

VERORDNUNG (EG) Nr. 385/2009 DER KOMMISSION

vom 7. Mai 2009

zur Ersetzung des Anhangs IX der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates zur Schaffung eines Rahmens für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge („Rahmenrichtlinie“)

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE KOMMISSION DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN —

gestützt auf den Vertrag zur Gründung der Europäischen Gemeinschaft,

gestützt auf die Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 zur Schaffung eines Rahmens für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge (Rahmenrichtlinie) ⁽¹⁾, insbesondere auf Artikel 39 Absatz 2,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Die Richtlinie 2007/46/EG schafft einen harmonisierten Rahmen für die Verwaltungsvorschriften und allgemeinen technischen Anforderungen für alle Neufahrzeuge. Dazu gehört insbesondere die Verpflichtung des Herstellers in seiner Eigenschaft als Inhaber einer EG-Typgenehmigung, jedem Fahrzeug, das gemäß den Gemeinschaftsvorschriften für die Typgenehmigung hergestellt wird, eine Übereinstimmungsbescheinigung beizufügen.
- (2) Die Übereinstimmungsbescheinigung, deren Muster in Anhang IX der Richtlinie 2007/46/EG enthalten ist, stellt eine dem Käufer des Fahrzeugs ausgehändigte offizielle Erklärung dar, dass ein bestimmtes Fahrzeug gemäß den Anforderungen der Gemeinschaftsvorschriften für die Typgenehmigung gebaut worden ist.
- (3) Es ist sicherzustellen, dass die Angaben auf der Übereinstimmungsbescheinigung für die beteiligten Verbraucher und Wirtschaftsteilnehmer verständlich sind. Das Muster der Übereinstimmungsbescheinigung sollte alle technischen Angaben enthalten, die die Behörden der Mitgliedstaaten brauchen, um die Inbetriebnahme von Fahrzeugen zu ermöglichen.
- (4) Seit dem Erlass der Richtlinie 2001/116/EG der Kommission vom 20. Dezember 2001 zur Anpassung der Richtlinie 70/156/EWG des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Betriebserlaubnis für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger an den technischen Fortschritt ⁽²⁾ ist das Muster der Übereinstim-

mungsbescheinigung noch nie aktualisiert worden. Es ist daher angebracht, das Muster angesichts der zahlreichen wesentlichen Änderungen durch die Richtlinie 2007/46/EG, mit der mit Wirkung vom 29. April 2009 die EG-Typgenehmigung ganzer Fahrzeuge für Nutzfahrzeuge eingeführt wird, zu aktualisieren.

- (5) Außerdem benötigen nach der Richtlinie 1999/37/EG des Rates vom 29. April 1999 über Zulassungsdokumente für Fahrzeuge ⁽³⁾ die Zulassungsbehörden der Mitgliedstaaten zuverlässige technische Informationen, um Neufahrzeuge im Gebiet der Gemeinschaft erstmalig zulassen zu können. Die technischen Daten in der Übereinstimmungsbescheinigung eignen sich als Informationen für die Zulassung. Um die Verwaltungslasten für die europäischen Bürger im Sinne der in den Kommissionsmitteilungen „Aktionsplan zur Vereinfachung und Verbesserung des Regelungsumfelds“ ⁽⁴⁾ und „Aktionsprogramm zur Verringerung der Verwaltungslasten in der Europäischen Union“ ⁽⁵⁾ verankerten Grundsätze zu verringern, sollte die Übereinstimmungsbescheinigung auch alle gemäß der Richtlinie 1999/37/EG erforderlichen Informationen enthalten.
- (6) Die Anhänge der Richtlinie 2007/46/EG sollten aktualisiert werden, um sie an den wissenschaftlichen und technischen Fortschritt anzupassen und für den reibungslosen Ablauf des gemeinschaftlichen Typgenehmigungsverfahrens zu sorgen.
- (7) Anhang IX der Richtlinie 2007/46/EG sollte entsprechend ersetzt werden.
- (8) Für die Einführung eines neuen Verwaltungssystems für die Erfassung aller in der Übereinstimmungsbescheinigung anzugebenden Daten müssen vom Fahrzeughersteller angemessene Vorkehrungen getroffen werden. Deshalb sollte ihnen eine ausreichende Übergangsfrist gewährt werden, während der die bisherigen Muster der Übereinstimmungsbescheinigungen weiter verwendet werden dürfen.
- (9) Die in dieser Verordnung vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des Technischen Ausschusses „Kraftfahrzeuge“ —

⁽¹⁾ ABl. L 263 vom 9.10.2007, S. 1.

⁽²⁾ ABl. L 18 vom 21.1.2002, S. 1.

⁽³⁾ ABl. L 138 vom 1.6.1999, S. 57.

⁽⁴⁾ KOM(2002) 278 endg.

⁽⁵⁾ KOM(2007) 23 endg.

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

Artikel 1

Anhang IX der Richtlinie 2007/46/EG wird durch den Anhang dieser Verordnung ersetzt.

Artikel 2

Bis zum 29. April 2010 dürfen Hersteller Übereinstimmungsbescheinigungen nach dem Muster in Anhang IX der Richtlinie 70/156/EWG des Rates ⁽¹⁾ ausstellen.

