

I

(Veröffentlichungsbedürftige Rechtsakte)

RICHTLINIE 2001/3/EG DER KOMMISSION**vom 8. Januar 2001****zur Anpassung der Richtlinie 74/150/EWG des Rates über Betriebserlaubnis für land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern und der Richtlinie 75/322/EWG des Rates über die Funkentstörung land- und forstwirtschaftlicher Zugmaschinen auf Rädern an den technischen Fortschritt****(Text von Bedeutung für den EWR)**

DIE KOMMISSION DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN —

gestützt auf den Vertrag zur Gründung der Europäischen Gemeinschaft,

gestützt auf die Richtlinie 74/150/EWG des Rates vom 4. März 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Betriebserlaubnis von land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen⁽¹⁾, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2000/25/EG des Europäischen Parlaments und des Rates⁽²⁾, insbesondere auf Artikel 11,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Einige Artikel der Richtlinie 74/150/EWG müssen genauer festgelegt und ihre Anhänge angepasst werden, um sie mit denjenigen der Richtlinie 70/156/EWG des Rates vom 6. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Betriebserlaubnis für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger⁽³⁾, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2000/40/EG⁽⁴⁾ und denjenigen der Richtlinie 92/61/EWG des Rates vom 30. Juni 1992 über die Betriebserlaubnis von zweirädrigen und dreirädrigen Kraftfahrzeugen⁽⁵⁾, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2000/7/EG⁽⁶⁾, in Einklang zu bringen.
- (2) Die Richtlinie 75/322/EWG des Rates⁽⁷⁾, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2000/02/EG der Kommission⁽⁸⁾, umfasst einen Beschreibungsbogen, der aufgrund der durch diese Richtlinie eingeführten Nummerierung einer neuen Nummerierung bedarf.

(3) Die Richtlinien 74/150/EWG und 75/322/EWG sollten entsprechend angepasst werden.

(4) Die in dieser Richtlinie vorgesehenen Maßnahmen stehen im Einklang mit der Stellungnahme des durch Artikel 12 der Richtlinie 74/150/EWG eingesetzten Ausschusses zur Anpassung an den technischen Fortschritt.

HAT FOLGENDE RICHTLINIE ERLASSEN:

Artikel 1

Die Richtlinie 74/150/EWG wird wie folgt geändert:

- In Artikel 2 Buchstabe b) wird das Wort „Einzelrichtlinien“ durch den Ausdruck „im Anhang II festgelegten Einzelrichtlinien“ ersetzt.
- In Artikel 3 Absatz 1 erhält der zweite Satz folgende Fassung:
„Dem Antrag ist eine abschließende Liste der Beschreibungsmerkmale nach den Mustern des Anhangs I und die darin bezeichneten Unterlagen beizufügen.“
- In Artikel 4 erhält der Einleitungssatz folgende Fassung:
„Jeder Mitgliedstaat erhält die Betriebserlaubnis für jeden Zugmaschinentyp, der im Anhang II definiert ist und für den die Klasse, zu der er gehört, angegeben ist.“
- Die Anhänge werden durch den Text in Anhang I der vorliegenden Richtlinie ersetzt.

Artikel 2

Anhang II A (ohne Anlagen) der Richtlinie 75/322/EWG wird durch den Text in Anhang II der vorliegenden Richtlinie ersetzt.

⁽¹⁾ ABl. L 84 vom 28.3.1974, S. 10.⁽²⁾ ABl. L 173 vom 12.7.2000, S. 1.⁽³⁾ ABl. L 42 vom 23.2.1970, S. 1.⁽⁴⁾ ABl. L 203 vom 10.8.2000, S. 9.⁽⁵⁾ ABl. L 225 vom 10.8.1992, S. 72.⁽⁶⁾ ABl. L 106 vom 3.5.2000, S. 1.⁽⁷⁾ ABl. L 147 vom 9.6.1975, S. 28.⁽⁸⁾ ABl. L 21 vom 26.1.2000, S. 23.

Artikel 3

Die Mitgliedstaaten erlassen die erforderlichen Rechts- und Verwaltungsvorschriften, um dieser Richtlinie spätestens am 30. Juni 2002 nachzukommen. Sie setzen die Kommission unverzüglich davon in Kenntnis.

Bei Erlass dieser Vorschriften nehmen die Mitgliedstaaten in diesen Vorschriften selbst oder durch einen Hinweis bei der amtlichen Veröffentlichung auf diese Richtlinie Bezug. Sie regeln die Einzelheiten dieser Bezugnahme.

Artikel 4

Diese Richtlinie tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften* in Kraft.

Artikel 5

Diese Richtlinie ist an alle Mitgliedstaaten gerichtet.

Brüssel, den 8. Januar 2001

Für die Kommission

Erkki LIIKANEN

Mitglied der Kommission

ANHANG I

„VERZEICHNIS DER ANHÄNGE

- ANHANG I: Muster der Beschreibungsbögen
- ANHANG II: **Kapitel A** — Begriffsbestimmungen für Klassen und Typen der Zugmaschinen
Kapitel B — Liste der im Hinblick auf die EG-Typgenehmigung eines Zugmaschinentyps zu erfüllenden Anforderungen
Anlage 1: Begriffsbestimmungen für Zugmaschinen der Klasse T4 und diesbezügliche Vorschriften
Anlage 2: Bei der EG-Typgenehmigung eines Zugmaschinentyps anzuwendende Verfahren
Kapitel C — EG-Typgenehmigungsbogen eines Zugmaschinentyps
Anlage 1: Nummerierungsschema des Typgenehmigungsbogens
- ANHANG III: Übereinstimmungsbescheinigung
-

ANHANG I

MUSTER DER BESCHREIBUNGSBÖGEN

(Alle Beschreibungsbögen in dieser Richtlinie und in den Einzelrichtlinien bestehen nur aus Auszügen aus diesem Gesamtumfang und verwenden das gleiche Nummerierungsschema)

Die nachstehenden Angaben sind, soweit sie in Frage kommen, zusammen mit dem Verzeichnis der beiliegenden Unterlagen in dreifacher Ausfertigung einzureichen. Liegen Zeichnungen bei, so müssen diese das Format A4 haben oder auf das Format A4 gefaltet sein und hinreichende Einzelheiten in geeignetem Maßstab enthalten. Liegen Fotografien bei, so müssen diese hinreichende Einzelheiten enthalten.

