

II

(Rechtsakte ohne Gesetzescharakter)

VERORDNUNGEN

DELEGIERTE VERORDNUNG (EU) 2017/849 DER KOMMISSION

vom 7. Dezember 2016

zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Karten in Anhang I und der Liste in Anhang II der Verordnung

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Dezember 2013 über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes und zur Aufhebung des Beschlusses Nr. 661/2010/EU ⁽¹⁾, insbesondere auf Artikel 49 Absatz 4,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Die Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 sieht die Möglichkeit vor, die Anhänge I und II bezüglich der Infrastrukturkomponenten des Gesamtnetzes anzupassen, um möglichen Änderungen Rechnung zu tragen, die sich aus den in den Artikeln 14, 20, 24 und 27 festgelegten Volumenschwellen ergeben.
- (2) Angesichts der neuesten Statistiken, die von Eurostat oder in bestimmten Fällen von den nationalen statistischen Ämtern veröffentlicht wurden, ist es notwendig, die Logistikplattformen, Schienen-Straßen-Terminals, Binnenhäfen, Seehäfen und Flughäfen, deren neuester Zweijahresdurchschnitt des Verkehrsaufkommens die jeweilige Volumenschwelle übersteigt, in das Gesamtnetz aufzunehmen.
- (3) Außerdem ist es notwendig, die Karten der Straßen-, Schienen- und Binnenwasserstraßeninfrastrukturen anzupassen, jedoch ausschließlich in dem Maße, wie die Fertigstellung des Netzes voranschreitet.
- (4) Die Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 sollte daher entsprechend geändert werden —

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

Artikel 1

Die Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 wird wie folgt geändert:

- (1) Anhang I erhält die Fassung des Anhangs I der vorliegenden Verordnung.
- (2) Anhang II Teil 2 wird entsprechend dem Anhang II der vorliegenden Verordnung geändert.

⁽¹⁾ ABl. L 348 vom 20.12.2013, S. 1.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 7. Dezember 2016

Für die Kommission

Der Präsident

Jean-Claude JUNCKER

ANHANG I

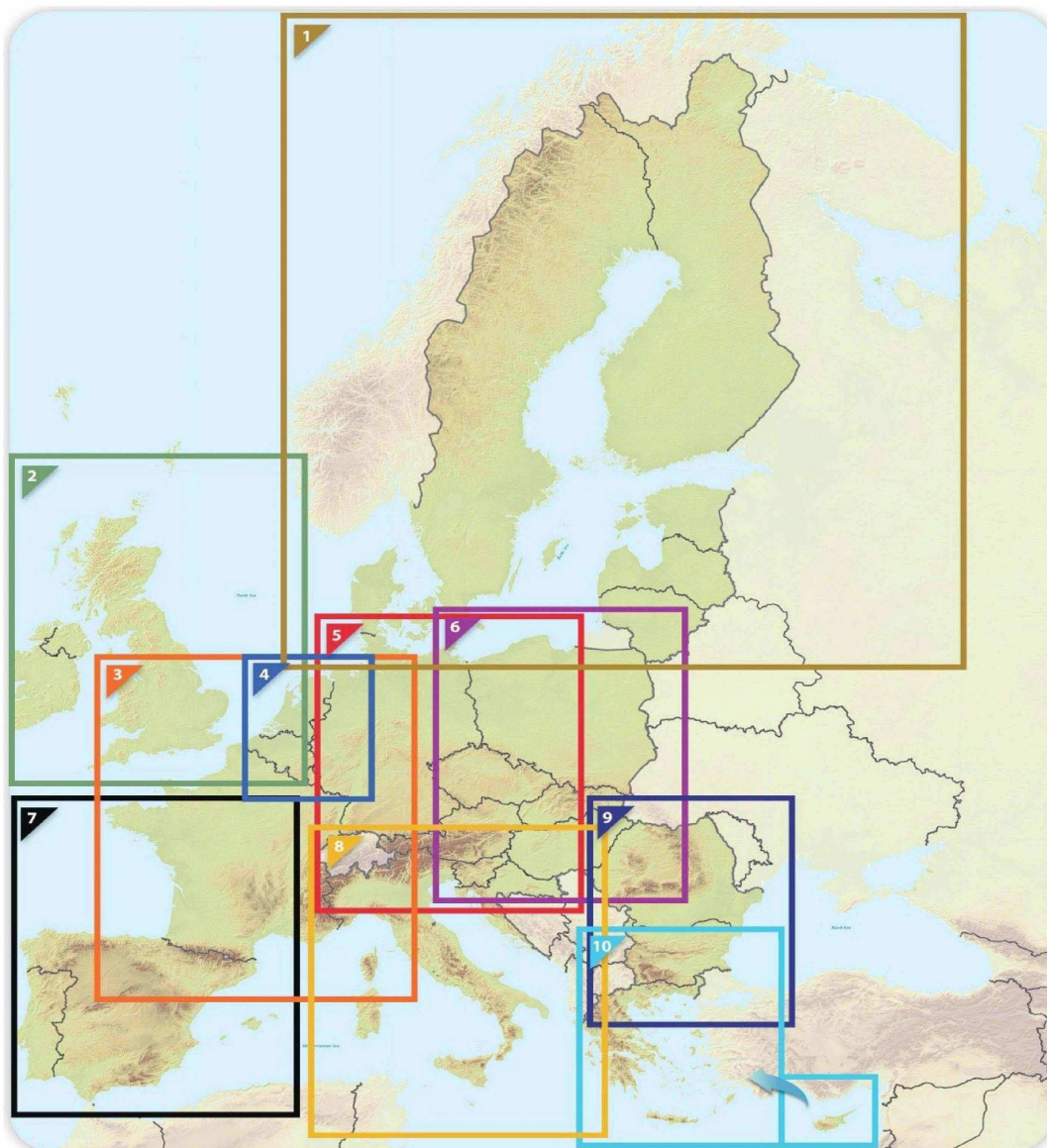
KARTEN DES GESAMTNETZES UND DES KERNNETZES

Legende

Kernnetz	Gesamtnetz	
		Binnenwasserstraße / beendet
		Binnenwasserstraße / auszubauen
		Binnenwasserstraße / geplant
		konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet
		konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen
		konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant
		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet
		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen
		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant
		Straße / beendet
		Straße / auszubauen
		Straße / geplant
		Hafen
		RRT (Schienen-Straßen-Terminal)
		Flughafen



Kartenübersicht für EU-Mitgliedstaaten



Anhang I wird wie folgt geändert:

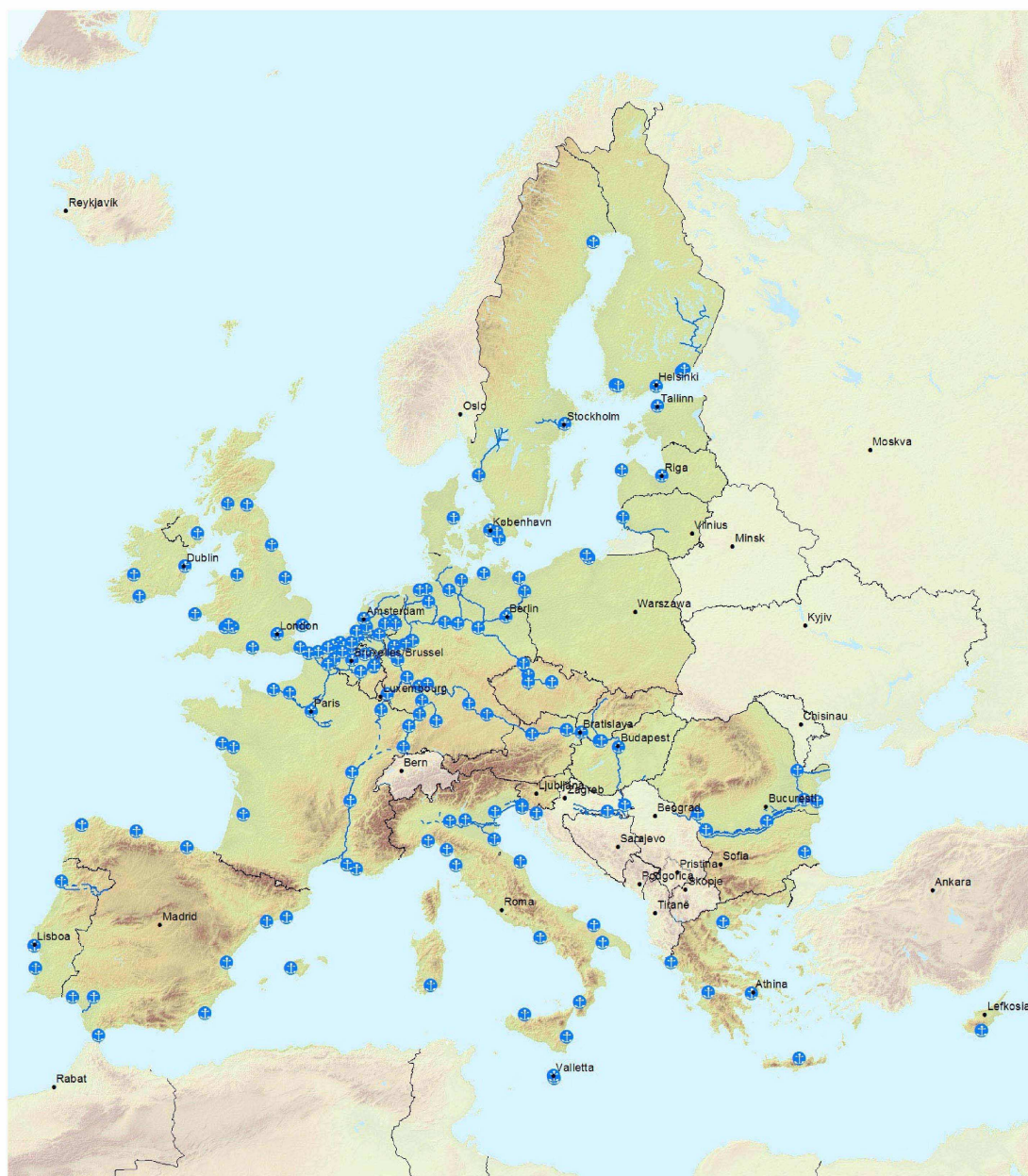
- Die Nummern 0.1 und 0.2 erhalten folgende Fassung:

„



**0.1. Kernnetz:
Binnenwasserstraßen und Häfen
EU-Mitgliedstaaten**

EU



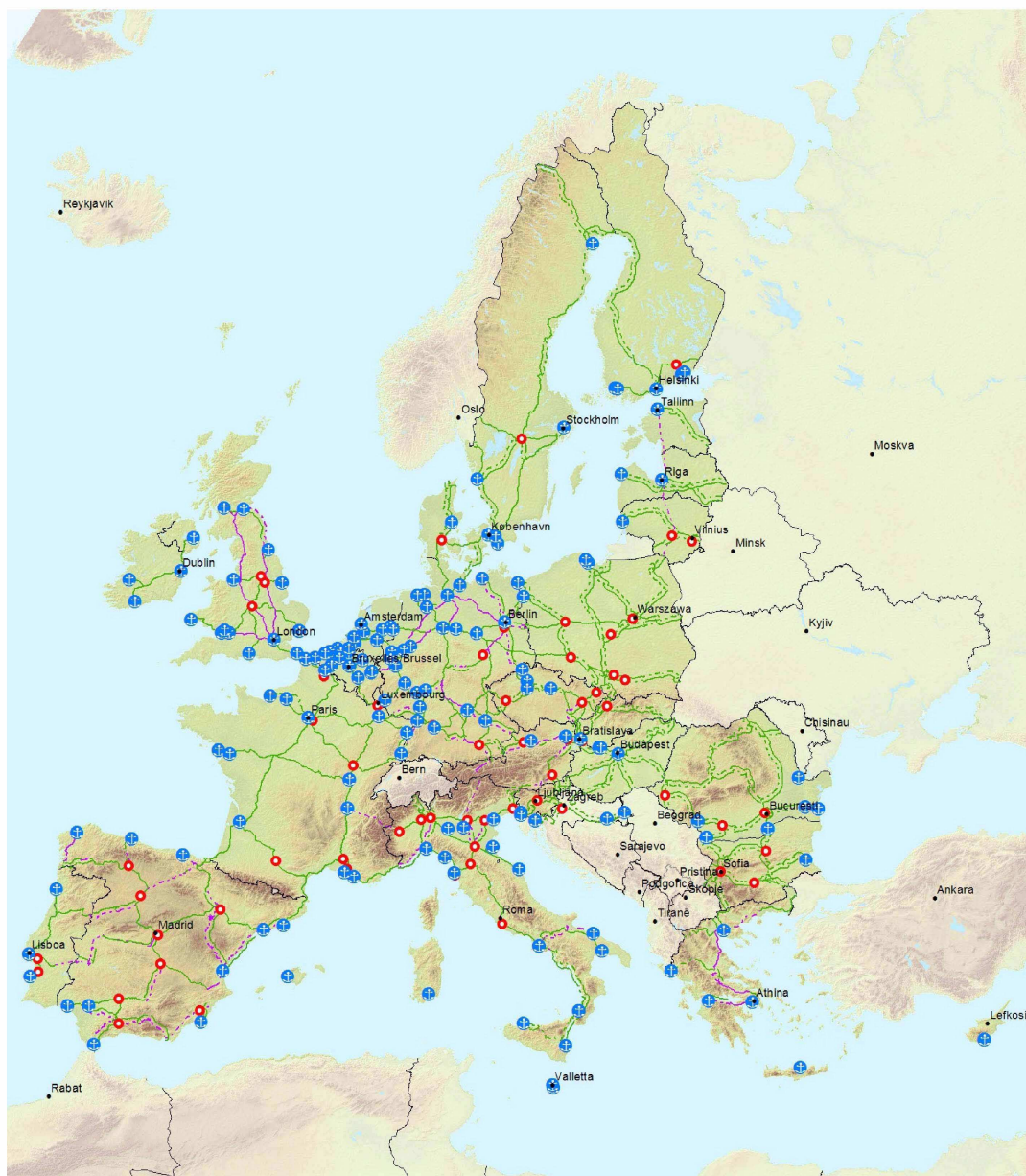
Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
Binnenwasserstraße / beendet Binnenwasserstraße / auszubauen Binnenwasserstraße / geplant	Hafen	Hafen