Artikel 3

Diese Verordnung tritt am 29. April 2009 in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 7. Mai 2009

Für die Kommission
Günter VERHEUGEN
Vizepräsident

⁽¹⁾ ABl. L 42 vom 23.2.1970, S. 1.

ANHANG

„ANHANG IX

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

0. ZIELE

Die Übereinstimmungsbescheinigung stellt eine Erklärung des Fahrzeugherstellers dar, in der er dem Fahrzeugkäufer versichert, dass das von ihm erworbene Fahrzeug zum Zeitpunkt seiner Herstellung mit den in der Europäischen Union geltenden Rechtsvorschriften übereinstimme.

Die Übereinstimmungsbescheinigung soll es außerdem den zuständigen Behörden der Mitgliedstaaten ermöglichen, Fahrzeuge zuzulassen, ohne vom Antragsteller zusätzliche technische Unterlagen anfordern zu müssen.

Aus diesen Gründen muss die Übereinstimmungsbescheinigung Folgendes umfassen:

- a) die Fahrzeug-Identifizierungsnummer;
- b) die genauen technischen Merkmale des Fahrzeugs (d. h., die Angabe von Wertebereichen in den einzelnen Einträgen ist unzulässig).

1. ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

1.1. Die Übereinstimmungsbescheinigung besteht aus zwei Teilen:

- a) SEITE 1, bestehend aus einer Übereinstimmungserklärung des Herstellers. Für alle Fahrzeugklassen gilt das gleiche Muster;
- b) SEITE 2, auf der sich eine technische Beschreibung der wichtigsten Merkmale des Fahrzeugs befindet. Das Muster von Seite 2 ist an die jeweilige Fahrzeugklasse angepasst.

1.2. Die Übereinstimmungsbescheinigung darf höchstens das Format A4 (210 × 297 mm) haben oder muss auf dieses Format gefaltet sein.

1.3. Unbeschadet der Bestimmungen von Abschnitt 0 Buchstabe b handelt es sich bei den im zweiten Teil aufgeführten Werten und Einheiten um diejenigen, die in den Typgenehmigungsunterlagen der jeweiligen Rechtsakte angegeben sind. Bei Überprüfungen der Übereinstimmung der Produktion sind die Werte nach den in den jeweiligen Rechtsakten festgelegten Verfahren zu überprüfen. Dabei sind die nach diesen Rechtsakten zulässigen Toleranzen zugrunde zu legen.

2. BESONDERE BESTIMMUNGEN

2.1. Muster A der Übereinstimmungsbescheinigung (vollständiges Fahrzeug) gilt für Fahrzeuge, die im Straßenverkehr verwendet werden können, ohne dass sie zu ihrer Genehmigung weitere Stufen durchlaufen müssen.

2.2. Muster B der Übereinstimmungsbescheinigung (vervollständigte Fahrzeuge) gilt für Fahrzeuge, die eine weitere Stufe ihrer Genehmigung durchlaufen haben.

Dies ist das normale Ergebnis des Mehrstufen-Typgenehmigungsverfahrens (wenn z. B. ein Aufbauhersteller mit einem von einem Fahrzeughersteller gebauten Fahrgestell einen Bus baut).

Die während des Mehrstufenverfahrens hinzugekommenen Merkmale sind kurz zu beschreiben.

2.3. Muster C der Übereinstimmungsbescheinigung (unvollständige Fahrzeuge) gilt für Fahrzeuge, die noch eine weitere Genehmigungsstufe durchlaufen müssen (z. B. LKW-Fahrgestelle).

Außer bei Sattelzugmaschinen gilt für Übereinstimmungsbescheinigungen für Fahrgestelle mit Führerhaus der Klasse N das Muster C.

TEIL I

VOLLSTÄNDIGE UND VERVOLLSTÄNDIGTE FAHRZEUGE

MUSTER A1 — SEITE 1

VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Seite 1

Der Unterzeichner [..... (vollständiger Name und Position)] bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

Variante ^(a):

Version ^(a):

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

mit dem in der am ... (Zeitpunkt der Ausstellung) erteilten Genehmigung
(.....Typgenehmigungsnummer einschließlich Erweiterungsnummer) beschriebenen Typ in jeder Hinsicht
übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr ^(b), in denen metrische
Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) ^(c) für das Geschwindigkeitsmessgerät ^(d) verwendet
werden, zugelassen werden kann.

(Ort) (Datum): ...

(Unterschrift):

MUSTER A2 — SEITE 1
 IN KLEINSERIEN TYPGENEHMIGTE VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

| | |
|--------|-------------------|
| [Jahr] | [laufende Nummer] |
|--------|-------------------|

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Seite 1

Der Unterzeichner(vollständiger Name und Position)] bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

Variante ^(a):

Version ^(a):

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

mit dem in der am ... (Zeitpunkt der Ausstellung) erteilten Genehmigung
 (.....Typgenehmigungsnummer einschließlich Erweiterungsnummer) beschriebenen Typ in jeder Hinsicht
 übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr ^(b), in denen metrische
 Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) ^(c) für das Geschwindigkeitsmessgerät ^(d) verwendet
 werden, zugelassen werden kann.

(Ort) (Datum): ...

