



2024/1975

26.7.2024

DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2024/1975 DER KOMMISSION

vom 19. Juli 2024

mit Vorschriften für die Anwendung der Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie der Prüfnormen für Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Durchführungsverordnung (EU) 2023/1667 der Kommission

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Richtlinie 96/98/EG des Rates ⁽¹⁾, insbesondere auf Artikel 35 Absatz 2,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Die Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie die Prüfnormen für Schiffsausrüstung, die in den Anwendungsbereich der Richtlinie 2014/90/EU fällt, sind in den in Artikel 2 Nummer 5 jener Richtlinie genannten internationalen Instrumenten festgelegt.
- (2) Um den jüngsten Änderungen der internationalen Instrumente Rechnung zu tragen, sollte das Verzeichnis der anzuwendenden internationalen Instrumente aktualisiert und Schiffsausrüstung, die infolge dieser Änderungen den harmonisierten Unionsanforderungen gemäß der Richtlinie 2014/90/EU unterliegt, ausdrücklich aufgeführt werden.
- (3) Die Durchführungsverordnung (EU) 2023/1667 ⁽²⁾ der Kommission sollte daher aufgehoben werden.
- (4) Es ist sinnvoll und verhältnismäßig, einen Übergangszeitraum zuzulassen, in dem ein neuer Gegenstand der Schiffsausrüstung, der die in einem Mitgliedstaat vor Inkrafttreten dieser Verordnung geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, weiter in Verkehr und an Bord eines EU-Schiffes gemäß Artikel 2 Nummer 2 der Richtlinie 2014/90/EU gebracht werden darf.
- (5) Um eine harmonisierte, rasche und einfache Umsetzung der Richtlinie 2014/90/EU zu erleichtern, sollten Durchführungsrechtsakte, die gemäß jener Richtlinie erlassen werden, nach Artikel 35 Absatz 5 jener Richtlinie in Form von Durchführungsverordnungen erlassen werden.
- (6) Damit sich die Schiffsausrüstungsbranche und andere Interessenträger auf die Maßnahmen, die mit dieser Verordnung erlassen werden, einstellen können, sollte diese Verordnung 40 Tage nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft treten.
- (7) Die in dieser Verordnung vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe —

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

Artikel 1

Die Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie die Prüfnormen, die in den in Artikel 2 Nummer 5 der Richtlinie 2014/90/EU genannten internationalen Instrumenten festgelegt sind, gelten für alle im Anhang dieser Verordnung aufgeführten Gegenstände der Schiffsausrüstung.

⁽¹⁾ ABl. L 257 vom 28.8.2014, S. 146, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj>.

⁽²⁾ Durchführungsverordnung (EU) 2023/1667 der Kommission vom 8. August 2023 mit Vorschriften für die Anwendung der Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie der Prüfnormen für Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 (AbL. L 215 vom 31.8.2023, S. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1667/oj).

Artikel 2

Die Durchführungsverordnung (EU) 2023/1667 wird aufgehoben.

Artikel 3

(1) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs als „mit Durchführungsverordnung (EU) 2021/1158 eingefügter neuer Gegenstand“ ausgewiesen ist und die vor dem 25. August 2021 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, darf bis zum 25. August 2024 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

(2) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs als „mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand“ ausgewiesen ist und die vor dem 15. August 2022 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, darf bis zum 15. August 2025 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

(3) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs als „mit Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975 eingefügter neuer Gegenstand“ ausgewiesen ist und die vor dem 4. September 2024 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, darf bis zum 4. September 2027 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

Artikel 4

Diese Verordnung tritt am vierzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 19. Juli 2024

Für die Kommission
Die Präsidentin
Ursula VON DER LEYEN

Allgemeine Bemerkung: Bezugnahmen auf die „SOLAS-Regeln“ sind Bezugnahmen auf die Vorschriften des [am 1. November 1974 in London unterzeichneten] Internationalen Übereinkommens zum Schutz des menschlichen Lebens auf See (SOLAS) in der geänderten Fassung.

Abkürzungsverzeichnis

- A1 (Amendment 1) — Änderung 1 betreffend Normen, die nicht von der IMO festgelegt wurden
- A2 (Amendment 2) — Änderung 2 betreffend Normen, die nicht von der IMO festgelegt wurden
- AC (Amending Corrigendum) — Berichtigung betreffend Normen, die nicht von der IMO festgelegt wurden
- CAT — Kategorie für Radaranlagen nach IEC 62388:2007 Abschnitt 1.3
- Circ. (Circular) — Rundschreiben
- COLREG — Internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See
- COMSAR — IMO-Unterausschuss für Funkverkehr, Suche und Rettung
- EN — Europäische Norm
- ETSI — Europäisches Institut für Telekommunikationsnormen
- FSS — Internationaler Code für Brandsicherheitssysteme
- FTP — Internationaler Code für Brandprüfverfahren
- GNSS — Globales Satellitennavigationssystem
- HSC — Code für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge
- IBC — Internationaler Code für die Beförderung von Chemikalien als Massengut
- IACS — Internationaler Verband der Klassifikationsgesellschaften
- ICAO — Internationale Zivilluftfahrt-Organisation
- IEC — Internationale Elektrotechnische Kommission
- IGC — Internationaler Code für den Bau und die Ausrüstung von Schiffen, die Flüssiggas als Massengut befördern
- IMO — Internationale Seeschiffahrts-Organisation
- IR (Implementing Regulation) — Durchführungsverordnung
- ISO — Internationale Normenorganisation

ITU — Internationale Fernmeldeunion

LSA (Life saving appliance) — Rettungsausrüstung

MARPOL — Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe

MED (Marine Equipment Directive) — Schiffsausrüstungsrichtlinie

MEPC — Ausschuss für den Schutz der Meeresumwelt

MSC — Schiffssicherheitsausschuss

NO_x — Stickoxide

O₂/HC-Systeme — Sauerstoff/Kohlenwasserstoff-Systeme

SOLAS — Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See

SO_x — Schwefeloxide

Reg. (Regulation) — Regel

Res. (Resolution) — Entschließung

Bemerkungen zu diesem Anhang

- a) Allgemein: Bei der Baumusterprüfung (Baumusterzulassung) ist zusätzlich zur Einhaltung der in diesem Anhang ausdrücklich genannten Prüfnormen die Übereinstimmung mit den geltenden Anforderungen der internationalen Übereinkommen und Rundschreiben der IMO zu prüfen. Auf diese Übereinstimmung wird in den Modulen für die Konformitätsbewertung gemäß Anhang II der Richtlinie 2014/90/EU verwiesen.
- b) Spalte 3: Werden zwei Sätze von Prüfnormen (abgetrennt durch „oder“) angegeben, so erfüllt jeder einzelne Normensatz alle Prüfanforderungen, um den IMO-Leistungsnormen zu entsprechen. Damit ist die Prüfung nach einem dieser Normensätze ausreichend für den Nachweis, dass die Anforderungen der betreffenden internationalen Instrumente erfüllt werden. Werden dagegen andere Trennzeichen (z. B. Komma) verwendet, so sind alle aufgeführten Normen einzuhalten.
- c) Spalte 6: Damit die Zeiträume für den Schiffbau berücksichtigt werden können, ist entsprechend den Merkmalen der spezifischen Schiffsausrüstung unter „Anbordbringen“ einer der folgenden (in Klammern nach den Daten angegebenen) Vorgänge zu verstehen:
 - i) erste Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort an Bord eines EU-Schiffes;
 - ii) erste Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort oder Lagerung an ihrem Funktionsort an Bord eines EU-Schiffes;
 - iii) Lieferung der Ausrüstung an die Werft, wenn die Lieferung in den 30 Monaten vor der ersten Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort erfolgt ist.
- d) Ist für einen Gegenstand der Schiffsausrüstung mehr als eine Zeile vorhanden (z. B. MED/1.1), enthält die untere Zeile die gegenüber der/den oberen Zeile(n) aktualisierten Anforderungen der internationalen Instrumente.
- e) Ist in Fällen gemäß Buchstabe d in den Spalten 5 und 6 kein Datum angegeben, so bedeutet dies, dass sich die Prüfnormen nicht geändert haben und die betreffende Schiffsausrüstung den in der unteren (zweiten) Zeile angegebenen Anforderungen entspricht.

1. Rettungsmittel

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 Rettungsringe Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.				
MED/1.1 Rettungsringe Zeile 2 von 2 — nicht zur Verwendung in Kombination mit MED/1.10 bestimmt — zur Verwendung in Kombination mit MED/1.10 bestimmt	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7,				

<p>Bemerkung: Sofern diese Gegenstände die Auslösevorrichtung für die selbstzündenden Rauchsignale und die selbstzündenden Leuchten betätigen sollen, müssen sie eine Masse von nicht weniger als 4 kg haben (siehe auch MED/1.3).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code I), — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code II), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628 Rev. 1. 				
--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2a</p> <p>Positionslaternen für Rettungsmittel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote <p>Zeile 1 von 1</p> <p>Bemerkung: Die elektromagnetischen Verträglichkeitsprüfungen nach EN 60945 und IEC 60945 sind ausgeschlossen; nur die in IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) Absatz 10.4 genannten sind durchzuführen.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code I), — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code IV), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630 Rev. 2. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 24408: 2005 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2b</p> <p>Positionslaternen für Rettungsmittel:</p> <p>— für Rettungsringe</p> <p>Zeile 1 von 1</p> <p>Bemerkung: Die elektromagnetischen Verträglichkeitsprüfungen nach EN 60945 und IEC 60945 sind ausgeschlossen; nur die in IMO-Entscheidung MSC.81(70) Absatz 10.4 genannten sind durchzuführen.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/22,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/32,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-Entscheidung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-Entscheidung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-Entscheidung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</p> <p>— IMO-Entscheidung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628 Rev. 1.</p>	<p>— IMO-Entscheidung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408:2005.</p> <p>Oder</p> <p>— IMO-Entscheidung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408:2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2c</p> <p>Positionslaternen für Rettungsmittel:</p> <p>— für Rettungswesten</p> <p>Zeile 1 von 1</p> <p>Bemerkung: Die elektromagnetischen Verträglichkeitsprüfungen nach EN 60945 und IEC 60945 sind ausgeschlossen; nur die in IMO-Entscheidung MSC.81(70) Absatz 10.4 genannten sind durchzuführen.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/22,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/26,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/32,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-Entscheidung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-Entscheidung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-Entscheidung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</p> <p>— IMO-Entscheidung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628 Rev. 1.</p>	<p>— IMO-Entscheidung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408:2005.</p> <p>Oder</p> <p>— IMO-Entscheidung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408:2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.3 Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628 Rev. 1. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15736: 2006. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.4 Rettungswesten Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 922, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1304, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1470, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. 	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
MED/1.4 Rettungswesten Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). 	B+D B+E B+F	10.10.2023	

