

**RICHTLINIE 2008/67/EG DER KOMMISSION**  
**vom 30. Juni 2008**  
**zur Änderung der Richtlinie 96/98/EG des Rates über Schiffsausrüstung**  
**(Text von Bedeutung für den EWR)**

DIE KOMMISSION DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN —

HAT FOLGENDE RICHTLINIE ERLASSEN:

gestützt auf den Vertrag zur Gründung der Europäischen Gemeinschaft,

*Artikel 1*

Der Anhang A der Richtlinie 96/98/EG wird durch den Anhang dieser Richtlinie ersetzt.

gestützt auf die Richtlinie 96/98/EG des Rates vom 20. Dezember 1996 über Schiffsausrüstung <sup>(1)</sup>, insbesondere auf Artikel 17,

*Artikel 2*

in Erwägung nachstehender Gründe:

In Anhang A.1 unter dem Titel „Bezeichnung“ als „neuer Gegenstand“ aufgeführte oder von Anhang A.2 nach Anhang A.1 übertragene Ausrüstungen, die vor dem in Artikel 3 Absatz 1 genannten Datum hergestellt wurden, können während zwei Jahren nach diesem Datum in den Verkehr und an Bord von Schiffen der Gemeinschaft gebracht werden, wenn die Ausrüstung gemäß den bereits vor diesem Datum im Hoheitsgebiet eines Mitgliedstaats geltenden Baumusterzulassungsverfahren hergestellt wurde.

- (1) Für die Zwecke der Richtlinie 96/98/EG gelten die internationalen Übereinkommen und die Prüfnormen in der jeweils geltenden Fassung.
- (2) Da seit dem 1. Juli 2002, als die Richtlinie 96/98/EG zuletzt geändert wurde, Änderungen der internationalen Übereinkommen und Prüfnormen in Kraft getreten sind, sollten diese Änderungen im Interesse der Klarheit in die genannte Richtlinie eingearbeitet werden.
- (3) Die Internationale Seeschiffahrtsorganisation und die europäischen Normungsorganisationen haben Normen (auch ausführliche Prüfnormen) für Ausrüstungsgegenstände angenommen, die im Anhang A.2 der Richtlinie 96/98/EG aufgeführt sind oder die für die Zwecke der Richtlinie als relevant gelten können. Diese Ausrüstungsgegenstände sollten daher gegebenenfalls in Anhang A.1 der Richtlinie eingefügt oder von Anhang A.2 nach Anhang A.1 übertragen werden.
- (4) Die Richtlinie 96/98/EG sollte daher entsprechend geändert werden.
- (5) Die in dieser Richtlinie vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des durch die Richtlinie 2002/84/EG des Europäischen Parlaments und des Rates eingesetzten COSS-Ausschusses —

*Artikel 3*

**Umsetzung**

1. Die Mitgliedstaaten erlassen und veröffentlichen bis spätestens 21. Juli 2009 die erforderlichen Rechts- und Verwaltungsvorschriften, um dieser Richtlinie nachzukommen. Sie teilen der Kommission unverzüglich den Wortlaut dieser Rechtsvorschriften mit und fügen eine Tabelle der Entsprechungen zwischen der Richtlinie und diesen innerstaatlichen Rechtsvorschriften bei.

Sie wenden diese Vorschriften ab dem 21. Juli 2009 an.

Bei Erlass dieser Vorschriften nehmen die Mitgliedstaaten in den Vorschriften selbst oder durch einen Hinweis bei der amtlichen Veröffentlichung auf diese Richtlinie Bezug. Die Mitgliedstaaten regeln die Einzelheiten der Bezugnahme.

2. Die Mitgliedstaaten teilen der Kommission den Wortlaut der wichtigsten innerstaatlichen Rechtsvorschriften mit, die sie auf dem unter diese Richtlinie fallenden Gebiet erlassen.

<sup>(1)</sup> ABl. L 46 vom 17.2.1997, S. 25. Zuletzt geändert durch die Richtlinie 2002/84/EG des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 324 vom 29.11.2002, S. 53).

*Artikel 4*

Diese Richtlinie tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

*Artikel 5*

Diese Richtlinie ist an die Mitgliedstaaten gerichtet.

