

Amtsblatt der Europäischen Union

L 128 I



Ausgabe
in deutscher Sprache

Rechtsvorschriften

60. Jahrgang

19. Mai 2017

Inhalt

II *Rechtsakte ohne Gesetzescharakter*

VERORDNUNGEN

- ★ **Delegierte Verordnung (EU) 2017/849 der Kommission vom 7. Dezember 2016 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Karten in Anhang I und der Liste in Anhang II der Verordnung⁽¹⁾** 1

⁽¹⁾ Text von Bedeutung für den EWR.

DE

Bei Rechtsakten, deren Titel in magerer Schrift gedruckt sind, handelt es sich um Rechtsakte der laufenden Verwaltung im Bereich der Agrarpolitik, die normalerweise nur eine begrenzte Geltungsdauer haben.

Rechtsakte, deren Titel in fetter Schrift gedruckt sind und denen ein Sternchen vorangestellt ist, sind sonstige Rechtsakte.

II

(Rechtsakte ohne Gesetzescharakter)

VERORDNUNGEN

DELEGIERTE VERORDNUNG (EU) 2017/849 DER KOMMISSION

vom 7. Dezember 2016

zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Karten in Anhang I und der Liste in Anhang II der Verordnung

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Dezember 2013 über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes und zur Aufhebung des Beschlusses Nr. 661/2010/EU ⁽¹⁾, insbesondere auf Artikel 49 Absatz 4,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Die Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 sieht die Möglichkeit vor, die Anhänge I und II bezüglich der Infrastrukturkomponenten des Gesamtnetzes anzupassen, um möglichen Änderungen Rechnung zu tragen, die sich aus den in den Artikeln 14, 20, 24 und 27 festgelegten Volumenschwellen ergeben.
- (2) Angesichts der neuesten Statistiken, die von Eurostat oder in bestimmten Fällen von den nationalen statistischen Ämtern veröffentlicht wurden, ist es notwendig, die Logistikplattformen, Schienen-Straßen-Terminals, Binnenhäfen, Seehäfen und Flughäfen, deren neuester Zweijahresdurchschnitt des Verkehrsaufkommens die jeweilige Volumenschwelle übersteigt, in das Gesamtnetz aufzunehmen.
- (3) Außerdem ist es notwendig, die Karten der Straßen-, Schienen- und Binnenwasserstraßeninfrastrukturen anzupassen, jedoch ausschließlich in dem Maße, wie die Fertigstellung des Netzes voranschreitet.
- (4) Die Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 sollte daher entsprechend geändert werden —

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

Artikel 1

Die Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 wird wie folgt geändert:

- (1) Anhang I erhält die Fassung des Anhangs I der vorliegenden Verordnung.
- (2) Anhang II Teil 2 wird entsprechend dem Anhang II der vorliegenden Verordnung geändert.

⁽¹⁾ ABl. L 348 vom 20.12.2013, S. 1.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.


















Brüssel, den 7. Dezember 2016

Für die Kommission
Der Präsident
Jean-Claude JUNCKER

ANHANG I

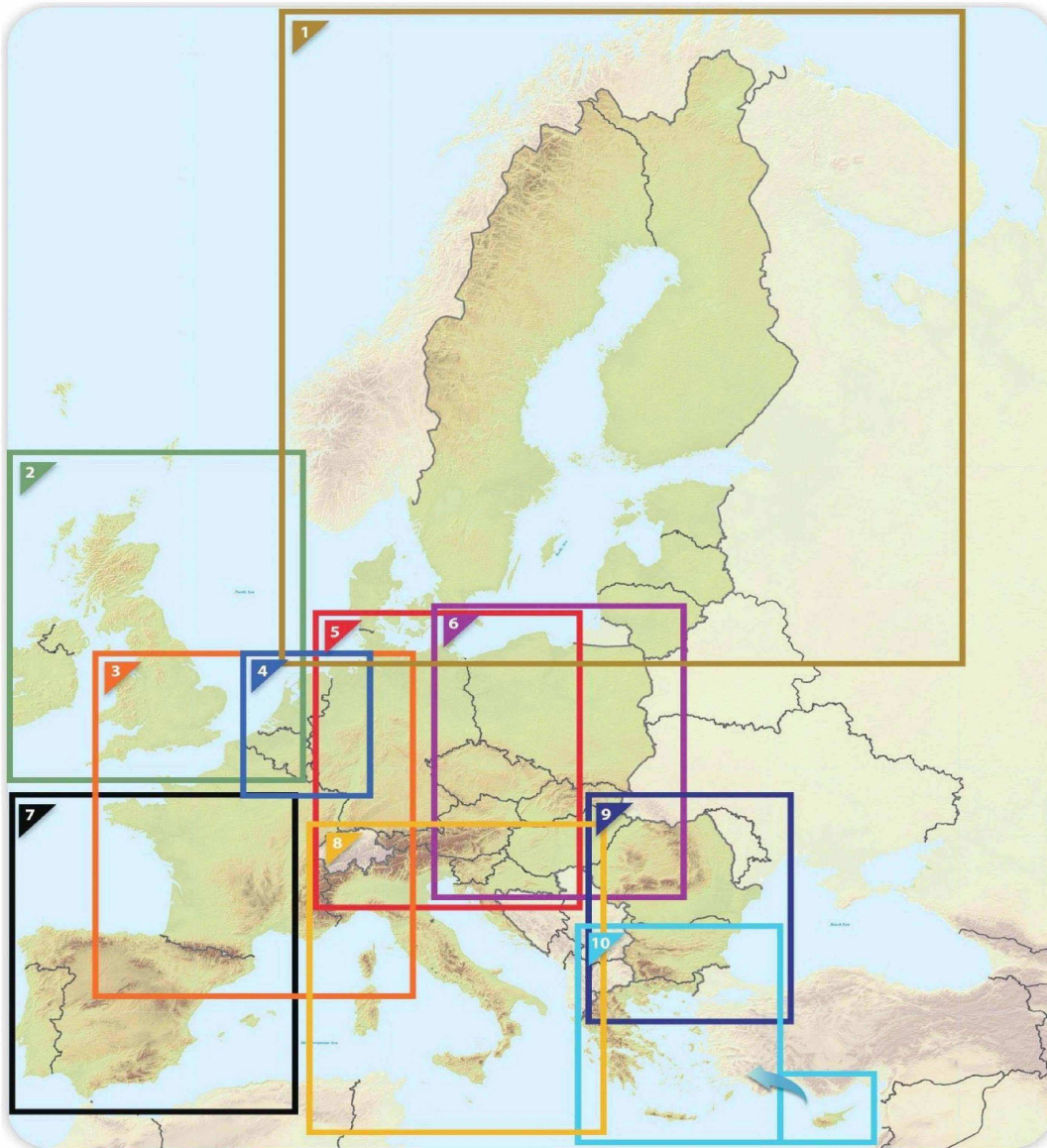
KARTEN DES GESAMTNETZES UND DES KERNNETZES

Legende

Kernnetz	Gesamtnetz	
		Binnenwasserstraße / beendet
		Binnenwasserstraße / auszubauen
		Binnenwasserstraße / geplant
		konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet
		konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen
		konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant
		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet
		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen
		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant
		Straße / beendet
		Straße / auszubauen
		Straße / geplant
		Hafen
		RRT (Schienen-Straßen-Terminal)
		Flughafen