<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 922, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1304, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1470, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628 Rev. 1. 				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5a</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste:</p> <p>— Eintauchanzug ohne eigene Isolierung</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/22,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/32,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.5a</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste:</p> <p>— Eintauchanzug ohne eigene Isolierung</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/22,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/32,</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1046, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628 Rev. 1. 				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste:</p> <p>— Eintauchanzug mit eigener Isolierung</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628. 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.5b</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste:</p> <p>— Eintauchanzug mit eigener Isolierung</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1046, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628 Rev. 1. 				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5c</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste:</p> <p>— Wetterschutzanzüge</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628. 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.5c</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste:</p> <p>— Wetterschutzanzüge</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1046, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628 Rev. 1. 				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6a</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>— Eintauchanzug ohne eigene Isolierung</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628. 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.6a</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>— Eintauchanzug ohne eigene Isolierung</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1046, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628 Rev. 1. 				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6b</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>— Eintauchanzug mit eigener Isolierung</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628. 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.6b</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>— Eintauchanzug mit eigener Isolierung</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1046, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628 Rev. 1. 				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6c</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>— Wetterschutzanzüge</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628. 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.6c</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>— Wetterschutzanzüge</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1046, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628 Rev. 1. 				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
MED/1.7 Wärmeschutzhilfsmittel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628 Rev. 1.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.8 Fallschirm-Leuchtraketen (Pyrotechnik) Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) III, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1629. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15736:2006. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.9 Handfackeln (Pyrotechnik) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) III, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1629.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.10</p> <p>Schwimmfähige Rauchsignale (Pyrotechnik)</p> <p>Zeile 1 von 1</p> <p>Bemerkung: Siehe auch MED/1.1.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) III, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1629. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15736:2006. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 Leinenwurfgeräte Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/18, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VII, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1633. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15736:2006. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.12 Aufblasbare Rettungsflöße Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/13, — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 811, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630. 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328. 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>MED/1.12 Aufblasbare Rettungsflöße Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/13, 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none">— SOLAS-74-Regel III/21,— SOLAS-74-Regel III/26,— SOLAS-74-Regel III/31,— SOLAS-74-Regel III/34,— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).— IMO MSC/Rundschreiben 811,— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328,— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630 Rev. 2.				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.13 Starre Rettungsflöße Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630. 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>MED/1.13 Starre Rettungsflöße Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/31, 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none">— SOLAS-74-Regel III/34,— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630 Rev. 2.				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14a</p> <p>Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße:</p> <p>— aufblasbar</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/26,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 809,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 811,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p> <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.14a</p> <p>Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße:</p> <p>— aufblasbar</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/26,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</p> <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none">— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,— IMO-Entschließung MSC.481(102).— IMO MSC/Rundschreiben 809,— IMO MSC/Rundschreiben 811,— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328,— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630 Rev. 2.				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14b</p> <p>Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße:</p> <p>— starr</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 809, — IMO MSC/Rundschreiben 811, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630. 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.14b</p> <p>Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße:</p> <p>— starr</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none">— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,— IMO-Entschließung MSC.481(102).— IMO MSC/Rundschreiben 809,— IMO MSC/Rundschreiben 811,— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328,— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630 Rev. 2.				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.15</p> <p>Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 809, — IMO MSC/Rundschreiben 811, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.15</p> <p>Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</p> <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none">— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,— IMO-Entschließung MSC.481(102).— IMO MSC/Rundschreiben 809,— IMO MSC/Rundschreiben 811,— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328,— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630 Rev. 2.				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>Aufschwimmvorrichtungen für Rettungsflöße (hydrostatische Auslösevorrichtungen)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/13, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 811, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630 Rev. 2. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17a Rettungsboote Über Davit ausgesetzte Rettungsboote:</p> <ul style="list-style-type: none"> — teilweise geschlossen — vollständig geschlossen <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1423, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006. 	<p>B+D B+F G</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>MED/1.17a Rettungsboote Über Davit ausgesetzte Rettungsboote:</p> <ul style="list-style-type: none"> — teilweise geschlossen — vollständig geschlossen <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1006. 	<p>B+D B+F G</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102). — IMO MSC.1/Rundschreiben 1423, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630 Rev. 2. 				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
MED/1.17b Rettungsboote Freifallrettungsboote Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1423, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006. 	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.17b Rettungsboote Freifallrettungsboote Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1006. 	B+D B+F G	10.10.2023	

<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102). — IMO MSC.1/Rundschreiben 1423, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630 Rev. 2. 				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17c</p> <p>Über Davit ausgesetzte Rettungsboote, die als Bereitschaftsboote verwendet werden</p> <ul style="list-style-type: none"> — teilweise geschlossen — vollständig geschlossen <p>Bemerkung: Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1423, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

<p>MED/1.17c</p> <p>Über Davit ausgesetzte Rettungsboote, die als Bereitschaftsboote verwendet werden</p> <ul style="list-style-type: none"> — teilweise geschlossen — vollständig geschlossen <p>Bemerkung: Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC.1/Rundschreiben 1423, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630 Rev. 2. — IMO MSC.1/Rundschreiben 1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1006. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
---	---	---	--------------------------------	-------------------	--

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 Starre Bereitschaftsboote Zeile 1 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006. 	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.18 Starre Bereitschaftsboote Zeile 2 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1006. 	B+D B+F G	10.10.2023	

<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.481(102). — IMO MSC.1/Rundschreiben 1631. 				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
MED/1.19 Aufgeblasene Bereitschaftsboote Zeile 1 von 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15372:2000. 	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.19 Aufgeblasene Bereitschaftsboote Zeile 2 von 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — ISO 15372:2000. 	B+D B+F G	10.10.2023	4.9.2027 (ii)

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC.1/Rundschreiben 1631. 				
<p>MED/1.19</p> <p>Aufgeblasene Bereitschaftsboote</p> <p>Zeile 3 von 3</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC.1/Rundschreiben 1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — ISO 15372:2000 einschl. A1:2021. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.20a Schnelle Bereitschaftsboote: — aufgeblasen Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.20a Schnelle Bereitschaftsboote: — aufgeblasen Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — ISO 15372:2000.	B+D B+F G	10.10.2023	4.9.2027 (ii)

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1631. 				
<p>MED/1.20a</p> <p>Schnelle Bereitschaftsboote:</p> <p>— aufgeblasen</p> <p>Zeile 3 von 3</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.481(102). — ISO 15372:2000 einschl. A1:2021. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1631. 				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20b Schnelle Bereitschaftsboote: — starr Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.20b Schnelle Bereitschaftsboote: — starr Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1006.	B+D B+F G	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20c Schnelle Bereitschaftsboote: — starr/aufgeblasen Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006, — ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D B+F G</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>MED/1.20c Schnelle Bereitschaftsboote: — starr/aufgeblasen Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1006, — ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D B+F G</p>	<p>10.10.2023</p>	<p>4.9.2027 (ii)</p>

<p>MED/1.20c Schnelle Bereitschaftsboote: — starr/aufgeblasen Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1006, — ISO 15372:2000 einschl. A1:2021.</p>	<p>B+D B+F G</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.21 Aussetzvorrichtungen mit Läufern (Davits) Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/33, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1632. 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

MED/1.22, Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen — übertragen in MED/9/1.3 und gestrichen durch Durchführungsverordnung (EU) 2023/1667.

1	2	3	4	5	6
MED/1.23 Vorrichtungen zum Aussetzen von Rettungsbooten im freien Fall Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/33, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.24</p> <p>Aussetzvorrichtungen für Rettungsflöße</p> <p>(Davits)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/12, — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1632. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.25 Aussetzvorrichtungen für schnelle Bereitschaftsboote (Davits) Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1632. 	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.26a Auslösemechanismus für: — (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsboote und Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1419, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630 Rev. 2. 	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.26b</p> <p>Auslösemechanismus für:</p> <p>— (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsflöße</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/16,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.26c Auslösemechanismus für: — Freifallrettungsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630 Rev. 2.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.27 Schiffsevakuierungssysteme Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/15, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1632. 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.28 Bergungsmittel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.29 Einbootungsleitern Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel III/11, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/11, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1285, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630 Rev. 2. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 5489:2008. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.30 Reflexstoffe Zeile 1 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung A.658(16) in der geänderten Fassung. 	B+D B+E B+F		15.8.2025 (i)
MED/1.30 Reflexstoffe Zeile 2 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1628 Rev. 1. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). 	B+D B+E B+F	15.8.2022	

MED/1.31, UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge — übertragen in MED/5.17 und MED/5.18.
 MED/1.32, 9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART) — übertragen in MED/4.18.

1	2	3	4	5	6
MED/1.33 Radarreflektor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote (passiv) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung A.384(X), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.164(78).	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be- richtig. 1:2008. Oder — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be- richtig. 1:2008. Oder — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be- richtig. 1:2008. Oder — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be- richtig. 1:2008.	B+D B+E B+F		

MED/1.34, Magnetkompass Klasse B für Rettungsboote und Bereitschaftsboote — übertragen in MED/4.23.

MED/1.35, Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote — übertragen in MED/3.38.

1	2	3	4	5	6
MED/1.36 Antriebsmotor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630 Rev. 2.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.37 Antriebsmotor für Bereitschaftsboote/ Außenbordmotor Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.38</p> <p>Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8. 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.38</p> <p>Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</p> <p>Oder</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1630 Rev. 2. 				
1	2	3	4	5	6
MED/1.39 Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße Zeile 1 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) Anlage 10, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) Anlage 11. <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328. 	B+D B+F		10.10.2026 (ii)
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) Anlage 10, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) Anlage 11. — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328. 				

<p>MED/1.39</p> <p>Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) Anlage 10, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) Anlage 11. — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) Anlage 10, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) Anlage 11. — IMO-EntschlieÙung MSC.481(102). — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328. 				

MED/1.40, Mechanischer Lotsenaufzug — übertragen in MED/4.48.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41a</p> <p>Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>— über Davit ausgesetzte Rettungsboote</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/16,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/23,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/24,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41b</p> <p>Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>— Freifallrettungsboote</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/16,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/23,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/24,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41c Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: — Rettungsflöße Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>— Bereitschaftsboote</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/16,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/17,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/23,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41e Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: — schnelle Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

MED/1.42, Lotsenleiter — übertragen in MED/4.49.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.43 starre/aufgeblasene Bereitschaftsboote Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006, — ISO 15372:2000. 	<p>B+D B+F G</p>		<p>15.8.2025 (ii)</p>
<p>MED/1.43 starre/aufgeblasene Bereitschaftsboote Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006, — ISO 15372:2000 + A1:2021. 	<p>B+D B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

	<ul style="list-style-type: none">— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,— IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.				
--	---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.44a</p> <p>Rundspruch- und Generalalarmanlagen</p> <ul style="list-style-type: none"> — Steuerungs- und Übertragungssystem (bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt A.1/3.53) <p>Bemerkung: In der Bescheinigung ist anzugeben, für welche der folgenden Schiffsarten und Funktionstypen die Anlage geeignet ist.</p> <p>Schiffsart:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Frachtschiff — Fahrgastschiff (das den Kriterien für die sichere Weiterfahrt in einen Hafen nicht unterliegt) — Fahrgastschiff (das den Kriterien für die sichere Weiterfahrt in einen Hafen unterliegt) <p>Funktionstyp:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Generalalarmanlage — Rundspruchanlage — Rundspruch- und Generalalarmanlage <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand (übertragen aus MED/9/1.5)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 4, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 4, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/12, — SOLAS-74-Regel II-2/21, — SOLAS-74-Regel II-2/22, — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-EntschlieÙung A.1021(26) 5, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VII, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 4, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 4, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62923-1:2018, — EN 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 808, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1369 Berichtig. 1. 				
--	---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.44b</p> <p>Rundspruch- und Generalalarmanlagen</p> <p>— Lautsprecher</p> <p>(bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt MED/3.53)</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand (übertragen aus MED/9/1.5)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 4, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	15.8.2022	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/12, — SOLAS-74-Regel II-2/21, — SOLAS-74-Regel II-2/22, — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-Entschließung A.1021(26) 5, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code VII), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 4, 				

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 4, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 808, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1369 Berichtig. 1. 				
--	---	--	--	--	--

2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Nummer und Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Öl-Filteranlage (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 643.	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung MEPC.107(49) in der geänderten Fassung, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 643. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/2.2 Messgeräte zur Bestimmung der Grenzfläche zwischen Öl und Wasser Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 32.	— IMO-EntschlieÙung MEPC.5(XIII).	B+D		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 32.		B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Ölgehaltsmessgeräte Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14.	— IMO-EntschlieÙung MEPC.107(49) in der geänderten Fassung, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 643.	B+D		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 643.		B+E B+F		

