

Amtsblatt

der Europäischen Gemeinschaften

Ausgabe
in deutscher Sprache

Rechtsvorschriften

Inhalt

I *Veröffentlichungsbedürftige Rechtsakte*

- ★ **Richtlinie 2002/75/EG der Kommission vom 2. September 2002 zur Änderung der Richtlinie 96/98/EG des Rates über Schiffsausrüstung ⁽¹⁾** 1

I

(Veröffentlichungsbedürftige Rechtsakte)

RICHTLINIE 2002/75/EG DER KOMMISSION**vom 2. September 2002****zur Änderung der Richtlinie 96/98/EG des Rates über Schiffsausrüstung****(Text von Bedeutung für den EWR)**

DIE KOMMISSION DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN —

gestützt auf den Vertrag zur Gründung der Europäischen Gemeinschaft, insbesondere auf Artikel 80 Absatz 2,

gestützt auf die Richtlinie 96/98/EG des Rates vom 20. Dezember 1996 über Schiffsausrüstung ⁽¹⁾, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2001/53/EG der Kommission vom 10. Juli 2001 ⁽²⁾, insbesondere auf Artikel 17, erster und zweiter Gedankenstrich,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Für die Zwecke der Richtlinie 96/98/EG gelten die internationalen Übereinkommen, unter anderem das SOLAS-Übereinkommen von 1974, und die Prüfnormen sowie die Änderungen in ihrer am 1. Januar 2001 gültigen Fassung.
- (2) Nach dem 1. Januar 2001 sind Änderungen des SOLAS-Übereinkommens und anderer internationaler Übereinkommen sowie neue Prüfnormen in Kraft getreten oder werden in Kürze in Kraft treten.
- (3) In den genannten Instrumenten wurden neue Regeln für an Bord zu nehmende Ausrüstungen festgelegt.
- (4) Die Richtlinie 96/98/EG sollte entsprechend geändert werden.
- (5) Die in dieser Richtlinie vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des gemäß Artikel 12 der Richtlinie 93/75/EWG des Rates ⁽³⁾ eingesetzten Ausschusses.

HAT FOLGENDE RICHTLINIE ERLASSEN:

Artikel 1

Die Richtlinie 96/98/EG wird wie folgt geändert:

1. Artikel 2 wird wie folgt geändert:

In den Buchstaben c), d) und n) werden die Worte am „1. Januar 2001“ durch die Worte „am 1. Januar 2002“ ersetzt.

2. Anhang A erhält die Fassung des Anhangs der vorliegenden Richtlinie.

Artikel 2

Die in Anhang A.1 unter dem Titel „Bezeichnung“ als „neuer Gegenstand“ aufgeführten Ausrüstungen, die vor dem in Artikel 3 Absatz 1 genannten Datum entsprechend den bereits vor Erlass dieser Richtlinie im Hoheitsgebiet des unten genannten Mitgliedstaats geltenden Verfahren für die Bauartzulassung hergestellt wurden, sowie die in Anhang A.1 Abschnitte 4 und 5 aufgeführten Ausrüstungen, die das Zeichen für die Bauartzulassung tragen und vor dem in Artikel 3 Absatz 1 genannten Datum hergestellt wurden, können während zwei Jahren nach diesem Datum in Verkehr gebracht und an Bord eines Schiffes der Gemeinschaft genommen werden, dessen Zeugnisse von einem Mitgliedstaat oder in seinem Namen nach einem internationalen Übereinkommen ausgestellt wurden.

Artikel 3

- (1) Die Mitgliedstaaten erlassen die erforderlichen Rechts- und Verwaltungsvorschriften, um dieser Richtlinie spätestens sechs Monate nach deren Inkrafttreten nachzukommen. Sie setzen die Kommission unverzüglich davon in Kenntnis.

Bei Erlass dieser Vorschriften nehmen die Mitgliedstaaten in den Vorschriften selbst oder durch einen Hinweis bei der amtlichen Veröffentlichung auf diese Richtlinie Bezug. Die Mitgliedstaaten regeln die Einzelheiten dieser Bezugnahme.

⁽¹⁾ ABl. L 46 vom 17.2.1997, S. 25.
⁽²⁾ ABl. L 204 vom 28.7.2001, S. 1.
⁽³⁾ ABl. L 247 vom 5.10.1993, S. 19.

(2) Die Mitgliedstaaten übermitteln der Kommission den Wortlaut der innerstaatlichen Rechtsvorschriften, die sie auf dem unter diese Richtlinie fallenden Gebiet erlassen.

Artikel 4

Die Richtlinie tritt am Tag ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften* in Kraft.

Artikel 5

Diese Richtlinie ist an die Mitgliedstaaten gerichtet.

Brüssel, den 2. September 2002

Für die Kommission
Loyola DE PALACIO
Mitglied der Kommission

1	2	3	4	5	6			
A.1/1.2	Positionslaternen für Rettungsmittel a) Für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote b) Für Rettungsringe c) Für Rettungswesten	Regel III/4 und X/3 Regel III/4 und X/3	Regel III/7.1.3, III/22.1.2, III/22.3.1, III/32.1, III/32.2 und III/34, IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO-Entschließung MSC.36 (63) 8.1, 8.3 und 8.10 (1994 HSC-Code), IMO MSC/Circ. 885 Regel III/7.1.3, III/22.1.2, III/22.3.1, III/32.1, III/32.2 und III/34, IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO-Entschließung MSC.97 (73) 8.1, 8.3 und 8.10 (2000 HSC-Code), IMO MSC/Circ. 885	IMO-Entschließung MSC.81 (70), außer für Batterieanforderungen nach EN 394 (1993), die nur auf Laternen von Rettungswesten anwendbar sind	X	X	X	X
A.1/1.3	Selbstständig arbeitende Rauchsignale für Rettungsringe	Regel III/4 und X/3 Regel III/4 und X/3	Regel III/7.1.3 und III/34, IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO-Entschließung MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 HSC-Code) Regel III/7.1.3 und III/34, IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO-Entschließung MSC.97 (73) 8.1, 8.3 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschließung MSC.81 (70)	X	X	X	
A.1/1.4	Rettungswesten	Regel III/4 und X/3 Regel III/4 und X/3	Regel III/7.2 und III/34, IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO-Entschließung MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 HSC-Code) Regel III/7.2 und III/34; IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO-Entschließung MSC.97 (73) 8.1, 8.3 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschließung MSC.81 (70), außer für Batterieanforderungen nach EN 394 (1993), die nur auf Laternen von Rettungswesten anwendbar sind	X	X	X	
A.1/1.5	Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge — isoliert oder nicht isoliert	Regel III/4 und X/3 Regel III/4 und X/3	Regel III/7.3, III/22.4, III/32.3 und III/34, IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO-Entschließung MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 HSC-Code) Regel III/7.3, III/22.4, III/32.3 und III/34, IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO-Entschließung MSC.97 (73) 8.1, 8.3 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschließung MSC.81 (70)	X	X	X	

1	2	3	4	5	6			
A.1/1.6	Als Rettungswesten eingestufte Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge	Regel III/4 und X/3 Regel III/4 und X/3	Regel III/7.3, III/22.4, III/32.3 und III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO-Entschießung MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 HSC-Code) Regel III/7.3, III/22.4, III/32.3 und III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 8.1, 8.3 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X	X	X	
A.1/1.7	Wärmeschutzhilfsmittel	Regel III/4	Regel III/7.3, III/22.4, III/32.3 und III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X	X	X	
A.1/1.8	Fallschirm-Leuchtraketen (Pyrotechnik)	Regel III/4 und X/3 Regel III/4 und X/3	Regel III/6.3 und III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO-Entschießung MSC.36 (63) 8.1, 8.2 (1994 HSC-Code) Regel III/6.3 und III/34; IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 8.1, 8.2 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X	X	X	
A.1/1.9	Handfackeln (Pyrotechnik)	Regel III/4	Regel III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X	X	X	
A.1/1.10	Schwimmfähige Rauchsignale (Pyrotechnik)	Regel III/4	Regel III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X	X	X	
A.1/1.11	Leinenwurfgeräte (Pyrotechnik)	Regel III/4 und X/3 Regel III/4 und X/3	Regel III/18 und III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO-Entschießung MSC.36 (63) 8.1, 8.8 (1994 HSC-Code) Regel III/18 und III/34; IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 8.1, 8.8 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X	X	X	

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Aufblasbare Rettungsflöße	<p>Regel III/4 und X/3</p> <p>Regel III/4 und X/3</p>	<p>Regel III/21.1, III/31.1 und III/34, IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO-Entschließung MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 und 8.10 (1994 HSC-Code)</p> <p>Regel III/21.1, III/31.1 und III/34, IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO-Entschließung MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 und 8.10 (2000 HSC-Code)</p>	IMO-Entschließung MSC.81 (70)	X
A.1/1.13	Starre Rettungsflöße	<p>Regel III/4, Regel X/3</p> <p>Regel III/4, Regel X/3</p>	<p>Regel III/21.1, III/31.1.2 und III/34, IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO-Entschließung MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 und 8.10 (1994 HSC-Code)</p> <p>Regel III/21.1, III/31.1.2 und III/34, IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO-Entschließung MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 und 8.10 (2000 HSC-Code)</p>	IMO-Entschließung MSC.81 (70)	X
A.1/1.14	Automatisch selbstaufblühende Rettungsflöße	<p>Regel III/4 und X/3</p> <p>Regel III/4 und X/3</p>	<p>Regel III/26.2.4 und III/34, IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 809 (1), IMO MSC/Circ. 811, IMO-Entschließung MSC.36 (63) 8.1, 8.5 und 8.10 (1994 HSC-Code)</p> <p>Regel III/26.2.4 und III/34, IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 809 (1), IMO MSC/Circ. 811, IMO-Entschließung MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 und 8.10 (2000 HSC-Code)</p>	IMO-Entschließung MSC.81 (70)	X

1	2	3	4	5	6				
A.1/1.15	Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach	Regel III/4 und X/3	Regel III/26.2.4 und III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 809 (1), IMO MSC/Circ. 811, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 und 8.10 (1994 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X				
A.1/1.16	Aufschwimmvorrichtungen für Rettungsflöße (hydrostatische Auslösevorrichtungen)	Regel III/4 und X/3	Regel III/26.2.4 und III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 809 (1), IMO MSC/Circ. 811, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 und 8.10 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X	X	X		
A.1/1.17	Rettungsboote	Regel III/4 und X/3	Regel III/13.4.2, III/26.2.2 und III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 8.1 und 8.6 (1994 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X			X	
A.1/1.18	Starre Bereitschaftsboote	Regel III/4 und X/3	Regel III/21.1, III/31.1.1.1, III/31.1.2.1, III/31.1.6, III/31.1.7 und III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X			X	
A.1/1.18	Starre Bereitschaftsboote	Regel III/4 und X/3	Regel III/21.2, III/31.2 und III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO-Entschießung MSC.36 (63) 8.1, 8.10 (1994 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X			X	
A.1/1.18	Starre Bereitschaftsboote	Regel III/4 und X/3	Regel III/21.2, III/31.2 und III/34; IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 8.1, 8.10 (2000 HSC-Code)						

1	2	3	4	5	6		
A.1/1.19	Aufgeblasene Bereitschaftsboote	Regel III/4 und X/3	Regel III/21.2, III/31.2 und III/34; IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO-Entschließung MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 und 8.10 (1994 HSC-Code)	IMO-Entschließung MSC.81 (70)		X	
A.1/1.20	Schnelle Bereitschaftsboote	Regel III/4 und X/3	Regel III/21.2, III/31.2 und III/34; IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO-Entschließung MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 und 8.10 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschließung MSC.81 (70)		X	
A.1/1.21	Aussetzvorrichtungen mit Läufer und Winde (Davits)	Regel III/4 und X/3	Regel III/26.3 und III/34; IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO-Entschließung MSC.97 (73) 8.1 (2000 HSC-Code), IMO MSC/Circ. 809 (1)	IMO-Entschließung MSC.81 (70)		X	
A.1/1.22	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen	Regel III/4 und X/3	Regel III/23, III/33 und III/34; IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO-Entschließung MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6 und 8.7 (1994 HSC-Code)	IMO-Entschließung MSC.81 (70)		X	
A.1/1.23	Vorrichtungen zum Aussetzen von Rettungsbooten im freien Fall	Regel III/4 und X/3	Regel III/23, III/33 und III/34; IMO-Entschließung MSC.48 (66), IMO-Entschließung MSC.36 (63) 8.1, 8.5 und 8.7 (1994 HSC-Code)	IMO-Entschließung MSC.81 (70)		X	

1	2	3	4	5	6		
A.1/1.24	Ausetzvorrichtungen für Rettungsflöße	Regel III/4 und X/3 Regel III/4 und X/3	Regel III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO-Entschießung MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6 und 8.7 (1994 HSC-Code) Regel III/34; IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6 und 8.7 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X	X	X
A.1/1.25	Ausetzvorrichtungen für schnelle Bereitschaftsboote	Regel III/4, Regel X/3 Regel III/4, Regel X/3	Regel III/26.3.2 und III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO-Entschießung MSC.36 (63) 8.1 (1994 HSC-Code), IMO MSC/Circ. 809 (1) Regel III/26.3.2 und III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 8.1 (2000 HSC-Code), IMO MSC/Circ. 809 (1)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X	X	X
A.1/1.26	Auslösemechanismus für a) Rettungsboote und Bereitschaftsboote sowie b) Rettungsflöße, die mit Läufer(n) ausgesetzt werden	Regel III/4, Regel X/3 Regel III/4, Regel X/3	Regel III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO-Entschießung MSC.36 (63) 8.1 und 8.5 (1994 HSC-Code) Regel III/34; IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 8.1 und 8.5 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X	X	X
A.1/1.27	Schiffsevakuierungssysteme	Regel III/4, Regel X/3 Regel III/4, Regel X/3	Regel III/15, III/26.2.1 und III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO-Entschießung MSC.36 (63) 8.1, 8.7 und 8.10 (1994 HSC-Code) Regel III/15, III/26.2.1 und III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 8.1, 8.7 und 8.10 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X	X	X
A.1/1.28	Bergungsmittel	Regel III/4, Regel X/3 Regel III/4, Regel X/3	Regel III/26.4 und III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 810 (1), IMO-Entschießung MSC.36 (63) 8.1, 8.5 und 8.10 (1994 HSC-Code) Regel III/26.4 und III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 810 (1), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 8.1, 8.5 und 8.10 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.81 (70), MSC.81 MSC/Circ. 810	X	X	X

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29	Einbootungsleitern	Nach A.2/1.4 überführt			
A.1/1.30	Reflexstoffe	Regel III/4	Regel III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66)	IMO-Entschießung A.658 (16) Anlage 2	X X X X
A.1/1.31	UKW-Sprechfunkgeräte (Senden/Empfangen) für Überlebensfahrzeuge	Nach A.1/5.17 und A.1/5.18 überführt			
A.1/1.32	9-GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)	Nach A.1/4.18 überführt			
A.1/1.33	Radarreflektor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	Regel III/4 und X/3	Regel III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66)	IMO-Entschießung A.384 (X), EN/ISO 8729 (1998); IMO-Entschießung A.384 (X), ISO 8729 (1997)	X X X X
A.1/1.34	Kompass für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	Nach A.1/4.23 überführt			
A.1/1.35	Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	Nach A.1/3.38 überführt			
A.1/1.36	Antriebsmotor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	Regel III/4	Regel III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X X
A.1/1.37	Antriebsmotor für Bereitschaftsboote/Außenbordmotor	Regel III/4	Regel III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X X
A.1/1.38	Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten	Regel III/4, Regel X/3	Regel III/34, IMO-Entschießung MSC.48 (66)	IMO-Entschießung MSC.81 (70)	X X X
A.1/1.39	Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße	Regel III/4, Regel X/3	IMO-Entschießung MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.7 und 8.10 (1994 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.36 (63) Anlage 10 (1994 HSC-Code).	X
		Regel III/4, Regel X/3	IMO-Entschießung MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.7 und 8.10 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.97 (73) Anlage 11 (2000 HSC-Code)	

1	2	3	4	5	6
A.1/1.40 ex A.1/4.17	Mechanische Lotsenaufzüge	Regel V/17 b) Regel V/23	Regel V/17 f), IMO-Entschießung A.889 (21), IMO MSC/Circ. 773 Regel V/23.6, IMO-Entschießung A.889 (21), IMO MSC/Circ. 773	ISO 799 (1986)	X X X

(1) MSC Circ. 809 ist nur anzuwenden, wenn die Geräte zum Einbau auf Ro-Ro-Fahrgastsschiffen bestimmt sind.
(2) MSC Circ. 810 ist nur anzuwenden, wenn die Geräte zum Einbau auf Ro-Ro-Fahrgastsschiffen bestimmt sind.

2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Gegenstand	Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Bauartzulassung“ vorgeschrieben	Geltende Marpol-73/78-Regeln in der geänderten Fassung, und einschlägige Entschießungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnummen	Module für Konformitätsbewertung						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.1/2.1	Öl-Filteranlage (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	Anlage I, Regel 16 (4) und (5)	Anlage I, Regel 16 (1) und (2)	IMO-Entschießung MEPC.60 (33)	X	X	X	X	X		
A.1/2.2	Messgeräte zur Bestimmung der Grenzfläche zwischen Öl und Wasser	Anlage I, Regel 15 (3) (b)	Anlage I, Regel 15 (3) (b)	IMO-Entschießung MEPC.5 (XIII)	X	X	X	X	X		
A.1/2.3	Ölgehaltsmessgeräte	Anlage I, Regel 16 (4) und (5)	Anlage I, Regel 16 (1) und (2)	IMO-Entschießung MEPC.60 (33)	X	X	X	X	X		
A.1/2.4	Vorrichtung zur selbsttätigen Unterbrechung von Einleitungen (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	Gestrichen									
A.1/2.5	Überwachungs- und Kontrollgerät für das Einleiten von Öl bei Öltankschiffen	Anlage I, Regel 15 (3) (a)	Anlage I, Regel 15 (3)	IMO-Entschießung A.586 (14)	X	X	X	X	X		
A.1/2.6	Abwasser-Aufbereitungsanlage	Anlage IV, Regel 8 (1) (b)	Anlage IV, Regel 8 (1) (b)	IMO-Entschießung MEPC.2 (VI)	X	X	X	X	X	X	X
A.1/2.7	Verbrennungsofen an Bord	Anlage VI, Regel 16 (2) (a)	Anlage VI, Regel 16 (2) (a)	IMO-Entschießung MEPC.76 (40)	X	X	X	X	X	X	X

3. Brandschutz

Bemerkungen zum Abschnitt 3: Brandschutz

Spalten 3 und 4: Sind für einen bestimmten Gegenstand diese Spalten in zwei Ebenen unterteilt, so bezieht sich die obere Ebene auf Regeln, die für vor dem 1. Juli 2002 gebaute Schiffe gelten, während die untere Ebene für Schiffe gilt, die am 1. Juli 2002 oder später gebaut wurden (die aber auch für vor dem 1. Juli 2002 gebaute Schiffe gelten können).

Spalte 5: In Spalte 5 wird für viele Gegenstände mehr als eine Prüfnorm angeführt. Es obliegt der prüfenden Behörde, für die Anwendung der geltenden Prüfnorm zu sorgen, damit der Gegenstand den internationalen Anforderungen des Übereinkommens entspricht.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Bauartzulassung“ vorgeschrieben	Geltende SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und einschlägige Entschlüsseungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für Konformitätsbewertung						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.1/3.1	Unterboden-Dünnschichtbeläge für Decks	Regel II-2/34.8, II-2/49.3 Regel II-2/4.4.4, II-2/6.3	Regel II-2/34.8, II-2/49.3 Regel II-2/4.4.4, II-2/6.3	IMO-Entschlüsseung MSC.61 (67) Anlage 1, Teile 2 und 6, Anlage 2, IMO MSC/Circ. 1004	X						
A.1/3.2	Tragbare Feuerlöscher	Regel II-2/6.1 und X/3 Regel II-2/10.3.1, Regel X/3, IMO-Entschlüsseung MSC.98 (73) Kapitel 4.1.2 (FSS-Code)	Regel II-2/6, IMO-Entschlüsseung A.602 (15), IMO-Entschlüsseung MSC.36 (63) 7.7.7 und 7.8.4.1.3 (1994 HSC-Code) Regel II-2/10.3, IMO-Entschlüsseung A.602 (15), IMO-Entschlüsseung MSC.97 (73) 7.7.4, 7.8.4.1.3 und 7.1.7.3.7 (2000 HSC-Code), IMO-Entschlüsseung MSC.98 (73) Kapitel 4.1.2, 4.2.1 (FSS-Code)	EN 3-1 (1996), 3-2 (1996), 3-3 (1994), 3-4 (1996), 3-5 (1996) + AC (1997), 3-6 (1995) + A1: (1999)	X	X	X				
A.1/3.3	Brandschutztausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug)	Regel II-2/17.1.1.1 und X/3 Regel II-2/10.10.1, Regel X/3, IMO-Entschlüsseung MSC.98 (73) Kapitel 3.2.1.1.1 (FSS-Code)	Regel II-2/17.1.1.1, IMO-Entschlüsseung MSC.36 (63) 7.10.3.1.1 (1994 HSC-Code), IMO MSC/Circ. 847 Regel II-2/10.10.1, IMO-Entschlüsseung MSC.97 (73) 7.10.3.1.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entschlüsseung MSC.98 (73) Kapitel 3.2.1.1.1 (FSS-Code)	EN 469 (1995), EN 531 (1995) + A1 (1998), EN 1486 (1996), ISO 15538 (2001)	X						

1	2	3	4	5	6
A.1/3.4	Brandschutzausrüstung: Stiefel	Regel II-2/17.1.1.2, Regel X/3 Regel II-2/10.10.1, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 3.2.1.1.2 (FSS- Code)	Regel II-2/17.1.1.2, IMO-Entschie- ßung MSC.36 (63) 7.10.3.1.2 (1994 HSC-Code) Regel II-2/10.10.1, IMO-Entschie- ßung MSC. 97 (73) 7.10.3.1.2 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC. 98 (73) Kapitel 3.2.1.1.2 (FSS-Code)	EN 344 (1992) + AC (1993) + A1 (1997), EN 344-2 (1996), EN 345 (1992) + A1 (1997), EN 345-2 (1996) Klasse 2, IEC 60903 (1993)	X
A.1/3.5	Brandschutzausrüstung: Handschuhe	Regel II-2/17.1.1.2, Regel X/3	Regel II-2/17.1.1.2, IMO-Entschie- ßung MSC.36 (63) 7.10.3.1.2 (1994 HSC-Code), IMO MSC(Circ. 847)	EN 659 (1996)	X
A.1/3.6	Brandschutzausrüstung: Helm	Regel II-2/10.10.1, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 3.2.1.1.1 (FSS- Code) Regel II-2/17.1.1.3, Regel X/3	Regel II-2/10.10.1, IMO-Entschie- ßung MSC. 97 (73) 7.10.3.1.2 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC. 98 (73) Kapitel 3.2.1.1.1 (FSS-Code) Regel II-2/17.1.1.3, IMO-Entschie- ßung MSC.36 (63) 7.10.3.1.3 (1994 HSC-Code)	EN 443 (1997)	X
A.1/3.7	Pressluftatmer (1)	Regel II-2/17.1.2, Regel X/3 Regel II-2/10.10.1, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 3.2.1, 3.2.1.2 (FSS-Code)	Regel II-2/17.1.2.2, II-2/17.2, II-2/54.2.6.2, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.10.3.2.2, 7.10.3.2.3 (1994 HSC-Code) Regel II-2/10.10.1, II-2/19.3.6.2, IMO-Entschießung MSC. 97 (73) 7.10.3.2.2 (2000 HSC-Code), IMO- Entschießung MSC. 98 (73) Kapitel 3.2.1.2, 3.2.1.3 (FSS-Code)	EN 137 (1993), EN 136 (1998)	X