Kartenübersicht für EU-Mitgliedstaaten



Anhang I wird wie folgt geändert:

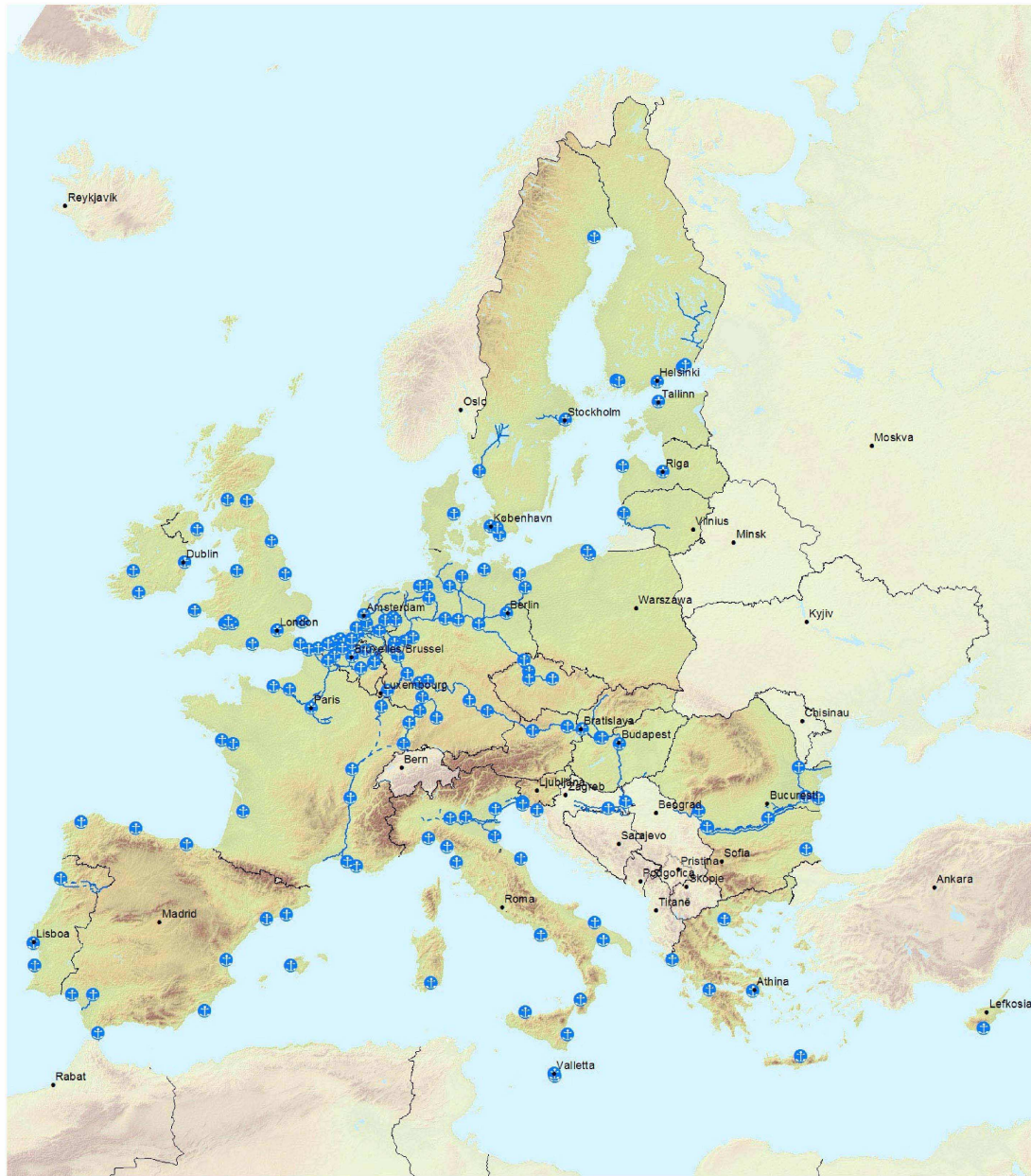
1. Die Nummern 0.1 und 0.2 erhalten folgende Fassung:



”