MUSTER A**Gesamtumfang**

Dieses Muster A ist auszufüllen, wenn kein nach einer Einzelrichtlinie ausgestellter Beschreibungsbogen oder Typgenehmigungsbogen vorliegt

- | | |
|-------|---|
| 0 | ALLGEMEINES |
| 0.1 | Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): |
| 0.2 | Typ (ggf. Varianten und Versionen angeben): |
| 0.2.1 | (Ggf.) Handelsbezeichnung(en): |
| 0.3 | Merkmale zur Typidentifizierung, sofern an der Zugmaschine vorhanden: |
| 0.3.1 | Herstellerschild (Lage und Anbringungsart): |
| 0.3.2 | Identifizierungsnummer am Fahrgestell (Anbringungsstelle): |
| 0.4 | Zugmaschinenklasse ⁽⁴⁾ : |
| 0.5 | Name und Anschrift des Herstellers: |
| 0.6 | Lage und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder und Aufschriften (Fotos oder Zeichnungen): ... |
| 0.7 | Im Fall von Bauteilen und selbständigen technischen Einheiten, Anbringungsstelle und Anbringungsart des EG-Typgenehmigungszeichens: |
| 0.8 | Name(n) und Anschrift(en) der Fertigungsstätte(n): |
| 1 | ALLGEMEINE BAUMERKMALE DER ZUGMASCHINE (Es sind Lichtbilder oder Zeichnungen $\frac{3}{4}$ Vorderansicht und $\frac{3}{4}$ Rückansicht einer repräsentativen Version sowie eine Maßskizze der gesamten Zugmaschine beizufügen) |
| 1.1 | Anzahl der Achsen und Räder: |
| 1.1.1 | (Gegebenenfalls) Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: |
| 1.1.2 | Anzahl und Lage der gelenkten Achsen: |
| 1.1.3 | Antriebsachsen (Anzahl, Lage, Ausrückvorrichtung des Antriebs einer weiteren Achse): |
| 1.1.4 | Gebremste Achsen (Anzahl, Lage): |
| 1.2 | Lage und Anordnung des Motors: |

- 1.3 Rechts-/Links-/Zentralenker ⁽¹⁾
- 1.4 Umkehrbarer Fahrerplatz: ja/nein ⁽¹⁾
- 1.5 Fahrgestell: Blockbauweise/mit Längsträgern/Knicklenker/sonstige ⁽¹⁾
- 1.6 Die Zugmaschine ist für Links-/Rechtsverkehr ⁽¹⁾ ausgelegt
- 2 MASSEN UND ABMESSUNGEN ⁽⁵⁾ (in kg und mm)
(gegebenenfalls Bezugnahme auf Zeichnungen)
 - 2.1 Leermasse(n):
 - 2.1.1 Leermasse(n) der fahrbereiten Zugmaschine ⁽¹⁵⁾ (die als Bezugsfahrzeug für die Einzelrichtlinien dient), (einschließlich der Umsturzschutzvorrichtung, ohne Sonderzubehör, jedoch mit Kühlflüssigkeit, Schmiermittel, Kraftstoff, Werkzeug und Fahrer) ⁽⁶⁾:
 - Höchstmasse:
 - Mindestmasse:
 - 2.1.1.1 Verteilung dieser Masse(n) auf die Achsen:
 - 2.2 Technisch zulässige Höchstmasse(n) nach Angabe des Herstellers:
 - 2.2.1 Höchstmasse(n) der beladenen Zugmaschine unter Berücksichtigung der Art der Bereifung:
 - 2.2.2 Verteilung dieser Masse(n) auf die Achsen:
 - 2.2.3 Grenzwerte der Verteilung dieser Masse(n) auf die Achsen (Angabe der prozentualen Mindestgrenzen für die Vorderachse und die Hinterachse):
 - 2.2.3.1 Masse(n) und Reifen:

| Achse Nummer | Reifen (Abmessungen) | Tragfähigkeit | Technisch zulässige maximale Achslast | Maximal zulässige Stützlast (*) am Kupplungspunkt |
|--------------|----------------------|---------------|---------------------------------------|---|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |

(*) Im statischen Zustand durch die Zugöse des gezogenen Fahrzeugs auf die Bezugsmittle der Anhängervorrichtung übertragene Last.
 - 2.2.4 Nutzlast ⁽¹⁵⁾:
 - 2.3 Belastungsmassen (Gesamtgewicht, Werkstoff, Stückzahl):
 - 2.3.1 Verteilung dieser Massen auf die Achsen:
 - 2.4 Technisch zulässige Anhängemasse(n) (nach Typ der Anhängervorrichtung)
 - 2.4.1 Nichtgebremste Anhängemasse:
 - 2.4.2 Anhängemasse mit unabhängiger Bremsung:
 - 2.4.3 Anhängemasse bei Auflaufbremsung:
 - 2.4.4 Anhängemasse bei Hilfskraftbremsung (hydraulisch oder pneumatisch):
 - 2.4.5 Technisch zulässige Gesamtmasse(n) der Einheit Zugmaschine/Anhänger (je nach Konfiguration der Anhängerbremsanlage):

- 2.4.6 Lage des Kupplungspunkts
 - 2.4.6.1 Bodenfreiheit:
 - 2.4.6.1.1 höchstens:
 - 2.4.6.1.2 mindestens:
 - 2.4.6.2 Abstand von der durch die Mittellinie der Hinterachse verlaufenden senkrechten Ebene (mm):
- 2.5 Radstand ⁽⁷⁾:
- 2.6 Höchst- und Mindestspurweite der einzelnen Achsen (gemessen zwischen den Symmetrieebenen der ordnungsgemäß angebrachten Einzel- oder Doppelreifen) (vom Hersteller anzugeben) ⁽⁸⁾:
- 2.7 Abmessungen über alles der Zugmaschine mit Anhängervorrichtung
 - 2.7.1 Länge ⁽⁹⁾: für den Einsatz im Straßenverkehr
 - höchstens:
 - mindestens:
 - 2.7.2 Breite ⁽¹⁰⁾: für den Einsatz im Straßenverkehr
 - höchstens:
 - mindestens:
 - 2.7.3 Höhe ⁽¹¹⁾: für den Einsatz im Straßenverkehr
 - höchstens:
 - mindestens:
 - 2.7.4 Überhang vorn ⁽¹²⁾
 - höchstens:
 - mindestens:
 - 2.7.5 Überhang hinten ⁽¹³⁾
 - höchstens:
 - mindestens:
 - 2.7.6 Bodenfreiheit ⁽¹⁴⁾
 - höchstens:
 - mindestens:
- 3 ANTRIEBSMASCHINE
 - 3.1 **Teil 1 — Allgemeines**
 - 3.1.1 **Repräsentativer Motor/Motortyp** ⁽¹⁾, ⁽²⁰⁾
 - Fabrikmarke(n) des Herstellers:
 - 3.1.2 Typ und Handelsbezeichnung des repräsentativen Motors und (gegebenenfalls der Motorenfamilie(n) ⁽¹⁾:
.....