0.2. Kernnetz:

Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
EU-Mitgliedstaaten

EU



Kernnetz		Kernnetz		Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Hafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		RRT
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

TENtec

2. Die Nummern 0.3 und 0.4 erhalten folgende Fassung:

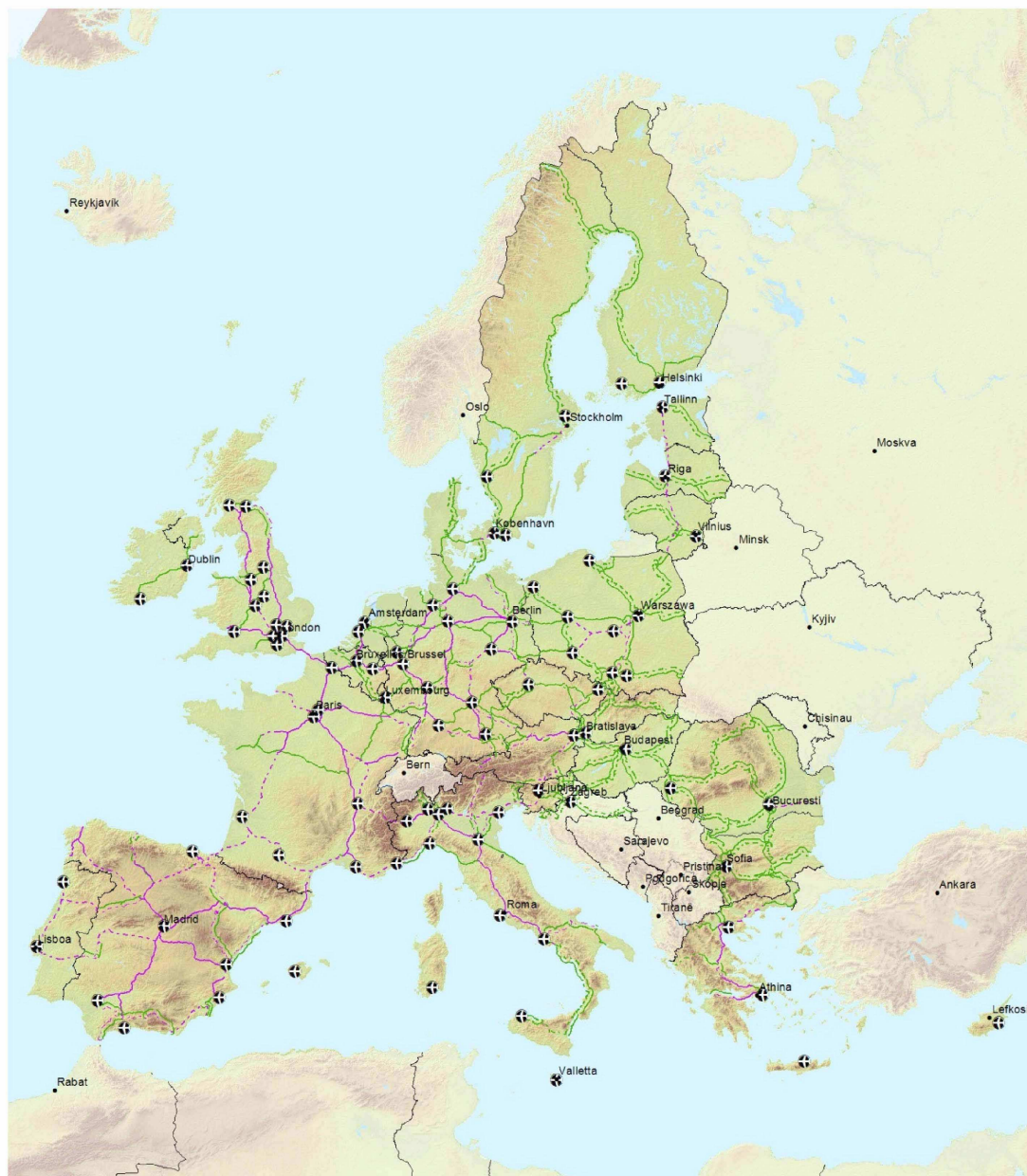
„



0.3. Kernnetz:

Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen
EU-Mitgliedstaaten

EU



Kernnetz			Kernnetz			Kernnetz		
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet			Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet			Flughafen	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen			zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen				
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant			Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant				