0.1. Kernnetz:
Binnenwasserstraßen und Häfen
EU-Mitgliedstaaten

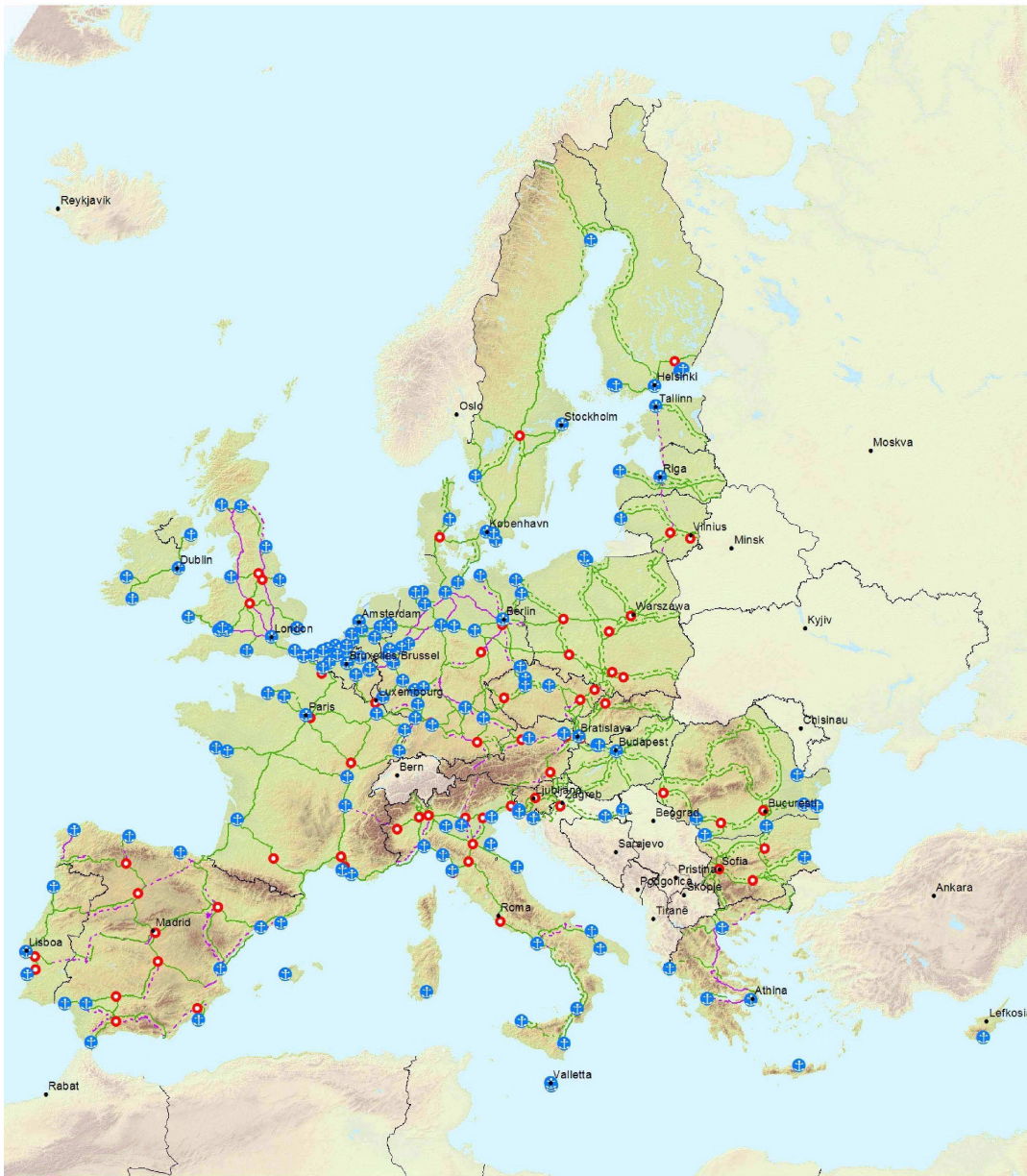
EU



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
<ul style="list-style-type: none"> — Binnenwasserstraße / beendet - - - Binnenwasserstraße / auszubauen ■ ■ ■ Binnenwasserstraße / geplant 	<ul style="list-style-type: none">  Hafen 	<ul style="list-style-type: none">  Hafen



0.2. Kernnetz:
Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
EU-Mitgliedstaaten

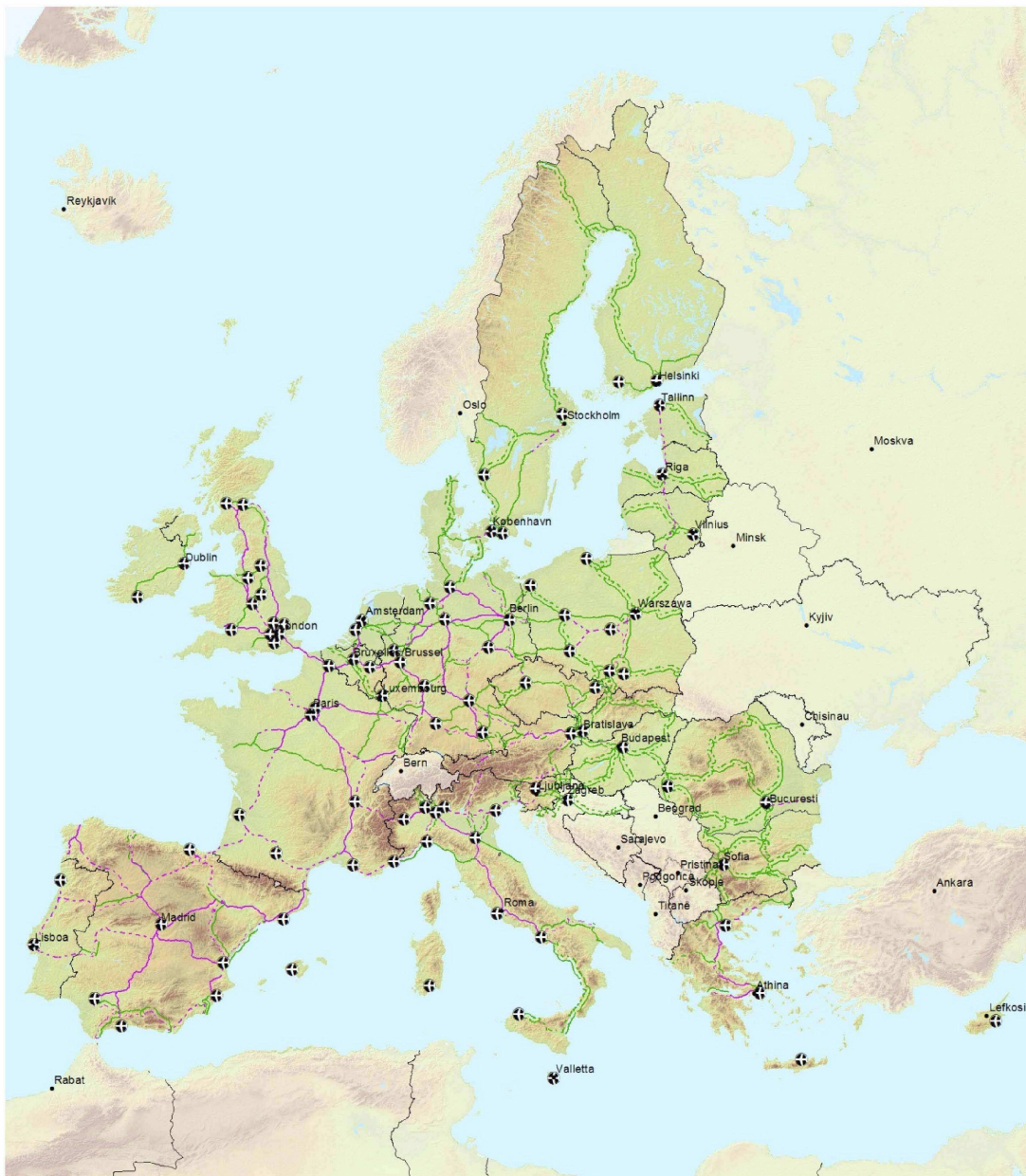


Kernnetz		Kernnetz		Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Hafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		RRT
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