- 3.1.3 Merkmale zur Typidentifizierung, sofern an dem (den) Motor(en) vorhanden und Anbringungsart:
- 3.1.3.1 Anbringungsstelle, Anbringungsart und Anbringungsverfahren der Baumusterbezeichnung:
- 3.1.3.2 Anbringungsstelle und Anbringungsart der Typgenehmigungsnummer:
- 3.1.4 Name und Anschrift des Herstellers:
- 3.1.5 Anschrift der Fertigungsstätten:
- 3.1.6 Arbeitsweise:
- Fremdzündung/Selbstzündung ⁽¹⁾
 - Direkteinspritzung/indirekte Einspritzung ⁽¹⁾
 - Zweitakt/Viertakt ⁽¹⁾
- 3.1.7 Kraftstoff:
- Diesel/Benzin/LPG/sonstige Kraftstoffarten ⁽¹⁾:
- 3.2 **Teil 2 — Motortyp**
- Grundlegende Merkmale des Motortyps**
- 3.2.1 Beschreibung des Selbstzündungsmotors
- 3.2.1.1 Hersteller:
- 3.2.1.2 Vom Hersteller angebrachte Baumusterbezeichnung:
- 3.2.1.3 Zyklus: Viertakt/Zweitakt ⁽¹⁾
- 3.2.1.4 Bohrung: mm
- 3.2.1.5 Hub: mm
- 3.2.1.6 Anzahl und Anordnung der Zylinder:
- 3.2.1.7 Hubraum: cm³
- 3.2.1.8 Nenn Drehzahl: min⁻¹
- 3.2.1.9 Drehzahl bei maximalem Drehmoment: min⁻¹
- 3.2.1.10 Volumetrisches Verdichtungsverhältnis ⁽²⁾:
- 3.2.1.11 Beschreibung des Verbrennungsverfahrens:
- 3.2.1.12 Zeichnung(en) des Brennraumes und des Kolbenbodens:
- 3.2.1.13 Mindestquerschnitt der Einlass- und Auslasskanäle:
- 3.2.1.14 Kühlsystem
- 3.2.1.14.1 Flüssigkeitskühlung
- 3.2.1.14.1.1 Art der Flüssigkeit:
- 3.2.1.14.1.2 Kühlmittelpumpe(n): ja/nein ⁽¹⁾
- 3.2.1.14.1.3 Kenndaten oder Marke(n) und Typ(en) (falls zutreffend):

- 3.2.1.14.1.4 Übersetzungsverhältnis(se) des Antriebs (falls vorhanden):
- 3.2.1.14.2 Luftkühlung
- 3.2.1.14.2.1 Gebläse: ja/nein ⁽¹⁾
- 3.2.1.14.2.2 Kenndaten oder Marke(n) und Typ(en) (falls zutreffend):
- 3.2.1.14.2.3 Übersetzungsverhältnis(se) des Antriebs (falls zutreffend):
- 3.2.1.15 Vom Hersteller zugelassene Temperatur:
- 3.2.1.15.1 Flüssigkeitskühlung: Höchste Temperatur am Motoraustritt: K
- 3.2.1.15.2 Luftkühlung: Bezugspunkt:
- Höchste Temperatur am Bezugspunkt: K
- 3.2.1.15.3 Höchste Ladelufttemperatur am Austritt des Zwischenkühlers (falls zutreffend): K
- 3.2.1.15.4 Höchste Abgastemperatur an der Anschlussstelle zwischen Auspuffsammelrohr(en) und Auspuffkrümmer(n): K
- 3.2.1.15.5 Schmiermitteltemperatur: min.: K, max.: K
- 3.2.1.16 Aufladung: ja/nein ⁽¹⁾
- 3.2.1.16.1 Fabrikmarke:
- 3.2.1.16.2 Typ:
- 3.2.1.16.3 Beschreibung des Systems (z. B. maximaler Ladedruck, Druckablassventil (falls zutreffend)):
- 3.2.1.16.4 Zwischenkühler: ja/nein ⁽¹⁾:
- 3.2.1.17 Ansaugsystem: höchstzulässiger Ansaugunterdruck bei Nenndrehzahl des Motors unter Volllast: ... kPa
- 3.2.1.18 Auspuffanlage: höchstzulässiger Abgasgedruck bei Nenndrehzahl des Motors unter Volllast: ... kPa
- 3.2.2 Zusätzliche schadstoffmindernde Einrichtungen (falls vorhanden und nicht unter einer anderen Ziffer erfasst:
- Bezeichnung und/oder Zeichnung(en):
- 3.2.3 Kraftstoffsystem
- 3.2.3.1 Kraftstoffpumpe
- Druck ⁽²⁾ oder Kennlinie: kPa
- 3.2.3.2 Einspritzanlage
- 3.2.3.2.1 Pumpe
- 3.2.3.2.1.1 Fabrikmarke(n):
- 3.2.3.2.1.2 Typ(en):
- 3.2.3.2.1.3 Einspritzmenge(n): mm³ ⁽²⁾ je Hub oder Takt bei einer Pumpendrehzahl von: min⁻¹ (nominal) und von min⁻¹ bei Vollförderung oder Kennlinie:
- Angabe des angewandten Verfahrens: am Motor/auf dem Pumpenprüfstand ⁽¹⁾

