



2023/2767

14.12.2023

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/2767 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 13ης Δεκεμβρίου 2023

σχετικά με την καθιέρωση διαδικασίας για την έγκριση και πιστοποίηση καινοτόμων τεχνολογιών για τον περιορισμό των εκπομπών CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά εμπορικά οχήματα κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για την προώθηση της ανάπτυξης νέων και προηγμένων τεχνολογιών οχημάτων για τη μείωση των εκπομπών CO₂, το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 προβλέπει τη δυνατότητα να εξεταστεί το ενδεχόμενο εξοικονόμησης εκπομπών CO₂ μέσω της χρήσης τέτοιων καινοτόμων τεχνολογιών σε επιβατικά αυτοκίνητα ή ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, οι οποίες ωστόσο δεν μπορούν να ποσοτικοποιηθούν πλήρως με τη χρήση της παγκόσμιας εναρμονισμένης διαδικασίας δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP).
- (2) Οι εκτελεστικοί κανονισμοί (ΕΕ) αριθ. 725/2011⁽²⁾ και (ΕΕ) αριθ. 427/2014 της Επιτροπής⁽³⁾ καθιερώνουν διαδικασίες για την έγκριση και πιστοποίηση καινοτόμων τεχνολογιών για τον περιορισμό των εκπομπών CO₂ από επιβατικά οχήματα και ελαφρά εμπορικά οχήματα αντίστοιχα. Παρόλο που το πεδίο εφαρμογής των εν λόγω κανονισμών διαφέρει, το περιεχόμενό τους είναι σχεδόν πανομοιότυπο.
- (3) Τα πεδία εφαρμογής των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 725/2011 και (ΕΕ) αριθ. 427/2014 προβλέπουν ότι η βελτίωση της απόδοσης των συστημάτων κλιματισμού δεν είναι επιλέξιμη ως οικολογική καινοτομία, ενώ το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 προβλέπει ότι η εν λόγω βελτίωση της απόδοσης θα καταστεί επιλέξιμη από την 1η Ιανουαρίου 2025. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να τροποποιηθούν οι εκτελεστικοί κανονισμοί (ΕΕ) αριθ. 725/2011 και (ΕΕ) αριθ. 427/2014 προκειμένου να ευθυγραμμιστούν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 και να διασφαλιστεί ότι οι αιτήσεις μπορούν να υποβληθούν πριν από το 2025, ώστε οι κατασκευαστές οχημάτων να μπορούν να επωφεληθούν από τη μείωση των εκπομπών CO₂ από το 2025 και μετά.
- (4) Είναι σκόπιμο να συγχωνευθούν οι εκτελεστικοί κανονισμοί (ΕΕ) αριθ. 725/2011 και (ΕΕ) αριθ. 427/2014 σε έναν κανονισμό, ο οποίος θα μεταφέρει τις περισσότερες από τις διατάξεις τους και θα εισάγει νέες διατάξεις δυνάμει του άρθρου 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 και, όπου απαιτείται, θα επιφέρει βελτιώσεις με βάση την πείρα που αποκτήθηκε κατά την εφαρμογή των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 725/2011 και (ΕΕ) αριθ. 427/2014. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να καταργηθούν οι εν λόγω εκτελεστικοί κανονισμοί και να αντικατασταθούν από έναν εκτελεστικό κανονισμό.
- (5) Οι κατασκευαστές ή οι προμηθευτές μπορούν να υποβάλλουν αιτήσεις ώστε να προτείνουν καινοτόμο τεχνολογία ως οικολογική καινοτομία. Στις εν λόγω αιτήσεις θα πρέπει να προτείνεται μεθοδολογία που θα περιέχει όλα τα στοιχεία που είναι αναγκαία για τον ακριβή προσδιορισμό της εξοικονόμησης εκπομπών CO₂ που επιτυγχάνεται, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τον προσδιορισμό κατάλληλου οχήματος βάσης, τις ειδικές συνθήκες δοκιμών και τη χρήση της καινοτόμου τεχνολογίας σε πραγματικές συνθήκες. Επιπλέον, οι αιτήσεις αυτές θα πρέπει να περιλαμβάνουν έκθεση επαλήθευσης που συντάσσεται από ανεξάρτητο και πιστοποιημένο φορέα και αποδεικνύει την επιλεξιμότητα και τις δυνατότητες της καινοτόμου τεχνολογίας.

