

**Antwort von Herrn van den Broek im Namen der Kommission**

(7. Mai 1999)

Die Kommission teilt der Frau Abgeordneten mit, daß Reaktor 3 des Kernkraftwerks Tschernobyl nach einem geplanten Ausfall von drei Monaten zwecks Überprüfung und Instandhaltung am 6. März 1999 den Betrieb wiederaufnahm.

In der 1995 unterzeichneten Gemeinsamen Absichtserklärung zwischen den G7-Ländern, der Kommission und der Ukraine verpflichtete sich letztere, das Kernkraftwerk Tschernobyl bis zum Jahr 2000 stillzulegen.

Die Kommission ist der Auffassung, daß seit der Gemeinsamen Absichtserklärung von 1995 Fortschritte erzielt wurden und hofft insbesondere, daß die Ukraine ihre Verpflichtung einhalten wird, das Kernkraftwerk Tschernobyl bis zum Ende des Jahres 2000 stillzulegen.

(1999/C 370/212)

**SCHRIFTLICHE ANFRAGE E-1000/99  
von Ian White (PSE) an die Kommission**

(20. April 1999)

*Betrifft:* Artikel 9 der Verordnung (EWG) 95/93 des Rates vom 18. Januar 1993

Kann die Kommission angeben, welche öffentlichen Flugdienstverpflichtungen gemäß Artikel 9 der Verordnung (EWG) 95/93 des Rates<sup>(1)</sup> vom 18. Januar 1993 zulässig sind und ob der Südwesten des Vereinigten Königreichs zur Zeit dafür in Frage kommt? Falls nicht, kann die Kommission die Gründe dafür bestätigen, da solche Verpflichtungen für den Erhalt der erforderlichen Zeitnischen unerlässlich sind, die derartige Flughäfen zum Überleben brauchen?

<sup>(1)</sup> ABl. L 14 vom 22.1.1993, S. 1.

(1999/C 370/213)

**SCHRIFTLICHE ANFRAGE E-1001/99  
von Ian White (PSE) an die Kommission**

(20. April 1999)

*Betrifft:* Änderung der Verordnung (EWG) 95/93 des Rates vom 18. Januar 1993

Kann die Kommission angeben, wie regionale Flughäfen, die zur Zeit nur mit Schwierigkeiten praktikable Zeitnischen auf Luftverkehrsknotenpunkten/Großflughäfen (beispielsweise Frankfurt) erhalten können, von der versprochenen Änderung der Verordnung (EWG) 95/93 des Rates<sup>(1)</sup> vom 18. Januar 1993 profitieren werden, und dazu detaillierte Angaben machen?

<sup>(1)</sup> ABl. L 14 vom 22.1.1993, S. 1.

(1999/C 370/214)

**SCHRIFTLICHE ANFRAGE E-1002/99  
von Ian White (PSE) an die Kommission**

(20. April 1999)

*Betrifft:* Offener kommerzieller Handel mit Zeitnischen auf Flughäfen

Ist sich die Kommission darüber im klaren, daß der eventuelle offene kommerzielle Handel mit Zeitnischen auf Flughäfen durch Fluggesellschaften dazu führen wird, daß kleinere regionale Flugdienste aufgrund rein kommerzieller Zwänge aus Großflughäfen verdrängt werden? Steht dies nicht im Widerspruch zu der Politik der Regionalisierung und des Zugangs zum Luftverkehr auf interregionaler Grundlage?