TENtec

2. Die Nummern 0.3 und 0.4 erhalten folgende Fassung:

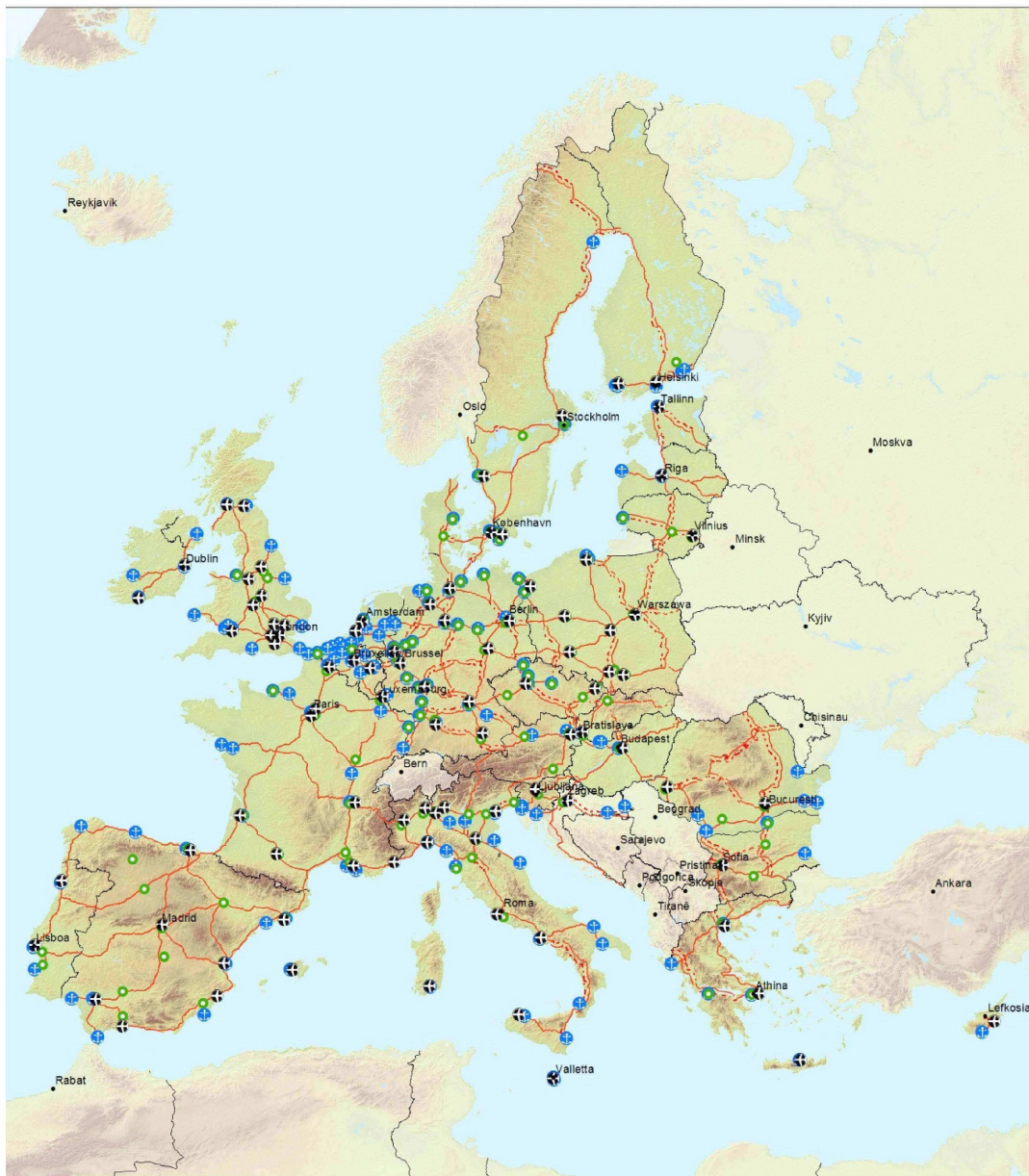
0.3. Kernnetz:
Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen
EU-Mitgliedstaaten



Kernnetz		Kernnetz		Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Flughafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		



0.4. Kernnetz:
Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals (RRT) und Flughäfen
EU-Mitgliedstaaten



Kernnetz	Kernnetz	Kernnetz
Straße / beendet	Hafen	Flughafen
Straße / auszubauen	RRT	
Straße / geplant		

TENtec

3. Die Nummern 1.1 und 1.2 erhalten folgende Fassung:

1.1. Gesamt- und Kernnetz:
 Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
<ul style="list-style-type: none"> Binnenwasserstraße / beendet Binnenwasserstraße / auszubauen Binnenwasserstraße / geplant 	<ul style="list-style-type: none"> Hafen 	<ul style="list-style-type: none"> Hafen



1.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
 Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Hafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		RRT
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

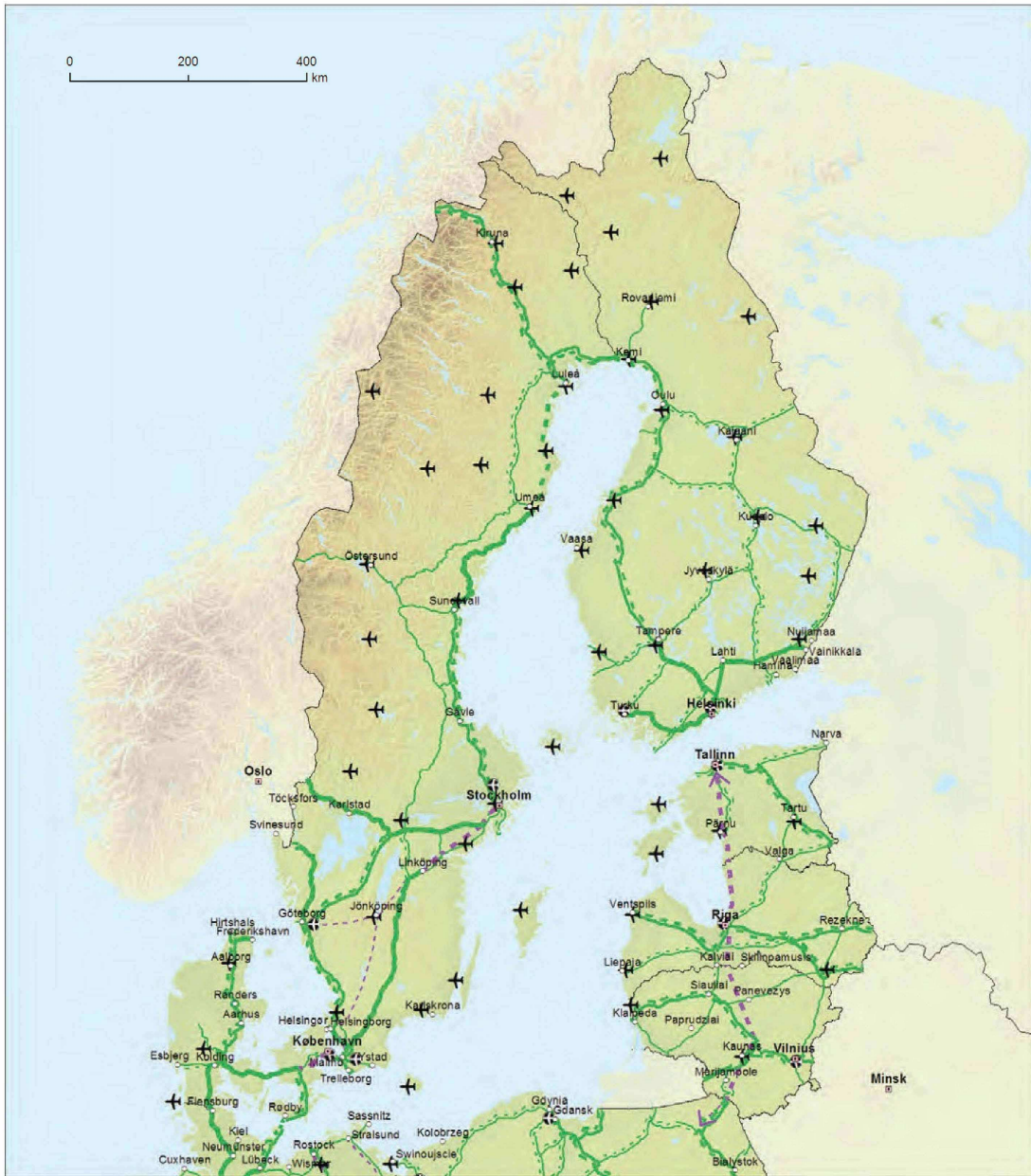
TENtec

4. Die Nummern 1.3 und 1.4 erhalten folgende Fassung:

1.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen
 Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant				
					Flughafen



1.4. Gesamt- und Kernnetz:

Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** SE UK



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	Straße / beendet		Hafen		Flughafen
	Straße / auszubauen		RRT		
	Straße / geplant				