Brüssel, den 30. Juni 2008

*Für die Kommission*  
Jacques BARROT  
Vizepräsident

---

## ANHANG

## „ANHANG A

**Abkürzungsverzeichnis**

Circ. (*Circular*) — Rundschreiben

COLREG — Internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See

COMSAR — IMO-Unterausschuss für Funkverkehr, Suche und Rettung

EN — Europäische Norm

ETSI — Europäisches Institut für Telekommunikationsnormen

FSS — Internationaler Code für Brandsicherheitssysteme

FTP — Internationaler Code für Brandprüfverfahren

HSC — Code für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge

IBC — Internationaler Code für die Beförderung von Chemikalien als Massengut

ICAO — Internationale Zivilluftfahrt-Organisation

IEC — Internationale Elektrotechnische Kommission

IMO — Internationale Seeschiffahrtsorganisation

ISO — Internationale Normenorganisation

ITU — Internationale Fernmeldeunion

LSA (*Life saving appliance*) — Rettungsausrüstung

MARPOL — Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe

MEPC — Ausschuss für den Schutz der Meeresumwelt

MSC — Schiffssicherheitsausschuss

SOLAS — Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See

Reg. (*Regulation*) — Regel

Res. (*Resolution*) — Entschließung

---

## ANHANG A.1

**AUSRÜSTUNG, FÜR DIE ES BEREITS GENAUE PRÜFNORMEN IN INTERNATIONALEN ÜBEREINKÜNFTEN GIBT**

**Bemerkungen zu Anhang A.1 insgesamt**

- a) Allgemein: Zusätzlich zu den ausdrücklich erwähnten Prüfnormen finden sich einige Bestimmungen, die bei der in den Konformitätsbewertungsmodulen des Anhangs B genannten Baumusterprüfung (Baumusterzulassung) zu überprüfen sind, in den geltenden Anforderungen der internationalen Übereinkommen und Rundschreiben der IMO.
- b) Spalte 5: Wo IMO-Entschlüsse zitiert werden, gelten nur die in den einschlägigen Teilen der Anhänge zu den Entschlüssen enthaltenen Prüfnormen und schließen damit die Bestimmungen der Entschlüsse selbst aus.
- c) Spalte 5: Internationale Übereinkommen und Prüfnormen gelten in der jeweils aktuellen Fassung. Um die einschlägigen Normen korrekt zu bezeichnen, sind in den Prüfberichten, Konformitätsbescheinigungen und Konformitätserklärungen die zugrunde gelegte Prüfnorm und ihre Fassung anzugeben.
- d) Spalte 5: Werden zwei Normensätze (abgetrennt durch ‚oder‘) angegeben, so erfüllt jeder einzelne Normensatz alle Prüfanforderungen, um den IMO-Leistungsnormen zu entsprechen. Damit ist die Prüfung nach einem dieser Normensätze ausreichend für den Nachweis, dass die Anforderungen der betreffenden internationalen Instrumente erfüllt werden. Werden dagegen andere Trennungsformen (Komma) verwendet, so sind alle aufgeführten Normen einzuhalten.
- e) Spalte 6: Erscheint das Modul H, so sind Modul H sowie eine Entwurfsprüfbescheinigung erforderlich.
- f) Die Anforderungen dieses Anhangs lassen in den internationalen Übereinkommen enthaltene Beförderungsbestimmungen unberührt.

## 1. Rettungsmittel

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Rettungsringe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Circ. 980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Positionslaternen für Rettungsmittel: — für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote — für Rettungsringe — für Rettungswesten.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Circ.885, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).  (Außer für Batterieanforderungen nach EN 394 (1993), die nur auf Laternen von Rettungswesten anwendbar sind.)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/7,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.4	Rettungswesten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/7,</li> <li>— Reg. III/22,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.922,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul> <p>(Außer für Batterieanforderungen nach EN 394 (1993), die nur auf Laternen von Rettungswesten anwendbar sind.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.5	<p>Nicht als Rettungswesten eingestufte Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— isoliert oder nicht isoliert.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/7,</li> <li>— Reg. III/22,</li> <li>— Reg. III/32,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70).</li> <li>— EN ISO 15027-3 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.6	<p>Als Rettungswesten eingestufte Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— isoliert oder nicht isoliert.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/7,</li> <li>— Reg. III/22,</li> <li>— Reg. III/32,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— EN ISO 15027-3 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.7	Wärmeschutzhilfsmittel	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Fallschirm-Leuchtraketen (Pyrotechnik)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handfackeln (Pyrotechnik)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Schwimmfähige Rauchsignale (Pyrotechnik)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, III, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Leinenwurfgeräte	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Aufblasbare Rettungsflöße	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/13,</li> <li>— Reg. III/21,</li> <li>— Reg. III/26,</li> <li>— Reg. III/31,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.13	Starre Rettungsflöße	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/21,</li> <li>— Reg. III/26,</li> <li>— Reg. III/31,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.14	Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/26,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC 48(66)-(LSA-Code) I, IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.809 einschl. Add.1,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Circ.809 einschl. Add.1,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/26,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, Annex 10,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, Annex 11,</li> <li>— IMO MSC/Circ.809 einschl. Add.1,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Circ.809 einschl. Add.1,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.16	Aufschwimmvorrichtungen für Rettungsflöße (hydrostatische Auslösevorrichtungen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/13,</li> <li>— Reg. III/26,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.17	Rettungsboote	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/21,</li> <li>— Reg. III/31,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.18	Starre Bereitschaftsboote	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/21,</li> <li>— Reg. III/31,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6	
A.1/1.19	Aufgeblasene Bereitschaftsboote	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G	
A.1/1.20	Schnelle Bereitschaftsboote	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, V, — IMO MSC/Circ.809 einschl. Add.1, — IMO MSC/Circ.980, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G	
A.1/1.21	Vorrichtungen zum Aussetzen im freien Fall (Davits)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G	
A.1/1.22	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen	Nach A.2/1.3 überführt				
A.1/1.23	Vorrichtungen zum Aussetzen von Rettungsbooten im freien Fall	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G	

