

2024/1721

20.6.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/1721 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 19ης Ιουνίου 2024

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα υποδείγματα για την έγκριση του συστήματος ευφούς ελέγχου της ταχύτητας, του συστήματος προειδοποίησης υπνηλίας και προσοχής του οδηγού, του συστήματος καταγραφής δεδομένων συμβάντος, της εγκατάστασης συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος και του προηγμένου συστήματος προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2019, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του εύαλτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 631/2009, (ΕΕ) αριθ. 406/2010, (ΕΕ) αριθ. 672/2010, (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 1005/2010, (ΕΕ) αριθ. 1008/2010, (ΕΕ) αριθ. 1009/2010, (ΕΕ) αριθ. 19/2011, (ΕΕ) αριθ. 109/2011, (ΕΕ) αριθ. 458/2011, (ΕΕ) αριθ. 65/2012, (ΕΕ) αριθ. 130/2012, (ΕΕ) αριθ. 347/2012, (ΕΕ) αριθ. 351/2012, (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 7,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, τα μηχανοκίνητα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με συστήματα ευφούς ελέγχου της ταχύτητας, συστήματα προειδοποίησης υπνηλίας και προσοχής του οδηγού, συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντων, εγκατάσταση συστήματος παρεμπόδισης της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος και προηγμένα συστήματα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού. Για να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή του εν λόγω κανονισμού, είναι σκόπιμο να προσδιοριστούν οι πληροφορίες που είναι σημαντικές για την έγκριση καθενός από τα εν λόγω συστήματα.
- (2) Είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί συνεκτική προσέγγιση, ιδίως όσον αφορά τις ειδικές πληροφορίες που σχετίζονται με την έγκριση καθενός από τα συστήματα που πρέπει να περιλαμβάνονται στο έγγραφο πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 24 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽²⁾ και στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ που αναφέρεται στο άρθρο 28 παράγραφος 1 του ίδιου κανονισμού.
- (3) Επιπλέον, απαιτούνται εναρμονισμένα υποδείγματα των εγγράφων έγκρισης για να διασφαλιστεί η σαφήνεια, η προβλεψιμότητα και η συνέπεια των πληροφοριών που πρέπει να παρέχονται και, ως εκ τούτου, να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος τόσο για τους κατασκευαστές όσο και για τις αρχές έγκρισης.
- (4) Ως εκ τούτου, στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να καθοριστούν τα υποδείγματα για τα έγγραφα έγκρισης για τα συστήματα ευφούς ελέγχου της ταχύτητας, τα συστήματα προειδοποίησης υπνηλίας και προσοχής του οδηγού, τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντος, την εγκατάσταση συστήματος παρεμπόδισης της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος και τα προηγμένα συστήματα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της τεχνικής επιτροπής για τα μηχανοκίνητα οχήματα,

⁽¹⁾ ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Υποδείγματα για το δελτίο πληροφοριών και το πιστοποιητικό έγκρισης όσον αφορά το ευφύες σύστημα υποβοήθησης της ταχύτητας

1. Το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα I μέρος I χρησιμοποιείται για το δελτίο πληροφοριών για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα ευφύους ελέγχου της ταχύτητας και για την έγκριση τύπου των εν λόγω συστημάτων ως χωριστών τεχνικών μονάδων.
2. Το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα I μέρος II χρησιμοποιείται για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα ευφύους ελέγχου της ταχύτητας. Το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα I μέρος III χρησιμοποιείται για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου πιστοποιητικού για τα συστήματα ευφύους ελέγχου της ταχύτητας ως χωριστές τεχνικές μονάδες.

Άρθρο 2

Υποδείγματα για το δελτίο πληροφοριών και το πιστοποιητικό έγκρισης όσον αφορά το σύστημα προειδοποίησης υπνηλίας και διάσπασης προσοχής του οδηγού

1. Το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα II μέρος I χρησιμοποιείται για το δελτίο πληροφοριών για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα προειδοποίησης υπνηλίας και διάσπασης προσοχής του οδηγού.
2. Το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα II μέρος II χρησιμοποιείται για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα προειδοποίησης υπνηλίας και διάσπασης προσοχής του οδηγού.