(Unterschrift):

MUSTER B — SEITE 1
 VERVOLLSTÄNDIGTE FAHRZEUGE
 EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Seite 1

Der Unterzeichner [.....(vollständiger Name und Position)] bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):

0.2. Typ:

Variante ^(a):

Version ^(a):

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

a) wie folgt vervollständigt und geändert ⁽¹⁾ worden ist:und

b) mit dem in der am ... (Zeitpunkt der Ausstellung) erteilten Genehmigung ... (Typgenehmigungsnummer einschließlich Erweiterungsnummer) beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

c) zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr ^(b), in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) ^(c) für das Geschwindigkeitsmessgerät ^(d) verwendet werden, zugelassen werden kann.

(Ort) (Datum): ...

(Unterschrift):

Anlagen: Übereinstimmungsbescheinigung für jede vorausgegangene Fertigungsstufe.

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE M₁

(Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge)

Seite 2**Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: und Räder:
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): mm
- 4.1. Achsabstände: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Länge: mm
6. Breite: mm
7. Höhe: mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: kg ⁽¹⁾
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers: kg
- 18.3. Zentralachsanhängers: kg
- 18.4. ungebremsten Anhängers: kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:
22. Arbeitsverfahren:
23. Reiner Elektroantrieb: ja/nein ⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: ja/nein ⁽¹⁾
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:
25. Hubraum: cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/Erdgas oder Biomethan/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff ⁽¹⁾
- 26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweistoffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug ⁽¹⁾
27. Nennleistung ⁽⁸⁾: kW at min⁻¹ oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor)
..... kW ⁽¹⁾

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Reifen-/Radkombination ^(h):

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾

Aufbau

38. Code des Aufbaus ⁽ⁱ⁾:
40. Farbe des Fahrzeugs ^(j):
41. Anzahl und Anordnung der Türen:
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) ^(k):
- 42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):
- 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
- Standgeräusch: dB(A) bei der Motordrehzahl: min⁻¹
- Fahrgeräusch: dB(A)
47. Abgasnorm ^(l): Euro
48. Abgasverhalten ^(m):
- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:
- 1.1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC ⁽¹⁾
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikel:
- Rauchgastrübung (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6 ⁽¹⁾)
- CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikelmasse:
Partikelzahl:
2. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikel:
- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): (m⁻¹)

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch ^(m):

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

| | CO ₂ -Emissionen | Kraftstoffverbrauch |
|------------------------|-----------------------------|--|
| Innerorts: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Außerorts: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Kombiniert: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Gewichtet, kombiniert: | g/km | l/100 km |

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert⁽¹⁾) Wh/km

Elektrische Reichweite km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen ⁽ⁿ⁾:

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE M₂

(Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge)

Seite 2**Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: und Räder:
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): mm
- 4.1. Achsabstände: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Länge: mm
6. Breite: mm
7. Höhe: mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: mm
12. Hinterer Überhang: mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: kg (°)
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen (°)(°)
- 17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: kg
- 17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers: kg

18.3. Zentralachsanhängers: kg

18.4. ungebremsten Anhängers: kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:

22. Arbeitsverfahren:

23. Reiner Elektroantrieb: ja/nein ⁽¹⁾

23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: ja/nein ⁽¹⁾

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:

25. Hubraum: cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/Erdgas oder Biomethan/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff ⁽¹⁾

26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweistoffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug ⁽¹⁾

27. Nennleistung ⁽⁸⁾: kW at min⁻¹ oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor)
..... kW ⁽¹⁾

28. Getriebe (Typ):

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1. mm 2. mm 3. mm

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein ⁽¹⁾

35. Reifen-/Radkombination ^(h):

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: bar

Aufbau

38. Code des Aufbaus ⁽ⁱ⁾:

39. Fahrzeugklasse: Klasse I/Klasse II/Klasse III/Klasse A/Klasse B ⁽¹⁾

41. Anzahl und Anordnung der Türen:

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) ^(k):

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:

43. Anzahl der Stehplätze:

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):

45.1. Kennwerte (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: dB(A) bei der Motordrehzahl: min⁻¹

Fahrgeräusch: dB(A)

47. Abgasnorm (¹): Euro

48. Abgasverhalten (^m):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:

1.1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC (¹)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikel:

Rauchgastrübung (ELR): (m⁻¹)

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6 (¹))

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikelmasse:
Partikelzahl:

2. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikel:

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): (m⁻¹)

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen (ⁿ):

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE M₃

(Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge)

Seite 2**Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: und Räder:
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): mm
- 4.1. Achsabstände: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Länge: mm
6. Breite: mm
7. Höhe: mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: mm
12. Hinterer Überhang: mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: kg (°)
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen (°)(°)
- 17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: kg
- 17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers: kg

18.3. Zentralachsanhängers: kg

18.4. ungebremsten Anhängers: kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:

22. Arbeitsverfahren:

23. Reiner Elektroantrieb: ja/nein ⁽¹⁾

23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: ja/nein ⁽¹⁾

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:

25. Hubraum: cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/Erdgas oder Biomethan/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff ⁽¹⁾

26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweistoffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug ⁽¹⁾