MED/2.4, Prozessgeräte für den Anschluss an vorhandene Öl-Wasser-Abscheider (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm) — freigelassen.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.5</p> <p>Überwachungs- und Kontrollgerät für das Einleiten von Öl bei Öltankschiffen</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 31, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 858. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 31. 	<p>— IMO-Entschießung MEPC.108(49) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/2.6a</p> <p>Abwassersysteme (zur Verwendung durch Fahrgastschiffe in allen Gebieten einschl. eines Sondergebiets im Sinne von MARPOL Anlage IV)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9. 	<p>— IMO-Entschießung MEPC.227(64) einschl. Abschnitt 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/2.6b</p> <p>Abwassersysteme (zur Verwendung durch Schiffe, die keine Fahrgastschiffe sind, in allen Gebieten und durch Fahrgastschiffe außerhalb von Sondergebieten im Sinne von MARPOL Anlage IV)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9. 	<p>— IMO-Entschießung MEPC.227(64), ausgenommen Abschnitt 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Verbrennungsöfen an Bord (Verbrennungsanlagen mit Kapazitäten bis zu 4 000 kW) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage VI Regel 16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage VI Regel 16.	— IMO-EntschlieÙung MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	4.9.2027 (iii)
MED/2.7 Verbrennungsöfen an Bord (Verbrennungsanlagen mit Kapazitäten bis zu 4 000 kW) Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage VI Regel 16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage VI Regel 16.	— IMO-EntschlieÙung MEPC.244(66). — IMO-EntschlieÙung MEPC.368(79).	B+D B+E B+F G	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/2.8 Dauerhaft an Bord verbrachtes NOx- Analysegerät zur bordseitigen Verwen- dung gemäß Technischer NOx-Vor- schrift 2008 Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) — (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 13). Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) — (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 13), — IMO-EntschlieÙung MEPC.177(58) — (Tech- nische NOx-Vorschrift 2008), — IMO-EntschlieÙung MEPC.291(71).	— IMO-EntschlieÙung MEPC.177(58) — (Technische NOx-Vorschrift 2008) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

MED/2.9, Geräte für andere technische Methoden zur Begrenzung der SO_x-Emissionen — übertragen in MED/9/2.4.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.10</p> <p>Bordanlagen zur Reinigung der Abgase</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) — (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 4).</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MEPC.259(68).</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) — (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 4).</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MEPC.259(68).</p>	<p>Schema A</p> <p>B+F</p> <p>G</p> <p>Schema B</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/2.10</p> <p>Bordanlagen zur Reinigung der Abgase</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) — (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 4).</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MEPC.340(77).</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) — (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 4).</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MEPC.340(77).</p>	<p>Schema A</p> <p>B+F</p> <p>G</p> <p>Schema B</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

3. Brandschutzausrüstung

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/3.1 Unterste Decksbeläge Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.2 Tragbare Feuerlöscher Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/18, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung A.951(23), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4, — IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC/Rundschreiben 1239, — IMO MSC/Rundschreiben 1275. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 einschl. A1:2007, — EN 3-8:2006 einschl. AC:2007, — EN 3-9:2006 einschl. AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>15.8.2025 (ii)</p>

<p>MED/3.2 Tragbare Feuerlöscher Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 einschl. A1:2007, — EN 3-8:2021, — EN 3-9:2006 einschl. AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/18, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung A.951(23), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4, — IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC/Rundschreiben 1239, — IMO MSC/Rundschreiben 1275. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3a</p> <p>Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug):</p> <ul style="list-style-type: none"> — nicht reflektierende Schutzkleidung für die Brandbekämpfung <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. 	<p>— EN 469:2005 einschl. A1:2006 und AC:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.24</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.3a</p> <p>Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug):</p> <ul style="list-style-type: none"> — nicht reflektierende Schutzkleidung für die Brandbekämpfung <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. 	<p>— EN 469:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.6.2025</p> <p>(ii)</p>

<p>MED/3.3a</p> <p>Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug):</p> <p>Zeile 3 von 3</p> <p>Bemerkung: Eine Bescheinigung ist nur bei Einhaltung von „Schutzstufe“ X2 und „Schutzgrad“ Y2+Z2 auszustellen.</p> <p>Bemerkung: Gilt nicht für hitzereflektierende (z. B. aluminiumbeschichtete) Kleidung.</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. 	<p>— EN 469:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	
--	--	-----------------------	----------------------------------	-----------------	--

MED/3.3b, Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug): Schutzkleidung für die Brandbekämpfung: reflektierende Kleidung für die spezielle Brandbekämpfung — gestrichen durch Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975.

MED/3.3c, Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug): Schutzkleidung für die Brandbekämpfung: Schutzkleidung mit einer reflektierenden Außenoberfläche — gestrichen durch Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.4 Brandschutzausrüstung: Stiefel Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. 	<p>— EN 15090:2012</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.5 Brandschutzausrüstung: Handschuhe Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, 	<p>— EN 659:2003 einschl. A1:2008 und AC:2009.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. 				
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. 				
MED/3.6 Brandschutzausrüstung: Helm Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. 				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Pressluftatmer</p> <p>Bemerkung: Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben.</p> <p>(Siehe MED/7.1)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1499, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1555. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-2:2011 (Brandbekämpfung — nur für die Seeschifffahrt) <p>Die Maske vom Typ 1 ist weder in MED/3.7 noch in MED/7.1 zu verwenden</p> <p>Bemerkung: Für die zugehörige feuerfeste Rettungsleine gemäß ISO 23269 § 4.28 ist eine Bescheinigung als MED/3.44 auszustellen; sie ist mit dem Atemgerät zu verwenden und muss mit einem Karabinerhaken am Tragegeschirr des Atemgeräts oder an einem gesonderten Gurt befestigt werden können, damit sich das Atemgerät bei Betätigung der Rettungsleine nicht lösen kann.</p> <p>In der Bescheinigung für das Atemgerät (Modul B) ist MED „feuerfeste Rettungsleine“ als obligatorischer kombinierter Bestandteil anzugeben.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.8 Druckluft-Schlauchatemgerät Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7. Bemerkung: Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7.	— EN 14593-1:2018. Oder — EN 14594:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.9</p> <p>Bestandteile von Berieselungsanlagen für Unterkünfte, Diensträume und Überwachungseinrichtungen entsprechend SOLAS-74-Regel II-2/12 (beschränkt auf Düsen und ihre Leistungsmerkmale)</p> <p>(Hierzu zählen Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC).)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.44(65), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 912, — IMO MSC/Rundschreiben 1556. 	<p>— IMO-EntschlieÙung A.800(19) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 1165 in der geänderten Fassung. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11a</p> <p>Trennflächen der Klassen „A“ und „B“ (Feuerbeständigkeit):</p> <p>— Trennflächen der Klasse „A“</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3.2,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3.2.</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1434,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1616.</p>	<p>— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1435.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>18.5.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.11a</p> <p>Trennflächen der Klassen „A“ und „B“ (Feuerbeständigkeit):</p> <p>— Trennflächen der Klasse „A“</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3.2,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3.2.</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1434,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1616,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1621.</p>	<p>— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1435.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>18.5.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11b</p> <p>Trennflächen der Klassen „A“ und „B“ (Feuerbeständigkeit):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Trennflächen der Klasse „B“ <p>Bemerkung: Wird ein Schott der Klasse „B“ nur von einer Seite geprüft und soll es so eingebaut werden, dass seine nicht geprüfte Seite an die nicht geprüfte Seite eines anderen Schotts der Klasse „B“ angrenzt, so muss die EG-Baumusterprüfbescheinigung die Bedingungen enthalten, unter denen es an Bord eingebaut werden darf, damit sichergestellt ist, dass das in den einschlägigen Brandschutz-Tabellen in SOLAS-74-Regel II-2/9.2 „Wärmedämmende und bauliche Trennflächen“ angegebene Schutzniveau stets eingehalten wird.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3.4, — IMO MSC/Rundschreiben 1120. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3.4, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC/Rundschreiben 1120, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12a</p> <p>Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Lade-tanks bei Öltankschiffen verhindern:</p> <p>— Über-/Unterdruckventile</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der ge-änderten Fassung, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.12a</p> <p>Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Lade-tanks bei Öltankschiffen verhindern:</p> <p>— Über-/Unterdruckventile</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der ge-änderten Fassung, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.</p>	<p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.12b Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Lade-tanks bei Öltankschiffen verhindern: — Flammenrückschlagsicherungen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der ge-änderten Fassung, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.12c Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Lade-tanks bei Öltankschiffen verhindern: — Detonationssicherungen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der ge-änderten Fassung, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12d</p> <p>Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Lade-tanks bei Öltankschiffen verhindern:</p> <p>— Hochgeschwindigkeitsventile</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der ge-änderten Fassung, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.12d</p> <p>Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Lade-tanks bei Öltankschiffen verhindern:</p> <p>— Hochgeschwindigkeitsventile</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der ge-änderten Fassung, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.</p>	<p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.13 Nicht brennbare Werkstoffe Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung. 	B+D B+E B+F		
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 				

MED/3.14, Andere Werkstoffe als Stahl für Rohre durch Trennflächen der Klassen „A“ und „B“ — enthalten in MED/3.26 und MED/3.27.

1	2	3	4	5	6
MED/3.15a Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl: — Plastikrohre und Plastikrohrverbindungsstücke Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung A.753(18) in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung. 	B+D B+E B+F		
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschreiben 1120. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15b</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl:</p> <p>— Ventile</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschreiben 1120. 	<p>— EN ISO 10497:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>4.9.2027</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.15b</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl:</p> <p>— Ventile</p> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, 	<p>— EN ISO 10497:2022.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschreiben 1120. 				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Schlauchverbindungen und Kompensatoren <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschreiben 1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15d</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschreiben 1120, — IMO MSC/Rundschreiben 1527. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.16</p> <p>Feuertüren</p> <p>Zeile 1 von 1</p> <p>Bemerkung: Bestandteile von Feuer-türsteuerungsanlagen unterliegen der Konformitätsbewertung gemäß MED/3.17.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/9. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1511. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1319 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.17</p> <p>Bestandteile von Feuertürsteuerungsanlagen</p> <p>Bemerkung: Wird der Ausdruck „Bestandteile von Anlagen“ verwendet, kann es sein, dass ein einzelner Bestandteil, eine Gruppe von Bestandteilen oder eine ganze Anlage auf Einhaltung der internationalen Anforderungen geprüft werden muss.</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 	<p>— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18a</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen:</p> <p>— Dekorfurniere</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120. 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.18b Oberflächenwerkstoffe und Bodenbe- läge mit geringem Brandausbreitungs- vermögen: — Anstrichsysteme Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP- Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18c</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen:</p> <p>— Bodenbeläge</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120. 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18d</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen:</p> <p>— Isolierverkleidungen für Rohre</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120. 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18e</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — beim Bau von Trennflächen der Klassen „A“, „B“ und „C“ verwendete Klebstoffe <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.18f Oberflächenwerkstoffe und Bodenbe- läge mit geringem Brandausbreitungs- vermögen: — Membran brennbarer Kanäle Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP- Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.19</p> <p>Gardinen, Vorhänge und andere hängende Textilwerkstoffe</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1456 in der geänderten Fassung. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20a</p> <p>Polstermöbel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ganzes Möbelstück (einschl. Bezugswerkstoff, Füllwerkstoff und nicht brennbares Rahmengestell) <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20b</p> <p>Polstermöbel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Bezugswerkstoff für beliebigen Füllwerkstoff <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) Anlage 1 Teil 8 Anhang 3 in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

<p>MED/3.20c</p> <p>Polstermöbel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Bezugswerkstoff für schwer entflammaren Füllwerkstoff (getestet in der zur weiteren Verwendung vorgesehenen Zusammenstellung) <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) Anlage 1 Teil 8 Anhang 3 in der geänderten Fassung. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 					
<p>MED/3.20d</p> <p>Polstermöbel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — schwer entflammbarer Füllwerkstoff <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) Anlage 1 Teil 8 Anhang 3 in der geänderten Fassung. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 					

1	2	3	4	5	6
MED/3.21 Bettzeug Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.22 Feuerklappen Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/9. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.1/Rundschreiben 1655. 	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

MED/3.23, Nicht brennbare Leitungs-Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“ — freigelassen.
 MED/3.24, Durchgänge elektrischer Kabel durch Trennflächen der Klasse „A“ — freigelassen.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 Feuerfeste eckige und runde Schiffsfenster der Klassen „A“ und „B“ Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 3, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26a Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“: — Durchgänge elektrischer Kabel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.1/Rundschreiben 1655.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1488.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26b Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“: — Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.1/Rundschreiben 1276 Rev. 1, — IMO-EntschlieÙung MSC.1/Rundschreiben 1655.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1488.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26c Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“: — Stromschienendurchführungssysteme Zeile 1 von 1 Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.1/Rundschreiben 1655.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1488.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.27a Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „B“: — Durchgänge elektrischer Kabel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.1/Rundschreiben 1655.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.27b</p> <p>Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „B“:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzen usw. <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.1/Rundschreiben 1655. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Berieselungsanlagen (beschränkt auf Berieselungsdüsen) (Hierzu zählen Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC).)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 6182-1:2014. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12259-1:1999 einschl. A1:2001, A2:2004 und A3:2006. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.44(65), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 912, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1556. 				

<p>MED/3.28</p> <p>Berieselungsanlagen (beschränkt auf Berieselungsdüsen) (Hierzu zählen Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC).)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.44(65), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 912, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1556. 	<p>— ISO 6182-1:2021.</p> <p>Oder</p> <p>— EN 12259-1:1999 einschl. A1:2001, A2:2004 und A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
--	--	---	----------------------------------	------------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Feuerlöschschläuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Feuerlöschdruckschläuche (Flachschläuche), Innendurchmesser 25-52 mm <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, 	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 				
<p>MED/3.30a</p> <p>Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte</p> <p>— Typ 1: (sicherer Bereich)</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581. 					
<p>MED/3.30a</p> <p>Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte</p> <p>— Typ 1: (sicherer Bereich)</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(ii)</p>
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, 					

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581. 				
<p>MED/3.30a</p> <p>Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte</p> <p>— Typ 1: (sicherer Bereich)</p> <p>Zeile 3 von 3</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2019 einschl. EN 50104:2019/A1:2023, — EN 60079-29-1:2016 einschl. EN 60079-29-1:2016/A1:2022 und EN 60079-29-1:2016/A11:2022, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	4.9.2024	
<p>MED/3.30b</p> <p>Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte</p> <p>— Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären)</p> <p>Zeile 1 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	12.8.2020	25.8.2024 (ii)

<p>MED/3.30b Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte — Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären) Zeile 2 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7.</p>	<p>— EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025 (ii)</p>
<p>MED/3.30b Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte — Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären) Zeile 3 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7.</p>	<p>— EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020, — EN 60079-1:2014 einschl. AC:2018-09, — EN 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.</p>					

<p>MED/3.30b</p> <p>Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte</p> <p>— Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären)</p> <p>Zeile 4 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2019, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020, — EN 60079-1:2014 einschl. AC:2018-09, — EN IEC 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN IEC 60079-15:2019, — EN 60079-26:2015, — EN 60079-29-1:2016 einschl. A1:2022 und A11:2022, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.30b</p> <p>Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte</p> <p>— Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären)</p> <p>Zeile 5 von 5</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2019 einschl. EN 50104:2019/A1:2023, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020, — EN 60079-1:2014 einschl. AC:2018-09, — EN IEC 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN IEC 60079-15:2019, — EN 60079-26:2015, — EN 60079-29-1:2016 einschl. A1:2022 und A11:2022, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	

		<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 			
--	--	--	--	--	--

MED/3.31, Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC) — gestrichen, da in MED/3.9 und MED/3.28 enthalten.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.32</p> <p>Feuerdämmende Werkstoffe für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (ausgenommen Möbel)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1457. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.33</p> <p>Feuerdämmende Werkstoffe für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (für Möbel)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.34 Feuerbeständige Trennflächen für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1457.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.35 Feuertüren auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen Zeile 1 von 1 Bemerkung: Bestandteile von Feuer- türsteuerungsanlagen unterliegen der Konformitätsbewertung gemäß MED/3.17.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.36 Feuerklappen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.37a Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen: — Durchgänge elektrischer Kabel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.37b Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen: — Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.38</p> <p>Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung A.951(23), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 einschl. A1:2007, — EN 3-8:2006 einschl. AC:2007, — EN 3-9:2006 einschl. AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2025</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.38</p> <p>Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung A.951(23), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 einschl. A1:2007, — EN 3-8:2021, — EN 3-9:2006 einschl. AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2022</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8. 				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.39</p> <p>Düsen für gleichwertige Wassernebel-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1458. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 1165 in der geänderten Fassung. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.40</p> <p>Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-EntschlieÙung A.752(18), — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung A.752(18), — ISO 15370:2010. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-EntschlieÙung A.752(18), — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung A.752(18), — ISO 15370:2021. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 3 von 3</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-EntschlieÙung A.752(18), — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 15370:2021 einschl. ISO 15370:2021/Amd1:2023. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.41a Fluchttreter (EEBD):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Vollmaske oder Mundstückgarnitur für Selbstrettung <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, — IMO MSC/Rundschreiben 849. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-1:2008, — EN 402:2003. 	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.41b Fluchttreter (EEBD):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Haube für Selbstrettung <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, — IMO MSC/Rundschreiben 849. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-1:2008, — EN 1146:2005. 	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.41c Fluchttreter (EEBD):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Isoliergeräte mit Druckluft <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, — IMO MSC/Rundschreiben 849. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-1:2008, — EN 13794:2002. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.42a Bestandteile von Inertgasanlagen: Gesamtanlage Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung A.567(14), — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC/Rundschreiben 353, — IMO MSC/Rundschreiben 485, — IMO MSC/Rundschreiben 731, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO MSC/Rundschreiben 353 in der ge- änderten Fassung.	G	12.8.2020	10.10.2026 (iii)
MED/3.42a Bestandteile von Inertgasanlagen: Gesamtanlage Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung A.567(14), — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC/Rundschreiben 353, — IMO MSC/Rundschreiben 485, — IMO MSC/Rundschreiben 731, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO MSC/Rundschreiben 353 in der ge- änderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS- Code) 15.	G	10.10.2023	

<p>MED/3.42b</p> <p>Bestandteile von Inertgasanlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Bestandteile: <ul style="list-style-type: none"> — Inertgaswäscher <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 353 in der geänderten Fassung. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung A.567(14), — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC/Rundschreiben 353, — IMO MSC/Rundschreiben 485, — IMO MSC/Rundschreiben 731, — IMO MSC/Rundschreiben 1120. 					
<p>MED/3.42c</p> <p>Bestandteile von Inertgasanlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Bestandteile: <ul style="list-style-type: none"> — Inertgasgebläse <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 353 in der geänderten Fassung. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung A.567(14), — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC/Rundschreiben 353, — IMO MSC/Rundschreiben 485, — IMO MSC/Rundschreiben 731, — IMO MSC/Rundschreiben 1120. 					

1	2	3	4	5	6
MED/3.43 Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung) Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/1, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1433.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
MED/3.44 Brandschutzausrüstung: Rettungsleine — Rettungsleinen für gemäß MED/3.7 und MED/7.1 zugelassene Atemgeräte Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3 in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — ISO 23269-2:2011.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.45</p> <p>Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gas-Feuerlöschanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO MSC/Rundschreiben 848, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313. 	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 848 in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.45</p> <p>Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gas-Feuerlöschanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, 	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 848 in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC/Rundschreiben 848, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313. 				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Gleichwertige fest eingebaute Gas-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 1270 einschl. Berichtig. 1 in der geänderten Fassung. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO MSC/Rundschreiben 1270 einschl. Berichtig. 1, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313. 				

<p>MED/3.46</p> <p>Gleichwertige fest eingebaute Gas-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC/Rundschreiben 1270 einschl. Berichtig. 1, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 1270 einschl. Berichtig. 1 in der geänderten Fassung. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
---	--	---	----------------------------------	------------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.47</p> <p>Konzentrat für fest eingebaute Leichtschäum-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p>Bemerkung: Die fest eingebaute Leichtschäum-Feuerlöschanlage (einschließlich der Anlagen, die Innenluft aus ihren Arbeitsbereichen für ihre beabsichtigte Leistung nutzen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6. 	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 670.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.47</p> <p>Konzentrat für fest eingebaute Leichtschäum-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p>Bemerkung: Die fest eingebaute Leichtschäum-Feuerlöschanlage (einschließlich der Anlagen, die Innenluft aus ihren Arbeitsbereichen für ihre beabsichtigte Leistung nutzen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11. 	<p>— IMO MSC/Rundschreiben 670.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.48</p> <p>Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Maschinenräume der Kategorie A</p> <p>(Düsen- und Leistungsprüfung)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 	<p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1387.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume:</p> <ul style="list-style-type: none"> — vorschriftenbasierte Anlagen gemäß IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 3 <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. 	<p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 3.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49b</p> <p>Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume:</p> <p>— leistungsbasierte Anlagen gemäß IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 3</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. 	<p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 3.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	

MED/3.50, Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz — übertragen in MED/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1487, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1528. 	<p>Elektrische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006. <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/3.51a</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1487, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1528. 	<p>Elektrische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006. — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006. — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
--	---	--	----------------------------------	------------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Energieversorgungseinrichtungen <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1554. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006. <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Wärmemelder: punktförmige Melder</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242. 	<p>— EN 54-5:2017 einschl. A1:2018.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume:</p> <p>— Rauchmelder: punktförmige Mel- der nach dem Streulicht-, Durch- licht- oder Ionisationsprinzip</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtun- gen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet wer- den.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242. 	<p>— EN 54-7:2018.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuer- melde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unter- künfte, Kabinenbalkone, Maschinen- räume und unbesetzte Maschinen- räume:</p> <p>— Flammenmelder: punktförmige Melder</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtun- gen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet wer- den.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 einschl. A1:2005, Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <ul style="list-style-type: none"> — handbediente Meldestellen <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-11:2001 einschl. A1:2005. <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kurzschlussisolatoren</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242. 	<p>— EN 54-17:2005 einschl. AC:2007.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Eingangs-/Ausgangsgeräte</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-18:2005 einschl. AC:2007. <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

<p>MED/3.51i</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kabel</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015 und A11:2016, — IEC 60092-376:2017. <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015. <p>Und/oder:</p> <p>Feuerbeständige Kabel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 oder IEC 60331-2:2018. <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242. 				

<p>MED/3.51i</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kabel</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015, A11:2016 und A12:2020, — IEC 60092-376:2017. <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>— IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015.</p> <p>Und/oder:</p> <p>Feuerbeständige Kabel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 oder IEC 60331-2:2018. <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
---	---	---	----------------------------------	------------------	--

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Nicht tragbare bewegliche Feuerlöscher Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	13.9.2019	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 				

1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Feuermeldeanlagen — Signaltonger Zeile 1 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	16.3.2017	12.8.2023 (iii)
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1487. 				

<p>MED/3.53 Feuermeldeanlagen — Signaltonger Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014 einschl. A1:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1487. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54a</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte:</p> <p>— Typ 4: (sicherer Bereich)</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— Für kombinierte O₂/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Für kombinierte O₂/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54a</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte:</p> <p>— Typ 4: (sicherer Bereich)</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— Für kombinierte O₂/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Für kombinierte O₂/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/3.54a</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte:</p> <p>— Typ 4: (sicherer Bereich)</p> <p>Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3. 	<p>— EN 50104:2019 einschl. EN 50104:2019/A1:2023,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — Für kombinierte O₂/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370. 	<p>Für kombinierte O₂/HC-Systeme zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54b</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte:</p> <p>— Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären)</p> <p>Zeile 1 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— Für kombinierte O₂/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Für kombinierte O₂/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte:</p> <p>— Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären)</p> <p>Zeile 2 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— Für kombinierte O₂/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Für kombinierte O₂/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/3.54b</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte:</p> <p>— Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären)</p> <p>Zeile 3 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— IMO-Entschlüsselung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— Für kombinierte O₂/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Für kombinierte O₂/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte:</p> <p>— Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären)</p> <p>Zeile 4 von 4</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— IMO-Entschlüsselung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— Für kombinierte O₂/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>— EN 50104:2019 einschl. EN 50104:2019/A1:2023,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016 einschl. EN 60079-29-1:2016/A1:2022 und EN 60079-29-1:2016/A11:2022,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Für kombinierte O₂/HC-Systeme zusätzlich:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.55a Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre): — Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Hohlstrahlrohre PN 16 Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 15182-1:2007 einschl. A1:2009, — EN 15182-2:2007 einschl. A1:2009.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (iii)
MED/3.55a Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre): — Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Hohlstrahlrohre PN 16 Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-2:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

<p>MED/3.55b</p> <p>Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16 <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1:2007 einschl. A1:2009, — EN 15182-3:2007 einschl. A1:2009. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.55b</p> <p>Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16 <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>4.6.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.55b</p> <p>Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16 <p>Bemerkung: Sprühstrahlwinkel mindestens 30°</p> <p>Zeile 3 von 3</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.56 Ortsfeste Feuerlöschschlauchsysteme: — Schlauchhaspeln mit formstabilem Schlauch Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 671-1:2012.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.57 Bestandteile von Mittelschaum-Feuerlöschanlagen — fest eingebautes Decksystem für Tankschiffe Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10.8.1, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14, — IMO MSC/Rundschreiben 1239, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1276.	— IMO MSC/Rundschreiben 798.	B+D B+E B+F		4.9.2027 (iii)

<p>MED/3.57</p> <p>Bestandteile von Mittelschaum-Feuerlöschanlagen — fest eingebautes Decksystem für Tankschiffe</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10.8.1, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14, — IMO MSC/Rundschreiben 1239, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1276 Rev. 1. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 798. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	
--	---	--	----------------------------------	-----------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.58</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Schwertschaum-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14, — IMO MSC/Rundschreiben 1239, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1276. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Rundschreiben 1312, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1312 Berichtig. 1. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>4.9.2027</p> <p>(iii)</p>

MED/3.58 Bestandteile fest eingebauter Schwertschaum-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1312, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1312 Berichtig. 1.	B+D B+E B+F	4.9.2024	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14, — IMO MSC/Rundschreiben 1239, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1276 Rev. 1.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.59 Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO MSC/Rundschreiben 553.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1312, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1312 Berichtig. 1.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.60 Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Kabinenbalkone Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313. 	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1268.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.61a Leichtschäum-Feuerlöschanlagen für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen Bemerkung: Leichtschäum-Feuerlöschanlagen für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen. Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1528. 	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1384.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.61b Leichtschäum-Feuerlöschanlagen für Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen Bemerkung: Leichtschäum-Feuerlöschanlagen für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1528.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1384.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.62 Pulver-Feuerlöschanlagen Zeile 1 von 1 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/1. — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1617.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1315 Rev. 1.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63a</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen Elektrische Anlagen auf Schiffen <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006. <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63 a</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen Elektrische Anlagen auf Schiffen <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006. <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 60079-0:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/3.63 a</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen Elektrische Anlagen auf Schiffen <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10. — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006. <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10. 					

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63b</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Energieversorgungseinrichtungen <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, — EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006. <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10. 					

<p>MED/3.63b</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Energieversorgungseinrichtungen <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, — EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006. <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 60079-0:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63b</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Energieversorgungseinrichtungen <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10. — EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006. <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 60079-0:2018 <u>einschl. AC:2020.</u> 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63c</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ansaugrauchmelder <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, — EN 54-20:2006 einschl. AC:2008. <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63c</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ansaugrauchmelder <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, — EN 54-20:2006 einschl. AC:2008. <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 60079-0:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

MED/3.63c Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme: — Ansaugrauchmelder Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20.	— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, — EN 54-20:2006 einschl. AC:2008. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. explosionsfähige Atmosphären: — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020.	B+D B+E B+F	25.8.2021	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.64 Trennflächen der Klasse „C“ Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3.10.	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.10, — SOLAS-74-Regel II-2/3.33, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe Zeile 1 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1527.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (iii)
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe Zeile 2 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1527.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe Zeile 3 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1527.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	25.8.2021	4.9.2027 (iii)

MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe Zeile 4 von 4 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1527.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016 einschl. EN 60079-29-1:2016/A1:2022 und EN 60079-29-1:2016/A11:2022, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	4.9.2024	
--	---	---	-------------------	----------	--

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Evakuierungsleitsysteme als Alternative zu bodennahen Sicherheitsleitsystemen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1168.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1168.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Schaum-Feuerlöschgeräte für Helikoptervorrichtungen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/18, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 17.	— EN 13565-1:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/3.68 Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
MED/3.69 Tragbarer Wassermonitor für Schiffe, die am oder nach dem 1. Januar 2016 fertiggestellt wurden und für die Beförderung von fünf oder mehr Lagen von Containern auf dem Wetterdeck oder darüber ausgelegt sind Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 12, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1472, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1550.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1472.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.70 Feuerlöschschläuche: — formstabile Schläuche für ortsfeste Systeme Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 	— EN 694:2014.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.71 Ortsfeste Feuerlöschschlauchsysteme — Systeme mit Flachschläuchen Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

4. Navigationsausrüstung

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
<p>MED/4.1</p> <p>Magnetkompass:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Klasse A für Schiffe <p>Bemerkung: Die IMO-Entschließung MSC.302(87) ist nur anwendbar, wenn die Ausrüstung Alarm auslösen und die Alarmmeldung elektronisch an ein drittes Gerät weiterleiten kann.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.382(X), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bereichig. 1:2008. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1972002423, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bereichig. 1:2008. <p>Bemerkung: Bei Anwendbarkeit der IMO-Entschließung MSC.302(87):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<ul style="list-style-type: none"> B+D B+E B+F G 	12.8.2020	

		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Ende der Bemerkung zur IMO-EntschlieÙung MSC.302(87)</p>			
1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.2</p> <p>Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.2</p> <p>Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.3 Kreiselkompass Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.424(XI), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be- richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be- richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/4.3 Kreiselkompass Übertragen in MED/4.65 Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.</p>	<p>Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.</p>	<p>Für neue Bescheini- gungen siehe MED/4.65.</p>	<p>25.8.2021</p>	

MED/4.4, Radaranlage — übertragen in MED/4.34, MED/4.35 und MED/4.36.

MED/4.5, Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) — übertragen in MED/4.34.

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Echolotanlage Zeile 1 von 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.224(VII), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.74(69) Anlage 4, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 einschl. Technischer Bericht. ISO 1:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bericht. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2000 einschl. Technischer Bericht. ISO 1:2006, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bericht. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

<p>MED/4.6 Echolotanlage Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 einschl. Technischer Berichtig. ISO 1:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>4.9.2027 (i)</p>
	<p>Beförderung- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.224(VII), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.74(69) Anlage 4, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2000 einschl. Technischer Berichtig. ISO 1:2006, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

<p>MED/4.6 Echolotanlage Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2023, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.224(VII), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.74(69) Anlage 4, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2023, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.7</p> <p>Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.824(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61023:2007, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 61023:2007, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.7</p> <p>Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61023:2007, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.824(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 61023:2007, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

MED/4.8, Gerät zum Anzeigen der Ruderlage, Drehgeschwindigkeit und Propellersteigung — übertragen in MED/4.20, MED/4.21 und MED/4.22.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.9 Wendeanzeiger Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.526(13), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

<p>MED/4.9 Wendeanzeiger Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026 (i)</p>
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.526(13), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

<p>MED/4.9 Wendeanzeiger Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.526(13), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 20672:2022, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2022, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

MED/4.10, Peilfunkgerät — freigelassen.

MED/4.11, LORAN-Ausrüstung — freigelassen.

MED/4.12, CHAYKA-Ausrüstung — freigelassen.

MED/4.13, DECCA-Navigationsausrüstung — freigelassen.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.14 GPS-Ausrüstung Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.112(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

<p>MED/4.14 GPS-Ausrüstung Übertragen in MED/4.63. Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>	<p>Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>	<p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>	<p>6</p>
<p>MED/4.15 GLONASS-Ausrüstung Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.113(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/4.15 GLONASS-Ausrüstung Übertragen in MED/4.63. Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	25.8.2021	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Kursregelungssystem (HCS) Zeile 1 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.342(IX), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.64(67) Anhang 3, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	12.8.2020	1.7.2025 (i)

		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.16</p> <p>Kursregelungssystem (HCS)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.342(IX), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.64(67) Anhang 3, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 				

MED/4.17, Mechanischer Lotsenaufzug — übertragen in MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.18</p> <p>Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD):</p> <p>— 9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel III/26, — IMO-EntschlieÙung A.530(13), — IMO-EntschlieÙung A.802(19), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — ITU-R M.628-5 (03/2012). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61097-1:2007. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-1:2007. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

<p>MED/4.18</p> <p>Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD):</p> <ul style="list-style-type: none"> — 9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART) <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN 61097-1:2007. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC 61097-1:2007. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel III/26, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.510(105), — ITU-R M.628-5 (03/2012). 				

MED/4.19, Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge — übertragen in MED/4.37.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.20 Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger) Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

<p>MED/4.20</p> <p>Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger)</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. 			

<p>MED/4.20</p> <p>Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger)</p> <p>Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2022. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2022. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21 Anzeiger der Propellerdrehzahl Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

<p>MED/4.21 Anzeiger der Propellerdrehzahl Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22 Anzeiger der Propellersteigung Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

<p>MED/4.22</p> <p>Anzeiger der Propellersteigung</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. 				

<p>MED/4.22 Anzeiger der Propellersteigung Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2022. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2022. 			

1	2	3	4	5	6
MED/4.23 Magnetkompass: — Klasse B für Rettungsboote und Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code IV), — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code V), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

MED/4.24, Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge — übertragen in MED/4.37.
 MED/4.25, Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) — übertragen in MED/4.35.
 MED/4.26, Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge — übertragen in MED/4.38.
 MED/4.27, Elektronische Plotthilfe (EPA) — übertragen in MED/4.36.
 MED/4.28, Integriertes Brückensystem — übertragen in MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Schiffsdatenschreiber (VDR) Zeile 1 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/20, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-1:2013 einschl. IEC 61996-1 Berichtig. 1:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 Ed. 2.0:2013-05 einschl. IEC 61996-1 Berichtig. 1:2014, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

		— IEC 62923-2:2018.			
MED/4.29 Schiffsdatenschreiber (VDR) Zeile 2 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-1:2013+A1:2021 	B+D B+E B+F G	15.8.2022	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/20, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 Ed. 2.0:2013+A1:2021, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS) mit Backup und Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)</p> <p>Zeile 1 von 1 (NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/27, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.232(82), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1503. Rev. 1 oder Rev. 2. <p>[ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Bemerkung: Anhang S (normativ) von EN 61174 kann zusätzlich nach IEC PAS 61174-1:2021 geprüft werden.</p> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 Ed 4.0:2015, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Bemerkung: Anhang S (normativ) von IEC 61174 kann zusätzlich nach IEC PAS 61174-1:2021 geprüft werden.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 1 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.821(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2018	1.7.2025 (i)
MED/4.31 Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Übertragen in MED/4.65. Zeile 2 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.6.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.</p>	<p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.</p>	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderung- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.74(69), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — ITU-R M.1371-5 (02/2014) Bemerkung: ITU-R M.1371-5 (02/2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-EntschlieÙung MSC.74(69) Anwendung. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 61993-2:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.32</p> <p>Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.74(69), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — ITU-R M.1371-5 (02/2014) Bemerkung: ITU-R M.1371-5 (02/2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-EntschlieÙung MSC.74(69) Anwendung. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 61993-2:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
--	--	--	---	------------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Bahnführungssystem (einsatzfähig ab Mindestmanövriergeschwindigkeit bis 30 Knoten)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.74(69),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010</p> <p>+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.33</p> <p>Bahnführungssystem (einsatzfähig ab Mindestmanövrierge- schwindigkeit bis 30 Knoten)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.74(69), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be- richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62065:2014, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be- richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	
--	--	--	----------------------------------	------------------	--

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Radaranlage CAT 1 Übertragen in MED/4.64 Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	25.8.2021	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Radaranlage CAT 2 Übertragen in MED/4.64. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	25.8.2021	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Radaranlage CAT 3 Übertragen in MED/4.64. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	25.8.2021	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.37 Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H) Übertragen in MED/4.64. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64. Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38a Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: — CAT 1C Bemerkung: Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.64 CAT 1 auszustellen. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64. Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38b Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: — CAT 2C Bemerkung: Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.64 CAT 2 auszustellen. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64. Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CAT 1HC <p>Bemerkung: Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.64 CAT 1H auszustellen.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Siehe MED/4.64.</p>	<p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CAT 2HC <p>Bemerkung: Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.64 CAT 2H auszustellen.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>				

1	2	3	4	5	6
MED/4.39 Radarreflektor (passiv) Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008. 	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.822(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.40</p> <p>Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.822(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Und ggf.</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.41</p> <p>Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Und ggf.</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN-Reihe 61162: EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
--	--	--	---	------------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.42</p> <p>Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.43 Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.94(72), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).	— ISO 16273:2003, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 62288:2014. Oder — ISO 16273:2003, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G		1.7.2025 (i)
MED/4.43 Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.94(72), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).	— ISO 16273:2020, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN IEC 62288:2022. Oder — ISO 16273:2020, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.44</p> <p>Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC 61108-4:2004, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC 61108-4:2004, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
<p>MED/4.44</p> <p>Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen</p> <p>Übertragen in MED/4.63</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>	<p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>	<p>Für neue Bescheini- gungen siehe MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	

MED/4.45, Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar — gestrichen, da in MED/4.38 enthalten.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.46</p> <p>Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, <hr/> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.46</p> <p>Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 				

1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR) Zeile 1 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/20.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/20,</p> <p>— IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.163(78),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be- richtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</p> <p style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</p> <p style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014</p> <p style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 61996-2:2008,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be- richtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61996-2:2007,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.47</p> <p>Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/20.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/20,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.163(78).</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 61996-2:2008,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61996-2:2007,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
---	---	--	---	------------------	--

MED/4.48, Mechanischer Lotsenaufzug — freigelassen (laut der am 1. Juli 2012 in Kraft getretenen IMO-EntschlieÙung MSC.308(88) dürfen mechanische Lotsenaufzüge nicht verwendet werden)

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Lotsenleiter Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/23, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/23, — IMO-EntschlieÙung A.1045(27), — IMO MSC/Rundschreiben 1428.	— IMO-EntschlieÙung A.1045(27) in der geänderten Fassung, — ISO 799-1:2019.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 DGPS-Ausrüstung Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung MSC.112(73), — IMO-Entschließung MSC.114(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61108-1:2003, — IEC 61108-4:2004, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/4.50 DGPS-Ausrüstung Übertragen in MED/4.63. Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	25.8.2021	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 DGLONASS-Ausrüstung Zeile 1 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.113(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.114(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

MED/4.51 DGLONASS-Ausrüstung Übertragen in MED/4.63 Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	25.8.2021	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.52 Tagsignalscheinwerfer Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000). <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung MSC.95(72), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — ISO 25861:2007. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — ISO 25861:2007. 	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/4.53 Aktiver Radarreflektor Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Kompasspeleinrichtung Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.55</p> <p>Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD):</p> <p>AIS-SART-Geräte</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel IV/14. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel IV/7, — IMO-EntschlieÙung MSC.246(83), — ITU- R M. 1371-5:2014. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN 61097-14:2010. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC 61097-14:2010. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.56 Galileo-Ausrüstung Zeile 1 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.233(82), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61108-3:2010, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-3:2010, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

MED/4.56 Galileo-Ausrüstung Übertragen in MED/4.63. Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.	25.8.2021	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.57 Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.128(75), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1474.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/4.57 Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS) Zeile 2 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.128(75), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1474. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58 Schallsignal-Empfangsanlage Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000). <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung MSC.86(70), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

<p>MED/4.58 Schallsignal-Empfangsanlage Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung MSC.86(70), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Integriertes Navigationssystem</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/15, — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <hr/> <p>Beförderung- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.252(83), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 61924-2:2013 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 61924-2:2012 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.59</p> <p>Integriertes Navigationssystem</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/15, — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.252(83), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — EN IEC 61924-2:2021. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — IEC 61924-2:2021. 			

MED/4.60 Radaranlage, zugelassen mit Seekarte- noption, nämlich: — CAT 3C Bemerkung: Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.64 CAT 3 auszu- stellen. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Prüfnormen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.	Für neue Bescheini- gungen siehe MED/4.64.	25.8.2021	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.				

MED/4.61, Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge CAT 3H — gestrichen.
MED/4.62, Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge CAT 3HC — gestrichen.

MED/4.63 GNSS-Ausrüstung Mit einem oder mehreren der folgenden Elemente: — GPS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.14) — GLONASS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.15) — DGPS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.50) — DGLONASS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.51) — Galileo-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.56) — Beidou (BDS) Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be- richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Und für</p> <p>GPS-Ausrüstung: — EN 61108-1:2003.</p> <p>GLONASS-Ausrüstung: — EN 61108-2:1998,</p> <p>DGPS-Ausrüstung: — EN 61108-1:2003,</p>	B+D B+E B+F G	25.8.2021	1.7.2025 (i)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). Und für				

<p>GPS-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.112(73). GLONASS-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.113(73).</p> <p>DGPS-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.112(73), — IMO-Entschließung MSC.114(73).</p> <p>DGLONASS-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.113(73), — IMO-Entschließung MSC.114(73),</p> <p>Galileo-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.233(82). Beidou: — IMO-Entschließung MSC 379(93).</p>	<p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>DGLONASS-Ausrüstung: — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004.</p> <p>Galileo-Ausrüstung: — EN 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS) — EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be- richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Und für</p> <p>GPS-Ausrüstung: — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003. GLONASS-Ausrüstung: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998.</p> <p>DGPS-Ausrüstung: — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003, — IEC 61108-4:2004.</p> <p>DGLONASS-Ausrüstung: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p>			
---	--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61108-4:2004. <p>Galileo-Ausrüstung:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61108-3:2010. <p>Beidou (BDS)</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 61108-5:2020. 			
<p>MED/4.63</p> <p>GNSS-Ausrüstung</p> <p>Mit einem oder mehreren der folgenden Elemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — GPS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.14) — GLONASS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.15) — DGPS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.50) — DGLONASS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.51) — Galileo-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.56) — Beidou (BDS) <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Und für</p> <p>GPS-Ausrüstung:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-1:2003. <p>GLONASS-Ausrüstung:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-2:1998, <p>DGPS-Ausrüstung:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004. <p>DGLONASS-Ausrüstung:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004. <p>Galileo-Ausrüstung:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-3:2010. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). <p>Und für</p> <p>GPS-Ausrüstung:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.112(73). <p>GLONASS-Ausrüstung:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.113(73). <p>DGPS-Ausrüstung:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.112(73), 				

<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.114(73).</p> <p>DGLONASS-Ausrüstung:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.113(73),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.114(73),</p> <p>Galileo-Ausrüstung:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.233(82).</p> <p>Beidou:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC 379(93).</p>	<p>Beidou (BDS)</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be- richtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Und für</p> <p>GPS-Ausrüstung:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003.</p> <p>GLONASS-Ausrüstung:</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998.</p> <p>DGPS-Ausrüstung:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003,</p> <p>— IEC 61108-4:2004.</p> <p>DGLONASS-Ausrüstung:</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61108-4:2004.</p> <p>Galileo-Ausrüstung:</p> <p>— IEC 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS)</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p>			
---	---	--	--	--

<p>MED/4.63</p> <p>GNSS-Ausrüstung Mit einem oder mehreren der folgenden Elemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — GPS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.14) — GLONASS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.15) — DGPS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.50) — DGLONASS-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.51) — Galileo-Ausrüstung (übertragen aus ex-MED/4.56) — Beidou (BDS) — SBAS-Ausrüstung <p>Zeile 3 von 3</p> <p>SBAS-Ausrüstung — Mit Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975 eingefügter neuer Untergegenstand</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). <p>Und für</p> <p>GPS-Ausrüstung:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.112(73). <p>GLONASS-Ausrüstung:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.113(73). <p>DGPS-Ausrüstung:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.112(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.114(73). <p>DGLONASS-Ausrüstung:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.113(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.114(73), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Und für</p> <p>GPS-Ausrüstung: — EN 61108-1:2003.</p> <p>GLONASS-Ausrüstung: — EN 61108-2:1998,</p> <p>DGPS-Ausrüstung: — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004.</p> <p>DGLONASS-Ausrüstung: — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004.</p> <p>Galileo-Ausrüstung: — EN 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS) — EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>SBAS-Ausrüstung: — IEC 61108-7:2024.</p> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	
--	---	--	---	-----------------	--

<p>Galileo-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.233(82). Beidou: — IMO-Entschließung MSC 379(93). SBAS-Ausrüstung: — IMO-Entschließung MSC.112(73).</p>	<p>IEC 61162-3 Ed 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und für GPS-Ausrüstung: — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003. GLONASS-Ausrüstung: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998. DGPS-Ausrüstung: — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003, — IEC 61108-4: 2004. DGLONASS-Ausrüstung: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004. Galileo-Ausrüstung: — IEC 61108-3:2010. Beidou (BDS) — EN IEC 61108-5:2020. SBAS-Ausrüstung: — IEC 61108-7:2024.</p>			
--	--	--	--	--

<p>MED/4.64</p> <p>Radaranlage</p> <ul style="list-style-type: none"> — CAT 1 (übertragen aus ex-MED/4.34) — CAT 2 (übertragen aus ex-MED/4.35) — CAT 3 (übertragen aus ex-MED/4.36) — CAT 1H (übertragen aus ex-MED/4.37) — CAT 2H (übertragen aus ex-MED/4.37) <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, Und für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge: — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62388:2013 einschl. IEC 62388 Be-richtig. 1:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Beförderung- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06 einschl. IEC 62388 Berichtig. 1:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

<p>MED/4.65</p> <p>Kreiselkompass (übertragen aus ex-MED/4.3) (übertragen aus ex-MED/4.31)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18. — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen für Kreiselkompassse:</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.424(XI), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). Für Kreiselkompassse für HSC: — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.821(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Und für Kreiselkompassse zusätzlich: — ISO 8728:2014. Und für Kreiselkompassse für HSC zusätzlich: — ISO 16328:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und für Kreiselkompassse zusätzlich: — ISO 8728:2014. 			

		Und für Kreiselkompass für HSC zusätzlich: — ISO 16328:2014.			
MED/4.65 Kreiselkompass (übertragen aus ex-MED/4.3) (übertragen aus ex-MED/4.31) Zeile 2 von 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18. — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen Für Kreiselkompass:</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.424(XI), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). Für Kreiselkompass für HSC: — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.821(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, 	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Und für Kreiselkompass zusätzlich:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>Und für Kreiselkompass für HSC zusätzlich:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	B+D B+E B+F G	15.8.2022	

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349, 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Und für Kreiselkompassse zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014. <p>Und für Kreiselkompassse für HSC zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014. 			
--	---	--	--	--	--

MED/4.66 — freigelassen.

<p>MED/4.67</p> <p>Elektronische Neigungsmessgeräte</p> <p>Zeile 1 von 1</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975 eingefügter neuer Gegenstand</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18. — SOLAS-74-Regel X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 19697:2016, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 19697:2016, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung MSC.363(92), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). 				

	<p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
--	---	--	--	--

5. Funkausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 3: Sollten die Anforderungen des IMO MSC/Rundschreiben 862 im Widerspruch zu den Produktprüfnormen stehen, so haben die Anforderungen des IMO MSC/Rundschreiben 862 Vorrang.

Spalte 3: Besteht bezüglich der Bedingungen, Anforderungen und Prüfungen ein Widerspruch zwischen den Tabellen 5 und 6 der Norm IEC 60945 und anderen aufgeführten Normen (d. h. den ETSI-Normen), haben die Bedingungen, Anforderungen und Prüfungen der Norm IEC 60945 Vorrang.