| | | |
|---------------|--|--|
| 3.2.3.2.1.4 | Einspritzzeitpunkt | |
| 3.2.3.2.1.4.1 | Verstellkurve des Spritzverstellers ⁽²⁾ : | |
| 3.2.3.2.1.4.2 | Einstellung des Einspritzzeitpunktes ⁽²⁾ : | |
| 3.2.3.2.2 | Einspritzleitungen | |
| 3.2.3.2.2.1 | Länge: | mm |
| 3.2.3.2.2.2 | Innendurchmesser: | mm |
| 3.2.3.2.3 | Einspritzanlage | |
| 3.2.3.2.3.1 | Fabrikmarke(n): | ..... |
| 3.2.3.2.3.2 | Typ(en): | ..... |
| 3.2.3.2.3.3 | Öffnungsdruck ⁽²⁾ : | kPa, oder Kennlinie ⁽¹⁾ : |
| 3.2.3.2.4 | Regler | |
| 3.2.3.2.4.1 | Fabrikmarke(n): | ..... |
| 3.2.3.2.4.2 | Typ(en): | ..... |
| 3.2.3.2.4.3 | Abregeldrehzahl bei Vollast ⁽²⁾ : | min ⁻¹ |
| 3.2.3.2.4.4 | Größte Drehzahl ohne Last ⁽²⁾ : | min ⁻¹ |
| 3.2.3.2.4.5 | Leerlaufdrehzahl ⁽²⁾ : | min ⁻¹ |
| 3.2.3.3 | Kaltstarteinrichtung | |
| 3.2.3.3.1 | Fabrikmarke(n): | ..... |
| 3.2.3.3.2 | Typ(en): | ..... |
| 3.2.3.3.3 | Beschreibung: | ..... |
| 3.2.4 | Ventileinstellung | |
| 3.2.4.1 | Maximale Ventilhub und Öffnungs- sowie Schließwinkel, bezogen auf die Totpunkte, oder entsprechende Anlagen: | ..... |
| 3.2.4.2 | Bezugs- und/oder Einstellbereiche ⁽¹⁾ : | |
| 3.2.5 | Elektronische Steuerungsfunktionen | |
| | Umfasst der Motor elektronische Steuerungsfunktionen, sind ihre Leistungsmerkmale anzugehen, einschließlich | |
| 3.2.5.1 | Fabrikmarke: | ..... |
| 3.2.5.2 | Typ: | ..... |
| 3.2.5.3 | Nummer des Bauteils: | ..... |
| 3.2.5.4 | Lage der elektronischen Steuerung: | ..... |
| 3.2.5.4.1 | Ermittelte Elemente: | ..... |

3.2.5.4.2 Gesteuerte Elemente:

3.3 **Teil 3 — Familie der Selbstzündungsmotoren**

Grundlegende Merkmale der Motorenfamilie

3.3.1 Liste der Motortypen, aus denen sich die Familie zusammensetzt

3.3.1.1 Name der Motorenfamilie

3.3.1.2 Spezifikationen der Motorentypen innerhalb der Familie

| | | | | | Repräsentativer Motor |
|--|--|--|--|--|-----------------------|
| Motortyp | | | | | |
| Anzahl der Zylinder | | | | | |
| Nenndrehzahl (min ⁻¹) | | | | | |
| Kraftstoffeinlass je Kolbenhub (mm ³) bei Nenndrehzahl | | | | | |
| Nettoleistung (kW) | | | | | |
| Drehzahl bei maximalem Drehmoment (min ⁻¹) | | | | | |
| Kraftstoffeinlass je Kolbenhub (mm ³) bei maximalem Drehmoment | | | | | |
| Maximales Drehmoment (Nm) | | | | | |
| Leerlaufdrehzahl (min ⁻¹) | | | | | |
| Einzelhubraum in % des repräsentativen Motors | | | | | 100 |

3.4 **Teil 4 — Motortyp innerhalb der Familie**

Grundlegende Merkmale des für die Familie repräsentativen Motortyps ⁽²⁰⁾

3.4.1 Beschreibung des Selbstzündungsmotors

3.4.1.1 Hersteller:

3.4.1.2 Vom Hersteller eingebauter Motortyp:

3.4.1.3 Arbeitsverfahren: Viertakt/Zweitakt ⁽¹⁾

3.4.1.4 Bohrung: mm

3.4.1.5 Hub: mm

3.4.1.6 Anzahl und Anordnung der Zylinder:

3.4.1.7 Hubraum: cm³

3.4.1.8 Nenndrehzahl: min⁻¹

3.4.1.9 Drehzahl bei maximalem Drehmoment: min⁻¹

3.4.1.10 Volumetrisches Verdichtungsverhältnis ⁽²⁾:

3.4.1.11 Beschreibung des Verbrennungsverfahrens:

- 3.4.1.12 Zeichnung(en) des Brennraumes und des Kolbenbodens:
- 3.4.1.13 Mindestquerschnitt der Einlass- und Auslasskanäle:
- 3.4.1.14 Kühlsystem
- 3.4.1.14.1 Flüssigkeitskühlung
- 3.4.1.14.1.1 Art der Flüssigkeit:
- 3.4.1.14.1.2 Kühlmittelpumpe(n): ja/nein ⁽¹⁾
- 3.4.1.14.1.3 Kenndaten oder Marke(n) und Typ(en) (falls zutreffend):
- 3.4.1.14.1.4 Übersetzungsverhältnis(se) des Antriebs (falls vorhanden):
- 3.4.1.14.2 Luftkühlung
- 3.4.1.14.2.1 Gebläse: ja/nein ⁽¹⁾:
- 3.4.1.14.2.2 Kenndaten oder Marke(n) und Typ(en) (falls zutreffend):
- 3.4.1.14.2.3 Übersetzungsverhältnis(se) des Antriebs (falls zutreffend):
- 3.4.1.15 Vom Hersteller zugelassene Temperatur
- 3.4.1.15.1 Flüssigkeitskühlung: Höchste Temperatur am Motorausstritt: K
- 3.4.1.15.2 Luftkühlung: Bezugspunkt:
- Höchste Temperatur am Bezugspunkt: K
- 3.4.1.15.3 Höchste Ladelufttemperatur am Austritt des Zwischenkühlers (falls zutreffend) K
- 3.4.1.15.4 Höchste Abgastemperatur an der Anschlussstelle zwischen Auspuffsammelrohr(en) und Auspuffkrümmer(n): K
- 3.4.1.15.5 Schmiermitteltemperatur: min.: K, max.: K
- 3.4.1.16 Aufladung: ja/nein ⁽¹⁾
- 3.4.1.16.1 Fabrikmarke:
- 3.4.1.16.2 Typ:
- 3.4.1.16.3 Beschreibung des Systems (z. B. maximaler Ladedruck, Druckablassventil (falls zutreffend)):
- 3.4.1.16.4 Zwischenkühler: ja/nein ⁽¹⁾:
- 3.4.1.17 Ansaugsystem: höchstzulässiger Ansaugunterdruck bei Nenndrehzahl und bei Vollast: kPa
- 3.4.1.18 Auspuffanlage: höchstzulässiger Abgasgegendruck bei Nenndrehzahl und bei Vollast: kPa
- 3.4.2 Zusätzliche schadstoffmindernde Einrichtungen (falls vorhanden und nicht unter einer anderen Ziffer erfasst)
- Beschreibung und/oder ⁽¹⁾ Zeichnung(en):
- 3.4.3 Kraftstoffsystem

- 3.4.3.1 Kraftstoffpumpe
Druck ⁽²⁾ oder Kennlinie: kPa
- 3.4.3.2 Einspritzanlage
- 3.4.3.2.1 Pumpe
- 3.4.3.2.1.1 Fabrikmarke(n):
- 3.4.3.2.1.2 Typ(en):
- 3.4.3.2.1.3 Einspritzmenge(n): mm³ ⁽²⁾ je Hub oder Takt bei einer Pumpendrehzahl von: min⁻¹ (nominal) und: min⁻¹ bei Vollförderung oder Kennlinie:
Angabe des angewandten Verfahrens am Motor/auf dem Pumpenprüfstand ⁽¹⁾
- 3.4.3.2.1.4 Einspritzzeitpunkt:
- 3.4.3.2.1.4.1 Verstellkurve des Spritzverstellers ⁽²⁾:
- 3.4.3.2.1.4.2 Einstellung des Einspritzzeitpunktes ⁽²⁾:
- 3.4.3.2.2 Einspritzleitungen
- 3.4.3.2.2.1 Länge: mm
- 3.4.3.2.2.2 Innendurchmesser: mm
- 3.4.3.2.3 Einspritzdüsen
- 3.4.3.2.3.1 Fabrikmarke(n):
- 3.4.3.2.3.2 Typ(en):
- 3.4.3.2.3.3 Öffnungsdruck ⁽²⁾ oder Kennlinie: : kPa
- 3.4.3.2.4 Regler
- 3.4.3.2.4.1 Fabrikmarke(n):
- 3.4.3.2.4.2 Typ(en):
- 3.4.3.2.4.3 Abregeldrehzahl bei Vollast ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.4.3.2.4.4 Größte Drehzahl ohne Last ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.4.3.2.4.5 Leerlaufdrehzahl ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.4.3.3 Kaltstarteinrichtung
- 3.4.3.3.1 Fabrikmarke(n):
- 3.4.3.3.2 Typ(en):
- 3.4.3.3.3 Beschreibung:
- 3.4.4 Ventilsteuerzeiten
- 3.4.4.1 Maximale Ventilhub und Öffnungs- sowie Schließwinkel, bezogen auf die Totpunkte, oder entsprechende Anlagen:

- 3.4.4.2 Bezugs- und/oder Einstellbereiche ⁽¹⁾:
- 3.4.5 Elektronische Steuerfunktionen
- Umfasst der Motor elektronische Steuerfunktionen, sind ihre Leistungsmerkmale anzugeben, insbesondere:
- 3.4.5.1 Fabrikmarke:
- 3.4.5.2 Typ:
- 3.4.5.3 Nummer des Bauteils:
- 3.4.5.4 Lage der elektronischen Steuerung
- 3.4.5.4.1 Ermittelte Elemente:
- 3.4.5.4.2 Gesteuerte Elemente:
- 3.5 Kraftstoffbehälter
- 3.5.1 Anzahl, Fassungsvermögen, Werkstoff:
- 3.5.2 Zeichnung, Foto oder Beschreibung, aus denen die Lage des (der) Behälter(s) im Fahrzeug klar hervorgeht:
- 3.5.3 Reservekraftstoffbehälter
- 3.5.3.1 Anzahl, Fassungsvermögen, Werkstoffe:
- 3.5.3.2 Zeichnung, Foto oder Beschreibung, aus denen die Lage des (der) Behälter(s) im Fahrzeug klar hervorgeht:
- 3.6 Nennleistung: kW bei min⁻¹ mit Serieneinstellung (gemäß der Richtlinie 97/68/EG) (ABl. L 54 vom 27.2.1998, S. 1)
- 3.6.1 Leistung an der Zapfwelle (nach dem OECD-Code 1 oder 2 oder ISO 789 Teil 10), falls vorhanden, bei normaler(en) Drehzahl(en)
- | Leistung an der Zapfstelle bei normaler Drehzahl (min ⁻¹) | Entsprechende Motor-Drehzahl (min ⁻¹) | Leistung (kW) |
|---|---|---------------|
| 1-540 | | |
| 2-1 000 | | |
- 3.7 Maximales Drehmoment: Nm bei min⁻¹ (gemäß der Richtlinie 97/68/EG)
- 3.8 Andere Antriebsmaschinen (Fremdzündungsmotoren, usw.) oder Kombinationen von Motoren (Angaben über die Bauelemente)
- 3.9 Luftfilter
- 3.9.1 Fabrikmarke(n):
- 3.9.2 Typ(en):
- 3.9.3 Volumetrisches Verdichtungsverhältnis ⁽²⁾: kPa
- 3.10 Auspuffsystem
- 3.10.1 Beschreibung und Skizzen:
- 3.10.2 Fabrikmarke(n):

- 3.10.3 Typ(en):
- 3.11 Elektrisches System
- 3.11.1 Nennspannung in V an der positiven/negativen Masse ⁽¹⁾ Volt
- 3.11.2 Lichtmaschine
- 3.11.2.1 Typ:
- 3.11.2.2 Nennleistung: W
- 4 KRAFTÜBERTRAGUNG ⁽¹⁵⁾
- 4.1 Kraftübertragungsschema:
- 4.2 Art der Kraftübertragung (mechanisch, hydraulisch, elektrisch usw.):
- 4.2.1 Kurze Beschreibung der elektrischen/elektronischen Bauteile (sofern vorhanden):
- 4.3 Trägheitsmoment des Motor-Schwungrads:
- 4.3.1 Zusätzliches Trägheitsmoment ohne eingelegten Gang:
- 4.4 Kupplung (Typ), sofern vorhanden:
- 4.4.1 Höchstwert der Drehmomentwandlung, sofern gegeben:
- 4.5 Schaltgetriebe (Typ, direkter Gang, Betätigungsart), sofern vorhanden:
- 4.6 Übersetzungsverhältnis mit und ohne Zwischengetriebe, sofern gegeben ⁽¹⁶⁾

| Getriebegänge | Getriebeübersetzung | Übersetzungen des (der) Zwischengetriebe(s) | Übersetzung des Achsgetriebes | Gesamtübersetzung |
|--------------------|---------------------|---|-------------------------------|-------------------|
| Größter Gang (*) | | | | |
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| kleinster Gang (*) | | | | |
| Rückwärtsgang | | | | |
| 1 | | | | |
| ... | | | | |

(*) Stufenlose Kraftübertragung (CVT)

- 4.6.1 Höchstabmessungen der Reifen der Antriebsachsen:
- 4.7 In km/h berechnete, bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit der Zugmaschine im höchsten Gang (Berechnungsart angegeben) ⁽¹⁶⁾: km/h
- 4.7.1 Gemessene Höchstgeschwindigkeit: km/h
- 4.8 Tatsächlich zurückgelegte Strecke bei einer Umdrehung der Antriebsräder:
- 4.9 Fahrzeug-Geschwindigkeitsregler: ja/nein ⁽¹⁾
- 4.9.1 Beschreibung:
- 4.10 Geschwindigkeitsmesser, Umdrehungs- und Stundenzähler, soweit vorhanden:

- 4.10.1 (Gegebenenfalls) Geschwindigkeitsmesser
- 4.10.1.1 Arbeitsweise und Beschreibung des Antriebsmechanismus:
- 4.10.1.2 Gerätekonstante:
- 4.10.1.3 Messwerttoleranz:
- 4.10.1.4 Gesamtübersetzungsverhältnis:
- 4.10.1.5 Zeichnung der Skala des Geschwindigkeitsmessers oder entsprechender anderer Arten der Anzeige:
- 4.10.1.6 Kurze Beschreibung der elektrischen/elektronischen Bauteile:
- 4.10.2 Drehzahlmesser und Zeituhr, sofern vorhanden: ja/nein ⁽¹⁾
- 4.11 Differentialsperre, soweit vorhanden: ja/nein ⁽¹⁾
- 4.12 Zapfwelle(n) (Drehzahl und Verhältnis dieses Wertes zur Motordrehzahl) (Anzahl, Typ und Anordnung)
- 4.12.1 Hauptzapfwelle(n):
- 4.12.2 sonstige Zapfwellen:
- 4.12.3 Zapfwellenschutzschild (Beschreibung, Abmessungen, Zeichnungen, Fotos):
- 4.13 Schutz der Antriebs Elemente, der vorstehenden Teile und der Räder (Beschreibungen, Zeichnungen, Skizzen, Fotos)
- 4.13.1 Einseitiger Schutz:
- 4.13.2 Mehrseitiger Schutz:
- 4.13.3 Vollkapselung:
- 4.14 Kurze Beschreibung der elektrischen/elektronischen Bauteile (sofern vorhanden):
- 5 ACHSEN
- 5.1 Beschreibung jeder Achse:
- 5.2 Fabrikmarke (sofern vorhanden):
- 5.3 Typ (sofern vorhanden):
- 6 RADAUFHÄNGUNG (sofern vorhanden)
- 6.1 Extreme (maximale-minimale) Reifen/Rad-Kombination(en) (sofern vorhanden) (Abmessungen, Eigenschaften, Reifendruck auf der Straße, zulässige Höchstlast, Felgenreöße(n) und Vorder-Hinterradkombinationen):
- 6.2 Bauart der etwaigen Aufhängung jeder Achse oder jedes Rades:
- 6.2.1 Höheneinstellung: ja/nein/fakultativ ⁽¹⁾
- 6.2.2 Kurze Beschreibung der elektrischen/elektronischen Bauteile (sofern vorhanden):
- 6.3 Sonstige Einrichtungen (sofern vorhanden):
- 7 LENKANLAGE (Skizze)
- 7.1 Art der Lenkanlage: Muskelkraft-/Hilfskraft-/Fremdkraftlenkanlage ⁽¹⁾
- 7.1.1 Umkehrbarer Fahrerplatz (Beschreibung):

- 7.2 Übertragungs- und Betätigungseinrichtung
- 7.2.1 Art der Übertragungseinrichtung (gegebenenfalls Angaben für Vorder- und Hinterräder):
- 7.2.2 Verbindung zu den Rädern (einschließlich anderer als mechanischer Mittel, gegebenenfalls Angaben für Vorder- und Hinterräder):
- 7.2.2.1 Kurze Beschreibung der elektrischen/elektronischen Bauelemente (sofern vorhanden):
- 7.2.3 Gegebenenfalls Art der Lenkhilfe:
- 7.2.3.1 Arbeitsweise und Betriebssystem, Fabrikmarke(n) und Typ(en):
- 7.2.4 Schematische Darstellung der gesamten Lenkanlage, aus der die Lage der einzelnen, das Lenkverhalten beeinflussenden Einrichtungen im Flugzeug hervorgeht:
- 7.2.5 Schematische Darstellung(en) der Betätigungseinrichtung(en):
- 7.2.6 Gegebenenfalls Verstellbereich und Betätigung der Lenkverstellung:
- 7.3 Größter Einschlagwinkel der Räder (ggf.):
- 7.3.1 Nach rechts: (Grad) Anzahl der Lenkradumdrehungen:
- 7.3.2 Nach links: (Grad) Anzahl der Lenkradumdrehungen:
- 7.4 Kleinster Wendekreisdurchmesser (ohne Bremsbetätigung) ⁽¹⁷⁾:
- 7.4.1 nach rechts: mm
- 7.4.2 nach links: mm
- 7.5 Art der Regelung der Lenkbetätigung (sofern vorhanden):
- 7.6 Kurze Beschreibung der elektrischen/elektronischen Bauteile (sofern vorhanden):
- 8 BREMSANLAGE (Skizze und Betriebssystem) ⁽¹⁸⁾
- 8.1 Betriebsanlage:
- 8.2 Hilfsbremsanlage, sofern vorhanden:
- 8.3 Feststellbremsanlage:
- 8.4 Zusätzliche Bremsanlage(n), soweit vorhanden (insbesondere Dauerbremsanlage):
- 8.5 Bei Zugmaschinen mit Blockierverhinderern: Funktionsbeschreibung des Systems (einschließlich der elektronischen Teile, sofern vorhanden), elektronisches Blockschaltbild, Darstellung der hydraulischen oder pneumatischen Kreise:
- 8.6 Liste der eindeutig bezeichneten Teile, aus der die Bremsanlage besteht:
- 8.7 Größte zulässige Abmessungen der Reifen der gebremsten Achsen:
- 8.8 Berechnung der Bremsanlage (Verhältnis zwischen der Summe der Bremskräfte am Radumfang und der Betätigungskraft:
- 8.9 Verriegelung der Bremsbetätigungseinrichtung links und rechts:
- 8.10 Etwaige Fremdkraftquelle(n)
- (Merkmale, Kapazität der Energiespeicher, Höchst- und Mindestdruck, Druckmesser und Warneinrichtung, die an der Instrumententafel ein unzulässiges Absinken des Drucks anzeigt, Vakuumbehälter und Speiseventil, Verdichter, Einhaltung der Vorschriften für Druckgeräte):