Άρθρο 3

Υποδείγματα για το δελτίο πληροφοριών και το πιστοποιητικό έγκρισης όσον αφορά το σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος

1. Το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα III μέρος I χρησιμοποιείται για το δελτίο πληροφοριών για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος και για την έγκριση τύπου των εν λόγω συστημάτων ως χωριστών τεχνικών μονάδων.
2. Το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα III μέρος II χρησιμοποιείται για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντος. Το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα III μέρος III χρησιμοποιείται για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου για τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντος ως χωριστές τεχνικές μονάδες.

Άρθρο 4

Υποδείγματα για το δελτίο πληροφοριών και το πιστοποιητικό έγκρισης όσον αφορά την εγκατάσταση συστήματος παρεμπόδισης της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος

1. Το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα IV μέρος I χρησιμοποιείται για το δελτίο πληροφοριών για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα παρεμπόδισης της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ.
2. Το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα IV μέρος II χρησιμοποιείται για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα παρεμπόδισης της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ.

Άρθρο 5**Υποδείγματα για το δελτίο πληροφοριών και το πιστοποιητικό έγκρισης όσον αφορά το προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού**

1. Το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα V μέρος I χρησιμοποιείται για το δελτίο πληροφοριών για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα προηγμένα συστήματα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού.
2. Το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα V μέρος II χρησιμοποιείται για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα προηγμένα συστήματα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού.

Άρθρο 6**Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 19 Ιουνίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΜΕΡΟΣ I

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΦΥΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Έγγραφο πληροφοριών αριθ. ... σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου οχήματος σε σχέση με το σύστημα ευφυούς ελέγχου ταχύτητας (ISA).

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια ή εικόνες υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες σε μέγεθος Α4 ή σε φάκελο μορφής Α4. Οι φωτογραφίες, εάν υπάρχουν, παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εάν τα συστήματα που αναφέρονται στο παρόν δελτίο πληροφοριών έχουν ηλεκτρονικό έλεγχο, παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ
 - 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
 - 0.2. Τύπος:
 - 0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες (εφόσον διατίθεται/-νται):
 - 0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, εφόσον σημειώνεται πάνω στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα ⁽¹⁾:
 - 0.3.1. Σημείο σήμανσης:
 - 0.4. Κατηγορία οχήματος:
 - 0.5. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:
 - 0.8. Επωνυμία και διεύθυνση της ή των μονάδων συναρμολόγησης:
 - 0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):
1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
 - 1.1. Φωτογραφίες και/ή σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ⁽¹⁾:
 - 4.8. Ταχύμετρο και μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ)
Ταχύμετρο
 - 4.8.1. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού:
 - 4.8.2. Σταθερά του οργάνου:
 - 4.8.3. Ανοχές του μηχανισμού μέτρησης (σύμφωνα με το σημείο 2.2.3 του κανονισμού αριθ. 39 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) ⁽²⁾):
 - 4.8.4. Ολική σχέση μετάδοσης (σύμφωνα με το σημείο 2.2.2. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 39) ή ισοδύναμα δεδομένα:

⁽¹⁾ Να διαγραφεί η άχρηστη ένδειξη.

⁽²⁾ Κανονισμός αριθ. 39 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τον εξοπλισμό ταχυμέτρου και οδομέτρου, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασής του (EE L 302 της 28.11.2018, σ. 106, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1857/oj>).