27. Nennleistung ⁽⁸⁾: kW at min⁻¹ oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor)
..... kW ⁽¹⁾

28. Getriebe (Typ):

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse: mm

30.2. Spurweite aller übrigen Achsen: mm

32. Lage der belastbaren Achse(n):

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein ⁽¹⁾

35. Reifen-/Radkombination ^(h):

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: bar

Aufbau

38. Code des Aufbaus ⁽ⁱ⁾:

39. Fahrzeugklasse: Klasse I/Klasse II/Klasse III/Klasse A/Klasse B ⁽¹⁾

41. Anzahl und Anordnung der Türen:

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) ^(k):
- 42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):
- 42.2. Anzahl der Sitzplätze: (unteres Fahrgastdeck) (oberes Fahrgastdeck) (einschließlich dem Fahrersitz)
- 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:
43. Anzahl der Stehplätze:

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):
- 45.1. Kennwerte ^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
- Standgeräusch: dB(A) bei der Motordrehzahl: min⁻¹
- Fahrgeräusch: dB(A)
47. Abgasnorm ^(l): Euro
48. Abgasverhalten ^(m):
- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:
1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC ^(l)
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikel:
- Rauchgastrübung (ELR): (m⁻¹)
2. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikel:
- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): (m⁻¹)

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
52. Anmerkungen ⁽ⁿ⁾:

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE N₁

(Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge)

Seite 2**Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: und Räder:
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): mm
- 4.1. Achsabstände: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Länge: mm
6. Breite: mm
7. Höhe: mm
8. Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert): mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: mm
11. Länge der Ladefläche: mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: kg (f)
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers: kg
- 18.2. Sattelanhängers: kg
- 18.3. Zentralachsenanhängers: kg
- 18.4. ungebremsten Anhängers: kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:
22. Arbeitsverfahren:

23. Reiner Elektroantrieb: ja/nein ⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: ja/nein ⁽¹⁾
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:
25. Hubraum: cm³
26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/Erdgas oder Biomethan/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff ⁽¹⁾
- 26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweistoffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug ⁽¹⁾
27. Nennleistung ⁽⁸⁾: kW at min⁻¹ oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor)
..... kW ⁽¹⁾
28. Getriebe (Typ):

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Reifen-/Radkombination ^(h):

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: bar

Aufbau

38. Code des Aufbaus ⁽ⁱ⁾:
40. Farbe des Fahrzeugs ^(j):
41. Anzahl und Anordnung der Türen:
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) ^(k):

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):
- 45.1. Kennwerte ^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
- Standgeräusch: dB(A) bei der Motordrehzahl: min⁻¹
- Fahrgeräusch: dB(A)
47. Abgasnorm ^(m): Euro

48. Abgasverhalten ^(m):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:

1.1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC ⁽¹⁾CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikel:Rauchgastrübung (ELR): (m⁻¹)1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6 ⁽¹⁾)CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikelmasse:
Partikelzahl:

2. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikel:48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): (m⁻¹)49. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch ^(m):

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

| | CO ₂ -Emissionen | Kraftstoffverbrauch |
|------------------------|-----------------------------|--|
| Innerorts: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Außerorts: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Kombiniert: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Gewichtet, kombiniert: | g/km | l/100 km |

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert ⁽¹⁾) Wh/km

Elektrische Reichweite km

Verschiedenes50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: ja/Gruppe(n):
...../nein⁽¹⁾:

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen ⁽ⁿ⁾:

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE N₂

(Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge)

Seite 2**Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: und Räder:
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): mm
- 4.1. Achsabstände: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Länge: mm
6. Breite: mm
8. Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert): mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: mm
11. Länge der Ladefläche: mm
12. Hinterer Überhang: mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: kg ^(f)
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen ⁽¹⁾⁽⁹⁾
- 17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: kg
- 17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers: kg
- 18.2. Sattelanhängers: kg
- 18.3. Zentralachsanhängers: kg
- 18.4. ungebremsten Anhängers: kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:
22. Arbeitsverfahren:
23. Reiner Elektroantrieb: ja/nein ⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: ja/nein ⁽¹⁾
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:
25. Hubraum: cm³
26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/Erdgas oder Biomethan/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff ⁽¹⁾
- 26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweistoffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug ⁽¹⁾
27. Nennleistung ^(g): kW at min⁻¹ oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor)
..... kW ⁽¹⁾
28. Getriebe (Typ):

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der anhebbaren Achse(n):
32. Lage der belastbaren Achse(n):
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein ⁽¹⁾
35. Reifen-/Radkombination ^(h):

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: bar

Aufbau

38. Code des Aufbaus ⁽ⁱ⁾:
41. Anzahl und Anordnung der Türen:
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) ^(k):

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):

45.1. Kennwerte (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: dB(A) bei der Motordrehzahl: min⁻¹

Fahrgeräusch: dB(A)

47. Abgasnorm (¹): Euro

48. Abgasverhalten (^m):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:

1.1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC (¹)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikel:

Rauchgastrübung (ELR): (m⁻¹)

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6 (¹))

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikelmasse:

Partikelzahl:

2. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikel:

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): (m⁻¹)

Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: ja/Gruppe(n):
...../nein(¹):

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen (ⁿ):

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE N₃

(Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge)

Seite 2**Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: und Räder:
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): mm
- 4.1. Achsabstände: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Länge: mm
6. Breite: mm
8. Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert): mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: mm
11. Länge der Ladefläche: mm
12. Hinterer Überhang: mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: kg (°)
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen (°)(°)
- 17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: kg
- 17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers: kg

18.2. Sattelanhängers: kg

18.3. Zentralachsanhängers: kg

18.4. ungebremsten Anhängers: kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:

22. Arbeitsverfahren:

23. Reiner Elektroantrieb: ja/nein ⁽¹⁾

23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: ja/nein ⁽¹⁾

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:

25. Hubraum: cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/Erdgas oder Biomethan/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff ⁽¹⁾

26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweistoffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug ⁽¹⁾

27. Nennleistung ^(g): kW at min⁻¹ oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor)
..... kW ⁽¹⁾

28. Getriebe (Typ):

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der anhebbaren Achse(n):

32. Lage der belastbaren Achse(n):

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein ⁽¹⁾

35. Reifen-/Radkombination ^(h):

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: bar

Aufbau

38. Code des Aufbaus ⁽ⁱ⁾:

41. Anzahl und Anordnung der Türen:

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) ^(k):

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):

45.1. Kennwerte ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: dB(A) bei der Motordrehzahl: min⁻¹

Fahrgeräusch: dB(A)

47. Abgasnorm ⁽¹⁾: Euro

48. Abgasverhalten ^(m):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:

1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikel:

Rauchgastrübung (ELR): (m⁻¹)

2. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikel:

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): (m⁻¹)

Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: ja/Gruppe(n):/nein⁽¹⁾:

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen ⁽ⁿ⁾:

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSEN O₁ UND O₂
(Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge)**Seite 2****Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: und Räder:
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): mm
- 4.1. Achsabstände: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Länge: mm
6. Breite: mm
7. Höhe: mm
10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: mm
11. Länge der Ladefläche: mm
12. Hinterer Überhang: mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: kg (f)
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:
..... kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: km/h

Achsen und Radaufhängung

- 30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse: mm
- 30.2. Spurweite aller übrigen Achsen: mm
31. Lage der anhebbaren Achse(n):
32. Lage der belastbaren Achse(n):
34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein⁽¹⁾
35. Reifen-/Radkombination ^(h):

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾

Aufbau

38. Code des Aufbaus ⁽¹⁾:

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):

45.1. Kennwerte ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: ja/Gruppe(n):
...../nein⁽¹⁾:

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen ⁽¹⁾:

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSEN O₃ UND O₄
(Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge)**Seite 2****Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: und Räder:
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): mm
- 4.1. Achsabstände: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Länge: mm
6. Breite: mm
7. Höhe: mm
10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: mm
11. Länge der Ladefläche: mm
12. Hinterer Überhang: mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: kg ^(f)
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen ⁽¹⁾⁽⁹⁾
- 17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: kg
- 17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
 1. kg 2. kg 3. kg
19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsenanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der anhebbaren Achse(n):
32. Lage der belastbaren Achse(n):
34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein⁽¹⁾
35. Reifen-/Radkombination ⁽¹⁾:

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾

Aufbau

38. Code des Aufbaus ⁽¹⁾:

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):
- 45.1. Kennwerte ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: ja/Gruppe(n):
...../nein⁽¹⁾:
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
52. Anmerkungen ⁽¹⁾:

TEIL II

UNVOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

MUSTER C1 — SEITE 1

UNVOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Seite 1

Der Unterzeichner [.....(vollständiger Name und Position)] bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

Variante ⁽³⁾:

Version ⁽⁴⁾:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

mit dem in der am ... (Zeitpunkt der Ausstellung) erteilten Genehmigung (.....(Typgenehmigungsnummer einschließlich Erweiterungsnummer) beschrieben Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

(Ort) (Datum): ...

(Unterschrift):

MUSTER C2 — SEITE 1
 IN KLEINSERIEN TYPGENEHMIGTE UNVOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

| | |
|--------|-------------------|
| [Jahr] | [laufende Nummer] |
|--------|-------------------|

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Seite 1

Der Unterzeichner [..... (vollständiger Name und Position)] bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

Variante ^(a):

Version ^(a):

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

mit dem in der am ... (Zeitpunkt der Ausstellung) erteilten Genehmigung
 (..... Typgenehmigungsnummer einschließlich Erweiterungsnummer) beschriebenen Typ in jeder Hinsicht
 übereinstimmt und

ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

(Ort) (Datum): ...

(Unterschrift):

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE M₁

(Unvollständige Fahrzeuge)

Seite 2**Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: und Räder:
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): mm
- 4.1. Achsabstände: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Höchstzulässige Länge: mm
- 6.1. Höchstzulässige Breite: mm
- 7.1. Höchstzulässige Höhe: mm
- 12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten: mm

Massen

14. Masse des fahrbereiten unvollständigen Fahrzeugs: kg ^(f)
- 14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung: kg
- 15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers: kg
- 18.3. Zentralachsanhängers: kg
- 18.4. ungebremsten Anhängers: kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:
22. Arbeitsverfahren:
23. Reiner Elektroantrieb: ja/nein ^(l)
- 23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: ja/nein ^(l)

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:
25. Hubraum: cm³
26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/Erdgas oder Biomethan/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff (¹)
- 26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweistoffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug (¹)
27. Nennleistung (⁸): kW at min⁻¹ oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor)
..... kW (¹)

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Reifen-/Radkombination (^h):

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (¹)

Aufbau

41. Anzahl und Anordnung der Türen:
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) (^k):

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
- Standgeräusch: dB(A) bei der Motordrehzahl: min⁻¹
- Fahrgeräusch: dB(A)
47. Abgasnorm (^l): Euro
48. Abgasverhalten (^m):
- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:
- 1.1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC (¹)
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikel:
- Rauchgastrübung (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6 (¹))
- CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikelmasse:
Partikelzahl:
2. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikel:
- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): (m⁻¹)

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch ^(m):

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

| | CO ₂ -Emissionen | Kraftstoffverbrauch |
|------------------------|-----------------------------|--|
| Innerorts: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Außerorts: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Kombiniert: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Gewichtet, kombiniert: | g/km | l/100 km |

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert⁽¹⁾) Wh/km

Elektrische Reichweite km

Verschiedenes52. Anmerkungen ⁽ⁿ⁾:

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE M₂
(Unvollständige Fahrzeuge)**Seite 2****Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: und Räder:
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): mm
- 4.1. Achsabstände: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Höchstzulässige Länge: mm
- 6.1. Höchstzulässige Breite: mm
- 7.1. Höchstzulässige Höhe: mm
- 12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten: mm

Massen

14. Masse des fahrbereiten unvollständigen Fahrzeugs: kg (f)
- 14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung: kg
- 15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen (1)(9)
- 17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: kg
- 17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers: kg

18.3. Zentralachsanhängers: kg

18.4. ungebremsten Anhängers: kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:

22. Arbeitsverfahren:

23. Reiner Elektroantrieb: ja/nein ⁽¹⁾

23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: ja/nein ⁽¹⁾

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:

25. Hubraum: cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/Erdgas oder Biomethan/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff ⁽¹⁾

26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweistoffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug ⁽¹⁾

27. Nennleistung ⁽⁸⁾: kW at min⁻¹ oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor)
..... kW ⁽¹⁾

28. Getriebe (Typ):

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1. mm 2. mm 3. mm

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein ⁽¹⁾

35. Reifen-/Radkombination ^(h):v

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: bar

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):

45.1. Kennwerte (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: dB(A) bei der Motordrehzahl: min⁻¹

Fahrgeräusch: dB(A)

47. Abgasnorm (¹): Euro

48. Abgasverhalten (^m):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:

1.1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC (¹)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikel:

Rauchgastrübung (ELR): (m⁻¹)

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6 (¹))

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikelmasse:
Partikelzahl:

2. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikel:

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): (m⁻¹)

Verschiedenes

52. Anmerkungen (ⁿ):

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE M₃
(Unvollständige Fahrzeuge)**Seite 2****Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: und Räder:
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): mm
- 4.1. Achsabstände: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Höchstzulässige Länge: mm
- 6.1. Höchstzulässige Breite: mm
- 7.1. Höchstzulässige Höhe: mm
- 12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten: mm

Massen

14. Masse des fahrbereiten unvollständigen Fahrzeugs: kg (°)
- 14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung: kg
- 15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen (°)(°)
- 17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: kg
- 17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers: kg
- 18.3. Zentralachsanhängers: kg
- 18.4. ungebremsten Anhängers: kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:
22. Arbeitsverfahren:
23. Reiner Elektroantrieb: ja/nein ⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: ja/nein ⁽¹⁾
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:
25. Hubraum: cm³
26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/Erdgas oder Biomethan/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff ⁽¹⁾
- 26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweistoffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug ⁽¹⁾
27. Nennleistung ⁽⁸⁾: kW at min⁻¹ oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor)
..... kW ⁽¹⁾
28. Getriebe (Typ):

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: km/h

Achsen und Radaufhängung

- 30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse: mm
- 30.2. Spurweite aller übrigen Achsen: mm
32. Lage der belastbaren Achse(n):
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein ⁽¹⁾
35. Reifen-/Radkombination ^(h):

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: bar

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):
45. Typen oder Klassen von Anhängevorrichtungen, die angebracht werden können:
- 45.1. Kennwerte ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: dB(A) bei der Motordrehzahl: min⁻¹

Fahrgeräusch: dB(A)

47. Abgasnorm (¹): Euro48. Abgasverhalten (^m):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:

1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC (¹)CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikel:Rauchgastrübung (ELR): (m⁻¹)

2. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikel:48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): (m⁻¹)**Verschiedenes**52. Anmerkungen (ⁿ):

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE N₁
(Unvollständige Fahrzeuge)**Seite 2****Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: und Räder:
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): mm
- 4.1. Achsabstände: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Höchstzulässige Länge: mm
- 6.1. Höchstzulässige Breite: mm
- 7.1. Höchstzulässige Höhe: mm
8. Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert): mm
- 12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten: mm

Massen

14. Masse des fahrbereiten unvollständigen Fahrzeugs: kg ^(f)
- 14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung: kg
- 15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers: kg
- 18.2. Sattelanhängers: kg
- 18.3. Zentralachsanhängers: kg
- 18.4. ungebremsten Anhängers: kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:
22. Arbeitsverfahren:
23. Reiner Elektroantrieb: ja/nein ⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: ja/nein ⁽¹⁾
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:
25. Hubraum: cm³
26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/Erdgas oder Biomethan/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff ⁽¹⁾
- 26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweistoffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug ⁽¹⁾
27. Nennleistung ⁽⁸⁾: kW at min⁻¹ oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor)
..... kW ⁽¹⁾
28. Getriebe (Typ):

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Reifen-/Radkombination ^(h):