⁽¹⁾ ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 725/2011 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2011, σχετικά με την καθιέρωση διαδικασίας για την έγκριση και πιστοποίηση καινοτομικών τεχνολογιών για τον περιορισμό των εκπομπών CO₂ από επιβατικά οχήματα κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 194 της 26.7.2011, σ. 19).

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 427/2014 της Επιτροπής, της 25ης Απριλίου 2014, σχετικά με την καθιέρωση διαδικασίας για την έγκριση και πιστοποίηση καινοτομικών τεχνολογιών για τον περιορισμό των εκπομπών CO₂ από ελαφρά εμπορικά οχήματα κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 125 της 26.4.2014, σ. 57).

- (6) Για να απλουστευθεί η πιστοποίηση της εξοικονόμησης CO₂, θα πρέπει ο αιτών να έχει τη δυνατότητα να προτείνει, εκτός από λεπτομερή μεθοδολογία δοκιμών για τον προσδιορισμό της εξοικονόμησης, απλουστευμένη μέθοδο αξιολόγησης ή προκαθορισμένη εξοικονόμηση CO₂ στην αίτηση για την έγκριση καινοτόμου τεχνολογίας ως οικολογικής καινοτομίας. Όπου χρησιμοποιούνται οι εν λόγω απλουστευμένες μέθοδοι ή η προκαθορισμένη εξοικονόμηση CO₂, η πιστοποιημένη εξοικονόμηση από τις αρχές έγκρισης θα πρέπει να προσδιορίζεται με συντηρητικό τρόπο, αντικατοπτρίζοντας το χαμηλότερο επίπεδο εξοικονόμησης που έχει τεκμηριωθεί.
- (7) Μετά την υποβολή αίτησης από κατασκευαστή ή προμηθευτή, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει την πληρότητα και το περιεχόμενο της αίτησης και να αποφασίσει εντός 9 μηνών αν μπορεί να εγκρίνει ή όχι την οικολογική καινοτομία.
- (8) Οι κατασκευαστές οχημάτων που επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν οικολογικές καινοτομίες για να επωφεληθούν από τη μείωση των μέσων ειδικών εκπομπών του στόλου τους σε CO₂ θα πρέπει να προσδιορίσουν την εξοικονόμηση CO₂ για τον σκοπό της έγκρισης τύπου βάσει των αποφάσεων έγκρισης. Θα πρέπει να τεθεί κατώτατο όριο εξοικονόμησης 0,5 g/km ανά καινοτομία, ώστε να περιοριστεί ο μηχανισμός οικολογικής καινοτομίας σε τεχνολογίες με μεγαλύτερο αντίκτυπο στις εκπομπές CO₂.
- (9) Όταν σε όχημα εφαρμόζονται περισσότερες από μία οικολογικές καινοτομίες, η αλληλεπίδραση μεταξύ των σχετικών τεχνολογιών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα η συνδυασμένη εξοικονόμηση CO₂ να είναι χαμηλότερη από το άθροισμα κάθε μεμονωμένης εξοικονόμησης. Κάθε μορφή τέτοιας αλληλεπίδρασης θα πρέπει να αξιολογείται τόσο στο στάδιο της αίτησης όσο και στο στάδιο της έγκρισης τύπου, προκειμένου να διασφαλίζεται η ακριβής καταγραφή της εξοικονόμησης CO₂.
- (10) Η Επιτροπή θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να επανεξετάζει την εξοικονόμηση CO₂ από οικολογική καινοτομία που αποδίδεται σε μεμονωμένα οχήματα, ώστε να διασφαλίζεται η ορθή εφαρμογή των αποφάσεων έγκρισης που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.
- (11) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την κλιματική αλλαγή,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός καθορίζει τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται για την έγκριση καινοτόμων τεχνολογιών σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ορισμοί του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής ⁽⁴⁾, του άρθρου 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 της Επιτροπής και της παραγράφου 3 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ ⁽⁵⁾.

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 1).

⁽⁵⁾ Κανονισμός αριθ. 154 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαφρών επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές βάσει κριτηρίων, τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και την κατανάλωση καυσίμου και/ή τη μέτρηση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και της ηλεκτρικής αυτονομίας (WLTP) [2022/2124] (ΕΕ L 290 της 10.11.2022, σ. 1).

