενο στάδιο εκτός αν τροποποιεί τα τμήματα αυτά σε βάθος ώστε να παύει να ισχύει η έγκριση που είχε χορηγηθεί προηγουμένως.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Στην περίπτωση αίτησης η οποία υποβάλλεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 3, η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή:

- α) επαληθεύει ότι όλες οι σχετικές εγκρίσεις τύπου βάσει επιμέρους οδηγίων εφαρμόζονται στο κατάλληλο πρότυπο της επιμέρους οδηγίας·
 - β) διασφαλίζει ότι όλα τα σχετικά δεδομένα, ανάλογα με την κατάσταση ολοκλήρωσης του οχήματος, περιλαμβάνονται στο φάκελο πληροφοριών·
 - γ) σε αναφορά προς την τεκμηρίωση, διασφαλίζει ότι η (οι) προδιαγραφή(ές) του οχήματος και τα δεδομένα που περιλαμβάνονται στο μέρος I του φακέλου πληροφοριών του οχήματος περιλαμβάνονται στα δεδομένα των πακέτων πληροφοριών ή/και των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου που έχουν χορηγηθεί βάσει επιμέρους οδηγίας· στην περίπτωση ολοκληρωμένου οχήματος, όταν κάποιο σημείο στο μέρος I του φακέλου πληροφοριών δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο πληροφοριών οποιασδήποτε από τις επιμέρους οδηγίες, επιβεβαιώνει ότι το σχετικό τμήμα ή χαρακτηριστικό συμμορφώνεται προς τις λεπτομέρειες του πακέτου πληροφοριών·
 - δ) σε δείγμα οχημάτων από τον προς έγκριση τύπο διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν επιθεωρήσεις μερών και συστημάτων του οχήματος ώστε να επαληθεύσει ότι το (τα) όχημα(τα) είναι κατασκευασμένο(α) σύμφωνα με τα σχετικά δεδομένα που περιλαμβάνονται στο αυθεντικό πακέτο πληροφοριών σε σχέση προς τις εγκρίσεις τύπου που έχουν χορηγηθεί βάσει επιμέρους οδηγίων·
 - ε) διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν ιδίως τις χωριστές τεχνικές μονάδες.
3. Ο αριθμός των οχημάτων που επιθεωρούνται για τους σκοπούς της παραγράφου 2 στοιχείο δ) πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει τον ορθό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που

▼ M6

πρόκειται να εγκριθούν, ανάλογα με την κατάσταση ολοκλήρωσης του οχήματος και με βάση ακόλουθα κριτήρια:

- κινητήρας,
- κιβώτιο ταχυτήτων,
- κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη),
- διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση),
- είδη αμαξώματος,
- αριθμός θυρών,
- θέση οδήγησης,
- αριθμός καθισμάτων,
- επίπεδο εξοπλισμού.

4. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά το δεύτερο και επακόλουθα στάδια, επιπλέον της υποχρεωτικής πινακίδας που αναφέρεται στην οδηγία 76/114/ΕΟΚ (όπως τροποποιήθηκε τελευταία), κάθε κατασκευαστής τοποθετεί στο όχημα πρόσθετη πινακίδα, της οποίας το πρότυπο περιλαμβάνεται στο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος. Η πινακίδα αυτή είναι σταθερά τοποθετημένη, σε ευδιάκριτη και εύκολα προσπελάσιμη θέση σε μέρος του οχήματος που δεν πρόκειται να αντικατασταθεί κατά τη χρήση. Πρέπει να αναφέρει κατά τρόπο σαφή και ανεξίτηλο τις ακόλουθες πληροφορίες κατά τη σειρά που παρατίθενται:

- όνομα του κατασκευαστή,

▼ M12

- τομέας 1, 3 και 4 του αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου,

▼ M6

- το στάδιο έγκρισης,
- τον αριθμό σειράς του οχήματος,
- τη μέγιστη επιτρεπόμενη έμφορτη μάζα του οχήματος^(*),
- τη μέγιστη επιτρεπόμενη έμφορτη μάζα του συνδυασμού (στις περιπτώσεις όπου το όχημα επιτρέπεται να σύρει ρυμουλκούμενο)^(*),
- τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα σε κάθε άξονα, παρατιθέμενο στη σειρά από εμπρός προς τα πίσω^(*),
- στην περίπτωση ημιρυμουλκωμένου, τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα επί του κύριου πείρου ζεύξης^(*).

^(*) Μόνο στις περιπτώσεις όπου η τιμή αυτή έχει μεταβληθεί κατά τη διάρκεια του τρέχοντος σταδίου έγκρισης τύπου.

▼ **M6***Προσάρτημα*

ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Το κατωτέρω παράδειγμα παρατίθεται μόνο ως οδηγός

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ HENSSLER
e 2*91/289*2609 ► M12 ————— ◀
Στάδιο 3
1 856
1 500 kg
2 500 kg
1—700 kg
2—810 kg

▼ **M12****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV**

Δήλωση του κατασκευαστή βασικού/ημιτελούς οχήματος κατηγορίας διαφορετικής από την
M₁

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Αριθμός δήλωσης

Βάσει του άρθρου 2 παράγραφος 10 της οδηγίας 98/14/ΕΚ ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει ότι το όχημα που περιγράφεται κατωτέρω κατασκευάσθηκε στο εργοστάσιό του και ότι πρόκειται για νεοκατασκευασθέν όχημα.

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος οχήματος:
- 0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου:
- 0.8. Διεύθυνση(-εις) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

Επίσης, ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει ότι το όχημα κατά την παράδοσή του ήταν σύμφωνο προς τις εξής οδηγίες:

Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Αριθμός έγκρισης	Κράτος μέλος που εκδίδει την έγκριση τύπου (*)
1. Ηχοστάθμη			
2. Εκπομπές			
3.			
κ.λπ.			

(*) Σημειώνεται εφόσον δεν συνάγεται από τους αριθμούς έγκρισης τύπου.

Η παρούσα δήλωση εκδίδεται βάσει των διατάξεων του παραρτήματος XI της οδηγίας 98/14/ΕΚ.

.....
(Τόπος).....
(Υπογραφή).....
(Ημερομηνία)