- 4.8.5. Διάγραμμα της κλίμακας του ταχύμετρου ή άλλες μορφές απεικόνισης:
Χιλιομετρική
- 4.8.6. Η τεχνική σταθερά του οδομέτρου (σύμφωνα με το σημείο 2.2.4. του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 39):
- 4.8.7. Σήμα έγκρισης:
- 4.9. Ταχογράφος: ναι/όχι ¹
- 4.9.1. Σήμα έγκρισης:
- 4.10. Εμπλοκή του διαφορικού: ναι/όχι/προαιρετική ¹
- 6.6. Ελαστικά και τροχοί
- 6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης
- 6.6.2.1. Άξονας 1: ... mm
- 6.6.2.2. Άξονας 2: ... mm
- 6.6.2.3. Άξονας 3: ...mm
- 6.6.2.4. Άξονας 4: ...mm
- 6.6.3. Συνιστώμενη/-ες από τον κατασκευαστή πίεση/-εις ελαστικών: ... kPa
- 9.5. Αλεξήνεμο και λοιπά παράθυρα
- 9.5.1. Αλεξήνεμο
- 9.5.1.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:
- 9.5.1.2. Τρόπος στερέωσης:
- 9.5.1.3. Γωνία κλίσης:
- 9.5.1.4. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ών έγκρισης τύπου:
- 9.5.1.5. Συμπληρωματικοί εξοπλισμοί του αλεξηνέμου και θέση τοποθέτησής τους καθώς και σύντομη περιγραφή τυχόν ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων:
- 12. ΔΙΑΦΟΡΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ
- 12.6. Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας
- 12.6.1. Κατασκευαστής/-ές:
- 12.6.2. Τύπος/-οι:
- 12.6.3. Αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ων έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει/-ουν:
- 12.6.4. Ταχύτητα ή κλίμακα ταχυτήτων στην οποία μπορεί να λειτουργήσει ο περιοριστής ταχύτητας: km/h

- 12.6.5. Σύστημα ευφυούς ελέγχου ταχύτητας (ISA)
- 12.6.5.2. Λειτουργία πληροφοριών για το όριο ταχύτητας (SLIF):
 - 12.6.5.2.1. Αναλυτική περιγραφή της διεπαφής SLIF:
 - 12.6.5.2.2. Μέθοδος και τεχνολογία προσδιορισμού του αντιληπτού ορίου ταχύτητας:
- 12.6.5.3. Λειτουργία προειδοποίησης για το όριο ταχύτητας (SLWF):
 - 12.6.5.3.1. Αναλυτική περιγραφή των μηχανισμών ανατροφοδότησης της SLWF:
 - 12.6.5.3.2. Αναλυτική περιγραφή της οπτικής προειδοποίησης της SLWF, κατά περίπτωση:
- 12.6.5.4. Αναλυτική περιγραφή της λειτουργίας ελέγχου ταχύτητας (SCF):
- 12.6.5.5. Αριθμός έγκρισης τύπου του συστήματος ISA ως χωριστής τεχνικής μονάδας, κατά περίπτωση:
- 12.6.6. Μέσα που επιτρέπουν την περιοδική τεχνική επιθεώρηση του συστήματος ISA:

ΜΕΡΟΣ II

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)

Ανακοίνωση που αφορά χορήγηση/επέκταση/άρνηση χορήγησης/ανάκληση ⁽¹⁾ έγκρισης τύπου για τύπο οχήματος όσον αφορά το σύστημα ευφυούς ελέγχου ταχύτητας (ISA), σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2021/1958 της Επιτροπής ⁽²⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. .../...

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ:

Λόγος επέκτασης/απόρριψης/ανάκλησης ⁽¹⁾:

ΤΜΗΜΑ I

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
- 0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες (εφόσον διατίθεται/-νται):
- 0.3. Μέσο αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα:
- 0.3.1. Σημείο σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος:
- 0.5. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.8. Επωνυμία και διεύθυνση της ή των μονάδων συναρμολόγησης:
- 0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

⁽¹⁾ Να διαγραφεί η άχρηστη ένδειξη.

⁽²⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1958 της Επιτροπής, της 23ης Ιουνίου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα ευφυούς ελέγχου ταχύτητας και για την έγκριση τύπου των συστημάτων αυτών ως χωριστών τεχνικών μονάδων, και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 409 της 17.11.2021, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

ΤΜΗΜΑ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες (αν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.
2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών:
3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής:
4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής:
5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.
6. Τόπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:

Προσθήκη
στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου EE ...