Ισχύουν επίσης οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «καινοτόμος τεχνολογία»: τεχνολογία που έχει τοποθετηθεί στο 3 % ή λιγότερο όλων των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν στην Ένωση κατά το έτος ν-4 για αιτήσεις που σχετίζονται με επιβατικά αυτοκίνητα, ή στο 3 % ή λιγότερο όλων των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν στην Ένωση κατά το έτος ν-4 για αιτήσεις που σχετίζονται με ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, όπου ν είναι το έτος εφαρμογής, ή συνδυασμός των εν λόγω τεχνολογιών με παρόμοια τεχνικά χαρακτηριστικά και λειτουργίες, και για τις οποίες η εξοικονόμηση εκπομπών CO₂ μπορεί να αποδειχθεί με τη χρήση μιας μεθοδολογίας·
- 2) «οικολογική καινοτομία»: καινοτόμος τεχνολογία που συνοδεύεται από μέθοδο δοκιμών που έχει εγκριθεί από την Επιτροπή, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·
- 3) «προμηθευτής»: κατασκευαστής μιας καινοτόμου τεχνολογίας, υπεύθυνος για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του στην Ένωση, ή ο εισαγωγέας·
- 4) «αιτών»: κατασκευαστής ή προμηθευτής, ή ομάδα κατασκευαστών ή προμηθευτών, που υποβάλλει αίτηση οικολογικής καινοτομίας·
- 5) «απόφαση έγκρισης»: εκτελεστική απόφαση της Επιτροπής για την έγκριση καινοτόμου τεχνολογίας ως οικολογικής καινοτομίας·
- 6) «ανεξάρτητος και πιστοποιημένος φορέας»: τεχνική υπηρεσία κατηγορίας Α ή Β που αναφέρεται στο άρθρο 68 παράγραφος 1 στοιχεία α) και β) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*), η οποία πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 69 και 70 του εν λόγω κανονισμού και δεν αποτελεί εσωτερική τεχνική υπηρεσία κατασκευαστή·
- 7) «ειδικές συνθήκες δοκιμών»: οι συνθήκες δοκιμών που καθορίζονται με σκοπό την απόδειξη της εξοικονόμησης CO₂ της καινοτόμου τεχνολογίας με μεγάλη στατιστική σημασία και οι οποίες δεν καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151·
- 8) «όχημα οικολογικής καινοτομίας»: όχημα εξοπλισμένο με την καινοτόμο τεχνολογία, ή η καινοτόμος τεχνολογία ως αυτόνομο κατασκευαστικό στοιχείο·
- 9) «όχημα βάσης»: όχημα που δεν είναι εξοπλισμένο με την καινοτόμο τεχνολογία αλλά που, από κάθε άλλη άποψη, είναι πανομοιότυπο με το όχημα οικολογικής καινοτομίας, ή η τεχνολογία βάσης ως αυτόνομο κατασκευαστικό στοιχείο.

Άρθρο 3

Αίτηση οικολογικής καινοτομίας

1. Ο αιτών υποβάλλει την αίτησή του για την έγκριση καινοτόμου τεχνολογίας ως οικολογικής καινοτομίας (στο εξής: αίτηση οικολογικής καινοτομίας) στην Επιτροπή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Εάν τα υποστηρικτικά δεδομένα δεν μπορούν να αποσταλούν με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, αποστέλλονται σε ηλεκτρονικό μέσο εγγραφής/μεταφοράς δεδομένων ή αναφορώνονται σε διακομιστή προσβάσιμο από την Επιτροπή.
2. Η αίτηση οικολογικής καινοτομίας περιλαμβάνει τα ακόλουθα:
 - α) τα στοιχεία επικοινωνίας του αιτούντα·
 - β) περιγραφή της καινοτόμου τεχνολογίας, του τρόπου τοποθέτησής της σε όχημα, της κατηγορίας οχήματος (δηλαδή M1 ή N1), του τύπου πρόωσης (δηλαδή όχημα αμιγώς ICE, NOVC-HEV ή OVC-HEV), του τύπου καυσίμου και του καλυπτόμενου τρόπου λειτουργίας καυσίμου·
 - γ) πρόταση μεθοδολογίας για την απόδειξη της εξοικονόμησης CO₂ της καινοτόμου τεχνολογίας ή, όταν η μεθοδολογία αυτή καθορίζεται ήδη σε υφιστάμενη απόφαση έγκρισης, αναφορά στην εν λόγω μεθοδολογία·
 - δ) έκθεση επαλήθευσης.

(* Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2 στοιχείο γ), ο αιτών μπορεί επίσης να συμπεριλάβει στην αίτησή του απλουστευμένη μεθοδολογία που συνδέεται με τη μεθοδολογία που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο γ) ή προκαθορισμένες τιμές εξοικονόμησης CO₂.

