## BERICHTIGUNGEN

Berichtigung der Entscheidung 2004/90/EG der Kommission vom 23. Dezember 2003 über die technischen Vorschriften zur Ausführung von Artikel 3 der Richtlinie 2003/102/EG des Europäischen Parlaments und des Rates zum Schutz von Fußgängern und anderen ungeschützten Verkehrsteilnehmern vor und bei Kollisionen mit Kraftfahrzeugen und zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG

(Amtsblatt der Europäischen Union L 31 vom 4. Februar 2004)

Seite 23, Anhang, Teil 1 Nummer 2.2 zweiter Absatz zweiter Satz:

"In diesem Fall wird entweder das Fahrzeug durch entsprechende Maßnahmen auf die konstruktionsgeanstatt:

mäße Höhe gebracht oder alle weiteren Messungen und Prüfvorgänge werden entsprechend angepasst,

um die konstruktionsgemäße Position des Fahrzeugs zu simulieren."

"Ist diese Bedingung nicht erfüllt, wird entweder das Fahrzeug durch entsprechende Maßnahmen auf die konstruktionsgemäße Höhe gebracht oder alle weiteren Messungen und Prüfvorgänge werden entspremuss es heißen:

chend angepasst, um die konstruktionsgemäße Position des Fahrzeugs zu simulieren."