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες
 - 1.1. Περιγραφή του συστήματος
 - 1.2. Λειτουργία πληροφοριών για το όριο ταχύτητας (SLIF):
 - 1.2.1. Αναλυτική περιγραφή της διεπαφής SLIF:
 - 1.2.2. Μέθοδος και τεχνολογία προσδιορισμού του αντιληπτού ορίου ταχύτητας:
 - 1.3. Λειτουργία προειδοποίησης για το όριο ταχύτητας (SLWF):
 - 1.3.1. Αναλυτική περιγραφή των μηχανισμών ανατροφοδότησης της SLWF:
 - 1.3.2. Αναλυτική περιγραφή της οπτικής προειδοποίησης της SLWF, κατά περίπτωση:
 - 1.4. Αναλυτική περιγραφή της λειτουργίας ελέγχου ταχύτητας (SCF):
 - 1.5. Αριθμός έγκρισης τύπου του συστήματος ISA ως χωριστής τεχνικής μονάδας, κατά περίπτωση:

ΜΕΡΟΣ III

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ (ΧΩΡΙΣΤΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ)

Ανακοίνωση που αφορά χορήγηση/επέκταση/άρνηση χορήγησης/ανάκληση ⁽¹⁾ έγκρισης τύπου συστήματος ευφυούς ελέγχου ταχύτητας (ISA), σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2021/1958 της Επιτροπής ⁽²⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. .../...

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ:

Λόγος επέκτασης/απόρριψης/ανάκλησης ⁽¹⁾:

ΤΜΗΜΑ I

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
 - 0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες (εφόσον διατίθεται/-νται):
- 0.3. Μέσο αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα:
 - 0.3.1. Σημείο σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος:
- 0.5. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.8. Επωνυμία και διεύθυνση της ή των μονάδων συναρμολόγησης:
- 0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

⁽¹⁾ Να διαγραφεί η άχρηστη ένδειξη.

⁽²⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1958 της Επιτροπής, της 23ης Ιουνίου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα ευφυούς ελέγχου ταχύτητας και για την έγκριση τύπου των συστημάτων αυτών ως χωριστών τεχνικών μονάδων, και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 409 της 17.11.2021, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

ΤΜΗΜΑ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες (αν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.
2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών:
3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής:
4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής:
5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.
6. Τόπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:

*Προσθήκη***στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ ...**

1. Σύντομη περιγραφή του τύπου της χωριστής τεχνικής μονάδας:
 - 1.1. Λειτουργία πληροφοριών για το όριο ταχύτητας (SLIF):
 - 1.1.1. Αναλυτική περιγραφή της διεπαφής SLIF:
 - 1.1.2. Μέθοδος και τεχνολογία προσδιορισμού του αντιληπτού ορίου ταχύτητας:
2. Χωριστή τεχνική μονάδα: ημικαθολική/ειδική για το όχημα ¹
3. Κατάλογος ειδικών τύπων οχημάτων για τους οποίους έχει εγκριθεί η χωριστή τεχνική μονάδα (εάν υπάρχουν):
4. Απαιτήσεις εγκατάστασης:
5. Παρατηρήσεις:
6. Σήμα έγκρισης τύπου και θέση του:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΜΕΡΟΣ I

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΝΗΛΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΠΑΣΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

Έγγραφο πληροφοριών αριθ. ... σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου οχήματος σε σχέση με το σύστημα προειδοποίησης υπνηλίας και διάσπασης προσοχής του οδηγού (DDAW).

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια ή εικόνες υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες σε μέγεθος Α4 ή σε φάκελο μορφής Α4. Οι φωτογραφίες, εάν υπάρχουν, παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εάν τα συστήματα που αναφέρονται στο παρόν δελτίο πληροφοριών έχουν ηλεκτρονικό έλεγχο, πρέπει να παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες (εφόσον διατίθεται/-νται):

0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, εφόσον σημειώνεται πάνω στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα ⁽¹⁾:

0.3.1. Σημείο σήμανσης:

0.4. Κατηγορία οχήματος:

0.5. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.8. Επωνυμία και διεύθυνση της ή των μονάδων συναρμολόγησης:

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

12.11. Σύστημα προειδοποίησης υπνηλίας και διάσπασης προσοχής του οδηγού (DDAW)

12.11.2. Αναλυτική περιγραφή του συστήματος DDAW:

12.11.2.1. Μεθοδολογία του συστήματος DDAW για την αξιολόγηση της υπνηλίας του οδηγού:

12.11.3. Αναλυτική περιγραφή της οπτικής προειδοποίησης του συστήματος DDAW:

12.11.3.1. Στοιχεία αναφοράς του κωδικού του πρωτοκόλλου δοκιμής που υποβάλλεται σε δοκιμή από την τεχνική υπηρεσία, για τον οποίο το σύστημα DDAW εκπέμπει προειδοποίηση όταν εκτελείται:

12.11.4. Λεπτομερής περιγραφή των τεχνικών ομοιοτήτων της προσαρμογής που απαιτείται για να καταστεί δυνατή η λειτουργία του συστήματος DDAW:

12.11.5. Μέσα που επιτρέπουν την περιοδική τεχνική επιθεώρηση του συστήματος DDAW:

⁽¹⁾ Να διαγραφεί η άχρηστη ένδειξη.

ΜΕΡΟΣ II

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)

Ανακοίνωση που αφορά χορήγηση/επέκταση/άρνηση χορήγησης/ανάκληση ⁽¹⁾ έγκρισης τύπου για τύπο οχήματος όσον αφορά το σύστημα προειδοποίησης υπνηλίας και διάσπασης προσοχής του οδηγού (DDAW), σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2021/1341 της Επιτροπής ⁽²⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. .../...

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ:

Λόγος επέκτασης/απόρριψης/ανάκλησης¹:

ΤΜΗΜΑ I

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
 - 0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες (εφόσον διατίθεται/-νται):
- 0.3. Μέσο αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα:
 - 0.3.1. Σημείο σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος:
- 0.5. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.8. Επωνυμία και διεύθυνση της ή των μονάδων συναρμολόγησης:
- 0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

⁽¹⁾ Να διαγραφεί η άχρηστη ένδειξη.

⁽²⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1341 της Επιτροπής, της 23ης Απριλίου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματά τους προειδοποίησης υπνηλίας και διάσπασης της προσοχής του οδηγού και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 292 της 16.8.2021, σ. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

ΤΜΗΜΑ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες (αν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.
2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών:
3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής:
4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής:
5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.
6. Τόπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:

Προσθήκη

στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ ...

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες
- 1.1. Περιγραφή του συστήματος:
3. Παρατηρήσεις:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΜΕΡΟΣ I

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Δελτίο πληροφοριών αριθ. ... για την έγκριση τύπου ΕΕ τύπου οχήματος όσον αφορά το σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος (EDR).

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια ή εικόνες υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες σε μέγεθος Α4 ή σε φάκελο μορφής Α4. Οι φωτογραφίες, εάν υπάρχουν, παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εάν τα συστήματα που αναφέρονται στο παρόν δελτίο πληροφοριών έχουν ηλεκτρονικό έλεγχο, πρέπει να παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες (εφόσον διατίθεται/-νται):

0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, εφόσον σημειώνεται πάνω στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα ⁽¹⁾:

0.3.1. Σημείο σήμανσης:

0.4. Κατηγορία οχήματος:

0.5. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.8. Επωνυμία και διεύθυνση της ή των μονάδων συναρμολόγησης:

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1.1. Φωτογραφίες και/ή σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ⁽¹⁾:

12.16. Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος (EDR)

12.16.2. Σχέδια ή φωτογραφίες που παρουσιάζουν τη θέση και τον τρόπο στερέωσης του EDR στο όχημα:

12.16.3. Περιγραφή της παραμέτρου ενεργοποίησης:

12.16.4. Περιγραφή κάθε άλλης σχετικής παραμέτρου (χωρητικότητα αποθήκευσης, αντοχή σε υψηλή επιβράδυνση και μηχανική καταπόνηση σε σοβαρή πρόσκρουση κ.λπ.):

⁽¹⁾ Να διαγραφεί η άχρηστη ένδειξη.