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Zeile 1 von 5	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.385(X), — IMO-Entschließung A.524(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 mit A1: 2018, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.1</p> <p>UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Zeile 2 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.385(X), — IMO-Entschließung A.524(13), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.803(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 mit A1: 2018, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.1</p> <p>UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Zeile 3 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(iii)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung A.385(X), — IMO-EntschlieÙung A.524(13), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.803(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 mit A1: 2018, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.1</p> <p>UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Zeile 4 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.385(X), — IMO-Entschließung A.524(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460 Rev. 2, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 mit A1: 2018, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
--	--	---	--	--	--

<p>MED/5.1</p> <p>UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-EntschlieÙung MSC.511(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-EntschlieÙung A.803(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-EntschlieÙung MSC.511(105) vorliegen, wird die IMO-EntschlieÙung MSC.511(105) uneingeschränkt in die MED-Durchführungsverordnung aufgenommen.</p> <p>Zeile 5 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.385(X), — IMO-EntschlieÙung A.524(13), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.803(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460 Rev. 4, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 mit A1: 2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
---	--	---	----------------------------------	--	--

	<ul style="list-style-type: none">— IMO MSC.1/Rundschreiben 1676,— ITU-R M.489-2 (10/95),— ITU-R M.493-15 (01/19),— ITU-R M.541-10 (10/15).	<ul style="list-style-type: none">— IEC-Reihe 61162:<ul style="list-style-type: none">IEC 61162-1:2016IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07IEC 61162-450:2018,— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,— IEC 62923-1:2018,— IEC 62923-2:2018.			
--	--	---	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger Zeile 1 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.803(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

<p>MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger Zeile 2 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.803(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 				

<p>MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger Zeile 3 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026 (iii)</p>
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

<p>MED/5.2</p> <p>UKW-DSC-Wachempfänger</p> <p>Bemerkung: Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschließung MSC.511(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-Entschließung A.803(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschließung MSC.511(105) vorliegen, wird die IMO-Entschließung MSC.511(105) aufgenommen.</p> <p>Zeile 4 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460 Rev. 4, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3 NAVTEX-Empfänger Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.148(77), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

<p>MED/5.3 NAVTEX-Empfänger Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>10.10.2026 (iii)</p>
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.148(77), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005+A1:2011 +A2:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

<p>MED/5.3 NAVTEX-Empfänger Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung MSC.508(105), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005+A1:2011 +A2:2019, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 EGC-Empfänger Zeile 1 von 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.570(14), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung MSC.306(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

<p>MED/5.4 EGC-Empfänger Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>10.10.2026 (iii)</p>
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.570(14), — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung MSC.306(87), — IMO-EntschlieÙung MSC.431(98) (neue Be-stimmung), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2012+A1:2016 +A2:2019, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

<p>MED/5.4 EGC-Empfänger Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung MSC.306(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2012+A1:2016 +A2:2019, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5 KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger) Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.699(17), — IMO-EntschlieÙung A.700(17), — IMO-EntschlieÙung A.806(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026 (iii)</p>

<p>MED/5.5</p> <p>KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)</p> <p>Bemerkung: Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-EntschlieÙung MSC.512(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-EntschlieÙung A.806(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-EntschlieÙung MSC.512(105) vorliegen, wird die IMO-EntschlieÙung MSC.512(105) aufgenommen.</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.699(17), — IMO-EntschlieÙung A.700(17), — IMO-EntschlieÙung A.806(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460 Rev. 4, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
--	--	--	----------------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.6</p> <p>Satelliten-EPIRB 406 MHz (COSPAS-SARSAT)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/7, — IMO-Entschließung A.662(16), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.471(101), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, <p>Bemerkung: Das IMO MSC/Rundschreiben 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für die EPIRB selbst.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-2 Ed.4.0:2021. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

MED/5.7, Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT) — freigelassen.

MED/5.8, GW-DSC-Empfänger — freigelassen.

MED/5.9, GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber — freigelassen.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10</p> <p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 1 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.804(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC-Reihe 61162: 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

		<p>IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.10</p> <p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 2 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bereich 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bereich 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.804(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, 				

	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.10</p> <p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 3 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bereich 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bereich 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, 				

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-9: 1997, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.10</p> <p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Bemerkung: Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entscheidung MSC.512(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-Entscheidung A.804(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entscheidung MSC.512(105) vorliegen, wird die IMO-Entscheidung MSC.512(105) aufgenommen.</p> <p>Zeile 4 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entscheidung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entscheidung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entscheidung A.694(17), — IMO-Entscheidung A.804(19), — IMO-Entscheidung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entscheidung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entscheidung MSC.191(79), 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, 			

	<ul style="list-style-type: none">— IMO-Entschließung MSC.302(87),— IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2,— IMO MSC.1/Rundschreiben 1676,— ITU-R M.493-15 (01/19),— ITU-R M.541-10 (10/15),— ITU-R M.1173-1 (03/12).	<ul style="list-style-type: none">— EN IEC 62923-2:2018. Oder <ul style="list-style-type: none">— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig, 1:2008,— IEC 61097-3: 2017,— IEC 61097-9: 1997,— IEC-Reihe 61162:<ul style="list-style-type: none">IEC 61162-1:2016IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed.1.0:2014-07IEC 61162-450:2018,— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,— IEC 62923-1:2018,— IEC 62923-2:2018.			
--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger Zeile 1 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.804(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

<p>MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger Zeile 2 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.804(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

<p>MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger Zeile 3 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bericht. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026 (iii)</p>
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.804(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bericht. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 				

<p>MED/5.11</p> <p>GW-Funk-DSC-Wachempfänger</p> <p>Bemerkung: Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-EntschlieÙung MSC.512(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-EntschlieÙung A.804(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-EntschlieÙung MSC.512(105) vorliegen, wird die IMO-EntschlieÙung MSC.512(105) aufgenommen.</p> <p>Zeile 4 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.804(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
--	--	---	----------------------------------	--	--

MED/5.12, Inmarsat-B SES — gestrichen, da Inmarsat-B SES am 31. Dezember 2016 eingestellt wurde.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.570(14), — IMO-EntschlieÙung A.664(16), <p>Bemerkung zur EntschlieÙung A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.807(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung MSC.306(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-4: 2012, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C SES</p> <p>Bemerkung: Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-EntschlieÙung MSC.513(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. So kann gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 die IMO-EntschlieÙung A.807(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-EntschlieÙung MSC.513(105) vorliegen, wird die IMO-EntschlieÙung MSC.513(105) aufgenommen.</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.570(14), — IMO-EntschlieÙung A.664(16), <p>Bemerkung zur EntschlieÙung A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.807(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung MSC.306(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-4: 2012+A1:2016+A2:2019, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
---	---	---	----------------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 1 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.806(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

		<ul style="list-style-type: none"> — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 2 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.806(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 3 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung A.806(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzei-chengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 4 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 			
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

<p>MED/5.14</p> <p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Bemerkung: Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-Entschießung MSC.512(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. Gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 kann die IMO-Entschießung A.806(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-Entschießung MSC.512(105) vorliegen, wird die IMO-Entschießung MSC.512(105) aufgenommen.</p> <p>Zeile 5 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschießung A.694(17), — IMO-Entschießung A.806(19), — IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschießung MSC.191(79), — IMO-Entschießung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
---	--	---	----------------------------------	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
1	2	3	4	5	6
MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion Zeile 1 von 5	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.806(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

<p>MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion Zeile 2 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.806(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

<p>MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion Zeile 3 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025 (iii)</p>
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.806(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 				

<p>MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion Zeile 4 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026 (iii)</p>
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.806(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

<p>MED/5.15</p> <p>GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion.</p> <p>Bemerkung: Unabhängig von der derzeitigen Verfügbarkeit der IMO-EntschlieÙung MSC.512(105) wurde diese wegen fehlender einschlägiger Prüfnormen einstweilen nicht in das Bescheinigungssystem der vorliegenden MED-Durchführungsverordnung aufgenommen. Gemäß dem IMO MSC.1/Rundschreiben 1676 kann die IMO-EntschlieÙung A.806(19) bis zum 1. Januar 2028 weiter für Bescheinigungszwecke angewendet werden. Wenn die Prüfnormen im Zusammenhang mit der IMO-EntschlieÙung MSC.512(105) vorliegen, wird die IMO-EntschlieÙung MSC.512(105) aufgenommen.</p> <p>Zeile 5 von 5</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.806(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1676, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 				

<p>MED/5.16</p> <p>UKW-Flugsprechfunkgeräte (Sender/Empfänger)</p> <p>Ex-MED/9/5.8</p> <p>Zeile 1 von 1</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen SOLAS-74/2009-Regel IV/7,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.80(70), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — ICAO-Übereinkommen Anhang 10 (Vollzugsordnung für den Funkdienst). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
--	---	--	----------------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.17</p> <p>Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. — IEC 61097-12:1996+A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

<p>MED/5.17</p> <p>Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.149(77), — IMO-EntschlieÙung MSC.515(105), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. — IEC 61097-12:1996+A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	
--	---	--	----------------------------------	-------------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.18</p> <p>Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.809(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-12:1996+A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

MED/5.19 — gestrichen, da der Dienst Inmarsat F77 am 1. Dezember 2020 eingestellt wurde.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.20</p> <p>Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Brandschutzpersonal</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/2. — SOLAS-74-Regel II-2/10. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74/2014-Regel II-2/10. — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-MSC.1/Rundschreiben 1616, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-4 (10/2019). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Richtlinie 2014/34/EU (ATEX-Richtlinie). <p>a) UHF-Handsprechfunkgeräte:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, <p>b) UKW-Handsprechfunkgeräte:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V2.2.2:2017-04. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Richtlinie 2014/34/EU (ATEX-Richtlinie). <p>a) UHF-Handsprechfunkgeräte:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, <p>b) UKW-Handsprechfunkgeräte:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V2.2.2:2017-04. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

<p>MED/5.20</p> <p>Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Brandschutzpersonal</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/2. — SOLAS-74-Regel II-2/10. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74/2014-Regel II-2/10. — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-MS-C.1/Rundschreiben 1616, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-4 (10/2019). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — EN-Reihe 60079. <p>a) UHF-Handsprechfunkgeräte:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, <p>b) UKW-Handsprechfunkgeräte:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V2.2.2:2017-04. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — EN-Reihe 60079. <p>a) UHF-Handsprechfunkgeräte:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, <p>b) UKW-Handsprechfunkgeräte:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V2.2.2:2017-04. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	
--	---	--	----------------------------------	-------------------	--

<p>MED/5.21</p> <p>Integriertes Kommunikationssystem (IKS)</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Zeile 1 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.811(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1389, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32. — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (Global Maritime Distress and Safety System — GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Leistungsanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN 61924-2:2013 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (Global Maritime Distress and Safety System — GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62940:2016, — IEC 61924-2:2012 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013, — ISO 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (Global Maritime Distress and Safety System — GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
--	--	--	----------------------------------	------------------	----------------------------

<p>MED/5.21</p> <p>Integriertes Kommunikationssystem (IKS)</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Zeile 2 von 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A694(17), — IMO-EntschlieÙung A.811(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1389, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunktionsystem (Global Maritime Distress and Safety System — GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Leistungsanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunktionsystem (Global Maritime Distress and Safety System — GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62940:2016, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunktionsystem (Global Maritime Distress and Safety System — GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
--	--	---	----------------------------------	--	--

<p>MED/5.22</p> <p>Schiffserdfunkstelle zur Verwendung im GMDSS</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Ex-MED/9/5.9</p> <p>Zeile 1 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-EntschlieÙung A694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung MSC.434(98), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC 61097-16:2019. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Und für Inmarsat-Ausrüstung zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
---	---	--	----------------------------------	------------------	-------------------------------