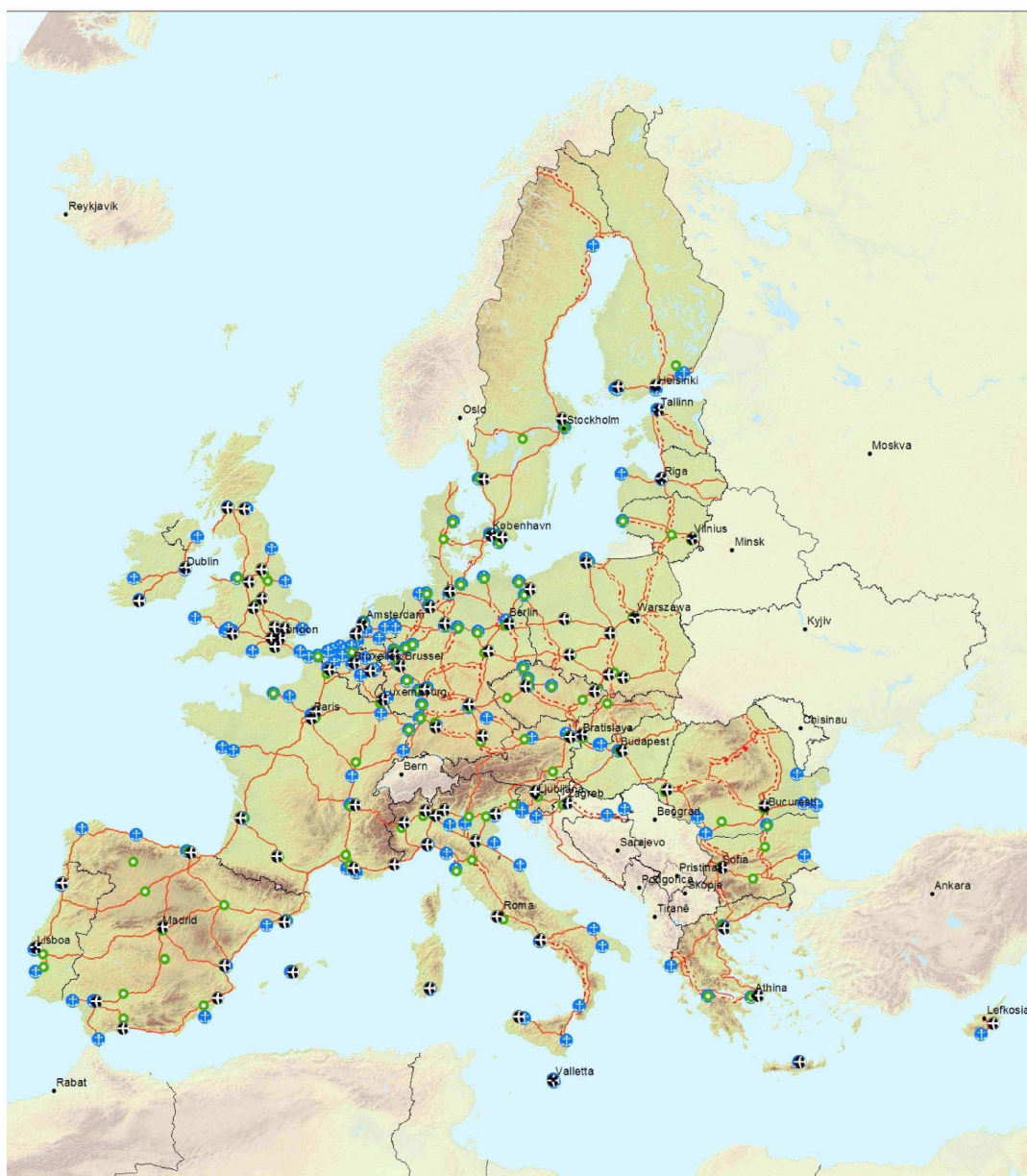
TENtec



0.4. Kernnetz:

Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals (RRT) und Flughäfen
EU-Mitgliedstaaten

EU



Kernnetz	Kernnetz	Kernnetz
Straße / beendet Straße / auszubauen Straße / geplant	Hafen RRT	Flughafen

TENtec

“

3. Die Nummern 1.1 und 1.2 erhalten folgende Fassung:

„



1.1. Gesamt- und Kernnetz:

Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



Kernnetz

- Binnenwasserstraße / beendet
- Binnenwasserstraße / auszubauen
- Binnenwasserstraße / geplant

Gesamtnetz

- Hafen

Kernnetz

- Hafen



1.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)

Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** SE UK

1



Gesamtnetz Kernnetz

	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant

Gesamtnetz Kernnetz

	Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet
	zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen
	Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant

Gesamtnetz Kernnetz

	Hafen
	RRT

TENtec

4. Die Nummern 1.3 und 1.4 erhalten folgende Fassung:

„



1.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen

Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Flughafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		



1.4. Gesamt- und Kernnetz:

Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** **SE** UK

1



TENtec

5. Die Nummern 2.1 und 2.2 erhalten folgende Fassung:

„



2.1. Gesamt- und Kernnetz:

Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
- Binnenwasserstraße / beendet - Binnenwasserstraße / auszubauen - Binnenwasserstraße / geplant	Hafen	Hafen

TENtec



2.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)

Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



6. Die Nummern 2.3 und 2.4 erhalten folgende Fassung:

”



2.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen

Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2



TENtec



2.4. Gesamt- und Kernnetz:

Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2



TENtec

7. Nummer 3.1 erhält folgende Fassung:

„



3.1. Gesamt- und Kernnetz:
Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



TENtec

“

8. Nummer 3.2 erhält folgende Fassung:

„


3.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Gesamtnetz Kernnetz	Gesamtnetz Kernnetz	Gesamtnetz Kernnetz
 konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet  konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen  konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant	 Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet  zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen  Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant	 Hafen  RRT

TENtec

44

9. Nummer 3.3 erhält folgende Fassung:

„



“

10. Nummer 3.4 erhält folgende Fassung:

3.4. Gesamt- und Kernnetz:
Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



11. Nummer 4.1 erhält folgende Fassung:

4.1. Gesamt- und Kernnetz:
Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
- Binnenwasserstraße / beendet - Binnenwasserstraße / auszubauen - Binnenwasserstraße / geplant	Hafen	Hafen

TENtec

12. Nummer 4.2 erhält folgende Fassung:

„

4.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)



BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



13. Nummer 4.3 erhält folgende Fassung:

„



4.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen

Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



14. Nummer 4.4 erhält folgende Fassung:

„



4.4. Gesamt- und Kernnetz:

Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



TENtec

“

15. Nummer 5.1 erhält folgende Fassung:

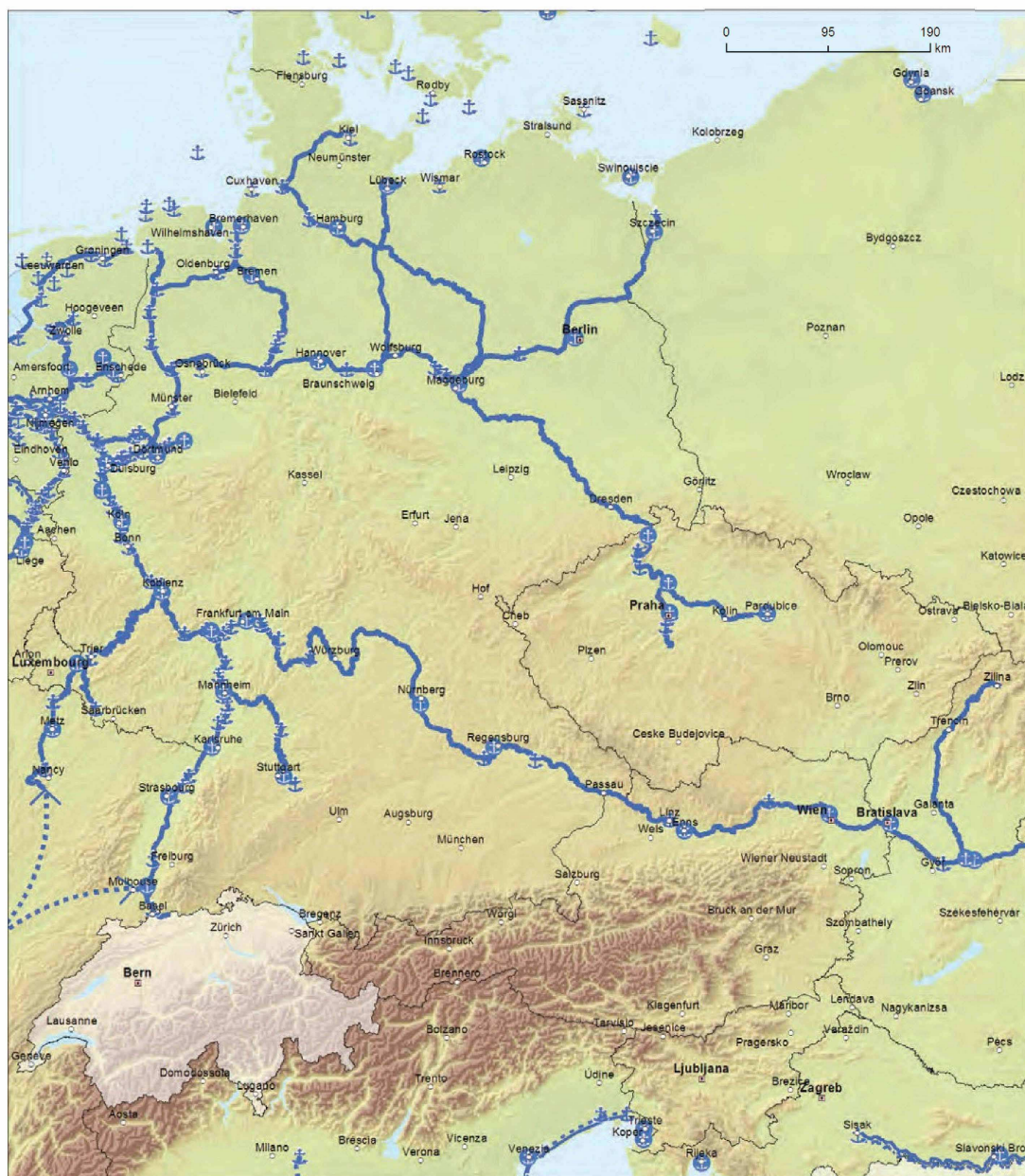
„



5.1. Gesamt- und Kernnetz:
Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL **AT** PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
 Binnenwasserstraße / beendet  Binnenwasserstraße / auszubauen  Binnenwasserstraße / geplant	 Hafen	 Hafen

TENtec

“

16. Nummer 5.2 erhält folgende Fassung:

„

5.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)



BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Hafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		RRT
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

TENtec

17. Nummer 5.3 erhält folgende Fassung:



5.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen

Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Gesamtnetz Kernnetz

		konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet
		konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen
		konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant

Gesamtnetz Kernnetz

		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet
		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen
		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant

Gesamtnetz Kernnetz

		Flughafen
--	--	-----------

TENtec

18. Nummer 5.4 erhält folgende Fassung:

5.4. Gesamt- und Kernnetz:
Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Gesamtnetz	Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
Straße / beendet		Hafen		Flughafen	
Straße / auszubauen		RRT			
Straße / geplant					

TENtec

19. Nummer 6.1 erhält folgende Fassung:

”



6.1. Gesamt- und Kernnetz:
Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
 Binnenwasserstraße / beendet  Binnenwasserstraße / auszubauen  Binnenwasserstraße / geplant	 Hafen	 Hafen

TENtec

“

20. Nummer 6.2 erhält folgende Fassung:

„

6.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)



BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



Gesamtnetz Kernnetz

— konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet
 - - - konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen
 . . . konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant

Gesamtnetz Kernnetz

— Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet
 - - - zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen
 . . . Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant

Gesamtnetz Kernnetz

⚓ Hafen
 ⬤ RRT

TENtec

“

21. Nummer 6.3 erhält folgende Fassung:

„



6.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen

Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Gesamtnetz Kernnetz

		konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet
		konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen
		konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant

Gesamtnetz Kernnetz

		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet
		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen
		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant

Gesamtnetz Kernnetz

		Flughafen
--	--	-----------

TENtec

22. Nummer 6.4 erhält folgende Fassung:

„



6.4. Gesamt- und Kernnetz:
Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	Straße / beendet		Hafen		Flughafen
	Straße / auszubauen		RRT		
	Straße / geplant				

TENtec

“

23. Nummer 7.1 erhält folgende Fassung:

”



7.1. Gesamt- und Kernnetz:
Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
— Binnenwasserstraße / beendet - - - Binnenwasserstraße / auszubauen ■ ■ ■ Binnenwasserstraße / geplant	⚓ Hafen	⚓ Hafen

TENtec

“

24. Nummer 7.2 erhält folgende Fassung:

”

7.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)



BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

7



TENtec

25. Die Nummern 7.3 und 7.4 erhalten folgende Fassung:

”



7.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen

Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

7



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Flughafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		Flughafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

TENtec



7.4. Gesamt- und Kernnetz:

Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

7



Gesamtnetz Kernnetz

—	Straße / beendet
- - -	Straße / auszubauen
- - -	Straße / geplant

Gesamtnetz Kernnetz

⚓	Hafen
○	RRT

Gesamtnetz Kernnetz

✈	Flughafen
---	-----------

TENtec

26. Nummer 8.1 erhält folgende Fassung:

„



8.1. Gesamt- und Kernnetz:

Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
- Binnenwasserstraße / beendet - Binnenwasserstraße / auszubauen - Binnenwasserstraße / geplant	Hafen	Hafen

TENtec

“

27. Nummer 8.2 erhält folgende Fassung:

„

8.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)



BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Gesamtnetz	Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant	Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet	Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen	Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant
				Hafen	RRT

TENtec

“

28. Nummer 8.3 erhält folgende Fassung:

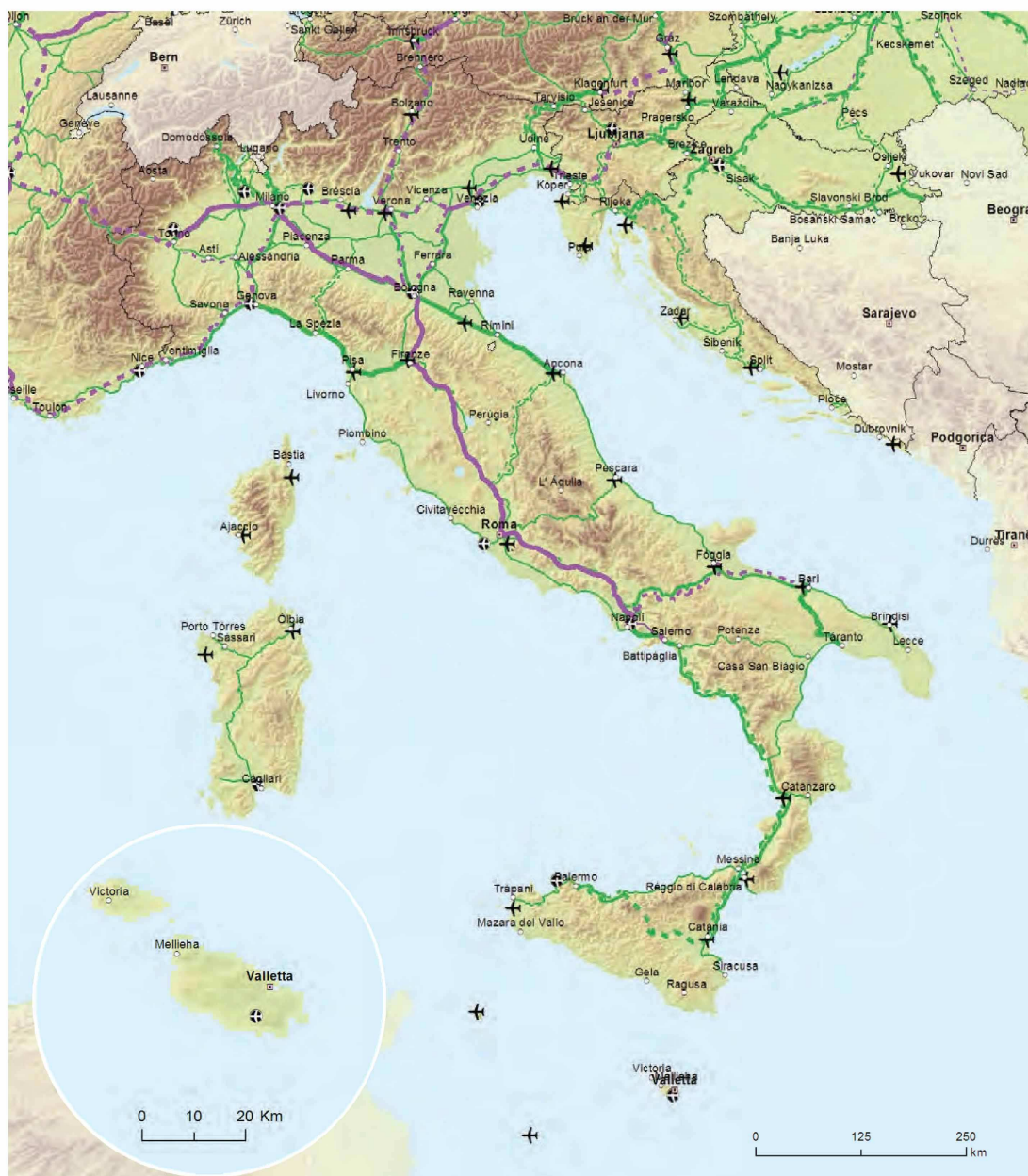


8.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen

Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Flughafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

TENtec

29. Nummer 8.4 erhält folgende Fassung:



8.4. Gesamt- und Kernnetz:

Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



Gesamt- und Kernnetz

- Straße / beendet
- - - Straße / auszubauen
- - - Straße / geplant

Gesamt- und Kernnetz

- ⚓ Hafen
- ⊙ RRT

Gesamt- und Kernnetz

- ✈ Flughafen

TENtec

30. Nummer 9.1 erhält folgende Fassung:

9.1. Gesamt- und Kernnetz:
Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
- Binnenwasserstraße / beendet - Binnenwasserstraße / auszubauen - Binnenwasserstraße / geplant	Hafen	Hafen

TENtec

“

31. Nummer 9.2 erhält folgende Fassung:

„



9.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Hafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		RRT
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

TENtec

32. Nummer 9.3 erhält folgende Fassung:

9.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen
 Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Flughafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

TENtec

33. Nummer 9.4 erhält folgende Fassung:

„



9.4. Gesamt- und Kernnetz:
Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	Straße / beendet		Hafen		Flughafen
	Straße / auszubauen		RRT		
	Straße / geplant				

TENtec

“

34. Nummer 10.1 erhält folgende Fassung:

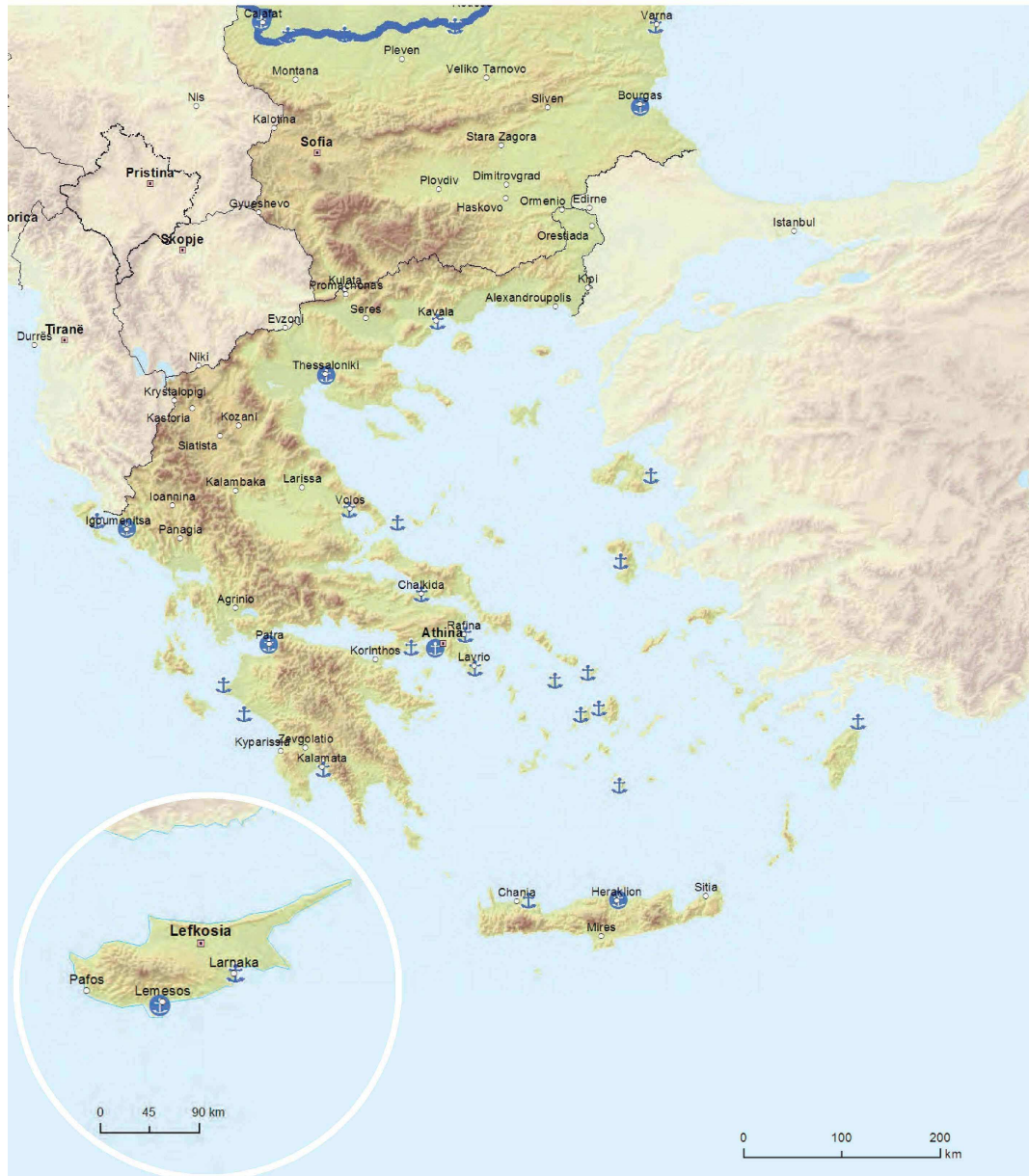
„



10.1. Gesamt- und Kernnetz:
Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
 Binnenwasserstraße / beendet  Binnenwasserstraße / auszubauen  Binnenwasserstraße / geplant	 Hafen	 Hafen

TENtec

“

35. Nummer 10.2 erhält folgende Fassung:

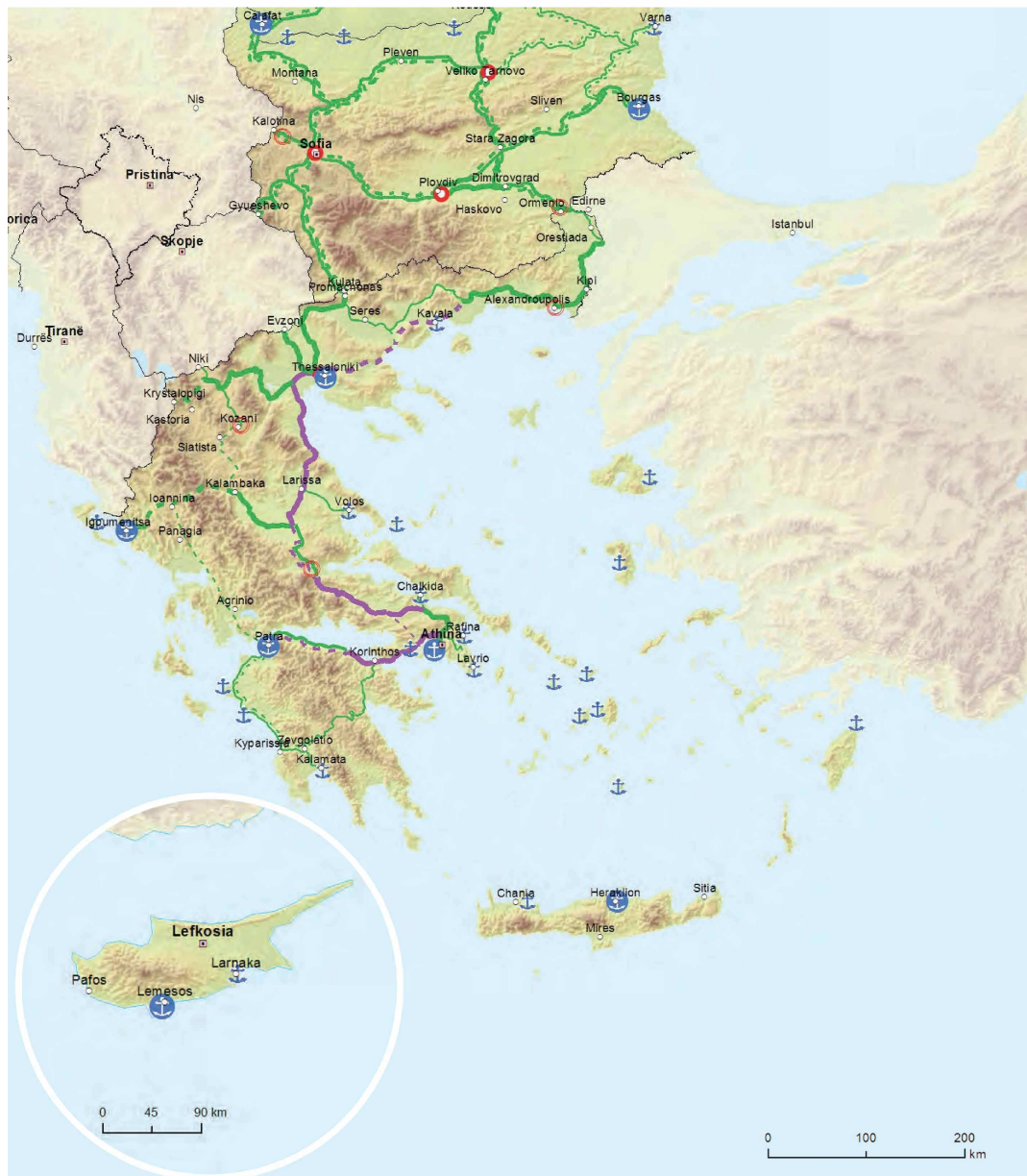
„

10.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)



BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Gesamtnetz Kernnetz

— konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet
 - - - konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen
 - - - konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant

Gesamtnetz Kernnetz

— Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet
 - - - zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen
 - - - Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant

Gesamtnetz Kernnetz

⚓ Hafen
 ⚓ RRT

TENtec

“

36. Nummer 10.3 erhält folgende Fassung:

„



10.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen

Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Flughafen
	konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen		
	konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant		

37. Nummer 10.4 erhält folgende Fassung:

10.4. Gesamt- und Kernnetz:
Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Gesamtnetz	Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
Straße / beendet	Straße / auszubauen	Hafen	RRT	Flughafen	
Straße / geplant					

TENtec

ANHANG II

In Anhang II der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 wird in Teil 2 die Tabelle wie folgt geändert:

1. Der Dänemark betreffende Teil wird wie folgt geändert:

a) Zwischen den Zeilen für Ebeltøft und Esbjerg wird folgende Zeile eingefügt:

„Enstedværket		Gesamtnetz		“;
---------------	--	------------	--	----

b) zwischen den Zeilen für Fur und Gedser wird folgende Zeile eingefügt:

„Fynshav Havn		Gesamtnetz		“;
---------------	--	------------	--	----

c) zwischen den Zeilen für Hirtshals und Høje-Taastrup wird folgende Zeile eingefügt:

„Hou Havn		Gesamtnetz		“;
-----------	--	------------	--	----

d) zwischen den Zeilen für Spodsbjerg und Tårs (Nakskov) wird folgende Zeile eingefügt:

„Statoil-Havnen		Gesamtnetz		“.
-----------------	--	------------	--	----

2. Der Deutschland betreffende Teil wird wie folgt geändert:

a) Zwischen den Zeilen für Gernsheim und Großkrotzenburg wird folgende Zeile eingefügt:

„Ginsheim-Gustavsburg			Gesamtnetz	“;
-----------------------	--	--	------------	----

b) die Zeile für Honau erhält folgende Fassung:

„Hohenhameln			Gesamtnetz	“;
--------------	--	--	------------	----

c) zwischen den Zeilen für Krefeld-Uerdingen und Langeoog wird folgende Zeile eingefügt:

„Lampertheim			Gesamtnetz	“;
--------------	--	--	------------	----

d) die Zeile für Mehrum wird gestrichen;

e) zwischen den Zeilen für Memmingen und Minden wird folgende Zeile eingefügt:

„Meppen			Gesamtnetz	“;
---------	--	--	------------	----

f) zwischen den Zeilen für Minden und München wird folgende Zeile eingefügt:

„Mülheim an der Ruhr			Gesamtnetz	“;
----------------------	--	--	------------	----

g) zwischen den Zeilen für Münster und Norddeich wird folgende Zeile eingefügt:

„Niedere Börde			Gesamtnetz	“;
----------------	--	--	------------	----

h) zwischen den Zeilen für Regensburg und Rheinberg wird folgende Zeile eingefügt:

„Rheinau			Gesamtnetz	“;
----------	--	--	------------	----

i) zwischen den Zeilen für Rheinberg und Rostock wird folgende Zeile eingefügt:

„Rheinmünster			Gesamtnetz	“;
---------------	--	--	------------	----

j) die Zeile für Stollhofen wird gestrichen;

k) die Zeile für Vahldorf wird gestrichen.

3. Der Spanien betreffende Teil wird wie folgt geändert:

a) Zwischen den Zeilen für Castellón und Ceuta werden folgende Zeilen eingefügt:

„Centro de Transportes de Burgos				Gesamtnetz
Centro Intermodal de Transporte y Logistica de Vitoria-Gasteiz				Gesamtnetz“;

b) zwischen den Zeilen für Linares und Madrid wird folgende Zeile eingefügt:

„Los Cristianos		Gesamtnetz		“;
-----------------	--	------------	--	----

c) zwischen den Zeilen für Sevilla und Tarragona wird folgende Zeile eingefügt:

„Silla				Gesamtnetz“;
--------	--	--	--	--------------

d) zwischen den Zeilen für Valencia und Valladolid wird folgende Zeile eingefügt:

„Valencia Fuente de San Luis				Gesamtnetz“.
------------------------------	--	--	--	--------------

4. In dem Italien betreffenden Teil erhält die Zeile für Catania folgende Fassung:

„Catania	Gesamtnetz (Fontanarossa, Comiso emergency runway)	Gesamtnetz		Gesamtnetz“.
----------	--	------------	--	--------------

5. Der die Niederlande betreffende Teil wird wie folgt geändert:

a) Zwischen den Zeilen für Dordrecht und Eemshaven wird folgende Zeile eingefügt:

„Drachten			Gesamtnetz	“;
-----------	--	--	------------	----

b) zwischen den Zeilen für Harlingen und Hengelo wird folgende Zeile eingefügt:

„Heerenveen			Gesamtnetz	“;
-------------	--	--	------------	----

c) zwischen den Zeilen für Kampen und Lelystad wird folgende Zeile eingefügt:

„Leeuwarden			Gesamtnetz	“.
-------------	--	--	------------	----

6. Der Rumänien betreffende Teil wird wie folgt geändert:

a) Zwischen den Zeilen für Baia Mare und Brăila wird folgende Zeile eingefügt:

„Basarabi			Gesamtnetz	“;
-----------	--	--	------------	----

b) zwischen den Zeilen für Iași und Medgidia wird folgende Zeile eingefügt:

„Mahmudia			Gesamtnetz	“;
-----------	--	--	------------	----

c) zwischen den Zeilen für Oradea und Sibiu wird folgende Zeile eingefügt:

„Ovidiu			Gesamtnetz	“.
---------	--	--	------------	----

7. In dem Schweden betreffenden Teil wird zwischen den Zeilen für Sveg und Trelleborg wird folgende Zeile eingefügt:

„Södertälje			Gesamtnetz	“.
-------------	--	--	------------	----

8. In dem das Vereinigte Königreich betreffenden Teil erhält die Zeile für London folgende Fassung:

„London	Kernnetz (City) Kernnetz (Gatwick)* Kernnetz (Heathrow)* Kernnetz (Luton)* Kernnetz (Stansted)* Gesamtnetz (Southend)	Kernnetz (London, London Gateway, Tilbury)		“.
---------	--	--	--	----