| | | |
|----------|---|------------|
| 8.11 | Zugmaschinen, die zum Bremsen von Anhängern ausgerüstet sind | |
| 8.11.1 | Betätigung der Bremsanlage des Anhängers (Beschreibung, Merkmale): | ..... |
| 8.11.2 | Mechanische/hydraulische/pneumatische Verbindung (¹) | |
| 8.11.3 | Anschlüsse, Kupplungen, Sicherheitseinrichtungen (Beschreibung, Zeichnung, Skizze): | ..... |
| 8.11.4 | Anschluss an 1 oder 2 Bremsleitung(en) (¹) | |
| 8.11.4.1 | Überdruck am Bremsanschluss (einfacher Leitungsanschluss): | kPa |
| 8.11.4.2 | Überdruck am Bremsanschluss (Anschluss mit zwei Leitungen): | kPa |
| 9 | SICHTFELD, VERGLASUNG, SCHEIBENWISCHER UND RÜCKSPIEGEL | |
| 9.1 | Sichtfeld | |
| 9.1.1 | Zeichnung(en) oder Foto(s), aus der/dem (denen) die Lage der Bauteile ersichtlich ist, die sich im Sichtfeld nach vorne befinden: | ..... |
| 9.2 | Verglasung | |
| 9.2.1 | Angaben, nach denen ohne weiteres der Bezugspunkt identifiziert werden kann: | ..... |
| 9.2.2 | Windschutzscheibe(n) | |
| 9.2.2.1 | Werkstoff(e): | ..... |
| 9.2.2.2 | Art des Einbaus: | ..... |
| 9.2.2.3 | Neigungswinkel: | Grad |
| 9.2.2.4 | Typgenehmigungszeichen: | ..... |
| 9.2.2.5 | Zusätzliche Ausrüstung(en) der Windschutzscheibe sowie deren Anordnung und kurze Beschreibung eventueller elektrischer/elektronischer Bauteile: | ..... |
| 9.2.3 | Sonstige Scheiben | |
| 9.2.3.1 | Anordnung: | ..... |
| 9.2.3.2 | Werkstoff(e): | ..... |
| 9.2.3.3 | Typgenehmigungszeichen: | ..... |
| 9.2.3.4 | Kurze Beschreibung der elektrischen/elektronischen Bauteile (sofern vorhanden) des Fensterhebermechanismus: | ..... |
| 9.3 | Scheibenwischer: ja/nein (¹) (Beschreibung, Anzahl, Betriebsfrequenz): | ..... |
| 9.4 | Rückspiegel | |
| 9.4.1 | Klasse(n): | ..... |
| 9.4.2 | Typgenehmigungszeichen: | ..... |
| 9.4.3 | Anordnung in Bezug auf den Fahrzeugaufbau (Zeichnungen): | ..... |
| 9.4.4 | Anbringungsart(en): | ..... |
| 9.4.5 | Zusatzausstattung, die das Sichtfeld nach hinten beeinträchtigen kann: | ..... |
| 9.4.6 | Kurze Beschreibung der elektrischen/elektronischen Bauteile (sofern vorhanden) der Einstelleinrichtung: | ..... |
| 9.5 | Entfrostsungs- und Trocknungsanlagen | |
| 9.5.1 | Technische Beschreibung: | ..... |

| | | |
|----------|--|----|
| 10 | UMSTURZSCHUTZ UND WETTERSCHUTZ, SITZE UND LADEPRITSCHEN | |
| 10.1 | Umsturzschildvorrichtungen (Zeichnung mit Maßangaben, Fotos (gegebenenfalls) und Beschreibung) | |
| 10.1.1 | Rahmen | |
| 10.1.1.1 | Fabrikmarke(n): | |
| 10.1.1.2 | Typgenehmigungszeichen: | |
| 10.1.1.3 | Innere und äußere Abmessungen: | |
| 10.1.1.4 | Verwendete(r) Werkstoff(e) und Bauweise: | |
| 10.1.2 | Führerhaus(-häuser) | |
| 10.1.2.1 | Fabrikmarke(n): | |
| 10.1.2.2 | Typgenehmigungszeichen: | |
| 10.1.2.3 | Türen (Anzahl, Abmessungen, Öffnungsrichtung, Schlösser und Scharniere): | |
| 10.1.2.4 | Fenster und Notausstiege (Anzahl, Abmessungen, Lage): | |
| 10.1.2.5 | Sonstige Wetterschildeinrichtung(en) (Beschreibung): | |
| 10.1.2.6 | Innen- und Außenabmessungen: | |
| 10.1.3 | Bügel: vorne/hinten ⁽¹⁾ , herunterklappbar oder nicht ⁽¹⁾ | |
| 10.1.3.1 | Beschreibung (Anordnung, Befestigung usw.): | |
| 10.1.3.2 | Fabrikmarke(n) (oder Handelsbezeichnung): | |
| 10.1.3.3 | Typgenehmigungszeichen: | |
| 10.1.3.4 | Abmessungen: | |
| 10.1.3.5 | Verwendete(r) Werkstoff(e) und Bauweise: | |
| 10.2 | Betätigungsraum und Zugänge zum Fahrersitz (Beschreibung, Merkmale, Zeichnungen mit Maßangaben): | |
| 10.3 | Sitze und Fußstützen | |
| 10.3.1 | Fahrersitz(e) (Zeichnungen, Fotos, Beschreibung): | |
| 10.3.1.1 | Fabrik- oder Handelsmarke: | |
| 10.3.1.2 | Typgenehmigungszeichen: | |
| 10.3.1.3 | Kategorie des Sitztyps: Kategorie A Klasse I/II/III, Kategorie B ⁽¹⁾ | |
| 10.3.1.4 | Anordnung und Hauptmerkmale: | |
| 10.3.1.5 | Einstelleinrichtung: | |
| 10.3.1.6 | Verstell- und Verriegelungseinrichtung: | |
| 10.3.2 | Beifahrersitze (Anzahl, Abmessungen, Anordnung und Merkmale): | |
| 10.3.3 | Fußstützen (Anzahl, Abmessungen und Anordnung): | |
| 10.4 | Ladepritsche | |
| 10.4.1 | Abmessungen: | mm |
| 10.4.2 | Anordnung: | |
| 10.4.3 | Technisch zulässige Nutzlast: | kg |