4. Όταν ο αιτών είναι ομάδα κατασκευαστών ή προμηθευτών, και εφόσον απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με την εμπιστευτικότητα ή τον ανταγωνισμό, τα μέλη της αιτούσας ομάδας μπορούν να υποβάλλουν διάφορες εκθέσεις επαλήθευσης για διαφορετικά σύνολα δεδομένων που υποστηρίζουν την ίδια αίτηση.

Άρθρο 4

Μεθοδολογία τεκμηρίωσης της εξοικονόμησης CO₂ από την καινοτόμο τεχνολογία

1. Η μεθοδολογία που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο γ) και, κατά περίπτωση, η σχετική απλουστευμένη μεθοδολογία που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 παρέχουν αποτελέσματα όσον αφορά την εξοικονόμηση CO₂ τα οποία είναι επαληθεύσιμα, επαναλήψιμα και αναπαραγώγιμα.

2. Η μεθοδολογία που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του παρόντος κανονισμού:

α) καθορίζει τις ειδικές συνθήκες δοκιμών·

β) προσδιορίζει ένα όχημα βάσης που υποστηρίζεται από στατιστικά στοιχεία βάσει των οποίων μπορούν να γίνουν επαληθεύσιμες παραδοχές σχετικά με την καταλληλότητα και την αντιπροσωπευτικότητά του·

γ) καθορίζει τον τρόπο προσδιορισμού της εξοικονόμησης CO₂ από την καινοτόμο τεχνολογία, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικές συνθήκες δοκιμών που αναφέρονται στο στοιχείο α), τη χρήση της καινοτόμου τεχνολογίας σε πραγματικές συνθήκες, με υποστήριξη από στατιστικά στοιχεία, και τον βαθμό στον οποίο η καινοτόμος τεχνολογία καλύπτεται ήδη από τη δοκιμή τύπου 1 που καθορίζεται στο παράρτημα XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151·

δ) λαμβάνει υπόψη τυχόν επιπτώσεις φθοράς της τεχνολογίας με την πάροδο του χρόνου και τον βαθμό στον οποίο τροποποιείται η εξοικονόμηση CO₂·

ε) κατά περίπτωση, λαμβάνει υπόψη την αλληλεπίδραση με άλλες οικολογικές καινοτομίες και τον βαθμό στον οποίο τροποποιείται η εξοικονόμηση CO₂.

3. Η απλουστευμένη μεθοδολογία που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 παρέχει αποτελέσματα όσον αφορά την εξοικονόμηση CO₂, η οποία είναι χαμηλότερη ή ίση με εκείνη που προσδιορίζεται με τη χρήση της σχετικής μεθοδολογίας που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο γ), συμπεριλαμβανομένων τυχόν αλληλεπιδράσεων με άλλες εγκεκριμένες οικολογικές καινοτομίες.

4. Στην περίπτωση των προκαθορισμένων τιμών εξοικονόμησης CO₂ που προτείνονται σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 3, οι εν λόγω τιμές καθορίζονται σε επίπεδο χαμηλότερο ή ίσο με την εξοικονόμηση CO₂ που προσδιορίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο γ).

Άρθρο 5

Έκθεση επαλήθευσης

1. Στην έκθεση επαλήθευσης που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο δ) του παρόντος κανονισμού, ο ανεξάρτητος και πιστοποιημένος φορέας:

α) δηλώνει ότι αποτελεί ανεξάρτητο και πιστοποιημένο οργανισμό·

β) αποδεικνύει ότι η προτεινόμενη τεχνολογία ή ο συνδυασμός τεχνολογιών μπορεί να χαρακτηριστεί καινοτόμος τεχνολογία·

γ) αποδεικνύει ότι η καινοτόμος τεχνολογία πληροί τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631·

δ) αποδεικνύει ότι η καινοτόμος τεχνολογία σχετίζεται με στοιχεία εγγενή στην αποδοτική λειτουργία του οχήματος ή συνιστά βελτίωση της απόδοσης των συστημάτων κλιματισμού·

ε) αποδεικνύει ότι οι μεθοδολογίες που αναφέρονται στο άρθρο 3 πληρούν τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 4·

στ) περιγράφει την αλληλεπίδραση μεταξύ της καινοτόμου τεχνολογίας και όλων των οικολογικών καινοτομιών που καλύπτονται από αποφάσεις έγκρισης οι οποίες ενδέχεται να τοποθετηθούν στο ίδιο όχημα, και προσδιορίζει τον αντίκτυπο κάθε τέτοιας αλληλεπίδρασης στη συνολική εξοικονόμηση εκπομπών CO₂.