12.16.5. Τα στοιχεία δεδομένων και η μορφή αποθήκευσης των δεδομένων στο EDR:

Στοιχεία δεδομένων	Διάστημα/χρόνος καταγραφής (σε σχέση με τον χρόνο μηδέν ή το γεγονός ενεργοποίησης, κατά περίπτωση)	Ρυθμός δειγματοληψίας δεδομένων (δείγματα ανά δευτερόλεπτα)	Ελάχιστο εύρος	Ακρίβεια της μεθόδου	Ευκρίνεια της εικόνας

12.16.6. Οδηγίες για την ανάκτηση δεδομένων από το EDR:

12.16.6.1. Περιγραφή της μεθόδου για την υποβολή των δεδομένων που απαιτούνται βάσει του άρθρου 4 παράγραφος 3 στοιχείο β) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/545 της Επιτροπής ⁽²⁾: χειροκίνητη/αυτοματοποιημένη⁽¹⁾

12.16.7. Συμμόρφωση με τον κανονισμό αριθ. 160 του ΟΗΕ ⁽³⁾/τις τεχνικές απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 169 του ΟΗΕ ⁽⁴⁾ ⁽¹⁾:

12.16.7.1. Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 160/αριθμός έγκρισης κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 169⁽¹⁾:

12.16.8. Αριθμός έγκρισης τύπου του EDR ως χωριστής τεχνικής μονάδας, κατά περίπτωση (συμπληρώνεται εάν δεν έχει ληφθεί έγκριση βάσει του κανονισμού αριθ. 160 του ΟΗΕ/του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 169 ¹ και ο οποίος αναφέρεται στο σημείο 12.16.7.1):

12.16.9. Μέσα που επιτρέπουν την περιοδική τεχνική επιθεώρηση του EDR:

⁽²⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/545 της Επιτροπής, της 26ης Ιανουαρίου 2022, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντος και για την έγκριση τύπου των συστημάτων αυτών ως χωριστών τεχνικών μονάδων, και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 107 της 6.4.2022, σ. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

⁽³⁾ Κανονισμός αριθ. 160 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος [2021/1215] σειρά 01 τροποποιήσεων (ΕΕ L 265 της 26.7.2021, σ. 3, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1215/oj>).

⁽⁴⁾ Κανονισμός αριθ. 169 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση συστημάτων καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR) για βαρέα οχήματα [2024/1218] (ΕΕ L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

ΜΕΡΟΣ II

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)

Ανακοίνωση που αφορά χορήγηση/επέκταση/άρνηση χορήγησης/ανάκληση ⁽¹⁾ έγκρισης τύπου για τύπο οχήματος όσον αφορά το σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος (EDR), σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/545 της Επιτροπής ⁽²⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. .../...

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ:

Λόγος επέκτασης/απόρριψης/ανάκλησης ⁽¹⁾:

ΤΜΗΜΑ I

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
- 0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες (εφόσον διατίθεται/-νται):
- 0.3. Μέσο αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα:
- 0.3.1. Σημείο σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος:
- 0.5. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.8. Επωνυμία και διεύθυνση της ή των μονάδων συναρμολόγησης:
- 0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

⁽¹⁾ Να διαγραφεί η άχρηστη ένδειξη.

⁽²⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/545 της Επιτροπής, της 26ης Ιανουαρίου 2022, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντος και για την έγκριση τύπου των συστημάτων αυτών ως χωριστών τεχνικών μονάδων, και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 107 της 6.4.2022, σ. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

ΤΜΗΜΑ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες (αν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.
2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών:
3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής:
4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής:
5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.
6. Τόπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:

*Προσθήκη***στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ ...**

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες
 - 1.1. Περιγραφή του συστήματος
 - 1.2. Περιγραφή της μεθόδου για την υποβολή των δεδομένων που απαιτούνται βάσει του άρθρου 4 παράγραφος 3 στοιχείο β) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/545:
2. Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 160/αριθμός έγκρισης κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 169 ¹:
3. Παρατηρήσεις

ΜΕΡΟΣ III

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ (ΧΩΡΙΣΤΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ)

Ανακοίνωση που αφορά χορήγηση/επέκταση/άρνηση χορήγησης/ανάκληση ⁽¹⁾ έγκρισης τύπου για σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος (EDR) ως χωριστή τεχνική μονάδα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/545 της Επιτροπής ⁽²⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. .../...

