

Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

► **B****ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 3ης Νοεμβρίου 2011

για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1)

Τροποποιείται από:

								Επίσημη Εφημερίδα		
								αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► <u>M1</u>	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 290/2012 της Επιτροπής της 30ής Μαρτίου 2012							L 100	1	5.4.2012
► <u>M2</u>	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 70/2014 της Επιτροπής της 27ης Ιανουαρίου 2014							L 23	25	28.1.2014
► <u>M3</u>	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 245/2014 της Επιτροπής της 13ης Μαρτίου 2014							L 74	33	14.3.2014
► <u>M4</u>	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/445 της Επιτροπής της 17ης Μαρτίου 2015							L 74	1	18.3.2015
► <u>M5</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2016/539 της Επιτροπής της 6ης Απριλίου 2016							L 91	1	7.4.2016
► <u>M6</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1065 της Επιτροπής της 27ης Ιουλίου 2018							L 192	31	30.7.2018
► <u>M7</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1119 της Επιτροπής της 31ης Ιουλίου 2018							L 204	13	13.8.2018

Διορθώνεται από:► **C1** Διορθωτικό ΕΕ L 228 της 2.9.2015, σ. 14 (2015/445)

▼ B**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 3ης Νοεμβρίου 2011

για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

*Άρθρο 1***Αντικείμενο**

Ο παρών κανονισμός ορίζει λεπτομερείς κανόνες για:

- 1) διάφορα επίπεδα ικανοτήτων για τα πτυχία χειριστών, τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης πτυχίου, τα προνόμια και τις υποχρεώσεις των κατόχων των πτυχίων, τις προϋποθέσεις μετατροπής των υφιστάμενων εθνικών πτυχίων χειριστών και των εθνικών πτυχίων ιπτάμενων μηχανικών σε πτυχία χειριστών, καθώς και τους όρους αποδοχής των πτυχίων τρίτων χωρών·
- 2) την πιστοποίηση του προσωπικού που είναι υπεύθυνο για την πτητική εκπαίδευση ή εκπαίδευση προσομοίωσης πτήσης, καθώς και για την αξιολόγηση των δεξιοτήτων των χειριστών·
- 3) τα διάφορα ιατρικά πιστοποιητικά των χειριστών, τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης ιατρικών πιστοποιητικών, τα προνόμια και τις υποχρεώσεις των κατόχων ιατρικών πιστοποιητικών, καθώς και τις προϋποθέσεις μετατροπής εθνικών ιατρικών πιστοποιητικών σε κοινά αναγνωρισμένα ιατρικά πιστοποιητικά·
- 4) την πιστοποίηση αεροϊατρικών εξεταστών, καθώς και τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες οι ιατροί γενικής ιατρικής μπορούν να ενεργούν ως αεροϊατρικοί εξεταστές·
- 5) την περιοδική αεροϊατρική αξιολόγηση των μελών πληρώματος θαλάμου επιβατών, καθώς και τα προσόντα των ατόμων που είναι αρμόδια για την εν λόγω αξιολόγηση·

▼ M1

- 6) τις προϋποθέσεις για την έκδοση, τη διατήρηση, την τροποποίηση, τον περιορισμό, την αναστολή ή την ανάκληση των βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, καθώς και τα προνόμια και τις ευθύνες των κατόχων βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών·
- 7) τις προϋποθέσεις για την έκδοση, τη διατήρηση, την τροποποίηση, τον περιορισμό, την αναστολή ή την ανάκληση πιστοποιητικών των φορέων εκπαίδευσης χειριστών και των αεροϊατρικών κέντρων που εμπλέκονται στην πιστοποίηση και στην αεροϊατρική αξιολόγηση ιπτάμενων πληρωμάτων πολιτικής αεροπορίας·
- 8) τις απαιτήσεις για την πιστοποίηση εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης και για τους φορείς που λειτουργούν και χρησιμοποιούν τις εν λόγω συσκευές·
- 9) τις απαιτήσεις για το σύστημα διοίκησης και διαχείρισης προς τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται τα κράτη μέλη, ο Οργανισμός και οι φορείς για την εκτέλεση και εφαρμογή των κανόνων που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 8.

▼B*Άρθρο 2***Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού νοούνται ως:

- 1) «Μέρος πτυχίου πληρώματος πτήσης (FCL)»: το πτυχίο πληρώματος πτήσης που πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος I·
- 2) «JAR»: οι κοινές αεροπορικές απαιτήσεις που εκδίδονται από το σύνδεσμο αρχών πολιτικής αεροπορίας όπως ίσχυαν στις 30 Ιουνίου 2009·
- 3) «Πτυχίο χειριστού ελαφρού αεροσκάφους (LAPL)»: πτυχίο χειριστή αεροσκάφους αναψυχής που αναφέρεται στο άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008·
- 4) «Πτυχίο σύμφωνο με τις JAR»: πτυχίο χειριστή και συναφείς ικανότητες, πιστοποιητικά, άδειες ή/και προσόντα, που εκδίδονται ή αναγνωρίζονται σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία με βάση τις JAR και διαδικασίες, από κράτος μέλος το οποίο έχει εφαρμόσει τη συναφή JAR και έχει προταθεί για αμοιβαία αναγνώριση στο πλαίσιο του συστήματος του συνδέσμου αρχών πολιτικής αεροπορίας που συνδέεται με την υπόψη JAR·
- 5) «Πτυχίο μη σύμφωνο με τις JAR»: πτυχίο χειριστή που εκδίδεται ή αναγνωρίζεται από κράτος μέλος σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και δεν έχει προταθεί για αμοιβαία αναγνώριση στο πλαίσιο της συναφούς JAR·
- 6) «Αναγνώριση»: η αναγνώριση προγενέστερης πείρας ή προσόντων·
- 7) «Έκθεση αναγνώρισης»: έκθεση βάσει της οποίας είναι δυνατόν να αναγνωρισθεί προγενέστερη εμπειρία ή προσόντα·
- 8) «Έκθεση μετατροπής»: έκθεση βάσει της οποίας ένα πτυχίο μπορεί να μετατραπεί σε Μέρος πτυχίου πληρώματος πτήσης (FCL)·
- 9) «Ιατρικό πιστοποιητικό χειριστών και πιστοποιητικό αεροϊατρικών εξεταστών σύμφωνα με τις JAR»: πιστοποιητικό που εκδίδεται ή αναγνωρίζεται σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία με βάση τις JAR και διαδικασίες, από κράτος μέλος το οποίο έχει εφαρμόσει τη συναφή JAR και έχει προταθεί για αμοιβαία αναγνώριση στο πλαίσιο του συστήματος του συνδέσμου αρχών πολιτικής αεροπορίας που συνδέεται με την υπόψη JAR·
- 10) «Ιατρικό πιστοποιητικό χειριστών και πιστοποιητικό αεροϊατρικών εξεταστών μη σύμφωνο με τις JAR»: πιστοποιητικό που εκδίδεται ή αναγνωρίζεται από κράτος μέλος σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και δεν έχει προταθεί για αμοιβαία αναγνώριση στο πλαίσιο της συναφούς JAR·

▼M1

- 11) Ως «μέλος πληρώματος θαλάμου επιβατών»: νοείται το μέλος του πληρώματος, πλην των μελών του πληρώματος διακυβέρνησης πτήσης και των τεχνικών μελών πληρώματος, το οποίο διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα και στο οποίο ο αερομεταφορέας αναθέτει την άσκηση καθηκόντων σχετικών με την ασφάλεια των επιβατών και της πτήσης κατά τη διάρκεια των δραστηριοτήτων·
- 12) Ως «ιπτάμενα πληρώματα»: νοούνται τα πληρώματα πτήσης και τα πληρώματα θαλάμου επιβατών·

▼ **M1**

- 13) Ως «πιστοποιητικό, έγκριση ή φορέας συμμορφούμενο/(-η)/(-ος) με τις κοινές απαιτήσεις αεροπορίας»: νοείται το πιστοποιητικό ή η έγκριση που εκδίδεται ή αναγνωρίζεται, ή ο φορέας που πιστοποιείται, καταχωρίζεται ή αναγνωρίζεται, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία που αντανακλά κοινές απαιτήσεις αεροπορίας και διαδικασίες, από ένα κράτος μέλος που έχει εφαρμόσει τις σχετικές κοινές απαιτήσεις αεροπορίας και έχει προταθεί για αμοιβαία αναγνώριση εντός του συστήματος του Συνδέσμου Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας σε σχέση με τις εν λόγω κοινές απαιτήσεις αεροπορίας·

▼ **M7**

- 14) «Αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (AMC)»: μη δεσμευτικά πρότυπα που έχει εγκρίνει ο Οργανισμός για να αποδεικνύεται ο τρόπος συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του·
- 15) «Εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης (AltMoC)»: τα μέσα που παρέχουν εναλλακτική δυνατότητα αντί κάποιου υφιστάμενου αποδεκτού μέσου συμμόρφωσης ή εκείνα που παρέχουν νέα μέσα για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, για τα οποία ο Οργανισμός δεν έχει εγκρίνει σχετικά αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης·
- 16) «Εγκεκριμένος εκπαιδευτικός φορέας (ATO)»: φορέας εξουσιοδοτημένος να εκπαιδεύει χειριστές με βάση έγκριση που εκδίδεται σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο του άρθρου 10α παράγραφος 1·
- 17) «Συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα (BITD)»: επίγεια εκπαιδευτική συσκευή που προορίζεται για την εκπαίδευση χειριστών, αντιπροσωπευτική του σταθμού της κατηγορίας αεροπλάνων του εκπαιδευόμενου χειριστή, η οποία μπορεί να χρησιμοποιεί οθόνη οργάνων και πηδάλια ελέγχου πτήσης με ελατήρια και να παρέχει εκπαιδευτική πλατφόρμα τουλάχιστον σε διαδικαστικές πτυχές πτήσης με όργανα·
- 18) «Προδιαγραφές πιστοποίησης (CS)»: τεχνικά πρότυπα εγκεκριμένα από τον Οργανισμό τα οποία υποδεικνύουν τα μέσα πιστοποίησης που πρέπει να χρησιμοποιεί φορέας·
- 19) «Εκπαιδευτής πτήσης (FI)»: εκπαιδευτής που έχει το δικαίωμα να εκπαιδεύει σε αεροσκάφος σύμφωνα με το τμήμα I (Μέρος-FCL) του παραρτήματος I·
- 20) «Εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης (FSTD)»: συσκευή εκπαίδευσης χειριστών, η οποία είναι:
- α) στην περίπτωση αεροπλάνων, πλήρης προσομοιωτής πτήσης (FFS), συσκευή πτητικής εκπαίδευσης (FTD), εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και πλοήγησης (FNPT) ή συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα (BITD)·
 - β) στην περίπτωση ελικοπτέρων, πλήρης προσομοιωτής πτήσης (FFS), συσκευή πτητικής εκπαίδευσης (FTD) ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και πλοήγησης (FNPT)·
- 21) «Αξιολόγηση καταλληλότητας FSTD»: το επίπεδο τεχνικής ικανότητας εκπαιδευτικής συσκευής προσομοίωσης πτήσης (FSTD) όπως προδιαγράφεται στις προδιαγραφές πιστοποίησης για τη συγκεκριμένη FSTD·
- 22) «Κύριος τύπος επιχειρηματικής δραστηριότητας φορέα»: η εταιρική έδρα ή η καταστατική έδρα φορέα στην οποία ασκούνται οι κύριες χρηματοοικονομικές λειτουργίες και ο επιχειρησιακός έλεγχος των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό·

▼ **M7**

- 23) «Οδηγός δοκιμής καταλληλότητας (QTG)»: έγγραφο που συντάσσεται με στόχο να αποδεικνύεται ότι οι ποιότητες επιδόσεων και χειρισμού εκπαιδευτικής συσκευής προσομοίωσης πτήσης (FSTD) αντιπροσωπεύουν εκείνες του αεροσκάφους, της κατηγορίας αεροπλάνου ή του τύπου ελικοπτέρου που προσομοιώνονται εντός προκαθορισμένων ορίων και ότι πληρούνται όλες οι εφαρμοστέες απαιτήσεις. Ο οδηγός δοκιμής καταλληλότητας (QTG) περιλαμβάνει τόσο τα δεδομένα του αεροσκάφους, της κατηγορίας του αεροπλάνου ή του τύπου του ελικοπτέρου όσο και τα δεδομένα της εκπαιδευτικής συσκευής προσομοίωσης πτήσης (FSTD) που χρησιμοποιούνται για την τεκμηρίωση της επικύρωσης·
- 24) «Δηλωμένος εκπαιδευτικός φορέας (DTO)»: φορέας ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί να εκπαιδεύει χειριστές με βάση δήλωση που εκδίδεται σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 10α παράγραφος 1·
- 25) «Εκπαιδευτικό πρόγραμμα DTO»: έγγραφο που συντάσσει δηλωμένος εκπαιδευτικός φορέας (DTO), όπου περιγράφεται λεπτομερώς η εκπαιδευτική σειρά του δηλωμένου εκπαιδευτικού φορέα (DTO).

▼ **M3***Άρθρο 3***Πτυχία και ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών**

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 8 του παρόντος κανονισμού, οι χειριστές των αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχεία β) και γ) και στο άρθρο 4 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες που προβλέπονται στα παραρτήματα I και IV του παρόντος κανονισμού.

2. Με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων των κατόχων πτυχίων κατά το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού, οι κάτοχοι πτυχίων χειριστή που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το τμήμα Β ή Γ του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού επιτρέπεται να εκτελούν τις πτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 4α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012. Τούτο γίνεται με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης με τυχόν πρόσθετες απαιτήσεις για τη μεταφορά επιβατών ή την καθιέρωση των εμπορικών πτητικών λειτουργιών που ορίζονται στα τμήματα Β και Γ του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού.

▼ **B***Άρθρο 4***Υφιστάμενα εθνικά πτυχία χειριστών**

1. Τα σύμφωνα με τις JAR πτυχία που έχουν εκδοθεί ή αναγνωριστεί από κράτος μέλος πριν τις ► **M1** την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού ◄, θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Τα κράτη μέλη αντικαθιστούν το αργότερο μέχρι τις ► **M1** 8 Απριλίου 2018 ◄ τα εν λόγω πτυχία με πτυχία σύμφωνα με τον μορφότυπο που καθορίζεται στο μέρος-ARA.

2. Τα πτυχία που δεν είναι σύμφωνα με τις JAR, συμπεριλαμβανομένων και των συναφών ικανοτήτων, πιστοποιητικών, αδειών ή/και προσόντων, που έχουν εκδοθεί ή αναγνωριστεί από κράτος μέλος πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, μετατρέπονται σε πτυχία του μέρους-FCL από το κράτος μέλος που τα έχει εκδώσει.

▼B

3. Τα πτυχία που δεν είναι σύμφωνα με τις JAR μετατρέπονται σε πτυχία του μέρους-FCL και σε συναφείς ικανότητες ή πιστοποιητικά σύμφωνα με:

- α) τις διατάξεις του παραρτήματος II, ή
- β) τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην έκθεση μετατροπής.

4. Η έκθεση μετατροπής:

- α) συντάσσεται από το κράτος μέλος που εξέδωσε το πτυχίο χειριστή σε συνεννόηση με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (εφεξής «Οργανισμό»).
- β) περιγράφει τις εθνικές απαιτήσεις βάσει των οποίων εκδόθηκαν τα πτυχία χειριστή.
- γ) περιγράφει το πεδίο εφαρμογής των δικαιωμάτων που εκχωρήθηκαν στους χειριστές.
- δ) υποδεικνύει για ποιες απαιτήσεις του παραρτήματος I πρόκειται να χορηγηθεί αναγνώριση.
- ε) αναφέρει τυχόν περιορισμούς που απαιτείται να συμπεριληφθούν σε πτυχία μέρους-FCL και τις συναφείς απαιτήσεις με τις οποίες πρέπει να συμμορφωθεί ο χειριστής για την άρση αυτών των περιορισμών.

5. Η έκθεση μετατροπής περιλαμβάνει αντίγραφα όλων των εγγράφων που απαιτούνται για να κατοχυρωθούν τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 4 στοιχεία α) έως ε), συμπεριλαμβανομένων των αντιγράφων των συναφών εθνικών απαιτήσεων και διαδικασιών. Κατά τη σύνταξη της έκθεσης μετατροπής, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να επιτρέψουν στους χειριστές, στο μέτρο του δυνατού, να διατηρήσουν το υφιστάμενο πεδίο των δραστηριοτήτων τους.

6. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 1 και 3, οι κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή ικανότητας τάξης ή εξεταστή, οι οποίοι διαθέτουν δικαιώματα για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός μόνο χειριστή, προβαίνουν σε μετατροπή των εν λόγω δικαιωμάτων σε πιστοποιητικό εκπαιδευτή ικανότητας τύπου ή εξεταστή για αεροπλάνα ενός χειριστή.

7. Τα κράτη μέλη δύνανται να επιτρέψουν σε μαθητευόμενο χειριστή να ασκεί περιορισμένα δικαιώματα χωρίς επιτήρηση πριν να πληροί όλες τις απαιτήσεις που είναι αναγκαίες για την έκδοση πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) τα δικαιώματα περιορίζονται στο εθνικό του έδαφος ή σε μέρος αυτού.
- β) τα δικαιώματα περιορίζονται σε οριοθετημένη γεωγραφική περιοχή και σε μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα μέγιστης μάζας απογείωσης που δεν υπερβαίνει τα 2 000 kg και δεν περιλαμβάνουν τη μεταφορά επιβατών.
- γ) οι εν λόγω εξουσιοδοτήσεις εκδίδονται βάσει ατομικής εκτίμησης του κινδύνου ασφαλείας που διεξάγεται από εκπαιδευτή μετά από γενική εκτίμηση του κινδύνου ασφαλείας που διεξάγει το κράτος μέλος.
- δ) το κράτος μέλος υποβάλλει περιοδικές εκθέσεις στην Επιτροπή και τον Οργανισμό το αργότερο ανά τριετία μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.

▼ **M3**

8. Έως τις 8 Απριλίου 2019, κράτος μέλος επιτρέπεται να εκδίδει άδεια σε χειριστή να ασκεί περιορισμένα δικαιώματα για να εκτελεί με αεροπλάνα με τους κανόνες πτήσης με όργανα πριν ο χειριστής εκπληρώσει όλες τις απαιτήσεις που είναι αναγκαίες για την έκδοση ικανότητας οργάνων σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

- α) τα κράτη μέλη εκδίδουν τέτοιες άδειες όταν αυτό δικαιολογείται από συγκεκριμένες τοπικές ανάγκες, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να καλυφθούν με τις ικανότητες που ορίζει ο παρών κανονισμός·
- β) το πεδίο εφαρμογής των δικαιωμάτων που χορηγούνται με την άδεια βασίζεται σε αξιολόγηση του κινδύνου ασφαλείας από το κράτος μέλος, συνεκτιμώμενης της έκτασης της αναγκαίας εκπαίδευσης για το σκοπούμενο επίπεδο ικανότητας που πρέπει να επιτύχει ο χειριστής·
- γ) τα δικαιώματα της άδειας περιορίζονται στον εναέριο χώρο της εθνικής επικράτειας του κράτους μέλους ή σε μέρη αυτού·
- δ) η άδεια εκδίδεται σε αιτούντες που έχουν ολοκληρώσει την κατάλληλη εκπαίδευση με ειδικευμένους εκπαιδευτές και έχουν καταδείξει τις απαιτούμενες ικανότητες σε ειδικευμένο εξεταστή που ορίζει το κράτος μέλος·
- ε) το κράτος μέλος ενημερώνει την Επιτροπή, τον EASA και τα άλλα κράτη μέλη σχετικά με τις ιδιαιτερότητες της άδειας αυτής, καθώς και για την αιτιολόγησή της και την αξιολόγηση του κινδύνου ασφαλείας·
- στ) το κράτος μέλος παρακολουθεί τις δραστηριότητες που συνδέονται με την άδεια, ώστε να εξασφαλίζεται αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας, και λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα σε περίπτωση που διαπιστωθεί αυξημένος κίνδυνος ή τυχόν ανησυχίες για την ασφάλεια·
- ζ) το κράτος μέλος επανεξετάζει τις πτυχές ασφαλείας που σχετίζονται με την εφαρμογή της άδειας και υποβάλλει έκθεση στην Επιτροπή το αργότερο έως τις 8 Απριλίου 2017.

▼ **M6**

9. Για τις άδειες που εκδίδονται πριν από τις 19 Αυγούστου 2018, τα κράτη μέλη συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο στοιχείο α) δεύτερο εδάφιο της ARA.FCL.200 όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1065 της Επιτροπής ⁽¹⁾ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022 το αργότερο.

▼ **M5***Άρθρο 4α***Δικαιώματα ειδικότητας ενόργανης πλοήγησης βάσει επιδόσεων**

1. Οι χειριστές επιτρέπεται να εκτελούν πτήσεις σύμφωνα με τις διαδικασίες πλοήγησης βάσει επιδόσεων («PBN») μόνον αφού αποκτήσουν δικαιώματα PBN ως καταχώριση στην ειδικότητα πτήσης με όργανα («IR»).

2. Δικαιώματα PBN χορηγούνται σε χειριστή που πληροί όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1065 της Επιτροπής της 27ης Ιουλίου 2018 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 όσον αφορά την αυτόματη επικύρωση των ενωσιακών αδειών πληρώματος πτήσης και την εκπαίδευση απογείωσης και προσγείωσης (ΕΕ L 192 της 30.7.2018, σ. 31).

▼M5

- α) ο χειριστής έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εκπαιδευτική σειρά θεωρητικών γνώσεων συμπεριλαμβανομένης της PBN, σύμφωνα με την παράγραφο FCL.615 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL)·
- β) ο χειριστής έχει ολοκληρώσει επιτυχώς πτητική εκπαίδευση συμπεριλαμβανομένης της PBN, σύμφωνα με την παράγραφο FCL.615 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL)·
- γ) ο χειριστής έχει ολοκληρώσει επιτυχώς είτε δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 7 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), είτε δοκιμασία δεξιοτήτων ή περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL).

3. Οι απαιτήσεις της παραγράφου 2 στοιχεία α) και β) θεωρείται ότι πληρούνται όταν η αρμόδια αρχή θεωρεί ότι οι επιδεξιότητες που αποκτώνται, είτε με την εκπαίδευση είτε με την εξοικείωση με πτητικές λειτουργίες PBN, είναι ισοδύναμες με τις επιδεξιότητες που αποκτώνται με την εκπαιδευτική σειρά που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχεία α) και β), και ο χειριστής αποδεικνύει ικανοποιητικά στον εξεταστή τις επιδεξιότητες αυτές κατά τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων ή τη δοκιμασία δεξιοτήτων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο γ).

4. Εγγραφή της επιτυχούς επίδειξης της επιδεξιότητας σε PBN, μετά την ολοκλήρωση της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο γ), καταχωρίζεται στο μητρώο ή σε ισοδύναμο έγγραφο του χειριστή και υπογράφεται από τον εξεταστή που διεξήγαγε τη δοκιμασία ή τον περιοδικό έλεγχο.

5. Οι χειριστές με ειδικότητα IR χωρίς δικαιώματα PBN επιτρέπεται να εκτελούν πτήσεις μόνο σε διαδρομές που δεν απαιτούν δικαιώματα PBN και προσεγγίσεις που δεν απαιτούν δικαιώματα PBN και, έως τις 25 Αυγούστου 2020, δεν απαιτείται κανένα στοιχείο PBN για την ανανέωση της ειδικότητας IR· μετά την ημερομηνία αυτή, απαιτούνται δικαιώματα PBN για κάθε ειδικότητα IR.

▼B

Άρθρο 5

Υφιστάμενα εθνικά ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών και πιστοποιητικά αεροϊατρικών εξεταστών

1. Τα ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών και τα πιστοποιητικά αεροϊατρικών εξεταστών που είναι σύμφωνα με τις JAR και έχουν εκδοθεί ή αναγνωριστεί από κράτος μέλος πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.
2. Τα κράτη μέλη αντικαθιστούν το αργότερο μέχρι τις 8 Απριλίου 2017 τα εν λόγω ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών και τα πιστοποιητικά αεροϊατρικών εξεταστών με πιστοποιητικά σύμφωνα με τον μορφότυπο που καθορίζεται στο μέρος-ARA.
3. Τα ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών και τα πιστοποιητικά αεροϊατρικών εξεταστών που δεν είναι σύμφωνα με τις JAR και έχουν εκδοθεί από κράτος μέλος πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, παραμένουν σε ισχύ μέχρι την ημερομηνία της επόμενης επανεπικύρωσής τους ή μέχρι τις 8 Απριλίου 2017, ανάλογα με το ποια προηγείται.
4. Η επανεπικύρωση των πιστοποιητικών που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 πληροί τις διατάξεις του παραρτήματος IV.

▼B*Άρθρο 6***Μετατροπή προσόντων πτητικής δοκιμής**

1. Οι χειριστές, οι οποίοι πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού πραγματοποιούσαν πτητικές δοκιμές κατηγορίας 1 και 2 όπως αυτές ορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής⁽¹⁾, ή οι οποίοι εκπαιδεύαν χειριστές πτητικής δοκιμής, μετατρέπουν τα προσόντα πτητικής δοκιμής τους σε ικανότητες πτητικών δοκιμών σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού, και κατά περίπτωση, σε πιστοποιητικά εκπαιδευτών πτητικής δοκιμής στα κράτη μέλη που εξέδωσαν τα προσόντα πτητικής δοκιμής.

2. Η εν λόγω μετατροπή πραγματοποιείται σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης μετατροπής που συντάσσεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 4 παράγραφοι 4 και 5.

*Άρθρο 7***Υφιστάμενα εθνικά πτυχία ιπτάμενου μηχανικού**

1. Για τη μετατροπή των πτυχίων ιπτάμενων μηχανικών που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου σε πτυχία μέρους-FCL, οι κάτοχοι υποβάλλουν αίτηση στο κράτος μέλος που εξέδωσε τα πτυχία.

2. Τα πτυχία ιπτάμενου μηχανικού μετατρέπονται σε πτυχία μέρους-FCL σύμφωνα με έκθεση μετατροπής που πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 4 παράγραφοι 4 και 5.

3. Όταν υποβάλλεται αίτηση για πτυχίο χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών (ATPL) για αεροπλάνα, πληρούνται οι διατάξεις περί αναγνώρισης του FCL.510.A(γ)(2) του παραρτήματος I.

*Άρθρο 8***Προϋποθέσεις αποδοχής των πτυχίων έκδοσης τρίτων χωρών.****▼M4**

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και στις περιπτώσεις που δεν έχουν συναφθεί συμφωνίες μεταξύ της Ένωσης και τρίτης χώρας οι οποίες να καλύπτουν τις άδειες χειριστών, τα κράτη μέλη μπορούν να δέχονται τις άδειες, τις ικανότητες ή τα πιστοποιητικά τρίτης χώρας και τα συναφή ιατρικά πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από τρίτη χώρα ή για λογαριασμό της, σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος III του παρόντος κανονισμού.

▼B

2. Οι αιτούντες πτυχίο μέρους-FCL, οι οποίοι είναι ήδη κάτοχοι τουλάχιστον ισοδύναμου πτυχίου, ικανότητας ή πιστοποιητικού που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου από τρίτη χώρα, πληρούν όλες τις απαιτήσεις του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού, με την εξαίρεση ότι η διάρκεια του κύκλου μαθημάτων, ο αριθμός των μαθημάτων και οι καθοριζόμενες ώρες εκπαίδευσης ενδέχεται να είναι μειωμένες.

3. Η αναγνώριση που παρέχεται στον αιτούντα καθορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο υποβάλλει την αίτηση ο χειριστής βάσει σύστασης εγκεκριμένου οργανισμού εκπαίδευσης.

⁽¹⁾ ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 6.

▼B

4. Στους κατόχους πτυχίου ATPL που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα ή εξ ονόματός της σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου, οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει τις απαιτήσεις πείρας για την έκδοση πτυχίου ATPL στη σχετική κατηγορία αεροσκάφους όπως καθορίζεται στο τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού, μπορεί να αναγνωριστεί πλήρως ότι ικανοποιούν τις απαιτήσεις παρακολούθησης κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων πριν από τη συμμετοχή στις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων και στη δοκιμασία δεξιοτήτων, εάν το πτυχίο της τρίτης χώρας περιέχει έγκυρη ικανότητα τύπου για το αεροσκάφος που θα χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμασία δεξιοτήτων πτυχίου ATPL.

5. Οι ικανότητες τύπου για αεροπλάνο ή ελικόπτερο μπορούν να εκδίδονται σε κατόχους πτυχίων του Μέρους FCL, οι οποίοι πληρούν τις απαιτήσεις για την έκδοση των εν λόγω ικανοτήτων που καθορίζονται από τρίτη χώρα. Οι εν λόγω ικανότητες περιορίζονται σε αεροσκάφη νηολογημένα στην εν λόγω τρίτη χώρα. Ο εν λόγω ο περιορισμός μπορεί να αρθεί εφόσον ο χειριστής πληροί τις απαιτήσεις του σημείου Γ.1 του παραρτήματος III.

*Άρθρο 9***Αναγνώριση εκπαίδευσης που άρχισε πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού**

1. Αναφορικά με την έκδοση πτυχίων Μέρους-FCL σύμφωνα με το παράρτημα I, στην εκπαίδευση που έχει αρχίσει πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις διαδικασίες του συνδέσμου αρχών πολιτικής αεροπορίας, υπό την κανονιστική εποπτεία κράτους μέλους που έχει προταθεί για αμοιβαία αναγνώριση στο πλαίσιο του συστήματος του συνδέσμου αρχών πολιτικής αεροπορίας που συνδέεται με τη συναφή JAR, παρέχεται πλήρης αναγνώριση εφόσον η εκπαίδευση και οι δοκιμασίες έχουν ολοκληρωθεί το αργότερο μέχρι τις 8 Απριλίου 2016.

2. Η εκπαίδευση που άρχισε πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου αναγνωρίζεται για τους σκοπούς έκδοσης πτυχίων του Μέρους-FCL βάσει έκθεσης αναγνώρισης που συντάσσεται από το κράτος μέλος σε συνεννόηση με τον Οργανισμό.

3. Η έκθεση αναγνώρισης περιγράφει το πεδίο εφαρμογής της εκπαίδευσης, αναφέρει για ποιες απαιτήσεις των πτυχίων Μέρους-FCL παρέχεται αναγνώριση και, ανάλογα με την περίπτωση, τις απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι αιτούντες προκειμένου να τους χορηγηθούν πτυχία Μέρους-FCL. Η έκθεση περιλαμβάνει αντίγραφα όλων των εγγράφων που είναι απαραίτητα προκειμένου να αποδεικνύεται το πεδίο εφαρμογής της εκπαίδευσης και των εθνικών κανονισμών και διαδικασιών σύμφωνα με τους οποίους πραγματοποιήθηκε η έναρξη της εκπαίδευσης.

▼M2*Άρθρο 9α***Εκπαίδευση απόκτησης ικανότητας τύπου και δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας**

1. Όταν στα παραρτήματα του παρόντος κανονισμού γίνεται αναφορά στα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας που καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012, και δεν διατίθενται τα εν λόγω δεδομένα για τον σχετικό τύπο αεροσκάφους, ο αιτών συμμετοχή σε κύκλο μαθημάτων για την απόκτηση ικανότητας τύπου συμμορφώνεται μόνο με τις διατάξεις των παραρτημάτων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

▼ **M2**

2. Οι κύκλοι μαθημάτων για την απόκτηση ικανότητας τύπου που έχουν εγκριθεί πριν από την έγκριση του στοιχειώδους προγράμματος εκπαίδευσης για την απόκτηση ικανότητας τύπου χειριστή στα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας για τον αντίστοιχο τύπο αεροσκάφους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 περιλαμβάνουν τα υποχρεωτικά στοιχεία εκπαίδευσης το αργότερο έως την 18η Δεκεμβρίου 2017 ή εντός δύο ετών μετά την έγκριση των δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας, όποιο από τα ανωτέρω λαμβάνει χώρα σε μεταγενέστερο χρόνο.

▼ **B***Άρθρο 10***Αναγνώριση πτυχίων χειριστών που αποκτήθηκαν κατά τη στρατιωτική θητεία**

1. Οι κάτοχοι πτυχίων ιπτάμενου πληρώματος των ενόπλων δυνάμεων που επιθυμούν να αποκτήσουν πτυχία Μέρους-FCL, υποβάλλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου υπηρέτησαν.

2. Οι γνώσεις, η εμπειρία και οι ικανότητες που αποκτήθηκαν κατά τη στρατιωτική θητεία αναγνωρίζονται για τους σκοπούς των συναφών απαιτήσεων του παραρτήματος I σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης αναγνώρισης που συντάσσει το κράτος μέλος σε συνεννόηση με τον Οργανισμό.

3. Η έκθεση αναγνώρισης:

- α) περιγράφει τις εθνικές απαιτήσεις βάσει των οποίων εκδόθηκαν τα στρατιωτικά πτυχία, οι ικανότητες, τα πιστοποιητικά, οι εξουσιοδοτήσεις ή/και τα προσόντα·
- β) περιγράφει το πεδίο εφαρμογής των δικαιωμάτων που εκχωρήθηκαν στους χειριστές·
- γ) υποδεικνύει για ποιες απαιτήσεις του παραρτήματος I πρόκειται να χορηγηθεί αναγνώριση·
- δ) αναφέρει τυχόν περιορισμούς που απαιτείται να συμπεριληφθούν σε πτυχία μέρους-FCL και τις συναφείς απαιτήσεις με τις οποίες πρέπει να συμμορφωθεί ο χειριστής για την άρση αυτών των περιορισμών·
- ε) περιλαμβάνει αντίγραφα όλων των εγγράφων που είναι αναγκαία προκειμένου να αποδεικνύονται τα ανωτέρω, συνοδευόμενα από αντίγραφα των σχετικών εθνικών απαιτήσεων και διαδικασιών.

▼ **M1***Άρθρο 10α***Φορείς εκπαίδευσης χειριστών**▼ **M7**

1. Φορείς δικαιούνται, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, να παρέχουν εκπαίδευση σε χειριστές που εμπλέκονται στη λειτουργία αεροσκαφών αναφερόμενων στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχεία β) και γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, μόνον εφόσον η αρμόδια αρχή έχει εκδώσει για τους φορείς αυτούς έγκριση που βεβαιώνει ότι πληρούν τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τις απαιτήσεις του παραρτήματος VII του παρόντος κανονισμού.

▼ **M7**

Ωστόσο, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και από το πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, φορείς δύνανται να παρέχουν την εκπαίδευση που αναφέρεται στην DTO.GEN.110 του παραρτήματος VIII του παρόντος κανονισμού χωρίς την έγκριση αυτή, εφόσον δηλωθούν στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο DTO.GEN.115 του εν λόγω παραρτήματος και, εφόσον απαιτείται από το DTO.GEN.230 στοιχείο γ) του εν λόγω παραρτήματος, εγκρίνει η αρμόδια αρχή το εκπαιδευτικό πρόγραμμα.

▼ **M1**

2. Οι φορείς εκπαίδευσης χειριστών που κατέχουν πιστοποιητικά συμμορφούμενα προς τις κοινές απαιτήσεις αεροπορίας τα οποία έχουν εκδοθεί ή αναγνωριστεί από κράτος μέλος πριν την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θεωρείται ότι κατέχουν πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Σε αυτήν την περίπτωση τα προνόμια των εν λόγω φορέων περιορίζονται σε εκείνα που περιλαμβάνονται στην έγκριση που έχει εκδώσει το κράτος μέλος.

Με την επιφύλαξη του άρθρου 2, οι φορείς εκπαίδευσης χειριστών προσαρμόζουν το σύστημα διαχείρισης, καθώς και τα προγράμματα, τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια εκπαίδευσής τους προκειμένου να συμμορφώνονται με το παράρτημα VII, το αργότερο έως τις 8 Απριλίου 2014.

▼ **M7**

3. Οι εκπαιδευτικοί φορείς χειριστών που συμμορφώνονται προς τους κοινούς κανόνες αεροπλοΐας επιτρέπεται να παρέχουν εκπαίδευση για πτυχίο χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών (PPL) του Μέρους-FCL, για τις συναφείς ειδικότητες που περιλαμβάνονται στην καταχώριση και για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) έως τις 8 Απριλίου 2019, χωρίς να συμμορφώνονται με τις διατάξεις των παραρτημάτων VII και VIII, εφόσον είχαν καταχωρισθεί πριν από τις 8 Απριλίου 2015.

▼ **M1**

4. Τα κράτη μέλη πρέπει να αντικαταστήσουν τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 με πιστοποιητικά που συμμορφώνονται προς τον μορφότυπο που καθορίζεται στο παράρτημα VI το αργότερο έως τις 8 Απριλίου 2017.

▼ **M5**

5. Οι εκπαιδευτικοί οργανισμοί χειριστών εξασφαλίζουν ότι, το αργότερο έως τις 25 Αυγούστου 2020, οι εκπαιδευτικές σειρές IR που προσφέρουν περιλαμβάνουν εκπαίδευση για δικαιώματα PBN σύμφωνα τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL).

▼ **M1***Άρθρο 10β***Εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης**

1. Οι εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης (FSTD) που χρησιμοποιούνται στην εκπαίδευση, στις δοκιμασίες και στους ελέγχους χειριστών, με εξαίρεση τις αναπτυξιακές εκπαιδευτικές συσκευές που χρησιμοποιούνται για εκπαίδευση δοκιμασιών εν πτήση, πρέπει να συμμορφώνονται με τους τεχνικούς κανόνες και τις διοικητικές διαδικασίες που ορίζονται στα παραρτήματα VI και VII και πρέπει να αξιολογούνται.

2. Τα πιστοποιητικά καταλληλότητας των FSTD που συμμορφώνονται προς τις κοινές απαιτήσεις αεροπορίας, τα οποία έχουν εκδοθεί ή αναγνωριστεί πριν από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

▼ M1

3. Τα κράτη μέλη πρέπει να αντικαταστήσουν τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στην παράγραφο 2 με πιστοποιητικά που συμμορφώνονται προς τον μορφότυπο που καθορίζεται στο παράρτημα VI το αργότερο έως τις 8 Απριλίου 2017.

*Άρθρο 10γ***Αεροϊατρικά κέντρα**

1. Τα αεροϊατρικά κέντρα συμμορφώνονται με τους τεχνικούς κανόνες και τις διοικητικές διαδικασίες που ορίζονται στα παραρτήματα VI και VII και πιστοποιούνται.

2. Οι εγκρίσεις αεροϊατρικών κέντρων συμμορφούμενες προς τις κοινές απαιτήσεις αεροπορίας που έχουν εκδοθεί ή αναγνωριστεί από κράτος μέλος πριν από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Τα αεροϊατρικά κέντρα προσαρμόζουν το σύστημα διαχείρισής τους, καθώς και τα προγράμματα, τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια εκπαίδευσής τους προκειμένου να συμμορφώνονται με το παράρτημα VII το αργότερο έως τις 8 Απριλίου 2014.

3. Τα κράτη μέλη πρέπει να αντικαταστήσουν τις εγκρίσεις αεροϊατρικών κέντρων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 με πιστοποιητικά που συμμορφώνονται προς τη μορφή που καθορίζεται στο παράρτημα VI το αργότερο έως τις 8 Απριλίου 2017.

▼ B*Άρθρο 11***Ιατρική καταλληλότητα πληρώματος θαλάμου επιβατών**

1. Τα μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών που συμμετέχουν στη λειτουργία αεροσκάφους το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχεία β) και γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες που προβλέπονται στο παράρτημα IV.

2. Οι ιατρικές εξετάσεις ή αξιολογήσεις των μελών πληρώματος θαλάμου επιβατών που διεξάγονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ⁽¹⁾ και εξακολουθούν να ισχύουν κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού θεωρείται ότι ισχύουν σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό μέχρι την πρώτη από τις ακόλουθες ημερομηνίες:

- α) την ημερομηνία λήξης της περιόδου ισχύος που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91· ή
- β) την ημερομηνία λήξης της περιόδου ισχύος που προβλέπεται στο σημείο MED.C.005 του παραρτήματος IV.

Η περίοδος ισχύος προσμετρείται από την ημερομηνία της τελευταίας ιατρικής εξέτασης ή αξιολόγησης.

Μέχρι το τέλος της περιόδου ισχύος κάθε επόμενη αεροϊατρική αξιολόγηση διεξάγεται σύμφωνα με το παράρτημα IV.

⁽¹⁾ ΕΕ L 373 της 31.12.1991, σ. 4.

▼ **M1***Άρθρο 11α***Προσόντα των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών και σχετικές βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας**

1. Τα μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών που εμπλέκονται στην εμπορική δραστηριότητα αεροσκαφών που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχεία β) και γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 διαθέτουν τα προσόντα και κατέχουν τη σχετική βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας σύμφωνα με τους τεχνικούς κανόνες και τις διοικητικές διαδικασίες που ορίζονται στα παραρτήματα V και VI.

2. Τα μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών που, πριν από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, κατέχουν βεβαίωση εκπαίδευσης ασφάλειας η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 («EU-OPS»):

α) θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς τον παρόντα κανονισμό εφόσον συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκπαίδευσης, ελέγχου και πείρας του κανονισμού EU-OPS· ή

β) εφόσον δεν συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκπαίδευσης, ελέγχου και πείρας του κανονισμού EU-OPS, πριν να θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς τον παρόντα κανονισμό, θα ολοκληρώσουν όλη την απαιτούμενη εκπαίδευση και τον έλεγχο· ή

γ) αν δεν έχουν εμπλακεί σε εμπορικές δραστηριότητες με αεροπλάνα για διάστημα άνω των 5 ετών, πριν να θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς τον παρόντα κανονισμό, θα ολοκληρώσουν το πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης και θα ολοκληρώσουν επιτυχώς τη σχετική εξέταση, όπως απαιτείται από το παράρτημα V.

3. Το αργότερο έως τις 8 Απριλίου 2017, οι βεβαιώσεις εκπαίδευσης ασφάλειας που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό EU-OPS θα αντικατασταθούν από βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, οι οποίες θα έχουν τον μορφότυπο που ορίζεται στο παράρτημα VI.

4. Κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που εμπλέκονται σε εμπορικές δραστηριότητες με ελικόπτερα:

α) θα θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις αρχικής εκπαίδευσης του παραρτήματος V εφόσον συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκπαίδευσης, ελέγχου και πείρας των κοινών απαιτήσεων αεροπορίας για εμπορικές αερομεταφορές με ελικόπτερα· ή

β) εφόσον δεν συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκπαίδευσης, ελέγχου και πείρας των κοινών απαιτήσεων αεροπορίας για εμπορικές αερομεταφορές με ελικόπτερα, πριν να θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς τον παρόντα κανονισμό, θα ολοκληρώσουν όλη τη σχετική εκπαίδευση και τον έλεγχο που απαιτούνται για τη λειτουργία σε ελικόπτερα, με εξαίρεση την αρχική εκπαίδευση· ή

γ) αν δεν έχουν εμπλακεί σε εμπορικές δραστηριότητες με ελικόπτερα για διάστημα άνω των 5 ετών, πριν να θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς τον παρόντα κανονισμό, θα ολοκληρώσουν το πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης και θα ολοκληρώσουν επιτυχώς τη σχετική εξέταση, όπως απαιτείται από το παράρτημα V.

▼ **M1**

5. Με την επιφύλαξη του άρθρου 2, το αργότερο έως τις 8 Απριλίου 2013, θα εκδοθούν βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών με τον μορφότυπο που ορίζεται στο παράρτημα VI σε όλα τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που εμπλέκονται σε εμπορικές δραστηριότητες με ελικόπτερα.

*Άρθρο 11β***Ικανότητες επιτήρησης**

1. Τα κράτη μέλη πρέπει να ορίσουν μία ή περισσότερες οντότητες ως αρμόδια αρχή εντός του εν λόγω κράτους μέλους με τις αναγκαίες εξουσίες και ανατεθειμένες ευθύνες για την πιστοποίηση και επιτήρηση προσώπων και φορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.

2. Εάν κάποιο κράτος μέλος ορίσει περισσότερες από μία οντότητες ως αρμόδια αρχή:

α) τα πεδία αρμοδιότητας της κάθε αρμόδιας αρχής πρέπει να καθορίζονται σαφώς ως προς τις ευθύνες και τα γεωγραφικά όρια·

β) πρέπει να υπάρχει συντονισμός μεταξύ αυτών των οντοτήτων προκειμένου να εξασφαλιστεί η επιτήρηση όλων των φορέων και των προσώπων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του στο πλαίσιο των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων τους.

3. Τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίσουν ότι η (οι) αρμόδια(-ες) αρχή(-ές) διαθέτει(-ουν) την αναγκαία ικανότητα προκειμένου να εξασφαλίζουν την επιτήρηση όλων των προσώπων και των φορέων που καλύπτονται από το αντίστοιχο πρόγραμμα επιτήρησης, συμπεριλαμβανομένων επαρκών πόρων για την εκπλήρωση των απαιτήσεων του παρόντος κανονισμού.

4. Τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίζουν ότι το προσωπικό της αρμόδιας αρχής δεν διενεργεί δραστηριότητες επιτήρησης όταν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι αυτό ενδεχομένως να οδηγήσει, άμεσα ή έμμεσα, σε σύγκρουση συμφερόντων, ιδίως όταν πρόκειται για οικογενειακά ή οικονομικά συμφέροντα.

5. Το προσωπικό που εξουσιοδοτεί η αρμόδια αρχή για την εκτέλεση εργασιών πιστοποίησης και/ή επιτήρησης πρέπει να διαθέτει εξουσιοδότηση για την επιτέλεση τουλάχιστον των ακόλουθων εργασιών:

α) να εξετάζει τα σχετικά αρχεία, δεδομένα, διαδικασίες και κάθε άλλο υλικό σχετικό με την εκτέλεση των εργασιών πιστοποίησης και/ή επιτήρησης·

β) να λαμβάνει αντίγραφα ή αποσπάσματα από αυτά τα αρχεία, δεδομένα, διαδικασίες και άλλο υλικό·

γ) να ζητά επιτόπου προφορικές εξηγήσεις·

δ) να έχει πρόσβαση σε όλες τις σχετικές εγκαταστάσεις, στους χώρους πτητικής λειτουργίας ή στα μεταφορικά μέσα·

ε) να διενεργεί ελέγχους, διερευνήσεις, αξιολογήσεις, επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των επιθεωρήσεων στους χώρους στάθμευσης και των αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων· και

στ) να λαμβάνει ή να ενεργοποιεί μέτρα επιβολής του νόμου, κατά περίπτωση.

6. Οι εργασίες της παραγράφου 5 επιτελούνται σύμφωνα με τις νομικές διατάξεις του οικείου κράτους μέλους.

▼ **M1***Άρθρο 11γ***Μεταβατικά μέτρα**

Όσον αφορά φορείς για τους οποίους, σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός:

- α) τα κράτη μέλη πρέπει να μεταβιβάσουν στον Οργανισμό κάθε αρχείο σχετικό με την επιτήρηση των εν λόγω φορέων το αργότερο έως τις 8 Απριλίου 2013·
- β) η διαδικασία πιστοποίησης που έχει κινήσει κράτος μέλος πριν από τις 8 Απριλίου 2012 πρέπει να ολοκληρωθεί από το εν λόγω κράτος μέλος σε συντονισμό με τον Οργανισμό. Ο Οργανισμός αναλαμβάνει, μετά την έκδοση του πιστοποιητικού από το εν λόγω κράτος μέλος, όλες τις ευθύνες του ως αρμόδια αρχή σχετικά με τον εν λόγω φορέα.

▼ **B***Άρθρο 12***Έναρξη ισχύος και εφαρμογή**

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Τίθεται σε εφαρμογή από τις 8 Απριλίου 2012.

▼ **M1**

- 1β. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορεί να επιλέξουν να μην εφαρμόσουν τις διατάξεις των παραρτημάτων I έως IV έως τις 8 Απριλίου 2013.

▼ **M4**

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόζουν τις ακόλουθες διατάξεις του παραρτήματος I έως τις 8 Απριλίου 2015:

- α) τις διατάξεις που αφορούν τις άδειες χειριστών μηχανοκίνητων αεροσκαφών και αερόπλοιων·
- β) τις διατάξεις της FCL.820·
- γ) στην περίπτωση των ελικοπτέρων, τις διατάξεις της ενότητας 8 του τμήματος I·
- δ) τις διατάξεις της ενότητας 11 του τμήματος I.

▼ **M7**

- 2α. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη δύναται να αποφασίσουν να μην εφαρμόζουν έως τις 8 Απριλίου 2020:

1. τις διατάξεις του παραρτήματος I που αφορούν τα πτυχία χειριστή ανεμοπτερόν και αερόστατου·
2. τις διατάξεις των παραρτημάτων VII και VIII σε εκπαιδευτικούς φορείς που παρέχουν εκπαίδευση μόνον για εθνικό πτυχίο το οποίο είναι επιλέξιμο, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, για μετατροπή σε πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) του Μέρους-FCL για ανεμόπτερα ή αερόστατα, σε πτυχίο χειριστή ανεμοπτερόν (SPL) του Μέρους-FCL ή σε πτυχίο χειριστή αερόστατου (BPL) του Μέρους-FCL·

▼M7

3. τις διατάξεις του τμήματος Β του παραρτήματος Ι.

▼B

3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην μετατρέψουν πτυχία αεροπλάνων και ελικοπτέρων μη σύμφωνα με τις JAR τα οποία έχουν εκδώσει μέχρι τις 8 Απριλίου 2014.

▼M5

4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόζουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού έως τις 8 Απριλίου 2017 σε χειριστές κατόχους πτυχίου και συναφούς ιατρικού πιστοποιητικού έκδοσης τρίτης χώρας οι οποίοι λαμβάνουν μέρος σε μη εμπορική πτητική λειτουργία αεροσκάφους, όπως ορίζεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχεία β) ή γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008. Τα κράτη μέλη δημοσιοποιούν τις εν λόγω αποφάσεις.

▼B

5. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν μέχρι τις 8 Απριλίου 2015 τις διατάξεις της ενότητας 3 τμήματος Β του παραρτήματος IV.

6. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν μέχρι τις 8 Απριλίου 2014 τις διατάξεις του τμήματος Γ του παραρτήματος IV.

7. Όταν ένα κράτος μέλος κάνει χρήση των διατάξεων των ►**M1** παραγράφων 1β έως 6 ◄ το κοινοποιεί στην Επιτροπή και στον Οργανισμό. Στην κοινοποίηση αυτή περιγράφει τους λόγους για την εν λόγω παρέκκλιση, καθώς και το πρόγραμμα υλοποίησης που περιέχει τις προβλεπόμενες δράσεις και το συναφές χρονοδιάγραμμα.

▼M7

8. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, η FCL.315.A, η δεύτερη πρόταση του εδαφίου α) της FCL.410.A και το εδάφιο γ) της FCL.725.A του παραρτήματος Ι (Μέρος-FCL) εφαρμόζονται από τις 8 Απριλίου 2019.

▼B

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼ B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I***[ΜΕΡΟΣ FCL]****ΤΜΗΜΑ Α****ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ****FCL.001 Αρμόδια αρχή**

Για τον σκοπό του παρόντος Μέρους, η αρμόδια αρχή είναι η αρχή που ορίζει το κράτος μέλος στην οποία υποβάλλει αίτηση ένα πρόσωπο για την έκδοση πτυχίου χειριστή ή συναφών ικανοτήτων ή πιστοποιητικών.

FCL.005 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν Μέρος θεσπίζει τις απαιτήσεις για την έκδοση πτυχίων χειριστή και συναφών ικανοτήτων και πιστοποιητικών, καθώς και τους όρους ισχύος και χρήσης τους.

FCL.010 Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, νοείται ως:

«ακροβατική πτήση», ο σκόπιμος ελιγμός ο οποίος περιλαμβάνει απότομη αλλαγή στη στάση του αεροσκάφους, ασυνήθιστη στάση, ή ασυνήθιστη επιτάχυνση, όχι απαραίτητη για κανονική πτήση ή για εκπαίδευση για πτυχία ή ικανότητες πτην των πτυχίων ή ικανοτήτων ακροβατικής πτήσης.

«αεροπλάνο», το μηχανοκίνητο αεροσκάφος σταθερών πτερύγων βαρύτερο από τον αέρα, το οποίο υποστηρίζεται στην πτήση από τη δυναμική αντίδραση του αέρα έναντι των πτερύγων του.

«αεροπλάνο που απαιτείται να λειτουργεί με συγκυβερνήτη», ο τύπος αεροπλάνου που απαιτείται να λειτουργεί με συγκυβερνήτη όπως καθορίζεται στο εγχειρίδιο πτήσης ή από το πιστοποιητικό του αερομεταφορέα.

«αεροσκάφος», κάθε μηχανήμα που μπορεί να υποστηρίζεται στην ατμόσφαιρα από τις αντιδράσεις του αέρα πτην των αντιδράσεων του αέρα έναντι της επιφάνειας της γης.

«ικανότητα χειρισμού αεροσκάφους», η συνεπής χρήση ορθής κρίσης και καλά ανεπτυγμένων γνώσεων, δεξιοτήτων και συμπεριφοράς για την επίτευξη των στόχων της πτήσης.

«αερόπλοιο», μηχανοκίνητο αεροσκάφος ελαφρύτερο από τον αέρα, με εξαίρεση αερόπλοια θερμού αέρα, τα οποία, για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, περιλαμβάνονται στον ορισμό του αερόστατου.

▼ M5

«γωνιακή λειτουργία», η πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης κατά την οποία το μέγιστο ανεκτό σφάλμα/η μέγιστη ανεκτή απόκλιση από το προγραμματισμένο ίχνος εκφράζεται με τη μετατόπιση των βελονών του ενδείκτη παρέκκλισης πορείας (CDI) ή ισοδύναμης οθόνης απεικόνισης εντός του θαλάμου διακυβέρνησης.

▼ B

«αερόστατο», το ελαφρύτερο από τον αέρα αεροσκάφος που δεν είναι μηχανοκίνητο και πετάει με τη χρήση είτε αερίου είτε αερομεταφερόμενου θερμαντήρα. Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, ένα αερόπλοιο θερμού αέρα, μολονότι είναι μηχανοκίνητο, θεωρείται αερόστατο.

▼ M7**▼ B**

«κατηγορία αεροσκάφους», η κατηγοριοποίηση αεροσκάφους σύμφωνα με τα καθορισμένα βασικά χαρακτηριστικά, για παράδειγμα, αεροπλάνο, με άντωση από συστήματα ισχύος, ελικόπτερο, αερόπλοιο, ανεμόπτερο, ελεύθερο αερόστατο.

«τάξη αεροπλάνου», η κατηγοριοποίηση αεροπλάνων χειριστή που δεν απαιτούν ικανότητα τύπου.

«τάξη αερόστατου», η κατηγοριοποίηση αεροστάτων λαμβανομένων υπόψη των μέσων ανύψωσης που χρησιμοποιούνται για τη διατήρηση της πτήσης.

«εμπορική αεροπορική γραμμή», η μεταφορά επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου έναντι αμοιβής ή μίσθωσης.

▼B

«ικανότητα», ο συνδυασμός επιδεξιότητων, γνώσεων και συμπεριφοράς που απαιτούνται για την εκτέλεση καθήκοντος μέσα στα προκαθορισμένα πρότυπα.

«παράγοντας ικανότητας», η ενέργεια που συνιστά εργασία η οποία συνίσταται σε ένα γεγονός με εκκίνησης και ένα γεγονός περάτωσης το οποίο σαφώς καθορίζει τα όριά της και μία ορατή έκβαση.

«μονάδα ικανότητας», η χωριστή λειτουργία που αποτελείται από έναν αριθμό στοιχείων ικανότητας.

«συγκυβερνήτης», ο χειριστής ο οποίος δεν είναι κυβερνήτης και πετάει αεροσκάφος για το οποίο απαιτούνται περισσότεροι από ένας χειριστές, αλλά αποκλείεται χειριστής ο οποίος βρίσκεται πάνω στο αεροσκάφος με μόνο σκοπό την πτητική εκπαίδευση για πτυχίο ή ικανότητα.

«ταξίδι ναυτιλίας», η πτήση μεταξύ του σημείου αναχώρησης και ενός σημείου άφιξης μετά από μία προ-σχεδιασμένη διαδρομή χρησιμοποιώντας καθιερωμένες διαδικασίες ναυτιλίας.

«αντικαταστάτης συγκυβερνήτης πτήσης», ο χειριστής που αντικαθιστά τον συγκυβερνήτη στα καθήκοντά του/της στα πηδάλια ελέγχου κατά τη διάρκεια της φάσης πτήσης διαδρομής μιας πτήσης σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών επάνω από το επίπεδο πτήσης FL 200.

«χρόνος εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό», ο χρόνος πτήσης ή ο χρόνος με όργανα στο έδαφος κατά τον οποίο ένα άτομο λαμβάνει πτητική εκπαίδευση από κατάλληλα εξουσιοδοτημένο εκπαιδευτή.

«σφάλμα», η πράξη ή απραξία από το πλήρωμα πτήσης που οδηγεί σε παρεκκλίσεις από οργανωτικές προθέσεις ή προθέσεις πτήσης ή προσδοκίες.

«διαχείριση σφάλματος», η διαδικασία εντοπισμού και αντίδρασης στα σφάλματα με αντίμετρα που περιστέλλουν ή εξαλείφουν τις συνέπειες σφαλμάτων και μετριάζουν την πιθανότητα σφαλμάτων ή ανεπιθύμητων καταστάσεων αεροσκαφών.

«Πλήρης Προσομοιωτής Πτήσης (FFS)», πλήρους μεγέθους αντίγραφο ειδικού τύπου ή κατασκευής, μοντέλου και σειρών θαλάμου διακυβέρνησης αεροπλάνου, συμπεριλαμβανομένου του συνόλου του εξοπλισμού και των προγραμμάτων υπολογιστή που είναι απαραίτητα για την αντιπροσώπευση του αεροσκάφους στο έδαφος και στην πτήση, ενός οπτικού συστήματος που παρέχει θέα έξω από τον θάλαμο διακυβέρνησης και ενός συστήματος κίνησης με πρότυπα ισχύος.

«χρόνος πτήσης»:

για αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης και αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που το αεροσκάφος κινείται με σκοπό την απογείωση μέχρι τη στιγμή που τελικά ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης·

για ελικόπτερα, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που τα πτερύγια του στροφέιου του ελικόπτερου αρχίζουν να γυρίζουν μέχρι τη στιγμή που τελικά το ελικόπτερο ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης και τα πτερύγια του στροφέιου σταματούν·

για αερόπλοια, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που το αερόπλοιο απελευθερώνεται από τον ιστό με σκοπό την απογείωση μέχρι τη στιγμή που τελικά ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης και προσδένεται στον ιστό·

για ανεμόπτερα, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που το ανεμόπτερο ξεκινάει τη διαδρομή στο έδαφος κατά τη διαδικασία απογείωσης μέχρι τη στιγμή που τελικά ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης·

για αερόστατα, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που το καλάθι αφήνει το έδαφος με σκοπό την απογείωση μέχρι τη στιγμή που τελικά το αερόστατο ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης.

«χρόνος πτήσης κάτω από κανόνες πτήσης με όργανα (IFR)», όλος ο χρόνος πτήσης κατά τη διάρκεια του οποίου το αεροσκάφος λειτουργεί σύμφωνα με τους κανόνες πτήσης με όργανα.

▼B

«συσκευή πτητικής εκπαίδευσης (FTD)», ένα πλήρους μεγέθους αντίγραφο οργάνων ειδικού τύπου αεροπλάνου, εξοπλισμού, πίνακα οργάνων και χειριστηρίων σε μία περιοχή ανοιχτού θαλάμου διακυβέρνησης, συμπεριλαμβανομένων του συνόλου του εξοπλισμού και των προγραμμάτων υπολογιστή που είναι απαραίτητα για να αντιπροσωπεύουν ένα αεροπλάνο στο έδαφος και σε συνθήκες πτήσης στην έκταση των συστημάτων που είναι εγκαταστημένα στη συσκευή. Δεν απαιτεί κίνηση προτύπου ισχύος ή οπτικό σύστημα, πλην της περίπτωσης επιπέδων 2 και 3 αξιολόγησης καταλληλότητας FTD, όπου απαιτούνται οπτικά συστήματα.

«εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας (FNPT)», η εκπαιδευτική συσκευή η οποία αντιπροσωπεύει το περιβάλλον του θαλάμου διακυβέρνησης συμπεριλαμβανομένου και του συνόλου του εξοπλισμού και των προγραμμάτων υπολογιστή που είναι απαραίτητα για να αντιπροσωπεύουν έναν τύπο ή τάξη αεροσκάφους σε πτητική λειτουργία στον βαθμό που τα συστήματα φαίνεται να λειτουργούν όπως στο αεροσκάφος.

«ομάδα αερόστατων», η κατηγοριοποίηση αερόστατων λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους ή της χωρητικότητας του φακέλου πτήσης.

«ελικόπτερο», βαρύτερο από τον αέρα αεροσκάφος το οποίο υποστηρίζεται στην πτήση κυρίως από τις αντιδράσεις του αέρα σε ένα ή περισσότερα μηχανοκίνητα στροφεία σε πλήρως κάθετους άξονες.

«χρόνος πτήσης με όργανα», το χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια του οποίου χειριστής ελέγχει ένα αεροσκάφος κατά την πτήση μόνο με αναφορά σε όργανα.

«χρόνος με όργανα στο έδαφος», το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο χειριστής εξασκείται στο έδαφος σε προσομοιούμενη πτήση με όργανα σε Εκπαιδευτικές Συσκευές Προσομοίωσης Πτήσης (FSTD).

«χρόνος με όργανα», ο χρόνος πτήσης με όργανα ή ο χρόνος με όργανα στο έδαφος.

▼M5

«γραμμική λειτουργία», η πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης κατά την οποία το μέγιστο ανεκτό σφάλμα/η μέγιστη ανεκτή απόκλιση από το προγραμματισμένο ίχνος εκφράζεται σε μονάδες μήκους, για παράδειγμα σε ναυτικά μίλια, για εγκάρσια πλευρική απόκλιση.

«LNAV», η πλευρική πλοήγηση.

«LPV», ο εντοπιστής επιδόσεων με κατακόρυφη καθοδήγηση.

▼B

«πτητική λειτουργία πολλών χειριστών»:

για αεροπλάνα, η πτητική λειτουργία που απαιτεί τουλάχιστον δύο χειριστές χρησιμοποιώντας συνεργασία πολλών πληρωμάτων σε αεροπλάνα είτε πολλών χειριστών είτε ενός χειριστή·

για ελικόπτερα, η πτητική λειτουργία που απαιτεί τουλάχιστον δύο χειριστές χρησιμοποιώντας συνεργασία πολλών πληρωμάτων σε ελικόπτερα πολλών χειριστών.

«συνεργασία πολλών πληρωμάτων (MCC)», τα καθήκοντα πληρώματος πτήσης σαν ομάδα συνεργαζομένων μελών που καθοδηγούνται από τον κυβερνήτη.

«αεροσκάφη πολλών χειριστών»:

στην περίπτωση αεροπλάνων, αεροπλάνα πιστοποιημένα για πτητική λειτουργία με ελάχιστο πλήρωμα τουλάχιστον δύο χειριστών·

στην περίπτωση ελικoptέρων, αερόπλοιων και αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, έναν τύπο αεροσκάφους που απαιτείται να πετάει με συγκυβερνήτη όπως καθορίζεται στο εγχειρίδιο πτήσης ή από το πιστοποιητικό αερομεταφοράς ή ισοδύναμο έγγραφο.

«νύκτα», το χρονικό διάστημα μεταξύ του τέλους του πολιτικού λυκόφωτος και της αρχής του πολιτικού λυκαυγούς ή κάθε άλλο χρονικό διάστημα μεταξύ της δύσης και της ανατολής του ηλίου που ορίζεται από την κατάλληλη αρχή, ως καθορίζεται από το κράτος μέλος.

«λοιπές εκπαιδευτικές συσκευές (OTD)», τα βοηθήματα εκπαίδευσης, εκτός από προσομοιωτές πτήσης, συσκευές πτητικής εκπαίδευσης ή μέσα εκπαίδευσης διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας, τα οποία παρέχουν μέσα για την εκπαίδευση όταν δεν είναι απαραίτητο πλήρες περιβάλλον θαλάμου διακυβέρνησης.

▼ M5

«πλοήγηση βάσει επιδόσεων (PBN)», η πλοήγηση περιοχής με βάση απαιτήσεις επιδόσεων για αεροσκάφος που ίπταται σε διαδρομή σε ελεγχόμενο εναέριο χώρο (ATS), βάσει διαδικασίας ενόργανης προσέγγισης ή σε καθορισμένο εναέριο χώρο.

▼ B

«κριτήρια επιδόσεων», η απλή, αξιολογούμενη εντολή για την απαιτούμενη έκβαση του στοιχείου ικανότητας και η περιγραφή των κριτηρίων που χρησιμοποιούνται για να εκτιμηθεί αν το απαιτούμενο επίπεδο επιδόσεων έχει επιτευχθεί.

«κυβερνήτης», ο χειριστής που ορίζεται υπεύθυνος και αναλαμβάνει την ευθύνη για την ασφαλή διεξαγωγή της πτήσης.

«κυβερνήτης υπό επίβλεψη (PICUS)», ο συγκυβερνήτης που εκτελεί, υπό την επίβλεψη του κυβερνήτη, καθήκοντα και λειτουργίες κυβερνήτη.

«αεροσκάφος με άντωση από συστήματα ισχύος», οποιοδήποτε αεροσκάφος που παράγει κατακόρυφη άντωση και πρόωση/άντωση κατά την πτήση από στροφεία μεταβλητής γεωμετρίας ή κινητήρες/προωθητικές συσκευές προσαρτημένα σε άτρακτο ή πτέρυγες ή περιλαμβανόμενα σε άτρακτο ή πτέρυγες.

«ανεμόπτερο με κινητήρα», αεροσκάφος, εξοπλισμένο με έναν ή περισσότερους κινητήρες το οποίο διαθέτει, με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας, τα χαρακτηριστικά ανεμόπτερου.

«χειριστής ιδιωτικού αεροσκάφους», ο χειριστής ο οποίος είναι κάτοχος πτυχίου που απαγορεύει την εκτέλεση πτήσεων με αεροσκάφος για το οποίο παρέχεται αμοιβή, με εξαίρεση τις δραστηριότητες εκπαίδευσης ή εξέτασης, ως ορίζεται στο παρόν Μέρος.

«περιοδικοί έλεγχοι ικανοτήτων», η απόδειξη επάρκειας για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανοτήτων, η οποία περιλαμβάνει προφορική εξέταση η οποία μπορεί να απαιτηθεί.

«ανανέωση» (π.χ. ικανότητας ή έγκρισης), η διοικητική πράξη που λαμβάνεται εφόσον έχει παρέλθει η ισχύς ικανότητας ή έγκρισης, με σκοπό την ανανέωση των προνομίων της ικανότητας ή της έγκρισης για περαιτέρω καθορισμένη περίοδο η οποία εξαρτάται από την εκπλήρωση καθορισμένων απαιτήσεων.

«επανεπικύρωση» (π.χ. ικανότητας ή πιστοποιητικού), η διοικητική πράξη που λαμβάνεται εντός της περιόδου ισχύος ικανότητας ή έγκρισης και η οποία επιτρέπει στον κάτοχο να συνεχίζει να ασκεί τα δικαιώματα που απορρέουν από την ικανότητα ή την έγκριση για περαιτέρω καθορισμένη περίοδο η οποία εξαρτάται από την εκπλήρωση καθορισμένων απαιτήσεων.

▼ M5

«RNP APCH», οι προδιαγραφές PBN που χρησιμοποιούνται σε λειτουργίες ενόργανης προσέγγισης.

«λειτουργία RNP APCH σε ελάχιστα LNAV», η λειτουργία δισδιάστατης ενόργανης προσέγγισης για την οποία η πλευρική καθοδήγηση βασίζεται σε προσδιορισμό θέσης με τη χρήση GNSS.

«λειτουργία RNP APCH σε ελάχιστα LNAV/VNAV», η λειτουργία τρισδιάστατης ενόργανης προσέγγισης για την οποία η πλευρική καθοδήγηση βασίζεται σε προσδιορισμό θέσης με τη χρήση GNSS και η κατακόρυφη καθοδήγηση παρέχεται είτε μέσω της λειτουργίας βαρο-κατακόρυφης πλοήγησης (Baro VNAV) είτε μέσω προσδιορισμού θέσης με τη χρήση GNSS, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος SBAS.

«λειτουργία RNP APCH σε ελάχιστα LPV», η λειτουργία τρισδιάστατης ενόργανης προσέγγισης για την οποία τόσο η πλευρική όσο και η κατακόρυφη καθοδήγηση βασίζονται σε προσδιορισμό θέσης με τη χρήση GNSS, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος SBAS.

«RNP AR APCH», οι προδιαγραφές πλοήγησης που χρησιμοποιούνται σε λειτουργίες ενόργανης προσέγγισης για τις οποίες απαιτείται ειδική έγκριση.

▼ B

«σκέλος διαδρομής», η πτήση η οποία περιλαμβάνει τις φάσεις απογείωσης, αναχώρησης, πτήσης όχι λιγότερο από 15 λεπτά, άφιξης, προσέγγισης και προσγείωσης.

▼ B

«ανεμόπτερο», ένα βαρύτερο από τον αέρα αεροσκάφος το οποίο υποστηρίζεται στην πτήση από τη δυναμική αντίδραση του αέρα έναντι των σταθερών επιφανειών άντωσης, και του οποίου η ελεύθερη πτήση δεν εξαρτάται από κινητήρα.

«αεροσκάφος ενός χειριστή», το αεροσκάφος που έχει πιστοποιηθεί για πτητική λειτουργία από έναν χειριστή.

«δοκιμή επιδεξιότητας», η απόδειξη επιδεξιότητας για την έκδοση πτυχίου ή ικανότητας και η οποία περιλαμβάνει προφορική εξέταση η οποία μπορεί να απαιτηθεί.

«χρόνος πτήσης «μόνος» », ο χρόνος πτήσης κατά τη διάρκεια του οποίου ο μαθητευόμενος χειριστής βρίσκεται μόνος στο αεροσκάφος.

«μαθητευόμενος κυβερνήτης (SPIC)», ο μαθητευόμενος χειριστής που ενεργεί ως κυβερνήτης σε πτήση με εκπαιδευτή, κατά την οποία ο τελευταίος μόνο παρατηρεί τον μαθητευόμενο χειριστή και δεν ασκεί επιρροή στην πτήση του αεροσκάφους ή δεν την ελέγχει.

«απειλή», γεγονότα ή σφάλματα που εκφεύγουν της επιρροής του πληρώματος πτήσης, αυξάνουν τη λειτουργική πολυπλοκότητα και η διαχείριση των οποίων γίνεται προκειμένου να διατηρείται το περιθώριο ασφάλειας.

«διαχείριση απειλής», η διαδικασία εντοπισμού και αντίδρασης στις απειλές με αντίμετρα που περιστέλλουν ή εξαλείφουν τις συνέπειες απειλών και μετριάζουν την πιθανότητα λαθών ή ανεπιθύμητων καταστάσεων αεροσκαφών.

▼ M5

«λειτουργία τρισδιάστατης (3D) ενόργανης προσέγγισης», η λειτουργία ενόργανης προσέγγισης με τη χρήση πλευρικής και κατακόρυφης καθοδήγησης πλοήγησης.

▼ B

«μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης (TMG)», η ειδική τάξη ανεμοπτερού με κινητήρα, το οποίο διαθέτει έναν αναπόσπαστο, μη ανασυρόμενο κινητήρα και μία μη ανασυρόμενη έλικα. Πρέπει να μπορεί να απογειώνεται και να ανεβαίνει με δική του ισχύ, σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτήσης του.

▼ M5

«λειτουργία δισδιάστατης (2D) ενόργανης προσέγγισης», η λειτουργία ενόργανης προσέγγισης με τη χρήση μόνο πλευρικής καθοδήγησης πλοήγησης.

▼ B

«τύπος αεροσκάφους», η κατηγοριοποίηση αεροσκαφών που απαιτεί ικανότητα σε τύπο όπως καθορίζεται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας σύμφωνα με το Μέρος 21 και που περιλαμβάνει όλα τα αεροσκάφη του ίδιου βασικού σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων που έχουν γίνει σε αυτά, πλην εκείνων που επιφέρουν αλλαγή στο χειρισμό ή στα χαρακτηριστικά πτήσης.

▼ M5

«VNAV», η πλευρική πλοήγηση.

▼ M3

FCL.015 Αίτηση και έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση πτυχίων, ικανοτήτων και πιστοποιητικών

▼ B

- α) Οι αιτήσεις για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση των πτυχίων και συναφών ικανοτήτων και πιστοποιητικών χειριστών υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή με τη μορφή και με τον τρόπο που καθορίζεται από την εν λόγω αρχή. Οι αιτήσεις συνοδεύονται από στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι ο αιτών πληροί τις απαιτήσεις έκδοσης, επανεπικύρωσης ή ανανέωσης του πτυχίου ή του πιστοποιητικού, καθώς και των συναφών ικανοτήτων ή καταχωρίσεων που καθορίζονται στο παρόν Μέρος και στο Ιατρικό Μέρος.
- β) Κάθε περιορισμός ή επέκταση των δικαιωμάτων που χορηγούνται από πτυχίο, ικανότητα ή πιστοποιητικό καταχωρίζεται στο πτυχίο ή το πιστοποιητικό από την αρμόδια αρχή.
- γ) Ένα πρόσωπο δεν μπορεί να είναι κάτοχος σε καμία στιγμή περισσότερων του ενός πτυχίων ανά κατηγορία αεροσκάφους που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν Μέρος.

▼ B

- δ) Οι αιτήσεις για την έκδοση πτυχίου για άλλη κατηγορία αεροσκάφους ή για την έκδοση περαιτέρω ικανοτήτων ή πιστοποιητικών, καθώς και για την τροποποίηση, επανεπικύρωση ή ανανέωση των εν λόγω πτυχίων, ικανοτήτων ή πιστοποιητικών, υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή, η οποία είχε αρχικώς εκδώσει το πτυχίο, πλην των περιπτώσεων στις οποίες ο χειριστής έχει ζητήσει αλλαγή της αρμόδιας αρχής και μεταφορά του φακέλου του ως προς το πτυχίο και του ιατρικού φακέλου του στην εν λόγω αρχή.

▼ M3**FCL.020 Μαθητευόμενοι χειριστές**

- α) Οι μαθητευόμενοι χειριστές εκτελούν πτήση μόνοι τους μόνον εφόσον έχουν εξουσιοδοτηθεί και είναι υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτήσεων.
- β) Πριν από την πρώτη πτήση μόνοι τους, οι μαθητευόμενοι χειριστές είναι:
- 1) στην περίπτωση αεροπλάνων, ελικοπτέρων και αερόπλοιων: τουλάχιστον 16 ετών·
 - 2) στην περίπτωση ανεμοπλάνων και αερόστατων: τουλάχιστον 14 ετών.

FCL.025 Εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για την έκδοση πτυχίων και ικανοτήτων**▼ B**

- α) *Ευθύνες του υποψηφίου*

▼ M3

1. Οι υποψήφιοι λαμβάνουν μέρος σε όλες τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για συγκεκριμένο πτυχίο ή ικανότητα υπό την ευθύνη κράτους μέλους.

▼ M7

2. Αιτούντες υποβάλλονται σε εξέταση θεωρητικών γνώσεων όταν συνιστάται από δηλωμένο εκπαιδευτικό φορέα (DTO) ή από εγκεκριμένο εκπαιδευτικό φορέα (ATO) υπεύθυνο για την εκπαίδευσή τους, μόλις ολοκληρώσουν σε ικανοποιητικό βαθμό τα κατάλληλα στοιχεία της εκπαιδευτικής σειράς θεωρητικών γνώσεων.
3. Η σύσταση από DTO ή ATO είναι 12μηνης ισχύος. Αν ο αιτών δεν συμμετάσχει σε τουλάχιστον μία εξέταση θεωρητικών γνώσεων εντός της εν λόγω περιόδου ισχύος, η ανάγκη περαιτέρω εκπαίδευσης καθορίζεται από τον DTO ή τον ATO βάσει των αναγκών του αιτούντος.

▼ B

- β) *Προδιαγραφές επιτυχίας*

▼ M3

1. Οι υποψήφιοι επιτυγχάνουν σε γραπτή εξέταση θεωρητικών γνώσεων εφόσον λάβουν βαθμολογία τουλάχιστον 75 %. Δεν ισχύει αρνητική βαθμολογία.

▼ B

2. Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν Μέρος, οι υποψήφιοι θεωρείται ότι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την απαιτούμενη εξέταση θεωρητικών γνώσεων για το κατάλληλο πτυχίο ή την ικανότητα χειριστή εφόσον έχουν επιτύχει σε όλες τις απαιτούμενες εξετάσεις εντός περιόδου 18 μηνών, προσημετρούμενων από το τέλος του ημερολογιακού μήνα κατά τον οποίον οι υποψήφιοι συμμετείχαν για πρώτη φορά σε εξέταση.

▼ M7

3. Αν υποψήφιος αποτύχει τέσσερις φορές σε μία από τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων ή δεν επιτύχει σε όλες τις εξετάσεις είτε έξι φορές είτε κατά τη διάρκεια της περιόδου που αναφέρεται στο σημείο 2, επαναλαμβάνει όλες τις εξετάσεις.

Πριν υποβληθεί σε νέες εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων, ο αιτών εκπαιδεύεται εκ νέου από DTO ή ATO. Η έκταση και το περιεχόμενο της απαιτούμενης εκπαίδευσης καθορίζονται από τον DTO ή τον ATO βάσει των αναγκών του αιτούντος.

▼ B

- γ) *Περίοδος ισχύος*

1. Η επιτυχής ολοκλήρωση των εξετάσεων θεωρητικών γνώσεων ισχύει:

▼B

- i) για περίοδο 24 μηνών, για την έκδοση πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών, πτυχίου χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών, πτυχίου χειριστή ανεμοπτερόν ή πτυχίου χειριστή αερόστατων·

▼M3

- ii) για την έκδοση πτυχίου χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών ικανότητας οργάνων (IR) ή ικανότητας οργάνων κατά τη διαδρομή (EIR), για περίοδο 36 μηνών·

▼B

- iii) οι περίοδοι των σημείων i) και ii) προσμετρούνται από την ημέρα κατά την οποία ο χειριστής ολοκληρώνει επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων σύμφωνα με την παράγραφο (β)(2).
2. Για την έκδοση πτυχίου χειριστή εναέριων γραμμών (ATPL), η ολοκλήρωση των εξετάσεων θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο ATPL παραμένει σε ισχύ για περίοδο 7 ετών από την τελευταία ημερομηνία ισχύος:
- i) ικανότητας οργάνων (IR) καταχωρισμένης στο πτυχίο· είτε
 - ii) στην περίπτωση ελικοπτερόν, ικανότητας σε τύπο ελικοπτερόν καταχωρισμένης στο πτυχίο.

FCL.030 Πρακτική δοκιμασία δεξιοτήτων

- α) Πριν από τη συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο, ικανότητα ή πιστοποιητικό, ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την απαιτούμενη εξέταση θεωρητικών γνώσεων, εκτός από την περίπτωση των υποψηφίων που παρακολουθούν κύκλο μαθημάτων ολοκληρωμένης πτητικής εκπαίδευσης.

Σε κάθε περίπτωση, πριν από τη συμμετοχή σε δοκιμασίες δεξιοτήτων πρέπει πάντα να έχει ολοκληρωθεί η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.

- β) Εκτός της περίπτωσης έκδοσης πτυχίου χειριστή εναέριων γραμμών, ο υποψήφιος σε δοκιμασία δεξιοτήτων προτείνεται για τη δοκιμασία από τον φορέα/το πρόσωπο που φέρει την ευθύνη της εκπαίδευσης, έπειτα από την ολοκλήρωσή της. Τα αρχεία της εκπαίδευσης διατίθενται στον εξεταστή.

FCL.035 Αναγνώριση χρόνου πτήσης και θεωρητικών γνώσεων

- α) *Αναγνώριση χρόνου πτήσης*

▼M3

1. Ο χρόνος πτήσης που αναγνωρίζεται για πτυχίο, ικανότητα ή πιστοποιητικό έχει πραγματοποιηθεί σε κατηγορία αεροσκάφους ίδια με εκείνη για την οποία ζητείται το πτυχίο, η ικανότητα ή το πιστοποιητικό, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στο παρόν Μέρος.
2. Κυβερνήτης (PIC) ή εκπαιδευόμενος χειριστής.

▼B

- i) Ως προς τον χρόνο πτήσης που απαιτείται για το πτυχίο, την ικανότητα ή το πιστοποιητικό αναγνωρίζεται πλήρως όλος ο χρόνος πτήσης «μόνος», εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό ή ως κυβερνήτης (PIC) του υποψηφίου.
- ii) Οι απόφοιτοι ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων χειριστών εναέριων γραμμών (ATP) δικαιούνται αναγνώριση χρόνου έως και 50 ωρών με όργανα μαθητευόμενου κυβερνήτη για τον χρόνο κυβερνήτη που απαιτείται για την έκδοση πτυχίου χειριστή εναέριων γραμμών, πτυχίου χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών και ικανότητας τύπου ή τάξης πολυκινητήριων αεροσκαφών.
- iii) Οι απόφοιτοι ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων πτυχίου χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών/ικανότητας οργάνων δικαιούνται αναγνώριση χρόνου έως και 50 ωρών με όργανα μαθητευόμενου κυβερνήτη για τον χρόνο κυβερνήτη που απαιτείται για την έκδοση πτυχίου χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών και ικανότητας τύπου ή τάξης πολυκινητήριων αεροσκαφών.

▼M3

3. Χρόνος πτήσης ως συγκυβερνήτης ή κυβερνήτης υπό επίβλεψη (PICUS). Οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή, όταν ενεργούν ως συγκυβερνήτες ή PICUS, δικαιούνται την αναγνώριση όλου του χρόνου συγκυβερνήτη για τον συνολικό χρόνο πτήσης που απαιτείται για πτυχίο χειριστή υψηλότερης κατηγορίας, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν Μέρος.

▼B

β) *Αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων*

▼M3

1. Σε υποψήφιο που έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο χειριστή αεροπορικών γραμμών αναγνωρίζεται η τήρηση των απαιτήσεων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών, το πτυχίο χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών, το πτυχίο χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών και, εκτός της περίπτωσης ελικοπτέρων, η ικανότητα οργάνων (IR) και η ικανότητα οργάνων κατά τη διαδρομή (EIR) για την ίδια κατηγορία αεροσκαφών.

▼B

2. Στους υποψηφίους που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών αναγνωρίζεται η ικανοποίηση της απαίτησης θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών ή για πτυχίο χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών για την ίδια κατηγορία αεροσκαφών.
3. Στους κατόχους ικανότητας οργάνων ή στους υποψηφίους που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων για μια κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως η ικανοποίηση των απαιτήσεων για την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και την εκπαίδευση για ικανότητα οργάνων για άλλη κατηγορία αεροσκαφών.
4. Στους κατόχους πτυχίων χειριστή αναγνωρίζεται η ικανοποίηση των απαιτήσεων για την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και την εξέταση για πτυχίο σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παρόντος Μέρους.

▼M3

5. Με την επιφύλαξη του στοιχείου β) σημείο 3, στον κάτοχο ικανότητας IR(A), ο οποίος έχει ολοκληρώσει κύκλο μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης βάσει δεξιοτήτων για την ικανότητα IR(A) ή στον κάτοχο ικανότητας EIR αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληροί τις απαιτήσεις για την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και την εξέταση για ικανότητα IR σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών, μόνον όταν έχει ολοκληρώσει επιτυχώς και την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και την εξέταση για το τμήμα IFR του κύκλου μαθημάτων που απαιτείται σύμφωνα με την παράγραφο FCL.720.A. στοιχείο β) σημείο 2 σημείο i).

▼B

Αυτή η αναγνώριση ισχύει επίσης για τους αιτούντες πτυχίο χειριστή που έχουν ήδη ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για την έκδοση του εν λόγω πτυχίου για άλλη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον εμπίπτει στην περίοδο ισχύος που καθορίζεται στο FCL.025(γ).

FCL.040 Άσκηση των δικαιωμάτων των πτυχίων

Η άσκηση των δικαιωμάτων που χορηγούνται βάσει ενός πτυχίου εξαρτάται από την ισχύ των ικανοτήτων που περιέχονται σε αυτό, κατά περίπτωση, και του ιατρικού πιστοποιητικού.

FCL.045 Υποχρέωση μεταφοράς και επίδειξης εγγράφων

- α) Ο χειριστής μεταφέρει πάντα μαζί του/της έγκυρο πτυχίο και έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό όταν ασκεί τα δικαιώματα του πτυχίου.
- β) Ο χειριστής μεταφέρει επίσης μαζί του/της ατομικό έγγραφο ταυτότητας που περιέχει τη φωτογραφία του/της.
- γ) Οι χειριστές ή οι μαθητευόμενοι χειριστές επιδεικνύουν χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση το μητρώο χρόνου πτήσης τους για επιθεώρηση κατόπιν αιτήματος εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου αρμόδιας αρχής.
- δ) Οι μαθητευόμενοι χειριστές μεταφέρουν σε όλες τις πτήσεις ταξιδιού ναυτιλίας που πετούν μόνοι απόδειξη της εξουσιοδότησης που απαιτείται από το FCL.020(α).

▼M6

- ε) Χειριστής που προτίθεται να εκτελέσει πτήση εκτός του εδάφους της Ένωσης με αεροσκάφος νηολογημένο σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος που εξέδωσε την άδεια του πληρώματος πτήσης, μεταφέρει, είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή, την τελευταία έκδοση της επισύναψης ΔΟΠΑ, που περιλαμβάνει αναφορά στον αριθμό καταχώρισης ΔΟΠΑ της συμφωνίας που αναγνωρίζει την αυτόματη επικύρωση των αδειών, καθώς και τον κατάλογο των κρατών που είναι συμβαλλόμενα μέρη στην εν λόγω συμφωνία.

▼B**FCL.050 Καταχώριση χρόνου πτήσης**

Ο χειριστής τηρεί αξιόπιστο αρχείο με τα στοιχεία όλων των πτήσεων που έχει πραγματοποιήσει με τον τύπο και κατά τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή.

FCL.055 Γλωσσομάθεια

α) Γενικά. Οι χειριστές αεροπλάνων, ελικοπτέρων, αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος και αερόπλοιων, οι οποίοι απαιτείται να κάνουν χρήση ραδιοτηλεφώνου δεν ασκούν τα δικαιώματα των πτυχίων και των ικανοτήτων τους, εκτός αν διαθέτουν καταχώριση γλωσσομάθειας στα πτυχία τους είτε στην αγγλική γλώσσα είτε στη γλώσσα που χρησιμοποιείται για τις ραδιοεπικοινωνίες που ενέχονται στην πτήση. Στην καταχώριση δηλώνεται η γλώσσα, το επίπεδο γλωσσομάθειας και η ημερομηνία ισχύος.

β) Ο αιτών καταχώριση γλωσσομάθειας αποδεικνύει, σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παρόντος Μέρους, τουλάχιστον επιχειρησιακό επίπεδο γλωσσομάθειας τόσο στη χρήση της φρασεολογίας όσο και της απλής γλώσσας. Για αυτόν τον σκοπό, ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:

1. αποτελεσματικής επικοινωνίας τόσο αποκλειστικά φωνητικά όσο και σε καταστάσεις πρόσωπο με πρόσωπο·
2. επικοινωνίας επί κοινών και εργασιακών θεμάτων με ακρίβεια και σαφήνεια·
3. χρήσης κατάλληλων επικοινωνιακών στρατηγικών για την ανταλλαγή μηνυμάτων και για την αναγνώριση και την άρση παρανοήσεων σε γενικό ή εργασιακό πλαίσιο·
4. επιτυχούς χειρισμού των γλωσσικών προκλήσεων που παρουσιάζονται λόγω επιπολής ή απρόσμενης τροπής των γεγονότων, η οποία συμβαίνει στο πλαίσιο συνήθους κατάστασης εργασίας ή καθηκοντος επικοινωνίας με το οποίο είναι κανονικά εξοικειωμένος· και
5. χρήσης διαλέκτου ή προφοράς κατανοητής από την αεροναυτική κοινότητα.

γ) Με εξαίρεση τους χειριστές που έχουν αποδείξει τη γλωσσομάθεια σε άριστο επίπεδο, σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παρόντος Μέρους, η καταχώριση γλωσσομάθειας επαναξιολογείται:

1. κάθε 4 έτη, αν το αποδεδειγμένο επίπεδο είναι επιχειρησιακό· είτε
2. κάθε 6 έτη, αν το αποδεδειγμένο επίπεδο είναι εκτεταμένο.

▼M3

δ) Ειδικές απαιτήσεις για τους κατόχους ικανότητας οργάνων (IR) ή ικανότητας οργάνων κατά τη διαδρομή (EIR). Με την επιφύλαξη των ανωτέρω παραγράφων, οι κάτοχοι της ικανότητας οργάνων IR ή ικανότητας οργάνων κατά τη διαδρομή (EIR) αποδεικνύουν την ικανότητα χρήσης της αγγλικής γλώσσας σε επίπεδο που τους επιτρέπει:

▼B

1. την κατανόηση κάθε πληροφορίας σχετικής με την επίτευξη όλων των σταδίων της πτήσης, συμπεριλαμβανομένου του σταδίου προετοιμασίας της πτήσης·
2. τη χρήση ραδιοτηλεφωνίας σε όλα τα στάδια της πτήσης, συμπεριλαμβανομένων των καταστάσεων έκτακτης ανάγκης·
3. την επικοινωνία με τα άλλα μέλη του πληρώματος κατά τη διάρκεια όλων των σταδίων της πτήσης, συμπεριλαμβανομένου του σταδίου προετοιμασίας της πτήσης.

▼M3

ε) Για τους κατόχους της ικανότητας οργάνων ή ικανότητας οργάνων κατά τη διαδρομή (EIR), η γλωσσομάθεια και η χρήση της αγγλικής γλώσσας αποδεικνύεται με τη μέθοδο αξιολόγησης που καθορίζει η αρμόδια αρχή.

▼B**FCL.060 Πρόσφατη πείρα**

α) Αερόστατα. Δεν επιτρέπεται ο χειρισμός αερόστατου σε εμπορικές αερομεταφορές ή στη μεταφορά επιβατών παρά μόνο εάν τις προηγούμενες 180 ημέρες ο χειριστής έχει ολοκληρώσει:

1. τουλάχιστον 3 πτήσεις ως χειριστής αερόστατου, από τις οποίες τουλάχιστον μία είναι με αερόστατο της σχετικής τάξης και ομάδας· είτε
2. 1 πτήση στη σχετική τάξη και ομάδα αερόστατων υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο τμήμα I.

β) Αεροπλάνα, ελικόπτερα, αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος, αερόπλοια και ανεμόπτερα. Κανένας χειριστής δεν χειρίζεται αεροσκάφος σε εμπορικές αερομεταφορές ή στη μεταφορά επιβατών:

1. ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης, παρά μόνο εάν τις προηγούμενες 90 ημέρες έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον 3 απογειώσεις, προσεγγίσεις και προσγειώσεις με αεροσκάφος του ίδιου τύπου ή τάξης ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει τον συγκεκριμένο τύπο ή τάξη. Οι 3 απογειώσεις και προσγειώσεις πραγματοποιούνται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών ή ενός χειριστή, αναλόγως των προνομίων που των οποίων είναι κάτοχος ο χειριστής· και
2. ως κυβερνήτης τη νύκτα, παρά μόνο εάν:
 - i) τις προηγούμενες 90 ημέρες έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον 1 απογείωση, προσέγγιση και προσγείωση τη νύκτα ως χειριστής αεροσκάφους του ίδιου τύπου ή τάξης ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο ή την τάξη· είτε
 - ii) είναι κάτοχος ικανότητας οργάνων·

▼M3

3) ως αντικαταστάτης συγκυβερνήτης πτήσης μόνο εάν:

- i) πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου (β)(1)· είτε
- ii) τις προηγούμενες 90 ημέρες έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον 3 σκέλη ως αντικαταστάτης συγκυβερνήτης πτήσης με αεροσκάφος του ίδιου τύπου ή τάξης· είτε
- iii) έχει ολοκληρώσει πρόσφατη εκπαίδευση και επανεκπαίδευση πτητικών δεξιοτήτων σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης (FFS) ανά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις ενενήντα ημέρες. Η συγκεκριμένη επανεκπαίδευση επιτρέπεται να συνδυάζεται με την επανεκπαίδευση χειριστών που προβλέπεται στις σχετικές απαιτήσεις στο Μέρος-ΟΡΟ.

▼B

4. Όταν ένας χειριστής διαθέτει το δικαίωμα να χειρίζεται περισσότερους του ενός τύπου αεροπλάνο με παρόμοια χαρακτηριστικά χειρισμού και λειτουργίας, οι 3 απογειώσεις, προσεγγίσεις και προσγειώσεις που απαιτούνται από το σημείο 1 μπορούν να πραγματοποιούνται όπως ορίζεται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21.
5. Όταν ένας χειριστής διαθέτει το δικαίωμα να χειρίζεται περισσότερους του ενός τύπου μη σύνθετα ελικόπτερα με παρόμοια χαρακτηριστικά χειρισμού και λειτουργίας, όπως αυτά ορίζονται στο Μέρος 21, οι 3 απογειώσεις, προσεγγίσεις και προσγειώσεις που απαιτούνται από το σημείο 1 μπορούν να πραγματοποιούνται με έναν μόνο από τους τύπους, εφόσον ο χειριστής έχει ολοκληρώσει τουλάχιστον 2 ώρες πτήσης σε κάθε τύπο ελικοπτέρων κατά τους προηγούμενους 6 μήνες.

γ) Ειδικές απαιτήσεις για εμπορικές αερομεταφορές

1. Στην περίπτωση εμπορικών αερομεταφορών, η περίοδος των 90 ημερών που προβλέπεται στην παράγραφο β) σημεία 1 και 2 ανωτέρω μπορεί να παραταθεί έως μέγιστο διάστημα 120 ημερών, εφόσον ο χειριστής πραγματοποιεί γραμμή πτήσης υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή ή εξεταστή ικανότητας τύπου.
2. Όταν ο χειριστής δεν συμμορφώνεται με την απαίτηση του σημείου 1, ολοκληρώνει εκπαιδευτική πτήση με αεροσκάφος ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης του τύπου του αεροσκάφους που θα χρησιμοποιηθεί, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον τις απαιτήσεις που περιγράφονται στην παράγραφο β) σημεία 1 και 2 πριν μπορέσει να ασκήσει τα δικαιώματά του/της.

▼M4**FCL.065 Περιοχή δικαιωμάτων κατόχων πτυχίων ηλικίας 60 ετών ή άνω σε εμπορικές αερομεταφορές**

- α) Ηλικία 60–64 ετών. Αεροπλάνα και ελικόπτερα. Ο κάτοχος πτυχίου χειριστή που έχει συμπληρώσει το 60ό έτος της ηλικίας του δεν ενεργεί ως χειριστής αεροσκάφους που ενέχεται σε εμπορικές αερομεταφορές, παρά μόνον ως μέλος πληρώματος πολλών χειριστών.
- β) Ηλικία 65 ετών. Ο κάτοχος πτυχίου χειριστή που έχει συμπληρώσει το 65ο έτος της ηλικίας του δεν ενεργεί ως χειριστής αεροσκάφους που ενέχεται σε εμπορικές αερομεταφορές.
- γ) Ηλικία 70 ετών. Ο κάτοχος πτυχίου χειριστή αερόστατου ή ανεμοπλάνου που έχει συμπληρώσει το 70ό έτος της ηλικίας του δεν ενεργεί ως χειριστής αερόστατου ή ανεμοπλάνου που ενέχεται σε εμπορικές αερομεταφορές.

▼B**FCL.070 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός πτυχίων, ικανοτήτων και πιστοποιητικών**

- α) Η αρμόδια αρχή δύναται να περιορίζει, να αναστέλλει και να ανακαλεί τα πτυχία, τις ικανότητες και τα πιστοποιητικά που εκδίδονται σύμφωνα με το παρόν Μέρος όταν ο χειριστής δεν πληροί τις απαιτήσεις αυτού του Μέρους, του Ιατρικού Μέρους ή τις ισχύουσες επιχειρησιακές απαιτήσεις σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και διαδικασίες που ορίζονται στο Μέρος-ARA.
- β) Όταν ανασταλεί ή ανακληθεί το πτυχίο ενός χειριστή, αυτός επιστρέφει άμεσα το πτυχίο ή το πιστοποιητικό στην αρμόδια αρχή.

ΤΜΗΜΑ Β

ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΛΑΦΡΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ — LAPL*ΕΝΟΤΗΤΑ Ι***Κοινές απαιτήσεις****FCL.100 LAPL — Κατώτατη ηλικία**

Οι αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) είναι:

- α) τουλάχιστον 17 ετών, στην περίπτωση αεροπλάνων και ελικοπτέρων·
- β) τουλάχιστον 16 ετών, στην περίπτωση ανεμοπτέρων και αερόστατων.

FCL.105 LAPL — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

- α) Γενικά. Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών είναι να ενεργεί αμισθί ως κυβερνήτης σε μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.
- β) Προϋποθέσεις. Οι αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών ικανοποιούν ήδη τις απαιτήσεις για τη σχετική κατηγορία αεροσκαφών και, κατά περίπτωση, για την τάξη ή τον τύπο αεροσκαφών που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμασία δεξιοτήτων.

FCL.110 LAPL — Αναγνώριση για την ίδια κατηγορία αεροσκαφών

- α) Στους αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών οι οποίοι ήταν κάτοχοι πτυχίου στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών χορηγείται πλήρης αναγνώριση ως προς την ικανοποίηση των απαιτήσεων του πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών στην εν λόγω κατηγορία αεροσκαφών.
- β) Με την επιφύλαξη της ανωτέρω παραγράφου, αν η ισχύς του πτυχίου έχει λήξει, ο αιτών ολοκληρώνει επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το FCL.125 για την έκδοση του πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.

▼M7**FCL.115 LAPL — Εκπαιδευτική σειρά**

- α) Οι αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO.
- β) Η εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση κατάλληλη για τα εφαρμοστέα δικαιώματα πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL).

▼M7

- γ) Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και η πτητική εκπαίδευση επιτρέπεται να ολοκληρώνεται σε DTO ή σε ATO διαφορετικό από αυτόν στον οποίο οι αιτούντες άρχισαν την εκπαίδευσή τους.

▼B**FCL.120 LAPL — Εξέταση θεωρητικών γνώσεων**

Οι αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα μέσω εξετάσεων στα ακόλουθα:

- α) κοινά αντικείμενα:

- αεροπορικό δίκαιο,
- ανθρώπινη απόδοση,
- μετεωρολογία, και
- επικοινωνίες·

- β) ειδικά αντικείμενα σχετικά με τις διαφορετικές κατηγορίες αεροσκαφών:

- αρχές πτήσης,
- διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,
- επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης,
- γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών, και
- αεροναυτία.

FCL.125 LAPL — Δοκιμασία δεξιοτήτων

- α) Οι αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών αποδεικνύουν με την ολοκλήρωση της δοκιμασίας δεξιοτήτων την ικανότητά τους να εκτελούν, ως κυβερνήτης στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με επιδεξιότητα κατάλληλη για τα δικαιώματα που τους έχουν χορηγηθεί.

- β) Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων λαμβάνουν πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος τάξης ή τύπου ίδιου με το αεροσκάφος που θα χρησιμοποιηθεί στη δοκιμασία δεξιοτήτων. Τα δικαιώματα περιορίζονται στην τάξη ή τον τύπο που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμασία δεξιοτήτων έως την καταχώριση, σύμφωνα με το παρόν τμήμα, περαιτέρω επεκτάσεων στο πτυχίο.

- γ) *Βαθμολογία επιτυχίας*

1. Η δοκιμασία δεξιοτήτων χωρίζεται σε διαφορετικές ενότητες που αντιπροσωπεύουν όλα τα διαφορετικά στάδια πτήσης τα οποία είναι κατάλληλα για την κατηγορία του αεροσκάφους που χρησιμοποιείται στη δοκιμή.
2. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος αποτύχει σε ένα αντικείμενο μιας ενότητας αποτυγχάνει σε ολόκληρη την ενότητα. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε 1 μόνο ενότητα, επαναλαμβάνει μόνο τη συγκεκριμένη ενότητα. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερες από μία ενότητες, αποτυγχάνει σε ολόκληρη τη δοκιμασία.
3. Στην περίπτωση που απαιτείται επανάληψη της δοκιμασίας σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω, η αποτυχία σε οποιαδήποτε ενότητα, συμπεριλαμβανομένων των ενότητων που σε προηγούμενη προσπάθεια ο υποψήφιος ολοκλήρωσε επιτυχώς, έχει ως συνέπεια την αποτυχία του υποψηφίου σε ολόκληρη τη δοκιμασία.
4. Σε περίπτωση μη επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των ενότητων της δοκιμασίας έπειτα από 2 προσπάθειες, απαιτείται περαιτέρω πρακτική εκπαίδευση.

ENOTHTA 2

Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για αεροπλάνα — LAPL(A)

FCL.105.A LAPL(A) — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

- α) Τα δικαιώματα του κατόχου βασικού πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για αεροπλάνα είναι να ενεργεί ως κυβερνήτης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα (ξηρά) ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης με πιστοποιημένη μέγιστη μάζα κατά την απογείωση 2 000 kg ή μικρότερη, που μεταφέρουν το πολύ 3 επιβάτες ώστε ο αριθμός των επιβαινόντων στο αεροσκάφος να μην υπερβαίνει ποτέ τους 4.

▼ M3

- β) Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(A) μεταφέρουν επιβάτες μόνον εφόσον έχουν συμπληρώσει 10 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες αεροπλάνων (PIC) ή μηχανοκίνητων ανεμοπλάνων περιήγησης (TMG) μετά την έκδοση του πτυχίου τους.

▼ B**FCL.110.A LAPL(A) — Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας**

- α) Οι αιτούντες πτυχίο LAPL(A) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 30 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, από τις οποίες τουλάχιστον:
1. 15 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό στην τάξη στην οποία πραγματοποιείται η δοκιμασία δεξιοτήτων·
 2. 6 ώρες χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 3 ωρών χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας «μόνος» με τουλάχιστον μία πτήση ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 150 χιλιομέτρων (80 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιήθηκε 1 προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης σε αεροδρόμιο διαφορετικό από το αεροδρόμιο αναχώρησης.

▼ M7

- β) Ειδικές απαιτήσεις για αιτούντες κατόχους πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών LAPL(S) ή πτυχίου χειριστή ανεμοπτέρων (SPL) με επέκταση σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG). Οι αιτούντες πτυχίο LAPL(A), κάτοχοι πτυχίου LAPL(S) ή πτυχίου χειριστή ανεμοπτέρων (SPL) με επέκταση σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG), έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 21 ώρες χρόνο πτήσης σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) έπειτα από την καταχώριση της επέκτασης σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) και πληρούν τις απαιτήσεις της FCL.135.A στοιχείο α) για αεροπλάνα.

- γ) Αναγνώριση. Αιτούντες που διαθέτουν προηγούμενη πείρα ως κυβερνήτες (PIC) μπορούν να λάβουν αναγνώριση για τις απαιτήσεις του στοιχείου α).

Ο χρόνος για τον οποίο χορηγείται αναγνώριση αποφασίζεται από τον DTO ή τον ATO στον οποίο ο χειριστής παρακολουθεί την εκπαιδευτική σειρά, βάσει προεισαγωγικής πτητικής δοκιμής, αλλά σε καμία περίπτωση:

1. δεν υπερβαίνει τον συνολικό χρόνο πτήσης ως κυβερνήτης (PIC)·
2. δεν υπερβαίνει το 50 % των ωρών που απαιτούνται στο στοιχείο α)·
3. δεν περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις του στοιχείου α) σημείο 2.

▼ B**FCL.135.A LAPL(A) — Επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλη τάξη ή παραλλαγή αεροπλάνου**

- α) Τα δικαιώματα πτυχίου LAPL(A) περιορίζονται στην τάξη και την παραλλαγή αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμοπτέρων περιήγησης που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμή επιδεξιότητας. Αυτός ο περιορισμός μπορεί να αρθεί όταν ο χειριστής έχει συμπληρώσει σε άλλη τάξη:

1. 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης, όπου περιλαμβάνονται:
 - i) 10 απογειώσεις και προσγειώσεις διπλού χειρισμού, και
 - ii) 10 απογειώσεις και προσγειώσεις μόνος υπό επίβλεψη.
2. δοκιμασία δεξιοτήτων από την οποία αποδεικνύεται επαρκές επίπεδο πρακτικών δεξιοτήτων στη νέα τάξη. Κατά τη διάρκεια αυτής της δοκιμασίας δεξιοτήτων, ο υποψήφιος αποδεικνύει επίσης στον εξεταστή επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα για την άλλη τάξη:
 - i) διαδικασίες πτητικής λειτουργίας·
 - ii) επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης·
 - iii) γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών.

- β) Προτού μπορέσει ο κάτοχος βασικού πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών να ασκήσει τα δικαιώματα του πτυχίου του σε παραλλαγή αεροπλάνου διαφορετική από εκείνη που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμασία δεξιοτήτων, ο χειριστής λαμβάνει εκπαίδευση σε διαφορές ή εκπαίδευση εξοικείωσης. Η εκπαίδευση σε διαφορές καταχωρίζεται στο μητρώο ή σε ισοδύναμο έγγραφο του χειριστή και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή.

▼B**FCL.140.A LAPL(A) — Απαιτήσεις επικαιρότητας**

α) Οι κάτοχοι πτυχίων LAPL(A) ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους μόνο εφόσον στους τελευταίους 24 μήνες έχουν συμπληρώσει ως χειριστές αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης:

1. τουλάχιστον 12 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένων 12 απογειώσεων και προσγειώσεων· και
2. επανεκπαίδευση συνολικού χρόνου πτήσης τουλάχιστον 1 ώρας με εκπαιδευτή.

β) Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(A) οι οποίοι δεν πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου α):

1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων με εξεταστή πριν από τη συνέχιση της άσκησης των δικαιωμάτων του πτυχίου τους· είτε
2. πραγματοποιούν επιπλέον χρόνο πτήσης ή απογειώσεις και προσγειώσεις, μόνιμοι ή σε διπλό χειρισμό υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή προκειμένου να εκπληρώσουν τις απαιτήσεις της παραγράφου α).

*ENOTHTA 3***Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για ελικόπτερα — LAPL(H)****FCL.105.H LAPL(H) — Δικαιώματα**

Τα δικαιώματα του κατόχου βασικού πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για ελικόπτερα είναι να ενεργεί ως κυβερνήτης σε μονοκινητήρια ελικόπτερα με πιστοποιημένη μέγιστη μάζα κατά την απογείωση 2 000 kg ή μικρότερη, τα οποία μεταφέρουν το πολύ 3 επιβάτες ώστε ο αριθμός των επιβαινόντων να μην υπερβαίνει ποτέ τους 4.

FCL.110.H LAPL(H) — Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας

α) Οι αιτούντες πτυχίο LAPL(H) έχουν συμπληρώσει 40 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ελικόπτερα. Από αυτές, τουλάχιστον 35 ώρες αφορούν τον τύπο ελικοπτέρου που θα χρησιμοποιηθεί στη δοκιμή επιδεξιότητας. Η πτητική εκπαίδευση περιλαμβάνει τουλάχιστον:

1. 20 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό· και
2. 10 ώρες χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 ωρών χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας «μόνος» με τουλάχιστον μία πτήση ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 150 χιλιομέτρων (80 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιήθηκε μία προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης σε αεροδρόμιο διαφορετικό από το αεροδρόμιο αναχώρησης.

▼M7

β) Αναγνώριση. Αιτούντες που διαθέτουν προηγούμενη πείρα ως κυβερνήτες (PIC) μπορούν να λάβουν αναγνώριση για τις απαιτήσεις του στοιχείου α).

Ο χρόνος για τον οποίον χορηγείται αναγνώριση αποφασίζεται από τον DTO ή τον ΑΤΟ στον οποίο ο χειριστής παρακολουθεί την εκπαιδευτική σειρά, βάσει προεισαγωγικής πτητικής δοκιμής, αλλά σε καμία περίπτωση:

1. δεν υπερβαίνει τον συνολικό χρόνο πτήσης ως κυβερνήτης (PIC)·
2. δεν υπερβαίνει το 50 % των ωρών που απαιτούνται στο στοιχείο α)·
3. δεν περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις του στοιχείου α) σημείο 2.

▼B**FCL.135.H LAPL(H) — Επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλο τύπο ή παραλλαγή ελικοπτέρου**

α) Τα δικαιώματα πτυχίου LAPL(H) περιορίζονται στον συγκεκριμένο τύπο και την παραλλαγή ελικοπτέρου που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμασία δεξιοτήτων. Αυτός ο περιορισμός μπορεί να αρθεί όταν ο χειριστής έχει συμπληρώσει:

1. 5 ώρες πτητικής εκπαίδευσης, όπου περιλαμβάνονται:
 - i) 15 απογειώσεις, προσεγγίσεις και προσγειώσεις διπλού χειρισμού·

▼B

- ii) 15 απογειώσεις, προσεγγίσεις και προσγειώσεις «μόνος» υπό επίβλεψη·
2. δοκιμασία δεξιοτήτων από την οποία αποδεικνύεται επαρκές επίπεδο πρακτικών δεξιοτήτων στο νέο τύπο. Κατά τη διάρκεια αυτής της δοκιμασίας δεξιοτήτων, ο αιτών αποδεικνύει επίσης στον εξεταστή επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα για τον άλλο τύπο:
- διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,
 - επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης,
 - γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών.
- β) Προκειμένου να μπορεί ο κάτοχος πτυχίου LAPL(H) να ασκήσει τα δικαιώματα του πτυχίου του σε παραλλαγή ελικοπτερου διαφορετική από εκείνη που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμασία δεξιοτήτων, λαμβάνει εκπαίδευση σε διαφορές ή εκπαίδευση εξοικείωσης, όπως ορίζεται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21. Η εκπαίδευση σε διαφορές καταχωρίζεται στο μητρώο ή σε ισοδύναμο αρχείο του χειριστή και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή.

FCL.140.H LAPL(H) — Απαιτήσεις επικαιρότητας

- α) Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(H) ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους μόνο σε συγκεκριμένο τύπο εφόσον κατά τους 12 τελευταίους μήνες έχουν συμπληρώσει σε ελικοπτερο του εν λόγω τύπου:
1. τουλάχιστον 6 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένων 6 απογειώσεων, προσεγγίσεων και προσγειώσεων· και
 2. επανεκπαίδευση συνολικού χρόνου πτήσης τουλάχιστον 1 ώρας με εκπαιδευτή.
- β) Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(H) οι οποίοι δεν πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου α):
1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων στον συγκεκριμένο τύπο με εξεταστή πριν από τη συνέχιση της άσκησης των δικαιωμάτων του πτυχίου τους· είτε
 2. πραγματοποιούν επιπλέον χρόνο πτήσης ή απογειώσεις και προσγειώσεις, μόνιμο ή σε διπλό χειρισμό υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή προκειμένου να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις της παραγράφου α).

*ENOTHTA 4***Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για ανεμόπτερα — LAPL(S)****FCL.105.S LAPL(S) — Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

- α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για ανεμόπτερα είναι να ενεργεί ως κυβερνήτης σε ανεμόπτερα και ανεμόπτερα με κινητήρα. Προκειμένου να ασκήσει τα δικαιώματά του σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, ο κάτοχος του πτυχίου πληροί τις απαιτήσεις του FCL.135.S.

▼M3

- β) Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(A) μεταφέρουν επιβάτες μόνον εφόσον έχουν συμπληρώσει 10 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες αεροπλάνων (PIC) ή 30 απογειώσεις ως PIC σε αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο αεροπλάνο μετά την έκδοση του πτυχίου τους.

▼B**FCL.110.S LAPL(S) — Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας**

- α) Οι αιτούντες πτυχίο LAPL(S) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 15 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ανεμόπτερα ή ανεμόπτερα με κινητήρα, από τις οποίες τουλάχιστον:
1. 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό·
 2. 2 ώρες χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη·

▼B

3. 45 απογειώσεις και προσγειώσεις·
 4. 1 πτήση ταξιδιού ναυτιλίας «μόνος» τουλάχιστον 50 χιλιομέτρων (27 ναυτικών μιλίων) ή 1 πτήση ταξιδιού ναυτιλίας σε διπλό χειρισμό τουλάχιστον 100 χιλιομέτρων (55 ναυτικών μιλίων).
- β) Από τις 15 ώρες που απαιτούνται στην παράγραφο α), το πολύ 7 ώρες μπορούν να συμπληρωθούν σε μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης.

▼M7

- γ) Αναγνώριση. Αιτούντες που διαθέτουν προηγούμενη πείρα ως κυβερνήτες (PIC) μπορούν να λάβουν αναγνώριση για τις απαιτήσεις του στοιχείου α).

Ο χρόνος για τον οποίον χορηγείται αναγνώριση αποφασίζεται από τον DTO ή τον ΑΤΟ στον οποίο ο χειριστής παρακολουθεί την εκπαιδευτική σειρά, βάσει προεισαγωγικής πτητικής δοκιμής, αλλά σε καμία περίπτωση:

1. δεν υπερβαίνει τον συνολικό χρόνο πτήσης ως κυβερνήτης (PIC)·
2. δεν υπερβαίνει το 50 % των ωρών που απαιτούνται στο στοιχείο α)·
3. δεν περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις του στοιχείου α) σημεία 2, 3 και 4.

▼B**FCL.130.S LAPL(S) — Μέθοδοι απογείωσης**

- α) Τα δικαιώματα του πτυχίου LAPL(S) περιορίζονται στη μέθοδο απογείωσης που περιλαμβάνεται στη δοκιμή επιδεξιότητας. Αυτός ο περιορισμός μπορεί να αρθεί όταν ο χειριστής έχει συμπληρώσει:

1. στην περίπτωση απογείωσης με βαρούλκο και απογείωσης από όχημα, τουλάχιστον 10 απογειώσεις σε πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό και 5 απογειώσεις «μόνος» υπό επίβλεψη·
2. στην περίπτωση αερορυμούλκησης ή αυτοαπογείωσης, τουλάχιστον 5 απογειώσεις σε πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό και 5 απογειώσεις «μόνος» υπό επίβλεψη. Στην περίπτωση αυτοαπογείωσης, η πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό μπορεί να πραγματοποιηθεί σε μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης·
3. στην περίπτωση με ελαστικό σχοινί, τουλάχιστον 3 απογειώσεις σε πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό ή μόνος υπό επίβλεψη.

- β) Η συμπλήρωση των επιπλέον εκπαιδευτικών απογειώσεων καταχωρίζεται στο μητρώο και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή.

- γ) Για τη διατήρηση των δικαιωμάτων τους σε κάθε μέθοδο απογείωσης, οι χειριστές συμπληρώνουν τουλάχιστον 5 απογειώσεις κατά τους τελευταίους 24 μήνες, εκτός της απογείωσης με ελαστικό σχοινί, οπότε οι χειριστές έχουν συμπληρώσει μόνο 2 απογειώσεις.

- δ) Στην περίπτωση που ο χειριστής δεν πληροί την απαίτηση της παραγράφου γ), πραγματοποιεί τον επιπλέον αριθμό απογειώσεων σε πτήση σε διπλό χειρισμό και «μόνος» υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή προκειμένου να ανανεώσει τα δικαιώματά του.

FCL.135.S LAPL(S) — Επέκταση των δικαιωμάτων σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης**▼M7**

Τα δικαιώματα πτυχίου LAPL(S) επεκτείνονται στα μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) εφόσον ο χειριστής ολοκληρώσει σε DTO ή σε ΑΤΟ τουλάχιστον:

▼B

- α) 6 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης, οι οποίες περιλαμβάνουν:

1. 4 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό·
2. 1 πτήση ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 150 χιλιομέτρων (80 ναυτικών μιλίων), κατά την οποία εκτελείται 1 προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης σε αεροδρόμιο διαφορετικό από το αεροδρόμιο αναχώρησης·

- β) δοκιμασία δεξιοτήτων από την οποία αποδεικνύεται επαρκές επίπεδο πρακτικών δεξιοτήτων σε μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης. Κατά τη διάρκεια αυτής της δοκιμασίας δεξιοτήτων, ο υποψήφιος αποδεικνύει επίσης στον εξεταστή επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα για το μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης:

— αρχές πτήσης,

▼B

- διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,
- επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης,
- γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών,
- αεροναυτιλία.