2. Όταν η αίτηση αφορά καινοτόμο τεχνολογία που καλύπτεται ήδη από υφιστάμενη απόφαση έγκρισης, η παράγραφος 1 στοιχεία β) έως στ) μπορεί να αντικαθίσταται από παραπομπές στην εν λόγω απόφαση έγκρισης.

Άρθρο 6

Επαλήθευση της πληρότητας της αίτησης και απόφαση έγκρισης

1. Εντός 10 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή αίτησης οικολογικής καινοτομίας, η Επιτροπή ενημερώνει τον αιτούντα εάν η αίτηση θεωρείται πλήρης ή όχι. Η Επιτροπή μπορεί να καλέσει τον αιτούντα να παράσχει πρόσθετα στοιχεία για τη συμπλήρωση της αίτησής του και ενημερώνει τον αιτούντα εντός 10 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή των εν λόγω πρόσθετων στοιχείων κατά πόσον η αίτηση θεωρείται πλήρης ή όχι.

2. Εάν ο αιτών δεν προσκομίσει τις πληροφορίες που λείπουν εντός της προθεσμίας που έχει ορίσει η Επιτροπή, η αίτηση θεωρείται ότι έχει αποσυρθεί.

3. Όταν διαπιστώσει ότι η αίτηση είναι πλήρης, η Επιτροπή προβαίνει στην αξιολόγησή της. Εάν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι οι μεθοδολογίες που αναφέρονται στο άρθρο 3 δεν πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 4, μπορεί να προσαρμόσει τις μεθοδολογίες ή να προτείνει άλλες μεθοδολογίες από εκείνες που προτείνει ο αιτών. Στις περιπτώσεις αυτές, ζητείται η γνώμη του αιτούντος.

4. Εντός 9 μηνών από την παραλαβή πλήρους αίτησης οικολογικής καινοτομίας, η Επιτροπή εκδίδει απόφαση έγκρισης εάν καταλήξει στο συμπέρασμα ότι η έκθεση επαλήθευσης που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο δ) πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 5. Εάν δεν καταλήξει σε αυτό το συμπέρασμα, η Επιτροπή κοινοποιεί στον αιτούντα την απόρριψη της αίτησης και παρέχει αιτιολόγηση.

5. Η περίοδος των 9 μηνών που αναφέρεται στην παράγραφο 4 μπορεί να παραταθεί κατά 5 μήνες κατ' ανώτατο όριο, εάν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι, λόγω της πολυπλοκότητας της καινοτόμου τεχνολογίας ή της συνοδευτικής μεθοδολογίας, η αίτηση οικολογικής καινοτομίας δεν μπορεί να αξιολογηθεί κατάλληλα εντός 9 μηνών.

Στην περίπτωση αυτή, η Επιτροπή, εντός 30 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της πλήρους αίτησης οικολογικής καινοτομίας, κοινοποιεί στον αιτούντα την παράταση της προθεσμίας.

6. Η απόφαση έγκρισης περιλαμβάνει τις πληροφορίες που απαιτούνται για τον προσδιορισμό της εξοικονόμησης CO₂ σύμφωνα με το άρθρο 7.

7. Η Επιτροπή μπορεί ανά πάσα στιγμή να τροποποιήσει μια απόφαση έγκρισης με δική της πρωτοβουλία, ιδίως για να ληφθεί υπόψη η τεχνική πρόοδος.

Άρθρο 7

Πιστοποιημένη εξοικονόμηση CO₂ από οικολογικές καινοτομίες

1. Ένας κατασκευαστής που επιθυμεί να επωφεληθεί από τη μείωση των μέσων ειδικών εκπομπών του σε CO₂ μέσω εξοικονόμησης CO₂ από οικολογική καινοτομία, προβαίνει στις ενέργειες που προβλέπονται στο παράρτημα XII του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 και παραπέμπει στην απόφαση έγκρισης.

2. Η αρχή έγκρισης που αναφέρεται στο παράρτημα XII του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 προσδιορίζει την εξοικονόμηση CO₂ από την οικολογική καινοτομία σύμφωνα με το άρθρο 30 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, χρησιμοποιώντας τη μεθοδολογία που ορίζεται στην απόφαση έγκρισης.