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ:

Λόγος επέκτασης/απόρριψης/ανάκλησης ⁽¹⁾:

ΤΜΗΜΑ I

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
 - 0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες (εφόσον διατίθεται/-νται):
- 0.3. Μέσο αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα:
 - 0.3.1. Σημείο σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος:
- 0.5. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.8. Επωνυμία και διεύθυνση της ή των μονάδων συναρμολόγησης:
- 0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

⁽¹⁾ Να διαγραφεί η άχρηστη ένδειξη.

⁽²⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/545 της Επιτροπής, της 26ης Ιανουαρίου 2022, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντος και για την έγκριση τύπου των συστημάτων αυτών ως χωριστών τεχνικών μονάδων, και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 107 της 6.4.2022, σ. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

ΤΜΗΜΑ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες (αν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.
2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών:
3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής:
4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής:
5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.
6. Τύπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:

*Προσθήκη***στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ ...**

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες
 - 1.1. Περιγραφή του συστήματος
 - 1.2. Περιγραφή της μεθόδου για την υποβολή των δεδομένων που απαιτούνται βάσει του άρθρου 4 παράγραφος 3 στοιχείο β) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/545:
2. Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 160/αριθμός έγκρισης κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 169 ¹:
3. Παρατηρήσεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΜΕΡΟΣ I

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΕΜΠΟΔΙΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

Έγγραφο πληροφοριών αριθ. ... σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου οχήματος σε σχέση με εγκατάσταση συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος.

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια ή εικόνες υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες σε μέγεθος Α4 ή σε φάκελο μορφής Α4. Οι φωτογραφίες, εάν υπάρχουν, παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες (εφόσον διατίθεται/-νται):

0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, εφόσον σημειώνεται πάνω στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα ⁽¹⁾:

0.3.1. Σημείο σήμανσης:

0.4. Κατηγορία οχήματος:

0.5. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.8. Επωνυμία και διεύθυνση της ή των μονάδων συναρμολόγησης:

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

12.2.4. Διευκόλυνση εγκατάστασης συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος (AIF)

12.2.4.1. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή σύμφωνα με το παράρτημα I του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2021/1243 της Επιτροπής ⁽²⁾:

12.2.4.2. Έγγραφο εγκατάστασης όσον αφορά την εγκατάσταση συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος

12.2.4.2.1. Το έγγραφο εγκατάστασης καλύπτει την/τις επιλογή/-ές 3a/3b/3c ⁽¹⁾ του ευρωπαϊκού προτύπου EN 50436-7: 2016 παράρτημα Γ

⁽¹⁾ Να διαγραφεί η άχρηστη ένδειξη.

⁽²⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1243 της Επιτροπής, της 19ης Απριλίου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων σχετικά με τη διευκόλυνση εγκατάστασης συστήματος παρεμπόδισης της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος στα μηχανοκίνητα οχήματα και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 272 της 30.7.2021, σ. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj).

ΜΕΡΟΣ II

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)

Ανακοίνωση που αφορά χορήγηση/επέκταση/άρνηση χορήγησης/ανάκληση ⁽¹⁾ έγκρισης τύπου για τύπο οχήματος όσον αφορά την εγκατάσταση συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινόπνεύματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2021/1243 της Επιτροπής ⁽²⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. .../...