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: bar

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):
45. Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können:
- 45.1. Kennwerte ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
- Standgeräusch: dB(A) bei der Motordrehzahl: min⁻¹
- Fahrgeräusch: dB(A)
47. Abgasnorm ^(l): Euro

48. Abgasverhalten ^(m):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:

1.1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikel:

Rauchgastrübung (ELR): (m⁻¹)

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6 ⁽¹⁾)

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikelmasse:
Partikelzahl:

2. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikel:

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): (m⁻¹)49. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch ^(m):

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

| | CO ₂ -Emissionen | Kraftstoffverbrauch |
|------------------------|-----------------------------|--|
| Innerorts: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Außerorts: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Kombiniert: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Gewichtet, kombiniert: | g/km | l/100 km |

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert ⁽¹⁾) Wh/km

Elektrische Reichweite km

Verschiedenes52. Anmerkungen ⁽ⁿ⁾:

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE N₂
(Unvollständige Fahrzeuge)**Seite 2****Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: und Räder:
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): mm
- 4.1. Achsabstände: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Höchstzulässige Länge: mm
- 6.1. Höchstzulässige Breite: mm
8. Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert): mm
- 12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten: mm

Massen

14. Masse des fahrbereiten unvollständigen Fahrzeugs: kg ^(f)
- 14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung: kg
- 15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen ⁽¹⁾ (°)
- 17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: kg
- 17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers: kg
- 18.2. Sattelanhängers: kg
- 18.3. Zentralachsanhängers: kg
- 18.4. ungebremsten Anhängers: kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:
22. Arbeitsverfahren:
23. Reiner Elektroantrieb: ja/nein⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: ja/nein ⁽¹⁾
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:
25. Hubraum: cm³
26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/Erdgas oder Biomethan/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff ⁽¹⁾
- 26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweistoffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug ⁽¹⁾
27. Nennleistung ⁽⁸⁾: kW at min⁻¹ oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor)
..... kW ⁽¹⁾
28. Getriebe (Typ):

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der anhebbaren Achse(n):
32. Lage der belastbaren Achse(n):
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein ⁽¹⁾
35. Reifen-/Radkombination ^(h):

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: bar

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):
45. Typen oder Klassen von Anhängevorrichtungen, die angebracht werden können:
- 45.1. Kennwerte ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
- Standgeräusch: dB(A) bei der Motordrehzahl: min⁻¹
- Fahrgeräusch: dB(A)
47. Abgasnorm ⁽¹⁾: Euro
48. Abgasverhalten ^(m):
- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:
- 1.1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC ⁽¹⁾
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikel:
- Rauchgastrübung (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6 ⁽¹⁾)
- CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikelmasse:
- Partikelzahl:
2. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikel:
- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): (m⁻¹)

Verschiedenes

52. Anmerkungen ⁽ⁿ⁾:

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE N₃
(Unvollständige Fahrzeuge)**Seite 2****Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: und Räder:
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): mm
- 4.1. Achsabstände: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Höchstzulässige Länge: mm
- 6.1. Höchstzulässige Breite: mm
8. Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert): mm
- 12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten: mm

Massen

14. Masse des fahrbereiten unvollständigen Fahrzeugs: kg (f)
- 14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung: kg
- 15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen (1) (°)
- 17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: kg
- 17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers: kg

18.2. Sattelanhängers: kg

18.3. Zentralachsanhängers: kg

18.4. ungebremsten Anhängers: kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:

22. Arbeitsverfahren:

23. Reiner Elektroantrieb: ja/nein ⁽¹⁾

23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: ja/nein ⁽¹⁾

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:

25. Hubraum: cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/Erdgas oder Biomethan/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff ⁽¹⁾

26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweistoffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug ⁽¹⁾

27. Nennleistung ⁽⁸⁾: kW at min⁻¹ oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor)
..... kW ⁽¹⁾

28. Getriebe (Typ):

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der anhebbaren Achse(n):

32. Lage der belastbaren Achse(n):

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein ⁽¹⁾

35. Reifen-/Radkombination ^(h):

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: bar

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):
45. Typen oder Klassen von Anhängevorrichtungen, die angebracht werden können:
- 45.1. Kennwerte ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
- Standgeräusch: dB(A) bei der Motordrehzahl: min⁻¹
- Fahrgeräusch: dB(A)
47. Abgasnorm ⁽¹⁾: Euro
48. Abgasverhalten ^(m):
- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:
1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC ⁽¹⁾
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikel:
- Rauchgastrübung (ELR): (m⁻¹)
2. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikel:
- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): (m⁻¹)

Verschiedenes

52. Anmerkungen ⁽ⁿ⁾:

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSEN O₁ UND O₂

(Unvollständige Fahrzeuge)

Seite 2**Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: und Räder:
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): mm
- 4.1. Achsabstände: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Höchstzulässige Länge: mm
- 6.1. Höchstzulässige Breite: mm
- 7.1. Höchstzulässige Höhe: mm
10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: mm
- 12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten: mm

Massen

14. Masse des fahrbereiten unvollständigen Fahrzeugs: kg ^(f)
- 14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung kg
- 15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 19.1. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: km/h