TENtec

5. Die Nummern 2.1 und 2.2 erhalten folgende Fassung:

”



**2.1. Gesamt- und Kernnetz:
Binnenwasserstraßen und Häfen**

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
<ul style="list-style-type: none"> Binnenwasserstraße / beendet Binnenwasserstraße / auszubauen Binnenwasserstraße / geplant 	<p>⚓ Hafen</p>	<p>⚓ Hafen</p>

2.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
 Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)



BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Hafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		RRT
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

TEC

6. Die Nummern 2.3 und 2.4 erhalten folgende Fassung:

2.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen
 Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK 2



Gesamtnetz		Kernnetz		Gesamtnetz		Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet			Flughafen	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen				
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant				



2.4. Gesamt- und Kernnetz:

Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	Straße / beendet		Hafen		Flughafen
	Straße / auszubauen		RRT		
	Straße / geplant				

TENtec

7. Nummer 3.1 erhält folgende Fassung:

3.1. Gesamt- und Kernnetz:
 Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



8. Nummer 3.2 erhält folgende Fassung:

3.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
 Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	Konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Hafen
	Konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		RRT
	Konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

TENtec

9. Nummer 3.3 erhält folgende Fassung:

3.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen
 Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Gesamtnetz		Kernnetz		Gesamtnetz		Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet			Flughafen	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen				
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant				

10. Nummer 3.4 erhält folgende Fassung:

3.4. Gesamt- und Kernnetz:
 Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	Straße / beendet		Hafen		Flughafen
	Straße / auszubauen		RRT		
	Straße / geplant				

11. Nummer 4.1 erhält folgende Fassung:

4.1. Gesamt- und Kernnetz:
 Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
<ul style="list-style-type: none"> Binnenwasserstraße / beendet Binnenwasserstraße / auszubauen Binnenwasserstraße / geplant 	<ul style="list-style-type: none"> Hafen 	<ul style="list-style-type: none"> Hafen

TENtec

12. Nummer 4.2 erhält folgende Fassung:

”

4.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)



BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	Konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Hafen
	Konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / auszubauen		RRT
	Konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

TENtec

13. Nummer 4.3 erhält folgende Fassung:

4.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen
 Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Flughafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

TENtec

14. Nummer 4.4 erhält folgende Fassung:

4.4. Gesamt- und Kernnetz:
 Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	Straße / beendet		Hafen		Flughafen
	Straße / auszubauen		RRT		Flughafen
	Straße / geplant				

TENtec

“

15. Nummer 5.1 erhält folgende Fassung:

5.1. Gesamt- und Kernnetz:
 Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
<ul style="list-style-type: none"> Binnenwasserstraße / beendet Binnenwasserstraße / auszubauen Binnenwasserstraße / geplant 	<ul style="list-style-type: none"> Hafen 	<ul style="list-style-type: none"> Hafen

TENtec

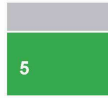
16. Nummer 5.2 erhält folgende Fassung:

”

5.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
 Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)



BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Hafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		RRT
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

TENtec

17. Nummer 5.3 erhält folgende Fassung:

5.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen
 Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Flughafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

18. Nummer 5.4 erhält folgende Fassung:

5.4. Gesamt- und Kernnetz:
 Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	Straße / beendet		Hafen		Flughafen
	Straße / auszubauen		RRT		Flughafen
	Straße / geplant				

TENtec

19. Nummer 6.1 erhält folgende Fassung:

6.1. Gesamt- und Kernnetz:
 Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
<ul style="list-style-type: none"> Binnenwasserstraße / beendet Binnenwasserstraße / auszubauen Binnenwasserstraße / geplant 	<ul style="list-style-type: none"> Hafen 	<ul style="list-style-type: none"> Hafen

TENtec

20. Nummer 6.2 erhält folgende Fassung:

”

6.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)



BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		Hafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / auszubauen		RRT
			Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

TENtec

“

21. Nummer 6.3 erhält folgende Fassung:

6.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen
 Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		Flughafen

22. Nummer 6.4 erhält folgende Fassung:

6.4. Gesamt- und Kernnetz:
 Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	Straße / beendet		Hafen		Flughafen
	Straße / auszubauen		RRT		
	Straße / geplant				

TENtec

24. Nummer 7.2 erhält folgende Fassung:

7.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
 Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

7



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Hafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		RRT
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

TENtec

25. Die Nummern 7.3 und 7.4 erhalten folgende Fassung:

7.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen
 Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

7



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Flughafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		



7.4. Gesamt- und Kernnetz:

Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



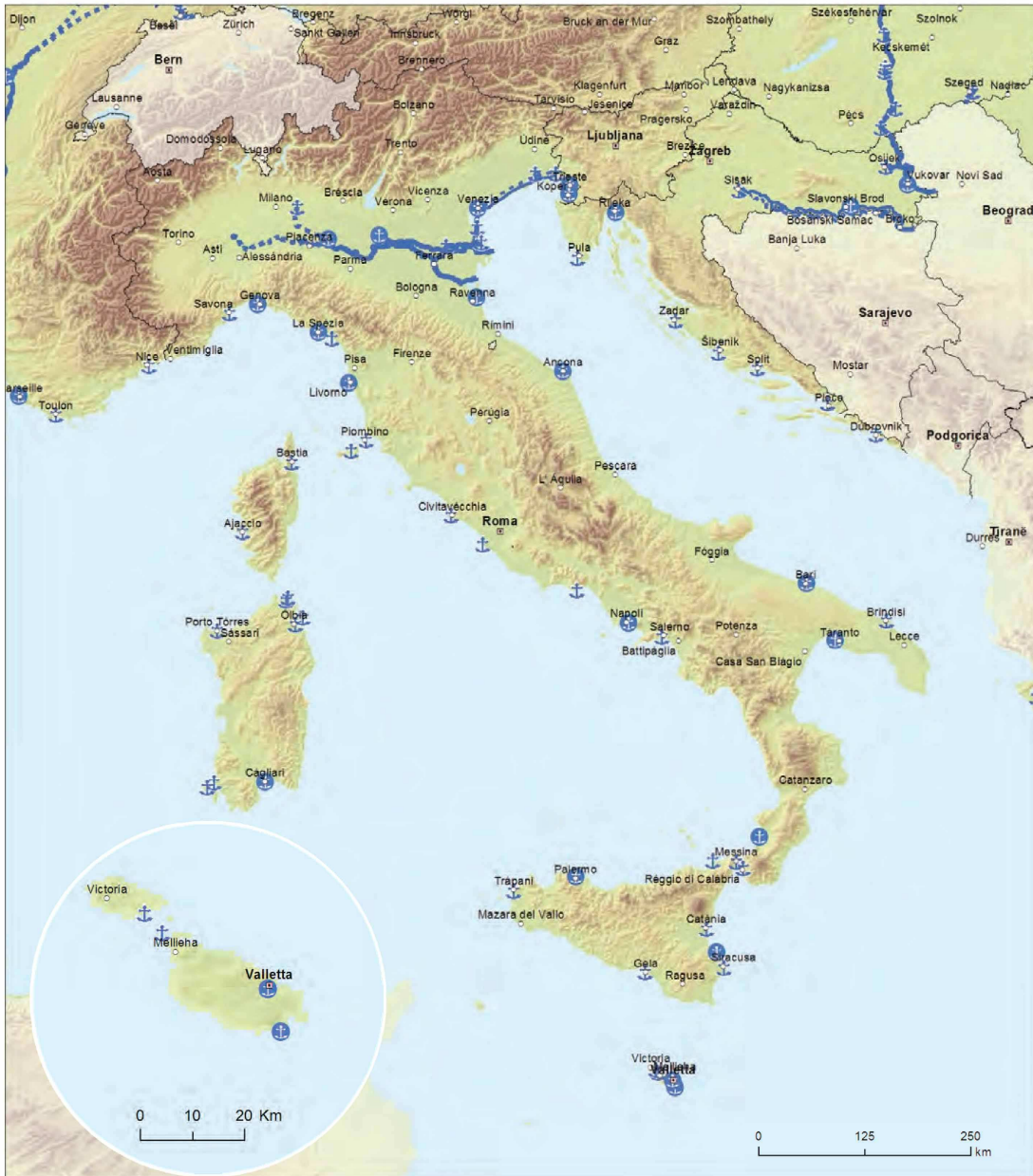
Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	Straße / beendet		Hafen		Flughafen
	Straße / auszubauen		RRT		
	Straße / geplant				