1	2	3	4	5	6		
A.1/3.8	Luftzufuhrvorrichtungen für Rauchhelme und Rauchmasken (1)	Regel II-2/17.1.2, Regel X/3	Regel II-2/17.1.2.1, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 7.10.3.2.1 (1994 HSC-Code)	EN 138 (1994)	X		
A.1/3.9	Bestandteile von Betriebsanlagen für Unterküf-, Diensträume und Überwachungsanlagen entsprechend SOLAS-74-Regel II-2/12	Regel II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5, II-2/52.2	Regel II-2/12, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5, II-2/42.5.2 und II-2/52.2	IMO-Entscheidung A.800 (19)	X		X
A.1/3.10	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume	Nach A.2/3.11 überführt	Regel II-2/7.5.3.2, II-2/7.5.5.2, II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.1.2 und II-2/10.6.2, IMO-Entscheidung MSC.98 (73) Kapitel 8.1 (FSS-Code)				
A.1/3.11	Trennflächen vom Typ ‚A‘ und ‚B‘, Feuerbeständigkeit a) Trennflächen vom Typ ‚A‘ b) Trennflächen vom Typ ‚B‘	Regel II-2/3.3.5, II-2/3.4.4 Regel II-2/3.2.5, II-2/3.4.4	Regel II-2/3.3.5, II-2/3.4.4 und II-2/16.1.1 Regel II-2/3.2.5, II-2.3.4.4	IMO-Entscheidung A.754 (18), IMO-Entscheidung MSC.61 (67) Anlage 1, Part 3, und Anlage 2 (FTP-Code) IMO MSC/Circ. 916, IMO MSC/Circ. 1004, IMO MSC/Circ. 1005	X	X	X
A.1/3.12	Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankern verhindern (nur Hochgeschwindigkeitsventile)	Regel II-2/59.1.5, II-2/59.1.9.4, II-2/59.2 Regel II-2/4.5.3.3, II-2/4.5.3.4.1.4, II-2/4.5.6.1, II-2/16.3.2.2.3	Regel II-2/59.1.5, II-2/59.1.9.4 und II-2/59.2 Regel II-2/4.5.3.3, II-2/4.5.3.4.1.4, II-2/4.5.6.1 und II-2/16.3.2.2.3	IMO MSC/Circ. 677, MSC/Circ. 1009	X	X	X
A.1/3.13	Nicht brennbare Werkstoffe	Regel II-2/3.1, Regel X/3 Regel II-2/3.3.3, Regel X/3	Regel II-2/3.1, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 7.2.4 (1994 HSC-Code) Regel II-2/3.3.3, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 7.2.3 (2000 HSC-Code)	IMO-Entscheidung A.799 (19), IMO-Entscheidung MSC.61 (67) Anlage 1, Part 1 und Anlage 2	X	X	X

1	2	3	4	5	6		
A.1/3.14	Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen, die durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ oder ‚B‘ führen	<p>Regel II-2/18.2.1</p> <p>Regel II-2/9.3.1, II-2/9.3.2</p>	<p>Regel II-2/18.2.1</p> <p>Regel II-2/9.3.1 und II-2/9.3.2</p>	IMO-Entschießung A.753 (18), IMO-Entschießung A.754 (18), IMO-Entschießung MSC.61 (67) Anlage 1, Teil 3	X	X	X
A.1/3.15	<p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl</p> <p>a) Rohre und Rohrverbindungsstücke</p> <p>b) Ventile</p> <p>c) Schlauchverbindungen</p>	<p>Regel II-2/15.2.8, II-2/18.2.2, Regel X/3</p> <p>Regel II-2/4.2.2.5.1, II-2/4.2.2.5.6, Regel X/3</p>	<p>Regel II-2/15.2.8 und II-2/18.2.2, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.5.4 (1994 HSC-Code)</p> <p>Regel II-2/4.2.2.5.1 und II-2/4.2.2.5.6, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.5.4 (2000 HSC-Code)</p>	IMO-Entschießung A.753 (18), ISO 15540 (1999), ISO 15541 (1999)	X	X	X
A.1/3.16	Feuertüren	<p>Regel II-2/30.2, II-2/31.1.1 und II-2/47</p> <p>Regel II-2/9.4.1.1.2, II-2/9.4.1.2, II-2/9.4.1.2.1, II-2/9.4.2</p>	<p>Regel II-2/30.2, II-2/31.1.1 und II-2/47</p> <p>Regel II-2/9.4.1.1.2, II-2/9.4.1.2.1 und II-2/9.4.2</p>	IMO-Entschießung A.754 (18), IMO-Entschießung MSC.61 (67) Anlage 1, Teil 3, IMO MSC/Circ. 916, IMO MSC/Circ. 1004	X	X	X
A.1/3.17	Bestandteile von Feuerlöschanlagen (2)	<p>Regel II-2/30.4.15, Regel X/3</p> <p>Regel II-2/9.4.1.1.4.15, Regel X/3</p>	<p>Regel II-2/30.4.15, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.9.3.3 (1994 HSC-Code)</p> <p>Regel II-2/9.4.1.1.4.15, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.9.3.3 (2000 HSC-Code)</p>	IMO-Entschießung MSC.61 (67) Anlage 1, Teil 4	X	X	X
A.1/3.18	<p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen (4)</p> <p>a) Dekorfurniere</p> <p>b) Anstrichsysteme</p> <p>c) Bodenbeläge</p> <p>d) Isolierverkleidungen für Rohre</p>	<p>Regel II-2/3.8, II-2/34.3, II-2/34.7, II-2/49.1, II-2/49.2, Regel X/3</p> <p>Regel II-2/9.4.1.1.4.15, Regel X/3</p> <p>Regel II-2/3.29, II-2/3.40.4, II-2/3.40.5, II-2/9.7.1.1.1, II-2/9.7.4.4.3.1, II-2/5.3.1.1, II-2/5.3.2.4 und II-2/6.2, IMO-Entschießung MSC.36 (73) 7.4.3.4, 7.4.3.5 und 7.4.3.6 (2000 HSC-Code)</p>	<p>Regel II-2/3.8, II-2/3.23.4, II-2/3.23.5, II-2/16.1.1, II-2/32.1.4.3.1, II-2/34.2, II-2/34.3, II-2/49.1, II-2/49.2, II-2/50.3.1 und II-2/34.7, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.4.3.4, 7.4.3.5 und 7.4.3.6 (1994 HSC-Code)</p> <p>Regel II-2/3.29, II-2/3.40.4, II-2/3.40.5, II-2/9.7.1.1.1, II-2/9.7.4.4.3.1, II-2/5.3.1.1, II-2/5.3.2.4 und II-2/6.2, IMO-Entschießung MSC.36 (73) 7.4.3.4, 7.4.3.5 und 7.4.3.6 (2000 HSC-Code)</p>	IMO-Entschießung A.653 (16), IMO-Entschießung MSC.61 (67) Anlage 1, Teile 2 und 5 und Anlage 2, ISO 1716 (1973) (5), IMO MSC/Circ. 916, in der durch IMO MSC/Circ. 1008, IMO MSC/Circ. 1004 geänderten Fassung	X	X	X

1	2	3	4	5	6			
A.1/3.19	Gardinen, Vorhänge und andere hängende Textilwerkstoffe	<p>Regel II-2/3.23.3, Regel X/3</p> <p>Regel II-2/3.40.3, II-2/9.2.2.3.2, Regel X/3</p>	<p>Regel II-2/3.23.3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.4.3.3.3 (1994 HSC-Code)</p> <p>Regel II-2/3.40.3 und II-2/9.2.2.3.2, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.4.3.3.3 (2000 HSC-Code)</p>	IMO-Entschießung MSC.61 (67) Anlage 1, Teil 7	X	X	X	X
A.1/3.20	Polstermöbel	Regel II-2/3.23.6, Regel X/3	<p>Regel II-2/3.23.6 und II-2/34.6, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.4.3.3.4 (1994 HSC-Code)</p> <p>Regel II-2/3.40.6, II-2/9.2.2.3.2 und II-2/5.3.3, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.4.3.3.4 (2000 HSC-Code)</p>	IMO-Entschießung A.652 (16), IMO-Entschießung MSC.61 (67) Anlage 1, Teil 8	X	X	X	X
A.1/3.21	Bettzeug	<p>Regel II-2/3.23.7, II-2/26.2, Regel X/3</p> <p>Regel II-2/3.40.7, II-2/9.2.2.3.2, Regel X3</p>	<p>Regel II-2/3.23.7 und II-2/26.2, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.4.3.3.5 (1994 HSC-Code)</p> <p>Regel II-2/3.40.7 und II-2/9.2.2.3.2, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.4.3.3.5 (2000 HSC-Code)</p>	IMO-Entschießung A.688 (17), IMO-Entschießung MSC.61 (67) Anlage 1, Teil 9	X	X	X	X
A.1/3.22	Brandklappen	<p>Regel II-2/16.11.1</p> <p>Regel II-2/9.7.1.2</p>	<p>Regel II-2/16, II-2/32 und II-2/48</p> <p>Regel II-2/9.1.1</p>	IMO-Entschießung A.754 (18), IMO-Entschießung MSC.61 (67) Anlage 1, Teil 3	X	X	X	X
A.1/3.23	Nicht brennbare Leitungs-Durchführungen durch Trennflächen vom Typ 'A'	Nach A.1/3.26 überführt						
A.1/3.24	Durchgänge elektrischer Kabel durch Trennflächen vom Typ 'A'	Nach A.1/3.26 überführt						

1	2	3	4	5	6				
A.1/3.25	Eckige und runde Schiffsfenster	<p>Regel II-2/33</p> <p>Regel II-2/9.4.1.3</p>	<p>Regel II-2/33, MSC/Circ. 847</p> <p>Regel II-2/9.4.1.3, MSC/Circ. 847</p>	IMO-EntschlieÙung A.754 (18), IMO-EntschlieÙung MSC.61 (67) Anlage 1 Teil 3, ISO 614 (1989), ISO 1095 (1989), ISO 1751 (1993), ISO 3254 (1989), ISO 3903 (1993), ISO 3904 (1994), IMO MSC/Circ. 1004	X	X	X	X	
A.1/3.26	<p>Durchföhrungen, die durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ föhren</p> <p>a) Durchgänge elektrischer Kabel</p> <p>b) Durchföhrungen von Röhren, Schächten, Lüftungsnetzenden, usw.</p>	<p>Regel II-2/18.1.1</p> <p>Regel II-2/9.3.1</p>	<p>Regel II-2/18.1.1</p> <p>Regel II-2/9.3.1</p>	IMO-EntschlieÙung A.754 (18), IMO-EntschlieÙung MSC.61 (67) Anlage 1, Teil 3	X	X	X		X
A.1/3.27	<p>Durchföhrungen, die durch Trennflächen vom Typ ‚B‘ föhren</p> <p>a) Durchgänge elektrischer Kabel</p> <p>b) Durchföhrungen von Röhren, Schächten, Lüftungsnetzenden, usw.</p>	<p>Regel II-2/18.1.2</p> <p>Regel II-2/9.3.2</p>	<p>Regel II-2/18.1.2</p> <p>Regel II-2/9.3.2</p>	IMO-EntschlieÙung A.754 (18), IMO-EntschlieÙung MSC.61 (67) Anlage 1, Teil 3	X	X	X		X
A.1/3.28	<p>Berieselungssysteme (beschränkt auf Berieselungsdüsen und automatische Berieselungs- und Signalgebungsmethoden, z. B. Durchflussschalter, Alarm-Schalttafel)</p>	<p>Regel II-2/12.3, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5 und II-2/52.2</p> <p>Regel II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.2</p> <p>IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73) Kapitel 8.1, Kapitel 8.2.5.2.3 (FSS-Code)</p>	<p>Regel II-2/12, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5 und II-2/52.2</p> <p>Regel II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.1.2 und II-2/10.6.2, IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73) Kapitel 8.1 (FSS-Code)</p>	EN 12259-1 (1999), EN 12259-2 (1999), EN 12259-3 (2000), EN 12259-4 (2000), EN 12259-5, ISO 6182-1 (1993), ISO 6182-2 (1993), ISO 6182-3 (1993), ISO 6182-4 (1993), ISO 6182-5 (1995)	X	X	X		X
A.1/3.29	Feuerböschschläuche	<p>Regel II-2/4.7.1, Regel X/3</p> <p>Regel II-2/10.2.3.1.1, Regel X/3</p>	<p>Regel II-2/4.7.1, IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63) 7.7.8.5 (1994 HSC-Code)</p> <p>Regel II-2/10.2.3.1.1, IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73) 7.7.5.5 (2000 HSC-Code)</p>	EN 671-2 (2001), EN ISO 15540 (2001), EN ISO 15541 (2001), ISO 15540 (1999), ISO 15541 (1999)	X	X	X		X

1	2	3	4	5	6				
A.1/3.30	Sauerstoffanalyse- und Gasspurgeräte	Regel VI/3.1	Regel II-2/59.5, II-2/59.4.4.1, II-2/62.1.7, II-2/59.5, Regel VI/3.1, MSC/Circ. 774 (festinstallierte Anlagen) Regel II-2/4.5.7.1, II-2/4.5.7.2.1 und II-2/4.5.7.2.2, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 15.2.4.2.4 (FSS-Code)	EN 50104 (1999) Sauerstoff, EN 50054 (1991), EN 50057 (1999) entflammbare Gase	X	X	X	X	
A.1/3.31	Bestandteile fester Betriebsanlagen für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Regel X/3	IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.13.1 (1994 HSC-Code), MSC/Circ. 912 IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.13.1 (2000 HSC-Code), MSC/Circ. 912	IMO-Entschießung MSC.44 (65), IMO-Entschießung A.800 (19)	X	X	X	X	
A.1/3.32	Feuerdämmende Werkstoffe (ausgenommen Möbel) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Regel X/3	IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.2.2 (1994 HSC-Code) IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.2.2 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.40 (64), IMO-Entschießung MSC.90 (71)	X	X	X	X	
A.1/3.33	Feuerdämmende Werkstoffe für Möbel für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Regel X/3	IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.2.2 (1994 HSC-Code) IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.2.2 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.40 (64), IMO-Entschießung MSC.90 (71)	X	X	X	X	
A.1/3.34	Feuerbeständige Trennflächen für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Regel X/3	IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.2.1 (1994 HSC-Code) IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.2.1 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.45 (65)	X	X	X	X	
A.1/3.35	Feuertüren auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	Regel X/3	IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.2.1, 7.4.2.6 (1994 HSC-Code) IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.2.1, 7.4.2.6 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.45 (65)	X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6			
A.1/3.36	Feuerklappen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	Regel X/3	IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63) 7.6.4 (1994 HSC-Code) IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73) 7.6.4 (2000 HSC-Code)	IMO-EntschlieÙung MSC.45 (65)	X	X	X	
A.1/3.37	Durchföhrungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen a) Durchgänge elektrischer Kabel b) Durchföhrungen von Röhren, Schächten, Lüftungsmetzenden, usw.	Regel X/3	IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63) 7.4.2.6 (1994 HSC-Code) IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73) 7.4.2.6 (2000 HSC-Code)	IMO-EntschlieÙung MSC.45 (65)	X	X	X	
A.1/3.38 Ex A.1/1.35	Tragbare Feuerlöschö für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	Regel III/4, Regel X/3	Regel III/34, IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66), IMO-EntschlieÙung A.602 (15), IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63) 8.1.2 (1994 HSC-Code) Regel III/34, IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73) 8.1.2 (2000 HSC-Code)	EN 3-1 (1996), 3-2 (1996), 3-3 (1994), 3-4 (1996), 3-5 (1996) + AC (1997), 3-6 (1995) + A1 (1999)	X	X	X	
A.1/3.39	Alternativvorrichtungen für Bestandteile von Halon-Löschanlagen in Maschinenräumen und Pumpenräumen — gleichwertige Löschanlagen auf Wasserbasis und deren Bestandteile	Regel II-2/10.1, II-2/63.1.3 Regel II-2/10.4.1.1.3, II-2/10.9.1	Regel II-2/10.1 und II-2/63.1.3 Regel II-2/10.4.1.1.3, II-2/10.9.1 und II-2/10.9.3, IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73) Kapitel 7.2.2 (FSS-Code)	IMO MSC/Circ. 668, IMO MSC/Circ. 728	X	X	X	
A.1/3.40	Bodenmahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile) (Neuer Gegenstand)	Regel II-2/28.1.10, II-2/28.1.11, II-2/41-2.4.7 Regel II-2/13.3.2.5.1, II-2/13.3.2.5.2, IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73) Kapitel 11 (FSS-Code)	Regel II-2/28.1.10, II-2/28.1.11, II-2/41-2.4.7 Regel II-2/13.3.2.5.1 und II-2/13.3.2.5.2, IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73) Kapitel 11 (FSS-Code)	IMO-EntschlieÙung A.752 (18) oder ISO 15370 (2001)	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6				
A.1/3.41	Fluchttreter (EEBD) (Neuer Gegenstand)	(6) Regel II-2/1.2.2.2, II-2/1.3.3.4, II-2/1.3.4.3	Regel II-2/1.2.2.2, II-2/1.3.3.4 und II-2/1.3.4.3, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 3.2.2 (FSS- Code), IMO MSC/Circ. 849	EN 400 (1993), EN 401 (1993), EN 402 (1993), EN 1146 (1997), EN 1061 (1996)	X	X	X	X	
A.1/3.42	Bestandteile von Inertgasanla- gen (Neuer Gegenstand)	Regel II-2/62.1 Regel II-2/4.5.5	Regel II-2/62, IMO MSC/Circ. 847 Regel II-2/4.5.5, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 15 (FSS-Code), IMO MSC/Circ. 847	IMO MSC/Circs. 1009, 677, 485, 450/Rev. 1, 387, 353 und 282, IMO- Entschießung A.567 (14) und Corr. 1	X	X	X	X	X
A.1/3.43	Bestandteile von Feuerlösch- anlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung) (Neuer Gegenstand)	(7) Regel II-2/1.2.2.3, II-2/10.6.4, Regel X/3	Regel II-2/1.2.2.3, II-2/10.6.4.2-5 IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.7.6 (2000 HSC-Code)	ISO 15371 (2000), ISO 6182-1 (1993)	X	X	X	X	X
A.1/3.44	Brandschutzausrüstung: Ret- tungsleine (Neuer Gegenstand)	Regel II-2/17.2, Regel X/3 Regel II-2/10.1, Regel X/3	Regel II-2/17.2.3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.10.3.3 (1994 HSC- Code) Regel II-2/10.1, IMO-Entschießung MSC. 97 (73) 7.10.3.3 (2000 HSC- Code), IMO-Entschießung MSC. 98 (73) Kapitel 3.2.1.3 (FSS-Code)	IMO MSC.98 (73) Kapitel 3.2.1.3 (FSS-Code) (8)	X	X		X	
A.1/3.45	Gleichwertige Bestandteile von fest eingebauten Gas- löschanlagen für Maschinen- räume und Ladungspumpen- räume (Neuer Gegenstand)	Regel II-2/7.1.1, II-2/63, Regel X/3 Regel II-2/10.4.1.1.1, II-2/10.9.1 Regel X/3, IMO- Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 5.2.5 (FSS-Code)	Regel II-2/7.1.1 und II-2/63, IMO- Entschießung MSC.36 (63) 7.7.4 (1994 HSC-Code) Regel II-2/10.4.1.1.1 und II-2/10.9.1, IMO-Entschießung MSC. 97 (73) 7.7.3.1 (2000 HSC-Code), IMO-Ent- schießung MSC. 98 (73) Kapitel 5.2.5 (FSS-Code)	IMO MSC/Circ. 848	X	X	X	X	
A.1/3.46	Gleichwertige Bestandteile von fest eingebauten Gas- löschanlagen für Maschinen- räume (Aerosolanlagen) (Neuer Gegenstand)	Regel II-2/7.1.1, Regel X/3 Regel II-2/10.4.1.1.1, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 5.2.5 (FSS-Code)	Regel II-2/7.1.1, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.7.4 (1994 HSC-Code) Regel II-2/10.4.1.1.1, IMO-Entschie- ßung MSC. 97 (73) 7.7.3.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC. 98 (73) Kapitel 5.2.5 (FSS-Code)	IMO MSC/Circ. 1007	X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6		
A.1/3.47	Konzentrat für fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ⁽²⁾ (Neuer Gegenstand)	Regel II-2/9 Regel II-2/10.4.1.1.2	Regel II-2/9 Regel II-2/10.4.1.1.2, IMO-Entscheidung MSC.98 (73) Kapitel 6.2.2 (FSS-Code)	IMO MSC/Circ. 670	X	X	X
A.1/3.48	Bestandteile von fest eingebauten, örtlich einzusetzenden Feuerlöschsystemen auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ 'A' (Neuer Gegenstand)	⁽¹⁾ Regel II-2/1.2.2.4, II-2/10.5.6, Regel X/3	Regel II-2/1.2.2.4 und II-2/10.5, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 7.7.3.2.1 (2000 HSC-Code)	IMO MSC/Circ. 913	X	X	X
A.1/3.49	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühlöschanlagen in Sonderräumen, Ro-Ro-Laderäumen, Ro-Ro-Räumen und Fahrzeuräumen (Neuer Gegenstand)	Regel II-2/37.1.3, II-2/54.2.9 Regel X/3	Regel II-2/37.1.3, II-2/38.2.2, II-2/38-1.2, II-2/38-1/3, II-2/53.2.2.1.4, II-2/53.2.2, II-2/54.2.9, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 7.8.2 (1994 HSC-Code)	IMO-Entscheidung A.123 (V) (Leistungsfähigkeit), IMO MSC/Circ. 914	X	X	X
A.1/3.50	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz (Neuer Gegenstand)	Regel II-2/19.3.1.3, II-2/19.3.9, II-2/20.6.1.2, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.98 (73) Kapitel 7 (FSS-Code) Regel II-2/54.2.6.1 Regel II-2/19.3.6.1	Regel II-2/19.3.1.3, II-2/19.3.9, II-2/20.6.1.1.3, II-2/20.6.1.2, II-2/20.6.1.3, II-2/20.6.1.4, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 7.8.2 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung 98 (73) Kapitel 7 (FSS-Code)	EN 368 (1992), EN 369 (1993), EN 463 (1994), EN 943-2 (2001)	X	X	X

(1) Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben.

(2) In den neuen Regeln des Kapitels II-2 (IMO-Entscheidung MSC.99 (73)) oder FSS-Code (IMO-Entscheidung MSC.98 (73)) nicht enthalten.

(3) Wo in Spalte 2 der Ausdruck 'Anlagen-Bestandteile' verwendet wird, muss entweder ein Bestandteil, eine Gruppe von Bestandteilen oder die ganze Anlage geprüft werden, um sicherzustellen, dass die internationalen Vorschriften erfüllt sind.

(4) Oberflächen, auf die sich die Regeln II-2/34.3, 34.7, 49.1 und 49.2 in den Spalten 3 und 4 beziehen, sind sinngemäß die Trennwände, Decks, Bodenbeläge, Wandverkleidungen und Decken. Die in diesen Regeln enthaltenen Vorschriften betreffen nicht Kunststoffrohre, Elektrokabel und Möbel (Ref. MSC/Circ. 965).

(5) Ist für einen Oberflächen-Werkstoff eine Obergrenze des Brennwertes vorgesehen, dann ist diese nach ISO 1716 zu bestimmen.

(6) Auf vor dem 1. Juli 2002 gebaute Schiffe sind die Regeln II-2/1.2.2 und II-2/13.4.3 (IMO-Entscheidung MSC.99 (73)) spätestens zum Zeitpunkt der auf den 1. Juli 2002 folgenden ersten Erhebung anzuwenden.

(7) Auf vor dem 1. Juli 2002 gebaute Schiffe sind nur die Regeln II-2/1.2.3 und II-2/10.6.4 (IMO-Entscheidung MSC.99 (73)) für neue Anlagen anzuwenden.

(8) Diese Norm gilt nur für ab dem 1. Juli 2002 gebaute Schiffe.

(9) Die fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlage für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.

(10) Passagierschiffe ab 2000 Bruttoregistertonnen (ausgenommen Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge), die vor dem 1. Juli 2002 gebaut wurden, haben spätestens am 1. Oktober 2005 den Regeln II-2/1.2.2.4 und II-2/10.5.6 (IMO-Entscheidung MSC.99 (73)) zu entsprechen.

4. Navigationsausrüstung

Bemerkungen zum Abschnitt 4: Navigation

Spalten 3 und 4: Sind für einen bestimmten Gegenstand diese Spalten in zwei Ebenen unterteilt, so bezieht sich die obere Ebene auf Regeln, die für vor dem 1. Juli 2002 gebaute Schiffe gelten, während die untere Ebene für Schiffe gilt, die am 1. Juli 2002 oder später gebaut wurden (die aber auch für vor dem 1. Juli 2002 gebaute Schiffe gelten können).

Spalte 4: Auf die angegebenen ITU-Empfehlungen wird in den internationalen Übereinkommen und den einschlägigen Entschlüssen und Rundschreiben der IMO verwiesen.

Spalte 5: Wenn auf EN/IEC 61 162 verwiesen wird, ist anhand der jeweiligen Produktprüfung der in diesem Fall anzuwendende Teil von EN/IEC 61 162 zu ermitteln.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Bauartzulassung“ vorgeschrieben	Geltende SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für Konformitätsbewertung						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.1/4.1	Magnetkompass	Regel V/12 (r) Regel V/18.1	Regel V/12 (b), IMO-Entscheidung A.382 (X), IMO-Entscheidung A.694 (17) Regel V/19.2.1.1, IMO-Entscheidung A.382 (X), IMO-Entscheidung A.694 (17)	EN ISO 449 (1999), EN ISO 694 (2001), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), EN 60945 (1997) ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), IEC 60945 (1996)	X	X	X	X	X	X	X
A.1/4.2	Steuerkurstransmitter (vorher elektromagnetischer Kompass)	Regel V/12 (r) und X/3, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 13.1.3.1 (1994 HSC-Code)	Regel V/12 (b), IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 13.2.5 (1994 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.86 (70) Anlage 2, IMO-Entscheidung A.694 (17)	EN ISO 11606 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 11606 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X	X	X	X
A.1/4.3	Kreiselkompass	Regel V/12 (r) Regel V/18.1	Regel V/12 (d), IMO-Entscheidung A.424 (XI), IMO-Entscheidung A.694 (17) Regel V/19.2.5.1, IMO-Entscheidung A.424 (XI), IMO-Entscheidung A.694 (17)	EN ISO 8728 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162 ISO 8728 (1997), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X	X	X	X
A.1/4.4	Radaranlage	Überführt nach A.1/4.34, A.1/4.35 und A.1/4.36									

1	2	3	4	5	6
A.1/4.5	Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA)	Überführt nach A.1/4.34			
A.1/4.6	Echolotanlage	Regel V/12 (r), Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC-Code)	Regel V/12 (k), IMO-Entschießung MSC.36 (63) 13.4 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung A.224 (VII) in der Fassung der IMO-Entschießung MSC.74 (69) Anlage 4, IMO-Entschießung A.694 (17)	EN ISO 9875 (1997), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 9875 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X X
A.1/4.7	Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)	Regel V/18.1, Regel X/3, IMO-Entschießung 97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.2.3.1, IMO-Entschießung 97 (73) 13.4.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung A.224 (VII) in der Fassung der IMO-Entschießung MSC.74 (69) Anlage 4, IMO-Entschießung A.694 (17)	EN 61023 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61023 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X X
A.1/4.8	Geräte zum Anzeigen der Ruderlage, Drehzahl und Propellersteigerung	Regel V/12 (r), Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC-Code)	Regel V/12 (l), IMO-Entschießung A.824 (19), in der Fassung der IMO-Entschießung MSC.96 (72) IMO-Entschießung MSC.36 (63) 13.3 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung A.694 (17)	Regel V/19.2.3.4, IMO-Entschießung A.824 (19), in der Fassung der IMO-Entschießung MSC.96 (72) IMO-Entschießung 97 (73) 13.3 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung A.694 (17)	
A.1/4.9	Wendeanzeiger	Regel V/18.1, Regel X/3, IMO-Entschießung 97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel V/12 (n), IMO-Entschießung MSC.36 (63) 13.7.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung A.526 (13), IMO-Entschießung A.694 (17)	Regel V/19.2.9.1, IMO-Entschießung 97 (73) 13.7.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung A.526 (13), IMO-Entschießung A.694 (17)	X X X X X

Gegenstand auf drei Positionen ausgeteilt: überführt nach A.1/4.20 – 21 – 22

1	2	3	4	5	6
A.1/4.10	Peilfunkgerät	Gestrichen			
A.1/4.11	LORAN-C-Ausrüstung	Regel V/12 (t), Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC-Code)	Regel V/12 (p), IMO-Entschießung MSC.36 (63) 13.6 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung A.694 (17), IMO-Entschießung A.818 (19)	EN 61075 (1993), EN 60945 (1997) EN 61162; IEC 61075 (1991), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X
A.1/4.12	CHAYKA-Ausrüstung	Regel V/18.1, Regel X/3, IMO-Entschießung 97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.2.1.6, IMO-Entschießung 97 (73) 13.6 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung A.818 (19), IMO-Entschießung A.694 (17)	EN 61075 (1993), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61075 (1991), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X
A.1/4.13	DECCA-Navigationsausrüstung	Gestrichen			
A.1/4.14	GPS-Ausrüstung	Regel V/12 (t), Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC-Code)	Regel V/12 (p), IMO-Entschießung MSC.36 (63) 13.6 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung A.819 (19), IMO-Entschießung A.694 (17)	EN 61108-1 (1996), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61108-1 (1994), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X
A.1/4.15	GLONASS-Ausrüstung	Regel V/12 (t), Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC-Code)	Regel V/12 (p), IMO-Entschießung MSC.36 (63) 13.6 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung A.819 (19), IMO-Entschießung A.694 (17)	EN 61108-2 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61108-2 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X

1	2	3	4	5	6	
A.1/4.16	Kursregelungssystem HCS (vormals Autopilot)	Regel V/18.1	Regel V/19.2.8.2, IMO-Entschießung A.342 (IX), in der Fassung der IMO-Entschießung MSC.64 (67) Anlage 3, IMO-Entschießung A.694 (17)	EN/ISO 11674 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 11674 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X
A.1/4.17	Mechanischer Lotsenaufzug	Überführt nach A.1/1.40				
A.1/4.18	9-GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)	Regel III/4, Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC-Code)	Regel III/6.2.2, Regel IV/7.1.3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 8.2.1.2 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung A.530 (13), IMO-Entschießung A.802 (19), IMO-Entschießung A.694 (17), ITU-R. M. 628-3 (11/93)	EN 61097-1 (1993), EN 60945 (1997); IEC 61097-1 (1992), IEC 60945 (1996)	X	X
A.1/4.19	Radarausrüstung für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Regel III/4, Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entschießung 97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel III/6.2.2, Regel IV/7.1.3, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 14.7.1.3 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung A.530 (13), IMO-Entschießung A.802 (19), IMO-Entschießung A.694 (17), ITU-R. M. 628-3 (11/93)	Überführt nach A.1/4.37		
A.1/4.20	Ruderalenanzeiger (Ruderswinkelanzeiger)	Regel V/12 (r), Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC-Code)	Regel V/12 (m), IMO-Entschießung MSC.36 (63) 13.7.2 (1994 HSC-Code) IMO-Entschießung A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X	X
A.1/4.21	Anzeiger der Propellerdrehzahl	Regel V/18.1, Regel X/3, IMO-Entschießung 97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.2.5.4, IMO-Entschießung 97 (73) 13.7.2 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X	X
A.1/4.22	Anzeiger der Propellerleistung	Regel V/12 (r)	Regel V/12 (m), IMO-Entschießung A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X	X
A.1/4.22	Anzeiger der Propellerleistung	Regel V/12 (r)	Regel V/12 (m), IMO-Entschießung A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X	X
A.1/4.21	Anzeiger der Propellerdrehzahl	Regel V/12 (r)	Regel V/12 (m), IMO-Entschießung A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X	X
A.1/4.22	Anzeiger der Propellerleistung	Regel V/12 (r)	Regel V/12 (m), IMO-Entschießung A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X	X
A.1/4.21	Anzeiger der Propellerdrehzahl	Regel V/18.1	Regel V/19.2.5.4, IMO-Entschießung A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X	X
A.1/4.22	Anzeiger der Propellerleistung	Regel V/12 (r)	Regel V/12 (m), IMO-Entschießung A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X	X

1	2	3	4	5	6		
A.1/4.23	Kompass für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	Regel III/4, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC-Code)	Regel III/34, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 8.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.48 (66) 4.4.8.5, 5.1.2.2.3	EN ISO 613 (2001), ISO 10316 (1990) ISO 613 (2000), ISO 10316 (1990)	X	X	X
A.1/4.24	Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Regel III/4, Regel X/3, IMO-Entschießung 97 (73) 8.1.6 und 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel III/34, IMO-Entschießung 97 (73) 8.1.2 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.48 (66) 4.4.8.5, 5.1.2.2.3				
A.1/4.25	Automatische Bahnregelungshilfe (ATA)	Überführt nach A.1/4.35					
A.1/4.26	Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Überführt nach A.1/4.38					
A.1/4.27	Elektronische Plotthilfe (EPA)	Überführt nach A.1/4.36					
A.1/4.28	Integriertes Brückensystem (Neuer Gegenstand)	Regel V/18.7, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.6, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 15.4.3 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.64 (67) Anlage 1, IMO-Entschießung A.694 (17)	EN 61209 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61209 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X
A.1/4.29	Schiffsdatenschreiber (VDR) (Neuer Gegenstand)	Regel V/18.1, V/20.2 Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel V/20, IMO-Entschießung A.861 (20), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 13.16 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung A.694 (17)	EN 61996 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61996 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X

1	2	3	4	5	6					
A.1/4.30	Elektronisches Seekartendargestellungs- und Informationssystem (ECDIS), mit Backup- und Rasterystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS) (Neuer Gegenstand)	Regel V/18.1, Regel X/3, IMO-Entschließung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.2.1.4, Regel V/19.2.1.5, IMO-Entschließung MSC.97 (73) 13.8 A.817 (19) in der Fassung der IMO-Entschließung MSC.64 (67) Anlage 5 und der IMO-Entschließung MSC.86 (70) Anlage 4, IMO-Entschließung A.694 (17)	EN 61174 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61174 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X	X	X
A.1/4.31	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (Neuer Gegenstand)	Regel X/3, IMO-Entschließung MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC-Code)	IMO-Entschließung MSC.36 (63) 13.2.6 (1994 HSC-Code), IMO-Entschließung A.821 (19), IMO-Entschließung A.694 (17)	ISO 16328 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 16328 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X	X	X
A.1/4.32	Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS) (Neuer Gegenstand)	Regel V/18.1, Regel X/3, IMO-Entschließung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschließung MSC.97 (73) 13.2.6 (2000 HSC-Code), IMO-Entschließung A.821 (19), IMO-Entschließung A.694 (17)	EN 61993-2 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61993-2 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X	X	X
A.1/4.33	Bahnführungssystem (Neuer Gegenstand)	Regel V/18.7, Regel X/3, IMO-Entschließung MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.2.8.2, IMO-Entschließung MSC.97 (73) 13.12 (2000 HSC-Code) Anlage 2, IMO-Entschließung A.694 (17)	IEC 62065 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 62065 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X	X	X
A.1/4.34	Radaranlage mit automatischer Radarplotthilfe (ARPA)	Regel V/12 (r)	Regel V/12 (g), Regel V/12 (h), Regel V/12 (j), IMO-Entschließung A.278 (VIII), IMO-Entschließung A.477 (XII) in der Fassung der IMO-Entschließung MSC.64 (67) Anlage 4, IMO-Entschließung A.823 (19), IMO-Entschließung A.694 (17), ITU-R. M. 628-3 (11/93), ITU-R. M. 1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-1 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-1 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6
		Regel V/18.1	Regel V/19.2.3.2, Regel V/19.2.7.1, Regel V/19.2.8.1, IMO-Entscheidung A.278 (VIII), IMO-Entscheidung A.477 (XII) in der Fassung der IMO-Entscheidung MSC.64 (67) Anlage 4, IMO-Entscheidung A.823 (19), IMO-Entscheidung A.694 (17), ITU-R. M. 628-3 (11/93), ITU-R. M. 1177-2 (05/00)		
A.1/4.35	Radaranlage mit automatischer Bahnregelungshilfe (ATA)	Regel V/12 (r)	Regel V/12 (g), Regel V/12 (h), Regel V/12 (i), IMO-Entscheidung A.278 (VIII), IMO-Entscheidung A.477 (XII) in der Fassung der IMO-Entscheidung MSC.64 (67) Anlage 4, IMO-Entscheidung A.694 (17), ITU-R. M. 628-3 (11/93), ITU-R. M. 1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-2 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-2 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X
		Regel V/18.1	Regel V/19.2.3.2, Regel V/19.2.7.1, Regel V/19.2.5, IMO-Entscheidung A.278 (VIII), IMO-Entscheidung A.477 (XII) in der Fassung der IMO-Entscheidung MSC.64 (67) Anlage 4, IMO-Entscheidung A.694 (17), ITU-R. M. 628-3 (11/93), ITU-R. M. 1177-2 (05/00)		
A.1/4.36	Radaranlage mit elektronischer Plotthilfe (EPA)	Regel V/12 (r)	Regel V/12 (g), Regel V/12 (h), Regel V/12 (i), IMO-Entscheidung A.278 (VIII), IMO-Entscheidung A.477 (XII) in der Fassung der IMO-Entscheidung MSC.64 (67) Anlage 4, IMO-Entscheidung A.694 (17), ITU-R. M. 628-3 (11/93), ITU-R. M. 1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-3 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-3 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X
		Regel V/18.1	Regel V/19.2.3.2, Regel V/19.2.3.3, Regel V/19.2.7.1, IMO-Entscheidung A.278 (VIII), IMO-Entscheidung A.477 (XII) in der Fassung der IMO-Entscheidung MSC.64 (67) Anlage 4, IMO-Entscheidung A.694 (17), ITU-R. M. 628-3 (11/93), ITU-R. M. 1177-2 (05/00)		

1	2	3	4	5	6				
A.1/4.37	Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC-Code)	IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 13.5 (1994 HSC-Code), IMO-Entscheidung A.820 (19), IMO-Entscheidung A.823 (19), IMO-Entscheidung A.694 (17), ITU-R. M. 628-3 (11/93), ITU-R. M. 1177-2 (05/00)	EN 60936-2 (1999), EN 60872-1 (1998), EN 61162, EN 60945 (1997); IEC 60936-2 (1998), IEC 60872-1 (1998), IEC 61162, EN 60945 (1997)	X	X	X	X	X
A.1/4.38	Radaranlage mit automatischer Bahnregelungshilfe (ATA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC-Code)	IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.5 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung A.823 (19), IMO-Entscheidung A.820 (19), IMO-Entscheidung A.694 (17), ITU-R. M. 628-3 (11/93), ITU-R. M. 1177-2 (05/00)	EN 60936-2 (1999), EN 60872-2 (1998), EN 61162, EN 60945 (1997); IEC 60936-2 (1998), IEC 60872-2 (1998), IEC 61162, EN 60945 (1997)	X	X	X	X	X
A.1/4.39	Radarreflektor (Neuer Gegenstand)	Regel V/18.1, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.2.1.7, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.13	IMO-Entscheidung A.384 (X), EN 60945 (1997), EN ISO 8729 (1998); IMO-Entscheidung A.384 (X), IEC 60945 (1996), ISO 8729 (1997)	X	X	X	X	X

5. Funkausrüstung

Bemerkungen zum Abschnitt 4: Funkausrüstung

Spalte 4: Auf die angegebenen ITU-Empfehlungen wird in den internationalen Übereinkommen und den einschlägigen Entschliefungen und Rundschreiben der IMO verwiesen.

Spalte 5: Sollten die Anforderungen des für mehrere Gegenstände zitierten IMO MSC/Circ. 862 im Widerspruch zu den Produktprüfnormen stehen, so haben die Anforderungen des IMO MSC/Circ. 862 Vorrang.

Spalte 5: Wenn auf EN/IEC 61 162 verwiesen wird, ist anhand der jeweiligen Produktprüfnorm der in diesem Fall anzuwendende Teil von EN/IEC 61 162 zu ermitteln.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Bauartzulassung“ vorgeschrieben	Geltende SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für Konformitätsbewertung						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.1/5.1	UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk	Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entschliefung MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entschliefung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel IV/7.1.1, Regel X/3, IMO-Entschliefung MSC.36 (63) 14.6.1.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entschliefung MSC.97 (73) 14.7.1.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entschliefung A.385 (X), IMO-Entschliefung A.524 (13), IMO-Entschliefung A.803 (19) in der Fassung der IMO-Entschliefung MSC.68 (68) Anlage 1, IMO-Entschliefung A.694 (17), ITU-R. M. 489-2 (10/95), ITU-R. M.493-10 (05/00), ITU-R. M. 541-8 (10/97), ITU-R. M. 689-2 (11/93), IMO MSC/Circ. 862	ETS 300 162-1 (2000-12), EN 301 925 (V1.1.1), EN 300 338 (V1.2.1 1999-04), EN 300 828 (V1.1.1 1998-03), IMO MSC/Circ. 862, EN 61162; IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-7 (1996), IEC 60945 (1996), IMO MSC/Circ. 862, IEC 61162		X	X	X	X		X
A.1/5.2	UKW-DSC-Wachempfänger	Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entschliefung MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entschliefung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel IV/7.1.2, Regel X/3, IMO-Entschliefung MSC.36 (63) 14.6.1.2 (1994 HSC-Code), IMO-Entschliefung MSC.97 (73) 14.7.1.2 (2000 HSC-Code), IMO-Entschliefung A.803 (19), IMO-Entschliefung MSC.68 (68) Anlage 1, IMO-Entschliefung A.694 (17), ITU-R. M. 489-2 (10/95), ITU-R. M. 493-10 (05/00), ITU-R. M. 541-8 (10/97)	EN 300 338 (V1.2.1 1999-04), EN 301 033 (V1.1.1 1998-08), EN 300 828 (V1.1.1 1998-03), EN 60945 (1997); IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X		X
A.1/5.3	NAVTEX-Empfänger	Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entschliefung MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entschliefung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel IV/7.1.4, Regel X/3, IMO-Entschliefung MSC.36 (63) 14.6.1.4 (1994 HSC-Code), IMO-Entschliefung MSC.97 (73) 14.7.1.4 (2000 HSC-Code), IMO-Entschliefung A.525 (13), IMO-Entschliefung A.694 (17), ITU-R. M. 540-2 (06/90), ITU-R. M. 625-3 (10/95)	EN 300 065 V 1.1.3 (2001-5), EN 301 011 V1.1.1 (1998-09); IEC 61097-6 (1995), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X		X

1	2	3	4	5	6					
A.1/5.4	EGC-Empfänger	Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel IV/7.1.5, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 14.6.1.5 (1994 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 14.7.1.5 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung A.570 (14), IMO-Entscheidung A.664 (16), IMO-Entscheidung A.694 (17)	ETS 300 460 Ed.1 (1997-11) +A1 (1997-11), EN 300 829 V1.1.1 (1998-03); IEC 61097-4 (1994), IEC 60945 (1996)	X	X	X	X	X	X
A.1/5.5	KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)	Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 3.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel IV/7.1.5, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 14.6.1.5 (1994 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 14.7.1.5 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung A.699 (17), IMO-Entscheidung A.700 (17), IMO-Entscheidung A.806 (19), IMO-Entscheidung A.694 (17), ITU-R. M. 492-6 491-1 (07/86), ITU-R. M. 540-2 (06/90), ITU-R. M. 625-3 (10/95), ITU-R. M. 688 (06/90)	ETS 300 067 Ed.1 (1992-09) +A1 (1998-09), EN 60945 (1997), EN 61162; ETS 300 067 Ed.1 (1992-09) +A1 (1998-09), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X	X	X
A.1/5.6	Satelliten-EPIRB 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel IV/7.1.6, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 14.6.1.6 (1994 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 14.7.1.6 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung A.662 (16), IMO-Entscheidung A.696 (17), IMO-Entscheidung A.810 (19) in der Fassung der IMO-Entscheidung MSC.56 (66) und der IMO-Entscheidung A.694 (17), ITU-R. M. 633-2 (05/00), ITU-R. M. 690-1 (10/95), IMO MSC/Circ. 862	ETS 300 066 V 1.3.1 (2001-01), EN 60945 (1997), MSC/Circ. 862 (1); IEC 61097-2 (1994), IEC 60945 (1996), MSC/Circ. 862	X	X	X	X	X	X
A.1/5.7	L-Band: Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)	Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel IV/7.1.6, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 14.6.1.6 (1994 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 14.7.1.6 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung A.662 (16), IMO-Entscheidung A.812 (19), IMO-Entscheidung A.694 (17), ITU-R. M. 632-3 (02/97), ITU-R. M. 690-1 (10/95), IMO MSC/Circ. 862	ETS 300 372 Ed.1 (1996-05), EN 60945 (1997), MSC/Circ. 862 (1); IEC 61097-5 (1997), MSC/Circ. 862	X	X	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6
A.1/5.8	GW-Sprechfunk-Wachempfänger 2182 kHz	Gestrichen			
A.1/5.9	GW-Sprechfunk-Alarmzeitgeber	Gestrichen			
A.1/5.10	GW-Funkanlage zur Entwicklung von DSC und Sprechfunk (2)	Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel IV/9.1.1, IV/10.1.2, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 14.8.1.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 14.9.1.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung A.804 (19) in der Fassung der IMO-Entscheidung MSC.68 (68) Anlage 2, IMO-Entscheidung A.694 (17), ITU-R. M. 493-10 (05/00), ITU-R. M. 541-8 (10/97)	EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), ETS 300 373 Ed.1 (1995-08) + A1 (1997-08), EN 60945 (1997), MSC/Circ. 862, EN 61162; IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-9 (1997), IEC 60945 (1996), MSC/Circ. 862, IEC 61162	X X X X X
A.1/5.11	GW-Funk-DSC-Wachempfänger	Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel IV/9.1.2, Regel IV/10.1.3, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 14.8.1.2 (1994 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 14.9.1.2 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung A.804 (19) in der Fassung der IMO-Entscheidung MSC.68 (68) Anlage 2, IMO-Entscheidung A.694 (17), ITU-R. M. 493-10 (05/00), ITU-R. M. 541-8 (10/97), ITU-R. M. 1173 (10/95)	EN 301 033 V1.1.1 (1998-08), EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), EN 60945 (1997) IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)	X X X X X
A.1/5.12	INMARSAT-B SES	Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel IV/10.1.1, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 14.9.1.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 14.10.1.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung A.570 (14), IMO-Entscheidung A.808 (19), IMO-Entscheidung A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862	IEC 61097-10 (1999), MSC/Circ. 862 IEC 60945 (1996)	X X X X X

