

## II

(Rechtsakte ohne Gesetzescharakter)

## VERORDNUNGEN

## DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2018/773 DER KOMMISSION

vom 15. Mai 2018

**über Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie Prüfnormen für Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Verordnung (EU) 2017/306**

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Richtlinie 96/98/EG <sup>(1)</sup>, insbesondere Artikel 35 Absatz 2,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Die Kommission ist befugt, im Wege von Durchführungsrechtsakten die Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen und die Prüfnormen für Schiffsausrüstung, die in den Anwendungsbereich der Richtlinie 2014/90/EU fällt, sowie die Zeitpunkte anzugeben, ab denen die Prüfnormen anzuwenden sind. Diese Anforderungen und Normen sind in den internationalen Instrumenten festgelegt, auf die in der vorgenannten Richtlinie Bezug genommen wird.
- (2) Um den jüngsten Änderungen Rechnung zu tragen, sollte das Verzeichnis der anzuwendenden internationalen Instrumente regelmäßig aktualisiert werden. Zur Bereitstellung eines umfassenden Verzeichnisses aller unter die Richtlinie 2014/90/EU fallenden Erzeugnisse sollte mit dieser Verordnung die Durchführungsverordnung (EU) 2017/306 der Kommission <sup>(2)</sup> aufgehoben werden.
- (3) Gegenstände der Schiffsausrüstung, für die erst jetzt die harmonisierten Unionsanforderungen gemäß der Richtlinie 2014/90/EU gelten, sollten ausdrücklich als neue Gegenstände in Spalte 1 des Anhangs dieser Verordnung aufgeführt werden.
- (4) Da es sinnvoll und verhältnismäßig ist, sollte zugelassen werden, dass ein neuer Gegenstand, der die in einem Mitgliedstaat vor Inkrafttreten dieser Verordnung geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulasungsverfahren erfüllt, während eines Übergangszeitraums weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht wird.
- (5) Zur Erleichterung einer harmonisierten, zügigen und einfachen Umsetzung der Richtlinie 2014/90/EU sollten Durchführungsrechtsakte zu dieser Richtlinie als Durchführungsverordnungen erlassen werden.
- (6) Die in dieser Verordnung vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe —

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

*Artikel 1*

Die Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie die Prüfnormen, die in den in der Richtlinie 2014/90/EU genannten internationalen Instrumenten festgelegt sind, gelten für alle im Anhang aufgeführten Gegenstände der Schiffsausrüstung.

<sup>(1)</sup> ABl. L 257 vom 28.8.2014, S. 146.

<sup>(2)</sup> Durchführungsverordnung (EU) 2017/306 der Kommission vom 6. Februar 2017 zur Angabe der Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie Prüfnormen für Schiffsausrüstung (ABl. L 48 vom 24.2.2017, S. 1).

*Artikel 2*

(1) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs dieser Verordnung als „aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2017/306 eingefügter neuer Gegenstand“ aufgeführt ist und die vor dem 16. März 2017 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassungsverfahren erfüllte, darf bis zum 16. März 2020 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

(2) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs als „aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2018/773 eingefügter neuer Gegenstand“ aufgeführt ist und die vor dem 19. Juni 2018 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, darf bis zum 19. Juni 2021 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

*Artikel 3*

Die Durchführungsverordnung (EU) 2017/306 wird aufgehoben.

*Artikel 4*

Diese Verordnung tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 15. Mai 2018

*Für die Kommission*  
*Der Präsident*  
Jean-Claude JUNCKER

## ANHANG

*Allgemeiner Hinweis:* Bezugnahmen auf die „SOLAS-Regeln“ sind Bezugnahmen auf die Vorschriften des Internationalen Übereinkommens zum Schutz des menschlichen Lebens auf See (SOLAS) in der geänderten Fassung.

**Abkürzungsverzeichnis**

A.1 (Amendment 1) Änderung 1 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

A.2 (Amendment 2) Änderung 2 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

AC (Amending Corrigendum) Berichtigung betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

CAT Kategorie für Radaranlagen gemäß Abschnitt 1.3 der IEC 62388 (2007)

Circ. (Circular) Rundschreiben.

COLREG Internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See.

COMSAR IMO-Unterausschuss für Funkverkehr, Suche und Rettung.

EN Europäische Norm.

ETSI Europäisches Institut für Telekommunikationsnormen.

FSS Internationaler Code für Brandsicherheitssysteme.

FTP Internationaler Code für Brandprüfverfahren.

HSC Code für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge.

IBC Internationaler Code für die Beförderung von Chemikalien als Massengut.

ICAO Internationale Zivilluftfahrt-Organisation.

IEC Internationale Elektrotechnische Kommission.

IGC Internationaler Code für den Bau und die Ausrüstung von Schiffen, die Flüssiggas als Massengut befördern.

IMO Internationale Seeschiffahrts-Organisation.

ISO Internationale Normenorganisation.

ITU Internationale Fernmeldeunion.

LSA (Life saving appliance) Rettungs-ausrüstung.

MARPOL Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe.

MED Schiffs-ausrüstungsrichtlinie.

MEPC Ausschuss für den Schutz der Meeresumwelt.

MSC Schiffssicherheitsausschuss.

NO<sub>x</sub> Stickoxide.

O<sub>2</sub>/HC-Systeme Sauerstoff/Kohlenwasserstoff-Systeme.

SOLAS Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See.

SO<sub>x</sub> Schwefeloxide.

Reg. (Regulation) Regel.

Res. (Resolution) Entschließung.

**Bemerkungen zu diesem Anhang insgesamt**

- (a) Allgemein: Bei der Baumusterprüfung (Baumusterzulassung) ist zusätzlich zur Einhaltung der in diesem Anhang ausdrücklich genannten Prüfnormen die Übereinstimmung mit den geltenden Anforderungen der internationalen Übereinkommen und Rundschreiben der IMO zu prüfen. Auf diese Übereinstimmung wird in den Modulen für die Konformitätsbewertung der Richtlinie 2014/90/EU verwiesen.
- (b) Spalte 3: Werden zwei Sätze von Prüfnormen (abgetrennt durch „oder“) angegeben, so erfüllt jeder einzelne Normensatz alle Prüfanforderungen, um den IMO-Leistungsnormen zu entsprechen. Damit ist die Prüfung nach einem dieser Normensätze ausreichend für den Nachweis, dass die Anforderungen der betreffenden internationalen Instrumente erfüllt werden. Werden dagegen andere Trennzeichen (z. B. Komma) verwendet, so sind alle aufgeführten Normen einzuhalten.
- (c) Spalte 6: Damit die Zeiträume für den Bau von Schiffen berücksichtigt werden können, gibt es entsprechend den Merkmalen der spezifischen Schiffsausrüstung folgende Möglichkeiten, was unter „Ausstattung von Schiffen“ zu verstehen ist (Angabe in Klammern nach den Daten):
- I: erste Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort an Bord eines EU-Schiffs;
- II: erste Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort oder Lagerung an ihrem Funktionsort an Bord eines EU-Schiffs;
- III: Lieferung der Ausrüstung an die Werft, wenn diese binnen 30 Monaten vor der ersten Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort stattfindet.
- (d) Sind für eine Art von Schiffsausrüstung zwei Zeilen (z. B. MED/3.12) vorhanden, enthält die zweite (untere) Zeile die aktualisierten Anforderungen der internationalen Instrumente im Vergleich zu den Angaben in der ersten (oberen) Zeile.
- (e) In den in Buchstabe d genannten Situationen, in denen in den Spalten 5 und 6 kein Datum angegeben ist, bedeutet das, dass sich die Prüfnormen nicht geändert haben und dass die betreffende Schiffsausrüstung den in der unteren (zweiten) Zeile angegebenen Anforderungen entspricht.
- (f) Sind für eine Art von Schiffsausrüstung drei Zeilen (z. B. MED/3.51a) vorhanden, enthält die dritte (untere) Zeile die aktualisierten Anforderungen der internationalen Instrumente im Vergleich zu den Angaben in den ersten beiden (oberen) Zeilen.

## 1. Rettungsmittel

Spalte 2: Es gilt das IMO-MSC-Rundschreiben 980, sofern es nicht durch die in Spalte 2 genannten spezifischen Instrumente ersetzt wurde.