1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Aussetzvorrichtungen für Rettungsflöße (Davits)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Aussetzvorrichtungen für schnelle Bereitschaftsboote (Davits)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, — IMO MSC/Circ.809 einschl. Add.1, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Auslösemechanismus für — Rettungsboote und Bereitschaftsboote sowie — Rettungsflöße, die mit Läufer(n) ausgesetzt werden	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Schiffsevakuiersysteme	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Bergungsmittel	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29	Einbootungsleitern	Nach A.2/1.4 überführt			
A.1/1.30	Reflexstoffe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	UKW-Sprechfunkgeräte (Senden/Empfangen) für Überlebensfahrzeuge	Nach A.1/5.17 und A.1/5.18 überführt			
A.1/1.32	9-GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)	Nach A.1/4.18 überführt			
A.1/1.33	Radarreflektor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78), — IMO MSC/Circ.980.	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Kompass für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	Nach A.1/4.23 überführt			
A.1/1.35	Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	Nach A.1/3.38 überführt			
A.1/1.36	Antriebsmotor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Antriebsmotor für Bereitschaftsboote/Außenbordmotor	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, Annex 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, Annex 11, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) Annex 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) Annex 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Mechanischer Lotsenaufzug	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773, — IMO MSC/Circ.980.	— ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/1.41 (Neuer Gegenstand)	Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code), — IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42 (Neuer Gegenstand)	Lotsenleiter	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23 — IMO Res. A.889(21) — IMO MSC/Circ.528/rev.1.	— IMO Res. A.889(21).	B + D B + E B + F G

## 2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Gegenstand	Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regel, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	MARPOL-73/78-Regeln und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Öl-Filteranlage (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	— Anlage I, Reg. 16 (4), — Anlage I, Reg. 16 (5), — Überarbeitete Anlage I, Reg. 14.6, — Überarbeitete Anlage I, Reg. 14.7.	— Anlage I, Reg. 16 (1), — Anlage I, Reg. 16 (2), — Überarbeitete Anlage I, Reg. 14.1, — Überarbeitete Anlage I, Reg. 14.2, — Überarbeitete Anlage I, Reg. 14.3.	— IMO Res. MEPC.60(33), — IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Messgeräte zur Bestimmung der Grenzfläche zwischen Öl und Wasser	— Anlage I, Reg. 15 (3) (b), — Überarbeitete Anlage I, Reg. 32.	— Anlage I, Reg. 15 (3) (b), — Überarbeitete Anlage I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Ölgehaltsmessgeräte	— Anlage I, Reg. 16 (5), — Überarbeitete Anlage I, Reg. 14.7, — Überarbeitete Anlage I, Reg. 14.7.	— Anlage I, Reg. 16 (1) und (2), — Überarbeitete Anlage I, Reg. 14.1 und 14.2.	— IMO Res. MEPC.60(33), — IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Vorrichtung zur selbsttätigen Unterbrechung von Einleitungen (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	Gestrichen			
A.1/2.5	Überwachungs- und Kontrollgerät für das Einleiten von Öl bei Öltankschiffen	— Anlage I, Reg. 15 (3) (a), — Überarbeitete Anlage I, Reg. 31.2, — Überarbeitete Anlage I, Reg. 31.3.	— Anlage I, Reg. 15 (3), — Überarbeitete Anlage I, Reg. 31.2, — Überarbeitete Anlage I, Reg. 31.3, — Überarbeitete Anlage I, Reg. 31.4.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Abwasser-Aufbereitungsanlage	— Anlage IV, Reg. 9.	— Überarbeitete Anlage IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.2(VI).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Verbrennungsöfen an Bord	— Anlage VI, Reg. 16 (2) (a), — Anlage VI, Reg. 16.	— Anlage VI, Reg. 16 (2) (a), — Anlage VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

## 3. Brandschutzausrüstung

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn 'Baumusterzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Unterboden-Dünnschichtbeläge für Decks	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.	— IMO Res. A.653(16), — IMO Res. A.687(17), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code), — IMO MSC/Circ.916, — IMO MSC/Circ.1004.	B + D