FCL.140.S LAPL(S) — Απαιτήσεις επικαιρότητας

- α) Ανεμόπτερα και ανεμόπτερα με κινητήρα. Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(S) ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους σε ανεμόπτερα ή ανεμόπτερα με κινητήρα μόνον εφόσον τους τελευταίους 24 μήνες έχουν συμπληρώσει σε ανεμόπτερα ή ανεμόπτερα με κινητήρα, εκτός των μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, τουλάχιστον:
1. 5 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένων 15 απογειώσεων·
 2. 2 εκπαιδευτικές πτήσεις με εκπαιδευτή·
- β) Μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης. Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(S) ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης μόνον εφόσον:
1. έχουν ολοκληρώσει τους τελευταίους 24 μήνες σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης:
 - i) τουλάχιστον 12 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένων 12 απογειώσεων και προσγειώσεων· και
 - ii) επανεκπαίδευση συνολικού χρόνου πτήσης τουλάχιστον 1 ώρας με εκπαιδευτή.
 2. Όταν ο κάτοχος πτυχίου LAPL(S) διαθέτει επίσης δικαιώματα να πετάει αεροπλάνα, οι απαιτήσεις του σημείου 1 μπορούν να ικανοποιηθούν σε αεροπλάνα.
- γ) Πριν από τη συνέχιση της άσκησης των δικαιωμάτων τους, οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(S) που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου α) ή β):
1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων με εξέταση σε ανεμόπτερο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης, ανάλογα με την περίπτωση· είτε
 2. πραγματοποιούν επιπλέον χρόνο πτήσης ή απογειώσεις και προσγειώσεις, μόνιμο ή σε διπλό χειρισμό υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή προκειμένου να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις της παραγράφου α) ή β).

*ΕΝΟΤΗΤΑ 5***Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για αερόστατα — LAPL(B)****▼M4****FCL.105.B LAPL(B) — Δικαιώματα**

Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου LAPL για αερόστατα είναι να ενεργεί ως κυβερνήτης σε αερόστατα θερμού αέρα ή αερόπλοια θερμού αέρα μέγιστης περιβάλλουσας χωρητικότητας 3 400 m³ ή σε αερόστατα αερίου μέγιστης περιβάλλουσας χωρητικότητας 1 260 m³, μεταφέροντας το πολύ 3 επιβάτες, ώστε ο αριθμός των επιβαίνοντων στο αερόστατο να μην υπερβαίνει ποτέ τους 4.

▼M3**FCL.110.B LAPL(B) — Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας****▼B**

- α) Οι αιτούντες πτυχίο LAPL(B) έχουν συμπληρώσει σε αερόστατα της ίδιας τάξης τουλάχιστον 16 ώρες πτητικής εκπαίδευσης, από τις οποίες τουλάχιστον:
1. 12 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό·
 2. 10 εμφυσήσεις και 20 απογειώσεις και προσγειώσεις· και
 3. 1 πτήση «μόνος» υπό επίβλεψη με ελάχιστο χρόνο πτήσης τουλάχιστον 30 λεπτών.

▼ M7

- β) Αναγνώριση. Αιτούντες που διαθέτουν προηγούμενη πείρα ως κυβερνήτες (PIC) αερόστατων μπορούν να λάβουν αναγνώριση για τις απαιτήσεις του στοιχείου α).

Ο χρόνος για τον οποίον χορηγείται αναγνώριση αποφασίζεται από τον DTO ή τον ATO στον οποίο ο χειριστής παρακολουθεί την εκπαιδευτική σειρά, βάσει προεισαγωγικής πτητικής δοκιμής, αλλά σε καμία περίπτωση:

1. δεν υπερβαίνει τον συνολικό χρόνο πτήσης ως κυβερνήτης σε αερόστατα·
2. δεν υπερβαίνει το 50 % των ωρών που απαιτούνται στο στοιχείο α)·
3. δεν περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις του στοιχείου α) σημεία 2 και 3.

▼ B**FCL.130.B LAPL(B) — Επέκταση των δικαιωμάτων σε προσδεδεμένες πτήσεις**

- α) Τα δικαιώματα του πτυχίου LAPL(B) περιορίζονται σε μη προσδεδεμένες πτήσεις. Αυτός ο περιορισμός μπορεί να αρθεί εφόσον ο χειριστής έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 3 εκπαιδευτικές προσδεδεμένες πτήσεις.
- β) Η συμπλήρωση της επιπλέον εκπαίδευσης καταχωρίζεται στο μητρώο και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή.
- γ) Για τη διατήρηση αυτού του δικαιώματος, οι χειριστές έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 2 προσδεδεμένες πτήσεις τους τελευταίους 24 μήνες.
- δ) Στην περίπτωση που ο χειριστής δεν πληροί την απαίτηση της παραγράφου γ), πραγματοποιεί τον επιπλέον αριθμό προσδεδεμένων πτήσεων σε διπλό χειρισμό ή «μόνος» υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή προκειμένου να ανανεώσει τα δικαιώματά του.

FCL.135.B LAPL(B) — Επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλη τάξη αεροσκατών**▼ M7**

Τα δικαιώματα του πτυχίου LAPL(B) περιορίζονται στην κατηγορία αεροσκατών στην οποία πραγματοποιήθηκε η δοκιμασία δεξιοτήτων. Ο περιορισμός αυτός επιτρέπεται να αρθεί εφόσον ο χειριστής ολοκληρώσει εκπαίδευση σε άλλη κατηγορία, σε DTO ή σε ATO, τουλάχιστον:

▼ B

- α) 5 εκπαιδευτικές πτήσεις σε διπλό χειρισμό· είτε
- β) στην περίπτωση πτυχίου LAPL(B) για αερόστατα θερμού αέρα, 5 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, όταν ο χειριστής επιθυμεί την επέκταση των δικαιωμάτων του σε αερόπλοια θερμού αέρα· και
- γ) δοκιμασία δεξιοτήτων, κατά την οποία ο χειριστής αποδεικνύει επίσης στον εξεταστή επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα για την άλλη τάξη:
 - αρχές πτήσης,
 - διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,
 - επιδόσεις και σχεδιασμό πτήση, και
 - γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών.

FCL.140.B LAPL(B) — Απαιτήσεις επικαιρότητας

- α) Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(B) ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους μόνο εφόσον τους τελευταίους 24 μήνες έχουν συμπληρώσει σε μια τάξη αεροσκατών τουλάχιστον:
 1. 6 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένων 10 απογειώσεων και προσγειώσεων· και
 2. 1 εκπαιδευτική πτήση με εκπαιδευτή·
 3. επιπλέον, αν ο χειριστής διαθέτει τα προσόντα ώστε να πετά περισσότερες από μία τάξεις αεροσκατών, προκειμένου να ασκεί τα δικαιώματά του στην άλλη τάξη έχει συμπληρώσει τους τελευταίους 24 μήνες τουλάχιστον 3 ώρες χρόνου πτήσης σε αυτήν την τάξη, συμπεριλαμβανομένων 3 απογειώσεων και προσγειώσεων.

▼B

β) Πριν από τη συνέχιση της άσκησης των δικαιωμάτων τους, οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(B) που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου α):

1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων με εξέτασή στην κατάλληλη τάξη· είτε
2. πραγματοποιούν επιπλέον χρόνο πτήσης ή απογειώσεις και προσγειώσεις, μόνι ή σε διπλό χειρισμό υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή προκειμένου να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις της παραγράφου α).

ΤΜΗΜΑ Γ

ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ (PPL), ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΑΝΕΜΟΠΛΑΝΩΝ (SPL) ΚΑΙ ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΑΕΡΟΣΤΑΤΩΝ (BPL)

ΕΝΟΤΗΤΑ Ι**Κοινές απαιτήσεις****FCL.200 Κατώτατη ηλικία**

- α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL είναι ηλικίας τουλάχιστον 17 ετών·
- β) Οι αιτούντες πτυχίο BPL ή πτυχίο SPL είναι ηλικίας τουλάχιστον 16 ετών.

FCL.205 Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες την έκδοση πτυχίου PPL πληρούν τις απαιτήσεις για την ικανότητα τάξης ή τύπου για το αεροσκάφος που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμή επιδεξιότητας, όπως ορίζεται στο τμήμα H.

▼M7**FCL.210 Εκπαιδευτική σειρά**

- α) Οι αιτούντες πτυχίο BPL, SPL ή PPL ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO.
- β) Η εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση κατάλληλη για τα εφαρμοστέα δικαιώματα πτυχίου BPL, SPL ή PPL.
- γ) Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και η πτητική εκπαίδευση επιτρέπεται να ολοκληρώνεται σε DTO ή σε ATO διαφορετικό από αυτόν στον οποίο οι αιτούντες άρχισαν την εκπαίδευσή τους.

▼B**FCL.215 Εξέταση θεωρητικών γνώσεων**

Οι αιτούντες πτυχίο BPL, SPL ή PPL αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα μέσω εξετάσεων στα ακόλουθα αντικείμενα:

- α) κοινά αντικείμενα:
- αεροπορικό δίκαιο,
 - ανθρώπινη απόδοση,
 - μετεωρολογία, και
 - επικοινωνίες·
- β) ειδικά αντικείμενα σχετικά με τις διαφορετικές κατηγορίες αεροσκαφών:
- αρχές πτήσης,
 - διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,
 - επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης,
 - γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών, και
 - αεροναυτία.

FCL.235 Δοκιμασία δεξιοτήτων

- α) Οι αιτούντες πτυχίο BPL, SPL ή PPL αποδεικνύουν με την ολοκλήρωση δοκιμασίας δεξιοτήτων την ικανότητα να εκτελούν ως κυβερνήτες στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με επιδεξιότητα κατάλληλη για τα χορηγούμενα δικαιώματα.

▼ B

β) Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων λαμβάνουν πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος ή ομάδα αερόστατων ίδια τάξης ή ίδιου τύπου με εκείνον που θα χρησιμοποιηθεί στη δοκιμασία δεξιοτήτων.

γ) Βαθμολογία επιτυχίας

1. Η δοκιμασία δεξιοτήτων χωρίζεται σε διαφορετικές ενότητες που αντιπροσωπεύουν όλα τα διαφορετικά στάδια πτήσης τα οποία είναι κατάλληλα για την κατηγορία του αεροσκάφους που χρησιμοποιείται στη δοκιμή.

▼ M3

2. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος αποτύχει σε ένα αντικείμενο μιας ενότητας, αποτυγχάνει σε ολόκληρη την ενότητα. Εάν ο υποψήφιος αποτύχει σε 1 μόνο ενότητα, επαναλαμβάνει μόνο τη συγκεκριμένη ενότητα. Εάν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερες από 1 ενότητες, αποτυγχάνει σε ολόκληρη τη δοκιμασία.

▼ B

3. Στην περίπτωση που απαιτείται επανάληψη της δοκιμασίας σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω, η αποτυχία σε οποιαδήποτε ενότητα, συμπεριλαμβανομένων των ενότητων που σε προηγούμενη προσπάθεια ο υποψήφιος ολοκλήρωσε επιτυχώς, έχει ως συνέπεια την αποτυχία του υποψηφίου σε ολόκληρη τη δοκιμασία.
4. Σε περίπτωση μη επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των ενότητων της δοκιμασίας έπειτα από 2 προσπάθειες, απαιτείται επιπλέον εκπαίδευση.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 2**Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο PPL για αεροπλάνα - PPL(A)***FCL.205.A PPL(A) — Δικαιώματα**

- α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου PPL(A) είναι να ενεργεί αμισθί ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης που ενέχονται σε μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες.
- β) Με την επιφύλαξη της ανωτέρω παραγράφου, ο κάτοχος πτυχίου PPL(A) με δικαιώματα εκπαιδευτή ή εξεταστή μπορεί να λαμβάνει αμοιβή για:
 1. την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο LAPL(A) ή το πτυχίο PPL(A)·
 2. τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για τα συγκεκριμένα πτυχία·

▼ M3

3. η εκπαίδευση, οι δοκιμασίες και ο έλεγχος για τις ικανότητες ή τα πιστοποιητικά που συνδέονται με το εν λόγω πτυχίο.

▼ B**FCL.210.A PPL(A) — Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας****▼ M4**

- α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL(A) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 45 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα περιήγησης (TMG), 5 από τις οποίες μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε Εκπαιδευτικές Συσκευές Προσομοίωσης Πτήσης (FSTD), συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον:
 - (1) 25 ωρών πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό· και
 - (2) 10 ωρών χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη, στις οποίες περιλαμβάνονται τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου διασυννοριακής πτήσης «μόνος» με τουλάχιστον μία διασυννοριακή πτήση τουλάχιστον 270 km (150 NM), κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιούνται προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε 2 αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.

▼ M7

- β) Ειδικές απαιτήσεις για αιτούντες κατόχους πτυχίου LAPL(A). Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(A) που αιτούνται πτυχίο PPL(A) έχουν συμπληρώσει μετά την έκδοση του πτυχίου LAPL(A) τουλάχιστον 15 ώρες χρόνου πτήσης σε αεροπλάνα, από τις οποίες τουλάχιστον 10 είναι πτητική εκπαίδευση που ολοκληρώθηκε σε εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO. Η εν λόγω εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνει τουλάχιστον τέσσερις ώρες χρόνου πτήσης σόλο υπό επίβλεψη, από τις οποίες τουλάχιστον δύο ώρες πτήσης ναυτιλιακού ταξιδιού σόλο σε τουλάχιστον μία πτήση ναυτιλιακού ταξιδιού τουλάχιστον 270 χιλιομέτρων (150 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιούνται προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.

▼ M7

- γ) Ειδικές απαιτήσεις για αιτούντες κατόχους πτυχίου LAPL(S) ή πτυχίου (SPL) με επέκταση TMG. Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(S) ή πτυχίου SPL με επέκταση TMG που αιτούνται πτυχίο PPL(A) έχουν συμπληρώσει:
1. τουλάχιστον 24 ώρες χρόνου πτήσης σε TMG μετά την καταχώριση της επέκτασης TMG· και
 2. τουλάχιστον 15 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα σε εκπαιδευτική σειρά DTO ή ATO, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον των απαιτήσεων του στοιχείου α) σημείο 2.

▼ B

- δ) Αναγνώριση. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή για άλλη κατηγορία αεροσκαφών, με εξαίρεση τα αερόστατα, αναγνωρίζεται το 10 % του συνολικού χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες σε αυτήν την κατηγορία αεροσκαφών με ανώτατο όριο τις 10 ώρες. Ο χρόνος για τον οποίο χορηγείται αναγνώριση σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνει τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 2.

*ENOTHTA 3**Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο PPL για ελικόπτερα - PPL(H)***FCL.205.H PPL(H) — Δικαιώματα**

- α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου PPL(H) είναι να ενεργεί αμισθί ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης σε ελικόπτερα που ενέχονται σε μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες.
- β) Με την επιφύλαξη της ανωτέρω παραγράφου, ο κάτοχος πτυχίου PPL(H) με δικαιώματα εκπαιδευτή ή εξεταστή μπορεί να λαμβάνει αμοιβή για:
1. την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο LAPL(H) ή το πτυχίο PPL(H)·
 2. τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για τα συγκεκριμένα πτυχία·

▼ M3

3. η εκπαίδευση, οι δοκιμασίες και ο έλεγχος για τις ικανότητες ή τα πιστοποιητικά που συνδέονται με το εν λόγω πτυχίο.

▼ B**FCL.210.H PPL(H) — Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας**

- α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL(H) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 45 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ελικόπτερα, 5 από τις οποίες μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον:
1. 25 ωρών πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό· και
 2. 10 ωρών χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 ωρών χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας «μόνος» με τουλάχιστον μία πτήση ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων) με προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε 2 αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.
 3. 35 από τις 45 ώρες πτητικής εκπαίδευσης συμπληρώνονται σε τύπο ελικοπτέρου ίδιο με εκείνον που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμασία δεξιοτήτων.

▼ M7

- β) Ειδικές απαιτήσεις για αιτούντες κατόχους πτυχίου LAPL(H). Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(H) που αιτούνται πτυχίο PPL(H) ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO. Η εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνει τουλάχιστον πέντε ώρες χρόνου πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό και τουλάχιστον μία πτήση ναυτιλιακού ταξιδιού μόνο υπό επίβλεψη τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων), με προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.

▼ B

- γ) Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή για άλλη κατηγορία αεροσκαφών, με εξαίρεση τα αερόστατα, αναγνωρίζεται το 10 % του συνολικού χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες σε αυτήν την κατηγορία αεροσκαφών με ανώτατο όριο τις 6 ώρες. Ο χρόνος για τον οποίο χορηγείται αναγνώριση σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνει τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 2.

▼B*ENOTHTA 4**Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο PPL για αερόπλοια - PPL(As)***FCL.205.As PPL(As) — Δικαιώματα**

- α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου PPL(As) είναι να ενεργεί αμισθί ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης σε αερόπλοια που ενέχονται σε μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες.
- β) Με την επιφύλαξη της ανωτέρω παραγράφου, ο κάτοχος πτυχίου PPL(As) με δικαιώματα εκπαιδευτή ή εξεταστή μπορεί να λαμβάνει αμοιβή για:
1. την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο PPL(As)·
 2. τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για τα συγκεκριμένα πτυχία·
 3. η εκπαίδευση, οι δοκιμασίες και ο έλεγχος για τις ικανότητες ή τα πιστοποιητικά που συνδέονται με το εν λόγω πτυχίο.

▼M3**▼B****FCL.210.As PPL(As) — Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας**

- α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL(As) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 35 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αερόπλοια, εκ των οποίων οι 5 μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε Εκπαιδευτικές Συσκευές Προσομοίωσης Πτήσης (FSTD), μεταξύ των οποίων τουλάχιστον:
1. 25 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, συμπεριλαμβανομένων:
 - i) 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης ταξιδιού ναυτιλίας, συμπεριλαμβανομένης μιας πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 65 χιλιομέτρων (35 ναυτικών μιλίων)·
 - ii) 3 ώρες εκπαίδευσης με όργανα·
 2. 8 απογειώσεις και προσγειώσεις σε αεροδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών πρόσδεσης και απόδεσης·
 3. 8 ώρες χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη.
- β) Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου BPL και διαθέτουν τα προσόντα να πετούν αερόπλοια θερμού αέρα αναγνωρίζεται το 10 % του συνολικού τους χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες στα εν λόγω αερόπλοια με ανώτατο όριο τις 5 ώρες.

*ENOTHTA 5**Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο χειριστή ανεμοπτέρων (SPL)***FCL.205.S SPL — Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

- α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου SPL είναι να ενεργεί ως κυβερνήτης σε ανεμόπτερα και ανεμόπτερα με κινητήρα. Προκειμένου να ασκήσει τα δικαιώματά του σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, ο κάτοχος του πτυχίου πληροί τις απαιτήσεις του FCL.135.S.
- β) Οι κάτοχοι πτυχίου SPL:
1. μεταφέρουν επιβάτες μόνον εφόσον, έπειτα από την έκδοση του πτυχίου, έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 10 ώρες χρόνου πτήσης ή 30 απογειώσεις ως κυβερνήτες σε ανεμόπτερα ή ανεμόπτερα με κινητήρα·
 2. περιορίζονται σε πτήσεις αμισθί σε μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες έως ότου:
 - i) έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους·
 - ii) έπειτα από την έκδοση του πτυχίου έχουν συμπληρώσει 75 ώρες χρόνου πτήσης ή 200 απογειώσεις ως κυβερνήτες σε ανεμόπτερα ή ανεμόπτερα με κινητήρα·
 - iii) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων με εξεταστή.
- γ) Με την επιφύλαξη της παραγράφου β) σημείο 2), ο κάτοχος πτυχίου SPL με δικαιώματα εκπαιδευτή ή εξεταστή μπορεί να αμείβεται για:
1. την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για πτυχίο LAPL(S) ή πτυχίο SPL·

▼M3

▼ M3

2. τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για τα συγκεκριμένα πτυχία·
3. την εκπαίδευση, τις δοκιμασίες και τον έλεγχο για τις ικανότητες και τα πιστοποιητικά που συνδέονται με τα εν λόγω πτυχία.

▼ B**FCL.210.S SPL — Απαιτήσεις και αναγνώριση εμπειρίας**

- α) Οι αιτούντες πτυχίο SPL έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 15 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ανεμόπτερα ή ανεμόπτερα με κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον των απαιτήσεων του FCL.110.S.
- β) Στους κατόχους πτυχίου LAPL(S) που αιτούνται πτυχίο SPL αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις για την έκδοση πτυχίου SPL.

Στους αιτούντες πτυχίο SPL, οι οποίοι για διάστημα 2 ετών από την αίτηση ήταν κάτοχοι πτυχίου LAPL(S), αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων και πτητικής εκπαίδευσης.

Αναγνώριση. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή για άλλη κατηγορία αεροσκαφών, με εξαίρεση τα αερόστατα, αναγνωρίζεται το 10 % του συνολικού χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες σε αυτήν την κατηγορία αεροσκαφών με ανώτατο όριο τις 7 ώρες. Ο χρόνος για τον οποίον παρέχεται αναγνώριση σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνει τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημεία 2, 3 και 4 του FCL.110.S.

FCL.220.S SPL — Μέθοδοι απογείωσης

Τα δικαιώματα του πτυχίου SPL περιορίζονται στη μέθοδο απογείωσης που περιλαμβάνεται στη δοκιμή επιδεξιότητας. Είναι δυνατή η άρση αυτού του περιορισμού και η άσκηση των νέων δικαιωμάτων όταν ο χειριστής πληροί τις απαιτήσεις του FCL.130.S.

FCL.230.S BPL — Απαιτήσεις επικαιρότητας

Οι κάτοχοι πτυχίου SPL ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους μόνο όταν πληρούν τις απαιτήσεις επικαιρότητας του FCL.140.S.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 6**Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο χειριστή αερόστατων (BPL)***FCL.205.B BPL — Δικαιώματα και προϋποθέσεις****▼ M3**

- α) Τα δικαιώματα κατόχου πτυχίου BPL είναι να ενεργεί ως κυβερνήτης (PIC) αερόστατου.

▼ B

- β) Οι κάτοχοι πτυχίου BPL περιορίζονται σε πτήσεις αμισθί σε μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες έως ότου:
 1. έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους·
 2. έχουν συμπληρώσει 50 ώρες χρόνου πτήσης και 50 απογειώσεις και προσγειώσεις ως κυβερνήτες αερόστατων·
 3. έχουν συμπληρώσει επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων με εξεταστή σε αερόστατο της συγκεκριμένης τάξης.
- γ) Με την επιφύλαξη της παραγράφου β), ο κάτοχος πτυχίου BPL με δικαιώματα εκπαιδευτή ή εξεταστή μπορεί να λαμβάνει αμοιβή για:
 1. την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο LAPL(B) ή το πτυχίο BPL·
 2. τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για τα συγκεκριμένα πτυχία·

▼ M3

3. την εκπαίδευση, τις δοκιμασίες και τον έλεγχο για τις ικανότητες και τα πιστοποιητικά που συνδέονται με τα εν λόγω πτυχία.

▼ B**FCL.210.B BPL — Απαιτήσεις και αναγνώριση εμπειρίας**

- α) Οι αιτούντες πτυχίο BPL έχουν συμπληρώσει σε αερόστατα της ίδιας τάξης και ομάδας τουλάχιστον 16 ώρες πτητικής εκπαίδευσης, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον:
 1. 12 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό·

▼B

2. 10 εμφυσήσεις και 20 απογειώσεις και προσγειώσεις· και
3. 1 πτήση «μόνος» υπό επίβλεψη με ελάχιστο χρόνο πτήσης τουλάχιστον 30 λεπτών.

β) Στους κατόχους πτυχίου LAPL(B) που αιτούνται πτυχίο BPL αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις για την έκδοση πτυχίου BPL.

Στους αιτούντες πτυχίο BPL οι οποίοι για διάστημα 2 ετών από την αίτηση ήταν κάτοχοι πτυχίου LAPL(B) αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων και πτητικής εκπαίδευσης.

FCL.220.B BPL — Επέκταση των δικαιωμάτων σε προσδεδεμένες πτήσεις

Τα δικαιώματα του πτυχίου BPL περιορίζονται σε μη προσδεδεμένες πτήσεις. Αυτός ο περιορισμός μπορεί να αρθεί όταν ο χειριστής πληροί τις απαιτήσεις του FCL.130.B.

FCL.225.B BPL — Επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλη τάξη ή ομάδα αερόστατων

Τα δικαιώματα του πτυχίου BPL περιορίζονται στην τάξη και την ομάδα αερόστατων με τις οποίες πραγματοποιήθηκε η δοκιμασία δεξιοτήτων. Αυτός ο περιορισμός μπορεί να αρθεί όταν ο χειριστής:

- α) στην περίπτωση επέκτασης σε άλλη τάξη εντός της ίδιας ομάδας, ικανοποίησε τις απαιτήσεις του FCL.135.B·
- β) στην περίπτωση επέκτασης σε άλλη ομάδα εντός της ίδιας τάξης αερόστατων, έχει συμπληρώσει τουλάχιστον:

1. 2 εκπαιδευτικές πτήσεις σε αερόστατο της σχετικής ομάδας· και
2. τις εξής ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτης σε αερόστατα:
 - i) για αερόστατα με χωρητικότητα φακέλου πτήσης από 3 401 m³ έως 6 000 m³, τουλάχιστον 100 ώρες·
 - ii) για αερόστατα με χωρητικότητα φακέλου πτήσης από 6 001 m³ έως 10 500 m³, τουλάχιστον 200 ώρες·
 - iii) για αερόστατα με χωρητικότητα φακέλου πτήσης άνω των 10 500 m³, τουλάχιστον 300 ώρες·
 - iv) για αερόστατα αερίου με χωρητικότητα φακέλου πτήσης άνω των 1 260 m³, τουλάχιστον 50 ώρες.

▼M4**FCL.230.B BPL — Απαιτήσεις επικαιρότητας**

- α) Οι κάτοχοι πτυχίου BPL ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους μόνο εφόσον τους τελευταίους 24 μήνες έχουν συμπληρώσει σε μία τάξη αερόστατων τουλάχιστον:
 1. 6 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτης, συμπεριλαμβανομένων 10 απογειώσεων και προσγειώσεων· και
 2. 1 εκπαιδευτική πτήση με εκπαιδευτή σε αερόστατο της κατάλληλης τάξης·
 3. επιπλέον, σε περίπτωση χειριστών που διαθέτουν τα προσόντα ώστε να χειρίζονται περισσότερες από μία τάξεις αερόστατων, προκειμένου να ασκούν τα δικαιώματά τους στην άλλη τάξη, έχουν συμπληρώσει τους τελευταίους 24 μήνες τουλάχιστον 3 ώρες χρόνου πτήσης στην εν λόγω τάξη, συμπεριλαμβανομένων 3 απογειώσεων και προσγειώσεων.
- β) Οι κάτοχοι πτυχίου BPL επιτρέπεται να χειρίζονται μόνο αερόστατο από την ίδια ομάδα του αερόστατου με το οποίο έχει ολοκληρωθεί η εκπαιδευτική πτήση ή αερόστατο ομάδας με μικρότερο περιβάλλον μέγεθος
- γ) Πριν από τη συνέχιση της άσκησης των δικαιωμάτων τους, οι κάτοχοι πτυχίου BPL που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του στοιχείου α):
 1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων με εξεταστή σε αερόστατο κατάλληλης τάξης· ή

▼ **M4**

2. πραγματοποιούν επιπλέον χρόνο πτήσης ή απογειώσεις και προσγειώσεις, μόνοι ή σε διπλό χειρισμό υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή, προκειμένου να πληρούν τις απαιτήσεις του στοιχείου α).
- δ) Στην περίπτωση του στοιχείου γ) σημείο 1), ο κάτοχος πτυχίου BPL επιτρέπεται να χειρίζεται μόνο αερόστατο από την ίδια ομάδα του αερόστατου με το οποίο έχει ολοκληρωθεί ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων ή αερόστατο ομάδας με μικρότερο περιβάλλον μέγεθος.

▼ **B**

ΤΜΗΜΑ Δ

ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - CPL**ΕΝΟΤΗΤΑ 1****Κοινές απαιτήσεις****FCL.300 CPL — Κατώτατη ηλικία**

Οι αιτούντες πτυχίο CPL είναι ηλικίας τουλάχιστον 18 ετών.

FCL.305 CPL - Δικαιώματα και προϋποθέσεις

- α) Δικαιώματα. Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου CPL είναι, στο πλαίσιο της κατάλληλης κατηγορίας αεροσκαφών είναι να ασκεί όλα τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου LAPL και πτυχίου PPL·
1. να ενεργεί ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης οποιουδήποτε αεροσκάφους ενέχεται σε πτητικές λειτουργίες εκτός εμπορικών αερομεταφορών·
 2. να ενεργεί ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης οποιουδήποτε αεροσκάφους που ενέχεται σε εμπορικές αερομεταφορές·
 3. να ενεργεί ως κυβερνήτης σε εμπορικές αερομεταφορές, για αεροσκάφη ενός χειριστή με την επιφύλαξη των περιορισμών που καθορίζονται στο FCL.060 και στο παρόν τμήμα·
 4. να ενεργεί ως συγκυβερνήτης σε εμπορικές αερομεταφορές, με την επιφύλαξη των περιορισμών που καθορίζονται στο FCL.060.
- β) Προϋποθέσεις. Οι αιτούντες την έκδοση πτυχίου CPL πληρούν τις απαιτήσεις για την ικανότητα τάξης ή τύπου του αεροσκάφους που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμασία δεξιοτήτων.

FCL.310 CPL — Εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων

Οι αιτούντες πτυχίο CPL αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα μέσω εξετάσεων στα ακόλουθα αντικείμενα:

- αεροπορικό δίκαιο,
- γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών – δομή αεροσκάφους/συστήματα/προωθητικό σύστημα,
- γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών – όργανα,
- μάζα και ζυγοστάθμιση,
- επιδόσεις,
- σχεδιασμός και παρακολούθηση πτήσης,
- ανθρώπινη απόδοση,
- μετεωρολογία,
- γενική αεροναυτιλία,
- ραδιοναυτιλία,
- διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,
- αρχές πτήσης,
- επικοινωνίες κανόνων πτήσης εξ όψεως (VFR).

FCL.315 CPL — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

Οι αιτούντες πτυχίο CPL έχουν ολοκληρώσει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση σε ΕΦΕ σύμφωνα με το προσάρτημα 3 του παρόντος Μέρους.

▼B**FCL.320 CPL — Δοκιμασία δεξιοτήτων**

Οι αιτούντες πτυχίο CPL ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 4 του παρόντος Μέρους προκειμένου να αποδείξουν την ικανότητά τους να εκτελούν, ως κυβερνήτες στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με επιδεξιότητα κατάλληλη για τα χορηγούμενα δικαιώματα.

ENOTHTA 2

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροπλάνων - CPL(A)**▼M4****FCL.315.A CPL — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων**

Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και η πτητική εκπαίδευση για την έκδοση πτυχίου CPL(A) περιλαμβάνουν εκπαίδευση πρόληψης της απώλειας ελέγχου και επαναφοράς από αυτήν.

▼B**FCL.325.A CPL(A) — Ειδικές προϋποθέσεις για κατόχους πτυχίου MPL**

Πριν από την άσκηση των δικαιωμάτων ενός πτυχίου CPL(A), οι κάτοχοι πτυχίου MPL έχουν συμπληρώσει σε αεροπλάνα:

α) χρόνο πτήσης 70 ωρών:

1. ως κυβερνήτες· είτε
2. αποτελούμενο από τουλάχιστον 10 ώρες ως κυβερνήτες και τον υπόλοιπο χρόνο πτήσης ως συγκυβερνήτες υπό επίβλεψη (PICUS).

Από τις 70 αυτές ώρες, οι 20 αφορούν χρόνο πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας VFR ως κυβερνήτες ή χρόνο πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας αποτελούμενο από τουλάχιστον 10 ώρες ως κυβερνήτες και 10 ώρες ως κυβερνήτες υπό επίβλεψη. Σε αυτόν το χρόνο πτήσης συμπεριλαμβάνεται πτήση ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον υπό συνθήκες VFR 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιούν ως κυβερνήτες προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο διαφορετικά αεροδρόμια·

β) τα στοιχεία του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(A) που καθορίζονται στην παράγραφο 10 στοιχείο α) και στην παράγραφο 11 του προσαρτήματος 3 ενότητα E του παρόντος Μέρους· και

γ) τη δοκιμασία δεξιοτήτων CPL(A) σύμφωνα με το FCL.320.

ΤΜΗΜΑ E

ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΠΟΛΛΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ – MPL**FCL.400.A MPL — Κατώτατη ηλικία**

Οι αιτούντες πτυχίο MPL είναι ηλικίας τουλάχιστον 18 ετών.

FCL.405.A MPL - Δικαιώματα

α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου MPL είναι να ενεργεί ως συγκυβερνήτης σε αεροπλάνα των οποίων η πτητική λειτουργία απαιτεί συγκυβερνήτη.

β) Οι κάτοχοι πτυχίου MPL μπορούν να αποκτήσουν τα επιπλέον δικαιώματα:

1. των κατόχων πτυχίου PPL(A), εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις για το πτυχίο PPL(A) που καθορίζονται στο τμήμα Γ·
2. πτυχίου CPL(A), εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο FCL.325.A.

γ) Τα δικαιώματα IR(A) των κατόχων πτυχίου MPL περιορίζονται σε αεροπλάνα των οποίων η πτητική λειτουργία απαιτεί συγκυβερνήτη. Είναι δυνατή η επέκταση των δικαιωμάτων IR(A) σε πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή σε αεροπλάνα, εφόσον ο κάτοχος του πτυχίου έχει συμπληρώσει την εκπαίδευση που απαιτείται ώστε να ενεργεί ως κυβερνήτης σε πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή, οι οποίες πραγματοποιούνται μόνο με αναφορά σε όργανα, και εφόσον έχει υποβληθεί επιτυχώς στη δοκιμή επιδεξιότητας IR(A) ως μόνος χειριστής.

FCL.410.A MPL — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων και εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων**▼M4**

α) Κύκλος μαθημάτων. Οι αιτούντες πτυχίο MPL έχουν ολοκληρώσει κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση σε ΕΦΕ σύμφωνα με το προσάρτημα 5 του παρόντος Μέρους. Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και η πτητική εκπαίδευση για την έκδοση πτυχίου MPL περιλαμβάνουν εκπαίδευση πρόληψης της απώλειας ελέγχου και επαναφοράς από αυτήν.

▼B

β) Εξέταση. Οι αιτούντες πτυχίο MPL αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για κατόχους πτυχίου ATPL(A), σύμφωνα με το FCL.515, και επίπεδο ικανότητας τύπου πολλών χειριστών.

FCL.415.A MPL — Πρακτικές δεξιότητες

α) Οι αιτούντες πτυχίο MPL αποδεικνύουν μέσω συνεχούς αξιολόγησης τις δεξιότητες που απαιτούνται για την ικανοποίηση όλων των μονάδων ικανότητας που καθορίζονται στο προσάρτημα 5 αυτού του Μέρους, ως χειριστές που πετούν και χειριστές που δεν πετούν, σε πολυκινητήριο αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα πολλών χειριστών, σε κανόνες πτήσης εξ όψεως (VFR) και σε πτήση με όργανα (IFR).

β) Κατά την ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων, οι αιτούντες ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 αυτού του Μέρους προκειμένου να αποδείξουν την ικανότητά τους να εκτελούν τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με επιδεξιότητα κατάλληλη για τα χορηγούμενα δικαιώματα. Η δοκιμασία δεξιοτήτων πραγματοποιείται στον τύπο αεροπλάνου που χρησιμοποιήθηκε στην προηγμένη φάση του ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει τον ίδιο τύπο.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ**ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ATPL****ΕΝΟΤΗΤΑ 1****Κοινές απαιτήσεις****FCL.500 ATPL — Κατώτατη ηλικία**

Οι αιτούντες πτυχίο ATPL είναι ηλικίας τουλάχιστον 21 ετών.

FCL.505 ATPL — Δικαιώματα

α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου ATPL είναι, στο πλαίσιο της κατάλληλης κατηγορίας αεροσκαφών,:

1. να ασκεί όλα τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου LAPL, πτυχίου PPL και πτυχίου CPL·
2. να ενεργεί ως κυβερνήτης αεροσκαφών που ενέχονται σε εμπορικές μεταφορές.

β) Οι αιτούντες την έκδοση πτυχίου ATPL πληρούν τις απαιτήσεις για την ικανότητα τύπου του αεροσκάφους που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμή επιδεξιότητας.

FCL.515 ATPL — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων και εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων

α) Κύκλος μαθημάτων. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτικό κύκλο μαθημάτων σε ΕΦΕ. Ο εκπαιδευτικός κύκλος μαθημάτων είναι είτε ολοκληρωμένος είτε βαθμιαίας εκπαίδευσης, σύμφωνα με το προσάρτημα 3 του παρόντος Μέρους.

β) Εξέταση. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα μέσω εξετάσεων στα ακόλουθα αντικείμενα:

- αεροπορικό δίκαιο,
- γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών – δομή αεροσκάφους/συστήματα/προωθητικό σύστημα,
- γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών – όργανα,
- μάζα και ζυγοστάθμιση,
- επιδόσεις,
- σχεδιασμός και παρακολούθηση πτήσης,
- ανθρώπινη απόδοση,
- μετεωρολογία,
- γενική αεροναυτιλία,

▼B

- ραδιοναυτιλία,
- διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,
- αρχές πτήσης,
- επικοινωνίες VFR,
- επικοινωνίες IFR.

*ENOTHTA 2**Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροπλάνων - ATPL(A)***FCL.505.A ATPL(A) — Περιορισμός δικαιωμάτων για χειριστές που προηγουμένως ήταν κάτοχοι πτυχίου MPL**

Στην περίπτωση που ο κάτοχος πτυχίου ATPL(A) ήταν προηγουμένως κάτοχος μόνο πτυχίου MPL, τα δικαιώματα του πτυχίου περιορίζονται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, εκτός εάν ο κάτοχος συμμορφώνεται με την παράγραφο β) σημείο 2 και την παράγραφο γ) του FCL.405.A για πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή.

FCL.510.A ATPL(A) — Προϋποθέσεις, πείρα και αναγνώριση

α) Προϋποθέσεις. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(A) είναι κάτοχοι:

1. πτυχίου MPL· είτε
2. πτυχίου CPL(A) και ικανότητας IR πολυκινητήριων για αεροπλάνα. Σε αυτήν την περίπτωση, οι αιτούντες έχουν επίσης λάβει εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων (MCC).

β) Πείρα. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(A) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 500 ωρών σε αεροπλάνα, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον:

1. 500 ωρών σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε αεροπλάνα·
2. i) 500 ωρών ως κυβερνήτες υπό επίβλεψη· είτε
 ii) 250 ωρών ως κυβερνήτες· ή είτε
 iii) 250 ωρών, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 70 ωρών ως κυβερνήτες και τον υπόλοιπο χρόνο ως κυβερνήτες υπό επίβλεψη·
3. 200 ωρών χρόνου πτήσης σε ταξίδι ναυτιλίας από τις οποίες τουλάχιστον 100 ώρες ως κυβερνήτες ή κυβερνήτες υπό επίβλεψη·
4. 75 ωρών χρόνου με όργανα, από τις οποίες 30 το πολύ ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος· και
5. 100 ωρών χρόνου πτήσης τη νύκτα ως κυβερνήτες ή συγκυβερνήτες.

Από τις 1 500 ώρες χρόνου πτήσης, έως 100 ώρες μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης και σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας. Από αυτές τις 100 ώρες, μόνον 25 το πολύ ώρες μπορούν να συμπληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας.

γ) Αναγνώριση.

1. Στους κατόχους πτυχίου χειριστή για άλλες κατηγορίες αεροσκαφών αναγνωρίζεται χρόνος πτήσης που δεν μπορεί να υπερβαίνει:
 - i) στην περίπτωση μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης ή ανεμοπτερών, τις 30 ώρες ως κυβερνήτες·
 - ii) στην περίπτωση ελικοπτέρων, το 50 % όλων των απαιτήσεων χρόνου πτήσης της παραγράφου β).

▼ **M3**

2. Στους κατόχους πτυχίου ιπτάμενου μηχανικού που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες εθνικούς κανόνες αναγνωρίζεται το 50 % του χρόνου ιπτάμενων μηχανικών με αναγνώριση 250 ωρών κατ'ανώτατο όριο. Επιτρέπεται η αναγνώριση αυτών των 250 ωρών αντί των 1 500 ωρών που απαιτούνται βάσει του στοιχείου β) και των 500 ωρών που απαιτούνται βάσει του στοιχείου β) της παραγράφου 1, με την προϋπόθεση ότι η συνολική αναγνώριση που χορηγείται για οποιαδήποτε από τις απαιτήσεις αυτές δεν υπερβαίνει τις 250 ώρες.

▼ **B**

- δ) Η πείρα που απαιτείται στην παράγραφο β) αποκτάται πριν από την πραγματοποίηση της δοκιμασίας δεξιότητων για το πτυχίο ATPL(A).

FCL.520.A ATPL(A) — Δοκιμασία δεξιότητων

Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(A) ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιότητων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους προκειμένου να αποδείξουν την ικανότητά τους να εκτελούν, ως κυβερνήτες αεροπλάνου πολλών χειριστών σε πτήση IFR, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με επιδεξιότητα κατάλληλη για τα δικαιώματα που τους έχουν χορηγηθεί.

Η δοκιμασία δεξιότητων διεξάγεται στο αεροπλάνο ή σε επαρκώς πιστοποιημένο πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει τον ίδιο τύπο.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 3**Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία ελικοπτέρων - ATPL(H)***FCL.510.H ATPL(H) — Προϋποθέσεις, πείρα και αναγνώριση**

Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(H):

- α) είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H) και ικανότητας τύπου ελικοπτέρων πολλών χειριστών και έχουν λάβει εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων·
- β) έχουν συμπληρώσει ως χειριστές ελικοπτέρων χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 000 ωρών συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον:
 1. 350 ωρών σε ελικοπτερα πολλών χειριστών·
 2. i) 250 ωρών ως κυβερνήτες· ή είτε
 - ii) 100 ωρών ως κυβερνήτες και 150 ωρών ως κυβερνήτες υπό επίβλεψη· είτε
 - iii) 250 ωρών ως κυβερνήτες υπό επίβλεψη σε ελικοπτερα πολλών χειριστών. Σε αυτήν την περίπτωση, τα δικαιώματα του πτυχίου ATPL(H) περιορίζονται μόνο σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών έως τη συμπλήρωση 100 ωρών ως κυβερνήτες·
 3. 200 ωρών χρόνου πτήσης σε ταξίδι ναυτιλίας από τις οποίες τουλάχιστον 100 ώρες ως κυβερνήτες ή κυβερνήτες υπό επίβλεψη·
 4. 30 ωρών χρόνου με όργανα, από τις οποίες 10 το πολύ ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος· και
 5. 100 ωρών χρόνου πτήσης τη νύκτα ως κυβερνήτες ή συγκυβερνήτες.

Από τις 1 000 ώρες, 100 ώρες κατ' ανώτατο όριο μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης, από τις οποίες 25 κατ' ανώτατο όριο ώρες μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας.
- γ) Έως και 50 % του χρόνου πτήσης σε αεροπλάνα αναγνωρίζεται για την εκπλήρωση των απαιτήσεων χρόνου πτήσης της παραγράφου β).
- δ) Η πείρα που απαιτείται στην παράγραφο β) αποκτάται πριν από την πραγματοποίηση της δοκιμασίας δεξιότητων για το πτυχίο ATPL(H).

FCL.520.H ATPL(H) — Δοκιμασία δεξιότητων

Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(H) ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιότητων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους προκειμένου να αποδείξουν την ικανότητά τους να εκτελούν, ως κυβερνήτες ελικοπτέρων πολλών χειριστών, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με επιδεξιότητα κατάλληλη για τα δικαιώματα που τους έχουν χορηγηθεί.

▼B

Η δοκιμασία δεξιοτήτων διεξάγεται στο ελικόπτερο ή σε επαρκώς πιστοποιημένο πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει τον ίδιο τύπο.

ΤΜΗΜΑ Ζ

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΟΡΓΑΝΩΝ - IR**ΕΝΟΤΗΤΑ Ι****Κοινές απαιτήσεις****▼M3**

FCL.600 IR — Γενικά

▼M5

Εξαιρουμένων όσων προβλέπονται στο FCL.825, οι πτητικές λειτουργίες IFR με αεροπλάνο, ελικόπτερο, αερόπλοιο ή μηχανοκίνητο αεροσκάφος με άντωση πραγματοποιούνται μόνον από κατόχους:

- α) πτυχίων PPL, CPL, MPL και ATPL, και
- β) εκτός από την περίπτωση που υποβάλλονται σε δοκιμές δεξιοτήτων, περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων ή λαμβάνουν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, ειδικότητα IR με δικαιώματα κατάλληλα για τις ισχύουσες απαιτήσεις εναέριου χώρου και για την κατηγορία αεροσκάφους.

▼B

FCL.605 IR - Δικαιώματα

▼M5

- α) Τα δικαιώματα του κατόχου ειδικότητας IR είναι να πετά αεροσκάφη με όργανα, συμπεριλαμβανομένων των λειτουργιών PBN, με ελάχιστο αποφασιστικό σχετικό ύψος 200 ποδιών (60 μέτρων).

▼B

- β) Στην περίπτωση ικανότητας IR πολυκινητήριων, είναι δυνατή η επέκταση αυτών των δικαιωμάτων σε αποφασιστικά σχετικά ύψη κάτω των 200 ποδιών (60 μέτρων) όταν ο υποψήφιος έχει λάβει ειδική εκπαίδευση σε ΕΦΕ και έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την ενότητα 6 της δοκιμής επιδεξιότητας που προβλέπεται στο προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους σε αεροσκάφος πολλών χειριστών.

- γ) Οι κάτοχοι ικανότητας IR ασκούν τα δικαιώματά τους σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο προσάρτημα 8 αυτού του Μέρους.

- δ) Μόνο ελικόπτερα. Προκειμένου ο κάτοχος ικανότητας IR(H) να ασκεί δικαιώματα κυβερνήτη σε πτήση με όργανα σε ελικόπτερα πολλών χειριστών, έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 70 ώρες χρόνου με όργανα, εκ των οποίων οι 30 ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος.

FCL.610 IR — Προϋποθέσεις και αναγνώριση

Οι υποψήφιοι για ικανότητα IR:

- α) Είναι κάτοχοι:

1. τουλάχιστον πτυχίου PPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, και:

▼M3

- i) των δικαιωμάτων να πετούν τη νύκτα σύμφωνα με την FCL.810, εάν τα δικαιώματα IR θα χρησιμοποιούνται τη νύκτα· ή

▼B

- ii) πτυχίου ATPL σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών· είτε

2. πτυχίου CPL, στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.

▼M3

- β) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 50 ώρες χρόνου διασυνοριακής πτήσης ως κυβερνήτες (PIC) αεροπλάνων, μηχανοκίνητων ανεμοπλάνων περιήγησης (TMG), ελικοπτέρων ή αερόπλοιων, από τις οποίες τουλάχιστον οι 10 ή, στην περίπτωση αερόπλοιων, οι 20 ώρες στην αντίστοιχη κατηγορία αεροσκάφους.

▼B

- γ) Μόνο ελικόπτερα. Οι υποψήφιοι που έχουν ολοκληρώσει ολοκληρωμένο εκπαιδευτικό κύκλο μαθημάτων για πτυχίο ATP(H)/IR, πτυχίο ATP(H), πτυχίο CPL(H)/IR ή πτυχίο CPL(H) απαλλάσσονται από την απαίτηση της παραγράφου β).

▼B**FCL.615 IR — Εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση**

- α) Κύκλος μαθημάτων. Οι υποψήφιοι για ικανότητα IR έχουν παρακολουθήσει κύκλο μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων και να έχουν λάβει πτητική εκπαίδευση σε ΕΦΕ. Ο κύκλος μαθημάτων είναι:
1. ολοκληρωμένος εκπαιδευτικός κύκλος μαθημάτων που περιλαμβάνει εκπαίδευση για την ικανότητα IR, σύμφωνα με το προσάρτημα 3 του παρόντος Μέρους· είτε
 2. κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης σύμφωνα με το προσάρτημα 6 του παρόντος Μέρους.

▼M3

- β) Εξέταση. Οι υποψήφιοι αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα στα ακόλουθα αντικείμενα:
- αεροπορικό δίκαιο,
 - γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών – όργανα,
 - σχεδιασμός και παρακολούθηση πτήσης,
 - ανθρώπινη απόδοση,
 - μετεωρολογία,
 - ραδιοναυτιλία,
 - επικοινωνίες IFR.

▼B**FCL.620 IR — Δοκιμασία δεξιοτήτων**

- α) Οι υποψήφιοι για ικανότητα IR ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 7 του παρόντος Μέρους προκειμένου να αποδείξουν την ικανότητά τους να εκτελούν τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με βαθμό επιδεξιότητας κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα.
- β) Σε περίπτωση ικανότητας IR πολυκινητήριων, η δοκιμασία δεξιοτήτων πραγματοποιείται σε πολυκινητήριο αεροσκάφος. Σε περίπτωση ικανότητας IR μονοκινητήριων, η δοκιμασία πραγματοποιείται σε μονοκινητήριο αεροσκάφος. Ένα πολυκινητήριο αεροπλάνο ώσης κεντρικής γραμμής θεωρείται μονοκινητήριο αεροπλάνο για τους σκοπούς αυτής της παραγράφου.

FCL.625 IR — Ισχύς, επανεπικύρωση και ανανέωση

- α) Ισχύς. Η ικανότητα IR έχει ισχύ 1 έτους.
- β) Επανεπικύρωση.
1. Μια ικανότητα IR επανεπικυρώνεται εντός των 3 αμέσως προηγούμενων μηνών από την ημερομηνία λήξης της.
 2. Οι υποψήφιοι που δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς τη σχετική ενότητα ενός περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων για ικανότητα IR πριν από την ημερομηνία λήξης της ικανότητας αυτής ασκούν τα δικαιώματα της ικανότητας IR μόνο εφόσον έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων.
- γ) Ανανέωση. Αν μια ικανότητα IR έχει λήξει, προκειμένου οι αιτούντες να ασκήσουν τα δικαιώματά τους:
1. επανεκπαιδεύονται σε ΕΦΕ ώστε να επιτύχουν το επίπεδο ικανότητας που απαιτείται για την επιτυχή ολοκλήρωση του σκέλους της δοκιμασίας δεξιοτήτων που αφορά τα όργανα σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους· και
 2. ολοκληρώνουν περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών.
- δ) Αν η ικανότητα IR δεν έχει επανεπικυρωθεί ή ανανεωθεί εντός των 7 προηγούμενων ετών, ο κάτοχός της ολοκληρώνει επιτυχώς εκ νέου την εξέταση θεωρητικών γνώσεων και τη δοκιμασία δεξιοτήτων της ικανότητας IR.

▼ **B***ΕΝΟΤΗΤΑ 2**Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροπλάνων***FCL.625.A IR(A) - Επανεπικύρωση**

α) Επανεπικύρωση. Οι αιτούντες την επανεπικύρωση ικανότητας IR(A):

1. όταν αυτή συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ικανότητας τάξης ή τύπου, ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους·
2. όταν αυτή δεν συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ικανότητας τάξης ή τύπου:
 - i) στην περίπτωση αεροπλάνων ενός χειριστή, ολοκληρώνουν την ενότητα 3β και τα μέρη της ενότητας 1 που αφορούν την πτήση που πρόκειται να πραγματοποιηθεί, του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων που προβλέπεται στο προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους· και
 - ii) στην περίπτωση πολυκινητήριων αεροπλάνων, ολοκληρώνουν την ενότητα 6 του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων για αεροπλάνα ενός χειριστή, σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους με μόνη αναφορά σε όργανα.
3. Στην περίπτωση της παραγράφου 2 μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης που αντιπροσωπεύει τη σχετική τάξη ή τον τύπο αεροπλάνου, αλλά τουλάχιστον κάθε δεύτερος περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων για την επανεπικύρωση μιας ικανότητας IR(A) υπό αυτές τις συνθήκες πραγματοποιείται σε αεροπλάνο.

β) Διασταυρούμενη αναγνώριση χορηγείται σύμφωνα με το προσάρτημα 8 του παρόντος Μέρους.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 3**Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία ελικοπτέρων***FCL.625.H IR(H) - Επανεπικύρωση**

α) Οι αιτούντες την επανεπικύρωση ικανότητας IR(H):

1. όταν αυτή συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ικανότητας τύπου, ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους για τον σχετικό τύπο ελικοπτέρων·
2. όταν αυτή δεν συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ικανότητας τύπου, ολοκληρώνουν μόνο την ενότητα 5 και τα σχετικά τμήματα της ενότητας 1 του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων που προβλέπονται στο προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους για τον σχετικό τύπο ελικοπτέρου. Σε αυτήν την περίπτωση επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης (FTD) 2/3 ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης (FFS) που αντιπροσωπεύει τον σχετικό τύπο ελικοπτέρου, αλλά τουλάχιστον κάθε δεύτερος περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ικανότητας IR(H) υπό αυτές τις συνθήκες πραγματοποιείται σε ελικόπτερο.

▼ **M3**

β) Διασταυρούμενη αναγνώριση χορηγείται σύμφωνα με το προσάρτημα 8 του παρόντος Μέρους.

FCL.630.H IR(H) — Επέκταση των δικαιωμάτων από μονοκινητήρια σε πολυκινητήρια ελικόπτερα

Οι κάτοχοι ικανότητας IR(H) που ισχύει για μονοκινητήρια ελικόπτερα, οι οποίοι επιθυμούν να επεκτείνουν για πρώτη φορά την εν λόγω ικανότητα σε πολυκινητήρια ελικόπτερα, ολοκληρώνουν:

- α) σε ΕΦΕ εκπαιδευτικό κύκλο μαθημάτων αποτελούμενο από τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό με όργανα, εκ των οποίων οι 3 μπορούν να πραγματοποιηθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III· και
- β) την ενότητα 5 της δοκιμής επιδεξιότητας σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους περί πολυκινητήριων ελικοπτέρων.

▼ **B**

▼B*ΕΝΟΤΗΤΑ 4**Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αερόπλοιων***FCL.625.As IR(As) - Επανεπικύρωση**

Οι αιτούντες την επανεπικύρωση ικανότητας IR(As):

- α) όταν αυτή συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ικανότητας τύπου, ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους για τον σχετικό τύπο αερόπλοιων·
- β) όταν αυτή δεν συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ικανότητας τύπου, ολοκληρώνουν μόνο την ενότητα 5 και τα σχετικά τμήματα της ενότητας 1 που αφορούν την πτήση που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων που προβλέπεται στο προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους. Σε αυτήν την περίπτωση μπορεί να χρησιμοποιηθεί συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης που αντιπροσωπεύει τον σχετικό τύπο, αλλά τουλάχιστον κάθε δεύτερος περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων για την επανεπικύρωση μιας ικανότητας IR(As) υπό αυτές τις συνθήκες πραγματοποιείται σε αερόπλοιο.

ΤΜΗΜΑ Η

ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΥ*ΕΝΟΤΗΤΑ 1***Κοινές απαιτήσεις****FCL.700 Συνθήκες στις οποίες απαιτείται ικανότητα τάξης ή τύπου****▼M5**

- α) Οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή δεν ενεργούν σε καμία περίπτωση ως χειριστές αεροσκάφους, παρά μόνο εφόσον διαθέτουν κατάλληλη και ισχύουσα ειδικότητα κατηγορίας ή τύπου, με εξαίρεση οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - i) την περίπτωση των πτυχίων LAPL, SPL και BPL·
 - ii) την περίπτωση που υποβάλλονται σε δοκιμασίες δεξιοτήτων ή περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την ανανέωση ειδικοτήτων κατηγορίας ή τύπου·
 - iii) σε περιπτώσεις όπου λαμβάνουν πτητική εκπαίδευση·
 - iv) όταν είναι κάτοχοι ειδικότητας πτητικών δοκιμών, η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο FCL.820.

▼B

- β) Με την επιφύλαξη της παραγράφου α), στην περίπτωση πτήσεων που αφορούν την εισαγωγή ή τροποποίηση τύπων αεροσκαφών, οι χειριστές μπορούν να είναι κάτοχοι ειδικού πιστοποιητικού που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή και το οποίο τους εξουσιοδοτεί να πραγματοποιήσουν τις πτήσεις. Η ισχύς αυτής της εξουσιοδότησης περιορίζεται στις συγκεκριμένες πτήσεις.

▼M5**▼B****FCL.705 Δικαιώματα του κατόχου ικανότητας τάξης ή τύπου**

Τα δικαιώματα του κατόχου ικανότητας τάξης ή τύπου είναι να ενεργεί ως χειριστής στην κατηγορία ή τον τύπο αεροσκαφών που καθορίζονται στην ικανότητα.

FCL.710 Ικανότητες τάξης και τύπου - παραλλαγές

- α) Προκειμένου ένας χειριστής να επεκτείνει τα δικαιώματά του/της σε άλλη παραλλαγή αεροσκάφους στο πλαίσιο μιας ικανότητας τάξης ή τύπου, λαμβάνει εκπαίδευση διαφορών ή εξοικείωσης. Στην περίπτωση παραλλαγών στο πλαίσιο ικανότητας τύπου, η εκπαίδευση διαφορών ή εξοικείωσης περιλαμβάνει τα σχετικά στοιχεία που ορίζονται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21.

▼ M3

- β) Εάν ο χειριστής δεν έχει εκτελέσει πτήση με την παραλλαγή του αεροσκάφους εντός 2 ετών από την εκπαίδευση διαφορών, απαιτείται περαιτέρω εκπαίδευση διαφορών ή περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων στη συγκεκριμένη παραλλαγή για τη διατήρηση των δικαιωμάτων, εξαιρουμένων των τύπων ή των παραλλαγών στο πλαίσιο ικανοτήτων τάξης μονοκινητήριων αεροσκαφών με εμβολοφόρο κινητήρα και μηχανοκίνητων ανεμοπλάνων περιήγησης (TMG).

▼ B

- γ) Η εκπαίδευση διαφορών καταχωρίζεται στο μητρώο ή ισοδύναμο αρχείο του χειριστή και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή, ανάλογα με την περίπτωση.

FCL.725 Απαιτήσεις για την έκδοση ικανοτήτων τάξης και τύπου**▼ M7**

- α) Εκπαιδευτική σειρά. Οι αιτούντες ειδικότητα κατηγορίας ή τύπου ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά σε ΑΤΟ. Αιτών ειδικότητα κατηγορίας μονοκινητήριων αεροσκαφών μη υψηλών επιδόσεων με εμβολοφόρο κινητήρα, ειδικότητα κατηγορίας TMG ή ειδικότητα μονοκινητήριου τύπου για ελικόπτερα κατά την DTO.GEN.110 στοιχείο α) 2 γ) του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO), επιτρέπεται να ολοκληρώνουν την εκπαιδευτική σειρά σε DTO. Η εκπαιδευτική σειρά για ειδικότητα τύπου περιλαμβάνει τα υποχρεωτικά εκπαιδευτικά στοιχεία για τους αντίστοιχους τύπους όπως ορίζονται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής.

▼ B

- β) Εξέταση θεωρητικών γνώσεων. Οι υποψήφιοι για ικανότητα τάξης ή τύπου ολοκληρώνουν επιτυχώς εξέταση θεωρητικών γνώσεων που διοργανώνει ο ΕΦΕ προκειμένου να αποδείξουν το επίπεδο θεωρητικών γνώσεων που απαιτείται για την ασφαλή πτητική λειτουργία της σχετικής τάξης ή του τύπου αεροσκαφών.
1. Σε περίπτωση αεροσκαφών πολλών χειριστών, η εξέταση θεωρητικών γνώσεων είναι γραπτή και αποτελείται από τουλάχιστον 100 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών, οι οποίες κατανέμονται καταλλήλως στα κύρια αντικείμενα του αναλυτικού προγράμματος σπουδών.
 2. Σε περίπτωση πολυκινητήριων αεροσκαφών ενός χειριστή, η εξέταση θεωρητικών γνώσεων είναι γραπτή και ο αριθμός ερωτήσεων πολλαπλών επιλογών εξαρτάται από την πολυπλοκότητα του αεροσκάφους.
 3. Σε περίπτωση μονοκινητήριων αεροσκαφών, η εξέταση θεωρητικών γνώσεων διεξάγεται προφορικά από τον εξεταστή κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων, ώστε να προσδιοριστεί αν επιτεύχθηκε ή όχι ικανοποιητικό επίπεδο γνώσεων.
 4. Σε περίπτωση αεροπλάνων ενός χειριστή που ταξινομούνται στα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων, η εξέταση είναι γραπτή και περιλαμβάνει τουλάχιστον 100 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών, κατανεμημένες καταλλήλως στα αντικείμενα του αναλυτικού προγράμματος σπουδών.

▼ M3**▼ B**

- γ) Δοκιμή επιδεξιότητας. Οι υποψήφιοι για ικανότητα τάξης ή τύπου ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους, προκειμένου να αποδείξουν την επιδεξιότητα που απαιτείται για την ασφαλή πτητική λειτουργία της σχετικής τάξης ή του τύπου αεροσκαφών.
- Οι αιτούντες ολοκληρώνουν επιτυχώς τη δοκιμασία δεξιοτήτων εντός περιόδου 6 μηνών από την έναρξη του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων της ικανότητας τάξης ή τύπου και εντός περιόδου 6 μηνών πριν από την αίτηση για την έκδοση της ικανότητας τάξης ή τύπου.
- δ) Οι αιτούντες που είναι ήδη κάτοχοι ικανότητας τύπου για έναν τύπο αεροσκαφών με δικαίωμα για πτητικές λειτουργίες είτε ενός χειριστή είτε πολλών χειριστών θεωρείται ότι ήδη πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων όταν αιτούνται την προσθήκη του δικαιώματος για την άλλη μορφή πτητικής λειτουργίας στον ίδιο τύπο αεροσκαφών.
- ε) Με την επιφύλαξη των ανωτέρω παραγράφων, οι χειριστές που είναι κάτοχοι ικανότητας πτητικής δοκιμής σύμφωνα με το FCL.820, οι οποίοι έχουν συμμετάσχει σε πτητικές δοκιμές ανάπτυξης, πιστοποίησης ή παραγωγής για έναν τύπο αεροσκαφών και έχουν συμπληρώσει είτε 50 ώρες συνολικού χρόνου πτήσης είτε 10 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες σε δοκιμαστικές πτήσεις σε αυτόν τον τύπο, δικαιούνται να ζητήσουν την έκδοση της σχετικής ικανότητας τύπου, εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις περί πείρας και τις προϋποθέσεις για την έκδοση της συγκεκριμένης ικανότητας τύπου όπως ορίζεται στο παρόν τμήμα για τη σχετική κατηγορία αεροσκαφών.

▼B**FCL.740 Ισχύς και ανανέωση ικανοτήτων τάξης και τύπου**

α) Η περίοδος ισχύος των ικανοτήτων τάξης και τύπου είναι 1 έτος, εκτός των ικανοτήτων τάξης μονοκινητήριων αεροσκαφών ενός χειριστή, των οποίων η περίοδος ισχύος είναι 2 έτη, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, τα οποία καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21.

▼M7

β) Ανανέωση. Αν μια ειδικότητα κατηγορίας ή τύπου έχει λήξει, ο αιτών προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες:

1. ολοκληρώνει επιτυχώς έλεγχο επάρκειας σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος παραρτήματος·
2. πριν από τον έλεγχο επάρκειας κατά το σημείο 1, παρακολουθεί ανανεωτική εκπαίδευση σε ΑΤΟ, εφόσον απαιτείται για την επίτευξη του επιπέδου επάρκειας που είναι αναγκαίο για την ασφαλή λειτουργία της σχετικής κατηγορίας ή τύπου αεροσκαφών· Ωστόσο, ο αιτών μπορεί να παρακολουθήσει την εκπαίδευση:
 - (i) σε DTO ή σε ΑΤΟ, εφόσον η λήξασα ειδικότητα αφορούσε κατηγορία μη υψηλών επιδόσεων μονοκινητήριων αεροσκαφών με εμβολοφόρο κινητήρα, ειδικότητα κατηγορίας TMG ή ειδικότητα μονοκινητήριου τύπου για ελικόπτερα κατά την DTO.GEN.110 στοιχείο α) 2 γ) του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO)·
 - (ii) σε DTO, σε ΑΤΟ ή με εκπαιδευτή, εφόσον η ειδικότητα έχει λήξει το πολύ τρία έτη και η ειδικότητα αφορούσε κατηγορία μονοκινητήριων αεροσκαφών μη υψηλών επιδόσεων με εμβολοφόρο κινητήρα ή ειδικότητα κατηγορίας TMG.

▼B*ΕΝΟΤΗΤΑ 2**Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροπλάνων***FCL.720.A Απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας για την έκδοση ικανοτήτων τάξης ή τύπου - αεροπλάνα**

Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21, οι υποψήφιοι για την ικανότητα τάξης ή τύπου πληρούν τις εξής απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας για την έκδοση της σχετικής ικανότητας:

- α) Πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή. Οι υποψήφιοι για πρώτη ικανότητα τάξης ή τύπου για πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 70 ώρες ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα.
- β) Μη σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή. Πριν από την έναρξη πτητικής εκπαίδευσης, οι υποψήφιοι για πρώτη ικανότητα τάξης ή τύπου για αεροπλάνα ενός χειριστή ταξινομημένα ως αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων:
 1. διαθέτουν συνολική πτητική πείρα τουλάχιστον 200 ωρών, από τις οποίες 70 ώρες ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα· και
 2. i) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για πρόσθετες θεωρητικές γνώσεις σε ΕΦΕ· είτε
 - ii) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATPL(A) σύμφωνα με το παρόν Μέρος· είτε
 - iii) πέραν του πτυχίου που εκδόθηκε σύμφωνα με το παρόν Μέρος, είναι κάτοχοι επίσης πτυχίου ATPL(A) ή πτυχίου CPL(A)/IR με αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο ATPL(A), το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου·
3. επιπλέον, οι χειριστές που επιθυμούν το δικαίωμα πτητικής λειτουργίας αεροπλάνων σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου δ) σημείο 4.
- γ) Σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή. Οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ικανότητας τύπου για σύνθετα αεροπλάνα ενός χειριστή ταξινομημένα ως αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων, πέραν της εκπλήρωσης των απαιτήσεων της παραγράφου β), είναι κάτοχοι ικανότητας IR(A) πολυκινητήριων αεροπλάνων, σύμφωνα με το τμήμα Z.

▼B

- δ) *Αεροπλάνα πολλών χειριστών*. Οι αιτούντες κύκλο μαθημάτων για την πρώτη ικανότητα τύπου για αεροπλάνα πολλών χειριστών είναι μαθητευόμενοι χειριστές που παρακολουθούν κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων για πτυχίο MPL ή πληρούν τις εξής απαιτήσεις:
1. διαθέτουν πτητική πείρα τουλάχιστον 70 ωρών ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα·
 2. διαθέτουν ικανότητα IR(A) πολυκινητήριων αεροπλάνων·
 3. έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATPL(A) σύμφωνα με το παρόν Μέρος· και
 4. εκτός εάν ο κύκλος μαθημάτων ικανότητας τύπου συνδυάζεται με κύκλο μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων:
 - i) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων σε αεροπλάνα· είτε
 - ii) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων σε ελικόπτερα και διαθέτουν πτητική πείρα άνω των 100 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών· είτε
 - iii) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 500 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών· είτε
 - iv) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 500 ώρες ως χειριστές σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή, σε εμπορικές αερομεταφορές σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις περί αεροπορικών δραστηριοτήτων.

▼M3

- ε) Με την επιφύλαξη της παραγράφου δ), τα κράτη μέλη δύνανται να χορηγούν ικανότητα τύπου περιορισμένων δικαιωμάτων για αεροπλάνα πολλών χειριστών, η οποία επιτρέπει στον κάτοχο της εν λόγω ικανότητας να ενεργεί ως αντικαταστάτης συγκυβερνήτης σε άνω του 200 επίπεδο πτήσης, με την προϋπόθεση ότι δύο άλλα μέλη του πληρώματος διαθέτουν ικανότητα τύπου σύμφωνα με την παράγραφο δ).

▼B

- στ) Πρόσθετες ικανότητες τύπου σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων πολλών χειριστών και ενός χειριστή. Οι αιτούντες την έκδοση πρόσθετων ικανοτήτων τύπου πολλών χειριστών και ικανοτήτων τύπου σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων πολλών χειριστών και ενός χειριστή είναι κάτοχοι ικανότητας IR(A) πολυκινητήριων αεροπλάνων.
- ζ) Όταν ούτως ορίζεται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21, ότι η άσκηση των δικαιωμάτων ικανότητας τύπου μπορεί αρχικώς να περιορίζεται σε πτήση υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή. Οι ώρες πτήσης υπό επίβλεψη καταχωρίζονται στο μητρώο ή ισοδύναμο αρχείο του χειριστή και υπογράφονται από τον εκπαιδευτή. Ο περιορισμός αίρεται όταν ο χειριστής αποδείξει ότι έχουν συμπληρωθεί οι ώρες πτήσης υπό επίβλεψη που απαιτούνται από τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας.

FCL.725.A Εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση για την έκδοση ικανοτήτων τάξης και τύπου - αεροπλάνα

Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21:

- α) Πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή.
1. Ο κύκλος μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για ικανότητα τάξης πολυκινητήριων αεροπλάνων ενός χειριστή περιλαμβάνει τουλάχιστον 7 ώρες εκπαίδευσης σε πτητικές λειτουργίες πολυκινητήριων αεροπλάνων.
 2. Ο κύκλος μαθημάτων πτητικής εκπαίδευσης για ικανότητα τάξης ή τύπου πολυκινητήριων αεροπλάνων ενός χειριστή περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 ώρες και 30 λεπτά πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό υπό κανονικές συνθήκες σε πτητικές λειτουργίες πολυκινητήριων αεροπλάνων και όχι λιγότερες από 3 ώρες και 30 λεπτά πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό σε διαδικασίες αστοχίας κινητήρα και ασυμμετρικές πτητικές τεχνικές.
- β) Αεροπλάνα ενός χειριστή (θάλασσα). Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για ικανότητες αεροπλάνων (θάλασσα) ενός χειριστή περιλαμβάνει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση. Η πτητική εκπαίδευση

▼B

για ικανότητα τάξης ή τύπου (θάλασσα) για αεροπλάνα (θάλασσα) ενός χειριστή περιλαμβάνει τουλάχιστον 8 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό αν ο αιτών είναι κάτοχος της έκδοσης ξηράς της σχετικής ικανότητας τάξης ή τύπου ή 10 ώρες αν ο αιτών δεν είναι κάτοχος τέτοιας ικανότητας.

▼M4

- γ) Αεροπλάνα πολλών χειριστών. Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για την έκδοση ικανότητας σε τύπο αεροπλάνου πολλών χειριστών περιλαμβάνει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση στην πρόληψη της απώλειας ελέγχου και την επαναφορά από αυτήν.

▼B

FCL.730.A Ειδικές απαιτήσεις για χειριστές που παρακολουθούν κύκλο μαθημάτων ικανότητας τύπου μηδενικού χρόνου πτήσης (ZFTT) - αεροπλάνα

- α) Οι χειριστές που παρακολουθούν κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων ικανότητας τύπου μηδενικού χρόνου πτήσης έχουν συμπληρώσει, σε αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα πολλών χειριστών πιστοποιημένου κατά τα πρότυπα των προδιαγραφών πιστοποίησης CS-25 ή ισοδύναμου κώδικα αξιοπλοΐας ή σε αεροπλάνο με ελικοστροβιλοκινητήρα ενός χειριστή πιστοποιημένης μέγιστης μάζας κατά την απογείωση τουλάχιστον 10 τόνων ή πιστοποιημένη διαμόρφωση θέσεων επιβατών άνω των 19 επιβατών, τουλάχιστον:
1. χρόνο πτήσης 1 500 ωρών ή 250 σκέλη διαδρομής, σε περίπτωση χρήσης πλήρους προσομοιωτή πτήσης πιστοποιημένου σε επίπεδο CG, C ή ενδιάμεσο C κατά τη διάρκεια του κύκλου μαθημάτων·
 2. χρόνο πτήσης 500 ωρών ή 100 σκέλη διαδρομής, σε περίπτωση χρήσης πλήρους προσομοιωτή πτήσης πιστοποιημένου σε επίπεδο DG ή D κατά τη διάρκεια του κύκλου μαθημάτων.
- β) Όταν ένας χειριστής πραγματοποιεί μεταβολή από αεροπλάνο με ελικοστροβιλοκινητήρα σε αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα ή από αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα σε αεροπλάνο με ελικοστροβιλοκινητήρα απαιτείται επιπλέον εκπαίδευση με προσομοιωτή.

FCL.735.A Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων - αεροπλάνα

- α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αποτελείται τουλάχιστον από:
1. 25 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων· και
 2. 20 ώρες πρακτικής εκπαίδευσης συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ή 15 ώρες στην περίπτωση μαθητευόμενων χειριστών που παρακολουθούν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων χειριστών εναέριων γραμμών.
- Χρησιμοποιείται εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης. Όταν η εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με εκπαίδευση αρχικής ικανότητας τύπου, η πρακτική εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων μπορεί να μειωθεί το πολύ σε 10 ώρες εάν στην εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων και στην εκπαίδευση ικανότητας τύπου χρησιμοποιείται ο ίδιος πλήρης προσομοιωτής πτήσης.
- β) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ολοκληρώνεται εντός εξαμήνου σε ΕΦΕ.
- γ) Εκτός εάν ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με κύκλο μαθημάτων ικανότητας τύπου, κατά την ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, χορηγείται στον αιτούντα πιστοποιητικό ολοκλήρωσης του κύκλου μαθημάτων.
- δ) Ο αιτών που έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων για οποιαδήποτε άλλη κατηγορία αεροσκαφών εξαιρείται από την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.

FCL.740.A Επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης και τύπου - αεροπλάνα

- α) Επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης και ικανοτήτων τύπου πολυκινητήριων αεροσκαφών. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης και ικανοτήτων τύπου πολυκινητήριων αεροσκαφών, οι αιτούντες:
1. υποβάλλονται επιτυχώς σε περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων, σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους, στη σχετική τάξη ή τον τύπο αεροπλάνων ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτήν την τάξη ή τον τύπο μέσα στους τρεις αμέσως προηγούμενους μήνες από την ημερομηνία λήξης της ικανότητας· και

▼ **B**

2. κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος της ικανότητας συμπληρώνουν τουλάχιστον:
 - i) 10 σκέλη διαδρομής ως χειριστές στη σχετική τάξη ή τον τύπο αεροπλάνων· είτε
 - ii) 1 σκέλος διαδρομής ως χειριστές αεροπλάνου της σχετικής τάξης ή του τύπου ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης μαζί με εξεταστή. Μπορούν να πετάξουν αυτό το σκέλος διαδρομής κατά τη διάρκεια του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων.
3. Ένας χειριστής που εργάζεται για φορέα εκμετάλλευσης εμπορικών αερομεταφορών εγκεκριμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις περί αεροπορικών δραστηριοτήτων, ο οποίος έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων των φορέων εκμετάλλευσης σε συνδυασμό με τους περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ικανότητας τάξης ή τύπου, εξαιρείται από την υποχρέωση ικανοποίησης της απαίτησης του σημείου 2.

▼ **M3**

4. Η επανεπικύρωση ικανότητας οργάνων κατά τη διαδρομή (EIR) ή ικανότητας IR(A), εάν έχει αποκτηθεί, επιτρέπεται να συνδυαστεί με περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ικανότητας τάξης ή τύπου.

▼ **M4**

- β) Επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης σε μονοκινητήρια αεροσκάφη ενός χειριστή.
 - (1) Ικανότητες τάξης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα και ικανότητες σε μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα περιήγησης. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα ή ικανοτήτων τάξης σε μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα περιήγησης, οι αιτούντες:
 - i) ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων με εξεταστή στη σχετική τάξη, εντός των 3 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της ικανότητας, σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος μέρους· ή
 - ii) συμπληρώνουν, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της ικανότητας, χρόνο πτήσης 12 ωρών στη σχετική τάξη, συμπεριλαμβανομένων:
 - 6 ωρών ως κυβερνήτες,
 - 12 απογειώσεων και 12 προσγειώσεων, και
 - επανεκπαίδευση διάρκειας τουλάχιστον 1 ώρας συνολικού χρόνου πτήσης με εκπαιδευτή πτήσεων (FI) ή εκπαιδευτή ικανότητας τάξης (CRI). Οι αιτούντες εξαιρούνται από την εν λόγω επανεκπαίδευση αν έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για ικανότητα τάξης ή τύπου, δοκιμασία δεξιοτήτων ή αξιολόγηση επιδεξιότητας για άλλη τάξη ή τύπο αεροπλάνων.
 - (2) Όταν οι αιτούντες είναι κάτοχοι ικανότητας τάξης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα (ξηρά) με εμβολοφόρο κινητήρα και ικανότητας σε μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα περιήγησης, μπορούν να πληρούν τις απαιτήσεις του σημείου 1 σε οποιαδήποτε από τις δύο τάξεις ή συνδυασμό τους και να επανεπικυρώσουν και τις δύο ικανότητες.
 - (3) Μονοκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή με ελικοπτεροβλοκίνητη. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα με ελικοπτεροβλοκίνητη, οι αιτούντες ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για τη σχετική τάξη με εξεταστή σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος μέρους, εντός των 3 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της ικανότητας.
 - (4) Όταν οι αιτούντες είναι κάτοχοι ικανότητας τάξης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα (ξηρά) με εμβολοφόρο κινητήρα και ικανότητας τάξης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα (θάλασσα), μπορούν να πληρούν τις απαιτήσεις του σημείου 1) περίπτωση ii) σε οποιαδήποτε από τις δύο τάξεις ή συνδυασμό τους και να πληρούν τις εν λόγω απαιτήσεις και για τις δύο ικανότητες. Τουλάχιστον 1 ώρα από τον απαιτούμενο χρόνο ως κυβερνήτης και 6 από τις απαιτούμενες 12 απογειώσεις και προσγειώσεις συμπληρώνονται σε κάθε μία κατηγορία.

▼B

- γ) Οι αιτούντες που δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις ενότητες ενός περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων πριν από την ημερομηνία λήξης μιας ικανότητας τάξης ή τύπου δεν μπορούν να ασκήσουν τα δικαιώματα αυτής της ικανότητας παρά μόνο εφόσον ολοκληρώσουν επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

*Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία ελικοπτέρων***FCL.720.H Απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας για την έκδοση ικανοτήτων τύπου - ελικοπτερα**

Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21, οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ικανότητας τύπου για ελικοπτερα πληρούν τις εξής απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας για την έκδοση της σχετικής ικανότητας:

- α) Ελικοπτερα πολλών χειριστών. Οι υποψήφιοι για κύκλο μαθημάτων για την πρώτη ικανότητα τύπου για ελικοπτερα πολλών χειριστών:

1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 70 ωρών ως κυβερνήτες ελικοπτερου·
2. εκτός εάν ο κύκλος μαθημάτων ικανότητας τύπου συνδυάζεται με κύκλο μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων:
 - i) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων σε ελικοπτερα· είτε
 - ii) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 500 ώρες ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών· είτε
 - iii) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 500 ώρες ως χειριστές σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε πολυκινητήρια ελικοπτερα·
3. έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATP(LH).

- β) Για τους υποψηφίους του κύκλου μαθημάτων για την πρώτη ικανότητα τύπου για τύπο ελικοπτέρων πολλών χειριστών, οι οποίοι έχουν αποφοιτήσει από ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για πτυχίο ATP(H)/IR, πτυχίο ATP(H), πτυχίο CPL(H)/IR ή πτυχίο CPL(H) και δεν πληρούν την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1, η ικανότητα τύπου εκδίδεται με περιορισμό των δικαιωμάτων μόνο στην άσκηση καθηκόντων συγκυβερνήτη. Αυτός ο περιορισμός αίρεται όταν ο χειριστής:

1. έχει συμπληρώσει 70 ώρες ως κυβερνήτης ή κυβερνήτης υπό επίβλεψη σε ελικοπτερα·
2. έχει ολοκληρώσει επιτυχώς ως κυβερνήτης δοκιμή επιδεξιότητας πολλών χειριστών στον κατάλληλο τύπο ελικοπτέρων.

- γ) Πολυκινητήρια ελικοπτερα ενός χειριστή. Οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ικανότητας τύπου για πολυκινητήρια ελικοπτερα ενός χειριστή:

1. πριν από την έναρξη της πτητικής εκπαίδευσης:
 - i) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATP(LH)· είτε
 - ii) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης προεισαγωγικού κύκλου μαθημάτων σε ΕΦΕ. Ο κύκλος μαθημάτων καλύπτει τα εξής αντικείμενα του κύκλου μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATP(LH):
 - γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών: δομή αεροσκάφους/συστήματα/προωθητικό σύστημα, και όργανα/ηλεκτρονικά,
 - επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης: μάζα και ζυγοστάθμιση, επιδόσεις·
2. σε περίπτωση αιτούντων που δεν έχουν ολοκληρώσει ολοκληρωμένο κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων για πτυχίο ATP(H)/IR, πτυχίο ATP(H) ή πτυχίο CPL(H)/IR, αυτοί έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 70 ώρες ως κυβερνήτες ελικοπτερου.



FCL.735.H Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων - ελικόπτερα

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αποτελείται τουλάχιστον από:

1. για συνεργασία πολλών πληρωμάτων/IR:

- i) 25 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων και
- ii) 20 ώρες πρακτική εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ή 15 ώρες στην περίπτωση μαθητευόμενων χειριστών που παρακολουθούν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για πτυχίο ATP(H)/IR. Όταν η εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με εκπαίδευση αρχικής ικανότητας τύπου για ελικόπτερα πολλών χειριστών, η πρακτική εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων μπορεί να μειωθεί το πολύ σε 10 ώρες αν στην εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων και στην εκπαίδευση ικανότητας τύπου χρησιμοποιείται η ίδια εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης.

2. για συνεργασία πολλών πληρωμάτων/VFR:

- i) 25 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων και
- ii) 15 ώρες πρακτική εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ή 10 ώρες στην περίπτωση μαθητευόμενων χειριστών που παρακολουθούν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για πτυχίο ATP(H)/IR. Όταν η εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με εκπαίδευση αρχικής ικανότητας τύπου για ελικόπτερα πολλών χειριστών, η πρακτική εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων μπορεί να μειωθεί το πολύ σε 7 ώρες αν στην εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων και στην εκπαίδευση ικανότητας τύπου χρησιμοποιείται η ίδια εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης.

β) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ολοκληρώνεται εντός εξαμήνου σε ΕΦΕ.

Χρησιμοποιείται εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτικής II ή III πιστοποιημένη για συνεργασία πολλών πληρωμάτων, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης 2/3 ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης.

γ) Εκτός εάν ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με κύκλο μαθημάτων ικανότητας τύπου πολλών χειριστών, κατά την ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, χορηγείται στον αιτούντα πιστοποιητικό ολοκλήρωσης του κύκλου μαθημάτων.

δ) Ο αιτών που έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων για οποιαδήποτε άλλη κατηγορία αεροσκαφών εξαιρείται από την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.i) ή σημείο 2.i), ανάλογα με την περίπτωση.

ε) Ο αιτών εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων/ικανότητας οργάνων που έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων/VFR εξαιρείται από την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.i) και συμπληρώνει 5 ώρες πρακτικής εκπαίδευσης συνεργασίας πολλών πληρωμάτων/ικανότητας οργάνων.

FCL.740.H Επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου - ελικόπτερα

α) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου για ελικόπτερα, οι αιτούντες:

- 1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους στον σχετικό τύπο ελικοπτέρων ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο εντός των 3 αμέσως προηγούμενων μηνών από την ημερομηνία λήξης της ικανότητας και
- 2. συμπληρώνουν τουλάχιστον 2 ώρες ως χειριστές στο σχετικό τύπο ελικοπτέρων εντός της περιόδου ισχύος της ικανότητας. Η διάρκεια του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων μπορεί να προσμετρηθεί για την ικανοποίηση της απαίτησης των 2 ωρών.

▼B

3. Όταν οι αιτούντες είναι κάτοχοι περισσότερων από 1 ικανοτήτων τύπου για μονοκινητήρια ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα, μπορούν να επιτύχουν την επανεπικύρωση όλων των σχετικών ικανοτήτων τύπου ολοκληρώνοντας τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σε μόνο 1 από τις σχετικές ικανότητες τύπου των οποίων είναι κάτοχοι, εφόσον έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 2 ωρών ως κυβερνήτες στους άλλους τύπους κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος.

Ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων πραγματοποιείται κάθε φορά σε διαφορετικό τύπο.

4. Όταν οι αιτούντες είναι κάτοχοι περισσότερων από 1 ικανοτήτων τύπου για μονοκινητήρια ελικόπτερα με στροβιλοκινητήρα με πιστοποιημένη μέγιστη μάζα κατά την απογείωση έως και 3 175 kg, μπορούν να επιτύχουν την επανεπικύρωση όλων των σχετικών ικανοτήτων τύπου ολοκληρώνοντας τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για μία μόνο από τις ικανότητες τύπου των οποίων είναι κάτοχοι, εφόσον έχουν συμπληρώσει:

- i) 300 ώρες ως κυβερνήτες ελικοπτέρου·
- ii) 15 ώρες σε κάθε τύπο για τον οποίον είναι κάτοχοι ικανότητας· και
- iii) χρόνο πτήσης τουλάχιστον 2 ωρών ως κυβερνήτες σε κάθε ένα από τους υπόλοιπους τύπους κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος.

Ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων πραγματοποιείται κάθε φορά σε διαφορετικό τύπο.

5. Ένας χειριστής που ολοκληρώνει επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση επιπρόσθετης ικανότητας τύπου επιτυγχάνει την επανεπικύρωση των σχετικών ικανοτήτων τύπου στις κοινές ομάδες σύμφωνα με τα σημεία 3 και 4.

6. Η επανεπικύρωση ικανότητας IR(H), εάν έχει αποκτηθεί, μπορεί να συνδυαστεί με περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για ικανότητα τύπου.

- β) Οι αιτούντες που δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις ενότητες ενός περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων πριν από την ημερομηνία λήξης μιας ικανότητας τύπου δεν ασκούν τα δικαιώματα αυτής της ικανότητας παρά μόνο εφόσον ολοκληρώσουν επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων. Στην περίπτωση της παραγράφου α) σημεία 3 και 4, οι αιτούντες δεν ασκούν τα δικαιώματά τους σε κανέναν από τους τύπους.

ΕΝΟΤΗΤΑ 4

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος**FCL.720.PL Απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας για την έκδοση ικανοτήτων τύπου — αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος**

Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21, οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ικανότητας τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος πληρούν τις εξής απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας:

- α) για χειριστές αεροπλάνων:

- 1. είναι κάτοχοι πτυχίου CPL/IR(A) με θεωρητικές γνώσεις πτυχίου ATPL ή πτυχίο ATPL(A)·
- 2. είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων·
- 3. έχουν συμπληρώσει περισσότερες από 100 ώρες ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών·
- 4. έχουν συμπληρώσει 40 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ελικόπτερα·

- β) για χειριστές ελικοπτέρων:

- 1. είναι κάτοχοι πτυχίου CPL/IR(H) με θεωρητικές γνώσεις πτυχίου ATPL ή πτυχίου ATPL/IR(H)·
- 2. είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων·

▼B

3. έχουν συμπληρώσει περισσότερες από 100 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών·
 4. έχουν συμπληρώσει 40 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα·
- γ) για χειριστές που διαθέτουν τα προσόντα να πετούν τόσο αεροπλάνα όσο και ελικόπτερα:
1. είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου CPL(H)·
 2. είναι κάτοχοι ικανότητας IR και θεωρητικές γνώσεις πτυχίου ATPL ή πτυχίου ATPL για αεροπλάνα ή ελικόπτερα·
 3. είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων σε ελικόπτερα ή αεροπλάνα·
 4. έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 100 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων ή αεροπλάνων πολλών χειριστών·
 5. έχουν συμπληρώσει 40 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα ή ελικόπτερα, ανάλογα με την περίπτωση, εάν οι χειριστές δεν διαθέτουν πείρα ως χειριστές εναέριων γραμμών ή σε αεροσκάφη πολλών χειριστών.

FCL.725.PL Πτητική εκπαίδευση για την έκδοση ικανοτήτων τύπου — αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος

Το τμήμα της πτητικής εκπαίδευσης του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για ικανότητα τύπου αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος ολοκληρώνεται τόσο σε αεροσκάφος όσο και σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει το αεροσκάφος και είναι επαρκώς πιστοποιημένη για αυτόν το σκοπό.

FCL.740.PL Επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου — αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος

- α) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, οι αιτούντες:
1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους στον σχετικό τύπο αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος εντός των 3 αμέσως προηγούμενων μηνών από την ημερομηνία λήξης της ικανότητας· και
 2. κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος της ικανότητας συμπληρώνουν τουλάχιστον:
 - i) 10 σκέλη διαδρομής ως χειριστές του σχετικού τύπου αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος· είτε
 - ii) 1 σκέλος διαδρομής ως χειριστές αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος του σχετικού τύπου ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης μαζί με εξεταστή. Μπορούν να πετάξουν αυτό το σκέλος διαδρομής κατά τη διάρκεια του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων.
 3. Χειριστής που εργάζεται για φορέα εκμετάλλευσης εμπορικών αερομεταφορών συγκεκριμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις περί αεροπορικών δραστηριοτήτων, ο οποίος έχει υποβληθεί επιτυχώς στον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων των φορέων εκμετάλλευσης σε συνδυασμό με τους περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ικανότητας τύπου, εξαιρείται από την υποχρέωση ικανοποίησης της απαίτησης του σημείου 2.
- β) Οι αιτούντες που δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις ενότητες ενός περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων πριν από την ημερομηνία λήξης μιας ικανότητας τύπου δεν ασκούν τα δικαιώματα αυτής της ικανότητας παρά μόνο εφόσον ολοκληρώσουν επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων.

▼B*ENOTHTA 5**Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αερόπλοιων***FCL.720.As Προϋποθέσεις για την έκδοση ικανοτήτων τύπου — αερόπλοια**

Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21, οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ικανότητας τύπου για αερόπλοια πληρούν τις εξής απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας:

α) για αερόπλοια πολλών χειριστών:

1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 70 ωρών ως κυβερνήτες αερόπλοιου·
2. είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων σε αερόπλοια·
3. Για τους αιτούντες που δεν πληρούν την απαίτηση του σημείου 2, η ικανότητα τύπου εκδίδεται με δικαιώματα που περιορίζονται στην άσκηση μόνο καθηκόντων συγκυβερνήτη. Ο περιορισμός αίρεται εφόσον ο χειριστής συμπληρώσει χρόνο πτήσης 100 ωρών ως κυβερνήτης ή κυβερνήτης υπό επίβλεψη σε αερόπλοια.

FCL.735.As Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων — αερόπλοια**▼M3**

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων (MCC) αποτελείται τουλάχιστον από:

1. 12 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων· και
2. 5 ώρες πρακτικής εκπαίδευσης συνεργασίας πολλών πληρωμάτων (MCC)·

Χρησιμοποιείται εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας (FNPT) II ή III πιστοποιημένη για συνεργασία πολλών πληρωμάτων (MCC), εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης (FTD) 2/3 ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης (FFS).

▼B

β) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ολοκληρώνεται εντός εξαμήνου σε ΕΦΕ.

γ) Εκτός εάν ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με κύκλο μαθημάτων ικανότητας τύπου πολλών χειριστών, κατά την ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, χορηγείται στον αιτούντα πιστοποιητικό ολοκλήρωσης του κύκλου μαθημάτων.

δ) Ο αιτών που έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων για οποιαδήποτε άλλη κατηγορία αεροσκαφών εξαιρείται από τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 1.

FCL.740.As Επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου — αερόπλοια

α) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου για αερόπλοια, οι αιτούντες:

1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους στον σχετικό τύπο αερόπλοιων εντός των 3 αμέσως προηγούμενων μηνών από την ημερομηνία λήξης της ικανότητας· και
2. συμπληρώνουν τουλάχιστον 2 ώρες ως χειριστές στον σχετικό τύπο αερόπλοιων εντός της περιόδου ισχύος της ικανότητας. Η διάρκεια του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων μπορεί να προσμετρηθεί για την ικανοποίηση της απαίτησης των 2 ωρών.
3. Η επανεπικύρωση ικανότητας IR(As), εάν έχει αποκτηθεί, μπορεί να συνδυαστεί με περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ικανότητας τάξης ή τύπου.

▼B

- β) Οι αιτούντες που δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις ενότητες ενός περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων πριν από την ημερομηνία λήξης μιας ικανότητας τύπου δεν ασκούν τα δικαιώματα αυτής της ικανότητας παρά μόνο εφόσον ολοκληρώσουν επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων.

ΤΜΗΜΑ Θ

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ**FCL.800 Ακροβατική ικανότητα**

- α) Οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή για αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ή ανεμόπτερα πραγματοποιούν ακροβατικές πτήσεις μόνο εφόσον είναι κάτοχοι της κατάλληλης ικανότητας.
- β) Οι υποψήφιοι για ακροβατική ικανότητα:
1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 40 ωρών ή, στην περίπτωση ανεμοπτέρων, 120 απογειώσεις ως κυβερνήτες στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, έπειτα από την έκδοση του πτυχίου·

▼M7

2. έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO, η οποία περιλαμβάνει:

▼B

- i) εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων κατάλληλης για την ικανότητα·
 - ii) τουλάχιστον 5 ωρών ή 20 πτήσεων ακροβατικής πτητικής εκπαίδευσης στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.
- γ) Τα δικαιώματα της ακροβατικής ικανότητας περιορίζονται στην κατηγορία αεροσκαφών στην οποία ολοκληρώθηκε η πτητική εκπαίδευση. Τα δικαιώματα επεκτείνονται σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών εάν ο χειριστής είναι κάτοχος πτυχίου για τη συγκεκριμένη κατηγορία αεροσκαφών και έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τουλάχιστον 3 εκπαιδευτικές πτήσεις σε διπλό χειρισμό που καλύπτουν το πλήρες αναλυτικό πρόγραμμα ακροβατικής πτητικής εκπαίδευσης στη συγκεκριμένη κατηγορία αεροσκαφών.

FCL.805 Ικανότητες ρυμούλκησης ανεμοπτέρων και ρυμούλκησης διαφημιστικών

- α) Οι κάτοχοι πτυχίων χειριστή με δικαιώματα να πετούν αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ρυμουλκούν ανεμόπτερα ή διαφημιστικά μόνον εφόσον είναι κάτοχοι της κατάλληλης ικανότητας ρυμούλκησης ανεμοπτέρων ή διαφημιστικών.
- β) Οι υποψήφιοι για ικανότητα ρυμούλκησης ανεμοπτέρων:
1. έπειτα από την έκδοση του πτυχίου έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 30 ωρών ως κυβερνήτες και έχουν ολοκληρώσει 60 απογειώσεις και προσγειώσεις σε αεροπλάνα, εάν η δραστηριότητα πρόκειται να πραγματοποιηθεί με αεροπλάνα, ή σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης αν η δραστηριότητα πρόκειται να πραγματοποιηθεί με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης·

▼M7

2. έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO, η οποία περιλαμβάνει:

▼B

- i) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων σχετικά με τις πτητικές λειτουργίες και διαδικασίες ρυμούλκησης·
 - ii) τουλάχιστον 10 εκπαιδευτικές πτήσεις ρυμούλκησης ανεμοπτέρου, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 εκπαιδευτικών πτήσεων σε διπλό χειρισμό· και
 - iii) εκτός των κατόχων πτυχίου LAPL(S) ή πτυχίου SPL, 5 πτήσεις εξοικείωσης σε ανεμόπτερο το οποίο απογειώνεται με τη χρήση αεροσκάφους.
- γ) Οι υποψήφιοι για ικανότητα ρυμούλκησης διαφημιστικών:
1. έπειτα από την έκδοση του πτυχίου έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 100 ωρών και έχουν ολοκληρώσει 200 απογειώσεις και προσγειώσεις ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης. Τουλάχιστον 30 από αυτές τις ώρες έχουν συμπληρωθεί σε αεροπλάνα, εάν η δραστηριότητα πρόκειται να πραγματοποιηθεί με αεροπλάνα, ή σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, εάν η δραστηριότητα πρόκειται να πραγματοποιηθεί σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης·

▼M7

2. έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO, η οποία περιλαμβάνει:

▼B

- i) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων σχετικά με τις πτητικές λειτουργίες και διαδικασίες ρυμούλκησης·
 - ii) τουλάχιστον 10 εκπαιδευτικές πτήσεις ρυμούλκησης διαφημιστικού, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 πτήσεων σε διπλό χειρισμό.
- δ) Τα δικαιώματα των ικανοτήτων ρυμούλκησης ανεμοπτέρων και διαφημιστικών περιορίζονται σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, αναλόγως του αεροσκάφους με το οποίο ολοκληρώθηκε η πτητική εκπαίδευση. Τα δικαιώματα επεκτείνονται εάν ο χειριστής είναι κάτοχος πτυχίου για αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης και έχει πραγματοποιήσει επιτυχώς 3 εκπαιδευτικές πτήσεις σε διπλό χειρισμό που καλύπτουν ολόκληρο το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης σε οποιοδήποτε από τα δύο αεροσκάφη, ανάλογα με την περίπτωση.
- ε) Για την άσκηση των δικαιωμάτων των ικανοτήτων ρυμούλκησης ανεμοπτέρων ή διαφημιστικών, οι κάτοχοι των ικανοτήτων έχουν πραγματοποιήσει τουλάχιστον 5 ρυμουλκήσεις κατά τους τελευταίους 24 μήνες.
- στ) Όταν χειριστής δεν πληροί την απαίτηση της παραγράφου ε), πριν συνεχίσει να ασκεί τα δικαιώματά του/της, πραγματοποιεί τις υπολειπόμενες ρυμουλκήσεις με εκπαιδευτή ή υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή.

FCL.810 Ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων

- α) Αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, αερόπλοια.

▼M7

1. Εάν τα δικαιώματα πτυχίου LAPL, SPL ή PPL για αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) ή αερόπλοια πρόκειται να ασκηθούν σε συνθήκες VFR τη νύκτα, οι αιτούντες έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO. Η εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνει:

▼B

- i) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων·

▼M3

- ii) χρόνο πτήσης τουλάχιστον 5 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκάφους τη νύκτα, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, τουλάχιστον 1 ώρα διασυννοριακής πτήσης με μία τουλάχιστον διασυννοριακή πτήση σε διπλό χειρισμό τουλάχιστον 50 km (27 NM) και 5 απογειώσεων «μόνος» και 5 προσγειώσεων πλήρους ακινητοποίησης «μόνος».

▼B

2. Πριν από την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης τη νύκτα, οι κάτοχοι πτυχίου LAPL έχουν ολοκληρώσει τη βασική πτητική εκπαίδευση με όργανα που απαιτείται για την έκδοση του πτυχίου PPL.
 3. Όταν οι αιτούντες είναι κάτοχοι ικανότητας τάξης για μονοκινητήρια αεροπλάνα (ξηρά) με εμβολοφόρο κινητήρα και για μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης μπορούν να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις του σημείου 1 ανωτέρω σε οποιαδήποτε από τις δύο τάξεις ή και στις δύο τάξεις.
- β) Ελικόπτερα. Σε περίπτωση που τα δικαιώματα πτυχίου PPL πρόκειται να ασκούνται υπό συνθήκες VFR τη νύκτα, οι αιτούντες:
1. έχουν συμπληρώσει, έπειτα από την έκδοση του πτυχίου, χρόνο πτήσης τουλάχιστον 100 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρου, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 60 ωρών ως κυβερνήτες σε ελικόπτερα και 20 ωρών πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας·

▼M7

2. έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO. Η εκπαιδευτική σειρά ολοκληρώνεται εντός εξαμήνου και περιλαμβάνει:

▼B

- i) 5 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων·
- ii) 10 ώρες εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό· και

▼B

iii) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα μόνος. Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση.

3. Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι ικανότητας IR σε αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης χορηγείται αναγνώριση 5 ωρών ως συνεισφορά για την ικανοποίηση της απαίτησης του σημείου 2.ii) ανωτέρω.

γ) Αερόστατα. Αν τα δικαιώματα πτυχίου LAPL για αερόστατα ή πτυχίου BPL πρόκειται να ασκηθούν υπό συνθήκες VFR τη νύκτα, οι αιτούντες πραγματοποιούν τουλάχιστον 2 εκπαιδευτικές πτήσεις τη νύκτα διάρκειας τουλάχιστον 1 ώρας έκαστη.

FCL.815 Ικανότητα βουνού

α) Δικαιώματα. Τα δικαιώματα του κατόχου ικανότητας βουνού είναι να πραγματοποιεί πτήσεις με αεροπλάνο ή ανεμόπτερο περιήγησης προς και από επιφάνειες για τις οποίες οι αρμόδιες αρχές που ορίζονται από τα κράτη μέλη καθορίζουν την απαίτηση αυτής της ικανότητας.

Η αρχική ικανότητα βουνού μπορεί να ληφθεί είτε:

1. με τροχούς, για τη χορήγηση δικαιώματος πτήσης προς και από αυτές τις επιφάνειες όταν δεν καλύπτονται από χιόνι· είτε
2. με πέδιλα, για τη χορήγηση δικαιώματος πτήσης προς και από αυτές τις επιφάνειες όταν καλύπτονται από χιόνι·
3. Είναι δυνατή η επέκταση των δικαιωμάτων της αρχικής ικανότητας είτε σε δικαιώματα με τροχούς είτε σε δικαιώματα με πέδιλα, εφόσον ο χειριστής έχει παρακολουθήσει κατάλληλο πρόσθετο κύκλο μαθημάτων εξοικείωσης, συμπεριλαμβανομένης εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων και εκπαιδευτικής πτήσης με εκπαιδευτή πτήσεων βουνού.

▼M7

β) Εκπαιδευτική σειρά. Οι αιτούντες ειδικότητα ορεινής πτήσης έχουν ολοκληρώσει εντός περιόδου 24 μηνών εκπαιδευτική σειρά θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση σε DTO ή σε ATO. Το περιεχόμενο της εκπαιδευτικής σειράς είναι κατάλληλο για τα εφαρμοστέα δικαιώματα της ειδικότητας ορεινής πτήσης.

▼B

γ) Δοκιμή επιδεξιότητας. Έπειτα από την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης, ο αιτών ολοκληρώνει επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων με εξεταστή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα για αυτόν το σκοπό. Η δοκιμασία δεξιοτήτων περιλαμβάνει:

1. προφορική εξέταση θεωρητικών γνώσεων·
2. 6 προσγειώσεις σε τουλάχιστον 2 διαφορετικές επιφάνειες, εκτός της επιφάνειας αναχώρησης, για τις οποίες καθορίζεται ότι απαιτείται ικανότητα βουνού.

δ) Ισχύς. Η ικανότητα βουνού έχει 24μηνια ισχύ.

ε) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων βουνού, οι αιτούντες:

1. έχουν πραγματοποιήσει τουλάχιστον 6 προσγειώσεις βουνού εντός των προηγούμενων 24 μηνών· είτε
2. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων. Ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου γ).

στ) *Ανανέωση*. Σε περίπτωση λήξης της ικανότητας, οι αιτούντες πληρούν την απαίτηση της παραγράφου ε) σημείο 2.

FCL.820 Ικανότητα πτητικής δοκιμής

α) Οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή για αεροπλάνο ή ελικόπτερα ενεργούν ως κυβερνήτες μόνο σε πτητικές δοκιμές κατηγορίας 1 ή 2, όπως αυτές ορίζονται στο Μέρος 21, όταν είναι κάτοχοι ικανότητας πτητικής δοκιμής.

β) Η υποχρέωση κατοχής ικανότητας πτητικής δοκιμής της παραγράφου α) ισχύει μόνο για πτητικές δοκιμές που πραγματοποιούνται σε:

1. πιστοποιημένα ελικόπτερα ή σε ελικόπτερα που πρόκειται να πιστοποιηθούν σύμφωνα με τα πρότυπα των προδιαγραφών πιστοποίησης CS-27 ή CS-29 ή ισοδύναμων κωδικών αξιοπλοΐας· είτε

▼B

2. σε πιστοποιημένα αεροπλάνα ή αεροπλάνα που πρόκειται να πιστοποιηθούν σύμφωνα με:
 - i) τα πρότυπα των προδιαγραφών πιστοποίησης CS-25 ή ισοδύναμων κωδίκων αξιοπλοΐας· είτε
 - ii) τα πρότυπα των προδιαγραφών πιστοποίησης CS-23 ή ισοδύναμων κωδίκων αξιοπλοΐας, εκτός των αεροπλάνων με μέγιστη μάζα κατά την απογείωση κάτω των 2 000 κιλών.
- γ) Τα δικαιώματα του κατόχου ικανότητας πτητικής δοκιμής εντός της σχετικής κατηγορίας αεροσκαφών είναι:
 1. στην περίπτωση ικανότητας πτητικής δοκιμής κατηγορίας 1, να διενεργούν πτητικές δοκιμές κάθε κατηγορίας, όπως ορίζονται στο Μέρος 21, είτε ως κυβερνήτες είτε ως συγκυβερνήτες·
 2. στην περίπτωση ικανότητας πτητικής δοκιμής κατηγορίας 2:
 - i) να διενεργούν πτητικές δοκιμές κατηγορίας 1, όπως ορίζεται στο Μέρος 21:
 - ως συγκυβερνήτες, είτε
 - ως κυβερνήτες, στην περίπτωση των αεροπλάνων που αναφέρονται στην παράγραφο β) σημείο 2.ii), εκτός εκείνων που εντάσσονται στην κατηγορία των αεροπλάνων δημοσίων μεταφορών ή που διαθέτουν ταχύτητα βύθισης σχεδιασμού άνω των 0,6 μαχ ή μέγιστη οροφή άνω των 25 000 ποδών·
 - ii) να διενεργούν κάθε άλλη κατηγορία πτητικών δοκιμών, όπως ορίζεται στο Μέρος 21, είτε ως κυβερνήτες είτε ως συγκυβερνήτες·

▼M5

3. να πραγματοποιούν πτήσεις χωρίς ειδικότητα τύπου ή κατηγορίας όπως καθορίζεται στο τμήμα H, με την εξαίρεση ότι η ειδικότητα πτητικών δοκιμών δεν χρησιμοποιείται σε εμπορικές πτητικές λειτουργίες.

▼B

- δ) Οι αιτούντες την πρώτη έκδοση ικανότητας πτητικής δοκιμής:
 1. είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου CPL και ικανότητας IR στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·
 2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 000 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, από τις οποίες τουλάχιστον 400 ώρες ως κυβερνήτες·
 3. έχουν ολοκληρώσει σε ΕΦΕ κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων κατάλληλο για το σκοπούμενο αεροσκάφος και την κατηγορία πτήσεων. Η εκπαίδευση καλύπτει τουλάχιστον τα εξής αντικείμενα:
 - επιδόσεις,
 - σταθερότητα και έλεγχος/ικανότητες χειρισμού,
 - συστήματα,
 - διαχείριση δοκιμής,
 - διαχείριση κινδύνων/ασφάλειας.
- ε) Είναι δυνατή η επέκταση των δικαιωμάτων των κατόχων ικανότητας πτητικής δοκιμής σε άλλη κατηγορία πτητικών δοκιμών και σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών όταν οι κάτοχοι έχουν ολοκληρώσει επιπλέον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων σε ΕΦΕ.

▼M3**FCL.825 Ικανότητα οργάνων κατά τη διαδρομή (EIR)**

- α) Δικαιώματα και προϋποθέσεις
 1. Τα δικαιώματα του κατόχου ικανότητας οργάνων κατά τη διαδρομή (EIR) είναι να εκτελεί πτήσεις την ημέρα υπό συνθήκες IFR κατά τη φάση πλεύσης της πτήσης, με αεροπλάνο για το οποίο κατέχεται ικανότητα τάξης ή τύπου. Το δικαίωμα επιτρέπεται να επεκταθεί στην εκτέλεση πτήσεων τη νύκτα υπό συνθήκες IFR κατά τη φάση πλεύσης της πτήσης, εάν ο χειριστής κατέχει ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων σύμφωνα με την FCL.810.

▼ M3

2. Ο κάτοχος ικανότητας EIR αρχίζει ή συνεχίζει μια πτήση κατά την οποία προτίθεται να ασκήσει τα δικαιώματα της ικανότητάς του εάν οι πλέον πρόσφατες διαθέσιμες μετεωρολογικές πληροφορίες δείχνουν ότι:
- i) οι καιρικές συνθήκες κατά την αναχώρηση επιτρέπουν την εκτέλεση του τμήματος της πτήσης από την απογείωση έως την προγραμματισμένη μετάβαση από συνθήκες VFR σε συνθήκες IFR σύμφωνα με τους κανόνες πτήσης εξ όψεως· και
 - ii) κατά την υπολογιζόμενη ώρα άφιξης στο αεροδρόμιο του προγραμματισμένου προορισμού, οι καιρικές συνθήκες επιτρέπουν την εκτέλεση του τμήματος της πτήσης από τη μετάβαση από συνθήκες VFR σε συνθήκες IFR έως την προσγείωση σύμφωνα με τους κανόνες πτήσης εξ όψεως.
- β) Προϋποθέσεις. Οι αιτούντες ικανότητα EIR κατέχουν τουλάχιστον πτυχίο PPL(A) και έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 20 ώρες χρόνου διασυννοριακής πτήσης ως κυβερνήτες (PIC) αεροπλάνων.
- γ) Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων. Οι αιτούντες ικανότητα EIR έχουν ολοκληρώσει, εντός περιόδου 36 μηνών, σε ΕΦΕ:
- 1. τουλάχιστον 80 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων σύμφωνα με την FCL.615· και
 - 2. εκπαίδευση πτήσης με όργανα, κατά την οποία:
 - i) η πτητική εκπαίδευση για ικανότητα EIR μονοκινητήριων περιλαμβάνει τουλάχιστον 15 ώρες χρόνου πτήσης με όργανα υπό εκπαίδευση· και
 - ii) η πτητική εκπαίδευση για ικανότητα EIR πολυκινητήριων περιλαμβάνει τουλάχιστον 16 ώρες χρόνου πτήσης με όργανα υπό εκπαίδευση, εκ των οποίων 4 ώρες είναι σε πολυκινητήρια αεροπλάνα.
- δ) Θεωρητικές γνώσεις. Πριν από τη δοκιμή δεξιοτήτων, ο υποψήφιος αποδεικνύει επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα, στα αντικείμενα που αναφέρονται στη FCL.615 στοιχείο β).
- ε) Δοκιμή δεξιοτήτων. Έπειτα από την περάτωση της εκπαίδευσης, ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς δοκιμή δεξιοτήτων σε αεροπλάνο με εξεταστή ικανότητας οργάνων (IRE). Σε περίπτωση ικανότητας EIR πολυκινητήριων, η δοκιμή δεξιοτήτων πραγματοποιείται σε πολυκινητήριο αεροπλάνο. Σε περίπτωση ικανότητας EIR μονοκινητήριων, η δοκιμή πραγματοποιείται σε μονοκινητήριο αεροπλάνο.
- στ) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία γ) και δ), ο κάτοχος ικανότητας EIR μονοκινητήριων, ο οποίος κατέχει επίσης ικανότητα τάξης ή τύπου πολυκινητήριων και επιθυμεί να αποκτήσει ικανότητα EIR πολυκινητήριων για πρώτη φορά, ολοκληρώνει κύκλο μαθημάτων σε ΕΦΕ που περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 ώρες χρόνου πτήσης με όργανα υπό εκπαίδευση στη φάση πλεύσης της πτήσης σε πολυκινητήρια αεροπλάνα, καθώς επίσης ολοκληρώνει επιτυχώς τη δοκιμή δεξιοτήτων που αναφέρεται στο στοιχείο ε).
- ζ) Ισχύς, επανεπικύρωση και ανανέωση.
- 1. Η ικανότητα EIR ισχύει για 1 έτος.
 - 2. Οι αιτούντες την επανεπικύρωση ικανότητας EIR:
 - i) ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σε αεροπλάνο εντός των 3 αμέσως προηγούμενων μηνών από την ημερομηνία λήξης της ικανότητας· ή
 - ii) εντός των 12 μηνών πριν από την ημερομηνία λήξης της ικανότητας, ολοκληρώνουν 6 ώρες ως κυβερνήτες υπό συνθήκες IFR και εκπαιδευτική πτήση διάρκειας τουλάχιστον 1 ώρας με εκπαιδευτή που κατέχει δικαιώματα για την παροχή εκπαίδευσης για ικανότητα IR(A) ή ικανότητα EIR.

▼ **M3**

3. Για κάθε δεύτερη επακόλουθη επανεπικύρωση, ο κάτοχος της ικανότητας EIR ολοκληρώνει επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το στοιχείο ζ) παράγραφος 2 σημείο i) ανωτέρω.
4. Αν μια ικανότητα EIR έχει λήξει, προκειμένου οι αιτούντες να ασκήσουν τα δικαιώματά τους:
 - i) ολοκληρώνουν επανεκπαίδευση που παρέχεται από εκπαιδευτή ο οποίος κατέχει δικαιώματα για την παροχή εκπαίδευσης για ικανότητα IR(A) ή ικανότητα EIR, ώστε να επιτύχουν το επίπεδο ικανότητας που απαιτείται· και
 - ii) ολοκληρώνουν περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων.
5. Αν η ικανότητα EIR δεν έχει επανεπικυρωθεί ή ανανεωθεί εντός 7 ετών από την προηγούμενη ημερομηνία ισχύος, ο κάτοχός της πρέπει επίσης να υποβληθεί εκ νέου με επιτυχία σε εξέταση θεωρητικών γνώσεων για την ικανότητα EIR σύμφωνα με τη FCL.615 στοιχείο β).

▼ **M4**

6. Σε περίπτωση ικανότητας EIR πολυκινητήριων, ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ή την ανανέωση, και η εκπαιδευτική πτήση που απαιτείται σύμφωνα με το στοιχείο ζ) σημείο 2 περίπτωση ii), πρέπει να πραγματοποιηθούν με πολυκινητήριο αεροπλάνο. Αν ο χειριστής κατέχει επίσης ικανότητα EIR μονοκινητήριων, ο εν λόγω περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων οδηγεί επίσης σε επανεπικύρωση ή ανανέωση της ικανότητας EIR μονοκινητήριων. Η εκπαιδευτική πτήση που πραγματοποιείται σε πολυκινητήριο αεροπλάνο καλύπτει επίσης την απαίτηση εκπαιδευτικής πτήσης για την ικανότητα EIR μονοκινητήριων.

▼ **M3**

- η) Όταν ο αιτών τη χορήγηση ικανότητας EIR έχει ολοκληρώσει χρόνο πτήσης με όργανα υπό εκπαίδευση με εκπαιδευτή ικανότητας οργάνων για αεροπλάνα ή εκπαιδευτή πτήσεων αεροπλάνων που κατέχει το δικαίωμα να παρέχει εκπαίδευση για ικανότητα IR ή ικανότητα EIR, οι ώρες αυτές επιτρέπεται να αναγνωριστούν σε 5 ή 6 ώρες αντίστοιχα κατ'ανώτατο όριο για τη συμπλήρωση των ωρών που απαιτούνται στο στοιχείο γ) σημείο 2) περιπτώσεις i) και ii) ανωτέρω. Οι 4 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με όργανα σε πολυκινητήρια αεροπλάνα που απαιτούνται σύμφωνα με το στοιχείο γ) παράγραφος 2 σημείο ii) ανωτέρω δεν αναγνωρίζονται.
1. Για τον προσδιορισμό του αριθμού των ωρών που πρέπει να αναγνωριστούν και τον καθορισμό των αναγκών εκπαίδευσης, ο υποψήφιος ολοκληρώνει προεισαγωγική αξιολόγηση στον ΕΦΕ.
2. Η ολοκλήρωση της πτητικής εκπαίδευσης με όργανα που παρέχεται από εκπαιδευτή ικανότητας οργάνων για αεροπλάνα ή εκπαιδευτή πτήσεων αεροπλάνων τεκμηριώνεται σε συγκεκριμένο αρχείο εκπαίδευσης και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή.
- i) Στους αιτούντες τη χορήγηση ικανότητας EIR που κατέχουν πτυχίο PPL ή πτυχίο CPL σύμφωνα με το Μέρος-FCL και ικανότητα IR(A) σε ισχύ που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 1 της σύμβασης του Σικάγου από τρίτη χώρα, επιτρέπεται να χορηγηθεί πλήρης αναγνώριση ικανοποίησης των απαιτήσεων του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων που προβλέπονται στο σημείο γ) ανωτέρω. Για να εκδοθεί ικανότητα EIR, ο υποψήφιος:
 1. ολοκληρώνει επιτυχώς τη δοκιμή δεξιότητας για την ικανότητα EIR·
 2. κατά παρέκκλιση από το στοιχείο δ), αποδεικνύει στον εξεταστή κατά τη διάρκεια της δοκιμής δεξιότητας ότι έχει αποκτήσει επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων αεροπορικού δικαίου, μετεωρολογίας και σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης (IR)·
 3. διαθέτει ελάχιστη πείρα τουλάχιστον 25 ωρών χρόνου πτήσης υπό συνθήκες IFR ως κυβερνήτης (PIC) σε αεροπλάνα.

FCL.830 Ικανότητα πτήσης ανεμοπλάνου εντός νεφών

- α) Οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή με δικαιώματα να πετούν με ανεμοπλάνο εκτελούν πτήση με ανεμοπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμοπλάνο, εξαιρουμένων των μηχανοκίνητων ανεμοπλάνων περιύψησης (TMG), εντός των νεφών μόνο όταν κατέχουν ικανότητα πτήσης ανεμοπλάνου εντός νεφών.

▼ M3

β) Οι υποψήφιοι για ικανότητα πτήσης ανεμοπλάνων εντός νεφών έχουν ολοκληρώσει τουλάχιστον:

- 1) 30 ώρες ως κυβερνήτες (PIC) σε ανεμοπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμοπλάνο μετά την έκδοση του πτυχίου·

▼ M7

- 2) έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO, η οποία περιλαμβάνει:

▼ M3

i) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων· και

ii) τουλάχιστον 2 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό σε ανεμοπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμοπλάνο, ελέγχοντας το ανεμοπλάνο αποκλειστικά και μόνο με αναφορά σε όργανα, από τις οποίες μία ώρα κατ'ανώτατο όριο επιτρέπεται να ολοκληρωθεί σε μηχανοκίνητο ανεμοπλάνο περιήγησης (TMG)· και

- 3) δοκιμή δεξιοτήτων με εξεταστή πτήσεων (FE) που διαθέτει τα προσόντα για τον σκοπό αυτό.

γ) Στους κατόχους ικανότητας EIR ή ικανότητας IR(A) αναγνωρίζεται η ικανοποίηση της απαίτησης στο στοιχείο β) σημείο 2 σημείο i). Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β) παράγραφος 2 σημείο ii), ολοκληρώνεται τουλάχιστον μία ώρα πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό σε ανεμοπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμοπλάνο, πλην των TMG, με έλεγχο του ανεμοπλάνου αποκλειστικά και μόνο με αναφορά σε όργανα.

δ) Οι κάτοχοι ικανότητας πτήσης ανεμοπλάνου εντός των νεφών ασκούν τα δικαιώματά τους μόνο εφόσον έχουν ολοκληρώσει κατά τους τελευταίους 24 μήνες τουλάχιστον 1 ώρα χρόνου πτήσης, ή 5 πτήσεις ως κυβερνήτες (PIC) με άσκηση των δικαιωμάτων της ικανότητας πτήσης εντός νεφών, σε ανεμοπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμοπλάνο, πλην των TMG.

ε) Πριν από τη συνέχιση της άσκησης των δικαιωμάτων τους, οι κάτοχοι ικανότητας πτήσης εντός των νεφών που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του στοιχείου δ):

- 1) ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων με εξεταστή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα για το σκοπό αυτό· ή
- 2) ολοκληρώνουν τον επιπλέον χρόνο πτήσης ή τις πτήσεις που απαιτούνται στο στοιχείο δ) με ειδικευμένο εκπαιδευτή.

στ) Στους κατόχους ικανότητας EIR ή ικανότητας IR(A) σε ισχύ αναγνωρίζεται πλήρως η ικανοποίηση των απαιτήσεων του στοιχείου δ).

▼ B

ΤΜΗΜΑ I
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ
ΕΝΟΤΗΤΑ I
Κοινές απαιτήσεις

FCL.900 Πιστοποιητικά εκπαιδευτή

α) Γενικά. Ένα πρόσωπο μπορεί να πραγματοποιεί μόνο:

1. πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος όταν είναι κάτοχος:

i) πτυχίου χειριστή το οποίο έχει εκδοθεί ή έχει γίνει αποδεκτό σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·

ii) πιστοποιητικού εκπαιδευτή κατάλληλου για την παρεχόμενη εκπαίδευση, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν τμήμα·

2. συνθετική πτητική εκπαίδευση ή εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων όταν είναι κάτοχος πιστοποιητικού εκπαιδευτή κατάλληλου για την παρεχόμενη εκπαίδευση, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν τμήμα.

▼B

β) Ειδικές προϋποθέσεις:

1. Σε περίπτωση εισαγωγής νέου αεροσκάφους στα κράτη μέλη ή στον στόλο ενός αερομεταφορέα και εφόσον δεν είναι δυνατή η ικανοποίηση των απαιτήσεων που ορίζονται στο παρόν τμήμα, η αρμόδια αρχή μπορεί να εκδώσει ειδικό πιστοποιητικό με το οποίο χορηγούνται δικαιώματα για πτητική εκπαίδευση. Το συγκεκριμένο πιστοποιητικό περιορίζεται στις εκπαιδευτικές πτήσεις που είναι αναγκαίες για την εισαγωγή του νέου τύπου αεροσκάφους και η ισχύς του δεν υπερβαίνει σε καμία περίπτωση το 1 έτος.
2. Οι κάτοχοι πιστοποιητικού που εκδόθηκε σύμφωνα με την παράγραφο β) σημείο 1, οι οποίοι επιθυμούν να ζητήσουν την έκδοση πιστοποιητικού εκπαιδευτή, πληρούν τις προϋποθέσεις και τις απαιτήσεις επανεπικύρωσης που ορίζονται για τη συγκεκριμένη κατηγορία εκπαιδευτών. Με την επιφύλαξη της FCL.905.TR1 (β), το πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο περιλαμβάνει το δικαίωμα εκπαίδευσης για την έκδοση πιστοποιητικού TRI ή SFI για τον αντίστοιχο τύπο.

γ) Εκπαίδευση εκτός της επικράτειας των κρατών μελών

1. Με την επιφύλαξη της παραγράφου α), στην περίπτωση πτητικής εκπαίδευσης παρεχόμενης σε ΕΦΕ ο οποίος βρίσκεται εκτός της επικράτειας των κρατών μελών, η αρμόδια αρχή μπορεί να εκδώσει πιστοποιητικό εκπαιδευτή σε αιτούντα που είναι κάτοχος πτυχίου χειριστή που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου, εφόσον ο αιτών:
 - i) είναι κάτοχος τουλάχιστον πτυχίου, ικανότητα ή πιστοποιητικού ισοδύναμου με το πτυχίο, την ικανότητα ή το πιστοποιητικό για το οποίο είναι εξουσιοδοτημένος να εκπαιδεύει και σε κάθε περίπτωση είναι κάτοχος τουλάχιστον πτυχίου CPL.
 - ii) πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Τμήματος για την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή·
 - iii) αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή επαρκές επίπεδο γνώσεων των ευρωπαϊκών κανόνων ασφάλειας της αεροπορίας προκειμένου να είναι σε θέση να ασκεί εκπαιδευτικά δικαιώματα σύμφωνα με το παρόν Μέρος.
2. Το πιστοποιητικό περιορίζεται στην παροχή πτητικής εκπαίδευσης:
 - i) σε ΕΦΕ που βρίσκονται εκτός της επικράτειας των κρατών μελών·
 - ii) σε μαθητευόμενους χειριστές που διαθέτουν επαρκή γνώση της γλώσσας στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση.

FCL.915 Γενικές προϋποθέσεις και απαιτήσεις για εκπαιδευτές

- α) Γενικά. Οι αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή είναι ηλικίας τουλάχιστον 18 ετών.
- β) Πρόσθετες απαιτήσεις για εκπαιδευτές που παρέχουν πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφη. Οι αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή ή οι κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή με δικαιώματα να πραγματοποιούν πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος:
 1. είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου και, ανάλογα με την περίπτωση, της ικανότητας για την οποία πρόκειται να παρασχεθεί πτητική εκπαίδευση·
 2. εκτός από την περίπτωση των εκπαιδευτών πτητικών δοκιμών, οι αιτούντες:

▼M3

- i) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 15 ώρες χρόνου πτήσης ως χειριστές στην τάξη ή τον τύπο αεροσκαφών όπου θα πραγματοποιηθεί η πτητική εκπαίδευση, από τις οποίες το πολύ 7 ώρες μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης (FSTD) που αντιπροσωπεύει τη συγκεκριμένη τάξη ή τον τύπο, αν εφαρμόζεται· ή

▼B

- ii) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας για τη σχετική κατηγορία εκπαιδευτή στη συγκεκριμένη τάξη ή τον τύπο αεροσκαφών·

3. διαθέτουν το δικαίωμα να ενεργούν ως κυβερνήτες του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια της πτητικής εκπαίδευσης.

γ) Αναγνώριση για περαιτέρω ικανότητες και για επανεπικύρωση

1. Οι αιτούντες περαιτέρω πιστοποιητικά μπορούν να λάβουν αναγνώριση των δεξιοτήτων διδασκαλίας και εκμάθησης που έχουν ήδη αποδείξει για το πιστοποιητικό εκπαιδευτή του οποίου είναι κάτοχοι.

▼B

2. Οι ώρες πτήσης ως εξεταστή κατά τη διάρκεια δοκιμασιών δεξιοτήτων ή περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων αναγνωρίζονται πλήρως για την ικανοποίηση των απαιτήσεων επανεπικύρωσης όλων των πιστοποιητικών εκπαιδευτή των οποίων είναι κάτοχοι.

▼M4

- δ) Για την αναγνώριση για την επέκταση σε περαιτέρω τύπους λαμβάνονται υπόψη τα σχετικά στοιχεία που ορίζονται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας σύμφωνα με το Μέρος-21.

▼B**FCL.920 Επιδεξιότητες και αξιολόγηση εκπαιδευτών**

Όλοι οι εκπαιδευτές εκπαιδεύονται για την επίτευξη των εξής δεξιοτήτων:

- Κατάρτιση κύκλων μαθημάτων,
- Δημιουργία κλίματος πρόσφορο για μάθηση,
- Παρουσίαση γνώσεων,
- Ενσωμάτωση της διαχείρισης απειλής και σφάλματος (ΔΑΣ) και της διαχείρισης πόρων πληρώματος,
- Διαχείριση χρόνου για την επίτευξη των εκπαιδευτικών στόχων,
- Διευκόλυνση της μάθησης,
- Αξιολόγηση των επιδόσεων των εκπαιδευόμενων,
- Παρακολούθηση και αξιολόγηση της προόδου,
- Αξιολόγηση των εκπαιδευτικών μαθημάτων,
- Αναφορά του αποτελέσματος.

FCL.925 Πρόσθετες απαιτήσεις για εκπαιδευτές για το πτυχίο MPL

α) Οι εκπαιδευτές που παρέχουν εκπαίδευση για το πτυχίο MPL:

1. έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών για το πτυχίο MPL σε ΕΦΕ· και
2. επιπλέον, για τη βασική, ενδιάμεση και προχωρημένη φάση του ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL:
 - i) διαθέτουν πείρα σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών· και
 - ii) έχουν ολοκληρώσει αρχική εκπαίδευση διαχείρισης πόρων πληρώματος σε φορέα εμπορικών αερομεταφορών εγκεκριμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις περί αεροπορικών δραστηριοτήτων.

β) Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών για το πτυχίο MPL

1. Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών για το πτυχίο MPL αποτελείται από εκπαίδευση διάρκειας τουλάχιστον 14 ωρών.

Έπειτα από την ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων, οι αιτούντες υποβάλλονται σε αξιολόγηση των επιδεξιοτήτων εκπαιδευτή και των γνώσεων της εκπαιδευτικής προσέγγισης βάσει επιδεξιοτήτων.

2. Η αξιολόγηση αποτελείται από πρακτική επίδειξη πτητικής εκπαίδευσης στην κατάλληλη φάση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL. Αυτή η αξιολόγηση πραγματοποιείται από εξεταστή ο οποίος διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο τμήμα ΙΑ.
3. Έπειτα από την επιτυχή ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL, ο ΕΦΕ εκδίδει στον αιτούντα πιστοποιητικό προσόντων εκπαιδευτή για το πτυχίο MPL.

γ) Για τη διατήρηση των δικαιωμάτων του, ο εκπαιδευτής έχει πραγματοποιήσει εντός των 12 προηγούμενων μηνών και στο πλαίσιο κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL:

1. 1 μάθημα σε προσομοιωτή διάρκειας τουλάχιστον 3 ωρών· είτε
2. 1 άσκηση αέρος διάρκειας τουλάχιστον 1 ώρας, αποτελούμενη από τουλάχιστον 2 απογειώσεις και προσγειώσεις.

δ) Εάν ο εκπαιδευτής δεν πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου γ), πριν από την άσκηση των δικαιωμάτων του να παρέχει πτητική εκπαίδευση για το πτυχίο MPL:

▼B

1. επανεκπαιδεύεται σε ΕΦΕ προκειμένου να επιτύχει το επίπεδο επιδεξιότητας που είναι αναγκαίο για την επιτυχή ολοκλήρωση της αξιολόγησης επιδεξιοτήτων εκπαιδευτή και
2. ολοκληρώνει επιτυχώς την αξιολόγηση επιδεξιοτήτων εκπαιδευτή, όπως ορίζεται στην παράγραφο β) σημείο 2.

▼M7**FCL.930 Εκπαιδευτική σειρά**

- α) Οι αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση σε ΑΤΟ. Οι αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή σε ανεμόπτερα ή αερόστατα έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση σε ΔΤΟ.
- β) Επιπλέον των ειδικών στοιχείων που προβλέπονται στο παρόν παράρτημα (Μέρος-FCL) για κάθε κατηγορία εκπαιδευτών, η εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαιτούνται στην FCL.920.

▼B**FCL.935 Αξιολόγηση επιδεξιότητας**

- α) Πλην των εκπαιδευτών συνεργασίας πολλών πληρωμάτων (MCCI), των εκπαιδευτών συνθετικής εκπαίδευσης (STI), των εκπαιδευτών ικανότητας βουνού (MI) και των εκπαιδευτών πτητικών δοκιμών (FTI), οι αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή ολοκληρώνουν επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών προκειμένου να αποδείξουν σε εκπαιδευτή που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο τμήμα ΙΑ την ικανότητα εκπαίδευσης μαθητευόμενων χειριστών στο επίπεδο που απαιτείται για την έκδοση του αντίστοιχου πτυχίου, της ικανότητας ή του πιστοποιητικού.
- β) Η εν λόγω αξιολόγηση περιλαμβάνει:
 1. την απόδειξη των επιδεξιοτήτων που περιγράφονται στο FCL.920 κατά τη διάρκεια εκπαίδευσης πριν από την πτήση, μετά την πτήση και εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων·
 2. προφορικές θεωρητικές εξετάσεις στο έδαφος, ενημέρωση πριν και μετά την πτήση καθώς και επιδείξεις κατά την πτήση, κατά τη διάρκεια δοκιμασιών δεξιοτήτων στην κατάλληλη τάξη ή τον τύπο αεροσκαφών ή την εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης·
 3. ασκήσεις επάρκειας για την αξιολόγηση των επιδεξιοτήτων του εκπαιδευτή.
- γ) Η αξιολόγηση πραγματοποιείται στην ίδια τάξη ή τον τύπο αεροσκαφών ή την εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση.
- δ) Όταν απαιτείται αξιολόγηση επιδεξιότητας για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού εκπαιδευτή, ο αιτών που αποτυγχάνει στην αξιολόγηση πριν από την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού εκπαιδευτή δεν ασκεί τα δικαιώματα αυτού του πιστοποιητικού έως ότου ολοκληρώσει με επιτυχία την αξιολόγηση.

FCL.940 Ισχύς πιστοποιητικών εκπαιδευτή

Πλην των εκπαιδευτών βουνού, και με την επιφύλαξη της παραγράφου β) σημείο 1 του FCL.900, τα πιστοποιητικά εκπαιδευτή έχουν τριετή ισχύ.

▼M4**FCL.945 Υποχρεώσεις για τους εκπαιδευτές**

Κατά την ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής πτήσης για την επανεπικύρωση ικανότητας τάξης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα (SEP) ή σε μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα περιήγησης (TMG), σύμφωνα με την FCL. 740.A στοιχείο β) σημείο 1 και μόνο σε περίπτωση που πληρούνται όλα τα άλλα κριτήρια επανεπικύρωσης που απαιτούνται από την FCL.740.A στοιχείο β) σημείο 1, ο εξεταστής καταχωρίζει στο πτυχίο του αιτούντος τη νέα ημερομηνία λήξης της ικανότητας ή του πιστοποιητικού, αν διαθέτει εξουσιοδότηση προς αυτόν το σκοπό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος.

▼B*ENOTHTA 2**Ειδικές απαιτήσεις για τους εκπαιδευτές πτήσεων - FI***FCL.905.FI FI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

Τα δικαιώματα ενός εκπαιδευτή πτήσεων είναι να παρέχει πτητική εκπαίδευση για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση:

- α) πτυχίων PPL, SPL, BPL και LAPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·
- β) ικανοτήτων τάξης και τύπου για μονοκινητήρια αεροσκάφη ενός χειριστή, πλην των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, επεκτάσεις τάξης και ομάδας για αερόστατα και επεκτάσεις τάξης για ανεμόπτερα·
- γ) ικανοτήτων τύπου για αερόπλοια ενός χειριστή ή πολλών χειριστών·
- δ) πτυχίων CPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστής σε αυτήν την κατηγορία αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένης πτητικής εκπαίδευσης τουλάχιστον 200 ωρών·
- ε) ικανοτήτων νύκτας, εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων:
 1. διαθέτει τα προσόντα να πετά τη νύκτα στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·
 2. έχει αποδείξει σε εκπαιδευτή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο σημείο i) κατωτέρω την ικανότητα παροχής εκπαίδευσης τη νύκτα· και
 3. πληροί την απαίτηση πτήσης τη νύκτα της παραγράφου β) σημείο 2 του FCL.060.

▼M3

- στ) ικανοτήτων ρυμούλκησης ή ακροβατικών ικανοτήτων ή, στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων για ανεμοπλάνα, ικανότητας πτήσης εντός των νεφών, εφόσον κατέχονται τα εν λόγω δικαιώματα και ο εκπαιδευτής πτήσεων έχει αποδείξει την ικανότητα να παρέχει εκπαίδευση για τις συγκεκριμένες ικανότητες σε εκπαιδευτή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο σημείο i)·
- ζ) ικανότητας EIR ή IR στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκάφους, εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων:

▼B

1. διαθέτει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 200 ωρών υπό συνθήκες IFR, εκ των οποίων έως και 50 ώρες μπορούν να είναι χρόνος στο έδαφος με όργανα σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II·
2. έχει ολοκληρώσει ως μαθητευόμενος χειριστής τον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών ικανοτήτων οργάνων και έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την αξιολόγηση ικανότητας για το πιστοποιητικό IRI· και
3. επιλέον:

▼M3

- i) στην περίπτωση πολυκινητήριων αεροπλάνων, πληροί τις απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού CRI για πολυκινητήρια αεροπλάνα·

▼B

- ii) στην περίπτωση πολυκινητήριων ελικοπτέρων, πληροί τις απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού TRI.

- η) ικανοτήτων τάξης ή τύπου πολυκινητήριων αεροσκαφών ενός χειριστή, πλην των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων πληροί:

1. στην περίπτωση αεροπλάνων, τις απαιτήσεις για τον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πιστοποιητικό CRI που ορίζονται στην παράγραφο α) του FCL.915.CRI κ. τις απαιτήσεις των FCL.930.CRI και FCL.935·

▼ M3

2. στην περίπτωση ελικοπτέρων, τις απαιτήσεις που ορίζονται στο στοιχείο γ) σημείο 1) της FCL.910.TRI και τις απαιτήσεις για τον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πιστοποιητικό TRI(H) που ορίζονται στο στοιχείο δ) σημείο 2) της FCL.915.TRI.

▼ B

θ) πιστοποιητικών FI, IRI, CRI, STI ή MI εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων:

1. έχει συμπληρώσει τουλάχιστον:
 - i) στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων για ανεμόπτερα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 50 ωρών ή 150 απογειώσεων σε ανεμόπτερα·
 - ii) στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων για αερόστατα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 50 ωρών ή 50 απογειώσεων σε αερόστατα·
 - iii) σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, πτητική εκπαίδευση 500 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·
2. έχει ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935 στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών προκειμένου να αποδείξει στον Εξεταστή Εκπαιδευτών Πτήσεων (FIE) την ικανότητα να παρέχει εκπαίδευση για το πιστοποιητικό FI·

i) πτυχίων MPL, εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων:

1. για την κύρια πτητική φάση της εκπαίδευσης, έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστής αεροπλάνων, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 200 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·
2. για τη βασική φάση της εκπαίδευσης:
 - i) διαθέτει ικανότητα IR για πολυκινητήρια αεροπλάνα και το δικαίωμα να παρέχει εκπαίδευση για ικανότητες IR· και
 - ii) διαθέτει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 500 ωρών σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων·
3. στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων που διαθέτει ήδη τα προσόντα να παρέχει εκπαίδευση σε ολοκληρωμένους κύκλους μαθημάτων για το πτυχίο ATP(A) ή το πτυχίο CPL(A)/την ικανότητα IR, η απαίτηση του σημείου 2.ii) μπορεί να αντικατασταθεί από την ολοκλήρωση κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης αποτελούμενου από:
 - i) αξιολόγηση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων·
 - ii) την παρακολούθηση 5 μαθημάτων πτητικής εκπαίδευσης στη φάση 3 κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL·
 - iii) την παρακολούθηση 5 μαθημάτων πτητικής εκπαίδευσης στη φάση 4 κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL·
 - iv) την παρακολούθηση 5 μαθημάτων περιοδικής εκπαίδευσης επί γραμμής σε προσομοιωτή σε αερομεταφορέα·
 - v) το περιεχόμενο του κύκλου μαθημάτων για εκπαιδευτές συνεργασίας πολλών πληρωμάτων·

Σε αυτήν την περίπτωση, ο εκπαιδευτής πτήσεων ολοκληρώνει τα πρώτα 5 μαθήματα υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή ικανότητας οργάνων για αεροπλάνα, εκπαιδευτή συνεργασίας πολλών πληρωμάτων για αεροπλάνα ή εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα που διαθέτει τα προσόντα για την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο MPL.

FCL.910.FI FI — Περιορισμένα δικαιώματα**▼ M7**

- α) Τα δικαιώματα εκπαιδευτή πτήσεων (FI) περιορίζονται στην πτητική εκπαίδευση υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτήσεων για την ίδια κατηγορία αεροσκαφών για την οποία έχει διορισθεί από DTO ή ATO προς τον σκοπό αυτόν, στις εξής περιπτώσεις:

▼ B

1. για την έκδοση πτυχίων PPL, SPL, BPL και LAPL·
2. σε όλους του ολοκληρωμένους κύκλους μαθημάτων σε επίπεδο πτυχίου PPL, στην περίπτωση αεροπλάνων και ελικοπτέρων·

▼ M3

3. για ικανότητες τάξης και τύπου για μονοκινητήρια αεροσκάφη ενός χειριστή, εξαιρουμένων των σύνθετων και υψηλών επιδόσεων αεροπλάνων ενός χειριστή, επεκτάσεις τάξης και ομάδας στην περίπτωση αερόστατων και επεκτάσεων τάξης στην περίπτωση ανεμοπλάνων·

▼B

4. για ικανότητες εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων, ρυμούλκησης ή ακροβατικές ικανότητες.
- β) Κατά την παροχή εκπαίδευσης υπό επίβλεψη, σύμφωνα με την παράγραφο α), ο εκπαιδευτής πτήσεων δεν διαθέτει το δικαίωμα να εξουσιοδοτεί μαθητευόμενους χειριστές ώστε να πραγματοποιούν πρώτες πτήσεις «μόνος» και πρώτες πτήσεις ταξιδιού ναυτιλίας «μόνος».
- γ) Οι περιορισμοί των παραγράφων α) και β) αίρονται από το πιστοποιητικό FI εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων έχει συμπληρώσει:
- στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 100 ωρών σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης και επιπλέον έχει επιβλέψει τουλάχιστον 25 πτήσεις «μόνος» μαθητευόμενων χειριστών·
 - στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για ελικόπτερα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 100 ωρών σε ελικόπτερα και επιπλέον έχει επιβλέψει τουλάχιστον 25 πτητικές ασκήσεις αέρος «μόνος» μαθητευόμενων χειριστών·
 - στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αερόπλοια, ανεμόπτερα και αερόστατα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 15 ωρών ή 50 απογειώσεων που καλύπτει ολόκληρο το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης για την έκδοση πτυχίων PPL(As), SPL ή BPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.

FCL.915.FI FI — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FI:

- α) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα και ελικόπτερα:
- έχουν λάβει πτητική εκπαίδευση με όργανα τουλάχιστον 10 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, από τις οποίες το πολύ 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης·
 - έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR 20 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών ως κυβερνήτες· και
- β) επιπλέον, για τους εκπαιδευτές πτήσεων για αεροπλάνα:
- είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου CPL(A)· είτε
 - είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου PPL(A) και:
 - πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL, εκτός της περιπτώσεως εκπαιδευτή πτήσεων για αεροπλάνα που παρέχει εκπαίδευση μόνο για LAPL(A), και
 - έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 200 ωρών σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, από τις οποίες 150 ώρες ως κυβερνήτες·
 - έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 30 ώρες σε μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα, από τις οποίες 5 ώρες έχουν συμπληρωθεί το εξάμηνο που προηγείται της προεισαγωγικής πτητικής δοκιμής που προβλέπεται στην παράγραφο α) του FCL.930.FI·
 - έχουν συμπληρώσει πτήση ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης τουλάχιστον 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες πραγματοποιούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο διαφορετικά αεροδρόμια·
- γ) επιπλέον, για τους εκπαιδευτές πτήσεων για ελικόπτερα, έχουν συμπληρώσει συνολικό χρόνο πτήσης 250 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, από τις οποίες:
- τουλάχιστον 100 ως κυβερνήτες, εάν οι αιτούντες είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου CPL(H)· είτε
 - τουλάχιστον 200 ώρες ως κυβερνήτες, εάν οι αιτούντες είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου PPL(H) και πληρούν τις απαιτήσεις για τις θεωρητικές γνώσεις για το πτυχίο CPL·
- δ) για εκπαιδευτές πτήσεων για αερόπλοια, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών σε αερόπλοια ως κυβερνήτες, από τις οποίες 400 ώρες ως κυβερνήτες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(As)·

▼M3

- ε) για εκπαιδευτές πτήσεων ανεμοπλάνων, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 100 ωρών και 200 απογειώσεις ως κυβερνήτες ανεμοπλάνων. Επιπλέον, όταν οι αιτούντες επιθυμούν να παρέχουν πτητική εκπαίδευση σε μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα περιήγησης (TMG), έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης

▼ M3

τουλάχιστον 30 ωρών ως κυβερνήτες σε μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα περιήγησης και έχουν ολοκληρώσει πρόσθετη αξιολόγηση επιδεξιότητας σε μηχανοκίνητο ανεμοπλάνο περιήγησης, σύμφωνα με το FCL.935, με εκπαιδευτή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στην παράγραφο ι) του FCL.905.FI·

▼ B

στ) για εκπαιδευτές πτήσεων για αερόστατα, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης σε αερόστατα 75 ωρών ως κυβερνήτες, από τις οποίες τουλάχιστον 15 ώρες έχουν συμπληρωθεί στην τάξη για την οποία παρέχουν πτητική εκπαίδευση.

FCL.930.FI FI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

α) Οι αιτούντες πιστοποιητικό FI έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς ειδική προεισαγωγική πτητική δοκιμή με εκπαιδευτή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο σημείο ι) του FCL.905.FI εντός των 6 μηνών που προηγούνται της έναρξης του κύκλου μαθημάτων προκειμένου για την αξιολόγηση της ικανότητάς τους να παρακολουθήσουν τον κύκλο μαθημάτων. Αυτή η προεισαγωγική πτητική δοκιμή βασίζεται στον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για ικανότητες τάξης και τύπου, όπως προβλέπεται στο προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους.

β) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών πτήσεων περιλαμβάνει:

1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·
2. i) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα, ελικόπτερα και αερόπλοια, τουλάχιστον 100 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων, συμπεριλαμβανομένων δοκιμών προόδου·
ii) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αερόστατα ή ανεμόπτερα, τουλάχιστον 30 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων, συμπεριλαμβανομένων δοκιμών προόδου·
3. i) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα και ελικόπτερα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 30 ωρών, από τις οποίες 25 ώρες αφορούν πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων 5 ώρες μπορούν να συμπληρωθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή II ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3·
ii) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αερόπλοια, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 20 ωρών, από τις οποίες 15 ώρες αφορούν πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό·
iii) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για ανεμόπτερα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 6 ωρών ή 20 απογειώσεων·
iv) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για ανεμόπτερα που παρέχουν εκπαίδευση σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό τουλάχιστον 6 ωρών σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης·

▼ M3

- v) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αερόστατα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 3 ωρών συμπεριλαμβανομένων 3 απογειώσεων.
4. Όταν αιτούνται πιστοποιητικό FI σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών, στους χειριστές που είναι ή ήταν κάτοχοι FI(A), (H) ή (As) αναγνωρίζονται 55 ώρες για την ικανοποίηση της απαίτησης του στοιχείου β) παράγραφος 2 σημείο i) ή 18 ώρες για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του στοιχείου β) παράγραφος 2 σημείο ii).

▼ B**FCL.940.FI FI — Επανεπικύρωση και ανανέωση**

α) Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού FI, ο κάτοχός του πληροί 2 από τις εξής 3 απαιτήσεις:

1. έχει συμπληρώσει:
 - i) στην περίπτωση πιστοποιητικών FI(A) και FI(H), πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 50 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών ως εκπαιδευτής πτήσεων ελαφρών αεροσκαφών, εκπαιδευτής πτήσεων, εκπαιδευτής ικανότητας τύπου, εκπαιδευτής ικανότητας κατηγορίας, εκπαιδευτής ικανότητας οργάνων ή ως εξεταστής κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού. Εάν πρόκειται να επανεπικυρωθούν τα δικαιώματα παροχής εκπαίδευσης για την ικανότητα IR, 10 από αυτές τις ώρες αφορούν πτητική εκπαίδευση για την ικανότητα IR και έχουν συμπληρωθεί εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού FI·

▼B

- ii) στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων για αερόπλοια, πτητική εκπαίδευση 20 ωρών σε αερόπλοια ως εκπαιδευτής πτήσεων, εκπαιδευτής ικανότητας κατηγορίας ή εξεταστής κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού· Εάν πρόκειται να επανεπικυρωθούν τα δικαιώματα παροχής εκπαίδευσης για την ικανότητα IR, 10 από αυτές τις ώρες αφορούν πτητική εκπαίδευση για την ικανότητα IR και έχουν συμπληρωθεί εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού FI·
 - iii) στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων για ανεμόπτερα, πτητική εκπαίδευση 30 ωρών ή 60 απογειώσεων σε ανεμόπτερα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ως εκπαιδευτής πτήσεων ελαφρών αεροσκαφών, εκπαιδευτής πτήσεων ή εξεταστής κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού·
 - iv) στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων για αερόστατα, πτητική εκπαίδευση 6 ωρών σε αερόστατα ή εξεταστής κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού·
2. έχει παρακολουθήσει σεμινάριο επανεκπαίδευσης για εκπαιδευτές εντός της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού FI·
 3. έχει ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935 εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού FI.
- β) Για τουλάχιστον κάθε δεύτερη μεταγενέστερη επανεπικύρωση στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων αεροπλάνων ή εκπαιδευτή πτήσεων ελικοπτέρων ή για κάθε τρίτη επανεπικύρωση στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων αερόπλοιων, ανεμοπτερόων και αερόστατων, ο κάτοχος ολοκληρώνει επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935.
- γ) Ανανέωση. Αν το πιστοποιητικό FI έχει λήξει, ο αιτών, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ανανέωσης:
1. παρακολουθεί σεμινάριο επανεκπαίδευσης εκπαιδευτών·
 2. ολοκληρώνει επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 4**Ειδικές απαιτήσεις για εκπαιδευτές ικανότητας τύπου - TRI***FCL.905.TRI TRI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

Τα δικαιώματα ενός εκπαιδευτή ικανότητας τύπου είναι να παρέχει εκπαίδευση:

▼M3

- α) για την επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων EIR ή IR, εφόσον ο εκπαιδευτής ικανότητας τύπου (TRI) είναι κάτοχος έγκυρης ικανότητας IR·

▼B

- β) για την έκδοση πιστοποιητικού TRI ή SFI, εφόσον ο κάτοχος διαθέτει πείρα 3 ετών ως εκπαιδευτής ικανότητας τύπου· και
- γ) στην περίπτωση εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για αεροπλάνα ενός χειριστή:
1. για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τύπου για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, όταν ο αιτών επιθυμεί δικαιώματα για τη διενέργεια πτητικών λειτουργιών ενός χειριστή.
Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για αεροπλάνα ενός χειριστή μπορούν να επεκταθούν σε πτητική εκπαίδευση για ικανότητες τύπου σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, εφόσον ο εκπαιδευτής ικανότητας τύπου:
 - i) είναι κάτοχος πιστοποιητικού MCCI· είτε
 - ii) είναι ή ήταν κάτοχος πιστοποιητικού TRI για αεροπλάνα πολλών χειριστών.
 2. στη βασική φάση κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL, εφόσον τα δικαιώματά του/της έχουν επεκταθεί για πτητικές λειτουργίες πολλών εκπαιδευτών και είναι ή ήταν κάτοχος πτυχίου FI(A) ή IRI(A).
- δ) στην περίπτωση εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για αεροπλάνα πολλών χειριστών:
1. για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τύπου για:
 - i) αεροπλάνα πολλών χειριστών·
 - ii) σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή όταν ο αιτών επιθυμεί δικαιώματα για συμμετοχή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών·

▼ B

- 2. για εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων·
- 3. για τη βασική, ενδιάμεση και προχωρημένη φάση κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL, εφόσον, στην περίπτωση της βασικής φάσης, είναι ή ήταν κάτοχος πιστοποιητικού FI(A) ή IRI(A)·
- ε) στην περίπτωση εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για ελικόπτερα:
 - 1. για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τύπου για ελικόπτερα·
 - 2. για εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, εφόσον είναι κάτοχος ικανότητας τύπου για ελικόπτερα πολλών χειριστών·
 - 3. για την επέκταση της ικανότητας IR(H) για μονοκινητήρια ελικόπτερα σε ικανότητα IR(H) για πολυκινητήρια ελικόπτερα.
- στ) στην περίπτωση εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για αεροσκάφη άντωσης από συστήματα ισχύος:
 - 1. για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος·
 - 2. για εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων.

FCL.910.TRI TRI — Περιορισμένα δικαιώματα

- α) Γενικά. Αν η εκπαίδευση του εκπαιδευτή ικανότητας τύπου πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, τότε τα δικαιώματά του περιορίζονται σε εκπαίδευση σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης.

Σε αυτήν την περίπτωση, ο εκπαιδευτής ικανότητας τύπου μπορεί να πραγματοποιεί γραμμή πτήσης υπό επίβλεψη, εφόσον ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών ικανότητας τύπου συμπεριλάμβανε επιπλέον εκπαίδευση για αυτόν το σκοπό.

▼ M4

- β) Εκπαιδευτής ικανότητας τύπου για αεροπλάνα και αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος — TRI(A) και TRI(PL). Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών ικανότητας τύπου περιορίζονται στον τύπο των αεροπλάνων ή αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος στον οποίο πραγματοποιήθηκε η εκπαίδευση και η αξιολόγηση επιδεξιότητας. Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος-21, τα δικαιώματα του εκπαιδευτή ικανότητας τύπου επεκτείνονται σε περαιτέρω τύπους όταν ο εκπαιδευτής ικανότητας τύπου:
 - (1) έχει συμπληρώσει εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης τουλάχιστον 15 σκέλη διαδρομής, συμπεριλαμβανομένων των απογειώσεων και των προσγειώσεων στον αντίστοιχο τύπο αεροσκαφών, εκ των οποίων 7 σκέλη διαδρομής μπορούν να συμπληρωθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης·
 - (2) έχει συμπληρώσει τα τμήματα τεχνικής εκπαίδευσης και πτητικής εκπαίδευσης του σχετικού κύκλου μαθημάτων εκπαιδευτών ικανότητας τύπου·
 - (3) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές ενότητες της αξιολόγησης επιδεξιότητας σύμφωνα με την FCL.935 προκειμένου να αποδείξει σε εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων ή εξεταστή ικανότητας τύπου που διαθέτει τα προσόντα του τμήματος ΙΑ την ικανότητά του/της να παρέχει εκπαίδευση σε χειριστές στο απαιτούμενο επίπεδο για την έκδοση ικανότητας τύπου, συμπεριλαμβανομένων της εκπαίδευσης πριν από την πτήση, της εκπαίδευσης μετά από την πτήση και της εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων.
- γ) Εκπαιδευτές ικανότητας τύπου για ελικόπτερα — TRI(H).
 - 1. Τα δικαιώματα ενός εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για ελικόπτερα περιορίζονται στον τύπο ελικοπτέρων στον οποίον πραγματοποιήθηκε η δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση του πιστοποιητικού TRI. Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21, τα δικαιώματα του εκπαιδευτή ικανότητας τύπου επεκτείνονται σε περαιτέρω τύπους όταν ο εκπαιδευτής ικανότητας τύπου:
 - i) έχει ολοκληρώσει το κατάλληλο τεχνικό τμήμα τύπου του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών ικανότητας τύπου στον αντίστοιχο τύπο ελικοπτέρων ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο·
 - ii) έχει πραγματοποιήσει πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 2 ωρών στον αντίστοιχο τύπο υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για ελικόπτερα που διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα· και

▼ **M4**

- iii) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές ενότητες της αξιολόγησης επιδεξιότητας σύμφωνα με την FCL.935, προκειμένου να αποδείξει σε εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων ή εξεταστή ικανότητας τύπου που διαθέτει τα προσόντα του τμήματος ΙΑ την ικανότητά του να παρέχει εκπαίδευση σε χειριστές στο απαιτούμενο επίπεδο για την έκδοση ικανότητας τύπου, συμπεριλαμβανομένων της εκπαίδευσης πριν από την πτήση, της εκπαίδευσης μετά από την πτήση και της εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων.

▼ **B**

- 2. Πριν από την επέκταση των δικαιωμάτων των εκπαιδευτών ικανότητας τύπου για ελικόπτερα από ελικόπτερα ενός χειριστή σε ελικόπτερα πολλών χειριστών στον ίδιο τύπο ελικοπτέρων, οι κάτοχοι των δικαιωμάτων έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 100 ώρες πτητικών λειτουργιών πολλών χειριστών στον συγκεκριμένο τύπο.
- δ) Με την επιφύλαξη των ανωτέρω παραγράφων, οι κάτοχοι πιστοποιητικού TRI στους οποίους έχει εκδοθεί ικανότητα τύπου σύμφωνα με την παράγραφο ε) του FCL.725 δικαιούνται επέκταση των δικαιωμάτων τους στο νέο αυτόν τύπο αεροσκαφών.

FCL.915.TRI TRI — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό TRI:

- α) είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή CPL, MPL ή ATPL για την αντίστοιχη κατηγορία αεροσκαφών·

- β) για πιστοποιητικό TRI(MPA):

- 1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών· και
- 2. έχουν συμπληρώσει εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας της αίτησης 30 σκέλη διαδρομής, συμπεριλαμβανομένων απογειώσεων και προσγειώσεων ως κυβερνήτες ή συγκυβερνήτες στον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνων, από τα οποία 15 σκέλη διαδρομής μπορούν να συμπληρωθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο·

- γ) για πιστοποιητικό TRI(SpA):

- 1. έχουν συμπληρώσει εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας της αίτησης 30 σκέλη διαδρομής, συμπεριλαμβανομένων απογειώσεων και προσγειώσεων ως κυβερνήτες στον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνων, από τα οποία 15 σκέλη διαδρομής μπορούν να συμπληρωθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο· και
- 2. i) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων, συμπεριλαμβανομένων 30 ωρών ως κυβερνήτες στον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνων· είτε
 - ii) είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού FI για πολυκινητήρια αεροπλάνα με δικαιώματα IR(A)·

- δ) για πιστοποιητικό TRI(H):

- 1. στην περίπτωση πιστοποιητικού TRI(H) για μονοκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή, έχουν συμπληρώσει 250 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων·
- 2. στην περίπτωση πιστοποιητικού TRI(H) για πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή, έχουν συμπληρώσει 500 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων 100 ωρών ως κυβερνήτες σε πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή·
- 3. στην περίπτωση πιστοποιητικού TRI(H) για ελικόπτερα πολλών χειριστών, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 000 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων:
 - i) 350 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών· είτε
 - ii) στην περίπτωση αιτούντων που είναι ήδη κάτοχοι πιστοποιητικού TRI(H) για πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή, 100 ωρών ως χειριστές αυτού του τύπου σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών.
- 4. Στους κατόχους πιστοποιητικού FI(H) αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις των σημείων 1 και 2 για τα αντίστοιχα ελικόπτερα ενός χειριστή·

▼B

ε) για πιστοποιητικό TRI(PL):

1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 500 ωρών σε αεροπλάνα πολλών χειριστών, αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος ή ελικόπτερα πολλών χειριστών και
2. έχουν συμπληρώσει εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης 30 σκέλη διαδρομής, συμπεριλαμβανομένων απογειώσεων και προσγειώσεων ως κυβερνήτες ή συγκυβερνήτες στον αντίστοιχο τύπο αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, από τα οποία 15 σκέλη διαδρομής μπορούν να συμπληρωθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο.

FCL.930.TRI TRI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών ικανότητας τύπου αποτελείται τουλάχιστον από:

1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·
2. 10 ώρες τεχνικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων της αναθεώρησης των τεχνικών γνώσεων, της κατάρτισης των σχεδίων μαθημάτων και της ανάπτυξης εκπαιδευτικών δεξιοτήτων στην αίθουσα διδασκαλίας/στον προσομοιωτή·
3. πτητική εκπαίδευση 5 ωρών στο κατάλληλο αεροσκάφος ή σε προσομοιωτή που αντιπροσωπεύει το συγκεκριμένο αεροσκάφος για αεροσκάφη ενός χειριστή και 10 ώρες για αεροσκάφη πολλών χειριστών ή σε προσομοιωτή που αντιπροσωπεύει αυτά τα αεροσκάφη.

β) Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή αναγνωρίζεται πλήρως ότι ικανοποιούν την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.

γ) Στους αιτούντες πιστοποιητικό TRI οι οποίοι είναι κάτοχοι πιστοποιητικού SFI για το σχετικό τύπο αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις αυτής της παραγράφου για την έκδοση πιστοποιητικού TRI περιοριζόμενου στην πτητική εκπαίδευση σε προσομοιωτές.

FCL.935.TRI TRI — Αξιολόγηση επιδεξιότητας

Αν η αξιολόγηση επιδεξιότητας για εκπαιδευτές ικανότητας τύπου πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, το πιστοποιητικό TRI περιορίζεται σε εκπαίδευση σε πλήρεις προσομοιωτές πτήσης.

Ο περιορισμός αίρεται όταν ο εκπαιδευτής ικανότητας τύπου έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την αξιολόγηση επιδεξιότητας σε αεροσκάφος.

FCL.940.TRI TRI — Επανεπικύρωση και ανανέωση

α) *Επανεπικύρωση*

1. Αεροπλάνα. Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού TRI(A), ο αιτών πληροί εντός της 12μηνιας περιόδου πριν από τη λήξη ισχύος του πιστοποιητικού μία από τις εξής 3 απαιτήσεις:
 - i) διεξαγωγή ενός από τα ακόλουθα μέρη πλήρους κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων ικανότητας τύπου: μάθημα σε προσομοιωτή διάρκειας τουλάχιστον 3 ωρών ή άσκηση αέρος διάρκειας τουλάχιστον 1 ώρας, αποτελούμενη από τουλάχιστον 2 απογειώσεις και προσγειώσεις·
 - ii) έχει λάβει επανεκπαίδευση εκπαιδευτή ως εκπαιδευτής ικανότητας τύπου σε ΕΦΕ·
 - iii) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935.
2. Ελικόπτερα και αεροσκάφη με άντωση. Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού TRI (H) ή TRI(PL), ο αιτών πληροί εντός της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού TRI, 2 από τις εξής 3 απαιτήσεις:
 - i) έχει συμπληρώσει πτητική εκπαίδευση 50 ωρών σε κάθε έναν από τους τύπους αεροσκαφών για τους οποίους είναι κάτοχος εκπαιδευτικών δικαιωμάτων ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτούς τους τύπους, από τις οποίες τουλάχιστον 15 ώρες έχουν συμπληρωθεί εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού TRI.

▼B

Στην περίπτωση εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος, εκτελεί αυτές τις ώρες πτητικής εκπαίδευσης ως εκπαιδευτής ικανότητας τύπου ή εξεταστής ικανότητας τύπου (TRE), ή ως εκπαιδευτής συνθετικής πτήσης ή εξεταστής σε συνθετικό μέσο (SFE). Στην περίπτωση εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για ελικόπτερα, αναγνωρίζεται επίσης για αυτόν το σκοπό ο χρόνος πτήσης ως εκπαιδευτής πτήσεων, ως εκπαιδευτής ικανότητας οργάνων, ως εκπαιδευτής συνθετικής εκπαίδευσης ή ως εξεταστής κάθε είδους·

- ii) έχει λάβει επανεκπαίδευση εκπαιδευτή ως εκπαιδευτής ικανότητας τύπου σε ΕΦΕ·
 - iii) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935.
3. Για τουλάχιστον κάθε δεύτερη επανεπικύρωση πιστοποιητικού TRI, ο κάτοχος ολοκληρώνει επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935.
4. Στην περίπτωση κατόχου πιστοποιητικού TRI για περισσότερους του ενός τύπους αεροσκαφών στην ίδια κατηγορία, η αξιολόγηση επιδεξιότητας που πραγματοποιείται σε έναν από αυτούς τους τύπους επανεπικυρώνει το πιστοποιητικό TRI για τους άλλους τύπους που κατοχυρώνει το πιστοποιητικό εντός της ίδιας κατηγορίας αεροσκαφών.
5. Ειδικές απαιτήσεις για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού TRI(H). Στους εκπαιδευτές ικανότητας τύπου για ελικόπτερα που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού FI(H) για τον σχετικό τύπο αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου α) ανωτέρω. Σε αυτήν την περίπτωση, το πιστοποιητικό TRI(H) ισχύει έως την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού FI(H).

β) *Ανανέωση*

1. Αεροπλάνο. Εάν το πιστοποιητικό TRI (A) έχει λήξει, ο αιτών:
- i) έχει συμπληρώσει εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης τουλάχιστον 30 σκέλη διαδρομής, συμπεριλαμβανομένων απογειώσεων και προσγειώσεων στον αντίστοιχο τύπο αεροσκαφών, εκ των οποίων 15 σκέλη διαδρομής μπορούν να συμπληρωθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης·
 - ii) έχει συμπληρώσει τα σχετικά τμήματα εκπαίδευσης του κύκλου μαθημάτων εκπαιδευτών ικανότητας τύπου σε εγκεκριμένο φορέα εκπαίδευσης (ΕΦΕ)·
 - iii) έχει συμπληρώσει στο πλαίσιο πλήρους κύκλου μαθημάτων ικανότητας τύπου, τουλάχιστον 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης για τον οικείο τύπο αεροπλάνου υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή TRI(A).
2. Ελικόπτερα και αεροσκάφη με άντωση. Αν το πιστοποιητικό TRI (H) ή TRI(PL) έχει λήξει, ο αιτών, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ανανέωσης:
- i) λαμβάνει επανεκπαίδευση ως εκπαιδευτής ικανότητας τύπου σε ΕΦΕ, η οποία καλύπτει τα σχετικά στοιχεία του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές ικανότητας τύπου· και
 - ii) ολοκληρώνει αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935 σε κάθε ένα από τους τύπους αεροσκαφών για τους οποίους ζητεί την ανανέωση των εκπαιδευτικών δικαιωμάτων.

ΕΝΟΤΗΤΑ 5

*Ειδικές απαιτήσεις για εκπαιδευτές ικανότητας τάξης - CRI***FCL.905.CRI CRI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

- α) Τα δικαιώματα ενός εκπαιδευτή ικανότητας τάξης είναι να παρέχει εκπαίδευση:

▼M3

1. για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανότητας τάξης ή τύπου για αεροπλάνο ενός χειριστή, εξαιρουμένων των σύνθετων και υψηλών επιδόσεων αεροπλάνων ενός χειριστή, όταν τα δικαιώματα που επιθυμεί ο αιτών είναι να εκτελεί πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή.

▼B

2. για ικανότητα ρυμούλκησης ή ακροβατική ικανότητα για την κατηγορία αεροπλάνων, εφόσον ο εκπαιδευτής ικανότητας τάξης είναι κάτοχος της σχετικής ικανότητας και έχει αποδείξει σε εκπαιδευτή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα τα οποία προβλέπονται στο σημείο i) του FCL.905.FI την ικανότητα παροχής εκπαίδευσης για τη συγκεκριμένη ικανότητα.

▼M4

3. για επέκταση των δικαιωμάτων LAPL(A) σε άλλη τάξη ή παραλλαγή αεροπλάνου.

▼B

- β) Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών ικανότητας τάξης περιορίζονται στην τάξη ή τον τύπο αεροπλάνων με τον οποίο πραγματοποιήθηκε η αξιολόγηση επιδεξιότητας εκπαιδευτή. Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή ικανότητας τάξης επεκτείνονται σε περαιτέρω τάξεις ή τύπους εφόσον εντός των τελευταίων 12 μηνών:
1. έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης 15 ωρών ως κυβερνήτης αεροπλάνων της αντίστοιχης τάξης ή τύπου·
 2. έχει πραγματοποιήσει μια εκπαιδευτική πτήση από τη δεξιά θέση υπό την επίβλεψη άλλου εκπαιδευτή ικανότητας τάξης ή εκπαιδευτή πτήσεων στην άλλη θέση χειριστή, ο οποίος διαθέτει τα προσόντα για τη συγκεκριμένη τάξη ή τον τύπο.

▼M3

- γ) Οι αιτούντες πιστοποιητικό ικανότητας εκπαιδευτή ικανότητας τάξης (CRI) για πολυκινητήρια αεροπλάνα, οι οποίοι είναι κάτοχοι πιστοποιητικού CRI για μονοκινητήρια αεροπλάνα, έχουν εκπληρώσει τις προϋποθέσεις για CRI που ορίζονται στην FCL.915.CRI στοιχείο α) και τις απαιτήσεις της FCL.930.CRI στοιχείο α) παράγραφος 3 και της FCL.935.

▼B**FCL.915.CRI CRI — Προϋποθέσεις**

Οι αιτούντες πιστοποιητικό CRI έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον:

- α) στην περίπτωση πολυκινητήριων αεροπλάνων:
1. 500 ώρες χρόνου πτήσης ως χειριστές αεροπλάνων·
 2. 30 ώρες ως κυβερνήτες στην αντίστοιχη τάξη ή τον τύπο αεροπλάνων·
- β) στην περίπτωση μονοκινητήριων αεροπλάνων:
1. 300 ώρες χρόνου πτήσης ως χειριστές αεροπλάνων·
 2. 30 ώρες ως κυβερνήτες στην αντίστοιχη τάξη ή τον τύπο αεροπλάνων.

FCL.930.CRI CRI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

- α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές ικανότητας τάξης περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:
1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·
 2. 10 ώρες τεχνικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων της αναθεώρησης των τεχνικών γνώσεων, της κατάρτισης των σχεδίων μαθημάτων και της ανάπτυξης εκπαιδευτικών δεξιοτήτων στην αίθουσα διδασκαλίας/στον προσομοιωτή·
 3. 5 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε πολυκινητήρια αεροπλάνα ή 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα από εκπαιδευτή πτήσεων για αεροπλάνα που διαθέτει τα προσόντα του σημείου i) του FCL.905.FI.
- β) Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή αναγνωρίζεται πλήρως ότι ικανοποιούν την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.

FCL.940.CRI CRI — Επανεπικύρωση και ανανέωση

- α) Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού CRI ο αιτών, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης του συγκεκριμένου πιστοποιητικού:
1. συμπληρώνει πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 10 ωρών ως εκπαιδευτής ικανότητας τάξης. Αν ο αιτών διαθέτει δικαιώματα εκπαιδευτή ικανότητας τάξης για μονοκινητήρια και πολυκινητήρια αεροπλάνα, οι 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης κατανέμονται εξίσου σε μονοκινητήρια και πολυκινητήρια αεροπλάνα· είτε
 2. λαμβάνει επανεκπαίδευση ως εκπαιδευτής ικανότητας τάξης σε ΕΦΕ· είτε
 3. ολοκληρώνει επιτυχώς την αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935 για πολυκινητήρια ή μονοκινητήρια αεροπλάνα, ανάλογα με την περίπτωση.
- β) Για τουλάχιστον κάθε δεύτερη επανεπικύρωση πιστοποιητικού CRI, ο κάτοχος πληροί την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 3.

▼B

γ) Ανανέωση. Αν το πιστοποιητικό CRI έχει λήξει, ο αιτών, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ανανέωσης:

1. λαμβάνει επανεκπαίδευση ως εκπαιδευτής ικανότητας τάξης σε ΕΦΕ·
2. ολοκληρώνει επιτυχώς την αξιολόγηση επιδεξιότητας που προβλέπεται στο FCL.935.

*ENOTHTA 6**Ειδικές απαιτήσεις για εκπαιδευτές ικανότητας οργάνων - IRI***FCL.905.IRI IRI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις****▼M3**

α) Τα δικαιώματα εκπαιδευτή ικανότητας οργάνων (IRI) είναι να παρέχει εκπαίδευση για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανότητας EIR ή IR στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·

▼B

β) Ειδικές απαιτήσεις για τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο MPL. Προκειμένου να παρέχει εκπαίδευση στη βασική φάση εκπαίδευσης κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL, ο εκπαιδευτής ικανότητας οργάνων για αεροπλάνα:

1. είναι κάτοχος ικανότητας IR για πολυκινητήρια αεροπλάνα· και
2. έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 500 ωρών σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων.
3. Στην περίπτωση εκπαιδευτή ικανότητας οργάνων που διαθέτει ήδη τα προσόντα να παρέχει εκπαίδευση σε ολοκληρωμένους κύκλους μαθημάτων για το πτυχίο ATP(A) ή το πτυχίο CPL(A)/την ικανότητα IR, η απαίτηση της παραγράφου β) σημείο 2 μπορεί να αντικατασταθεί από την ολοκλήρωση του κύκλου μαθημάτων της παραγράφου κ) σημείο 3 του FCL.905.FI.

FCL.915.IRI IRI — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό IRI:

α) στην περίπτωση πιστοποιητικού IRI(A):

1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 800 ωρών υπό συνθήκες IFR, από τις οποίες 400 ώρες έχουν συμπληρωθεί σε αεροπλάνα· και

▼M3

2. στην περίπτωση αιτούντων πιστοποιητικό IRI(A) για πολυκινητήρια αεροπλάνα, πληρούν τις απαιτήσεις του FCL.915.CRI στοιχείο α), FCL.930.CRI και FCL.935.

▼B

β) στην περίπτωση πιστοποιητικού IRI(H):

1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών υπό συνθήκες IFR, από τις οποίες τουλάχιστον 250 ώρες είναι χρόνος πτήσης με όργανα σε ελικόπτερα· και
2. στην περίπτωση αιτούντων πιστοποιητικού IR(H) για ελικόπτερα πολλών χειριστών, πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου ζ) σημείο 3.ii) του FCL.905.FI·

γ) στην περίπτωση πιστοποιητικού IRI(As), έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 300 ωρών υπό συνθήκες IFR, από τις οποίες τουλάχιστον 100 ώρες είναι χρόνος πτήσης με όργανα σε αερόπλοια.

FCL.930.IRI IRI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές ικανότητας οργάνων περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·
2. 10 ώρες τεχνικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων της αναθεώρησης των τεχνικών γνώσεων οργάνων, της κατάρτισης των σχεδίων μαθημάτων και της ανάπτυξης εκπαιδευτικών δεξιοτήτων στην αίθουσα διδασκαλίας·
3. i) για το πιστοποιητικό IRI(A), τουλάχιστον 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα, πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II. Στην περίπτωση αιτούντων που ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού FI(A), οι ώρες αυτές μειώνονται σε 5·

▼B

- ii) για το πιστοποιητικό IRI(H), τουλάχιστον 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ελικόπτερο, πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III·
 - iii) για το πιστοποιητικό IRI(As), τουλάχιστον 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αερόπλοιο, πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II.
- β) Η πτητική εκπαίδευση παρέχεται από εκπαιδευτή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο σημείο i) του FCL.905.FI.
- γ) Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή αναγνωρίζεται πλήρως ότι ικανοποιούν την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.

FCL.940.IRI IRI — Επανεπικύρωση και ανανέωση

Για την επανεπικύρωση και ανανέωση πιστοποιητικού IRI, ο κάτοχος πληροί τις απαιτήσεις για την επανεπικύρωση και ανανέωση πιστοποιητικού FI σύμφωνα με το FCL.940.FI.

*ENOTHTA 7****Ειδικές απαιτήσεις για τους εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης - SFI*****FCL.905.SFI SFI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης είναι να παρέχει συνθετική πτητική εκπαίδευση στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών για:

- α) την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανότητας IR, εφόσον είναι ή ήταν κάτοχος ικανότητας στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών και έχει ολοκληρώσει κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών ικανότητας οργάνων· και
- β) στην περίπτωση εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα ενός χειριστή:
 - 1. για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τύπου για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, όταν ο αιτών επιθυμεί δικαιώματα για τη διενέργεια πτητικών λειτουργιών ενός χειριστή.

Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα ενός χειριστή μπορούν να επεκταθούν για πτητική εκπαίδευση για ικανότητες τύπου σύνθετων αεροπλάνων υψηλών αποδόσεων ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, εφόσον ο εκπαιδευτής:

 - i) είναι κάτοχος πιστοποιητικού MCCI· είτε
 - ii) είναι ή ήταν κάτοχος πιστοποιητικού TRI για αεροπλάνα πολλών χειριστών· και
 - 2. εφόσον τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα ενός χειριστή έχουν επεκταθεί σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σύμφωνα με το σημείο 1:
 - i) για συνεργασία πολλών πληρωμάτων·
 - ii) για τη βασική φάση του κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL·
- γ) στην περίπτωση εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα πολλών χειριστών:
 - 1. για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τύπου για:
 - i) αεροπλάνα πολλών χειριστών·
 - ii) σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή όταν ο αιτών επιθυμεί δικαιώματα για συμμετοχή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών·
 - 2. για συνεργασία πολλών πληρωμάτων·
 - 3. για συνεργασία πολλών πληρωμάτων· για τη βασική, ενδιάμεση και προχωρημένη φάση κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL, εφόσον, στην περίπτωση της βασικής φάσης, είναι ή ήταν κάτοχος πιστοποιητικού FI(A) ή IRI(A)·

▼B

δ) στην περίπτωση εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης για ελικόπτερα:

1. για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τύπου για ελικόπτερα·

▼M3

2. για εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων (MCC), εφόσον ο εκπαιδευτής συνθετικής πτήσης (SFI) έχει δικαιώματα εκπαίδευσης για ελικόπτερα πολλών χειριστών.

▼B**FCL.910.SFI SFI — Περιορισμένα δικαιώματα**

Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης περιορίζονται στη συσκευή πιητικής εκπαίδευσης FTD 2/3 ή στον πλήρη προσομοιωτή πτήσης του τύπου αεροσκαφών όπου ολοκληρώθηκε ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης.

Είναι δυνατή η επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλες εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύουν επιπλέον τύπους της ίδιας κατηγορίας αεροσκαφών εφόσον ο κάτοχός τους:

- α) έχει ολοκληρώσει ικανοποιητικά το περιεχόμενο περί προσομοιωτών του σχετικού κύκλου μαθημάτων ικανότητας τύπου· και
- β) έχει συμπληρώσει, στο πλαίσιο πλήρους κύκλου μαθημάτων ικανότητας τύπου, πιητική εκπαίδευση τουλάχιστον 3 ωρών σχετική με τα καθήκοντα των εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης στον αντίστοιχο τύπο, υπό την επίβλεψη και προς ικανοποίηση εξεταστή ικανότητας τύπου που διαθέτει τα προσόντα για αυτόν το σκοπό.

FCL.915.SFI SFI — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό SFI:

- α) είναι ή ήταν κάτοχοι πτυχίου CPL, MPL ή ATPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·
- β) έχουν ολοκληρώσει εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για την έκδοση της ικανότητας τύπου για το συγκεκριμένο αεροσκάφος σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει τον αντίστοιχο τύπο· και
- γ) επιπλέον, για πιστοποιητικό SFI(A) για αεροπλάνα πολλών χειριστών ή για πιστοποιητικό SFI(PL):
 1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών ή αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, ανάλογα με την περίπτωση·
 2. έχουν ολοκληρώσει, ως χειριστές ή παρατηρητές, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης, τουλάχιστον:
 - i) 3 σκέλη διαδρομής στον θάλαμο διακυβέρνησης αεροσκάφους του αντίστοιχου τύπου· είτε
 - ii) 2 εκπαιδευτικά μαθήματα προσανατολισμένης πτήσης γραμμής με προσομοιωτή παρεχόμενα από πλήρωμα πτήσης που διαθέτει τα σχετικά προσόντα στον θάλαμο διακυβέρνησης του αντίστοιχου τύπου. Αυτά τα μαθήματα με προσομοιωτή περιλαμβάνουν 2 πτήσεις διάρκειας τουλάχιστον 2 ωρών η κάθε μία μεταξύ 2 διαφορετικών αεροδρομίων και τον σχετικό σχεδιασμό και την ενημέρωση πριν από την πτήση·
- δ) επιπλέον, στην περίπτωση πιστοποιητικού SFI(A) για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή:
 1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα ενός χειριστή·
 2. είναι ή ήταν κάτοχοι ικανότητας IR(A) πολυκινητήριων αεροσκαφών· και
 3. πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου γ) σημείο 2·
- ε) επιπλέον, σε περίπτωση πιστοποιητικού SFI(H):
 1. έχουν συμπληρώσει, ως χειριστές ή παρατηρητές, χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 ώρας στον θάλαμο διακυβέρνησης του αντίστοιχου τύπου εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης· και

▼B

2. στην περίπτωση ελικοπτέρων πολλών χειριστών, έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 1 000 ώρες πτητικής πείρας ως χειριστές ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 350 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών·
3. στην περίπτωση πολυκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή, έχουν συμπληρώσει 500 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων 100 ωρών ως κυβερνήτες σε πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή·
4. στην περίπτωση μονοκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή, έχουν συμπληρώσει 250 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων·

FCL.930.SFI SFI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

- α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για τους εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης περιλαμβάνει:
 1. το περιεχόμενο πτήσης σε εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης του κύκλου μαθημάτων για την αντίστοιχη ικανότητα τύπου·
 2. το περιεχόμενο του κύκλου μαθημάτων για εκπαιδευτές ικανότητας τύπου.
- β) Στους αιτούντες πιστοποιητικό SFI, οι οποίοι είναι κάτοχοι πιστοποιητικού TRI για τον σχετικό τύπο, αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις αυτής της παραγράφου.

FCL.940.SFI SFI — Επανεπικύρωση και ανανέωση

- α) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού SFI, ο αιτών πληροί εντός της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού SFI 2 από τις εξής 3 απαιτήσεις:
 1. έχει συμπληρώσει 50 ώρες ως εκπαιδευτής ή εξεταστής σε εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης, από τις οποίες τουλάχιστον 15 ώρες έχουν συμπληρωθεί εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού SFI·
 2. έχει λάβει επανεκπαίδευση εκπαιδευτή ως εκπαιδευτής συνθετικής πτήσης σε ΕΦΕ·
 3. έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τις αντίστοιχες ενότητες της αξιολόγησης επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935.
- β) Επιπλέον, ο αιτών ολοκληρώνει, με τη χρήση πλήρους προσομοιωτή πτήσης, τους περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την έκδοση των συγκεκριμένων ικανοτήτων τύπου αεροσκαφών που αντιπροσωπεύουν τους τύπους για τους οποίους είναι κάτοχος δικαιωμάτων.
- γ) Για τουλάχιστον κάθε δεύτερη επανεπικύρωση πιστοποιητικού SFI, ο κάτοχος πληροί την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 3.
- δ) Ανανέωση. Αν το πιστοποιητικό SFI έχει λήξει, ο αιτών, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης:
 1. ολοκληρώνει το περιεχόμενο του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης·
 2. πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημεία 2 και 3.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 8****Ειδικές απαιτήσεις για τους εκπαιδευτές συνεργασίας πολλών πληρωμάτων - MCCI*****FCL.905.MCCI MCCI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

- α) Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνεργασίας πολλών πληρωμάτων είναι να παρέχει πτητική εκπαίδευση κατά τη διάρκεια:
 1. του πρακτικού τμήματος κύκλων μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων όταν δεν συνδυάζονται με εκπαίδευση ικανότητας τύπου· και
 2. στην περίπτωση εκπαιδευτών συνεργασίας πολλών πληρωμάτων για αεροπλάνα, της βασικής φάσης του ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL, εφόσον είναι ή ήταν κάτοχος πιστοποιητικού FI(A) ή πιστοποιητικού IRI(A).

FCL.910.MCCI MCCI — Περιορισμένα δικαιώματα

Τα δικαιώματα του κατόχου πιστοποιητικού MCCI περιορίζονται στην εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, στην εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης 2/3 ή στον πλήρη προσομοιωτή πτήσης που χρησιμοποιήθηκε στον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών συνεργασίας πολλών πληρωμάτων.

▼B

Είναι δυνατή η επέκταση σε άλλες εκπαιδευτικές συσκευές διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας, οι οποίες αντιπροσωπεύουν επιπλέον τύπους αεροσκαφών, εφόσον ο κάτοχος έχει ολοκληρώσει την πρακτική εκπαίδευση του κύκλου μαθημάτων εκπαιδευτών συνεργασίας πολλών πληρωμάτων στον συγκεκριμένο τύπο εκπαιδευτικών συσκευών διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, συσκευών διαδικασιών πτήσης 2/3 ή πλήρων προσομοιωτών πτήσης.

FCL.915.MCCI MCCI — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό MCCI:

- α) είναι ή ήταν κάτοχοι πτυχίου CPL, MPL ή ATPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·
- β) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον:

▼M3

- 1. στην περίπτωση αεροπλάνων, αερόπλοιων και μηχανοκίνητων αεροσκαφών με άντωση, 1 500 ώρες πτητικής πείρας ως χειριστές σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών·

▼B

- 2. στην περίπτωση ελικοπτέρων, 1 000 ώρες πτητικής εμπειρίας ως χειριστές σε πτητικές λειτουργίες πολλών πληρωμάτων, από τις οποίες τουλάχιστον 350 ώρες σε ελικόπτερα πολλών χειριστών.

FCL.930.MCCI MCCI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

- α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές συνεργασίας πολλών πληρωμάτων περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:
 - 1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·
 - 2. τεχνική εκπαίδευση σχετική με τον τύπο των εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης όπου ο αιτών επιθυμεί να παρέχει εκπαίδευση·
 - 3. 3 ώρες πρακτικής εκπαίδευσης, η οποία μπορεί να είναι πτητική εκπαίδευση ή εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων στην αντίστοιχη εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή στον πλήρη προσομοιωτή πτήσης υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή ικανότητας τύπου, εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης ή εκπαιδευτή συνεργασίας πολλών πληρωμάτων που έχει ορίσει ο ΕΦΕ για αυτόν το σκοπό. Αυτές οι ώρες πτητικής εκπαίδευσης υπό επίβλεψη περιλαμβάνουν την αξιολόγηση της επιδεξιότητας του αιτούντος σύμφωνα με το FCL.920.
- β) Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού FI, TRI, CRI, IRI ή SFI αναγνωρίζεται πλήρως ότι ικανοποιούν την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.

FCL.940.MCCI MCCI — Επανεπικύρωση και ανανέωση

- α) Για την επανεπικύρωση ενός πιστοποιητικού MCCI, ο αιτών έχει εκπληρώσει τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 3 του FCL.930.MCCI στον αντίστοιχο τύπο εκπαιδευτικών συσκευών διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, συσκευών διαδικασιών πτήσης 2/3 ή πλήρων προσομοιωτών πτήσης εντός των τελευταίων 12 μηνών της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού MCCI.
- β) Ανανέωση. Αν το πιστοποιητικό MCCI έχει λήξει, ο αιτών εκπληρώνει τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημεία 2 και 3 του FCL.930.MCCI στο σχετικό τύπο εκπαιδευτικών συσκευών διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, συσκευών διαδικασιών πτήσης 2/3 ή πλήρων προσομοιωτών πτήσης.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 9***Ειδικές απαιτήσεις για τους εκπαιδευτές συνθετικής εκπαίδευσης - STI****FCL.905.STI STI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

- α) Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνθετικής εκπαίδευσης είναι να παρέχει συνθετική πτητική εκπαίδευση στη σχετική κατηγορίας αεροσκαφών για:
 - 1. την έκδοση πτυχίου·

▼B

2. την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανότητας IR και ικανότητας τάξης ή τύπου για αεροσκάφη ενός χειριστή, πλην των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή.

β) Πρόσθετα δικαιώματα για τους εκπαιδευτές συνθετικής εκπαίδευσης για αεροπλάνα. Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα περιλαμβάνουν συνθετική πτητική εκπαίδευση κατά τη διάρκεια της κύριας εκπαίδευσης πτητικών επιδεξιοτήτων ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL.

FCL.910.STI STI — Περιορισμένα δικαιώματα

Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνθετικής εκπαίδευσης περιορίζονται στην εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III, στην εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης 2/3 ή στον πλήρη προσομοιωτή πτήσης που χρησιμοποιήθηκε στον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών συνθετικής εκπαίδευσης.

Είναι δυνατή η επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλες εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύουν επιπλέον τύπους αεροσκαφών εφόσον ο κάτοχός τους:

- α) έχει ολοκληρώσει το περιεχόμενο πλήρους προσομοιωτή πτήσης του κύκλου μαθημάτων εκπαιδευτών ικανότητας τύπου στον αντίστοιχο τύπο·
- β) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για τη συγκεκριμένη ικανότητα τύπου αεροσκαφών σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης του αντίστοιχου τύπου·
- γ) έχει ολοκληρώσει, στο πλαίσιο κύκλου μαθημάτων ικανότητας τύπου, τουλάχιστον ένα μάθημα σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης σχετικά με τα καθήκοντα των εκπαιδευτών συνθετικής εκπαίδευσης ελάχιστης διάρκειας 3 ωρών στον αντίστοιχο τύπου αεροσκαφών υπό την επίβλεψη εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων.

FCL.915.STI STI — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό STI:

- α) είναι ή ήταν κάτοχοι, εντός των 3 ετών που προηγούνται της αίτησης, πτυχίου χειριστή και δικαιωμάτων παροχής εκπαίδευσης κατάλληλων για τους κύκλους μαθημάτων όπου πρόκειται να παρέχουν εκπαίδευση·
- β) έχουν ολοκληρώσει σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας τον σχετικό περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για την ικανότητα τάξης ή τύπου, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης.

Οι αιτούντες πιστοποιητικό STI(A), οι οποίοι επιθυμούν να παρέχουν εκπαίδευση μόνο με συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα (BITD), ολοκληρώνουν μόνο τις ασκήσεις που είναι κατάλληλες για τη δοκιμή επιδεξιότητας για την έκδοση πτυχίου PPL(A)·

- γ) επιπλέον, για το πιστοποιητικό STI(H), έχουν συμπληρώσει, ως παρατηρητές, χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 ώρα στον θάλαμο διακυβέρνησης του αντίστοιχου τύπου ελικοπτέρων εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης.

FCL.930.STI STI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

- α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης αποτελείται από τουλάχιστον 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σχετικής με τα καθήκοντα των εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III, υπό την επίβλεψη εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων. Αυτές οι ώρες πτητικής εκπαίδευσης υπό επίβλεψη περιλαμβάνουν την αξιολόγηση της επιδεξιότητας του αιτούντος σύμφωνα με το FCL.920.

Οι αιτούντες πιστοποιητικό STI(A), οι οποίοι επιθυμούν να παρέχουν εκπαίδευση μόνο με συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα, ολοκληρώνουν την πτητική εκπαίδευση με συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα.

- β) Στην περίπτωση αιτούντων πιστοποιητικό STI(H), ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει επίσης το περιεχόμενο πλήρους προσομοιωτή πτήσης του αντίστοιχου κύκλου μαθημάτων εκπαιδευτών ικανότητας τύπου.

▼B

FCL.940.STI Επανεπικύρωση και ανανέωση πιστοποιητικού STI

α) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού STI, ο αιτών, εντός των 12 τελευταίων μηνών της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού STI:

1. έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ή συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα, στο πλαίσιο πλήρους κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL, την ικανότητα IR, το πτυχίο PPL ή ικανότητες τάξης ή τύπου· και
2. έχει ολοκληρώσει επιτυχώς στον πλήρη προσομοιωτή πτήσης, τη συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III όπου παρέχεται συνήθως η πτητική εκπαίδευση, τις αντίστοιχες ενότητες του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, σύμφωνα με το παράρτημα 9 του παρόντος Μέρους, για την κατάλληλη τάξη ή τύπο αεροσκαφών.

Στην περίπτωση εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα που παρέχουν εκπαίδευση μόνο με συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα, ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων περιλαμβάνει μόνο τις ασκήσεις που είναι κατάλληλες για τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου PPL(A).

β) Ανανέωση. Εάν το πιστοποιητικό STI έχει λήξει, ο αιτών:

1. λαμβάνει επανεκπαίδευση εκπαιδευτή ως εκπαιδευτής συνθετικής εκπαίδευσης σε ΕΦΕ·
2. ολοκληρώνει επιτυχώς στον πλήρη προσομοιωτή πτήσης, τη συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III όπου παρέχεται συνήθως η πτητική εκπαίδευση, τις αντίστοιχες ενότητες του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, σύμφωνα με το παράρτημα 9 του παρόντος Μέρους, για την κατάλληλη τάξη ή τύπο αεροσκαφών.

Στην περίπτωση εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα που παρέχουν εκπαίδευση μόνο με συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα, ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων περιλαμβάνει μόνο τις ασκήσεις που είναι κατάλληλες για τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου PPL(A).

3. συμπληρώνει στο πλαίσιο πλήρους κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL, την ικανότητα IR, το πτυχίο PPL ή ικανότητες τάξης ή τύπου, τουλάχιστον 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτήσεων, εκπαιδευτή ικανότητας κατηγορίας για αεροπλάνα, εκπαιδευτή ικανότητας οργάνων ή εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για ελικόπτερα που έχει ορίσει για αυτόν το σκοπό ο ΕΦΕ. Τουλάχιστον 1 ώρα πτητικής εκπαίδευσης πραγματοποιείται υπό την επίβλεψη εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 10***Εκπαιδευτής ικανότητας βουνού - MI****FCL.905.MI MI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή ικανότητας βουνού είναι να παρέχει πτητική εκπαίδευση για την έκδοση ικανότητας βουνού.

FCL.915.MI MI — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό MI:

- α) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού FI, CRI ή TRI με δικαιώματα για αεροπλάνα ενός χειριστή·
- β) είναι κάτοχοι ικανότητας βουνού.

FCL.930.MI MI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

- α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές ικανότητας βουνού περιλαμβάνει την αξιολόγηση της επιδεξιότητας του αιτούντος, όπως περιγράφεται στο FCL.920.

▼B

- β) Πριν από την παρακολούθηση του κύκλου μαθημάτων, οι αιτούντες έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς προεισαγωγική πτητική δοκιμή με εκπαιδευτή ικανότητας βουνού που είναι κάτοχος πιστοποιητικού FI, με στόχο την αξιολόγηση της πείρας τους και της ικανότητάς τους να παρακολουθήσουν τον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων.

▼M3**FCL.940.MI Ισχύς του πιστοποιητικού MI**

Η διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού MI είναι ίδια με εκείνη του πιστοποιητικού FI, TRI ή CRI.

▼B*ΕΝΟΤΗΤΑ 11**Ειδικές απαιτήσεις για τους εκπαιδευτές πτητικών δοκιμών - FTI***FCL.905.FTI FTI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

- α) Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή πτητικών δοκιμών (FTI) είναι να παρέχει εκπαίδευση στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών για:
1. την έκδοση ικανοτήτων πτητικών δοκιμών κατηγορίας 1 ή 2, εφόσον είναι κάτοχος της σχετικής κατηγορίας ικανότητας πτητικών δοκιμών·
 2. την έκδοση πιστοποιητικού FTI στο πλαίσιο της σχετικής κατηγορίας πτητικών δοκιμών, εφόσον ο εξεταστής διαθέτει τουλάχιστον διετή εκπαιδευτική πείρα για την έκδοση ικανοτήτων πτητικών δοκιμών.
- β) Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή πτητικών δοκιμών που είναι κάτοχος ικανότητας πτητικών δοκιμών κατηγορίας 1 περιλαμβάνουν την παροχή πτητικής εκπαίδευσης επίσης σε σχέση με ικανότητες πτητικών δοκιμών κατηγορίας 2.

FCL.915.FTI FTI — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FTI:

- α) είναι κάτοχοι ικανότητας πτητικών δοκιμών, η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με το FCL.820·
- β) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 200 ώρες πτητικών δοκιμών κατηγορίας 1 ή 2.

FCL.930.FTI FTI — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

- α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για τους εκπαιδευτές πτητικών δοκιμών περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:
1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·
 2. 10 ώρες τεχνικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων της αναθεώρησης των τεχνικών γνώσεων, της κατάρτισης των σχεδίων μαθημάτων και της ανάπτυξης εκπαιδευτικών δεξιοτήτων στην αίθουσα διδασκαλίας/στον προσομοιωτή·
 3. 5 ώρες πρακτικής πτητικής εκπαίδευσης υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτητικών δοκιμών που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στην παράγραφο β) του FCL.905.FTI. Αυτές οι ώρες πτητικής εκπαίδευσης περιλαμβάνουν την αξιολόγηση της επιδεξιότητας του αιτούντος σύμφωνα με το FCL.920.
- β) Αναγνώριση
1. Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή αναγνωρίζεται πλήρως ότι ικανοποιούν την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.
 2. Επιπλέον, στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού FI ή TRI στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 2.

FCL.940.FTI FTI — Επανεπικύρωση και ανανέωση

- α) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού FTI, ο αιτών πληροί εντός της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού FTI 1 από τις εξής απαιτήσεις:
1. έχει συμπληρώσει τουλάχιστον:
 - i) 50 ώρες πτητικών δοκιμών, από τις οποίες τουλάχιστον 15 ώρες εντός του δωδεκάμηνου που προηγείται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού FTI· και

▼B

- ii) 5 ώρες πτητικών δοκιμών εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού FTT· είτε
- 2. λαμβάνει επανεκπαίδευση εκπαιδευτή ως εκπαιδευτής πτητικών δοκιμών σε ΕΦΕ. Η επανεκπαίδευση βασίζεται στο στοιχείο πρακτικής πτητικής εκπαίδευσης του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών πτητικών δοκιμών σύμφωνα με την παράγραφο α) σημείο 3 του FCL.930.FTI και περιλαμβάνει τουλάχιστον 1 εκπαιδευτική πτήση, υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτητικών δοκιμών που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στην παράγραφο β) του FCL.905.FTI.
- β) Ανανέωση. Αν το πιστοποιητικό FTT έχει λήξει, ο αιτών λαμβάνει επανεκπαίδευση ως εκπαιδευτής πτητικών δοκιμών σε ΕΦΕ. Η επανεκπαίδευση πληροί τουλάχιστον τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 3 του FCL.930.FTI.

ΤΜΗΜΑ ΙΑ

ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Κοινές απαιτήσεις**FCL.1000 Πιστοποιητικά εξεταστή**

α) Γενικά. Οι κάτοχοι πιστοποιητικού εξεταστή:

- 1. είναι κάτοχοι πτυχίου, ικανότητας ή πιστοποιητικού ισοδύναμου με το πτυχίο, την ικανότητα ή το πιστοποιητικό για το οποίο είναι εξουσιοδοτημένοι να πραγματοποιούν δοκιμές επιδεξιότητας, περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επιδεξιότητας και το δικαίωμα να παρέχουν σχετική εκπαίδευση·
- 2. διαθέτουν τα προσόντα να ενεργούν ως κυβερνήτες του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια δοκιμής επιδεξιότητας, περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ή αξιολόγησης επιδεξιότητας όταν πραγματοποιείται στο αεροσκάφος.

β) Ειδικές προϋποθέσεις

- 1. Σε περίπτωση εισαγωγής νέου αεροσκάφους στα κράτη μέλη ή στο στόλο ενός αερομεταφορέα και εφόσον δεν είναι δυνατή η ικανοποίηση των απαιτήσεων που ορίζονται στο παρόν τμήμα, η αρμόδια αρχή μπορεί να εκδώσει ειδικό πιστοποιητικό το οποίο χορηγεί δικαιώματα για την πραγματοποίηση δοκιμών επιδεξιότητας και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων. Το συγκεκριμένο πιστοποιητικό περιορίζεται στις δοκιμές επιδεξιότητας και στους περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων που απαιτούνται για την εισαγωγή του νέου τύπου αεροσκάφους και η ισχύς του δεν υπερβαίνει σε καμία περίπτωση το 1 έτος.
- 2. Οι κάτοχοι πιστοποιητικού που εκδόθηκε σύμφωνα με την παράγραφο β) σημείο 1 οι οποίοι επιθυμούν να αιτηθούν πιστοποιητικό εξεταστή πληρούν τις προϋποθέσεις και τις απαιτήσεις επανεπικύρωσης που ορίζονται για τη συγκεκριμένη κατηγορία εξεταστών.

γ) Εκπαίδευση εκτός της επικράτειας των κρατών μελών:

- 1. Με την επιφύλαξη της παραγράφου α), στην περίπτωση δοκιμών επιδεξιότητας και ελέγχων ικανοτήτων παρεχομένων σε ΕΦΕ ο οποίος βρίσκεται εκτός της επικράτειας των κρατών μελών, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους μπορεί να εκδώσει πιστοποιητικό εξεταστή σε αιτούντα ο οποίος είναι κάτοχος πτυχίου χειριστή που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα σύμφωνα με το παράρτημα 1 της ΔΟΠΑ, εφόσον ο αιτών:
 - i) είναι κάτοχος τουλάχιστον πτυχίου, ικανότητας ή πιστοποιητικού ισοδύναμου με το πτυχίο, την ικανότητα ή το πιστοποιητικό για το οποίο είναι εξουσιοδοτημένος να διεξάγει δοκιμές επιδεξιότητας, ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επιδεξιότητας και σε κάθε περίπτωση είναι κάτοχος τουλάχιστον πτυχίου CPL.
 - ii) πληροί τις απαιτήσεις αυτού του τμήματος για την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού εξεταστή· και

▼B

- iii) αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή επαρκές επίπεδο γνώσεων των ευρωπαϊκών κανόνων ασφάλειας της αεροπορίας προκειμένου να είναι σε θέση να ασκεί δικαιώματα εξεταστή σύμφωνα με το παρόν Μέρος.
- 2. Το πιστοποιητικό που αναφέρεται στην παράγραφο 1 περιορίζεται στη διεξαγωγή δοκιμών επιδεξιότητας και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων:
 - i) εκτός της επικράτειας των κρατών μελών· και
 - ii) σε χειριστές που διαθέτουν επαρκή γνώση της γλώσσας στην οποία διεξάγονται οι δοκιμές επιδεξιότητας και οι περιοδικοί έλεγχοι ικανοτήτων.

FCL.1005 Περιορισμός δικαιωμάτων στην περίπτωση κεκτημένων δικαιωμάτων

Οι εξεταστές δεν πραγματοποιούν:

- α) δοκιμές επιδεξιότητας ή αξιολογήσεις επιδεξιότητας σε αιτούντες την έκδοση πτυχίου, ικανότητας ή πιστοποιητικού

▼M4

- 1. στους οποίους έχουν παράσχει περισσότερο από το 25 % της απαιτούμενης πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο, την ικανότητα ή το πιστοποιητικό που αφορά η δοκιμασία δεξιοτήτων ή η αξιολόγηση επιδεξιότητας· ή

▼B

- 2. εφόσον ήταν υπεύθυνοι για τη σύσταση για τη δοκιμή επιδεξιότητας, σύμφωνα με την παράγραφο β) του FCL.030·
- β) δοκιμές επιδεξιότητας, περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επιδεξιότητας στις περιπτώσεις όπου πιστεύουν ότι ενδέχεται να επηρεαστεί η αντικειμενικότητά τους.

FCL.1010 Προϋποθέσεις για εξεταστές

Οι αιτούντες πιστοποιητικό εξεταστή αποδεικνύουν:

- α) τις σχετικές γνώσεις, το υπόβαθρο και την κατάλληλη πείρα που σχετίζονται με τα δικαιώματα εξεταστή·
- β) ότι δεν τους έχουν επιβληθεί κυρώσεις, συμπεριλαμβανομένης της αναστολής, του περιορισμού ή της ανάκλησης οποιωνδήποτε από τα πτυχία, τις ικανότητες ή τα πιστοποιητικά τους που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν Μέρος, λόγω μη συμμόρφωσης με τον βασικό κανονισμό και τους εκτελεστικούς κανόνες του κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας.

FCL.1015 Τυποποίηση εξεταστών**▼M7**

- α) Οι αιτούντες πιστοποιητικό εξεταστή παρακολουθούν εκπαιδευτική σειρά τυποποίησης, την οποία παρέχει η αρμόδια αρχή ή ATO και εγκρίνει η αρμόδια αρχή. Οι αιτούντες πιστοποιητικό εξεταστή για ανεμόπτερα ή αεροστάτα επιτρέπεται να παρακολουθήσουν εκπαιδευτική σειρά τυποποίησης την οποία παρέχει DTO και έχει εγκρίνει η αρμόδια αρχή.

▼B

- β) Ο κύκλος μαθημάτων τυποποίησης αποτελείται από θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και περιλαμβάνει τουλάχιστον:
 - 1. την εκτέλεση 2 δοκιμών επιδεξιότητας, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων ή αξιολογήσεων επιδεξιότητας για τα πτυχία, τις ικανότητες ή τα πιστοποιητικά σχετικά με τα οποία οι αιτούντες επιθυμούν το δικαίωμα να πραγματοποιούν δοκιμές και ελέγχους·
 - 2. εκπαίδευση σχετικά με τις ισχύουσες απαιτήσεις αυτού του μέρους και τις ισχύουσες απαιτήσεις πτητικών λειτουργιών, την πραγματοποίηση δοκιμών επιδεξιότητας, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επιδεξιότητας, καθώς και την τεκμηρίωση και αναφορά τους·
 - 3. ενημέρωση σχετικά με τις εθνικές διοικητικές διαδικασίες, τις απαιτήσεις περί προστασίας των δεδομένων προσωπικών χαρακτήρα, την ευθύνη, την ασφάλιση ευθύνης και ατυχημάτων και τα σχετικά τέλη·

▼M3

- 4. ενημέρωση σχετικά με την ανάγκη επανεξέτασης και εφαρμογής των θεμάτων κατά την παράγραφος 3 κατά τη διεξαγωγή δοκιμών δεξιοτήτων, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επιδεξιότητας αιτούντος, του οποίου η αρμόδια αρχή δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή· και

▼ **M3**

5. οδηγία για τον τρόπο πρόσβασης στις εν λόγω εθνικές διαδικασίες και απαιτήσεις άλλων αρμοδίων αρχών, όταν χρειάζεται.

- γ) Οι κάτοχοι πιστοποιητικού εξεταστή δεν διεξάγουν δοκιμές επιδεξιότητας, περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις δεξιοτήτων σε αιτούντες των οποίων η αρμόδια αρχή δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή, εκτός εάν έχουν επανεξετάσει τις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες που περιλαμβάνουν οι σχετικές εθνικές διαδικασίες της αρμόδιας αρχής του αιτούντος.

▼ **B****FCL.1020 Αξιολόγηση επιδεξιότητας εξεταστών**

Οι αιτούντες πιστοποιητικό εξεταστή αποδεικνύουν την επιδεξιότητά τους σε επιθεωρητή της αρμόδιας αρχής ή ανώτερο εξεταστή, ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί συγκεκριμένα για αυτόν το σκοπό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό εξεταστή μέσω της δοκιμής επιδεξιότητας, περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ή αξιολόγησης επιδεξιότητας στο ρόλο του εξεταστή για τον οποίον αιτούνται τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένων της ενημέρωσης, της πραγματοποίησης δοκιμής επιδεξιότητας, του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επιδεξιότητας, και της αξιολόγησης του προσώπου που υποβάλλεται στη δοκιμή, τον έλεγχο ή την αξιολόγηση, της ενημέρωσης και της καταγραφής της τεκμηρίωσης.

FCL.1025 Ισχύς, επανεπικύρωση και ανανέωση πιστοποιητικών εξεταστή

- α) Ισχύς. Το πιστοποιητικό εξεταστή έχει ισχύ 3 ετών.
- β) *Επανεπικύρωση*. Το πιστοποιητικό εξεταστή επανεπικυρώνεται όταν κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού ο κάτοχός του:
1. έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον 2 δοκιμές επιδεξιότητας, περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επιδεξιότητας κάθε έτος·

▼ **M7**

2. έχει παρακολουθήσει, κατά τη διάρκεια του τελευταίου έτους της περιόδου ισχύος, ανανεωτική εκπαίδευση εξεταστή, την οποία παρέχει η αρμόδια αρχή ή ΑΤΟ και εγκρίνει η αρμόδια αρχή. Εξεταστής κάτοχος πιστοποιητικού για ανεμόπτερα ή αερόστατα επιτρέπεται να έχει παρακολουθήσει, κατά το τελευταίο έτος της περιόδου ισχύος, ανανεωτική εκπαίδευση εξεταστή την οποία παρέχει DTO και έχει εγκρίνει η αρμόδια αρχή.

▼ **B**

3. Μία από τις δοκιμές επιδεξιότητας ή ένας από τους περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων που πραγματοποιήθηκαν κατά το τελευταίο έτος της περιόδου ισχύος σύμφωνα με το σημείο 1 έχει αξιολογηθεί από επιθεωρητή της αρμόδιας αρχής ή από ανώτερο εξεταστή, ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί συγκεκριμένα για αυτόν το σκοπό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό εξεταστή.
4. Όταν ο αιτών την επανεπικύρωση είναι κάτοχος δικαιωμάτων για περισσότερες της μιας κατηγορίες εξεταστή, είναι δυνατή η συνδυασμένη επανεπικύρωση όλων των δικαιωμάτων εξεταστή εφόσον ο αιτών πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου β) σημεία 1 και 2 και του FCL.1020 για μία από τις κατηγορίες πιστοποιητικού εξεταστή των οποίων είναι κάτοχος, σε συμφωνία με την αρμόδια αρχή.

- γ) Ανανέωση. Αν το πιστοποιητικό έχει λήξει, οι αιτούντες εκπληρώνουν τις απαιτήσεις της παραγράφου β) σημείο 2 και του FCL.1020 πριν τους είναι δυνατόν να συνεχίσουν την άσκηση των δικαιωμάτων τους.
- δ) Η επανεπικύρωση ή ανανέωση ενός πιστοποιητικού εξεταστή είναι δυνατή μόνο εάν ο αιτών αποδείξει τη συνεχιζόμενη εκπλήρωση των απαιτήσεων των FCL.1010 και FCL.1030.

FCL.1030 Διεξαγωγή δοκιμών επιδεξιότητας, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επιδεξιότητας

- α) Κατά τη διεξαγωγή δοκιμών επιδεξιότητας, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επιδεξιότητας, οι εξεταστές:
1. εξασφαλίζουν ότι είναι δυνατή η επικοινωνία με τον αιτούντα χωρίς γλωσσικά εμπόδια·
 2. επαληθεύουν ότι ο αιτών πληροί όλες τις απαιτήσεις προσόντων, εκπαίδευσης και πείρας του παρόντος Μέρους για την έκδοση, επανεπικύρωση

▼B

ή ανανέωση του πτυχίου, της ικανότητας ή του πιστοποιητικού για το οποίο ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμή επιδεξιότητας, τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων ή την αξιολόγηση επιδεξιότητας·

3. ενημερώνουν τον αιτούντα σχετικά με τις επιπτώσεις της παροχής ελλιπών, ανακριβών ή ψευδών πληροφοριών σχετικά με την εκπαίδευση και την πτητική του πείρα.

β) Έπειτα από την ολοκλήρωση της δοκιμής επιδεξιότητας ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, ο εξεταστής:

1. ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά με το αποτέλεσμα της δοκιμής. Σε περίπτωση μερικής επιτυχίας ή αποτυχίας, ο εξεταστής ενημερώνει τον αιτούντα ότι δεν μπορεί να ασκήσει τα δικαιώματα της ικανότητας έως την πλήρη επιτυχή ολοκλήρωση της δοκιμής. Ο εξεταστής αναφέρει λεπτομερώς κάθε περαιτέρω απαίτηση εκπαίδευσης και εξηγεί στον αιτούντα το δικαίωμα του να ασκήσει προσφυγή·
2. σε περίπτωση επιτυχούς ολοκλήρωσης περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ή αξιολόγησης επιδεξιότητας για επανεπικύρωση ή ανανέωση, οπισθογραφεί το πτυχίο ή το πιστοποιητικό του αιτούντος με τη νέα ημερομηνία λήξης της ικανότητας ή του πιστοποιητικού, αν διαθέτει εξουσιοδότηση προς αυτόν το σκοπό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος·
3. παραδίδει στον αιτούντα υπογεγραμμένη έκθεση της δοκιμής επιδεξιότητας ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων και υποβάλλει πάραυτα αντίγραφο της έκθεσης στην αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος, καθώς και στην αρμόδια αρχή που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή. Η έκθεση περιλαμβάνει:

- i) δήλωση ότι ο εξεταστής έλαβε από τον αιτούντα πληροφορίες σχετικά με την πείρα και την εκπαίδευσή του και διαπίστωσε ότι η πείρα και η εκπαίδευση του αιτούντος πληρούν τις ισχύουσες απαιτήσεις αυτού του Μέρους·
- ii) επιβεβαίωση ότι ολοκληρώθηκαν όλοι οι απαιτούμενοι ελιγμοί και οι ασκήσεις, καθώς και πληροφορίες σχετικά με την προφορική εξέταση θεωρητικών γνώσεων, εφόσον εφαρμόζεται. Σε περίπτωση αποτυχίας σε κάποιο στοιχείο, ο εξεταστής παρέχει αιτιολόγηση της σχετικής αξιολόγησης·
- iii) το αποτέλεσμα της δοκιμής, του ελέγχου ή της αξιολόγησης επιδεξιότητας·

▼M3

- iv) δήλωση ότι ο εξεταστής επανέξετασε και εφάρμοσε τις εθνικές διαδικασίες και απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής του αιτούντος, εάν η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό του εξεταστή·
- v) αντίγραφο του πιστοποιητικού εξεταστή που περιέχει τα δικαιώματά του ως εξεταστή για τη διεξαγωγή δοκιμών δεξιότητας, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων δεξιότητας αιτούντος, του οποίου η αρμόδια αρχή δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό του εξεταστή.

▼B

- γ) Οι εξεταστές τηρούν για μία πενταετία αρχείο με τα στοιχεία όλων των δοκιμών επιδεξιότητας, των περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων και των αξιολογήσεων επιδεξιότητας που πραγματοποιήθηκαν και των αποτελεσμάτων τους.
- δ) Κατόπιν αιτήσεως της αρμόδιας αρχής η οποία είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό εξεταστή, ή της αρμόδιας αρχής η οποία είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος, οι εξεταστές καταθέτουν κάθε αρχείο και έκθεση, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία που απαιτούνται για λόγους εποπτείας.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 2**Ειδικές απαιτήσεις για εξεταστές πτήσεων - FE***FCL.1005.FE FE — Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

- α) Εξεταστές πτήσεων για αεροπλάνα. Τα δικαιώματα του εξεταστή πτήσεων για αεροπλάνα είναι να πραγματοποιεί:

▼B

1. δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση του πτυχίου PPL(A), καθώς και δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για σχετικές ικανότητες τάξης και τύπου αεροπλάνων ενός χειριστή, με την εξαίρεση των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 000 ωρών ως χειριστής αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 250 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·
2. δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση του πτυχίου CPL(A), καθώς και δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για σχετικές ικανότητες τάξης και τύπου αεροπλάνων ενός χειριστή, με την εξαίρεση των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 2 000 ωρών ως χειριστής αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 250 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·
3. δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για το πτυχίο LAPL(A), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστής αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 100 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·
4. δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση ικανότητας βουνού, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστής αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, συμπεριλαμβανομένης πτητικής εκπαίδευσης τουλάχιστον 500 απογειώσεων και προσγειώσεων για την ικανότητα βουνού·

▼M3

5. περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων EIR, υπό την προϋπόθεση ότι ο εξεταστής πτήσεων (FE) έχει ολοκληρώσει τουλάχιστον 1 500 ώρες ως χειριστής αεροπλάνων και ικανοποιεί τις απαιτήσεις της FCL.1010.IRE στοιχείο α) παράγραφος 2.

▼B

β) Εξεταστές πτήσεων για ελικόπτερα. Τα δικαιώματα του εξεταστή πτήσεων για ελικόπτερα είναι να πραγματοποιεί:

1. δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση του πτυχίου PPL(H), καθώς και δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για ικανότητες τύπου μονοκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή που καταχωρίζονται σε πτυχίο PPL(H), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 000 ωρών ως χειριστής ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 250 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·
2. δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση του πτυχίου CPL(H), καθώς και δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για ικανότητες τύπου μονοκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή που καταχωρίζονται σε πτυχίο CPL(H), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 2 000 ωρών ως χειριστής ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 250 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·
3. δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για ικανότητες τύπου πολυκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή που καταχωρίζονται σε πτυχίο PPL(H) ή πτυχίο CPL(H), εφόσον ο εξεταστής έχει εκπληρώσει τις απαιτήσεις των σημείων 1 ή 2, ανάλογα με την περίπτωση, και είναι κάτοχος πτυχίου CPL(H) ή ATPL(H) και, ανάλογα με την περίπτωση, ικανότητας IR(H)·
4. δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για το πτυχίο LAPL(H), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστής ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 150 ωρών πτητικής εκπαίδευσης.

γ) Εξεταστές πτήσεων για αερόπλοια. Τα δικαιώματα του εξεταστή πτήσεων για αερόπλοια είναι να πραγματοποιεί δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση πτυχίου PPL(As) και πτυχίου CPL(As), καθώς και δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για τις σχετικές ικανότητες τύπου αερόπλοιων, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών ως χειριστής αερόπλοιων, συμπεριλαμβανομένων 100 ωρών πτητικής εκπαίδευσης.

▼B

δ) Εξεταστές πτήσεων για ανεμόπτερα. Τα δικαιώματα του εξεταστή πτήσεων για ανεμόπτερα είναι να πραγματοποιεί:

1. δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για το πτυχίο SPL και το πτυχίο LAPL(S), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης 300 ωρών ως χειριστής ανεμοπτερών ή ανεμοπτέρων με κινητήρα, συμπεριλαμβανομένης πτητικής εκπαίδευσης 150 ωρών ή 300 απογειώσεων·
2. περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επέκταση των δικαιωμάτων του πτυχίου SPL σε εμπορικές πτητικές λειτουργίες, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης 300 ωρών ως χειριστής ανεμοπτερών ή ανεμοπτέρων με κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων 90 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·

▼M3

3. δοκιμές δεξιοτήτων για την επέκταση των δικαιωμάτων του πτυχίου SPL ή του πτυχίου LAPL(S) σε TMG, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης 300 ωρών ως χειριστής ανεμοπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμοπλάνων, καθώς και 50 ωρών πτητικής εκπαίδευσης σε TMG·
4. δοκιμές δεξιοτήτων και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την ικανότητα πτήσης εντός νεφών, υπό την προϋπόθεση ότι ο εξεταστής έχει ολοκληρώσει τουλάχιστον 200 ώρες χρόνου πτήσης ως χειριστής ανεμοπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμοπλάνων, καθώς και τουλάχιστον 5 ώρες ή 25 πτήσεις πτητικής εκπαίδευσης για την ικανότητα πτήσης εντός των νεφών ή τουλάχιστον 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης για ικανότητα EIR ή ικανότητα IR(A).

▼B

ε) Εξεταστές πτήσεων για αερόστατα. Τα δικαιώματα του εξεταστή πτήσεων για αερόστατα είναι να πραγματοποιεί:

1. δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση του πτυχίου BPL και του πτυχίου LAPL(B), καθώς και δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους για την επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλη τάξη ή ομάδα αερόστατων, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης 250 ωρών ως χειριστής αερόστατων, συμπεριλαμβανομένων 50 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·
2. περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επέκταση των δικαιωμάτων του πτυχίου BPL σε εμπορικές πτητικές λειτουργίες, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης 300 ωρών ως χειριστής αερόστατων, εκ των οποίων 50 ώρες έχουν πραγματοποιηθεί στην κατηγορία αερόστατων για την οποία ζητείται η επέκταση. Ο χρόνος πτήσης των 300 ωρών περιλαμβάνει 50 ώρες πτητικής εκπαίδευσης.

FCL.1010.FE FE — Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FE είναι κάτοχοι:

πτυχίου FI, στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.

ENOTHTA 3

Ειδικές απαιτήσεις για τους εξεταστές ικανότητας τύπου - TRE**FCL.1005.TRE TRE — Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

α) Εξεταστές ικανότητας τύπου για αεροπλάνα και εξεταστές ικανότητας τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος. Τα δικαιώματα του εξεταστή ικανότητας τύπου για αεροπλάνα ή αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος είναι να πραγματοποιεί:

1. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την αρχική έκδοση ικανοτήτων τύπου για αεροπλάνα ή τα αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος, ανάλογα με την περίπτωση·

▼M3

2. περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ή την ανανέωση ικανοτήτων τύπου, ικανοτήτων EIR και ικανοτήτων IR·

▼B

3. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου ATPL(A)·
4. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου MPL, εφόσον ο εξεταστής πληροί τις απαιτήσεις του FCL.925·

▼B

5. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου MPL, εφόσον ο εξεταστής πληροί τις απαιτήσεις του FCL.925· αξιολογήσεις επιδεξιότητας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικού TRI ή πιστοποιητικού SFI στην αντίστοιχη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει τουλάχιστον τριετία ως εξεταστής ικανότητας τύπου.
- β) Εξεταστές ικανότητας τύπου για ελικόπτερα. Τα δικαιώματα του εξεταστή τύπου για ελικόπτερα είναι να πραγματοποιεί:
1. δοκιμασίες δεξιοτήτων και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανοτήτων τύπου για ελικόπτερα·
 2. περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανοτήτων IR, ή για την επέκταση της ικανότητας IR(H) από μονοκινητήρια σε πολυκινητήρια ελικόπτερα, εφόσον ο εξεταστής ικανότητας τύπου για ελικόπτερα είναι κάτοχος έγκυρης ικανότητας IR(H)·
 3. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου ATPL(H)·
 4. αξιολογήσεις επιδεξιότητας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικού TRI(H) ή πιστοποιητικού SFI(H), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει τουλάχιστον τριετία ως εξεταστής ικανότητας τύπου.

FCL.1010.TRE TRE — Προϋποθέσεις

- α) Εξεταστές ικανότητας τύπου για αεροπλάνα και εξεταστές ικανότητας τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος. Οι αιτούντες πιστοποιητικό TRE για αεροπλάνα και αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος:
1. στην περίπτωση αεροπλάνων πολλών χειριστών ή αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών ή αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, ανάλογα με την περίπτωση, από τις οποίες τουλάχιστον 500 ώρες ως κυβερνήτες·
 2. στην περίπτωση σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων ενός χειριστή, από τις οποίες 200 ώρες ως κυβερνήτες·
 3. είναι κάτοχοι πτυχίου CPL ή πτυχίου ATPL και πιστοποιητικού TRI για τον αντίστοιχο τύπο·
 4. για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού TRE, έχουν συμπληρώσει πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 50 ωρών ως εκπαιδευτές ικανότητας τύπου, εκπαιδευτές πτήσεων ή εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης στον αντίστοιχο τύπο ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο.
- β) Εξεταστές ικανότητας τύπου για ελικόπτερα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό TRE (H) για ελικόπτερα:
1. είναι κάτοχοι πιστοποιητικού TRI(H) ή, στην περίπτωση μονοκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή, έγκυρου πιστοποιητικού FI(H) για τον αντίστοιχο τύπο·
 2. για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού TRE, έχουν συμπληρώσει πτητική εκπαίδευση 50 ωρών ως εκπαιδευτές ικανότητας τύπου, εκπαιδευτές πτήσεων ή εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης στον αντίστοιχο τύπο ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο.
 3. στην περίπτωση ελικοπτέρων πολλών χειριστών, είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H) ή πτυχίου ATPL(H) και έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 500 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών, από τις οποίες 500 ώρες ως κυβερνήτες·
 4. στην περίπτωση πολυκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή:
 - i) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 000 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, από τις οποίες τουλάχιστον 500 ώρες ως κυβερνήτες·
 - ii) είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H) ή πτυχίου ATPL(H) και, ανάλογα με την περίπτωση, έγκυρης ικανότητας IR(H)·

▼B

5. στην περίπτωση μονοκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή:
- i) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 750 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, από τις οποίες τουλάχιστον 500 ώρες ως κυβερνήτες·

▼M3

- ii) είναι κάτοχος πτυχίου CPL(H) ή ATPL(H).

▼B

6. Πριν από την επέκταση των δικαιωμάτων των εξεταστών ικανότητας τύπου για ελικόπτερα από πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή σε πολυκινητήρια ελικόπτερα πολλών χειριστών στον ίδιο τύπο ελικοπτέρων, οι κάτοχοι των δικαιωμάτων έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 100 ώρες πτητικών λειτουργιών πολλών χειριστών στο συγκεκριμένο τύπο.
7. Στην περίπτωση αιτούντων για το πρώτο πιστοποιητικό TRE για πολυκινητήρια ελικόπτερα πολλών χειριστών, η απαίτηση πτητικής πείρας 1 500 ωρών σε ελικόπτερα πολλών χειριστών της παραγράφου β) σημείο 3 μπορεί να θεωρηθεί ότι ικανοποιείται εάν οι αιτούντες έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών ως κυβερνήτες ελικοπτέρων πολλών χειριστών του ίδιου τύπου.

*ENOTHTA 4**Ειδικές απαιτήσεις για εξεταστές ικανότητας τάξης - CRE***FCL.1005.CRE CRE — Δικαιώματα**

Τα δικαιώματα του εξεταστή ικανότητας τάξης είναι να πραγματοποιεί, για αεροπλάνα ενός χειριστή, εκτός των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή:

- α) δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση ικανοτήτων τάξης και τύπου·
- β) περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για:
 - 1. επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τάξης και τύπου·
 - 2. επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων IR, εφόσον ο εξεταστής ικανότητας τάξης πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου α) του FCL. 1010.IRE·
- 3. επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων EIR, υπό την προϋπόθεση ότι ο εξεταστής ικανότητας τάξης (CRE) έχει ολοκληρώσει τουλάχιστον 1 500 ώρες ως χειριστής αεροπλάνων και πληροί τις απαιτήσεις του FCL.1010.IRE στοιχείο α) παράγραφος 2·

▼M3**▼M4**

- γ) δοκιμασίες δεξιοτήτων για την επέκταση των δικαιωμάτων LAPL(A) σε άλλη τάξη ή παραλλαγή αεροπλάνου.

▼B**FCL.1010.CRE CRE — Προϋποθέσεις**

Οι αιτούντες πτυχίο CRE:

- α) είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A), MPL(A) ή ATPL(A) με δικαιώματα ενός χειριστή ή είναι ή ήταν κάτοχοι πτυχίου PPL(A)·
- β) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού CRI για την αντίστοιχη τάξη ή τον τύπο·
- γ) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων.

*ENOTHTA 5**Ειδικές απαιτήσεις για εξεταστές ικανότητας οργάνων - IRE***▼M3****FCL.1005.IRE IRE — Δικαιώματα**

Τα δικαιώματα κατόχου πιστοποιητικού IRE είναι να διεξάγει δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση, καθώς και περιοδικούς ελέγχους για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανοτήτων EIR ή ικανοτήτων IR.

▼B**FCL.1010.IRE IRE — Προϋποθέσεις**

- α) Εξεταστές ικανότητας οργάνων για αεροπλάνα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό IRE για αεροπλάνα είναι κάτοχοι πιστοποιητικού IRI(A) και έχουν συμπληρώσει:

▼B

1. χρόνο πτήσης 2 000 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων· και
 2. χρόνο πτήσης 450 ωρών υπό συνθήκες IFR, από τις οποίες 250 ώρες ως εκπαιδευτές.
- β) Εξεταστές ικανότητας οργάνων για ελικόπτερα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό IRE για ελικόπτερα είναι κάτοχοι πιστοποιητικού IRI(H) και έχουν συμπληρώσει:
1. χρόνο πτήσης 2 000 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων· και
 2. χρόνο πτήσης 300 ωρών σε ελικόπτερα, από τις οποίες 200 ώρες ως εκπαιδευτές.
- γ) *Εξεταστές ικανότητας οργάνων για αερόπλοια*. Οι αιτούντες πιστοποιητικό IRE για αερόπλοια είναι κάτοχοι πιστοποιητικού IRI(As) και έχουν συμπληρώσει:
1. χρόνο πτήσης 500 ωρών ως χειριστές αερόπλοιων· και
 2. χρόνο πτήσης 100 ωρών σε αερόπλοια, από τις οποίες 50 ώρες ως εκπαιδευτές.

*ENOTHTA 6**Ειδικές απαιτήσεις για τους εξεταστές σε συνθετικό μέσο - SFE***FCL.1005.SFE SFE — Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

- α) Εξεταστές σε συνθετικό μέσο για αεροπλάνα και εξεταστές σε συνθετικό μέσο για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος. Τα δικαιώματα του εξεταστή σε συνθετικό μέσο για αεροπλάνα ή αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος είναι να πραγματοποιεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης:
1. δοκιμασίες δεξιοτήτων και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανοτήτων τύπου για αεροπλάνα πολλών χειριστών και αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος, ανάλογα με την περίπτωση·
 2. περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανοτήτων IR, εφόσον ο εξεταστής σε συνθετικό μέσο πληροί τις απαιτήσεις του FCL. 1010.IRE για την αντίστοιχη κατηγορία αεροσκαφών·
 3. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου ATPL(A)·
 4. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου MPL, εφόσον ο εξεταστής πληροί τις απαιτήσεις του FCL.925·
 5. αξιολογήσεις επιδεξιότητας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικού SFI στην αντίστοιχη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει τουλάχιστον τριετία ως εξεταστής σε συνθετικό μέσο.
- β) Εξεταστές σε συνθετικό μέσο για ελικόπτερα. Τα δικαιώματα του εξεταστή σε συνθετικό μέσο για ελικόπτερα είναι να πραγματοποιεί:
1. δοκιμασίες δεξιοτήτων και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τύπου· και
 2. περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων IR, εφόσον ο εξεταστής σε συνθετικό μέσο πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου β) του FCL. 1010.IRE·
 3. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου ATPL(H)·
 4. δοκιμασίες δεξιοτήτων και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικού SFI(H), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει τουλάχιστον τρία έτη ως εξεταστής σε συνθετικό μέσο.

FCL.1010.SFE SFE — Προϋποθέσεις

- α) Εξεταστές σε συνθετικό μέσο για αεροπλάνα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό SFE για αεροπλάνα:
1. είναι κάτοχοι πτυχίου ATPL(A), ικανότητας τάξης ή τύπου και πιστοποιητικού SFI (A) για τον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνων·

▼B

2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών·
 3. για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού SFE, έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 50 ώρες συνθετικής πτήσης ως εκπαιδευτές συνθετικής πτητικής εκπαίδευσης για αεροπλάνα στον αντίστοιχο τύπο.
- β) Εξεταστές σε συνθετικό μέσο για ελικόπτερα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό SFE για ελικόπτερα:
1. είναι ή ήταν κάτοχοι πτυχίου ATPL(H), ικανότητας κατηγορίας ή τύπου και πιστοποιητικού SFI (H) για τον αντίστοιχο τύπο ελικοπτέρων·
 2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 000 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών·
 3. για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού SFE, έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 50 ώρες συνθετικής πτήσης ως εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης για ελικόπτερα στον αντίστοιχο τύπο.

ENOTHTA 7

*Ειδικές απαιτήσεις για τους εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων - FIE***FCL.1005.FIE FIE — Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

- α) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα. Τα δικαιώματα του εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων σε αεροπλάνα είναι να πραγματοποιεί αξιολογήσεις επιδεξιότητας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικών FI(A), CRI(A), IRI(A) και TRI(A) σε αεροπλάνα ενός χειριστή, εφόσον είναι κάτοχος του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή.
- β) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για ελικόπτερα. Τα δικαιώματα του εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων σε ελικόπτερα είναι να πραγματοποιεί αξιολογήσεις επιδεξιότητας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικών FI(H), IRI(H) και TRI(H) σε ελικόπτερα ενός χειριστή, εφόσον είναι κάτοχος του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή.
- γ) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για αερόπλοια, ανεμόπτερα και αερόστατα. Τα δικαιώματα του εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων σε ανεμόπτερα, ανεμόπτερα με κινητήρα, αερόστατα και αερόπλοια είναι να πραγματοποιούν αξιολογήσεις επιδεξιότητας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικών εκπαιδευτή για την αντίστοιχη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον είναι κάτοχος του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή.

FCL.1010.FIE FIE — Προϋποθέσεις

- α) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό FIE για αεροπλάνα,
- στην περίπτωση αιτούντων που επιθυμούν να πραγματοποιούν αξιολογήσεις επιδεξιότητας:
1. είναι κάτοχοι του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή, ανάλογα με την περίπτωση·
 2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 2 000 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης· και
 3. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 100 ωρών εκπαιδευοντας αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή.
- β) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για ελικόπτερα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό FIE για ελικόπτερα:
1. είναι κάτοχοι του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή, ανάλογα με την περίπτωση·
 2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 2 000 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων·
 3. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 100 ωρών εκπαιδευοντας αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή.

▼B

- γ) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για αερόπλοια. Οι αιτούντες πιστοποιητικό FIE για αερόπλοια:
1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών ως χειριστές αερόπλοιων·
 2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 20 ωρών εκπαιδευοντας αιτούντες πιστοποιητικό FI(AS)·
 3. είναι κάτοχοι του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή.
- δ) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για ανεμόπτερα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό FIE για ανεμόπτερα:
1. είναι κάτοχοι του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή·
 2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών ως χειριστές ανεμοπτέρων ή ανεμόπτερων με κινητήρα·
 3. έχουν συμπληρώσει:
 - i) σε περίπτωση αιτούντων που επιθυμούν να πραγματοποιούν αξιολογήσεις επιδεξιότητας σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, 10 ώρες ή 30 απογειώσεις εκπαιδευοντας αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης·
 - ii) σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, 10 ώρες ή 30 απογειώσεις εκπαιδευοντας αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή.
- ε) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για αερόστατα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό FIE για αερόστατα:
1. είναι κάτοχοι του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή·
 2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 350 ωρών ως χειριστές αερόστατων·
 3. έχουν συμπληρώσει 10 ώρες εκπαιδευοντας αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή.

▼B*Προσάρτημα 1***Αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων****▼M4**

Α. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ

▼B**1. Πτυχία LAPL, PPL, BPL και SPL**

1.1. Για την έκδοση πτυχίου LAPL, στον κάτοχο του πτυχίου LAPL σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως ότι κατέχει τις θεωρητικές γνώσεις στα κοινά αντικείμενα της παραγράφου α) του FCL.120.

▼M4

1.2. Με την επιφύλαξη της ανωτέρω παραγράφου, για την έκδοση πτυχίου LAPL, PPL, BPL ή SPL, ο κάτοχος πτυχίου σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών λαμβάνει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και ολοκληρώνει επιτυχώς εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το κατάλληλο επίπεδο στα εξής αντικείμενα:

- αρχές πτήσης,
- διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,
- επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης,
- γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών,
- αεροναυτιλία.

▼B

1.3. Για την έκδοση πτυχίου PPL, BPL ή SPL, στον κάτοχο πτυχίου LAPL στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως ότι ικανοποιεί τις απαιτήσεις εκπαίδευσης και εξέτασης θεωρητικών γνώσεων.

▼M4

1.4. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1.2, για την έκδοση πτυχίου LAPL(A), οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(S) με επέκταση σε μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα περιήγησης αποδεικνύουν επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων για την τάξη μονοκινητήριων αεροπλάνων με εμβολοφόρο κινητήρα (ξηρά), σύμφωνα με την FCL.135.A στοιχείο α) σημείο 2.

▼B**2. CPL**

2.1. Οι αιτούντες πτυχίο CPL οι οποίοι είναι κάτοχοι πτυχίου CPL σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών έχουν λάβει μεταβατική εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων μέσω εγκεκριμένου κύκλου μαθημάτων σύμφωνα με τις διαφορές που εντοπίζονται μεταξύ των αναλυτικών προγραμμάτων σπουδών για το πτυχίο CPL για τις διαφορετικές κατηγορίες αεροσκαφών.

2.2. Ο αιτών ολοκληρώνει επιτυχώς εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων όπως ορίζεται στο παρόν Μέρος για τα εξής αντικείμενα στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών:

- 021 — Γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών: δομή αεροσκάφους και συστήματα, ηλεκτρικά στοιχεία, προωθητικό σύστημα, εξοπλισμός επείγουσας ανάγκης,
- 022 — Γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών: όργανα,
- 032/034 — Αεροπλάνα ή ελικόπτερα απόδοσης, ανάλογα με την περίπτωση,
- 070 — Διαδικασίες πτητικής λειτουργίας, και
- 080 — Αρχές πτήσης.

2.3. Οι αιτούντες πτυχίο CPL, οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές θεωρητικές εξετάσεις για ικανότητα IR στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών λαμβάνουν αναγνώριση ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα:

- ανθρώπινη απόδοση,
- μετεωρολογία.

▼B**3. ATPL**

- 3.1. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL, οι οποίοι είναι κάτοχοι πτυχίου ATPL σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών έχουν λάβει μεταβατική εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων σε ΕΦΕ σύμφωνα με τις διαφορές που εντοπίζονται μεταξύ των αναλυτικών προγραμμάτων σπουδών για το πτυχίο ATPL για τις διαφορετικές κατηγορίες αεροσκαφών.

▼M3

- 3.2. Ο αιτών ολοκληρώνει επιτυχώς εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων όπως ορίζεται στο παρόν Μέρος για τα εξής αντικείμενα στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών:

021 — Γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών: δομή αεροσκάφους και συστήματα, ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, σύστημα παραγωγής ισχύος, εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης,

022 — Γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών: Όργανα,

032/034 — Αεροπλάνα ή ελικόπτερα επιδόσεων, ανάλογα με την περίπτωση,

070 — Διαδικασίες πτητικής λειτουργίας, και

080 — Αρχές πτήσης

▼B

- 3.3. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(A), οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τη σχετική θεωρητική εξέταση για πτυχίο CPL(A) λαμβάνουν αναγνώριση ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στις επικοινωνίες VFR.

- 3.4. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(H), οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές θεωρητικές εξετάσεις για πτυχίο CPL(H) λαμβάνουν αναγνώριση ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στα ακόλουθα αντικείμενα:

— αεροπορικό δίκαιο,

— αρχές πτήσης (ελικόπτερα),

— επικοινωνίες VFR.

- 3.5. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(A), οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τη σχετική θεωρητική εξέταση για ικανότητα IR(A) λαμβάνουν αναγνώριση ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στις επικοινωνίες IFR.

- 3.6. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(H) με ικανότητα IR(H), οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές θεωρητικές εξετάσεις για πτυχίο CPL(H) λαμβάνουν αναγνώριση ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στα ακόλουθα αντικείμενα:

— αρχές πτήσης (ελικόπτερα),

— επικοινωνίες VFR.

4. IR**▼M3**

- 4.1. Οι υποψήφιοι για ικανότητα IR ή ικανότητα EIR, οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές θεωρητικές εξετάσεις για πτυχίο CPL στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών, λαμβάνουν αναγνώριση ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα:

— ανθρώπινη απόδοση,

— μετεωρολογία.

▼B

- 4.2. Οι υποψήφιοι για ικανότητα IR(H), οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει τις σχετικές θεωρητικές εξετάσεις για πτυχίο ATPL(H) VFR ολοκληρώνουν επιτυχώς εξετάσεις στα εξής αντικείμενα:

— αεροπορικό δίκαιο,

— σχεδιασμός και παρακολούθηση πτήσης,

— ραδιοναυτιλία,

— επικοινωνίες IFR.

Προσάρτημα 2

Κλίμακα αξιολόγησης γλωσσομάθειας – Άριστο, εκτεταμένο και επιχειρησιακό επίπεδο

Επίπεδο	Προφορά	Διάρθρωση	Λεξιλόγιο	Ευχέρεια λόγου	Κατανόηση	Αλληλεπίδραση
Άριστο (Επίπεδο 6)	Η προφορά, ο τόνος, ο ρυθμός και ο τονισμός, αν και επηρεάζονται ενδεχομένως από την πρώτη γλώσσα ή τοπικές ιδιομορφίες, σχεδόν ποτέ δεν παρεμβάλλονται στην ευχέρεια κατανόησης.	Συνεχής καλός έλεγχος τόσο των βασικών όσο και των πολύπλοκων γραμματικών δομών και προτάσεων.	Το εύρος και η ακρίβεια του λεξιλογίου επαρκούν για αποτελεσματική επικοινωνία επί θεμάτων ευρείας ποικιλίας, οικείων και μη. Το λεξιλόγιο περιέχει ιδιοματισμούς, εννοιολογικές αποχρώσεις και είναι ευπροσάρμοστο στα διάφορα νοηματικά πλαίσια.	Διαθέτει ικανότητα ομιλίας επί μακρόν, με φυσική, αβίαστη ροή. Διακύμανση της ροής του λόγου για λόγους ύφους, π.χ. για να τονιστεί ένα σημείο. Αυθόρμητη χρήση κατάλληλων δεικτικών και συνδετικών στοιχείων της ομιλίας.	Η κατανόηση είναι συνεχώς ακριβής σε όλα σχεδόν τα πλαίσια και περιλαμβάνει κατανόηση λεπτών γλωσσικών και πολιτιστικών διακρίσεων.	Διαδρά με άνεση σε όλες σχεδόν τις καταστάσεις. Διαθέτει ευαισθησία σε λεκτικές και μη λεκτικές νύξεις, και αποκρίνεται σε αυτές αναλόγως.
Ανεπτυγμένο (Επίπεδο 5)	Η προφορά, ο τόνος, ο ρυθμός και ο τονισμός, αν και επηρεάζονται από την πρώτη γλώσσα ή τοπικές ιδιομορφίες, σπανίως παρεμβάλλονται στην ευχέρεια κατανόησης.	Ο χειρισμός βασικών γραμματικών και συντακτικών δομών είναι σταθερά καλός. Επιχειρείται η χρήση πολύπλοκων δομών, αλλά με λάθη που ενίοτε αποβαίνουν σε βάρος του νοήματος.	Το εύρος και η ακρίβεια του λεξιλογίου επαρκούν για αποτελεσματική επικοινωνία επί θεμάτων κοινών, συγκεκριμένων, και σχετιζόμενων με την εργασία. Αυτοσχεδιάζει συνεκτικά και επιτυχώς. Ενίοτε το λεξιλόγιο είναι ιδιοματικό.	Διαθέτει ικανότητα ομιλίας επί μακρόν με σχετική άνεση για οικεία θέματα, αλλά ενδεχομένως δεν διακυμαίνει τη ροή της ομιλίας για λόγους ύφους. Μπορεί να χρησιμοποιεί κατάλληλα δεικτικά και συνδετικά στοιχεία ομιλίας.	Η κατανόηση είναι ακριβής για θέματα κοινά, συγκεκριμένα και σχετιζόμενα με την εργασία και ως επί το πλείστον ακριβής, όταν ο ομιλητής αντιμετωπίζει περιπλοκή γλωσσική ή της κατάστασης, ή απροσδόκητη τροπή των γεγονότων. Υπάρχει ικανότητα κατανόησης σειράς ποικιλιών λόγου (διάλεκτος και/ή προφορά) ή νοηματικών πλαισίων.	Οι αποκρίσεις είναι άμεσες, κατάλληλες και παρέχουν πληροφορίες. Διαχειρίζεται αποτελεσματικά τη σχέση ομιλητή/ακροατή.

Επίπεδο	Προφορά	Διάρθρωση	Λεξιλόγιο	Ευχέρεια λόγου	Κατανόηση	Αλληλεπίδραση
Επιχειρησιακό (Επίπεδο 4)	Η προφορά, ο τόνος, ο ρυθμός και ο τονισμός επηρεάζονται από την πρώτη γλώσσα ή τοπικές ιδιομορφίες, αλλά μόνον μερικές φορές παρεμβάλλονται στην ευχέρεια κατανόησης.	Οι βασικές γραμματικές και συντακτικές δομές χρησιμοποιούνται δημιουργικά, συνήθως με τρόπο ελεγχόμενο ικανοποιητικά. Ενδέχεται να γίνουν λάθη, ιδίως σε ασυνήθεις ή απροσδόκητες περιστάσεις, αλλά σπανίως αποβαίνουν σε βάρος του νοήματος.	Το εύρος και η ακρίβεια του λεξιλογίου συνήθως επαρκούν για αποτελεσματική επικοινωνία επί θεμάτων κοινών, συγκεκριμένων και σχετιζόμενων με την εργασία. Μπορεί συχνά να γίνεται επιτυχής χρήση παραφράσεων, όταν υπάρχει έλλειψη λεξιλογίου σε ασυνήθεις ή απρόσμενες περιστάσεις.	Εκφέρει περικοπές λόγου με τον ενδεδειγμένο ρυθμό. Είναι ενδεχόμενη περιστασιακά η απώλεια της ευχέρειας λόγου κατά τη μετάβαση από επαναλαμβανόμενες ή στερεότυπες φράσεις σε αυθόρμητη δράση, χωρίς αυτό να αποβαίνει σε βάρος της αποτελεσματικής επικοινωνίας. Δυνατότητα περιορισμένης χρήσης δεικτικών ή συνδετικών στοιχείων της ομιλίας. Οι προσθήκες δεν διαταράσσουν τη ρύμη του λόγου.	Η κατανόηση είναι ως επί το πλείστον ακριβής σε θέματα κοινά, συγκεκριμένα και σχετιζόμενα με την εργασία, όταν η χρησιμοποιούμενη προφορά ή διακύμανση είναι επαρκώς κατανοητή από τη διεθνή κοινότητα χρηστών. Όταν ο ομιλητής αντιμετωπίζει περιπλοκή γλωσσική ή της κατάστασης, ή απροσδόκητη τροπή των γεγονότων, η κατανόηση μπορεί να είναι βραδύτερη ή να απαιτεί στρατηγικές αποσαφήνισης.	Οι αποκρίσεις είναι συνήθως άμεσες, κατάλληλες και διαφωτιστικές. Αρχίζει και διατηρεί τη συνομιλία, ακόμη και όταν αντιμετωπίζει απροσδόκητη τροπή των γεγονότων. Αντιμετωπίζει κατάλληλα προφανείς παρανοήσεις με έλεγχο, επιβεβαίωση ή διευκρίνιση.

Σημείωση: Το αρχικό κείμενο του προσαρτήματος 2 μεταφέρθηκε στα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης, βλέπε επίσης την επεξηγηματική σημείωση.



Προσάρτημα 3

Κύκλοι εκπαιδευτικών μαθημάτων για την έκδοση πτυχίου CPL και πτυχίου ATPL

1. Το παρόν προσάρτημα περιγράφει τις απαιτήσεις για τους διαφορετικούς τύπους κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων για την έκδοση πτυχίου CPL και πτυχίου ATPL, με και χωρίς ικανότητα IR.
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν τη μεταφορά σε άλλον ΕΦΕ κατά τη διάρκεια ενός κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή αίτηση για επίσημη αξιολόγηση των πρόσθετων ωρών εκπαίδευσης που απαιτούνται.

A. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο ATP - Αεροπλάνα ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο ATP(A) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να πετούν ως συγκυβερνήτες σε πολυκινητήρια αεροπλάνα πολλών χειριστών σε εμπορικές αερομεταφορές, καθώς και για την απόκτηση του πτυχίου CPL(A)/IR.
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο ATP(A) ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένο από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % των ωρών που έχουν πετάξει πριν από τον κύκλο μαθημάτων, με ανώτατο όριο τις 40 ώρες πτητικής πείρας ή τις 45 ώρες εφόσον διαθέτουν λάβει ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αεροπλάνα, εκ των οποίων έως και 20 ώρες μπορούν να προσμετρηθούν για την ικανοποίηση της απαίτησης εκπαιδευτικού χρόνου πτήσης σε διπλό χειρισμό.
4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου ATPL(A)·
 - β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα· και
 - γ) εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων για την πτητική λειτουργία αεροπλάνων πολλών χειριστών.
5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν αποπερατώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο ATP(A) μπορούν να αιτηθούν στην αρμόδια αρχή τη συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και την υποβολή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ικανότητα IR, εάν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATP(A) αποτελούνται από τουλάχιστον 750 ώρες εκπαίδευσης.
7. Ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αποτελείται από τουλάχιστον 25 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

8. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου ATPL(A).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

9. Η πτητική εκπαίδευση, εξαιρουμένης της εκπαίδευσης ικανότητας τύπου, αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 195 ώρες, ώστε να περιλαμβάνει όλες τις δοκιμές προόδου, εκ των οποίων έως και 55 ώρες ολόκληρου του κύκλου μαθημάτων μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος. Από το σύνολο των 195 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:
 - α) 95 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, από τις οποίες έως και 55 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος·

▼B

- β) 70 ώρες ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένου χρόνου πτήσης υπό συνθήκες VFR και με όργανα ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες (SPIC). Το πολύ έως 20 ώρες του χρόνου πτήσης με όργανα που οι αιτούντες συμπληρώνουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες υπολογίζεται ως χρόνος πτήσης ως κυβερνήτες·
- γ) 50 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες πραγματοποιούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·
- δ) χρόνο πτήσης 5 ωρών τη νύκτα, αποτελούμενο από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χρονισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρα και 5 απογειώσεις «μόνος» καθώς και 5 προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης «μόνος»· και
- ε) χρόνο εκπαίδευσης με όργανα 115 ωρών, αποτελούμενο από τουλάχιστον:
1. 20 ώρες ως κυβερνήτες·
 2. 15 ώρες συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, για τις οποίες μπορεί να χρησιμοποιηθεί πλήρης προσομοιωτής πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης II·
 3. 50 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με όργανα, από τις οποίες έως και:
 - i) 25 ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης I· ή
 - ii) 40 ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης II, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2 ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης, εκ των οποίων 10 ώρες μπορούν να συμπληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης I.
- Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα. Οι ώρες που έχουν συμπληρωθεί σε συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα δεν αναγνωρίζονται.
- στ) 5 ώρες σε αεροπλάνο πιστοποιημένο για τη μεταφορά τουλάχιστον 4 ατόμων, το οποίο διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος και ανασυρόμενο σύστημα προσγείωσης.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

10. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(A) είτε με μονοκινητήριο είτε με πολυκινητήριο αεροπλάνο και στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR με πολυκινητήριο αεροπλάνο.

B. Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας (modular) εκπαίδευσης για το πτυχίο ATP - Αεροπλάνο

1. Οι αιτούντες πτυχίο ATP(A), οι οποίοι ολοκληρώνουν την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο πλαίσιο κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης:

- α) είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου PPL(A), που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου· και

συμπληρώσουν τις παρακάτω ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων:

1. για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A): 650 ώρες·
2. για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A): 400 ώρες·
3. για αιτούντες που είναι κάτοχοι ικανότητας IR(A): 500 ώρες·
4. για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A) και ικανότητας IR(A): 250 ώρες.

▼B

Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων ολοκληρώνεται πριν από την υποβολή στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο ATPL(A).

Γ. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL/IR - Αεροπλάνα

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(A) και την ικανότητα IR(A) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να πετούν μονοκινητήρια ή πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή σε εμπορικές αερομεταφορές καθώς και για την απόκτηση του πτυχίου CPL(A)/IR.
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(A)/IR ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % των ωρών που έχουν πετάξει πριν από τον κύκλο μαθημάτων, με ανώτατο όριο τις 40 ώρες πτητικής πείρας ή τις 45 ώρες εφόσον διαθέτουν λάβει ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αεροπλάνα, εκ των οποίων έως και 20 ώρες μπορούν να προσμετρηθούν για την ικανοποίηση της απαίτησης εκπαιδευτικού χρόνου πτήσης σε διπλό χειρισμό.
4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(A) και της ικανότητας IR· και
 - β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.
5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν αποπερατώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL/IR(A) μπορούν να υποβάλουν στην αρμόδια αρχή αίτηση για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και την υποβολή σε δοκιμή επιδεξιότητας για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ικανότητα IR αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(A)/IR αποτελούνται από τουλάχιστον 500 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(A) και ικανότητας IR.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση, εξαιρουμένης της εκπαίδευσης ικανότητας τύπου, αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 180 ώρες, ώστε να περιλαμβάνει όλες τις δοκιμές προόδου, εκ των οποίων έως και 40 ώρες ολόκληρου του κύκλου μαθημάτων μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος. Από το σύνολο των 180 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:
 - α) 80 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, από τις οποίες έως και 40 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος·
 - β) 70 ώρες ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένου χρόνου πτήσης υπό συνθήκες VFR και με όργανα ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες (SPIC). Το πολύ έως 20 ώρες του χρόνου πτήσης με όργανα που οι αιτούντες συμπληρώνουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες υπολογίζεται ως χρόνος πτήσης ως κυβερνήτες·
 - γ) 50 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυtilίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυtilίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες πραγματοποιούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·

▼B

- δ) χρόνο πτήσης 5 ωρών τη νύκτα, αποτελούμενο από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χρονισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 απογειώσεις «μόνος», καθώς και 5 προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης «μόνος»· και
- ε) χρόνο εκπαίδευσης με όργανα 100 ωρών, αποτελούμενο από τουλάχιστον:
1. 20 ώρες ως κυβερνήτες· και
 2. 50 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με όργανα, από τις οποίες έως και:
 - i) 25 ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης I· ή
 - ii) 40 ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης II, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2 ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης, από τις οποίες 10 ώρες μπορούν να συμπληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης I.
- Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα. Οι ώρες που έχουν συμπληρωθεί σε συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα δεν αναγνωρίζονται.
- στ) 5 ώρες σε αεροπλάνο πιστοποιημένο για τη μεταφορά τουλάχιστον 4 ατόμων, το οποίο διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος και ανασυρόμενο σύστημα προσγείωσης.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

9. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(A) και στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR είτε με πολυκινητήριο είτε με μονοκινητήριο αεροπλάνο.

Δ. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL - Αεροπλάνα
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(A) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(A).
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(A) ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % των ωρών που έχουν πετάξει πριν από τον κύκλο μαθημάτων, με ανώτατο όριο τις 40 ώρες πτητικής πείρας ή τις 45 ώρες εφόσον διαθέτουν λάβει ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αεροπλάνα, εκ των οποίων έως και 20 ώρες μπορούν να προσμετρηθούν για την ικανοποίηση της απαιτήσης εκπαιδευτικού χρόνου πτήσης σε διπλό χειρισμό.
4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(A)· και
 - β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.
5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(A) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για υποβολή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα, αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

▼B

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(A) αποτελούνται από τουλάχιστον 350 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(A).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση, εξαιρουμένης της εκπαίδευσης ικανότητας τύπου, αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 150 ώρες, ώστε να περιλαμβάνει όλες τις δοκιμές προόδου, εκ των οποίων έως και 5 ώρες ολόκληρου του κύκλου μαθημάτων μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος. Από το σύνολο των 150 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

- α) 80 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, από τις οποίες έως και 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος·
- β) 70 ώρες ως κυβερνήτες· ή
- γ) 20 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες πραγματοποιούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·
- δ) χρόνο πτήσης 5 ωρών τη νύκτα, αποτελούμενο από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χρονισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 απογειώσεις «μόνος» καθώς και 5 προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης «μόνος»·
- ε) 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με όργανα, εκ των οποίων 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα. Οι ώρες που έχουν συμπληρωθεί σε συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα δεν αναγνωρίζονται·
- στ) 5 ώρες σε αεροπλάνο πιστοποιημένο για τη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων ατόμων, το οποίο διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος και ανασυρόμενο σύστημα προσγείωσης.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

9. Κατά την ολοκλήρωση της πτητικής εκπαίδευσης, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(A) με μονοκινητήριο ή πολυκινητήριο αεροπλάνο.

Ε. Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL - Αεροπλάνα

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(A) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε κατόχους του πτυχίου PPL(A) έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(A).
2. Πριν από την έναρξη του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(A), οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A), το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου.
3. Πριν από την έναρξη της πτητικής εκπαίδευσης, οι αιτούντες:
 - α) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 150 ωρών·
 - β) έχουν εκπληρώσει τις προϋποθέσεις για την έκδοση ικανότητας τάξης ή τύπου για πολυκινητήρια αεροπλάνα σύμφωνα με το τμήμα H, εάν στη δοκιμή επιδεξιότητας πρόκειται να χρησιμοποιηθεί πολυκινητήριο αεροπλάνο.

▼B

4. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν κύκλο μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(A) ολοκληρώνουν όλες τις φάσεις πτητικής εκπαίδευσης στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ. Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων μπορεί να παρασχεθεί σε ΕΦΕ που παρέχει μόνο εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.

5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(A)· και

β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(A) αποτελούνται από τουλάχιστον 250 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(A).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Οι αιτούντες που δεν είναι κάτοχοι ικανότητας IR λαμβάνουν πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό τουλάχιστον 25 ωρών, συμπεριλαμβανομένων 10 ωρών εκπαίδευσης με όργανα, εκ των οποίων έως και 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος με συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή II, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2 ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης.

9. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ικανότητας IR(A) αναγνωρίζεται πλήρως ότι έχουν συμπληρώσει τον χρόνο εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ικανότητας IR(H) αναγνωρίζονται έως και 5 ώρες για τον χρόνο εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό, και στην περίπτωση αυτή παρέχονται τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό σε αεροπλάνο. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα.

10. α) Στους αιτούντες με έγκυρη ικανότητα IR παρέχονται τουλάχιστον 15 ώρες πτητικής εκπαίδευσης εξ όψεως σε διπλό χειρισμό.

β) Στους αιτούντες χωρίς ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αεροπλάνο παρέχεται πρόσθετη πτητική εκπαίδευση τη νύκτα τουλάχιστον 5 ωρών, αποτελούμενη από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 απογειώσεις «μόνος», καθώς και 5 προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης «μόνος».

11. Τουλάχιστον 5 ώρες πτητικής εκπαίδευσης συμπληρώνονται σε αεροπλάνο πιστοποιημένο για τη μεταφορά τουλάχιστον 4 ατόμων, το οποίο διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος και ανασυρόμενο σύστημα προσγείωσης.

ΠΕΙΡΑ

12. Οι αιτούντες πτυχίο CPL(A) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 200 ωρών, ο οποίος περιλαμβάνει τουλάχιστον:

α) 100 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων 20 ώρες αφορούν πτήση ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, όπου περιλαμβάνεται πτήση ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας εκτελούνται προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·

β) χρόνο πτήσης 5 ωρών τη νύκτα, αποτελούμενο από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 απογειώσεις «μόνος», καθώς και 5 προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης «μόνος»· και

▼B

- γ) 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με όργανα, εκ των οποίων 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα. Οι ώρες που έχουν συμπληρωθεί σε συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα δεν αναγνωρίζονται.

▼M3

- δ) 6 ώρες χρόνου πτήσης σε πολυκινητήριο αεροπλάνο, εάν στη δοκιμή δεξιοτήτας χρησιμοποιείται πολυκινητήριο αεροπλάνο

▼B

- ε) Οι ώρες που οι αιτούντες έχουν συμπληρώσει ως κυβερνήτες σε άλλες κατηγορίες αεροσκαφών μπορούν να συμπεριληφθούν στον χρόνο πτήσης των 200 ωρών στις εξής περιπτώσεις:
- i) 30 ώρες σε ελικόπτερα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(H)· είτε
 - ii) 100 ώρες σε ελικόπτερα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H)· είτε
 - iii) 30 ώρες σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ή ανεμόπτερα· είτε
 - iv) 30 ώρες σε αερόπλοια, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(As)· είτε
 - v) 60 ώρες σε αερόπλοια, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(As).

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

13. Κατά την ολοκλήρωση της πτητικής εκπαίδευσης και της εκπλήρωσης των σχετικών απαιτήσεων πείρας, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(A) με μονοκινητήριο ή πολυκινητήριο αεροπλάνο.

ΣΤ. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο ATP/IR — Ελικόπτερα**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ**

1. Ο στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H)/IR είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να λειτουργούν ως συγκυβερνήτες σε πολυκινητήρια ελικόπτερα πολλών χειριστών σε εμπορικές αερομεταφορές, καθώς και για την απόκτηση του πτυχίου CPL(H)/IR.
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H)/IR ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως το μέγιστο αριθμό:
 - α) των 40 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 20 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε
 - β) των 50 ωρών, εκ των οποίων 25 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για ελικόπτερα.
4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου ATPL(H) και της ικανότητας IR·
 - β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα· και
 - γ) εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων για την πτητική λειτουργία ελικοπτέρων πολλών χειριστών.
5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H)/IR μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ικανότητα IR, εάν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

▼B

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATP(H)/IR αποτελούνται από τουλάχιστον 750 ώρες εκπαίδευσης.
7. Ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αποτελείται από τουλάχιστον 25 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

8. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου ATP(H) και ικανότητας IR.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

9. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 195 ώρες ώστε να συμπεριλαμβάνονται όλες οι δοκιμές προόδου. Από το σύνολο των 195 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

α) 140 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων:

1. 75 ώρες εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:
 - i) 30 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτερου, επίπεδο C/D, ή
 - ii) 25 ώρες σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3, ή
 - iii) 20 ώρες σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτερου, ή
 - iv) 20 ώρες σε αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης.
2. 50 ώρες εκπαίδευσης με όργανα, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:
 - i) έως και 20 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτερου· ή
 - ii) 10 ώρες σε τουλάχιστον μία εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ελικοπτερου ή σε αεροπλάνο·
3. 15 ώρες συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, όπου μπορεί να χρησιμοποιηθεί πλήρης προσομοιωτής πτήσης ελικοπτερου ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ελικοπτερου (συνεργασία πολλών πληρωμάτων) ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III (συνεργασία πολλών πληρωμάτων).

Αν το ελικόπτερο που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση είναι διαφορετικού τύπου από τον πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτερου που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση εξ όψεως, η μέγιστη αναγνώριση περιορίζεται σε αυτήν που χορηγείται για την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτερου.

- β) 55 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων τις 40 ώρες μπορούν να τις συμπληρώσουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Συμπληρώνουν τουλάχιστον 14 ώρες πτήσης «μόνος» την ημέρα και 1 ώρα πτήσης «μόνος» τη νύκτα·
- γ) 50 ώρες πτήσεων ταξιδιού ναυτιλίας, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 10 ωρών πτήσεων ταξιδιού ναυτιλίας ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης μιας πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας εκτελούν προσγειώσεις σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·
- δ) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με ελικόπτερα, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση·
- ε) 50 ώρες χρόνου εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό αποτελούμενες από:
 - i) 10 ώρες χρόνου βασικής εκπαίδευσης με όργανα· και
 - ii) 40 ώρες εκπαίδευσης ικανότητας οργάνων, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον 10 ώρες σε πολυκινητήριο ελικόπτερο με πιστοποίηση IFR.

▼B

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

10. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, οι αιτούντες υποβάλλονται σε δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(H) με πολυκινητήριο ελικόπτερο και σε δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR με πολυκινητήριο ελικόπτερο με πιστοποίηση IFR και πληρούν τις απαιτήσεις για την εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων.

Z. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο ATP — Ελικόπτερα

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να λειτουργούν ως συγκυβερνήτες σε πολυκινητήρια ελικόπτερα πολλών χειριστών με περιορισμό των δικαιωμάτων τους σε δικαιώματα VFR σε εμπορικές αερομεταφορές, καθώς και για την απόκτηση του πτυχίου CPL(H).
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H) ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως το μέγιστο αριθμό:
 - α) των 40 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 20 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε
 - β) των 50 ωρών, εκ των οποίων 25 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για ελικόπτερα.
4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου ATPL(H)·
 - β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και βασική πτητική εκπαίδευση με όργανα· και
 - γ) εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων για την πτητική λειτουργία ελικοπτέρων πολλών χειριστών.
5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα, αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATP(H) αποτελούνται από τουλάχιστον 650 ώρες εκπαίδευσης.
7. Ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αποτελείται από τουλάχιστον 20 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

8. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου ATPL(H).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

9. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 150 ώρες ώστε να συμπεριλαμβάνονται όλες οι δοκιμές προόδου. Από το σύνολο των 150 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:
 - α) 95 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων:
 - i) 75 ώρες εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:
 1. 30 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου, επίπεδο C/D, ή

▼B

2. 25 ώρες σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ελικοπτέρου, ή
 3. 20 ώρες σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτέρου, ή
 4. 20 ώρες σε αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης.
- ii) 10 ώρες βασικής εκπαίδευσης με όργανα μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε τουλάχιστον μία εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ελικοπτέρου ή σε αεροπλάνο·
- iii) 10 ώρες συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, όπου μπορεί να χρησιμοποιηθεί ελικόπτερο, πλήρης προσομοιωτής πτήσης ελικοπτέρου ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 (συνεργασία πολλών πληρωμάτων) ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III (συνεργασία πολλών πληρωμάτων).
- Αν το ελικόπτερο που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση είναι διαφορετικού τύπου από τον πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση εξ όψεως, η μέγιστη αναγνώριση περιορίζεται σε αυτήν που χορηγείται για την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτέρου.
- β) 55 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων τις 40 ώρες μπορούν να τις συμπληρώσουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Συμπληρώνουν τουλάχιστον 14 ώρες πτήσης «μόνος» την ημέρα και 1 ώρα πτήσης «μόνος» τη νύκτα·
- γ) 50 ώρες πτήσεων ταξιδιού ναυτιλίας, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 10 ωρών πτήσεων ταξιδιού ναυτιλίας ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης μιας πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων) κατά τη διάρκεια της οποίας εκτελούν προσγειώσεις σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·
- δ) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με ελικόπτερα, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

10. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης οι αιτούντες υποβάλλονται σε δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(H) με πολυκινητήριο ελικόπτερο και πληρούν τις απαιτήσεις συνεργασίας πολλών πληρωμάτων.

Η. Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο ATP — Ελικόπτερα

1. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(H), οι οποίοι ολοκληρώνουν την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο πλαίσιο κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου PPL(H) και συμπληρώνουν τουλάχιστον τις εξής ώρες εκπαίδευσης εντός 18 μηνών:
 - α) για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(H), που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου: 550 ώρες·
 - β) για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H): 300 ώρες.
2. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(H)/IR, οι οποίοι ολοκληρώνουν την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο πλαίσιο κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου PPL(H) και συμπληρώνουν τουλάχιστον τις εξής ώρες εκπαίδευσης:
 - α) για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(H): 650 ώρες·
 - β) για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H): 400 ώρες·
 - γ) για αιτούντες που είναι κάτοχοι ικανότητας IR(H): 500 ώρες·
 - δ) για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H) και ικανότητας IR(H): 250 ώρες.

Θ. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL/IR — Ελικόπτερα**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ**

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H)/IR είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο ώστε να πετούν πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή και να λάβουν πτυχίο CPL(H)/IR για πολυκινητήρια ελικόπτερα.

▼B

2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H)/IR ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως τον μέγιστο αριθμό:
 - α) των 40 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 20 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε
 - β) των 50 ωρών, εκ των οποίων 25 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για ελικόπτερα.
4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων έως το επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(H) και της ικανότητας IR, και την αρχική ικανότητα τύπου πολυκινητήριων ελικοπτέρων· και
 - β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.
5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H)/IR μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ικανότητα IR, εάν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(H)/IR αποτελούνται από τουλάχιστον 500 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(H) και ικανότητας IR.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 180 ώρες, συμπεριλαμβανομένων όλων των δοκιμών προόδου. Από τις 180 ώρες, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

- α) 125 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων:
 - i) 75 ώρες εκπαίδευσης εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:
 1. 30 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου, επίπεδο C/D, ή
 2. 25 ώρες σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ελικοπτέρου, ή
 3. 20 ώρες σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτέρου, ή
 4. 20 ώρες σε αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης.
 - ii) 50 ώρες εκπαίδευσης με όργανα, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:
 1. έως και 20 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II, III ελικοπτέρου· ή
 2. 10 ώρες σε τουλάχιστον μία εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ελικοπτέρου ή σε αεροπλάνο.

Αν το ελικόπτερο που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση είναι διαφορετικού τύπου από τον πλήρη προσομοιωτή πτήσης που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση εξ όψεως, η μέγιστη αναγνώριση περιορίζεται σε αυτήν που χορηγείται για την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III.

▼B

- β) 55 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων τις 40 ώρες μπορούν να τις συμπληρώσουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Συμπληρώνουν τουλάχιστον 14 ώρες πτήσης «μόνος» την ημέρα και 1 ώρα πτήσης «μόνος» τη νύκτα·
- γ) 10 ώρες πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας σε διπλό χειρισμό·
- δ) 10 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες εκτελούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·
- ε) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με ελικόπτερα, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα μόνος. Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση·
- στ) 50 ώρες χρόνου εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό αποτελούμενες από:
 - i) 10 ώρες χρόνου βασικής εκπαίδευσης με όργανα· και
 - ii) 40 ώρες εκπαίδευσης ικανότητας οργάνων, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον 10 ώρες σε πολυκινητήριο ελικόπτερο με πιστοποίηση IFR.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

9. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(H) είτε με πολυκινητήριο είτε με μονοκινητήριο ελικόπτερο και στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR με πολυκινητήριο ελικόπτερο με πιστοποίηση IFR.

1. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL — Ελικόπτερα
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(H).
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H) ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως τον μέγιστο αριθμό:
 - α) των 40 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 20 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε
 - β) των 50 ωρών, εκ των οποίων 25 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για ελικόπτερα.
4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(H)· και
 - β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.
5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα, αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

▼B

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(H) αποτελούνται από τουλάχιστον 350 ώρες εκπαίδευσης ή 200 ώρες, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(H).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται από συνολικά τουλάχιστον 135 ώρες, ώστε να περιλαμβάνονται όλες οι δοκιμές προόδου, από τις οποίες έως και 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος. Από το σύνολο των 135 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

α) 85 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων:

- i) έως και 75 ώρες μπορούν να είναι εκπαίδευση εξ όψεως, και οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:

1. 30 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου, επίπεδο C/D, ή
2. 25 ώρες σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ελικοπτέρου, ή
3. 20 ώρες σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτέρου, ή
4. 20 ώρες σε αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης.

- ii) έως και 10 ώρες μπορούν να είναι εκπαίδευση με όργανα και μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε τουλάχιστον μία εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ελικοπτέρου ή σε αεροπλάνο.

Αν το ελικόπτερο που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση είναι διαφορετικού τύπου από τον πλήρη προσομοιωτή πτήσης που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση εξ όψεως, η μέγιστη αναγνώριση περιορίζεται σε αυτήν που χορηγείται για την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III.

- β) 50 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων τις 35 ώρες μπορούν να τις συμπληρώσουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Συμπληρώνουν τουλάχιστον 14 ώρες πτήσης «μόνος» την ημέρα και 1 ώρα πτήσης «μόνος» τη νύκτα·

γ) 10 ώρες πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας σε διπλό χειρισμό·

- δ) 10 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες εκτελούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·

- ε) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με ελικόπτερα, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση·

- στ) 10 ώρες χρόνου εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 ωρών σε ελικόπτερο.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

9. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, οι αιτούντες υποβάλλονται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(H).

ΙΑ. Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL — Ελικόπτερα

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(H) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε κατόχους του πτυχίου PPL(H) έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(H).

▼B

2. Πριν από την έναρξη του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(H), οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(H), το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου.
3. Πριν από την έναρξη της πτητικής εκπαίδευσης, οι αιτούντες:

▼M3

- α) έχουν συμπληρώσει 155 ώρες χρόνου πτήσης ως χειριστές ελικοπτέρων, καθώς και 50 ώρες ως κυβερνήτες σε ελικόπτερα, από τις οποίες 10 ώρες σε διασυννοριακές πτήσεις. Οι ώρες που οι αιτούντες έχουν συμπληρώσει ως κυβερνήτες σε άλλες κατηγορίες αεροσκαφών επιτρέπεται να λογισθούν ως 155 ώρες χρόνου πτήσης κατά την παράγραφο 11 της ενότητας 1Α.

▼B

- β) συμμορφώνονται με το FCL.725 και το FCL.720.H στην περίπτωση που στη δοκιμασία δεξιοτήτων πρόκειται να χρησιμοποιηθεί πολυκινητήριο ελικόπτερο.
4. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν κύκλο μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(H) ολοκληρώνουν όλες τις φάσεις πτητικής εκπαίδευσης στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ. Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων μπορεί να παρασχεθεί σε ΕΦΕ που παρέχει μόνο εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.
5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(H)· και
 - β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(H) αποτελούνται από τουλάχιστον 250 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(H).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Οι αιτούντες, οι οποίοι δεν διαθέτουν ικανότητα IR λαμβάνουν τουλάχιστον 30 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, από τις οποίες:
 - α) 20 ώρες εκπαίδευσης εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II, III ελικοπτέρου· και
 - β) 10 ώρες εκπαίδευσης με όργανα, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε τουλάχιστον μία συσκευή πτητικής εκπαίδευσης I ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ελικοπτέρου ή σε αεροπλάνο.
9. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ικανότητας IR(H) αναγνωρίζεται πλήρως ότι έχουν συμπληρώσει τον χρόνο εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό. Οι αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ικανότητας IR(A) συμπληρώνουν τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό με ελικόπτερο.

10. Στους αιτούντες χωρίς ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για ελικόπτερα παρέχεται πρόσθετη πτητική εκπαίδευση τη νύκτα τουλάχιστον 5 ωρών, αποτελούμενη από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους του αεροδρομίου τη νύκτα μόνος. Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση.

ΠΕΙΡΑ

11. Οι αιτούντες πτυχίο CPL(H) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 185 ωρών, συμπεριλαμβανομένων 50 ωρών ως κυβερνήτες, εκ των οποίων 10 ώρες πτήσεων ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας εκτελούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.

▼B

Οι ώρες που οι αιτούντες έχουν συμπληρώσει ως κυβερνήτες σε άλλες κατηγορίες αεροσκαφών μπορούν να προσμετρηθούν στον χρόνο πτήσης των 185 ωρών στις εξής περιπτώσεις:

- α) 20 ώρες σε αεροπλάνα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A)· είτε
- β) 50 ώρες σε αεροπλάνα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A)· είτε
- γ) 10 ώρες σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ή ανεμόπτερα· είτε
- δ) 20 ώρες σε αερόπλοια, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(As)· είτε
- ε) 50 ώρες σε αερόπλοια, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(As).

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

12. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης και την απόκτηση της σχετικής πείρας, οι αιτούντες υποβάλλονται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(H).

IB. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL/IR — Αερόπλοια**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ**

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(As)/IR είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο ώστε να πετούν αερόπλοια και να λάβουν πτυχίο CPL(As)/IR.
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(As)/IR ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(As), PPL(A) ή PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(As), PPL(A) ή PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως τον μέγιστο αριθμό:
 - α) των 10 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 5 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε
 - β) των 15 ωρών, εκ των οποίων 7 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αερόπλοια.
4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων έως το επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(As) και της ικανότητας IR, και την αρχική ικανότητα τύπου αερόπλοιων· και
 - β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.
5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL/IR(As) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ικανότητα IR αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(As)/IR αποτελούνται από τουλάχιστον 500 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(As) και ικανότητας IR.

ΠΗΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 80 ώρες, συμπεριλαμβανομένων όλων των δοκιμών προόδου. Από τις 80 ώρες, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

▼B

- α) 60 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων:
- i) 30 ώρες εκπαίδευσης εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:
 1. 12 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης αερόπλοιου· ή
 2. 10 ώρες σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης αερόπλοιου· ή
 3. 8 ώρες σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III αερόπλοιου· ή
 4. 8 ώρες σε αεροπλάνο, ελικόπτερο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης·
 - ii) 30 ώρες εκπαίδευσης με όργανα, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:
 1. έως και 12 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II, III αερόπλοιου· ή
 2. 6 ώρες σε τουλάχιστον μία εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I αερόπλοιου ή σε αεροπλάνο.
- Αν το αερόπλοιο που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση είναι διαφορετικού τύπου από τον πλήρη προσομοιωτή πτήσης που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση εξ όψεως, η μέγιστη αναγνώριση περιορίζεται σε 8 ώρες.
- β) 20 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων τις 5 ώρες μπορούν να τις συμπληρώσουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Συμπληρώνουν τουλάχιστον 14 ώρες πτήσης «μόνος» την ημέρα και 1 ώρα πτήσης «μόνος» τη νύκτα·
- γ) 5 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 90 χιλιομέτρων (50 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες εκτελούν δύο προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης στο αεροδρόμιο προορισμού·
- δ) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με αερόπλοια, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση·
- ε) 30 ώρες χρόνου εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό αποτελούμενες από:
- i) 10 ώρες χρόνου βασικής εκπαίδευσης με όργανα· και
 - ii) 20 ώρες εκπαίδευσης ικανότητας οργάνων, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον 10 ώρες σε πολυκινητήριο αερόπλοιο με πιστοποίηση IFR.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

9. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(As) είτε με πολυκινητήριο είτε με μονοκινητήριο αερόπλοιο και στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR με πολυκινητήριο αερόπλοιο με πιστοποίηση IFR.

ΙΓ. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL — Αερόπλοια
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(As) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(As).
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(As) ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(As), PPL(A) ή PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(As), PPL(A) ή PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως τον μέγιστο αριθμό:
 - α) των 10 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 5 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε
 - β) των 15 ωρών, εκ των οποίων 7 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αερόπλοια.

▼B

4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(As)· και

β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.

5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(As) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα, αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(As) αποτελούνται από τουλάχιστον 350 ώρες εκπαίδευσης ή 200 ώρες, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(As).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται από συνολικά τουλάχιστον 50 ώρες, ώστε να περιλαμβάνονται όλες οι δοκιμές προόδου, από τις οποίες έως και 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος. Από το σύνολο των 50 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

α) 30 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, από τις οποίες έως και 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος·

β) 20 ώρες ως κυβερνήτες· ή

γ) 5 ώρες πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας σε διπλό χειρισμό·

δ) 5 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 90 χιλιομέτρων (50 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες εκτελούν δύο προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης στο αεροδρόμιο προορισμού·

ε) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με αερόπλοια, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση·

στ) 10 ώρες χρόνου εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 ωρών σε αερόπλοιο.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

9. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, οι αιτούντες υποβάλλονται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(As).

ΙΔ. Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL — Αερόπλοια**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ**

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(As) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε κατόχους του πτυχίου PPL(As) έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(As).

2. Πριν από την έναρξη του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(As), οι αιτούντες:

α) είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(As), που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβαση του Σικάγου·

β) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 200 ωρών ως χειριστές αερόπλοιων, συμπεριλαμβανομένων 100 ωρών ως κυβερνήτες, εκ των οποίων 50 ώρες αφορούν ταξίδια ναυτιλίας.

▼B

3. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν κύκλο μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(As) ολοκληρώνουν όλες τις φάσεις πτητικής εκπαίδευσης στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ. Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων μπορεί να παρασχεθεί σε ΕΦΕ που παρέχει μόνο εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.

4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(As) και

β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

5. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(As) αποτελούνται από τουλάχιστον 250 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

6. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(As).

ΠΗΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

7. Οι αιτούντες, οι οποίοι δεν διαθέτουν ικανότητα IR λαμβάνουν τουλάχιστον 20 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, από τις οποίες:

10 ώρες εκπαίδευσης εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II, III αερόπλοιου και

10 ώρες εκπαίδευσης με όργανα, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε τουλάχιστον μια συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 1 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I αερόπλοιου ή σε αεροπλάνο.

8. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ικανότητας IR(As) αναγνωρίζεται πλήρως ότι έχουν συμπληρώσει τον χρόνο εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό. Οι αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ικανότητας IR σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών συμπληρώνουν τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό με αερόπλοιο.

9. Στους αιτούντες χωρίς ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αεροπλοία παρέχεται πρόσθετη πτητική εκπαίδευση τη νύκτα τουλάχιστον 5 ωρών, αποτελούμενη από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλοι του αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση.

ΠΕΙΡΑ

10. Οι αιτούντες πτυχίο CPL(As) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 250 ωρών με αεροπλοία, συμπεριλαμβανομένων 125 ωρών ως κυβερνήτες, εκ των οποίων 50 ώρες πτήσεις ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 90 χιλιομέτρων (50 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας εκτελούν μια προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης στο αεροδρόμιο προορισμού.

Οι ώρες που οι αιτούντες έχουν συμπληρώσει ως κυβερνήτες σε άλλες κατηγορίες αεροσκαφών μπορούν να συμπεριληφθούν στον χρόνο πτήσης των 185 ωρών στις εξής περιπτώσεις:

α) 30 ώρες σε αεροπλάνα ή ελικόπτερα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή PPL(H), αντίστοιχα· είτε

β) 60 ώρες σε αεροπλάνα ή ελικόπτερα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A) ή CPL(H), αντίστοιχα· είτε

γ) 10 ώρες σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ή ανεμόπτερα· είτε

δ) 10 ώρες σε αερόστατα.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

11. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης και την απόκτηση της σχετικής πείρας, οι αιτούντες υποβάλλονται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(As).



Προσάρτημα 4

Δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου CPL

A. Γενικά

1. Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL, έχουν λάβει εκπαίδευση στην τάξη ή τον τύπο αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθεί στη δοκιμασία.
2. Οι υποψήφιοι ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις σχετικές ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων. Αν ένας υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο μιας ενότητας, αποτυγχάνει στην εν λόγω ενότητα. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερες από μία ενότητες, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία. Αν ο υποψήφιος αποτύχει μόνο σε μία ενότητα, επαναλαμβάνει μόνο την ενότητα στην οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιαδήποτε ενότητα της εκ νέου δοκιμασίας, συμπεριλαμβανομένων των ενότητων τις οποίες ολοκλήρωσε επιτυχώς σε προηγούμενη προσπάθεια, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία. Όλες οι σχετικές ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ολοκληρώνονται εντός εξαμήνου. Σε περίπτωση μη επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των σχετικών ενότητων της δοκιμασίας έπειτα από δύο προσπάθειες απαιτείται επιπλέον εκπαίδευση.
3. Μπορεί να απαιτηθεί επιπλέον εκπαίδευση έπειτα από την αποτυχία σε δοκιμασία δεξιοτήτων. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των δοκιμασιών δεξιοτήτων στις οποίες μπορεί να υποβληθεί ο υποψήφιος.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

4. Στην περίπτωση που ο υποψήφιος επιλέξει να τερματίσει μια δοκιμασία δεξιοτήτων για λόγους ανεπαρκείας κατά την κρίση του εξεταστή πτήσεων (FE), ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία δεξιοτήτων. Αν η δοκιμασία τερματιστεί για λόγους επαρκείας κατά την κρίση του εξεταστή πτήσεων, ο υποψήφιος υποβάλλεται σε δοκιμασία σε επόμενη πτήση μόνο για τις ενότητες που δεν ολοκλήρωσε.
5. Ο υποψήφιος μπορεί, κατά τη διακριτική ευχέρεια του εξεταστή πτήσεων, να επαναλάβει μία φορά οποιονδήποτε ελιγμό ή οποιαδήποτε διαδικασία της δοκιμασίας. Ο εξεταστής πτήσεων μπορεί να διακόψει τη δοκιμασία σε οποιαδήποτε φάση εάν θεωρήσει ότι η επίδειξη της πτητικής επιδεξιότητας του υποψηφίου απαιτεί πλήρη εκ νέου δοκιμασία.
6. Ο υποψήφιος καλείται να πετάξει το αεροσκάφος από θέση που επιτρέπει την εκτέλεση καθηκόντων κυβερνήτη, καθώς και να εκτελέσει τη δοκιμασία σαν να αποτελεί το μοναδικό μέλος του πληρώματος. Η ευθύνη για την εκτέλεση της πτήσης κατανέμεται σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς.
7. Ο υποψήφιος δείχνει στον εξεταστή πτήσεων τους ελέγχους και τα καθήκοντα που εκτέλεσε, καθώς και τον ραδιοεπικοινωνιακό εξοπλισμό. Οι έλεγχοι ολοκληρώνονται σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου για το αεροσκάφος όπου πραγματοποιείται η δοκιμασία. Κατά την προετοιμασία πριν από την πτήση της δοκιμασίας, ο υποψήφιος καθορίζει τις ρυθμίσεις ισχύος και τις ταχύτητες. Ο υποψήφιος υπολογίζει τα δεδομένα επιδόσεων για την απογείωση, την προσέγγιση και την προσγείωση σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας ή το εγχειρίδιο πτήσης του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους.
8. Ο εξεταστής πτήσεων δεν συμμετέχει στην πτητική λειτουργία του αεροσκάφους παρά μόνο στην περίπτωση που είναι αναγκαία η παρέμβασή του για την ασφάλεια ή για την αποφυγή ανεπιτρεπτής καθυστέρησης στην υπόλοιπη κυκλοφορία.

B. Περιεχόμενο της δοκιμασίας δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου CPL — Αεροπλάνα

1. Το αεροπλάνο που χρησιμοποιείται για τη δοκιμασία δεξιοτήτων πληροί τις απαιτήσεις για τα εκπαιδευτικά αεροπλάνα και έχει πιστοποιηθεί για τη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων ατόμων, όπως επίσης διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος και ανασυρόμενο σύστημα προσγείωσης.
2. Η διαδρομή της πτήσης επιλέγεται από τον εξεταστή πτήσεων και ο προορισμός είναι ελεγχόμενο αεροδρόμιο. Ο υποψήφιος είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό της πτήσης και εξασφαλίζει την ύπαρξη επί του αεροσκάφους όλου του εξοπλισμού και της τεκμηρίωσης για την εκτέλεση της πτήσης. Η διάρκεια της πτήσης είναι τουλάχιστον 90 λεπτά.

▼B

3. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:

- α) να χειρίζεται το αεροπλάνο εντός των ορίων του·
- β) να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·
- γ) να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·
- δ) να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις· και
- ε) να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του αεροπλάνου κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπό σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση της διαδικασίας ή του ελιγμού.

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

4. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις χρησιμοποιούμενου αεροπλάνου.

Ύψος

κανονική πτήση	± 100 πόδια
με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	± 150 πόδια

Παρακολούθηση με ραδιοβοηθήματα ± 5°

Πορεία

κανονική πτήση	± 10°
με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	± 15°

Ταχύτητα

απογείωση και προσέγγιση	± 5 κόμβοι
σε κάθε άλλο καθεστώς πτήσης	± 10 κόμβοι

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

5. Τα αντικείμενα της ενότητας 2 παράγραφος γ) και παράγραφος ε) σημείο iv), και οι ενότητες 5 και 6 ολόκληρες μπορούν να ολοκληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης.

Η χρήση των καταλόγων ελέγχου του αεροπλάνου, η ικανότητα πτήσης, ο έλεγχος του αεροπλάνου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, οι διαδικασίες αντι-παγοποίησης/από-παγοποίησης και οι αρχές διαχείρισης απειλής και σφάλματος ισχύουν σε όλες τις ενότητες.

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	
α	Πριν από την πτήση, μεταξύ άλλων: σχεδιασμός πτήσης, τεκμηρίωση, προσδιορισμός μάζας και ζυγοστάθμισης, μετεωρολογική ενημέρωση, NOTAMS
β	Επιθεώρηση και συντήρηση του αεροπλάνου
γ	Τροχοδρόμηση και απογείωση
δ	Στοιχεία επιδόσεων και αντιστάθμιση
ε	Πτητικές λειτουργίες αεροδρομίου και κύκλος εναέριας κυκλοφορίας αεροδρομίου
στ	Διαδικασία αναχώρησης, ρύθμιση υψομέτρου, αποφυγή σύγκρουσης (εποπτεία)
ζ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας



ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ	
α	Έλεγχος του αεροπλάνου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, συμπεριλαμβανομένης της ευθείας και οριζόντιας πτήσης, της ανόδου, της καθόδου και της εποπτείας
β	Πτήση υπό οριακά χαμηλές ταχύτητες αέρα, συμπεριλαμβανομένης της αντίληψης αρχικής και πλήρους απώλειας στήριξης και της επαναφοράς από αυτήν
γ	Στροφές, συμπεριλαμβανομένων στροφών στη διαμόρφωση προσγείωσης. Κλειστές στροφές 45°
δ	Πτήση υπό οριακά χαμηλές ταχύτητες αέρα, συμπεριλαμβανομένης της αντίληψης σπειροειδών βυθίσεων και της επαναφοράς από αυτές
ε	Πτήση με αναφορά μόνο σε όργανα συμπεριλαμβανομένων των εξής: i) ύψος πτήσης, διαμόρφωση πτήσης, έλεγχος πορείας, ύψος και ταχύτητα αέρα ii) στροφές ανόδου και καθόδου με περιστροφή 10°–30° iii) Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις iv) περιορισμένα όργανα πίνακα
στ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΝ ΠΤΗΣΕΙ	
α	Έλεγχος του αεροπλάνου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, συμπεριλαμβανομένων στοιχείων διαμόρφωσης πτήσης, Εμβέλεια/Αυτόνομη διάρκεια πτήσης
β	Προσανατολισμός, χρήση χαρτών
γ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας, εποπτεία
δ	Ρύθμιση υψομέτρου. Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ε	Παρακολούθηση της πορείας της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμου, αξιολόγηση σφάλματος ίχνους και επαναπροσδιορισμός της σωστής τήρησης ίχνους
στ	Παρατήρηση των καιρικών συνθηκών, αξιολόγηση τάσεων, σχεδιασμός εκτροπής
ζ	Τήρηση ίχνους, καθορισμός θέσης (NDB ή VOR), αναγνώριση των σταθμών (πτήση με όργανα). Υλοποίηση σχεδίου εκτροπής προς εναλλακτικό αεροδρόμιο (πτήση εξ όψης)
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ	
α	Διαδικασίες άφιξης, ρύθμιση υψομέτρου, έλεγχοι, εποπτεία
β	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
γ	Ενέργεια επανακύκλωσης από χαμηλό ύψος
δ	Κανονική προσγείωση, προσγείωση πλαγίου ανέμου (αν υφίσταται κατάλληλες συνθήκες)
ε	Προσγείωση σε βραχύ διάδρομο
στ	Προσέγγιση και προσγείωση με ισχύ βραδείας λειτουργίας (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)
ζ	Προσγείωση χωρίς τη χρήση πτερυγίων
η	Ενέργειες μετά την πτήση



ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 4

α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα έπειτα από την απογείωση (σε ασφαλές ύψος), άσκηση ετοιμότητας πυρκαγιάς
β	Δυσλειτουργίες εξοπλισμού συμπεριλαμβανομένης της επέκτασης εναλλακτικού συστήματος προσγείωσης, της βλάβης ηλεκτρικών και φρένων
γ	Αναγκαστική προσγείωση (προσομοιούμενη)
δ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ε	Προφορικές ερωτήσεις

ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΠΡΟΣΟΜΟΙΟΥΜΕΝΗ ΑΣΥΜΜΕΤΡΗ ΠΤΗΣΗ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΑΞΗΣ Ή ΤΥΠΟΥ

Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 5

α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την απογείωση (σε ασφαλές ύψος εκτός αν πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης)
β	Ασυμμετρική προσέγγιση και επανακύκλωση
γ	Ασυμμετρική προσέγγιση και προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης
δ	Σβήσιμο και επανεκκίνηση του κινητήρα
ε	Σύνδεσμος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας - συμμόρφωση, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας, ικανότητα πτήσης
στ	Κατά την κρίση του εξεταστή πτήσεων, τυχόν σχετικά στοιχεία της δοκιμασίας δεξιοτήτων για ικανότητα τάξης ή τύπου ώστε να περιλαμβάνονται, αν εφαρμόζεται: i) τα συστήματα του αεροπλάνου, συμπεριλαμβανομένου του χειρισμού του αυτόματου πιλότου ii) η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης iii) η χρήση συστήματος αντι-παγοποίησης και απο-παγοποίησης
ζ	Προφορικές ερωτήσεις

Γ. Περιεχόμενο της δοκιμασίας δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου CPL — Ελικόπτερα

1. Το ελικόπτερο που χρησιμοποιείται για τη δοκιμασία δεξιοτήτων πληροί τις απαιτήσεις για τα εκπαιδευτικά ελικόπτερα.
2. Ο εξεταστής πτήσεων επιλέγει την περιοχή και τη διαδρομή της πτήσης και όλες οι εργασίες χαμηλού επιπέδου και αιώρησης πραγματοποιούνται σε εγκεκριμένο αεροδρόμιο/χώρο. Οι διαδρομές που χρησιμοποιούνται για την ενότητα 3 μπορούν να καταλήγουν στο αεροδρόμιο αναχώρησης ή σε άλλο αεροδρόμιο και ο προορισμός είναι ελεγχόμενο αεροδρόμιο. Η δοκιμασία δεξιοτήτων μπορεί να πραγματοποιηθεί σε 2 πτήσεις. Η συνολική διάρκεια της (των) πτήσης(ων) είναι τουλάχιστον 90 λεπτά.
3. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:
 - α) να χειρίζεται το ελικόπτερο εντός των ορίων του·
 - β) να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·
 - γ) να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·
 - δ) να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις· και
 - ε) να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του ελικοπτερίου κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπό σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση της διαδικασίας ή του ελιγμού.

▼ B

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

4. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου ελικοπτέρου.

Ύψος

κανονική πτήση	± 100 πόδια
προσομοιούμενη σημαντική κατάσταση έκτακτης ανάγκης	± 150 πόδια

Παρακολούθηση με ραδιοβοηθήματα $\pm 10^\circ$

Πορεία

κανονική πτήση	$\pm 10^\circ$
προσομοιούμενη σημαντική κατάσταση έκτακτης ανάγκης	$\pm 15^\circ$

Ταχύτητα

απογείωση και προσέγγιση πολυκινητήριου ελικοπτέρου	± 5 κόμβοι
σε κάθε άλλο καθεστώς πτήσης	± 10 κόμβοι

Εκτροπή εδάφους

Τεχνική οδηγίας αιώρησης υπό την επίδραση γειννίας της εδάφους (T.O αιώρηση I.G.E.)	± 3 πόδια
---	---------------

Προσγείωση χωρίς κίνηση προς τα πλάγια ή προς τα πίσω

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

5. Τα αντικείμενα της ενότητας 4 μπορούν να πραγματοποιηθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ελικοπτέρου ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου. Η χρήση των καταλόγων ελέγχου του ελικοπτέρου, η ικανότητα πτήσης, ο έλεγχος του ελικοπτέρου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, οι διαδικασίες αντι-παγοποίησης και οι αρχές διαχείρισης απειλής και σφάλματος ισχύουν σε όλες τις ενότητες.

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ/ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ	
α	Γνώσεις σχετικά με τα ελικόπτερα (π.χ. τεχνικό μητρώο, καύσιμα, μάζα και ζυγοστάθμιση, επιδόσεις), σχεδιασμός πτήσης, τεκμηρίωση, NOTAMS, καιρικές συνθήκες
β	Επιθεώρηση/ενέργειες πριν από την πτήση, θέση κάθε αντικειμένου και σκοπός της επιθεώρησης
γ	Επιθεώρηση θαλάμου διακυβέρνησης, διαδικασία έναρξης
δ	Έλεγχοι εξοπλισμού επικοινωνιών και ναυτιλίας, επιλογή και ρύθμιση συχνοτήτων
ε	Διαδικασία πριν από την απογείωση, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας, συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας
στ	Στάθμευση, σβήσιμο του κινητήρα και διαδικασία μετά την πτήση
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΕΛΙΓΜΟΙ ΑΙΩΡΗΣΗΣ, ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	
α	Απογείωση και προσγείωση
β	Τροχοδρόμηση, τροχοδρόμηση αιώρησης

▼B

γ	Επιτόπια αιώρηση με αντίθετο άνεμο/πλάγιο άνεμο/ούριο άνεμο
δ	Στροφές επιτόπιας αιώρησης, 360° αριστερά και δεξιά (επιτόπιες στροφές)
ε	Ελιγμοί αιώρησης προς τα εμπρός, προς τα πλάγια και προς τα πίσω
στ	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα από την αιώρηση
ζ	Ταχείες στάσεις αντίθετα στον άνεμο και υπήνεμα
η	Προσγειώσεις και απογειώσεις σε και από κεκλιμένο έδαφος/μη προετοιμασμένες θέσεις
θ	Απογειώσεις (διάφορα προφίλ)
ι	Απογείωση με πλάγιο άνεμο, καθοδικό ρεύμα ανέμου (αν είναι εφικτό)
ια	Απογείωση με μέγιστη μάζα απογείωσης (πραγματική ή προσομοιούμενη)
ιβ	Απογείωση και προσγείωση περιορισμένης ισχύος
ιγ	Απογείωση και προσγείωση με μειωμένη ισχύ
ιδ	Αυτοπεριστροφές (Ο εξεταστής πτήσεων επιλέγει δύο στοιχεία από τα εξής - βασική, εμβέλεια, χαμηλής ταχύτητας και στροφές 360°)
ιε	Προσγείωση με αυτοπεριστροφή
ιστ	Πραγματοποίηση αναγκαστικής προσγείωσης με ανάκτηση ισχύος
ιζ	Έλεγχος ισχύος, τεχνική αναγνώρισης, τεχνική προσέγγισης και αναχώρησης

ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΝΑΥΤΙΛΙΑ — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΝ ΠΤΗΣΕΙ

α	Ναυτιλία και προσανατολισμός σε διάφορα υψόμετρα/ύψη, χρήση χαρτών
β	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας, παρατήρηση του εναέριου χώρου, ρύθμιση υψομέτρου
γ	Παρακολούθηση της πορείας της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμων, αυτόνομη διάρκεια πτήσης, εκτιμώμενη ώρα άφιξης, αξιολόγηση σφάλματος ίχνους και επαναπροσδιορισμός της σωστής τήρησης ίχνους, παρακολούθηση οργάνων
δ	Παρατήρηση καιρικών συνθηκών, σχεδιασμός εκτροπής
ε	Τήρηση ίχνους, καθορισμός θέσης (NDB ή/και VOR), αναγνώριση των σταθμών
στ	Σύνδεσμος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και τήρηση των κανονισμών κ.λπ.

ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΛΙΓΜΟΙ ΜΕ ΜΟΝΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΟΡΓΑΝΑ

α	Οριζόντια πτήση, έλεγχος πορείας, ύψος και ταχύτητα
β	Οριζόντιες στροφές σταθερού ρυθμού προς συγκεκριμένες πορείες, 180° σε 360° αριστερά και δεξιά
γ	Άνοδος και κάθοδος, συμπεριλαμβανομένων στροφών σταθερού ρυθμού προς συγκεκριμένες πορείες
δ	Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις
ε	Στροφές με περιστροφή 30°, στροφή έως και 90° αριστερά και δεξιά



ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΕ ΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΣΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΠΡΟΣΟΜΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΟΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ)

Σημείωση 1: Όταν η δοκιμασία πραγματοποιείται με πολυκινητήριο ελικόπτερο, περιλαμβάνει άσκηση προσομοιούμενης βλάβης κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων προσέγγισης και προσγείωσης μονοκινητήριου ελικοπτέρου.

Σημείωση 2: Ο εξεταστής πτήσεων επιλέγει 4 θέματα από τα ακόλουθα:

α	Δυσλειτουργίες κινητήρα, συμπεριλαμβανομένης βλάβης του ρυθμιστή, παγοποίησης του αναμικτήρα/του κινητήρα, συστήματος λαδιού, ανάλογα με την περίπτωση
β	Δυσλειτουργία του συστήματος καυσίμου
γ	Δυσλειτουργία ηλεκτρικού συστήματος
δ	Δυσλειτουργία υδραυλικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένης της προσέγγισης και της προσγείωσης χωρίς υδραυλικό σύστημα, ανάλογα με την περίπτωση
ε	Δυσλειτουργία κύριου στροφέιου ή/και συστήματος αντιστρέψεως (πλήρης προσομοιωτής πτήσης ή μόνον συζήτηση)
στ	Ασκήσεις ετοιμότητας πυρκαγιάς, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου και της αφαίρεσης καπνού, ανάλογα με την περίπτωση
ζ	Άλλες διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης που περιγράφονται στο αντίστοιχο εγχειρίδιο πτήσης, συμπεριλαμβανομένων των εξής για πολυκινητήρια ελικόπτερα: Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την απογείωση: ματαιωθείσα απογείωση κατά ή πριν από το σημείο απόφασης απογείωσης ή ασφαλής αναγκαστική προσγείωση κατά ή πριν από το καθορισμένο σημείο μετά την απογείωση, αμέσως μετά το σημείο απόφασης απογείωσης ή το καθορισμένο σημείο μετά την απογείωση. Προσγείωση με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα: προσγείωση ή επανακύκλωση έπειτα από βλάβη κινητήρα πριν από το σημείο λήψης απόφασης προσγείωσης ή το καθορισμένο σημείο πριν την προσγείωση, έπειτα από βλάβη κινητήρα μετά το σημείο λήψης απόφασης προσγείωσης ή ασφαλή αναγκαστική προσγείωση μετά το καθορισμένο σημείο πριν την προσγείωση.

Δ. Περιεχόμενο της δοκιμασίας δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου CPL — Αερόπλοια

1. Το αερόπλοιο που χρησιμοποιείται για τη δοκιμασία δεξιοτήτων πληροί τις απαιτήσεις για τα εκπαιδευτικά αερόπλοια.
2. Ο εξεταστής πτήσεων επιλέγει την περιοχή και τη διαδρομή της πτήσης. Οι διαδρομές που χρησιμοποιούνται για την ενότητα 3 μπορούν να καταλήγουν στο αεροδρόμιο αναχώρησης ή σε άλλο αεροδρόμιο και ο προορισμός είναι ελεγχόμενο αεροδρόμιο. Η δοκιμασία δεξιοτήτων μπορεί να πραγματοποιηθεί σε 2 πτήσεις. Η συνολική διάρκεια της (των) πτήσης(ων) είναι τουλάχιστον 60 λεπτά.
3. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:
 - α) να χειρίζεται το αερόπλοιο εντός των ορίων του·
 - β) να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·
 - γ) να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·
 - δ) να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις · και
 - ε) να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του αερόπλοιου κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπό σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση της διαδικασίας ή του ελιγμού.

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

4. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου αερόπλοιου.

▼B

Ύψος

κανονική πτήση	± 100 πόδια
προσομοιούμενη σημαντική κατάσταση έκτακτης ανάγκης	± 150 πόδια
Παρακολούθηση με ραδιοβοηθήματα	± 10°

Πορεία

κανονική πτήση	± 10°
προσομοιούμενη σημαντική κατάσταση έκτακτης ανάγκης	± 15°

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

5. Τα αντικείμενα στις ενότητες 5 και 6 μπορούν να πραγματοποιηθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας αερόπλοιου ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης αερόπλοιου. Η χρήση των καταλόγων ελέγχου του αερόπλοιου, η ικανότητα πτήσης, ο έλεγχος του αερόπλοιου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, οι διαδικασίες αντι-παγοποίησης και οι αρχές διαχείρισης απειλής και σφάλματος ισχύουν σε όλες τις ενότητες.

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ

α	Πριν από την πτήση, μεταξύ άλλων: σχεδιασμός πτήσης, τεκμηρίωση, προσδιορισμός μάζας και ζυγοστάθμισης, ενημέρωση σχετικά με τις καιρικές συνθήκες, NOTAMS
β	Επιθεώρηση και συντήρηση αερόπλοιων
γ	Διαδικασία μετά την απόδοση από τον ιστό, ελιγμοί στο έδαφος και απογείωση
δ	Στοιχεία επιδόσεων και αντιστάθμιση
ε	Πτητικές λειτουργίες αεροδρομίου και κύκλος εναέριας κυκλοφορίας αεροδρομίου
στ	Διαδικασία αναχώρησης, ρύθμιση υψομέτρου, αποφυγή σύγκρουσης (εποπτεία)
ζ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

α	Έλεγχος του αερόπλοιου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, συμπεριλαμβανομένης της ευθείας και οριζόντιας πτήσης, της ανόδου, της καθόδου και της εποπτείας
β	Πτήση σε βαρομετρικό ύψος
γ	Στροφές
δ	Κάθοδοι και άνοδοι μεγάλης κλίσης
ε	Πτήση με αναφορά μόνο σε όργανα συμπεριλαμβανομένων των εξής: i) i) οριζόντια πτήση, έλεγχος πορείας, υψόμετρο και ταχύτητα αέρα ii) στροφές ανόδου και καθόδου iii) επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις iv) περιορισμένα όργανα πίνακα
στ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΝ ΠΤΗΣΕΙ

α	Έλεγχος του αερόπλοιου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, εμβέλεια/αυτόνομη διάρκεια πτήσης
β	Προσανατολισμός, χρήση χαρτών
γ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας, εποπτεία

▼B

δ	Ρύθμιση υψομέτρου, προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ε	Παρακολούθηση της πορείας της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμου, αξιολόγηση σφάλματος ίχνους και επαναπροσδιορισμός της σωστής τήρησης ίχνους
στ	Παρατήρηση των καιρικών συνθηκών, αξιολόγηση τάσεων, σχεδιασμός εκτροπής
ζ	Τήρηση ίχνους, καθορισμός θέσης (NDB ή VOR), αναγνώριση των σταθμών (πτήση με όργανα). Υλοποίηση σχεδίου εκτροπής προς εναλλακτικό αεροδρόμιο (πτήση εξ όψεως)

ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ

α	Διαδικασίες άφιξης, ρύθμιση υψομέτρου, έλεγχοι, εποπτεία
β	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
γ	Ενέργεια επανακύκλωσης από χαμηλό ύψος
δ	Κανονική προσγείωση
ε	Προσγείωση σε βραχύ διάδρομο
στ	Προσέγγιση και προσγείωση με ισχύ βραδείας λειτουργίας (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)
ζ	Προσγείωση χωρίς τη χρήση πτερυγίων
η	Ενέργειες μετά την πτήση

ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 4

α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα έπειτα από την απογείωση (σε ασφαλές ύψος), άσκηση ετοιμότητας πυρκαγιάς
β	Δυσλειτουργίες εξοπλισμού
γ	Αναγκαστική προσγείωση (προσομοιούμενη)
δ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ε	Προφορικές ερωτήσεις

ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΣΧΕΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΑΞΗΣ Ή ΤΥΠΟΥ

Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 5

α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την απογείωση (σε ασφαλές ύψος εκτός αν πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης)
β	Προσέγγιση και επανακύκλωση με βλάβη κινητήρα(ων)
γ	Προσέγγιση και προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης με βλάβη κινητήρα(ων)
δ	Δυσλειτουργίες του συστήματος πίεσης φακέλου πτήσης
ε	Σύνδεσμος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας - συμμόρφωση, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας, ικανότητα πτήσης

▼B

στ	Κατά την κρίση του εξεταστή πτήσεων, τυχόν σχετικά στοιχεία της δοκιμασίας δεξιοτήτων για ικανότητα τάξης ή τύπου ώστε να περιλαμβάνονται, αν εφαρμόζεται: i) τα συστήματα του αερόπλοιου ii) η λειτουργία του συστήματος πίεσης φακέλου πτήσης
ζ	Προφορικές ερωτήσεις

▼B*Προσάρτημα 5***Ολοκληρωμένος κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL****ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ**

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να ενεργούν ως συγκυβερνήτες σε πολυκινητήρια αεροπλάνα αερομεταφορών πολλών χειριστών με στροβιλοκινητήρα υπό συνθήκες VFR και IFR, και η απόκτηση πτυχίου MPL.

▼M5

2. Έγκριση για κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL χορηγείται μόνο σε ΕΦΕ που είναι εγγεγραμμένοι σε φορέα εμπορικών αερομεταφορών πιστοποιημένο σύμφωνα με το Μέρος ORO ή διαθέτει ειδική συμφωνία με τέτοιο φορέα.

▼B

3. Οι υποψήφιοι που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο MPL ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ. Η εκπαίδευση βασίζεται σε επιδεξιότητες και πραγματοποιείται σε περιβάλλον πτητικής λειτουργίας πολλών πληρωμάτων.
4. Στον κύκλο μαθημάτων εισάγονται μόνο νέοι υποψήφιοι.
5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου ATPL(A)·
 - β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα·
 - γ) εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων για την πτητική λειτουργία αεροπλάνων πολλών χειριστών· και
 - δ) εκπαίδευση ικανότητας τύπου.
6. Οι υποψήφιοι που αποτυγχάνουν ή δεν αποπερατώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο MPL μπορούν να αιτηθούν στην αρμόδια αρχή τη συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και την υποβολή σε δοκιμασία δεξιότητας για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ικανότητα IR, αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

7. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο MPL περιλαμβάνουν τουλάχιστον 750 ώρες εκπαίδευσης για το επίπεδο γνώσεων του πτυχίου ATPL(A), καθώς και τις ώρες που απαιτούνται για την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για τη σχετική ικανότητα τύπου, σύμφωνα με το τμήμα H.

ΠΗΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 240 ώρες, οι οποίες συνίστανται σε ώρες χειριστή που πετάει και χειριστή που δεν πετάει, σε πραγματικές και προσομοιούμενες πτήσεις, και καλύπτει τις ακόλουθες 4 φάσεις εκπαίδευσης:

- α) Φάση 1 — Κύριες πτητικές επιδεξιότητες

Ειδική βασικής εκπαίδευση ενός χειριστή σε αεροπλάνο.

- β) Φάση 2 — Βασική

Εισαγωγή πτητικών λειτουργιών πολλών πληρωμάτων και πτήση με όργανα.

- γ) Φάση 3 — Ενδιάμεση

Εφαρμογή πτητικών λειτουργιών πολλών πληρωμάτων σε πολυκινητήριο αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα πιστοποιημένο ως αεροπλάνο υψηλών επιδόσεων σύμφωνα με το Μέρος 21.

▼B

δ) Φάση 4 — Προηγμένη

Εκπαίδευση ικανότητας τύπου σε περιβάλλον προσανατολισμένο προς περιβάλλον εναέριων γραμμών.

Η πτητική πείρα στην πραγματική πτήση περιλαμβάνει όλες τις απαιτήσεις πείρας του Μέρους Η, εκπαίδευση επαναφοράς από απώλεια ελέγχου, πτήση τη νύκτα, πτήση μόνο με αναφορά σε όργανα και την πείρα που απαιτείται για την επίτευξη της σχετικής ικανότητας πτήσης.

Οι απαιτήσεις συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ενσωματώνονται στις σχετικές φάσεις ανωτέρω.

Η εκπαίδευση σε ασυμμετρική πτήση παρέχεται είτε σε αεροπλάνο είτε σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης.

9. Κάθε φάση της εκπαίδευσης του αναλυτικού προγράμματος πτητικής εκπαίδευσης αποτελείται τόσο από εκπαίδευση σχετικά με τις γνώσεις βάσης όσο και από πρακτική εκπαίδευση.

10. Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων περιλαμβάνει διαδικασία συνεχούς αξιολόγησης του αναλυτικού προγράμματος της εκπαίδευσης και συνεχή αξιολόγηση των μαθητευόμενων που παρακολουθούν το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης. Η αξιολόγηση εξασφαλίζει ότι:

- α) οι επιδεξιότητες και η σχετική αξιολόγηση έχουν σχέση με τα καθήκοντα συγκυβερνήτη αεροπλάνου πολλών χειριστών· και
- β) οι μαθητευόμενοι αποκτούν σταδιακά και σε ικανοποιητικό επίπεδο τις αναγκαίες επιδεξιότητες.

▼M6

11. Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων περιλαμβάνει τουλάχιστον 12 απογειώσεις και προσγειώσεις προκειμένου να εξασφαλίζεται η ικανότητα. Οι εν λόγω απογειώσεις και προσγειώσεις μπορεί να μειωθούν σε τουλάχιστον έξι, υπό την προϋπόθεση ότι πριν από την παροχή εκπαίδευσης, ο ΕΦΕ και ο φορέας εκμετάλλευσης εξασφαλίζουν ότι:

- α) έχει θεσπιστεί διαδικασία για την αξιολόγηση του απαιτούμενου επιπέδου ικανότητας του εκπαιδευόμενου χειριστή· και
- β) εφαρμόζεται διαδικασία με την οποία διασφαλίζεται η λήψη διορθωτικών μέτρων εάν ενδείκνυται με βάση αξιολόγηση που διενεργείται εντός του πλαισίου της εκπαίδευσης.

Οι εν λόγω απογειώσεις και προσγειώσεις πραγματοποιούνται υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή σε αεροπλάνο για το οποίο εκδίδεται η ειδικότητα τύπου.

▼B

ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

12. Οι αιτούντες πτυχίο MPL αποδεικνύουν τις επιδόσεις τους και στις 9 μονάδες ικανότητας που καθορίζονται στην παράγραφο 13 κατωτέρω, στο προηγμένο επίπεδο επιδεξιότητας που απαιτείται προκειμένου να λειτουργούν και να αλληλεπιδρούν ως συγκυβερνήτες σε αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα πολλών χειριστών υπό συνθήκες πτήσης εξ όψεως και με όργανα. Η αξιολόγηση επιβεβαιώνει τη διατήρηση του ελέγχου του αεροπλάνου ή των περιστάσεων ανά πάσα στιγμή, προκειμένου να εξασφαλίζεται η επιτυχής έκβαση των διαδικασιών ή ελιγμών. Οι υποψήφιοι αποδεικνύουν συνεπώς τις γνώσεις, τις επιδεξιότητες και τις στάσεις που απαιτούνται για την ασφαλή πτητική λειτουργία του σχετικού τύπου αεροπλάνων σύμφωνα με τα κριτήρια επιδόσεων.

ΜΟΝΑΔΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

13. Οι υποψήφιοι αποδεικνύουν την ικανότητά τους στις εξής 9 μονάδες ικανότητας:
- 1. εφαρμογή αρχών ανθρώπινων δυνατοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των αρχών διαχείρισης απειλής και σφάλματος·
 - 2. διεξαγωγή λειτουργιών εδάφους αεροπλάνων·
 - 3. εκτέλεση απογείωσης·
 - 4. εκτέλεση ανόδου·

▼B

5. εκτέλεση πτήσης·
6. εκτέλεση καθόδου·
7. εκτέλεση προσέγγισης·
8. εκτέλεση προσγείωσης· και
9. εκτέλεση των δραστηριοτήτων μετά την προσγείωση και δραστηριοτήτων μετά την πτήση για αεροπλάνα.

ΠΡΟΣΟΜΟΙΟΥΜΕΝΗ ΠΤΗΣΗ**14. Ελάχιστες απαιτήσεις για εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης:****α) Φάση 1 — Κύριες πτητικές επιδεξιότητες**

Συσκευές εκπαίδευσης εξ αποστάσεως και ανάθεσης εργασιών εγκεκριμένες από την αρμόδια αρχή, οι οποίες διαθέτουν τα εξής χαρακτηριστικά:

- περιλαμβάνουν εξαρτήματα πέραν εκείνων που συνδέονται συνήθως με επιτραπέζιους ηλεκτρονικούς υπολογιστές, όπως είναι λειτουργικά αντίγραφα τόξου μοχλού ισχύος, πλαϊνό χειριστήριο ελέγχου ή πληκτρολόγιο συστήματος συνιστώμενων οδηγιών πτήσης, και
- ενέχουν ψυχοκινητική δραστηριότητα με κατάλληλη εφαρμογή δύναμης και χρονισμού αντιδράσεων.

β) Φάση 2 — Βασική

Εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II συνεργασίας πολλών πληρωμάτων που αντιπροσωπεύει γενικό πολυκινητήριο αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα.

γ) Φάση 3 — Ενδιάμεση

Εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει πολυκινητήριο αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα για την πτητική λειτουργία του οποίου απαιτείται συγκυβερνήτης και το οποίο έχει αξιολογηθεί κατά ισοδύναμο πρότυπο σε επίπεδο B, και η οποία περιλαμβάνει επιπροσθέτως:

- οπτικό σύστημα φωτός ημέρας/λυκαυγούς/νυκτός, με συνεχές παραλληλισμένο οπτικό πεδίο το οποίο καλύπτει τουλάχιστον όλον τον θάλαμο διακυβέρνησης και παρέχει σε κάθε χειριστή οριζόντιο οπτικό πεδίο 180° και κάθετο οπτικό πεδίο 40°, και
- προσομοίωση περιβάλλοντος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

δ) Φάση 4 — Προηγμένη

Πλήρης προσομοιωτής πτήσης πλήρως ισοδύναμος σε επίπεδο D ή επίπεδο C με βελτιωμένο οπτικό σύστημα φωτός ημέρας, συμπεριλαμβανομένης προσομοίωσης περιβάλλοντος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

▼B*Προσαρτημα 6***Κύκλοι μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR****A. IR(A) — Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης****ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ**

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(A) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να λειτουργούν αεροπλάνα υπό συνθήκες IFR και μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα (IMC). Ο κύκλος μαθημάτων αποτελείται από δύο ενότητες, οι οποίες παρακολουθούνται χωριστά ή συνδυαστικά:

α) Βασική ενότητα πτήσης με όργανα

Η συγκεκριμένη ενότητα αποτελείται από χρόνο με όργανα υπό επίβλεψη 10 ωρών, από τις οποίες οι 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή II ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης. Κατά την ολοκλήρωση της βασικής ενότητας πτήσης με όργανα, εκδίδεται στους υποψήφιους πιστοποιητικό ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων.

β) Ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα

Αυτή η ενότητα αποτελεί το υπόλοιπο του αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(A) και απαρτίζεται από χρόνο με όργανα 40 ωρών με μονοκινητήριο αεροπλάνο και 45 ωρών με πολυκινητήριο αεροπλάνο υπό εκπαίδευση, και από τον κύκλο μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για την ικανότητα IR(A).

▼M3

2. Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης βάσει δεξιοτήτων για ικανότητα IR(A) είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου CPL(A). Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση της ενότητας διαδικασιακής πτήσης με όργανα που δεν είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα.

Ο ΕΦΕ εξασφαλίζει ότι οι υποψήφιοι για παρακολούθηση κύκλου μαθημάτων για την ικανότητα IR(A) για πολυκινητήρια αεροπλάνα, οι οποίοι δεν ήταν κάτοχοι ικανότητας τάξης ή τύπου για πολυκινητήρια αεροπλάνα, έχουν λάβει την εκπαίδευση για πολυκινητήρια αεροπλάνα που καθορίζεται στο τμήμα Η πριν από την έναρξη της πτητικής εκπαίδευσης του κύκλου μαθημάτων για την ικανότητα IR(A).

▼B

3. Οι υποψήφιοι που επιθυμούν να παρακολουθήσουν την ενότητα διαδικασιακής πτήσης με όργανα κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(A) ολοκληρώνουν όλα τα εκπαιδευτικά στάδια στο πλαίσιο συνεχούς εγκεκριμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων. Πριν από την έναρξη της ενότητας διαδικασιών πτήσης με όργανα, ο ΕΦΕ εξασφαλίζει τις επιδεξιότητες του αιτούντος στη βασική πτήση με όργανα. Παρέχεται επανεκπαίδευση, όπως απαιτείται.
4. Ο κύκλος μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης ολοκληρώνεται εντός 18 μηνών. Η ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα και η δοκιμασία δεξιοτήτων ολοκληρώνονται εντός της περιόδου ισχύος της επιτυχούς ολοκλήρωσης των θεωρητικών εξετάσεων.
5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων της ικανότητας IR·
 - β) εκπαίδευση πτήσης με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(A) αποτελούνται από τουλάχιστον 150 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων.

▼B**ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

7. Οι κύκλοι μαθημάτων για την ικανότητα IR(A) για μονοκινητήρια αεροπλάνα αποτελούνται από τουλάχιστον 50 ώρες χρόνου υπό εκπαίδευση, από τις οποίες έως και 20 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή έως και 35 ώρες με πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II. Είναι δυνατή η συμπλήρωση έως το πολύ 10 ωρών χρόνου με όργανα στο έδαφος εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης σε με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I.
8. Οι κύκλοι μαθημάτων για την ικανότητα IR(A) για πολυκινητήρια αεροπλάνα αποτελούνται από τουλάχιστον 55 ώρες χρόνου υπό εκπαίδευση, από τις οποίες έως και 25 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή έως και 40 ώρες με πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II. Είναι δυνατή η συμπλήρωση έως το πολύ 10 ωρών χρόνου με όργανα στο έδαφος εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης σε με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I. Η πτητική εκπαίδευση με όργανα περιλαμβάνει τουλάχιστον 15 ώρες σε πολυκινητήρια αεροπλάνα.
9. Οι κάτοχοι ικανότητας IR(A) για μονοκινητήρια αεροπλάνα, οι οποίοι είναι κάτοχοι επίσης ικανότητας τάξης ή τύπου για πολυκινητήρια αεροπλάνα και επιθυμούν να αποκτήσουν για πρώτη φορά ικανότητα IR(A) για πολυκινητήρια αεροπλάνα ολοκληρώνουν κύκλο μαθημάτων σε ΕΦΕ, ο οποίος αποτελείται από τουλάχιστον 5 ώρες εκπαίδευσης σε πτήση με όργανα σε πολυκινητήρια αεροπλάνα, εκ των οποίων 3 ώρες μπορούν να είναι σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II.
- 10.1. Για τους κατόχους πτυχίου CPL(A) ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα είναι δυνατή η μείωση κατά 10 ώρες του συνολικού αριθμού ωρών εκπαίδευσης που απαιτούνται στην παράγραφο 7 ή 8 ανωτέρω.

▼M3

- 10.2. Για τους κατόχους ικανότητας IR(H) επιτρέπεται η μείωση σε 10 ώρες του συνολικού αριθμού ωρών εκπαίδευσης που απαιτούνται στην παράγραφο 7 ή 8 ανωτέρω.

▼B

- 10.3. Η συνολική πτητική εκπαίδευση με όργανα σε αεροπλάνα είναι σύμφωνη με την παράγραφο 7 ή την παράγραφο 8, ανάλογα με την περίπτωση.
11. Οι πτητικές ασκήσεις έως και τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR(A) αποτελούνται από:
 - α) Ενότητα βασικής πτήσης με όργανα: Διαδικασίες και ελιγμοί για τη βασική πτήση με όργανα που καλύπτουν τουλάχιστον:
 - τη βασική πτήση με όργανα χωρίς εξωτερικά οπτικά στοιχεία:
 - οριζόντια πτήση,
 - άνοδος,
 - κάθοδος,
 - στροφές σε οριζόντια πτήση, άνοδο, κάθοδο·
 - διάγραμμα οργάνων·
 - κλειστή στροφή·
 - ραδιοναυτιλία·
 - επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις·
 - περιορισμένος πίνακας οργάνων·
 - αναγνώριση αρχικής και πλήρους απώλειας στήριξης και επαναφορά από αυτήν·
 - β) Ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα:
 - i) διαδικασίες πριν την πτήση για πτήσεις IFR, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του εγχειριδίου πτήσης και των κατάλληλων εγγράφων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας κατά την κατάρτιση σχεδίου πτήσης IFR·
 - ii) διαδικασίες και ελιγμοί για πτητική λειτουργία IFR υπό κανονικές, μη κανονικές συνθήκες και υπό συνθήκες έκτακτης ανάγκης που καλύπτουν τουλάχιστον:

▼ B

- τη μετάβαση από πτήση εξ όψεως σε πτήση με όργανα κατά την απογείωση,
 - τυπικές ενόργανες αναχωρήσεις και αφίξεις,
 - διαδικασίες εν πτήσει IFR,
 - διαδικασίες αναμονής,
 - ενόργανες προσεγγίσεις με βάση συγκεκριμένα ελάχιστα,
 - διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης,
 - προσγειώσεις από ενόργανες προσεγγίσεις, συμπεριλαμβανομένων των κυκλικών προσεγγίσεων·
- iii) ελιγμοί εν πτήσει και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά πτήσης·
- iv) αν απαιτείται, πτητική λειτουργία πολυκινητήριου αεροπλάνου στις ανωτέρω ασκήσεις, συμπεριλαμβανομένης της πτητικής λειτουργίας αεροπλάνου μόνο με αναφορά σε όργανα με προσομοίωση του ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας και σβήσιμο και επανεκκίνηση του κινητήρα (η τελευταία άσκηση πραγματοποιείται σε ασφαλές υψόμετρο εκτός αν πραγματοποιηθεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II).

▼ M3

Aa. IR(A) — Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης βάσει δεξιοτήτων

ΓΕΝΙΚΑ

▼ M4

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης βάσει δεξιοτήτων είναι η παροχή εκπαίδευσης σε κατόχους πτυχίων PPL ή CPL για ικανότητα πτήσης με όργανα, με βάση την προηγούμενη πτητική εκπαίδευση με όργανα και πείρα. Έχει σχεδιαστεί ώστε να παρέχει το επίπεδο ικανότητας που απαιτείται για την πτήση αεροπλάνων υπό συνθήκες IFR και σε μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα. Ο κύκλος μαθημάτων πραγματοποιείται σε ΕΦΕ ή αποτελείται από συνδυασμό πτητικής εκπαίδευσης με όργανα που παρέχεται από IRI(A) ή FI(A) που έχει το δικαίωμα να παρέχει εκπαίδευση για ικανότητα IR και πτητική εκπαίδευση εντός ΕΦΕ.

▼ M3

2. Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης βάσει δεξιοτήτων για ικανότητα IR(A) είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή CPL(A).
3. Ο κύκλος μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης ολοκληρώνεται εντός 18 μηνών. Η πτητική εκπαίδευση με όργανα και η δοκιμασία δεξιοτήτων ολοκληρώνονται εντός της περιόδου ισχύος της επιτυχούς ολοκλήρωσης των εξετάσεων θεωρητικών γνώσεων.
4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου IR(A)·
 - β) εκπαίδευση πτήσης με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

5. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης βάσει δεξιοτήτων για την ικανότητα IR(A) αποτελούνται από τουλάχιστον 80 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων. Ο κύκλος μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων επιτρέπεται να περιέχει εκπαίδευση με τη χρήση υπολογιστή και στοιχεία ηλεκτρονικής μάθησης. Πρέπει να παρέχεται ελάχιστος αριθμός ωρών εκπαίδευσης σε αίθουσα, όπως απαιτείται κατά την ORA.ATO.305.
- ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
6. Η μέθοδος για την επίτευξη ικανότητας IR(A) με την παρακολούθηση του εν λόγω κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης βασίζεται σε επιδεξιότητες. Ωστόσο, ο υποψήφιος πρέπει να πληροί τις κάτωθι ελάχιστες απαιτήσεις. Ενδεχομένως να απαιτηθεί επιπλέον εκπαίδευση για την επίτευξη των απαιτούμενων επιδεξιοτήτων
 - α) Ο κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης σε μονοκινητήρια βάσει επιδεξιοτήτων για την ικανότητα IR(A) περιλαμβάνει τουλάχιστον 40 ώρες χρόνου με όργανα υπό εκπαίδευση, από τις οποίες έως και 10 ώρες επιτρέπεται να είναι με όργανα στο έδαφος σε FNPT I ή έως και 25 ώρες σε FFS ή FNPT II. Επιτρέπονται η συμπλήρωση έως και 5 ωρών χρόνου με όργανα στο έδαφος εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ή πλήρους προσομοιωτή πτήσης σε FNPT I.

▼ **M3**

i) Όταν ο υποψήφιος:

- A) έχει ολοκληρώσει πτητική εκπαίδευση με όργανα που παρέχεται από εκπαιδευτή ικανότητας οργάνων για αεροπλάνα ή εκπαιδευτή πτήσεων αεροπλάνων που έχει το δικαίωμα να παρέχει εκπαίδευση για ικανότητα IR ή

▼ **M4**

- B) διαθέτει προηγούμενη πείρα σε χρόνο πτήσης με όργανα ως κυβερνήτης σε αεροπλάνα βάσει ικανότητας που παρέχει δικαιώματα πτήσης υπό συνθήκες IFR και σε μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα,

▼ **M3**

οι ώρες αυτές μπορούν να αναγνωριστούν για την ικανοποίηση της ανωτέρω απαίτησης των 40 ωρών έως το πολύ 30 ώρες,

- ii) Όταν ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει χρόνο πτήσης με όργανα υπό εκπαίδευση εκτός όπως καθορίζεται στο στοιχείο α) σημείο i), οι ώρες αυτές μπορούν να αναγνωριστούν για την ικανοποίηση της απαίτησης των 40 ωρών έως το πολύ 15 ώρες.
- iii) Σε κάθε περίπτωση, η πτητική εκπαίδευση πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον 10 ώρες χρόνου πτήσης με όργανα υπό εκπαίδευση σε αεροπλάνο σε ΕΦΕ.
- iv) Ο συνολικός αριθμός ωρών εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό δεν πρέπει να είναι μικρότερος των 25 ωρών.
- β) Οι κύκλοι μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης βάσει επιδεξιότητων για την ικανότητα IR(A) πολυκινητήριων περιλαμβάνουν τουλάχιστον 45 ώρες χρόνου με όργανα υπό εκπαίδευση, από τις οποίες έως και 10 ώρες μπορούν να είναι με όργανα στο έδαφος με FNPT I ή έως και 30 ώρες με πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή FNPT II. Επιτρέπεται η συμπλήρωση έως και 5 ωρών χρόνου με όργανα στο έδαφος εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ή πλήρους προσομοιωτή πτήσης σε FNPT I.

i) Όταν ο υποψήφιος:

- A) έχει ολοκληρώσει πτητική εκπαίδευση με όργανα που παρέχεται από εκπαιδευτή ικανότητας οργάνων για αεροπλάνα ή εκπαιδευτή πτήσεων αεροπλάνων που έχει το δικαίωμα να παρέχει εκπαίδευση για ικανότητα IR ή

▼ **M4**

- B) διαθέτει προηγούμενη πείρα σε χρόνο πτήσης με όργανα ως κυβερνήτης σε αεροπλάνα βάσει ικανότητας που παρέχει δικαιώματα πτήσης υπό συνθήκες IFR και σε μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα,

▼ **M3**

οι ώρες αυτές μπορούν να αναγνωριστούν για την ικανοποίηση της ανωτέρω απαίτησης των 45 ωρών έως το πολύ 35 ώρες.

- ii) Όταν ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει χρόνο πτήσης με όργανα υπό εκπαίδευση εκτός όπως καθορίζεται στο στοιχείο α) σημείο i), οι ώρες αυτές μπορούν να αναγνωριστούν για την ικανοποίηση της απαίτησης των 45 ωρών έως το πολύ 15 ώρες.
- iii) Σε κάθε περίπτωση, η πτητική εκπαίδευση πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον 10 ώρες χρόνου πτήσης με όργανα υπό εκπαίδευση σε αεροπλάνο σε ΕΦΕ.
- iv) Ο συνολικός αριθμός ωρών εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό δεν είναι μικρότερος των 25 ωρών, εκ των οποίων τουλάχιστον 15 ώρες πρέπει να ολοκληρωθούν σε πολυκινητήριο αεροπλάνο.
- γ) Για τον προσδιορισμό του αριθμού των ωρών που αναγνωρίζονται και τον καθορισμό των αναγκών εκπαίδευσης, ο υποψήφιος ολοκληρώνει προεισαγωγική αξιολόγηση σε ΕΦΕ.
- δ) Η ολοκλήρωση της πτητικής εκπαίδευσης με όργανα που παρέχεται από εκπαιδευτή ικανότητας οργάνων για αεροπλάνα ή εκπαιδευτή πτήσεων αεροπλάνων, σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο i) ή το στοιχείο β) σημείο i), τεκμηριώνεται σε συγκεκριμένο αρχείο εκπαίδευσης και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή.
7. Η πτητική εκπαίδευση για τον κύκλο μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης βάσει επιδεξιότητων για την ικανότητα IR(A) περιλαμβάνει:
- α) διαδικασίες και ελιγμούς για βασική πτήση με όργανα που καλύπτουν τουλάχιστον:

▼ M3

- i) βασική πτήση με όργανα χωρίς εξωτερικές οπτικές ενδείξεις,
 - ii) οριζόντια πτήση,
 - iii) άνοδο,
 - iv) κάθοδο,
 - v) στροφές σε οριζόντια πτήση, άνοδο και κάθοδο,
 - vi) διάγραμμα οργάνων,
 - vii) κλειστή στροφή,
 - viii) ραδιοπλοήγηση,
 - ix) επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις,
 - x) περιορισμένο πίνακα οργάνων και
 - xi) αναγνώριση αρχικής και πλήρους απώλειας στήριξης και επαναφορά,
- β) διαδικασίες πριν την πτήση για πτήσεις IFR, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του εγχειριδίου πτήσης και των κατάλληλων εγγράφων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας για την κατάρτιση σχεδίου πτήσης IFR·
- γ) διαδικασίες και ελιγμοί για πτητική λειτουργία IFR υπό κανονικές, μη κανονικές συνθήκες και υπό συνθήκες έκτακτης ανάγκης που καλύπτουν τουλάχιστον:
- i) τη μετάβαση από πτήση εξ όψεως σε πτήση με όργανα κατά την απογείωση·
 - ii) τυπικές ενόργανες αναχωρήσεις και αφίξεις·
 - iii) διαδικασίες IFR κατά τη διαδρομή·
 - iv) διαδικασίες αναμονής·
 - v) ενόργανες προσεγγίσεις σε συγκεκριμένα ελάχιστα·
 - vi) διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης· και
 - vii) προσγειώσεις από ενόργανες προσεγγίσεις, συμπεριλαμβανομένων των κυκλικών προσεγγίσεων·
- δ) ελιγμούς εν πτήσει και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά πτήσης·
- ε) εφόσον απαιτείται, πτητική λειτουργία πολυκινητήριου αεροπλάνου στις ανωτέρω ασκήσεις που περιλαμβάνουν:
- i) πτητική λειτουργία αεροπλάνου μόνο με αναφορά σε όργανα με προσομοίωση του ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας·
 - ii) σβήσιμο και επανεκκίνηση του κινητήρα (που πραγματοποιείται σε ασφαλές ύψος, εκτός αν πραγματοποιηθεί σε FFS ή FNPT II).
8. Στους υποψηφίους για κύκλο μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης βάσει επιδεξιοτήτων για την ικανότητα IR(A) οι οποίοι κατέχουν πτυχίο PPL ή CPL σύμφωνα με το μέρος FCL και ικανότητα IR(A) σε ισχύ που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I της σύμβασης του Σικάγου από τρίτη χώρα, επιτρέπεται να χορηγηθεί πλήρης αναγνώριση ικανοποίησης των απαιτήσεων του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων που προβλέπονται στην παράγραφο 4. Προκειμένου να εκδοθεί η ικανότητα IR(A), ο υποψήφιος:
- α) ολοκληρώνει επιτυχώς τη δοκιμασία δεξιότητας για την ικανότητα IR(A) σύμφωνα με το προσάρτημα 7·
 - β) αποδεικνύει στον εξεταστή κατά τη διάρκεια της δοκιμής δεξιότητας ότι έχει αποκτήσει επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων αεροπορικού δικαίου, μετεωρολογίας και σχεδιασμού και πραγματοποίησης πτήσης (IR)·
 - γ) διαθέτει ελάχιστη πείρα τουλάχιστον 50 ωρών χρόνου πτήσης υπό συνθήκες IFR ως κυβερνήτης (PIC) σε αεροπλάνα.

ΠΡΟΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

9. Το περιεχόμενο και η διάρκεια της προεισαγωγικής αξιολόγησης καθορίζονται από τον ΕΦΕ με βάση την προηγούμενη πείρα σε όργανα του υποψηφίου.

▼ **M3**

ΠΟΛΥΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ

10. Οι κάτοχοι ικανότητας IR(A) μονοκινητήριων αεροπλάνων, οι οποίοι είναι κάτοχοι επίσης ικανότητας τάξης ή τύπου για πολυκινητήρια αεροπλάνα και επιθυμούν να αποκτήσουν για πρώτη φορά ικανότητα IR(A) για πολυκινητήρια αεροπλάνα, ολοκληρώνουν κύκλο μαθημάτων σε ΕΦΕ ο οποίος αποτελείται από τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου με όργανα υπό εκπαίδευση σε πολυκινητήρια αεροπλάνα, εκ των οποίων 3 ώρες επιτρέπεται να είναι σε FFS ή FNPT II και ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμή δεξιότητας.

▼ **B**

B. IR(H) — Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(H) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να λειτουργούν ελικόπτερα υπό συνθήκες IFR και μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα (IMC).

▼ **M3**

2. Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(H) είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(H), πτυχίου CPL(H) ή πτυχίου ATPL(H). Πριν από την έναρξη της φάσης εκπαίδευσης σε αεροσκάφη του κύκλου μαθημάτων για την ικανότητα IR(H), οι υποψήφιοι είναι κάτοχοι ικανότητας τύπου ελικοπτέρου για τον τύπο ελικοπτέρων που χρησιμοποιείται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR(H) ή έχουν ολοκληρώσει εγκεκριμένη εκπαίδευση για ικανότητα τύπου για τον συγκεκριμένο τύπο. Οι υποψήφιοι είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης της συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αν η δοκιμασία δεξιοτήτων πραγματοποιείται υπό συνθήκες πολλών χειριστών.

▼ **B**

3. Οι υποψήφιοι που επιθυμούν να παρακολουθήσουν κύκλο μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(H) ολοκληρώνουν όλα τα εκπαιδευτικά στάδια στο πλαίσιο συνεχούς εγκεκριμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων.
4. Ο κύκλος μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης ολοκληρώνεται εντός 18 μηνών. Η πτητική εκπαίδευση και η δοκιμασία δεξιοτήτων ολοκληρώνονται εντός της περιόδου ισχύος της επιτυχούς ολοκλήρωσης των θεωρητικών εξετάσεων.
5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων της ικανότητας IR·
 - β) εκπαίδευση πτήσης με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(H) αποτελούνται από τουλάχιστον 150 ώρες εκπαίδευσης.

ΠΗΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

7. Ο κύκλος μαθημάτων για την ικανότητα IR(H) για μονοκινητήρια ελικόπτερα αποτελείται από τουλάχιστον 50 ώρες χρόνου με όργανα υπό εκπαίδευση, από τις οποίες:
 - α) έως και 20 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I(H) ή (A). Οι 20 αυτές ώρες εκπαίδευσης σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I (H) ή (A) μπορούν να αντικατασταθούν από 20 ώρες χρόνου εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(H) σε αεροπλάνο εγκεκριμένο για το συγκεκριμένο κύκλο μαθημάτων· είτε
 - β) έως και 35 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου.

Η πτητική εκπαίδευση με όργανα περιλαμβάνει τουλάχιστον 10 ώρες σε ελικόπτερο με πιστοποίηση IFR.
8. Ο κύκλος μαθημάτων για την ικανότητα IR(H) για πολυκινητήρια ελικόπτερα αποτελείται από τουλάχιστον 55 ώρες χρόνου με όργανα υπό εκπαίδευση, από τις οποίες:

▼B

- α) έως και 20 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I(H) ή (A). Οι 20 αυτές ώρες εκπαίδευσης σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I (H) ή (A) μπορούν να αντικατασταθούν από 20 ώρες χρόνου εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(H) σε αεροπλάνο εγκεκριμένο για το συγκεκριμένο κύκλο μαθημάτων· ή
- β) έως και 40 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτερου.

Η πτητική εκπαίδευση με όργανα περιλαμβάνει τουλάχιστον 10 ώρες σε πολυκινητήριο ελικόπτερο με πιστοποίηση IFR.

- 9.1. Για τους κατόχους πτυχίου ATPL(H) οι ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων μειώνονται κατά 50 ώρες.

▼M3

- 9.2. Για τους κατόχους ικανότητας IR(A) επιτρέπεται η μείωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης σε 10 ώρες.
- 9.3. Για κάτοχο πτυχίου PPL(H) με ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για ελικοπτερά ή πτυχίου CPL(H) επιτρέπεται μείωση κατά 10 ώρες του συνολικού απαιτούμενου αριθμού ωρών εκπαίδευσης με όργανα.

▼B

- 10. Οι πτητικές ασκήσεις έως και τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR(H) αποτελούνται από:
 - α) διαδικασίες πριν την πτήση για πτήσεις IFR, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του εγχειριδίου πτήσης και των κατάλληλων εγγράφων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας κατά την κατάρτιση σχεδίου πτήσης IFR·
 - β) διαδικασίες και ελιγμοί για πτητική λειτουργία IFR υπό κανονικές, μη κανονικές συνθήκες και υπό συνθήκες έκτακτης ανάγκης που καλύπτουν τουλάχιστον:
 - τη μετάβαση από πτήση εξ όψεως σε πτήση με όργανα κατά την απογείωση,
 - τυπικές ενόργανες αναχωρήσεις και αφίξεις,
 - διαδικασίες εν πτήσει IFR,
 - διαδικασίες αναμονής,
 - ενόργανες προσεγγίσεις με βάση συγκεκριμένα ελάχιστα,
 - διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης,
 - προσγειώσεις από ενόργανες προσεγγίσεις, συμπεριλαμβανομένων των κυκλικών προσεγγίσεων·
 - γ) ελιγμοί εν πτήσει και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά πτήσης·
 - δ) αν απαιτείται, πτητική λειτουργία πολυκινητήριου ελικοπτερου στις ανωτέρω ασκήσεις, συμπεριλαμβανομένης της πτητικής λειτουργίας ελικοπτερου μόνο με αναφορά σε όργανα με προσομοίωση του ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας και σβήσιμο και επανεκκίνηση του κινητήρα (η τελευταία άσκηση πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3).

Γ. IR(As) — Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ**

- 1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(As) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να λειτουργούν αεροπλοία υπό συνθήκες IFR και μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα (IMC). Ο κύκλος μαθημάτων αποτελείται από δύο ενότητες, οι οποίες παρακολουθούνται χωριστά ή συνδυαστικά:
 - α) Βασική ενότητα πτήσης με όργανα
 - Η συγκεκριμένη ενότητα αποτελείται από χρόνο με όργανα υπό επίβλεψη 10 ωρών, από τις οποίες οι 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα,

▼B

εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναντιλίας I ή II ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης. Κατά την ολοκλήρωση της βασικής ενότητας πτήσης με όργανα, εκδίδεται στους υποψήφιους πιστοποιητικό ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων.

β) Ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα

Αυτή η ενότητα αποτελεί το υπόλοιπο του αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(As) και απαρτίζεται από χρόνο με όργανα 25 ωρών υπό καθοδήγηση, και από τον κύκλο μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για την ικανότητα IR(As).

2. Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(As) είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(As), συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων πτήσης τη νύκτα ή πτυχίου CPL(As). Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση της ενότητας διαδικασιών πτήσης με όργανα που δεν είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(As), είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για τη βασική ενότητα πτήσης με όργανα.
3. Οι υποψήφιοι που επιθυμούν να παρακολουθήσουν την ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα στο πλαίσιο κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(As) ολοκληρώνουν όλα τα εκπαιδευτικά στάδια στο πλαίσιο συνεχούς εγκεκριμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων. Πριν από την έναρξη της ενότητας διαδικασιών πτήσης με όργανα, ο ΕΦΕ εξασφαλίζει τις επιδεξιότητες του αιτούντος στη βασική πτήση με όργανα. Παρέχεται επανεκπαίδευση, όπως απαιτείται.
4. Ο κύκλος μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης ολοκληρώνεται εντός 18 μηνών. Η ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα και η δοκιμασία δεξιοτήτων ολοκληρώνονται εντός της περιόδου ισχύος της επιτυχούς ολοκλήρωσης των θεωρητικών εξετάσεων.
5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων της ικανότητας IR·
 - β) εκπαίδευση πτήσης με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(As) αποτελούνται από τουλάχιστον 150 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

7. Οι κύκλοι μαθημάτων για την ικανότητα IR(As) αποτελούνται από τουλάχιστον 35 ώρες χρόνου υπό καθοδήγηση, από τις οποίες έως και 15 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναντιλίας I ή έως και 20 ώρες με πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναντιλίας II. Είναι δυνατή η συμπλήρωση έως και 5 ωρών χρόνου με όργανα στο έδαφος εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναντιλίας ή πλήρους προσομοιωτή πτήσης σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναντιλίας I.
8. Για τους κατόχους πτυχίου CPL(As) ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα είναι δυνατή η μείωση κατά 10 ώρες του συνολικού αριθμού ωρών εκπαίδευσης που απαιτούνται στην παράγραφο 7. Η συνολική πτητική εκπαίδευση με όργανα σε αερόπλοια είναι σύμφωνη με την παράγραφο 7.
9. Αν οι υποψήφιοι είναι κάτοχοι ικανότητας IR σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών, είναι δυνατή η μείωση του απαιτούμενου συνολικού χρόνου πτητικής εκπαίδευσης σε 10 ώρες σε αερόπλοια.
10. Οι πτητικές ασκήσεις έως και τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR(As) αποτελούνται από:
 - α) Ενότητα βασικής πτήσης με όργανα:

Διαδικασίες και ελιγμοί για τη βασική πτήση με όργανα που καλύπτουν τουλάχιστον:

▼ B

τη βασική πτήση με όργανα χωρίς εξωτερικά οπτικά στοιχεία:

- οριζόντια πτήση,
- άνοδος,
- κάθοδος,
- στροφές σε οριζόντια πτήση, άνοδο, κάθοδο·

διάγραμμα οργάνων·

ραδιοναυτιλία·

επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις·

περιορισμένος πίνακας οργάνων·

β) Ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα:

i) διαδικασίες πριν την πτήση για πτήσεις IFR, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του εγχειριδίου πτήσης και των κατάλληλων εγγράφων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας κατά την κατάρτιση σχεδίου πτήσης IFR·

ii) διαδικασίες και ελιγμοί για πτητική λειτουργία IFR υπό κανονικές, μη κανονικές συνθήκες και υπό συνθήκες έκτακτης ανάγκης που καλύπτουν τουλάχιστον:

- τη μετάβαση από πτήση εξ όψεως σε πτήση με όργανα κατά την απογείωση,
- τυπικές ενόργανες αναχωρήσεις και αφίξεις,
- διαδικασίες εν πτήσει IFR,
- διαδικασίες αναμονής,
- ενόργανες προσεγγίσεις με βάση συγκεκριμένα ελάχιστα,
- διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης,
- προσγειώσεις από ενόργανες προσεγγίσεις, συμπεριλαμβανομένων των κυκλικών προσεγγίσεων·

iii) ελιγμοί εν πτήσει και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά πτήσης·

iv) πτητική λειτουργία αερόπλοιου στις ανωτέρω ασκήσεις, συμπεριλαμβανομένης της πτητικής λειτουργίας αερόπλοιου μόνο με αναφορά σε όργανα με προσομοίωση του ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας και σβήσιμο και επανεκκίνηση του κινητήρα (η τελευταία άσκηση πραγματοποιείται σε ασφαλές ύψος, εκτός αν πραγματοποιηθεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II).

▼ B

Προσάρτημα 7

IR – Δοκιμασία δεξιότητων

▼ M5

1. Οι υποψήφιοι για την ειδικότητα IR έχουν λάβει εκπαίδευση στην κατηγορία ή τον τύπο αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν στη δοκιμασία, τα οποία πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένα για τους σκοπούς της εκπαίδευσης και των δοκιμών.

▼ B

2. Οι υποψήφιοι ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις σχετικές ενότητες της δοκιμασίας δεξιότητων. Αν ένας υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο μιας ενότητας, αποτυγχάνει στην εν λόγω ενότητα. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερες από μία ενότητες, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία. Αν ο υποψήφιος αποτύχει μόνο σε μία ενότητα, επαναλαμβάνει μόνο την ενότητα στην οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιαδήποτε ενότητα της εκ νέου δοκιμασίας, συμπεριλαμβανομένων των ενότητων τις οποίες ολοκλήρωσε επιτυχώς σε προηγούμενη προσπάθεια, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία. Όλες οι σχετικές ενότητες της δοκιμασίας δεξιότητων ολοκληρώνονται εντός εξαμήνου. Σε περίπτωση μη επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των σχετικών ενότητων της δοκιμασίας έπεται από δύο προσπάθειες, απαιτείται επιπλέον εκπαίδευση.
3. Μπορεί να απαιτηθεί επιπλέον εκπαίδευση έπεται από την αποτυχία σε δοκιμασία δεξιότητων. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των δοκιμασιών δεξιότητων στις οποίες μπορεί να υποβληθεί ο υποψήφιος.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

4. Η δοκιμασία αποσκοπεί στην προσομοίωση πρακτικής πτήσης. Ο εξεταστής επιλέγει τη διαδρομή της πτήσης. Αποτελεί ουσιαστικό στοιχείο η ικανότητα του υποψηφίου να σχεδιάσει και να πραγματοποιήσει την πτήση με βάση υλικό συνήθους ενημέρωσης. Ο υποψήφιος αναλαμβάνει τον σχεδιασμό της πτήσης και εξασφαλίζει την ύπαρξη επί του αεροσκάφους όλου του εξοπλισμού και της τεκμηρίωσης για την εκτέλεση της πτήσης. Η διάρκεια της πτήσης είναι τουλάχιστον 1 ώρα.
5. Στην περίπτωση που ο υποψήφιος επιλέξει να τερματίσει μια δοκιμασία δεξιότητων για λόγους ανεπαρκείας κατά την κρίση του εξεταστή, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία δεξιότητων. Αν η δοκιμασία τερματιστεί για λόγους επαρκείας κατά την κρίση του εξεταστή, ο υποψήφιος υποβάλλεται σε δοκιμασία σε επόμενη πτήση μόνο για τις ενότητες που δεν ολοκλήρωσε.
6. Ο υποψήφιος μπορεί, κατά τη διακριτική ευχέρεια του εξεταστή, να επαναλάβει μία φορά οποιονδήποτε ελιγμό ή οποιαδήποτε διαδικασία της δοκιμασίας. Ο εξεταστής μπορεί να διακόψει τη δοκιμασία σε οποιαδήποτε φάση αν θεωρήσει ότι η επίδειξη της πτητικής επιδεξιότητας του υποψηφίου απαιτεί πλήρη επανεξέταση.
7. Ο υποψήφιος καλείται να πετάξει το αεροσκάφος από θέση που επιτρέπει την εκτέλεση καθηκόντων κυβερνήτη, καθώς και να εκτελέσει τη δοκιμασία σαν να αποτελεί το μοναδικό μέλος του πληρώματος. Ο εξεταστής δεν συμμετέχει στην πτητική λειτουργία του αεροσκάφους παρά μόνο στην περίπτωση όπου κρίνεται αναγκαία η παρέμβασή του για λόγους ασφαλείας ή για την αποφυγή αδικαιολόγητης καθυστέρησης στην υπόλοιπη κυκλοφορία. Η ευθύνη για την εκτέλεση της πτήσης κατανέμεται σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς.
8. Τα αποφασιστικά σχετικά ύψη/αποφασιστικά απόλυτα ύψη, το ελάχιστο ύψη καθόδου και το σημείο αποτυχημένης προσέγγισης καθορίζονται από τον υποψήφιο και συμφωνούνται από τον εξεταστή.
9. Ο υποψήφιος για ικανότητα IR επιδεικνύει στον εξεταστή τους ελέγχους και τα καθήκοντα που εκτέλεσε, συμπεριλαμβανομένης της αναγνώρισης του εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας. Οι έλεγχοι ολοκληρώνονται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο κατάλογο ελέγχου ενεργειών για το αεροσκάφος με το οποίο διεξάγεται η δοκιμασία. Κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας πριν από την πτήση για τη δοκιμασία, ο υποψήφιος καθορίζει τις ρυθμίσεις ισχύος και τις ταχύτητες. Ο υποψήφιος υπολογίζει τα δεδομένα επιδόσεων για την απογείωση, την προσέγγιση και την προσγείωση σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας ή το εγχειρίδιο πτήσης του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους.

▼ **B**

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

10. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:
- να χειρίζεται το αεροσκάφος εντός των ορίων του·
 - να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·
 - να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·
 - να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις· και
 - να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του αεροσκάφους κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ σε σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση μιας διαδικασίας ή ενός ελιγμού.

▼ **M5**

11. Τα κάτωθι όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων και τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους:

Ύψος

Γενικά	± 100 πόδια
Έναρξη επανακύκλωσης στο αποφασιστικό σχετικό/απόλυτο ύψος	$+ 50$ πόδια/ $- 0$ πόδια
Ελάχιστο σχετικό ύψος καθόδου/σημείο αποτυχημένης προσέγγισης/απόλυτο ύψος καθόδου	$+ 50$ πόδια/ $- 0$ πόδια

Τήρηση ίχνους

Επί ραδιοβοθημάτων	$\pm 5^\circ$
Για γωνιακές αποκλίσεις	Εκτροπή μισού βαθμού, αζιμούθιο και ίχνος κατολίσθησης (π.χ. LPV, ILS, MLS, GLS)
Δισδιάστατες (LNAV) και τρισδιάστατες (LNAV/VNAV) «γραμμικές» πλευρικές αποκλίσεις	Το εγκάρσιο σφάλμα / η εγκάρσια απόκλιση περιορίζεται κανονικά σε $\pm \frac{1}{2}$ τιμή RNP που σχετίζεται με τη διαδικασία. Επιτρέπονται σύντομες αποκλίσεις από το πρότυπο αυτό έως το πολύ 1 φορά την τιμή RNP.
Τρισδιάστατες γραμμικές κατακόρυφες αποκλίσεις (π.χ. RNP APCH (LNAV/VNAV) με χρήση Baro VNAV)	Το πολύ $- 75$ πόδια κάτω από το κατακόρυφο προφίλ ανά πάσα στιγμή, και το πολύ $+ 75$ πόδια επάνω από το κατακόρυφο προφίλ στα ή κάτω από τα 1 000 πόδια επάνω από τη στάθμη του αεροδρομίου.

Πορεία

Όλοι οι κινητήρες σε λειτουργία	$\pm 5^\circ$
Με προσομοιούμενη απώλεια κινητήρα	$\pm 10^\circ$

Ταχύτητα

Όλοι οι κινητήρες σε λειτουργία	± 5 κόμβοι
Με προσομοιούμενη απώλεια κινητήρα	$+ 10$ κόμβοι/ $- 5$ κόμβοι

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

Αεροπλάνα

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΡΟ ΤΗΣ ΠΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ

Η χρήση του καταλόγου ελέγχου, η ικανότητα διακυβέρνησης, οι διαδικασίες αντιπαγοποίησης/αποπαγοποίησης κ.λπ. ισχύουν για όλες τις ενότητες

α	Χρήση του εγχειριδίου πτήσης (ή αντίστοιχου), ιδιαιτέρως για τον υπολογισμό επιδόσεων αεροσκάφους, της μάζας και της ζυγοστάθμισης
β	Χρήση του εγγράφου των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, του εγγράφου της μετεωρολογικής υπηρεσίας
γ	Κατάρτιση σχεδίου πτήσης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σχέδιο πτήσης IFR/ημερολόγιο

▼ M5

δ	Αναγνώριση των απαιτούμενων αεροναυτιλιακών βοηθημάτων για τις διαδικασίες αναχώρησης, άφιξης και προσέγγισης
ε	Επιθεώρηση προ της πτήσης
στ	Καιρικά ελάχιστα
ζ	Τροχοδρόμηση
η	Αναχώρηση PBN (αν εφαρμόζεται): — Έλεγχος της φόρτωσης της ορθής διαδικασίας στο σύστημα πλοήγησης· και — διασταύρωση της απεικόνισης του συστήματος πλοήγησης με τον χάρτη αναχώρησης.
θ	Ενημέρωση πριν από την απογείωση, απογείωση
ι (°)	Μετάβαση σε πτήση με όργανα
ια (°)	Διαδικασίες ενόργανης αναχώρησης, συμπεριλαμβανομένης της αναχώρησης PBN, και ρύθμιση υψομέτρου
ιβ (°)	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΓΕΝΙΚΟΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ (°)	
α	Έλεγχος του αεροπλάνου αποκλειστικά με βάση τα όργανα, συμπεριλαμβανομένων των εξής: οριζόντια πτήση σε διάφορα επίπεδα, αντιστάθμιση
β	Στροφές ανόδου και καθόδου με σταθερό ρυθμό 1 στροφής
γ	Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις, που περιλαμβάνουν στροφές με σταθερή κλίση 45° και κλειστές στροφές καθόδου
δ (*)	Επαναφορά από προσέγγιση σε απώλεια στήριξης σε οριζόντια κλίση, στροφές ανόδου/καθόδου και σε διαμόρφωση προσγείωσης — ισχύουν μόνο για αεροπλάνα
ε	Περιορισμένος πίνακας οργάνων: σταθεροποιημένη άνοδος ή κάθοδος, οριζόντιες στροφές σταθερού ρυθμού σε συγκεκριμένες πορείες, επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις — ισχύουν μόνο για αεροπλάνα
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ IFR ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (°)	
α	Τήρηση ίχνους, συμπεριλαμβανομένης της αναχαίτισης, π.χ. NDB, VOR ή ίχνος μεταξύ σημείων διαδρομής
β	Χρήση συστήματος πλοήγησης και ραδιοβοηθημάτων
γ	Οριζόντια πτήση, έλεγχος πορείας, ύψος και ταχύτητα αέρα, ρύθμιση ισχύος, τεχνική αντιστάθμισης
δ	Ρυθμίσεις υψομέτρου
ε	Χρονομέτρηση και αναθεώρηση των εκτιμώμενων ωρών άφιξης (αναμονή κατά τη διαδρομή, αν απαιτείται)
στ	Παρακολούθηση της εξέλιξης της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμων, χειρισμός συστημάτων
ζ	Διαδικασίες προστασίας από πάγο, προσομοιούμενες αν είναι απαραίτητο
η	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 3α — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΦΙΞΗΣ	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας, αν εφαρμόζεται

▼ M5

β	Διαδικασίες άφιξης, έλεγχοι υψομέτρου
γ	Περιορισμοί στο απόλυτο ύψος και στην ταχύτητα, αν εφαρμόζεται
δ	Άφιξη PBN (αν εφαρμόζεται): — Έλεγχος της φόρτωσης της ορθής διαδικασίας στο σύστημα πλοήγησης· και — διασταύρωση της απεικόνισης του συστήματος πλοήγησης με τον χάρτη άφιξης.

ΕΝΟΤΗΤΑ 4 (°) — ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΕΣ ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (++)

α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας Έλεγχος της γωνίας κατακόρυφης διαδρομής Για RNP APCH: — Έλεγχος της φόρτωσης της ορθής διαδικασίας στο σύστημα πλοήγησης· και — διασταύρωση της απεικόνισης του συστήματος πλοήγησης με τον χάρτη προσέγγισης.
β	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένης της αναγνώρισης των διευκολύνσεων
γ (+)	Διαδικασία αναμονής
δ	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
ε	Απόκριση προσέγγισης
στ	Έλεγχος ύψους, ταχύτητας και πορείας (σταθεροποιημένη προσέγγιση)
ζ (+)	Ενέργεια επανακύκλωσης
η (+)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης/προσγείωσης
θ	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

ΕΝΟΤΗΤΑ 5 (°) — ΔΙΣΔΙΑΣΤΑΤΕΣ ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (++)

α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας Για RNP APCH: — Έλεγχος της φόρτωσης της ορθής διαδικασίας στο σύστημα πλοήγησης· και — διασταύρωση της απεικόνισης του συστήματος πλοήγησης με τον χάρτη προσέγγισης.
β	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένης της αναγνώρισης των διευκολύνσεων
γ (+)	Διαδικασία αναμονής
δ	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
ε	Απόκριση προσέγγισης
στ	Έλεγχος απόλυτου ύψους/απόστασης από το σημείο αποτυχημένης προσέγγισης (MAPt), ταχύτητας, πορείας (σταθεροποιημένη προσέγγιση), σταθερά σημεία καθόδου (Step Down Fixes — SDF), αν εφαρμόζεται

▼ M5

ζ (+)	Ενέργεια επανακύκλωσης
η (+)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης/προσγείωσης
θ	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΠΤΗΣΗ ΜΕ ΕΝΑΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (μόνο πολυκινητήρια αεροπλάνα) ^(ο)	
α	Προσομοιούμενη απώλεια κινητήρα μετά την απογείωση ή κατά την επανακύκλωση
β	Προσέγγιση, επανακύκλωση και αποτυχημένη διαδικασία προσέγγισης με έναν κινητήρα εκτός λειτουργίας
γ	Προσέγγιση και προσγείωση με έναν κινητήρα εκτός λειτουργίας
δ	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

^(ο) Πραγματοποιείται μόνο με βάση τα όργανα.

^(*) Μπορεί να πραγματοποιηθεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II.

⁽⁺⁾ Μπορεί να πραγματοποιηθεί στην ενότητα 5 ή στην ενότητα 6.

⁽⁺⁺⁾ Για την απόκτηση ή τη διατήρηση δικαιωμάτων PBN, μία προσέγγιση στην ενότητα 4 ή στην ενότητα 5 είναι RNP APCH. Όταν μια RNP APCH δεν είναι εφικτή, τότε πραγματοποιείται σε κατάλληλα εξοπλισμένη εκπαιδευτική συσκευή εξομοίωσης πτήσης.

Ελικόπτερα

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	
Η χρήση του καταλόγου ελέγχου, η ικανότητα διακυβέρνησης, οι διαδικασίες αντιπαγοποίησης/αποπαγοποίησης κ.λπ. ισχύουν για όλες τις ενότητες	
α	Χρήση του εγχειριδίου πτήσης (ή αντίστοιχου), ιδιαιτέρως για τον υπολογισμό επιδόσεων του αεροσκάφους· μάζα και ζυγοστάθμιση
β	Χρήση του εγγράφου των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, του εγγράφου της μετεωρολογικής υπηρεσίας
γ	Κατάρτιση σχεδίου πτήσης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σχέδιο πτήσης IFR/ημερολόγιο
δ	Αναγνώριση των απαιτούμενων αεροναυτιλιακών βοηθημάτων για τις διαδικασίες αναχώρησης, άφιξης και προσέγγισης
ε	Επιθεώρηση προ της πτήσης
στ	Καιρικά ελάχιστα
ζ	Τροχοδρόμηση/αεροτροχοδρόμηση σε συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας ή τις οδηγίες του εκπαιδευτή
η	Αναχώρηση PBN (αν εφαρμόζεται): — Έλεγχος της φόρτωσης της ορθής διαδικασίας στο σύστημα πλοήγησης· και — διασταύρωση της απεικόνισης του συστήματος πλοήγησης με τον χάρτη αναχώρησης.
θ	Ενημέρωση πριν από την απογείωση, διαδικασίες και έλεγχοι
ι	Μετάβαση σε πτήση με όργανα

▼ M5

ια	Διαδικασίες ενόργανης αναχώρησης, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών πλοήγησης βάσει επιδόσεων (PBN)
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΓΕΝΙΚΟΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ	
α	Έλεγχος του ελικοπτέρου αποκλειστικά με βάση τα όργανα, συμπεριλαμβανομένων των εξής:
β	Στροφές ανόδου και καθόδου με σταθερό ρυθμό 1 στροφής
γ	Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις, που περιλαμβάνουν στροφές με σταθερή κλίση 30° και κλειστές στροφές καθόδου
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ IFR ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	
α	Τήρηση ίχνους, συμπεριλαμβανομένης της αναχαίτισης, π.χ. NDB, VOR, RNAV
β	Χρήση ραδιοβοηθημάτων
γ	Οριζόντια πτήση, έλεγχος πορείας, ύψος και ταχύτητα αέρα, ρύθμιση ισχύος
δ	Ρυθμίσεις υψομέτρου
ε	Απόκριση και αναθεώρηση των εκτιμώμενων ωρών άφιξης
στ	Παρακολούθηση της εξέλιξης της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμων, χειρισμός συστημάτων
ζ	Διαδικασίες προστασίας από πάγο, προσομοιούμενες, αν είναι απαραίτητο και αν εφαρμόζεται
η	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 3α — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΦΙΞΗΣ	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας, αν εφαρμόζεται
β	Διαδικασίες άφιξης, έλεγχοι υψομέτρου
γ	Περιορισμοί στο απόλυτο ύψος και στην ταχύτητα, αν εφαρμόζεται
δ	Άφιξη PBN (αν εφαρμόζεται) — Έλεγχος της φόρτωσης της ορθής διαδικασίας στο σύστημα πλοήγησης· και — διασταύρωση της απεικόνισης του συστήματος πλοήγησης με τον χάρτη άφιξης.
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΕΣ ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (+)	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας Έλεγχος της γωνίας κατακόρυφης διαδρομής για RNP APCH: α) Έλεγχος της φόρτωσης της ορθής διαδικασίας στο σύστημα πλοήγησης· και β) διασταύρωση της απεικόνισης του συστήματος πλοήγησης με τον χάρτη προσέγγισης.
β	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγείωσης
γ (*)	Διαδικασία αναμονής
δ	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης

▼ M5

ε	Απόκριση προσέγγισης
στ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας (σταθεροποιημένη προσέγγιση)
ζ (*)	Ενέργεια επανακύκλωσης
η (*)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης/προσγείωσης
θ	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΔΙΣΔΙΑΣΤΑΤΕΣ ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (+)

α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας Για RNP APCH: — Έλεγχος της φόρτωσης της ορθής διαδικασίας στο σύστημα πλοήγησης· και — διασταύρωση της απεικόνισης του συστήματος πλοήγησης με τον χάρτη προσέγγισης.
β	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγείωσης και της αναγνώρισης των διευκολύνσεων
γ (*)	Διαδικασία αναμονής
δ	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
ε	Απόκριση προσέγγισης
στ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας (σταθεροποιημένη προσέγγιση)
ζ (*)	Ενέργεια επανακύκλωσης
η (*)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης (*) /προσγείωσης
θ	Επαφή — συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 5. Η δοκιμασία αφορά τον έλεγχο του ελικοπτέρου, την ταυτοποίηση του κινητήρα που παρουσιάζει απώλεια, άμεσες ενέργειες (ασκήσεις επαφής των τροχών στο διάδρομο), επόμενες ενέργειες και έλεγχοι και ακρίβεια πτήσης, στις εξής περιπτώσεις:

α	Προσομοιούμενη απώλεια κινητήρα μετά την απογείωση και κατά την προσέγγιση/κατά τη διάρκεια της προσέγγισης (**) (σε ασφαλές ύψος, εκτός αν πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3)
β	Απώλεια των συσκευών ενίσχυσης της ευστάθειας/υδραυλικού συστήματος (αν εφαρμόζεται)
γ	Περιορισμένος πίνακας οργάνων
δ	Αυτοπεριστροφή και επαναφορά σε προεπιλεγμένο ύψος

▼ M5

ε	Τρισεδιάστατες μη αυτόματες λειτουργίες χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης (***)
	Τρισεδιάστατες μη αυτόματες λειτουργίες με σύστημα διεύθυνσης πτήσης (***)

(⁺) Προς εκτέλεση στην ενότητα 4 ή στην ενότητα 5.

(*) Για την απόκτηση ή τη διατήρηση δικαιωμάτων PBN, μία προσέγγιση στην ενότητα 4 ή στην ενότητα 5 είναι RNP APCH. Όταν μια RNP APCH δεν είναι εφικτή, τότε πραγματοποιείται σε κατάλληλα εξοπλισμένη εκπαιδευτική συσκευή εξομοίωσης πτήσης.

(**) Μόνο πολυκινητήρια ελικόπτερα.

(***) Η δοκιμασία πραγματοποιείται μόνο σε ένα θέμα.

▼ B

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

Αεροπλάνα

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ

Η χρήση του καταλόγου ελέγχου, η ικανότητα πτήσης, οι διαδικασίες αντιπαγοποίησης/αποπαγοποίησης κ.λπ. ισχύουν για όλες τις ενότητες

α	Χρήση του εγχειριδίου πτήσης (ή αντίστοιχου), ιδιαιτέρως για τον υπολογισμό επιδόσεων αεροσκάφους, της μάζας και της ζυγοστάθμισης
β	Χρήση του εγγράφου των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, του εγγράφου καιρικών συνθηκών
γ	Προετοιμασία του σχεδίου πτήσης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σχέδιο πτήσης IFR/ημερολόγιο
δ	Επιθεώρηση πριν την πτήση
ε	Καιρικά ελάχιστα
στ	Τροχοδρόμηση
ζ	Ενημέρωση πριν από την απογείωση, απογείωση
η (°)	Μετάβαση σε πτήση με όργανα
θ (°)	Διαδικασίες ενόργανης αναχώρησης, ρύθμιση υψομέτρου
ι (°)	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΓΕΝΙΚΟΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ (°)

α	Έλεγχος του αεροπλάνου με αναφορά αποκλειστικά στα όργανα, συμπεριλαμβανομένων των εξής: οριζόντια πτήση σε διάφορα επίπεδα, αντιστάθμιση
β	Στροφές ανόδου και καθόδου με σταθερό βαθμό στροφής
γ	Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις, που περιλαμβάνουν στροφές με σταθερή κλίση 45° και κλειστές στροφές καθόδου
δ (*)	Επαναφορά από προσέγγιση σε απώλεια στήριξης σε οριζόντια κλίση, στροφές ανόδου/καθόδου και σε διαμόρφωση προσγείωσης — ισχύουν μόνο για αεροπλάνα
ε	Περιορισμένος πίνακας οργάνων: σταθεροποιημένη άνοδος ή κάθοδος, οριζόντιες στροφές σταθερού ρυθμού σε συγκεκριμένες πορείες, επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις — ισχύουν μόνο για αεροπλάνα



ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ IFR EN ΠΤΗΣΕΙ (°)	
α	Τήρηση ίχνους, συμπεριλαμβανομένης της διασταύρωσης π.χ. NDB, VOR, RNAV
β	Χρήση ραδιοβοηθημάτων
γ	Οριζόντια πτήση, έλεγχος πορείας, ύψος και ταχύτητα αέρα, ρύθμιση ισχύος, τεχνική αντιστάθμισης
δ	Ρυθμίσεις υψομέτρου
ε	Χρονομέτρηση και αναθεώρηση των εκτιμώμενων ωρών άφιξης (αναμονή εν πτήση, αν απαιτείται)
στ	Παρακολούθηση της εξέλιξης της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμων, διαχείριση συστημάτων
ζ	Διαδικασίες προστασίας από πάγο, προσομοιούμενες αν είναι απαραίτητο
η	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (°)	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας, αναγνώριση σταθμών
β	Διαδικασίες άφιξης, έλεγχοι υψομέτρου
γ	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγείωσης
δ (+)	Διαδικασία αναμονής
ε	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
στ	Χρονομέτρηση προσέγγισης
ζ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας (σταθεροποιημένη προσέγγιση)
η (+)	Ενέργεια επανακύκλωσης
θ (+)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης/προσγείωσης
ι	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΜΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (°)	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας, αναγνώριση σταθμών
β	Διαδικασίες άφιξης, ρυθμίσεις υψομέτρου
γ	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγείωσης
δ (+)	Διαδικασία αναμονής
ε	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
στ	Χρονομέτρηση προσέγγισης
ζ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας (σταθεροποιημένη προσέγγιση)
η (+)	Ενέργεια επανακύκλωσης
θ (+)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης/προσγείωσης



ι	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΠΤΗΣΗ ΜΕ ΕΝΑΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (μόνο πολυκινητήρια αεροπλάνα) (*)	
α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα μετά την απογείωση ή κατά την επανακύκλωση
β	Προσέγγιση, επανακύκλωση και αποτυχημένη διαδικασία προσέγγισης με έναν κινητήρα εκτός λειτουργίας
γ	Προσέγγιση και προσγείωση με έναν κινητήρα εκτός λειτουργίας
δ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

(*) Μπορεί να πραγματοποιηθεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλία II.

(†) Μπορεί να πραγματοποιηθεί στην ενότητα 4 ή στην ενότητα 5.

(°) Πραγματοποιείται μόνο με αναφορά σε όργανα.

Ελικόπτερα

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	
Η χρήση του καταλόγου ελέγχου, η ικανότητα πτήσης, οι διαδικασίες αντιπαγοποίησης/απο-παγοποίησης κ.λπ. ισχύουν για όλες τις ενότητες	
α	Χρήση του εγχειριδίου πτήσης (ή αντίστοιχου) ιδιαίτερος για τον υπολογισμό επιδόσεων αεροσκάφους· μάζα και ζυγοστάθμιση
β	Χρήση του εγγράφου των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, του εγγράφου καιρικών συνθηκών
γ	Προετοιμασία του σχεδίου πτήσης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σχέδιο πτήσης IFR/ημερολόγιο
δ	Επιθεώρηση πριν την πτήση
ε	Καιρικά ελάχιστα
στ	Τροχοδρόμηση/αεροτροχοδρόμηση σε συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας ή τις οδηγίες του εκπαιδευτή
ζ	Ενημέρωση πριν από την απογείωση, διαδικασίες και έλεγχοι
η	Μετάβαση σε πτήση με όργανα
θ	Διαδικασίες ενόργανης αναχώρησης
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΓΕΝΙΚΟΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ	
α	Έλεγχος του ελικοπτέρου με αναφορά αποκλειστικά σε όργανα, συμπεριλαμβανομένων των εξής:
β	Στροφές ανόδου και καθόδου με σταθερό βαθμό στροφής
γ	Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις, που περιλαμβάνουν στροφές με σταθερή κλίση 30° και κλειστές στροφές καθόδου

▼B

ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ IFR EN ΠΤΗΣΕΙ	
α	Τήρηση ίχνους, συμπεριλαμβανομένης της διασταύρωσης π.χ. NDB, VOR, RNAV
β	Χρήση ραδιοβοηθημάτων
γ	Οριζόντια πτήση, έλεγχος πορείας, ύψος και ταχύτητα αέρα, ρύθμιση ισχύος
δ	Ρυθμίσεις υψομέτρου
ε	Χρονομέτρηση και αναθεώρηση των εκτιμώμενων ωρών άφιξης
στ	Παρακολούθηση της εξέλιξης της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμων, διαχείριση συστημάτων
ζ	Διαδικασίες προστασίας από πάγο, προσομοιούμενες, αν είναι απαραίτητο και αν εφαρμόζεται
η	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας, αναγνώριση σταθμών
β	Διαδικασίες άφιξης, έλεγχοι υψομέτρου
γ	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγείωσης
δ (*)	Διαδικασία αναμονής
ε	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
στ	Χρονομέτρηση προσέγγισης
ζ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας (σταθεροποιημένη προσέγγιση)
η (*)	Ενέργεια επανακύκλωσης
θ (*)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης/προσγείωσης
ι	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΜΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας, αναγνώριση σταθμών
β	Διαδικασίες άφιξης, έλεγχοι υψομέτρου
γ	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγείωσης
δ (*)	Διαδικασία αναμονής
ε	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
στ	Χρονομέτρηση προσέγγισης
ζ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας (σταθεροποιημένη προσέγγιση)
η (*)	Ενέργεια επανακύκλωσης
θ (*)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης (*) /προσγείωσης
ι	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας



ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 5. Η δοκιμασία αφορά τον έλεγχο του ελικοπτερου, την αναγνώριση του κινητήρα που παρουσιάζει βλάβη, άμεσες ενέργειες (ασκήσεις επαφής των τροχών στο διάδρομο), επόμενες ενέργειες και έλεγχοι και ακρίβεια πτήσης, στις εξής περιπτώσεις:

α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα μετά την απογείωση και κατά την προσέγγιση/κατά τη διάρκεια της προσέγγισης (**) (σε ασφαλές ύψος, εκτός αν πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτικής ΙΙ/ΙΙΙ ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3)
β	Βλάβη των συσκευών ενίσχυσης της ευστάθειας/υδραυλικού συστήματος (αν εφαρμόζεται)
γ	Περιορισμένοι πίνακας οργάνων
δ	Αυτοπεριστροφή και επαναφορά σε προεπιλεγμένο ύψος
ε	Μη αυτόματη προσέγγιση ακριβείας χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης (***) Μη αυτόματη προσέγγιση ακριβείας με σύστημα διεύθυνσης πτήσης (***)

(*) Προς εκτέλεση στην ενότητα 4 ή στην ενότητα 5.

(**) Μόνο πολυκινητήρια ελικόπτερα.

(***) Η δοκιμασία πραγματοποιείται μόνο σε ένα θέμα.

Αερόπλοια

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ

Η χρήση του καταλόγου ελέγχου, η ικανότητα πτήσης, η συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και οι διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας ισχύουν για όλες τις ενότητες

α	Χρήση του εγχειριδίου πτήσης (ή αντίστοιχου), ιδιαιτέρως για τον υπολογισμό επιδόσεων αεροσκάφους, της μάζας και της ζυγοστάθμισης
β	Χρήση του εγγράφου των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, του εγγράφου καιρικών συνθηκών
γ	Προετοιμασία του σχεδίου πτήσης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σχέδιο πτήσης IFR/ημερολόγιο
δ	Επιθεώρηση πριν την πτήση
ε	Καιρικά ελάχιστα
στ	Ενημέρωση πριν από την απογείωση, διαδικασία μετά την απόδωση από τον ιστό, ελιγμοί στο έδαφος
ζ	Απογείωση
η	Μετάβαση σε πτήση με όργανα
θ	Διαδικασίες ενόργανης αναχώρησης, ρύθμιση υψομέτρου
ι	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΓΕΝΙΚΟΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ

α	Έλεγχος του αερόπλοιου με αναφορά αποκλειστικά στα όργανα
β	Στροφές ανόδου και καθόδου με σταθερό βαθμό στροφής
γ	Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις
δ	Περιορισμένοι πίνακας οργάνων

ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ IFR EN ΠΤΗΣΕΙ

α	Τήρηση ίχνους, συμπεριλαμβανομένης της διασταύρωσης π.χ. NDB, VOR, RNAV
β	Χρήση ραδιοβοηθημάτων

▼ B

γ	Οριζόντια πτήση, έλεγχος πορείας, ύψος και ταχύτητα αέρα, ρύθμιση ισχύος, τεχνική αντιστάθμισης
δ	Ρυθμίσεις υψομέτρου
ε	Χρονομέτρηση και αναθεώρηση των εκτιμώμενων ωρών άφιξης
στ	Παρακολούθηση της εξέλιξης της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμων, διαχείριση συστημάτων
ζ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας, αναγνώριση σταθμών
β	Διαδικασίες άφιξης, έλεγχοι υψομέτρου
γ	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγείωσης
δ (+)	Διαδικασία αναμονής
ε	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
στ	Χρονομέτρηση προσέγγισης
ζ	Σταθεροποιημένη προσέγγιση (έλεγχος υψομέτρου, ταχύτητας και πορείας)
η (+)	Ενέργεια επανακύκλωσης
θ (+)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης/προσγείωσης
ι	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΜΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας, αναγνώριση σταθμών
β	Διαδικασίες άφιξης, ρυθμίσεις υψομέτρου
γ	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγείωσης
δ (+)	Διαδικασία αναμονής
ε	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
στ	Χρονομέτρηση προσέγγισης
ζ	Σταθεροποιημένη προσέγγιση (έλεγχος υψομέτρου, ταχύτητας και πορείας)
η (+)	Ενέργεια επανακύκλωσης
θ (+)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης/προσγείωσης
ι	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΠΤΗΣΗ ΜΕ ΕΝΑΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 5. Η δοκιμασία αφορά τον έλεγχο του αερόπλοιου, την αναγνώριση του κινητήρα που παρουσιάζει βλάβη, άμεσες ενέργειες, επόμενες ενέργειες και έλεγχοι, και ακρίβεια πτήσης στις εξής περιπτώσεις:

α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα μετά την απογείωση ή κατά την επανακύκλωση
β	Προσέγγιση και διαδικασία επανακύκλωσης με έναν κινητήρα εκτός λειτουργίας

▼B

γ	Προσέγγιση και προσγείωση, διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης με έναν κινητήρα εκτός λειτουργίας
δ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

(*) Μπορεί να πραγματοποιηθεί στην ενότητα 4 ή στην ενότητα 5.



Προσάρτημα 8

Διασταυρούμενη αναγνώριση του μέρους IR περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων για ικανότητα τάξης ή τύπου

A. Αεροπλάνα

Χορηγείται αναγνώριση μόνο όταν ο κάτοχος επανεπικυρώνει δικαιώματα IR για μονοκινητήρια αεροπλάνα και πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή, ανάλογα με την περίπτωση.

Όταν πραγματοποιείται περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων συμπεριλαμβανομένης ικανότητας IR και ο κάτοχος διαθέτει έγκυρη:	Η αναγνώριση ισχύει για το μέρος IR του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων για:
Ικανότητα τύπου MP· Ικανότητα τύπου σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων	Ικανότητα τάξης SE (*) και ικανότητα τύπου SE (*), και ικανότητα τάξης SP ME και τύπου SP ME μη σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων, μόνο αναγνώριση για την ενότητα 3B της δοκιμασίας δεξιοτήτων για μη σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή του προσαρτήματος 9 (*)
Ικανότητα τύπου SP ME μη σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων, η πτητική λειτουργία των οποίων περιορίζεται σε πτητική λειτουργία πολλών χειριστών	Ικανότητα τύπου τάξης SP ME (*), και SP ME μη σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων, και ικανότητα και τύπου SE (*)
Ικανότητα τύπου SP ME μη σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων, η πτητική λειτουργία των οποίων περιορίζεται σε πτητική λειτουργία πολλών χειριστών	α. Ικανότητα τάξης SP ME (*), και β. Ικανότητα τύπου τάξης SP ME, μη σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων (*), και γ. ικανότητα τάξης και τύπου SE (*)
Ικανότητα τύπου SP ME για πτητική λειτουργία ενός χειριστή	Ικανότητα τύπου τάξης SE, και SP ME μη σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων, και ικανότητα και τύπου SP ME
Ικανότητα τάξης SP ME, η πτητική λειτουργία των οποίων περιορίζεται σε πτητική λειτουργία πολλών χειριστών	Ικανότητα τάξης και τύπου τάξης SE, και τάξης SP ME και ικανότητα τύπου SP ME μη σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων (*)
Ικανότητα τάξης SP SE	Ικανότητα τάξης και τύπου SP SE
Ικανότητα τύπου SP SE.	Ικανότητα τάξης και τύπου SE

(*) ► **M5** Εφόσον κατά τη διάρκεια των 12 προηγούμενων μηνών ο υποψήφιος έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον τρεις αναχωρήσεις και προσεγγίσεις IFR, ασκώντας δικαιώματα PBN, συμπεριλαμβανομένης μιας προσέγγισης RNP APCH σε αεροπλάνο τάξης ή τύπου SP σε πτητικές λειτουργίες SP ή, στην περίπτωση πολυκινητήριων αεροπλάνων, πλην των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων, ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την ενότητα 6 της δοκιμασίας δεξιοτήτων για αεροπλάνα SP, πλην των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων που πετούν μόνο με βάση όργανα σε πτητική λειτουργία SP. ◀

▼B

B. Ελικόπτερα

Χορηγείται αναγνώριση μόνο όταν ο κάτοχος επανεπικυρώνει δικαιώματα IR για μονοκινητήρια αεροπλάνα και πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή, ανάλογα με την περίπτωση.

Όταν πραγματοποιείται περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων συμπεριλαμβανομένης ικανότητας IR και ο κάτοχος διαθέτει έγκυρη:	Η αναγνώριση ισχύει για το μέρος IR του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων για:
Ικανότητα τύπου MPH,	Ικανότητα τύπου SE (*), και Ικανότητα τύπου SP ME. (*)
Ικανότητα τύπου SP ME για πτητική λειτουργία ενός χειριστή	Ικανότητα τύπου SE, Ικανότητα τύπου SP ME.
Ικανότητα τύπου SP ME περιορισμένη σε λειτουργία πολλών χειριστών	Ικανότητα τύπου SE (*), Ικανότητα τύπου SP ME. (*)

(*) ► **M5** Εφόσον κατά τη διάρκεια των 12 προηγούμενων μηνών έχουν πραγματοποιηθεί τουλάχιστον τρεις αναχωρήσεις και προσεγγίσεις IFR, ασκώντας δικαιώματα PBN, συμπεριλαμβανομένης μιας προσέγγισης RNP APCH [μπορεί να είναι προσέγγιση σημείου στο χώρο (PinS)], σε ελικόπτερο SP σε πτητική λειτουργία SP. ◀

▼B*Προσάρτημα 9***Εκπαίδευση, δοκιμασία δεξιοτήτων και περιοδικοί έλεγχοι ικανοτήτων για τα πτυχία MPL, ATPL και ικανότητες τύπου και τάξης και περιοδικοί έλεγχοι ικανοτήτων για ικανότητες IR****A. Γενικά**

1. Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων έχουν εκπαιδευθεί στην τάξη ή τον τύπο αεροσκάφους που θα χρησιμοποιηθεί στη δοκιμασία.
2. Σε περίπτωση μη επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των ενοτήτων της δοκιμασίας έπεται από 2 προσπάθειες, απαιτείται περαιτέρω εκπαίδευση.
3. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των δοκιμασιών δεξιοτήτων στις οποίες μπορεί να υποβληθεί ο υποψήφιος.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ, ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ/ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

▼M4

4. Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21, το αναλυτικό πρόγραμμα πτητικής εκπαίδευσης, η δοκιμασία δεξιοτήτων και ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων συμφωνούν με το παρόν προσάρτημα. Το αναλυτικό πρόγραμμα, η δοκιμασία δεξιοτήτων και ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων επιτρέπεται να μειωθούν ώστε να χορηγηθεί αναγνώριση προηγούμενης πείρας σε αεροσκάφη παρόμοιου τύπου, όπως ορίζεται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος-21.
5. Εκτός της περίπτωσης των δοκιμασιών για την έκδοση πτυχίου ATPL, όταν ορίζεται έτσι στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος-21 για το συγκεκριμένο αεροσκάφος, επιτρέπεται να χορηγηθεί αναγνώριση για αντικείμενα δοκιμασίας δεξιοτήτων τα οποία είναι κοινά για άλλους τύπους ή παραλλαγές όταν ο χειριστής διαθέτει τα προσόντα.

▼B**ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ/ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

6. Ο εξεταστής μπορεί να επιλέξει μεταξύ διαφόρων σεναρίων δοκιμασιών δεξιοτήτων ή περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων, τα οποία περιέχουν προσομοιούμενες σχετικές πτητικές λειτουργίες και έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή. Χρησιμοποιούνται πλήρεις προσομοιωτές πτήσης και λοιπές εκπαιδευτικές συσκευές, εφόσον είναι διαθέσιμες και ανεξαρτήτως της θέσης τους, όπως ορίζεται στο παρόν Μέρος.
7. Κατά τη διάρκεια του περιοδικού ελέγχων ικανοτήτων, ο εξεταστής επαληθεύει ότι ο κάτοχος της ικανότητας τάξης ή τύπου διατηρεί επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων.
8. Στην περίπτωση που ο υποψήφιος επιλέξει να τερματίσει μια δοκιμασία δεξιοτήτων για λόγους ανεπαρκείας κατά την κρίση του εξεταστή, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία δεξιοτήτων. Αν η δοκιμασία τερματιστεί για λόγους επαρκείας κατά την κρίση του εξεταστή, ο υποψήφιος υποβάλλεται σε δοκιμασία σε επόμενη πτήση μόνο για τις ενότητες που δεν ολοκλήρωσε.
9. Ο υποψήφιος μπορεί, κατά τη διακριτική ευχέρεια του εξεταστή, να επαναλάβει μία φορά οποιοδήποτε ελιγμό ή οποιαδήποτε διαδικασία της δοκιμασίας. Ο εξεταστής μπορεί να διακόψει τη δοκιμασία σε οποιαδήποτε φάση αν θεωρήσει ότι η επίδειξη της πτητικής επιδεξιότητας του υποψηφίου απαιτεί πλήρη επανεξέταση.
10. Ο υποψήφιος καλείται να πετάξει το αεροσκάφος από θέση που επιτρέπει την εκτέλεση καθηκόντων κυβερνήτη ή συγκυβερνήτη, ανάλογα με την περίπτωση, καθώς και να εκτελέσει τη δοκιμασία σαν να αποτελεί το μοναδικό μέλος του πληρώματος στην περίπτωση διεξαγωγής της δοκιμασίας/του ελέγχου υπό συνθήκες ενός χειριστή. Η ευθύνη για την εκτέλεση της πτήσης κατανέμεται σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς.
11. Κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας πριν από την πτήση για τη δοκιμασία, ο υποψήφιος καθορίζει τις ρυθμίσεις ισχύος και τις ταχύτητες. Ο υποψήφιος δείχνει στον εξεταστή τους ελέγχους και τα καθήκοντα που εκτέλεσε, καθώς και το ραδιοεπικοινωνιακό εξοπλισμό. Οι έλεγχοι ολοκληρώνονται σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου για το αεροσκάφος στο οποίο πραγματοποιείται η δοκιμασία και, αν εφαρμόζεται, ισχύει η συνεργασία πολλών πληρωμάτων. Ο υποψήφιος υπολογίζει τα δεδομένα επιδόσεων για την απογείωση, την προσέγγιση και την προσγείωση σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας ή το εγχειρίδιο πτήσης του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους. Τα αποφασιστικά σχετικά ύψη/αποφασιστικά απόλυτα ύψη, το ελάχιστο ύψη καθόδου και το σημείο αποτυχισμένης προσέγγισης συμφωνούνται από κοινού με τον εξεταστή.

▼B

12. Ο εξεταστής δεν συμμετέχει στην πτητική λειτουργία του αεροσκάφους παρά μόνο στην περίπτωση όπου είναι αναγκαία η παρέμβασή του προς όφελος της ασφάλειας ή για την αποφυγή ανεπιτρεπτής καθυστέρησης στην υπόλοιπη κυκλοφορία.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ/ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΤΥΠΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ, ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΤΥΠΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΟΤΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΤΥΧΙΟ MPL ΚΑΙ ΤΟ ΠΤΥΧΙΟ ATPL

13. Η δοκιμασία δεξιοτήτων για αεροσκάφος πολλών χειριστών ή αεροπλάνο ενός χειριστή όταν χρησιμοποιείται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών πραγματοποιείται σε περιβάλλον πολλών πληρωμάτων. Άλλος υποψήφιος ή άλλος χειριστής με ικανότητα τύπου που διαθέτει τα προσόντα μπορεί να εκτελεί καθήκοντα δεύτερου χειριστή. Εάν χρησιμοποιείται ένα αεροσκάφος, ο δεύτερος χειριστής είναι ο εξεταστής ή ο εκπαιδευτής.
14. Ο υποψήφιος ενεργεί ως χειριστής που πετάει κατά τη διάρκεια όλων των ενοτήτων της δοκιμής επιδεξιότητας, εκτός των διαδικασιών σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης, στις οποίες μπορεί να ενεργεί ως χειριστής που πετάει ή χειριστής που δεν πετάει σύμφωνα με τη συνεργασία πολλών πληρωμάτων. Ο υποψήφιος για την αρχική έκδοση ικανότητας τύπου αεροσκαφών πολλών χειριστών ή πτυχίου ATPL αποδεικνύει επίσης την ικανότητά του/της να ενεργεί ως χειριστής που πετάει. Ο υποψήφιος μπορεί να επιλέξει είτε την αριστερά είτε τη δεξιά θέση για τη δοκιμασία δεξιοτήτων αν είναι δυνατή η εκτέλεση όλων των θεμάτων από την επιλεγμένη θέση.
15. Ο εξεταστής ελέγχει ειδικότερα τα εξής θέματα για τους υποψηφίους για πτυχίο ATPL ή ικανότητα τύπου για αεροσκάφη πολλών χειριστών ή για πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε αεροπλάνο ενός χειριστή με επέκταση στα καθήκοντα κυβερνήτη, ανεξαρτήτως εάν ο υποψήφιος ενεργεί ως χειριστής που πετάει ή ως χειριστής που δεν πετάει:
- α) διαχείριση της συνεργασίας πληρώματος·
 - β) διατήρηση γενικού ελέγχου της πτητικής λειτουργίας του αεροσκάφους μέσω κατάλληλης επιτήρησης· και
 - γ) καθορισμός προτεραιοτήτων και λήψη αποφάσεων σύμφωνα με τις πτυχές ασφαλείας και τους σχετικούς κανόνες και κανονισμούς περί επιχειρησιακής κατάστασης, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης.
16. Η δοκιμασία/ο έλεγχος ολοκληρώνεται υπό συνθήκες IFR, αν συμπεριλαμβάνεται ικανότητα IR, και στο βαθμό του δυνατού σε προσομοιούμενο περιβάλλον εμπορικών αερομεταφορών. Ουσιαστικό στοιχείο προς έλεγχο αποτελεί η ικανότητα σχεδιασμού και πραγματοποίησης της πτήσης με βάση υλικό συνήθους ενημέρωσης.
17. Όταν ο κύκλος μαθημάτων ικανότητας τύπου περιελάμβανε πτητική εκπαίδευση στο αεροσκάφος κάτω των 2 ωρών, η δοκιμασία δεξιοτήτων μπορεί να πραγματοποιηθεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης και να ολοκληρωθεί πριν από την πτητική εκπαίδευση στο αεροσκάφος. Σε αυτήν την περίπτωση, πριν από την καταχώριση της νέας ικανότητας τύπου στο πτυχίο του υποψηφίου, υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή πιστοποιητικό ολοκλήρωσης του κύκλου μαθημάτων της ικανότητας τύπου, περιλαμβανομένης της πτητικής εκπαίδευσης στο αεροσκάφος.

B. Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροπλάνων

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ

1. Στην περίπτωση αεροπλάνων ενός χειριστή, εκτός των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς όλες τις ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων. Αν ένας υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο μιας ενότητας, αποτυγχάνει στην εν λόγω ενότητα. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερες από μία ενότητες, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία ή τον έλεγχο. Αν ο υποψήφιος αποτύχει μόνο σε μία ενότητα, επαναλαμβάνει την ενότητα στην οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιαδήποτε ενότητα της εκ νέου δοκιμασίας ή ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων των ενότητων τις οποίες ολοκλήρωσε επιτυχώς σε προηγούμενη προσπάθεια, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία ή τον έλεγχο. Για πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή, ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς την ενότητα 6 της σχετικής δοκιμής ή του ελέγχου, η οποία αφορά ασυμμετρική πτήση.

▼B

2. Στην περίπτωση σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων πολλών χειριστών και ενός χειριστή, ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς όλες τις ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερα από 5 αντικείμενα, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία ή τον έλεγχο. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε 5 ή λιγότερα αντικείμενα, επαναλαμβάνει τα αντικείμενα στα οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο της εκ νέου δοκιμασίας ή ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων των αντικειμένων τα οποία ολοκλήρωσε επιτυχώς σε προηγούμενη προσπάθεια, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρο τον έλεγχο ή τη δοκιμασία. Η ενότητα 6 δεν αποτελεί μέρος της δοκιμασίας δεξιοτήτων για το πτυχίο ATPL ή το πτυχίο MPL. Αν ο υποψήφιος αποτύχει μόνο στην ενότητα 6 ή δεν την ολοκληρώσει, εκδίδεται η ικανότητα τύπου χωρίς δικαιώματα κατηγορίας CAT II ή κατηγορίας CAT III. Για την επέκταση των δικαιωμάτων της ικανότητας τύπου στην κατηγορία CAT II ή την κατηγορία CAT III, ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς την ενότητα 6 για τον κατάλληλο τύπο αεροσκαφών.

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

3. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:
- α) να χειρίζεται το αεροπλάνο εντός των ορίων του·
 - β) να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·
 - γ) να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·
 - δ) να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις·
 - ε) να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του αεροπλάνου κατά τρόπο που να εξασφαλίζεται πάντα η επιτυχής έκβαση μιας διαδικασίας ή ενός ελιγμού·
 - στ) να κατανοεί και να εφαρμόζει διαδικασία συντονισμού πληρώματος και διαδικασία για την αδιαθεσία των μελών πληρώματος, αν εφαρμόζεται· και
 - ζ) να επικοινωνεί αποτελεσματικά με τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος, αν εφαρμόζεται.

▼M5

4. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου αεροπλάνου:

Ύψος

Γενικά	± 100 πόδια
Έναρξη επανακύκλωσης στο αποφασιστικό σχετικό ύψος	$+ 50$ πόδια/ $- 0$ πόδια
Ελάχιστο σχετικό/απόλυτο ύψος καθόδου	$+ 50$ πόδια/ $- 0$ πόδια

Τήρηση ίχνους

Επί ραδιοβοηθημάτων	$\pm 5^\circ$
Για «γωνιακές» αποκλίσεις	Εκτροπή μισού βαθμού, αζιμούθιο και ίχνος κατολίσησης (π.χ. LPV, ILS, MLS, GLS).

Δισδιάστατες (LNAV) και τρισδιάστατες (LNAV/VNAV) «γραμμικές» αποκλίσεις

Το εγκάρσιο σφάλμα/η εγκάρσια απόκλιση περιορίζεται κανονικά σε $\pm \frac{1}{2}$ τιμή RNP που σχετίζεται με τη διαδικασία. Επιτρέπονται σύντομες αποκλίσεις από το πρότυπο αυτό έως το πολύ 1 φορά την τιμή RNP.

Τρισδιάστατες γραμμικές κατακόρυφες αποκλίσεις (π.χ. RNP APCH (LNAV/VNAV) με χρήση Baro VNAV)

Το πολύ $- 75$ πόδια κάτω από το κατακόρυφο προφίλ ανά πάσα στιγμή, και το πολύ $+ 75$ πόδια επάνω από το κατακόρυφο προφίλ στα ή κάτω από τα $1\,000$ πόδια επάνω από τη στάθμη του αεροδρομίου.

Πορεία

Όλοι οι κινητήρες σε λειτουργία	$\pm 5^\circ$
Με προσομοιούμενη απώλεια κινητήρα	$\pm 10^\circ$

Ταχύτητα

Όλοι οι κινητήρες σε λειτουργία	± 5 κόμβοι
Με προσομοιούμενη απώλεια κινητήρα	$+ 10$ κόμβου/ $- 5$ κόμβοι

▼B

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ/ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

5. Αεροπλάνο ενός χειριστή, εκτός σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων

α) Τα ακόλουθα σύμβολα σημαίνουν:

P = Εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης και ως χειριστής που πετάει (PF) και ως χειριστής που δεν πετάει (PNF)

X = Για αυτήν την άσκηση χρησιμοποιούνται προσομοιωτές πτήσεις, αν υπάρχουν. Σε αντίθετη περίπτωση χρησιμοποιείται αεροπλάνο, αν είναι κατάλληλο για τον ελιγμό ή τη διαδικασία

P# = Η εκπαίδευση συμπληρώνεται με επιβλεπόμενη επιθεώρηση αεροπλάνου

β) Η πρακτική εκπαίδευση διεξάγεται τουλάχιστον στο επίπεδο του εκπαιδευτικού εξοπλισμού που συμβολίζεται ως (P), ή μπορεί να διεξάγεται σε οποιοδήποτε ανώτερο επίπεδο εξοπλισμού που συμβολίζεται με το βέλος (—>)

Οι ακόλουθες συντμήσεις χρησιμοποιούνται για να υποδηλώσουν τον εκπαιδευτικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται:

A = Αεροπλάνο

FFS = Πλήρης προσομοιωτής πτήσης

FTD = Συσκευή πτητικής εκπαίδευσης (συμπεριλαμβανομένης εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II για ικανότητα τάξης ME)

γ) Τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) της ενότητας 3B και, για πολυκινητήρια αεροσκάφη, της ενότητας 6, εκτελούνται με αναφορά μόνο σε όργανα αν στη δοκιμασία δεξιοτήτων ή τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων συμπεριληφθεί επανεπικύρωση/ανανέωση ικανότητας IR. Αν τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) δεν εκτελεστούν με αναφορά μόνο σε όργανα κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, και όταν δεν χορηγείται αναγνώριση δικαιωμάτων IR, η ικανότητα τάξης ή τύπου περιορίζεται μόνο σε συνθήκες VFR.

δ) Η ενότητα 3A ολοκληρώνεται για την επανεπικύρωση ικανότητας τύπου ή τάξης πολυκινητήριων αεροσκαφών, μόνο σε συνθήκες VFR, εφόσον κατά τη διάρκεια των 12 προηγούμενων μηνών δεν έχει συμπληρωθεί η απαιτούμενη πείρα των 10 σκελών διαδρομής. Η ενότητα 3A δεν απαιτείται αν έχει ολοκληρωθεί η ενότητα 3B.

ε) Όπου εμφανίζεται το γράμμα «M» στη στήλη δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, υποδεικνύει υποχρεωτική άσκηση ή επιλογή όταν εμφανίζονται περισσότερες από μία ασκήσεις.

στ) Για την πρακτική εκπαίδευση για ικανότητες τύπου ή τάξης πολυκινητήριων αεροσκαφών χρησιμοποιείται πλήρης προσομοιωτής πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II, αν αποτελεί τμήμα εγκεκριμένου κύκλου μαθημάτων ικανότητας τάξης ή τύπου. Τα ακόλουθα στοιχεία λαμβάνονται υπόψη για την έγκριση του κύκλου μαθημάτων:

▼M3

i) η πιστοποίηση του FFS ή της FNPT II όπως ορίζεται στις σχετικές απαιτήσεις του Μέρους-ARA και του Μέρους-ORA·

▼B

ii) τα προσόντα των εκπαιδευτών·

iii) η έκταση της εκπαίδευσης με πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II που παρέχεται στον κύκλο μαθημάτων· και

iv) τα προσόντα και η προηγούμενη πείρα του εκπαιδευόμενου χειριστή σε παρόμοιους τύπους.

ζ) Όταν η δοκιμασία δεξιοτήτων ή ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων διεξάγεται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, η ικανότητα τύπου περιορίζεται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών.



ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗ- ΤΩΝ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ Ή ΤΥΠΟΥ / ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
		FTD	FFS	A		FFS A	
ΕΝΟΤΗΤΑ 1							
1	Αναχώρηση						
1.1	Πριν την πτήση, μεταξύ άλλων: Τεκμηρίωση Μάζα και ζυγοστάθμιση Ενημέρωση σχετικά με τις καιρικές συνθήκες NOTAM						
1.2	Έλεγχοι πριν την έναρξη						
1.2.1	Εξωτερικοί	P#		P			
1.2.2	Εσωτερικοί			P		M	
1.3	Εκκίνηση κινητήρα: Κανονική Δυσλειτουργίες	P→	→	→		M	
1.4	Τροχοδρόμηση		P→	→		M	
1.5	Έλεγχοι πριν την αναχώρηση: Δοκιμή κινητήρα (αν εφαρμό- ζεται)	P→	→	→		M	
1.6	Διαδικασία απογείωσης: Κανονική με ρυθμίσεις πτερυ- γίων βάσει εγχειριδίου πτήσης Πλάγιος άνεμος (αν υπάρχουν οι συνθήκες		P→	→			
1.7	Άνοδος: Vx/Vy Στροφή στις πορείες Οριζοντίωση		P→	→		M	
1.8	Συμμόρφωση προς τις υποδεί- ξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας						
ΕΝΟΤΗΤΑ 2							
2	Εργασίες πτήσης (VMC)						
2.1	Ευθεία και οριζόντια πτήση σε διάφορες ταχύτητες αέρα συμπεριλαμβανομένης της πτή- σης σε οριακά χαμηλή ταχύ- τητα αέρα με και χωρίς πτερύ- για [συμπεριλαμβανομένης της προσέγγισης με ταχύτητα ελά- χιστου ελέγχου στον αέρα (VMCA) όταν εφαρμόζεται]		P→	→			



ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗ- ΤΩΝ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ Ή ΤΥΠΟΥ / ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
		FTD	FFS	A		FFS A	
2.2	Κλειστές στροφές (360° αρι- στερά και δεξιά με κλίση 45°)		P→	→		M	
2.3	Απώλειες στήριξης και επανα- φορά: i) Καθαρή απώλεια στήριξης ii) Προσέγγιση με απώλεια στήριξης σε καθοδική στροφή με κλίση με δια- μόρφωση προσέγγισης και ισχύ iii) Προσέγγιση με απώλεια στήριξης στη διαμόρφωση προσγείωσης και ισχύς iv) Προσέγγιση με απώλεια στήριξης, ανοδική στροφή με πτερύγιο απογείωσης και ισχύ ανόδου (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)		P→	→		M	
2.4	Χειρισμός με τη χρήση αυτό- ματου πιλότου και συστήματος διεύθυνσης πτήσης (μπορεί να πραγματοποιηθεί στην ενότητα 3), αν εφαρμόζεται		P→	→		M	
2.5	Συμμόρφωση προς τις υποδεί- ξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας						
ΕΝΟΤΗΤΑ 3Α							
3Α	Διαδικασίες VFR εν πτήσει [βλέπε Β.5 παράγραφοι γ) και δ)]						
3Α.1	Σχέδιο πτήσης, αεροναυτιλία με αναμέτρηση και χρήση χαρτών						
3Α.2	Διατήρηση ύψους, πορείας και ταχύτητας						
3Α.3	Προσανατολισμός, χρονομέ- τρηση και αναθεώρηση των εκτιμώμενων ωρών άφιξης						
3Α.4	Χρήση ραδιοβοηθημάτων ναυ- τιλίας (αν εφαρμόζεται)						
3Α.5	Διαχείριση πτήσης (ημερολόγιο πτήσης, συνήθειες έλεγχοι συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καυσίμου, συστημάτων και παγοποίησης)						

▼B

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ Ή ΤΥΠΟΥ / ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες				Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
	FTD	FFS	A		FFS A	
3A.6 Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας						
ΕΝΟΤΗΤΑ 3B						
3B Πτήση με όργανα						
3B.1* Αναχώρηση IFR		P—>	—>		M	
3B.2* Εν πτήσσει IFR		P—>	—>		M	
3B.3* Διαδικασίες αναμονής		P—>	—>		M	
3B.4* Τρισδιάστατες πτητικές λειτουργίες προς αποφασιστικό σχετικό ύψος/υψόμετρο 200 ποδών (60 μέτρων) ή προς υψηλότερα ελάχιστα εάν απαιτείται από τη διαδικασία προσέγγισης (μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο αυτόματος πιλότος για διασταύρωση με την κατακόρυφη διαδρομή στο τμήμα τελικής προσέγγισης)		P—>	—>		M	
3B.5* Δισδιάστατες πτητικές λειτουργίες προς ελάχιστο σχετικό/ απόλυτο ύψος καθόδου		P—>	—>		M	
3B.6* Πτητικές ασκήσεις συμπεριλαμβανομένης βλάβης της πυξίδας και του ενδείκτη στάσης: στροφές σταθερού ρυθμού, επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις	P—>	—>	—>		M	
3B.7* Βλάβη ραδιοφάρου ευθυγράμμισης διαδρόμου προσγείωσης ή ίχνους καθόδου	P—>	—>	—>			
3B.8* Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας						
Αφήνεται σκοπίμως κενό						
ΕΝΟΤΗΤΑ 4						
4 Άφιξη και προσγειώσεις						
4.1 Διαδικασία άφιξης σε αεροδρόμιο		P—>	—>		M	

▼M5

▼B



ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗ- ΤΩΝ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ Ή ΤΥΠΟΥ / ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες				Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαι- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία	
	FTD	FFS	A		FFS A		
4.2	Κανονική προσγείωση		P→	→		M	
4.3	Προσγείωση χωρίς πτερύγια		P→	→		M	
4.4	Προσγείωση με πλάγιο άνεμο (αν υπάρχουν κατάλληλες συν- θήκες)		P→	→			
4.5	Προσέγγιση και προσγείωση με ισχύ βραδείας λειτουργίας από έως και 2 000 πόδια επάνω από το διάδρομο (μόνο μονοκινη- τήρια αεροπλάνα)		P→	→			
4.6	Επανακύκλωση από ελάχιστο ύψος		P→	→		M	
4.7	Επανακύκλωση και προσγεί- ωση τη νύχτα (αν εφαρμόζεται)	P→	→	→			
4.8	Συμμόρφωση προς τις υποδεί- ξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας						
ΕΝΟΤΗΤΑ 5							
5	Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης (Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 4)						
5.1	Ματαιωθείσα απογείωση σε εύλογη ταχύτητα		P→	→		M	
5.2	Προσομοιούμενη βλάβη κινη- τήρα μετά την απογείωση (μόνο μονοκινητήρια αεροπλά- να)			P		M	
5.3	Προσομοιούμενη αναγκαστική προσγείωση χωρίς ισχύ (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)			P		M	
5.4	Προσομοιούμενες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης: i) πυρκαγιά ή καπνός κατά την πτήση, ii) δυσλειτουργίες συστημά- των, ανάλογα με την περι- πτωση	P→	→	→			

▼ B

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗ- ΤΩΝ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ Ή ΤΥΠΟΥ / ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες				Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία	
	FTD	FFS	A		FFS A		
5.5	Σβήσιμο και επανεκκίνηση κινητήρα (μόνο δοκιμασία δεξιοτήτων κινητού εξοπλι- σμού) (σε ασφαλές υψόμετρο αν πραγματοποιείται στο αερο- σκάφος)	P→	→	→			
5.6	Συμμόρφωση προς τις υποδεί- ξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας						
ΕΝΟΤΗΤΑ 6							
6	Προσομοιούμενη ασυμμετρική πτήση						
6.1*	(Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες I έως 5) Προσομοιούμενη βλάβη κινη- τήρα κατά την απογείωση (σε ασφαλές ύψος εκτός αν πραγ- ματοποιείται σε πλήρη προσο- μοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναντιλίας II)	P→	→	→X	M		
6.2*	Ασυμμετρική προσέγγιση και επανακύκλωση	P→	→	→	M		
6.3*	Ασυμμετρική προσέγγιση και προσγείωση πλήρους ακινητο- ποίησης	P→	→	→	M		
6.4	Συμμόρφωση προς τις υποδεί- ξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας						

▼ M5

- η) Για την απόκτηση ή τη διατήρηση δικαιωμάτων PBN, μία προσέγγιση είναι RNP APCH. Όταν μια RNP APCH δεν είναι εφικτή, τότε πραγματοποιείται σε κατάλληλα εξοπλισμένη εκπαιδευτική συσκευή εξομοίωσης πτήσης.

▼ B

6. Αεροπλάνα πολλών χειριστών και σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή

- α) Τα ακόλουθα σύμβολα σημαίνουν:

P = Εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης και ως χειριστής που πετάει και ως χειριστής που δεν πετάει για την έκδοση ικανότητας τύπου, κατά περίπτωση.

X = Για αυτήν την άσκηση χρησιμοποιούνται προσομοιωτές, αν υπάρχουν. Σε αντίθετη περίπτωση χρησιμοποιείται αεροσκάφος αν είναι κατάλληλο για τον ελιγμό ή τη διαδικασία

▼ B

P# = Η εκπαίδευση συμπληρώνεται με επιβλεπόμενη επιθεώρηση αεροπλάνου.

- β) Η πρακτική εκπαίδευση διεξάγεται τουλάχιστον στο επίπεδο του εκπαιδευτικού εξοπλισμού που συμβολίζεται ως (P), ή μπορεί να διεξάγεται έως οποιοδήποτε ανώτερο επίπεδο εξοπλισμού που συμβολίζεται με το βέλος (—>)

Οι ακόλουθες συντμήσεις χρησιμοποιούνται για να υποδηλώσουν τον εκπαιδευτικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται:

A = Αεροπλάνο

FFS = Πλήρης προσομοιωτής πτήσης

FTD = Συσκευή πτητικής εκπαίδευσης

OTD = Λοιπές εκπαιδευτικές συσκευές

- γ) Τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) εκτελούνται με αναφορά μόνο σε όργανα. Αν δεν ικανοποιείται αυτή η προϋπόθεση κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, η ικανότητα τύπου περιορίζεται μόνο σε συνθήκες VFR.
- δ) Όπου εμφανίζεται το γράμμα «M» στη στήλη της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, υποδεικνύει την υποχρεωτική άσκηση.
- ε) Για την πρακτική εκπαίδευση και τις δοκιμασίες χρησιμοποιείται πλήρης προσομοιωτής πτήσης εάν αυτός αποτελεί τμήμα εγκεκριμένου κύκλου μαθημάτων ικανότητας τύπου. Τα ακόλουθα στοιχεία λαμβάνονται υπόψη για την έγκριση του κύκλου μαθημάτων:
- i) η πιστοποίηση του πλήρους προσομοιωτή πτήσης ή της εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II·
 - ii) τα προσόντα των εκπαιδευτών·
 - iii) η έκταση της εκπαίδευσης με πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II που παρέχεται στον κύκλο μαθημάτων· και
 - iv) τα προσόντα και η προηγούμενη πείρα του εκπαιδευόμενου χειριστή σε παρόμοιους τύπους.
- στ) Οι ελιγμοί και οι διαδικασίες περιλαμβάνουν συνεργασία πολλών πληρωμάτων για αεροπλάνα πολλών χειριστών και για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών.
- ζ) Οι ελιγμοί και οι διαδικασίες διεξάγονται σε ρόλο ενός χειριστή για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή.
- η) Στην περίπτωση σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, όταν μια δοκιμασία δεξιοτήτων ή ένας περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων διεξάγεται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, η ικανότητα τύπου περιορίζεται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών. Αν ο υποψήφιος επιθυμεί δικαιώματα για πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή, πρέπει επιπλέον να ολοκληρώσει τους ελιγμούς/τις διαδικασίες των παραγράφων 2.5, 3.9.3.4, 4.3, 5.5 και τουλάχιστον έναν ελιγμό/μία διαδικασία της ενότητας 3.4 ως ο μόνος χειριστής.
- θ) Στην περίπτωση περιορισμένης ικανότητας τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την FCL.720.A(ε), οι αιτούντες πληρούν τις ίδιες απαιτήσεις όπως και οι υπόλοιποι αιτούντες για την ικανότητα τύπου εκτός των πρακτικών ασκήσεων που αφορούν τις φάσεις απογείωσης και προσγείωσης.



ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗ- ΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟ- ΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟ- ΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓ- ΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες						Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρω- θεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
		OTD	FTD	FFS	A		FFS Α	
ΕΝΟΤΗΤΑ 1								
1.	Προετοιμασία πτήσης							
1.1.	Υπολογισμός επιδόσεων	P						
1.2.	Εξωτερική οπτική επιθε- ώρηση του αεροπλάνου· θέση κάθε αντικειμένου και σκοπός της επιθεώ- ρησης	P#			P			
1.3.	Επιθεώρηση του θαλάμου διακυβέρνησης		P→	→	→			
1.4.	Χρήση του καταλόγου ελέγχου πριν την εκκί- νηση των κινητήρων, διαδικασίες εκκίνησης, έλεγχος ραδιοεξοπλισμού και εξοπλισμού ναυτι- λίας, επιλογή και ρύθμιση των συχνοτήτων ναυτι- λίας και επικοινωνίας	P→	→	→	→		M	
1.5.	Τροχοδρόμηση σύμφωνα προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλο- φορίας ή του εκπαιδευτή			P→	→			
1.6.	Έλεγχοι πριν την απογεί- ωση		P→	→	→		M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 2								
2.	Απογειώσεις							
2.1.	Κανονικές απογειώσεις με διαφορετικές ρυθμί- σεις πτερυγίου, συμπερι- λαμβανομένης της εσπευσμένης απογείωσης			P→	→			
2.2*	Ενόργανη απογείωση· απαιτείται μετάβαση σε πτήση με όργανα κατά τη διάρκεια της περιστροφής ή αμέσως μετά την άνοδο στον αέρα			P→	→			



ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗ- ΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟ- ΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟ- ΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓ- ΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες						Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρω- θεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
		OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
2.3.	Απογείωση με πλάγιο άνεμο·			P→	→			
2.4.	Απογείωση με μέγιστη μάζα απογείωσης (πραγ- ματική ή προσομοι- ούμενη μέγιστη μάζα απογείωσης)			P→	→			
2.5.	Απογειώσεις με προσο- μοιούμενη βλάβη κινητή- ρα:							
2.5.1*	αμέσως έπειτα από την επίτευξη ταχύτητας V2 (Στην περίπτωση αερο- πλάνων που δεν είναι πιστοποιημένα ως αερο- πλάνα εντασσόμενα στην κατηγορία μεταφορών ή την κατηγορία δημοσίων μεταφορών, δεν προσο- μοιώνεται η βλάβη του κινητήρα έως την επί- τευξη ελάχιστου ύψους 500 ποδών από το τέλος του διαδρόμου. Στην περίπτωση αεροπλάνων που έχουν τις ίδιες επι- δόσεις με αεροπλάνα που εντάσσονται στην κατη- γορία μεταφορών όσον αφορά τη μάζα απογεί- ωσης και το ύψος πυκνότητας, ο εκπαιδευ- τής μπορεί να προσομοι- ώσει τη βλάβη του κινη- τήρα αμέσως μετά την επίτευξη ταχύτητας V2)			P→	→			
2.5.2*	μεταξύ των τιμών ταχύ- τητας V1 και V2			P	X		M FFS Μόνον	
2.6.	Ματαιωθείσα απογείωση σε εύλογη ταχύτητα πριν από την επίτευξη της ταχύτητας V1			P→	→X		M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 3								
3.	Ελιγμοί και διαδικασίες πτήσης							
3.1.	Στροφές με και χωρίς φθορείς			P→	→			



ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗ- ΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟ- ΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟ- ΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓ- ΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες						Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρω- θεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
		OTD	FTD	FFS	A		FFS Α	
3.2.	Ρύγχος του αεροπλάνου επάνω και αεροκραδα- σμοί Mach μετά την επί- τευξη του κρίσιμου αριθ- μού Mach, καθώς και άλλα ειδικά χαρακτηρι- στικά πτήσης του αερο- πλάνου (π.χ. «ολλανδική περιστροφή»)			P→	→X Για αυτήν την άσκηση δεν μπορεί να χρη- σιμο- ποιηθεί αερο- σκάφος			
3.3.	Συνήθης λειτουργία των συστημάτων και πηδα- λίων ελέγχου πίνακα μηχανικού	P→	→	→	→			
Κανονικές και μη κανονικές λει- τουργίες των ακόλουθων συστημά- των:							M	Επιλέγο- νται υπο- χρεωτικά τουλάχι- στον 3 μη κανονικές λειτουργ- γίες από το αντικεί- μενο 3.4.0 έως και το αντικεί- μενο 3.4.14
3.4.0.	Κινητήρας (έλικα αν απαιτείται)	P→	→	→	→			
3.4.1.	Συμπίεση και κλιματισμός	P→	→	→	→			
3.4.2.	Σύστημα Pitot/ στατικό σύστημα	P→	→	→	→			
3.4.3.	Σύστημα καυσίμου	P→	→	→	→			
3.4.4.	Ηλεκτρικό σύστημα	P→	→	→	→			
3.4.5.	Υδραυλικό σύστημα	P→	→	→	→			
3.4.6.	Έλεγχος πτήσης και σύστημα αντιστάθμισης	P→	→	→	→			
3.4.7.	Σύστημα αντι-παγοποι- ησης/απο-παγοποίησης, θέρμανση αντιθαμβωτι- κού πετάσματος	P→	→	→	→			



ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗ- ΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟ- ΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟ- ΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓ- ΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες						Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρω- θεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
		OTD	FTD	FFS	A		FFS Α	
3.4.8. Αυτόματος πιλότος/ σύστημα διεύθυνσης πτή- σης		P→	→	→	→		M (μόνο για πτη- τική λει- τουργία ενός χει- ριστή)	
3.4.9. Συσκευές προειδοποίησης απώλειας στήριξης ή συσκευές αποφυγής απώ- λειας στήριξης και συσκευές επαύξησης ευστάθειας		P→	→	→	→			
3.4.10. Σύστημα προειδοποίησης προσέγγισης εδάφους, ραντάρ καιρού, ραδιοψό- μετρο, αναμεταδότης			P→	→	→			
3.4.11. Ασύρματοι, εξοπλισμός ναυτιλίας, όργανα, σύστημα διαχείρισης πτήσης		P→	→	→	→			
3.4.12. Σύστημα και φρένο προσ- γείωσης		P→	→	→	→			
3.4.13. Σύστημα υπεραντωτικών περυγίων		P→	→	→	→			
3.4.14. Συγκρότημα βοηθητικής ισχύος		P→	→	→	→			
Αφήνεται σκοπίμως κενό								
3.6. Διαδικασίες σε μη κανο- νικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγ- κης:							M	Επιλέγο- νται υπο- χρεωτικά τουλάχισ- τον 3 αντικεί- μενα από το αντικεί- μενο 3.6.1 έως και το αντικεί- μενο 3.6.9



ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗ- ΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟ- ΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟ- ΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓ- ΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες						Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρω- θεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
		OTD	FTD	FFS	A		FFS Α	
3.6.1.	Ασκήσεις ετοιμότητας πυρκαγιάς π.χ. κινητή- ρας, συγκρότημα βοηθη- τικής ισχύος, θάλαμος, διαμέρισμα φορτίου, θάλαμος διακυβέρνησης, πυρκαγιές πτερύγων και ηλεκτρικών, συμπεριλαμ- βανομένης της εκκένω- σης		P→	→	→			
3.6.2.	Έλεγχος και αφαίρεση καπνού		P→	→	→			
3.6.3.	Βλάβες, σβήσιμο και επανεκκίνηση κινητήρα σε ασφαλές ύψος		P→	→	→			
3.6.4.	Απόρριψη καυσίμου σε πτήση (προσομοιούμενη)		P→	→	→			
3.6.5.	Διάτμηση ανέμου κατά την απογείωση/προσγεί- ωση			P	X		Μόνο FFS	
3.6.6.	Προσομοιούμενη βλάβη πίεσης θαλάμου/κάθοδος έκτακτης ανάγκης			P→	→			
3.6.7.	Αδιαθεσία μέλους του πληρώματος		P→	→	→			
3.6.8.	Άλλες διαδικασίες έκτα- κτης ανάγκης όπως παρουσιάζονται στο αντί- στοιχο εγχειρίδιο πτήσης		P→	→	→			
3.6.9.	Συμβάν συστήματος αεροσκάφους αποφυγής εναέριας σύγκρουσης ACAS)	P→	→	→	Δεν μπορεί να χρη- σιμο- ποιηθεί αερο- σκάφος		Μόνο FFS	
3.7.	Κλειστές στροφές με κλίση 45°, 180° έως 360° αριστερά και δεξιά		P→	→	→			

▼B

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗ- ΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟ- ΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟ- ΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓ- ΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	Ελιγμοί/Διαδικασίες				Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρω- θεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
		OTD	FTD	FFS	A	FFS A	
3.8. Έγκαιρη αναγνώριση και λήψη μέτρων αντιμετώπισης επερχόμενης απώλειας στήριξης (έως την ενεργοποίηση της συσκευής προειδοποίησης απώλειας στήριξης) στη διαμόρφωση απογείωσης (πετεύγια στη θέση απογείωσης), στη διαμόρφωση πτήσης πλεύσης και στη διαμόρφωση προσγείωσης (πετεύγια στη θέση προσγείωσης, εξοπλισμός εκτεταμένος)				P→	→		
3.8.1. Επαναφορά από πλήρη απώλεια στήριξης ή μετά την ενεργοποίηση του συστήματος προειδοποίησης απώλειας στήριξης στη διαμόρφωση ανόδου, πλεύσης και προσέγγισης				P	X		
3.9. Διαδικασίες πτήσης με όργανα							
3.9.1* Τήρηση των διαδρομών αναχώρησης και άφιξης και των υποδείξεων του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας			P→	→	→	M	
3.9.2* Διαδικασίες αναμονής			P→	→	→		
3.9.3* Τρισδιάστατες πτητικές λειτουργίες προς αποφασιστικό σχετικό/απόλυτο ύψος 200 ποδών (60 μέτρων) ή προς υψηλότερα ελάχιστα εάν το απαιτεί η διαδικασία προσέγγισης							
3.9.3.1* μη αυτόματα, χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης				P→	→	M (μόνο δοκιμή επιδεξιότηας)	
3.9.3.2* μη αυτόματα, με σύστημα διεύθυνσης πτήσης				P→	→		

▼M5

▼B

▼B

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗ- ΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟ- ΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟ- ΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓ- ΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρω- θεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
	OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
3.9.3.3* με αυτόματο πιλότο			P→	→			

▼M5

3.9.3.4* μη αυτόματα, με προσο- μοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας· η βλάβη κινητήρα προσο- μοιώνεται κατά την τελική προσέγγιση πριν το πέρασμα 1 000 πόδια επάνω από το επίπεδο του αεροδρομίου έως την προσγείωση ή έως την ολοκλήρωση της διαδι- κασίας αποτυχημένης προσέγγισης Στην περίπτωση αερο- πλάνων που δεν έχουν πιστοποιηθεί ως αερο- πλάνα που εντάσσονται στην κατηγορία μεταφο- ρών (JAR/FAR 25) ή στην κατηγορία δημο- σίων μεταφορών (SFAR 23), η προσέγγιση με την προσομοιούμενη απώλεια κινητήρα και τη συνεπακόλουθη επανακύ- κλωση αρχίζει σε συν- δυασμό με την προσέγ- γιση μη ακριβείας όπως περιγράφεται στο 3.9.4. Η επανακύκλωση αρχίζει κατά την επίτευξη του σχετικού ύψους αποφυ- γής εμποδίων (OCH/A), ωστόσο, όχι αργότερα από την επίτευξη ελάχι- στου/σχετικού ύψους καθόδου (MDH/A) 500 ποδών επάνω από το ύψος του κατωφλιού του διαδρόμου. Στην περι- πτωση αεροπλάνων που έχουν τις ίδιες επιδόσεις με αεροπλάνα που εντάσσονται στην κατη- γορία μεταφορών όσον αφορά τη μάζα απογεί- ωσης και το ύψος πυκνότητας, ο εκπαιδευ- τής μπορεί να προσομοι- ώσει την απώλεια του κινητήρα σύμφωνα με το 3.9.3.4.			P→	→		M	
---	--	--	----	---	--	---	--

▼ M5

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗ- ΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟ- ΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟ- ΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓ- ΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες						Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρω- θεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
		ΟΤΔ	FTD	FFS	A		FFS Α	
3.9.4*	Δισδιάστατες πτητικές λειτουργίες στο ελάχιστο σχετικό/απόλυτο ύψος καθόδου			p*→	→		M	

▼ B

3.9.5.	Κυκλική προσέγγιση υπό τις εξής συνθήκες: α)* προσέγγιση σε εξου- σιοδοτημένο ελάχι- στο ύψος κυκλικής προσέγγισης στο εν λόγω αεροδρόμιο σύμφωνα με τις τοπικές εγκαταστά- σεις ενόργανης προ- σέγγισης υπό συνθή- κες προσομοιούμε- νης πτήσης με όργα- να· ακολουθούμενη από: β) κυκλική προσέγγιση σε άλλον διάδρομο τουλάχιστον 90° εκτός της κεντρικής γραμμής (άξονα) από την τελική προσέγ- γιση που χρησιμο- ποιείται στην παρά- γραφο α), στο εξου- σιοδοτημένο ελάχι- στο ύψος κυκλικής προσέγγισης. Σχόλιο: Αν οι προσεγγί- σεις των παραγράφων α) και β) δεν είναι δυνατές για λόγους ελέγχου εναέ- ριας κυκλοφορίας, είναι δυνατή η δημιουργία προσομοιούμενων συνθη- κών χαμηλής ορατότητας.			P*—>	—>			
--------	---	--	--	------	----	--	--	--

ΕΝΟΤΗΤΑ 4

4.	Διαδικασίες αποτυχημέ- νης προσγείωσης							
4.1.	Επανακύκλωση με όλους τους κινητήρες σε λει- τουργία* στη διάρκεια τρισδιάστατης πτητικής λειτουργίας κατά την επίτευξη αποφασιστικού σχετικού ύψους			P*—>	—>			

▼ M5

▼ B

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗ- ΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟ- ΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟ- ΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓ- ΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες						Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρω- θεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
		OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
4.2.	Άλλες διαδικασίες αποτυ- χημένης προσέγγισης			P*—>	—>			
4.3*	Μη αυτόματη επανακύ- κλωση με προσομοίωση του κρίσιμου κινητήρα εκτός λειτουργίας έπειτα από ενόργανη προσέγγι- ση κατά την επίτευξη αποφασιστικού σχετικού ύψους, ελάχιστου ύψους καθόδου ή σημείου απο- τυχημένης προσέγγισης			P*—>	—>		M	
4.4.	Ματαιωθείσα προσγεί- ωση σε ύψος 15 μέτρων (50 ποδών) επάνω από το κατώφλι του διαδρόμου και επανακύκλωση			P—>	—>			

ΕΝΟΤΗΤΑ 5

5.	Προσγειώσεις							
5.1.	Κανονικές προσγειώσεις* με αναφορά οπτικής επαφής κατά την επί- τευξη αποφασιστικού απόλυτου/σχετικού ύψους έπειτα από πτητική λει- τουργία ενόργανης προ- σέγγισης			P				
5.2.	Προσγείωση με προσο- μοιούμενη ακινητοποί- ηση του οριζόντιου στα- θερού σε οποιαδήποτε θέση εκτός αντισταθμι- στικού			P—>	Για αυτήν την άσκηση δεν μπορεί να χρη- σιμοποιηθεί αερο- σκάφος			
5.3.	Προσγειώσεις με πλάγιο άνεμο (αεροσκάφος, αν είναι εφικτό)			P—>	—>			
5.4.	Κύκλος εναέριας κυκλο- φορίας αεροδρομίου και προσγείωση χωρίς εκτε- ταμένα ή με μερικούς εκτεταμένα τα υπεραντω- τικά περύγια			P—>	—>			

▼ M5▼ B



ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗ- ΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟ- ΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟ- ΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓ- ΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες						Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρω- θεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
		OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
5.5.	Προσγείωση με προσο- μοίωση του κρίσιμου κινητήρα εκτός λειτουρ- γίας			P—>	—>		M	
5.6.	Προσγείωση με δύο κινη- τήρες εκτός λειτουργίας: — αεροπλάνα με 3 κινη- τήρες: ο κεντρικός κινητήρας και 1 εξω- τερικός κινητήρας στο βαθμό που είναι εφικτό σύμφωνα με τα δεδομένα του εγχειριδίου πτήσης του αεροπλάνου· — αεροπλάνα με 4 κινη- τήρες: 2 κινητήρες στη μία πλευρά			P	X		M Μόνο FFS (μόνο δοκιμή επιδεξιό- τητας)	

Γενικά σχόλια:

Ειδικές απαιτήσεις για την επέκταση ικανότητας τύπου για ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 200 ποδών (60 μέτρων), ήτοι πτητικές λειτουργίες κατηγορίας Cat II/III.

ΕΝΟΤΗΤΑ 6

Επιπρόσθετη εξουσιοδότηση σε ικανότητα τύπου για ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (200 ποδών) (CAT II/III)

Οι ακόλουθοι ελιγμοί και οι διαδικασίες είναι οι ελάχιστες απαιτήσεις εκπαίδευσης ώστε να επιτρέπονται ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (200 ποδών). Κατά τη διάρκεια των ακόλουθων ενόργανων προσεγγίσεων και διαδικασιών αποτυχημένης προσέγγισης, χρησιμοποιείται όλος ο εξοπλισμός του αερόπλοιου που απαιτείται για την πιστοποίηση τύπου για ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (200 ποδών).



ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗ- ΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟ- ΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟ- ΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓ- ΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες						Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρω- θεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
		OTD	FTD	FFS	A		FFS Α	
6.1*	Ματαιωθείσα απογείωση σε ελάχιστη εξουσιοδο- τημένη οριζόντια ορατό- τητα επί του διαδρόμου			P*—>	—>X Για αυτήν την άσκηση δεν μπορεί να χρη- σιμο- ποιηθεί αερο- σκάφος		M*	
6.2*	Προσεγγίσεις ► M5 CAT II/III ◄: σε συνθήκες προσομοιούμε- νης πτήσης με όργανα στο ισχύον αποφασιστικό σχετικό ύψος, χρησιμο- ποιώντας σύστημα καθο- δήγησης πτήσης. Τηρού- νται τυπικές διαδικασίες συντονισμού πλήρώματος (κατανομή εργασιών, διαδικασίες επιφυλακής, αμοιβαία επιτήρηση, ανταλλαγή πληροφοριών και υποστήριξη)			P—>	—>		M	
6.3*	Επανακύκλωση: έπειτα από προσεγγίσεις όπως ορίζεται στο 6.2 κατά την επίτευξη απο- φασιστικού σχετικού ύψους. Η εκπαίδευση περιλαμ- βάνει επίσης επανακύ- κλωση λόγω (προσομοι- ούμενης) ανεπαρκούς οριζόντιας ορατότητας επί του διαδρόμου, διά- τμησης ανέμου, απόκλι- σης του αεροπλάνου πέραν των ορίων προ- σέγγισης για επιτυχή προσέγγιση και βλάβης του εξοπλισμού εδάφους/ αερομεταφερόμενου εξο- πλισμού πριν από την επίτευξη αποφασιστικού σχετικού ύψους και επα- νακύκλωση με προσομοι- ούμενη βλάβη αερομετα- φερόμενου εξοπλισμού			P—>	—>		M*	

▼ B

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗ- ΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟ- ΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟ- ΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓ- ΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες						Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρω- θεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
		OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
6.4*	Προσγείωση (Προσγει- ώσεις): με αναφορά οπτικής επαφής σε αποφασιστικό σχετικό ύψος έπειτα από ενόργανη προσέγγιση. Αναλόγως του συγκεκρι- μένου συστήματος καθο- δήγησης πτήσης, εκτελεί- ται αυτόματη προσγείωση			P→	→		M	

Σημείωση: Οι πτητικές λειτουργίες κατηγορίας CAT II/III ολοκληρώνονται σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις περί πτητικών λειτουργιών.

▼ M5

Σημείωση: Σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους, οι διαδικασίες RNP APCH ενδέχεται να απαιτούν τη χρήση αυτόματου πιλότου ή συστήματος διεύθυνσης πτήσης. Η διαδικασία που πρέπει να εκτελείται με μη αυτόματο τρόπο επιλέγεται με βάση τους εν λόγω περιορισμούς (για παράδειγμα, επιλέγεται σύστημα ενόργανης προσγείωσης (ILS) για το 3.9.3.1 σε περίπτωση περιορισμού σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους).

- i) Για την απόκτηση ή τη διατήρηση δικαιωμάτων PBN, μία προσέγγιση είναι RNP APCH. Όταν μια RNP APCH δεν είναι εφικτή, τότε πραγματοποιείται σε κατάλληλα εξοπλισμένη εκπαιδευτική συσκευή εξομοίωσης πτήσης.

▼ B

7. Ικανότητες τάξης – θάλασσα

Η ενότητα 6 ολοκληρώνεται για την επανεπικύρωση ικανότητας τάξης πολυ-κινήτριων αεροσκαφών (θάλασσα), μόνο σε συνθήκες VFR, εφόσον εντός των 12 προηγούμενων μηνών δεν έχει συμπληρωθεί η απαιτούμενη πείρα των 10 σκελών διαδρομής.

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ (ΘΑΛΑΣΣΑ)	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
ΕΝΟΤΗΤΑ 1		
1. Αναχώρηση		
1.1. Πριν την πτήση, μεταξύ άλλων: Τεκμηρίωση Μάζα και ζυγοστάθμιση Ενημέρωση σχετικά με τις και- ρικές συνθήκες NOTAM		
1.2. Έλεγχοι πριν την έναρξη Εξωτερικοί/εσωτερικοί		



ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ (ΘΑΛΑΣΣΑ)	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
1.3. Επανεκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα Συνήθεις δυσλειτουργίες		
1.4. Τροχοδρόμηση		
1.5. Κλιμακωτή τροχοδρόμηση		
1.6. Πρόσδεση: Παραλία Προβλήτας Σημαντήρας		
1.7. Πλεύση με σβηστούς τους κινητήρες		
1.8. Έλεγχοι πριν την αναχώρηση: Δοκιμή κινητήρα (αν εφαρμόζεται)		
1.9. Διαδικασία απογείωσης: Κανονική με ρυθμίσεις πτερυγίων βάσει εγχειριδίου πτήσης Πλάγιος άνεμος (αν υπάρχουν οι συνθήκες)		
1.10. Άνοδος Στροφή στις πορείες Οριζοντίωση		
1.11. Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας		
ΕΝΟΤΗΤΑ 2		
2. Εργασίες πτήσης (VFR)		
2.1. Ευθεία και οριζόντια πτήση σε διάφορες ταχύτητες αέρα συμπεριλαμβανομένης της πτήσης σε οριακά χαμηλή ταχύτητα αέρα με και χωρίς πτερύγια [συμπεριλαμβανομένης της προσέγγισης με ταχύτητα ελάχιστου ελέγχου στον αέρα (VMCA) όταν εφαρμόζεται]		
2.2. Κλειστές στροφές (360° αριστερά και δεξιά με κλίση 45°)		
2.3. Απώλειες στήριξης και επαναφορά: i) καθαρή απώλεια στήριξης		



ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ (ΘΑΛΑΣΣΑ)	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
ii) προσέγγιση με απώλεια στήριξης σε καθοδική στροφή με κλίση με διαμόρφωση προσέγγισης και ισχύ· iii) προσέγγιση με απώλεια στήριξης στη διαμόρφωση προσγείωσης και ισχύς· iv) προσέγγιση με απώλεια στήριξης, ανοδική στροφή με πτερύγιο απογείωσης και ισχύ ανόδου (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)		
2.4. Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας		
ΕΝΟΤΗΤΑ 3		
3. Διαδικασίες VFR εν πτήξει		
3.1. Σχέδιο πτήσης, αεροναυτιλία με αναμέτρηση και χρήση χαρτών		
3.2. Διατήρηση ύψους, πορείας και ταχύτητας		
3.3. Προσανατολισμός, χρονομέτρηση και αναθεώρηση των εκτιμώμενων ωρών άφιξης		
3.4. Χρήση ραδιοβοθημάτων ναυτιλίας (αν εφαρμόζεται)		
3.5. Διαχείριση πτήσης (ημερολόγιο πτήσης, συνήθειες ελέγχου συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καυσίμου, συστημάτων και παγοποίησης)		
3.6. Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας		
ΕΝΟΤΗΤΑ 4		
4. Αφίξεις και προσγειώσεις		
4.1. Διαδικασία άφιξης στο αεροδρόμιο (μόνο αμφίβια αεροσκάφη)		



ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ (ΘΑΛΑΣΣΑ)	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
4.2. Κανονική προσγείωση		
4.3. Προσγείωση χωρίς πτερύγια		
4.4. Προσγείωση με πλάγιο άνεμο (αν υπάρχουν κατάλληλες συνθήκες)		
4.5. Προσέγγιση κ. προσγείωση με ισχύ βραδείας λειτουργίας από έως και 2 000 πόδια επάνω από το νερό (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)		
4.6. Επανακύκλωση από ελάχιστο ύψος		
4.7. Προσγείωση σε παγωμένο νερό Προσγείωση σε θαλασσοταραχή		
4.8. Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας		
ΕΝΟΤΗΤΑ 5		
5. Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης (Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 4)		
5.1. Ματαιωθείσα απογείωση σε εύλογη ταχύτητα		
5.2. Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα μετά την απογείωση (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)		
5.3. Προσομοιούμενη αναγκαστική προσγείωση χωρίς ισχύ (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)		
5.4. Προσομοιούμενες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης: i) πυρκαγιά ή καπνός κατά την πτήση ii) δυσλειτουργίες συστημάτων, ανάλογα με την περίπτωση		



ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ (ΘΑΛΑΣΣΑ)	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
5.5. Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας		
ΕΝΟΤΗΤΑ 6		
6. Προσομοιούμενη ασυμμετρική πτήση (Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 5)		
6.1. Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την απογείωση (σε ασφαλές ύψος εκτός αν πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης ή αεροναντιλίας II)		
6.2. Σβήσιμο και επανεκκίνηση κινητήρα (μόνο για τη δοκιμασία δεξιοτήτων για πολυκινητήρια αεροσκάφη)		
6.3. Ασυμμετρική προσέγγιση και επανακύκλωση		
6.4. Ασυμμετρική προσέγγιση και προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης		
6.5. Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας		

Γ. Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία ελικοπτέρων

1. Στην περίπτωση δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων για ικανότητες τύπου και για το πτυχίο ATPPL, ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς τις ενότητες 1 έως 4 και 6 (ανάλογα με την περίπτωση) της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερα από 5 αντικείμενα, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία ή τον έλεγχο. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε 5 ή λιγότερα αντικείμενα, επαναλαμβάνει τα αντικείμενα στα οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο της εκ νέου δοκιμασίας ή ελέγχου ή σε αντικείμενα τα οποία έχει ήδη ολοκληρώσει επιτυχώς, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία ή τον έλεγχο. Όλες οι ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ολοκληρώνονται εντός εξαμήνου.
2. Στην περίπτωση περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων για ικανότητα IR, ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς την ενότητα 5 του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερα από 3 αντικείμενα, επαναλαμβάνει ολόκληρη την ενότητα 5. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε 3 ή λιγότερα αντικείμενα, επαναλαμβάνει τα αντικείμενα στα οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο του νέου ελέγχου ή σε οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα της ενότητας 5 τα οποία έχει ήδη ολοκληρώσει επιτυχώς, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρο τον έλεγχο.

▼B**ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ**

3. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:

- α) να χειρίζεται το ελικόπτερο εντός των ορίων του·
- β) να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·
- γ) να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·
- δ) να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις·
- ε) να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του ελικοπτερίου κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπό σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση μιας διαδικασίας ή ενός ελιγμού·
- στ) να κατανοεί και να εφαρμόζει διαδικασία συντονισμού πληρώματος και διαδικασίας για την αδιαθεσία των μελών πληρώματος, αν εφαρμόζεται· και
- ζ) να επικοινωνεί αποτελεσματικά με τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος, αν εφαρμόζεται.

▼M3

4. Τα κάτωθι όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου ελικοπτερίου.

▼M5

α) Όρια πτήσης IFR

Καθ' ύψος

Γενικά	± 100 πόδια
Έναρξη επανακύκλωσης στο αποφασιστικό σχετικό/απόλυτο ύψος	+ 50 πόδια/- 0 πόδια
Ελάχιστο σχετικό/απόλυτο ύψος καθόδου	+ 50 πόδια/- 0 πόδια

Τήρηση ίχνους

Επί ραδιοβοηθημάτων	± 5°
Τρισδιάστατες «γωνιακές» αποκλίσεις	Εκτροπή μισού βαθμού, αζιμούθιο και ίχνος κατολίστεσης (π.χ. LPV, ILS, MLS, GLS).

Δισδιάστατη (LNAV) και τρισδιάστατη (LNAV/VNAV) «γραμμική» απόκλιση: Το εγκάρσιο σφάλμα/η εγκάρσια απόκλιση περιορίζεται κανονικά σε $\pm \frac{1}{2}$ τιμή RNP που σχετίζεται με τη διαδικασία. Επιτρέπονται σύντομες αποκλίσεις από το πρότυπο αυτό έως το πολύ 1 φορά την τιμή RNP.

Τρισδιάστατες γραμμικές κατακόρυφες αποκλίσεις (π.χ. RNP APCH (LNAV/VNAV) με χρήση Baro VNAV): Το πολύ - 75 πόδια κάτω από το κατακόρυφο προφίλ ανά πάσα στιγμή, και το πολύ + 75 πόδια επάνω από το κατακόρυφο προφίλ στα ή κάτω από τα 1 000 πόδια επάνω από τη στάθμη του αεροδρομίου.

Πορεία

Κανονικές πτητικές λειτουργίες	± 5°
Μη κανονικές πτητικές λειτουργίες/καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	± 10°

Ταχύτητα

Γενικά	± 10 κόμβοι
Με προσομοιούμενη απώλεια κινητήρα	+ 10 κόμβοι/- 5 κόμβοι

▼B

β) Όρια πτήσης VFR

Καθ' ύψος:

Γενικώς ± 100 πόδια

Πορεία:

Κανονικές πτητικές λειτουργίες $\pm 5^\circ$ Μη κανονικές πτητικές λειτουργίες/
καταστάσεις έκτακτης ανάγκης $\pm 10^\circ$

Ταχύτητα

Γενικώς ± 10 κόμβοιΜε προσομοιούμενη βλάβη
κινητήρα $+ 10$ κόμβοι/– 5 κόμ-
βοι

Εκτροπή εδάφους

Τεχνική οδηγίας αιώρησης υπό την
επίδραση γειννίασης του εδάφους ± 3 πόδια
(Τ.Ο αιώρηση I.G.E.)Προσγείωση ± 2 πόδια (με 0 πόδια
οπίσθιας ή πλάγιας
πτήσης)ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΔΕΞΙΟΤΗ-
ΤΩΝ/ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

5. Τα ακόλουθα σύμβολα σημαίνουν:

P = Εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης για την έκδοση ικανότητας τύπου για ελικόπτερα ενός χειριστή ή εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης και ως χειριστής που πετάει και ως χειριστής που δεν πετάει για την έκδοση ικανότητας τύπου για ελικόπτερα πολλών χειριστών.

6. Η πρακτική εκπαίδευση διεξάγεται τουλάχιστον στο επίπεδο του εκπαιδευτικού εξοπλισμού που συμβολίζεται ως (P), ή μπορεί να διεξάγεται έως οποιοδήποτε ανώτερο επίπεδο εξοπλισμού που συμβολίζεται με το βέλος ($\rightarrow$)

Οι ακόλουθες συντημήσεις χρησιμοποιούνται για να υποδηλώσουν τον εκπαιδευτικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται:

FFS = Πλήρης προσομοιωτής πτήσης

FTD = Συσκευή πτητικής εκπαίδευσης

H = Ελικόπτερο

7. Τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) εκτελούνται σε πραγματικές ή προσομοιούμενες μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα μόνο από υποψήφιους που επιθυμούν την ανανέωση ή επανεπικύρωση ικανότητας IR(H) ή την επέκταση των δικαιωμάτων αυτής της ικανότητας σε άλλον τύπο.

8. Οι διαδικασίες πτήσης με όργανα (ενότητα 5) πραγματοποιούνται μόνο από υποψήφιους που επιθυμούν την ανανέωση ή επανεπικύρωση ικανότητας IR(H) ή την επέκταση των δικαιωμάτων αυτής της ικανότητας σε άλλον τύπο. Για αυτόν το σκοπό μπορεί να χρησιμοποιείται πλήρης προσομοιωτής πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3.

9. Όπου εμφανίζεται το γράμμα «M» στη στήλη της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, υποδεικνύει την υποχρεωτική άσκηση.

10. Για την πρακτική εκπαίδευση και τις δοκιμασίες χρησιμοποιείται εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης, αν αυτή αποτελεί τμήμα εγκεκριμένου κύκλου μαθημάτων ικανότητας τύπου. Τα ακόλουθα λαμβάνονται υπόψη για τον κύκλο μαθημάτων:

▼ M3

- i) η πιστοποίηση του FFS όπως ορίζεται στις σχετικές απαιτήσεις του Μέρους-ARA και του μέρους ORA·

▼ B

- ii) τα προσόντα του εκπαιδευτή και του εξεταστή·
- iii) η έκταση της εκπαίδευσης σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που παρέχεται στον κύκλο μαθημάτων·
- iv) τα προσόντα και η προηγούμενη πείρα του εκπαιδευόμενου χειριστή σε παρόμοιους τύπους· και
- v) η έκταση της πτητικής πείρας υπό επίβλεψη που παρέχεται έπειτα από την έκδοση της νέας ικανότητας τύπου.

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ

11. Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση ικανότητας τύπου για ελικοπτερα πολλών χειριστών και πτυχίου ATPL(H) ολοκληρώνουν μόνο τις ενότητες 1 έως 4 και, αν εφαρμόζεται, την ενότητα 6.
12. Οι υποψήφιοι για περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανότητας τύπου για ελικοπτερα πολλών χειριστών ολοκληρώνουν μόνο τις ενότητες 1 έως 4 και, αν εφαρμόζεται, την ενότητα 6.

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗ- ΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες				Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολο- κληρωθεί η δοκιμασία
	FTD	FFS	H		FFS H	

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — Προετοιμασίες και έλεγχοι πριν την πτήση

1.1 Εξωτερική οπτική επιθεώρηση του ελικοπτερου· θέση κάθε αντικειμένου και σκοπός της επιθεώρησης			P		M (αν πραγματοποιηθεί στο ελικοπτερο)	
1.2 Επιθεώρηση του θαλάμου διακυβέρνησης		P	—>		M	
1.3 Διαδικασίες εκκίνησης, έλεγχος ραδιοεξοπλισμού και εξοπλισμού ναυτιλίας, επιλογή και ρύθμιση των συχνοτήτων ναυτιλίας και επικοινωνίας	P	—>	—>		M	
1.4 Τροχοδρόμηση/αεροτροχοδρόμηση σε συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας ή τις οδηγίες εκπαιδευτή		P	—>		M	
1.5 Διαδικασίες και έλεγχοι πριν την απογείωση	P	—>	—>		M	

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — Ελιγμοί και διαδικασίες πτήσης

2.1 Απογείωσεις (διάφορα προφίλ)		P	—>		M	
2.2 Απογείωσεις και προσγειώσεις σε έδαφος με κλίση ή με πλάγιο άνεμο		P	—>			
2.3 Απογείωση με μέγιστη μάζα απογείωσης (πραγματική ή προσομοιούμενη)	P	—>	—>			



ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗ- ΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες				Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολο- κληρωθεί η δοκιμασία
	FTD	FFS	H		FFS H	
2.4 Απογείωση με προσομοι- ούμενη βλάβη κινητήρα αμέ- σως πριν το σημείο απόφασης απογείωσης ή το καθορισμένο σημείο μετά την απογείωση		P	—>		M	
2.4.1 Απογείωση με προσομοι- ούμενη βλάβη κινητήρα αμέ- σως μετά το σημείο απόφασης απογείωσης ή το καθορισμένο σημείο μετά την απογείωση		P	—>		M	
2.5 Στροφές ανόδου και καθόδου προς συγκεκριμένες πορείες	P	—>	—>		M	
2.5.1 Στροφές με κλίση 30°, 180° έως 360° αριστερά και δεξιά μόνο με αναφορά σε όργανα	P	—>	—>		M	
2.6 Κάθοδος με αυτοπεριστροφή	P	—>	—>		M	
2.6.1 Προσγείωση με αυτοπερι- στροφή (μόνο ελικόπτερα ενός χειριστή) ή ανάκτηση ισχύος		P	—>		M	
2.7 Προσγειώσεις, διάφορα προ- φίλ		P	—>		M	
2.7.1 Επανακύκλωση ή προσγείωση έπειτα από προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα πριν το σημείο λήψης απόφασης προσγείωσης ή το καθορι- σμένο σημείο πριν την προσ- γείωση		P	—>		M	
2.7.2 Προσγείωση έπειτα από προ- σομοιούμενη βλάβη κινητήρα μετά το σημείο λήψης απόφα- σης προσγείωσης ή το καθο- ρισμένο σημείο πριν την προσγείωση		P	—>		M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών						
3 Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών:					M	Επιλέγο- νται υπο- χρεωτικά 3 τουλάχισ- τον αντι- κείμενα από αυτήν την ενότη- τα
3.1 Κινητήρας	P	—>	—>			



ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗ- ΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολο- κληρωθεί η δοκιμασία
		FTD	FFS	H		FFS H	
3.2 Κλιματισμός (θέρμανση, εξαε- ρισμός)		P	—>	—>			
3.3 Σύστημα Pitot/στατικό σύστημα		P	—>	—>			
3.4 Σύστημα καυσίμου		P	—>	—>			
3.5 Ηλεκτρικό σύστημα		P	—>	—>			
3.6 Υδραυλικό σύστημα		P	—>	—>			
3.7 Έλεγχος πτήσης και σύστημα αντιστάθμισης		P	—>	—>			
3.8 Σύστημα αντι-παγοποίησης και απο-παγοποίησης		P	—>	—>			
3.9 Αυτόματος πιλότος/σύστημα διεύθυνσης πτήσης		P	—>	—>			
3.10 Συσκευές επαύξεσης ευστά- θειας		P	—>	—>			
3.11 Ραντάρ καιρού, ραδιοψόμε- τρο, αναμεταδότης		P	—>	—>			
3.12 Σύστημα πλοήγησης περιοχής		P	—>	—>			
3.13 Σύστημα εξοπλισμού προσγεί- ωσης		P	—>	—>			
3.14 Συγκρότημα βοηθητικής ισχύος		P	—>	—>			
3.15 Ασύρματος, εξοπλισμός ναυτι- λίας, όργανα, σύστημα διαχεί- ρισης πτήσης		P	—>	—>			
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης							
4 Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης						M	Επιλέγο- νται υπο- χρεωτικά 3 τουλάχισ- τον αντι- κείμενα από αυτήν την ενότη- τα
4.1 Ασκήσεις ετοιμότητας πυρκα- γιάς (συμπεριλαμβανομένης της εκκένωσης, αν εφαρμόζε- ται)		P	—>	—>			



ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗ- ΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες				Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολο- κληρωθεί η δοκιμασία
	FTD	FFS	H		FFS H	
4.2 Έλεγχος και αφαίρεση καπνού	P	—>	—>			
4.3 Βλάβες, σβήσιμο και επανεκ- κίνηση κινητήρα σε ασφαλές ύψος	P	—>	—>			
4.4 Απόρριψη καυσίμου σε πτήση (προσομοιούμενη)	P	—>	—>			
4.5 Βλάβη ελέγχου ουραίου στρο- φείου (αν εφαρμόζεται)	P	—>	—>			
4.5.1 Απώλεια ελέγχου ουραίου στροφείου (αν εφαρμόζεται)	P	—>	Για αυτήν την άσκηση δεν μπο- ρεί να χρησιμο- ποιηθεί ελικό- πτερο			
4.6 Αδιαθεσία μέλους του πληρώ- ματος – μόνο ελικόπτερα πολλών χειριστών	P	—>	—>			
4.7 Δυσλειτουργίες κιβωτίου μετά- δοσης κίνησης	P	—>	—>			
4.8 Άλλες διαδικασίες έκτακτης ανάγκης όπως παρουσιάζονται στο εγχειρίδιο πτήσης	P	—>	—>			
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — Διαδικασίες πτήσης με όργανα (να πραγματοποιηθούν σε μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα ή προσομοιούμενες μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα)						
5.1 Ενόργανη απογείωση: Απαιτεί- ται μετάβαση σε πτήση με όργανα το συντομότερο δυνατό από τη στιγμή που το ελικόπτερο βρίσκεται στον αέρα	P*	—>*	—>*			
5.1.1 Προσομοιούμενη βλάβη κινη- τήρα κατά τη διάρκεια της αναχώρησης	P*	—>*	—>*		M*	
5.2 Τήρηση των διαδρομών ανα- χώρησης και άφιξης και των υποδείξεων του ελέγχου εναέ- ριας κυκλοφορίας	P*	—>*	—>*		M*	

▼ **B**

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗ- ΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες				Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολο- κληρωθεί η δοκιμασία
	FTD	FFS	H		FFS H	
5.3 Διαδικασίες αναμονής	P*	—>*	—>*			

▼ **M5**

5.4 Τρισδιάστατες πτητικές λει- τουργίες προς αποφασιστικό σχετικό/απόλυτο ύψος 200 ποδών (60 μέτρων) ή προς υψηλότερα ελάχιστα εάν το απαιτεί η διαδικασία προσέγ- γισης	P*	—>*	—>*			
5.4.1 Μη αυτόματα, χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης Σημείωση: Σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτήσης του αερο- σκάφους, οι διαδικασίες RNP APCH ενδέχεται να απαιτούν τη χρήση αυτόματου πιλότου ή συστήματος διεύθυνσης πτήσης. Η διαδικασία που πρέπει να εκτελείται με μη αυτόματο τρόπο επιλέγεται με βάση τους εν λόγω περιορι- σμούς (για παράδειγμα, επιλέ- γεται σύστημα ενόργανης προσγείωσης (ILS) για το 5.4.1 σε περίπτωση περιορι- σμού σύμφωνα με το εγχειρί- διο πτήσης του αεροσκάφους).	P*	—>*	—>*		M*	
5.4.2 Μη αυτόματα, με σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P*	—>*	—>*		M*	

▼ **B**

5.4.3 Με συζευγμένο αυτόματο πιλότο	P*	—>*	—>*			
--	----	-----	-----	--	--	--

▼ **M5**

5.4.4 Μη αυτόματα, με προσομοί- ωση ενός κινητήρα εκτός λει- τουργίας· η βλάβη κινητήρα προσομοιώνεται κατά την τελική προσέγγιση πριν το πέρασμα 1 000 πόδια επάνω από το επίπεδο του αεροδρο- μίου έως την προσγείωση ή έως την ολοκλήρωση της δια- δικασίας αποτυχημένης προ- σέγγισης	P*	—>*	—>*		M*	
---	----	-----	-----	--	----	--

▼ **M5**

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗ- ΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες				Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαί- δευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολο- κληρωθεί η δοκιμασία
	FTD	FFS	H		FFS H	
5.5 Δισδιάστατες πτητικές λει- τουργίες στο ελάχιστο αποφασι- στικό απόλυτο/σχετικό ύψος καθόδου	P*	—>*	—>*		M*	

▼ **B**

5.6 Επανακύκλωση με όλους τους κινητήρες σε λειτουργία κατά την επίτευξη του αποφασιστι- κού απόλυτου ύψους/αποφα- σιστικού σχετικού ύψους ή του ελάχιστου αποφασιστικού απόλυτου ύψους/αποφασιστι- κού σχετικού ύψους	P*	—>*	—>*			
5.6.1 Άλλες διαδικασίες αποτυχημέ- νης προσέγγισης	P*	—>*	—>*			
5.6.2 Επανακύκλωση με προσομοί- ωση ενός κινητήρα εκτός λει- τουργία κατά την επίτευξη του αποφασιστικού απόλυτου ύψους/αποφασιστικού σχετι- κού ύψους ή του ελάχιστου αποφασιστικού απόλυτου ύψους/ελάχιστου αποφασιστι- κού σχετικού ύψους	P*				M*	
5.7 Αυτοπεριστροφή σε μετεωρο- λογικές συνθήκες με όργανα με ανάκτηση ισχύος	P*	—>*	—>*		M*	
5.8 Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις	P*	—>*	—>*		M*	

ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — Χρήση προαιρετικού εξοπλισμού

6 Χρήση προαιρετικού εξοπλι- σμού	P	—>	—>			
--------------------------------------	---	----	----	--	--	--

▼B

Δ. Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος

1. Στην περίπτωση δοκιμασιών δεξιοτήτων ή περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για ικανότητες τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος, ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς τις ενότητες 1 έως 5 και 6 (ανάλογα με την περίπτωση) της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερα από 5 αντικείμενα, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία ή τον έλεγχο. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε 5 ή λιγότερα αντικείμενα, επαναλαμβάνει τα αντικείμενα στα οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο της εκ νέου δοκιμασίας ή ελέγχου ή σε αντικείμενα τα οποία έχει ήδη ολοκληρώσει επιτυχώς, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία ή τον έλεγχο. Όλες οι ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ολοκληρώνονται εντός εξαμήνου.

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

2. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:
 - α) να χειρίζεται το αεροσκάφος με άντωση από συστήματα ισχύος εντός των ορίων του·
 - β) να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·
 - γ) να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·
 - δ) να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις·
 - ε) να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του αεροσκάφους με άντωση από συστήματα ισχύος κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπό σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση μιας διαδικασίας ή ενός ελιγμού.
 - στ) να κατανοεί και να εφαρμόζει διαδικασία συντονισμού πληρώματος και διαδικασία για την αδιαθεσία των μελών πληρώματος· και
 - ζ) να επικοινωνεί αποτελεσματικά με τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.
3. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων και τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους με άντωση από συστήματα ισχύος.

α) Όρια πτήσης IFR:

Καθ' ύψος:

Γενικώς	± 100 πόδια
Έναρξη επανακύκλωσης στο αποφασιστικό σχετικό ύψος/αποφασιστικό απόλυτο ύψος	$+ 50$ πόδια/ $- 0$ πόδια
Ελάχιστο σχετικό/απόλυτο ύψος καθόδου	$+ 50$ πόδια/ $- 0$ πόδια

Τήρηση ίχνους:

επί ραδιοβοηθημάτων	$\pm 5^\circ$
Προσέγγιση ακριβείας	εκτροπή μισού βαθμού, αζιμούθιο και ίχνος κατωλίσθησης

Πορεία:

Κανονικές πτητικές λειτουργίες	$\pm 5^\circ$
Μη κανονικές πτητικές λειτουργίες/καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	$\pm 10^\circ$

Ταχύτητα

Γενικώς	± 10 κόμβοι
Με προσομοιούμενη βλάβη κινήτηρα	$+ 10$ κόμβοι/ $- 5$ κόμβοι

▼ B

β) Όρια πτήσης VFR:

Καθ' ύψος:

Γενικώς ± 100 πόδια

Πορεία:

Κανονικές πτητικές λειτουργίες $\pm 5^\circ$

Μη κανονικές πτητικές λειτουργίες/ καταστάσεις έκτακτης ανάγκης $\pm 10^\circ$

Ταχύτητα

Γενικώς ± 10 κόμβοι

Με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα $+ 10$ κόμβοι/ $- 5$ κόμβοι

Εκτροπή εδάφους

Τεχνική οδηγίας αιώρησης υπό την επίδραση γειννίασης του εδάφους (T.O αιώρηση I.G.E.) ± 3 πόδια

Προσγείωση ± 2 πόδια (με 0 πόδια οπίσθιας ή πλάγιας πτήσης)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ/ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

4. Τα ακόλουθα σύμβολα σημαίνουν:

P = Εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης και ως χειριστής που πετάει και ως χειριστής που δεν πετάει για την έκδοση ικανότητας τύπου, κατά περίπτωση.

5. Η πρακτική εκπαίδευση διεξάγεται τουλάχιστον στο επίπεδο του εκπαιδευτικού εξοπλισμού που συμβολίζεται ως (P), ή μπορεί να διεξάγεται έως οποιοδήποτε ανώτερο επίπεδο εξοπλισμού που συμβολίζεται με το βέλος ($\rightarrow$)

6. Οι ακόλουθες συντμήσεις χρησιμοποιούνται για να υποδηλώσουν τον εκπαιδευτικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται:

FFS = Πλήρης προσομοιωτής πτήσης

FTD = Συσκευή πτητικής εκπαίδευσης

OTD = Άλλη εκπαιδευτική συσκευή

PL = Αεροσκάφος με άντωση από συστήματα ισχύος

α) Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση ικανότητας τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος ολοκληρώνουν τις ενότητες 1 έως 5 και, αν εφαρμόζεται, την ενότητα 6.

β) Οι υποψήφιοι για περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανότητας τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος ολοκληρώνουν τις ενότητες 1 έως 5 και, αν εφαρμόζεται, την ενότητα 6 ή/και 7.

γ) Τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) εκτελούνται με αναφορά μόνο σε όργανα. Αν δεν ικανοποιείται αυτή η προϋπόθεση κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανότητας, η ικανότητα τύπου περιορίζεται μόνο σε συνθήκες VFR.

7. Όπου εμφανίζεται το γράμμα «M» στη στήλη της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, υποδεικνύει την υποχρεωτική άσκηση.

8. Για την πρακτική εκπαίδευση και τις δοκιμασίες χρησιμοποιούνται εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης, εφόσον αποτελούν μέρος εγκεκριμένου κύκλου μαθημάτων για ικανότητα τύπου. Τα ακόλουθα στοιχεία λαμβάνονται υπόψη για την έγκριση του κύκλου μαθημάτων:

▼ **M3**

- α) η πιστοποίηση των εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης όπως ορίζεται στις σχετικές απαιτήσεις του Μέρους-ARA και του Μέρους-ORA·

▼ **B**

- β) τα προσόντα του εκπαιδευτή.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	OTD	FTD	FFS	PL	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS PL	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
Ελιγμοί/Διαδικασίες							
ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — Προετοιμασίες και έλεγχοι πριν την πτήση							
1.1 Εξωτερική οπτική επιθεώρηση του αεροσκάφους με άντωση από συστήματα ισχύος· θέση κάθε αντικειμένου και σκοπός της επιθεώρησης				P			
1.2 Επιθεώρηση του θαλάμου διακυβέρνησης	P	→	→	→			
1.3 Διαδικασίες εκκίνησης, έλεγχος ραδιοεξοπλισμού και εξοπλισμού ναυτιλίας, επιλογή και ρύθμιση των συχνοτήτων ναυτιλίας και επικοινωνίας	P	→	→	→		M	
1.4 Τροχοδρόμηση σε συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας ή τις οδηγίες του εκπαιδευτή		P	→	→			
1.5 Διαδικασίες και έλεγχοι πριν την απογείωση, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου ισχύος	P	→	→	→		M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — Ελιγμοί και διαδικασίες πτήσης							
2.1 Κανονικά προφίλ απογείωσης VFR· Λειτουργίες διαδρόμου (BAΠ και KAΠ) συμπεριλαμβανομένου του πλάγιου ανέμου Υπερυψωμένα ελικοδρόμια Μη υπερυψωμένα ελικοδρόμια		P	→	→		M	
2.2 Απογείωση με μέγιστη μάζα απογείωσης (πραγματική ή προσομοιούμενη)		P	→				
2.3.1 Ματαιωθείσα απογείωση: κατά τη διάρκεια λειτουργιών διαδρόμου κατά τη διάρκεια λειτουργιών υπερυψωμένου ελικοδρομίου κατά τη διάρκεια λειτουργιών μη υπερυψωμένου ελικοδρομίου		P	→			M	



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΊΣΧΥΟΣ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟ- ΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙ- ΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες						Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχ- θηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
		OTD	FTD	FFS	PL		FFS PL	
2.3.2 Απογείωση με προσομοι- ούμενη βλάβη κινητήρα μετά το αποφασιστικό σημείο: κατά τη διάρκεια λειτουργιών διαδρόμου κατά τη διάρκεια λειτουργιών υπερυψωμένου ελικοδρομίου κατά τη διάρκεια λειτουργιών μη υπερυψωμένου ελικοδρο- μίου			P	—>			M	
2.4 Κάθοδος με αυτοπεριστροφή σε λειτουργία ελικοπτέρου προς το έδαφος (δεν χρησιμο- ποιείται αεροσκάφος σε αυτήν την άσκηση)		P	—>	—>			M Μόνο FFS	
2.4.1 Κάθοδος με στροβιλισμό σε λειτουργία αεροπλάνου (δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος σε αυτήν την άσκηση)			P	—>			M Μόνο FFS	
2.5 Κανονικό προφίλ προσγει- ώσεων VFR: λειτουργίες διαδρόμου (ΒΑΠ και ΚΑΠ) υπερυψωμένα ελικοδρόμια μη υπερυψωμένα ελικοδρόμια			P	—>	—>		M	
2.5.1 Προσγείωση με προσομοι- ούμενη βλάβη κινητήρα κατά την επίτευξη του αποφασιστι- κού σημείου: κατά τη διάρκεια λειτουργιών διαδρόμου κατά τη διάρκεια λειτουργιών υπερυψωμένου ελικοδρομίου κατά τη διάρκεια λειτουργιών μη υπερυψωμένου ελικοδρο- μίου								
2.6 Επανακύκλωση ή προσγείωση έπειτα από προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα πριν το απο- φασιστικό σημείο			P	—>			M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών								
3 Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών (μπορούν να ολοκληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή προ- σομοίωσης πτήσης αν έχει πιστοποιηθεί για την άσκηση):							M	Επιλέγο- νται υπο- χρεωτικά 3 τουλάχι- στον αντι- κείμενα από αυτήν την ενότη- τα
3.1 Κινητήρας		P	—>	—>				



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΊΣΧΥΟΣ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟ- ΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙ- ΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες						Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχ- θηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
		OTD	FTD	FFS	PL		FFS PL	
3.2 Συμπίεση και κλιματισμός (θέρμανση, εξαερισμός)	P	—>	—>					
3.3 Σύστημα Pitot/στατικό σύστημα	P	—>	—>					
3.4 Σύστημα καυσίμου	P	—>	—>					
3.5 Ηλεκτρικό σύστημα	P	—>	—>					
3.6 Υδραυλικό σύστημα	P	—>	—>					
3.7 Έλεγχος πτήσης και σύστημα αντιστάθμισης	P	—>	—>					
3.8 Σύστημα αντι-παγοποίησης και απο-παγοποίησης, θέρ- μανση αντιθαμβωτικού πετά- σματος (αν υπάρχει εγκατε- στημένο)	P	—>	—>					
3.9 Αυτόματος πιλότος/σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P	—>	—>					
3.10 Συσκευές προειδοποίησης απώλειας στήριξης ή συσκευές αποφυγής απώλειας στήριξης και συσκευές επαύ- ξης ευστάθειας	P	—>	—>					
3.11 Ραντάρ καιρού, ραδιονόμε- τρο, αναμεταδότης, σύστημα προειδοποίησης προσέγγισης εδάφους (αν υπάρχει εγκατε- στημένο)	P	—>	—>					
3.12 Σύστημα εξοπλισμού προσγί- ωσης	P	—>	—>					
3.13 Συγκρότημα βοηθητικής ισχύος	P	—>	—>					
3.14 Ασύρματος, εξοπλισμός ναυτι- λίας, όργανα και σύστημα δια- χείρισης πτήσης	P	—>	—>					
3.15 Σύστημα περυγίων	P	—>	—>					
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης								
4 Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης (μπορούν να ολοκληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή προ- σομοίωσης πτήσης αν έχει πιστοποιηθεί για την άσκηση)							M	Επιλέγο- νται υπο- χρεωτικά 3 τουλάχι- στον αντι- κείμενα από αυτήν την ενότη- τα



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΊΣΧΥΟΣ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟ- ΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙ- ΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες						Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχ- θηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
		OTD	FTD	FFS	PL		FFS PL	
4.1	Ασκήσεις ετοιμότητας πυρκα- γιάς, κινητήρας, συγκρότημα βοηθητικής ισχύος, διαμέρι- σμα φορτίου, θάλαμος διακυ- βέρνησης και πυρκαγιές ηλε- κτρικών συστημάτων, συμπε- ριλαμβανομένης της εκκένω- σης, αν εφαρμόζεται	P	→	→				
4.2	Έλεγχος και αφαίρεση καπνού	P	→	→				
4.3	Βλάβες, σβήσιμο και επανεκ- κίνηση κινητήρα (για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος) συμπεριλαμβανομένης μετα- τροπής ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας από λειτουργία ελικοπτέρου σε λειτουργία αεροπλάνου και το αντίθετο	P	→	→			Μόνο FFS	
4.4	Απόρριψη καυσίμου σε πτήση (προσομοιούμενη, αν βρίσκε- ται εγκατεστημένο)	P	→	→				
4.5	Διάτμηση ανέμου κατά την απογείωση και προσγείωση (δεν χρησιμοποιείται αερο- σκάφος για αυτήν την άσκη- ση)			P			Μόνο FFS	
4.6	Προσομοιούμενη βλάβη πίε- σης θαλάμου/κάθοδος έκτα- κτης ανάγκης (δεν χρησιμο- ποιείται αεροσκάφος για αυτήν την άσκηση)	P	→	→			Μόνο FFS	
4.7	Συμβάν συστήματος αεροσκά- φους αποφυγής εναέριας σύγκρουσης ACAS) (για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος)	P	→	→			Μόνο FFS	
4.8	Αδιαθεσία μέλους του πληρώ- ματος	P	→	→				
4.9	Δυσλειτουργίες κιβωτίου μετάδοσης κίνησης	P	→	→			Μόνο FFS	
4.10	Επαναφορά από πλήρη απώ- λεια στήριξης (σβήσιμο και επανεκκίνηση τροφοδοσίας) ή έπειτα από την ενεργοποίηση συσκευών προειδοποίησης απώλειας στήριξης στις δια- μορφώσεις ανόδου, πλεύσης και προσέγγισης (για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποι- είται αεροσκάφος)	P	→	→			Μόνο FFS	
4.11	Άλλες διαδικασίες έκτακτης ανάγκης όπως παρουσιάζονται στο κατάλληλο Εγχειρίδιο πτήσης	P	→	→				



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
	OTD	FTD	FFS	PL		FFS PL	
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — Διαδικασίες πτήσης με όργανα (να πραγματοποιηθούν σε μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα ή προσομοιούμενες μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα)							
5.1 Ενόργανη απογείωση:· Απαιτείται μετάβαση σε πτήση με όργανα το συντομότερο δυνατό από τη στιγμή που το ελικόπτερο βρίσκεται στον αέρα	P*	—>*	—>*				
5.1.1 Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την αναχώρηση έπειτα από αποφασιστικό σημείο	P*	—>*	—>*			M*	
5.2 Τήρηση των διαδρομών αναχώρησης και άφιξης και των υποδείξεων του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	P*	—>*	—>*			M*	
5.3 Διαδικασίες αναμονής	P*	—>*	—>*				
5.4 Προσέγγιση ακριβείας σε αποφασιστικό σχετικό ύψος όχι μικρότερο των 60 μέτρων (200 ποδών)	P*	—>*	—>*				
5.4.1 Μη αυτόματα, χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P*	—>*	—>*			M* (Μόνο δοκιμασία δεξιοτήτων)	
5.4.2 Μη αυτόματα, με σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P*	—>*	—>*				
5.4.3 Με τη χρήση αυτόματου πιλότου	P*	—>*	—>*				
5.4.4 Μη αυτόματα, με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας· η βλάβη κινητήρα προσομοιώνεται κατά την τελική προσέγγιση πριν το πέρασμα του εξωτερικού ραδιοφάρου και να συνεχιστεί είτε έως την προσγείωση είτε έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποτυχημένης προσέγγισης)	P*	—>*	—>*			M*	
5.5 Προσέγγιση μη ακριβείας στο ελάχιστο αποφασιστικό σχετικό ύψος καθόδου	P*	—>*	—>*			M*	
5.6 Επανακύκλωση με όλους τους κινητήρες σε λειτουργία κατά την επίτευξη του αποφασιστικού απόλυτου ύψους/αποφασιστικού σχετικού ύψους ή του ελάχιστου αποφασιστικού απόλυτου ύψους/αποφασιστικού σχετικού ύψους	P*	—>*	—>*				



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΊΣΧΥΟΣ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟ- ΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙ- ΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχ- θηκε σε	Τα αρχικά του εξετα- στή όταν ολοκληρω- θεί η δοκι- μασία
	OTD	FTD	FFS	PL		FFS PL	
5.6.1 Άλλες διαδικασίες αποτυχημέ- νης προσέγγισης	p*	—>*	—>*				
5.6.2 Επανακύκλωση με προσομοί- ωση ενός κινητήρα εκτός λει- τουργία κατά την επίτευξη του αποφασιστικού απόλυτου ύψους/αποφασιστικού σχετι- κού ύψους ή του ελάχιστου αποφασιστικού απόλυτου ύψους/ελάχιστου αποφασιστι- κού σχετικού ύψους	p*					M*	
5.7 Αυτοπεριστροφή σε μετεωρο- λογικές συνθήκες με όργανα με ανάκτηση ισχύος για προσ- γείωση στο διάδρομο μόνο σε λειτουργία ελικοπτέρου (για αυτήν την άσκηση δεν χρησι- μοποιείται αεροσκάφος)	p*	—>*	—>*			M* Μόνο FFS	
5.8 Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις (εξαρτάται από την ποιότητα του πλήρους προσο- μοιωτή πτήσης)	p*	—>*	—>*			M*	
ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — Επιπρόσθετη εξουσιοδότηση σε ικανότητα τύπου για ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (CAT II/III)							
6 Επιπρόσθετη εξουσιοδότηση σε ικανότητα τύπου για ενόρ- γανες προσεγγίσεις σε αποφα- σιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (CAT II/III). Οι ακόλουθοι ελιγμοί και οι διαδικασίες είναι οι ελάχιστες απαιτήσεις εκπαίδευσης ώστε να επιτρέπονται ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (200 ποδών). Κατά τη διάρκεια των ακόλουθων ενόργανων προσεγγίσεων και διαδικασιών αποτυχημένης προσέγγισης, χρησιμοποιείται όλος ο εξοπλισμός του αερο- σκάφους με άντωση από συστήματα ισχύος που απαι- τείται για την πιστοποίηση τύπου ενόργανων προσεγγί- σεων σε αποφασιστικό σχε- τικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (200 ποδών)							
6.1 Ματαιωθείσα απογείωση σε ελάχιστη εξουσιοδοτημένη οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου	P	—>				M*	



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΊΣΧΥΟΣ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟ- ΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙ- ΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ
Ελιγμοί/Διαδικασίες						Τα αρχικά του εκπαι- δευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχ- θηκε σε
		OTD	FTD	FFS	PL		FFS PL
6.2 Προσεγγίσεις με σύστημα ενόργανης προσγείωσης σε συνθήκες προσομοιούμε- νης πτήσης με όργανα στο ισχύον αποφασιστικό σχετικό ύψος, χρησιμοποιώντας σύστημα καθοδήγησης πτή- σης. Τ Τηρούνται οι τυπικές διαδικασίες συντονισμού πτη- νώματος			P	—>	—>		M*
6.3 Επανακύκλωση έπειτα από προσεγγίσεις όπως ορίζεται στο 6.2 κατά την επί- τευξη αποφασιστικού σχετι- κού ύψους. Η εκπαίδευση περιλαμβάνει επίσης επανακύ- κλωση λόγω (προσομοιούμε- νης) ανεπαρκούς οριζόντιας ορατότητας επί του διαδρό- μου, διάτμησης ανέμου, από- κλισης του αεροσκάφους πέραν των ορίων προσέγγισης για επιτυχή προσέγγιση και βλάβης του εξοπλισμού εδά- φους/αερομεταφερόμενου εξο- πλισμού πριν από την επί- τευξη αποφασιστικού σχετι- κού ύψους και επανακύκλωση με προσομοιούμενη βλάβη αερομεταφερόμενου εξοπλι- σμού			P	—>	—>		M*
6.4 Προσγείωση (Προσγειώσεις) με αναφορά οπτικής επαφής σε αποφασιστικό σχετικό ύψος έπειτα από ενόργανη προσέγγιση. Αναλόγως του συγκεκριμένου συστήματος καθοδήγησης πτήσης, εκτελεί- ται αυτόματα προσγείωση			P	—>			M*
ΕΝΟΤΗΤΑ 7 Προαιρετικός εξοπλισμός							
7 Χρήση προαιρετικού εξοπλι- σμού			P	—>	—>		

Ε. Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αερόπλοιων

1. Στην περίπτωση δοκιμασιών δεξιοτήτων ή περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για ικανότητες τύπου για αερόπλοια, ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς τις ενότητες 1 έως 5 και 6 (κατά περίπτωση) της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερα από 5 αντικείμενα, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία/τον έλεγχο. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε 5 ή λιγότερα αντικείμενα, επαναλαμβάνει τα αντικείμενα στα οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο της εκ νέου δοκιμασίας/ελέγχου ή στα αντικείμενα τα οποία έχει ήδη ολοκληρώσει επιτυχώς, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία/τον έλεγχο. Όλες οι ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ολοκληρώνονται εντός εξαμήνου.

▼B**ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ**

2. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:
- i) να χειρίζεται το αερόπλοιο εντός των ορίων του·
 - ii) να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·
 - iii) να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·
 - iv) να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις·
 - v) να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του αερόπλοιου κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπο σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση μιας διαδικασίας ή ενός ελιγμού.
 - vi) να κατανοεί και να εφαρμόζει διαδικασία συντονισμού πληρώματος και διαδικασία για την αδιαθεσία των μελών πληρώματος· και
 - vii) να επικοινωνεί αποτελεσματικά με τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.
3. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου αερόπλοιου.

α) Όρια πτήσης IFR:

Καθ' ύψος:

Γενικώς	± 100 πόδια
Έναρξη επανακύκλωσης στο αποφασιστικό σχετικό ύψος/αποφασιστικό απόλυτο ύψος	$+ 50$ πόδια/ $- 0$ πόδια
Ελάχιστο σχετικό/απόλυτο ύψος καθόδου	$+ 50$ πόδια/ $- 0$ πόδια

Τήρηση ίχνους:

επί ραδιοβοηθημάτων	$\pm 5^\circ$
Προσέγγιση ακριβείας	εκτροπή μισού βαθμού, αζιμούθιο και ίχνος κατολίσθησης

Πορεία:

Κανονικές πτητικές λειτουργίες	$\pm 5^\circ$
Μη κανονικές πτητικές λειτουργίες/καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	$\pm 10^\circ$

β) Όρια πτήσης VFR:

Καθ' ύψος:

Γενικώς	± 100 πόδια
---------	-----------------

Πορεία:

Κανονικές πτητικές λειτουργίες	$\pm 5^\circ$
Μη κανονικές πτητικές λειτουργίες/καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	$\pm 10^\circ$

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ/ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

4. Τα ακόλουθα σύμβολα σημαίνουν:

P = Εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης και ως χειριστής που πετάει και ως χειριστής που δεν πετάει για την έκδοση ικανότητας τύπου, κατά περίπτωση.

▼ **B**

5. Η πρακτική εκπαίδευση διεξάγεται τουλάχιστον στο επίπεδο του εκπαιδευτικού εξοπλισμού που συμβολίζεται ως (P), ή μπορεί να διεξάγεται έως οποιοδήποτε ανώτερο επίπεδο εξοπλισμού που συμβολίζεται με το βέλος (—>)
6. Οι ακόλουθες συντμήσεις χρησιμοποιούνται για να υποδηλώσουν τον εκπαιδευτικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται:
- FFS = Πλήρης προσομοιωτής πτήσης
- FTD = Συσκευή πτητικής εκπαίδευσης
- OTD = Άλλη εκπαιδευτική συσκευή
- As = Αερόπλοιο
- α) Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση ικανότητας τύπου για αερόπλοια ολοκληρώνουν τις ενότητες 1 έως 5 και, αν εφαρμόζεται, την ενότητα 6.
- β) Οι υποψήφιοι για περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανότητας τύπου για αερόπλοια ολοκληρώνουν τις ενότητες 1 έως 5 και, αν εφαρμόζεται, την ενότητα 6.
- γ) Τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) εκτελούνται με αναφορά μόνο σε όργανα. Αν δεν ικανοποιείται αυτή η προϋπόθεση κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, η ικανότητα τύπου περιορίζεται μόνο σε συνθήκες VFR.
7. Όπου εμφανίζεται το γράμμα «M» στη στήλη της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, υποδεικνύει την υποχρεωτική άσκηση.

▼ **M3**

8. Για την πρακτική εκπαίδευση και τις δοκιμασίες χρησιμοποιούνται εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης, εφόσον αποτελούν μέρος κύκλου μαθημάτων για ικανότητα τύπου. Οι ακόλουθες παράμετροι λαμβάνονται υπόψη στον κύκλο μαθημάτων
- α) η πιστοποίηση των εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης όπως ορίζεται στις σχετικές απαιτήσεις του Μέρους-ARA και του Μέρους-ORA·

▼ **B**

β) τα προσόντα του εκπαιδευτή.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
	OTD	FTD	FFS	As		FFS As	
ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — Προετοιμασίες και έλεγχοι πριν την πτήση							
1.1 Επιθεώρηση πριν την πτήση				P			
1.2 Επιθεώρηση του θαλάμου διακυβέρνησης	P	→	→	→			
1.3 Διαδικασίες εκκίνησης, έλεγχος ραδιοεξοπλισμού και εξοπλισμού ναυτιλίας, επιλογή και ρύθμιση των συχνοτήτων ναυτιλίας και επικοινωνίας		P	→	→		M	
1.4 Διαδικασία εκτός ιστού και ελιγμοί εδάφους			P	→		M	



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
	OTD	FTD	FFS	As		FFS As	
1.5 Διαδικασίες και έλεγχοι πριν την απογείωση	P	—>	—>	—>		M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — Ελιγμοί και διαδικασίες πτήσης							
2.1 Κανονικό προφίλ απογείωσης VFR·			P	—>		M	
2.2 Απογείωση με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα			P	—>		M	
2.3 Απογείωση με βάρος > 0 (βαριά απογείωση)			P	—>			
2.4 Απογείωση με βάρος < 0 (ελαφριά απογείωση)			P	—>			
2.5 Κανονική διαδικασία ανόδου			P	—>			
2.6 Άνοδος σε ύψος πίεσης			P	—>			
2.7 Αναγνώριση ύψους πίεσης			P	—>			
2.8 Πτήση στο ύψος πίεσης ή κοντά σε αυτό			P	—>		M	
2.9 Κανονική κάθοδος και προσέγγιση			P	—>			
2.10 Κανονικό προφίλ προσγείωσης VFR·			P	—>		M	
2.11 Προσγείωση με βάρος > 0 (βαριά προσγείωση)			P	—>		M	
2.12 Προσγείωση με βάρος < 0 (ελαφριά προσγείωση)			P	—>		M	
Αφήνεται σκοπίμως κενό							



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία	
	OTD	FTD	FFS	As		FFS As		
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών								
3 Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών (μπορούν να ολοκληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης αν έχει πιστοποιηθεί για την άσκηση):						M	Επιλέγονται υποχρεωτικά 3 τουλάχιστον αντικείμενα από αυτήν την ενότητα	
3.1 Κινητήρας	P	→	→	→				
3.2 Συμπύεση φακέλου πτήσης	P	→	→	→				
3.3 Σύστημα Pitot/στατικό σύστημα	P	→	→	→				
3.4 Σύστημα καυσίμου	P	→	→	→				
3.5 Ηλεκτρικό σύστημα	P	→	→	→				
3.6 Υδραυλικό σύστημα	P	→	→	→				
3.7 Έλεγχος πτήσης και σύστημα αντιστάθμισης	P	→	→	→				
3.8 Σύστημα μικρού αερόστατου	P	→	→	→				
3.9 Αυτόματος πιλότος/σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P	→	→	→				
3.10 Συσκευές επαύξησης ευστάθειας	P	→	→	→				
3.11 Ραντάρ καιρού, ραδιοψόμετρο, αναμεταδότης, σύστημα προειδοποίησης προσέγγισης εδάφους (αν υπάρχει εγκατεστημένο)	P	→	→	→				
3.12 Σύστημα εξοπλισμού προσγείωσης	P	→	→	→				
3.13 Συγκρότημα βοηθητικής ισχύος	P	→	→	→				



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
	OTD	FTD	FFS	As		FFS As	
3.14 Ασύρματος, εξοπλισμός ναυτιλίας, όργανα και σύστημα διαχείρισης πτήσης	P	→	→	→			
Αφήνεται σκοπίμως κενό							
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης							
4 Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης (μπορούν να ολοκληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης αν έχει πιστοποιηθεί για την άσκηση)						M	Επιλέγονται υποχρεωτικά 3 τουλάχιστον αντικείμενα από αυτήν την ενότητα
4.1 Ασκήσεις ετοιμότητας πυρκαγιάς, κινητήρας, συγκρότημα βοηθητικής ισχύος, διαμέρισμα φορτίου, θάλαμος διακυβέρνησης και πυρκαγιές ηλεκτρικών συστημάτων, συμπεριλαμβανομένης της εκκένωσης, αν εφαρμόζεται	P	→	→	→			
4.2 Έλεγχος και αφαίρεση καπνού	P	→	→	→			
4.3 Βλάβες, σβήσιμο και επανεκκίνηση κινητήρα Συγκεκριμένα φάσεις πτήσης, συμπεριλαμβανομένης βλάβης πολλών κινητήρων	P	→	→	→			
4.4 Αδιαθεσία μέλους του πληρώματος	P	→	→	→			
4.5 Δυσλειτουργίες κιβωτίου μετάδοσης κίνησης	P	→	→	→		Μόνο FFS	
4.6 Άλλες διαδικασίες έκτακτης ανάγκης όπως παρουσιάζονται στο Εγχειρίδιο πτήσης	P	→	→	→			



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
	OTD	FTD	FFS	As		FFS As	
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — Διαδικασίες πτήσης με όργανα (να πραγματοποιηθούν σε μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα ή προσομοιούμενες μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα)							
5.1 Ενόργανη απογείωση: Απαιτείται μετάβαση σε πτήση με όργανα το συντομότερο δυνατό από τη στιγμή που το ελικόπτερο βρίσκεται στον αέρα	P*	—>*	—>*	—>*			
5.1.1 Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά τη διάρκεια της αναχώρησης	P*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.2 Τήρηση των διαδρομών αναχώρησης και άφιξης και των υποδείξεων του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	P*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.3 Διαδικασίες αναμονής	P*	—>*	—>*	—>*			
5.4 Προσέγγιση ακριβείας σε αποφασιστικό σχετικό ύψος όχι μικρότερο των 60 μέτρων (200 ποδών)	P*	—>*	—>*	—>*			
5.4.1 Μη αυτόματα, χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P*	—>*	—>*	—>*		M* (Μόνο δοκιμασία δεξιότητων)	
5.4.2 Μη αυτόματα, με σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P*	—>*	—>*	—>*			
5.4.3 Με τη χρήση αυτόματου πιλότου	P*	—>*	—>*	—>*			
5.4.4 Μη αυτόματα, με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας· η βλάβη κινητήρα προσομοιώνεται κατά την τελική προσέγγιση πριν το πέραςμα του εξωτερικού ραδιοφάρου και να συνεχιστεί είτε έως την προσγείωση είτε έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποτυχημένης προσέγγισης	P*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.5 Προσέγγιση μη ακριβείας στο ελάχιστο αποφασιστικό σχετικό ύψος καθόδου	P*	—>*	—>*	—>*		M*	



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες						Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
		OTD	FTD	FFS	As		FFS As	
5.6 Επανακύκλωση με όλους τους κινητήρες σε λειτουργία κατά την επίτευξη του αποφασιστικού απόλυτου ύψους/αποφασιστικού σχετικού ύψους ή του ελάχιστου αποφασιστικού απόλυτου ύψους/αποφασιστικού σχετικού ύψους	P*		—>*	—>*	—>*			
5.6.1 Άλλες διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης	P*		—>*	—>*	—>*			
5.6.2 Επανακύκλωση με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας κατά την επίτευξη του αποφασιστικού απόλυτου ύψους/αποφασιστικού σχετικού ύψους ή του ελάχιστου αποφασιστικού απόλυτου ύψους/ελάχιστου αποφασιστικού σχετικού ύψους	P*						M*	
5.7 Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις (εξαρτάται από την ποιότητα του πλήρους προσομοιωτή πτήσης)	P*		—>*	—>*	—>*		M*	
ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — Επιπρόσθετη εξουσιοδότηση σε ικανότητα τύπου για ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (CAT II/III)								
6 Επιπρόσθετη εξουσιοδότηση σε ικανότητα τύπου για ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (CAT II/III). Οι ακόλουθοι ελιγμοί και οι διαδικασίες είναι οι ελάχιστες απαιτήσεις εκπαίδευσης ώστε να επιτρέπονται ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (200 ποδών). Κατά τη διάρκεια των ακόλουθων ενόργανων προσεγγίσεων και διαδικασιών αποτυχημένης προσέγγισης, χρησιμοποιείται όλος ο εξοπλισμός του αεροπλάνου που απαιτείται για την πιστοποίηση τύπου για ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (200 ποδών).								



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
	OTD	FTD	FFS	As		FFS As	
6.1 Ματαιωθείσα απογείωση σε ελάχιστη εξουσιοδοτημένη οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου		P	—>			M*	
6.2 Προσεγγίσεις με σύστημα ενόργανης προσγείωσης Σε συνθήκες προσομοιούμενης πτήσης με όργανα στο ισχύον αποφασιστικό σχετικό ύψος, χρησιμοποιώντας σύστημα καθοδήγησης πτήσης. Τ Τηρούνται οι τυπικές διαδικασίες συντονισμού πληρώματος		P	—>			M*	
6.3 Επανακύκλωση Έπειτα από προσεγγίσεις όπως ορίζεται στο 6.2 κατά την επίτευξη αποφασιστικού σχετικού ύψους. Η εκπαίδευση περιλαμβάνει επίσης επανακύκλωση λόγω (προσομοιούμενης) ανεπαρκούς οριζόντιας ορατότητας επί του διαδρόμου, διάτμησης ανέμου, απόκλισης του αεροσκάφους πέραν των ορίων προσέγγισης για επιτυχή προσέγγιση και βλάβης του εξοπλισμού εδάφους/αερομεταφερόμενου εξοπλισμού πριν από την επίτευξη αποφασιστικού σχετικού ύψους και επανακύκλωση με προσομοιούμενη βλάβη αερομεταφερόμενου εξοπλισμού		P	—>			M*	
6.4 Προσγείωση (Προσγειώσεις) Με αναφορά οπτικής επαφής σε αποφασιστικό σχετικό ύψος έπειτα από ενόργανη προσέγγιση. Αναλόγως του συγκεκριμένου συστήματος καθοδήγησης πτήσης,		P	—>			M*	



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
	OTD	FTD	FFS	As		FFS As	
εκτελείται αυτόματη προσγείωση							
ΕΝΟΤΗΤΑ 7 — Προαιρετικός εξοπλισμός							
7 Χρήση προαιρετικού εξοπλισμού		P	—>				

▼ B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II***ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΠΤΥΧΙΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ****A. ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ****1. Πτυχία χειριστή**

Πτυχίο χειριστή που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πτυχίο Μέρους FCL εφόσον ο υποψήφιος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

α) για το πτυχίο ATPL(A) και το πτυχίο CPL(A), έχει εκπληρώσει ως περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων τις απαιτήσεις του Μέρους FCL για ικανότητες τύπου/τάξης και οργάνων που αφορούν τα δικαιώματα του πτυχίου του οποίου είναι κάτοχος·

▼ M3

β) αποδεικνύει τις γνώσεις του στα αντίστοιχα τμήματα των επιχειρησιακών απαιτήσεων του Μέρους FCL·

▼ B

γ) αποδεικνύει τη γλωσσομάθειά του/της σύμφωνα με το FCL.055·

▼ M4

δ) πληροί τις απαιτήσεις που παρατίθενται στον κάτωθι πίνακα:

Εθνικό πτυχίο που κατέχει ο υποψήφιος	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πτυχίο αντικατάστασης πτυχίου του Μέρους-FCL και προϋποθέσεις (αν εφαρμόζεται)	Άρση προϋποθέσεων	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(A)	> 1 500 ως PIC σε αεροπλάνα πολλών χειριστών	Καμία	ATPL(A)	Άνευ αντικειμένου	α)
ATPL(A)	> 1 500 σε αεροπλάνα πολλών χειριστών	Καμία	όπως στο γ)(4)	όπως στο γ)(5)	β)
ATPL(A)	> 500 σε αεροπλάνα πολλών χειριστών	Απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης όπως απαιτείται στην FCL.515	ATPL(A), με ικανότητα τύπου περιοριζόμενη στον συγκυβερνήτη	Απόδειξη ικανότητας να ενεργούν ως PIC όπως απαιτείται από το παράρτημα 9 του Μέρους-FCL	γ)
CPL/IR(A) και επιτυχής υποβολή σε θεωρητική εξέταση ATPL του ΔΟΠΑ στο κράτος μέλος έκδοσης του πτυχίου		i) απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης όπως απαιτείται από την FCL.310 και την FCL.615 (στοιχείο β) ii) εκπλήρωση των υπόλοιπων απαιτήσεων της FCL.720.A (στοιχείο γ)	CPL/IR(A) με θεωρητική αναγνώριση ATPL	Άνευ αντικειμένου	δ)

▼ M4

Εθνικό πτυχίο που κατέχει ο υποψήφιος	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πτυχίο αντικατάστασης πτυχίου του Μέρους-FCL και προϋποθέσεις (αν εφαρμόζεται)	Άρση προϋποθέσεων	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(A)	> 500 σε αεροπλάνα πολλών χειριστών, ή σε πτητικές λειτουργίες σε αεροπλάνα ενός χειριστή της κατηγορίας δημοσίων μεταφορών CS-23 ή ισοδύναμο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Μέρους-CAT και του Μέρους-ORO για εμπορικές αερομεταφορές	i) επιτυχής ολοκλήρωση εξέτασης γνώσεων ATPL(A) στο κράτος μέλος έκδοσης του πτυχίου (*) ii) εκπλήρωση των υπολοίπων απαιτήσεων της FCL.720.A στοιχείο γ)	CPL/IR(A) με θεωρητική αναγνώριση ATPL	Άνευ αντικειμένου	ε)
CPL/IR(A)	> 500 ως κυβερνήτης αεροπλάνων ενός χειριστή	Καμία	CPL/IR(A) με ικανότητες τάξης και ικανότητες τύπου περιοριζόμενες σε αεροπλάνα ενός χειριστή	Απόκτηση ικανότητας τύπου πολλών χειριστών σύμφωνα με το Μέρος-FCL	στ)
CPL/IR(A)	< 500 ως κυβερνήτης αεροπλάνων ενός χειριστή	Απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης για επίπεδο CPL/IR	Όπως στο (4) στ)	Όπως στο (5) στ)	ζ)
CPL(A)	> 500 ως κυβερνήτης αεροπλάνων ενός χειριστή	Ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων, αναλόγως	CPL(A), με ικανότητες τύπου/τάξης περιοριζόμενες σε αεροπλάνα ενός χειριστή		η)
CPL(A)	< 500 ως κυβερνήτης αεροπλάνων ενός χειριστή	i) Ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων, αναλόγως ii) απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης ως απαιτείται από την FCL.310	Όπως στο (4) η)		► C1 θ) ◀
PPL/IR(A)	≥ 75 σύμφωνα με τους κανόνες IFR		PPL/IR(A) (η ικανότητα IR περιορίζεται στο πτυχίο PPL)	Απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης όπως απαιτείται από την FCL.615 στοιχείο β)	ι)

▼ **M4**

Εθνικό πτυχίο που κατέχει ο υποψήφιος	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πτυχίο αντικατάστασης πτυχίου του Μέρους-FCL και προϋποθέσεις (αν εφαρμόζεται)	Άρση προϋποθέσεων	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
PPL(A)	≥ 70 σε αεροπλάνα	Απόδειξη χρήσης ραδιοβοηθημάτων αεροναυτιλίας	PPL(A)		ια)

(*) Για τους κατόχους πτυχίου CPL, οι οποίοι είναι ήδη κάτοχοι ικανότητας τύπου για αεροπλάνα πολλών χειριστών, δεν απαιτείται η επιτυχής ολοκλήρωση εξέτασης θεωρητικών γνώσεων πτυχίου ATPL(A) εφόσον εξακολουθούν να χειρίζονται τον ίδιο τύπο αεροπλάνων, αλλά δεν τους χορηγείται αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων πτυχίου ATPL(A) για πτυχίο του Μέρους-FCL. Αν απαιτούν άλλη ικανότητα τύπου για διαφορετικό αεροπλάνο πολλών χειριστών, εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις της στήλης (3), γραμμή ε) σημείο i) του ανωτέρω πίνακα.

▼ **B****2. Πιστοποιητικά εκπαιδευτή**

Πιστοποιητικό εκπαιδευτή που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο υποψήφιος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

Εθνικό πιστοποιητικό ή δικαιώματα των οποίων είναι κάτοχος ο αιτών	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης Μέρους FCL
(1)	(2)	(3)	(4)
FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)	Όπως απαιτείται σύμφωνα με το Μέρος FCL για το σχετικό πιστοποιητικό	Δεν εφαρμόζεται	FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)

3. Πιστοποιητικό SFI

Πιστοποιητικό SFI που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο κάτοχος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

Εθνικό πιστοποιητικό του οποίου είναι κάτοχος ο υποψήφιος	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης Μέρους FCL
(1)	(2)	(3)	(4)
SFI(A)	> 1 500 ώρες ως χειριστής αεροπλάνων πολλών χειριστών	i) είναι ή ήταν κάτοχος πτυχίου CPL, MPL ή ATPL για αεροπλάνα έκδοσης από κράτος μέλος· ii) έχει ολοκληρώσει το περιεχόμενο περί προσομοιωτών πτήσης του αντίστοιχου κύκλου μαθημάτων για ικανότητα τύπου, συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας πολλών πληρωμάτων.	SFI(A)
SFI(A)	Τριετής πρόσφατη πείρα ως εκπαιδευτής συνθετικής πτήσης	έχει ολοκληρώσει το περιεχόμενο περί προσομοιωτών πτήσης του αντίστοιχου κύκλου μαθημάτων για ικανότητα τύπου, συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας πολλών πληρωμάτων	SFI(A)

Η μετατροπή ισχύει για περίοδο που δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 3 έτη. Η επανεπικύρωση υπόκειται στην εκπλήρωση των σχετικών απαιτήσεων του Μέρους FCL.

▼ B

4. Πιστοποιητικό STI

Πιστοποιητικό STI που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις του εν λόγω κράτους μέλους, μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο κάτοχος πληροί τις απαιτήσεις που παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα:

Εθνικό πιστοποιητικό του οποίου είναι κάτοχος ο υποψήφιος	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(A)	> 500 ώρες ως χειριστής αεροπλάνων ενός χειριστή	i) είναι ή ήταν κάτοχος πτυχίου χειριστή έκδοσης κράτους μέλους· ii) έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του Μέρους FCL σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης κατάλληλη για τη σχετική εκπαίδευση	STI(A)
STI(A)	Τριετής πρόσφατη πείρα ως εκπαιδευτής συνθετικής εκπαίδευσης	έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του Μέρους FCL σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης κατάλληλη για τη σχετική εκπαίδευση	STI(A)

Η επανεπικύρωση του πιστοποιητικού υπόκειται στην εκπλήρωση των σχετικών απαιτήσεων του Μέρους FCL.

B. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ

1. Πτυχία χειριστή

Πτυχίο χειριστή που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πτυχίο Μέρους FCL εφόσον ο υποψήφιος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

α) έχει εκπληρώσει ως περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων τις απαιτήσεις του Μέρους FCL για ικανότητες τύπου και οργάνων που αφορούν τα δικαιώματα του πτυχίου του οποίου είναι κάτοχος·

▼ M3

β) αποδεικνύει τις γνώσεις του στα αντίστοιχα τμήματα των επιχειρησιακών απαιτήσεων του Μέρους-FCL·

▼ B

γ) αποδεικνύει τη γλωσσομάθειά του/της σύμφωνα με το FCL.055·

▼ M3

δ) πληροί τις απαιτήσεις που παρατίθενται στον κάτωθι πίνακα:

Εθνικό πτυχίο που κατέχει ο υποψήφιος	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πτυχίο αντικατάστασης πτυχίου του Μέρους-FCL και προϋποθέσεις (αν εφαρμόζεται)	Άρση προϋποθέσεων	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
έγκυρη ικανότητα IR(H) για πτυχίο ATPL(H)	> 1 000 ως PIC σε ελικόπτερα πολλών χειριστών	Καμία	ATPL(H) και IR	Άνευ αντικειμένου	α)
πτυχίο ATPL(H) χωρίς δικαιώματα IR(H)	> 1 000 ως PIC σε ελικόπτερα πολλών χειριστών	Καμία	ATPL(H)		β)

▼ M3

Εθνικό πτυχίο που κατέχει ο υποψήφιος	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πτυχίο αντικατάστασης πτυχίου του Μέρους-FCL και προϋποθέσεις (αν εφαρμόζεται)	Άρση προϋποθέσεων	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
έγκυρη ικανότητα IR(H) για πτυχίο ATPL(H)	> 1 000 σε ελικόπτερα πολλών χειριστών	Καμία	ATPL(H), και ικανότητα τύπου IR περιοριζόμενη στον συγκυβερνήτη	Απόδειξη ικανότητας να ενεργεί ως PIC όπως απαιτείται από το προσάρτημα 9 του Μέρους-FCL	γ)
πτυχίο ATPL(H) χωρίς δικαιώματα IR(H)	> 1 000 σε ελικόπτερα πολλών χειριστών	Καμία	ATPL(A), με ικανότητα τύπου περιοριζόμενη στον συγκυβερνήτη	Απόδειξη ικανότητας να ενεργεί ως PIC όπως απαιτείται από το προσάρτημα 9 του Μέρους-FCL	δ)
έγκυρη ικανότητα IR(H) για πτυχίο ATPL(H)	> 500 σε ελικόπτερα πολλών χειριστών	Απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης όπως απαιτείται από την FCL.515 και την FCL.615(β)	Όπως στο (4)(γ)	Όπως στο (5)(γ)	ε)
πτυχίο ATPL(H) χωρίς δικαιώματα IR(H)	> 500 σε ελικόπτερα πολλών χειριστών	Όπως στο (3)(ε)	Όπως στο (4)(δ)	Όπως στο (5)(δ)	στ)
CPL/IR(H) και επιτυχής υποβολή σε θεωρητική εξέταση ATPL(H) του ΔΟΠΑ στο κράτος μέλος έκδοσης του πτυχίου		i) Απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης όπως απαιτείται από την FCL.310 και την FCL.615(β) ii) εκπλήρωση των υπόλοιπων απαιτήσεων της FCL.720.H(β)	CPL/IR(H) με αναγνώριση θεωρητικού πτυχίου with ATPL(H), υπό τον όρο ότι η θεωρητική εξέταση ATPL(H) του ΔΟΠΑ αξιολογείται ως να ήταν επιπέδου ATPL του Μέρους-FCL	Άνευ αντικειμένου	ζ)
CPL/IR(H)	> 500 ώρες σε ελικόπτερα πολλών χειριστών	i) επιτυχής εξέταση θεωρητικών γνώσεων ATPL(H) του Μέρους-FCL στο κράτος μέλος έκδοσης του πτυχίου (*) ii) εκπλήρωση των υπόλοιπων απαιτήσεων της FCL.720.H(β)	CPL/IR(H) με θεωρητική αναγνώριση ATPL του Μέρους-FCL	Άνευ αντικειμένου	η)
CPL/IR(H)	> 500 ως κυβερνήτης ελικοπτέρων ενός χειριστή	Καμία	CPL/IR(H) με ικανότητες τύπου/τάξης περιοριζόμενες σε ελικόπτερα ενός χειριστή	απόκτηση ικανότητας τύπου πολλών χειριστών όπως απαιτείται από το Μέρος-FCL	θ)

▼ M3

Εθνικό πτυχίο που κατέχει ο υποψήφιος	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πτυχίο αντικατάστασης πτυχίου του Μέρους-FCL και προϋποθέσεις (αν εφαρμόζεται)	Άρση προϋποθέσεων	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(H)	< 500 ως κυβερνήτης ελικοπτήρων ενός χειριστή	Απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης όπως απαιτείται από την FCL.515 και την FCL.615(β)	Όπως στο (4)(θ)		ι)
CPL(H)	> 500 ως κυβερνήτης ελικοπτήρων ενός χειριστή	Ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων	CPL(H), με ικανότητες τύπου/τάξης περιοριζόμενες σε ελικοπτερά ενός χειριστή		ια)
CPL(H)	< 500 ως κυβερνήτης ελικοπτήρων ενός χειριστή	απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων όπως απαιτείται από την FCL.310	Όπως στο (4)(ια)		ιβ)
CPL(H) χωρίς ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων	> 500 ως κυβερνήτης ελικοπτήρων ενός χειριστή		Όπως στο (4)(ια) και περιοριζόμενο σε πτήσεις VFR την ημέρα	απόκτηση ικανότητας τύπου πολλών χειριστών όπως απαιτείται από το Μέρος-FCL και ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων	ιγ)
CPL(H) χωρίς ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων	< 500 ως κυβερνήτης ελικοπτήρων ενός χειριστή	απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης όπως απαιτείται από την FCL.310	Όπως στο (4)(ια) και περιοριζόμενο σε πτήσεις VFR την ημέρα		ιδ)
PPL/IR(H)	≥ 75 σύμφωνα με τους κανόνες IFR		PPL/IR(H) (η ικανότητα IR περιορίζεται στο πτυχίο PPL)	Απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης όπως απαιτείται από το στοιχείο β) του FCL.615	(ιε)
PPL(H)	≥ 75 σε ελικοπτερά	Απόδειξη χρήσης ραδιοβοηθημάτων αεροναυτιλίας	PPL(H)		ιστ)

(*) Για τους κατόχους πτυχίου CPL, οι οποίοι είναι ήδη κάτοχοι ικανότητας τύπου για αεροπλάνα πολλών χειριστών, δεν απαιτείται επιτυχής ολοκλήρωση εξέτασης θεωρητικών γνώσεων πτυχίου ATPL(H) ενώ εξακολουθούν να πετούν τον ίδιο τύπο ελικοπτήρων, αλλά δεν τους χορηγείται αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων πτυχίου ATPL(H) για πτυχίο του Μέρους-FCL. Αν απαιτούν άλλη ικανότητα τύπου για διαφορετικό ελικοπτερό πολλών χειριστών, εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις της στήλης (3), γραμμή (η) σημείο ι) του πίνακα.

▼B

2. Πιστοποιητικά εκπαιδευτή

Πιστοποιητικό εκπαιδευτή που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο υποψήφιος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

Εθνικό πιστοποιητικό ή δικαιώματα των οποίων είναι κάτοχος ο αιτών	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης
(1)	(2)	(3)	(4)
FI(H)/IRI(H)/TRI(H)	Όπως απαιτείται σύμφωνα με το Μέρος FCL για το σχετικό πιστοποιητικό		FI(H)/IRI(H)/TRI(H)*

Η επανεπικύρωση του πιστοποιητικού υπόκειται στην εκπλήρωση των σχετικών απαιτήσεων του Μέρους FCL.

3. Πιστοποιητικό SFI

Πιστοποιητικό SFI που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο κάτοχος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

Εθνικό πιστοποιητικό που του οποίου είναι κάτοχος ο υποψήφιος	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης
(1)	(2)	(3)	(4)
SFI(H)	> 1 000 ώρες ως πιλότος ελικοπτέρων πολλών χειριστών	i) είναι ή ήταν κάτοχος πτυχίου CPL, MPL ή ATPL έκδοσης από κράτος μέλος· ii) έχει ολοκληρώσει το περιεχόμενο περί προσομοιωτών πτήσης του αντίστοιχου κύκλου μαθημάτων για ικανότητα τύπου, συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας πολλών πληρωμάτων	SFI(H)
SFI(H)	Τριετής πρόσφατη πείρα ως εκπαιδευτής συνθετικής πτήσης	έχει ολοκληρώσει το περιεχόμενο περί προσομοιωτών του αντίστοιχου κύκλου μαθημάτων για ικανότητα τύπου, συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας πολλών πληρωμάτων	SFI(H)

Η επανεπικύρωση του πιστοποιητικού υπόκειται στην εκπλήρωση των σχετικών απαιτήσεων του Μέρους FCL.

4. Πιστοποιητικό STI

Πιστοποιητικό STI που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις του εν λόγω κράτους μέλους, μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο κάτοχος πληροί τις απαιτήσεις που παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα:

Εθνικό πιστοποιητικό που του οποίου είναι κάτοχος ο υποψήφιος	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(H)	> 500 ώρες ως χειριστής ελικοπτέρων ενός χειριστή	i) είναι ή ήταν κάτοχος πτυχίου χειριστή έκδοσης κράτους μέλους· ii) έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του Μέρους FCL σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης κατάλληλη για τη σχετική εκπαίδευση	STI(H)

▼B

Εθνικό πιστοποιητικό που του οποίου είναι κάτοχος ο υποψήφιος	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(H)	Τριετής πρόσφατη πείρα ως εκπαιδευτής συνθετικής εκπαίδευσης	έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του Μέρους FCL σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης κατάλληλη για τη σχετική εκπαίδευση	STI(H)

Η επανεπικύρωση του πιστοποιητικού υπόκειται στην εκπλήρωση των σχετικών απαιτήσεων του Μέρους FCL.

▼B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III***ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΧΗ ΠΤΥΧΙΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΔΟΘΕΙ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ Ή ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ****A. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ****Γενικά****▼M3**

1. Τα πτυχία χειριστή που εκδίδονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 1 της σύμβασης του Σικάγου από τρίτη χώρα επιτρέπεται να επικυρώνονται από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους.

Ο χειριστής υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου κατοικεί ή είναι εγκατεστημένος. Εάν δεν κατοικούν στο έδαφος κράτους μέλους, οι χειριστές υποβάλλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου έχει την κύρια έδρα του ο αερομεταφορέας για τον οποίον εκτελούν ή προτίθενται να εκτελούν πτήση, ή όπου είναι νηολογημένο το αεροσκάφος με το οποίο εκτελούν ή προτίθενται να εκτελούν πτήση.

▼B

2. Η περίοδος ισχύος του πτυχίου δεν υπερβαίνει το 1 έτος, εφόσον παραμένει σε ισχύ το βασικό πτυχίο.

Αυτή η περίοδος μπορεί να παραταθεί μόνο μία φορά από την αρμόδια αρχή που εξέδωσε την επικύρωση εφόσον, κατά την περίοδο ισχύος, ο χειριστής έχει αιτηθεί ή λαμβάνει εκπαίδευση για την έκδοση πτυχίου σύμφωνα με το Μέρος FCL. Αυτή η παράταση καλύπτει τη χρονική περίοδο που είναι αναγκαία για την έκδοση του πτυχίου σύμφωνα με το Μέρος FCL.

Οι κάτοχοι πτυχίου αποδεκτού από κράτος μέλος ασκούν τα δικαιώματά τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Μέρος FCL.

Πτυχία χειριστή για εμπορικές αερομεταφορές και άλλες εμπορικές δραστηριότητες

3. Στην περίπτωση πτυχίων χειριστή για εμπορικές αερομεταφορές και άλλες εμπορικές δραστηριότητες, οι κάτοχοί τους πληρούν τις εξής απαιτήσεις:

α) έχουν εκπληρώσει, ως δοκιμασία δεξιοτήτων, τις απαιτήσεις επανεπικύρωσης ικανότητας τύπου ή τάξης του Μέρους FCL που αφορούν στα δικαιώματα του πτυχίου του οποίου είναι κάτοχοι·

▼M3

β) έχει αποδείξει ότι έχει αποκτήσει γνώσεις των σχετικών τμημάτων των επιχειρησιακών απαιτήσεων του Μέρους-FCL·

γ) έχει αποδείξει ότι έχει αποκτήσει την απαιτούμενη γλωσσομάθεια σύμφωνα με την FCL.055·

▼B

δ) είναι κάτοχοι έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού Κατηγορίας 1, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το Ιατρικό Μέρος·

▼M3

ε) στην περίπτωση αεροπλάνων, πληροί τις απαιτήσεις πείρας που παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα:

Κατοχή πτυχίου	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Δικαιώματα	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(A)	> 1 500 ως PIC σε αεροπλάνα πολλών χειριστών	Εμπορικές αερομεταφορές σε αεροπλάνα πολλών χειριστών ως PIC	α)
ATPL(A) ή CPL(A)/IR (*)	> 1 500 ώρες ως PIC ή συγκυβερνήτης σε αεροπλάνα πολλών χειριστών σύμφωνα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις	Εμπορικές αερομεταφορές σε αεροπλάνα πολλών χειριστών ως συγκυβερνήτης	β)
CPL(A)/IR	> 1 000 ώρες ως PIC σε εμπορικές αερομεταφορές μετά την απόκτηση IR	Εμπορικές αερομεταφορές σε αεροπλάνα ενός χειριστή ως PIC	γ)

▼ M3

Κατοχή πτυχίου	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Δικαιώματα	
(1)	(2)	(3)	
CPL(A)/IR	> 1 000 ώρες ως PIC ή συγκυβερνήτης σε αεροπλάνα ενός χειριστή σύμφωνα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις	Εμπορικές αερομεταφορές σε αεροπλάνα ενός χειριστή ως συγκυβερνήτης σύμφωνα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις	δ)
ATPL(A), CPL (A)/IR, CPL(A)	> 700 ώρες σε αεροπλάνα διαφορετικά από τα TMG, καθώς και 200 ώρες στον ρόλο του οποίου ζητείται αποδοχή, και 50 ώρες στον εν λόγω ρόλο τους τελευταίους 12 μήνες	Άσκηση δικαιωμάτων σε αεροπλάνα σε πτητικές λειτουργίες άλλες από εκείνες των εμπορικών αερομεταφορών	ε)
CPL(A)	> 1 500 ώρες ως PIC σε εμπορικές αερομεταφορές, καθώς και 500 ώρες σε πτητικές λειτουργίες αερόπλοιου	Εμπορικές αερομεταφορές σε αεροπλάνα ενός χειριστή ως PIC	στ)

(*) Οι κάτοχοι πτυχίου CPL(A)/IR σε αεροπλάνα πολλών χειριστών αποδεικνύουν πριν από την αποδοχή επίπεδο γνώσεων πτυχίου ATPL(A) του ΔΟΠΑ.

▼ M4

στ) στην περίπτωση ελικοπτέρων, πληρούν τις απαιτήσεις πείρας που παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα:

Κατοχή πτυχίου	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Δικαιώματα	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(H) και έγκυρη ικανότητα IR	> 1 000 ως κυβερνήτης ελικοπτέρων πολλών χειριστών	Εμπορικές αερομεταφορές με ελικόπτερα πολλών χειριστών ως κυβερνήτης σε πτητικές λειτουργίες υπό συνθήκες VFR και IFR	α)
ATPL(H) χωρίς δικαιώματα ικανότητας IR	> 1 000 ως κυβερνήτης ελικοπτέρων πολλών χειριστών	Εμπορικές αερομεταφορές με ελικόπτερα πολλών χειριστών ως κυβερνήτης σε πτητικές λειτουργίες υπό συνθήκες VFR	β)
ATPL(H) και έγκυρη ικανότητα IR	> 1 000 ώρες ως χειριστής ελικοπτέρων πολλών χειριστών	Εμπορικές αερομεταφορές με ελικόπτερα πολλών χειριστών ως συγκυβερνήτης σε πτητικές λειτουργίες υπό συνθήκες VFR και IFR	γ)
ATPL(H) χωρίς δικαιώματα ικανότητας IR	> 1 000 ώρες ως χειριστής ελικοπτέρων πολλών χειριστών	Εμπορικές αερομεταφορές με ελικόπτερα πολλών χειριστών ως συγκυβερνήτης σε πτητικές λειτουργίες υπό συνθήκες VFR	δ)
CPL(H)/IR (*)	> 1 000 ώρες ως χειριστής ελικοπτέρων πολλών χειριστών	Εμπορικών αερομεταφορών με ελικόπτερα πολλών χειριστών ως συγκυβερνήτης	ε)
CPL(H)/IR	> 1 000 ώρες ως PIC σε εμπορικές αερομεταφορές μετά την απόκτηση IR	Εμπορικών αερομεταφορών με ελικόπτερα ενός χειριστή ως κυβερνήτης	στ)
ATPL(H) με ή χωρίς δικαιώματα ικανότητας IR, CPL(H)/IR, CPL(H)	> 700 ώρες σε ελικόπτερα, εκτός ελικοπτέρων πιστοποιημένων βάσει των προδιαγραφών πιστοποίησης CS-27/29 ή ισοδύναμων προδιαγραφών πιστοποίησης, συμπεριλαμβανομένων 200 ωρών στο ρόλο της δραστηριότητας για την οποία ο αιτών επιθυμεί αποδοχή και 50 ωρών σε αυτόν το ρόλο κατά τους 12 τελευταίους μήνες	Άσκηση δικαιωμάτων σε ελικόπτερα με πτητικές λειτουργίες εκτός των εμπορικών αερομεταφορών	ζ)

(*) Οι κάτοχοι πτυχίου CPL(H)/IR σε ελικόπτερα πολλών χειριστών έχουν αποδείξει πριν από την αποδοχή επίπεδο γνώσεων πτυχίου ATPL(H) της ΔΟΠΑ.

▼ B**Πτυχία χειριστή για μη εμπορικές πτητικές δραστηριότητες με ικανότητα οργάνων**

4. Στην περίπτωση πτυχίων χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών με ικανότητα οργάνων, ή πτυχίων CPL και ATPL με ικανότητα οργάνων όπου ο χειριστής προτίθεται να ασκεί μόνο δικαιώματα χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών, ο κάτοχος πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - α) έχει ολοκληρώσει τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα οργάνων και τις ικανότητες τύπου ή τάξης που αφορούν στα δικαιώματα του πτυχίου του οποίου είναι κάτοχος, σύμφωνα με το προσάρτημα 7 και το προσάρτημα 9 του Μέρους FCL·
 - β) έχει αποδείξει ότι έχει αποκτήσει γνώσεις αεροπορικού δικαίου, των μετεωρολογικών κωδικών αεροναυτιλίας, σχεδιασμού και πραγματοποίησης πτήσης (IR) και ανθρώπινης απόδοσης δυνατοτήτων·

▼ M3

- γ) έχει αποδείξει ότι έχει αποκτήσει την απαιτούμενη γλωσσομάθεια σύμφωνα με τη FCL.055·

▼ B

- δ) είναι κάτοχος τουλάχιστον ενός έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού Κατηγορίας 2, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου·

▼ M3

- ε) διαθέτει ελάχιστη πείρα τουλάχιστον 100 ωρών χρόνου πτήσης με όργανα ως PIC στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών.

▼ B**Πτυχία χειριστή για μη εμπορικές πτητικές δραστηριότητες χωρίς ικανότητα οργάνων**

5. Στην περίπτωση πτυχίων χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών, ή πτυχίων CPL και ATPL χωρίς ικανότητα οργάνων που ο χειριστής προτίθεται να ασκεί μόνο δικαιώματα χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών, ο κάτοχος πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - α) έχει αποδείξει ότι έχει αποκτήσει γνώσεις αεροπορικού δικαίου και ανθρώπινων δυνατοτήτων·
 - β) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο PPL, όπως ορίζεται στο Μέρος FCL·
 - γ) πληροί τις σχετικές απαιτήσεις του Μέρους FCL για την έκδοση ικανότητας τύπου ή τάξης που σχετίζεται με τα δικαιώματα του πτυχίου του οποίου είναι κάτοχος·
 - δ) είναι κάτοχος τουλάχιστον ενός ιατρικού πιστοποιητικού Κατηγορίας 2, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου·
 - ε) έχει αποδείξει ότι πληροί την απαίτηση γλωσσομάθειας σύμφωνα με το FCL.055·
 - στ) διαθέτει ελάχιστη πείρα τουλάχιστον 100 ωρών ως χειριστής στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών.

Επικύρωση πτυχίων χειριστή για συγκεκριμένες εργασίες περιορισμένης διάρκειας

6. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των ανωτέρω σημείων, στην περίπτωση πτήσεων κατασκευαστή, τα κράτη μέλη μπορούν να κάνουν δεκτό πτυχίο που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου από τρίτη χώρα για το μέγιστο χρονικό διάστημα των 12 μηνών για συγκεκριμένες εργασίες περιορισμένης διάρκειας, όπως είναι εκπαιδευτικές πτήσεις για αρχική είσοδο στην υπηρεσία, επιδείξεις, πτήσεις μεταφοράς αεροπλάνου (χωρίς επιβάτες) ή πτητικές δοκιμές, εφόσον ο αιτών πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - α) είναι κάτοχος κατάλληλου πτυχίου και ιατρικού πιστοποιητικού και των συναφών ικανοτήτων ή αξιολογήσεων που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου·

▼ M4

- β) απασχολείται, άμεσα ή έμμεσα, από κατασκευαστή αεροσκαφών ή από αρχή πολιτικής αεροπορίας.

▼B

Σε αυτήν την περίπτωση τα δικαιώματα του κατόχου περιορίζονται στην παροχή πτητικής εκπαίδευσης και την πραγματοποίηση πτητικών δοκιμών για την αρχική έκδοση ικανοτήτων τύπου, στην επιτήρηση αρχικών πτήσεων γραμμής από τους χειριστές του αερομεταφορέα, σε πτήσεις παράδοσης ή μεταφοράς αεροπλάνου (χωρίς επιβάτες), αρχικές πτήσεις γραμμής, πτητικές επιδείξεις ή πτητικές δοκιμές.

▼M4

7. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των ανωτέρω παραγράφων, τα κράτη μέλη μπορούν, για τις αγωνιστικές πτήσεις ή τις πτητικές επιδείξεις περιορισμένης διάρκειας, να αποδέχονται πτυχίο που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα και επιτρέπει στον κάτοχό του να ασκεί τα δικαιώματα πτυχίου PPL, SPL ή BPL, εφόσον:

α) πριν από την εκδήλωση, ο διοργανωτής των αγωνιστικών πτήσεων ή των πτητικών επιδείξεων παρέχει στην αρμόδια αρχή επαρκή αποδεικτικά στοιχεία για τον τρόπο με τον οποίο θα διασφαλίζεται ότι ο χειριστής θα είναι εξοικειωμένος με τις σχετικές πληροφορίες ασφάλειας και θα διαχειριστεί οποιονδήποτε κίνδυνο που συνδέεται με τις πτήσεις· και

β) ο αιτών είναι κάτοχος κατάλληλου πτυχίου και ιατρικού πιστοποιητικού και των συναφών ικανοτήτων ή αξιολογήσεων που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου.

8. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των ανωτέρω παραγράφων, τα κράτη μέλη μπορούν να αποδέχονται πτυχία PPL, SPL ή BPL που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 1 της σύμβασης του Σικάγου από τρίτη χώρα για το πολύ 28 ημέρες ανά ημερολογιακό έτος για συγκεκριμένες μη εμπορικές εργασίες, εφόσον ο αιτών:

α) είναι κάτοχος κατάλληλου πτυχίου και ιατρικού πιστοποιητικού και των συναφών ικανοτήτων ή αξιολογήσεων που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου· και

β) έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον μία πτήση εγκλιματισμού με ειδικευμένο εκπαιδευτή πριν από την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών περιορισμένης διάρκειας.

▼B**B. ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΠΤΥΧΙΩΝ****▼M3**

1. Πτυχίο PPL/BPL/SPL, CPL ή ATPL που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 1 της σύμβασης του Σικάγου από τρίτη χώρα επιτρέπεται να μετατραπεί σε πτυχίο PPL/BPL/SPL του Μέρους-FCL με ικανότητα τάξης ή τύπου για αεροσκάφη ενός χειριστή από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους.

▼B

2. Ο κάτοχος του πτυχίου πληροί τις εξής ελάχιστες απαιτήσεις για τη σχετική κατηγορία αεροσκαφών:

α) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εξέταση στο αεροπορικό δίκαιο και την ανθρώπινη απόδοση·

β) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς δοκιμή επιδεξιότητας για το πτυχίο PPL, BPL ή SPL, ανάλογα με την περίπτωση, σύμφωνα με το Μέρος FCL·

γ) πληροί τις απαιτήσεις για την έκδοση της σχετικής ικανότητας τάξης ή τύπου, σύμφωνα με το τμήμα H·

δ) είναι κάτοχος τουλάχιστον ενός ιατρικού πιστοποιητικού Κατηγορίας 2, ο οποίος έχει εκδοθεί σύμφωνα με το Ιατρικό Μέρος·

ε) έχει αποδείξει ότι πληροί την απαίτηση γλωσσομάθειας σύμφωνα με το FCL.055·

στ) έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 100 ώρες χρόνου πτήσης ως χειριστής.



Γ. ΑΠΟΔΟΧΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΥ

1. Είναι δυνατή η εισαγωγή σε πτυχίο του Μέρους FCL έγκυρης ικανότητας τάξης ή τύπου που περιέχεται σε πτυχίο που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα εφόσον ο αιτών:
 - α) πληροί τις απαιτήσεις πείρας και τις προϋποθέσεις για την έκδοση της αντίστοιχης ικανότητας τύπου ή τάξης σύμφωνα με το Μέρος FCL·
 - β) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τη σχετική δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση της αντίστοιχης ικανότητας τύπου ή τάξης σύμφωνα με το Μέρος FCL·
 - γ) εκτελεί επί του παρόντος πτήσεις·
 - δ) διαθέτει τουλάχιστον:
 - i) στην περίπτωση ικανοτήτων τάξης για αεροπλάνα, πτητική πείρα 100 ωρών ως χειριστής στη εν λόγω τάξη·
 - ii) στην περίπτωση ικανοτήτων τύπου για αεροπλάνα, πτητική πείρα 500 ωρών ως χειριστής στον εν λόγω τύπο·
 - iii) στην περίπτωση μονοκινητήριων ελικοπτέρων με πιστοποιημένη μέγιστη μάζα κατά την απογείωση έως και 3 175 kg, πτητική πείρα 100 ωρών ως πιλότος ελικοπτέρων του εν λόγω τύπου·
 - iv) στην περίπτωση όλων των άλλων ελικοπτέρων, πτητική πείρα 350 ωρών ως χειριστής στην εν λόγω τάξη ελικοπτέρων.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

[ΜΕΡΟΣ-MED]

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Γενικά

MED.A.001 Αρμόδια αρχή

Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, η αρμόδια αρχή είναι:

α) για τα αεροϊατρικά κέντρα (AeMC):

1. η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) έχει τον κύριο τόπο της δραστηριότητάς του·
2. εάν το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) βρίσκεται σε τρίτη χώρα, ο Οργανισμός (EASA)·

β) για τους αεροϊατρικούς εξεταστές (AME):

1. η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο ο αεροϊατρικός εξεταστής έχει τον κύριο τόπο της δραστηριότητάς του·
2. εάν ο κύριος τόπος δραστηριότητας αεροϊατρικού εξεταστή (AME) βρίσκεται σε τρίτη χώρα, η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στην οποία υποβάλλει αίτηση για την έκδοση πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή·

γ) για τους ιατρούς γενικής ιατρικής (GMP), η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο δηλώνει τη δραστηριότητά του ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP)·

δ) για ιατρούς εργασίας (OHMP) οι οποίοι αξιολογούν την ιατρική καταλληλότητα πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο δηλώνει τη δραστηριότητά του ο ιατρός εργασίας.

MED.A.005 Πεδίο εφαρμογής

Στο παρόν Μέρος καθορίζονται οι απαιτήσεις για:

α) την έκδοση, την ισχύ, την επανεπικύρωση και την ανανέωση του ιατρικού πιστοποιητικού που απαιτείται για την άσκηση των προνομίων πτυχίου χειριστή ή εκπαιδευόμενου χειριστή·

β) την ιατρική καταλληλότητα των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών·

γ) την πιστοποίηση των αεροϊατρικών εξεταστών (AME)· και

δ) τα προσόντα των ιατρών γενικής ιατρικής και των ιατρών εργασίας.

MED.A.010 Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, νοείται ως:

— «διαπιστευμένη ιατρική γνώμάτευση», το συμπέρασμα στο οποίο καταλήγουν ένας ή περισσότεροι εμπειρογνώμονες ιατροί, αποδεκτοί από την αρχή αδειοδότησης, βάσει αντικειμενικών κριτηρίων που δεν εισάγουν διακρίσεις, για τον σκοπό της οικείας περίπτωσης, κατόπιν διαβούλευσης με εμπειρογνώμονες πτητικών λειτουργιών ή άλλους εμπειρογνώμονες, εφόσον απαιτείται·

— «αξιολόγηση», το συμπέρασμα σχετικά με την ιατρική καταλληλότητα ενός προσώπου βάσει της αξιολόγησης του ιατρικού ιστορικού του προσώπου ή/και αεροϊατρικών εξετάσεων όπως απαιτείται στο παρόν Μέρος, καθώς και βάσει περαιτέρω εξετάσεων, εφόσον απαιτείται, ή/και ιατρικών εξετάσεων όπως, ενδεικτικά, ηλεκτροκαρδιογράφημα, μέτρηση αρτηριακής πίεσης, αιματολογική εξέταση, ακτινογραφίες·

▼B

- «οπτοχρωματικά ασφαλής», η ικανότητα του αιτούντος να διακρίνει αμέσως τα χρώματα που χρησιμοποιούνται στην αεροναυτιλία και να ταυτοποιεί ορθά τα έγχρωμα φώτα της αεροπορίας·
- «ειδικός σε θέματα όρασης», οφθαλμίατρος ή ειδικός στη φροντίδα της όρασης με προσόντα στην οπτομετρία και εκπαίδευση ώστε να αναγνωρίζει παθολογικές καταστάσεις·
- «εξέταση», επιθεώρηση, ψηλάφηση, επίκρουση, ακρόαση ή άλλα μέσα διερεύνησης ειδικά για ιατρική διάγνωση·
- «έρευνα», αξιολόγηση υπόνοιες παθολογικής κατάστασης αιτούντος μέσω εξετάσεων και δοκιμασιών, προκειμένου να επιβεβαιωθεί η ύπαρξη ή μη ιατρικής πάθησης·
- «αρχή αδειοδότησης», η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους η οποία εξέδωσε το πτυχίο ή στην οποία ένα πρόσωπο υποβάλλει αίτηση για την έκδοση πτυχίου ή, εάν ένα πρόσωπο δεν έχει υποβάλει ακόμη αίτηση για την έκδοση πτυχίου, η αρμόδια αρχή σύμφωνα με το παρόν Μέρος·
- «περιορισμός», όρος που εγγράφεται στο ιατρικό πιστοποιητικό, το πτυχίο ή την ιατρική έκθεση μέλους πληρώματος θαλάμου επιβατών και ο οποίος πρέπει να τηρείται κατά την άσκηση των προνομίων του πτυχίου, ή της βεβαίωσης πληρώματος θαλάμου επιβατών·
- «διαθλαστικό σφάλμα», η απόκλιση από την εμμετροπία, μετρούμενη σε διοπτρίες, στον πλέον αμετρικό μεσημβρινό, μετρούμενη με τυποποιημένες μεθόδους.

MED.A.015 Ιατρικό απόρρητο

Όλα τα πρόσωπα που εμπλέκονται σε ιατρικές εξετάσεις, αξιολογήσεις και πιστοποίηση διασφαλίζουν ανά πάσα στιγμή την τήρηση του ιατρικού απορρήτου.

MED.A.020 Μείωση ιατρικής καταλληλότητας

- α) Οι κάτοχοι πτυχίου δεν ασκούν τα προνόμια του πτυχίου τους και των σχετικών ικανοτήτων ή πιστοποιητικών σε καμία περίπτωση, εφόσον:
1. έχουν επίγνωση οποιασδήποτε μείωσης της ιατρικής τους καταλληλότητας, η οποία ενδέχεται να τους καθιστά ανίκανους να ασκούν με ασφάλεια τα εν λόγω προνόμια·
 2. λαμβάνουν ή χρησιμοποιούν οποιοδήποτε συνταγογραφημένο ή μη φάρμακο, το οποίο ενδέχεται να επηρεάσει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του εφαρμοστέου πτυχίου·
 3. υποβάλλονται σε οιαδήποτε ιατρική, χειρουργική ή άλλη θεραπεία η οποία ενδέχεται να επιδράσει στην ασφάλεια των πτήσεων.
- β) Επιπλέον, οι κάτοχοι πτυχίου ζητούν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, αεροϊατρικές συμβουλές σε περίπτωση που:
1. έχουν υποβληθεί σε χειρουργική επέμβαση ή άλλη επεμβατική διαδικασία·
 2. έχουν αρχίσει τακτική χρήση οιαδήποτε φαρμάκου·
 3. υπέστησαν οιαδήποτε σοβαρή σωματική βλάβη, η οποία συνεπάγεται αδυναμία λειτουργίας ως μέλους πληρώματος θαλάμου επιβατών·
 4. πάσχουν από οιαδήποτε σημαντική ασθένεια, η οποία συνεπάγεται αδυναμία λειτουργίας ως μέλους πληρώματος θαλάμου επιβατών·
 5. είναι σε κατάσταση εγκυμοσύνης·
 6. έχουν εισαχθεί σε νοσοκομείο ή ιατρική κλινική·
 7. χρειάζονται για πρώτη φορά διορθωτικούς φακούς όρασης.

▼B

γ) Στις περιπτώσεις αυτές:

1. οι κάτοχοι ιατρικών πιστοποιητικών των κατηγοριών 1 και 2 οφείλουν να ζητούν τη συμβουλή αερο- ιατρικού κέντρου (AeMC) ή αεροϊατρικού εξεταστή (AME). Το αερο- ιατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) αξιολογεί την ιατρική καταλληλότητα του κατόχου του πτυχίου και αποφασίζει κατά πόσον είναι ικανός να ασκήσει και πάλι τα προνόμιά του·
2. οι κάτοχοι ιατρικών πιστοποιητικών πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) οφείλουν να ζητούν τη συμβουλή αερο- ιατρικού κέντρου (AeMC) ή αεροϊατρικού (AME) ή του ιατρού γενικής ιατρικής (GMP), ο οποίος υπέγραψε το ιατρικό πιστοποιητικό. Το αερο- ιατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) ή ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) αξιολογούν την ιατρική καταλληλότητα των κατόχων πτυχίου και αποφασίζουν κατά πόσον είναι ικανοί να ασκήσουν και πάλι τα προνόμιά τους.

δ) Τα μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών δεν εκτελούν καθήκοντα στο αεροσκάφος και, όπου συντρέχει περίπτωση, δεν ασκούν τα προνόμια της βεβαίωσης πληρώματος θαλάμου επιβατών που διαθέτουν όταν έχουν επίγνωση οιασδήποτε μείωσης της ιατρικής τους καταλληλότητας, εφόσον η εν λόγω κατάσταση ενδέχεται να τους καθιστά ανίκανους να εκτελούν τα καθήκοντα και τις ευθύνες ασφαλείας που τους έχουν ανατεθεί.

ε) Επιπλέον, εάν εμφανίσουν τις ιατρικές καταστάσεις που καθορίζονται στο στοιχείο β) εδάφιο 1 έως 5, τα μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών ζητούν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, τη συμβουλή αεροϊατρικού εξεταστή (AME), αεροϊατρικού κέντρου (AeMC) ή ιατρού εργασίας (OHMP), ανάλογα με την περίπτωση. Ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME), το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο ιατρός εργασίας (OHMP) αξιολογούν την ιατρική καταλληλότητα των μελών πληρώματος θαλάμου επιβατών και αποφασίζουν κατά πόσον είναι ικανοί να ασκήσουν και πάλι τα καθήκοντα ασφαλείας που τους έχουν ανατεθεί.

MED.A.025 Υποχρεώσεις αεροϊατρικών κέντρων (AeMC) ή αεροϊατρικών εξεταστών (AME), ιατρών γενικής ιατρικής (GMP) και ιατρών εργασίας (OHMP)

α) Κατά τη διενέργεια των ιατρικών εξετάσεων ή/και αξιολογήσεων, τα αεροϊατρικά κέντρα (AeMC), οι αεροϊατρικοί εξεταστές (AME), οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) και οι ιατροί εργασίας (OHMP):

1. διασφαλίζουν ότι η επικοινωνία με τον ενδιαφερόμενο είναι εφικτή χωρίς γλωσσικά εμπόδια·
2. ενημερώνουν τον ενδιαφερόμενο για τις συνέπειες της υποβολής ελλειπών, ανακριβών ή ψευδών δηλώσεων όσον αφορά το ιατρικό ιστορικό του.

β) Μετά την ολοκλήρωση των αεροϊατρικών εξετάσεων ή/και της αξιολόγησης, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME), ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) και ο ιατρός εργασίας (OHMP):

1. ενημερώνουν τον ενδιαφερόμενο εάν είναι ικανός, ακατάλληλος ή εάν παραπέμπεται στην αρχή αδειοδότησης, σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή σε αεροϊατρικό εξεταστή (AME), ανάλογα με την περίπτωση·
2. ενημερώνουν τον ενδιαφερόμενο για κάθε όριο, το οποίο ενδέχεται να περιορίσει την πτητική εκπαίδευση ή τα προνόμια του πτυχίου, ή της βεβαίωσης πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, ανάλογα με την περίπτωση·
3. εάν ο ενδιαφερόμενος αξιολογηθεί ως ακατάλληλος, τον ενημερώνουν για το δικαίωμά του να ζητήσει συμπληρωματική εξέταση· και
4. στην περίπτωση των αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό, υποβάλλουν χωρίς καθυστέρηση στην αρχή αδειοδότησης υπογεγραμμένη ή ηλεκτρονικά επικυρωμένη έκθεση, η οποία περιλαμβάνει το αποτέλεσμα της αξιολόγησης και αντίγραφο του ιατρικού πιστοποιητικού.

γ) Τα αεροϊατρικά κέντρα (AeMC), οι αεροϊατρικοί εξεταστές (AME), οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) και οι ιατροί εργασίας (OHMP) τηρούν υποχρεωτικά αρχεία με λεπτομέρειες των ιατρικών εξετάσεων και των αξιολογήσεων που διενεργούν σύμφωνα με το παρόν Μέρος και των αποτελεσμάτων τους, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο.

δ) Όταν απαιτείται για δραστηριότητες εποπτείας, τα αεροϊατρικά κέντρα (AeMC), οι αεροϊατρικοί εξεταστές (AME), οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) και οι ιατροί εργασίας (OHMP) υποβάλλουν στον ιατρικό αξιολογητή της αρμόδιας αρχής, κατόπιν αιτήματος, κάθε αεροϊατρικό αρχείο και έκθεση και κάθε άλλη σχετική πληροφορία.



ENOTHTA 2

Απαιτήσεις ιατρικών πιστοποιητικών

MED.A.030 Ιατρικά πιστοποιητικά

- α) Εκπαιδευόμενος χειριστής εκτελεί πτήσεις μόνος μόνον εφόσον διαθέτει ιατρικό πιστοποιητικό, όπως απαιτείται για το σχετικό πτυχίο.
- β) Οι αιτούντες και οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) διαθέτουν ιατρικό πιστοποιητικό τουλάχιστον LAPL.
- γ) Οι αιτούντες και οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών (PPL), πτυχίου χειριστή ανεμοπτερόν (SPL) ή πτυχίου χειριστή αεροστάτου (BPL) διαθέτουν ιατρικό πιστοποιητικό τουλάχιστον της κατηγορίας 2.
- δ) Οι αιτούντες και οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή ανεμοπτερόν (SPL) ή πτυχίου χειριστή αεροστάτου (BPL) που εμπλέκονται σε εμπορικές πτήσεις ανεμοπτερόν ή αεροστάτων διαθέτουν ιατρικό πιστοποιητικό τουλάχιστον της κατηγορίας 2.
- ε) Εάν προστίθεται ικανότητα νυκτερινής πτήσης στο πτυχίο PPL ή LAPL, ο κάτοχος της άδειας πρέπει να είναι οπτοχρωματικά ασφαλής.
- στ) Οι αιτούντες και οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή εμπορικών πτήσεων (CPL), πτυχίου χειριστή πολλαπλών πληρωμάτων (MPL) ή πτυχίου αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών (ATPL) διαθέτουν ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1.
- ζ) Εάν προστίθεται ικανότητα πτήσης με όργανα στην PPL, ο κάτοχος του πτυχίου υποβάλλεται σε εξετάσεις ακοομέτρησης καθαρών τόνων, σύμφωνα με την περιοδικότητα και το πρότυπο που απαιτείται για τους κατόχους ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1.
- η) Ο κάτοχος πτυχίου δεν διαθέτει ποτέ περισσότερα του ενός ιατρικά πιστοποιητικά εκδοθέντα σύμφωνα με το παρόν Μέρος.

MED.A.035 Αίτηση έκδοσης ιατρικού πιστοποιητικού

- α) Οι αιτήσεις έκδοσης ιατρικού πιστοποιητικού υποβάλλονται σύμφωνα με το μορφότυπο που θεσπίζεται από την αρμόδια αρχή.
- β) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό παρέχουν στο αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), τον αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ή στον ιατρό γενικής ιατρικής (GMP), ανάλογα με την περίπτωση:
 - 1. απόδειξη των στοιχείων ταυτότητάς τους·
 - 2. υπογεγραμμένη δήλωση:
 - i) ιατρικών συμβάντων που αφορούν το ιατρικό τους ιστορικό·
 - ii) εάν έχουν υποβληθεί προηγουμένως σε εξέταση για την έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού και, εάν ναι, από ποιον και με ποιο αποτέλεσμα·
 - iii) εάν έχουν αξιολογηθεί ως ακατάλληλοι ή εάν το ιατρικό πιστοποιητικό τους έχει ανασταλεί ή ανακληθεί.
- γ) Όταν υποβάλλουν αίτηση επανεπικύρωσης ή ανανέωσης του ιατρικού πιστοποιητικού, οι αιτούντες το προσκομίζουν στο αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), τον αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ή στον ιατρό γενικής ιατρικής (GMP), πριν από τις σχετικές εξετάσεις.

MED.A.040 Έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών

- α) Το ιατρικό πιστοποιητικό εκδίδεται, επανεπικυρώνεται ή ανανεώνεται εφόσον ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες ιατρικές εξετάσεις ή/και αξιολογήσεις και έχει διεξαχθεί αξιολόγηση καταλληλότητας.
- β) Αρχική έκδοση
 - 1. Τα ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 1 εκδίδονται από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC).

▼B

2. Τα ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 2 εκδίδονται από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME).
 3. Τα ιατρικά πιστοποιητικά LAPL εκδίδονται από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ή, εφόσον επιτρέπεται από το εθνικό δίκαιο της αρχής αδειοδότησης, από ιατρό γενικής ιατρικής (GMP).
- γ) Επανεπικύρωση και ανανέωση
1. Τα ιατρικά πιστοποιητικά των κατηγοριών 1 και 2 επανεπικυρώνονται ή ανανεώνονται από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME).
 2. Τα ιατρικά πιστοποιητικά LAPL επανεπικυρώνονται ή ανανεώνονται από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ή, εφόσον επιτρέπεται από το εθνικό δίκαιο της αρχής αδειοδότησης, από ιατρό γενικής ιατρικής (GMP).
- δ) Το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME), ή ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) εκδίδει, επανεπικυρώνει ή ανανεώνει ιατρικό πιστοποιητικό μόνον εάν:
1. ο αιτών τους παρέσχε πλήρες ιατρικό ιστορικό και, εάν ζητηθεί από το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), τον αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ή τον ιατρό γενικής ιατρικής (GMP), τα αποτελέσματα των ιατρικών εξετάσεων και δοκιμασιών που διενεργήθηκαν από τον ιατρό του αιτούντος ή άλλους ιατρούς άλλων ειδικοτήτων και
 2. το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) ή ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) διενήργησε την αεροϊατρική αξιολόγηση βάσει των ιατρικών εξετάσεων και δοκιμασιών που απαιτούνται για το σχετικό ιατρικό πιστοποιητικό προκειμένου να επιβεβαιώσει ότι ο αιτών πληροί όλες τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος Μέρους.
- ε) Πριν να εκδώσει, επανεπικυρώσει ή ανανεώσει ιατρικό πιστοποιητικό, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) ή, σε περίπτωση παραπομπής, η αρχή αδειοδότησης μπορεί να ζητήσει από τον αιτούντα να υποβληθεί σε πρόσθετες ιατρικές εξετάσεις και διερευνήσεις, όταν κάτι τέτοιο ενδείκνυται κλινικά.
- στ) Η αρχή αδειοδότησης μπορεί να εκδώσει ή να επανεκδώσει ιατρικό πιστοποιητικό, ανάλογα με την περίπτωση, εάν:
1. της παραπεμφθεί σχετικός φάκελος·
 2. έχει διαπιστωθεί ότι απαιτούνται διορθώσεις στις πληροφορίες που περιέχονται στο πιστοποιητικό.

MED.A.045 Ισχύς, επανεπικύρωση και ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών**α) Διάρκεια ισχύος**

1. Τα ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 1 ισχύουν για περίοδο 12 μηνών.
2. Η περίοδος ισχύος των ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1 μειώνεται σε 6 μήνες για τους κατόχους πτυχίου, οι οποίοι:
 - i) συμμετέχουν σε δραστηριότητες εμπορικών αεροπορικών μεταφορών ενός χειριστή μεταφέροντας επιβάτες και έχουν συμπληρώσει το 40ό έτος της ηλικίας τους·
 - ii) έχουν συμπληρώσει το 60ό έτος της ηλικίας τους.
3. Τα ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 2 ισχύουν για περίοδο:
 - i) 60 μηνών έως ότου ο κάτοχος του πτυχίου συμπληρώσει το 40ό έτος της ηλικίας του. Ιατρικό πιστοποιητικό το οποίο εκδόθηκε πριν από τη συμπλήρωση του 40ού έτους παύει να ισχύει μετά τη συμπλήρωση του 42ου έτους της ηλικίας του κατόχου·
 - ii) 24 μηνών μεταξύ του 40ού και του 50ού έτους της ηλικίας του κατόχου. Ιατρικό πιστοποιητικό το οποίο εκδόθηκε πριν από τη συμπλήρωση του 50ού έτους παύει να ισχύει μετά τη συμπλήρωση του 51ου έτους της ηλικίας του κατόχου· και
 - iii) 12 μηνών, μετά τη συμπλήρωση του 50ού έτους.

▼B

4. Τα ιατρικά πιστοποιητικά LAPL ισχύουν για χρονική περίοδο:
- i) 60 μηνών έως ότου ο κάτοχος της άδειας συμπληρώσει το 40ό έτος της ηλικίας του. Ιατρικό πιστοποιητικό το οποίο εκδόθηκε πριν από τη συμπλήρωση του 40ού έτους παύει να ισχύει μετά τη συμπλήρωση του 42ου έτους της ηλικίας του κατόχου·
 - ii) 24 μηνών, μετά τη συμπλήρωση του 40ού έτους.
5. Η περίοδος ισχύος ιατρικού πιστοποιητικού, συμπεριλαμβανομένων τυχόν συναφών εξετάσεων ή ειδικών διερευνήσεων:
- i) καθορίζεται με βάση την ηλικία του αιτούντος στην ημερομηνία κατά την οποία διενεργείται η ιατρική εξέταση· και
 - ii) υπολογίζεται από την ημερομηνία της ιατρικής εξέτασης, σε περίπτωση αρχικής έκδοσης και ανανέωσης, και από την ημερομηνία λήξης του προηγούμενου ιατρικού πιστοποιητικού, σε περίπτωση επανεπικύρωσης.

β) Επανεπικύρωση

Οι εξετάσεις για την επανεπικύρωση ιατρικού πιστοποιητικού επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν έως 45 ημέρες πριν από την ημερομηνία λήξης του ιατρικού πιστοποιητικού.

γ) Ανανέωση

1. Εάν ο κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού δεν συμμορφώνεται με τη διάταξη της παραγράφου β), απαιτείται εξέταση ή/και αξιολόγηση ανανέωσης.
2. Στην περίπτωση ιατρικών πιστοποιητικών των κατηγοριών 1 και 2:
 - i) εάν έχουν παρέλθει περισσότερα από 2 έτη από τη λήξη του ιατρικού πιστοποιητικού, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) διενεργεί την εξέταση ανανέωσης μόνον ύστερα από αξιολόγηση των αεροϊατρικών αρχείων του αιτούντος·
 - ii) έχουν παρέλθει περισσότερα από 5 έτη από τη λήξη του ιατρικού πιστοποιητικού, εφαρμόζονται οι απαιτήσεις εξέτασης για αρχική έκδοση και η αξιολόγηση βασίζεται στις απαιτήσεις επανεπικύρωσης.
3. Στην περίπτωση ιατρικών πιστοποιητικών LAPL, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) ή ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) αξιολογεί το ιατρικό ιστορικό του αιτούντος και διενεργεί την αεροϊατρική εξέταση σύμφωνα με το κεφάλαιο MED.B.095.

MED.A.050 Παραπομπή

- α) Εάν ο αιτών ιατρικό πιστοποιητικό των κατηγοριών 1 ή 2 παραπεμφθεί στην αρχή αδειοδότησης σύμφωνα με την παράγραφο MED.B.001, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) διαβιβάζει τη σχετική ιατρική τεκμηρίωση στην αρχή αδειοδότησης.
- β) Εάν ο αιτών ιατρικό πιστοποιητικό LAPL παραπεμφθεί σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή σε αεροϊατρικό εξεταστή (AME) σύμφωνα με την παράγραφο MED.B.001, ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) διαβιβάζει τη σχετική ιατρική τεκμηρίωση στο αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή στον αεροϊατρικό εξεταστή (AME).

ΤΜΗΜΑ Β**ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ****ΕΝΟΤΗΤΑ 1****Γενικά****MED.B.001 Περιορισμοί ιατρικών πιστοποιητικών**

- α) *Περιορισμοί ιατρικών πιστοποιητικών των κατηγοριών 1 και 2*
 1. Εάν ο αιτών δεν πληροί όλες τις απαιτήσεις της σχετικής κατηγορίας ιατρικού πιστοποιητικού, αλλά δεν θεωρείται πιθανό να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια της πτήσης, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME):
 - i) στην περίπτωση αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, παραπέμπει την απόφαση σχετικά με την καταλληλότητα του αιτούντος στην αρχή αδειοδότησης, όπως αναφέρεται στο παρόν τμήμα.

▼B

- ii) στις περιπτώσεις στις οποίες παραπομπή στην αρχή αδειοδότησης δεν αναφέρεται στο παρόν τμήμα, υπολογίζει κατά πόσον ο αιτών είναι σε θέση να εκτελεί τα καθήκοντά του με ασφάλεια όταν συμμορφώνεται με έναν ή περισσότερους περιορισμούς που αναγράφονται στο ιατρικό πιστοποιητικό, και εκδίδει το ιατρικό πιστοποιητικό με περιορισμό (-ούς), ανάλογα με την περίπτωση·
- iii) στην περίπτωση αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό κατηγορίας 2, αξιολογεί κατά πόσον ο αιτών είναι σε θέση να εκτελεί τα καθήκοντά του με ασφάλεια όταν συμμορφώνεται με έναν ή περισσότερους περιορισμούς που αναγράφονται στο ιατρικό πιστοποιητικό, και εκδίδει το ιατρικό πιστοποιητικό με περιορισμό (-ούς), ανάλογα με την περίπτωση, κατόπιν διαβούλευσης με την αρχή αδειοδότησης·
- iv) το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) μπορεί να επανεπικυρώσει ή να ανανεώσει ιατρικό πιστοποιητικό με τον ίδιο περιορισμό, χωρίς να παραπέμψει τον αιτούντα στην αρχή αδειοδότησης.

β) *Περιορισμοί ιατρικών πιστοποιητικών LAPL*

- 1. Εάν ιατρός γενικής ιατρικής (GMP), κατόπιν κατάλληλης εξέτασης του ιατρικού ιστορικού του αιτούντος, συμπεράνει ότι ο αιτών δεν πληροί όλες τις απαιτήσεις της ιατρικής καταλληλότητας, ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) παραπέμπει τον αιτούντα σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή σε αεροϊατρικό εξεταστή (AME), εκτός εάν ο αιτών χρειάζεται περιορισμό μόνον για τη χρήση διορθωτικών φακών όρασης.
- 2. Σε περίπτωση παραπομπής αιτούντος ιατρικό πιστοποιητικό LAPL, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) λαμβάνει δεόντως υπόψη την παράγραφο MED.B.095, αξιολογεί κατά πόσον ο αιτών είναι σε θέση να εκτελεί τα καθήκοντά του με ασφάλεια όταν συμμορφώνεται με έναν ή περισσότερους περιορισμούς που αναγράφονται στο ιατρικό πιστοποιητικό και εκδίδει το ιατρικό πιστοποιητικό με περιορισμό (-ούς), ανάλογα με την περίπτωση. Το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) εξετάζει πάντοτε την αναγκαιότητα επιβολής περιορισμού στον χειριστή σε ό,τι αφορά τη μεταφορά επιβατών (λειτουργικός περιορισμός επιβατών, OPL).
- 3. Ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) μπορεί να επανεπικυρώσει ή να ανανεώσει ιατρικό πιστοποιητικό LAPL με τον ίδιο περιορισμό χωρίς να παραπέμψει τον αιτούντα σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή σε αεροϊατρικό εξεταστή (AME).

γ) Όταν αξιολογείται η αναγκαιότητα ενός περιορισμού, εξετάζονται ειδικότερα:

- 1. εάν η διαπιστευμένη ιατρική γνωμάτευση υποδεικνύει ότι, υπό ειδικές περιστάσεις, η αδυναμία του αιτούντος να εκπληρώσει οποιαδήποτε απαίτηση, αριθμητική ή άλλη, είναι τέτοια ώστε η άσκηση των προνομιών του πτυχίου για το οποίο υποβάλλει αίτηση δεν είναι πιθανό να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια της πτήσης·
- 2. η ικανότητα, οι δεξιότητες και η εμπειρία του αιτούντος σε σχέση με τη λειτουργία που πρόκειται να εκτελεσθεί.

δ) *Κωδικοί λειτουργικών περιορισμών*

- 1. Λειτουργικός περιορισμός πολλαπλών χειριστών (OML – Μόνον κατηγορία 1)
 - i) Όταν ο κάτοχος CPL, ATPL ή MPL δεν πληροί όλες τις απαιτήσεις ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1 και έχει παραπεμφθεί στην αρχή αδειοδότησης, αυτή αξιολογεί εάν το ιατρικό πιστοποιητικό μπορεί να εκδοθεί με OML «ισχύει μόνον ως ή με συγκυβερνήτη που καλύπτει όλες τις απαιτήσεις». Η αξιολόγηση αυτή εγκρίνεται από την εποπτική αρχή.
 - ii) Ο κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού με OML χειρίζεται αεροσκάφος σε λειτουργίες πολλαπλών χειριστών μόνον όταν ο άλλος χειριστής καλύπτει όλες τις απαιτήσεις για τον οικείο τύπο αεροσκάφους, δεν υπόκειται σε OML και δεν έχει συμπληρώσει το 60ό έτος της ηλικίας του.

▼B

- iii) Ο OML για ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 1 επιβάλλεται και αίρεται μόνον από την αρχή αδειοδότησης.
- 2. Λειτουργικός περιορισμός χειριστή ασφάλειας (OSL – Μόνον κατηγορία 2 και LAPL)
 - i) Ο κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού με περιορισμό OSL χειρίζεται αεροσκάφος μόνον εάν άλλος χειριστής που καλύπτει όλες τις απαιτήσεις για να ενεργεί ως κυβερνήτης στην οικεία κατηγορία ή τύπο αεροσκάφους επιβαίνει στο αεροσκάφος, το αεροσκάφος είναι εξοπλισμένο με διπλά χειριστήρια και ο άλλος χειριστής καταλαμβάνει θέση στα χειριστήρια.
 - ii) Ο OSL για ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 2 μπορεί να επιβληθεί ή να αρθεί μόνον από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME) κατόπιν διαβούλευσης με την αρχή αδειοδότησης.
- 3. Λειτουργικός περιορισμός επιβατών (OPL – προνόμια της κατηγορίας 2 και LAPL)

Λειτουργικός περιορισμός πολλαπλών χειριστών (OML – Μόνον κατηγορία 1)

 - i) Ο κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού με περιορισμό OPL χειρίζεται μόνον αεροσκάφος στο οποίο δεν επιβαίνουν επιβάτες.
 - ii) Ο OPL για ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 2 μπορεί να επιβληθεί ή να αρθεί μόνον από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME) κατόπιν διαβούλευσης με την αρχή αδειοδότησης.
 - iii) Ο OPL για περιορισμό ιατρικού πιστοποιητικού LAPL μπορεί να επιβληθεί από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME).
- ε) Οποιοσδήποτε άλλος περιορισμός μπορεί να επιβληθεί στον κάτοχο ιατρικού πιστοποιητικού εφόσον απαιτείται προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια πτήσης.
- στ) Κάθε περιορισμός που επιβάλλεται στον κάτοχο ιατρικού πιστοποιητικού προσδιορίζεται σε αυτό.

ENOTHTA 2

Ιατρικές απαιτήσεις για ιατρικά πιστοποιητικά των κατηγοριών 1 και 2**MED.B.005 Γενικά**

- α) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό δεν πρέπει να εμφανίζουν καμία:
 - 1. ανωμαλία, συγγενή ή επίκτητη·
 - 2. ενεργό, λανθάνουσα, οξεία ή χρόνια ασθένεια ή αναπηρία·
 - 3. πληγή, τραύμα ή επακόλουθο εγχείρησης·
 - 4. συνέπεια ή παρενέργεια οποιουδήποτε συνταγογραφημένου ή μη θεραπευτικού, διαγνωστικού ή προληπτικού φαρμάκου που λαμβάνουν·

η οποία συνεπάγεται βαθμό λειτουργικής ανικανότητας που ενδέχεται να επηρεάσει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του σχετικού πτυχίου ή ενδέχεται να καταστήσει τον αιτούντα αιφνιδιασικά ανίκανο να ασκεί με ασφάλεια τα προνόμια του πτυχίου.
- β) Στις περιπτώσεις που η απόφαση όσον αφορά την ιατρική καταλληλότητα αιτούντος ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπεται στην αρχή αδειοδότησης, η εν λόγω αρχή μπορεί να μεταβιβάσει την αρμοδιότητα τής εν λόγω απόφασης σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), εκτός των περιπτώσεων στις οποίες απαιτείται OML.
- γ) Στις περιπτώσεις που η απόφαση όσον αφορά την ιατρική καταλληλότητα αιτούντος ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 παραπέμπεται στην αρχή αδειοδότησης, η εν λόγω αρχή μπορεί να μεταβιβάσει την αρμοδιότητα τής εν λόγω απόφασης σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή σε αεροϊατρικό εξεταστή (AME), εκτός των περιπτώσεων στις οποίες απαιτείται OSL ή OPL.



MED.B.010 Καρδιαγγειακό σύστημα

α) Εξέταση

1. Σε περίπτωση κλινικής ένδειξης πραγματοποιούνται, σύνθηδες ηλεκτροκαρδιογράφημα (ΗΚΓ) ηρεμίας 12 απαγωγών και έκθεση κλινικών ενδείξεων, και:
 - i) για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, κατά την εξέταση για την πρώτη έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού, και στη συνέχεια κάθε 5 έτη έως την ηλικία των 30 ετών, κάθε 2 έτη έως την ηλικία των 40 ετών, ετησίως έως την ηλικία των 50 ετών και, ακολούθως, σε κάθε επανεπικύρωση ή ανανέωση·
 - ii) για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2, κατά την πρώτη εξέταση μετά την ηλικία των 40 ετών και, ακολούθως, κάθε 2 έτη μετά την ηλικία των 50 ετών.
2. Εκτενής καρδιαγγειακή αξιολόγηση απαιτείται όταν αυτό ενδείκνυται κλινικά.
3. Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, εκτενής καρδιαγγειακή αξιολόγηση πραγματοποιείται κατά την πρώτη εξέταση επανεπικύρωσης ή ανανέωσης μετά την ηλικία των 65 ετών και ακολούθως κάθε 4 έτη.
4. Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, απαιτείται εκτίμηση λιπιδίων ορού, συμπεριλαμβανομένης της χοληστερόλης, κατά την εξέταση για την πρώτη έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού και κατά την πρώτη εξέταση μετά τη συμπλήρωση του 40ού έτους της ηλικίας.

β) Καρδιαγγειακό σύστημα – Γενικά

1. Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία καρδιαγγειακή διαταραχή η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομιών του (των) σχετικού(ών) πτυχίου(ών).
2. Αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 οι οποίοι εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις, αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:
 - i) ανεύρυσμα θωρακικής ή υπερνεφρικής κοιλιακής αορτής, πριν ή μετά από εγχείριση·
 - ii) σημαντική λειτουργική ανωμαλία οποιασδήποτε εκ των βαλβίδων της καρδιάς·
 - iii) μεταμόσχευση καρδιάς ή καρδιάς/πνευμόνων.
3. Αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με εξακριβωμένο ιστορικό ή διάγνωση οποιασδήποτε εκ των ακόλουθων καταστάσεων παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης:
 - i) περιφερική αρτηριακή νόσος πριν ή μετά από εγχείριση·
 - ii) ανεύρυσμα κοιλιακής αορτής, πριν ή μετά από εγχείριση·
 - iii) λειτουργικά ασήμαντες ανωμαλίες των βαλβίδων της καρδιάς·
 - iv) ύστερα από χειρουργική επέμβαση βαλβίδων της καρδιάς·
 - v) ανωμαλίες του περικαρδίου, του μυοκαρδίου ή του ενδοκαρδίου·
 - vi) συγγενείς ανωμαλίες της καρδιάς, πριν ή μετά από διορθωτική χειρουργική επέμβαση·
 - vii) υποτροπιάζουσα νευροκαρδιογενής συγκοπή·
 - viii) αρτηριακή ή φλεβική θρόμβωση·
 - ix) πνευμονική εμβολή·
 - x) καρδιαγγειακή κατάσταση η οποία απαιτεί συστηματική αντιπηκτική αγωγή.

▼B

4. Αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 με εξακριβωμένη διάγνωση μιας εκ των παθήσεων που προσδιορίζονται στα σημεία 2 και 3 ανωτέρω αξιολογούνται από καρδιολόγο και σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης προκειμένου να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι.

γ) *Αρτηριακή πίεση*

1. Η αρτηριακή πίεση καταγράφεται σε κάθε εξέταση.
2. Η αρτηριακή πίεση του αιτούντος βρίσκεται εντός των κανονικών ορίων.
3. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό κατηγορίας 1:
 - i) με συμπτωματική υπόταση· ή
 - ii) των οποίων η αρτηριακή πίεση κατά την εξέταση υπερβαίνει κατ'εξακολούθηση τις τιμές 160 mmHg συστολική ή/και 95 mmHg διαστολική, με ή χωρίς αγωγή
 αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.
4. Η έναρξη της λήψης φαρμάκων για τον έλεγχο της αρτηριακής πίεσης απαιτεί περίοδο προσωρινής αναστολής του ιατρικού πιστοποιητικού, προκειμένου να εξακριβωθεί η απουσία σημαντικών παρενεργειών.

δ) *Στεφανιαία νόσος*

1. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με:
 - i) υπόνοια ισχαιμίας του μυοκαρδίου·
 - ii) ασυμπτωματική ελάχιστο στεφανιαία νόσο η οποία δεν απαιτεί καμία αντιστηθαγχική θεραπεία·
 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης και υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση για τον αποκλεισμό ισχαιμίας του μυοκαρδίου πριν ξεκινήσει η διαδικασία αξιολόγησης της καταλληλότητάς τους.
2. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 οι οποίοι εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις παθήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1 υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση πριν ξεκινήσει η διαδικασία αξιολόγησης της καταλληλότητάς τους.
3. Αιτούντες που πάσχουν από οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:
 - i) ισχαιμία του μυοκαρδίου·
 - ii) συμπτωματική στεφανιαία νόσο·
 - iii) συμπτώματα στεφανιαίας νόσου ελεγχόμενης με φάρμακα.
4. Οι αιτούντες την αρχική έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1 με ιστορικό ή διάγνωση οποιασδήποτε εκ των ακόλουθων παθήσεων αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:
 - i) ισχαιμία του μυοκαρδίου·
 - ii) έμφραγμα μυοκαρδίου·
 - iii) χειρουργική αποκατάσταση επαναγγείωσης στεφανιαίας.
5. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 οι οποίοι είναι ασυμπτωματικοί κατόπιν εμφράγματος μυοκαρδίου ή εγχείρισης για στεφανιαία νόσο, υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση και, εφόσον τα αποτελέσματα είναι ικανοποιητικά, αρχίζει η διαδικασία αξιολόγησης ικανότητας σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης. Οι αιτούντες επανεπικύρωση ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης.

▼B*ε) Διαταραχές ρυθμού/αγωγιμότητας*

1. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης εφόσον εμφανίσουν οποιαδήποτε σημαντική διαταραχή της καρδιακής αγωγιμότητας ή του καρδιακού ρυθμού, καθώς και:

i) διαταραχή υπερκοιλιακού ρυθμού συμπεριλαμβανομένης διαλείπουσας ή εξακριβωμένης φλεβοκομβοκοιλιακής δυσλειτουργίας, κοιλιακής μαρμαρυγής ή/και πτερυγισμού και ασυμπτωματικών φλεβοκομβικών παύσεων·

ii) πλήρη αποκλεισμό αριστερού σκέλους·

iii) κολποκοιλιακό αποκλεισμό τύπου Mobitz 2

iv) ευρεία ή/και στενή σύνθετη ταχυκαρδία·

v) κοιλιακή προδιέγερση·

vi) ασυμπτωματική παράταση του QT·

vii) σύνδρομο Brugada κατά το ηλεκτροκαρδιογράφημα.

2. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 με οποιαδήποτε από τις καταστάσεις που αναφέρονται στο σημείο 1 υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση και, εφόσον τα αποτελέσματα είναι ικανοποιητικά, αρχίζει η διαδικασία αξιολόγησης της καταλληλότητας τους σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

3. Αιτούντες που εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις ακόλουθες παθήσεις:

i) ατελή αποκλεισμό σκέλους·

ii) πλήρη αποκλεισμό δεξιού σκέλους·

iii) σταθερή αριστερή απόκλιση άξονα·

iv) ασυμπτωματική φλεβοκομβική βραδυκαρδία·

v) ασυμπτωματική φλεβοκομβική ταχυκαρδία·

vi) ασυμπτωματική μεμονωμένη ομοιόμορφη σύμπλοκη υπερκοιλιακή ή κοιλιακή εκτοπία·

vii) κολποκοιλιακό αποκλεισμό πρώτου βαθμού·

viii) κολποκοιλιακό αποκλεισμό τύπου Mobitz 1

μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την προϋπόθεση απουσίας οποιασδήποτε άλλης ανωμαλίας και με την επιφύλαξη ικανοποιητικής καρδιολογικής αξιολόγησης.

4. Αιτούντες με ιστορικό:

i) θεραπευτικής εκτομής·

ii) εμφύτευσης βηματοδότη·

υποβάλλονται σε καρδιαγγειακή αξιολόγηση πριν υποβληθούν σε εξέταση ικανότητας. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 αξιολογούνται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

5. Αιτούντες που πάσχουν από οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:

i) συμπτωματική φλεβοκομβοκοιλιακή νόσος·

ii) πλήρης κολποκοιλιακός αποκλεισμός·

▼B

- iii) συμπτωματική παράταση του QT·
- iv) αυτόματο εμφυτευμένο σύστημα απινίδωσης·
- v) κοιλιακός αντιταχυκαρδιακός βηματοδότης.

MED.B.015 Αναπνευστικό σύστημα

- α) Αιτούντες με σημαντική ανεπάρκεια της αναπνευστικής λειτουργίας αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Ενδέχεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι μετά την ανάκτηση της πνευμονικής λειτουργίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.
- β) Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, οι αιτούντες απαιτείται να υποβάλλονται σε δοκιμασίες αναπνευστικής λειτουργίας κατά την αρχική εξέταση και σε περίπτωση κλινικών ενδείξεων.
- γ) Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2, οι αιτούντες απαιτείται να υποβάλλονται σε δοκιμασίες αναπνευστικής λειτουργίας σε περίπτωση κλινικών ενδείξεων.
- δ) Αιτούντες με ιστορικό ή επιβεβαιωμένη διάγνωση:
 - 1. άσθματος που απαιτεί φαρμακευτική αγωγή·
 - 2. ενεργού φλεγμονώδους ασθένειας του αναπνευστικού συστήματος·
 - 3. ενεργού σαρκοείδωσης·
 - 4. πνευμοθώρακα·
 - 5. συνδρόμου άπνοιας ύπνου·
 - 6. σημαντικής εγχείρισης θώρακα·
 - 7. πνευμονεκτομής·

υποβάλλονται σε αναπνευστική αξιολόγηση πριν υποβληθούν σε εξέταση ικανότητας. Οι αιτούντες με επιβεβαιωμένη διάγνωση των καταστάσεων που προσδιορίζονται στα σημεία 3 και 5 υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση πριν υποβληθούν σε εξέταση ικανότητας.

- ε) Αεροϊατρική αξιολόγηση:
 - 1. αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, οι οποίοι εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις καταστάσεις που παρατίθενται στην παράγραφο δ) ανωτέρω, παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης·
 - 2. οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2, οι οποίοι εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις καταστάσεις που παρατίθενται στην παράγραφο δ) ανωτέρω, αξιολογούνται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

- στ) Αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, οι οποίοι έχουν υποβληθεί σε πλήρη πνευμονεκτομή αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

MED.B.020 Πεπτικό σύστημα

- α) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία λειτουργική ή διαθρωτική ασθένεια της γαστρεντερικής οδού ή των εξαρτημάτων της, η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομιών του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ών).
- β) Αιτούντες με οποιοδήποτε επακόλουθο ασθένειας ή χειρουργικής επέμβασης σε οποιοδήποτε τμήμα της πεπτικής οδού ή των εξαρτημάτων της, το οποίο ενδέχεται να προκαλέσει ανικανότητα κατά την πτήση, ιδίως απόφραξη λόγω στένωσης ή πίεσης, αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.
- γ) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από κήλη η οποία μπορεί να προκαλέσει συμπτώματα ανικανότητας.

▼B

δ) Αιτούντες που πάσχουν από διαταραχές του γαστρεντερικού συστήματος, μεταξύ των οποίων:

1. υποτροπιάζουσα πεπτική διαταραχή, η οποία απαιτεί φαρμακευτική αγωγή·
2. παγκρεατίτιδα·
3. συμπτωματικοί χολόλιθοι·
4. επιβεβαιωμένη διάγνωση ή ιστορικό χρόνιας φλεγμονώδους εντερικής νόσου·
5. κατόπιν χειρουργικής επέμβασης στο πεπτικό σύστημα ή στα εξαρτήματά του, συμπεριλαμβανομένης εγχείρησης που περιλαμβάνει ολική ή μερική εκτομή ή αναστόμωση οποιουδήποτε εκ των οργάνων αυτών·

αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Επιτρέπεται η έναρξη της διαδικασίας αξιολόγησης της κατάλληλότητάς τους κατόπιν επιτυχούς θεραπείας ή πλήρους ανάρρωσης έπειτα από εγχείρηση με την επιφύλαξη ικανοποιητικής γαστρεντερολογικής αξιολόγησης.

ε) Αεροϊατρική αξιολόγηση:

1. οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με διάγνωση των καταστάσεων που προσδιορίζονται στα σημεία 2, 4 και 5 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης·
2. η καταλληλότητα αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 που πάσχουν από παγκρεατίτιδα καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

MED.B.025 Μεταβολικό και ενδοκρινικό σύστημα

α) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία λειτουργική ή διαρθρωτική μεταβολική, διατροφική ή ενδοκρινική διαταραχή η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).

β) Αιτούντες με μεταβολική, διατροφική ή ενδοκρινική δυσλειτουργία μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την επιφύλαξη επίδειξης σταθερότητας της κατάστασής τους και ικανοποιητικής αεροϊατρικής αξιολόγησης.

γ) Σακχαρώδης διαβήτης

1. Οι αιτούντες με σακχαρώδη διαβήτη για τον οποίο απαιτείται λήψη ινσουλίνης αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.
2. Οι αιτούντες με σακχαρώδη διαβήτη για τον οποίο δεν απαιτείται λήψη ινσουλίνης αξιολογούνται ως ακατάλληλοι, εκτός εάν είναι δυνατόν να αποδειχθεί ότι έχει επιτευχθεί ρύθμιση του σακχάρου του αίματος.

δ) Αεροϊατρική αξιολόγηση:

1. οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 οι οποίοι χρειάζονται φαρμακευτική αγωγή διαφορετική από την ινσουλίνη για τη ρύθμιση του σακχάρου του αίματος παραπέμπονται υποχρεωτικά στην αρχή αδειοδότησης·
2. η ικανότητα αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 οι οποίοι χρειάζονται φαρμακευτική αγωγή διαφορετική από την ινσουλίνη για τη ρύθμιση του σακχάρου του αίματος καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

MED.B.030 Αιματολογία

α) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία αιματολογική ασθένεια η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).

β) Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, η αιμοσφαιρίνη ελέγχεται σε κάθε εξέταση για την έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού.

γ) Αιτούντες με αιματολογική κατάσταση, που περιλαμβάνει:

1. πήξη, αιμορραγική ή θρομβωτική διαταραχή·

▼B**2. χρόνια λευχαιμία·**

μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την επιφύλαξη ικανοποιητικής αεροϊατρικής αξιολόγησης.

δ) Αεροϊατρική αξιολόγηση:

1. οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με μία από τις καταστάσεις που προσδιορίζονται στην παράγραφο γ) ανωτέρω παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης·

2. η καταλληλότητα αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 με μία από τις καταστάσεις που προσδιορίζονται στην παράγραφο γ) ανωτέρω καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

ε) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 οι οποίοι εμφανίζουν μία από τις αιματολογικές παθήσεις που προσδιορίζονται κατωτέρω παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης:

1. μη φυσιολογική αιμοσφαιρίνη, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, αναιμίας, πολυκυτταραιμίας ή αιμοσφαιρινοπάθειας·

2. σημαντική διόγκωση λεμφαδένων·

3. διόγκωση σπλήνα.

MED.B.035 Ουρογεννητικό σύστημα

α) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία λειτουργική ή διαρθρωτική ασθένεια του νεφρικού ή ουρογεννητικού συστήματος ή των εξαρτημάτων του η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).

β) Η ανάλυση ούρων περιλαμβάνεται υποχρεωτικά σε κάθε αεροϊατρική εξέταση. Τα ούρα δεν περιέχουν κανένα μη φυσιολογικό στοιχείο το οποίο θεωρείται ότι έχει παθολογική σημασία.

γ) Αιτούντες με οποιοδήποτε επακόλουθο ασθένειας ή χειρουργικής διαδικασίας στους νεφρούς ή στο ουροποιητικό σύστημα, η οποία ενδέχεται να προκαλέσει αδυναμία άσκησης καθηκόντων, ιδίως απόφραξη λόγω στένωσης ή πίεσης, αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

δ) Οι αιτούντες με ουρογεννητική διαταραχή, όπως:

1. νεφροπάθεια·

2. έναν ή περισσότερους ουρικούς λίθους ή ιστορικό κολικού του νεφρού·

ενδέχεται να αξιολογηθούν ως ικανοί με την επιφύλαξη ικανοποιητικής νεφρικής/ουρολογικής αξιολόγησης.

ε) Οι αιτούντες που έχουν υποβληθεί σε σημαντική χειρουργική επέμβαση στο ουροποιητικό σύστημα, η οποία αφορά ολική ή μερική αφαίρεση ή εκτροπή των οργάνων του, αξιολογούνται ως ακατάλληλοι και επαναξιολογούνται μετά την πλήρη ανάρρωσή τους προκειμένου να αξιολογηθούν ως ικανοί. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης για επαναξιολόγηση.

MED.B.040 Λοιμώδη νοσήματα

α) Οι αιτούντες δεν έχουν επιβεβαιωμένο ιατρικό ιστορικό ή κλινική διάγνωση οποιουδήποτε λοιμώδους νοσήματος το οποίο ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).

β) Οι αιτούντες που είναι οροθετικοί σε HIV μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την επιφύλαξη ικανοποιητικής αεροϊατρικής αξιολόγησης. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης.

▼B

MED.B.045 Μαιευτική και γυναικολογία

- α) Οι αιτούσες δεν πάσχουν από καμία λειτουργική ή διαρθρωτική μαιευτική ή γυναικολογική πάθηση η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).
- β) Οι αιτούσες που υποβλήθηκαν σε σημαντική γυναικολογική επέμβαση αξιολογούνται ως ακατάλληλες έως την πλήρη ανάρρωση.
- γ) *Εγκυμοσύνη*
1. Σε περίπτωση εγκυμοσύνης, εάν το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (ΑΜΕ) θεωρήσει ότι η κάτοχος του πτυχίου είναι κατάλληλη να ασκεί τα προνόμιά της, περιορίζει την περίοδο ισχύος του ιατρικού πιστοποιητικού μέχρι τη λήξη της 26ης εβδομάδας της κύησης. Μετά την εν λόγω χρονική περίοδο, το πιστοποιητικό αναστέλλεται. Η αναστολή αίρεται κατόπιν πλήρους ανάρρωσης μετά το τέλος της εγκυμοσύνης.
 2. Οι κάτοχοι ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1 ασκούν τα προνόμια των πτυχίων τους μόνον έως την 26η εβδομάδα της κύησης με OML. Ανεξάρτητα από την παράγραφο MED. B.001 στην προκειμένη περίπτωση, ο OML μπορεί να επιβληθεί και να αρθεί από το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή τον αεροϊατρικό εξεταστή (ΑΜΕ).

MED.B.050 Μυοσκελετικό σύστημα

- α) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία ανωμαλία των οστών, των αρθρώσεων, των μυών ή των τενόντων, συγγενή ή επίκτητη, η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).
- β) Οι αιτούντες έχουν επαρκές ύψος καθήμενοι, μήκος άνω και κάτω άκρων και μυϊκή δύναμη για την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).
- γ) Οι αιτούντες έχουν ικανοποιητική λειτουργική χρήση του μυοσκελετικού συστήματος, η οποία διασφαλίζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων). Η ικανότητα των αιτούντων καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

MED.B.055 Ψυχιατρική

- α) Οι αιτούντες δεν έχουν επιβεβαιωμένο ιατρικό ιστορικό ή κλινική διάγνωση οποιασδήποτε ψυχιατρικής ασθένειας ή αναπηρίας, κατάστασης ή διαταραχής, οξείας ή χρόνιας, συγγενούς ή επίκτητης, η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).
- β) Αιτούντες με ψυχική ή συμπεριφορική διαταραχή λόγω κατανάλωσης οινόπνευματων ή άλλης χρήσης ή κατάχρησης ψυχοτρόπων ουσιών αξιολογούνται ως ακατάλληλοι έως ότου αναρρώσουν και απελευθερωθούν από τη χρήση ουσιών, με την επιφύλαξη ικανοποιητικής ψυχιατρικής αξιολόγησης κατόπιν επιτυχούς θεραπείας. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης. Η καταλληλότητα των αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.
- γ) Αιτούντες με ψυχιατρική κατάσταση όπως:
1. διαταραχή της διάθεσης·
 2. νευρωτική διαταραχή·
 3. διαταραχή προσωπικότητας·
 4. ψυχική ή συμπεριφορική διαταραχή·
- υποβάλλονται σε ψυχιατρική αξιολόγηση και, εφόσον τα αποτελέσματα είναι ικανοποιητικά, αξιολογούνται ως κατάλληλοι.
- δ) Αιτούντες με ιστορικό μεμονωμένων ή επαναλαμβανόμενων πράξεων εκούσιου αυτοτραυματισμού αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Οι αιτούντες υποβάλλονται σε ψυχιατρική αξιολόγηση και, εφόσον τα αποτελέσματα είναι ικανοποιητικά, αξιολογούνται ως κατάλληλοι.

▼B

ε) Αεροϊατρική αξιολόγηση:

1. οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με μια από τις παθήσεις που προσδιορίζονται στα στοιχεία β), γ) ή δ) ανωτέρω παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης·
2. η καταλληλότητα αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 με μια από τις καταστάσεις που προσδιορίζονται στα στοιχεία β), γ) ή δ) ανωτέρω καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

στ) Αιτούντες με επιβεβαιωμένο ιστορικό ή κλινική διάγνωση σχιζοφρένειας, σχιζοτυπικής ή παραληρηματικής διαταραχής αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

MED.B.060 Ψυχολογία

- α) Οι αιτούντες δεν έχουν επιβεβαιωμένες ψυχολογικές ανεπάρκειες, οι οποίες ενδέχεται να επηρεάζουν την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).
- β) Ψυχολογική αξιολόγηση του υποψηφίου μπορεί να απαιτηθεί ως μέρος ή συμπλήρωμα ειδικής ψυχιατρικής ή νευρολογικής εξέτασης.

MED.B.065 Νευρολογία

α) Οι αιτούντες δεν έχουν επιβεβαιωμένο ιατρικό ιστορικό ή κλινική διάγνωση οποιασδήποτε νευρολογικής κατάστασης η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).

β) Αιτούντες με επιβεβαιωμένο ιστορικό ή κλινική διάγνωση:

1. επιληψίας·
2. επαναλαμβανόμενων επεισοδίων διαταραχής της συνείδησης αβέβαιης αιτίας·

αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

γ) Αιτούντες με επιβεβαιωμένο ιστορικό ή κλινική διάγνωση:

1. επιληψίας χωρίς υποτροπή μετά την ηλικία των 5 ετών·
2. επιληψίας χωρίς υποτροπή και χωρίς υποβολή σε καμία θεραπεία για περισσότερα από 10 έτη·
3. επιληπτόμορφων ανωμαλιών σε ηλεκτροεγκεφαλογράφημα (ΗΕΓ) και εστιακών βραδέων κυμάτων·
4. προοδευτικής ή μη προοδευτικής νόσου του νευρικού συστήματος·
5. μεμονωμένου επεισοδίου διαταραχής της συνείδησης αβέβαιης αιτίας·
6. απώλειας συνείδησης ύστερα από τραυματισμό της κεφαλής·
7. διεισδυτικού τραυματισμού του εγκεφάλου·
8. κάκωσης της σπονδυλικής στήλης ή του περιφερειακού νευρικού συστήματος·

υποβάλλονται σε περαιτέρω αξιολόγηση πριν αξιολογηθούν ως κατάλληλοι. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης. Η καταλληλότητα των αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

MED.B.070 Σύστημα όρασης

- α) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία ανωμαλία της λειτουργίας των οφθαλμών ή των εξαρτημάτων τους ούτε κάποια ενεργό παθολογική κατάσταση, συγγενή ή επίκτητη, οξεία ή χρόνια, ή οποιοδήποτε επακόλουθο εγχείρησης ή τραύματος των οφθαλμών, η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).

▼B

β) *Εξέταση*

1. Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1:

- i) στην αρχική εξέταση περιλαμβάνεται πλήρης οφθαλμολογική εξέταση και πραγματοποιείται περιοδικά ανάλογα με τη διάθλαση και τις λειτουργικές επιδόσεις των οφθαλμών· και
- ii) σε κάθε εξέταση επανεπικύρωσης και ανανέωσης περιλαμβάνεται συνήθης οφθαλμολογική εξέταση.

2. Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2:

- i) σε κάθε αρχική εξέταση και σε κάθε εξέταση επανεπικύρωσης και ανανέωσης περιλαμβάνεται συνήθης οφθαλμολογική εξέταση· και
- ii) πλήρης οφθαλμολογική εξέταση πραγματοποιείται όταν ενδείκνυται κλινικά.

γ) Η μακρινή οπτική οξύτητα, με ή χωρίς διόρθωση, είναι:

- 1. στην περίπτωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1, 6/9 (0,7) ή η καλύτερη σε κάθε οφθαλμό χωριστά και η οπτική οξύτητα αμφοτέρων των οφθαλμών 6/6 (1,0) ή καλύτερη·
- 2. στην περίπτωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 2, 6/12 (0,5) ή η καλύτερη σε κάθε οφθαλμό χωριστά και η οπτική οξύτητα αμφοτέρων των οφθαλμών 6/9 (0,7) ή καλύτερη. Αιτούντες με όραση που υπολείπεται του προτύπου σε έναν οφθαλμό μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης με την επιφύλαξη ικανοποιητικής οφθαλμολογικής αξιολόγησης·
- 3. αιτούντες για αρχικό ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με όραση που υπολείπεται του προτύπου σε έναν οφθαλμό αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Στην επανεπικύρωση, αιτούντες με επίκτητη όραση που υπολείπεται του προτύπου σε έναν οφθαλμό παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης και ενδέχεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι εάν η υστέρηση αυτή δεν είναι πιθανό να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση της άδειας που κατέχουν.

δ) Οι αιτούντες μπορούν να διαβάσουν χάρτη N5 (ή ισοδύναμο) από απόσταση 30-50 cm και χάρτη N14 (ή ισοδύναμο) από απόσταση 100 cm, με διόρθωση, εφόσον απαιτείται.

ε) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 υποχρεούνται να έχουν φυσιολογικά οπτικά πεδία και φυσιολογική διόφθαλμη λειτουργία.

στ) Οι αιτούντες που έχουν υποβληθεί σε οφθαλμολογική εγχείρηση μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την επιφύλαξη ικανοποιητικής οφθαλμολογικής αξιολόγησης.

ζ) Οι αιτούντες με κλινική διάγνωση κερατοκόνου μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την επιφύλαξη ικανοποιητικής εξέτασης τους από οφθαλμίατρο. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης.

η) Αιτούντες με:

- 1. αστιγματισμό·
- 2. ανισομετροπία·

μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την επιφύλαξη ικανοποιητικής οφθαλμολογικής αξιολόγησης.