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ:

Λόγος επέκτασης/απόρριψης/ανάκλησης ⁽¹⁾:

ΤΜΗΜΑ I

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
 - 0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες (εφόσον διατίθεται/-νται):
- 0.3. Μέσο αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα:
 - 0.3.1. Σημείο σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος:
- 0.5. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.8. Επωνυμία και διεύθυνση της ή των μονάδων συναρμολόγησης:
- 0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

⁽¹⁾ Να διαγραφεί η άχρηστη ένδειξη.

⁽²⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1243 της Επιτροπής, της 19ης Απριλίου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων σχετικά με τη διευκόλυνση εγκατάστασης συστήματος παρεμπόδισης της οδήγησης υπό την επήρεια οινόπνεύματος στα μηχανοκίνητα οχήματα και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 272 της 30.7.2021, σ. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj).

ΤΜΗΜΑ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες (αν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.
2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών:
3. Ημερομηνία της έκδοσης:
4. Αριθμός της έκδοσης:
5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.
6. Τόπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:

*Προσθήκη***στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ ...**

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες
 - 1.1. Περιγραφή της εγκατάστασης συστήματος παρεμπόδισης της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος:
 - 1.2. Δήλωση του κατασκευαστή:
 - 1.3. Έγγραφο εγκατάστασης:
 - 1.4. Το έγγραφο εγκατάστασης καλύπτει την/τις επιλογή/-ές 3a/3b/3c ¹ του ευρωπαϊκού προτύπου EN 50436-7: 2016 παράρτημα Γ
3. Παρατηρήσεις:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΜΕΡΟΣ Ι

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΣΠΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

Έγγραφο πληροφοριών αριθ. ... σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου οχήματος σε σχέση με το προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού (ADDW).

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια ή εικόνες υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες σε μέγεθος Α4 ή σε φάκελο μορφής Α4. Οι φωτογραφίες, εάν υπάρχουν, παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εάν τα συστήματα που αναφέρονται στο παρόν δελτίο πληροφοριών έχουν ηλεκτρονικό έλεγχο, παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες (εφόσον διατίθεται/-νται):

0.3. Μέσα προσδιορισμού του τύπου, εφόσον σημειώνεται πάνω στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα ⁽¹⁾:

0.3.1. Σημείο σήμανσης:

0.4. Κατηγορία οχήματος:

0.5. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.8. Επωνυμία και διεύθυνση της ή των μονάδων συναρμολόγησης:

0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

12.12. Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού (ADDW)

12.12.2. Αναλυτική περιγραφή του συστήματος ADDW:

12.12.3. Αναλυτική περιγραφή των τεχνικών μέσων αποτροπής της διάσπασης της προσοχής, κατά περίπτωση:

12.12.4. Μέσα που επιτρέπουν την περιοδική τεχνική επιθεώρηση του συστήματος ADDW:

⁽¹⁾ Να διαγραφεί η άχρηστη ένδειξη.

ΜΕΡΟΣ II

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)

Ανακοίνωση που αφορά χορήγηση/επέκταση/άρνηση χορήγησης/ανάκληση ⁽¹⁾ έγκρισης τύπου για τύπο οχήματος όσον αφορά το προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού (ADDW), σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2023/2590 της Επιτροπής ⁽²⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. .../...

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ:

Λόγος επέκτασης/απόρριψης/ανάκλησης ⁽¹⁾:

ΤΜΗΜΑ I

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
 - 0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες (εφόσον διατίθεται/-νται):
- 0.3. Μέσο αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα:
 - 0.3.1. Σημείο σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος:
- 0.5. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.8. Επωνυμία και διεύθυνση της ή των μονάδων συναρμολόγησης:
- 0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

⁽¹⁾ Να διαγραφεί η άχρηστη ένδειξη.

⁽²⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2023/2590 της Επιτροπής, της 13ης Ιουλίου 2023, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ορισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα προηγμένα συστήματά τους προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού και για την τροποποίηση του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

ΤΜΗΜΑ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες (αν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.
2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών:
3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής:
4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής:
5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.
6. Τόπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:

*Προσθήκη***στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ ...**

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες
- 1.1. Περιγραφή του συστήματος:
3. Παρατηρήσεις:
