

# GERICHT

Urteil des Gerichts vom 17. Dezember 2014 — Pilkington Group u. a./Kommission

(Rechtssache T-72/09) <sup>(1)</sup>

*(Wettbewerb — Kartelle — Europäischer Markt für Automobilglas — Entscheidung, mit der eine Zuwiderhandlung gegen Art. 81 EG festgestellt wird — Absprachen über die Marktaufteilung und Austausch geschäftlich sensibler Informationen — Geldbußen — Verteidigungsrechte — Rückwirkende Anwendung der Leitlinien von 2006 für das Verfahren zur Festsetzung von Geldbußen — Wert der verkauften Waren oder Dienstleistungen — Passive oder untergeordnete Rolle — Abschreckungswirkung der Geldbuße — Berücksichtigung früher festgesetzter Geldbußen — Obergrenze der Geldbuße — Wechselkurs für die Berechnung der Obergrenze der Geldbuße)*

(2015/C 056/16)

Verfahrenssprache: Englisch

## Parteien

*Klägerinnen:* Pilkington Group Ltd (St Helens, Vereinigtes Königreich), Pilkington Automotive Ltd (Lathom, Vereinigtes Königreich), Pilkington Automotive Deutschland GmbH (Witten, Deutschland), Pilkington Holding GmbH (Gelsenkirchen, Deutschland) und Pilkington Italia SpA (San Salvo, Italien) (Prozessbevollmächtigte: J. Scott, S. Wisking, K. Fountoukakos-Kyriakos, Solicitors, J. Turner, QC, A. Bates, Barrister, und Rechtsanwälte C. Puech Baron und D. Katrana)

*Beklagte:* Europäische Kommission (Prozessbevollmächtigte: zunächst F. Castillo de la Torre, A. Biolan und M. Kellerbauer, dann A. Biolan, M. Kellerbauer und N. von Lingen und schließlich A. Biolan, M. Kellerbauer und F. Ronkes Agerbeek)

## Gegenstand

Nichtigerklärung der Entscheidung K(2008) 6815 endg. der Kommission vom 12. November 2008 in einem Verfahren nach Artikel 81 [EG] und Artikel 53 EWR-Abkommen (COMP/39.125 — Automobilglas), geändert durch die Entscheidung K(2009) 863 endg. der Kommission vom 11. Februar 2009 und durch den Beschluss K(2013) 1119 endg. der Kommission vom 28. Februar 2013, soweit sie die Klägerinnen betrifft, hilfsweise, Nichtigerklärung von Art. 2 dieser Entscheidung, soweit darin eine Geldbuße gegen die Klägerinnen festgesetzt wird, oder, weiter hilfsweise, Herabsetzung dieser Geldbuße

## Tenor

1. Die Klage wird abgewiesen.
2. Die Pilkington Group Ltd, die Pilkington Automotive Ltd, die Pilkington Automotive Deutschland GmbH, die Pilkington Holding GmbH und die Pilkington Italia SpA tragen 90 % ihrer eigenen Kosten sowie sämtliche der Europäischen Kommission entstandenen Kosten. Die Europäische Kommission trägt 10 % der Kosten der Klägerinnen.

<sup>(1)</sup> ABl. C 102 vom 1.5.2009.