<p>MED/5.22</p> <p>Schiffserdfunkstelle zur Verwendung im GMDSS</p> <p>Ausrüstung Inmarsat-C:</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) und Iridium-Ausrüstung:</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2021/1158 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Ex-MED/9/5.9</p> <p>Zeile 2 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-EntschlieÙung A694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung MSC.434(98), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — IEC 61097-16:2019. <p>Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997. <p>Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016. <p>Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
--	---	--	----------------------------------	------------------	-------------------------------

		<p>Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016. <p>Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. 			
<p>MED/5.22</p> <p>Schiffserdfunkstelle zur Verwendung im GMDSS</p> <p>Ausrüstung Inmarsat-C:</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) und Iridium-Ausrüstung:</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2021/1158 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Ex-MED/9/5.9</p> <p>Zeile 3 von 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-EntschlieÙung A694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO-EntschlieÙung MSC.434(98), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32 Rev. 2, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bereich 1:2008, — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — IEC 61097-16:2019. <p>Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997. <p>Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021. <p>Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bereich 1:2008, — IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997. <p>Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021. <p>Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016. 			
--	--	--	--	--	--

6. Ausrüstung nach COLREG-72

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsseungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/6.1 Navigationslichter Zeile 1 von 1	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — COLREG-72 Anlage I/14. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — COLREG-72 Anlage I/14, — IMO-Entschlüsselung A.694(17), — IMO-Entschlüsselung MSC.253(83). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14744:2005 einschl. AC:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14744:2005 einschl. AC:2006, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

7. Sonstige Sicherheitsausrüstung

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
<p>MED/7.1</p> <p>Pressluftatmer für das Betreten gasgefüllter Räume und das Arbeiten darin (Mit Durchführungsverordnung (EU) 2018/773 eingefügter neuer Gegenstand (siehe MED/3.7))</p> <p>Zeile 1 von 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 14, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 14, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1499. 	<p>— ISO 23269-3:2011.</p> <p>Bemerkung: Das Atemgerät ist mit der zugehörigen feuerfesten Rettungsleine MED/3.44 zu verwenden; diese muss mit einem Karabinerhaken am Tragegeschirr des Atemgeräts oder an einem gesonderten Gurt befestigt werden können, damit sich das Atemgerät bei Betätigung der Rettungsleine nicht lösen kann. In der Konformitätserklärung ist anzugeben, dass die Ausrüstung mit einer Rettungsleine MED/3.44 zu verwenden ist und wo die Rettungsleine zu befestigen ist.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsseungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/8.1 Wasserstandsmelder Zeile 1 von 4	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, 	<ul style="list-style-type: none"> B+D B+E B+F 	16.3.2017	13.9.2022 (iii)
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. — IMO-EntschlieÙung A.1021(26), — IMO-EntschlieÙung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1464 Rev. 1. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291. 			
MED/8.1 Wasserstandsmelder Zeile 2 von 4	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 einschl. Berichtig. 1:2013 und Berichtig. 2:2015, 	<ul style="list-style-type: none"> B+D B+E B+F 	13.9.2019	15.8.2025 (iii)
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. — IMO-EntschlieÙung A.1021(26), — IMO-EntschlieÙung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1572. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291. 			

<p>MED/8.1 Wasserstandsmelder Zeile 3 von 4</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 einschl. Berichtig. 1:2013 und Berichtig. 2:2015, — IMO-EntschlieÙung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>4.9.2027 (iii)</p>
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. — IMO-EntschlieÙung A.1021(26), — IMO-EntschlieÙung MSC.188(79), — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1572 Rev. 1. 	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 einschl. Berichtig. 1:2013 und Berichtig. 2:2015, — IMO-EntschlieÙung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/8.1 Wasserstandsmelder Zeile 4 von 4 (NEUE ZEILE)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel II-1/25-1, — SOLAS-74-Regel XII/12. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 einschl. Berichtig. 1:2013 und Berichtig. 2:2015, — IMO-EntschlieÙung MSC.188(79) Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel II-1/25-1, — SOLAS-74-Regel XII/12. — IMO-EntschlieÙung A.1021(26), — IMO-EntschlieÙung MSC.188(79) Rev. 2, — IMO-EntschlieÙung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1572 Rev. 1. 	<p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 einschl. Berichtig. 1:2013 und Berichtig. 2:2015, — IMO-EntschlieÙung MSC.188(79) Rev. 2, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

9. Ausrüstung, für die keine Bescheinigung gemäß MED ausgestellt
Die nachfolgende Auflistung dient ausschließlich der Information.

9.1. *Rettungsmittel*

MED/9/1.5 Rundspruch- und Generalalarmanlagen (bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt MED/3.53)	Übertragen in MED/1.44a und MED/1.44b durch Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157.
--	---

9.2. *Ausrüstung zur Verhütung der Meeresverschmutzung*

Nummer und Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
MED/9/2.4 Geräte für sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SO _x -Emissionen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-Entschliefung MEPC.176(58) — (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 4). — IMO-Entschliefung MEPC.184(59).	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschliefung MEPC.176(58) — (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 4).	

9.3. *Brandschutzausrüstung*

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
MED/9/3.8 Elektrische Sicherheitslampe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74/2009-Regel II-2/10, — SOLAS-74/2009-Regel X/3, — IMO-Entschliefung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN-Reihe 60079.
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74/2009-Regel II-2/10, — IMO-Entschliefung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschliefung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschliefung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	

<p>MED/9/3.9</p> <p>Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74/2009-Regel II-2/19. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74/2009-Regel II-2/19, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 943-1:2015 einschl. A1:2019, — EN 943-2:2019, — EN 13832-1:2018, — EN 13832-2:2018, — EN 13832-3:2018, — EN 14605:2005 einschl. A1:2009, — EN ISO 6530:2005, — ISO 6529:2013, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.
<p>MED/9/3.21</p> <p>Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Schließfächer für Anstreichmittel und entflammbare Flüssigkeiten</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74/2009-Regel II-2/10. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74/2009-Regel II-2/10, — IMO MSC/Rundschreiben 1239. 	
<p>MED/9/3.24</p> <p>Tragbare Geräte für die Schaumausbringung</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74/2009-Regel II-2/10, — SOLAS-74/2009-Regel II-2/20, — SOLAS-74/2009-Regel X/3. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74/2009-Regel II-2/10, — SOLAS-74/2009-Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4, — IMO MSC/Rundschreiben 1239, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313. 	
<p>MED/9/3.26</p> <p>Systeme für gasförmige Brennstoffe für Haushaltszwecke (Bestandteile)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74/2009-Regel II-2/4. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74/2009-Regel II-2/4, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1276. 	

<p>MED/9/3.27</p> <p>Bestandteile fest eingebauter CO₂-Feuerlöschanlagen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74/2009-Regel II-2/10, — SOLAS-74/2009-Regel X/3. 	<p>automatische elektrische Steuer- und Verzögerungseinrichtungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-1:2003, <p>automatische nicht elektrische Steuer- und Verzögerungseinrichtungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-2:2003,
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74/2009-Regel II-2/10, — SOLAS-74/2009-Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313, — MSC.1/Rundschreiben 1318 Rev. 1, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1456. 	<p>Handauslöseeinrichtungen und Stopptaster:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-3:2003, <p>Behälterventilbaugruppen und zugehörige Auslöseeinrichtungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 12094-4:2004, <p>Hoch- und Niederdruck-Bereichsventile und zugehörige Auslöseeinrichtungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 12094-5:2006, <p>nicht-elektrische Blockiereinrichtungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 12094-6:2006, <p>Düsen für CO₂-Anlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-7:2000 einschl. A1:2005, <p>Verbindungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-8:2006, <p>Druckmessgeräte und Druckschalter:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-10:2003, <p>mechanische Wägeeinrichtungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-11:2003, <p>Rückflussverhinderer und Rückschlagventile:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-13:2001 einschl. AC:2002, <p>Odoriergeräte für CO₂-Niederdrucksysteme:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-16:2003.
<p>MED/9/3.31</p> <p>Handbediente Wassersprühanlagen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74/2009-Regel II-2/10, — SOLAS-74/2009-Regel II-2/19. 	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74/2009-Regel II-2/10, — SOLAS-74/2009-Regel II-2/19. 	

<p>MED/9/3.33</p> <p>Feuerlöschschläuche mit Durchmesser > 52 mm</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74/2009-Regel II-2/10, — SOLAS-74/2009-Regel X/3. 	
<p>MED/9/3.74</p> <p>Anlagen mit alkoholbeständigem Schaum Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 hinzugefügt.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-1/56, — SOLAS-74-Regel II-1/57. 	
<p>MED/9/3.75</p> <p>Für Leitungssysteme für Methanol-/Ethanolbrennstoffe geeignete flexible Schläuche Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 hinzugefügt.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-1/56, — SOLAS-74-Regel II-1/57. 	
<p>MED/9/3.76</p> <p>Für Behälter für Methanol-/Ethanolbrennstoffe geeignete Dampfabzüge Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 hinzugefügt.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-1/56, — SOLAS-74-Regel II-1/57. 	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-1/56, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. 	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-1/56, — IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1621. 	
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel II-1/56, — IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1621. 	

9.4. Navigationsausrüstung

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlieungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
<p>MED/9/4.20 Bahnführungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74/2009-Regel X/3, — IMO-Entschlieung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschlieung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000). <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschlieung A.694(17), — IMO-Entschlieung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschlieung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO-Entschlieung MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945:2002 Berichtig. 1:2008. — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018. — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945:2002 Berichtig. 1:2008. — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018. - ISO 62288:2014, - IEC 62923-1:2018, - IEC 62923-2:2018.

<p>MED/9/4.21 Elektronisches Tagebuch (Electronic Record Book, ERB) Mit Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975 hinzugefügt</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87). <p>Bemerkung: Eine einschlägige SOLAS-Beförderungsanforderung (z. B. SOLAS-74-Regel V/19) liegt derzeit nicht vor.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945:2002 Berichtig. 1:2008. — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018. — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 21745:2019. <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945:2002 Berichtig. 1:2008. — EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018. — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 21745:2019.
--	---	--

9.5. Funkausrüstung

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
<p>MED/9/5.8 UKW-Flugsprechfunkgeräte (Sender/Empfänger)</p>	<p>Übertragen in MED/5.16 durch Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170.</p>	

9.6. Ausrüstung nach COLREG-72

Nummer und Bezeichnung	COLREG-72-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
<p>MED/9/6.2 Schallsignalanlagen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — COLREG-72 Anlage III/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen — COLREG-72 Anlage III/3, — IMO-Entschließung MSC.694(17).</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945:2002 Berichtig. 1:2008. — Pfeifen — COLREG-72 Anlage III/1 (Leistung), — Glocken oder Gongs — COLREG-72 Anlage III/2 (Leistung), Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945:2002 Berichtig. 1:2008. — Pfeifen — COLREG-72 Anlage III/1 (Leistung), — Glocken oder Gongs — COLREG-72 Anlage III/2 (Leistung).</p>
<p>MED/9/6.3 Steuerungsgerät für Navigationslichter Mit Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975] hinzugefügt</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — COLREG-72 Anlage I/14.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen — COLREG-72 Anlage I/14. — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.253(83), — IMO-Entschließung MSC.302(87). Bemerkung: Eine einschlägige SOLAS-Beförderungsanforderung liegt derzeit nicht vor.</p>	<p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945:2002 Berichtig. 1:2008. — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018. — IEC 62288:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945:2002 Berichtig. 1:2008. — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018. — IEC 62288:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>

9.7. Sonstige Sicherheitsausrüstung

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsseungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
MED/9/7.1 Ladungsrechner Bemerkung: Siehe IACS-Empfehlung Nr. 48	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74/2009-Regel XII/11. — SOLAS-Konferenz 1997, EntschlieÙung 5.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1229.
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74/2009-Regel XII/11. — SOLAS-Konferenz 1997, EntschlieÙung 5.	

9.8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsseungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen
MED/9/8.1 Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74/2009-Regel II-1/44, — SOLAS-74/2009-Regel X/3.	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74/2009-Regel II-1/44, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 12, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 12, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1572 Rev. 1.	