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlieungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 — Rettungsringe	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	— IMO-Entschlieung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschlieung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschlieung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>				
MED/1.2a — Positionslaternen für Rettungsmittel: a) für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote,	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	— IMO-Entschlieung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschlieung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschlieung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-Entschlieung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-Entschlieung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2a</p> <p>— Positionslaternen für Rettungsmittel:</p> <p>a) für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.2b</p> <p>— Positionslaternen für Rettungsmittel:</p> <p>b) für Rettungsringe,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.2c</p> <p>— Positionslaternen für Rettungsmittel:</p> <p>c) für Rettungswesten.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.3 — Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/1.4 — Rettungswesten	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 922,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1304,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1470.</li> </ul>				
<p>MED/1.5 a</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste</li> <li>a) Eintauchanzug ohne eigene Isolierung</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1046.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>— Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste</p> <p>b) Eintauchanzug mit eigener Isolierung</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>— Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste</p> <p>c) Wetterschutzanzüge.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6a</p> <p>— Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>a) Eintauchanzug ohne eigene Isolierung</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.6b</p> <p>— Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>b) Eintauchanzug mit eigener Isolierung</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6c</p> <p>— Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>c) Wetterschutzanzüge.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1046.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.7</p> <p>— Wärmeschutzhilfsmittel</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1046.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 — Fallschirm-Leuchtraketen (Pyrotechnik)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) III, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/1.9 — Handfackeln (Pyrotechnik)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) III, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/1.10 — Schwimmbfähige Rauchsignale (Pyrotechnik)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) III.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 — Leinenwurfgeräte	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VII,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/1.12 — Aufblasbare Rettungsflöße	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/13,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1328.</li> </ul>	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung. Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundschr. 1328.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.13 — Starre Rettungsflöße	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 811.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der ge- änderten Fassung, — IMO MSC/Rundschr. 1006.	B+D B+E B+F		
MED/1.13 — Starre Rettungsflöße	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der ge- änderten Fassung,	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14</p> <p>— Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundsch. 809, — IMO MSC/Rundsch. 811, — IMO MSC.1/Rundsch. 1328.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundsch. 1328.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.15</p> <p>— Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundsch. 809, — IMO MSC/Rundsch. 811, — IMO MSC.1/Rundsch. 1328.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung. Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundsch. 1328.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>— Aufschwimmvorrichtungen für Rettungsflöße (hydrostatische Auslösevorrichtungen)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/13,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 811.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.17a</p> <p>— Rettungsboote:</p> <p>a) über Davit ausgesetzte Rettungsboote:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— teilweise geschlossen,</li> <li>— vollständig geschlossen.</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1423.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO MSC/Rundschr. 1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17b</p> <p>— Rettungsboote:</p> <p>    b) Freifallrettungsboote.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/21,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/31,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1423.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO MSC/Rundshr. 1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.17b</p> <p>— Rettungsboote:</p> <p>    b) Freifallrettungsboote.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/31,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1423.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO MSC/Rundshr. 1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 — Starre Bereitschaftsboote	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschr. 1006.	B+D B+F G		
MED/1.19 — Aufgeblasene Bereitschaftsboote	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		
MED/1.20a — Schnelle Bereitschaftsboote: a) aufgeblasen,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschr. 1016, — IMO MSC/Rundschr. 1094.				
MED/1.20 a — Schnelle Bereitschaftsboote: a) aufgeblasen,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschr. 1016, — IMO MSC/Rundschr. 1094.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		
MED/1.20b — Schnelle Bereitschaftsboote: b) starr,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschr. 1016, — IMO MSC/Rundschr. 1094.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.20b — Schnelle Bereitschaftsboote: b) starr,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschr. 1016, — IMO MSC/Rundschr. 1094.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschr. 1006.	B+D B+F G		
MED/1.20c — Schnelle Bereitschaftsboote: c) starr/aufgeblasen.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschr. 1016, — IMO MSC/Rundschr. 1094.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		
MED/1.21 — Aussetzvorrichtungen mit Läufern (Davits)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/33, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.23</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Vorrichtungen zum Aussetzen von Rettungsbooten im freien Fall</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/23,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/33,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.24</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Aussetzvorrichtungen für Rettungsflöße (Davits)</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/12,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.25 — Aussetzvorrichtungen für schnelle Bereitschaftsboote (Davits)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
MED/1.26a — Auslösemechanismus für a) (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsboote und Bereitschaftsboote,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundshr. 1419.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/1.26 a — Auslösemechanismus für a) (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsboote und Bereitschaftsboote,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1419.</li> </ul>				
<p>MED/1.26b</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Auslösemechanismus für</li> <li style="padding-left: 20px;">b) (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsflöße,</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1419.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26b</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Auslösemechanismus für</li> <li style="padding-left: 20px;">b) (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsflöße,</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.26c — Auslösemechanismus für c) Freifallrettungsboote.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschr. 1419.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/1.26c — Auslösemechanismus für c) Freifallrettungsboote.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
MED/1.27 — Schiffsevakuiierungssysteme	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/15,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	B+D B+F G		
MED/1.28 — Bergungsmittel	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 810.</li> </ul>	B+D B+F		
MED/1.29 — Einbootungsleitern	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/11,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/11,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— ISO 5489 (2008).</li> </ul>	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1285.</li> </ul>				
<p>MED/1.29</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Einbootungsleitern</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/11,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/11,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1285.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— ISO 5489 (2008).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.30</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reflexstoffe</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.A.658 (16).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.31, UKW-Sprechfunkgeräte (Senden/Empfangen) für Überlebensfahrzeuge, – übertragen in MED/5.17 und MED/5.18.					
MED/1.32, 9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART), – übertragen in MED/4.18.					
MED/1.33 — Radarreflektor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote (passiv)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), oder — EN ISO 8729 (1998), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), oder — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), oder — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.A.384(X), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.164(78).				
MED/1.36 — Antriebsmotor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V.				
MED/1.37 — Antriebsmotor für Bereitschaftsboote/Außenbordmotor	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V.				
MED/1.38 — Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.					
MED/1.39 — Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), Anhang 10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), Anhang 11, Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundshr. 1328.	B+D B+F		
Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), Anhang 10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), Anhang 11, — IMO MSC.1/Rundshr. 1328.					

1	2	3	4	5	6
MED/1.40, Mechanischer Lotsenaufzug, – übertragen in MED/4.48.					
MED/1.41a — Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: a) über Davit ausgesetzte Rettungsboote,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
MED/1.41a — Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: a) über Davit ausgesetzte Rettungsboote,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41b</p> <p>— Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>b) Freifallrettungsboote,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p> <p>Verweis auf HSC-Code: Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge haben keine Freifallrettungsboote</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.41b</p> <p>— Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>b) Freifallrettungsboote,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41c — Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: c) Rettungsflöße,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
MED/1.41d — Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: d) Bereitschaftsboote,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>— Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>d) Bereitschaftsboote,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>— Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>e) schnelle Bereitschaftsboote.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		



1	2	3	4	5	6
MED/1.41e — Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: e) schnelle Bereitschaftsboote.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

MED/1.42, Lotsenleiter, – übertragen in MED/4.49.

MED/1.43 — Starre/aufgeblasene Bereitschaftsboote	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

## 2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Nummer und Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Öl-Filteranlage (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 14.	— IMO-Entschließung Res.MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Rundshr. 643.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Rundshr. 643.				
MED/2.1 Öl-Filteranlage (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 14.	— IMO-Entschließung Res.MEPC.107(49) in der geänderten Fassung, — IMO MEPC.1/Rundshr. 643.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Rundshr. 643.				
MED/2.2 Messgeräte zur Bestimmung der Grenzfläche zwischen Öl und Wasser	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 32.	— IMO-Entschließung Res.MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
MED/2.3 Ölgehaltsmessgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 14.	— IMO-Entschließung Res.MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Rundshr. 643.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Rundshr. 643.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Ölgehaltsmessgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 14.	— IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.107(49) in der geänderten Fassung, — IMO MEPC.1/Rundschr. 643.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Rundschr. 643.				
MED/2.5 Überwachungs- und Kontrollgerät für das Einleiten von Öl bei Öltankschiffen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Rundschr. 761, Rev. 1, — IMO MEPC.1/Rundschr. 858.	— IMO-EntschlieÙung MEPC.108(49) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 31.				
MED/2.5 Überwachungs- und Kontrollgerät für das Einleiten von Öl bei Öltankschiffen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Rundschr. 858.	— IMO-EntschlieÙung MEPC.108(49) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 31.				
MED/2.6 Abwassersysteme	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage IV, Reg. 9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.227(64).	B+D B+E B+F		1.1.2018 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage IV, Reg. 9.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.6 Abwassersysteme	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage IV, Reg. 9.	— IMO-Entschließung Res.MEPC.227(64) in der geänderten Fassung.  a) einschl. Abschnitt 4.2 (Anwendung durch Fahrgastschiffe in allen Gebieten, einschl. eines Sondergebiets im Sinne von MARPOL Anlage IV),  b) nicht einschl. Abschnitt 4.2 (Anwendung durch Schiffe, die keine Fahrgastschiffe sind in allen Gebieten und von Fahrgastschiffen außerhalb von Sondergebieten im Sinne von MARPOL Anlage IV).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage IV, Reg. 9.				
MED/2.7 Verbrennungsöfen an Bord	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage VI, Reg. 16.	— IMO-Entschließung Res.MEPC.76(40)	B+D B+E B+F G		1.1.2018 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage VI, Reg. 16. — IMO MEPC.1/Rundshr. 793.				
MED/2.7 Verbrennungsöfen an Bord (Verbrennungsanlagen mit Kapazitäten über 1 500 kW und bis zu 4 000 kW)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage VI, Reg. 16.	— IMO-Entschließung Res.MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage VI, Reg. 16.				
MED/2.8 NO <sub>x</sub> -Analysegerät zur bordseitigen Verwendung gemäß Technischer NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-Entschließung Res.MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Reg. 13),	— IMO-Entschließung Res.MEPC.177(58) - (Technische NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung Res.MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Reg. 13).				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MEPC.177(58) — (Technische NO<sub>x</sub>-Vorschrift 2008),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MEPC.198(62),</li> <li>— IMO MEPC.1/Rundshr. 638.</li> </ul>				
MED/2.8 NO <sub>x</sub> -Analysegerät zur bordseitigen Verwendung gemäß Technischer NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Reg. 13),</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Reg. 13).</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MEPC.177(58) — (Technische NO<sub>x</sub>-Vorschrift 2008),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MEPC.198(62),</li> <li>— IMO MEPC.1/Rundshr. 638.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MEPC.177(58) - (Technische NO<sub>x</sub>-Vorschrift 2008), in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
MED/2.10 Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MEPC.184(59).</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MEPC.184(59).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		15.5.2018 (III)
MED/2.10 Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Reg. 4),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MEPC.259(68).</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Reg. 4).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MEPC.259(68).</li> </ul>	<p>Schema A</p> <p>B+F</p> <p>G</p> <p>Schema B</p> <p>G</p>	19.6.2018	

### 3. Brandschutzausrüstung

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Unterboden-Dünnschichtbeläge für Decks	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.2 Tragbare Feuerlöscher	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.	— EN 3-7 (2004) einschl. A1(2007), — EN 3-8 (2006) einschl. AC (2007), — EN 3-9 (2006) einschl. AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/18, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung Res.A.951(23), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1239,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1275.</li> </ul>				
<p>MED/3.2 Tragbare Feuerl6scher</p>	<p>Anforderungen f6r die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.</li> </ul> <hr/> <p>Bef6rderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.951(23),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1239,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1275.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7 (2004) einschl. A1(2007),</li> <li>— EN 3-8 (2006) einschl. AC (2007),</li> <li>— EN 3-9 (2006) einschl. AC (2007),</li> <li>— EN 3-10 (2009).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.3 Brandschutzausr6stung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug)</p>	<p>Anforderungen f6r die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Bef6rderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Schutzkleidung f6r die Brandbek6mpfung:</li> <li>— EN 469 (2005), einschl. A1 (2006) und AC (2006),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Schutzkleidung f6r die Brandbek6mpfung - reflektierende Kleidung als Spezialausr6stung f6r die Brandbek6mpfung:</li> <li>— EN 1486 (2007),</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— Schutzkleidung für die Brandbekämpfung - Schutzkleidung mit einer reflektierenden Außenoberfläche:</li> <li>— ISO 15538 (2001).</li> </ul> <i>Bemerkung: Stufe 2</i>			
MED/3.4 Brandschutzausrüstung: Stiefel	Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15090 (2012).</li> </ul>	B+D B+E B+F		
MED/3.5 Brandschutzausrüstung: Handschuhe	Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659 (2003), einschl. A1 (2008) und AC (2009).</li> </ul>	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
MED/3.6 Brandschutzausrüstung: Helm	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	— EN 443 (2008).	B+D B+E B+F		
MED/3.7 Pressluftatmer <i>Bemerkung:</i> Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben.	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <p>Falls das Gerät zur Verwendung bei Unfällen mit Ladung vorgesehen ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.4(48)-(IBC-Code) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.5(48)-(IGC-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1499.</li> </ul>	— EN 136 (1998) einschl. AC (2003), — EN 137 (2006), Falls das Gerät zur Verwendung bei Unfällen mit Ladung vorgesehen ist: — ISO 23269-3 (2011).	B+D B+E B+F		19.6.2018

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7 Pressluftatmer</p> <p><i>Bemerkung:</i> Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben. (Verweis auf 7.1)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/15,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<p>ISO 23269-2 (2011) (Brandbekämpfung – nur für die Schifffahrt)</p> <p>Die Maske vom Typ 1 ist weder in MED/3.7 noch in MED/7.1 zu verwenden</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.8 Druckluft-Schlauchatemgerät</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— <i>Bemerkung:</i> Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2005),</li> <li>— EN 14594 (2005) einschl. AC(2005).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.8 Druckluft-Schlauchatemgerät</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— <i>Bemerkung:</i> Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2005),</li> <li>oder:</li> <li>— EN 14594 (2005) einschl. AC(2005).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,				
MED/3.9 Bestandteile von Berieselungsanlagen für Unterkünfte, Diensträume und Überwachungseinrichtungen entsprechend SOLAS-74-Regel II-2/12 (beschränkt auf Düsen und ihre Leistungsmerkmale). (Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC))	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.44(65), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8. — IMO MSC/Rundschr. 912, — IMO MSC/Rundschr. 1556.	— IMO-EntschlieÙung Res.A.800(19), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.10 — Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,	— IMO MSC/Rundschr. 1165, Anhang A, in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1313.</li> </ul>				
<p>MED/3.10</p> <p>— Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1313.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Rundschr. 1165, in der geänderten Fassung</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11a</p> <p>Trennflächen vom Typ ‚A‘ und ‚B‘, Feuerbeständigkeit</p> <p>a) Trennflächen vom Typ ‚A‘,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3.2.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3.2.</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1434.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1435.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11b</p> <p>Trennflächen vom Typ ‚A‘ und ‚B‘, Feuerbeständigkeit</p> <p>b) Trennflächen vom Typ ‚B‘.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3.4.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.4. — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.12 Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	a) Über-/Unterdruckventile: — IMO MSC/Rundschr. 677, in der geänderten Fassung. — EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2016). b) Flammenrückschlagsicherungen: — IMO MSC/Rundschr. 677, in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852 (2010). c) Detonationssicherungen — IMO MSC/Rundschr. 677, in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852 (2010). d) Hochgeschwindigkeitsventile: — IMO MSC/Rundschr. 677, in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2016).	Andere Ausrüstung als Ventile: B+D B+E B+F Ventile B+F		23.5.2019
MED/3.12 Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	a) Über-/Unterdruckventile: — IMO MSC/Rundschr. 677, in der geänderten Fassung. — EN ISO 16852 (2016), — ISO 15364 (2016). b) Flammenrückschlagsicherungen: — IMO MSC/Rundschr. 677, in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852 (2016),	Andere Ausrüstung als Ventile: B+D B+E B+F Ventile B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		c) Detonationssicherungen — IMO MSC/Rundshr. 677, in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852 (2016), d) Hochgeschwindigkeitsventile: — IMO MSC/Rundshr. 677, in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852 (2016), — ISO 15364 (2016).			
MED/3.13 Nicht brennbare Werkstoffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.15a Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl a) Plastikrohre und Plastik-Rohrverbindungsstücke	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,	Rohre und Rohrverbindungsstücke: — IMO-EntschlieÙung Res.A.753(18) in der geänderten Fassung, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.15 a</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl</p> <p>— Plastikrohre und Plastikrohrverbindungsstücke</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.753(18) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15b</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl</p> <p>(b) Ventile</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1120.</li> </ul>	<p>Ventile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 10497 (2010).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15b</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl</p> <p>— Ventile</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschr. 1120.</p>	<p>— EN ISO 10497 (2010).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.15c</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl</p> <p>c) Schlauchverbindungen und Kompensatoren</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschr. 1120.</p>	<p>Schlauchverbindungen</p> <p>— EN ISO 15540 (2001), — EN ISO 15541 (2001).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.7.2019 (III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl</p> <p>— Schlauchverbindungen und Kompensatoren</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschr. 1120.</p>	<p>— ISO 15540 (2016), — ISO 15541 (2016),</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.15d</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl</p> <p>d) Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschr. 1120.</p>	<p>Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen:</p> <p>— ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.15d Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl — Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen:	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundshr. 1120, — IMO MSC/Rundshr. 1527.				
MED/3.16 Feuertüren	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung. — IMO MSC.1/Rundshr. 1319.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundshr. 1511.				
MED/3.17 Bestandteile von Feuertürsteuerungsanlagen. <i>Bemerkung:</i> Wird der Ausdruck „Bestandteile von Anlagen“ verwendet, kann es sein, dass ein einzelner Bestandteil, eine Gruppe von Bestandteilen oder eine ganze Anlage auf Einhaltung der internationalen Anforderungen geprüft werden muss.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18 a</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen</p> <p>— Dekorurniere,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1120.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18b</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen</p> <p>— Anstrichsysteme,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1120.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18c</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen</p> <p>— Bodenbeläge,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18d</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen</p> <p>— Isolierverkleidungen für Rohre,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18e</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen</p> <p>e) beim Bau von Trennflächen vom Typ ‚A‘, ‚B‘ und ‚C‘ verwendete Klebstoffe,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— beim Bau von Trennflächen vom Typ ‚A‘, ‚B‘ und ‚C‘ verwendete Klebstoffe,</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18f</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen</p> <p>— Membran brennbarer Kanäle</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschr. 1120.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.19</p> <p>Gardinen, Vorhänge und andere hängende Textilwerkstoffe</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1456, in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.20</p> <p>— Polstermöbel</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5,</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>				
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>				
MED/3.21 Bettzeug	Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</li> </ul>	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>				
MED/3.22 — Feuerklappen	Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</li> </ul>	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</li> </ul>				

MED/3.23 – Nicht brennbare Leitungs-Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘: freigelassen.

MED/3.24 – Durchgänge elektrischer Kabel durch Trennflächen vom Typ ‚A‘: freigelassen.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 Feuerfeste eckige und runde Schiffsfenster der Klassen ‚A‘ und ‚B‘	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)- (FTP-Code 2010), in der geänderten Fas- sung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9. — IMO MSC/Rundshr. 1120.				
MED/3.26a Durchführungen durch Trennflä- chen vom Typ ‚A‘ — Durchgänge elektrischer Kabel	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)- (FTP-Code 2010), in der geänderten Fas- sung. — MSC.1/Rundshr. 1488.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.26b Durchführungen durch Trennflä- chen vom Typ ‚A‘ — Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)- (FTP-Code 2010), in der geänderten Fas- sung. — IMO MSC.1/Rundshr. 1488.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundshr. 1276.				
MED/3.27a Durchführungen durch Trennflä- chen vom Typ ‚B‘ — Durchgänge elektrischer Kabel	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)- (FTP-Code 2010), in der geänderten Fas- sung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.27b Durchführungen durch Trennflä- chen vom Typ ‚B‘ — Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)- (FTP-Code 2010), in der geänderten Fas- sung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Berieselungssysteme (beschränkt auf Berieselungsdüsen)</p> <p>(Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC))</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.44(65),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 912,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 6182-1 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12259-1 (1999) einschl. A1 (2001), A2 (2004) und A3 (2006).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Berieselungssysteme (beschränkt auf Berieselungsdüsen)</p> <p>(Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC))</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.44(65),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 912,</li> <li>— MSC.1/Rundshr. 1556.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 6182-1 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12259-1 (1999) einschl. A1 (2001), A2 (2004) und A3 (2006).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.29 Feuerlöschschläuche a) Feuerlöschdruckschläuche (Flachschläuche), Innendurchmesser 25 - 52 mm	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 14540 (2014).	B+D B+E B+F		
MED/3.30 Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundshr. 1477.	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011) — IEC 60533 (1999), und für a) Typ 1: (sicherer Bereich): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), b) Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013), — EN 60079-1 (2014), — EN 60079-10-1 (2015), — EN 60079-11 (2012), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2015).	B+D B+E B+F		1.6.2019 (II)

1	2	3	4	5	6
MED/3.30 Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7.	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 60092-504 (2016), — IEC 60533 (2015), und für a) Typ 1: (sicherer Bereich): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2016), b) Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013), — EN 60079-1 (2014), — EN 60079-10-1 (2015), — EN 60079-11 (2012), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2015).	B+D B+E B+F	16.3.2017	28.2.2020 (II)
MED/3.30 Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundshr. 1477.	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 60092-504 (2016), — IEC 60533 (2015), und für a) Typ 1: (sicherer Bereich): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2016),	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		b) Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2016), — EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013). — EN 60079-1 (2014), — EN 60079-10-1 (2015), — EN 60079-11 (2012), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2015).			

MED/3.31, Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC), wird gestrichen, da in MED/3.9 und MED/3.28 enthalten.

MED/3.32 Feuerdämmende Werkstoffe (ausgenommen Möbel) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundschr. 1457.				
MED/3.33 Feuerdämmende Werkstoffe für Möbel für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.34 Feuerbeständige Trennflächen für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundschr. 1457.				
MED/3.35 Feuertüren auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.36 Feuerklappen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.37a Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen — Durchgänge elektrischer Kabel	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.37b Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen — Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.38 — Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.A.951(23), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— EN 3-7 (2004) einschl. A1 (2007), — EN 3-8 (2006) einschl. AC (2007), — EN 3-9 (2006) einschl. AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.39</p> <p>Düsen für gleichwertige Wassernebel-Löschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1458.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Rundshr. 1165, in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.40</p> <p>Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.752(18),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.A.752(18),</p> <p>— ISO 15370 (2010).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41</p> <p>Fluchttreter (EEBD)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 849.</li> </ul>	<p>— ISO 23269-1 (2008),</p> <p>und alternativ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— für Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Vollmaske oder Mundstückgarnitur für Selbstrettung:</li> <li>— EN 402 (2003);</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— für Behältergeräte mit Druckluft mit Haube für Selbstrettung:</li> <li>— EN 1146 (2005);</li> <li>— für Isoliergeräte mit Druckluft:</li> <li>— EN 13794 (2002).</li> </ul>			
<p>MED/3.42 Bestandteile von Inertgasanlagen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.567(14),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 353,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 485,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 731,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 353, in der geänderten Fassung,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/3.43 Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/1,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/1,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1433.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15371 (2009).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>15.11.2018 (III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/1,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/1,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1433.</li> </ul>	<p>— ISO 15371 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Brandschutzausrüstung: Rettungsleine</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, in der geänderten Fassung.</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.45</p> <p>Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gas-Löschanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Rundschr. 848, in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1316.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5. — IMO MSC/Rundschr. 848, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313, — IMO MSC.1/Rundschr. 1316.				
MED/3.46 Gleichwertige fest eingebaute Gas-Löschanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5. — IMO MSC/Rundschr. 1270 einschl. Berichtigung 1, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313.	— IMO MSC/Rundschr. 1270, einschl. Berichtigung 1, in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.47 Konzentrat für fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6.	— IMO MSC/Rundschr. 670.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p><i>Bemerkung:</i> Die fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlage (einschließlich der Systeme, die Innenluft aus ihren Arbeitsbereichen für ihre beabsichtigte Leistung nutzen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p>					
<p>MED/3.48 Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume (Düsen- und Leistungsprüfung)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1387.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.49a Fest eingebaute Löschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume — vorschriftenbasierte Systeme entsprechend Rundshr. 1430 Klausel 4.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20,</p>	<p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1430.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.49b</p> <p>Fest eingebaute Löschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume</p> <p>— leistungsbasierte Systeme entsprechend Rundschr. 1430 Klausel 5.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.51a</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Brandmeldeanlagen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242.</li> </ul>	<p>Elektrische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51 a</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Brandmeldeanlagen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1487.</p>	<p>Elektrische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006).</p> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51 a</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Brandmeldeanlagen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</p>	<p>Elektrische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006).</p> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1487,</li> <li>— MSC.1/Rundshr. 1528.</li> </ul>				
<p>MED/3.51b</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Energieversorgungseinrichtungen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1(2002) und A2(2006).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Energieversorgungseinrichtungen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1(2002) und A2(2006).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterküpfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Energieversorgungseinrichtungen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242,</p> <p>— MSC.1/Rundschr. 1554.</p>	<p>— EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1(2002) und A2(2006).</p> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51c</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterküpfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Wärmemelder: Punktförmige Melder</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242.</p>	<p>— EN 54-5 (2000) einschl. A1(2002).</p> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Wärmemelder: Punktförmige Melder</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242.</p>	<p>— EN 54-5 (2000) einschl. A1(2002). (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Wärmemelder: Punktförmige Melder</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242.</p>	<p>— EN 54-5 (2000) einschl. A1(2002),</p> <p>— EN 54-5 (2017). (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Rauchmelder: Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242.</p>	<p>— EN 54-7 (2000) einschl. A1(2002) und A2(2006).</p> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Rauchmelder: Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242.</p>	<p>— EN 54-7 (2015).</p> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Rauchmelder: Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</p>	<p>— EN 54-7 (2015). (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504 (2016), — IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51e</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Flammenmelder: Punktförmige Melder</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</p>	<p>— EN 54-10 (2002) einschl. A1(2005). (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Flammenmelder: Punktförmige Melder</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242.</p>	<p>— EN 54-10 (2002) einschl. A1 (2005). (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Flammenmelder: Punktförmige Melder</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242.</p>	<p>— EN 54-10 (2002) einschl. A1 (2005). (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Handbediente Meldestellen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242.</p>	<p>— EN 54-11 (2001) einschl. A1(2005). (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Handbediente Meldestellen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242.</p>	<p>— EN 54-11 (2001) einschl. A1(2005). (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Handbediente Meldestellen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</p>	<p>— EN 54-11 (2001) einschl. A1(2005). (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504 (2016), — IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51g</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kurzschlussisolatoren</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</p>	<p>— EN 54-17 (2005) einschl. AC(2007). (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kurzschlussisolatoren</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</p>	<p>— EN 54-17 (2005) einschl. AC(2007). (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kurzschlussisolatoren</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</p>	<p>— EN 54-17 (2005) einschl. AC(2007). (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Eingangs-/Ausgangsgeräte</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242.</p>	<p>— EN 54-18 (2005) einschl. AC(2007). (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Eingangs-/Ausgangsgeräte</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242.</p>	<p>— EN 54-18 (2005) einschl. AC(2007). (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Eingangs-/Ausgangsgeräte</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschr. 1242.</p>	<p>— EN 54-18 (2005) einschl. AC(2007). (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504 (2016), — IEC 60533 (2015).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51i</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kabel</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundschr. 1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2 (2004), — IEC 60092-376 (2003), (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60533 (1999).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kabel</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2 (2004),</p> <p>— ISO 60092-376 (2003).</p> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015),</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kabel</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2 (2004) + A1(2015),</p> <p>— ISO 60092-376 (2017).</p> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015).</p> <p>— EN 60332-1-2 (2004) + A1(2015).</p> <p>Und/oder:</p> <p>Feuerbeständige Kabel:</p> <p>— IEC 60092-376 (2017),</p> <p>— IEC 60331-1 (2009) oder IEC 60331-2 (2009).</p> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504 (2016),</p> <p>— IEC 60533 (2015),</p> <p>— EN 60332-1-2 (2004) + A1(2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Nicht tragbare und nicht bewegliche Feuerlöscher	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1 (2007),</li> <li>— EN 1866-2 (2014).</li> </ul> oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1 (2007),</li> <li>— EN 1866-3 (2013).</li> </ul> oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601 (2008).</li> </ul>	B+D B+E B+F		
MED/3.53 Feuermeldeanlagen - Signaltonger	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3 (2001) einschl. A1(2002) und A2(2006),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.53 Feuermeldeanlagen - Signaltonger	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3 (2014),</li> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundshr. 1242, — IMO MSC.1/Rundshr. 1487.				
MED/3.54 Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — Für kombinierte O <sub>2</sub> /HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundshr. 1370.	— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60533 (1999). und für a) Typ 4: (sicherer Bereich), — EN 50104 (2010); b) Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären), — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013), — EN 60079-29-1 (2007). Für kombinierte O <sub>2</sub> /HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundshr. 1370.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.54 Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3.	— IEC 60092-504 (2016), — IEC 60533 (2015). und für a) Typ 4: (sicherer Bereich), — EN 50104 (2010),	B+D B+E B+F	16.3.2017	3.6.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> <li>— Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>b) Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären),               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul> </li> </ul> Für kombinierte O <sub>2</sub> /HC-Systeme zusätzlich: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1370.</li> </ul>			
MED/3.54 Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul> und für <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Typ 4: (sicherer Bereich),               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> </ul> </li> <li>b) Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären),               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2016).</li> </ul> </li> </ul> Für kombinierte O <sub>2</sub> /HC-Systeme zusätzlich: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1370.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	
MED/3.55 Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre)	Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Hohlstrahlrohre PN 16:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1 (2007) einschl. A1(2009),</li> <li>— EN 15182-2 (2007) einschl. A1(2009),</li> </ul> </li> <li>— Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1 (2007) einschl. A1(2009),</li> <li>— EN 15182-3 (2007) einschl. A1(2009).</li> </ul> </li> </ul>	B+D  B+E  B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.56 Ortsfeste Feuerlöschschlauchsysteme Schlauchhaspeln mit formstabilem Schlauch	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN 671-1 (2012)	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.57 Bestandteile von Mittelschaum (ME)-Feuerlöschanlagen - fest eingebaute Deckanlage für Tankschiffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10.	— IMO MSC/Rundschr. 798.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10.8.1, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14, — IMO MSC/Rundschr. 1239, — IMO MSC.1/Rundschr. 1276.				
MED/3.58 Bestandteile von fest eingebauten Schwerschaum (SE)-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10.	— IMO MSC.1/Rundschr. 1312, — IMO MSC.1/Rundschr.1312/Berichtigung 1.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10. — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14, — IMO MSC/Rundschr. 1239, — IMO MSC.1/Rundschr. 1276.				
MED/3.59 Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11.	— IMO MSC.1/Rundschr. 1312, — IMO MSC.1/Rundschr.1312/Berichtigung 1.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 553.</li> </ul>				
<p>MED/3.60</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Kabinenbalkone</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1268.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1313.</li> </ul>				
<p>MED/3.61 a</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen.</li> </ul> <p><i>Bemerkung:</i> Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1384.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61 a</p> <p>— Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen.</p> <p><i>Bemerkung:</i> Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</p> <p>— IMO-Entschlüsselung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.61b</p> <p>— Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</p> <p>— IMO-Entschlüsselung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6,</p>	<p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p><i>Bemerkung:</i> Leichtschäum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p>					
<p>MED/3.61b</p> <p>— Leichtschäum-Feuerlöschsysteme für Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen.</p> <p><i>Bemerkung:</i> Leichtschäum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</p> <p>— IMO-Entschlüsselung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Pulver-Feuerlöschsysteme</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/1.</p>	<p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1315.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/1. — IMO-Entschließung Res.MSC.5(48)-(IGC-Code) 11,				
MED/3.62 Pulver-Feuerlöschsysteme	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1.	— IMO MSC.1/Rundschr. 1315.	B+D B+E B+F		
MED/3.63 Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20.	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10. sowie für: — Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006); — Energieversorgungseinrichtungen: — EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1(2002) und A2(2006); — Ansaugrauchmelder: — EN 54-20 (2006) einschl. AC(2008). (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60533 (1999). sowie ggf. für explosionsfähige Atmosphären: — EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013).	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.					

1	2	3	4	5	6
MED/3.63 Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20.	— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10. sowie für: — Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006); — Energieversorgungseinrichtungen: — EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1(2002) und A2(2006); — Ansaugrauchmelder: — EN 54-20 (2006) einschl. AC(2008). (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504 (2016) — IEC 60533 (2015) sowie ggf. für explosionsfähige Atmosphären: — EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013).	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.				
MED/3.64 Trennflächen vom Typ ‚C‘	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3.10.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.10, — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.64 Trennflächen vom Typ ‚C‘	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3.10.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.10, — SOLAS-74-Regel II-2/3.33. — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO Res.MSC/Rundshr. 1120,				

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1370, — EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundshr. 1370.				
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1370, — EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2016), — IEC 60533 (2015).	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundshr. 1370.				
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1370, — EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013), — EN 60079-29-1 (2016), — IEC 60092-504 (2016), — IEC 60533 (2015).	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4. — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundshr. 1370, — Rundschreiben MSC.1/Rundshr. 1527.				
MED/3.66 Evakuierungsleitsysteme als Alternative zu bodennahen Sicherheitsleitsystemen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/13.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1168.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/13. — IMO MSC.1/Rundshr. 1168.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Schaum-Feuerlöschgeräte für Helikoptervorrichtungen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/18.	— EN 13565-1 (2003) einschl. A1(2007).	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/18. — IMO MSC.1/Rundshr. 1431.				
MED/3.68 Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— ISO 15371 (2009).	B+D B+E B+F		30.4.2018 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.68 Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— ISO 15371 (2015).	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.69 Tragbarer Wassermonitor für Schiffe, die am oder nach dem 1 Januar 2016 fertiggestellt wurden und für die Beförderung von fünf oder mehr Lagen von Containern auf dem Wetterdeck oder darüber ausgelegt sind  (aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2017/306 eingefügte neuer Gegenstand)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1472.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10. — IMO MSC.1/Rundshr. 1472.				
MED/3.69 Tragbarer Wassermonitor für Schiffe, die am oder nach dem 1. Januar 2016 fertiggestellt wurden und für die Beförderung von fünf oder mehr Lagen von Containern auf dem Wetterdeck oder darüber ausgelegt sind	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10,	— IMO MSC.1/Rundshr. 1472.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — IMO MSC.1/Rundshr. 1472, — IMO MSC.1/Rundshr. 1550.				
MED/3.70 Feuerlöschschläuche (formstabile Schläuche für ortsfeste Systeme) (aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2017/306 eingefügender neuer Gegenstand)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 694 (2014).	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.70 Feuerlöschschläuche (formstabile Schläuche für ortsfeste Systeme)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN 694 (2014).	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.71 Ortsfeste Feuerlöschschlauchsysteme — Systeme mit Flachschläuchen (aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2017/306 eingefügender neuer Gegenstand)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN 671-2 (2012).	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.71 Ortsfeste Feuerlöschschlauchsysteme — Systeme mit Flachschläuchen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN 671-2 (2012).	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

#### 4. Navigationsausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 4: Navigationsausrüstung.

**Spalte 2:** EntschlieÙung A.1021(26) und EntschlieÙung MSC.302(87) sind als anwendbar für die gesamte Navigationsausrüstung anzusehen - sie beziehen sich auf den „Code für Alarmierungs- und Anzeigeeinrichtungen 2009“ bzw. auf die „Annahme von Leistungsanforderungen für das Brücken-Alert-Management“.

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Magnetkompass Klasse A für Schiffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3,	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.382(X),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).</li> </ul>			
<p>MED/4.2 Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2 (2014),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2 (2014),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.2 Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2 (2014),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2 (2014),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.3 Kreiselkompass	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.424(XI),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728 (2014),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011)</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul>	B+D B+E B+F G	16.3.2017	31.8.2019 (I)



1	2	3	4	5	6
		oder — ISO 8728 (2014), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.3 Kreiselkompass	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.424(XI), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	— ISO 8728 (2014), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014). Oder: — ISO 8728 (2014), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Echolotanlage	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.224(VII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.74(69) Anhang 4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001) einschl. der technischen Berichtigung ISO 1 2006,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875 (2000) einschl. der technischen Berichtigung (ISO) 1 (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.6 Echolotanlage	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.224(VII),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001) einschl. der technischen Berichtigung ISO 1 2006,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.74(69) Anhang 4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2000) einschl. der technischen Berichtigung (ISO) 1 2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.7</p> <p>Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.824(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61023 (2007),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.7</p> <p>Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.824(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61023 (2007),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.9</p> <p>Gerät zum Anzeigen der Drehgeschwindigkeit</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.526(13),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672 (2007) einschl. Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— ISO 20672 (2007) einschl. Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.9 Gerät zum Anzeigen der Drehgeschwindigkeit</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.526(13),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— ISO 20672 (2007) einschl. Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 20672 (2007) einschl. Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
MED/4.10 - Peilfunkgerät: freigelassen.					
MED/4.11 - LORAN-Ausrüstung: freigelassen.					
MED/4.12 - CHAYKA-Ausrüstung: freigelassen.					
MED/4.13 - DECCA-Navigationsausrüstung: freigelassen.					
MED/4.14 GPS-Ausrüstung	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.112(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 GPS-Ausrüstung	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.112(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.15 GLONASS-Ausrüstung	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.113(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.15 GLONASS-Ausrüstung</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.113(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Kursregelungssystem (HCS)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288 (2014). oder — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D		31.8.2019
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/18. — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.342(IX), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.64(67) Anhang 3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).		B+E B+F G		(I)
MED/4.16 Kursregelungssystem (HCS)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 62288 (2014).	B+D	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/18. — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.342(IX), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),		B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.64(67) Anhang 3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			

MED/4.17 - Mechanischer Lotsenaufzug: übertragen in MED/1.40.

<p>MED/4.18</p> <p>Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD):</p> <p>9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.530(13),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.802(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61097-1 (2007).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
---	---	--	---	--	--

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— ITU-R M.628-5 (03/2012),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>				

MED/4.19 - Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge: übertragen in MED/4.37.

MED/4.20 Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkel- anzeiger)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— ISO 20673 (2007).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 20673 (2007).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (l)
---	--	--	------------------------	--	------------------

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkel- anzeiger)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— ISO 20673 (2007).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 20673 (2007).</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.21 Anzeiger der Propellerdrehzahl	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554 (2007).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> </ul>	B+D B+E B+F G		15.3.2018 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> <li>— ISO 22554 (2007).</li> </ul>			
<p>MED/4.21 Anzeiger der Propellerdrehzahl</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— ISO 22554 (2015).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554 (2015).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.21 Anzeiger der Propellerdrehzahl</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— ISO 22554 (2015).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554 (2015).</li> </ul>			
<p>MED/4.22 Anzeiger der Propellersteigung</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— ISO 22555 (2007).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22555 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.22 Anzeiger der Propellersteigung</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— ISO 22555 (2007).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— ISO 22555 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.23 Magnetkompass Klasse B für Ret- tungsboote und Bereitschafts- boote</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.				

MED/4.24 - Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge: übertragen in MED/4.37.

MED/4.25- Automatische Bahnregelungshilfe (ATA): übertragen in MED/4.35.

MED/4.26 - Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge: übertragen in MED/4.38.

MED/4.27- Elektronische Plotthilfe (EPA): übertragen in MED/4.36.

MED/4.28 - Integriertes Brückensystem: übertragen in MED/4.30.

MED/4.29 Schiffsdatenschreiber (VDR)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/20, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61996-1:2013 einschl. IEC 61996-1 Berichtigung 1 (2014), — EN 62288 (2014).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/20, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),				



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.333(90).</li> </ul>	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05) einschl.; IEC 61996-1 Berichtigung 1 (2014),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.29 Schiffsdatenschreiber (VDR)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 61996-1:2013 einschl. IEC 61996-1 Berichtigung 1 (2014),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</p> <p>— IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05) einschl; IEC 61996-1 Berichtigung 1 (2014),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.30</p> <p>Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS), mit Backup, und Raster-system zur Darstellung von Seekarten (RCDS)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.232(82),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</p> <p>— IMO SN.1/Rundschr. 266.</p> <p>[ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]</p>	<p>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 61174 (2015),</p> <p>— EN 62288 (2014).</p> <p>oder</p> <p>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 61174 Ed. 4.0 (2015),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS), mit Backup, und Raster-system zur Darstellung von Seekarten (RCDS)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/27,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.232(82),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1503. Rev.1</li> </ul> <p>[ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 61174 (2015),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— IEC 61174 Ed. 4.0 (2015),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.31</p> <p>Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.821(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2014),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1349.</li> </ul>	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2014),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.31 Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.821(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2014),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2014),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32 Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13. - IMO-EntschlieÙung MSC.74(69),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) <i>Bemerkung:</i> ITU-RM 1371-5(02-2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-EntschlieÙung MSC.74(69) Anwendung.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 61993-2 (2013),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 61993-2 (2012),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.32 Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 61993-2 (2013),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.74(69),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) <i>Bemerkung:</i> ITU-RM 1371-5(02-2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-EntschlieÙung MSC.74(69) Anwendung.</li> </ul>	<p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— IEC 61993-2 (2012),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.33 Bahnführungssystem (einsatzfähig ab Mindestmanövriergeschwindigkeit bis max. 30 Knoten)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.74(69),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 62065 (2014),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33 Bahnführungssystem (einsatzfähig ab Mindestmanövriergeschwindigkeit bis max. 30 Knoten)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.74(69), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 62065 (2014), — EN 62288 (2014). Oder: — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.34 Radaranlage CAT 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</p>	<p>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288 (2014), — EN 62388 (2013).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.34 Radaranlage CAT 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 62388 (2013).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Radaranlage CAT 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung            — SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen            — SOLAS-74-Regel V/19,            — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),            — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),            — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-            richtigung 1 (2008),            — EN-Reihe 61162:            EN 61162-1 (2011)            EN 61162-2 (1998)            EN 61162-3 (2008)            EN 61162-450 (2011),            — EN 62388 (2013),            — EN 62288 (2014).            oder            — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-            richtigung 1 (2008),            — IEC-Reihe 61162:            IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)            IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)            IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1            Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0            (2014-07),            IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),            — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06),            — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.35 Radaranlage CAT 2	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung            — SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen            — SOLAS-74-Regel V/19,            — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),            — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),            — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-            richtigung 1 (2008),            — EN-Reihe 61162:            EN 61162-1 (2016)            EN 61162-2 (1998)            EN 61162-3 (2008) + A1(2010) +            A2(2014),            EN 61162-450 (2011) + A1(2016),            — EN 62388 (2013),            — EN 62288 (2014).</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		<p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.36 Radaranlage CAT 3</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 62388 (2013),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Radaranlage CAT 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014),</p> <p>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN 62388 (2013).</p> <p>Oder:</p> <p>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016),</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	
MED/4.37 Radaranlage für Hochgeschwin- digkeitsfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</p>	<p>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288 (2014),</p> <p>— EN 62388 (2013),</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— MSC.1/Rundshr. 1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.37 Radaranlage für Hochgeschwin- digkeitsfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— MSC.1/Rundshr. 1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 62388 (2013),</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38 a Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 1C,	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 62388 (2013).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.38 a Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 1C,	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 62388 (2013).</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.38b Radaranlage, zugelassen mit See- kartenoption, nämlich: CAT 2C,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 62388 (2013).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.38b Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 2C,	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 62388 (2013).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.38c Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 1HC,	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 62388 (2013).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1349.</li> </ul>	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.38c Radaranlage für Hochgeschwin- digkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 1HC,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 62388 (2013).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d            Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:            CAT 2HC,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:              EN 61162-1 (2011)              EN 61162-2 (1998)              EN 61162-3 (2008)              EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:              IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)              IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)              IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),              IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— EN 62388 (2013).</li> </ul>	<p>B+D            B+E            B+F            G</p>		<p>31.8.2019            (I)</p>
<p>MED/4.38d            Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:            CAT 2HC,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:              EN 61162-1 (2016)              EN 61162-2 (1998)              EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014),              EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D            B+E            B+F            G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— EN 62388 (2013).</li> </ul>			
<p>MED/4.39 Radarreflektor (passiv)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/4.40 Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011)</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.822(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.40</p> <p>Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.822(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.41 Steuerkurstransmitter (GNSS-Methode)	THD Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	— ISO 22090-3 (2014), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288 (2014). oder — ISO 22090-3 (2014), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.41 Steuerkurstransmitter (GNSS-Methode)	THD Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3,	— ISO 22090-3 (2014), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,  — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.116(73),  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN-Reihe 61162:  EN 61162-1 (2016)  EN 61162-2 (1998)  — EN 62288 (2014).</p> <p>Oder:</p> <p>— ISO 22090-3 (2014),  — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-  richtigung 1 (2008),  — IEC-Reihe 61162:  IEC 61162-1 (2016),  IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),  — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p> <p>Und ggf.  EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014),  EN 61162-450 (2011) + A1(2016),  oder  IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1  Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0  (2014-07),  IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1  (2016).</p>			
<p>MED/4.42  Suchscheinwerfer für Hochge-  schwindigkeitsfahrzeuge</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p>	<p>— ISO 17884 (2004),  — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-  richtigung 1 (2008).</p> <p>Oder:</p> <p>— ISO 17884 (2004),  — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-  richtigung 1 (2008).</p>	<p>B+D  B+E  B+F  G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.43 Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.94(72),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
MED/4.44 Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN-Reihe 61162:              EN 61162-1 (2011)              EN 61162-2 (1998)              EN 61162-3 (2008)              EN 61162-450 (2011),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:              IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)              IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)              IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),              IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.44 Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016).</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

MED/4.45 - Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar: freigelassen, da in MED/4.38 enthalten.

MED/4.46 Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2014),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
--	--	---	------------------------	--	------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2014),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.46 Steuerkurstransmitter THD (Krei- selkompass)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2014),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2014),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Vereinfachter Schiffsdatschreiber (S-VDR)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung            — SOLAS-74-Regel V/20.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen            — SOLAS-74-Regel V/20.            — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.163(78),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),            — EN-Reihe 61162:            EN 61162-1 (2011)            EN 61162-2 (1998)            EN 61162-3 (2008)            EN 61162-450 (2011),            — EN 61996-2 (2008),            — EN 62288 (2014).            oder            — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),            — IEC-Reihe 61162:            IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)            IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)            IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),            IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),            — IEC 61996-2 (2007),            — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.47 Vereinfachter Schiffsdatschreiber (S-VDR)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung            — SOLAS-74-Regel V/20.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen            — SOLAS-74-Regel V/20.            — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.163(78),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),            — EN-Reihe 61162:            EN 61162-1 (2016)            EN 61162-2 (1998)            EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014),            EN 61162-450 (2011) + A1(2016),            — EN 61996-2 (2008),            — EN 62288 (2014).            Oder:            — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— IEC 61996-2 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			

MED/4.48 - Mechanischer Lotsenaufzug: freigelassen, da in der am 1. Juli 2012 in Kraft getretenen IMO-EntschlieÙung Res.MSC.308(88) bestimmt wird, dass mechanische Lotsenaufzüge nicht verwendet werden.

MED/4.49 Lotsenleiter	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/23, — SOLAS-74-Regel X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.1045(27) in der geänderten Fassung,</li> <li>— ISO 799 (2004).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/23, — IMO-EntschlieÙung A.1045(27), — IMO MSC/Rundshr. 1428.				
MED/4.50 DGPS-Ausrüstung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.112(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.114(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.50 DGPS-Ausrüstung</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.112(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.114(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).			
MED/4.51 DGLONASS-Ausrüstung	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.113(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.114(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— EN-Reihe 61162:                EN 61162-1 (2011)                EN 61162-2 (1998)                EN 61162-3 (2008)                EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:                IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)                IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)                IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),                IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.51 DGLONASS-Ausrüstung	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,  — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.113(73),  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.114(73),  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 61108-4 (2004),  — EN-Reihe 61162:  EN 61162-1 (2016)  EN 61162-2 (1998)  EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014),  EN 61162-450 (2011) + A1(2016),  — EN 62288 (2014).</p> <p>Oder:</p> <p>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-  richtigung 1 (2008),  — IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998),  — IEC 61108-4 (2004),  — IEC-Reihe 61162:  IEC 61162-1 (2016),  IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),  IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1  Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0  (2014-07),  IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit  Änd. 1 (2016),  — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.52  Tagsignalscheinwerfer</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,  — SOLAS-74-Regel X/3,  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,  — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</p>	<p>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-  richtigung 1 (2008),  — ISO 25861 (2007).</p> <p>Oder:</p> <p>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-  richtigung 1 (2008),  — ISO 25861 (2007).</p>	<p>B+D  B+E  B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.95(72),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul>				
<p>MED/4.53 Aktiver Radarreflektor</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.164(78),</li> <li>— ITU-R M.1176-1 (02/13).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/4.54 Kompasspeileinrichtung</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.55 Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD): AIS-SART-Geräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel IV/14.	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61097-14 (2010). Oder: — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel IV/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5 (2014), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).				
MED/4.55 Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD): AIS-SART-Geräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel IV/14.	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61097-14 (2010). Oder: — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel IV/7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5 (2014),				
MED/4.56 Galileo-Ausrüstung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288 (2014).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.813(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.233(82),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-3 (2010),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.56 Galileo-Ausrüstung</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.813(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.233(82),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-3 (2010),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-3 (2010),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/4.57 Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung            — SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen            — SOLAS-74-Regel V/19,            — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.128(75),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),            — MSC.1/Rundschr. 1474.</p>	<p>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),            — EN-Reihe 61162:            EN 61162-1 (2011)            EN 61162-2 (1998)            EN 61162-3 (2008)            EN 61162-450 (2011),            — EN 62288 (2014),            — IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616 Berichtigung 1 (2012).</p> <p>oder</p> <p>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),            — IEC-Reihe 61162:            IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)            IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)            IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),            IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),            — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),            — IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616 Berichtigung 1 (2012).</p>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.57 Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung            — SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen            — SOLAS-74-Regel V/19,            — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.128(75),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),            — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),            — MSC.1/Rundschr. 1474.</p>	<p>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),            — EN-Reihe 61162:            EN 61162-1 (2016)            EN 61162-2 (1998)            EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014),            EN 61162-450 (2011) + A1(2016),            — EN 62288 (2014),            — IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616 Berichtigung 1 (2012).</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		<p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 (2016),</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616 Berichtigung 1 (2012).</li> </ul>			
<p>MED/4.58 Schallsignal-Empfangsanlage</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.86(70),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— ISO 14859 (2012).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 14859 (2012).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Schallsignal-Empfangsanlage	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.86(70),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— ISO 14859 (2012).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 14859 (2012).</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	
MED/4.59 Integriertes Navigationssystem	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/15,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.252(83),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul>			
<p>MED/4.59 Integriertes Navigationssystem</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/15,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.252(83),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

## 5. Funkausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung.

Spalte 3: Sollten die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 im Widerspruch zu den Produktprüfnormen stehen, so haben die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 Vorrang.

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.385(X),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.524(13),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.689-3 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.385(X),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.524(13),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.2.2020 (III)
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2016)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> </ul> </li> </ul>	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.385(X),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.524(13),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014),</li> <li>EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1.</li> </ul>			
<p>MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04)</li> </ul>				
<p>MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (III)</p>



1	2	3	4	5	6
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2012-01).</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.3 NAVTEX-Empfänger</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2012-01).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (I)</p>
<p>MED/5.3 NAVTEX-Empfänger</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016)</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/7,  — SOLAS-74-Regel X/3,  — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.148(77),  — IMO COMSAR Rundschr. 32,  — ITU-R M.540-2 (06/90),  — ITU-R M.625-4 (03/12).</p>	<p>EN 61162-2 (1998)  EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014),  EN 61162-450 (2011) + A1(2016),  — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2016-06),  — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03).  Oder:  — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-  richtigung 1 (2008),  — IEC-Reihe 61162:  IEC 61162-1 (2016),  IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),  IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1  Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0  (2014-07),  IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit  Änd. 1 (2016),  — IEC 61097-6 (2012-01).</p>			
<p>MED/5.4  EGC-Empfänger</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/14,  — SOLAS-74-Regel X/3,  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/7,  — SOLAS-74-Regel X/3,  — IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14),  — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),  — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p>	<p>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-  richtigung 1 (2008),  — ETSI EN 300 460 Ed. 1 (1996-05),  — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),  — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),  — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08),  oder  — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-  richtigung 1 (2008),  — IEC 61097-4 (2012).</p>	<p>B+D  B+E  B+F</p>		<p>21.3.2019  (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32.</li> </ul>				
MED/5.4 EGC-Empfänger	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.570(14),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 460 Ed. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012).</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (I)
MED/5.4 EGC-Empfänger	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 460 Ed. 1 (1996-05),</li> </ul>	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2016),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016).</li> </ul>			
<p>MED/5.5 KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP- Empfänger)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.699(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.700(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10), oder</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06),</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.9.2020 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10).</li> </ul>			
<p>MED/5.5 KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.699(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.700(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10),</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.6 Satelliten-EPIRB 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — IMO-Entschließung Res.A.662(16), — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.A.696(17), — IMO-Entschließung Res.A.810(19), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC/Rundshr. 862, — IMO COMSAR Rundshr. 32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15).	— IMO MSC/Rundshr. 862, <i>Bemerkung:</i> IMO MSC/Rundshr. 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für das EPIRB selbst. — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01). Oder: — IMO MSC/Rundshr. 862, <i>Bemerkung:</i> IMO MSC/Rundshr. 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für das EPIRB selbst. — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-2 Ed. 3.0 (2008).	B+D B+E B+F		
MED/5.7 „Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)“: freigelassen.					
MED/5.8 „GW-DSC-Empfänger“: freigelassen.					
MED/5.9 „GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber“: freigelassen.					
MED/5.10 GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3,	— IMO MSC/Rundshr. 862, — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
<p><i>Bemerkung:</i> Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.804(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p><i>Bemerkung:</i> Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.804(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(I)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p><i>Bemerkung:</i> Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.804(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundshr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/5.11</p> <p>GW-Funk-DSC-Wachempfänger</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>			
<p>MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.12 - Inmarsat-B SES: gestrichen, da Inmarsat-B SES am 31. Dezember 2016 eingestellt wurde.					
MED/5.13 Inmarsat-C SES	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.664(16), Bemerkung zu Res. A.644(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.807(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 460 Ed. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>
MED/5.13 Inmarsat-C SES	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,  — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/10,  — SOLAS-74-Regel X/3,  — IMO-Entschließung Res.A.570(14),  — IMO-Entschließung Res.A.664(16),  <i>Bemerkung zu Res. A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt.</i>  — IMO-Entschließung Res.A.694(17),  — IMO-Entschließung Res.A.807(19),  — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,  — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.  — IMO-Entschließung Res.MSC.306(87),  — IMO MSC/Rundschr. 862,  — IMO COMSAR Rundschr. 32.</p>	<p>— EN-Reihe 61162:  EN 61162-1 (2011)  EN 61162-2 (1998)  EN 61162-3 (2008)  EN 61162-450 (2011),  — ETSI EN 300 460 Ed. 1 (1996-05),  — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),  — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).  oder  — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),  — IEC 61097-4 (2012),  — IEC-Reihe 61162:  IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)  IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),  IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),  IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06).</p>			
<p>MED/5.13  Inmarsat-C SES</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/14,  — SOLAS-74-Regel X/3,  — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,  — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/10,  — SOLAS-74-Regel X/3,</p>	<p>— IMO MSC/Rundschr. 862,  — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),  — EN-Reihe 61162:  EN 61162-1 (2016)  EN 61162-2 (1998)  EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014),  EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</p>	<p>B+D  B+E  B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.664(16),</li> <li><i>Bemerkung</i> zu Res. A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.807(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 460 Ed. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1 (2016),</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016).</li> </ul>			
<p>MED/5.14 GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p><i>Bemerkung:</i> Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.14  GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p><i>Bemerkung:</i> Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:  EN 61162-1 (2011)  EN 61162-2 (1998)  EN 61162-3 (2008)  EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/ Ed. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D  B+E  B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020  (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.14  GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p><i>Bemerkung:</i> Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:  EN 61162-1 (2016)  EN 61162-2 (1998)  EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014),  EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D  B+E  B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/5.15 GW-KW-DSC- Wachempfänger mit Scanfunktion	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
MED/5.15 GW-KW-DSC- Wachempfänger mit Scanfunktion	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1 (2011)</li> <li>EN 61162-2 (1998)</li> <li>EN 61162-3 (2008)</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06).</li> </ul>			
<p>MED/5.15 GW-KW-DSC- Wachempfang- mit Scanfunktion</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016),</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016).</p>			

MED/5.16 „UKW-Flugsprechfunkgeräte (Senden/ Empfangen)“: in der Durchführungsverordnung zur Richtlinie 2014/90/EU nicht mehr aufgeführt.

MED/5.17 Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.809(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	B+D B+E B+F		7.12.2018 (III)
MED/5.17 Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.0 (2015-12).</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.3.2019 (II)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.809(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>			
<p>MED/5.17</p> <p>Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.809(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996) + Änderung 1 (2017).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.18</p> <p>Fest eingebaute UKW-SprechfunkgeräÙe (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.809(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.18</p> <p>Fest eingebaute UKW-SprechfunkgeräÙe (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.809(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996) + Änderung 1 (2017).</li> </ul>			
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.808(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32.</li> </ul>				
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.808(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003),</li> <li>— EN-Reihe 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) + A1(2010) + A2(2014), EN 61162-450 (2011) + A1(2016),</li> </ul> <p>Oder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 Ed. 1.0 (2011-06) mit Änd. 1 (2016).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

6. Ausrüstung nach COLREG 72

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/6.1 Navigationslichter	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 Anlage I/14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 Anlage I/14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.253(83).</li> </ul>	<p>— EN 14744 (2005) einschl. AC (2006),</p> <p>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>oder</p> <p>— EN 14744 (2005) einschl. AC (2006),</p> <p>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

7. Sonstige Sicherheitsausrüstung

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/7.1 Pressluftatmer für das Betreten gasgefüllter Räume und das Arbeiten darin  (aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2018/773 eingefügter neuer Gegenstand, Verweis auf 3.7)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/15,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.98(73)-(FSS-Code) 3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.4(48)-(IBC-Code) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.5(48)-(IGC-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1499.</li> </ul>	<p>— ISO 23269-3 (2011),</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	



8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Wasserstandsmelder	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12.	— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60529 Ed. 2.2 (2013), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundshr. 1291.	B+D B+E B+F		22.11.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. — IMO-EntschlieÙung Res.A.1021(26), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundshr. 1464, Rev. 1.				
MED/8.1 — Wasserstandsmelder	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12.	— IEC-60092-504(2016), — IEC 60529 Ed. 2.2 (2013), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundshr. 1291.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12, — IMO-EntschlieÙung Res.A.1021(26), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundshr. 1464, Rev. 1.				

## 9. Ausrüstung, für die der Normensatz für die MED-Zertifizierung nicht vollständig ist

Bemerkung zu Abschnitt 9:

Ein Normensatz für die MED-Zertifizierung gilt als vollständig, wenn

- die IMO-Bestimmungen für:
  - die Baumusterzulassung,
  - die Beförderungsanforderungen und
- die Prüfnormen

vorliegen und angemessen sind.

### 1. Rettungsmittel

Nummer	Bezeichnung
MED/9/1.1	Radarreflektor für Rettungsflöße
MED/9/1.2	Werkstoffe für Eintauchanzüge
MED/9/1.3	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen
MED/9/1.5	PLautsprecheranlage und allgemeine Notalarmanlage (bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt A.1/3.5.3)

### 2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Nummer	Bezeichnung
MED/9/2.3	Ausrüstung für sonstige gleichwertige Methoden zur Verringerung der bordseitigen NO <sub>x</sub> -Emissionen
MED/9/2.4	Geräte für sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SO <sub>x</sub> -Emissionen
MED/9/2.5	Bordgeräte zur NO <sub>x</sub> -Analyse, die andere Messverfahren als das in der Technischen NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008 vorgesehene direkte Mess- und Überwachungsverfahren verwenden

### 3. Brandschutzausrüstung

Nummer	Bezeichnung
MED/9/3.8	Elektrische Sicherheitslampe
MED/9/3.9	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz
MED/9/3.13	Druckluft-Schlauchatemgerät ( Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge)
MED/9/3.21	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Schließfächer für Anstreichmittel und entflammbare Flüssigkeiten
MED/9/3.24	Tragbare Geräte für die Schaumausbringung
MED/9/3.26	Systeme für gasförmige Brennstoffe für Haushaltszwecke (Bestandteile)
MED/9/3.27	Bestandteile von fest eingebauten CO <sub>2</sub> -Feuerlöschanlagen
MED/9/3.31	Handbediente Wassersprühanlagen
MED/9/3.33	Feuerlöschschläuche mit Durchmesser > 52 mm

**4. Navigationsausrüstung**

Navigationsausrüstung Nummer	Bezeichnung
MED/9/4.11	Kombinierte GPS/GLONASS-Anlagen
MED/9/4.16	Brückenausrüstung
MED/9/4.19	Magnetkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge
MED/9/4.20	Bahnführungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge
MED/9/4.24	Schubanzeiger
MED/9/4.25	Seitliche Schub-, Schraubensteigungs- und Drehsinnanzeiger
MED/9/4.30	Brückenausrüstung
MED/9/4.33	Bahnführungssystem (einsatzfähig ab einer Geschwindigkeit von 30 Knoten)
MED/9/4.34	System zur Identifizierung und Routenverfolgung über große Entfernungen (LRIT)
MED/9/4.37	Elektronischer Neigungsmesser
MED/9/4.38	LORAN-C-Ausrüstung
MED/9/4.39	CHAYKA-Ausrüstung

**5. Funkausrüstung**

Nummer	Bezeichnung
MED/9/5.1	UKW-EPIRB
MED/9/5.2	Ersatzstromquelle für Funkanlagen
MED/9/5.4	Notsignal-Schalttafel
MED/9/5.5	Seenotalarm-Schalttafel
MED/9/5.6	Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)
MED/9/5.7	Alarmsystem zur Gefahrenabwehr auf Schiffen (SSAS)
MED/9/5.8	UKW-Flugsprechfunkgeräte (Senden/ Empfangen)

**6. Ausrüstung nach COLREG 72**

Nummer	Bezeichnung
MED/9/6.2	Schallsignalanlagen
MED/9/6.4	Zweiseitige Sprach- und Datenkommunikation mit einem telemedizinischen Assistenzsystem
MED/9/6.5	Signaltonsystem am Heck des Fahrzeugs zur Anzeige von Geleit- und Notfallmanövern

**7. Sonstige Sicherheitsausrüstung**

Nr.	Bezeichnung
MED/9/7.1	Ladungsrechner
MED/9/7.2	Wasserstandsmelder auf Massengutschiffen

**8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1**

Nummer	Bezeichnung
MED/9/8.1	Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)