26. Nummer 8.1 erhält folgende Fassung:

8.1. Gesamt- und Kernnetz:
 Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
<ul style="list-style-type: none"> Binnenwasserstraße / beendet Binnenwasserstraße / auszubauen Binnenwasserstraße / geplant 	<ul style="list-style-type: none"> Hafen 	<ul style="list-style-type: none"> Hafen

TENtec

27. Nummer 8.2 erhält folgende Fassung:

”

8.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)



BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Gesamtnetz		Kernnetz		Gesamtnetz		Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendigt		konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendigt		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / auszubauen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		Hafen		RRT

TEC

“

28. Nummer 8.3 erhält folgende Fassung:

8.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen
 Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



Gesamtnetz		Kernnetz		Gesamtnetz		Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendigt		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendigt		konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / auszubauen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant
	Flughafen		Flughafen		Flughafen		Flughafen

TENtec

29. Nummer 8.4 erhält folgende Fassung:

8.4. Gesamt- und Kernnetz:
 Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



30. Nummer 9.1 erhält folgende Fassung:

9.1. Gesamt- und Kernnetz:
 Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
Binnenwasserstraße / beendet	Hafen	Hafen
Binnenwasserstraße / auszubauen		
Binnenwasserstraße / geplant		

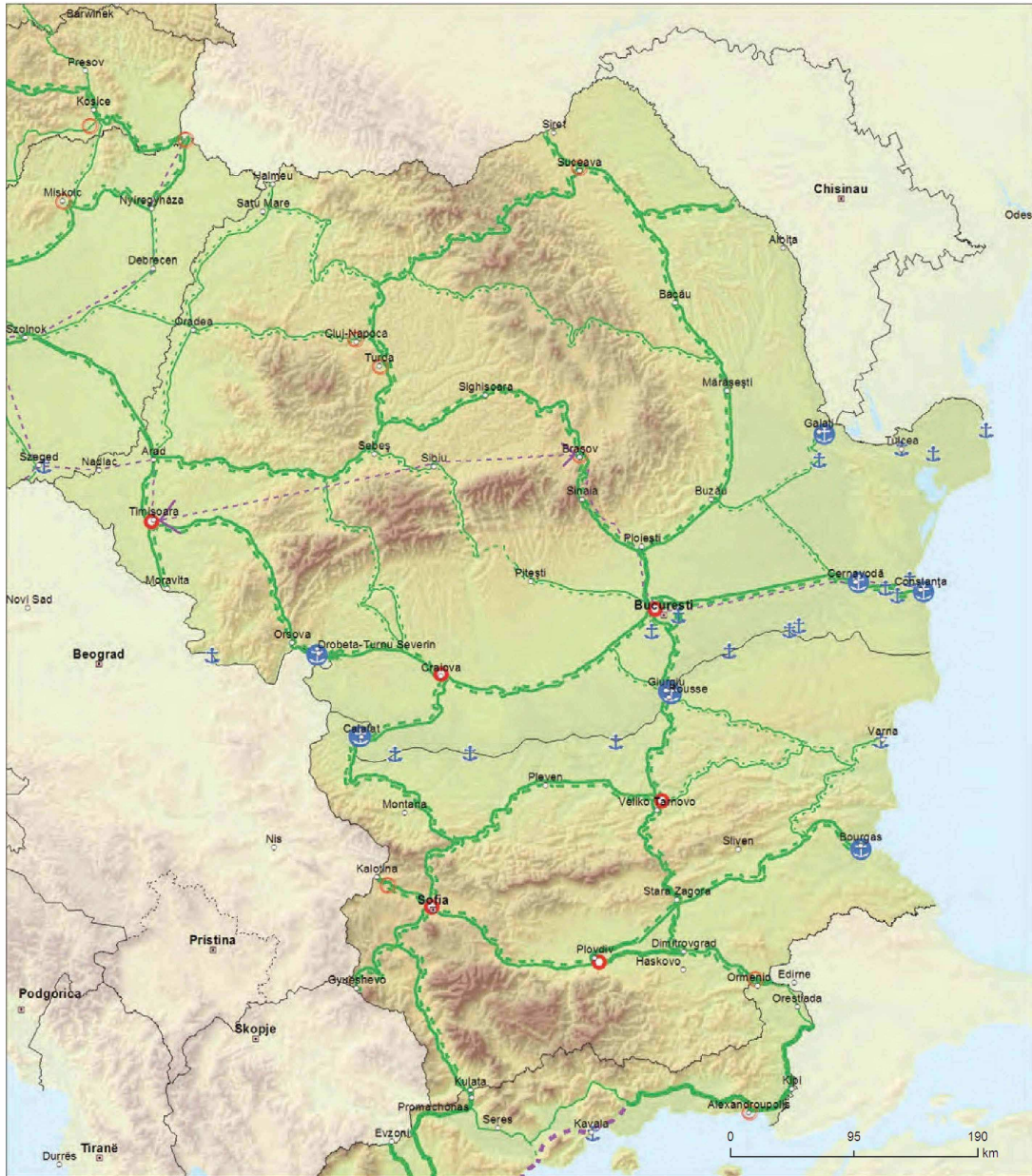
TENtec

31. Nummer 9.2 erhält folgende Fassung:

9.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
 Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Hafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		RRT
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

TENtec

32. Nummer 9.3 erhält folgende Fassung:

9.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen
 Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Flughafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

TENtec

33. Nummer 9.4 erhält folgende Fassung:

9.4. Gesamt- und Kernnetz:
 Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	Straße / beendet		Hafen		Flughafen
	Straße / auszubauen		RRT		Flughafen
	Straße / geplant				

