

Amtsblatt der Europäischen Union

L 237



Ausgabe
in deutscher Sprache

Rechtsvorschriften

62. Jahrgang

13. September 2019

Inhalt

II *Rechtsakte ohne Gesetzescharakter*

VERORDNUNGEN

- ★ **Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397 der Kommission vom 6. August 2019 über Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie Prüfnormen für Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Durchführungsverordnung (EU) 2018/773 ⁽¹⁾** 1

⁽¹⁾ Text von Bedeutung für den EWR.

DE

Bei Rechtsakten, deren Titel in magerer Schrift gedruckt sind, handelt es sich um Rechtsakte der laufenden Verwaltung im Bereich der Agrarpolitik, die normalerweise nur eine begrenzte Geltungsdauer haben.

Rechtsakte, deren Titel in fatter Schrift gedruckt sind und denen ein Sternchen vorangestellt ist, sind sonstige Rechtsakte.

II

(Rechtsakte ohne Gesetzescharakter)

VERORDNUNGEN

DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2019/1397 DER KOMMISSION

vom 6. August 2019

über Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie Prüfnormen für Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Durchführungsverordnung (EU) 2018/773

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Richtlinie 96/98/EG des Rates ⁽¹⁾, insbesondere Artikel 35 Absatz 2,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Die Kommission ist befugt, im Wege von Durchführungsrechtsakten die Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen und die Prüfnormen für Schiffsausrüstung, die in den Anwendungsbereich der Richtlinie 2014/90/EU fällt, sowie die Zeitpunkte anzugeben, ab denen die Prüfnormen anzuwenden sind. Diese Anforderungen und Normen sind in den internationalen Instrumenten festgelegt, auf die in der Richtlinie 2014/90/EU Bezug genommen wird.
- (2) Um den jüngsten Änderungen Rechnung zu tragen, sollte das Verzeichnis der anzuwendenden internationalen Instrumente regelmäßig aktualisiert werden. Zur Bereitstellung eines umfassenden Verzeichnisses aller unter die Richtlinie 2014/90/EU fallenden Erzeugnisse sollte die Durchführungsverordnung (EU) 2018/773 der Kommission ⁽²⁾ aufgehoben werden.
- (3) Gegenstände der Schiffsausrüstung, für die erst jetzt die harmonisierten Unionsanforderungen gemäß der Richtlinie 2014/90/EU gelten, sollten ausdrücklich als neue Gegenstände in Spalte 1 des Anhangs dieser Verordnung aufgeführt werden.
- (4) Da es sinnvoll und verhältnismäßig ist, sollte zugelassen werden, dass ein neuer Gegenstand, der die in einem Mitgliedstaat vor Inkrafttreten dieser Verordnung geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassungsverfahren erfüllt, während eines Übergangszeitraums vertretbarer Dauer weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht wird.
- (5) Zur Erleichterung einer harmonisierten, zügigen und einfachen Umsetzung der Richtlinie 2014/90/EU sollten Durchführungsrechtsakte zu dieser Richtlinie als Durchführungsverordnungen erlassen werden.
- (6) Die in dieser Verordnung vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe —

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

Artikel 1

Die Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie die Prüfnormen, die in den in der Richtlinie 2014/90/EU genannten internationalen Instrumenten festgelegt sind, gelten für alle im Anhang aufgeführten Gegenstände der Schiffsausrüstung.

⁽¹⁾ ABl. L 257 vom 28.8.2014, S. 146.

⁽²⁾ Durchführungsverordnung (EU) 2018/773 der Kommission vom 15. Mai 2018 über Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie Prüfnormen für Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Verordnung (EU) 2017/306 (ABl. L 133 vom 30.5.2018, S. 1).

Artikel 2

Die Durchführungsverordnung (EU) 2018/773 wird aufgehoben.

Artikel 3

(1) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs dieser Verordnung als „aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2017/306 eingefügter neuer Gegenstand“ aufgeführt ist und die vor dem 16. März 2017 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassungsverfahren erfüllt, darf bis zum 16. März 2020 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

(2) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs als „aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2018/773 eingefügter neuer Gegenstand“ aufgeführt ist und die vor dem 19. Juni 2018 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, darf bis zum 19. Juni 2021 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

(3) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs als „aufgrund der Durchführungsverordnung 2019/1397 eingefügter neuer Gegenstand“ aufgeführt ist und die vor dem 3. Oktober 2019 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, darf bis zum 3. Oktober 2022 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

Artikel 4

Diese Verordnung tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 6. August 2019

Für die Kommission

Der Präsident

Jean-Claude JUNCKER

ANHANG

Allgemeiner Hinweis: Bezugnahmen auf die „SOLAS-Regeln“ sind Bezugnahmen auf die Vorschriften des Internationalen Übereinkommens zum Schutz des menschlichen Lebens auf See (SOLAS) in der geänderten Fassung.

Abkürzungsverzeichnis

A.1 (Amendment 1) Änderung 1 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

A.2 (Amendment 2) Änderung 2 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

AC (Amending Corrigendum) Berichtigung betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

CAT Kategorie für Radaranlagen gemäß Abschnitt 1.3 der IEC 62388 (2007)

Circ. (Circular) Rundschreiben.

COLREG Internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See.

COMSAR IMO-Unterausschuss für Funkverkehr, Suche und Rettung.

EN Europäische Norm.

ETSI Europäisches Institut für Telekommunikationsnormen.

FSS Internationaler Code für Brandsicherheitssysteme.

FTP Internationaler Code für Brandprüfverfahren.

HSC Code für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge.

IBC Internationaler Code für die Beförderung von Chemikalien als Massengut.

ICAO Internationale Zivilluftfahrt-Organisation.

IEC Internationale Elektrotechnische Kommission.

IGC Internationaler Code für den Bau und die Ausrüstung von Schiffen, die Flüssiggas als Massengut befördern.

IMO Internationale Seeschiffahrts-Organisation.

ISO Internationale Normenorganisation.

ITU Internationale Fernmeldeunion.

LSA (Life saving appliance) Rettungsausrüstung.

MARPOL Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe.

MED Schiffsausrüstungsrichtlinie.

MEPC Ausschuss für den Schutz der Meeresumwelt.

MSC Schiffssicherheitsausschuss.

NO_x Stickoxide.

O₂/HC-Systeme: Sauerstoff/Kohlenwasserstoff-Systeme.

SOLAS Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See.

SO_x Schwefeloxide.

Reg. (Regulation) Regel.

Res. (Resolution) Entschließung.

Bemerkungen zu diesem Anhang insgesamt

- a) Allgemein: Bei der Baumusterprüfung (Baumusterzulassung) ist zusätzlich zur Einhaltung der in diesem Anhang ausdrücklich genannten Prüfnormen die Übereinstimmung mit den geltenden Anforderungen der internationalen Übereinkommen und Rundschreiben der IMO zu prüfen. Auf diese Übereinstimmung wird in den Modulen für die Konformitätsbewertung der Richtlinie 2014/90/EU verwiesen.
- b) Spalte 3: Werden zwei Sätze von Prüfnormen (abgetrennt durch „oder“) angegeben, so erfüllt jeder einzelne Normensatz alle Prüfanforderungen, um den IMO-Leistungsnormen zu entsprechen. Damit ist die Prüfung nach einem dieser Normensätze ausreichend für den Nachweis, dass die Anforderungen der betreffenden internationalen Instrumente erfüllt werden. Werden dagegen andere Trennzeichen (z. B. Komma) verwendet, so sind alle aufgeführten Normen einzuhalten.
- c) Spalte 6: Damit die Zeiträume für den Bau von Schiffen berücksichtigt werden können, ist entsprechend den Merkmalen der spezifischen Schiffsausrüstung unter „Anbordbringen“ Folgendes zu verstehen (Angabe in Klammern nach den Daten):
 - I: erste Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort an Bord eines EU-Schiffs;
 - II: erste Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort oder Lagerung an ihrem Funktionsort an Bord eines EU-Schiffs;
 - III: Lieferung der Ausrüstung an die Werft, wenn diese binnen 30 Monaten vor der ersten Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort stattfindet.
- d) Sind für eine Art von Schiffsausrüstung zwei Zeilen (z. B. MED/3.12) vorhanden, enthält die zweite (untere) Zeile die aktualisierten Anforderungen der internationalen Instrumente im Vergleich zu den Angaben in der ersten (oberen) Zeile.
- e) In den in Buchstabe d genannten Situationen, in denen in den Spalten 5 und 6 kein Datum angegeben ist, bedeutet das, dass sich die Prüfnormen nicht geändert haben und dass die betreffende Schiffsausrüstung den in der unteren (zweiten) Zeile angegebenen Anforderungen entspricht.
- f) Sind für eine Art von Schiffsausrüstung mehr als zwei Zeilen (z. B. MED/3.51a) vorhanden, enthält die untere Zeile die aktualisierten Anforderungen der internationalen Instrumente im Vergleich zu den Angaben in den oberen Zeilen.

1. Rettungsmittel

Spalte 2: Es gilt das IMO-MSC-Rundschreiben 980, sofern es nicht durch die in Spalte 2 genannten spezifischen Instrumente ersetzt wurde.

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 — Rettungsringe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.2a — Positionslaternen für Rettungsmittel: a) für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.2a — Positionslaternen für Rettungsmittel: a) für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote, (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008). Oder — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.2b — Positionslaternen für Rettungsmittel: b) für Rettungsringe,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-13.9.201913.9.2019 Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.2b — Positionslaternen für Rettungsmittel: b) für Rettungsringe, (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008). Oder — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.2c Positionslaternen für Rettungsmittel: c) für Rettungswesten.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.2c Positionslaternen für Rettungsmittel: c) für Rettungswesten. (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008). Oder — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.3 — Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.4 — Rettungswesten	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 922 — IMO MSC.1/Rundschr. 1304, — IMO MSC.1/Rundschr. 1470.				
MED/1.5 a — Eintauchanzüge und Wetterschutz- anzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste a) Eintauchanzug ohne eigene Iso- lierung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.5b — Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste b) Eintauchanzug mit eigener Isolierung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046.				
MED/1.5c — Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste c) Wetterschutzanzüge.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.6a — Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste a) Eintauchanzug ohne eigene Isolierung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046.				
MED/1.6b — Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste b) Eintauchanzug mit eigener Isolierung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.6c — Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste c) Wetterschutzanzüge.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046.				
MED/1.7 — Wärmeschutzhilfsmittel	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 — Fallschirm-Leuchtraketen (Pyrotechnik)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) III, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.9 — Handfackeln (Pyrotechnik)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) III, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.10 — Schwimmbfähige Rauchsignale (Pyrotechnik)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) III.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 — Leinenwurfgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/18, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VII, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.12 — Aufblasbare Rettungsflöße	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundshr. 1328.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/13, — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundshr. 811 — IMO MSC.1/Rundshr. 1328.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.13 — Starre Rettungsflöße	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.14 — Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundschr. 1328.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 809, — IMO MSC/Rundschr. 811, — IMO MSC.1/Rundschr. 1328.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.15 — Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung. Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundshr. 1328.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundshr. 809, — IMO MSC/Rundshr. 811, — IMO MSC.1/Rundshr. 1328.				
MED/1.16 — Aufschwimmvorrichtungen für Rettungsflöße (hydrostatische Auslösevorrichtungen)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/13, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundshr. 811.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.17a — Rettungsboote: a) über Davit ausgesetzte Rettungsboote: — teilweise geschlossen, — vollständig geschlossen.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundshr. 1006.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundshr. 1423.				
MED/1.17b — Rettungsboote: b) Freifallrettungsboote.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundshr. 1006.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundshr. 1423.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 — Starre Bereitschaftsboote	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundshr. 1006.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.19 — Aufgeblasene Bereitschaftsboote	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20a — Schnelle Bereitschaftsboote: a) aufgeblasen.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschr. 1016. — IMO MSC/Rundschr. 1094.				
MED/1.20b — Schnelle Bereitschaftsboote: b) starr,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschr. 1006.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschr. 1016. — IMO MSC/Rundschr. 1094.				
MED/1.20c — Schnelle Bereitschaftsboote: c) starr/aufgeblasen.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschr. 1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschr. 1016. — IMO MSC/Rundschr. 1094.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.21 — Aussetzvorrichtungen mit Läufern (Davits)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/33, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

MED/1.22, Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen — übertragen in MED/9/1.3.

MED/1.23 — Vorrichtungen zum Aussetzen von Rettungsbooten im freien Fall	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/33, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.24 — Aussetzvorrichtungen für Rettungsflöße (Davits)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/12, — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.25 — Aussetzvorrichtungen für schnelle Bereitschaftsboote (Davits)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.				
MED/1.26a — Auslösemechanismus für a) (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsboote und Bereitschaftsboote,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundshr. 1419.				
MED/1.26b — Auslösemechanismus für b) (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsflöße,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,				
MED/1.26c — Auslösemechanismus für c) Freifallrettungsboote.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.27 — Schiffsevakuationssysteme	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/15, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.28 — Bergungsmittel	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundshr. 810.	B+D B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.				
MED/1.29 — Einbootungsleitern	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel III/11, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 5489:2008.	B+D B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/11, — SOLAS-74-Regel III/34,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschlieung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschlieung Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO MSC.1/Rundschr. 1285.				
MED/1.30 — Reflexstoffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschlieung A.658(16) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschlieung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

MED/1.31, UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge, — bertragen in MED/5.17 und MED/5.18.

MED/1.32, 9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART), — bertragen in MED/4.18.

MED/1.33 — Radarreflektor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote (passiv)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), Oder — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), Oder — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschlieung Res.A.384(X), — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschlieung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschlieung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschlieung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschlieung Res.MSC.164(78).	Oder — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).			

MED/1.34, Magnetkompass Klasse B für Rettungsboote und Bereitschaftsboote — bertragen in MED/4.23.

MED/1.35, Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote — bertragen in MED/3.38.

MED/1.36 — Antriebsmotor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschlieung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschlieung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschlieung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V.				
MED/1.37 — Antriebsmotor für Bereitschaftsboote/Auenbordmotor	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschlieung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschlieung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V.				
MED/1.38 — Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschlieung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		13.9.2022
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.38 — Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	Oder — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).			
MED/1.39 — Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), Anhang 10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), Anhang 11,	B+D B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), Anhang 10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), Anhang 11, — IMO MSC.1/Rundschr. 1328.	Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundschr. 1328.			

1	2	3	4	5	6
MED/1.40, Mechanischer Lotsenaufzug, — übertragen in MED/4.48.					
MED/1.41a — Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: a) über Davit ausgesetzte Rettungsboote	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.41b — Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: b) Freifallrettungsboote,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.41c — Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: c) Rettungsflöße,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.41d — Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: d) Bereitschaftsboote,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.41e — Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: e) schnelle Bereitschaftsboote.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschlieung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschlieung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschlieung Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

MED/1.42, Lotsenleiter, — bertragen in MED/4.49.

MED/1.43 — Starre/aufgeblasene Bereitschaftsboote	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschlieung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschr. 1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschlieung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschlieung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Nummer und Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Öl-Filteranlage (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 14.	— IMO-Entschlüsselung Res. MEPC.107(49) in der geänderten Fassung, — IMO MEPC.1/Rundsch. 643.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Rundsch. 643.				
MED/2.2 Messgeräte zur Bestimmung der Grenzfläche zwischen Öl und Wasser	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 32.	— IMO-Entschlüsselung Res.MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
MED/2.3 Ölgehaltsmessgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 14.	— IMO-Entschlüsselung Res. MEPC.107(49) in der geänderten Fassung, — IMO MEPC.1/Rundsch. 643.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Rundsch. 643.				
MED/2.4, Prozessgeräte für den Anschluss an vorhandene Öl-Wasser-Abscheider (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm) — freigelassen.					
MED/2.5 Überwachungs- und Kontrollgerät für das Einleiten von Öl bei Öltankschiffen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Rundsch. 858.	— IMO-Entschlüsselung MEPC.108(49) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 31.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.6 Abwassersysteme	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage IV, Reg. 9.	— IMO-EntschlieÙung Res. MEPC.227(64).	B+D B+E B+F		1.1.2018 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage IV, Reg. 9.				
MED/2.6 Abwassersysteme	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage IV, Reg. 9.	— IMO-EntschlieÙung Res. MEPC.227(64) in der geänderten Fas- sung. a) einschl. Abschnitt 4.2 (Anwen- dung durch Fahrgastschiffe in al- len Gebieten, einschl. eines Son- dergebiets im Sinne von MARPOL Anlage IV), b) nicht einschl. Abschnitt 4.2 (An- wendung durch Schiffe, die keine Fahrgastschiffe sind in allen Gebie- ten und von Fahrgastschiffen au- ßerhalb von Sondergebieten im Sinne von MARPOL Anlage IV).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage IV, Reg. 9.				
MED/2.7 Verbrennungsöfen an Bord	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage VI, Reg. 16.	— IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.76(40)	B+D B+E B+F G		1.1.2018 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage VI, Reg. 16. — IMO MEPC.1/Rundshr. 793.				
MED/2.7 Verbrennungsöfen an Bord (Verbrennungsanlagen mit Kapazitäten über 1.500 kW und bis zu 4.000 kW)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage VI, Reg. 16.	— IMO-EntschlieÙung Res. MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage VI, Reg. 16.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.8 NOx-Analysegerät zur bordseitigen Verwendung gemäß Technischer NOx-Vorschrift 2008	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-Entschlieung Res.MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Reg. 13), Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschlieung Res.MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Reg. 13). — IMO-Entschlieung Res.MEPC.177(58) — (Technische NOx-Vorschrift 2008), — IMO-Entschlieung Res.MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Rundshr. 638.	— IMO-Entschlieung Res. MEPC.177(58) — (Technische NOx-Vorschrift 2008), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

MED/2.9, Geräte für technische Methoden zur Begrenzung der SOx-Emissionen — übertragen in MED/9/2.4.

MED/2.10 Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-Entschlieung Res.MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4), — IMO-Entschlieung Res.MEPC.184(59). Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschlieung Res.MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4),	— IMO-Entschlieung Res. MEPC.184(59).	B+D B+E B+F G		15.5.2018 (III)
MED/2.10 Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-Entschlieung Res.MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Reg. 4), — IMO-Entschlieung Res.MEPC.259(68). Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschlieung Res.MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Reg. 4).	— IMO-Entschlieung Res. MEPC.259(68).	Schema A B+F G Schema B G	19.6.2018	

3. Brandschutzausrüstung

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschriften der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Unterboden-Dünnschichtbeläge für Decks	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.2 Tragbare Feuerlöscher	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.	— EN 3-7:2004 einschl. A1:2007, — EN 3-8:2006 einschl. AC:2007, — EN 3-9:2006 einschl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/18, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung Res.A.951(23), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC/Rundschr. 1239, — IMO MSC/Rundschr. 1275.				
MED/3.3a Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug) — nicht reflektierende Schutzkleidung für die Brandbekämpfung:	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 469:2005 einschl. A1:2006 und AC:2006.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				
MED/3.3b Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug) — Schutzkleidung für die Brandbekämpfung: reflektierende Kleidung für die spezielle Brandbekämpfung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 1486:2007.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.3 Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug) — Schutzkleidung für die Brandbekämpfung: Schutzkleidung mit einer reflektierenden Außenoberfläche	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— ISO 15538:2001. Bemerkung: Stufe 2	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				
MED/3.4 Brandschutzausrüstung: Stiefel	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 15090:2012.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				
MED/3.4 Brandschutzausrüstung: Stiefel (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 15090:2012.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				
MED/3.5 Brandschutzausrüstung: Handschuhe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 659:2003 einschl. A1:2008 und AC:2009.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				
MED/3.5 Brandschutzausrüstung: Handschuhe (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 659:2003 einschl. A1:2008 und AC:2009.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				
MED/3.6 Brandschutzausrüstung: Helm	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 443:2008.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				
MED/3.6 Brandschutzausrüstung: Helm (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 443:2008.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.7 Pressluftatmer Bemerkung: Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 136:1998 einschl. AC:2003, — EN 137:2006, Falls das Gerät zur Verwendung bei Unfällen mit Ladung vorgesehen ist: — ISO 23269-3:2011.	B+D B+E B+F		19.6.2018 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. Falls das Gerät zur Verwendung bei Unfällen mit Ladung vorgesehen ist: — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.4(48)-(IBC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.5(48)-(IGC-Code) 14, — IMO MSC.1/Rundschr. 1499.				
MED/3.7 Pressluftatmer Bemerkung: Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben. (Verweis auf 7.1)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	ISO 23269-2:2011 (Brandbekämpfung — nur für die Seeschifffahrt) Die Maske vom Typ 1 ist weder in MED/3.7 noch in MED/7.1 zu verwenden	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.7 Pressluftatmer Bemerkung: Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben. (Verweis auf 7.1) (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	ISO 23269-2:2011 (Brandbekämpfung — nur für die Seeschifffahrt) Die Maske vom Typ 1 ist weder in MED/3.7 noch in MED/7.1 zu verwenden Bemerkung: Die zugehörige feuerfeste Rettungsleine gemäß ISO 23269 § 4.28 wird als MED 3.44 zertifiziert und mit dem Atemgerät verwendet; sie muss mit einem Karabinerhaken an der Halterung des Atemgeräts oder einen separaten Gürtel befestigt werden können, damit sich das Atemgerät bei Betätigung der Rettungsleine nicht lösen kann. Für das Atemgerät Modul B ist MED „feuerfeste Rettungsleine“ als obligatorischer kombinierter Bestandteil auszuweisen.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. — IMO MSC.1/Rundshr. 1499. — IMO MSC.1/Rundshr. 1555.				
MED/3.8 Druckluft-Schlauchatemgerät	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — Bemerkung: Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden.	— EN 14593-1:2005, oder — EN 14594:2005 einschl. AC:2005.	B+D B+E B+F		13.3.2021 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,				

1	2	3	4	5	6
MED/3.8 Druckluft-Schlauchatemgerät (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — Bemerkung: Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden.	— EN 14593-1:2018, - oder — EN 14594:2018.	- B+D - B+E - B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,				
MED/3.9 Bestandteile von Berieselungsanlagen für Unterkünfte, Diensträume und Überwachungseinrichtungen entsprechend SOLAS-74-Regel II-2/12 (beschränkt auf Düsen und ihre Leistungsmerkmale). (Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC)) (Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8.	— IMO-EntschlieÙung A.800(19) in der geänderten Fassung.	- B+D - B+E - B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.44(65), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8. — IMO MSC/Rundschr. 912, — IMO MSC/Rundschr. 1556.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.10 — Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume (Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC/Rundschr. 1165 in der geänderten Fassung	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313.				
MED/3.11a Trennflächen vom Typ „A“ und „B“, Feuerbeständigkeit a) Trennflächen vom Typ „A“,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3.2.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung. — IMO MSC.1/Rundschr. 1435.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.2. — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC/Rundschr. 1120, — IMO MSC.1/Rundschr. 1434.				
MED/3.11a Trennflächen vom Typ „A“ und „B“, Feuerbeständigkeit a) Trennflächen vom Typ „A“, (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3,2, — IMO MSC/Rundschr. 1120.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung. — IMO MSC.1/Rundschr. 1435.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.2. — SOLAS-74-Regel II-2/9,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO MSC/Rundshr. 1120, — IMO MSC.1/Rundshr. 1434.				
MED/3.11b Trennflächen vom Typ „A“ und „B“, Feuerbeständigkeit b) Trennflächen vom Typ „B“.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3.4.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.4. — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.11b Trennflächen vom Typ „A“ und „B“, Feuerbeständigkeit b) Trennflächen vom Typ „B“. (NEUE ZEILE) Bemerkung: Ausgeschlossen sind Einschränkungen unterliegende Trennflächen/Türen vom Typ „B“.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3.4. — IMO MSC/Rundshr. 1120.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.4. — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC/Rundshr. 1120, — IMO MSC.1/Rundshr. 1581.				
MED/3.12 Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Lade-tanks bei Öltankschiffen verhindern	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16.	a) — Über-/Unterdruckventile: — IMO MSC/Rundshr. 677, in der geänderten Fassung. — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016. b) Flammenrückschlagsicherungen: — IMO MSC/Rundshr. 677, in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2010. c) Detonationssicherungen — IMO MSC/Rundshr. 677, in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2010.	Andere Aus-rüstung als Ventile: B+D B+E B+F Ventile B+F		23.05.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.				

1	2	3	4	5	6
		d) Hochgeschwindigkeitsventile: — IMO MSC/Rundshr. 677, in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.			
MED/3.12 Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Lade-tanks bei Öltankschiffen verhindern	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16.	a) — Über-/Unterdruckventile: — IMO MSC/Rundshr. 677, in der geänderten Fassung. — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016. b) Flammenrückschlagsicherungen: — IMO MSC/Rundshr. 677, in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2016, c) Detonationssicherungen — IMO MSC/Rundshr. 677, in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2016, d) Hochgeschwindigkeitsventile: — IMO MSC/Rundshr. 677, in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.	Andere Aus-rüstung als Ventile: B+D B+E B+F Ventile B+F	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.				
MED/3.13 Nicht brennbare Werkstoffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.14, Andere Materialien als Stahl für Rohre durch Trenner vom Typ „A“ und „B“ — enthalten in MED/3.26 und MED/3.27.					
MED/3.15a Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl — Plastikrohre und Plastikrohrverbindungsstcke	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschr. 1120.	— IMO-Entschlieung Res.A.753(18) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschlieung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.15b Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl — Ventile	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschr. 1120.	— EN ISO 10497:2010.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.15c Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl c) Schlauchverbindungen und Kompensatoren	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	Schlauchverbindungen — EN ISO 15540:2001, — EN ISO 15541:2001.	B+D B+E B+F		01.07.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschr. 1120.				
MED/3.15c Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl — Schlauchverbindungen und Kompensatoren	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016,	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschr. 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.15d Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl — Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen:	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschr. 1120, — IMO MSC/Rundschr. 1527.				
MED/3.16 Feuertüren Bemerkung: Einschränkungen unterliegende Trennflächen einschließlich Türen vom Typ „B“ fallen nicht unter das Abkommen der EU und der USA über gegenseitige Anerkennung. Siehe die Empfehlung 071 der MarED-Gruppe notifizierter Stellen.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung. — IMO MSC.1/Rundschr. 1319.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundschr. 1511.				
MED/3.17 Bestandteile von Feuertürsteuerungsanlagen. Bemerkung: Wird der Ausdruck „Bestandteile von Anlagen“ verwendet, kann es sein, dass ein einzelner Bestandteil, eine Gruppe von Bestandteilen oder eine ganze Anlage auf Einhaltung der internationalen Anforderungen geprüft werden muss.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18a Oberflächenwerkstoffe und Bodenbe- läge mit geringem Brandausbreitungs- vermögen — Dekorfurniere,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschr. 1120.				
MED/3.18b Oberflächenwerkstoffe und Bodenbe- läge mit geringem Brandausbreitungs- vermögen — Anstrichsysteme,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschr. 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18c Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen — Bodenbeläge,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschr. 1120.				
MED/3.18d Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen — Isolierverkleidungen für Rohre,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschr. 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18e Oberflächenwerkstoffe und Bodenbe- läge mit geringem Brandausbreitungs- vermögen — beim Bau von Trennflächen vom Typ „A“, „B“ und „C“ verwendete Klebstoffe,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschr. 1120.				
MED/3.18f Oberflächenwerkstoffe und Bodenbe- läge mit geringem Brandausbreitungs- vermögen — Membran brennbarer Kanäle	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschr. 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.19 Gardinen, Vorhänge und andere hängende Textilwerkstoffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung. — IMO MSC.1/Rundshr. 1456, in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.20 — Polstermöbel	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.21 Bettzeug	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3,				

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.22 — Feuerklappen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-Entschlieung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.23 — Nicht brennbare Leitungs-Durchführungen durch Trennflächen vom Typ „A“: freigelassen.					
MED/3.24 — Durchgänge elektrischer Kabel durch Trennflächen vom Typ „A“: freigelassen.					
MED/3.25 Feuerfeste eckige und runde Schiffs- fenster der Klassen „A“ und „B“	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-Entschlieung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9. — IMO MSC/Rundschr. 1120.				
MED/3.25 Feuerfeste eckige und runde Schiffs- fenster der Klassen „A“ und „B“ (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-Entschlieung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschlieung MSC.5(48)-(IGC-Code) 3, — IMO MSC/Rundschr. 1120.				
D/3.26a Durchführungen durch Trennflächen vom Typ „A“ — Durchgänge elektrischer Kabel	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-Entschlieung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung. — MSC.1/Rundschr. 1488.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.26b Durchführungen durch Trennflächen vom Typ „A“ — Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung. — IMO MSC.1/Rundschr. 1488.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundschr. 1276.				
MED/3.27a Durchführungen durch Trennflächen vom Typ „B“ — Durchgänge elektrischer Kabel	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.27b Durchführungen durch Trennflächen vom Typ „B“ — Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.28 Berieselungssysteme (beschränkt auf Berieselungsdüsen) (Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC)) (Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordsbringens relevanten Normen angewendet werden.)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— ISO 6182-1:2014. Oder — EN 12259-1:1999 einschl. A1:2001, A2:2004 und A3:2006.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.44(65), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8, — IMO MSC/Rundschr. 912, — MSC.1/Rundschr. 1556.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.29 Feuerlöschschläuche a) Feuerlöschdruckschläuche (Flachschläuche), Innendurchmesser 25-52 mm	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN 14540:2014.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.30 Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1:2011 — IEC 60533:1999), und für a) Typ 1: (sicherer Bereich): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, b) Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären);, — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundshr. 1477.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.30 Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gass- pürgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, und für a) Typ 1: (sicherer Bereich): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, b) Typ 2: (explosionsfähige Atmosphä- ren): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013. — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	28.2.2020 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundshr. 1477.				
MED/3.30 Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gass- pürgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, und für a) Typ 1: (sicherer Bereich): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016,	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7.				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundshr. 1477.	b) Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013. — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.			
MED/3.30 Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gaspürgeräte (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, und für	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundshr. 1477, — IMO MSC.1/Rundshr. 1581.	a) Typ 1: (sicherer Bereich): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, b) Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013. — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.			

1	2	3	4	5	6
MED/3.31, Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC), wird gestrichen, da in MED/3.9 und MED/3.28 enthalten.					
MED/3.32 Feuerdämmende Werkstoffe (ausgenommen Möbel) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundschr. 1457.				
MED/3.33 Feuerdämmende Werkstoffe für Möbel für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.34 Feuerbeständige Trennflächen für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundschr. 1457.				
MED/3.35 Feuertüren auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.36 Feuerklappen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.37a Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen — Durchgänge elektrischer Kabel	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.37b Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen — Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.38 — Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN 3-7:2004 einschl. A1:2007, — EN 3-8:2006 einschl. AC:2007, — EN 3-9:2006 einschl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.A.951(23), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/3.39 Düsen für gleichwertige Wassernebel-Löschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC/Rundschr. 1165, in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. — IMO MSC.1/Rundschr. 1313, — IMO MSC.1/Rundschr. 1458.				
MED/3.40 Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.	— IMO-EntschlieÙung Res.A.752(18), — ISO 15370:2010.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-EntschlieÙung Res.A.752(18), — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.41 Fluchttreter (EEBD)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/13.	— ISO 23269-1:2008, und alternativ: — für Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Vollmaske oder Mundstückgarnitur für Selbstrettung: — EN 402:2003; — für Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Haube für Selbstrettung: — EN 1146:2005; — für Isoliergeräte mit Druckluft: — EN 13794:2002.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/13. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, — IMO MSC/Rundschr. 849.				
MED/3.42 Bestandteile von Inertgasanlagen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4.	— IMO MSC/Rundschr. 353, in der geänderten Fassung,	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4. — IMO-EntschlieÙung Res.A.567(14), — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC/Rundschr. 353, — IMO MSC/Rundschr. 485, — IMO MSC/Rundschr. 731, — IMO MSC/Rundschr. 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.42 Bestandteile von Inertgasanlagen (NEUE ZEILE) Bemerkung: Als Bestandteile von Inertgasanlagen gemäß MED/3.42 sind allgemein anzusehen: — Inertgasventilator/-gebläse — Inertgasgenerator (IGG) — Wäscher — Seewasserpumpen für Wäscher — Stickstoffgenerator (gleichwertig mit dem IGG) — Stickstoff-Luft-Verdichter (gleichwertig mit dem Gebläse) — Inertgaskontroll- und -überwachungssystem (mit DBB-System, sofern verbaut) — Druckbehälter — Doppelabsperr- und -ablassventil (gleichwertig mit der Deckwasservorlage) — Druck-/Vakuumbrecher — Deckwasservorlage — Seewasserpumpen für Deckwasservorlage — Trockner-Absorber (sofern Druckbehälter, z. B. Kipptyp) — Membrantrennbehälter (Druckbehälter für N2) — Kühlwasserpumpen für Verdichter (üblicherweise luftgekühlt) — Rückschlagventil — Gasregelventil	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4.	— IMO MSC/Rundschr. 353, in der geänderten Fassung,	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4. — IMO-EntschlieÙung Res.A.567(14), — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC/Rundschr. 353, — IMO MSC/Rundschr. 485, — IMO MSC/Rundschr. 731, — IMO MSC/Rundschr. 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.43 Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung) (Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— ISO 15371:2009.	B+D B+E B+F		15.11.2018 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/1, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundshr. 1433.				
MED/3.43 Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung) (Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/1, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundshr. 1433.				
MED/3.44 Brandschutzausrüstung: Rettungsleine	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, in der geänderten Fassung. — IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		3.10.2022 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				
MED/3.44 Brandschutzausrüstung: Rettungsleine Rettungsleinen für in MED/3.7 und MED/7.1 zugelassene Atemgeräte (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, in der geänderten Fassung. — IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung. — ISO 23269-2:2011	B+D B+E B+F	3.10.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				
MED/3.45 Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gas-Löschanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.	— IMO MSC/Rundschr. 848 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5. — IMO MSC/Rundschr. 848, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.46 Gleichwertige fest eingebaute Gas-Löschanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.	— IMO MSC/Rundschr. 1270, einschl. Berichtigung 1, in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5. — IMO MSC/Rundschr. 1270 einschl. Berichtigung 1, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313.				
MED/3.47 Konzentrat für fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume. Bemerkung: Die fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlage (einschließlich der Systeme, die Innenluft aus ihren Arbeitsbereichen für ihre beabsichtigte Leistung nutzen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10.	— IMO MSC/Rundschr. 670.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6.				
MED/3.48 Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume der Kategorie A (Düsen- und Leistungsprüfung)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO MSC.1/Rundschr. 1387.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.49a Fest eingebaute Löschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume — vorschriftenbasierte Systeme entsprechend Rundshr. 1430 Klausel 4.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1430.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.				
MED/3.49b Fest eingebaute Löschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume — leistungsbasierte Systeme entsprechend Rundshr. 1430 Klausel 5.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1430.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.50, Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz — übertragen in MED/9/3.9.					
MED/3.51a Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Brandmeldeanlagen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.	Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2:1997, einschl. AC:1999 und A1:2006. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.51a Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Brandmeldeanlagen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundshr. 1242, — IMO MSC.1/Rundshr. 1487.	Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2:1997, einschl. AC:1999 und A1:2006. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51a Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Brandmeldeanlagen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschr. 1242, — IMO MSC.1/Rundschr. 1487, — MSC.1/Rundschr. 1528.	Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2:1997, einschl. AC:1999 und A1:2006. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.51b Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Energieversorgungseinrichtungen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundschr. 1242.	— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51b Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Energieversorgungseinrichtungen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.				
MED/3.51b Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Energieversorgungseinrichtungen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundshr. 1242, — MSC.1/Rundshr. 1554.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.51c Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Wärmemelder: Punktförmige Melder	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-5:2000 einschl. A1:2002. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.				
MED/3.51c Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Wärmemelder: Punktförmige Melder	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-5:2000 einschl. A1:2002. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	28.2.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.51c Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Wärmemelder: Punktförmige Melder	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-5:2000 einschl. A1:2002. — EN 54-5:2017, und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.				
MED/3.51d Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Rauchmelder: Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-7:2000 einschl. A1:2002 und A2:2006. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		31.8.2022 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.51d Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Rauchmelder: Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-7:2018. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.				
MED/3.51e Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Flammenmelder: Punktförmige Melder	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-10:2002 einschl. A1:2005. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.51e Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Flammenmelder: Punktförmige Melder	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-10:2002 einschl. A1:2005, und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundschr. 1242.				
MED/3.51e Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Flammenmelder: Punktförmige Melder	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-10:2002 einschl. A1:2005, und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschr. 1242.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.51f Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Handbediente Meldestellen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-11:2001 einschl. A1:2005. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.				
MED/3.51f Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: — Handbediente Meldestellen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-11:2001 einschl. A1:2005. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.51f Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Handbediente Meldestellen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-11:2001 einschl. A1:2005. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschr. 1242.				
MED/3.51g Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Kurzschlussisolatoren	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-17:2005 einschl. AC:2007. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundschr. 1242.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.51g Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Kurzschlussisolatoren	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-17:2005 einschl. AC:2007. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.				
MED/3.51g Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Kurzschlussisolatoren	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-17:2005 einschl. AC:2007. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.51h Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Eingangs-/Ausgangsgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-18 (2005) einschl. AC(2007). Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundschr. 1242.				
MED/3.51h Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Eingangs-/Ausgangsgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-18:2005 einschl. AC:2007. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundschr. 1242.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.51h Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Eingangs-/Ausgangsgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-18:2005 einschl. AC:2007. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.				
MED/3.51i Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: Kabel	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003, Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.51i Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Kabel	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.	— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015,	B+D B+E B+F	16.3.2017	22.5.2020 (III)
MED/3.51i Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Kabel	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.	— EN 60332-1-2:2004+A1:2015, — IEC 60092-376:2017. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015. Und/oder: Feuerbeständige Kabel: — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2009 oder IEC 60331- 2:2009. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	28.3.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51i Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume: — Kabel (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 60332-1-2:2004+A1:2015 und A11:2016 — IEC 60092-376:2017. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015. Und/oder: Feuerbeständige Kabel: — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 oder IEC 60331- 2:2018. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.				
MED/3.52 Nicht tragbare bewegliche Feuerlöcher	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Oder — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. Oder — ISO 11601:2008.	B+D B+E B+F		1.7.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Nicht tragbare bewegliche Feuerlöscher (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Oder — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. Oder — ISO 11601:2017.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.53 Feuermeldeanlagen — Signaltongeber	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-3:2001 einschl. A1:2002 und A2:2006, — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.				
MED/3.53 Feuermeldeanlagen — Signaltongeber	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundshr. 1242, — IMO MSC.1/Rundshr. 1487,				
MED/3.54 Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3.	— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1:2011, — IEC 60533:1999. Und für	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — Für kombinierte O₂/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundshr. 1370.	— a) Typ 4: (sicherer Bereich), — EN 50104:2010; — b) Typ 3: (explosionsfähige Atmo-sphären), — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007. Für kombinierte O ₂ /HC-Systeme zusätz-lich: — IMO MSC.1/Rundshr. 1370.			
MED/3.54 Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und für	B+D B+E B+F	16.3.2017	3.6.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — Für kombinierte O₂/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundshr. 1370.	— a) Typ 4: (sicherer Bereich), — EN 50104:2010, — b) Typ 3: (explosionsfähige Atmo-sphären), — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007.			

1	2	3	4	5	6
		Für kombinierte O ₂ /HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundshr. 1370.			
MED/3.54 Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und für — a) Typ 4: (sicherer Bereich), — EN 50104:2010, — b) Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären), — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016. Für kombinierte O ₂ /HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundshr. 1370.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — Für kombinierte O ₂ /HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundshr. 1370.				
MED/3.55 Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Hohlstrahlrohre PN 16: — EN 15182-1:2007 einschl. A1:2009. — EN 15182-2:2007 einschl. A1:2009, — Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16: — EN 15182-1:2007 einschl. A1:2009, — EN 15182-3:2007 einschl. A1:2009.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.56 Ortsfeste Feuerlöschschlauchsysteme Schlauchhaspeln mit formstabilem Schlauch	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN 671-1:2012	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.57 Bestandteile von Mittelschaum (ME)-Feuerlöschanlagen — fest eingebaute Deckanlage für Tankschiffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10.	— IMO MSC/Rundschr. 798.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10.8.1, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14, — IMO MSC/Rundschr. 1239, — IMO MSC.1/Rundschr. 1276.				
MED/3.58 Bestandteile von fest eingebauten Schwerschaum (SE)-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10.	— IMO MSC.1/Rundschr. 1312, — IMO MSC.1/Rundschr.1312/Berichtigung 1.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10. — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14, — IMO MSC/Rundschr. 1239, — IMO MSC.1/Rundschr. 1276.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.59 Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1, — IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1312, — IMO MSC.1/Rundshr.1312/Berichti- gung 1.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11. — IMO MSC/Rundshr. 553.				
MED/3.60 — Düsen für fest eingebaute Druck- wasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Kabinenbalkone	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1268.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. — IMO MSC.1/Rundshr. 1313.				
MED/3.61a — Leichtschäum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräu- men und Frachträumen. Bemerkung: Leichtschäum-Feuerlösch- systeme für geschlossene Räume/Au- ßenbereiche zum Schutz von Maschi- nenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Son- derräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1384.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.61a — Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen. Bemerkung: Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1384.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, — IMO MSC.1/Rundshr. 1528.				
MED/3.61b — Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen. Bemerkung: Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1384.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6,				

1	2	3	4	5	6
MED/3.61b — Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen. Bemerkung: Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1384.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, — IMO MSC.1/Rundshr. 1528.				
MED/3.62 Pulver-Feuerlöschsysteme	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1315.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/1. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.5(48)-(IGC-Code) 11,				
MED/3.62 Pulver-Feuerlöschsysteme	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1315.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/1. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.63 Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20.	— IMO-Entschlüsselung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10. Und für: — Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006; — Energieversorgungseinrichtungen: — EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006; — Ansaugrauchmelder: — EN 54-20:2006 einschl. AC:2008. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1:2011, — IEC 60533:1999. Und (ggf.) explosionsfähige Atmosphären: — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. — IMO-Entschlüsselung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.				
MED/3.63 Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20.	— IMO-Entschlüsselung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10. Und für: — Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006; — Energieversorgungseinrichtungen: — EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006;	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19,				

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel II-2/20. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.	— Ansaugrauchmelder: — EN 54-20:2006 einschl. AC:2008. Und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016 — IEC 60533:2015 Und (ggf.) explosionsfähige Atmosphären: — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013.			
MED/3.64 Trennflächen vom Typ „C“	Anforderungen für die Baumusterzulassung	— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.10, — SOLAS-74-Regel II-2/3.33. — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO Res.MSC/Rundshr. 1120,				
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung	— IMO MSC.1/Rundshr. 1370, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundshr. 1370.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1370, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4. — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundshr. 1370.				
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1370, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4. — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundshr. 1370, — Rundschreiben MSC.1/Rundshr. 1527.				
MED/3.66 Evakuierungsleitsysteme als Alternative zu bodennahen Sicherheitsleitsystemen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/13.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1168.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/13. — IMO MSC.1/Rundshr. 1168.				
MED/3.67 Schaum-Feuerlöschgeräte für Helikoptervorrichtungen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/18.	— EN 13565-1:2003 einschl. A1:2007.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/18. — IMO MSC.1/Rundshr. 1431.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.68 Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüse	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— ISO 15371:2009.	B+D B+E B+F		30.4.2018 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.68 Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüse	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.69 Tragbarer Wassermontor für Schiffe, die am oder nach dem 1. Januar 2016 fertiggestellt wurden und für die Beförderung von fünf oder mehr Lagen von Containern auf dem Wetterdeck oder darüber ausgelegt sind (aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2017/306 eingefügter neuer Gegenstand)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10,	— IMO MSC.1/Rundshr. 1472.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10. — IMO MSC.1/Rundshr. 1472.				
MED/3.69 Tragbarer Wassermontor für Schiffe, die am oder nach dem 1. Januar 2016 fertiggestellt wurden und für die Beförderung von fünf oder mehr Lagen von Containern auf dem Wetterdeck oder darüber ausgelegt sind (aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2017/306 eingefügter neuer Gegenstand)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10,	— IMO MSC.1/Rundshr. 1472.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/19,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO MSC.1/Rundshr. 1472, — IMO MSC.1/Rundshr. 1550.				
MED/3.70 Feuerlöschschläuche (formstabile Schläuche für ortsfeste Systeme) (aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2017/306 eingefügter neuer Gegenstand)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN 694 (2014).	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.71 Ortschafte Feuerlöschschlauchsysteme — Systeme mit Flachschläuchen (aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2017/306 eingefügter neuer Gegenstand)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

4. Navigationsausrüstung

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlieungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Magnetkompass Klasse A für Schiffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3,	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008). Oder — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).	B+D B+E B+F G		29.8.2021
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschlieung Res.A.382(X), — IMO-Entschlieung Res.A.694(17), — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschlieung Res.MSC.302(87).				
MED/4.1 Magnetkompass Klasse A für Schiffe Bemerkung: Die IMO-Entschlieung MSC.302(87) ist nur anwendbar, wenn die Ausrüstung Alarm auslösen und die Alarmmeldung elektronisch an ein drittes Gerät weiterleiten kann. (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3,	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1:2008. Oder — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008). Bemerkung: Falls die IMO-Entschlieung MSC:302(87) anwendbar, dann — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschlieung Res.A.382(X), — IMO-Entschlieung Res.A.694(17), — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschlieung Res.MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
		EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Ende der Bemerkung zur IMO-EntschlieÙung MSC.302(87)			
MED/4.2 Steuerkurstransmitter (Magnetkompass)	THD Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,	— ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. Oder — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.2 Steuerkurstransmitter (Magnetkompass)	THD Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.2 Steuerkurstransmitter (Magnetkompass) (NEUE ZEILE)	THD Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.3 Kreiselkompass	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998)	B+D B+E B+F G	16.3.2017	31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.424(XI),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.MSC.191(79), — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87).	EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011) — EN 62288:2014. Oder — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.3 Kreiselkompass	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014. Oder — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung Res.A.424(XI), — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.MSC.191(79), — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.3 Kreiselkompass (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3:2008+A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.424(XI), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Echolotanlage	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN ISO 9875:2001 einschl. der technischen Berichtigung (ISO) 1:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2011), - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) - EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. Oder — ISO 9875:2000 einschl. der technischen Berichtigung (ISO) 1:2006, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) - IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.224(VII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.74(69) Anhang 4, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).				
MED/4.6 Echolotanlage	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN ISO 9875:2001 einschl. der technischen Berichtigung (ISO) 1:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2016) - EN 61162-2 (1998)	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.A.224(VII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.74(69) Anhang 4, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	- EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), - EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014. Oder — ISO 9875:2000 einschl. der technischen Berichtigung (ISO) 1:2006, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1 (2016), - IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.6 Echolotanlage (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.224(VII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN ISO 9875:2001 einschl. der technischen Berichtigung (ISO) 1:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1:2008, — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.74(69) Anhang 4, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — ISO 9875:2000 einschl. der technischen Berichtigung (ISO) 1:2006, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.7 Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.824(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61023:2007, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.7 Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61023:2007, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.824(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.7 Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME) (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN 61023:2007, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.824(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61023 (2007), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

MED/4.8, Gerät zum Anzeigen der Ruderlage, Drehgeschwindigkeit und Propellersteigung — übertragen in MED/4.20, MED/4.21 und MED/4.22.

1	2	3	4	5	6
MED/4.9 Gerät zum Anzeigen der Drehgeschwindigkeit	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ISO 20672:2007 einschl. Berichtigung 1 (2008), — EN 62288:2014, oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — ISO 20672:2007 einschl. Berichtigung 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.526(13), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).				
MED/4.9 Gerät zum Anzeigen der Drehgeschwindigkeit	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.A.526(13), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	— ISO 20672:2007 einschl. Berichtigung 1 (2008), — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1 (2016), - IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — ISO 20672:2007 einschl. Berichtigung 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.9 Gerät zum Anzeigen der Drehgeschwindigkeit (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.526(13), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 einschl. Berichtigung 1: 2008, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		— IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 - IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 einschl. Berichtigung 1: 2008, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.10 — Peilfunkgerät: freigelassen.					
MED/4.11., LORAN-Ausrüstung — freigelassen.					
MED/4.12 — CHAYKA-Ausrüstung: freigelassen.					
MED/4.13 — DECCA-Navigationsausrüstung: freigelassen.					
MED/4.14 GPS-Ausrüstung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschlieung Res.A.694(17), — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-Entschlieung Res.MSC.112(73), — IMO-Entschlieung Res.MSC.191(79), — IMO-Entschlieung Res.MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2011) - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) - EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003),	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
		— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.14 GPS-Ausrüstung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.112(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 GPS-Ausrüstung (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN 61108-1:2003, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.112(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).				
MED/4.15 GLONASS-Ausrüstung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-2:1998,	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.113(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).				
MED/4.15 GLONASS-Ausrüstung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung Res.MSC.113(73), — IMO-Entschließung Res.MSC.191(79), — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998), — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1 (2016), - IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.15 GLONASS-Ausrüstung (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN 61108-2:1998, — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0: 1998, — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 — IMO-Entschließung Res.MSC.113(73), — IMO-Entschließung Res.MSC.191(79), — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.16 Kursregelungssystem (HCS)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/18. — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.342(IX), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.64(67) Anhang 3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Kursregelungssystem (HCS)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/18. — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.342(IX), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.64(67) Anhang 3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.16 Kursregelungssystem (HCS) (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/18. — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.342(IX), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschlieung Res.MSC.191(79), — IMO-Entschlieung Res.MSC.64(67) Anhang 3, — IMO-Entschlieung Res.MSC.302(87).	— EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 - IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

MED/4.17 — Mechanischer Lotsenaufzug: bertragen in MED/1.40.

MED/4.18 Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD): 9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN 61097-1:2007. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61097-1: 2007.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel III/26,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.A.530(13), — IMO-EntschlieÙung Res.A.802(19), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — ITU-R M.628-5 (03/2012).				

MED/4.19 — Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge: übertragen in MED/4.37.

MED/4.20 Ruderlagenanzeiger (Ruderwin- kelanzeiger)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 20673:2007. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 20673:2007.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
---	--	---	----------------------------------	--	------------------

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Ruderlagenanzeiger (Ruderwin- kelanzeiger)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 20673:2007.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 20673:2007.			
MED/4.20 Ruderlagenanzeiger (Ruderwin- kelanzeiger) (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	— IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007.			
MED/4.21 Anzeiger der Propellerdrehzahl	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2007. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) — ISO 22554:2007.	B+D B+E B+F G		15.3.2018 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Anzeiger der Propellerdrehzahl	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2015.			
MED/4.21 Anzeiger der Propellerdrehzahl	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1 (2016), - IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2015.			
MED/4.21 Anzeiger der Propellerdrehzahl (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015.			
MED/4.22 Anzeiger der Propellersteigung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: — IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — ISO 22555:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Anzeiger der Propellersteigung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: — IEC 61162-1 (2016), — IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — ISO 22555:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.22 Anzeiger der Propellersteigung (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
MED/4.24 — Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge: übertragen in MED/4.37.					
MED/4.25, Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) — übertragen in MED/4.35.					
MED/4.26 — Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge: übertragen in MED/4.38.					
MED/4.27, Elektronische Plotthilfe (EPA) — übertragen in MED/4.36.					
MED/4.28 — Integriertes Brückensystem: übertragen in MED/4.30.					
MED/4.29 Schiffsdatenschreiber (VDR)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/20, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61996-1:2013 einschl. IEC 61996-1 Berichtigung 1 (2014), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/20, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.333(90).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: — IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05) einschl. IEC 61996-1 Berichtigung 1 (2014), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Schiffsdatenschreiber (VDR)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2016) - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), - EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 61996-1:2013 einschl. IEC 61996-1 Berichtigung 1 (2014), — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: — IEC 61162-1 (2016), — IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05) einschl. IEC 61996-1 Berichtigung 1 (2014), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/20, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.333(90).				
MED/4.29 Schiffsdatenschreiber (VDR) (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1: 2016	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	- EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1:2013 einschl. IEC 61996-1, Berichtigung 1: 2014, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/20, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.333(90).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: — IEC 61162-1:2016 — IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 — IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 — IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013-05 einschließl. IEC 61996-1, Berichtigung 1: 2014, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.30 Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS), mit Backup, und Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2011),	B+D B+E B+F G	16.3.2017	31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61174:2015, — EN 62288:2014.			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.232(82), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO SN.1/Rundshr. 266. [ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: — IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 61174 Ed. 4.0 (2015), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.30 Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS), mit Backup, und Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/27, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2016) - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), - EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 61174:2015, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),			

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.232(82), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundshr. 1503. Rev.1 [ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]	— IEC-Reihe 61162: — IEC 61162-1 (2016), — IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit nd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und nd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit nd. 1 (2016), — IEC 61174 Ed. 4.0 (2015), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.30 Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS), mit Backup, und Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS) (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/27, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 - IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.232(82), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundshr. 1503. Rev.1 [ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]				

1	2	3	4	5	6
		— IEC 61174 Ed. 4.0: 2015, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.31 Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2011), - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) - EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. Oder — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) - IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.821(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundshr. 1349.				
MED/4.31 Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2016) - EN 61162-2 (1998)	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.A.821(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundshr. 1349.	- EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), - EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014. - Oder — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1 (2016), - IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.31 Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.821(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundshr. 1349.	— ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. - Oder — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.32 Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13. — IMO-EntschlieÙung MSC.74(69), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Bemerkung: ITU-RM 1371-5(02-2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-EntschlieÙung MSC.74(69) Anwendung.	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.74(69), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Bemerkung: ITU-RM 1371-5(02-2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-EntschlieÙung MSC.74(69) Anwendung.	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.32 Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS) (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.74(69), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Bemerkung: ITU-RM 1371-5(02-2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-EntschlieÙung MSC.74(69) Anwendung.	— IEC 61993-2:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 - IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.33 Bahnführungssystem (einsatzfähig ab Mindestmanö- vriergeschwindigkeit bis max. 30 Knoten)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2011) - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) - EN 61162-450 (2011), — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 62065 (2014), — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
		— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.33 Bahnführungssystem (einsatzfähig ab Mindestmanö- vriergeschwindigkeit bis max. 30 Knoten)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1 (2008), — EN 62065 (2014), — EN 62288:2014. - Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.74(69), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.33 Bahnführungssystem (einsatzfähig ab Mindestmanö- vriergeschwindigkeit bis max. 30 Knoten) (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62065: 2014, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 Ed. 2.0: 2014-02, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.74(69), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).				
MED/4.34 Radaranlage CAT 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998)	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	- EN 61162-3 (2008) - EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) - IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).			
MED/4.34 Radaranlage CAT 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2016) - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), - EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
		— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).			
MED/4.34 Radaranlage CAT 1 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09			

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.35 Radaranlage CAT 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Radaranlage CAT 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				
MED/4.35 Radaranlage CAT 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.36 Radaranlage CAT 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).			
MED/4.36 Radaranlage CAT 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Radaranlage CAT 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.37 Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011),	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung Res.A.278(VIII), — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-Entschließung Res.MSC.191(79), — IMO-Entschließung Res.MSC.192(79), — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — MSC.1/Rundshr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).			
MED/4.37 Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung Res.A.278(VIII), — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13. — IMO-Entschließung Res. MSC.191(79), — IMO-Entschließung Res.MSC.192(79), — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87),	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	— MSC.1/Rundshr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).			
MED/4.37 Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H) (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13. — IMO-EntschlieÙung Res. MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — MSC.1/Rundshr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018,			

1	2	3	4	5	6
		— IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.38 a Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 1C,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2011), - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) - EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) - IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit nd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und nd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschlieung Res.A.278(VIII), — IMO-Entschlieung Res.A.694(17), — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-Entschlieung Res.MSC.191(79), — IMO-Entschlieung Res.MSC.192(79), — IMO-Entschlieung Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.38 a Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 1C,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).			
MED/4.38 a Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 1C, (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 - IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.38b Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 2C,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2011), - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) - EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).			
MED/4.38b Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 2C,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.38b Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 2C, (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.38c Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 1HC,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundshr. 1349.	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).			
MED/4.38c Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 1HC,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundshr. 1349.	— EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1 (2016), - IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).			
MED/4.38c Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 1HC, (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundshr. 1349.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.38d Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 2HC,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — EN 62388:2013.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundshr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.38d Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 2HC,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014, — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — EN 62388:2013.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundshr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).				
MED/4.38d Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 2HC, (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundshr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 - IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.39 Radarreflektor (passiv)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008. Oder — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.164(78).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.40 Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.822(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundshr. 1349.	Oder — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.40 Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.822(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundshr. 1349.	Oder — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.40 Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.822(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundshr. 1349.	— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.41 Steuerkurstransmitter (GNSS-Methode)	THD Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.41 Steuerkurstransmitter (GNSS-Methode)	THD	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
		— ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) — EN 62288:2014. Oder — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Und ggf. EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), oder IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016).			
		Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.41 Steuerkurstransmitter (GNSS-Methode) (NEUE ZEILE)	THD Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	— ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und ggf. — EN-Reihe 61162: EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018. Oder — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.42 Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008. Oder — ISO 17884:2004, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008.	B+D B+E B+F G		
MED/4.43 Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.94(72), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79).	— ISO 16273:2003, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN 62288:2014. Oder — ISO 16273:2003, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07.	B+D B+E B+F G		
MED/4.44 Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004),	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.114(73).	oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06).			
MED/4.44 Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	7.5.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.114(73).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),			

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016).			
MED/4.44 Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anla- gen (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1: 2008, — IEC 61108-4: 2004, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1: 2008, — IEC 61108-4: 2004, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.114(73).				

MED/4.45 — Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar: freigelassen, da in MED/4.38 enthalten.

1	2	3	4	5	6
MED/4.46 Steuerkurstransmitter (Kreiselkompass)	THD Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, oder — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).				
MED/4.46 Steuerkurstransmitter (Kreiselkompass)	THD Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.46 Steuerkurstransmitter (Kreiselkompass) (NEUE ZEILE)	THD Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
		— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.47 Vereinfachter Schiffsdatschreiber (S-VDR)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/20.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/20. — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.MSC.163(78), — IMO-Entschließung Res.MSC.191(79), — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/20.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/20. — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.163(78), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).				
MED/4.47 Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR) (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/20.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 61996-2:2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/20. — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.163(78), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
		— EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 - IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

MED/4.48, Mechanischer Lotsenaufzug — freigelassen (da in der am 1. Juli 2012 in Kraft getretenen IMO-EntschlieÙung MSC.308(88) bestimmt wird, dass mechanische Lotsenaufzüge nicht verwendet werden).

MED/4.49 Lotsenleiter	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/23, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung A.1045(27) in der geänderten Fassung, — ISO 799:2004.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/23, — IMO-EntschlieÙung A.1045(27), — IMO MSC/Rundschr. 1428.				
MED/4.50 DGPS-Ausrüstung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004,	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.112(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.114(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.50 DGPS-Ausrüstung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-Entschlieung Res.MSC.112(73), — IMO-Entschlieung Res.MSC.114(73), — IMO-Entschlieung Res.MSC.191(79), — IMO-Entschlieung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit nd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und nd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit nd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.50 DGPS-Ausrüstung (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61108-1: 2003, — IEC 61108-4: 2004,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschlieung Res.A.694(17), — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-Entschlieung Res.MSC.112(73), — IMO-Entschlieung Res.MSC.114(73), — IMO-Entschlieung Res.MSC.191(79), — IMO-Entschlieung Res.MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
		— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.51 DGLONASS-Ausrüstung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-Entschließung Res.MSC.113(73), — IMO-Entschließung Res.MSC.114(73), — IMO-Entschließung Res.MSC.191(79), — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)			

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.51 DGLONASS-Ausrüstung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.113(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.114(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 DGLONASS-Ausrüstung (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.113(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.114(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0: 1998, — IEC 61108-4: 2004, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.52 Tagsignalscheinwerfer	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — ISO 25861:2007. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — ISO 25861:2007.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.95(72), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).				
MED/4.53 Aktiver Radarreflektor	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008. Oder — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Kompasspeileinrichtung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19.	Oder — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008.			
MED/4.55 Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD): AIS-SART-Geräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel IV/14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN 61097-14:2010.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel IV/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5: 2014, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61097-14: 2010.			
MED/4.55 Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD): AIS-SART-Geräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel IV/14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN 61097-14:2010.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel IV/7,	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61097-14: 2010.			

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5: 2014,				
MED/4.56 Galileo-Ausrüstung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-3:2010, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.813(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.233(82), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).				
MED/4.56 Galileo-Ausrüstung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-3:2010,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014.			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.813(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.233(82), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.56 Galileo-Ausrüstung (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN 61108-3:2010, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.813(19),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.233(82), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61108-3: 2010, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.57 Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616 Berichtigung 1 (2012). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.128(75), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — MSC.1/Rundshr. 1474.				

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616 Berichtigung 1 (2012).			
MED/4.57 Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014, — IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616 Berichtigung 1 (2012). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616 Berichtigung 1 (2012).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.128(75), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — MSC.1/Rundshr. 1474.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.57 Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS) (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62616:2010 einschl. IEC 62616, Berichtigung 1: 2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.128(75), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — MSC.1/Rundshr. 1474.	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62616:2010 einschl. IEC 62616, Berichtigung 1: 2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Schallsignal-Empfangsanlage	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.86(70), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000). — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 14859:2012.			
MED/4.58 Schallsignal-Empfangsanlage	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.86(70), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000). — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 14859:2012.			
MED/4.58 Schallsignal-Empfangsanlage (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.86(70), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000). — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012.			
MED/4.59 Integriertes Navigationssystem	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/15, — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-Entschließung Res.MSC.191(79), — IMO-Entschließung Res.MSC.252(83), — IMO-Entschließung Res. MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Integriertes Navigationssystem	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/15, — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-Entschließung Res.MSC.191(79), — IMO-Entschließung Res.MSC.252(83), — IMO-Entschließung Res. MSC.302(87).				
MED/4.59 Integriertes Navigationssystem (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/15, — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.252(83), — IMO-EntschlieÙung Res. MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichti- gung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0: 2014-07, — IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

5. Funkausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 3: Sollten die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 im Widerspruch zu den Produktprüfnormen stehen, so haben die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 Vorrang.

Spalte 3: Besteht bezüglich der Bedingungen, Anforderungen und Prüfungen ein Widerspruch zwischen den Tabellen 5 und 6 der Norm IEC 60945 und anderen aufgeführten Normen (d. h. den ETSI-Normen), haben die Bedingungen, Anforderungen und Prüfungen der Norm IEC 60945 Vorrang.

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordringen
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundshr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung Res.A.385(X), — IMO-Entschließung Res.A.524(13), — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.A.803(19), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO MSC/Rundshr. 862, — IMO MSC.1/Rundshr. 1460, — IMO COMSAR Rundshr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3 (03/12).				
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3,	— IMO MSC/Rundshr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.2.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.385(X), — IMO-EntschlieÙung Res.A.524(13), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.803(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO MSC.1/Rundschr. 1460, — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).				
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.385(X),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.A.524(13), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.803(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO MSC.1/Rundschr. 1460, — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.5.1 (2017-10).			
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11), — ETSI EN 301 925 V1.5.1 (2017-10), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.385(X), — IMO-EntschlieÙung Res.A.524(13), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.803(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC/Rundshr. 862, — IMO MSC.1/Rundshr. 1460, — IMO COMSAR Rundshr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).	Oder — IMO MSC/Rundshr. 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 mit Änd. 1: 2018, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.803(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.				

1	2	3	4	5	6
	— IMO COMSAR Rundshr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04)				
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2011), - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) - EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.2.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.803(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO COMSAR Rundshr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).				
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2016)	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.803(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).				
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11),	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.803(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8: 1998, — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 - IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-6 (2012-01).	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.148(77),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO COMSAR Rundshr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).				
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-6 (2012-01).	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.148(77), — IMO COMSAR Rundshr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).				
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2016) - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), - EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2016-06),	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.148(77), — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 61097-6 (2012-01).			
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2016-06), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.148(77), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6 (2012-01), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.4 EGC-Empfänger	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012).	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.306(87), — IMO COMSAR Rundshr. 32.				
MED/5.4 EGC-Empfänger	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed. 1 (1996-05),	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012).			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.306(87), — IMO COMSAR Rundshr. 32.				
MED/5.4 EGC-Empfänger	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI EN 300 460 Ed. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-4 (2016),	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.306(87), — IMO COMSAR Rundshr. 32.				

1	2	3	4	5	6
		— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016).			
MED/5.4 EGC-Empfänger (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61097-4: 2016, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung MSC.306(87), — IMO COMSAR Rundshr. 32.				

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.5 KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10), oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10).	B+D B+E B+F		1.9.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.699(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.700(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO MSC.1/Rundschr. 1460, — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.5 KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10), oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10).	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.699(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.700(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO MSC.1/Rundshr. 1460, — IMO COMSAR Rundshr. 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).				
MED/5.5 KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger) (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.699(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.700(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschr. 1460, — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).				
MED/5.6 Satelliten-EPIRB 406 MHz (CO-SPAS-SARSAT)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3,	— IMO MSC/Rundschr. 862, Bemerkung: IMO MSC/Rundschr. 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für die EPIRB selbst.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01).			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — IMO-Entschließung Res.A.662(16), — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.A.696(17), — IMO-Entschließung Res.A.810(19), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC/Rundshr. 862, — IMO COMSAR Rundshr. 32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15).	Oder — IMO MSC/Rundshr. 862, Bemerkung: IMO MSC/Rundshr. 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für die EPIRB selbst. — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61097-2 Ed. 3.0: 2008.			

MED/5.7 „Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)“: freigelassen.

MED/5.8 „GW-DSC-Empfänger“: freigelassen.

MED/5.9 „GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber“: freigelassen.

MED/5.10 GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundshr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.804(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO MSC.1/Rundshr. 1460, — IMO COMSAR Rundshr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).				
MED/5.10 GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundshr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2011), - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) - EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.804(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO MSC.1/Rundshr. 1460, — IMO COMSAR Rundshr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.10 GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.804(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO MSC.1/Rundschr. 1460, — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				
MED/5.10 GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr. (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10,				

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.804(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschr. 1460, — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 - IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9,				

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.804(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				
MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.804(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.804(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				
MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.804(19),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8: 1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

MED/5.12 — Inmarsat-B SES: gestrichen, da Inmarsat-B SES am 31. Dezember 2016 eingestellt wurde.

MED/5.13 Inmarsat-C SES	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 460 Ed. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08).	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14), — IMO-EntschlieÙung Res.A.664(16), Bemerkung zu Res. A.644(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt.	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — IEC-Reihe 61162.			

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.807(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.306(87), — IMO MSC/Rundshr. 862, — IMO COMSAR Rundshr. 32.				
MED/5.13 Inmarsat-C SES	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14), — IMO-EntschlieÙung Res.A.664(16), Bemerkung zu Res. A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt. — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.807(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.306(87), — IMO MSC/Rundshr. 862, — IMO COMSAR Rundshr. 32.	— IMO MSC/Rundshr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 460 Ed. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06).	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI EN 300 460 Ed. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016).	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14), — IMO-EntschlieÙung Res.A.664(16), Bemerkung zu Res. A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt. — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.807(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.306(87), — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO COMSAR Rundschr. 32.				
MED/5.13 Inmarsat-C SES (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3,	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008,	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN-Reihe 61162: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61097-4: 2012, — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 - IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14), — IMO-EntschlieÙung Res.A.664(16), Bemerkung zu Res. A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt. — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.807(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung MSC.306(87), — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO COMSAR Rundschr. 32.				
MED/5.14 GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3,	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN-Reihe 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO MSC.1/Rundschr. 1460, — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				
MED/5.14 GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2011), - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) - EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10),	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO MSC.1/Rundschr. 1460, — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).			
MED/5.14 GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2016) - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), - EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO MSC.1/Rundschr. 1460, — IMO COMSAR Rundschr. 32,				

1	2	3	4	5	6
	— ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				
MED/5.14 GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr. (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschr. 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008,	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO MSC.1/Rundschr. 1460, — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
		— IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.15 GW-KW-DSC- Wachempfänger mit Scanfunktion	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), oder	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO COMSAR Rundshr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04)	— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC-Reihe 61162.			