3. Όταν η εξοικονόμηση CO₂ για μεμονωμένο όχημα είναι μικρότερη από 0,5 g/km, η εξοικονόμηση CO₂ δεν λαμβάνεται υπόψη για τον σκοπό έγκρισης τύπου και η τιμή της δεν αναφέρεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

4. Όταν τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με περισσότερες οικολογικές καινοτομίες, ο κατασκευαστής δηλώνει στην αίτηση για έγκριση τύπου ΕΚ σύμφωνα με το παράρτημα XII του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 αν οι αλληλεπιδράσεις μεταξύ των οικολογικών καινοτομιών μπορούν να επηρεάσουν τη συνολική εξοικονόμηση CO₂.

Αν δεν υπάρχει αλληλεπίδραση μεταξύ των οικολογικών καινοτομιών, η εξοικονόμηση CO₂ αποδεικνύεται χωριστά για κάθε οικολογική καινοτομία, και η συνολική εξοικονόμηση CO₂ για τον σκοπό της πιστοποίησης των οχημάτων είναι το άθροισμα των εξοικονομήσεων CO₂ από τις μεμονωμένες οικολογικές καινοτομίες.

Εάν οι οικολογικές καινοτομίες έχουν αλληλεπίδραση, ο κατασκευαστής υποβάλλει έκθεση από ανεξάρτητο και πιστοποιημένο φορέα σχετικά με τον αντίκτυπο της αλληλεπίδρασης στη συνολική εξοικονόμηση από τις οικολογικές καινοτομίες στα οχήματα, εκτός εάν ο αντίκτυπος αυτός ποσοτικοποιείται στην απόφαση έγκρισης.

Όταν, λόγω αυτής της αλληλεπίδρασης, η συνολική εξοικονόμηση CO₂ είναι μικρότερη από 0,5 g CO₂/km επί τον αριθμό των οικολογικών καινοτομιών που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα, η εξοικονόμηση CO₂ δεν λαμβάνεται υπόψη για τον σκοπό έγκρισης τύπου και η τιμή της δεν αναφέρεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

5. Στην περίπτωση ολοκληρωμένων οχημάτων που σχετίζονται με ημιτελή οχήματα βάσης, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, μόνο οι οικολογικές καινοτομίες που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα βάσης λαμβάνονται υπόψη για την πιστοποίηση της εξοικονόμησης CO₂ από οικολογική καινοτομία.

Άρθρο 8

Επανεξέταση της εξοικονόμησης CO₂

1. Η Επιτροπή μπορεί να επαληθεύει την εξοικονόμηση CO₂ που αποδίδεται σε μεμονωμένα οχήματα χρησιμοποιώντας μεθοδολογία που καθορίζεται στις εφαρμοστέες αποφάσεις έγκρισης.

2. Εφόσον διαπιστώσει ότι υπάρχει διαφορά μεταξύ της πιστοποιημένης εξοικονόμησης CO₂ και της εξοικονόμησης CO₂ που έχει επαληθεύσει, η Επιτροπή ενημερώνει τον κατασκευαστή για τα πορίσματά της.

Η Επιτροπή μπορεί επίσης να ενημερώσει τον κατασκευαστή όπου διαπιστώνει ή ενημερώνεται για αποκλίσεις ή ασυνέπειες στη μεθοδολογία δοκιμών ή στην καινοτόμο τεχνολογία σε σύγκριση με τις πληροφορίες που είχε λάβει στο πλαίσιο της αίτησης.

Ο κατασκευαστής, εντός 40 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της γνωστοποίησης, υποβάλλει στην Επιτροπή στοιχεία που τεκμηριώνουν την ακρίβεια της πιστοποιημένης εξοικονόμησης CO₂.

3. Αν τα αποδεικτικά στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 2 δεν υποβληθούν εντός της χρονικής περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 2 τρίτο εδάφιο ή αν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι τα παρεχόμενα στοιχεία δεν είναι ικανοποιητικά, μπορεί να αποφασίσει να μη λάβει υπόψη την πιστοποιημένη εξοικονόμηση CO₂ στον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών του εν λόγω κατασκευαστή για όλα τα ημερολογιακά έτη για τα οποία έχει ληφθεί υπόψη η εξοικονόμηση CO₂.

Άρθρο 9

Κατάργηση

Οι εκτελεστικοί κανονισμοί (ΕΕ) αριθ. 725/2011 και (ΕΕ) αριθ. 427/2014 καταργούνται.

Άρθρο 10

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 13 Δεκεμβρίου 2023.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN
