

BESCHLÜSSE

DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS (EU) 2021/701 DER KOMMISSION

vom 27. April 2021

zur Berichtigung des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU über das Europäische Register genehmigter Schienenfahrzeugtypen

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Mai 2016 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union ⁽¹⁾, insbesondere auf Artikel 48 Absatz 2,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Der Durchführungsbeschluss 2011/665/EU der Kommission ⁽²⁾ wurde durch die Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 ⁽³⁾ im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission ⁽⁴⁾ festgelegten spezifischen Ziele geändert.
- (2) Der Durchführungsbeschluss 2011/665/EU enthält in Anhang II Tabelle 2 einige Fehler in Bezug auf verschiedene Parameter des Europäischen Registers genehmigter Schienenfahrzeugtypen, die nicht für Güterwagen gelten sollten.
- (3) Der Durchführungsbeschluss 2011/665/EU sollte deshalb berichtigt werden.
- (4) Die in diesem Beschluss vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des in Artikel 51 Absatz 1 der Richtlinie (EU) 2016/797 genannten Ausschusses —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

Die Tabelle 2 in Anhang II des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU wird gemäß dem Anhang des vorliegenden Beschlusses berichtigt.

⁽¹⁾ ABl. L 138 vom 26.5.2016, S. 44.

⁽²⁾ Durchführungsbeschluss 2011/665/EU der Kommission vom 4. Oktober 2011 über das Europäische Register genehmigter Schienenfahrzeugtypen (ABl. L 264 vom 8.10.2011, S. 32).

⁽³⁾ Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele (ABl. L 139I vom 27.5.2019, S. 108).

⁽⁴⁾ Delegierter Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission vom 8. Juni 2017 zur Ergänzung der Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf spezifische Ziele für die Ausarbeitung, Annahme und Überarbeitung der Technischen Spezifikationen für die Interoperabilität (ABl. L 210 vom 15.8.2017, S. 5).

Artikel 2

Dieser Beschluss tritt am zwanzigsten Tag nach seiner Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Brüssel, den 27. April 2021

Für die Kommission
Die Präsidentin
Ursula VON DER LEYEN

ANHANG

In Anhang II Tabelle 2 des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU erhalten die Zeilen mit den Parametern der Nummern 4.5.2 bis 4.8.6 folgende Fassung:

Parameter	Datenformat	Anwendbarkeit auf Fahrzeugkategorien (Ja, Nein, optional, offener Punkt)				Parameter für die technische Kompatibilität zwischen Fahrzeug und dem/den Netz(en) des Verwendungsgebiets	
		1. Triebfahrzeuge	2. Reizezugwagen ohne Eigenantrieb	3. Güterwagen	4. Sonderfahrzeuge		
„4.5.2	Auslegungsmasse	Titel (ohne Daten)					
4.5.2.1	Auslegungsmasse im Betriebszustand	[Zahl] kg	J	J	N	J	J
4.5.2.2	Auslegungsmasse bei normaler Zuladung	[Zahl] kg	J	J	N	J	J
4.5.2.3	Auslegungsmasse bei außergewöhnlicher Zuladung	[Zahl] kg	J	J	N	J	J
4.5.3	Statische Radsatzlast	Titel (ohne Daten)					
4.5.3.1	Statische Radsatzlast im Betriebszustand	[Zahl] kg	J	J	N	J	J
4.5.3.2	Statische Radsatzlast bei normaler Zuladung	[Zahl] kg	J	J	N	J	J
4.5.3.3	Statische Radsatzlast bei außergewöhnlicher Zuladung	[Zahl] kg	J	J	N	J	J
4.5.3.4	Position der Radsätze entlang der Einheit (Radsatzabstände): a: Abstand zwischen den Radsätzen b: Abstand des Endradsatzes zum Ende der nächstgelegenen Kupplungsebene c: Abstand der inneren Radsätze	a [Zahl] m b [Zahl] m c [Zahl] m Erläuterung der Werte a, b und c [Zeichenkette]	J	J	N	J	J
4.5.5	Gesamtfahrzeugmasse (für jedes Fahrzeug der Einheit)	[Zahl] kg	J	J	N	J	J
4.5.6	Masse pro Rad	[Zahl] kg	J	J	N	J	J
4.6	Dynamisches Fahrzeugverhalten	Titel (ohne Daten)					
4.6.4	Kombination aus Höchstgeschwindigkeit und maximalem Überhöhungsfehlbetrag, bei dem das Fahrzeug bewertet wurde	[Zahl] km/h — [Zahl] mm	J	J	J	J	J

4.6.5	Schienenneigung	[Zeichenkette] aus einer vorgegebenen Liste	J	J	J	J	J
4.7	Bremsen	Titel (ohne Daten)					
4.7.1	Maximale durchschnittliche Verzögerung	[Zahl] m/s ²	J	N	N	J	N
4.7.2	Thermische Belastbarkeit	Titel (ohne Daten)					
4.7.2.1	Bremsleistung auf starkem Gefälle bei normaler Zuladung	Titel (ohne Daten)					
4.7.2.1.1	Referenzfall in der TSI	[Zeichenkette] aus einer vorgegebenen Liste	J	J	J	J	N
4.7.2.1.2	Geschwindigkeit (falls kein Referenzfall angegeben)	[Zahl] km/h	J	J	J	J	N
4.7.2.1.3	Gefälle (falls kein Referenzfall angegeben)	[Zahl] ‰ (mm/m)	J	J	J	J	N
4.7.2.1.4	Strecke (falls kein Referenzfall angegeben)	[Zahl] km	J	J	J	J	N
4.7.2.1.5	Zeit (falls keine Streckenangabe) (falls kein Referenzfall angegeben)	[Zahl] min	J	J	J	J	N
4.7.2.1.6	Maximale thermische Belastbarkeit der Bremse	[Zahl] kJ	J	J	J	J	N
4.7.3	Feststellbremse	Titel (ohne Daten)					
4.7.3.3	Maximales Gefälle, auf dem das Fahrzeug nur von der Feststellbremse (falls installiert) gehalten wird	[Zahl] ‰ (mm/m)	J	J	N	J	N
4.7.3.4	Feststellbremse	[Boolescher Wert] J/N	N	N	J	N	N
4.7.4	Installierte Bremssysteme	Titel (ohne Daten)					
4.7.4.1	Wirbelstrombremse	Titel (ohne Daten)					
4.7.4.1.1	Wirbelstrombremse installiert	[Boolescher Wert] J/N	J	J	N	J	J
4.7.4.1.2	Möglichkeit zur Deaktivierung der Wirbelstrombremse (falls installiert)	[Boolescher Wert] J/N	J	J	N	J	J

4.7.4.2	Magnetschienenbremse	Titel (ohne Daten)					
4.7.4.2.1	Magnetschienenbremse installiert	[Boolescher Wert] J/N	J	J	N	J	J
4.7.4.2.2	Möglichkeit zur Deaktivierung der Magnetschienenbremse (falls installiert)	[Boolescher Wert] J/N	J	J	N	J	J
4.7.4.3	Nutzbremse (nur Fahrzeuge mit Elektrotraktion)	Titel (ohne Daten)					
4.7.4.3.1	Nutzbremse installiert	[Boolescher Wert] J/N	J	N	N	J	J
4.7.4.3.2	Möglichkeit zur Deaktivierung der Nutzbremse (falls installiert)	[Boolescher Wert] J/N	J	N	N	J	J
4.7.5	Schnellbremsung: Bremsweg und Verzögerungsprofil für jeden Lastzustand bei bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit	[Zahl] m [Zahl] m/s ²	J	J	N	J	N
4.7.6	Für den freizügigen Fahrbetrieb: Bremsleistung (Lambda) oder gebremste Masse	Lambdawert (%) [Zahl] Tonnen	J	J	J	J	N
4.7.7	Betriebsbremse: Bei maximaler Betriebsbremsung: Bremsweg, maximale Verzögerung für den Lastzustand „Auslegungsmasse bei normaler Zuladung“ bei bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit	[Zahl] m [Zahl] m/s ²	J	J	J	J	N
4.7.8	Gleitschutzsystem	[Boolescher Wert] J/N	J	J	J	J	N
4.8	Geometrische Merkmale	Titel (ohne Daten)					
4.8.1	Fahrzeuglänge	[Zahl] m	J	J	N	J	N
4.8.2	Mindestraddurchmesser im Betrieb	[Zahl] mm	J	J	J	J	J
4.8.4	Kleinster befahrbarer Radius horizontaler Kurven	[Zahl] m	J	J	N	J	J
4.8.5	Kleinster befahrbarer Radius konvexer vertikaler Kurven	[Zahl] m	J	J	J	J	N
4.8.6	Kleinster befahrbarer Radius konkaver vertikaler Kurven	[Zahl] m	J	J	J	J	N“