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 GW-KW-DSC- Wachempfänger mit Scanfunktion	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06).	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				
MED/5.15 GW-KW-DSC- Wachempfänger mit Scanfunktion	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016).			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				
MED/5.15 GW-KW-DSC- Wachempfänger mit Scanfunktion (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8: 1998, — IEC 61097-9: 1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.A.806(19), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR Rundschr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				

MED/5.16, „UKW-Flugsprechfunkgeräte (Sender/Empfänger)“ — in der Durchführungsverordnung zur Richtlinie 2014/90/EU nicht mehr aufgeführt.

1	2	3	4	5	6
MED/5.17 Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B+D B+E B+F		7.12.2018 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.809(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.17 Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0 (2015-12). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.3.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.809(19),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.17 Tragbare UKW-Sprechfunkge- räte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996) + Änd. 1:2017.	B+D B+E B+F	19.6.2018	1.11.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.809(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.17 Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61097-12: 1996 + Änd. 1:2017.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.809(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.18 Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61097-12: 1996.	B+D B+E B+F		7.12.2018 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.809(19),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.18 Fest eingebaute UKW-Sprech- funkgerte (Sender/Empfänger) für berlebensfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1: 2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12). Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61097-12: 1996 + nd. 1:2017.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-Entschlieung Res.A.694(17), — IMO-Entschlieung Res.A.809(19), — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.19 Inmarsat-F77	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3,	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),	B+D B+E B+F		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IEC 61097-13 (2003). Oder — IMO MSC/Rundschr. 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003).			
	Befrderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-Entschlieung Res.A.570(14), — IMO-Entschlieung Res.A.694(17), — IMO-Entschlieung Res.A.808(19), — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO COMSAR Rundschr. 32.				
MED/5.19 Inmarsat-F77	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003), — EN-Reihe 61162: - EN 61162-1 (2016) - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) - EN 61162-450 (2011) +A1(2016), oder — IMO MSC/Rundschr. 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003), — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1 (2016) - IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-Entschlieung Res.A.570(14), — IMO-Entschlieung Res.A.694(17), — IMO-Entschlieung Res.A.808(19), — IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO COMSAR Rundschr. 32.				

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016).			
MED/5.19 Inmarsat-F77 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundshr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61097-13: 2003, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundshr. 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC 61097-13: 2003, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.A.808(19), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC/Rundshr. 862, — IMO COMSAR Rundshr. 32.				

1	2	3	4	5	6
MED/5.20 Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Brandschutzpersonal Aufgrund der Durchführungsverordnung 2019/1397 eingefügender neuer Gegenstand	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74/2014-Regel II-2/10.10.4,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11), — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11), — Richtlinie 2014/34/EU (ATEX-Richtlinie), — a) UHF-Handsprechfunkgeräte: — ETSI EN 300 720 V2.1.1 (2017-01), — b) UKW-Handsprechfunkgeräte: — ETSI EN 301 178-1 v.2.2.2 (2017-04), oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11), — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11), — Richtlinie 2014/34/EU (ATEX-Richtlinie), — a) UHF-Handsprechfunkgeräte: — ETSI EN 300 720 V2.1.1 (2017-01), — b) UKW-Handsprechfunkgeräte: — ETSI EN 301 178-1 v.2.2.2 (2017-04).	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74/2014-Regel II-2/10.10.4, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-3 (03/15).				
MED/5.21 Integriertes Kommunikationssystem (IKS) Aufgrund der Durchführungsverordnung 2019/1397 eingefügender neuer Gegenstand	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO MSC/Rundshr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1: 2016	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/14,				

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.811(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschr. 1389, — IMO COMSAR Rundschr. 32, — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (Global Maritime Distress and Safety System — GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Leistungsanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.	EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — IEC 61924-2:2013 einschl. IEC 61924-2 Berichtigung 1:2013, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschr. 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008, — IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2 Ed. 1.0: 1998-09 - IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0: 2010-11 und A2 Ed. 1.0: 2014-07 - IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — IEC 61924-2:2012 einschl. IEC 61924-2 Berichtigung 1:2013, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (Global Maritime Distress and Safety System — GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.			

6. Ausrüstung nach COLREG 72

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/6.1 Navigationslichter	Anforderungen für die Baumusterzulassung — COLREG 72 Anlage I/14.	— EN 14744:2005 einschl. AC:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008. Oder — EN 14744:2005 einschl. AC:2006, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945, Berichtigung 1: 2008.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — COLREG 72 Anlage I/14, — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.MSC.253(83).				

7. Sonstige Sicherheitsausrüstung

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/7.1 Pressluftatmer für das Betreten gasgefüllter Räume und das Arbeiten darin Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2018/773 eingefügter neuer Gegenstand (siehe 3.7)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— ISO 23269-3:2011. Bemerkung: Zugehörige feuerfeste Rettungsleine (MED 3.44): Die Rettungsleine wird mit dem Atemgerät verwendet; sie muss mit einem Karabinerhaken an der Halterung des Atemgeräts oder einen separaten Gürtel befestigt werden können, damit sich das Atemgerät bei Betätigung der Rettungsleine nicht lösen kann. Für das Atemgerät Modul B ist MED „feuerfeste Rettungsleine“ als obligatorischer kombinierter Bestandteil auszuweisen.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-Entschließung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, — IMO-Entschließung Res.MSC.4(48)-(IBC-Code) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.5(48)-(IGC-Code) 14, — IMO MSC.1/Rundshr. 1499.				

8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordringen
1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Wasserstandsmelder	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12.	— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1: 2011, — IEC 60529 Ed. 2.2 (2013), — IMO-Entschließung Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundshr. 1291.	B+D B+E B+F		22.11.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. — IMO-Entschließung Res.A.1021(26), — IMO-Entschließung Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundshr. 1464, Rev. 1.				
MED/8.1 — Wasserstandsmelder	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2 (2013), — IMO-Entschließung Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundshr. 1291.	B+D B+E B+F	16.3.2017	13.9.2022
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. — IMO-Entschließung Res.A.1021(26), — IMO-Entschließung Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundshr. 1464, Rev. 1.				

1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Wasserstandsmelder (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2: 2013 einschl. Berichtigung 1:2013 und Berichtigung 2: 2015, — IMO-EntschlieÙung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundshr. 1291.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. — IMO-EntschlieÙung Res.A.1021(26), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundshr. 1572.				

9. Ausrüstung, für die der Normensatz für die MED-Zertifizierung nicht vollständig ist

Bemerkung zu Abschnitt 9:

Ein Normensatz für die MED-Zertifizierung gilt als vollständig, wenn

die IMO-Bestimmungen für

- die Baumusterzulassung,
- die Beförderungsanforderungen und
- die Prüfnormen

vorliegen und angemessen sind.

1. Rettungsmittel

Nummer	Bezeichnung
MED/9/1.1	Radarreflektor für Rettungsflöße
MED/9/1.2	Werkstoffe für Eintauchanzüge
MED/9/1.3	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen
MED/9/1.5	Lautsprechanlage und allgemeine Notalarmanlage (bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt A.1/3.53)

2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Nummer	Bezeichnung
MED/9/2.3	Ausrüstung für sonstige gleichwertige Methoden zur Verringerung der bordseitigen NO _x -Emissionen
MED/9/2.4	Geräte für sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SO _x -Emissionen
MED/9/2.5	Bordgeräte zur NO _x -Analyse, die andere Messverfahren als das in der Technischen NO _x -Vorschrift 2008 vorgesehene direkte Mess- und Überwachungsverfahren verwenden

3. Brandschutzausrüstung

Nummer	Bezeichnung
MED/9/3.8	Elektrische Sicherheitslampe
MED/9/3.9	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz
MED/9/3.13	Druckluft-Schlauchatemgerät (Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge)
MED/9/3.21	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Schließfächer für Anstreichmittel und entflammbare Flüssigkeiten
MED/9/3.24	Tragbare Geräte für die Schaumausbringung
MED/9/3.26	Systeme für gasförmige Brennstoffe für Haushaltszwecke (Bestandteile)
MED/9/3.27	Bestandteile von fest eingebauten CO ₂ -Feuerlöschanlagen
MED/9/3.31	Handbediente Wassersprühanlagen
MED/9/3.33	Feuerlöschschläuche mit Durchmesser > 52 mm

4. Navigationsausrüstung

Nummer	Bezeichnung
MED/9/4.11	Kombinierte GPS/GLONASS-Anlagen
MED/9/4.20	Bahnführungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge
MED/9/4.33	Bahnführungssystem (einsatzfähig ab einer Geschwindigkeit von 30 Knoten)
MED/9/4.37	Elektronischer Neigungsmesser

5. Funkausrüstung

Nummer	Bezeichnung
MED/9/5.8	UKW-Flugsprechfunkgeräte (Sender/Empfänger)

6. Ausrüstung nach COLREG 72

Nummer	Bezeichnung
MED/9/6.2	Schallsignalanlagen
MED/9/6.4	Zweiseitige Sprach- und Datenkommunikation mit einem telemedizinischen Assistenzsystem
MED/9/6.5	Signaltonsystem am Heck des Fahrzeugs zur Anzeige von Geleit- und Notfallmanövern

7. Sonstige Sicherheitsausrüstung

Nr.	Bezeichnung
MED/9/7.1	Ladungsrechner
MED/9/7.2	Wasserstandsmelder auf Massengutschiffen

8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1

Nummer	Bezeichnung
MED/9/8.1	Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)

