

**Urteil des Gerichtshofs (Vierte Kammer) vom 16. Juni 2022 — SGL Carbon SE (C-65/21 P), Química del Nalón SA, vormals Industrial Química del Nalón SA (C-73/21 P), Deza a.s. (C-74/21 P), Bilbaína de Alquitranes SA (C-75/21 P)/Europäische Kommission, Königreich Spanien, Europäische Chemikalienagentur (ECHA)**

**(Verbundene Rechtssachen C-65/21 P und C-73/21 P bis C-75/21 P) <sup>(1)</sup>**

**(Rechtsmittel – Umwelt – Verordnung [EG] Nr. 1272/2008 – Einstufung, Kennzeichnung und Verpackung von Stoffen und Gemischen – Verordnung [EU] Nr. 944/2013 – Einstufung von Pech, Kohlenteer, Hochtemperatur als Aquatisch Akut 1 [H400] und Aquatisch Chronisch 1 [H410] – Nichtigerklärung – Schadensersatzklage)**

(2022/C 303/08)

Verfahrenssprache: Englisch

## Parteien

*Rechtsmittelführerinnen:* SGL Carbon SE (C-65/21 P), Química del Nalón SA, vormals Industrial Química del Nalón SA (C-73/21 P), Deza a.s. (C-74/21 P), Bilbaína de Alquitranes SA (C-75/21 P) (vertreten durch M. Grunchar, P. Sellar und K. Van Maldegem, Avocats)

*Andere Parteien des Verfahrens:* Europäische Kommission (vertreten durch A. Dawes, R. Lindenthal und K. Talabér-Ritz als Bevollmächtigte), Königreich Spanien (vertreten durch L. Aguilera Ruiz und M. J. Ruiz Sánchez als Bevollmächtigte), Europäische Chemikalienagentur (ECHA) (vertreten durch W. Broere, M. Heikkilä und S. Mahoney als Bevollmächtigte)

## Tenor

1. Die Rechtsmittel werden zurückgewiesen.
2. Die SGL Carbon SE, die Química del Nalón SA, die Deza a.s. und die Bilbaína de Alquitranes SA tragen neben ihren eigenen Kosten die Kosten, die der Europäischen Kommission entstanden sind.
3. Das Königreich Spanien und die Europäische Chemikalienagentur (ECHA) tragen ihre eigenen Kosten.

<sup>(1)</sup> ABl. C 128 vom 12.4.2021.

**Urteil des Gerichtshofs (Fünfte Kammer) vom 16. Juni 2022 (Vorabentscheidungsersuchen der Cour d'appel de Bruxelles — Belgien) — Port de Bruxelles SA, Région de Bruxelles-Capitale/Infrabel SA**

**(Rechtssache C-229/21) <sup>(1)</sup>**

**(Vorlage zur Vorabentscheidung – Transeuropäisches Verkehrsnetz – Verordnung [EU] Nr. 1315/2013 – Art. 15 Abs. 1 – Binnenschifffahrtsinfrastruktur – Binnenhäfen – Verpflichtung eines Mitgliedstaats, Binnenhäfen an die Straßen- und Schienenverkehrsinfrastrukturen anzubinden – Beseitigung der Verbindung zu einer dieser beiden Arten von Verkehrsinfrastrukturen – Voraussetzungen)**

(2022/C 303/09)

Verfahrenssprache: Französisch

## Vorlegendes Gericht

Cour d'appel de Bruxelles

## Parteien des Ausgangsverfahrens

*Klägerinnen:* Port de Bruxelles SA, Région de Bruxelles-Capitale

*Beklagte:* Infrabel SA