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Tragbare Feuerlöscher	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. A.951(23),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-3 (1994),</li> <li>— EN 3-6 (1995) einschl. A.1 (1999),</li> <li>— EN 3-7 (2004).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.3	Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469 (2006),</li> <li>— EN 531 (1995),</li> <li>— EN 531/A1 (1998),</li> <li>— EN 1486 (1996).</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15538 (2001).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.4	Brandschutzausrüstung: Stiefel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 20344 (2004),</li> <li>— EN ISO 20345 (2004).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.5	Brandschutzausrüstung: Handschuhe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659 (2003),</li> <li>— EN 60903 (2002) (nur für Leitfähigkeit).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.6	Brandschutzausrüstung: Helm	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443 (1997).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.7	Pressluftatmer  Anmerkung: Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 136 (1998),</li> <li>— EN 137 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	<p>Luftzufuhrvorrichtungen für Rauchhelme und Rauchmasken</p> <p>Anmerkung: Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben.</p>	<p>— Reg. X/3.</p> <p>Hinweis: Die Bezeichnung ist in den neuen Regeln des Kapitels II-2 (IMO Res. MSC.99 (73)) oder dem FSS-Code (IMO Res. MSC.98(73)) nicht enthalten.</p>	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.</p>	<p>— EN 14593-1 (2005),</p> <p>— EN 14593-2 (2005),</p> <p>— EN 14594 (2005).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.9	<p>Bestandteile von Berieselungsanlagen für Unterkünfte, Diensträume und Überwachungseinrichtungen entsprechend SOLAS-74-Regel II-2/12 (beschränkt auf Düsen und Leistungsmerkmale).</p>	<p>— Reg. II-2/7,</p> <p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 8.</p>	<p>— Reg. II-2/7,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. A.800(19).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/3.10	<p>Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume</p>	Nach A.2/3.11 überführt			
A.1/3.11	<p>Trennflächen vom Typ ‚A‘ und ‚B‘, Feuerbeständigkeit</p> <p>— Trennflächen vom Typ ‚A‘</p> <p>— Trennflächen vom Typ ‚B‘</p>	<p>Typ ‚A‘:</p> <p>— Reg. II-2/3.2.</p> <p>Typ ‚B‘:</p> <p>— Reg. II-2/3.4.</p>	<p>— Reg. II-2/9, und</p> <p>Typ ‚A‘:</p> <p>— Reg. II-2/3.2.</p> <p>Typ ‚B‘:</p> <p>— Reg. II-2/3.4.</p>	<p>— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code),</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.12	<p>Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern</p>	<p>— Reg. II-2/4,</p> <p>— Reg. II-2/16.</p>	<p>— Reg. II-2/4,</p> <p>— Reg. II-2/16.</p>	<p>— EN 12874 (2001),</p> <p>— ISO 15364 (2000),</p> <p>— IMO MSC/Circ.677,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1009.</p>	<p>B + F</p>
A.1/3.13	<p>Nicht brennbare Werkstoffe</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/5,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code),</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.14	<p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen, die durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ oder ‚B‘ führen</p>	<p>— Reg. II-2/9.</p>	<p>— Reg. II-2/9.</p>	<p>— IMO Res. A.754(18),</p> <p>— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code),</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl  — Rohre und Rohrverbindungsstücke — Ventile — Schlauchverbindungen.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, 10.	— IMO Res. A.753(18), — ISO 15540 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Feuertüren	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F G
A.1/3.17	Bestandteile von Feuertürsteuerungsanlagen  Anmerkung: Wo in Spalte 2 der Ausdruck ‚Anlagenbestandteile‘ verwendet wird, muss entweder ein Bestandteil, eine Gruppe von Bestandteilen oder die ganze Anlage geprüft werden, um sicherzustellen, dass die internationalen Vorschriften erfüllt sind.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen  — Dekorurniere — Anstrichsysteme — Bodenbeläge — Isolierverkleidungen für Rohre  — beim Bau von Trennflächen vom Typ ‚B‘ und ‚C‘ verwendete Klebstoffe  — brennbare Kanäle.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code), — IMO MSC/Circ.916, — IMO MSC/Circ.1004, — IMO MSC/Circ.1036, — IMO MSC/Circ.1120, — ISO 1716 (2002).  Anmerkung: Ist für einen Oberflächen-Werkstoff eine Obergrenze des Brennwertes vorgesehen, dann ist diese nach ISO 1716 zu bestimmen.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Gardinen, Vorhänge und andere hängende Textil-Werkstoffe  (Die Bezeichnung bezieht sich auf SOLAS-Anforderungen).	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code).	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Polstermöbel (Die Bezeichnung bezieht sich auf SOLAS-Anforderungen).	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg.X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Bettzeug (Die Bezeichnung bezieht sich auf SOLAS-Anforderungen).	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Feuerklappen	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Nicht brennbare Leitungs-Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘	Nach A.1/3.26 überführt			
A.1/3.24	Durchgänge elektrischer Kabel durch Trennflächen vom Typ ‚A‘	Nach A.1/3.26 überführt			
A.1/3.25	Feuerfeste eckige und runde Schiffsfenster der Klassen ‚A‘ und ‚B‘	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.847, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code), — IMO MSC/Circ.1004, — IMO MSC/Circ.1036. — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ — Durchgänge elektrischer Kabel — Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚B‘ — Durchgänge elektrischer Kabel — Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Berieselungssysteme (beschränkt auf Berieselungsdüsen)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 8.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 8.	— ISO 6182-1 (2004). Oder — EN 12259-1 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Feuerlöschschläuche	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.	— EN 14540 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Tragbare Sauerstoff-analyse- und Gasspürgeräte	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), und für a) Typ 1: (sichere Bereiche) — EN 50104 (2002), einschl. Änd. 2004 Sauerstoff, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). b) Typ 2: (Bereiche mit explosiven Gasgemischen) — EN 50104 (2002), einschl. Änd. 2004 Sauerstoff, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000), — IEC 60079-0 (2004), — IEC 60079-1 (2003), — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	— Reg. X/3.	— IMO MSC/Circ.912, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.	— IMO Res. MSC.44(65).	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Feuerdämmende Werkstoffe (ausgenommen Möbel) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Feuerdämmende Werkstoffe für Möbel für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.34	Feuerbeständige Trennflächen für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Feuertüren auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.	— IMO Res. A.754(18), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Feuerklappen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.	— IMO Res. A.754(18), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen — Durchgänge elektrischer Kabel — Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.	— IMO Res. A.754(18), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995), — EN 3-6 A1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Düsen für gleichwertige Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ ‚A‘ und Ladungspumpenräume	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.	— IMO Res. A.752(18). Oder — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Fluchttreter (EEBD)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13.3.4, — Reg. II-2/13.4.3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— EN 402 (2003), — EN 1146 (2005), — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Bestandteile von Inertgasanlagen	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC/Circ.847 Corr.1, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.485.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung)	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1.2.2.3, — Reg. II-2/10.6.4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Brandschutzausrüstung: Rettungsleine	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gas-Löschanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO MSC/Circ.848.	— IMO MSC/Circ.848.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Gleichwertige fest eingebaute Gas-Löschanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO MSC/Circ.1007.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO MSC/Circ.1007.	— IMO MSC/Circ.1007.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Konzentrat für fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume  Anmerkung: Die fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlage für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 6.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.48	Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ ‚A‘ (Düsen- und Leistungsprüfung)	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.	— IMO MSC/Circ.913.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühlöschanlagen in Sonderräumen, Ro-Ro-Laderäumen, Ro-Ro-Räumen und Fahrzeugräumen	Nach A.2/3.2 überführt			
A.1/3.50	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz	Nach A.2/3.9 überführt			
A.1/3.51 Ex A.2/3.5 Ex A.2/3.6 Ex A.2/3.7 Ex A.2/3.16 Ex A.2/3.17	Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— Reg. II-2/7.2.2,-Reg. II-2/7.4, — Reg. II 2/7.4.1, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006). Energieversorgungseinrichtungen: — EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1(2002) und A2(2006). Wärmemelder — Punktförmige Melder: — EN 54-5 (2000), einschl. A1(2002). Rauchmelder — Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip: — EN 54-7 (2000), einschl. A1(2002) und A2(2006). Flammenmelder — Punktförmige Melder: — EN 54-10 (2002), einschl. A1(2005). Handbediente Meldestellen: — EN 54-11 (2001), einschl. A1(2005). Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52 Ex A.2/3.1	Nicht tragbare und nicht bewegliche Feuerlöscher	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.	— EN 1866 (1998). Oder — ISO 11601 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.53 Ex A.2/3.18	Alarmgeräte	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	Signaltongeber — EN 54-3 (2001), einschl. A1(2002) und A2(2006), — IEC 60092-504 (2001) — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54 (Neuer Gegenstand)	Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	— Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), und für a) Typ 4: (sichere Bereiche) — EN 50104 (2002), einschl. Änd. 2004 Sauerstoff, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). b) Typ 3: (Bereiche mit explosiven Gasgemischen) — EN 50104 (2002), einschl. Änd. 2004 Sauerstoff, — EN 61779-11 (2000).	B + D B + E B + F