θ) Οι αιτούντες που πάσχουν από διπλωπία αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

ι) Γυαλιά και φακοί επαφής. Εάν επιτυγχάνεται ικανοποιητική οπτική λειτουργία μόνον με τη χρήση διόρθωσης:

- 1. i) για μακρινή όραση, ο αιτών φορά γυαλιά ή φακούς επαφής όταν ασκεί τα προνόμια του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων)·

▼B

- ii) για κοντινή όραση, κατά την άσκηση των προνομίων του πτυχίου, είναι διαθέσιμα γυαλιά για κοντινή όραση·
- 2. κατά την άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων) διατίθεται για άμεση χρήση ένα εφεδρικό ζευγάρι όμοιων διορθωτικών γυαλιών·
- 3. η διόρθωση παρέχει βέλτιστη οπτική λειτουργία, είναι ανεκτή χωρίς προβλήματα και είναι κατάλληλη για αεροπορικούς σκοπούς·
- 4. εάν χρησιμοποιούνται φακοί επαφής, προορίζονται για μακρινή όραση, είναι μονοεστιακοί, δεν είναι έγχρωμοι και είναι ανεκτοί χωρίς προβλήματα·
- 5. αιτούντες με μεγάλο διαθλαστικό σφάλμα χρησιμοποιούν φακούς επαφής ή γυαλιά υψηλού δείκτη διάθλασης·
- 6. για την επίτευξη των οπτικών απαιτήσεων χρησιμοποιείται ένα μόνον ζευγάρι γυαλιών·
- 7. δεν χρησιμοποιούνται ορθοκερατολογικοί φακοί.

MED.B.075 Χρωματική όραση

- α) Οι αιτούντες επιδεικνύουν ικανότητα άμεσης αντίληψης των χρωμάτων που είναι απαραίτητα για την ασφαλή εκτέλεση των καθηκόντων τους.
- β) *Εξέταση*
 - 1. Οι αιτούντες υποβάλλονται με επιτυχία στη δοκιμασία Ishihara για την αρχική έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού.
 - 2. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν στη δοκιμασία Ishihara υποβάλλονται σε περαιτέρω δοκιμασίες αντίληψης χρωμάτων προκειμένου να επιβεβαιωθεί κατά πόσον είναι οπτοχρωματικά ασφαλείς.
- γ) Στην περίπτωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1, οι αιτούντες έχουν φυσιολογική αντίληψη των χρωμάτων ή είναι οπτοχρωματικά ασφαλείς. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν στη επιπλέον δοκιμασία αντίληψης των χρωμάτων αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης.
- δ) Στην περίπτωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 2, όταν οι αιτούντες δεν έχουν ικανοποιητική αντίληψη των χρωμάτων, τα προνόμια πτήσης που διαθέτουν περιορίζονται σε πτήσεις μόνον κατά τη διάρκεια της ημέρας.

MED.B.080 Ωτορινολαρυγγολογία

- α) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία ανωμαλία στη λειτουργία των ώτων, της μύτης, των ρινικών κόλπων ή του λαιμού, συμπεριλαμβανομένων της στοματικής κοιλότητας, των δοντιών και του λάρυγγα, ούτε από κάποια ενεργό παθολογική κατάσταση, συγγενή ή επίκτητη, οξεία ή χρόνια, ή οποιοδήποτε επακόλουθο εγχείρησης ή τραύμα, τα οποία ενδέχεται να επηρεάζουν την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).
- β) Η ακοή είναι ικανοποιητική για την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).
- γ) *Εξέταση*
 - 1. Η ακοή ελέγχεται σε όλες τις εξετάσεις.
 - i) Στην περίπτωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1 και ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 2, όταν στο κατεχόμενο πτυχίο πρόκειται να προστεθεί η ικανότητα πτήσης με όργανα, η ακοή ελέγχεται με ακουμέτρηση καθαρών τόνων κατά την αρχική εξέταση και, σε επακόλουθες εξετάσεις επανεπικύρωσης ή ανανέωσης, κάθε πέντε έτη έως την ηλικία των 40 ετών και κάθε δύο έτη στη συνέχεια.

▼B

- ii) Όταν υποβάλλονται σε ακοομέτρηση καθαρών τόνων, οι αρχικοί αιτούντες δεν εμφανίζουν απώλεια ακοής άνω των 35 dB σε οποιαδήποτε από τις συχνότητες 500, 1 000 ή 2 000 Hz, ή άνω των 50 dB σε συχνότητα 3 000 Hz, σε οποιοδήποτε ους χωριστά. Οι αιτούντες επανεπικύρωση ή ανανέωση με μεγαλύτερη απώλεια ακοής επιδεικνύουν ικανοποιητική ικανότητα λειτουργικής ακοής.
- iii) Οι αιτούντες με υποακοΐα αποδεικνύουν ικανοποιητική ικανότητα λειτουργικής ακοής.
- 2. Συνολική ωτορινολαρυγγολογική εξέταση πραγματοποιείται για την αρχική έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1 και περιοδικά στη συνέχεια όταν αυτό ενδείκνυται κλινικά.
- δ) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με:
 - 1. ενεργό παθολογική διαδικασία, οξεία ή χρόνια, του έσω ή του μέσου ωτός·
 - 2. αθεράπευτη διάτρηση ή δυσλειτουργία της (των) τυμπανικής(-ών) μεμβράνης(-ών)·
 - 3. διαταραχή της αιθουσαίας λειτουργίας·
 - 4. σημαντική στένωση της ρινικής οδού·
 - 5. δυσλειτουργία του ρινικού κόλπου·
 - 6. σημαντική διαμαρτία περί τη διάπλαση ή σημαντική, οξεία ή χρόνια λοίμωξη της στοματικής κοιλότητας ή του ανώτερου αναπνευστικού·
 - 7. σημαντική διαταραχή του λόγου ή της φωνής·

υποβάλλονται σε περαιτέρω ιατρική εξέταση και αξιολόγηση προκειμένου να εξακριβωθεί ότι η κατάστασή τους δεν επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του πτυχίου που κατέχουν.

ε) Αεροϊατρική αξιολόγηση:

- 1. οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με διαταραχή της αιθουσαίας λειτουργίας παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης·
- 2. η καταλληλότητα αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 με διαταραχή της αιθουσαίας λειτουργίας καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

MED.B.085 Δερματολογία

Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία εξακριβωμένη δερματολογική κατάσταση η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού (-ών) πτυχίου (-ίων).

MED.B.090 Ογκολογία

- α) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία επιβεβαιωμένη πρωτογενή ή δευτερογενή κακοήγη νόσο η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).
- β) Μετά τη θεραπεία για κακοήγη νόσο, οι αιτούντες υποβάλλονται σε ογκολογική αξιολόγηση πριν να υποβληθούν σε αξιολόγησης της καταλληλότητάς τους. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης. Η καταλληλότητα των αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.
- γ) Οι αιτούντες με εξακριβωμένο ιστορικό ή κλινική διάγνωση ενδοεγκεφαλικού κακοήθους όγκου αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.



ΕΝΟΤΗΤΑ 3

Ειδικές απαιτήσεις ιατρικών πιστοποιητικών LAPL

MED.B.095 Ιατρική εξέταση ή/και αξιολόγηση αιτούντων ιατρικά πιστοποιητικά LAPL

- α) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό LAPL αξιολογούνται βάσει αεροϊατρικής βέλτιστης πρακτικής.
- β) Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στο πλήρες ιατρικό ιστορικό του αιτούντος.
- γ) Η αρχική αξιολόγηση, όλες οι μεταγενέστερες αξιολογήσεις μετά την ηλικία των 50 ετών και οι αξιολογήσεις στις περιπτώσεις που ο εξεταστής δεν διαθέτει το ιατρικό ιστορικό του αιτούντος περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:
 1. κλινική εξέταση·
 2. αρτηριακή πίεση·
 3. εξετάσεις ούρων·
 4. όραση·
 5. ακουστική ικανότητα.
- δ) Μετά την αρχική αξιολόγηση οι μετέπειτα επαναξιολογήσεις μέχρι την ηλικία των 50 ετών περιλαμβάνουν:
 1. αξιολόγηση του ιατρικού ιστορικού του κατόχου LAPL και
 2. τα στοιχεία που παρατίθενται στην παράγραφο γ) ανάλογα με την κρίση του αεροϊατρικού κέντρου (AeMC), του αεροϊατρικού εξεταστή (AME) ή του ιατρού γενικής ιατρικής (GMP) σύμφωνα με την αεροϊατρική βέλτιστη πρακτική.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Γενικές απαιτήσεις

MED.C.001 Γενικά

Τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών εκτελούν τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που απαιτούνται από τους κανόνες ασφαλείας της αεροπορίας σε αεροσκάφος μόνον εφόσον συμμορφώνονται προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος Μέρους.

MED.C.005 Αεροϊατρικές αξιολογήσεις

- α) Τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών υποβάλλονται σε αεροϊατρικές αξιολογήσεις για να επιβεβαιωθεί ότι δεν πάσχουν από καμία σωματική ή ψυχική ασθένεια, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ανικανότητα ή αδυναμία εκτέλεσης των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων που τους έχουν ανατεθεί.
- β) Κάθε μέλος πληρώματος θαλάμου επιβατών υποβάλλεται σε αεροϊατρική αξιολόγηση προτού του ανατεθούν για πρώτη φορά καθήκοντα σε αεροσκάφος και στη συνέχεια ανά μέγιστα διαστήματα 60 μηνών.
- γ) Οι αεροϊατρικές αξιολογήσεις διενεργούνται από αεροϊατρικό εξεταστή (AME), αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από ιατρό εργασίας (OHMP), εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου MED.E.040.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Απαιτήσεις αεροϊατρικής αξιολόγησης πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

MED.C.020 Γενικά

Τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών δεν πάσχουν από:

- α) ανωμαλία, συγγενή ή επίκτητη·

▼B

- β) ενεργό, λανθάνουσα, οξεία ή χρόνια ασθένεια ή αναπηρία·
- γ) πληγή, τραύμα ή επακόλουθο εγχείρησης· και
- δ) συνέπεια ή παρενέργεια οποιουδήποτε συνταγογραφημένου ή μη θεραπευτικού, διαγνωστικού ή προληπτικού φαρμάκου που λαμβάνουν που επιφέρει λειτουργική ανικανότητα σε βαθμό που μπορεί να επιφέρει ανικανότητα ή αδυναμία εκτέλεσης των καθηκόντων ασφάλειας και των αρμοδιοτήτων που τους έχουν ανατεθεί.

MED.C.025 Περιεχόμενο αεροϊατρικών αξιολογήσεων

α) Η αρχική αεροϊατρική αξιολόγηση περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

1. αξιολόγηση του ιατρικού ιστορικού του αιτούντος μέλους πληρώματος θαλάμου επιβατών· και
2. κλινική εξέταση των ακόλουθων:
 - i) καρδιαγγειακό σύστημα·
 - ii) αναπνευστικό σύστημα·
 - iii) μυοσκελετικό σύστημα·
 - iv) ωτορινολαρυγγολογική εξέταση·
 - v) σύστημα όρασης· και
 - vi) χρωματική όραση.

β) Κάθε επακόλουθη αεροϊατρική αξιολόγηση περιλαμβάνει:

1. αξιολόγηση του ιατρικού ιστορικού του μέλους πληρώματος θαλάμου επιβατών, και
2. κλινική εξέταση, εάν θεωρείται απαραίτητη σύμφωνα με τη βέλτιστη αεροϊατρική πρακτική.

γ) Για τους σκοπούς των α) και β) ανωτέρω, σε περίπτωση αμφιβολίας ή εάν ενδείκνυται κλινικά, η αεροϊατρική αξιολόγηση μέλους πληρώματος θαλάμου επιβατών περιλαμβάνει επίσης κάθε πρόσθετη ιατρική εξέταση, δοκιμασία ή διερεύνηση η οποία θεωρείται αναγκαία από τον αεροϊατρικό εξεταστή (AME), το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή τον ιατρό εργασίας (OHMP).

*ΕΝΟΤΗΤΑ 3****Πρόσθετες απαιτήσεις για αιτούντες ή κατόχους βεβαίωσης πληρώματος θαλάμου επιβατών*****MED.C.030 Ιατρική έκθεση πληρώματος θαλάμου επιβατών**

α) Μετά την ολοκλήρωση κάθε αεροϊατρικής αξιολόγησης, οι αιτούντες ή οι κάτοχοι βεβαίωσης πληρώματος θαλάμου επιβατών:

1. λαμβάνουν ιατρική έκθεση πληρώματος θαλάμου επιβατών από τον αεροϊατρικό εξεταστή (AME), το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή τον ιατρό εργασίας (OHMP)· και
2. παρέχουν τις σχετικές πληροφορίες ή αντίγραφο της ιατρικής έκθεσης πληρώματος θαλάμου επιβατών στον (στους) φορέα (-είς) εκμετάλλευσης στους οποίους απασχολούνται.

β) *Ιατρική έκθεση πληρώματος θαλάμου επιβατών*

Στην ιατρική έκθεση πληρώματος θαλάμου επιβατών αναγράφονται η ημερομηνία της αεροϊατρικής αξιολόγησης, εάν το μέλος του πληρώματος θαλάμου επιβατών αξιολογήθηκε ως κατάλληλο ή ακατάλληλο, η ημερομηνία της επόμενης υποχρεωτικής αεροϊατρικής αξιολόγησης και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, τυχόν περιορισμοί. Κάθε άλλο στοιχείο υπόκειται στο ιατρικό απόρρητο σύμφωνα με την παράγραφο MED.A.015.

▼B

MED.C.035 Περιορισμοί

- α) Εάν οι κάτοχοι βεβαίωσης πληρώματος θαλάμου επιβατών δεν πληρούν όλες τις ιατρικές απαιτήσεις που προσδιορίζονται στην ενότητα 2, ο αεροϊατρικός εξεταστής (ΑΜΕ), το αεροϊατρικό κέντρο (ΑεΜΚ) ή ο ιατρός εργασίας (ΟΗΜΡ) εξετάζει εάν είναι σε θέση να εκτελούν καθήκοντα πληρώματος θαλάμου επιβατών με ασφάλεια, εφόσον συμμορφώνονται με έναν ή περισσότερους περιορισμούς.
- β) Τυχόν περιορισμοί στην άσκηση των προνομίων που παρέχει η βεβαίωση πληρώματος θαλάμου επιβατών προσδιορίζονται στην ιατρική έκθεση πληρώματος θαλάμου επιβατών και αίρονται μόνον από αεροϊατρικό εξεταστή (ΑΜΕ), αεροϊατρικό κέντρο (ΑεΜΚ) ή από ιατρό εργασίας (ΟΗΜΡ), σε διαβούλευση με αεροϊατρικό εξεταστή.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΙ ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ (ΑΜΕ), ΙΑΤΡΟΙ ΓΕΝΙΚΗΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ (GMP), ΙΑΤΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΟΗΜΡ)

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Αεροϊατρικοί εξεταστές**MED.D.001 Προνόμια**

- α) Τα προνόμια του αεροϊατρικού εξεταστή (ΑΜΕ) περιλαμβάνουν την έκδοση, την επανεπικύρωση και την ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 2 και ιατρικών πιστοποιητικών LAPL καθώς και τη διενέργεια των σχετικών ιατρικών εξετάσεων και αξιολογήσεων.
- β) Οι κάτοχοι πιστοποιητικού άσκησης καθηκόντων αεροϊατρικού εξεταστή (ΑΜΕ) μπορούν να υποβάλουν αίτηση επέκτασης των προνομίων τους ώστε αυτά να περιλαμβάνουν ιατρικές εξετάσεις για την επανεπικύρωση και την ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1, εφόσον αυτοί πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου MED.E.015.
- γ) Το πεδίο των προνομίων του αεροϊατρικού εξεταστή (ΑΜΕ), και τυχόν προϋπόθεση για την άσκησή τους, προσδιορίζεται στο πιστοποιητικό.
- δ) Οι κάτοχοι πιστοποιητικού άσκησης καθηκόντων αεροϊατρικού εξεταστή (ΑΜΕ) διενεργούν αεροϊατρικές εξετάσεις και αξιολογήσεις σε κράτος μέλος εκτός του κράτους μέλους που εξέδωσε το πιστοποιητικό τους ως αεροϊατρικών εξεταστών (ΑΜΕ), εκτός εάν:
1. το κράτος μέλος υποδοχής τους έχει παράσχει πρόσβαση στην άσκηση των επαγγελματικών δραστηριοτήτων τους ως ειδικευμένων ιατρών·
 2. ενημέρωσαν την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους υποδοχής για την πρόθεσή τους να διενεργούν αεροϊατρικές εξετάσεις και αξιολογήσεις και να εκδίδουν ιατρικά πιστοποιητικά στο πλαίσιο των προνομίων τους ως αεροϊατρικών εξεταστών (ΑΜΕ)· και
 3. έλαβαν ενημέρωση από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους υποδοχής.

MED.D.005 Αίτηση

- α) Η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού άσκησης καθηκόντων αεροϊατρικού εξεταστή (ΑΜΕ) υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή.
- β) Οι αιτούντες πιστοποιητικό άσκησης καθηκόντων αεροϊατρικού εξεταστή (ΑΜΕ) παρέχουν στην αρμόδια αρχή τα ακόλουθα:
1. προσωπικά στοιχεία και επαγγελματική διεύθυνση·
 2. τεκμηρίωση η οποία αποδεικνύει ότι πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο MED.E.010, συμπεριλαμβανομένου πιστοποιητικού ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής διαδικασίας στην αεροπορική ιατρική αντίστοιχου προς τα προνόμια για τα οποία υποβάλλουν αίτηση·
 3. γραπτή δήλωση ότι ο αεροϊατρικός εξεταστής (ΑΜΕ) θα χορηγεί ιατρικά πιστοποιητικά βάσει των απαιτήσεων του παρόντος Μέρους.
- γ) Όταν ο αεροϊατρικός εξεταστής (ΑΜΕ) διενεργεί αεροϊατρικές εξετάσεις σε περισσότερους από έναν τόπους, παρέχει στην αρμόδια αρχή τις σχετικές πληροφορίες για όλους τους τόπους στους οποίους ασκεί τη δραστηριότητά του.

▼B**MED.D.010 Απαιτήσεις έκδοσης πιστοποιητικού άσκησης καθηκόντων αεροϊατρικού εξεταστή (AME)**

Οι αιτούντες πιστοποιητικό άσκησης καθηκόντων αεροϊατρικού εξεταστή (AME) με τα προνόμια της αρχικής έκδοσης, της επανεπικύρωσης και της ανανέωσης ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 2:

- α) καλύπτουν πλήρως όλες τις απαιτήσεις, διαθέτουν άδεια για την άσκηση του ιατρικού επαγγέλματος και κατέχουν πιστοποιητικό ολοκλήρωσης ειδικευμένης κατάρτισης·
- β) έχουν υποβληθεί σε εκπαιδευτική διαδικασία βασικής κατάρτισης στην αεροπορική ιατρική·
- γ) αποδεικνύουν στην αρμόδια αρχή ότι:
 1. διαθέτουν κατάλληλες εγκαταστάσεις, διαδικασίες, τεκμηρίωση και λειτουργικό εξοπλισμό κατάλληλο για αεροϊατρικές εξετάσεις· και
 2. έχουν θεσπίσει τις αναγκαίες διαδικασίες και προϋποθέσεις για τη διασφάλιση του ιατρικού απορρήτου.

MED.D.015 Απαιτήσεις επέκτασης των προνομίων

Οι αιτούντες πιστοποιητικό άσκησης καθηκόντων αεροϊατρικού εξεταστή (AME) το οποίο επεκτείνει τα προνόμιά τους στην έκδοση, την επανεπικύρωση και την ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1 διαθέτουν ισχύον πιστοποιητικό αεροϊατρικού εξεταστή (AME):

- α) έχουν διενεργήσει τουλάχιστον 30 εξετάσεις για την έκδοση, την επανεπικύρωση ή την ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών κατηγορίας 2 εντός διαστήματος όχι μεγαλύτερου των 5 ετών προ της υποβολής της αίτησης·
- β) έχουν παρακολουθήσει μαθήματα κατάρτισης ανώτερου επιπέδου στην αεροπορική ιατρική· και
- γ) έχουν υποβληθεί σε πρακτική κατάρτιση σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή υπό την επίβλεψη αρχής αδειοδότησης.

MED.D.020 Μαθήματα κατάρτισης στην αεροπορική ιατρική

- α) Οι εκπαιδευτικές διαδικασίες κατάρτισης στην αεροπορική ιατρική εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο ο οργανισμός που τα παρέχει έχει τον κύριο τόπο της δραστηριότητάς του. Ο οργανισμός που παρέχει τις εκπαιδευτικές διαδικασίες αποδεικνύει ότι το πρόγραμμα σπουδών είναι επαρκές και ότι τα πρόσωπα που είναι επιφορτισμένα με την παροχή της κατάρτισης διαθέτουν επαρκείς γνώσεις και πείρα.
- β) Με εξαίρεση την περίπτωση της ανανεωτικής εκπαίδευσης, η εκπαιδευτική διαδικασία ολοκληρώνεται με γραπτή εξέταση επί των θεμάτων του περιεχομένου των μαθημάτων.
- γ) Ο οργανισμός που παρέχει την εκπαιδευτική διαδικασία εκδίδει πιστοποιητικό ολοκλήρωσης των σπουδών στους αιτούντες, αφού αυτοί περάσουν επιτυχώς στις εξετάσεις.

MED.D.025 Αλλαγές στο πιστοποιητικό αεροϊατρικού εξεταστή (AME)

- α) Οι αεροϊατρικοί εξεταστές (AME) γνωστοποιούν στην αρμόδια αρχή τις ακόλουθες αλλαγές οι οποίες ενδέχεται να επηρεάζουν το πιστοποιητικό τους:
 1. εάν ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) έχει υποβληθεί σε πειθαρχική διαδικασία ή έρευνα από ιατρικό ρυθμιστικό όργανο·
 2. όταν επισυμβαίνουν οποιεσδήποτε αλλαγές στις προϋποθέσεις βάσει των οποίων χορηγήθηκε το πιστοποιητικό, συμπεριλαμβανομένου του περιεχομένου των δηλώσεων που παρασχέθηκαν με την αίτηση·
 3. όταν οι απαιτήσεις της έκδοσης δεν πληρούνται πλέον·
 4. όταν υπάρχει αλλαγή στον (στους) τόπο (-ους) άσκησης της δραστηριότητας του αεροϊατρικού εξεταστή ή στη διεύθυνση αλληλογραφίας του.
- β) Παράλειψη ενημέρωσης της αρμόδιας αρχής συνεπάγεται την αναστολή ή την ανάκληση των προνομίων του πιστοποιητικού, βάσει απόφασης της αρμόδιας αρχής περί αναστολής ή ανάκλησης του πιστοποιητικού.

▼B

MED.D.030 Ισχύς των πιστοποιητικών αεροϊατρικών εξεταστών (AME)

Το πιστοποιητικό αεροϊατρικού εξεταστή (AME) εκδίδεται για μέγιστο διάστημα 3 ετών. Επανεπικυρώνεται εφόσον ο κάτοχός του:

- α) εξακολουθεί να πληροί τις γενικές προϋποθέσεις που απαιτούνται για την άσκηση του ιατρικού επαγγέλματος και διατηρεί την ιατρική ιδιότητα σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο·
- β) παρακολούθησε μαθήματα ανανεωτικής εκπαίδευσης στην αεροπορική ιατρική εντός των τελευταίων 3 ετών·
- γ) διενήργησε τουλάχιστον 10 αεροϊατρικές εξετάσεις ετησίως·
- δ) εξακολουθεί να πληροί τους όρους της πιστοποίησής του· και
- ε) ασκεί τα προνόμιά του σύμφωνα με το παρόν Μέρος.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 2***Ιατροί γενικής ιατρικής (GMP)****MED.D.035 Απαιτήσεις για ιατρούς γενικής ιατρικής**

- α) Οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) ενεργούν ως αεροϊατρικοί εξεταστές (AME) για την έκδοση ιατρικών πιστοποιητικών LAPL μόνον:
 - 1. εφόσον ασκούν τη δραστηριότητά τους σε κράτος μέλος στο οποίο οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) έχουν κατάλληλη πρόσβαση στα πλήρη ιατρικά αρχεία των αιτούντων· και
 - 2. σύμφωνα με τυχόν πρόσθετες απαιτήσεις που καθιερώνονται στο εθνικό δίκαιο.
- β) Για να εκδίδουν ιατρικά πιστοποιητικά LAPL, οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις και διαθέτουν άδεια για την άσκηση του ιατρικού επαγγέλματος σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο.
- γ) Οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) που ενεργούν ως αεροϊατρικοί εξεταστές (AME) δηλώνουν υποχρεωτικά τη δραστηριότητά τους στην αρμόδια αρχή.

*ΕΝΟΤΗΤΑ 3***Ιατροί εργασίας (OHMP)****MED.D.040 Απαιτήσεις για ιατρούς εργασίας**

Οι ιατροί εργασίας (OHMP) διενεργούν αεροϊατρικές αξιολογήσεις πληρωμάτων θαλάμου επιβατών μόνον εφόσον:

- α) η αρμόδια αρχή κρίνει ότι το οικείο εθνικό σύστημα ιατρικής εργασίας μπορεί να διασφαλίζει τη συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του παρόντος Μέρους·
- β) διαθέτουν άδεια για την άσκηση του ιατρικού επαγγέλματος και καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ιατρικής εργασίας σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο· και
- γ) έχουν αποκτήσει γνώσεις αεροπορικής ιατρικής οι οποίες σχετίζονται με το επιχειρησιακό περιβάλλον των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών.

▼ **M1***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V***ΠΡΟΣΩΝΤΑ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΛΕΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ****[ΜΕΡΟΣ CC]****ΤΜΗΜΑ GEN****ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ****CC.GEN.001 Αρμόδια αρχή**

Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, αρμόδια αρχή είναι η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος, στην οποία ένα πρόσωπο υποβάλλει αίτηση για την έκδοση βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών.

CC.GEN.005 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν μέρος καθορίζει τις απαιτήσεις για την έκδοση βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών και τις προϋποθέσεις για την ισχύ και τη χρήση τους από τους κατόχους.

CC.GEN.015 Αίτηση για την έκδοση βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

Η αίτηση για την έκδοση βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα υποβάλλεται σε μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από την αρμόδια αρχή.

CC.GEN.020 Ελάχιστη ηλικία

Η ηλικία των αιτούντων βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα είναι τουλάχιστον 18 έτη.

CC.GEN.025 Προνόμια και προϋποθέσεις

- α) Τα προνόμια των κατόχων βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών είναι να ενεργούν ως μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών σε εμπορικές αερομεταφορές με αεροσκάφη που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο β) και γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- β) Τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών μπορούν να ασκούν τα προνόμια που αναφέρονται στο στοιχείο α) μόνο αν:
 1. κατέχουν βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που είναι σε ισχύ, όπως ορίζεται στην παράγραφο CC.CCA.105· και
 2. συμμορφώνονται προς τις παραγράφους CC.GEN.030 και CC.TRA.225, καθώς και προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του μέρους MED.

CC.GEN.030 Έγγραφα και τήρηση αρχείου

Προκειμένου να αποδείξει τη συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις σύμφωνα με την παράγραφο CC.GEN.025 στοιχείο β), κάθε κάτοχος θα τηρεί και θα παρέχει, κατόπιν αιτήματος, τα αρχεία εκπαίδευσης και ελέγχου για τις αξιολογήσεις τύπου ή παραλλαγής αεροσκάφους που τον/την αφορούν, εκτός εάν ο αερομεταφορέας στον οποίον παρέχει τις υπηρεσίες του/της τηρεί τέτοια αρχεία και μπορεί να τα παράσχει άμεσα κατόπιν αιτήματος κάποιας αρχής ή του κατόχου.

ΤΜΗΜΑ CCA**ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ****CC.CCA.100 Έκδοση της βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών**

- α) Οι βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα εκδίδονται μόνο σε αιτούντες που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση έπειτα από την ολοκλήρωση του προγράμματος αρχικής εκπαίδευσης σύμφωνα με το παρόν μέρος.
- β) Οι βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα εκδίδονται:
 1. από την αρμόδια αρχή· και/ή

▼ **M1**

2. από φορέα εγκεκριμένο προς τούτο από την αρμόδια αρχή.

CC.CCA.105 Ισχύς της βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

Η βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια και θα παραμένει σε ισχύ εκτός εάν:

- α) ανασταλεί ή ανακληθεί από την αρμόδια αρχή· ή
- β) ο κάτοχός της δεν έχει ασκήσει, εντός των προηγούμενων 60 μηνών, τα συναφή προνόμιά του/της σε έναν τουλάχιστο τύπο αεροσκάφους.

CC.CCA.110 Αναστολή και ανάκληση της βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

- α) Εάν οι κάτοχοι δεν συμμορφώνονται προς το παρόν μέρος, η αρμόδια αρχή μπορεί να αναστείλει ή να ανακαλέσει τις βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που κατέχουν.
- β) Σε περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης από την αρμόδια αρχή των βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που κατέχουν, οι κάτοχοι:
 - 1. ενημερώνονται εγγράφως για την εν λόγω απόφαση καθώς και για το δικαίωμα άσκησης προσφυγής, το οποίο διαθέτουν σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο·
 - 2. δεν θα ασκούν τα δικαιώματα που χορηγούνται μέσω της βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών·
 - 3. ενημερώνουν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, τους αερομεταφορείς στους οποίους παρέχουν τις υπηρεσίες τους· και
 - 4. επιστρέφουν τις βεβαιώσεις τους σύμφωνα με την ισχύουσα διαδικασία που ορίζει η αρμόδια αρχή.

ΤΜΗΜΑ TRA

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

CC.TRA.215 Παροχή εκπαίδευσης

Η εκπαίδευση που απαιτείται σύμφωνα με το παρόν μέρος:

- α) θα παρέχεται από φορείς εκπαίδευσης ή φορείς εμπορικών αερομεταφορών εγκεκριμένους προς τούτο από την αρμόδια αρχή·
- β) θα παρέχεται από προσωπικό με τα κατάλληλα προσόντα για τα στοιχεία εκπαίδευσης που θα καλυφθούν· και
- γ) θα πραγματοποιείται σύμφωνα με πρόγραμμα εκπαίδευσης που τεκμηριώνεται στην έγκριση του φορέα.

CC.TRA.220 Πρόγραμμα και εξέταση αρχικής εκπαίδευσης

- α) Οι αιτούντες βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα ολοκληρώσουν πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης προκειμένου να εξοικειωθούν με το αεροπορικό περιβάλλον και να αποκτήσουν επαρκείς γενικές γνώσεις και τις βασικές ικανότητες που απαιτούνται για την εκτέλεση των καθηκόντων και την τήρηση των υποχρεώσεων που σχετίζονται με την ασφάλεια των επιβατών και της πτήσης κατά τη διάρκεια φυσιολογικών, μη φυσιολογικών λειτουργιών και λειτουργιών έκτακτης ανάγκης.
- β) Το πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης θα καλύπτει κατ'ελάχιστον τα στοιχεία που καθορίζονται στο προσάρτημα 1 του παρόντος μέρους. Θα περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση.
- γ) Οι αιτούντες βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα υποβάλλονται σε εξέταση που καλύπτει όλα τα στοιχεία του προγράμματος εκπαίδευσης που καθορίζονται στο στοιχείο β), με εξαίρεση την εκπαίδευση στην ολοκληρωμένη αξιοποίηση πληρώματος (CRM), προκειμένου να αποδείξουν ότι έχουν επιτύχει το επίπεδο γνώσεων και ικανοτήτων που απαιτείται στο στοιχείο α).

▼ **M1****CC.TRA.225 Αξιολογήσεις τύπου ή παραλλαγής αεροσκάφους**

- α) Οι κάτοχοι έγκυρης βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα επιχειρούν σε αεροσκάφος μόνο εάν διαθέτουν τα κατάλληλα προσόντα σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις του μέρους ORO.
- β) Προκειμένου να διαθέτει τα προσόντα για έναν τύπο ή παραλλαγή αεροσκάφους, ο κάτοχος:
1. θα συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκπαίδευσης, ελέγχου και εγκυρότητας, καλύπτοντας σχετικά με το συγκεκριμένο αεροσκάφος:
 - i) εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους, μετεκπαίδευση από αερομεταφορέα και εκπαίδευση εξοικείωσης·
 - ii) εκπαίδευση διαφορών·
 - iii) περιοδική εκπαίδευση· και
 2. θα έχει επιχειρήσει, εντός του προηγούμενου εξαμήνου, στον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους ή θα έχει ολοκληρώσει τη σχετική επανεκπαίδευση και τον έλεγχο πριν να επιχειρήσει ξανά στον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους.

▼ M1

Προσάρτημα 1 του μέρους CC

Πρόγραμμα και εξέταση αρχικής εκπαίδευσης

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Το πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

1. Γενικές θεωρητικές γνώσεις περί αεροπορίας και κανονισμών πολιτικής αεροπορίας που καλύπτουν όλα τα στοιχεία που αφορούν τα καθήκοντα και τις ευθύνες που απαιτούνται από τα πληρώματα θαλάμου επιβατών:

- 1.1. γενικές γνώσεις της σχετικής αεροπορικής ορολογίας, των θεωριών πτήσης, της κατανομής επιβατών, των περιοχών πτητικής λειτουργίας, της μετεωρολογίας και των επιπτώσεων της επιφανειακής ρύπανσης·
- 1.2. κανονισμοί πολιτικής αεροπορίας σχετικοί με τα πληρώματα θαλάμου επιβατών και τον ρόλο της αρμόδιας αρχής·
- 1.3. καθήκοντα και ευθύνες των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών κατά τη διάρκεια των πτητικών λειτουργιών και ανάγκη ταχείας και αποτελεσματικής αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης·
- 1.4. διαρκής ικανότητα και καλή φυσική κατάσταση για να είναι κανείς μέλος του πληρώματος θαλάμου επιβατών, συμπεριλαμβανομένων, όσον αφορά τον χρόνο πτήσης και υπηρεσίας, περιορισμών και απαιτήσεων ανάπαυσης·
- 1.5. σημασία να διασφαλίζεται ότι τα σχετικά έγγραφα και εγχειρίδια ενημερώνονται με βάση τις τροποποιήσεις που παρέχει ο αερομεταφορέας, ανάλογα με την περίπτωση·
- 1.6. σημασία της εκτέλεσης των καθηκόντων του πληρώματος θαλάμου επιβατών σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας του αερομεταφορέα·
- 1.7. σημασία της σύντομης ενημέρωσης του πληρώματος θαλάμου επιβατών πριν από την πτήση και παροχή των αναγκαίων πληροφοριών ασφαλείας σε συνάρτηση με τα ειδικά καθήκοντα εκάστου· και
- 1.8. σημασία να προσδιορίζεται πότε τα μέλη του πληρώματος θαλάμου επιβατών έχουν την αρμοδιότητα και την ευθύνη να προβούν σε εκκένωση και στις λοιπές διαδικασίες έκτακτης ανάγκης.

2. Επικοινωνία:

Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης, δίνεται έμφαση στη σημασία της αποτελεσματικής επικοινωνίας μεταξύ του πληρώματος θαλάμου επιβατών και του πληρώματος πτήσης, συμπεριλαμβανομένων των τεχνικών επικοινωνιών, της κοινής γλώσσας και της ορολογίας.

3. Εισαγωγικό πρόγραμμα εκπαίδευσης για τους ανθρώπινους παράγοντες (ΑΠ) στην αεροπορία και την ολοκληρωμένη αξιοποίηση πληρώματος (CRM)

Αυτό το πρόγραμμα εκπαίδευσης θα διενεργηθεί από τουλάχιστον έναν εκπαιδευτή CRM πληρωμάτων θαλάμου επιβατών. Τα στοιχεία της εκπαίδευσης θα καλυφθούν σε βάθος και θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- 3.1. *Γενικά:* ανθρώπινοι παράγοντες στις αεροπορικές μεταφορές, γενικές οδηγίες για τις αρχές και τους στόχους της CRM, ανθρώπινη απόδοση και περιορισμοί·
- 3.2. *Σχετικά με μεμονωμένα μέλη του πληρώματος θαλάμου επιβατών:* αντίληψη προσωπικότητας, ανθρώπινο σφάλμα και αξιοπιστία, στάσεις και συμπεριφορές, αυτοαξιολόγηση, άγχος και διαχείριση του άγχους, κόπωση και εγρήγορση, δυνατότητα επιβολής, αντίληψη καταστάσεων, πρόσληψη και επεξεργασία πληροφοριών.

4. Μεταχείριση επιβατών και εποπτεία θαλάμου:

- 4.1. σημασία της σωστής κατανομής θέσεων σε σχέση με τη μάζα και τη ζυγοστάθμιση του αεροπλάνου, ειδικές κατηγορίες επιβατών και ανάγκη να τοποθετούνται υγιείς επιβάτες δίπλα σε εξόδους που δεν επιβλέπονται·

▼ **M1**

- 4.2. κανόνες που καλύπτουν την ασφαλή εναποθήκευση των αποσκευών θαλάμου επιβατών και αντικειμένων υπηρεσίας του θαλάμου επιβατών και κίνδυνος οι εν λόγω αποσκευές να αποβούν επικίνδυνες για τους επιβάτες του θαλάμου ή άλλως πως να παρεμποδίσουν ή να καταστρέψουν τον εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης ή τις εξόδους·
- 4.3. συμβουλές για την αναγνώριση και μεταχείριση επιβατών που έχουν καταναλώσει ή καταναλώνουν οινοπνευματώδη ποτά ή είναι υπό την επήρεια ναρκωτικών ή είναι επιθετικοί·
- 4.4. προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά τη μεταφορά ζώντων ζώων εντός του θαλάμου·
- 4.5. καθήκοντα που θα ασκούνται στην περίπτωση αναταράξεων, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλισης του θαλάμου· και
- 4.6. μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για την ενθάρρυνση επιβατών και τον έλεγχο πλήθους, οι οποίες είναι αναγκαίες για τη διεξαγωγή εκκένωσης έκτακτης ανάγκης.

5. Πτυχές αεροϊατρικής και πρώτες βοήθειες:

- 5.1. γενικές οδηγίες για τις πτυχές αεροϊατρικής και την επιβίωση·
- 5.2. φυσιολογικές επιπτώσεις της πτήσης με ιδιαίτερη έμφαση στην ανεπαρκή πρόσληψη οξυγόνου και στις απαιτήσεις οξυγόνου, λειτουργία της ευσταχανής σάλπιγγας και βαροτραύματα·
- 5.3. βασικές πρώτες βοήθειες, συμπεριλαμβανομένης της αντιμετώπισης:
 - α. της ναυτίας κατά την πτήση·
 - β. γαστρεντερικών διαταραχών·
 - γ. του υπεραερισμού·
 - δ. εγκαυμάτων·
 - ε. τραυμάτων·
 - στ. περιπτώσεων ασυνείδητου· και
 - ζ. καταγμάτων και κακώσεων του μαλακού ιστού·
- 5.4. περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης κατά την πτήση και συναφείς πρώτες βοήθειες που καλύπτουν κατ' ελάχιστον:
 - α. το άσθμα·
 - β. το άγχος και τις αλλεργικές αντιδράσεις·
 - γ. την καταπληξία·
 - δ. τον διαβήτη·
 - ε. την πνιγμονή·
 - στ. τον τοκετό·
 - ζ. το εγκεφαλικό επεισόδιο· και
 - η. την καρδιακή προσβολή·
- 5.5. χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων των σετ πρώτων βοηθειών, του περιεχομένου τους και του ιατρικού εξοπλισμού επείγουσας ανάγκης·

▼ **M1**

- 5.6. πρακτική εκπαίδευση καρδιοπνευμονικής ανάνηψης από κάθε μέλος του πληρώματος θαλάμου επιβατών με χρήση ειδικά σχεδιασμένου ανδρείκελου και λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά του περιβάλλοντος αεροσκάφους· και
- 5.7. ταξιδιωτική υγεία και υγιεινή, συμπεριλαμβανομένων:
 - α. της υγιεινής στο αεροσκάφος·
 - β. του κινδύνου επαφής με λοιμώδεις νόσους και των μέσων για τη μείωση αυτών των κινδύνων·
 - γ. της διαχείρισης των αποβλήτων ιατρικών δραστηριοτήτων·
 - δ. της απολύμανσης του αεροσκάφους·
 - ε. της διαχείρισης θανάτου επί του αεροσκάφους· και
 - στ. της διαχείρισης αυτοσυγκέντρωσης, των φυσιολογικών επιπτώσεων της κόπωσης, της φυσιολογίας του ύπνου, του νυχθημερούς ρυθμού και των αλλαγών ζωνών ώρας.
6. **Επικίνδυνα εμπορεύματα σύμφωνα με τις εφαρμοστέες τεχνικές οδηγίες του ΔΟΠΑ.**
7. **Γενικές πτυχές ασφάλειας στις αεροπορικές μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της επίγνωσης των διατάξεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. (ΕΚ) αριθ. 300/2008.**
8. **Εκπαίδευση στη φωτιά και στον καπνό:**
 - 8.1. δίνεται έμφαση στην ευθύνη του πληρώματος θαλάμου επιβατών να αντιμετωπίζει γρήγορα καταστάσεις έκτακτης ανάγκης όπου εκδηλώνεται φωτιά και καπνός και, ιδίως, στη σημασία που έχει να εντοπιστεί η πραγματική πηγή της φωτιάς·
 - 8.2. σημασία στην άμεση ενημέρωση του πληρώματος πτήσης, καθώς και ειδικές ενέργειες οι οποίες είναι αναγκαίες για τον συντονισμό και την παροχή βοήθειας, σε περίπτωση εντοπισμού πυρκαγιάς ή καπνού·
 - 8.3. ανάγκη συχνού ελέγχου των σημείων που εγκυμονούν ενδεχομένως κίνδυνο πυρκαγιάς, όπου συμπεριλαμβάνονται οι τουαλέτες, καθώς και των σχετικών ανιχνευτών καπνού·
 - 8.4. ταξινόμηση της φωτιάς και του κατάλληλου τύπου των μέσων κατάσβεσης και των διαδικασιών που ακολουθούνται σε ειδικές καταστάσεις πυρκαγιάς
 - 8.5. τεχνικές χρήσης μέσων κατάσβεσης, συνέπειες της μη ορθής χρήσης, καθώς και χρήση εντός περιορισμένου χώρου, συμπεριλαμβανομένης πρακτικής εκπαίδευσης στην πυρόσβεση και στην εφαρμογή και χρήση εξοπλισμού προστασίας από καπνό που χρησιμοποιείται στην αεροπορία· και
 - 8.6. γενικές διαδικασίες των επί του εδάφους υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης στα αεροδρόμια.
9. **Εκπαίδευση επιβίωσης:**
 - 9.1. εκπαίδευση επιβίωσης σε εχθρικά περιβάλλοντα (π.χ. πολικό περιβάλλον, έρημος, ζούγκλα, θάλασσα)· και
 - 9.2. εκπαίδευση επιβίωσης στο νερό, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής και της χρήσης ατομικού εξοπλισμού επίπλευσης και της χρήσης σωσίβιων λέμβων ή συναφούς εξοπλισμού, καθώς και πραγματική εξάσκηση στο νερό.

▼ **M1**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΓΙΑ ΠΙΤΑΜΕΝΑ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

[ΜΕΡΟΣ ARA]

ΤΜΗΜΑ GEN

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ I

Γενικά

▼ **M7**▼ **M1**

ARA.GEN.115 Τεκμηρίωση επιτήρησης

Η αρμόδια αρχή παρέχει κάθε νομοθετική πράξη, πρότυπο, κανόνα, τεχνική έκδοση και συναφές έγγραφο στο σχετικό προσωπικό ώστε αυτό να μπορεί να ασκεί τα καθήκοντά του και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του.

ARA.GEN.120 Μέσα συμμόρφωσης

- α) Ο Οργανισμός καταρτίζει αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (AMC), τα οποία μπορούν να χρησιμοποιούνται για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Η συμμόρφωση προς τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης συνεπάγεται συμμόρφωση προς τις σχετικές απαιτήσεις των εκτελεστικών κανόνων.
- β) Μπορεί να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τους εκτελεστικούς κανόνες.
- γ) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει σύστημα προκειμένου να διαπιστώνει αν όλα τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που χρησιμοποιούνται από την ίδια ή από φορείς και πρόσωπα που τελούν υπό την επιτήρησή της συντελούν στην επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.
- δ) Η αρμόδια αρχή αξιολογεί όλα τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που προτείνει κάποιος φορέας σύμφωνα με την παράγραφο ORA.GEN.120, αναλύοντας την παρεχόμενη τεκμηρίωση και, αν το κρίνει αναγκαίο, διενεργώντας επιθεώρηση του φορέα.

Στην περίπτωση που η αρμόδια αρχή κρίνει ότι τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης είναι σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανόνες, προβαίνει στις εξής ενέργειες χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση:

1. κοινοποιεί στον αιτούντα ότι μπορεί να υλοποιηθούν τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης και, κατά περίπτωση, τροποποιεί αναλόγως την έγκριση ή το πιστοποιητικό του αιτούντος· και
 2. κοινοποιεί στον Οργανισμό το περιεχόμενό τους, συμπεριλαμβανομένων αντιγράφων όλης της σχετικής τεκμηρίωσης·
 3. ενημερώνει άλλα κράτη μέλη ότι έγιναν αποδεκτά εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης·
- ε) Όταν η ίδια η αρμόδια αρχή κάνει χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του:
1. τα διαθέτει σε όλους τους φορείς και τα πρόσωπα που τελούν υπό την επιτήρησή της· και
 2. ενημερώνει σχετικά τον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό πλήρη περιγραφή των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων τυχόν σχετικών αναθεωρήσεων διαδικασιών, καθώς και αξιολόγηση από την οποία προκύπτει η συμμόρφωση προς τους εκτελεστικούς κανόνες.

▼ M1

ARA.GEN.125 Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό

- α) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε κάθε περίπτωση αντιμετώπισης τυχόν σημαντικών προβλημάτων στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του.
- β) Η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό πληροφορίες σημαντικές για την ασφάλεια, οι οποίες απορρέουν από τις αναφορές περιστατικών που λαμβάνει.

ARA.GEN.135 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας

- α) Με την επιφύλαξη της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁾, η αρμόδια αρχή υλοποιεί σύστημα για τη δέουσα συλλογή, ανάλυση και διάδοση πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια.
- β) Ο Οργανισμός υλοποιεί σύστημα για την κατάλληλη ανάλυση τυχόν συναφών πληροφοριών ασφάλειας που έχουν ληφθεί και παρέχει στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, τυχόν πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων συστάσεων ή διορθωτικών ενεργειών που πρέπει να πραγματοποιηθούν, οι οποίες τους είναι απαραίτητες για την έγκαιρη αντίδραση σε κάποιο πρόβλημα ασφάλειας όπου ενέχονται προϊόντα, εξαρτήματα, εξοπλισμός, πρόσωπα ή φορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.
- γ) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει τις πληροφορίες των στοιχείων α) και β), εφαρμόζει επαρκή μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος ασφάλειας.
- δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με το στοιχείο γ) κοινοποιούνται αμέσως σε όλα τα πρόσωπα ή τους φορείς που πρέπει να συμμορφωθούν με αυτά σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επίσης τα εν λόγω μέτρα στον Οργανισμό και, όταν απαιτείται συνδυασμένη δράση, στα άλλα σχετικά κράτη μέλη.

*ΕΝΟΤΗΤΑ II**Διαχείριση***ARA.GEN.200 Σύστημα διαχείρισης**

- α) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης, το οποίο περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:
1. τεκμηριωμένες πολιτικές και διαδικασίες για την περιγραφή της οργάνωσης, των μέσων και των μεθόδων που διαθέτει για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Οι διαδικασίες πρέπει να ενημερώνονται και να λειτουργούν ως τα βασικά έγγραφα εργασίας στο πλαίσιο της εν λόγω αρμόδιας αρχής για όλες τις σχετικές δραστηριότητες·
 2. επαρκή αριθμό προσωπικού για την εκτέλεση των καθηκόντων και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της. Το εν λόγω προσωπικό πρέπει να διαθέτει τα προσόντα που απαιτούνται για την εκτέλεση των καθηκόντων που του ανατίθενται, καθώς και τις απαραίτητες γνώσεις και την πείρα, να έχει λάβει αρχική εκπαίδευση και να λαμβάνει περιοδική εκπαίδευση για την εξασφάλιση της διαρκούς ικανότητάς του. Θα εφαρμόζεται σύστημα σχεδιασμού της διαθεσιμότητας του προσωπικού προκειμένου να διασφαλίζεται η δέουσα ολοκλήρωση όλων των δραστηριοτήτων·
 3. επαρκείς εγκαταστάσεις και γραφεία για την εκτέλεση όλων των δραστηριοτήτων που ανατίθενται·
 4. λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του συστήματος διαχείρισης προς τις σχετικές απαιτήσεις και της επάρκειας των διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένης της θέσπισης διαδικασίας εσωτερικού ελέγχου και διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων ασφάλειας. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης περιλαμβάνει σύστημα ανατροφοδότησης των πορισμάτων της ανώτατης διοίκησης της αρμόδιας αρχής προκειμένου να διασφαλίζεται η εκτέλεση διορθωτικών ενεργειών όταν είναι απαραίτητο· και
 5. ένα πρόσωπο ή μια ομάδα προσώπων, που έχει ουσιαστικά ευθύνη έναντι της ανώτατης διοίκησης της αρμόδιας αρχής για τη λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης.

⁽¹⁾ ΕΕ L 167 της 4.7.2003, σ. 23.

▼ M1

- β) Για κάθε τομέα δραστηριοτήτων, η αρμόδια αρχή διορίζει για κάθε τομέα δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος διαχείρισης, ένα ή περισσότερα πρόσωπα τα οποία έχουν πλήρη ευθύνη για τη διαχείριση του σχετικού καθήκοντος ή των καθηκόντων.

▼ M7

- γ) Η αρμόδια αρχή καθορίζει διαδικασίες συμμετοχής με αμοιβαία ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και συνδρομής με άλλες ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές, στις οποίες περιλαμβάνονται πληροφορίες σχετικά με όλα τα διαπιστωθέντα ευρήματα, τα διορθωτικά μέτρα παρακολούθησης που λαμβάνονται βάσει των εν λόγω ευρημάτων και τα μέτρα επιβολής που λαμβάνονται συνεπεία της εποπτείας προσώπων και φορέων που δραστηριοποιούνται στην επικράτεια κράτους μέλους αλλά έχουν πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή τον Οργανισμό ή έχουν υποβάλει δηλώσεις στην αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή στον Οργανισμό.

▼ M1

- δ) Αντίγραφο των διαδικασιών που σχετίζονται με το σύστημα διαχείρισης και των τροποποιήσεών τους παρέχεται στον Οργανισμό με σκοπό την τυποποίηση.

ARA.GEN.205 Ανάθεση δραστηριοτήτων σε ειδικευμένους φορείς

- α) Οι δραστηριότητες που αφορούν την αρχική πιστοποίηση ή τη διαρκή επιτήρηση προσώπων ή φορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του ανατίθενται από τα κράτη μέλη μόνο σε ειδικευμένους φορείς. Κατά την ανάθεση δραστηριοτήτων, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι διαθέτει:

1. σύστημα για την αρχική και διαρκή αξιολόγηση της συμμόρφωσης του ειδικευμένου φορέα με το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

Το εν λόγω σύστημα και τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων τεκμηριώνονται·

2. έχει συνάψει τεκμηριωμένη συμφωνία με τον ειδικευμένο φορέα, η οποία έχει εγκριθεί από αμφότερα τα μέρη στο κατάλληλο επίπεδο της διοίκησης και ορίζει:

- i) τα καθήκοντα που πρέπει να εκτελούνται·
- ii) τις δηλώσεις, τις αναφορές και τα αρχεία που πρέπει να παρέχονται·
- iii) τις τεχνικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται κατά την πραγματοποίηση των εν λόγω δραστηριοτήτων·
- iv) τη σχετική κάλυψη ευθύνης· και
- v) την προστασία που παρέχεται στις πληροφορίες που αποκτώνται κατά την πραγματοποίηση των εν λόγω δραστηριοτήτων.

- β) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η διαδικασία εσωτερικού ελέγχου και η διαδικασία διαχείρισης κινδύνων ασφάλειας που προβλέπεται από την παράγραφο ARA.GEN.200 στοιχείο α) σημείο 4 καλύπτει όλες τις δραστηριότητες πιστοποίησης ή διαρκούς επιτήρησης οι οποίες εκτελούνται για λογαριασμό της.

ARA.GEN.210 Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης

- α) Η αρμόδια αρχή πρέπει να διαθέτει σύστημα εντοπισμού των αλλαγών που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντα και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και στους εκτελεστικούς κανόνες του. Το εν λόγω σύστημα θα της επιτρέψει να αναλαμβάνει δράση κατά περίπτωση προκειμένου να διασφαλίζει ότι το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.

- β) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει ώστε αυτό να αντανακλά έγκαιρα κάθε τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική υλοποίησή.

- γ) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον Οργανισμό τις αλλαγές που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντα και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και στους εκτελεστικούς κανόνες του.

▼ **M1****ARA.GEN.220 Τήρηση αρχείων**

α) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει σύστημα τήρησης αρχείων, το οποίο παρέχει επαρκή αποθήκευση, δυνατότητα πρόσβασης και αξιοπίστη ιχνηλασιμότητα:

1. των τεκμηριωμένων πολιτικών και διαδικασιών του συστήματος διαχείρισης·
2. της εκπαίδευσης, των προσόντων και της εξουσιοδότησης του προσωπικού της·
3. της ανάθεσης δραστηριοτήτων, καλύπτοντας τα στοιχεία που απαιτούνται από την παράγραφο ARA.GEN.205 καθώς και των στοιχείων των δραστηριοτήτων που ανατίθενται·

▼ **M7**

4. διαδικασίες πιστοποίησης και δήλωσης, καθώς και εποπτεία πιστοποιηθέντων και δηλωμένων φορέων·

▼ **M1**

5. των διαδικασιών για την έκδοση αδειών, ικανοτήτων, πιστοποιητικών και βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας προσωπικού και για τη διαρκή επιτήρηση των κατόχων των εν λόγω αδειών, ικανοτήτων, πιστοποιητικών και βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας·
6. των διαδικασιών για την έκδοση πιστοποιητικών καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης και για τη διαρκή επιτήρηση των προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης και των φορέων που τις λειτουργούν·
7. της επιτήρησης προσώπων και φορέων που ασκούν δραστηριότητες στην επικράτεια ενός κράτους μέλους αλλά που επιτηρούνται ή έχουν πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή από τον Οργανισμό, βάσει της συμφωνίας που υφίσταται μεταξύ των εν λόγω αρχών·
8. της αξιολόγησης και της κοινοποίησης στον Οργανισμό εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που προτείνουν φορείς, και της αξιολόγησης εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που χρησιμοποιεί η ίδια η αρμόδια αρχή·
9. πορισμάτων, διορθωτικών ενεργειών και της ημερομηνίας περαίωσης της κάθε υπόθεσης·
10. των μέτρων εφαρμογής που έχουν ληφθεί·
11. των πληροφοριών ασφάλειας και των μέτρων παρακολούθησης· και
12. της χρήσης διατάξεων σχετικά με την ευελιξία σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

▼ **M7**

β) Η αρμόδια αρχή καταρτίζει και διατηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο των πιστοποιητικών όλων των φορέων, των πιστοποιητικών καταλληλότητας FSTD και των πτυχίων, των πιστοποιητικών και των βεβαιώσεων προσωπικού που εκδίδει, των δηλώσεων των DTO που έχει παραλάβει και των εκπαιδευτικών προγραμμάτων των DTO που έχει ελέγξει ή εγκρίνει ως προς τη συμμόρφωσή τους με το παράρτημα I (Μέρος-FCL).

▼ **M1**

γ) Όλα τα αρχεία θα τηρούνται για την ελάχιστη χρονική περίοδο που ορίζεται στον παρόντα κανονισμό. Απουσία σχετικής διάταξης, τα αρχεία θα τηρούνται τουλάχιστον για μία πενταετία σύμφωνα με την εφαρμοστέα νομοθεσία περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

*ΕΝΟΤΗΤΑ III**Επιτήρηση, πιστοποίηση και εφαρμογή***ARA.GEN.300 Επιτήρηση**

α) Η αρμόδια αρχή επαληθεύει:

1. τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις που ισχύουν για φορείς ή πρόσωπα πριν την έκδοση πιστοποιητικού φορέα, έγκρισης, πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης ή άδειας, πιστοποιητικού ικανότητας, ή βεβαίωσης προσωπικού, ανάλογα με την περίπτωση·

▼ **M7**

2. τη διαρκή συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα πρόσωπα κατόχους πτυχίων, ειδικοτήτων και πιστοποιητικών, τους φορείς που έχει πιστοποιήσει, τους κατόχους καταλληλότητας FSTD και τους φορείς από τους οποίους έχει παραλάβει δήλωση·

▼ **M1**

3. την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων ασφάλειας που θεσπίζει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.135 στοιχεία γ) και δ).
- β) Η εν λόγω επαλήθευση:
1. υποστηρίζεται από τεκμηρίωση που προορίζεται ειδικώς για την παροχή στο προσωπικό που είναι αρμόδιο για την επιτήρηση της ασφάλειας καθοδήγησης σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων του·
 2. παρέχει στα οικεία πρόσωπα και τους φορείς τα αποτελέσματα της δραστηριότητας επιτήρησης της ασφάλειας·
 3. βασίζεται σε ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων επιθεωρήσεων στους χώρους στάθμευσης και αιφνιδίων επιθεωρήσεων· και
 4. παρέχει στην αρμόδια αρχή τα στοιχεία που είναι αναγκαία στην περίπτωση που απαιτείται περαιτέρω δράση, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που προβλέπονται από τις παραγράφους ARA.GEN.350 και ARA.GEN.355.
- γ) Το πεδίο εφαρμογής της επιτήρησης που καθορίζεται στα στοιχεία α) και β) πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων επιτήρησης και τις προτεραιότητες ασφάλειας.
- δ) Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των κρατών μελών και των υποχρεώσεών τους, όπως αυτές ορίζονται στο τμήμα ARO.RAMP, το πεδίο εφαρμογής της επιτήρησης των δραστηριοτήτων που ασκούνται στην επικράτεια ενός κράτους μέλους από πρόσωπα και φορείς που εδρεύουν ή κατοικούν σε άλλο κράτος μέλος, καθορίζεται με βάση τις προτεραιότητες ασφάλειας, καθώς και τις προηγούμενες δραστηριότητες επιτήρησης.
- ε) Αν στη δραστηριότητα ενός προσώπου ή φορέα ενέχονται περισσότερα του ενός κράτη μέλη ή ο Οργανισμός, η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την επιτήρηση σύμφωνα με το στοιχείο α) μπορεί να συμφωνήσει τη διενέργεια δραστηριοτήτων επιτήρησης από την (τις) αρμόδια(-ες) αρχή(-ές) του (των) κράτους μέλους (κρατών μελών) όπου λαμβάνει χώρα η δραστηριότητα ή από τον Οργανισμό. Κάθε πρόσωπο ή φορέας που υπόκειται στην εν λόγω συμφωνία ενημερώνεται για την ύπαρξη και το πεδίο εφαρμογής της.
- στ) Η αρμόδια αρχή συλλέγει και επεξεργάζεται τυχόν πληροφορίες που θεωρούνται χρήσιμες για την επιτήρηση, συμπεριλαμβανομένων των επιθεωρήσεων στους χώρους στάθμευσης και των αιφνιδίων επιθεωρήσεων.

ARA.GEN.305 Πρόγραμμα επιτήρησης

- α) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει και διατηρεί πρόγραμμα επιτήρησης που καλύπτει τις δραστηριότητες επιτήρησης που απαιτούνται από την παράγραφο ARA.GEN.300 και το τμήμα ARO.RAMP.
- β) Όσον αφορά φορείς πιστοποιημένους από την αρμόδια αρχή και κατόχους πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, το πρόγραμμα επιτήρησης καταρτίζεται λαμβάνοντας υπόψη τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του φορέα, την περιπλοκότητα των δραστηριοτήτων του και τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων πιστοποίησης και/ή επιτήρησης, και βασίζεται στην αξιολόγηση των σχετικών κινδύνων. Σε κάθε κύκλο σχεδιασμού της επιτήρησης το πρόγραμμα περιλαμβάνει:
 1. ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των επιθεωρήσεων στους χώρους στάθμευσης και των αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων, ανάλογα με την περίπτωση· και
 2. συναντήσεις που συγκαλούνται μεταξύ του υπόλογου διευθυντή και της αρμόδιας αρχής προκειμένου να διασφαλίζεται ότι αμφότεροι παραμένουν ενήμεροι σχετικά με σημαντικά ζητήματα.
- γ) Όσον αφορά φορείς πιστοποιημένους από την αρμόδια αρχή και κατόχους πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, εφαρμόζεται κύκλος σχεδιασμού της επιτήρησης που δεν υπερβαίνει τους 24 μήνες.

▼ **M1**

Ο κύκλος σχεδιασμού της επιτήρησης μπορεί να μειωθεί αν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει μείωση των επιδόσεων ασφάλειας του φορέα ή του κατόχου πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.

Ο κύκλος σχεδιασμού της επιτήρησης μπορεί να παραταθεί έως το μέγιστο χρονικό διάστημα των 36 μηνών αν κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 μηνών η αρμόδια αρχή έχει διαπιστώσει ότι:

1. ο φορέας έχει αποδείξει τον αποτελεσματικό εντοπισμό κινδύνων για την ασφάλεια της αεροπορίας και τη διαχείριση συναφών κινδύνων·
2. ο φορέας αποδεικνύει διαρκώς με βάση την παράγραφο ORA.GEN.130 ότι έχει τον πλήρη έλεγχο όλων των αλλαγών·
3. δεν έχουν εκδοθεί πορίσματα επιπέδου 1· και
4. έχουν πραγματοποιηθεί όλες οι διορθωτικές ενέργειες εντός της χρονικής περιόδου που έχει αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.350 στοιχείο δ) σημείο 2.

Ο κύκλος σχεδιασμού της επιτήρησης μπορεί να παραταθεί περαιτέρω έως το μέγιστο χρονικό διάστημα των 48 μηνών αν, επιπροσθέτως των ανωτέρω, ο φορέας έχει καταρτίσει, και η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει, αποτελεσματικό σύστημα διαρκούς αναφοράς προς την αρμόδια αρχή των επιδόσεων ασφάλειας και της κανονιστικής συμμόρφωσης του ίδιου του φορέα.

▼ **M4**

- γα) Με την επιφύλαξη του στοιχείου γ), για τους φορείς που παρέχουν εκπαίδευση μόνο για πτυχία LAPL, PPL, BPL ή SPL και συναφείς ικανότητες και πιστοποιητικά, εφαρμόζεται κύκλος σχεδιασμού της εποπτείας που δεν υπερβαίνει τους 48 μήνες. Ο κύκλος σχεδιασμού της εποπτείας μειώνεται αν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει μείωση των επιδόσεων ασφαλείας του ιδιοκτήτη του φορέα.

Ο κύκλος σχεδιασμού της εποπτείας μπορεί να παραταθεί έως το μέγιστο χρονικό διάστημα των 72 μηνών, αν κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 48 μηνών η αρμόδια αρχή έχει διαπιστώσει ότι:

- (1) ο φορέας έχει αποδείξει την αποτελεσματικότητά του στον εντοπισμό κινδύνων για την ασφάλεια της αεροπορίας και στη διαχείριση των συναφών κινδύνων, όπως αποδεικνύεται από τα αποτελέσματα της ετήσιας επανεξέτασης σύμφωνα με την ORA.GEN.200 στοιχείο γ)·
- (2) ο φορέας διατήρησε συνεχώς τον έλεγχο όλων των αλλαγών σύμφωνα με την ORA.GEN.130, όπως αποδεικνύεται από τα αποτελέσματα της ετήσιας επανεξέτασης σύμφωνα με την ORA.GEN.200 στοιχείο γ)·
- (3) δεν έχουν εκδοθεί πορίσματα επιπέδου 1· και
- (4) έχουν πραγματοποιηθεί όλα τα διορθωτικά μέτρα εντός της χρονικής περιόδου που έχει αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την ARA.GEN.350 στοιχείο δ) σημείο 2.

▼ **M1**

- δ) Όσον αφορά πρόσωπα που κατέχουν άδεια, πιστοποιητικό, ικανότητα ή βεβαίωση που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή, το πρόγραμμα επιτήρησης περιλαμβάνει επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων αιφνιδίων επιθεωρήσεων, ανάλογα με την περίπτωση.
- ε) Το πρόγραμμα επιτήρησης περιλαμβάνει αρχεία με τις ημερομηνίες προγραμματισμένης και πραγματικής διεξαγωγής των ελέγχων, των επιθεωρήσεων και των συναντήσεων.

▼ **M7**

- στ) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία β), γ) και γα), το πρόγραμμα εποπτείας των DTO καταρτίζεται λαμβανομένων υπόψη του ιδιαίτερου χαρακτήρα του φορέα, της περιπλοκότητας των δραστηριοτήτων του και των αποτελεσμάτων προηγούμενων δραστηριοτήτων εποπτείας, και βασίζεται στην αξιολόγηση διακινδύνευσης που συνδέεται με τον τύπο της παρεχόμενης εκπαίδευσης. Οι δραστηριότητες εποπτείας περιλαμβάνουν επιθεωρήσεις, καθώς και αιφνιδίες επιθεωρήσεις, και είναι δυνατόν, εφόσον το κρίνει αναγκαίο η αρμόδια αρχή, να περιλαμβάνουν ελέγχους.

▼ **M1**

ARA.GEN.310 Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης — φορείς

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού σε φορέα, επαληθεύει τη συμμόρφωση του εν λόγω φορέα προς τις ισχύουσες απαιτήσεις.

▼ **M1**

- β) Αν η αρμόδια αρχή μείνει ικανοποιημένη από το γεγονός ότι ο φορέας συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις, εκδίδει το πιστοποιητικό ή τα πιστοποιητικά σύμφωνα με τα προσαρτήματα III και V του παρόντος μέρους. Το (τα) πιστοποιητικό(-ά) εκδίδεται (εκδίδονται) με απεριόριστη διάρκεια. Τα προνόμια και το πεδίο εφαρμογής των δραστηριοτήτων που εγκρίνονται για τον φορέα καθορίζονται στους όρους της έγκρισης που προσαρτώνται στο πιστοποιητικό ή στα πιστοποιητικά.
- γ) Προκειμένου να μπορεί ένας φορέας να πραγματοποιεί αλλαγές χωρίς την πρότερη έγκριση της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με την παράγραφο ORA.GEN.130, η αρμόδια αρχή εγκρίνει τη διαδικασία που έχει υποβάλει ο φορέας και στην οποία καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής και περιγράφεται ο τρόπος διαχείρισης και κοινοποίησης των εν λόγω αλλαγών.

ARA.GEN.315 Διαδικασία για την έκδοση, επανεπικύρωση, ανανέωση ή αλλαγή αδειών, ικανοτήτων, πιστοποιητικών ή βεβαιώσεων — πρόσωπα

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για την έκδοση, επανεπικύρωση, ανανέωση ή αλλαγή ατομικής άδειας, ικανότητας, πιστοποιητικού ή βεβαίωσης, καθώς και κάθε δικαιολογητικό έγγραφο, επαληθεύει αν ο αιτών πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις.
- β) Αν η αρμόδια αρχή μείνει ικανοποιημένη ότι ο αιτών πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις, εκδίδει, επανεπικυρώνει, ανανεώνει ή αλλάζει την άδεια, το πιστοποιητικό, την ικανότητα ή τη βεβαίωση.

ARA.GEN.330 Αλλαγές — φορείς

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για αλλαγή που απαιτεί πρότερη έγκριση, επαληθεύει τη συμμόρφωση του φορέα προς τις ισχύουσες απαιτήσεις πριν εκδώσει την έγκριση.

Η αρμόδια αρχή καθορίζει τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο φορέας μπορεί να λειτουργεί κατά τη διάρκεια της αλλαγής, εκτός αν η ίδια κρίνει ότι πρέπει να ανασταλεί το πιστοποιητικό του φορέα.

Αν η αρμόδια αρχή μείνει ικανοποιημένη από το γεγονός ότι ο φορέας συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις, εγκρίνει την αλλαγή.

- β) Με την επιφύλαξη τυχόν επιπρόσθετων μέτρων εφαρμογής, όταν ο φορέας προβεί σε αλλαγές που απαιτούν πρότερη έγκριση χωρίς να έχει λάβει την έγκριση της αρχής όπως καθορίζεται στο στοιχείο α), η αρμόδια αρχή αναστέλλει, περιορίζει ή ανακαλεί το πιστοποιητικό του φορέα.
- γ) Όσον αφορά αλλαγές που δεν απαιτούν πρότερη έγκριση, η αρμόδια αρχή αξιολογεί τις πληροφορίες που παρέχονται στην κοινοποίηση που έχει αποστείλει ο φορέας σύμφωνα με την παράγραφο ORA.GEN.130, προκειμένου να επαληθεύσει τη συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις. Σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή:

1. ενημερώνει τον φορέα σχετικά με τη μη συμμόρφωση και ζητά περαιτέρω αλλαγές· και
2. στην περίπτωση πορισμάτων επιπέδου 1 ή επιπέδου 2, ενεργεί σύμφωνα με την παράγραφο ORA.GEN.350.

▼ **M7**

- δ) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία α), β) και γ), σε περίπτωση μεταβολών των πληροφοριών που περιέχουν οι δηλώσεις που παραλαμβάνονται από DTO ή του εκπαιδευτικού προγράμματος του DTO, που έχουν κοινοποιηθεί στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με την DTO.GEN.116 του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO), η αρμόδια αρχή ενεργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ARA.DTO.105 και ARA.DTO.110, αναλόγως.

▼ **M1**

ARA.GEN.350 Πορίσματα και διορθωτικές ενέργειες — φορείς

- α) Για τους σκοπούς της επιτήρησης σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.300 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή πρέπει να διαθέτει σύστημα για την ανάλυση των πορισμάτων ως προς τη σπουδαιότητά τους για την ασφάλεια.
- β) Η αρμόδια αρχή εκδίδει πόρισμα επιπέδου 1 όταν εντοπίζεται σημαντική περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, τις διαδικασίες και τα έγχειρδια των φορέα ή προς τους όρους έγκρισης ή πιστοποιητικού, η οποία οδηγεί σε μείωση της ασφάλειας ή σε πρόκληση σοβαρών κινδύνων για την ασφάλεια των πτήσεων.

▼ **M1**

Τα πορίσματα επιπέδου 1 περιλαμβάνουν:

1. άρνηση για πρόσβαση της αρμόδιας αρχής στις εγκαταστάσεις του φορέα, όπως καθορίζεται στην παράγραφο ORA.GEN.140, κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου λειτουργίας και μετά από δύο γραπτές αιτήσεις·
 2. απόκτηση ή διατήρηση της ισχύος πιστοποιητικού φορέα με παραποίηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών·
 3. στοιχεία για εσφαλμένη πρακτική ή δόλια χρήση πιστοποιητικού φορέα· και
 4. απουσία υπόλογου διευθυντή.
- γ) Η αρμόδια αρχή εκδίδει πόρισμα επιπέδου 2 όταν εντοπίζεται περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, τις διαδικασίες και τα έγχειρίδια του φορέα ή προς τους όρους έγκρισης ή πιστοποιητικού, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε μείωση της ασφάλειας ή σε πρόκληση σοβαρών κινδύνων για την ασφάλεια των πτήσεων.
- δ) Όταν, κατά τη διάρκεια της επιτήρησης ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπιστεί πόρισμα, η αρμόδια αρχή προβαίνει, με την επιφύλαξη τυχόν επιπρόσθετων ενεργειών που απαιτούνται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, στην έγγραφη κοινοποίηση του πορίσματος στον φορέα και ζητά την εκτέλεση διορθωτικών ενεργειών για την αντιμετώπιση της περίπτωσης ή των περιπτώσεων που εντοπίστηκαν. Η αρμόδια αρχή ενημερώνει, ανάλογα με την περίπτωση, το κράτος στο οποίο είναι νηολογημένο το αεροσκάφος.
1. Στην περίπτωση πορισμάτων επιπέδου 1, η αρμόδια αρχή προβαίνει άμεσα στις κατάλληλες ενέργειες για την απαγόρευση ή τον περιορισμό των δραστηριοτήτων, και, ανάλογα με την περίπτωση, προβαίνει σε ενέργειες για την ανάκληση του πιστοποιητικού ή της συγκεκριμένης έγκρισης ή για τον πλήρη ή μερικό περιορισμό ή την αναστολή της, αναλόγως της έκτασης του πορίσματος επιπέδου 1, έως ότου ο φορέας προβεί σε επιτυχείς διορθωτικές ενέργειες.
 2. Στην περίπτωση πορισμάτων επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή:
 - i) χορηγεί στον φορέα περίοδο για τη λήψη διορθωτικών ενεργειών κατάλληλων για τη φύση του πορίσματος, η οποία αρχικά σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει τους 3 μήνες. Κατά το πέρας της εν λόγω περιόδου και αναλόγως με τη φύση του πορίσματος η αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει την περίοδο των 3 μηνών, αν κρίνει ότι υπάρχει ικανοποιητικός προγραμματισμός διορθωτικών ενεργειών· και
 - ii) αξιολογεί τις διορθωτικές ενέργειες και τον προγραμματισμό υλοποίησής τους που προτείνει ο φορέας και προβαίνει στην αποδοχή τους αν από την αξιολόγηση προκύψει ότι επαρκούν για την αντιμετώπιση της περίπτωσης ή των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης.
 3. Αν ένας φορέας δεν υποβάλει αποδεκτό προγραμματισμό διορθωτικών ενεργειών ή δεν προβεί σε διορθωτικές ενέργειες εντός της χρονικής περιόδου που έχει αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή, το πόρισμα μετατρέπεται σε πόρισμα επιπέδου 1 και διεξάγονται οι ενέργειες του στοιχείου δ) σημείο 1.
 4. Η αρμόδια αρχή καταγράφει όλα τα πορίσματα που έχει εκδώσει ή της έχουν κοινοποιηθεί και, ανάλογα με την περίπτωση, τα μέτρα εφαρμογής που έχει λάβει, καθώς και κάθε διορθωτική ενέργεια και την ημερομηνία περαίωσης των υποθέσεων των πορισμάτων.

▼ **M7**

- δα) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία α) έως δ), όσον αφορά τους DTO, εάν κατά τη διάρκεια εποπτείας ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, η αρμόδια αρχή διαπιστώσει σε DTO περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 ή με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) και του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του παρόντος κανονισμού, η αρμόδια αρχή:
1. καταγράφει το εύρημα, το καταχωρίζει, το κοινοποιεί εγγράφως στον εκπρόσωπο του DTO και καθορίζει εύλογο χρονικό διάστημα εντός του οποίου ο DTO πρέπει να λάβει τα μέτρα που καθορίζονται στην DTO.GEN.150 του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO)·

▼ **M7**

2. αναλαμβάνει άμεση και ενδεδειγμένη δράση για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τις εκπαιδευτικές δραστηριότητες που επηρεάζονται από την περίπτωση μη συμμόρφωσης, μέχρις ότου ο DTO λάβει τα διορθωτικά μέτρα που αναφέρονται στο σημείο 1, σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιστάσεις:
 - i) διαπιστώθηκε πρόβλημα ασφάλειας·
 - ii) ο DTO δεν έλαβε διορθωτικά μέτρα σύμφωνα με την DTO.GEN.150·
 3. όσον αφορά τα εκπαιδευτικά προγράμματα κατά την DTO.GEN.230 στοιχείο γ) του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO), περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί την έγκριση του εκπαιδευτικού προγράμματος·
 4. λαμβάνει τυχόν περαιτέρω μέτρα επιβολής, αναγκαία για να εξασφαλιστεί η λήξη της περίπτωσης μη συμμόρφωσης και, αναλόγως, επανορθώνει τις συνέπειές της.
- ε) Με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων επιβολής, όταν η αρχή κράτους μέλους που ενεργεί σύμφωνα με την ARA.GEN.300 στοιχείο δ) διαπιστώσει περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 ή με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) και του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του παρόντος κανονισμού από φορέα που έχει πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή από τον Οργανισμό ή έχει υποβάλει δήλωση στην αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή στον Οργανισμό, ενημερώνει σχετικά την εν λόγω αρμόδια αρχή για τη συγκεκριμένη περίπτωση μη συμμόρφωσης.

▼ **M1****ARA.GEN.355 Πορίσματα και μέτρα εφαρμογής — πρόσωπα**

- α) Αν, κατά τη διάρκεια επιτήρησης ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την επιτήρηση σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.300 στοιχείο α) διαπιστώσει ενδείξεις μη συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκ μέρους προσώπου που κατέχει άδεια, πιστοποιητικό, ικανότητα ή βεβαίωση που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, τις καταγράφει και τις κοινοποιεί εγγράφως στον κάτοχο της άδειας, του πιστοποιητικού, της ικανότητας ή της βεβαίωσης.
- β) Όταν εκδοθεί το εν λόγω πόρισμα, η αρμόδια αρχή διενεργεί έρευνα. Αν το πόρισμα επιβεβαιωθεί, η αρμόδια αρχή:
 1. περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί την άδεια, το πιστοποιητικό, την ικανότητα ή τη βεβαίωση, ανάλογα με την περίπτωση, εφόσον εντοπιστεί ζήτημα ασφάλειας· και
 2. λαμβάνει τυχόν περαιτέρω μέτρα εφαρμογής που είναι αναγκαία για την πρόληψη της συνέχισης της περίπτωσης μη συμμόρφωσης.
- γ) Ανάλογα με την περίπτωση, η αρμόδια αρχή ενημερώνει το πρόσωπο ή τον φορέα που εξέδωσε το ιατρικό πιστοποιητικό ή τη βεβαίωση.
- δ) Με την επιφύλαξη τυχόν επιπρόσθετων μέτρων εφαρμογής, όταν η αρχή ενός κράτους μέλους η οποία ενεργεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου ARA.GEN.300 στοιχείο δ) διαπιστώσει ενδείξεις μη συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκ μέρους προσώπου που κατέχει άδεια, πιστοποιητικό, ικανότητα ή βεβαίωση που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους, ενημερώνει την εν λόγω αρμόδια αρχή.
- ε) Αν, κατά τη διάρκεια επιτήρησης ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, προκύψουν ενδείξεις μη συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκ μέρους προσώπου που υπόκειται στις απαιτήσεις που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και στους εκτελεστικούς κανόνες του και δεν κατέχει άδεια, πιστοποιητικό, ικανότητα ή βεβαίωση που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό και τους εκτελεστικούς κανόνες του, η αρμόδια αρχή που εντόπισε την περίπτωση μη συμμόρφωσης λαμβάνει κάθε μέτρο εφαρμογής αναγκαίο για την πρόληψη της συνέχισης της συγκεκριμένης περίπτωσης μη συμμόρφωσης.

▼ **M1**

ΤΜΗΜΑ FCL

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΤΗΣΗΣ**ΕΝΟΤΗΤΑ I****Γενικά****ARA.FCL.120 Τήρηση αρχείων**

Επιπροσθέτως των αρχείων που απαιτούνται στην παράγραφο ARA.GEN.220 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή πρέπει να συμπεριλάβει στο σύστημά της για την τήρηση αρχείων αποτελέσματα των εξετάσεων θεωρητικών γνώσεων και τις αξιολογήσεων των επιδεξιότητων των χειριστών.

ΕΝΟΤΗΤΑ II**Άδειες, ικανότητες και πιστοποιητικά****ARA.FCL.200 Διαδικασίες για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση άδειας, ικανότητας ή πιστοποιητικού**▼ **M6**

- α) Έκδοση αδειών και ειδικοτήτων. Η αρμόδια αρχή εκδίδει άδεια χειριστή και τις συναφείς ειδικότητες χρησιμοποιώντας το έντυπο του προσαρτήματος I του παρόντος μέρους.

Σε περίπτωση που χειριστής προτίθεται να εκτελέσει πτήση εκτός του εδάφους της Ένωσης με αεροσκάφος νηολογημένο σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος που εξέδωσε την άδεια πληρώματος πτήσης, η αρμόδια αρχή:

1. προσθέτει την ακόλουθη παρατήρηση στην άδεια πληρώματος πτήσης, στο σημείο XIII: «Η παρούσα άδεια επικυρώνεται αυτομάτως σύμφωνα με την επισύναψη ΔΟΠΑ της εν λόγω άδειας»· και
2. η επισύναψη ΔΟΠΑ διατίθεται στον χειριστή σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

▼ **M1**

- β) Έκδοση πιστοποιητικών εκπαιδευτή και εξεταστή. Η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικό εκπαιδευτή ή εξεταστή:

1. ως καταχώριση των σχετικών προνομίων στην άδεια χειριστή σύμφωνα με το προσάρτημα I του παρόντος μέρους· ή
2. ως χωριστό έγγραφο, με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή.

- γ) Καταχώριση άδειας από εξεταστές. Η αρμόδια αρχή, πριν χορηγήσει ειδική εξουσιοδότηση σε ορισμένους εξεταστές ώστε να επανεπικυρώνουν ή να ανανεώνουν ικανότητες ή πιστοποιητικά, θεσπίζει κατάλληλες διαδικασίες.

▼ **M4**

- δ) Καταχώριση άδειας από εκπαιδευτές. Η αρμόδια αρχή, πριν χορηγήσει ειδική εξουσιοδότηση σε ορισμένους εκπαιδευτές για την επανεπικύρωση ικανότητας τάξης μονοκινητήριων αεροσκαφών με εμβολοφόρο κινητήρα ή μηχανοκίνητων ανεμοπλάνων περιήγησης, θεσπίζει κατάλληλες διαδικασίες.

▼ **M1****ARA.FCL.205 Παρακολούθηση εξεταστών**

- α) Η αρμόδια αρχή καταρτίζει πρόγραμμα επιτήρησης για την παρακολούθηση της διαγωγής και των επιδόσεων των εξεταστών λαμβάνοντας υπόψη:

1. τον αριθμό εξεταστών που έχει πιστοποιήσει· και
2. τον αριθμό εξεταστών που έχουν πιστοποιηθεί από άλλες αρμόδιες αρχές, οι οποίοι ασκούν τα προνόμιά τους εντός της επικράτειας όπου η αρμόδια αρχή διενεργεί επιτήρηση.

▼ **M3**

- β) Η αρμόδια αρχή τηρεί κατάλογο των εξεταστών που έχει πιστοποιήσει. Ο κατάλογος περιέχει τα δικαιώματα των εξεταστών και δημοσιεύεται και επικαιροποιείται από την αρμόδια αρχή.

▼ M1

- γ) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει διαδικασίες για τον διορισμό εξεταστών οι οποίοι διενεργούν δοκιμές επιδεξιότητας.

▼ M3**ARA.FCL.210 Πληροφορίες για εξεταστές**

- α) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον Οργανισμό τις εθνικές διοικητικές διαδικασίες, τις απαιτήσεις προστασίας των προσωπικών δεδομένων, την ασφάλιση ευθύνης και ατυχημάτων και τα σχετικά τέλη που ισχύουν στο έδαφός της, τις οποίες θα χρησιμοποιούν οι εξεταστές κατά την εκτέλεση δοκιμών δεξιοτήτων, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επιδεξιότητας υποψηφίου, του οποίου η αρμόδια αρχή δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή.
- β) Για να διευκολυνθεί η διάδοση και η πρόσβαση στις πληροφορίες που παραλαμβάνονται από αρμόδιες αρχές κατά το α), ο Οργανισμός δημοσιεύει τις εν λόγω πληροφορίες με βάση μορφότυπο που προδιαγράφει.
- γ) Η αρμόδια αρχή επιτρέπεται να παρέχει στους εξεταστές που έχει πιστοποιήσει και στους εξεταστές που έχουν πιστοποιήσει άλλες αρμόδιες αρχές, οι οποίοι ασκούν τα δικαιώματά τους στο έδαφός της, τα κριτήρια ασφάλειας που πρέπει να τηρούνται κατά τη διεξαγωγή δοκιμών δεξιοτήτων και περιοδικών ελέγχων σε αεροσκάφος.

▼ M1**ARA.FCL.215 Περίοδος ισχύος**

- α) Κατά την έκδοση ή ανανέωση ικανότητας ή πιστοποιητικού, η αρμόδια αρχή ή, στην περίπτωση ανανέωσης, εξεταστής που έχει εξουσιοδοτήσει ειδικώς η αρμόδια αρχή, παρατείνει την περίοδο ισχύος έως τα τέλη του σχετικού μήνα.
- β) Κατά την επανεπικύρωση ικανότητας, πιστοποιητικού εκπαιδευτή ή εξεταστή, η αρμόδια αρχή ή εξεταστής που η τελευταία έχει εξουσιοδοτήσει ειδικώς παρατείνει την περίοδο ισχύος της ικανότητας ή του πιστοποιητικού έως τα τέλη του σχετικού μήνα.
- γ) Η αρμόδια αρχή ή εξεταστής ειδικώς εξουσιοδοτημένος για αυτό τον σκοπό από αυτήν καταχωρίζει την ημερομηνία λήξης στην άδεια ή το πιστοποιητικό.
- δ) Η αρμόδια αρχή μπορεί να θεσπίσει διαδικασίες ώστε να επιτρέπει την άσκηση προνομίων από τον κάτοχο της άδειας ή του πιστοποιητικού για μέγιστη περίοδο 8 εβδομάδων έπειτα από την επιτυχή ολοκλήρωση της σχετικής εξέτασης ή των εξετάσεων, ενώ εκκρεμεί η καταχώριση στην άδεια ή το πιστοποιητικό.

ARA.FCL.220 Διαδικασία για την επανέκδοση άδειας χειριστή

- α) Η αρμόδια αρχή επανεκδίδει μια άδεια όταν αυτό απαιτείται για διοικητικούς λόγους και:
1. έπειτα από την αρχική έκδοση ικανότητας ή
 2. όταν η παράγραφος XII της άδειας που καθορίζεται στο προσάρτημα I του παρόντος μέρους έχει συμπληρωθεί και δεν υπάρχει επιπλέον χώρος.
- β) Στο νέο έγγραφο άδειας μεταφέρονται μόνο έγκυρες ικανότητες και πιστοποιητικά.

ARA.FCL.250 Περιορισμός, αναστολή ή ανάκληση αδειών, ικανοτήτων και πιστοποιητικών

- α) Η αρμόδια αρχή περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί, ανάλογα με την περίπτωση, άδεια χειριστή και τις συναφείς ικανότητες ή τα πιστοποιητικά σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.355 στις εξής ενδεικτικές περιπτώσεις:
1. απόκτηση της άδειας, της ικανότητας ή του πιστοποιητικού χειριστή με παραποίηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών·
 2. παραποίηση των αρχείων του μητρώου και της άδειας ή του πιστοποιητικού·
 3. παύση της συμμόρφωσης του κατόχου της άδειας προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του μέρους FCL·
 4. άσκηση των προνομίων άδειας, ικανότητας ή πιστοποιητικού υπό τη δυσμενή επήρεια οινοπνευματωδών ποτών ή ναρκωτικών·

▼ **M1**

5. μη συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις πτητικής λειτουργίας·
 6. ύπαρξη στοιχείων για εσφαλμένη πρακτική ή δόλια χρήση του πιστοποιητικού· ή
 7. μη αποδεκτές επιδόσεις σε οποιαδήποτε φάση της άσκησης των καθηκόντων ή αρμοδιοτήτων εξεταστή.
- β) Η αρμόδια αρχή μπορεί επίσης να περιορίσει, να αναστείλει ή να ανακαλέσει μια άδεια, μια ικανότητα ή ένα πιστοποιητικό κατόπιν έγγραφου αιτήματος του κατόχου της άδειας ή του πιστοποιητικού.
- γ) Όλες οι δοκιμές επιδεξιότητας, οι περιοδικοί έλεγχοι ικανοτήτων ή οι αξιολογήσεις που διενεργούνται κατά τη διάρκεια της αναστολής ή έπειτα από την ανάκληση πιστοποιητικού εξεταστή στερούνται ισχύος.

*ΕΝΟΤΗΤΑ III**Εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων***ARA.FCL.300 Διαδικασίες εξέτασης**

- α) Η αρμόδια αρχή προβαίνει στις αναγκαίες ρυθμίσεις και θεσπίζει τις αναγκαίες διαδικασίες ώστε να επιτρέπει στους αιτούντες να υποβάλλονται σε εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις του μέρους FCL.
- β) Στην περίπτωση της άδειας ATPL, της άδειας MPL, της άδειας χειριστή εμπορικών πτήσεων (CPL), και των ικανοτήτων οργάνων, οι εν λόγω διαδικασίες συμμορφώνονται προς όλα από τα ακόλουθα:
1. Οι εξετάσεις διεξάγονται γραπτώς ή με τη χρήση ηλεκτρονικού υπολογιστή.
 2. Οι ερωτήσεις της εξέτασης επιλέγονται από την αρμόδια αρχή μέσα από την ευρωπαϊκή κεντρική τράπεζα ερωτήσεων (EKTE), σύμφωνα με κοινή μέθοδο βάσει της οποίας είναι δυνατή η κάλυψη ολόκληρου του αναλυτικού προγράμματος για κάθε αντικείμενο. Η EKTE είναι μια βάση δεδομένων ερωτήσεων πολλαπλών επιλογών που τηρεί ο Οργανισμός.
 3. Η εξέταση στις επικοινωνίες μπορεί να διεξάγεται χωριστά από τις εξετάσεις άλλων αντικειμένων. Οι αιτούντες που στο παρελθόν έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση επικοινωνιών κανόνων πτήσης εξ όψεως (VFR) ή την εξέταση επικοινωνιών κανόνων πτήσης με όργανα (IFR) ή και τις δύο δεν επανεξετάζονται στις σχετικές ενότητες.
- γ) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τους αιτούντες σχετικά με τις γλώσσες που είναι διαθέσιμες για τις εξετάσεις.
- δ) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει κατάλληλες διαδικασίες προκειμένου να διασφαλίζεται η αριότητα των εξετάσεων.
- ε) Αν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι ο αιτών δεν συμμορφώνεται προς τις διαδικασίες της εξέτασης κατά τη διάρκειά της, αυτό χρησιμοποιείται ως λόγος για την αποτυχία του αιτούντος είτε στην εξέταση ενός αντικειμένου είτε σε ολόκληρη την εξέταση.
- στ) Η αρμόδια αρχή απαγορεύει σε αιτούντες που αποδείχθηκε ότι αντέγραψαν να λάβουν μέρος σε μετέπειτα εξετάσεις για διάστημα 12 μηνών από την ημερομηνία της εξέτασης στην οποία συνελήφθησαν να αντιγράψουν.

*ΤΜΗΜΑ CC***ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ***ΕΝΟΤΗΤΑ I**Βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών***ARA.CC.100 Διαδικασία για τις βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών**

- α) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει διαδικασίες για την έκδοση και την τήρηση αρχείων, και για την επιτήρηση βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών σύμφωνα με τις παραγράφους ARA.GEN.315, ARA.GEN.220 και ARA.GEN.300.
- β) Οι βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας εκδίδονται με τη μορφή και βάσει των προδιαγραφών που ορίζονται στο προσάρτημα II αυτού του μέρους:

▼ **M1**

είτε

1. από την αρμόδια αρχή·
και/ή, εάν αποφασιστεί αυτό από το κράτος μέλος
2. από φορέα εγκεκριμένο προς τούτο από την αρμόδια αρχή.

γ) Η αρμόδια αρχή δημοσιοποιεί:

1. την υπηρεσία (τις υπηρεσίες) που εκδίδουν βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών στην επικράτειά τους· και
2. εάν υπάρχουν φορείς με τέτοια έγκριση, τον κατάλογο των φορέων αυτών.

ARA.CC.105 Αναστολή ή ανάκληση βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

Η αρμόδια αρχή λαμβάνει μέτρα σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.355, συμπεριλαμβανομένης της αναστολής ή ανάκλησης βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών τουλάχιστον στις εξής περιπτώσεις:

- α) μη συμμόρφωση προς το μέρος CC ή προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του μέρους ORO και του μέρους CAT, όπου έχει εντοπιστεί ζήτημα ασφάλειας·
- β) απόκτηση ή διατήρηση της ισχύος βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών με παραποίηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών·
- γ) άσκηση των προνομίων βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών υπό τη δυσμενή επήρεια οιοπονευματωδών ποτών ή ναρκωτικών· και
- δ) ύπαρξη στοιχείων για εσφαλμένη πρακτική ή δόλια χρήση της βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών.

ENOTHTA II

Φορείς που παρέχουν εκπαίδευση πληρωμάτων θαλάμου επιβατών ή εκδίδουν βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

ARA.CC.200 Έγκριση οργανισμών που παρέχουν εκπαίδευση πληρωμάτων θαλάμου επιβατών ή εκδίδουν βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

- α) Πριν την έκδοση έγκρισης σε φορέα εκπαίδευσης ή φορέα εμπορικών αερομεταφορών για την παροχή εκπαίδευσης πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, η αρμόδια αρχή επαληθεύει ότι:
 1. η διεξαγωγή, τα αναλυτικά προγράμματα και τα σχετικά προγράμματα των κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων που παρέχει ο φορέας συμμορφώνονται προς τις σχετικές απαιτήσεις του μέρους CC·
 2. οι εκπαιδευτικές συσκευές που χρησιμοποιεί ο φορέας αντιπροσωπεύουν ρεαλιστικά το περιβάλλον του θαλάμου επιβατών του τύπου ή των τύπων των αεροσκαφών και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού που θα λειτουργεί το πλήρωμα θαλάμου επιβατών· και
 3. οι εκπαιδευτές που παρέχουν την εκπαίδευση διαθέτουν την κατάλληλη πείρα και τα προσόντα για το αντικείμενο που καλύπτει η εκπαίδευση.
- β) Αν σε ένα κράτος μέλος μπορούν να εγκρίνονται φορείς ώστε να εκδίδουν βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, η αρμόδια αρχή χορηγεί τις εν λόγω εγκρίσεις μόνο σε φορείς που συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του στοιχείου α). Πριν τη χορήγηση της εν λόγω έγκρισης, η αρμόδια αρχή:
 1. εξετάζει την ικανότητα και την υπευθυνότητα του φορέα να εκτελεί τα σχετικά καθήκοντα·
 2. διασφαλίζει ότι ο φορέας διαθέτει τεκμηριωμένες διαδικασίες για την εκτέλεση των σχετικών καθηκόντων, συμπεριλαμβανομένων της διενέργειας της εξέτασης ή των εξετάσεων από προσωπικό που διαθέτει τα προσόντα για αυτό τον σκοπό και δεν εμπλέκεται σε σύγκρουση και της έκδοσης βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.315 και την παράγραφο ARA.CC.100 στοιχείο β)· και

▼ **M1**

3. απαιτεί από τον φορέα την παροχή πληροφοριών και τεκμηρίωσης σχετικά με τις βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που εκδίδει και τους κατόχους τους, ανάλογα με την περίπτωση, ώστε να μπορεί η αρμόδια αρχή να εκτελεί τα καθήκοντα τήρησης αρχείων, επιτήρησης και εφαρμογής.

ΤΜΗΜΑ ΑΤΟ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (ΑΤΟ)

ΕΝΟΤΗΤΑ Ι

Γενικά**ARA.ATO.105 Πρόγραμμα επιτήρησης**

Το πρόγραμμα επιτήρησης των ΑΤΟ περιλαμβάνει την παρακολούθηση των προτύπων των κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων, συμπεριλαμβανομένης της δειγματοληψίας εκπαιδευτικών πτήσεων με εκπαιδευόμενους, αν αυτό είναι κατάλληλο για τα χρησιμοποιούμενα αεροσκάφη.

ARA.ATO.120 Τήρηση αρχείων

Επιπλέον των αρχείων που απαιτούνται από την παράγραφο ARA.GEN.220, η αρμόδια αρχή πρέπει να συμπεριλάβει στο σύστημα που διαθέτει για την τήρηση αρχείων στοιχεία των κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων που παρέχει ο ΑΤΟ και, ανάλογα με την περίπτωση, αρχεία σχετικά με τις προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης που χρησιμοποιούνται κατά την εκπαίδευση.

ΤΜΗΜΑ FSTD

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (FSTD)

ΕΝΟΤΗΤΑ Ι

Γενικά**ARA.FSTD.100 Διαδικασία αρχικής αξιολόγησης**

- α) Μόλις λάβει αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, η αρμόδια αρχή:
1. αξιολογεί την προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης που υποβλήθηκε για αρχική αξιολόγηση ή αναβάθμιση σε σχέση με την ισχύουσα βάση πιστοποίησης·
 2. αξιολογεί την προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης ως προς τους τομείς που είναι ουσιώδεις για την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκπαίδευσης, δοκιμής και ελέγχου, ανάλογα με την περίπτωση, των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών·
 3. διενεργεί αντικειμενικές και υποκειμενικές δοκιμές καθώς και δοκιμές λειτουργιών σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης και εξετάζει τα αποτελέσματα αυτών των δοκιμών προκειμένου να καθορίσει τον οδηγό δοκιμής πιστοποίησης (QTG)· και
 4. επαληθεύει αν ο φορέας που εκμεταλλεύεται την προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις. Τα ανωτέρω δεν ισχύουν για την αρχική αξιολόγηση συσκευών βασικής εκπαίδευσης με όργανα (BITD).
- β) Η αρμόδια αρχή εγκρίνει τον οδηγό δοκιμής πιστοποίησης μόνο έπειτα από την ολοκλήρωση της αρχικής αξιολόγησης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης και εφόσον έχουν αντιμετωπιστεί όλες οι διαφορές στον οδηγό δοκιμής πιστοποίησης προς ικανοποίηση της αρμόδιας αρχής. Ο οδηγός δοκιμής πιστοποίησης που προκύπτει από τη διαδικασία αρχικής αξιολόγησης είναι ο κύριος οδηγός δοκιμής πιστοποίησης (MQTG), ο οποίος αποτελεί τη βάση για την πιστοποίηση και για μεταγενέστερες επαναξιολογήσεις της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.
- γ) Βάση πιστοποίησης και ειδικές προϋποθέσεις.
1. Η αρμόδια αρχή μπορεί να ορίσει ειδικές προϋποθέσεις για τη βάση πιστοποίησης προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης όταν πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου ORA.FSTD.210 στοιχείο α) και όταν αποδεικνύεται ότι οι ειδικές προϋποθέσεις διασφαλίζουν επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που καθορίζεται στην ισχύουσα προδιαγραφή πιστοποίησης.

▼ M1

2. Όταν η αρμόδια αρχή, αν είναι διαφορετική από τον Οργανισμό, έχει καθορίσει ειδικές προϋποθέσεις για τη βάση πιστοποίησης προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, ενημερώνει σχετικώς τον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Η κοινοποίηση συνοδεύεται από πλήρη περιγραφή των ειδικών προϋποθέσεων που τίθενται καθώς και από εκτίμηση της ασφάλειας που αποδεικνύει ότι επιτυγχάνεται επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με εκείνο που καθορίζεται στην ισχύουσα προδιαγραφή πιστοποίησης.

ARA.FSTD.110 Έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης

- α) Αφού ολοκληρωθεί η αξιολόγηση της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης και αποδείξει ο αιτών ότι η εν λόγω συσκευή συμμορφώνεται προς την ισχύουσα βάση πιστοποίησης σύμφωνα με την παράγραφο ORA.FSTD.210 και ότι ο φορέας που την εκμεταλλεύεται πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις για τη διατήρηση της πιστοποίησης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης σύμφωνα με την παράγραφο ORA.FSTD.100, η αρμόδια αρχή εκδίδει το πιστοποιητικό καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης για απεριόριστη διάρκεια, χρησιμοποιώντας το έντυπο που ορίζεται στο προσάρτημα IV του παρόντος μέρους.

ARA.FSTD.115 Προσωρινή πιστοποίηση προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης

- α) Στην περίπτωση εισαγωγής νέων προγραμμάτων αεροσκαφών, αν δεν είναι δυνατή η επίτευξη συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις που καθορίζει αυτό το τμήμα για την πιστοποίηση προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης, η αρμόδια αρχή μπορεί να εκδώσει προσωρινό επίπεδο πιστοποίησης προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.
- β) Στην περίπτωση πλήρων εξομοιωτών πτήσης (FFS) χορηγείται προσωρινό επίπεδο πιστοποίησης μόνο για τα επίπεδα A, B ή C.
- γ) Αυτό το προσωρινό επίπεδο πιστοποίησης ισχύει μέχρι τη στιγμή που μπορεί να εκδοθεί οριστικό επίπεδο πιστοποίησης, και σε κάθε περίπτωση η ισχύς του δεν υπερβαίνει την τριετία.

ARA.FSTD.120 Συνέχιση πιστοποίησης προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης

- α) Η αρμόδια αρχή παρακολουθεί συνεχώς τον φορέα που εκμεταλλεύεται την προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης ώστε να επαληθεύσει ότι:
1. η πλήρης σειρά των δοκιμών στον κύριο οδηγό δοκιμής πιστοποίησης επαναλαμβάνεται σταδιακά ανά δωδεκάμηνο·
 2. τα αποτελέσματα των επαναξιολογήσεων εξακολουθούν να είναι σύμφωνα με τα πρότυπα πιστοποίησης, φέρουν ημερομηνία και τηρούνται και
 3. εφαρμόζεται σύστημα ελέγχου διαμόρφωσης ώστε να διασφαλίζεται η συνεχής ακεραιότητα του υλικού εξοπλισμού και του λογισμικού της πιστοποιημένης προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.
- β) Η αρμόδια αρχή διενεργεί επαναξιολογήσεις των προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης σύμφωνα με τις διαδικασίες που παρατίθενται λεπτομερώς στην παράγραφο ARA.FSTD.100. Οι εν λόγω αξιολογήσεις πραγματοποιούνται:
1. ετησίως, στην περίπτωση πλήρους εξομοιωτή πτήσης (FFS), συσκευής πτητικής εκπαίδευσης (FTD) ή εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας (FNPT): η έναρξη κάθε επαναλαμβανόμενου δωδεκάμηνου είναι η ημερομηνία της αρχικής πιστοποίησης. Η επαναξιολόγηση της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης πραγματοποιείται εντός 60 ημερών πριν το πέρας του δωδεκάμηνου επαναξιολόγησης·
 2. κάθε τριετία, στην περίπτωση βασικών συσκευών εκπαίδευσης σε όργανα.

ARA.FSTD.130 Αλλαγές

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για τυχόν αλλαγές στο πιστοποιητικό καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, συμμορφώνεται προς τα σχετικά στοιχεία των απαιτήσεων για τη διαδικασία αρχικής αξιολόγησης όπως περιγράφονται στην παράγραφο ARA.FSTD.100 στοιχεία α) και β).

▼ **M1**

- β) Η αρμόδια αρχή μπορεί να ολοκληρώσει ειδική αξιολόγηση έπειτα από αλλαγές μείζονος σημασίας ή όταν οι επιδόσεις μιας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης φαίνεται να μη βρίσκονται στο επίπεδο της αρχικής πιστοποίησής της.
- γ) Η αρμόδια αρχή διενεργεί πάντα ειδική αξιολόγηση πριν τη χορήγηση πιστοποίησης υψηλότερου επιπέδου σε προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης.

ARA.FSTD.135 Πορίσματα και διορθωτικές ενέργειες — Πιστοποιητικό καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης

Η αρμόδια αρχή περιορίζει, αναστέλλει ή ανασταλεί, ανάλογα με την περίπτωση, πιστοποιητικό καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.350 στις εξής ενδεικτικές περιπτώσεις:

- α) απόκτηση πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης με παραποίηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών·
- β) αδυναμία του φορέα εκμετάλλευσης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης να αποδείξει ότι η συγκεκριμένη συσκευή είναι σύμφωνη με τη βάση της πιστοποίησής της· ή
- γ) μη συνέχιση της συμμόρφωσης του φορέα εκμετάλλευσης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του μέρους ORA.

ARA.FSTD.140 Τήρηση αρχείων

Επιπροσθέτως των αρχείων που απαιτούνται στην παράγραφο ARA.GEN.220, η αρμόδια αρχή τηρεί και ενημερώνει κατάλογο με τις πιστοποιημένες προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης υπό την επίβλεψή της, καθώς και πρόγραμμα με τις ημερομηνίες προγραμματισμένης και πραγματικής διεξαγωγής των αξιολογήσεων.

ΤΜΗΜΑ AeMC

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ (AeMC)**ΕΝΟΤΗΤΑ I****Γενικά****ARA.AeMC.110 Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης**

Η διαδικασία πιστοποίησης ενός AeMC ακολουθεί τις διατάξεις της παραγράφου ARA.GEN.310.

ARA.AeMC.150 Πορίσματα και διορθωτικές ενέργειες — AeMC

Με την επιφύλαξη της παραγράφου ARA.GEN.350, τα πορίσματα επιπέδου 1 περιλαμβάνουν ενδεικτικά τα ακόλουθα:

- α) παράλειψη διορισμού επικεφαλής του AeMC·
- β) παράλειψη διασφάλισης του απορρήτου των αεροϊατρικών αρχείων· και
- γ) παράλειψη παροχής στην αρμόδια αρχή ιατρικών και στατιστικών στοιχείων για τον σκοπό της επιτήρησης.

ΤΜΗΜΑ MED

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ**ΕΝΟΤΗΤΑ I****Γενικά****ARA.MED.120 Ιατρικοί αξιολογητές**

Η αρμόδια αρχή διορίζει έναν ή περισσότερους ιατρικούς αξιολογητές για την εκτέλεση των καθηκόντων που περιγράφονται στην παρούσα ενότητα. Οι ιατρικοί αξιολογητές πρέπει να διαθέτουν άδεια και προσόντα ιατρικής καθώς και:

- α) τουλάχιστον πενταετή μεταπτυχιακή προϋπηρεσία στην ιατρική·
- β) ειδικές γνώσεις και πείρα στην αεροϊατρική· και
- γ) ειδική κατάρτιση στην ιατρική πιστοποίηση.

▼ **M1****ARA.MED.125 Παραπομπή στην αρχή αδειοδότησης**

Όταν ένα AeMC ή ένας αεροϊατρικός εξεταστής (AME) παραπέμπει την απόφαση σχετικά με τη φυσική κατάσταση του αιτούντος στην αρχή αδειοδότησης:

- α) ο ιατρικός αξιολογητής ή το ιατρικό προσωπικό που έχει διοριστεί από την αρμόδια αρχή αξιολογεί τα σχετικά ιατρικά έγγραφα και ζητά περαιτέρω ιατρικά έγγραφα, εξετάσεις και δοκιμές, αν απαιτείται και
- β) ο ιατρικός αξιολογητής κρίνει τη φυσική κατάσταση του αιτούντος για την έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού με έναν ή περισσότερους περιορισμούς, ανάλογα με την περίπτωση.

▼ **M3****ARA.MED.130 Μορφότυπος ιατρικού πιστοποιητικού**

Το ιατρικό πιστοποιητικό πληροί τις κάτωθι προδιαγραφές:

- α) Περιεχόμενα
 - 1) Κράτος έκδοσης ή ισχύος του πτυχίου χειριστή για (I),
 - 2) κλάση ιατρικού πιστοποιητικού (II),
 - 3) Αριθμός του πιστοποιητικού που αρχίζει με τον κωδικό χώρας UN του κράτους έκδοσης ή ισχύος του πτυχίου χειριστή, του οποίου έπεται αριθμός αποτελούμενος από αραβικά αριθμητικά ψηφία και λατινικούς χαρακτήρες (III),
 - 4) Ονοματεπώνυμο κατόχου (IV),
 - 5) Εθνικότητα κατόχου (VI),
 - 6) Ημερομηνία γέννησης κατόχου: (dd/mm/yyyy) (XIV),
 - 7) υπογραφή κατόχου (VII),
 - 8) Περιορισμός(οί) (XIII),
 - 9) Ημερομηνία λήξης του ιατρικού πιστοποιητικού (IX) για:
 - i) Εμπορικές πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή της κλάσης 1 για τη μεταφορά επιβατών,
 - ii) Άλλες εμπορικές πτητικές λειτουργίες της κλάσης 1,
 - iii) Κλάση 2,
 - iv) LAPL
 - 10) Ημερομηνία ιατρικής εξέτασης
 - 11) Ημερομηνία τελευταίου ηλεκτροκαρδιογραφήματος
 - 12) Ημερομηνία τελευταίου ακουογράμματος
 - 13) Ημερομηνία έκδοσης και υπογραφή του αεροϊατρικού εξεταστή (AME) ή ιατρικού αξιολογητή που εξέδωσε το πιστοποιητικό. Στο συγκεκριμένο πεδίο επιτρέπεται να προστεθεί ιατρός γενικής ιατρικής (GMP), εάν έχει αρμοδιότητα να εκδίδει ιατρικά πιστοποιητικά με βάση την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους έκδοσης του πτυχίου.
 - 14) Σφραγίδα (XI)
- β) Υλικά: Εξαίρουμένης της περίπτωσης LAPL που εκδίδεται από GMP, το χρησιμοποιούμενο χαρτί ή άλλο υλικό δεν επιτρέπει αλλαγές ή διαγραφές ή τις καθιστά ευκρινείς. Τυχόν προσθήκες ή διαγραφές στο έντυπο επιτρέπεται κατόπιν σαφούς εξουσιοδότησης από την εκδίδουσα αρχή.
- γ) Γλώσσα: Τα πιστοποιητικά συντάσσονται στην(στις) εθνική(ές) γλώσσα(ες) και στην αγγλική και σε άλλες γλώσσες τις οποίες κρίνει αναγκαίες η εκδίδουσα αρχή.
- δ) Όλες οι ημερομηνίες στο ιατρικό πιστοποιητικό αναγράφονται με τη μορφή «ηη/μμ/εεεε».

▼ **M1****ARA.MED.135 Αεροϊατρικά έντυπα**

Η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί έντυπα για:

- α) την αίτηση χορήγησης ιατρικού πιστοποιητικού·
- β) την έκθεση εξέτασης για αιτούντες κατηγορίας 1 και 2· και
- γ) την έκθεση εξέτασης για αιτούντες άδειας χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL).

▼ **M1****ARA.MED.145 Κοινοποίηση GMP προς την αρμόδια αρχή**

Η αρμόδια αρχή θεσπίζει, κατά περίπτωση, διαδικασία κοινοποίησης για ιατρούς γενικής ιατρικής (GMP) προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι οι GMP γνωρίζουν τις ιατρικές απαιτήσεις της παραγράφου MED.B.095.

ARA.MED.150 Τήρηση αρχείων

- α) Επιπροσθέτως των αρχείων που απαιτούνται στην παράγραφο ARA.GEN.220, η αρμόδια αρχή συμπεριλαμβάνει στο σύστημά της για την τήρηση αρχείων στοιχεία σχετικά με τις εξετάσεις και αξιολογήσεις αεροϊατρικής που υποβάλλουν AME, AeMC ή GMP.
- β) Όλα τα αεροϊατρικά αρχεία των κατόχων άδειας τηρούνται για ελάχιστη περίοδο 10 ετών από τη λήξη του τελευταίου ιατρικού πιστοποιητικού τους.
- γ) Για τον σκοπό των αεροϊατρικών αξιολογήσεων και της σχετικής τυποποίησης, τα αεροϊατρικά αρχεία διατίθενται έπειτα από την έγγραφη συναίνεση του αιτούντος/κατόχου άδειας και προς:
1. AeMC, AME ή GMP για λόγους ολοκλήρωσης αεροϊατρικής αξιολόγησης·
 2. συμβούλιο ιατρικής εξέτασης που μπορεί να συστήσει η αρμόδια αρχή για τη δευτεροβάθμια εξέταση οριακών περιπτώσεων·
 3. σχετικούς ειδικούς ιατρούς για λόγους ολοκλήρωσης αεροϊατρικής αξιολόγησης·
 4. ιατρικό αξιολογητή της αρμόδιας αρχής άλλου κράτους μέλους για λόγους κοινής επιτήρησης·
 5. τον σχετικό αιτούντα/κάτοχο άδειας κατόπιν έγγραφης αίτησής του·
 6. τον Οργανισμό, έπειτα από την απόκρυψη της ταυτότητας του αιτούντος/κατόχου άδειας, για λόγους τυποποίησης.
- δ) Η αρμόδια αρχή μπορεί να διαθέτει αεροϊατρικά αρχεία για άλλους σκοπούς πέραν εκείνων που αναφέρονται στο στοιχείο γ) σύμφωνα με την οδηγία 95/46/EK, όπως αυτή υλοποιείται με βάση την εθνική νομοθεσία.
- ε) Η αρμόδια αρχή τηρεί καταλόγους:
1. όλων των AME που κατέχουν έγκυρο πιστοποιητικό εκδοθέν από την εν λόγω αρχή· και
 2. κατά περίπτωση, όλων των GMP που ενεργούν ως AME στην επικράτειά τους.
- Οι κατάλογοι αυτοί κοινοποιούνται στα άλλα κράτη μέλη και στον Οργανισμό κατόπιν αιτήσεώς τους.

*ΕΝΟΤΗΤΑ II**Αεροϊατρικοί εξεταστές (AME)***AR.MED.200 Διαδικασία για την έκδοση, επανεπικύρωση, ανανέωση ή αλλαγή πιστοποιητικού AME**

- α) Η διαδικασία πιστοποίησης ενός AME ακολουθεί τις διατάξεις της παραγράφου ARA.GEN.315. Πριν την έκδοση του πιστοποιητικού, η αρμόδια αρχή πρέπει να διαθέτει ενδείξεις ότι το ιατρείο του AME είναι πλήρως εξοπλισμένο ώστε να είναι δυνατή η διενέργεια αεροϊατρικών εξετάσεων εντός του πεδίου εφαρμογής του πιστοποιητικού AME τη χορήγηση του οποίου αιτείται ο αεροϊατρικός εξεταστής.

▼ **M3**

- β) Όταν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι ο AME έχει συμμορφωθεί με τις ισχύουσες απαιτήσεις, εκδίδει, επανεπικυρώνει, ανανεώνει ή αλλάζει το πιστοποιητικό AME για μέγιστη περίοδο 3 ετών, με χρήση του εντύπου που ορίζει το προσάρτημα VII του παρόντος Μέρους.

▼ **M1****ARA.MED.240 Ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) που ενεργούν ως AME**

Η αρμόδια αρχή ενός κράτους μέλους ενημερώνει τον Οργανισμό και τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών αν είναι δυνατή η διενέργεια στην επικράτειά της αεροϊατρικών εξετάσεων για την άδεια LAPL από GMP.

▼ **M1****ARA.MED.245 Συνεχιζόμενη επιτήρηση AME και GMP**

Κατά την κατάρτιση του προγράμματος συνεχιζόμενης επιτήρησης που αναφέρεται στην παράγραφο ARA.GEN.305, η αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη τον αριθμό των AME και των GMP που ασκούν τα προνόμιά τους στην επικράτεια όπου η αρμόδια αρχή ασκεί επιτήρηση.

ARA.MED.250 Περιορισμός, αναστολή ή ανάκληση πιστοποιητικού AME

α) Η αρμόδια αρχή περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί ένα πιστοποιητικό AME σε περίπτωση:

1. μη περαιτέρω συμμόρφωσης του AME προς τις ισχύουσες απαιτήσεις·
2. μη ικανοποίησης των κριτηρίων για πιστοποίηση ή συνεχιζόμενη πιστοποίηση·
3. ελλειπούς τήρησης αεροϊατρικών αρχείων ή υποβολής εσφαλμένων δεδομένων ή πληροφοριών·
4. παραποίησης ιατρικών αρχείων, πιστοποιητικών ή τεκμηρίωσης·
5. απόκρυψης γεγονότων που αφορούν αίτηση για τη χορήγηση ιατρικού πιστοποιητικού ή κάτοχο ιατρικού πιστοποιητικού ή σε περίπτωση ψευδών ή δόλιων δηλώσεων προς την αρμόδια αρχή·
6. μη λήψης των διορθωτικών μέτρων που υπαγορεύουν τα πορίσματα του ελέγχου στο ιατρείο του AME· και
7. αιτήσεως του πιστοποιημένου AME.

β) Το πιστοποιητικό ενός AME ανακαλείται αυτομάτως σε περίπτωση:

1. ανάκλησης της άδειας άσκησης ιατρικού επαγγέλματος· ή
2. διαγραφής από το μητρώο ιατρών.

ARA.MED.255 Μέτρα εφαρμογής

Αν, κατά τη διάρκεια επιτήρησης ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, προκύψουν ενδείξεις μη συμμόρφωσης ενός AeMC, AME ή GMP, η αρχή αδειοδότησης εφαρμόζει διαδικασία εξέτασης των ιατρικών πιστοποιητικών που έχει εκδώσει το AeMC, ο AME ή ο GMP και μπορεί να παύσει την ισχύ τους αν αυτό απαιτείται προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια των πτήσεων.

*ΕΝΟΤΗΤΑ III***Ιατρική πιστοποίηση****ARA.MED.315 Εξέταση εκθέσεων εξέτασης**

Η αρχή αδειοδότησης εφαρμόζει διαδικασία προκειμένου να:

- α) εξετάζει τις εκθέσεις εξέτασης και αξιολόγησης που λαμβάνει από AeMC, AME και GMP και τους ενημερώνει για τυχόν ανακολουθίες ή σφάλματα στη διαδικασία αξιολόγησης και
- β) συνδράμει τους AME και τα AeMC, κατόπιν αιτήσεώς τους, στη λήψη απόφασης σε αμφισβητούμενες υποθέσεις σχετικά με τη φυσική κατάσταση αιτούντος από άποψη αεροϊατρικής καταλληλότητας.

ARA.MED.325 Διαδικασία δευτεροβάθμιας εξέτασης

Η αρμόδια αρχή καθορίζει διαδικασία για την εξέταση οριακών ή αμφισβητούμενων υποθέσεων από κοινού με ανεξάρτητους ιατρικούς συμβούλους, οι οποίοι διαθέτουν πείρα στην αεροϊατρική, ώστε να ληφθεί υπόψη η φυσική κατάσταση του αιτούντος και να δοθούν συμβουλές σχετικά με αυτή για λόγους ιατρικής πιστοποίησης.

▼ **M4****ARA.MED.330 Ειδικές ιατρικές περιστάσεις**

- α) Όταν προσδιορίζεται νέα ιατρική τεχνολογία, φαρμακευτική αγωγή ή διαδικασία που μπορεί να δικαιολογήσει την κατάλληλη αξιολόγηση υποψηφίων οι οποίοι διαφορετικά δεν πληρούν τις απαιτήσεις, επιτρέπεται να πραγματοποιείται έρευνα για τη συλλογή στοιχείων σχετικά με την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου.

▼ **M4**

- β) Προκειμένου να αναλάβει τη διεξαγωγή έρευνας, η αρμόδια αρχή, σε συνεργασία με τουλάχιστον άλλη μια αρμόδια αρχή, μπορεί να καταρτίσει και να αξιολογήσει πρωτόκολλο ιατρικής αξιολόγησης, βάσει του οποίου οι εν λόγω αρμόδιες αρχές μπορούν να εκδώσουν καθορισμένο αριθμό ιατρικών πιστοποιητικών για χειριστές, με κατάλληλους περιορισμούς.
- γ) Τα αεροϊατρικά κέντρα (AeMC) και οι αεροϊατρικοί εξεταστές (AME) μπορούν να εκδίδουν ιατρικά πιστοποιητικά βάσει ερευνητικού πρωτοκόλλου μόνο αν λάβουν σχετική εντολή από την αρμόδια αρχή.
- δ) Το πρωτόκολλο συμφωνείται μεταξύ των σχετικών αρμόδιων αρχών και περιλαμβάνει τουλάχιστον:
- (1) εκτίμηση επικινδυνότητας·
 - (2) ανασκόπηση της βιβλιογραφίας και αξιολόγηση για την παροχή στοιχείων που αποδεικνύουν ότι η έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού με βάση το ερευνητικό πρωτόκολλο δεν διακυβεύει την ασφαλή άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου·
 - (3) λεπτομερή κριτήρια επιλογής για τους χειριστές που γίνονται δεκτοί στο πρωτόκολλο·
 - (4) τους περιορισμούς που θα αναγράφονται στο ιατρικό πιστοποιητικό·
 - (5) τις διαδικασίες παρακολούθησης που πρέπει να εφαρμόζονται από τις σχετικές αρμόδιες αρχές·
 - (6) τον καθορισμό των τελικών σημείων για τη λήξη του πρωτοκόλλου.
- ε) Το πρωτόκολλο πρέπει να ανταποκρίνεται στις σχετικές αρχές δεοντολογίας.
- στ) Η άσκηση των δικαιωμάτων του πτυχίου από τους κατόχους πτυχίου με ιατρικό πιστοποιητικό που εκδόθηκε βάσει του πρωτοκόλλου περιορίζεται στις πτήσεις με αεροσκάφη νηολογημένα στα κράτη μέλη που συμμετέχουν στο ερευνητικό πρωτόκολλο. Ο εν λόγω περιορισμός αναγράφεται στο ιατρικό πιστοποιητικό.
- ζ) Οι συμμετέχουσες αρμόδιες αρχές:
- (1) υποβάλλουν στον Οργανισμό:
 - i) το ερευνητικό πρωτόκολλο πριν την εφαρμογή·
 - ii) τα στοιχεία και τα προσόντα του καθορισμένου σημείου επαφής από κάθε συμμετέχουσα αρμόδια αρχή·
 - iii) τεκμηριωμένες εκθέσεις με τακτικές αξιολογήσεις της αποτελεσματικότητάς του·
 - (2) παρέχουν, προς ενημέρωσή τους, στα αεροϊατρικά κέντρα (AeMC) και τους αεροϊατρικούς εξεταστές (AME) που υπάγονται στη δικαιοδοσία τους λεπτομέρειες για το πρωτόκολλο πριν την εφαρμογή.

▼ **M7**

ΤΜΗΜΑ DTO

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΗΛΩΜΕΝΟΥΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ (DTO)**ARA.DTO.100 Δήλωση στην αρμόδια αρχή**

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή παραλάβει δήλωση από DTO, εξακριβώνει ότι η δήλωση περιέχει όλες τις πληροφορίες που καθορίζονται στην DTO.GEN.115 του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) και βεβαιώνει την παραλαβή της δήλωσης στον εκπρόσωπο του DTO, και του εκχωρεί ατομικό αριθμό μητρώου DTO.
- β) Εάν η δήλωση δεν περιέχει τις απαιτούμενες πληροφορίες ή περιέχει πληροφορίες από τις οποίες προκύπτει μη συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 ή με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) και του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του παρόντος κανονισμού, η αρμόδια αρχή ενεργεί σύμφωνα με την ARA.GEN.350 στοιχείο δα).

▼ **M7****ARA.DTO.105 Αλλαγές στις δηλώσεις**

Αφού λάβει η αρμόδια αρχή κοινοποίηση σχετικά με μεταβολή των πληροφοριών που περιέχει η δήλωση DTO, ενεργεί σύμφωνα με την ARA.DTO.100.

ARA.DTO.110 Εξακρίβωση της συμμόρφωσης του εκπαιδευτικού προγράμματος

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή παραλάβει από DTO το εκπαιδευτικό πρόγραμμα, καθώς και τυχόν αλλαγές του, το οποίο της έχει κοινοποιηθεί σύμφωνα με την DTO.GEN.115 στοιχείο γ) του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO), ή αίτηση έγκρισης του εκπαιδευτικού προγράμματος DTO που της έχει υποβληθεί σύμφωνα με την DTO.GEN.230 στοιχείο γ) του εν λόγω παραρτήματος, εξακριβώνει τη συμμόρφωση αυτών των εκπαιδευτικών προγραμμάτων με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL).
- β) Όταν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι το εκπαιδευτικό πρόγραμμα DTO, καθώς και οι τυχόν μεταγενέστερες αλλαγές του, πληρούν τις εν λόγω απαιτήσεις, ενημερώνει τον εκπρόσωπο του DTO εγγράφως ή, στην περίπτωση που αναφέρεται στο στοιχείο DTO.GEN.230 στοιχείο γ) του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO), εγκρίνει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα. Για την εν λόγω έγκριση κάνει χρήση του εντύπου που περιέχει το προσάρτημα VIII του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-ARA).
- γ) Σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή ενεργεί σύμφωνα με την ARA.GEN.350 στοιχείο δα) ή, στην περίπτωση που αναφέρεται στην DTO.GEN.230 στοιχείο γ) του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO), απορρίπτει την αίτηση έγκρισης του εκπαιδευτικού προγράμματος.

▼ **M4***Προσάρτημα I***Άδεια πληρώματος πτήσης**

Η άδεια πληρώματος πτήσης που εκδίδεται από κράτος μέλος σύμφωνα με το μέρος FCL είναι σύμφωνα με τις εξής προδιαγραφές:

α) Περιεχόμενο. Ο αριθμός αντικειμένου εκτυπώνεται πάντα σε σχέση με την επικεφαλίδα του αντικειμένου. Τα αντικείμενα I έως XI είναι «σταθερά» και τα αντικείμενα XII έως XIV είναι «μεταβλητά» και μπορεί να εμφανίζονται σε χωριστό ή αφαιρούμενο τμήμα του κύριου εντύπου. Κάθε χωριστό ή αφαιρούμενο τμήμα πρέπει να αναγνωρίζεται σαφώς ως τμήμα της άδειας.

(1) Σταθερά αντικείμενα:

- I. κράτος έκδοσης της άδειας·
- II. τίτλος της άδειας·
- III. αριθμός σειράς της άδειας, ο οποίος αρχίζει με τον κωδικό χώρας των Ηνωμένων Εθνών για το κράτος έκδοσης της άδειας ακολουθούμενο από την ένδειξη «FCL» και κωδικό αποτελούμενο από αριθμούς και/ή χαρακτήρες με χρήση αραβικών ψηφίων και λατινικών χαρακτήρων·
- IV. όνομα του κατόχου (με λατινικούς χαρακτήρες ακόμη και όταν το σύστημα γραφής της εθνικής γλώσσας ή των εθνικών γλωσσών δεν χρησιμοποιεί λατινικούς χαρακτήρες)·
- IVa. ημερομηνία γέννησης·
- V. διεύθυνση κατόχου·
- VI. εθνικότητα κατόχου·
- VII. υπογραφή κατόχου·
- VIII. αρμόδια αρχή και, όπου απαιτείται, προϋποθέσεις υπό τις οποίες εκδόθηκε η άδεια·
- IX. πιστοποίηση ισχύος και εξουσιοδότηση για τα εκχωρούμενα δικαιώματα·
- X. υπογραφή του υπαλλήλου που εκδίδει την άδεια και ημερομηνία έκδοσης· και
- XI. σφραγίδα της αρμόδιας αρχής.

(2) Μεταβλητά αντικείμενα

XII. ικανότητες και πιστοποιητικά: τάξης, τύπου, πιστοποιητικά εκπαιδευτή κ.λπ. με ημερομηνίες λήξης. Τα δικαιώματα ραδιοτηλεφωνίας μπορεί να εμφανίζονται στο έντυπο της άδειας ή σε χωριστό πιστοποιητικό·

▼ **M6**

XIII. παρατηρήσεις: π.χ. ειδικές καταχωρίσεις σχετικές με περιορισμούς και εγκρίσεις δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων όσων αφορούν τη γλωσσική ικανότητα, παρατηρήσεις σχετικά με την αυτόματη επικύρωση της άδειας και ειδικότητες για αεροσκάφη του παραρτήματος II όταν χρησιμοποιούνται για εμπορικές αεροπορικές μεταφορές· και

▼ **M4**

XIV. κάθε άλλο στοιχείο που απαιτείται από την αρμόδια αρχή (π.χ. τόπος γέννησης/τόπος προέλευσης).

β) Υλικό. Το χαρτί ή άλλο χρησιμοποιούμενο υλικό δεν θα επιτρέπει αλλοιώσεις ή σβησίματα, ή, όταν πραγματοποιούνται αλλοιώσεις ή σβησίματα, θα τα εμφανίζει άμεσα. Κάθε εγγραφή ή διαγραφή στο έντυπο εξουσιοδοτείται σαφώς από την αρμόδια αρχή.

γ) Γλώσσα. Οι άδειες συντάσσονται στην εθνική γλώσσα ή στις εθνικές γλώσσες και στην αγγλική, καθώς και σε κάθε άλλη γλώσσα που κρίνει κατάλληλη η αρμόδια αρχή.

▼ **M4**

Πρώτη σελίδα

Επωνυμία και λογότυπος της αρμόδιας αρχής (Στην αγγλική και κάθε άλλη γλώσσα που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή) ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ (Μόνο στην αγγλική) ΑΔΕΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΠΤΗΣΗΣ (Στην αγγλική και κάθε άλλη γλώσσα που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή) Εκδόθηκε σύμφωνα με το μέρος-FCL Η παρούσα άδεια πληροί τα πρότυπα του ΔΟΠΑ, με εξαίρεση τα δικαιώματα της άδειας LAPL και EIR (Στην αγγλική και κάθε άλλη γλώσσα που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή) Έντυπο 141 του EASA έκδοση 2	Απαιτήσεις Η ένδειξη «Ευρωπαϊκή Ένωση» διαγράφεται για χώρες που δεν είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης Το μέγεθος κάθε σελίδας πρέπει να είναι το ένα όγδοο της σελίδας A4
--	--

Σελίδα 2

I	Κράτος έκδοσης	Απαιτήσεις
III	Αριθμός άδειας	Ο αριθμός σειράς της άδειας αρχίζει πάντα με τον κωδικό χώρας των Ηνωμένων Εθνών για το κράτος έκδοσης της άδειας ακολουθούμενο από την ένδειξη «.FCL.».
IV	Ονοματεπώνυμο κατόχου	
IVa	Ημερομηνία γέννησης (βλέπε οδηγίες)	Χρησιμοποιείται η πρότυπη μορφή ημερομηνίας, ηη/μμ/εεεε με όλα τα ψηφία.
XIV	Τόπος γέννησης	
V	Διεύθυνση κατόχου: Οδός και αριθμός, πόλη, περιοχή, ταχυδρομικός κώδικας	
VI	Εθνικότητα	
VII	Υπογραφή κατόχου	
VIII	Εκδίδουσα αρμόδια αρχή Π.χ. Η παρούσα άδεια CPL(A) εκδόθηκε βάσει άδειας ATPL που εξέδωσε η (τρίτη χώρα)	
X	Υπογραφή του εκδίδοντος υπαλλήλου και ημερομηνία	
XI	Σφραγίδα της εκδίδουσας αρμόδιας αρχής	

▼ M4

Σελίδα 3

II	Τίτλος πτυχίου, ημερομηνία αρχικής έκδοσης και κωδικός χώρας	Οι χρησιμοποιούμενες συντμήσεις χρησιμοποιούνται όπως στο μέρος FCL (π.χ. PPL(H), ATPL(A) κ.λπ.) Χρησιμοποιείται η πρότυπη μορφή ημερομηνίας, ηη/μμ/εεεε με όλα τα ψηφία.
IX	Ισχύς: Τα δικαιώματα της άδειας ασκούνται μόνο αν ο κάτοχος διαθέτει ιατρικό πιστοποιητικό σε ισχύ για το απαιτούμενο δικαίωμα. Ο κάτοχος της άδειας πρέπει να φέρει έγγραφο με τη φωτογραφία του για λόγους ταυτοποίησης.	Το εν λόγω έγγραφο δεν προσδιορίζεται, αλλά αρκεί το διαβατήριο όταν ο κάτοχος βρίσκεται εκτός του κράτους έκδοσης της άδειας.
XII	Δικαιώματα ραδιοτηλεφωνίας: Ο κάτοχος της παρούσας άδειας έχει αποδείξει την ικανότητα χειρισμού ραδιοτηλεφωνικού εξοπλισμού εντός του αεροσκάφους στην (αναφέρετε την(τις) γλώσσα(-ες)).	
XIII	Παρατηρήσεις: Γλωσσomάθεια: (γλώσσα(-ες)/επίπεδο/ημερομηνία ισχύος)	Κάθε απαιτούμενη επιπρόσθετη πληροφορία σχετικά με την αδειοδότηση και κάθε δικαίωμα που καθορίζεται από οδηγίες/κανονισμούς του ΔΟΠΑ, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης σημειώνονται εδώ. Συμπεριλαμβάνονται η(οι) καταχώριση(-εις) λωσσomάθειας, το επίπεδο και η ημερομηνία ισχύος. Σε περίπτωση άδειας LAPL: Άδεια LAPL που δεν εκδόθηκε σύμφωνα με τα πρότυπα του ΔΟΠΑ

Πρόσθετες σελίδες — Απαιτήσεις

Οι σελίδες 1, 2, και 3 της άδειας ανταποκρίνονται στη μορφή που προβλέπεται στο υπόδειγμα του παρόντος σημείου. Η αρμόδια αρχή περιλαμβάνει πρόσθετες εξατομικευμένες σελίδες που περιέχουν πίνακες, στους οποίους περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι ακόλουθες πληροφορίες:

- Ικανότητες, πιστοποιητικά, καταχωρίσεις και δικαιώματα·
- Ημερομηνίες λήξης των ικανοτήτων, των δικαιωμάτων του πιστοποιητικού εκπαιδευτή και εξεταστή·
- Ημερομηνίες της δοκιμασίας ή του ελέγχου·
- Παρατηρήσεις και περιορισμοί (επιχειρησιακοί περιορισμοί)·
- Πεδία για τον αριθμό και την υπογραφή του πιστοποιητικού εξεταστή και/ή εκπαιδευτή, κατά περίπτωση·
- Συντμήσεις.

Αυτές οι πρόσθετες σελίδες προορίζονται για χρήση από την αρμόδια αρχή ή από ειδικώς εξουσιοδοτημένους εκπαιδευτές ή εξεταστές.

Οι αρχικές εκδόσεις ικανοτήτων ή πιστοποιητικών θα συμπληρώνονται από την αρμόδια αρχή. Η επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανοτήτων ή πιστοποιητικών μπορεί να συμπληρώνεται από την αρμόδια αρχή ή από ειδικώς εξουσιοδοτημένους εκπαιδευτές ή εξεταστές.

Οι επιχειρησιακοί περιορισμοί συμπληρώνονται στη στήλη «Παρατηρήσεις και περιορισμοί» δίπλα στο κατάλληλο περιορισμένο δικαίωμα, π.χ. δοκιμασία για την ικανότητα IR που ολοκληρώθηκε με συγκυβερνήτη, δικαιώματα εκπαίδευσης περιορισμένα σε 1 τύπο αεροσκάφους.

Η αρμόδια αρχή μπορεί να αφαιρέσει από την άδεια μη επικυρωμένες ικανότητες.

▼ **M1***Προσάρτημα II του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VI — ΜΕΡΟΥΣ ARA***Πρότυπη μορφή του EASA για τις βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών**

Οι βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το μέρος CC σε κάποιο κράτος μέλος πρέπει να είναι σύμφωνες με τις ακόλουθες προδιαγραφές:

1. ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ Εκδόθηκε σύμφωνα με το μέρος CC 2. Αριθμός αναφοράς: 3. Κράτος έκδοσης: 4. Πλήρες όνομα κατόχου: 5. Ημερομηνία και τόπος γέννησης: 6. Εθνικότητα: 7. Υπογραφή κατόχου: 8. Αρμόδια αρχή: 9. Εκδίδων φορέας: <i>Επίσημη σφραγίδα ή λογότυπος</i> 10. Υπογραφή εκδίδοντος αξιωματικού: 11. Ημερομηνία έκδοσης: 12. Ο/Η κάτοχος μπορεί να ασκεί τα προνόμιά του/της ως μέλος πληρώματος θαλάμου επιβατών επί αεροσκαφών που ενέχονται σε δραστηριότητες εμπορικών αερομεταφορών μόνο αν πληροί τις απαιτήσεις του μέρους CC σχετικά με τη διαρκή καλή φυσική κατάσταση και τις έγκυρες αξιολογήσεις τύπου αεροσκάφους. Έντυπο 142 του EASA έκδοση 1
--

Οδηγίες:

▼ **M3**

- α) Η βεβαίωση πληρώματος θαλάμου επιβατών περιέχει όλα τα σημεία του εντύπου 142 του EASA σύμφωνα με τα σημεία 1 - 12 που παρατίθενται και περιγράφονται κατωτέρω.
- β) Το μέγεθος είναι είτε 105mm x 74mm (ένα όγδοο του A4) ή 85mm x 54mm, και το χρησιμοποιούμενο υλικό δεν επιτρέπει αλλαγές ή διαγραφές ή τις καθιστά ευκρινείς.

▼ **M1**

- γ) Το έγγραφο εκτυπώνεται στην αγγλική και σε κάθε άλλη γλώσσα που κρίνει κατάλληλη η αρμόδια αρχή.
- δ) Το έγγραφο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή ή από φορέα εγκεκριμένο για την έκδοση βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας πληρωμάτων θαλάμου επιβατών. Στην τελευταία περίπτωση, πρέπει να υπάρχει παραπομπή στην έγκριση που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους.
- ε) Η βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη και δεν απαιτείται η ανταλλαγή της με νέα άδεια κατά την εργασία σε άλλο κράτος μέλος.

Αντικείμενο 1: Ο τίτλος «ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ» και παραπομπή στο μέρος CC

Αντικείμενο 2: Ο αριθμός αναφοράς της βεβαίωσης πρέπει να αρχίζει με τον κωδικό χώρας των Ηνωμένων Εθνών για το κράτος μέλος ακολουθούμενο τουλάχιστον από τα δύο τελευταία ψηφία του έτους έκδοσης και από μεμονωμένη αναφορά ή αριθμό σύμφωνα με κωδικό που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή (π.χ. BE-08-xxxx).

Αντικείμενο 3: Το κράτος μέλος όπου εκδόθηκε η βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας.

Αντικείμενο 4: Το πλήρες όνομα (επώνυμο και όνομα) που αναφέρεται στο επίσημο έγγραφο ταυτότητας του κατόχου.

▼ M1

Αντικείμενα 5 και 6: Η ημερομηνία και ο τόπος γέννησης, καθώς και η εθνικότητα που αναφέρονται στο επίσημο έγγραφο ταυτότητας του κατόχου.

Αντικείμενο 7: Η υπογραφή του κατόχου.

▼ M3

Αντικείμενο 8: Αναγράφονται τα λεπτομερή στοιχεία ταυτοποίησης της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους έκδοσης της βεβαίωσης και σημειώνεται η πλήρης ονομασία της αρμόδιας αρχής, η ταχυδρομική διεύθυνση και επιτίθεται η επίσημη σφραγίδα ή ο λογότυπος αναλόγως.

▼ M4

Αντικείμενο 9: Αν η αρμόδια αρχή είναι ο φορέας έκδοσης, σημειώνεται ο όρος «αρμόδια αρχή» και επιτίθεται επίσημη σφραγίδα ή λογότυπος. Μόνο σε αυτήν την περίπτωση, η αρμόδια αρχή μπορεί να καθορίσει αν η επίσημη σφραγίδα ή ο λογότυπός της πρέπει επίσης να επιτεθούν στο αντικείμενο 8.

▼ M1

Αντικείμενο 10: Η υπογραφή του αξιωματικού που ενεργεί για λογαριασμό του εκδίδοντος φορέα.

Αντικείμενο 11: Χρησιμοποιείται η πρότυπη μορφή ημερομηνίας: ήτοι ημέρα/μήνας/όλα τα ψηφία του έτους (π.χ. 22/02/2008).

Αντικείμενο 12: Η ίδια φράση στην αγγλική και σε πλήρη και ακριβή μετάφρασή της στις άλλες γλώσσες που κρίνει κατάλληλες η αρμόδια αρχή.



Προσάρτημα III του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VI — ΜΕΡΟΥΣ ARA

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (ΑΤΟ)

Ευρωπαϊκή Ένωση (*)

Αρμόδια αρχή

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

[ΑΡΙΘΜΟΣ/ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ]

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής και τις προϋποθέσεις που ορίζονται κατωτέρω, η [αρμόδια αρχή] πιστοποιεί διά του παρόντος τον

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ]

[ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ]

ως πιστοποιημένο φορέα εκπαίδευσης του μέρους ORA με το προνόμιο να παρέχει κύκλους εκπαιδευτικών μαθημάτων σύμφωνα με το μέρος FCL, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης, όπως αναφέρεται στην προσαρτώμενη έγκριση κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων.

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ:

Το παρόν πιστοποιητικό περιορίζεται στα προνόμια και στο πεδίο εφαρμογής της παροχής κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης, όπως αναφέρεται στην προσαρτώμενη έγκριση κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων.

Το πιστοποιητικό ισχύει ενόσω ο εγκεκριμένος φορέας συμμορφώνεται με το μέρος ORA, το μέρος FCL και άλλους ισχύοντες κανονισμούς.

Με την επιφύλαξη της ικανοποίησης των ανωτέρω προϋποθέσεων, το παρόν πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ εκτός αν αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, κατάργησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία έκδοσης:

Υπογραφή:

[Αρμόδια αρχή]

(*) Η ένδειξη «Ευρωπαϊκή Ένωση» να διαγραφεί για χώρες που δεν είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης
ΕΝΤΥΠΟ 143 ΤΟΥ ΕΑΣΑ έκδοση 1 - σελίδα 1/2



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ

Προσάρτημα στο πιστοποιητικό ΑΤΟ αριθ:

[ΑΡΙΘΜΟΣ/ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ]

Ο [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ]

απέκτησε το προνόμιο να παρέχει και να διενεργεί τους ακόλουθους κύκλους εκπαιδευτικών μαθημάτων του μέρους FCL και να κάνει χρήση των ακόλουθων προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης:

Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων	Χρησιμοποιούμενη(-ες) προσομοιωτική(-ές) συσκευή(-ές) πτητικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένου του κωδικού από γράμματα ⁽¹⁾

⁽¹⁾ όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό καταλληλότητας

Η έγκριση κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων ισχύει ενόσω:

- α) το πιστοποιητικό ΑΤΟ δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, κατάργησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης* και
- β) όλες οι λειτουργίες πραγματοποιούνται σύμφωνα με το μέρος ORA, το μέρος FCL, άλλους ισχύοντες κανονισμούς και, ανάλογα με την περίπτωση, σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιλαμβάνονται στην τεκμηρίωση του φορέα, όπως απαιτείται από το μέρος ORA.

Ημερομηνία έκδοσης:

Υπογραφή: [Αρμόδια αρχή]

Για το κράτος μέλος/τον EASA

ΕΝΤΥΠΟ 143 ΤΟΥ EASA έκδοση 1 - σελίδα 2/2

▼ **M1***Προσάρτημα IV του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VI — ΜΕΡΟΥΣ ARA***ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΙΚΗΣ ΣΥ-
ΣΚΕΥΗΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ****Εισαγωγή**

Για το πιστοποιητικό καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης χρησιμοποιείται το έντυπο 145 του EASA. Το παρόν έγγραφο περιέχει τις προδιαγραφές της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης συμπεριλαμβανομένων τυχόν περιορισμού(-ών) και ειδικής(-ών) εξουσιοδότησης (εξουσιοδοτήσεων) ή έγκρισης (εγκρίσεων) της συγκεκριμένης συσκευής. Το πιστοποιητικό καταλληλότητας εκτυπώνεται στην αγγλική και σε κάθε άλλη γλώσσα που καθορίζει η αρμόδια αρχή.

Οι μετατρέψιμες προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης πρέπει να διαθέτουν χωριστό πιστοποιητικό καταλληλότητας για κάθε τύπο αεροσκάφους. Στην περίπτωση που σε προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης προσαρμόζεται διαφορετικός κινητήρας και εξοπλισμός, δεν απαιτούνται χωριστά πιστοποιητικά καταλληλότητας. Όλα τα πιστοποιητικά καταλληλότητας φέρουν αριθμό σειράς του οποίου προηγείται κωδικός από γράμματα που αφορά τη συγκεκριμένη προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης. Ο κωδικός από γράμματα αφορά την εκδίδουσα αρμόδια αρχή.



Ευρωπαϊκή Ένωση (*)

Αρμόδια αρχή

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ:

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής και τις προϋποθέσεις που ορίζονται κατωτέρω, η [αρμόδια αρχή] πιστοποιεί διά του παρόντος ότι η

ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΠΟ ΓΡΑΜΜΑΤΑ)

που βρίσκεται στη(ν) [ΕΠΩΝΥΜΙΑ και ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ]

πληροί τις απαιτήσεις καταλληλότητας που προβλέπονται στο μέρος OR, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των προσαρτώμενων προδιαγραφών προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.

Το παρόν πιστοποιητικό καταλληλότητας παραμένει σε ισχύ ενόσω η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης και ο κάτοχος του πιστοποιητικού καταλληλότητας πληρούν τις ισχύουσες απαιτήσεις του μέρους OR, εκτός αν αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, κατάργησης, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία έκδοσης:

Υπογραφή:

(*) Η ένδειξη "Ευρωπαϊκή Ένωση" να διαγραφεί για χώρες που δεν είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Έντυπο 145 του EASA έκδοση 1 — σελίδα 1/2



[Αρμόδια αρχή]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ: [Παραπομπή]

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

- A. Τύπος ή παραλλαγή αεροσκάφους:
- B. Επίπεδο καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης:
- Γ. Πρωτεύον έγγραφο αναφοράς:
- Δ. Οπτικό σύστημα:
- Ε. Σύστημα κίνησης:
- ΣΤ. Τοποθετημένος κινητήρας:
- Ζ. Τοποθετημένο όργανο:
- Η. Τοποθετημένο εναέριο σύστημα αποφυγής σύγκρουσης (ACAS):
- Θ. Απότομες εναλλαγές ανέμου (windshear):
- Ι. Επιπρόσθετες δυνατότητες:
- ΙΑ. Περιορισμοί:

ΙΒ. Πληροφορίες καθοδήγησης για θέματα εκπαίδευσης, δοκιμών και ελέγχων

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ I	Οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου (RVR) μέτρα Ύψος απόφασης (DH) πόδια	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II	Οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου (RVR) μέτρα Ύψος απόφασης (DH) πόδια	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ III	Οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου (RVR) μέτρα Ύψος απόφασης (DH) πόδια (χαμηλότερο ελάχιστο)	
Απογείωση με χαμηλή ορατότητα (LVTO) Οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου (RVR) μέτρα		
Επικαιρότητα		
Εκπαίδευση/έλεγχος IFR		/
Ικανότητα τύπου		
Έλεγχοι ικανοτήτων		
Προσέγγιση με αυτόματη σύζευξη		
Αυτόματη προσγείωση/σύστημα καθοδήγησης		/
ACAS I/II		/
Σύστημα προειδοποίησης απότομων εναλλαγών ανέμου/σύστημα πρόγνωσης απότομων εναλλαγών ανέμου		/
Ραντάρ καιρού		
Απεικονιστής ορθής διόπτρευσης (HUD)/σύστημα καθοδήγησης ορθής διόπτρευσης (HUGS)		/
Μελλοντικά συστήματα εναέριας κυκλοφορίας (FANS)		
Σύστημα προειδοποίησης προσέγγισης εδάφους (GPWS)/Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης προσέγγισης εδάφους (EGPWS)		/
Δυνατότητα πτήσεων μεγάλων αποστάσεων δικινητήριων αεροπλάνων (ETOPS)		
Δορυφόρος παγκόσμιας αεροπλοΐας (GPS)		
Λοιπές		

Ημερομηνία έκδοσης:

Υπογραφή:

Για το κράτος μέλος/τον EASA

Έντυπο 145 του EASA έκδοση 1 — σελίδα 2/2

▼ **M3***Προσάρτημα V ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VI ΜΕΡΟΣ-ΑΡΑ***ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ (AeMC)****Ευρωπαϊκή Ένωση ⁽¹⁾****Αρμόδια αρχή****ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ****ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ:**

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής και υπό τους κατωτέρω όρους, η [αρμόδια αρχή] πιστοποιεί

[ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ]

[ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ]

ως πιστοποιημένο σύμφωνα με το Μέρος-ORA αεροϊατρικό κέντρο με τα δικαιώματα και την έκταση δραστηριοτήτων που περιέχουν οι συνημμένοι όροι έγκρισης.

ΟΡΟΙ:

1. Το παρόν πιστοποιητικό περιορίζεται σε όσα προδιαγράφονται στο τμήμα έγκρισης του εγκεκριμένου εγχειριδίου του φορέα.
2. Το παρόν πιστοποιητικό συνεπάγεται τη συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στα έγγραφα του φορέα, σύμφωνα με το Μέρος-ORA.
3. Το παρόν πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ εφόσον τηρούνται οι απαιτήσεις του Μέρους-ORA, εκτός εάν επιστραφεί, αντικατασταθεί, ανασταλεί ή ανακληθεί.

Ημερομηνία έκδοσης Υπογραφή:

⁽¹⁾ Η μνεία «Ευρωπαϊκή Ένωση» διαγράφεται για τα κράτη μη μέλη της ΕΕ
Σημείο 1 του εντύπου 146 του EASA

▼ **M1**

Προσάρτημα VI του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VI — ΜΕΡΟΥΣ ARA

▼ **M3**

(ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ)



Προσάρτημα VII του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VI — ΜΕΡΟΥΣ ARA

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΙΑ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΥΣ ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ (AMEs)

**Ευρωπαϊκή Ένωση (*)
Αρμόδια αρχή**

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ/ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ:

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής και τις προϋποθέσεις που ορίζονται κατωτέρω, η [αρμόδια αρχή] πιστοποιεί διά του παρόντος τον

[ΟΝΟΜΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ]

[ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ]

ως αεροϊατρικό εξεταστή

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ:

1. Το παρόν πιστοποιητικό περιορίζεται στα προνόμια που καθορίζονται στο προσάρτημα του παρόντος πιστοποιητικού AME.
2. Το παρόν πιστοποιητικό απαιτεί συμμόρφωση προς τους εκτελεστικούς κανόνες και τις διαδικασίες που καθορίζονται στο μέρος MED.
3. Το παρόν πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ για περίοδο τριών ετών μέχρι τις [xx/yy/zzzz (**)] ενόσω πληρούνται οι απαιτήσεις του μέρους MED, εκτός εάν αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, κατάργησης, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία έκδοσης: xx/yy/zzzz

Υπογραφή: [Αρμόδια αρχή]

(*) Η ένδειξη «Ευρωπαϊκή Ένωση» να διαγραφεί για χώρες που δεν είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης

(**) Ημερομηνία λήξης: ημέρα/μήνας/έτος

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ**

Προσάρτημα στο πιστοποιητικό AME αριθ. :

ΠΡΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ο [Όνομα και ακαδημαϊκός τίτλος του αεροϊατρικού εξεταστή] απέκτησε το προνόμιο (τα προνόμια) να διενεργεί αεροϊατρικές εξετάσεις και αξιολογήσεις για την έκδοση ιατρικών πιστοποιητικών όπως δηλώνεται στον κατωτέρω πίνακα και να εκδίδει αυτά τα ιατρικά πιστοποιητικά για:

άδεια LAPL	[να/ημερομηνία]
Κατηγορία 2	[να/ημερομηνία]
Κατηγορία 1 επανεπικύρωση/ανανέωση	[να/ημερομηνία]/[όχι]

Ημερομηνία έκδοσης: xx/yy/yyyy

Υπογραφή: [Αρμόδια αρχή]

▼ **M7***Προσάρτημα VIII του παραρτήματος VI (Μέρους-ARA)***Έγκριση εκπαιδευτικού προγράμματος**

για δηλωμένο εκπαιδευτικό φορέα (DTO)

Ευρωπαϊκή Ένωση (*)

Αρμόδια αρχή

*Εκδίδουσα αρχή:**Ονομασία DTO:**Αριθμός μητρώου του DTO:**Εγκριθέν/-έντα εκπαιδευτικό/-ά πρόγραμμα/-τα*

Τυποποίηση εξεταστή — FE(S), FIE(S), FE(B), FIE(B) (**)

Σεμινάριο ανανεωτικής εκπαίδευσης εξεταστή — FE(S), FIE(S), FE(B), FIE(B) (**)

*Έγγραφο αναφοράς:**Παρατηρήσεις:*

Το/τα ως άνω εκπαιδευτικό/-ά πρόγραμμα/-τα ελέγχθηκε/-καν από την ως άνω αρμόδια αρχή και κρίθηκε ότι πληροί/-ούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρους-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής.

*Ημερομηνία έκδοσης:**Υπογραφή: [Αρμόδια αρχή]*

(*) Η ένδειξη «Ευρωπαϊκή Ένωση» διαγράφεται για χώρες μη κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(**) Αναπροσαρμόζεται αναλόγως.

Έντυπο XXX του EASA έκδοση 1 — Σελίδα 1/1

▼ **M1***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII***ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ****[ΜΕΡΟΣ ORA]****ΤΜΗΜΑ GEN****ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ****ΕΝΟΤΗΤΑ I****Γενικά****ORA.GEN.105 Αρμόδια αρχή**

α) Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, η αρμόδια αρχή που ασκεί επιτήρηση:

1. σε φορείς υποκείμενους σε υποχρέωση πιστοποίησης, είναι:

i) για φορείς που έχουν τον τόπο της κύριας εγκατάστασής τους στην επικράτεια κράτους μέλους, η αρχή που καθορίζεται από το εν λόγω κράτος μέλος·

ii) για φορείς που έχουν τον τόπο της κύριας εγκατάστασής τους σε τρίτη χώρα, ο Οργανισμός·

2. σε προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης, είναι:

i) ο Οργανισμός, για προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης που βρίσκονται:

— εκτός της επικράτειας των κρατών μελών· και

— εντός της επικράτειας των κρατών μελών και αποτελούν αντικείμενο εκμετάλλευσης από φορείς που έχουν την κύρια εγκατάστασή τους σε τρίτη χώρα·

ii) για προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης που βρίσκονται εντός της επικράτειας των κρατών μελών και αποτελούν αντικείμενο εκμετάλλευσης από φορείς που έχουν την κύρια εγκατάστασή τους σε κράτος μέλος, η αρχή που διορίζεται από το κράτος μέλος όταν ο φορέας που εκμεταλλεύεται τη συσκευή έχει την κύρια εγκατάστασή του σε κράτος μέλος στο οποίο ο φορέας εκμετάλλευσης της συσκευής έχει την κύρια εγκατάστασή του ή ο Οργανισμός, αν αυτό ζητηθεί από το σχετικό κράτος μέλος.

β) Όταν η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης που βρίσκεται εκτός της επικράτειας των κρατών μελών αποτελεί αντικείμενο εκμετάλλευσης φορέα πιστοποιημένου από κράτος μέλος, ο Οργανισμός θα πιστοποιεί την εν λόγω προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης σε συντονισμό με το κράτος μέλος που πιστοποίησε τον φορέα ο οποίος εκμεταλλεύεται την εν λόγω προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης.

ORA.GEN.115 Αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού φορέα

α) Η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού φορέα ή τροποποίησης υφιστάμενου πιστοποιητικού πραγματοποιείται με τη μορφή και κατά τον τρόπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του.

β) Οι αιτούντες τη χορήγηση αρχικού πιστοποιητικού υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή τεκμηρίωση που παρουσιάζει τον τρόπο συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις που ορίζουν ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και οι εκτελεστικοί κανόνες του. Η εν λόγω τεκμηρίωση πρέπει να περιλαμβάνει διαδικασία που περιγράφει τον τρόπο διαχείρισης και κοινοποίησης στην αρμόδια αρχή αλλαγών που δεν απαιτούν πρότερη έγκριση.

ORA.GEN.120 Μέσα συμμόρφωσης

α) Μπορεί να χρησιμοποιούνται μέτρα συμμόρφωσης εναλλακτικά εκείνων που έχει καταρτίσει ο Οργανισμός, από φορείς που επιθυμούν να επιτύχουν συμμόρφωση προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.

▼ **M1**

β) Όταν ένας φορέας επιθυμεί να κάνει χρήση εναλλακτικού μέσου συμμόρφωσης, πριν την εφαρμογή του εν λόγω μέσου πρέπει να υποβάλει στην αρμόδια αρχή πλήρη περιγραφή του εναλλακτικού μέσου συμμόρφωσης. Η περιγραφή πρέπει να περιλαμβάνει τυχόν συναφείς αναθεωρήσεις σχετικών εγχειριδίων ή διαδικασιών, καθώς και αξιολόγηση από την οποία προκύπτει ότι υπάρχει συμμόρφωση προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.

Ο φορέας μπορεί να εφαρμόσει τα εν λόγω εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης κατόπιν πρότερης έγκρισής τους από την αρμόδια αρχή και εφόσον έχει λάβει την κοινοποίηση της παραγράφου ARA.GEN.120 στοιχείο δ).

ORA.GEN.125 Όροι έγκρισης και προνόμια φορέα

Οι πιστοποιημένοι φορείς πρέπει να συμμορφώνονται ως προς το πεδίο εφαρμογής και τα προνόμια που καθορίζονται στους όρους έγκρισης που προσαρτώνται στο πιστοποιητικό φορέα.

ORA.GEN.130 Αλλαγές σε φορείς

α) Κάθε αλλαγή που επηρεάζει:

1. το πεδίο εφαρμογής του πιστοποιητικού ή τους όρους έγκρισης του φορέα ή
2. οποιοδήποτε από τα στοιχεία του συστήματος διαχείρισης του φορέα σύμφωνα με την παράγραφο ORA.GEN.200 στοιχείο α) σημεία 1 και 2,

απαιτεί πρότερη έγκριση από την αρμόδια αρχή.

β) Για κάθε αλλαγή που απαιτεί πρότερη έγκριση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, ο φορέας πρέπει να αιτείται και να λαμβάνει έγκριση που εκδίδει η αρμόδια αρχή. Η αίτηση πρέπει να υποβληθεί πριν από την εφαρμογή της αλλαγής, ώστε να μπορεί η αρμόδια αρχή να διαπιστώσει αν υφίσταται διαρκής συμμόρφωση προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του και να τροποποιήσει, αν είναι αναγκαίο, το πιστοποιητικό του φορέα και τους προσαρτώμενους σε αυτό σχετικούς όρους έγκρισης.

Ο φορέας πρέπει να υποβάλει στην αρμόδια αρχή κάθε σχετικό έγγραφο.

Η αλλαγή εφαρμόζεται μόνο εφόσον έχει ληφθεί η επίσημη έγκριση της αρμόδιας αρχής, όπως προβλέπεται στην παράγραφο ARA.GEN.330.

Κατά τη διάρκεια των εν λόγω αλλαγών, ο φορέας πρέπει να λειτουργεί υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζει η αρμόδια αρχή ανάλογα με την περίπτωση.

γ) Όλες οι αλλαγές που δεν απαιτούν πρότερη έγκριση υποβάλλονται σε διαχείριση και κοινοποιούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διαδικασία που έχει εγκρίνει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.310 στοιχείο γ).

ORA.GEN.135 Συνεχιζόμενη ισχύς

α) Το πιστοποιητικό του φορέα παραμένει σε ισχύ αν:

1. ο φορέας εξακολουθεί να ικανοποιεί τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της παραγράφου ORA.GEN.150 σχετικά με τη διαχείριση των πορισμάτων·
2. παρέχεται στην αρμόδια αρχή το δικαίωμα πρόσβασης στον φορέα, σύμφωνα με την παράγραφο ORA.GEN.140, προκειμένου να διαπιστώσει τη διαρκή συμμόρφωση προς τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του· και
3. το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.

β) Όταν το πιστοποιητικό αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης, αυτό πρέπει να επιστρέφεται χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια αρχή.

▼ **M1****ORA.GEN.140 Πρόσβαση**

Για τους σκοπούς της διαπίστωσης της συμμόρφωσης προς τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, ο φορέας πρέπει να παρέχει δικαίωμα πρόσβασης σε όλες τις εγκαταστάσεις, τα αεροσκάφη, τα έγγραφα, τα αρχεία, τα δεδομένα, τις διαδικασίες ή σε κάθε άλλο υλικό σχετικό με τις δραστηριότητές του που υπόκεινται σε πιστοποίηση, ανεξαρτήτως αν οι εν λόγω δραστηριότητες έχουν ανατεθεί ή μη, σε κάθε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από:

- α) την αρμόδια αρχή που καθορίζεται στην παράγραφο ORA.GEN.105· ή
- β) την αρχή που ενεργεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου ARA.GEN.300 στοιχείο δ), της παραγράφου ARA.GEN.300 στοιχείο ε) ή του τμήματος ARO.RAMP.

ORA.GEN.150 Πορίσματα

Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των πορισμάτων, ο φορέας:

- α) καθορίζει τη βασική αιτία της περίπτωσης μη συμμόρφωσης·
- β) καθορίζει σχέδιο διορθωτικών ενεργειών· και
- γ) αποδεικνύει ότι έχει προβεί σε διορθωτικές ενέργειες, στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό, εντός της περιόδου που συμφωνείται με την εν λόγω αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.350 στοιχείο δ).

ORA.GEN.155 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας

Ο φορέας εφαρμόζει:

- α) κάθε μέτρο ασφάλειας που θεσπίζει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ARA.GEN.135 στοιχείο γ)· και
- β) κάθε σχετική υποχρεωτική πληροφορία ασφάλειας που εκδίδει ο Οργανισμός, συμπεριλαμβανομένων οδηγιών αξιοπλοΐας.

ORA.GEN.160 Αναφορά περιστατικών

- α) Ο φορέας πρέπει να αναφέρει στην αρμόδια αρχή, και σε κάθε άλλο φορέα που σύμφωνα με το κράτος μέλος του αερομεταφορέα πρέπει να ενημερώνεται, κάθε ατύχημα, σοβαρό συμβάν και περιστατικό, όπως καθορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾ και στην οδηγία 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾.

▼ **M2**

- β) Με την επιφύλαξη του στοιχείου α), ο φορέας αναφέρει στην αρμόδια αρχή και στον φορέα που είναι αρμόδιος για τον σχεδιασμό του αεροσκάφους κάθε συμβάν, δυσλειτουργία, τεχνικό ελάττωμα, υπέρβαση τεχνικών περιορισμών και κάθε γεγονός που αναδεικνύει ανακριβείς, ατελείς ή αμφισβητήσιμες πληροφορίες που περιλαμβάνουν τα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας τα οποία ορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής ⁽³⁾ ή κάθε άλλη αντικανονική κατάσταση που έθεσε ή μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία του αεροσκάφους και δεν κατέληξε σε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.

▼ **M1**

- γ) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010, της οδηγίας 2003/42/ΕΚ, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 της Επιτροπής ⁽⁴⁾ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 της Επιτροπής ⁽⁵⁾, οι εκθέσεις που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) πρέπει να καταρτίζονται με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή και να περιέχουν όλες τις πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση που είναι γνωστή στον φορέα.
- δ) Οι εκθέσεις υποβάλλονται το συντομότερο δυνατό, οπωσδήποτε όμως εντός 72 ωρών από τη στιγμή που ο φορέας διαπιστώνει την κατάσταση στην οποία αναφέρεται η έκθεση, εκτός εάν εξαιρετικές περιστάσεις εμποδίζουν αυτή την ενέργεια.

⁽¹⁾ ΕΕ L 295 της 12.11.2010, σ. 35.

⁽²⁾ ΕΕ L 167 της 4.7.2003, σ. 23.

⁽³⁾ ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 294 της 13.11.2007, σ. 3.

⁽⁵⁾ ΕΕ L 295 της 14.11.2007, σ. 7.

▼ **M1**

- ε) Ο φορέας καταρτίζει, ανάλογα με την περίπτωση, έκθεση παρακολούθησης με στόχο την παροχή λεπτομερειών για τις ενέργειες που προτίθεται να αναλάβει για την πρόληψη παρεμφερών περιστατικών στο μέλλον, μόλις καθοριστούν οι σχετικές ενέργειες. Η εν λόγω έκθεση καταρτίζεται με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή.

*ENOTHTA II**Διαχείριση***ORA.GEN.200 Σύστημα διαχείρισης**

- α) Ο φορέας πρέπει να θεσπίσει, να εφαρμόζει και να διατηρεί ένα σύστημα διαχείρισης που περιλαμβάνει:
1. σαφώς καθορισμένες γραμμές ευθύνης και καταμερισμού ευθυνών στο εσωτερικό του φορέα, συμπεριλαμβανομένου του άμεσου καταμερισμού ευθυνών ασφάλειας στον υπόλογο διευθυντή·
 2. περιγραφή της γενικής φιλοσοφίας και των αρχών του φορέα αναφορικά με την ασφάλεια, η οποία καλείται πολιτική ασφάλειας·
 3. τον καθορισμό των κινδύνων για την ασφάλεια της αεροπορίας που προκαλούνται από τις δραστηριότητες του φορέα, την αξιολόγηση και διαχείριση των συναφών κινδύνων, συμπεριλαμβανομένων της εκτέλεσης ενεργειών για τον μετριασμό των κινδύνων και της επαλήθευσης της αποτελεσματικότητάς τους·
 4. τη διατήρηση του προσωπικού εκπαιδευμένου και ικανού για την άσκηση των καθηκόντων του·
 5. τεκμηρίωση όλων των βασικών διαδικασιών διαχείρισης, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας ενημέρωσης του προσωπικού σχετικά με τις ευθύνες του και της διαδικασίας για την τροποποίηση της εν λόγω τεκμηρίωσης·
 6. λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του φορέα προς τις σχετικές απαιτήσεις. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης πρέπει να περιλαμβάνει ένα σύστημα ανατροφοδότησης των πορισμάτων στον υπόλογο διευθυντή προκειμένου να εξασφαλίζονται οι όποιες αναγκαίες διορθωτικές ενέργειες· και
 7. τυχόν επιπρόσθετες απαιτήσεις που υπαγορεύονται από τα σχετικά τμήματα του παρόντος μέρους ή άλλων ισχυόντων μερών.
- β) Το σύστημα διαχείρισης πρέπει να ανταποκρίνεται στο μέγεθος του φορέα και στη φύση και την περιπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, λαμβανομένων υπόψη των κινδύνων και των συναφών δυσμενών επιπτώσεων που είναι εγγενείς σε αυτές τις δραστηριότητες.

▼ **M4**

- γ) Με την επιφύλαξη του στοιχείου α), για φορέα που παρέχει εκπαίδευση μόνο για πτυχία LAPL, PPL, BPL ή SPL και συναφείς ικανότητες και πιστοποιητικά, η διαχείριση κινδύνων ασφαλείας και η παρακολούθηση της συμμόρφωσης που ορίζονται στο στοιχείο α) σημείο 3 και στο στοιχείο α) σημείο 6 μπορούν να επιτευχθούν με οργανωτική επανεξέταση, που θα πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον μία φορά κάθε ημερολογιακό έτος. Η αρμόδια αρχή ενημερώνεται από τον φορέα για τα αποτελέσματα της εν λόγω επανεξέτασης χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

▼ **M1****ORA.GEN.205 Δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση**

- α) Οι δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση συμπεριλαμβάνουν όλες τις δραστηριότητες που επιπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της έγκρισης του φορέα και εκτελούνται από άλλο φορέα ο οποίος είτε είναι πιστοποιημένος να εκτελεί αυτές τις δραστηριότητες είτε, αν δεν είναι πιστοποιημένος, ενεργεί με την έγκριση του αναθέτοντος φορέα. Ο φορέας πρέπει, όταν αναθέτει με σύμβαση ή προμηθεύεται μέρος των δραστηριοτήτων του, να διασφαλίζει ότι η ανατιθέμενη με σύμβαση ή προμηθευόμενη υπηρεσία ή το προϊόν συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις.
- β) Όταν ο πιστοποιημένος φορέας αναθέτει με σύμβαση, σύμφωνα με το παρόν μέρος, τμήμα των δραστηριοτήτων του σε φορέα μη πιστοποιημένο για την εκτέλεση των εν λόγω δραστηριοτήτων, τότε ο τελευταίος πρέπει να εργάζεται με την έγκριση του αναθέτοντος φορέα. Ο αναθέτων φορέας πρέπει να διασφαλίζει ότι παρέχεται στην αρμόδια αρχή δικαίωμα πρόσβασης στον συμβασιούχο φορέα για να διαπιστώσει τη διαρκή συμμόρφωση του τελευταίου προς τις ισχύουσες απαιτήσεις.

ORA.GEN.210 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

- α) Ο φορέας διορίζει έναν υπόλογο διευθυντή ο οποίος έχει την εξουσία προκειμένου να εξασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες του φορέα μπορούν να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις. Ο υπόλογος διευθυντής είναι υπεύθυνος για τη θέσπιση και διατήρηση ενός αποτελεσματικού συστήματος διαχείρισης.

▼ **M1**

- β) Διορίζεται ένα πρόσωπο ή μια ομάδα προσώπων από τον φορέα και έχει την ευθύνη για τη διασφάλιση της διαρκούς συμμόρφωσης του φορέα προς τις ισχύουσες απαιτήσεις. Το εν λόγω πρόσωπο ή τα πρόσωπα είναι τελικώς υπεύθυνα απέναντι στον υπόλογο διευθυντή.
- γ) Ο φορέας πρέπει να διαθέτει επαρκές ειδικευμένο προσωπικό για την εκτέλεση των προγραμματιζόμενων εργασιών και δραστηριοτήτων σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις.
- δ) Ο φορέας πρέπει να τηρεί κατάλληλα αρχεία σχετικά με την πείρα, τα προσόντα και την εκπαίδευση ώστε να αποδεικνύει τη συμμόρφωση με το στοιχείο γ).
- ε) Ο φορέας πρέπει να διασφαλίζει ότι όλο το προσωπικό είναι ενήμερο σχετικά με τους κανόνες και τις διαδικασίες που αφορούν την άσκηση των καθηκόντων τους.

ORA.GEN.215 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις

Ο φορέας πρέπει να διαθέτει εγκαταστάσεις που επιτρέπουν την εκτέλεση και διαχείριση όλων των προγραμματισμένων εργασιών και δραστηριοτήτων σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις.

ORA.GEN.220 Τήρηση αρχείων

- α) Ο φορέας πρέπει να θεσπίσει σύστημα τήρησης αρχείων το οποίο παρέχει επαρκή χώρο αποθήκευσης και αξιόπιστη ιχνηλασιμότητα όλων των εκτελούμενων δραστηριοτήτων και καλύπτει ιδίως όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο ORA.GEN.200.
- β) Η μορφή των αρχείων καθορίζεται στις διαδικασίες του φορέα.
- γ) Τα αρχεία φυλάσσονται κατά τρόπο που εξασφαλίζει προστασία έναντι φθοράς, αλλοίωσης και κλοπής.

ΤΜΗΜΑ ΑΤΟ

ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ**ΕΝΟΤΗΤΑ Ι****Γενικά****ORA.ATO.100 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι φορείς που παρέχουν εκπαίδευση για άδειες χειριστών και τις συναφείς ικανότητες και τα πιστοποιητικά.

ORA.ATO.105 Εφαρμογή

- α) Οι αιτούντες την έκδοση πιστοποιητικού εγκεκριμένου φορέα εκπαίδευσης (ΑΤΟ) πρέπει να υποβάλουν στην αρμόδια αρχή:

1. τις εξής πληροφορίες:

- i) την επωνυμία και τη διεύθυνση του φορέα εκπαίδευσης·
- ii) την ημερομηνία αναμενόμενης έναρξης της δραστηριότητας·
- iii) τα προσωπικά στοιχεία και τα προσόντα του επικεφαλής εκπαίδευσης (ΗΤ), του εκπαιδευτή ή των εκπαιδευτών πτήσης, των εκπαιδευτών προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης και του εκπαιδευτή ή των εκπαιδευτών θεωρητικών γνώσεων·
- iv) το (τα) όνομα (ονόματα) και τη (τις) διεύθυνση (διευθύνσεις) του (των) αεροδρομίου(-ων) και/ή του (των) χώρου(-ων) λειτουργίας όπου παρέχεται η εκπαίδευση·
- v) κατάλογο των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση, συμπεριλαμβανομένων της ομάδας, της τάξης ή του τύπου, της νηολόγησης, του ιδιοκτήτη και της κατηγορίας του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας των αεροσκαφών, κατά περίπτωση·
- vi) κατάλογο των προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης (FSTD) που προτίθεται να χρησιμοποιήσει ο φορέας εκπαίδευσης, ανάλογα με την περίπτωση·

▼ **M1**

vii) τον τύπο της εκπαίδευσης που επιθυμεί να παρέχει ο φορέας εκπαίδευσης και το αντίστοιχο πρόγραμμα εκπαίδευσης· και

2. το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας και το εγχειρίδιο εκπαίδευσης.

β) Φορείς παροχής εκπαίδευσης πτητικών δοκιμών. Με την επιφύλαξη του στοιχείου α) 1 σημεία iv) και v), οι φορείς εκπαίδευσης που παρέχουν εκπαίδευση πτητικών δοκιμών πρέπει να υποβάλουν μόνο:

1. το (τα) όνομα (ονόματα) και τη (τις) διεύθυνση (διευθύνσεις) των κύριων αεροδρομίων και/ή της (των) τοποθεσίας (τοποθεσιών) λειτουργίας όπου θα παρέχεται η εκπαίδευση· και

2. κατάλογο των τύπων ή των κατηγοριών των αεροσκαφών που θα χρησιμοποιούνται στην εκπαίδευση πτητικών δοκιμών.

γ) Σε περίπτωση αλλαγής στο πιστοποιητικό, οι αιτούντες πρέπει να υποβάλουν στην αρμόδια αρχή τα σχετικά τμήματα των πληροφοριών και των εγγράφων που αναφέρονται στο στοιχείο α).

ORA.ATO.110 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

α) Διορίζεται HT. Ο HT πρέπει να διαθέτει εκτενή πείρα ως εκπαιδευτής στους τομείς που είναι συναφείς με την εκπαίδευση που παρέχει ο ΑΤΟ και πρέπει να διαθέτει καλές διοικητικές ικανότητες.

β) Οι αρμοδιότητες του HT περιλαμβάνουν:

1. τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της παρεχόμενης εκπαίδευσης με το μέρος FCL και, στην περίπτωση παροχής εκπαίδευσης πτητικών δοκιμών, τη διασφάλιση του καθορισμού των σχετικών απαιτήσεων του μέρους 21 και του εκπαιδευτικού προγράμματος·

2. τη διασφάλιση του ικανοποιητικού συνδυασμού της πτητικής εκπαίδευσης σε αεροσκάφος ή σε προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης (FSTD) και της εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων· και

3. την παρακολούθηση της προόδου του κάθε εκπαιδευόμενου.

γ) Οι εκπαιδευτές θεωρητικών γνώσεων πρέπει να διαθέτουν:

1. πρακτικό υπόβαθρο στην αεροπορία σε τομείς συναφείς με την παρεχόμενη εκπαίδευση και να έχουν παρακολουθήσει κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων σχετικά με τις τεχνικές εκπαίδευσης· ή

2. προϋπηρεσία στην παροχή εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων και κατάλληλο θεωρητικό υπόβαθρο στο αντικείμενο στο οποίο θα παρέχουν εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.

δ) Οι εκπαιδευτές πτήσης και οι εκπαιδευτές προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης πρέπει να διαθέτουν τα προσόντα που απαιτούνται από το μέρος FCL για τον τύπο εκπαίδευσης που παρέχουν.

ORA.ATO.120 Τήρηση αρχείων▼ **M7**

Τα ακόλουθα αρχεία τηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια της εκπαιδευτικής σειράς και φυλάσσονται για περίοδο τριών ετών μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης:

▼ **M1**

α) λεπτομέρειες της εκπαίδευσης εδάφους, της εκπαίδευσης πτήσης και της προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης που παρέχεται σε μεμονωμένους εκπαιδευόμενους·

β) λεπτομερείς και τακτικές εκθέσεις προόδου από τους εκπαιδευτές, συμπεριλαμβανομένων αξιολογήσεων, και τακτικές πτητικές δοκιμές προόδου και εξετάσεις εδάφους· και

γ) πληροφορίες σχετικά με τις άδειες και τις συναφείς ικανότητες και τα πιστοποιητικά των εκπαιδευόμενων, συμπεριλαμβανομένων των ημερομηνιών λήξης των ιατρικών πιστοποιητικών και ικανοτήτων.

▼ **M1****ORA.ATO.125 Εκπαιδευτικό πρόγραμμα**

- α) Καταρτίζεται εκπαιδευτικό πρόγραμμα για κάθε τύπο παρεχόμενου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων.
- β) Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα πρέπει να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του μέρους FCL και, στην περίπτωση παροχής εκπαίδευσης πτητικών δοκιμών, με τις σχετικές απαιτήσεις του μέρους 21.

ORA.ATO.130 Εγχειρίδιο εκπαίδευσης και εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας

- α) Ο ΑΤΟ πρέπει να καταρτίσει και να τηρεί εγχειρίδιο εκπαίδευσης και εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας με πληροφορίες και οδηγίες ώστε να επιτρέπει στο προσωπικό να ασκεί τα καθήκοντά του και να παρέχει καθοδήγηση στους εκπαιδευόμενους για τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων.
- β) Ο ΑΤΟ πρέπει να διαθέτει στο προσωπικό και, κατά περίπτωση, στους εκπαιδευόμενους τις πληροφορίες που περιέχονται στο εγχειρίδιο εκπαίδευσης, στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας και στην τεκμηρίωση έγκρισης ΑΤΟ.
- γ) Στην περίπτωση ΑΤΟ που παρέχουν εκπαίδευση πτητικών δοκιμών, το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας πρέπει να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις για το εγχειρίδιο πτητικών δοκιμών, όπως καθορίζεται στο μέρος 21.
- δ) Το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας καθορίζει προγράμματα περιορισμού του χρόνου πτήσης για τους εκπαιδευτές πτήσης, συμπεριλαμβανομένων μέγιστων ωρών πτήσης, μέγιστων ωρών καθηκόντων πτητικής λειτουργίας και ελάχιστου χρόνου ανάπαυσης μεταξύ εκπαιδευτικών καθηκόντων σύμφωνα με το μέρος ORO.

ORA.ATO.135 Εκπαιδευτικά αεροσκάφη και προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης▼ **M5**

- α) Ο ΑΤΟ πρέπει να έχει πρόσβαση σε επαρκή στόλο εκπαιδευτικών αεροσκαφών ή προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης κατάλληλα εξοπλισμένων για τις παρεχόμενες σειρές εκπαίδευσης.

▼ **M1**

- β) Ο ΑΤΟ παρέχει εκπαίδευση με τη χρήση προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης μόνο όταν αποδείξει στην αρμόδια αρχή:
 1. τη σχέση μεταξύ των προδιαγραφών των προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης και του σχετικού εκπαιδευτικού προγράμματος·
 2. ότι οι χρησιμοποιούμενες προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης συμμορφώνονται προς τις σχετικές απαιτήσεις του μέρους FCL·
 3. ότι, στην περίπτωση πλήρων εξομοιωτών πτήσης (FFS), αυτοί αντιπροσωπεύουν επαρκώς τον σχετικό τύπο αεροσκάφους· και
 4. ότι εφαρμόζει σύστημα ώστε να παρακολουθεί καταλλήλως τις αλλαγές στις προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης και να διασφαλίζει ότι οι εν λόγω αλλαγές δεν επηρεάζουν την καταλληλότητα του εκπαιδευτικού προγράμματος.
- γ) Αν ο τύπος των αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται για τη δοκιμή επιδεξιότητας είναι διαφορετικός από εκείνον του πλήρους εξομοιωτή πτήσης που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση εξ όψεως, η μέγιστη αναγνώριση περιορίζεται σε αυτήν που κατανέμεται για την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II (FNPT II), για αεροπλάνα, και την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III (FNPT II/III), για ελικόπτερα, στο σχετικό πρόγραμμα πτητικής εκπαίδευσης.
- δ) Φορείς παροχής εκπαίδευσης πτητικών δοκιμών. Τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στην εκπαίδευση πτητικών δοκιμών πρέπει να είναι καταλλήλως εξοπλισμένα με όργανα πτητικών δοκιμών αναλόγως του σκοπού της εκπαίδευσης.

ORA.ATO.140 Αεροδρόμια και χώροι πτητικής λειτουργίας

Όταν παρέχει πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος, ο ΑΤΟ πρέπει να χρησιμοποιεί αεροδρόμια ή χώρους πτητικής λειτουργίας οι οποίοι διαθέτουν τις κατάλληλες εγκαταστάσεις και τα χαρακτηριστικά ώστε να επιτρέπουν την παροχή εκπαίδευσης στους σχετικούς ελιγμούς, λαμβανομένων υπόψη της παρεχόμενης εκπαίδευσης και της κατηγορίας και του τύπου του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους.

▼ **M2****ORA.ATO.145 Προϋποθέσεις εκπαίδευσης**

- α) Ο ΕΦΕ διασφαλίζει ότι οι εκπαιδευόμενοι πληρούν όλες τις προϋποθέσεις εκπαίδευσης οι οποίες καθορίζονται στο ιατρικό μέρος, στο μέρος FCL και, κατά περίπτωση, στο υποχρεωτικό μέρος των δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας που καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012.
- β) Στην περίπτωση ΕΦΕ που παρέχουν εκπαίδευση πτητικών δοκιμών, οι εκπαιδευόμενοι πληρούν όλες τις προϋποθέσεις εκπαίδευσης που ορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

▼ **M1****ORA.ATO.150 Εκπαίδευση σε τρίτες χώρες**

Όταν ο ΑΤΟ είναι εγκεκριμένος για την παροχή εκπαίδευσης για την ικανότητα πτήσης με όργανα (IR) σε τρίτες χώρες:

- α) το εκπαιδευτικό πρόγραμμα πρέπει να περιλαμβάνει πτήσεις εγκλιματισμού σε ένα από τα κράτη μέλη πριν τη διεξαγωγή της δοκιμής επιδεξιότητας IR· και
- β) η δοκιμή επιδεξιότητας πρέπει να διεξάγεται σε ένα από τα κράτη μέλη.

*ΕΝΟΤΗΤΑ II****Επιπρόσθετες απαιτήσεις για ΑΤΟ που παρέχουν εκπαίδευση για τα πτυχία CPL, MPL ΚΑΙ ATPL και τις συναφείς ικανότητες και τα πιστοποιητικά*****ORA.ATO.210 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό**

- α) *Επικεφαλής εκπαίδευσης (HT)*. Με την εξαίρεση της περίπτωσης ΑΤΟ που παρέχουν εκπαίδευση πτητικών δοκιμών, οι διοριζόμενοι HT πρέπει να διαθέτουν εκτενή πείρα ως εκπαιδευτές για άδειες επαγγελματία χειριστή και συναφείς ικανότητες ή πιστοποιητικά.
- β) *Αρχιεκπαιδευτής πτήσης (CFI)*. Ο ΑΤΟ που παρέχει πτητική εκπαίδευση πρέπει να διορίσει CFI ο οποίος είναι υπεύθυνος για την εποπτεία των εκπαιδευτών πτητικής εκπαίδευσης και προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης καθώς και για την τυποποίηση όλης της πτητικής εκπαίδευσης και της προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης. Ο CFI πρέπει να κατέχει το ανώτατο επαγγελματικό πτυχίο χειριστή και τις συναφείς ικανότητες που σχετίζονται με τους κύκλους μαθημάτων πτητικής εκπαίδευσης που παρέχονται, καθώς και να κατέχει πιστοποιητικό εκπαιδευτή με προνόμιο να παρέχει εκπαίδευση για τουλάχιστον έναν από τους παρεχόμενους κύκλους εκπαιδευτικών μαθημάτων.
- γ) *Αρχιεκπαιδευτής θεωρητικών γνώσεων (CTKI)*. Ο ΑΤΟ που παρέχει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων πρέπει να διορίσει CTKI ο οποίος είναι υπεύθυνος για την εποπτεία όλων των εκπαιδευτών θεωρητικών γνώσεων και για την τυποποίηση όλης της εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων. Ο CTKI πρέπει να διαθέτει εκτενή πείρα ως εκπαιδευτής θεωρητικών γνώσεων σε τομείς σχετικούς με την εκπαίδευση που παρέχει ο ΑΤΟ.

ORA.ATO.225 Εκπαιδευτικό πρόγραμμα

- α) Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα πρέπει να περιλαμβάνει ανάλυση της πτητικής εκπαίδευσης και της εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων παρουσιαζόμενη σε εβδομαδιαία διάταξη ή σε διάταξη ανά φάση, κατάλογο των τυπικών ασκήσεων και περίληψη του αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης.
- β) Το περιεχόμενο και η σειρά του εκπαιδευτικού προγράμματος καθορίζονται στο εγχειρίδιο εκπαίδευσης.

ORA.ATO.230 Εγχειρίδιο εκπαίδευσης και εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας

- α) Το εγχειρίδιο εκπαίδευσης αναφέρει τα πρότυπα, τους αντικειμενικούς σκοπούς και τους εκπαιδευτικούς στόχους κάθε φάσης της εκπαίδευσης προς τους οποίους πρέπει να συμμορφώνονται οι εκπαιδευόμενοι και εξετάζει τα ακόλουθα θέματα:

- σχέδιο εκπαίδευσης,
- ενημέρωση και ασκήσεις αέρος,
- πτητική εκπαίδευση σε προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης, κατά περίπτωση,

▼ **M1**

— εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.

- β) Το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας παρέχει πληροφορίες σχετικές με συγκεκριμένες ομάδες του προσωπικού, όπως είναι εκπαιδευτές πτήσης, εκπαιδευτές προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης, προσωπικό πτητικής λειτουργίας και συντήρησης. Περιλαμβάνει επίσης γενικές πληροφορίες, τεχνικές πληροφορίες, πληροφορίες διαδρομής και πληροφορίες εκπαίδευσης προσωπικού.

*ΕΝΟΤΗΤΑ III***Επιπρόσθετες απαιτήσεις για ΑΤΟ που παρέχουν ειδικούς τύπους εκπαίδευσης****Κεφάλαιο 1****Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων τηλεκπαίδευσης****ORA.ATO.300 Γενικά**

Ο ΑΤΟ μπορεί να λάβει έγκριση για την παροχή δομημένων προγραμμάτων κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων μέσω τηλεκπαίδευσης στις εξής περιπτώσεις:

- α) παροχή δομημένων κύκλων μαθημάτων εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων·
- β) παροχή κύκλων μαθημάτων επιπρόσθετης εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων για ικανότητα τάξης ή τύπου· ή
- γ) παροχή κύκλων μαθημάτων προπαρασκευαστικής εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων για την πρώτη ικανότητα τύπου για πολυκινητήριο ελικόπτερο.

ORA.ATO.305 Εκπαίδευση σε αίθουσα διδασκαλίας

- α) Όλα τα αντικείμενα δομημένων κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων τηλεκπαίδευσης συμπεριλαμβάνουν ένα τμήμα εκπαίδευσης σε αίθουσα διδασκαλίας.
- β) Ο χρόνος που αφιερώνεται στην εκπαίδευση σε αίθουσα διδασκαλίας δεν πρέπει να είναι μικρότερος του 10 % της συνολικής διάρκειας του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων.
- γ) Για αυτό τον λόγο, πρέπει να υπάρχουν αίθουσες διδασκαλίας είτε στην κύρια εγκατάσταση του ΑΤΟ ή σε κατάλληλη εγκατάσταση σε άλλον τόπο.

ORA.ATO.310 Εκπαιδευτές

Όλοι οι εκπαιδευτές πρέπει να είναι πλήρως εξοικειωμένοι με τις απαιτήσεις του προγράμματος του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων τηλεκπαίδευσης.

Κεφάλαιο 2**Εκπαίδευση μηδενικού χρόνου πτήσης****ORA.ATO.330 Γενικά**

- α) Έγκριση για εκπαίδευση μηδενικού χρόνου πτήσης (ZFTT), όπως καθορίζεται στο μέρος FCL, χορηγείται μόνο σε ΑΤΟ που διαθέτουν επίσης προνόμια να εκτελούν εμπορικές αερομεταφορές ή σε ΑΤΟ που διαθέτουν ειδικές συμφωνίες με εμπορικούς αερομεταφορείς.
- β) Έγκριση για ZFTT χορηγείται μόνο αν ο αερομεταφορέας διαθέτει επιχειρησιακή πείρα τουλάχιστον 90 ημερών στον τύπο αεροπλάνου.
- γ) Στην περίπτωση ZFTT παρεχόμενης από ΑΤΟ που διαθέτει ειδική συμφωνία με αερομεταφορέα, η απαίτηση για επιχειρησιακή πείρα 90 ημερών δεν ισχύει αν ο εκπαιδευτής ικανότητας τύπου [TRI(A)] που ενέχεται στις επιπρόσθετες απογειώσεις και προσγειώσεις, όπως απαιτείται σύμφωνα με το μέρος ORO, διαθέτει επιχειρησιακή πείρα στον τύπο του αεροπλάνου.

▼ **M1****ORA.ATO.335 Πλήρης εξομοιωτής πτήσης**

- α) Ο πλήρης εξομοιωτής πτήσης που εγκρίνεται για ZFTT τίθεται σε κατάσταση επιχειρησιακής λειτουργίας σύμφωνα με τα κριτήρια του συστήματος διαχείρισης του ΑΤΟ.
- β) Το σύστημα κίνησης και το οπτικό σύστημα του πλήρους εξομοιωτή πτήσης τίθενται σε επιχειρησιακή λειτουργία σύμφωνα με τις υπάρχουσες προδιαγραφές πιστοποίησης για προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης, όπως αναφέρεται στην παράγραφο ORA.FSTD.205.

Κεφάλαιο 3**Κύκλοι εκπαιδευτικών μαθημάτων για την άδεια χειριστή πολλαπλών πληρωμάτων (MPL)****ORA.ATO.350 Γενικά**

Τα προνόμια παροχής ολοκληρωμένων κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων για την άδεια MPL και κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών MPL χορηγούνται σε ΑΤΟ μόνο αν διαθέτει επίσης το προνόμιο να πραγματοποιεί εμπορικές αερομεταφορές ή ειδική συμφωνία με εμπορικό αερομεταφορέα.

Κεφάλαιο 4**Εκπαίδευση πτητικών δοκιμών****ORA.ATO.355 Οργανισμοί παροχής εκπαίδευσης πτητικών δοκιμών**

- α) Για ΑΤΟ που έχει εγκριθεί ώστε να παρέχει εκπαίδευση πτητικών δοκιμών για την έκδοση ικανότητας πτητικών δοκιμών κατηγορίας 1 ή 2 σύμφωνα με το μέρος FCL, μπορεί να επεκταθούν τα προνόμιά του ώστε να παρέχει εκπαίδευση για άλλες κατηγορίες πτητικών δοκιμών και για άλλες κατηγορίες προσωπικού πτητικών δοκιμών, αν:
1. πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις του μέρους 21· και
 2. υπάρχει ειδική συμφωνία μεταξύ του ΑΤΟ και του φορέα του μέρους 21 που απασχολεί ή σκοπεύει να απασχολήσει το εν λόγω προσωπικό.
- β) Τα αρχεία εκπαίδευσης πρέπει να περιλαμβάνουν τις γραπτές εκθέσεις των εκπαιδευόμενων, όπως απαιτείται από το εκπαιδευτικό πρόγραμμα, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, της επεξεργασίας και της ανάλυσης δεδομένων σχετικών με καταγεγραμμένες παραμέτρους που αφορούν τον τύπο της πτητικής δοκιμής.

ΤΜΗΜΑ FSTD**ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (FSTD) ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΣΚΕΥΩΝ****ΕΝΟΤΗΤΑ I****Απαιτήσεις για φορείς που εκμεταλλεύονται προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης****ORA.FSTD.100 Γενικά**

- α) Ο αιτών την πιστοποίηση καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης πρέπει να αποδείξει στην αρμόδια αρχή ότι διαθέτει σύστημα διαχείρισης σύμφωνα με την παράγραφο ORA.GEN ενότητα II. Κατ' αυτό τον τρόπο διασφαλίζεται ότι ο αιτών διαθέτει, άμεσα ή μέσω σύμβασης, την ικανότητα διατήρησης των επιδόσεων, των λειτουργιών και των άλλων χαρακτηριστικών που καθορίζονται για το επίπεδο πιστοποίησης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης και ελέγχου της εγκατάστασης της εν λόγω συσκευής.
- β) Αν ο αιτών είναι κάτοχος πιστοποιητικού καταλληλότητας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν μέρος, οι προδιαγραφές της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς:
1. στους όρους του πιστοποιητικού ΑΤΟ· ή
 2. στην περίπτωση κατόχου πιστοποιητικού αερομεταφορέα, στο εγχειρίδιο εκπαίδευσης.

▼ M1

ORA.FSTD.105 Διατήρηση της πιστοποίησης προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης

- α) Προκειμένου να διατηρηθεί η πιστοποίηση της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, πρέπει να διεξαχθούν σταδιακά από έναν κάτοχο πιστοποίησης προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, εντός δωδεκαμήνου, όλες οι δοκιμές που περιλαμβάνονται στον κύριο οδηγό δοκιμής πιστοποίησης (MQTG), καθώς και οι δοκιμές λειτουργιών και οι υποκειμενικές δοκιμές.
- β) Τα αποτελέσματα φέρουν ημερομηνία, σημειώνονται ως αναλυμένα και αξιολογημένα, και τηρούνται σύμφωνα με την παράγραφο ORA.FSTD.240 ώστε να αποδεικνύεται η διατήρηση της καταλληλότητας της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.
- γ) Εφαρμόζεται σύστημα ελέγχου διαμόρφωσης ώστε να διασφαλίζεται η συνεχής ακεραιότητα του υλικού εξοπλισμού και του λογισμικού της πιστοποιημένης προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.

ORA.FSTD.110 Τροποποιήσεις

- α) Ο κάτοχος πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης καταρτίζει και διατηρεί σύστημα για τον εντοπισμό, την αξιολόγηση και την ενσωμάτωση τυχόν σημαντικών τροποποιήσεων στις προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης που εκμεταλλεύεται, και κυρίως:
 - 1. κάθε τροποποίησης στο αεροσκάφος η οποία είναι ουσιώδης για την εκπαίδευση, τις δοκιμές και τους ελέγχους, ανεξαρτήτως αν αυτή επιβάλλεται ή μη από οδηγία αξιοπλοΐας και
 - 2. κάθε τροποποίησης σε προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων του συστήματος κίνησης και του οπτικού συστήματος, αν αυτή είναι ουσιώδης για την εκπαίδευση, τις δοκιμές και τους ελέγχους, όπως στην περίπτωση των αναθεωρήσεων δεδομένων.
- β) Κάθε τροποποίηση στον υλικό εξοπλισμό και στο λογισμικό της συσκευής πτητικής εκπαίδευσης που επηρεάζει τον χειρισμό, τις επιδόσεις και τη λειτουργία των συστημάτων ή κάθε τροποποίηση μείζονος σημασίας του συστήματος κίνησης ή του οπτικού συστήματος αξιολογείται προκειμένου να διαπιστωθεί ο αντίκτυπος στα αρχικά κριτήρια πιστοποίησης. Ο φορέας προβαίνει στην τροποποίηση κάθε δοκιμής πιστοποίησης που επηρεάζεται. Ο φορέας δοκιμάζει την προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης βάσει των νέων κριτηρίων.
- γ) Ο φορέας ενημερώνει την αρμόδια αρχή εκ των προτέρων όταν πρόκειται για αλλαγές μείζονος σημασίας, ώστε να προσδιοριστεί αν είναι αποτελεσματικές οι δοκιμές που εκτελούνται. Η αρμόδια αρχή καθορίζει αν απαιτείται ειδική αξιολόγηση της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης πριν αυτή τεθεί και πάλι σε χρήση για εκπαίδευση έπειτα από την τροποποίηση.

ORA.FSTD.115 Εγκαταστάσεις

- α) Ο κάτοχος πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης διασφαλίζει ότι:
 - 1. η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης βρίσκεται τοποθετημένη σε κατάλληλο περιβάλλον που υποστηρίζει την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία της·
 - 2. όλοι οι επιβαίνοντες στην προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης και το προσωπικό συντήρησης ενημερώνονται σχετικά με την ασφάλεια για την εν λόγω συσκευή, ώστε να διασφαλίζεται ότι γνωρίζουν όλο τον εξοπλισμό και τις διαδικασίες ασφαλείας στη συσκευή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης· και
 - 3. η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης και οι εγκαταστάσεις της συμμορφώνονται προς τους τοπικούς κανονισμούς για την υγεία και την ασφάλεια.
- β) Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, όπως είναι διακόπτες στάσης κινδύνου και φωτισμός κινδύνου, πρέπει να ελέγχονται τουλάχιστον ετησίως και να καταγράφονται.

ORA.FSTD.120 Επιπρόσθετος εξοπλισμός

Αν στην προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης έχει τοποθετηθεί επιπρόσθετος εξοπλισμός, παρότι δεν απαιτείται για την πιστοποίηση, αυτός αξιολογείται από την αρμόδια αρχή ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν επηρεάζει αρνητικά την ποιότητα της εκπαίδευσης.

▼ **M1***ENOTHTA II**Απαιτήσεις για την πιστοποίηση προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης***ORA.FSTD.200 Αίτηση για την πιστοποίηση προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης**

- α) Η αίτηση για πιστοποιητικό καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης υποβάλλεται με τη μορφή και κατά τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή:
- στην περίπτωση συσκευών βασικής εκπαίδευσης με όργανα (BITD), από τον κατασκευαστή τους·
 - σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, από τον φορέα που προτίθεται να εκμεταλλευτεί την προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης.
- β) Οι αιτούντες αρχική πιστοποίηση πρέπει να υποβάλουν στην αρμόδια αρχή τεκμηρίωση που αποδεικνύει τον τρόπο συμμόρφωσής τους προς τις απαιτήσεις που καθορίζει ο παρών κανονισμός. Η εν λόγω τεκμηρίωση πρέπει να περιλαμβάνει τη διαδικασία που θεσπίζεται για τη διασφάλιση συμμόρφωσης προς την παράγραφο ORA.GEN.130 και την παράγραφο ORA.FSTD.230.

ORA.FSTD.205 Προδιαγραφές πιστοποίησης για προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης

- α) Ο Οργανισμός εκδίδει, σύμφωνα με το άρθρο 19 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, προδιαγραφές πιστοποίησης ως πρότυπο μέσο συμμόρφωσης των προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης προς τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- β) Οι εν λόγω προδιαγραφές πιστοποίησης είναι επαρκώς λεπτομερείς και συγκεκριμένες ώστε να υποδεικνύουν στους αιτούντες τους όρους υπό τους οποίους θα εκδίδονται οι πιστοποιήσεις.

ORA.FSTD.210 Βάση πιστοποίησης

- α) Η βάση πιστοποίησης για την έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης αποτελείται από:
- τις ισχύουσες, κατά την ημερομηνία της αίτησης για αρχική πιστοποίηση, προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει καταρτίσει ο Οργανισμός·

▼ **M2**

- τα δεδομένα επικύρωσης αεροσκάφους που καθορίζονται από το υποχρεωτικό μέρος των δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας όπως εγκρίνεται δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, κατά περίπτωση· και

▼ **M1**

- τις τυχόν ειδικές προϋποθέσεις που θέτει η αρμόδια αρχή αν οι σχετικές προδιαγραφές πιστοποίησης δεν περιέχουν επαρκή ή κατάλληλα πρότυπα για την προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης καθώς αυτή διαθέτει καινοτόμα χαρακτηριστικά ή χαρακτηριστικά διαφορετικά από εκείνα στα οποία βασίζονται οι προδιαγραφές πιστοποίησης.

- β) Η βάση πιστοποίησης ισχύει για μελλοντικές εκ νέου πιστοποιήσεις της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, αν επανακατηγοριοποιηθεί.

ORA.FSTD.225 Διάρκεια και συνεχιζόμενη ισχύς

- α) Η πιστοποίηση πλήρους εξομοιωτή πτήσης (FFS), συσκευής πτητικής εκπαίδευσης (FTD) ή εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτικής (FNPT) παραμένει σε ισχύ αν:
- η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης και ο φορέας εκμετάλλευσης εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις·
 - παρέχεται στην αρμόδια αρχή το δικαίωμα πρόσβασης στον φορέα, σύμφωνα με την παράγραφο ORA.GEN.140, προκειμένου να διαπιστώσει τη διαρκή συμμόρφωση προς τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του· και
 - το πιστοποιητικό καταλληλότητας δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.

▼ M1

β) Η δωδεκάμηνη περίοδος που ορίζεται στην παράγραφο ARA.FSTD.120 στοιχείο β) σημείο 1 μπορεί να παραταθεί έως το μέγιστο διάστημα των 36 μηνών στις εξής περιπτώσεις:

1. όταν η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης έχει αποτελέσει αντικείμενο αρχικής αξιολόγησης και τουλάχιστον μίας επαναξιολόγησης από την οποία προέκυψε η συμμόρφωσή της προς τη βάση πιστοποίησης·
2. όταν ο κάτοχος του πιστοποιητικού καταλληλότητας της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης έχει ικανοποιητικό μητρώο επιτυχών κανονιστικών αξιολογήσεων προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης κατά τους προηγούμενους 36 μήνες·
3. όταν η αρμόδια αρχή διενεργεί επίσημο έλεγχο του συστήματος παρακολούθησης της συμμόρφωσης που καθορίζεται στην παράγραφο ORA.GEN.200 στοιχείο α) σημείο 6 κάθε δωδεκάμηνο· και
4. όταν καθορισμένο πρόσωπο του φορέα που διαθέτει επαρκή πείρα εξετάζει τις τακτικές επαναλήψεις του οδηγού αξιολόγησης δοκιμής (QTG) προβαίνει στις σχετικές δοκιμές λειτουργιών και υποκειμενικές δοκιμές ανά δωδεκάμηνο και αποστέλλει έκθεση με τα αποτελέσματα στην αρμόδια αρχή.

γ) Η πιστοποίηση συσκευής βασικής εκπαίδευσης με όργανα παραμένει σε ισχύ αν η αρμόδια αρχή πραγματοποιεί τακτική αξιολόγηση για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης προς την ισχύουσα βάση πιστοποίησης σύμφωνα με την παράγραφο ARA.FSTD.120.

δ) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή.

ORA.FSTD.230 Αλλαγές σε πιστοποιημένες προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης

α) Ο κάτοχος πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης ενημερώνει την αρμόδια αρχή για κάθε προτεινόμενη αλλαγή στη συσκευή όπως:

1. τροποποιήσεις μείζονος σημασίας·
2. αλλαγή της τοποθεσίας της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης· και
3. κάθε περίπτωση απενεργοποίησης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.

β) Σε περίπτωση αναβάθμισης του επιπέδου πιστοποίησης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης, ο φορέας αιτείται στην αρμόδια αρχή μόνο αξιολόγησης της αναβάθμισης. Ο φορέας διενεργεί όλες τις δοκιμές πιστοποίησης για το ζητούμενο επίπεδο πιστοποίησης. Τα αποτελέσματα προηγούμενων αξιολογήσεων δεν χρησιμοποιούνται για την επικύρωση των επιδόσεων της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης για την τρέχουσα αναβάθμιση.

γ) Αν η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης μετακινηθεί σε νέα τοποθεσία, ο φορέας ενημερώνει την αρμόδια αρχή πριν από την προγραμματισμένη μετακίνηση και υποβάλλει χρονοδιάγραμμα των σχετικών δραστηριοτήτων.

Πριν την εκ νέου θέση της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης σε λειτουργία στη νέα τοποθεσία, ο φορέας πραγματοποιεί για τουλάχιστον τρίτη φορά τις δοκιμές επικύρωσης, τις δοκιμές λειτουργιών και τις υποκειμενικές δοκιμές, ώστε να διασφαλίσει ότι οι επιδόσεις της συσκευής πληρούν τα κριτήρια της αρχικής πιστοποίησής της. Αντίγραφο της τεκμηρίωσης των δοκιμών τηρείται μαζί με τα αρχεία της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης για έλεγχο από την αρμόδια αρχή.

Η αρμόδια αρχή μπορεί να διενεργήσει αξιολόγηση της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης έπειτα από την αλλαγή της τοποθεσίας της. Η αξιολόγηση πρέπει να είναι σύμφωνη με τη βάση της αρχικής πιστοποίησης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.

δ) Αν κάποιος φορέας σκοπεύει να θέσει μια προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης εκτός λειτουργίας για παρατεταμένες χρονικές περιόδους, πρέπει να ενημερώνεται η αρμόδια αρχή και να καθορίζονται κατάλληλοι έλεγχοι για την περίοδο κατά την οποία η συσκευή πρόκειται να παραμείνει ανενεργή.

Ο φορέας συμφωνεί με την αρμόδια αρχή σε σχέδιο για την απενεργοποίηση, την τυχόν αποθήκευση και εκ νέου ενεργοποίηση ώστε να διασφαλιστεί ότι κατά την εκ νέου ενεργοποίησή της, η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης μπορεί να επιστρέψει στο επίπεδο της αρχικής πιστοποίησής της.

▼ **M1****ORA.FSTD.235 Δυνατότητα μεταβίβασης πιστοποίησης προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης**

- α) Σε περίπτωση αλλαγής του φορέα που εκμεταλλεύεται μια προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης, ο νέος φορέας ενημερώνει την αρμόδια αρχή εκ των προτέρων προκειμένου να συμφωνήσει μαζί της σε σχέδιο για τη μεταβίβαση της συσκευής.
- β) Η αρμόδια αρχή μπορεί να διενεργήσει αξιολόγηση σύμφωνα με τη βάση της αρχικής πιστοποίησης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.
- γ) Όταν η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης δεν συμμορφώνεται πλέον προς τη βάση της αρχικής πιστοποίησής της, ο φορέας αιτείται νέου πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης.

ORA.FSTD.240 Τήρηση αρχείων

Ο κάτοχος πιστοποιητικού καταλληλότητας προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης τηρεί αρχεία:

- α) όλων των εγγράφων που περιγράφουν και περιέχουν τη βάση και το επίπεδο αρχικής πιστοποίησης της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης καθ' όλη τη διάρκεια ζωής της συσκευής· και
- β) κάθε περιοδικού εγγράφου και έκθεσης που σχετίζεται με κάθε προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης και με δραστηριότητες παρακολούθησής της συμμόρφωσης για τουλάχιστον μια πενταετία.

ΤΜΗΜΑ AeMC

ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

ΕΝΟΤΗΤΑ I

Γενικά

ORA.AeMC.105 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τις επιπρόσθετες απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ένας φορέας προκειμένου να λάβει έγκριση ή να εξακολουθεί να διαθέτει έγκριση ως αεροϊατρικό κέντρο για την έκδοση ιατρικών πιστοποιητικών, συμπεριλαμβανομένων των αρχικών ιατρικών πιστοποιητικών κατηγορίας 1.

ORA.AeMC.115 Αίτηση

Οι αιτούντες πιστοποιητικό AeMC πρέπει:

- α) να συμμορφώνονται με την παράγραφο MED.D.005· και
- β) επιπλέον της τεκμηρίωσης που απαιτείται από την παράγραφο ORA.GEN.115 για την έγκριση φορέα, να υποβάλλουν στοιχεία σχετικά με συμβάσεις και συνεργασίες με καθορισμένα νοσοκομεία ή ιατρικά ιδρύματα με σκοπό τη διενέργεια εξειδικευμένων ιατρικών εξετάσεων.

ORA.AeMC.135 Συνεχιζόμενη ισχύς

Το πιστοποιητικό AeMC εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια. Παραμένει σε ισχύ αν ο κάτοχος και οι αεροϊατρικοί εξεταστές του φορέα:

- α) συμμορφώνονται με την παράγραφο MED.D.030· και
- β) εξασφαλίζουν τη συνεχή πείρα τους μέσω της διενέργειας επαρκούς αριθμού ιατρικών εξετάσεων κατηγορίας 1 ετησίως.

ΕΝΟΤΗΤΑ II

Διαχείριση

ORA.AeMC.200 Σύστημα διαχείρισης

Το AeMC καταρτίζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης που περιλαμβάνει τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο ORA.GEN.200 καθώς και διαδικασίες:

- α) για ιατρική πιστοποίηση σύμφωνα με το μέρος MED· και

▼ M1

β) για τη διασφάλιση ανά πάσα στιγμή του ιατρικού απορρήτου.

ORA.AeMC.210 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

α) Το AeMC πρέπει:

1. να διορίσει έναν αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ως επικεφαλής του AeMC με προνόμια για την έκδοση ιατρικών πιστοποιητικών κατηγορίας 1 και με επαρκή πείρα στην αεροϊατρική για την άσκηση των καθηκόντων του· και
2. να διαθέτει επαρκή αριθμό πλήρως ειδικευμένων AME και άλλου τεχνικού προσωπικού και εμπειρογνομόνων.

β) Ο επικεφαλής του AeMC είναι υπεύθυνος για τον συντονισμό της αξιολόγησης των αποτελεσμάτων των εξετάσεων και την υπογραφή εκθέσεων, πιστοποιητικών και αρχικών ιατρικών πιστοποιητικών κατηγορίας 1.

ORA.AeMC.215 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις

Το AeMC πρέπει να διαθέτει επαρκείς ιατροτεχνικές εγκαταστάσεις για τη διενέργεια των αεροϊατρικών εξετάσεων που απαιτούνται για την άσκηση των προνομίων που συμπεριλαμβάνονται στο πεδίο εφαρμογής της έγκρισης.

ORA.AeMC.220 Τήρηση αρχείων

Επιπλέον των αρχείων που απαιτούνται στην παράγραφο ORA.GEN.220, το AeMC πρέπει:

- α) να τηρεί αρχεία με στοιχεία των ιατρικών εξετάσεων και των αξιολογήσεων που διενεργούνται για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών, καθώς και των αποτελεσμάτων των εν λόγω εξετάσεων και αξιολογήσεων για τουλάχιστον μία δεκαετία από την ημερομηνία της τελευταίας εξέτασης· και
- β) να τηρεί όλα τα ιατρικά αρχεία κατά τρόπο που διασφαλίζει ανά πάσα στιγμή την τήρηση του ιατρικού απορρήτου.

▼ M7

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΗΛΩΜΕΝΟΥΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ (DTO)

[ΜΕΡΟΣ-DTO]

DTO.GEN.100 Γενικά

Σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 10α παράγραφος 1, το παρόν παράρτημα (Μέρος-DTO) καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τους εκπαιδευτικούς φορείς χειριστών που παρέχουν την εκπαίδευση που αναφέρεται στην DTO.GEN.110 με βάση δήλωση την οποία υποβάλλουν σύμφωνα με την DTO.GEN.115.

DTO.GEN.105 Αρμόδια Αρχή

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-DTO), αρμόδια αρχή για DTO είναι η αρχή που ορίζει το κράτος μέλος στην επικράτεια του οποίου ο DTO έχει τον κύριο τόπο της επιχειρηματικής του δραστηριότητας.

DTO.GEN.110 Περιεχόμενο της εκπαίδευσης

α) DTO δύναται να παρέχει την ακόλουθη εκπαίδευση, υπό την προϋπόθεση ότι έχει υποβάλει δήλωση σύμφωνα με την DTO.GEN.115:

1. για αεροπλάνα:

- α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο LAPL(A) και πτυχίο PPL(A)·
- β) πτητική εκπαίδευση για πτυχίο LAPL(A) και πτυχίο PPL(A)·
- γ) εκπαίδευση σε ειδικότητα κατηγορίας SEP(ξηράς), SEP(θαλάσσης) και TMG·
- δ) εκπαίδευση σε πρόσθετες ειδικότητες: νυκτερινή πτήση, ακροβατική πτήση, ορεινή πτήση, πτήση με ανεμόπτερο και ρυμούλκηση διαφημιστικών·

2. Για ελικόπτερα:

- α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο LAPL(H) και πτυχίο PPL(H)·
- β) πτητική εκπαίδευση για πτυχίο LAPL(H) και πτυχίο PPL(H)·
- γ) ειδικότητα τύπου για μονοκινητήρια ελικόπτερα των οποίων η μέγιστη πιστοποιημένη διαμόρφωση καθημένων δεν υπερβαίνει τις πέντε θέσεις·
- δ) εκπαίδευση στην ειδικότητα νυκτερινής πτήσης·

3. για ανεμόπτερα:

- α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο LAPL(S) και πτυχίο SPL·
- β) πτητική εκπαίδευση για πτυχίο LAPL(S) και πτυχίο SPL·
- γ) εκπαίδευση για την επέκταση των δικαιωμάτων σε TMG σύμφωνα με την FCL.135.S·
- δ) εκπαίδευση σε πρόσθετες μεθόδους εκτόξευσης σύμφωνα με την FCL.130.S·
- ε) εκπαίδευση σε πρόσθετες ειδικότητες: ακροβατική πτήση, ρυμούλκηση ανεμοπτερού και πτήση ανεμοπτερού εντός νεφών·
- στ) σε ειδικότητα εκπαιδευτή πτήσης FI(S)·
- ζ) σεμινάριο ανανεωτικής εκπαίδευσης FI(S).

4. για αερόστατα:

- α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο LAPL(B) και πτυχίο BPL·
- β) πτητική εκπαίδευση για πτυχίο LAPL(B) και πτυχίο BPL·
- γ) εκπαίδευση για την επέκταση δικαιωμάτων σε άλλη κατηγορία σύμφωνα με την FCL.135.B·

▼ M7

- δ) εκπαίδευση για την επέκταση δικαιωμάτων σε άλλη κατηγορία ή ομάδα σύμφωνα με την FCL.225.B·
 - ε) εκπαίδευση για την επέκταση των δικαιωμάτων σε προσδεσμένη πτήση σύμφωνα με την FCL.130.B·
 - στ) εκπαίδευση στην ειδικότητα νυκτερινής πτήσης·
 - ζ) εκπαίδευση σε ειδικότητα εκπαιδευτή πτήσης FI(B)·
 - η) σεμινάριο ανανεωτικής εκπαίδευσης FI(B).
- β) DTO δικαιούται να παρέχει επίσης εκπαιδευτικές σειρές εξεταστή κατά την FCL.1015 στοιχείο α) και την FCL.1025 στοιχείο β) σημείο 2 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) για τα πτυχία FE(S), FIE(S), FE(B) και FIE(B), υπό την προϋπόθεση ότι ο DTO έχει υποβάλει δήλωση σύμφωνα με την DTO.GEN.115 και ότι η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα σύμφωνα με την DTO.GEN.230 στοιχείο γ).

DTO.GEN.115 Δήλωση

α) Πριν αρχίσει την εκπαίδευση που καθορίζεται στην DTO.GEN.110, φορέας που προτίθεται να παρέχει τέτοιου είδους εκπαίδευση υποβάλλει δήλωση στην αρμόδια αρχή. Η δήλωση περιλαμβάνει τουλάχιστον τις εξής πληροφορίες:

1. την επωνυμία του DTO·
2. τα στοιχεία επικοινωνίας με τον κύριο τόπο επιχειρηματικής δραστηριότητας του DTO και, κατά περίπτωση, τα στοιχεία επικοινωνίας των αεροδρομίων και των τοποθεσιών λειτουργίας του DTO·
3. τα ονοματεπώνυμα και τα στοιχεία επικοινωνίας των ακόλουθων προσώπων:
 - i) του εκπροσώπου του DTO·
 - ii) του προϊσταμένου εκπαίδευσης του DTO· και
 - iii) όλων των αναπληρωτών προϊσταμένων εκπαίδευσης, εάν αυτό απαιτείται από την DTO.GEN.250 στοιχείο β) σημείο 1·
4. τον τύπο εκπαίδευσης, όπως προδιαγράφεται στην DTO.GEN.110, που παρέχεται σε κάθε αεροδρόμιο και/ή τοποθεσία λειτουργίας·
5. κατάλογο όλων των αεροσκαφών και των FSTD που χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση, αναλόγως·
6. την ημερομηνία της προβλεπόμενης έναρξης της εκπαίδευσης·
7. δήλωση στην οποία βεβαιώνεται ότι ο DTO έχει αναπτύξει πολιτική ασφάλειας και ότι θα την εφαρμόζει σε όλες τις εκπαιδευτικές δραστηριότητες που καλύπτει η δήλωση, σύμφωνα με το σημείο DTO.GEN.210 στοιχείο α) 1 ii)·
8. δήλωση στην οποία βεβαιώνεται ότι ο DTO συμμορφώνεται και ότι, καθ' όλη τη διάρκεια των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων που καλύπτει η δήλωση, θα εξακολουθήσει να συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) και του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του παρόντος κανονισμού.

β) Η δήλωση και τυχόν μεταγενέστερες τροποποιήσεις της υποβάλλονται με χρήση του εντύπου που περιέχει το προσάρτημα 1.

γ) Μαζί με τη δήλωση ο DTO υποβάλλει στην αρμόδια αρχή το εκπαιδευτικό πρόγραμμα ή προγράμματα που χρησιμοποιεί ή προτίθεται να χρησιμοποιεί για την εκπαίδευση, καθώς και την αίτηση έγκρισης του εκπαιδευτικού προγράμματος ή προγραμμάτων, εφόσον η εν λόγω έγκριση απαιτείται σύμφωνα με την DTO.GEN.230 στοιχείο γ).

δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), φορέας κάτοχος έγκρισης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα VII τμήμα ATO (Μέρος-ORA) μπορεί, μαζί με τη δήλωση, να καταθέσει μόνον την παραπομπή στο ήδη εγκεκριμένο εκπαιδευτικό εγχειρίδιο ή εγχειρίδια.

▼ M7

DTO.GEN.116 Κοινοποίηση αλλαγών και παύση των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων

DTO κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση τα ακόλουθα:

- α) τυχόν αλλαγές στις πληροφορίες που περιέχει η δήλωση που αναφέρεται στην DTO.GEN.115 στοιχείο α) και στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα ή προγράμματα ή το εγκεκριμένο εκπαιδευτικό εγχειρίδιο ή εγχειρίδια που αναφέρονται στην DTO.GEN.115 στοιχεία γ) και δ), αντιστοίχως·
- β) την παύση ορισμένων ή όλων των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων που καλύπτει η δήλωση.

DTO.GEN.135 Λήξη του δικαιώματος εκπαίδευσης

DTO δεν δικαιούται πλέον να παρέχει βάσει της δήλωσής του ορισμένες ή όλες τις εκπαιδευτικές δραστηριότητες που περιέχει η δήλωση, εφόσον συμβαίνει ένα από τα ακόλουθα:

- α) ο DTO έχει κοινοποιήσει στην αρμόδια αρχή την παύση ορισμένων ή όλων των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων που καλύπτει η δήλωση σύμφωνα με την DTO.GEN.116 στοιχείο β)·
- β) ο DTO δεν έχει παράσχει εκπαίδευση επί περισσότερους από 36 συναπτούς μήνες.

DTO.GEN.140 Πρόσβαση

Για να προσδιορίζεται κατά πόσον DTO ενεργεί σύμφωνα με τη δήλωσή του, ο DTO χορηγεί πάντοτε πρόσβαση σε κάθε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια αρχή σε όλες τις εγκαταστάσεις, αεροσκάφη, έγγραφα, αρχεία, δεδομένα, διαδικασίες ή σε οποιοδήποτε άλλο υλικό σχετικό με τις εκπαιδευτικές δραστηριότητες που καλύπτει η δήλωση.

DTO.GEN.150 Ευρήματα

Μετά την κοινοποίηση ευρήματος σε DTO από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την ARA.GEN.350 στοιχείο δα) σημείο 1, ο DTO λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα εντός της χρονικής περιόδου που ορίζει η αρμόδια αρχή:

- α) προσδιορίζει τη γενεσιουργό αιτία της περίπτωσης μη συμμόρφωσης·
- β) λαμβάνει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να τερματισθεί η περίπτωση μη συμμόρφωσης και, ανάλογα με την περίπτωση, αντιμετωπίζει τις συνέπειές της·
- γ) ενημερώνει την αρμόδια αρχή σχετικά με τα διορθωτικά μέτρα που έλαβε.

DTO.GEN.155 Αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας

Αντιδρώντας σε πρόβλημα ασφάλειας, ο DTO εφαρμόζει:

- α) τα μέτρα ασφάλειας που όρισε η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την ARO.GEN.135 στοιχείο γ)·
- β) τις σχετικές υποχρεωτικές πληροφορίες ασφάλειας που εκδίδει ο Οργανισμός, καθώς και τις οδηγίες αξιοπλοΐας.

DTO.GEN.210 Απαιτήσεις για το προσωπικό

α) Ο DTO ορίζει:

1. έναν εκπρόσωπο, ο οποίος είναι αρμόδιος και δεόντως εξουσιοδοτημένος να προβαίνει τουλάχιστον στις ακόλουθες ενέργειες:
 - i) να διασφαλίζει τη συμμόρφωση του DTO και των δραστηριοτήτων του με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις και με τη δήλωσή του·
 - ii) να αναπτύσσει και να καθιερώνει πολιτική ασφάλειας που εξασφαλίζει ότι οι δραστηριότητες του DTO διεξάγονται με ασφάλεια, να διασφαλίζει ότι ο DTO παραμένει προσηλωμένος στην εν λόγω πολιτική ασφάλειας και να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την επίτευξη των στόχων της εν λόγω πολιτικής ασφάλειας·
 - iii) να προωθεί την ασφάλεια εντός του DTO·
 - iv) να διασφαλίζει τη διαθεσιμότητα επαρκών πόρων εντός του DTO ώστε οι δραστηριότητες που αναφέρονται στις περιπτώσεις i), ii) και iii) να είναι δυνατόν να εκτελούνται με αποτελεσματικό τρόπο.

▼ M7

2. έναν προϊστάμενο εκπαίδευσης, ο οποίος είναι αρμόδιος και δεόντως ειδικευμένος να διασφαλίζει τουλάχιστον τα ακόλουθα:
 - i) τη συμμόρφωση της παρεχόμενης εκπαίδευσης με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) και του εκπαιδευτικού προγράμματος του DTO·
 - ii) τον ικανοποιητικό συνδυασμό της πτητικής εκπαίδευσης σε αεροσκάφος ή σε προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης (FSTD) με την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων·
 - iii) την επίβλεψη της προόδου των μαθητευόμενων·
 - iv) στην περίπτωση που αναφέρεται στην DTO.GEN.250 στοιχείο β), την επίβλεψη του αναπληρωτή προϊσταμένου εκπαίδευσης.
- β) DTO μπορεί να ορίσει το ίδιο πρόσωπο ως εκπρόσωπό του και ως προϊστάμενο εκπαίδευσης.
- γ) DTO δεν ορίζει ως εκπρόσωπό του ή ως προϊστάμενο εκπαίδευσης πρόσωπο για το οποίο υφίστανται αντικειμενικές ενδείξεις ότι δεν είναι αξιόπιστο να εκτελεί τα καθήκοντα που αναφέρονται στο στοιχείο α) κατά τρόπο που να διασφαλίζει και να προάγει την ασφάλεια της αεροπορίας. Το γεγονός ότι για πρόσωπο έχει ληφθεί μέτρο επιβολής κατά την ARA.GEN.355 κατά τα τρία τελευταία έτη θεωρείται ότι αποτελεί τέτοια αντικειμενική ένδειξη, εκτός εάν το πρόσωπο αυτό μπορεί να αποδείξει ότι το εύρημα που οδήγησε στην επιβολή του μέτρου, λόγω της φύσης, της κλίμακας ή των επιπτώσεών του στην ασφάλεια πτήσεων, δεν συνιστά ένδειξη ότι δεν είναι αξιόπιστο να εκτελεί αυτά τα καθήκοντα κατ' αυτόν τον τρόπο.
- δ) Ο DTO διασφαλίζει ότι οι οικείοι εκπαιδευτές θεωρητικών γνώσεων είναι ειδικευμένοι σε κάποιο από τα ακόλουθα:
 3. διαθέτουν πρακτικό υπόβαθρο στην αεροπορία σε πεδία συναφή με την παρεχόμενη εκπαίδευση και ότι έχουν παρακολουθήσει εκπαιδευτική σειρά σχετική με τις τεχνικές εκπαίδευσης·
 4. διαθέτουν πείρα στην εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και κατάλληλο θεωρητικό υπόβαθρο στη θεματική ενότητα στην οποία θα παρέχουν εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.
- ε) Οι εκπαιδευτές πτήσης και οι εκπαιδευτές προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης έχουν τις ειδικεύσεις που απαιτούνται στο παράρτημα I (Μέρος-FCL) για τον τύπο εκπαίδευσης που παρέχουν.

DTO.GEN.215 Απαιτήσεις για τις εγκαταστάσεις

Ο DTO διαθέτει εγκαταστάσεις που επιτρέπουν την εκτέλεση και τη διαχείριση όλων των δραστηριοτήτων του σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-DTO).

DTO.GEN.220 Τήρηση αρχείων

- α) Ο DTO τηρεί για κάθε μαθητευόμενο τα ακόλουθα αρχεία καθ' όλη τη διάρκεια της εκπαιδευτικής σειράς και τα φυλάσσει επί τρία έτη μετά την ολοκλήρωση της τελευταίας εκπαιδευτικής συνεδρίας:
 1. τα στοιχεία της εκπαίδευσης εδάφους, της πτητικής εκπαίδευσης και της προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης·
 2. πληροφορίες σχετικά με την ατομική του πρόοδο·
 3. πληροφορίες σχετικά με τα πτυχία και τις συναφείς ειδικότητες που σχετίζονται με την παρασχεθείσα εκπαίδευση, καθώς και τις ημερομηνίες λήξης των ειδικοτήτων και των ιατρικών πιστοποιητικών.
- β) Ο DTO φυλάσσει την έκθεση της ετήσιας εσωτερικής ανασκόπησης και την έκθεση δραστηριοτήτων που αναφέρεται στην DTO.GEN.270 στοιχεία α) και β), αντιστοίχως, επί τρία έτη από την ημερομηνία σύνταξης των εν λόγω εκθέσεων από τον DTO.
- γ) Ο DTO φυλάσσει το εκπαιδευτικό του πρόγραμμα επί τρία έτη από την ημερομηνία κατά την οποία παρέσχε την τελευταία εκπαιδευτική σειρά σύμφωνα με το εν λόγω πρόγραμμα.
- δ) Ο DTO αποθηκεύει, σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο περί προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, τα αρχεία που αναφέρονται στο στοιχείο

▼ M7

α) κατά τρόπο που εξασφαλίζει προστασία με κατάλληλα εργαλεία και πρωτόκολλα και λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να περιορίζει την πρόσβαση στα αρχεία αυτά σε πρόσωπα δεόντως εξουσιοδοτημένα προς τον σκοπό αυτών.

DTO.GEN.230 Εκπαιδευτικό πρόγραμμα DTO

- α) Ο DTO καταρτίζει εκπαιδευτικό πρόγραμμα για κάθε παρεχόμενη εκπαίδευση που αναφέρεται στην DTO.GEN.110.
- β) Τα εκπαιδευτικά προγράμματα πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL).
- γ) Ο DTO δύναται να παρέχει την εκπαίδευση που αναφέρεται στην DTO.GEN.110 στοιχείο β) μόνον εφόσον το εκπαιδευτικό του πρόγραμμα για τη συγκεκριμένη εκπαίδευση, καθώς και κάθε τροποποίησή του, έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή, έπειτα από αίτηση του DTO, με έγκριση που βεβαιώνει ότι το εκπαιδευτικό πρόγραμμα και οι τυχόν αλλαγές του, πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), σύμφωνα με την ARA.DTO.110. Ο DTO αιτείται την έγκριση αυτή με την υποβολή της δήλωσής του σύμφωνα με την DTO.GEN.115.
- δ) Το στοιχείο γ) δεν εφαρμόζεται για φορέα κάτοχο έγκρισης εκδοθείσας σύμφωνα με το παράρτημα VII τμήμα ATO (Μέρος-ORA) η οποία περιλαμβάνει δικαιώματα για την εν λόγω εκπαίδευση.

DTO.GEN.240 Εκπαιδευτικά αεροσκάφη και προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης

- α) Ο DTO χρησιμοποιεί επαρκή στόλο εκπαιδευτικών αεροσκαφών ή προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης κατάλληλες για την εκπαίδευση που παρέχει.
- β) Ο DTO καταρτίζει και τηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο όλων των αεροσκαφών, με τα σήματα νηολόγησής τους, που χρησιμοποιεί στην παρεχόμενη εκπαίδευση.

DTO.GEN.250 Αεροδρόμια και τοποθεσίες λειτουργίας

- α) Όταν ο DTO παρέχει πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος, χρησιμοποιεί μόνον αεροδρόμια ή τοποθεσίες λειτουργίας που διαθέτουν τις κατάλληλες εγκαταστάσεις και χαρακτηριστικά για να καθίσταται δυνατή η εκπαίδευση στους σχετικούς ελιγμούς, με βάση την παρεχόμενη εκπαίδευση και την κατηγορία και τον τύπο του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους.
- β) Όταν ο DTO χρησιμοποιεί περισσότερα από ένα αεροδρόμια για οποιαδήποτε εκπαίδευση κατά την DTO.GEN.110 στοιχείο α) σημεία 1 και 2:
 1. για κάθε επιπλέον αεροδρόμιο, ορίζει αναπληρωτή προϊστάμενο εκπαίδευσης, ο οποίος είναι υπεύθυνος για τα καθήκοντα που αναφέρονται στην DTO.GEN.210 στοιχείο α) σημείο 2 περιπτώσεις i) έως iii) για το συγκεκριμένο αεροδρόμιο· και
 2. εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα επαρκών πόρων για ασφαλή πτητική λειτουργία σε όλα τα αεροδρόμια, σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-DTO).

DTO.GEN.260 Εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων

- α) Κατά την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων, ο DTO μπορεί να χρησιμοποιεί επιτόπου ή εξ αποστάσεως μάθηση.
- β) Ο DTO παρακολουθεί και καταγράφει την πρόοδο κάθε μαθητευόμενου που παρακολουθεί εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.

DTO.GEN.270 Ετήσια εσωτερική ανασκόπηση και ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων

Ο DTO προβαίνει στα εξής:

- α) διενεργεί ετήσια εσωτερική ανασκόπηση των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων που προσδιορίζονται στην DTO.GEN.210 και συντάσσει έκθεση σχετικά με την εν λόγω ανασκόπηση·
- β) συντάσσει ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων·
- γ) υποβάλλει την έκθεση της ετήσιας εσωτερικής ανασκόπησης και την ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων στην αρμόδια αρχή έως την ημερομηνία που ορίζει η αρμόδια αρχή.

▼ M7

Προσάρτημα 1 του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO)

ΔΗΛΩΣΗ	
σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής.	
☐ Αρχική δήλωση ☐ Κοινοποίηση αλλαγών ⁽¹⁾ — Αριθμός μητρώου DTO:	
1.	Δηλωμένος εκπαιδευτικός φορέας (DTO) Επωνυμία:
2.	Τόπος/-οι επιχειρηματικής δραστηριότητας Στοιχεία επικοινωνίας (διεύθυνση, αριθ. τηλεφώνου, ηλεκτρ. ταχυδρομείο) του/των τόπου/-ων επιχειρηματικής δραστηριότητας του DTO:
3.	Προσωπικό Ονοματεπώνυμο και στοιχεία επικοινωνίας (διεύθυνση, τηλέφωνο, ηλεκτρ. ταχυδρομείο) του εκπροσώπου του DTO: Ονοματεπώνυμο και στοιχεία επικοινωνίας (διεύθυνση, αριθ. τηλεφώνου, ηλεκτρ. ταχυδρομείο) του προϊσταμένου εκπαίδευσης του DTO και, αναλόγως, του/των αναπληρωτή/ών προϊσταμένου/ων εκπαίδευσης του DTO:
4.	Εκπαιδευτικό περιεχόμενο Κατάλογος όλων των παρεχόμενων εκπαιδεύσεων: Κατάλογος όλων των εκπαιδευτικών προγραμμάτων που χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση (έγγραφα που πρέπει να επισυναφθούν στην παρούσα δήλωση) ή, για την περίπτωση που αναφέρεται στην DTO.GEN.230 στοιχείο δ) του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, παραπομπή σε όλα τα εγκεκριμένα εκπαιδευτικά εγχειρίδια που χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση:
5.	Εκπαιδευτικά αεροσκάφη και προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης (FSTD) Κατάλογος των αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται στην εκπαίδευση: Κατάλογος των κατάλληλων FSTD που χρησιμοποιούνται στην εκπαίδευση (κατά περίπτωση, συμπεριλαμβανομένου του κωδικού γραμμάτων που αναγράφεται στο πιστοποιητικό καταλληλότητας):
6.	Αεροδρόμιο/-α και τοποθεσία/-ες λειτουργίας Στοιχεία επικοινωνίας (διεύθυνση, αριθ. τηλεφώνου, ηλεκτρ. ταχυδρομείο) όλων των αεροδρομίων και των τοποθεσιών λειτουργίας που χρησιμοποιεί ο DTO για την εκπαίδευση:
7.	Ημερομηνία προβλεπόμενης έναρξης της εκπαίδευσης:
8.	Αίτηση έγκρισης εκπαιδευτικής σειράς τυποποίησης και σεμιναρίων ανανεωτικής εκπαίδευσης εξεταστή (αναλόγως) ☐ Ο DTO με την παρούσα δήλωση υποβάλλει αίτηση έγκρισης του/των ανωτέρω εκπαιδευτικού/-ών προγράμματος/-ων της εκπαιδευτικής σειράς εξεταστή για ανεμόπτερα ή αερόστατα σύμφωνα με την DTO.GEN.110 στοιχείο β) και την DTO.GEN.230 στοιχείο γ) του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.
9.	Δηλώσεις Ο DTO έχει αναπτύξει πολιτική ασφάλειας σύμφωνα με το παράρτημα VIII (Μέρος-DTO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, και ιδίως σύμφωνα με την DTO.GEN.210 στοιχείο α) σημείο 1 περίπτωση ii), και θα την εφαρμόζει σε όλες τις εκπαιδευτικές δραστηριότητες που καλύπτει η δήλωση. Ο DTO συμμορφώνεται και θα συνεχίσει να συμμορφώνεται, καθ' όλη τη διάρκεια των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων που καλύπτει η δήλωση, με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) και του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011. Βεβαιώνουμε την πληρότητα και την ακρίβεια όλων των πληροφοριών που περιέχει η παρούσα δήλωση, καθώς και τα παραρτήματά της. Ονοματεπώνυμο, ημερομηνία και υπογραφή του εκπροσώπου του DTO Ονοματεπώνυμο, ημερομηνία και υπογραφή του προϊσταμένου εκπαίδευσης του DTO

⁽¹⁾ Σε περίπτωση μεταβολών, χρειάζεται να συμπληρωθούν μόνο το σημείο 1 και τα πεδία που περιέχουν αλλαγές.