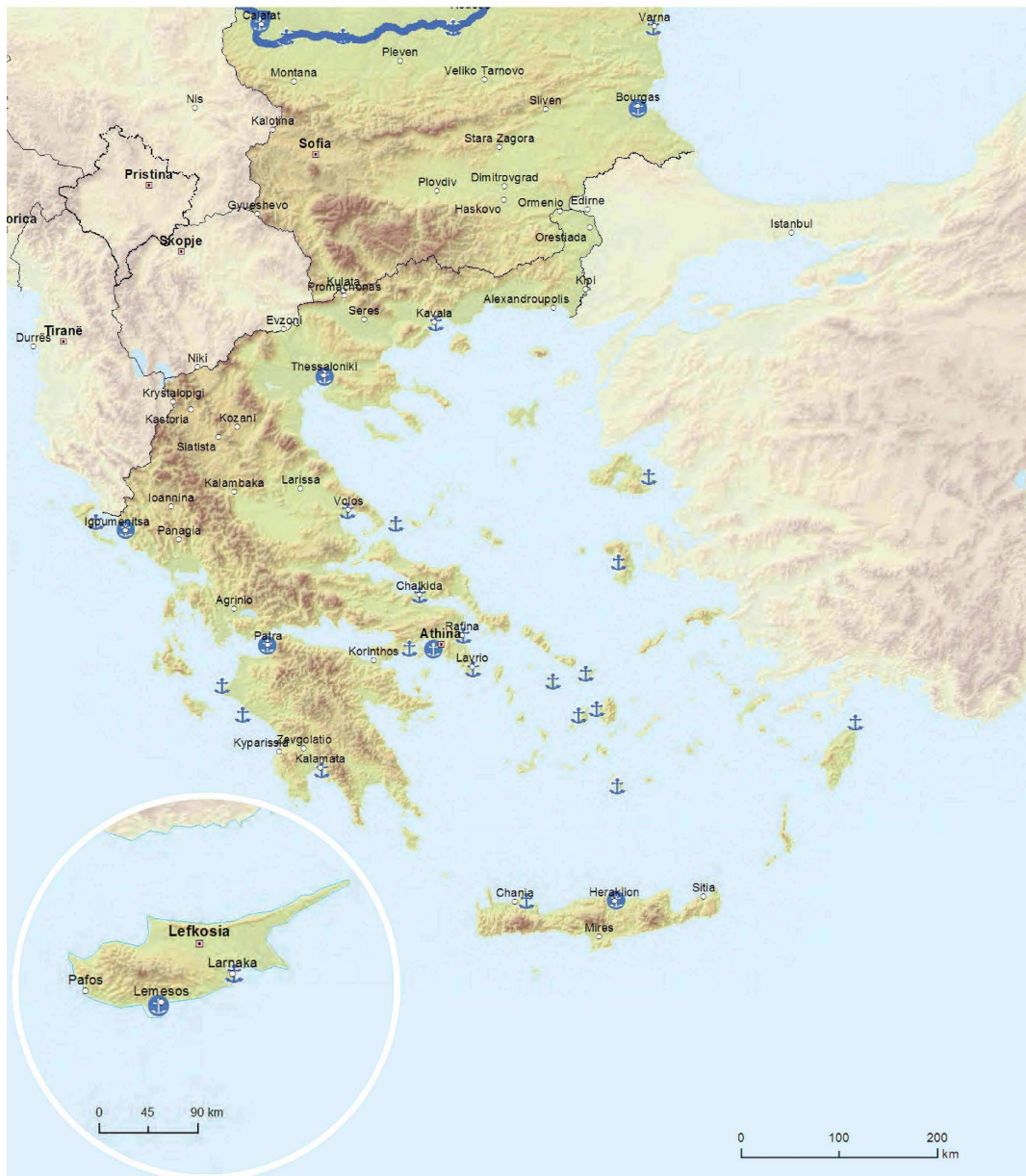
34. Nummer 10.1 erhält folgende Fassung:

”

10.1. Gesamt- und Kernnetz:
 Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
<ul style="list-style-type: none"> Binnenwasserstraße / beendet Binnenwasserstraße / auszubauen Binnenwasserstraße / geplant 	<ul style="list-style-type: none"> Hafen 	<ul style="list-style-type: none"> Hafen

35. Nummer 10.2 erhält folgende Fassung:

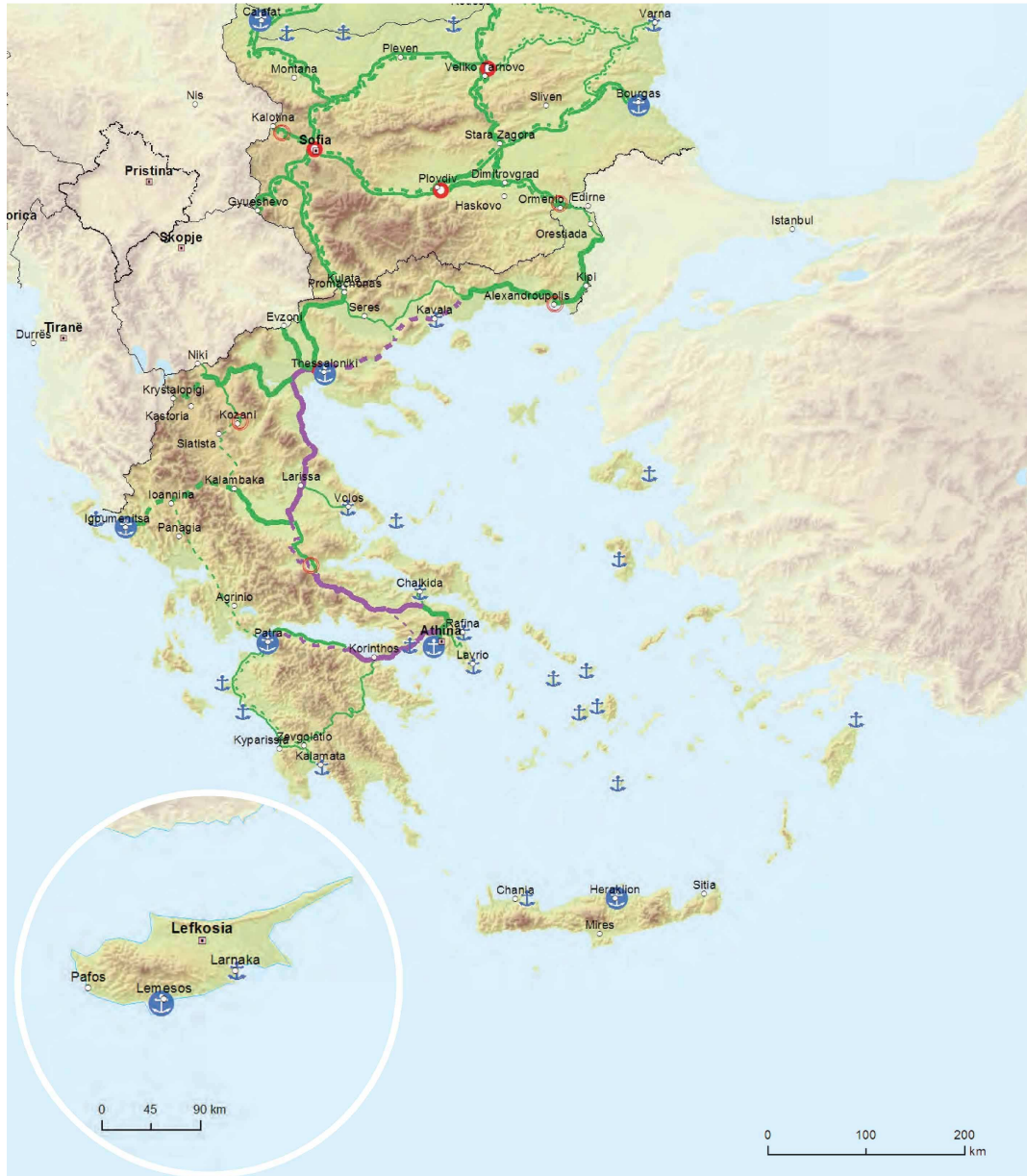
”