## 4. Navigationsausrüstung

## Bemerkungen zu Abschnitt 4: Navigationsausrüstung

Wenn auf die EN/IEC-Reihe 61162 verwiesen wird, so ist anhand der geplanten Auslegung des Gegenstands die jeweils anzuwendende Norm der EN/IEC-Reihe 61162 zu ermitteln.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn 'Baumusterzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewer- tung
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002).  Oder — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Steuerkurstransmitter THD (Magnetkom- pass)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73).	— EN 60945 (2002), — EN-Reihe 61162, — ISO 22090-2 (2004), einschl. Berichtigung 2005.  Oder — IEC 60945 (2002), — IEC-Reihe 61162. — ISO 22090-2 (2004), einschl. Berichtigung 2005.	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Kreiselkompass	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — EN-Reihe 61162.  Oder — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — IEC-Reihe 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radaranlage	Nach A.1/4.34, A.1/4.35 und A.1/4.36 überführt			
A.1/4.5	Automatisches Radar- bildauswertegerät (ARPA)	Nach A.1/4.34 überführt			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Echolotanlage	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.224(VII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875 (2000),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.7	Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.824(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61023 (1999),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61023 (1999),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.8	Gerät zum Anzeigen der Ruderlage, Drehgeschwindigkeit und Propellersteigung	Nach A.1/4.20, A.1/4.21 und A.1/4.22 überführt			
A.1/4.9	Wendeanzeiger	Nach A.2/4.26 überführt			
A.1/4.10	Peilfunkgerät	Gestrichen			
A.1/4.11	LORAN-C-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.818(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.12	CHAYKA-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.818(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/4.13	DECCA-Navigationsausrüstung	Gestrichen			
A.1/4.14	GPS-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.819(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.112(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.15	GLONASS-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.113(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.16	Kursregelungssystem HCS (vormals Auto-pilot)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.342(IX),</li> <li>— IMO Res. A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 11674 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2000),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.17	Mechanischer Lotse-naufzug	Nach A.1/1.40 überführt			
A.1/4.18	9-GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— IMO Res. A.530(13),</li> <li>— IMO Res. A.802(19),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, 14,</li> <li>— ITU-R M.628-3(11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61097-1 (1993).</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-1 (1992).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Radarausrüstung für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Nach A.1/4.37 überführt			
A.1/4.20	Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger)	Nach A.2/4.27 überführt			
A.1/4.21	Anzeiger der Propellerdrehzahl	Nach A.2/4.28 überführt			
A.1/4.22	Anzeiger der Propellersteigung	Nach A.2/4.29 überführt			
A.1/4.23	Kompass für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, V,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 613 (2001)</li> <li>— ISO 10316 (1990).</li> </ul> Oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 613 (2000),</li> <li>— ISO 10316 (1990).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Nach A.1/4.37 überführt			
A.1/4.25	Automatische Bahnregelungshilfe (ATA)	Nach A.1/4.35 überführt			
A.1/4.26	Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Nach A.1/4.38 überführt			
A.1/4.27	Elektronische Plotthilfe (EPA)	Nach A.1/4.36 überführt			
A.1/4.28	Integriertes Brückensystem	Nach A.2/4.30 überführt			
A.1/4.29	Schiffsdatenschreiber (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.861(20),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 61996 (2001).</li> </ul> Oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61996 (2000).</li> </ul>	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS), mit Backup, und Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.817(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul> <p>[ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 61174 (2001-12).</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61174 (2001-10).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.31	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.821(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.32	Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13,</li> <li>— ITU-R M. 1371-1(10/00).</li> </ul> <p>Anmerkung: ITU-R M. 1371-1(10/00) Anlage 3 findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO Res. MSC. 74(69) Anwendung.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 61993-2 (2001).</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61993-2 (2001).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.33	Bahnführungssystem (einsatzfähig ab Mindestmanövrierschwindigkeit bis max. 30 Knoten)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62065 (2002).</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62065 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Radaranlage mit automatischer Radarplotthilfe (ARPA)	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.823(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67),</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-1 (1998),</li> <li>— EN 60936-1 (2000),</li> <li>— EN 60936-1 A1 (2002),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> <li>Oder</li> <li>— IEC 60872-1 (1998),</li> <li>— IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.35	Radaranlage mit automatischer Bahnregelungshilfe (ATA)	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67),</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-2 (1999),</li> <li>— EN 60936-1 (2000),</li> <li>— EN 60936-1 A1 (2002),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> <li>Oder</li> <li>— IEC 60872-2 (1998),</li> <li>— IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.36	Radaranlage mit elektronischer Plotthilfe (EPA)	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67),</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-3 (2001),</li> <li>— EN 60936-1 (2000),</li> <li>— EN 60936-1 A1 (2002),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>Oder</li> <li>— IEC 60872-3 (2000),</li> <li>— IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.37	Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.820(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13,</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-1 (1998),</li> <li>— EN 60936-2 (1999),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60872-1 (1998),</li> <li>— IEC 60936-2 (1998),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.38	Radaranlage mit automatischer Bahnregelungshilfe (ATA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.820(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13,</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-2 (1999),</li> <li>— EN 60936-2 (1999),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60872-2 (1998),</li> <li>— IEC 60936-2 (1998),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.39	Radarreflektor	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729 (1997),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.40 Ex A.2/4.2	Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (vormals Autopilot)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.822(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41 Ex A.2/4.3	Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> <li>Oder</li> <li>— ISO 22090-3 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.42 Ex A.2/4.5	Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeits- fahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>Oder</li> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.43 Ex A.2/4.6	Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeits- fahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.94(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>Oder</li> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.44 Ex A.2/4.12	Korrektursignalemp- fänger (DBR): DGPS, DGLONASS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> <li>Oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 Ex A.2/4.21	Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.817(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60936-3 (2002),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> <li>Oder</li> <li>— IEC 60936-3 (2002),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.46 Ex A.2/4.22	Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2002),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> <li>Oder</li> <li>— ISO 22090-1 (2002),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1./4.47 (Neuer Gegenstand)	Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.163(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945(2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61996-2 (2006).</li> <li>Oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61996-2 (2006).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

## 5. Funkausrüstung

## Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 5: Sollten die Anforderungen des IMO MSC/Circ.862 im Widerspruch zu den Produktprüfnormen stehen, so haben die Anforderungen des IMO MSC/Circ.862 Vorrang.

Wenn auf die EN/IEC-Reihe 61162 verwiesen wird, so ist anhand der geplanten Auslegung des Gegenstands die jeweils anzuwendende Norm der EN/IEC-Reihe 61162 zu ermitteln.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschlüsselungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— ITU-R M.689-2 (11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05),</li> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.1.1 (2002-09),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-7 (1996),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.2	UKW-DSC-Wachempfänger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.3	NAVTEX-Empfänger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5),</li> <li>— ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	EGC-Empfänger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-4 (1994).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.5	KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.699(17),</li> <li>— IMO Res. A.700(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.6	Satelliten-EPIRB 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.696(17),</li> <li>— IMO Res. A.810(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.633-2 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-2 (2002),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862.</li> </ul> <p>Anmerkung: IMO MSC/Circ.862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für das EPIRB selbst.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.7	L-Band: Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)	Nach A.2/5.6 überführt			

1	2	3	4	5	6	
A.1/5.8	GW-Sprechfunk-Wachempfänger 2 182 kHz	Gestrichen				
A.1/5.9	GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber	Gestrichen				
A.1/5.10	GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk  Anmerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/5.11	GW-Funk-DSC-Wachempfänger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/5.12	INMARSAT-B SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.808(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-10 (1999),</li> <li>— IMO MSC/Circ 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	INMARSAT-C SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664(16) (gilt nur, wenn INMARSAT-C SES über die EGC-Funktionen verfügt),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.807(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-4 (1994),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.14	<p data-bbox="244 880 456 987">GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p data-bbox="244 1043 456 1272">Anmerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.15	GW-KW-DSC-Wachempfänger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	UKW-Flugsprechfunkgeräte (Senden/Empfangen)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14.	— Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — ICAO-Übereinkommen, Anlage 10, Funkregeln.	— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/5.17	Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.542.1 (07/82).	— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-11), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.19 Ex A.2/5.3	INMARSAT-F SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14.	— Reg. IV/10, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G

## 6. Ausrüstung nach COLREG 72

Gegenstand	Bezeichnung	COLREG-72-Regel, wenn 'Baumusterzulassung' vorgeschrieben	COLREG-Regeln und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1 Ex A.2/6.1	Navigationslichter	— COLREG Anlage I/14.	— Anlage I/14, — IMO Res. A.694(17).	— EN 14744 (2005), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

## ANHANG A.2

**AUSRÜSTUNG, FÜR DIE ES KEINE GENAUEN PRÜFNORMEN IN INTERNATIONALEN ÜBEREINKÜNFTE  
GIBT**

## 1. Rettungsmittel

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn 'Baumusterzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konfor- mitätsbewer- tung
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radar-Reflektor für Rettungsflöße	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- Code).		
A.2/1.2	Werkstoffe für Eintauchanzüge	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- Code).		
A.2/1.3	Vorrichtungen zum Aussetzen von Über- lebensfahrzeugen durch Aufschwimmen	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.		
A.2/1.4	Einbootungsleitern	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).	— ISO 799 (1980).	
A.2/1.5 Ex A.2/1.3	Lautsprechanlage und allgemeine Notalarmanlage  (bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt A.1/3.53)	— Reg. III/6.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO MSC/Circ.808.		

## 2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Gegenstand	Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regel, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	MARPOL-73/78-Regeln und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Bordgeräte zur Überwachung und Aufzeichnung von NOx	— Anlage VI, Reg. 13, — NOx Technical Code.	— Anlage VI, Reg. 13, — NOx Technical Code.		
A.2/2.2	Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	— Anlage VI, Reg. 13.3 (b) (i), — Anlage VI, Reg. 14.4 (b).	— Anlage VI, Reg. 13.3 (b) (i), — Anlage VI, Reg. 14.4 (b).	— IMO Res. MEPC.130(55).	
A.2/2.3	Gleichwertige Methoden zur Verringerung der bordseitigen NOx-Emissionen	— Anlage VI, Reg. 13.3 (b) (ii).	— Anlage VI, Reg. 13.3 (b) (ii).		
A.2/2.4	Sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SOx-Emissionen	— Anlage VI, Reg. 14.4 (c).	— Anlage VI, Reg. 14.4 (c).		
A.2/2.5	Anlagen zur Ballastwasserbehandlung			— IMO Res. MEPC.125(53), — IMO Res. MEPC.126(53).	

## 3. Brandschutzausrüstung

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	
1	2	3	4	5	6	
A.2/3.1	Nicht tragbare und nicht bewegliche Feuerlöscher	Nach A.1/3.52 überführt				
A.2/3.2	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühlöschanlagen in Sonderräumen, Ro-Ro-Laderäumen, Ro-Ro-Räumen und Fahrzeuräumen	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO Res. A.123(V), — IMO MSC/Circ.914.		
A.2/3.3	Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).			
A.2/3.4	Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.5	Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume	Nach A.1/3.51 überführt			
A.2/3.6	Rauchmelder	Nach A.1/3.51 überführt			
A.2/3.7	Wärmemelder	Nach A.1/3.51 überführt			
A.2/3.8	Elektrische Sicherheitslampe	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code).	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code).	— IEC-Veröffentlichung 79.	
A.2/3.9 Ex A.1/3.50	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002)/AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2003), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Bodennahes Sicherheitsleitsystem	Nach A.1/3.40 überführt			
A.2/3.11	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code).	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code).		
A.2/3.12	Gleichwertige fest eingebaute Gas-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	Nach A.1/3.45 überführt			
A.2/3.13	Druckluft-Schlauchatemgerät (Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005).	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.14	Feuerlöschschläuche (auf Trommeln)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).	— EN 671-1 (1994) + AC (1995).	
A.2/3.15	Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probennahme	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code).		
A.2/3.16	Flammenmelder	Nach A.1/3.51 überführt			
A.2/3.17	Handbediente Meldestellen	Nach A.1/3.51 überführt			
A.2/3.18	Alarmgeräte	Nach A.1/3.53 überführt			
A.2/3.19	Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ ‚A‘	Nach A.1/3.48 überführt			
A.2/3.20	Polstermöbel	Nach A.1/3.20 überführt			
A.2/3.21	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Schließfächer für Anstreichmittel und entflammbare Flüssigkeiten	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code).	— IMO MSC/Circ.847.	
A.2/3.22	Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Helikopterdecks	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18.		
A.2/3.24	Tragbare Geräte für die Schaumausbringung	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code).		



1	2	3	4	5	6
A.2/3.25	Trennflächen vom Typ ‚C‘	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO Res. A.653(16), — IMO Res. A.799(19), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-Code), — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Gasförmige Brennstoffsysteme für Haushaltszwecke (Bestandteile)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4.		
A.2/3.27	Bestandteile von fest eingebauten CO <sub>2</sub> -Feuerlöschanlagen	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code).	— pr EN 12094, Teile 1—20.	
A.2/3.28	Bestandteile von Mittelschaum (ME)-Feuerlöschanlagen — fest eingebaute Deckanlage für Tankschiffe	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code).	— IMO MSC/Circ.798.	
A.2/3.29	Bestandteile von fest eingebauten Schwertschaum (SE)-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-Code).	— IMO MSC/Circ.582 und Berichtigung 1	
A.2/3.30	Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-Code).	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-Code).	— IMO MSC/Circ.553, — IMO MSC/Circ.582, — IMO MSC/Circ.799.	
A.2/3.31	Handbediente Wassersprühanlagen	— Reg. II-2/10,	— Reg. II-2/10, A800(19).		

#### 4. Navigationsausrüstung

##### Bemerkungen zu Abschnitt 4: Navigationsausrüstung

Spalten 3 und 4: Die Verweise auf SOLAS-Kapitel V beziehen sich auf SOLAS 1974 in der durch MSC 73 geänderten Fassung, die am 1. Juli 2002 in Kraft getreten ist.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Nach A.1/4.31 überführt			
A.2/4.2	Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (vormals Autopilot)	Nach A.1/4.40 überführt			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.3	Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)	Nach A.1/4.41 überführt			
A.2/4.4	Tagsignalscheinwerfer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.95(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> Oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.5	Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Nach A.1/4.42 überführt			
A.2/4.6	Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Nach A.1/4.43 überführt			
A.2/4.7	Bahnführungssystem	Nach A.1/4.33 überführt			
A.2/4.8	Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS)	Nach A.1/4.30 überführt			
A.2/4.9	Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS) Backup	Nach A.1/4.30 überführt			
A.2/4.10	Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)	Nach A.1/4.30 überführt			
A.2/4.11	Kombinierte GPS/GLONASS-Anlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul> Oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002).</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	
A.2/4.12	DGPS- und DGLONASS-Anlagen	Nach A.1/4.44 überführt			
A.2/4.13	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Nach A.1/4.31 überführt			
A.2/4.14	Schiffsdatenschreiber (VDR)	Nach A.1/4.29 überführt			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Integriertes Navigationssystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.86(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61924 (2006)</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61924 (2006).</li> </ul>	
A.2/4.16	Integriertes Brückensystem	Nach A.1/4.28 überführt			
A.2/4.17	Aktiver Radarreflektor	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— ITU-R M.1 176 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.18	Schallsignal-Empfangsanlage	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	
A.2/4.19	Magnetkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.382(X),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 449 (1999),</li> <li>— EN ISO 694 (2001),</li> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 2269 (1992),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 449 (1997),</li> <li>— ISO 694 (2000),</li> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 2269 (1992),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.20	Bahnführungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar	Nach A.1/4.45 überführt			
A.2/4.22	Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)	Nach A.1/4.46 überführt			
A.2/4.23	Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)	Nach A.1/4.2 überführt			
A.2/4.24	Schubanzeiger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).</li> </ul>		
A.2/4.25	Seitliche Schub-, Schraubensteigungs- und Drehsinnanzeiger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).</li> </ul>		
A.2/4.26 Ex A.1/4.9	Wendeanzeiger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.526(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	
A.2/4.27 Ex A.1/4.20	Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.28 Ex A.1/4.21	Anzeiger der Propellerdrehzahl	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.29 Ex A.1/4.22	Anzeiger der Propellersteigung	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30 Ex A.1/4.28	Integriertes Brückensystem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 15, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 15.	— EN 60945 (2002), — EN-Reihe 61162, — EN 61209 (1999). Oder — IEC 60945 (2002), — IEC-Reihe 61162, — IEC 61209 (1999).	
A.2/4.31 (Neuer Gegenstand)	Peileinrichtung	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— EN 60945 (2002).	
A.2/4.32 (Neuer Gegenstand)	Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)		— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO MSC/Circ.982.		
A.2/4.33 (Neuer Gegenstand)	Bahnführungssystem (einsatzfähig ab einer Geschwindigkeit von 30 Knoten)	— Reg. V/18, — Reg. X/3.		— EN 60945 (2002).	

## 5. Funkausrüstung

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	UKW-EPIRB	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).	— Reg. IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002). Oder — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.2	Ersatzstromquelle für Funkanlagen	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).	— Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002). Oder — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	INMARSAT-F SES	Nach A.1/5.19 überführt			

1	2	3	4	5	6
A.2/5.4	Notsignal-Schalttafel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.5	Seenotalarm-Schalttafel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.6 Ex A.1/5.7	L-Band; Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.812(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.632-3 (02/97),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 372 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-5 (1997),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862.</li> </ul> <p>Anmerkung: IMO MSC/Circ.862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für das EPIRB selbst.</p>	
A.2/5.7 (Neuer Gegenstand)	Alarmsystem zur Gefahrenabwehr auf Schiffen (SSAS)		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. XI-2/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.147(77),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	

## 6. Ausrüstung nach COLREG 72

Gegenstand	Bezeichnung	COLREG-72-Regel, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	COLREG-Regeln und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschriften der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	
1	2	3	4	5	6	
A.2/6.1	Navigationslichter	Nach A.1/6.1 überführt				
A.2/6.2	Schallsignalanlagen	— Anlage III/3.	— Anlage III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002), — Pfeifen — COLREG 72 Anlage III/1 (Leistung), — Glocken oder Gongs — COLREG 72 Anlage III/2 (Leistung), — IEC 60945 (1996), — Pfeifen — COLREG 72 Anlage III/1 (Leistung), — Glocken oder Gongs — COLREG 72 Anlage III/2 (Leistung).	6	

## 7. Sicherheitsausrüstung für Massengutschiffe

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschriften der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Ladungsrechner	— Reg. XII/11, — SOLAS-Konferenz von 1997, Entschliefung 5.	— Reg. XII/11, — SOLAS-Konferenz von 1997, Entschliefung 5.		
A.2/7.2 (Neuer Gegenstand)	Wasserstandsmelder auf Massengutschiffen	— IMO Res. MSC.188(79).	— Reg. XII/12, — IMO Res. MSC.188(79).	— IEC 60092-0504, — IEC 60529, — IMO Res. MSC.188(79).“	