Achsen und Radaufhängung

- 30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse: mm
- 30.2. Spurweite aller übrigen Achsen: mm
31. Lage der anhebbaren Achse(n):
32. Lage der belastbaren Achse(n):
34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein⁽¹⁾
35. Reifen-/Radkombination ^(h):

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):
45. Typen oder Klassen von Anhängevorrichtungen, die angebracht werden können:
- 45.1. Kennwerte ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Verschiedenes

52. Anmerkungen ⁽²⁾:

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSEN O₃ UND O₄

(Unvollständige Fahrzeuge)

Seite 2**Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: und Räder:
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): mm
- 4.1. Achsabstände: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Höchstzulässige Länge: mm
- 6.1. Höchstzulässige Breite: mm
- 7.1. Höchstzulässige Höhe: mm
10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: mm
- 12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten: mm

Massen

14. Masse des fahrbereiten unvollständigen Fahrzeugs: kg ^(f)
- 14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung: kg
- 15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg usw.
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen ⁽¹⁾ (°)
- 17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: kg
- 17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:

1. kg 2. kg 3. kg

19.1. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:
..... kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der anhebbaren Achse(n):

32. Lage der belastbaren Achse(n):

34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein⁽¹⁾

35. Reifen-/Radkombination ^(h):

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):

45. Typen oder Klassen von Anhängevorrichtungen, die angebracht werden können:

45.1. Kennwerte ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Verschiedenes

52. Anmerkungen ⁽ⁿ⁾:

Erläuterungen zu Anhang IX

- (¹) Nichtzutreffendes streichen.
- (^a) Geben Sie den Kennzeichnungscode an. Dieser Code darf für eine Variante bzw. eine Version nicht mehr als 25 bzw. 35 Stellen umfassen.
- (^b) Geben Sie an, ob das Fahrzeug für Rechts- oder Linksverkehr oder für beide Verkehrssysteme geeignet ist.
- (^c) Geben Sie an, ob für das eingebaute Geschwindigkeitsmessgerät nur metrische Einheiten oder sowohl Einheiten des metrischen als auch des englischen Maßsystems (Imperial system) verwendet werden.
- (^d) Diese Angabe hindert die Mitgliedstaaten nicht daran, technische Änderungen vorzuschreiben, wenn ein Fahrzeug in einem Mitgliedstaat zugelassen werden soll, für den es nicht bestimmt war und in dem eine andere Verkehrsrichtung gilt.
- (^e) Diese Angabe ist nur bei Fahrzeugen mit zwei Achsen erforderlich.
- (^f) Einschließlich der Masse des Fahrers und der Masse des Mitglieds des Fahrpersonals, wenn das Fahrzeug über einen Sitz für das Fahrpersonal verfügt.

Bei Fahrzeugen der Klassen M₁, N₁, O₁, O₂ oder M₂ oder M₂ mit einer Masse von weniger als 3,5 Tonnen kann die tatsächliche Masse um bis zu 5 % von der hier angegebenen abweichen.

Bei allen anderen Fahrzeugklassen darf die Abweichung 3 % betragen.

- (^g) Bei Hybridelektrofahrzeugen beide Ausgangsleistungen angeben.
- (^h) Zusatzausstattung kann unter ‚Anmerkungen‘ angegeben werden.
- (ⁱ) Es sind die in Anhang II Teil C angegebenen Codes zu verwenden.
- (^j) Anzugeben sind nur die Grundfarben wie folgt: weiß, gelb, orange, rot, purpurrot/violett, blau, grün, grau, braun oder schwarz.
- (^k) Außer Sitzen, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug vorgesehen sind, und Rollstuhlplätzen.
- Bei Reisebussen der Fahrzeugklasse M₃ zählt zur Zahl der Fahrgäste auch das Fahrpersonal.
- (^l) Geben Sie die Stufe der Euronorm und das den Bestimmungen für die Typgenehmigung entsprechende Zeichen an.
- (^m) Für die verschiedenen verwendbaren Kraftstoffe sind jeweils separate Angaben erforderlich. Fahrzeuge, die sowohl mit Ottokraftstoff als auch mit gasförmigem Kraftstoff betrieben werden können, bei denen das Ottokraftstoffsystem jedoch nur für den Notbetrieb oder zum Anlassen eingebaut ist und deren Kraftstoffbehälter nicht mehr als 15 Liter Ottokraftstoff fasst, gelten als Fahrzeuge, die nur mit gasförmigem Kraftstoff betrieben werden können.
- (ⁿ) Ist das Fahrzeug mit Kurzstreckenradargerät im Bereich 24 GHz gemäß der Entscheidung 2005/50/EG der Kommission (ABl. L 21 vom 25.1.2005, S. 15) ausgerüstet, muss der Hersteller hier einfügen: ‚Fahrzeug mit Kurzstreckenradargerät im Bereich 24 GHz ausgerüstet.‘
- (^o) Der Hersteller kann diese Angaben entweder für den grenzüberschreitenden oder für den innerstaatlichen Verkehr oder für beide machen.

Bei Verwendung im innerstaatlichen Verkehr ist der Code des Landes anzugeben, in dem das Fahrzeug angemeldet werden soll. Dieser muss der Norm ISO 3166-1:2006 entsprechen.

Bei Verwendung im grenzüberschreitenden Verkehr ist die Nummer der jeweiligen Richtlinie anzugeben (z. B. ‚96/53/EG‘ für die Richtlinie 96/53/EG des Rates).“
