

**EUROPÄISCHER FONDS FÜR REGIONALE ENTWICKLUNG****Verzeichnis der Vorhaben mit einem Betrag von über 50 Mio. EUR, die den gemeinschaftlichen Umweltvorschriften entsprechen — 1999**

*(Dem Europäischen Parlament mitgeteilte Vorhaben im Rahmen der „Einbeziehung von Umweltbelangen in den Haushaltsplan“, wie in den Erläuterungen im Haushaltsplan verlangt)*

(2000/C 303/04)

**DEUTSCHLAND**

- Wiedernutzbarmachung des ehemaligen Krupp-Hoesch-Hüttenwerksgeländes in Duisburg-Rheinhausen (Nordrhein-Westfalen)  
Zuschussfähige Kosten: 86,107 Mio. EUR
- BSL — Buna Sow Leuna Olefinverbund GmbH (Sachsen-Anhalt)  
Zuschussfähige Kosten: 171,800 Mio. EUR

**FRANKREICH**

- Niederlassung des Unternehmens Unilin (Champagne-Ardenne)  
Zuschussfähige Kosten: 82,681 Mio. EUR

**ITALIEN**

- Verbesserung der Straßenverbindung Cagliari—Sassari (Sardinien)  
Zuschussfähige Kosten: 94,500 Mio. EUR
- Verbesserung der Straßenverbindung Brindisi—Lamezia Terme (Apulien, Basilicata, Kalabrien)  
Zuschussfähige Kosten: 108,000 Mio. EUR
- Verbesserung der Autobahnverbindung Salerno—Reggio Kalabrien (Kampanien, Kalabrien, Basilicata)  
Zuschussfähige Kosten: 163,500 Mio. EUR
- Fertigstellung der Autobahnverbindung Messina—Palermo (Sizilien)  
Zuschussfähige Kosten: 87,000 Mio. EUR
- SGS-Thomson Microelectronics (Sizilien)  
Zuschussfähige Kosten: 88,800 Mio. EUR
- SGS-Thomson Microelectronics (Sizilien)  
Zuschussfähige Kosten: 155,500 Mio. EUR
- Svilluppo Sud (Air Liquide) (Sizilien)  
Zuschussfähige Kosten: 78,300 Mio. EUR
- Air Liquide Italia (Sardinien)  
Zuschussfähige Kosten: 102,200 Mio. EUR
- Uliver Italia (Kampanien)  
Zuschussfähige Kosten: 73,600 Mio. EUR
- Cementeria di Augusta-Unicem (Sizilien)  
Zuschussfähige Kosten: 67,000 Mio. EUR
- Esso italiana (Sizilien)  
Zuschussfähige Kosten: 52,600 Mio. EUR
- Ausimont (Abruzzen)  
Zuschussfähige Kosten: 68,700 Mio. EUR
- Italpet Preforme (Piemont)  
Zuschussfähige Kosten: 113,800 Mio. EUR
- Lingotto (Piemont)  
Zuschussfähige Kosten: 39,400 Mio. EUR

- Fakultät für Ingenieurwissenschaften an der Universität von Kalabrien (Kalabrien)  
Zuschussfähige Kosten: 53,897 Mio. EUR
- PRORA (Kampanien)  
Zuschussfähige Kosten: 216,711 Mio. EUR
- Eisenbahnverbindungen im Raum Bari (Apulien)  
Zuschussfähige Kosten: 75,200 Mio. EUR

**SPANIEN**

- Ringstraße von Gijón: Abschnitt Piles—Infazón (Asturien)  
Zuschussfähige Kosten: 67,280 Mio. EUR
- Schnellstraße de la Plata, Abschnitt Almendralejo (Svr)—Zafra (Extremadura)  
Zuschussfähige Kosten: 79,500 Mio. EUR
- Schnellstraße Cantábrico, CN-632: Abschnitt Caracia—Colunga (Asturien)  
Zuschussfähige Kosten: 53,410 Mio. EUR
- Schnellstraße Cantábrico, CN-632: Abschnitt Llanes—Llövio (Asturien)  
Zuschussfähige Kosten: 56,610 Mio. EUR
- Schnellstraße Cantábrico, CN-632: Abschnitt Llövio—Caravia (Asturien)  
Zuschussfähige Kosten: 89,770 Mio. EUR
- Schnellstraße Cantábrico, Straße AS-113: Abschnitt Lieres—Villaviciosa (Asturien)  
Zuschussfähige Kosten: 139,880 Mio. EUR
- Erweiterung der LNG-Anlage in Cartagena (Murcia)  
Zuschussfähige Kosten: 123,150 Mio. EUR
- Verdopplung im Abschnitt Paterna—Onteniente (Comunidad Valenciana)  
Zuschussfähige Kosten: 51,063 Mio. EUR
- Westliche Gasleitung (Asturien, Castilla-León und Extremadura)  
Zuschussfähige Kosten: 239,920 Mio. EUR
- Schnellstraße Cantábrico, Abschnitt Torrelavega (West)—Cabezón de la Sal (Ost) (Kantabrien)  
Zuschussfähige Kosten: 61,200 Mio. EUR
- Schnellstraße Cantábrico, Abschnitt Cabezón de la Sal (Ost)—La Madrid (Kantabrien)  
Zuschussfähige Kosten: 90,920 Mio. EUR
- Schnellstraße Cantábrico, Abschnitt La Madrid—Unquera (Kantabrien)  
Zuschussfähige Kosten: 93,690 Mio. EUR
- Verbindungsstraße CN-630 von Gijón nach Sevilla, Abschnitt Puerto de Bejar—Aldeanueva del Camino (Extremadura)  
Zuschussfähige Kosten: 53,240 Mio. EUR

**PORTUGAL**

- Erwerb von 12 Eisenbahnwagen (Portugal)  
Zuschussfähige Kosten: 69,000 Mio. EUR
- Erweiterung und Modernisierung einer Papierfabrik (Portugal Norden)  
Zuschussfähige Kosten: 62,400 Mio. EUR

**VEREINIGTES KÖNIGREICH**

- Millennium Quarter (Greater Manchester)  
Zuschussfähige Kosten: 52,200 Mio. EUR
  - Sunderland Metro (North East)  
Zuschussfähige Kosten: 142,600 Mio. EUR
  - The Deep (Yorkshire and the Humber)  
Zuschussfähige Kosten: 50,900 Mio. EUR
-