

**Ergänzende Antwort  
von Frau Wulf-Mathies im Namen der Kommission**

(12. Mai 1999)

Die Frau Abgeordnete wird auf die Antwort der Kommission auf ihre schriftliche Anfrage P-3790/98 <sup>(1)</sup> verwiesen.

<sup>(1)</sup> Siehe Seite 12.

(1999/C 341/023)

**SCHRIFTLICHE ANFRAGE E-3824/98  
von Outi Ojala (GUE/NGL) an die Kommission**

(22. Dezember 1998)

*Betrifft:* Recht des steuerfreien Einkaufs für Diplomaten

Nach dem Beschluß der Europäischen Kommission wird der steuerfreie Verkauf von Waren auf den innereuropäischen Linien ab 1.7.1999 eingestellt, allerdings mit der Ausnahme, daß Diplomaten und diesen gleichgestellte Kommissionsmitglieder aufgrund ihres Jahreskontingents an steuerfreien Einkäufen weiterhin steuerfrei Waren einkaufen können.

1. Ist es nach Auffassung der Kommission korrekt, daß gerade Diplomaten mit ihrem hohen Einkommen weiterhin das Recht haben, steuerfrei einzukaufen, während gewöhnliche Bürger der Europäischen Union dieses Recht verlieren?
2. Gedenkt die Kommission, Maßnahmen zur Behebung dieses Mißstands zu ergreifen und wenn ja, welche? Wenn nicht, warum nicht?

**Antwort von Herrn Monti im Namen der Kommission**

(6. April 1999)

Die Frau Abgeordnete wird auf die Antwort der Kommission auf die schriftliche Anfrage E-3878/98 von Herrn De Coene <sup>(1)</sup> verwiesen.

<sup>(1)</sup> ABl. C 325 vom 12.11.1999, S. 35.

(1999/C 341/024)

**SCHRIFTLICHE ANFRAGE E-3847/98  
von Manuel Escolá Hernando (ARE) an die Kommission**

(22. Dezember 1998)

*Betrifft:* Anbindung des AVE (spanischer Hochgeschwindigkeitszug) Madrid-Saragossa an den Flughafen von Saragossa

Unter den 14 auf dem Europäischen Rat von Essen angenommenen vorrangigen Projekten des trans-europäischen Verkehrsnetzes befindet sich der Bau der südeuropäischen Hochgeschwindigkeitsstrecke, die die Städte Madrid, Saragossa, Barcelona, Perpignan und Montpellier miteinander verbinden wird.

Der Bau dieser Trasse wird es ermöglichen, die Strecke zwischen Saragossa und Madrid oder Barcelona, für die derzeit dreieinhalb Stunden benötigt werden, in etwas mehr als einer Stunde und fünfzehn Minuten zurückzulegen, was zu einer erheblichen Annäherung dieser Städte führen wird.

Derzeit wird die Möglichkeit diskutiert, die neue Eisenbahnverbindung mit Saragossa über den Flughafen dieser Stadt verlaufen zu lassen, was den intermodalen Charakter dieses Projekts noch erhöhen würde. Gleichzeitig würde eine stärkere Nutzung eines wenig ausgelasteten Flughafens erzielt werden, und die Flugräume Madrid oder Barcelona könnten entlastet werden.