1	2	3	4	5	6					
A.1/5.13	INMARSAT-C SES	<p>Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)</p>	<p>Regel IV/10.1.1, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 14.9.1.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 14.10.1.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung A.570 (14), IMO-Entschießung A.664 (16) (1), IMO-Entschießung A.807 (19), in der durch die IMO-Entschießung MSC.68 (68) Anlage 4 geänderten Fassung, IMO-Entschießung A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862</p>	<p>ETS 300 460 Ed.1 (1996-05) +A1 (1997-11), EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), EN 61162, MSC/Circ. 862; IEC 61097-4 (1994), IEC 60945 (1996), IEC 61162, MSC/Circ. 862</p>	X	X	X	X	X	X
A.1/5.14	<p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk (4)</p>	<p>Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)</p>	<p>Regel IV/ 10.2.1, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 14.9.2.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 14.10.2.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung A.806 (19) in der Fassung der IMO-Entschießung MSC.68 (68) Anlage 3, IMO-Entschießung A.694 (17), ITU-R. M. 476-5 (10/95), ITU-R. M.491-1 (07/86), ITU-R. M. 492-6 (10/95), ITU-R. M. 493-10 (05/00), ITU-R. M. 541-8 (10/97), ITU-R. M. 625-3 (10/95), ITU-R. M. 1173 (10/95), IMO MSC/Circ. 862</p>	<p>ETS 300 373 Ed.1 (1995-08) + A1 1997-08), EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), ETS 300 067 Ed.1 (1990-11) +A1 (1993-10), EN 60945 (1997), EN 61162, MSC/Circ. 862; IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-9 (1997), IEC 61097-11 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162, MSC/Circ. 862</p>	X	X	X	X	X	X
A.1/5.15	<p>GW-KW-DSC-Wachempfänger</p>	<p>Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)</p>	<p>Regel IV/10.2.2, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 14.9.2.2 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 14.10.2.2 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung A.806 (19) in der Fassung der IMO-Entschießung MSC.68 (68) Anlage 3, IMO-Entschießung A.694 (17), ITU-R. M. 493-10 (05/00), ITU-R. M. 541-8 (10/97)</p>	<p>EN 301 033 V1.1.1 (1998-08), ETS 300 338 V1.2.1 (1999-04), EN 60945 (1997); IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)</p>	X	X	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6			
A.1/5.16	UKW-Flugsprechfunkgeräte (Senden/Empfangen)	Regel IV/1.4, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel IV/7.5, IMO-Entschießung 97 (73) 14.7.2 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.80 (70) Anlage 1 und 2, IMO-Entschießung A.694 (17), ICAO-Übereinkommen, Anlage 10, Radio-Bestimmungen	EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), EN 60945 (1997); EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), IEC 60945 (1996)	X	X	X	X
A.1/5.17	Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	Regel III/4, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 8.1.6 und 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel III/6.2.1, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 8.2.1.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung 97 (73) 8.2.1.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung A.809 (19) Anlage 1, IMO-Entschießung A.694 (17), ITU-R. M. 489-2 (10/95), ITU-R. M. 542.1 (07/82)	ETS 300 225 Ed. 3 (1998-01), EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), EN 60945 (1997); IEC 61097-12 (1996), IEC 60945 (1996)	X	X	X	X
A.1/5.18	Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	Regel III/4, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.97 (73) 8.1.6 und 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel III/6.2.1, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 8.2.1.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung 97 (73) 8.2.1.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung A.809 (19) Anlage 2, IMO-Entschießung A.694 (17), ITU-R. M. 489-2 (10/95)	EN 301 466 (2000-11), EN 60945 (1997); EN 301 466 (2000-11), IEC 60945 (1997)	X	X	X	X

(1) IMO MSC/Circ. 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für das EPIRB selbst.

(2) In Übereinstimmung mit den IMO- und ITU-Entschießungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.

(3) Gilt nur, wenn INMARSAT-CSES über die EGC-Funktionen verfügt.

(4) In Übereinstimmung mit den IMO- und ITU-Entschießungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.

ANHANG A.2: AUSRÜSTUNG, FÜR DIE ES KEINE GENAUE PRÜFNORMEN IN INTERNATIONALEN ÜBEREINKÜNFTEEN GIBT

Bemerkungen zu Anhang A.2 insgesamt

Spalte 5: Werden für einen Gegenstand eine ganze Reihe von Prüfnormen angeführt, so bedeutet dies, dass die Prüfnormen unvollständig oder noch nicht angenommen sind.

1. Rettungsmittel

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Bauartzulassung“ vorgeschrieben	Geltende SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und einschlägige Entschlüsseungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für Konformitätsbewertung						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.2/1.1	Radar-Reflektor für Rettungsflöße	Regel III/4, III/34, Regel X/3	IMO-Entschlüsselung MSC 48 (66)								
A.2/1.2	Werkstoffe für Eintauchanzüge	Regel III/4, III/34	IMO-Entschlüsselung MSC 48 (66)								
A.2/1.3 ex A.1/1.22	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen	Regel III/34	IMO-Entschlüsselung MSC 48 (66)								
A.2/1.3 (Neuer Gegenstand)	Lautsprecheranlage und allgemeine Notalarmanlage	Regel III/6 (5)	LSA Code 7.2, IMO-Entschlüsselung A.830 (18), MSC/Circ. 808, IMO-Entschlüsselung MSC.97 (73) 4.2.2 (2000 HSC-Code)								
A.2/1.4 ex A.1/1.29	Einbootungsleitern	Regel III/4, Regel X/3	Regel III/34, IMO-Entschlüsselung MSC.48 (66), IMO-Entschlüsselung MSC.36 (63) 8.1 (1994 HSC-Code)	ISO 799-1980							
		Regel III/4, Regel X/3	Regel III/34, IMO-Entschlüsselung MSC.48 (66), IMO-Entschlüsselung MSC.97 (73) 8.1 (2000 HSC-Code)								

1	2	3	4	5	6
A.2/3.2	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen in Sonderräumen	Überführt nach A.1/3.49			
A.2/3.3	Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)	Regel II-1/44.2, Regel X/3	Regel II-1/44.2, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 12.4 (1994 HSC-Code) Regel II-1/44.2, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 12.4 (2000 HSC-Code)		
A.2/3.4	Mehrzweckstrahlhülsen (Sprüh-/Vollstrahlrohre)	Regel II-2/4.8.4, II-2/41-2.1.5, Regel X/3	Regel II-2/4.8.4, II-2/41-2.1.5 IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.7.8.6 (1994 HSC-Code)		
A.2/3.5	Bestandteile von fest eingebauten Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume	Regel II-2/10.2.3.3.4, Regel X/3 Regel II-2/13, II-2/14.1, Regel X/3 Regel II-2/7.2.2, II-2/7.4, II-2/7.4.1, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 9 (FSS-Code)	Regel II-2/10.2.3.3.4, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.7.5.6 (2000 HSC-Code) Regel II-2/13, II-2/14.1, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC-Code) Regel II-2/7.2.2, II-2/7.4, II-2/7.4.1, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.7.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 9 (FSS-Code)	EN 54-2 (1997) + AC (1999) EN 54-4 (1997) + AC (1999)	
A.2/3.6	Rauchmelder	Regel II-2/13.3.2, Regel X/3	Regel II-2/13.3.2, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC-Code)	EN 54-7 (2000), pr EN 54-12, pr EN 54-15	
A.2/3.7	Wärmemelder	Regel II-2/7.2.2, II-2/7.4, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 9.2.3.1.2 (FSS-Code) Regel II-2/13.3, Regel X/3 Regel II-2/7.2.2, II-2/7.4, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 9.2.3.1.3 (FSS-Code)	Regel II-2/7.2.2, II-2/7.4, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.7.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 9.2.3.1.2 (FSS-Code) Regel II-2/13.3.3, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC-Code) Regel II-2/7.2.2, II-2/7.4, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.7.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 9.2.3.1.3 (FSS-Code)	EN 54-5 (2000), EN 54-6 (1982) + A1 (1998), pr EN 54-15	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Elektrische Sicherheitslampe	Regel II-2/17.1.1.4, Regel X/3	Regel II-2/17.1.1.4, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.10.3.1.4 (1994 HSC-Code)	IEC-Publikation 79	
A.2/3.9	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz	Regel II-2/10.10, Regel X.3, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 3.2.1.1.4 (FSS-Code)	Regel II-2/10, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.10.3.1.4 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 3.2.1.1.4 (FSS-Code)		
A.2/3.10	Bodennahes Sicherheitsleitsystem	Überführt nach A.1/3.40	Überführt nach A.1/3.40		
A.2/3.11 ex A.1/3.10	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume	Regel II-2/10.1, Regel X/3	Regel II-2/10.1, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.7.4 (1994 HSC-Code)		
A.2/3.12	Gleichwertige fest eingebaute Gas-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	Regel II-2/10.4, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 7 (FSS-Code). Anmerkung: im 2000 HSC-Code nicht enthalten	Regel II-2/10.4, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 7 (FSS-Code)		
A.2/3.13	Druckluft-Schlauchatemgerät	Regel II-2/17.1.2, Regel X/3	Regel II-2/17.1.2, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.10.3.2.1 (1994 HSC-Code)	EN 139 (1994) + AC (1995) + A1 (1999)	
A.2/3.14	Feuerlöschschläuche (auf Trommeln)	Regel II-2/10.10.1, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 3 (FSS-Code)	Regel II-2/10.10.1, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.10.3.2.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 3 (FSS-Code)	EN 671-1 (1994) + AC (1995)	
A.2/3.14	Feuerlöschschläuche (auf Trommeln)	Regel II-2/4.7.1, Regel X/3	Regel II-2/4.7.1, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.7.8.5 (1994 HSC-Code)	EN 671-1 (1994) + AC (1995)	
A.2/3.14	Regel II-2/10.2.3.1.1, II-2/10.2.3.3.2, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.7.5.5 (2000 HSC-Code)	Regel II-2/10.2.3.1.1, II-2/10.2.3.3.2, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.7.5.5 (2000 HSC-Code)	Regel II-2/10.2.3.1.1, II-2/10.2.3.3.2, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.7.5.5 (2000 HSC-Code)		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.15	Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probennahme	<p>Regel II-2/13-1</p> <p>Regel II-2/7.6, II-2/19.3.3, II-2/20.4.2, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 10 (FSS-Code)</p>	<p>Regel II-2/13-1</p> <p>Regel II-2/7.6, II-2/19.3.3, II-2/20.4.2, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 10 (FSS-Code)</p>		
A.2/3.16	Flammenmelder	<p>Regel II-2/132, Regel X/3</p> <p>Regel II-2/7.1, II-2/7.2.2, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 9.2.3.1.1 (FSS-Code)</p>	<p>Regel II-2/13, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC-Code)</p> <p>Regel II-2/7.1, II-2/7.2.2, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.7.1, 7.7.1.5 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 9.2.3.1.1 (FSS-Code)</p>	Pr EN 54-10	
A.2/3.17	Handbediente Meldestellen	<p>Regel II-2/13, Regel X/3</p> <p>Regel II-2/7.1, II-2/7.2.2, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 9.2.1.1 (FSS-Code)</p>	<p>Regel II-2/13, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC-Code)</p> <p>Regel II-2/7.1, II-2/7.2.2, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.7.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 9.2.1.1 (FSS-Code)</p>	Pr EN 54-11	
A.2/3.18	Alarmgeräte	<p>Regel II-2/13, Regel X/3</p> <p>Regel II-2/7.1, II-2/7.2.2, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 9.2.5 (FSS-Code)</p>	<p>Regel II-2/13, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC-Code)</p> <p>Regel II-2/7.1, II-2/7.2.2, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 7.7.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 9.2.5 (FSS-Code)</p>	Pr EN 54-3 (2001)	
A.2/3.19	Bestandteile von fest eingebauten, örtlich einzusetzen den Feuerlöschsystemen auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ 'A'	Überführt nach A.1/3.48			
A.2/3.20	Polstermöbel	Überführt nach A.1/3.20			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.21 (Neuer Gegenstand)	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Schließfächer, für Anstreichmittel und entflammare Flüssigkeiten	Regel II-2/18.7 Regel II-2/10.6.3	Regel II-2/18.7 Regel II-2/10.6.3	IMO MSC/Circ. 847	
A.2/3.22 (Neuer Gegenstand)	Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombiösen	Regel II-2/16.7.4, II-2/32.1.9.3 Regel II-2/9.7.5	Regel II-2/16.7.4, II-2/32.1.9.3 Regel II-2/9.7.5		
A.2/3.23 (Neuer Gegenstand)	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Helikopterdecks	Regel II-2/18.8.2.3 Regel II-2/18.1.2	Regel II-2/18.8.2.3 Regel II-2/18.1.2	IMO-Entschließung A.855 (20)	
A.2/3.24 (Neuer Gegenstand)	Tragbare Geräte für die Schaumausbringung	Regel II-2/6.4, Regel X/3 Regel X/3	Regel II-2/6.4, IMO-Entschließung MSC. 36 (63) 7.8.4.1.2 (1994 HSC-Code) IMO-Entschließung MSC. 97 (73) 7.8.4.1.2 (2000 HSC-Code), IMO-Entschließung MSC.98 (73) Kapitel 4.1.2 (FSS-Code)		
A.2/3.25 (Neuer Gegenstand)	Trennflächen vom Typ 'C'	Regel II-2/3.5 Regel II-2/3.10	Regel II-2/3.5 Regel II-2/3.5	IMO-Entschließung A.799 (19), IMO-Entschließung A.653 (16), IMO-Entschließung MSC.61 (67) Anlage 1 Teile 1, 2 und 5 und Anlage 2, ISO 1716 (1973)	
A.2/3.26 (Neuer Gegenstand)	Gasförmige Brennstoffsysteme für Haushaltszwecke (Bestandteile)	Regel II-2/51 Regel II-2/4.3	Regel II-2/51 Regel II-2/4.3		
A.2/3.27 (Neuer Gegenstand)	Bestandteile von fest eingebauten CO ₂ -Feuerlöschanlagen	Regel II-2/5.2, Regel X/3	Regel II-2/5.2, II-2/7.1.1.1, II-2/38.2.1, II-2/39.1, II-2/53.1, II-2/53.2.2.1, II-2/63.1.1, IMO-Entschließung MSC.36 (63) 7.7.6.2, 7.15 (1994 HSC-Code)	Pr EN 12094, Teile 1-20	

1	2	3	4	5	6
		Regel II-2/10.4.1.1.1, Regel X/3	Regel II-2/10.4.1.1.1, I-2/10.5.1.1, II-2/10.6.3.1.1, II-2/10.7.1.1, II-2/10.7.1.3, II-2/10.9.1.1, IMO-Entschießung 97 (73) 7.7.3.3, 7.15, 7.17.3.8.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 5.2.2 (FSS-Code)		
A.2/3.28 (Neuer Gegenstand)	Bestandteile von Mittelschäumen (ME)-Feuerlöschanlagen — fest eingebaute Deckanlage für Tankschiffe	Regel II-2/61.4	Regel II-2/61.4	IMO MSC/Circ. 798	
A.2/3.29 (Neuer Gegenstand)	Bestandteile von fest eingebauten Schwertschäumen (SE)-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckenschutz auf Tankschiffen	Regel II-2/10.8.1	Regel II-2/10.8.1, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 14 (FSS-Code)		
A.2/3.30 (Neuer Gegenstand)	Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen	Regel II-2/8, II-2/61.4	Regel II-2/8, II-2/61.4	IMO MSC/Circ. 582 und Corr. 1	
		Regel II-2/10.8.1	Regel II-2/10.8.1, IMO-Entschießung MSC.98 (73) Kapitel 6.2.3 Kapitel 14 (FSS-Code)		
		IMO-Entschießung MSC.4 (48) Kapitel 11 Absatz 11.3 (IBC-Code)	IMO-Entschießung MSC.4 (48) Kapitel 11 Absatz 11.3 (IBC-Code)	IMO MSC/Circs. 799, 582, 553	

4. Navigationsausrüstung

Anmerkungen für Anhang A.2 Abschnitt 4: Navigationsausrüstung

Spalte 3 und 4: Die Verweise auf SOLAS-Kapitel V beziehen sich auf SOLAS 1974 in der durch MSC 73 geänderten Fassung, die am 1. Juli 2002 in Kraft tritt.

Spalte 4: Auf die angegebenen ITU-Empfehlungen wird in den internationalen Übereinkommen und den einschlägigen EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO verwiesen.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Bauartzulassung“ vorgeschrieben	Geltende SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und einschlägige EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für Konformitätsbewertung				
					B + C	B + D	B + E	B + F	G
1	2	3	4	5	6				
A.2/4.1	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Nach A.1/3.31 überführt							

1	2	3	4	5	6
A.2/4.2	Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (vormals Autopilot)	Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.12 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung A.822 (19), IMO-Entscheidung A.694 (17)	Zukünftige ISO 16329, EN 60945 (1997), EN 61162; Zukünftige ISO 16329, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.3	Steuerkurstransmitter (GNSS-Methode) (vormals elektromagnetischer Kompass)	Regel V/19.1.1, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.2.5.1, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.2.5 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung A.382 (X), IMO-Entscheidung MSC.116 (73), IMO-Entscheidung A.694 (17)	Zukünftige ISO 22090-X, EN 60945 (1997), EN 61162; Zukünftige ISO 22090-X, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.4	Tagsignalscheinwerfer	Regel V/18.1, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.2.2.2, IMO-Entscheidung MSC.95 (72), IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.9 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	
A.2/4.5	Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.9 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.6	Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	IMO-Entscheidung MSC.97 (72), IMO-Entscheidung MSC.94 (72), IMO-Entscheidung A.694 (17)	Zukünftige EN ISO 16273, EN 60945 (1997), EN 61162; Zukünftige ISO 16273, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.7	Bahnführungssystem	Überführt nach A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektronisches Seekartendarstellungssystem (ECDIS)	Überführt nach A.1/4.30			
A.2/4.9	Elektronisches Seekartendarstellungssystem (ECDIS) Backup	Überführt nach A.1/4.30			
A.2/4.10	Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)	Überführt nach A.1/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Kombinierte GPS/GLONASS-Anlagen	Regel V/18.1, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.2.1.6, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 13.6 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.74 (69) Anlage 1, IMO-Entschießung A.694 (17)	Zukünftige EN 61108-3, EN 60945 (1997), EN 61162; Zukünftige IEC 61108-3, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.12	DGPS- und DGLONASS-Anlagen	Regel V/18.1, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.2.1.6, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 13.6 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.64 (67) Anlage 2, IMO-Entschießung MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC-Code), IMO-Entschießung A.694 (17)	Zukünftige EN 61108-4, EN 60945 (1997), EN 61162; Zukünftige IEC 61108-4, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.13	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Überführt nach A.1/4.31			
A.2/4.14	Schiffsdatenschreiber (VDR)	Überführt nach A.1/4.29			
A.2/4.15	Integriertes Navigationssystem	Regel V/18.7, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.6, IMO-Entschießung MSC.86 (70) Anlage 3, IMO-Entschießung A.694 (17)	Zukünftige EN 61924, EN 60945 (1997), EN 61162; Zukünftige IEC 61924, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.16	Integriertes Brückensystem	Überführt nach A.1/4.28			
A.2/4.17	Aktiver Radarreflektor	Regel V/18.7, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 HSC-Code)	ITU-R. M. 1176-(10/95), IMO-Entschießung A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	
A.2/4.18	Schallsignal-Empfanganlage	Regel X/3, Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.2.1.8, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 13.14 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung MSC.86 (70) Anlage 1, IMO-Entschießung A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.19	Magnetkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Regel X/3, IMO-Entschießung MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC-Code)	IMO-Entschießung MSC.97 (73) 13.2 (2000 HSC-Code), IMO-Entschießung A.382 (X), IMO-Entschießung A.694 (17)	ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), EN 60945 (1997) ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), IEC 60945 (1996)	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Bahnführungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 HSC-Code)	IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.12 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.21	Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar	Regel V/18.1, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.2.3.2, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.2 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung A.817 (19) in der Fassung der IMO-Entscheidung MSC.64 (67) Anlage 5, IMO-Entscheidung A.477 (XII) in der Fassung der IMO-Entscheidung MSC.64 (67) Anlage 4, IMO-Entscheidung A.694 (17)	Zukünftige EN 60936-3 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; Zukünftige IEC 60936-3 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.22	Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)	Regel V/18.1, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.2.3.5, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.2 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.116 (73), IMO-Entscheidung A.694 (17)	Zukünftige ISO 22090-1, EN 60945 (1997), EN 61162; Zukünftige ISO 22090-1, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.23	Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)	Regel V/18.1, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.2.3.5, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.2 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.86 (70) Anlage 2, IMO-Entscheidung MSC.116 (73), IMO-Entscheidung A.694 (17)	Zukünftige ISO 22090-2, EN 60945 (1997), EN 61162; Zukünftige ISO 22090-2, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.24	Schubanzeiger	Regel V/18.1, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.2.5.4, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.7.2 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung A.694 (17)		
A.2/4.25	Seitliche Schub-, Schraubensteigungs- und Drehsinnsanzeiger	Regel V/18.1, Regel X/3, IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC-Code)	Regel V/19.2.5.4, IMO-Entscheidung MSC.36 (63) 13.11.2 (1994 HSC-Code), IMO-Entscheidung MSC.97 (73) 13.11.2 (2000 HSC-Code), IMO-Entscheidung A.694 (17)		

5. Funkausrüstung

Anmerkungen für Anhang A.2 Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 4: Auf die angegebenen ITU-Empfehlungen wird in den internationalen Übereinkommen und den einschlägigen Entschliefungen und Rundschreiben der IMO verwiesen.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Bauartzulassung“ vorgeschrieben	Geltende SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für Konformitätsbewertung						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.2/5.1	UKW-EPIRB	Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entschliefung MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC-Code)	Regel IV/8.3, IMO-Entschliefung MSC.97 (73) 14.8.3 (2000 HSC-Code), IMO-Entschliefung A.662 (16), IMO-Entschliefung A.805 (19), IMO-Entschliefung A.694 (17), ITU-R. M. 489-2 (10/95), ITU-R. M. 693 (06/90)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)							
A.2/5.2	Ersatzstromquelle für Funkanlagen	Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entschliefung MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC-Code)	Regel IV/13.2, IMO-Entschliefung MSC.97 (73) 14.13 (2000 HSC-Code), COMSAR Circ. 16, IMO-Entschliefung A.694 (17)	Zukünftige EN 61097-14, EN 60945 (1997); Zukünftige IEC 61097-14 IEC 60945 (1996)							
A.2/5.3	INMARSAT-F SES	Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entschliefung MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC-Code)	Regel IV/10.1.1, IMO-Entschliefung MSC.97 (73) 14.10.1 (2000 HSC-Code), IMO-Entschliefung A.570 (14), IMO-Entschliefung A.808 (19), IMO-Entschliefung A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862	Zukünftige IEC 61097-13, IEC 60945 (1996), IMO MSC/Circ. 862							
A.2/5.4	Notsignal-Schalttafel	Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entschliefung MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC-Code)	Regel IV/6.4, IMO-Entschliefung MSC.97 (73) 14.6.4 (2000 HSC-Code), IMO-Entschliefung A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862	EN 60945 (1997) IEC 60945 (1996)							
A.2/5.5	Seenotalarm-Schalttafel	Regel IV/14, Regel X/3, IMO-Entschliefung MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC-Code)	Regel IV/6.6, IMO-Entschliefung MSC.97 (73) 14.6.6 (2000 HSC-Code), IMO-Entschliefung A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862	EN 60945 (1997) IEC 60945 (1996)							

6. Ausrüstung nach Colreg 72

Gegenstand	Bezeichnung	COLREG-72-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Bauartzulassung“ vorgeschrieben	Geltende COLREG-72-Regeln in der geänderten Fassung und einschlägige Entschlüsseungen und Rundschriften der IMO	Prüfnormen	Module für Konformitätsbewertung						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.2/6.1	Navigationsslichter	Anlage I/14	Anlage I/14, IMO-Entschlüsselung A.694 (17)	EN 60945 (1997), Colreg 72 Anlage I (Leistungsfähigkeit); IEC 60945 (1996), Colreg 72 Anlage I (Leistungsfähigkeit)							
A.2/6.2	Schallsignalanlagen	Anlage III/3	Anlage III/3, IMO-Entschlüsselung A.694 (17)	EN 60945 (1997), Pfeifen – Colreg 72 Anlage III/1 (Leistungsfähigkeit), Glocken oder Gongs — Colreg 72 Anlage III/2 (Leistungsfähigkeit) IEC 60945 (1996), Pfeifen — Colreg 72 Anlage III/1 (Leistungsfähigkeit), Glocken oder Gongs — Colreg 72 Anlage III/2 (Leistungsfähigkeit)							

7. Sicherheitsausrüstung für Massengutfrachter

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Bauartzulassung“ vorgeschrieben	Geltende SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und einschlägige Entschlüsseungen und Rundschriften der IMO	Prüfnormen	Module für Konformitätsbewertung						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.2/7.1	Ladungsrechner	Regel XII/11, Entschlüsselung 5 der SOLAS-Sitzung 1997	Regel XII/11, Entschlüsselung 5 der SOLAS-Sitzung 1997	IACS-Empfehlung Nr. 48 über Ladungsanzeiger (SOLAS/CONF.4/7)*							