10.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)



BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Hafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		RRT
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

TENtec

“

36. Nummer 10.3 erhält folgende Fassung:

10.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen
 Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Flughäfen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

37. Nummer 10.4 erhält folgende Fassung:

10.4. Gesamt- und Kernnetz:
 Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Gesamtnetz	Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz

— Straße / beendet
 - - - Straße / auszubauen
 ···· Straße / geplant
 ⚓ Hafen
 ○ RRT
 ✈ Flughafen

TENtec

ANHANG II

In Anhang II der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 wird in Teil 2 die Tabelle wie folgt geändert:

1. Der Dänemark betreffende Teil wird wie folgt geändert:

a) Zwischen den Zeilen für Ebeltoft und Esbjerg wird folgende Zeile eingefügt:

„Enstedværket		Gesamtnetz		“;
---------------	--	------------	--	----

b) zwischen den Zeilen für Fur und Gedser wird folgende Zeile eingefügt:

„Fynshav Havn		Gesamtnetz		“;
---------------	--	------------	--	----

c) zwischen den Zeilen für Hirtshals und Høje-Taastrup wird folgende Zeile eingefügt:

„Hou Havn		Gesamtnetz		“;
-----------	--	------------	--	----

d) zwischen den Zeilen für Spodsbjerg und Tårs (Nakskov) wird folgende Zeile eingefügt:

„Statoil-Havnen		Gesamtnetz		“.
-----------------	--	------------	--	----

2. Der Deutschland betreffende Teil wird wie folgt geändert:

a) Zwischen den Zeilen für Gernsheim und Großkrotzenburg wird folgende Zeile eingefügt:

„Ginsheim-Gustavsburg			Gesamtnetz	“;
-----------------------	--	--	------------	----

b) die Zeile für Honau erhält folgende Fassung:

„Hohenhameln			Gesamtnetz	“;
--------------	--	--	------------	----

c) zwischen den Zeilen für Krefeld-Uerdingen und Langeoog wird folgende Zeile eingefügt:

„Lampertheim			Gesamtnetz	“;
--------------	--	--	------------	----

d) die Zeile für Mehrum wird gestrichen;

e) zwischen den Zeilen für Memmingen und Minden wird folgende Zeile eingefügt:

„Meppen			Gesamtnetz	“;
---------	--	--	------------	----

f) zwischen den Zeilen für Minden und München wird folgende Zeile eingefügt:

„Mülheim an der Ruhr			Gesamtnetz	“;
----------------------	--	--	------------	----

g) zwischen den Zeilen für Münster und Norddeich wird folgende Zeile eingefügt:

„Niedere Börde			Gesamtnetz	“;
----------------	--	--	------------	----

h) zwischen den Zeilen für Regensburg und Rheinberg wird folgende Zeile eingefügt:

„Rheinau			Gesamtnetz	“;
----------	--	--	------------	----

i) zwischen den Zeilen für Rheinberg und Rostock wird folgende Zeile eingefügt:

„Rheinmünster			Gesamtnetz	“;
---------------	--	--	------------	----

- j) die Zeile für Stollhofen wird gestrichen;
k) die Zeile für Vahldorf wird gestrichen.

3. Der Spanien betreffende Teil wird wie folgt geändert:

- a) Zwischen den Zeilen für Castellón und Ceuta werden folgende Zeilen eingefügt:

„Centro de Transportes de Burgos				Gesamtnetz
Centro Intermodal de Transporte y Logistica de Vitoria-Gasteiz				Gesamtnetz“;

- b) zwischen den Zeilen für Linares und Madrid wird folgende Zeile eingefügt:

„Los Cristianos		Gesamtnetz		“;
-----------------	--	------------	--	----

- c) zwischen den Zeilen für Sevilla und Tarragona wird folgende Zeile eingefügt:

„Silla				Gesamtnetz“;
--------	--	--	--	--------------

- d) zwischen den Zeilen für Valencia und Valladolid wird folgende Zeile eingefügt:

„Valencia Fuente de San Luis				Gesamtnetz“.
------------------------------	--	--	--	--------------

4. In dem Italien betreffenden Teil erhält die Zeile für Catania folgende Fassung:

„Catania	Gesamtnetz (Fontanarossa, Comiso emergency runway)	Gesamtnetz		Gesamtnetz“.
----------	--	------------	--	--------------

5. Der die Niederlande betreffende Teil wird wie folgt geändert:

- a) Zwischen den Zeilen für Dordrecht und Eemshaven wird folgende Zeile eingefügt:

„Drachten			Gesamtnetz	“;
-----------	--	--	------------	----

- b) zwischen den Zeilen für Harlingen und Hengelo wird folgende Zeile eingefügt:

„Heerenveen			Gesamtnetz	“;
-------------	--	--	------------	----

- c) zwischen den Zeilen für Kampen und Lelystad wird folgende Zeile eingefügt:

„Leeuwarden			Gesamtnetz	“.
-------------	--	--	------------	----

6. Der Rumänien betreffende Teil wird wie folgt geändert:

- a) Zwischen den Zeilen für Baia Mare und Brăila wird folgende Zeile eingefügt:

„Basarabi			Gesamtnetz	“;
-----------	--	--	------------	----

- b) zwischen den Zeilen für Iași und Medgidia wird folgende Zeile eingefügt:

„Mahmudia			Gesamtnetz	“;
-----------	--	--	------------	----

- c) zwischen den Zeilen für Oradea und Sibiu wird folgende Zeile eingefügt:

„Ovidiu			Gesamtnetz	“.
---------	--	--	------------	----

7. In dem Schweden betreffenden Teil wird zwischen den Zeilen für Sveg und Trelleborg wird folgende Zeile eingefügt:

„Södertälje			Gesamtnetz	“.
-------------	--	--	------------	----

8. In dem das Vereinigte Königreich betreffenden Teil erhält die Zeile für London folgende Fassung:

„London	Kernnetz (City) Kernnetz (Gatwick)* Kernnetz (Heathrow)* Kernnetz (Luton)* Kernnetz (Stansted)* Gesamtnetz (Southend)	Kernnetz (London, London Gateway, Tilbury)		“.
---------	--	--	--	----

ISSN 1977-0642 (elektronische Ausgabe)
ISSN 1725-2539 (Papierausgabe)



Amt für Veröffentlichungen der Europäischen Union
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

DE