| | | |
|--------|--|----|
| 10.4.4 | Verteilung der Last auf die Achsen: | kg |
| 10.5 | Funkentstörung | |
| 10.5.1 | Beschreibung und Zeichnungen (oder Fotos) der Form und verwendeten Werkstoffe desjenigen Teils des Fahrzeugaufbaus, der den Motorraum bildet, sowie des daran angrenzenden Teils des Fahrgastraums: ... | |
| 10.5.2 | Zeichnungen oder Fotos der Lage der im Motorraum untergebrachten Metallteile (z. B. Heizung, Reserve- rad, Luftfilter, Lenkanlage usw.) | |
| 10.5.3 | Tabelle und Zeichnung der Entstörmittel: | |
| 10.5.4 | Angabe des Nennwerts des Gleichstromwiderstandes und bei Widerstandszündkabeln, des Widerstands- Nennwertes je Meter: | |
| 11 | BELEUCHTUNGS- UND LICHTSIGNALEINRICHTUNGEN (Außenansicht der Zugmaschine mit Maßanga- ben über die Lage der Lichtaustrittsflächen aller Einrichtungen; Anzahl, Schaltplan, Typgenehmigungszei- chen und Farbe des ausgestrahlten Lichts) | |
| 11.1 | Verbindlich vorgeschriebene Einrichtungen | |
| 11.1.1 | Scheinwerfer für Abblendlicht: | |
| 11.1.2 | Begrenzungsleuchten: | |
| 11.1.3 | Schlussleuchten: | |
| 11.1.4 | Fahrrichtungsanzeiger | |
| | — vorn: | |
| | — hinten: | |
| | — an der Seite: | |
| 11.1.5 | Hintere Rückstrahler: | |
| 11.1.6 | Hintere Kennzeichenbeleuchtung: | |
| 11.1.7 | Bremsleuchten: | |
| 11.1.8 | Warnblinklicht: | |
| 11.2 | Fakultative Einrichtungen | |
| 11.2.1 | Scheinwerfer für Fernlicht: | |
| 11.2.2 | Nebelscheinwerfer: | |
| 11.2.3 | Nebelschlussleuchte: | |
| 11.2.4 | Rückfahrcheinwerfer: | |
| 11.2.5 | Arbeitsscheinwerfer: | |
| 11.2.6 | Parkleuchten: | |
| 11.2.7 | Umrissleuchten: | |
| 11.2.8 | Funktionskontrollleuchte(n) der Blinkanlage des (der) Anhänger(s): | |
| 11.3 | Kurze Beschreibung anderer elektrischer/elektronischer Bauelemente als Leuchten (sofern vorhanden): | |
| 12 | VERSCHIEDENES | |
| 12.1 | Einrichtungen für Schallzeichen (Anordnung): | |

| | |
|--------|---|
| 12.1.1 | Typgenehmigungszeichen: |
| 12.2 | Mechanische Verbindungen zwischen Zugmaschine und Anhängfahrzeugen |
| 12.2.1 | Typ der Verbindung: |
| 12.2.2 | Fabrikmarke(n): |
| 12.2.3 | Typgenehmigungszeichen: |
| 12.2.4 | Einrichtung für eine horizontale Höchstlast von: kg; ggf. für eine vertikale Höchstlast von: kg ⁽¹⁹⁾ |
| 12.3 | Hydraulische Hubvorrichtung — Dreipunktgerätekupplung: ja/nein ⁽¹⁾ |
| 12.4 | Stromanschluss für die Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen des Anhängers (Beschreibung): |
| 12.5 | Einbau, Anordnung, Betrieb und Identifizierung der Betätigungseinrichtungen (Beschreibung, Fotos oder Zeichnungen): |
| 12.6 | Anbringungsstelle für das hintere amtliche Kennzeichen (Form und Abmessungen): |
| 12.7 | Abschleppvorrichtung vorn (Zeichnung mit Maßangabe): |
| 12.8 | Beschreibung der für den Betrieb und die Steuerung beförderter oder gezogener Geräte verwendeten On-board-Elektronik: |

Anmerkungen

- ⁽¹⁾ Gegebenenfalls Nichtzutreffendes streichen.
- ⁽²⁾ Toleranz angeben.
- ⁽³⁾ Bei jedem Fahrzeugteil, für das eine Typgenehmigung erteilt worden ist, kann die Beschreibung durch einen Hinweis auf diese Typgenehmigung ersetzt werden. Ebenso ist eine Beschreibung nicht nötig bei Fahrzeugteilen, deren Bauweise aus den beigefügten Diagrammen oder Zeichnungen klar ersichtlich ist.
- Bei jedem Merkmal, bei dem Zeichnungen oder Fotos beizufügen sind, sind die Nummern der entsprechenden Anhänge anzugeben.
- ⁽⁴⁾ Einstufung nach den Begriffsbestimmungen in Anhang II.
- ⁽⁵⁾ ISO-Norm 612 — 1978 und 1176 — 1990
- ⁽⁶⁾ Masse des Fahrers wird mit 75 kg veranschlagt. „Werkzeug“ ist als „Werkzeugkasten“ zu verstehen.
- ⁽⁷⁾ ISO-Norm 612 — 1978 (Nummer 6.4)
- ⁽⁸⁾ ISO-Norm 4004 — 1983
- ⁽⁹⁾ ISO-Norm 612 — 1978 (Nummer 6.1)
- ⁽¹⁰⁾ ISO-Norm 612 — 1978 (Nummer 6.2)
- ⁽¹¹⁾ ISO-Norm 612 — 1978 (Nummer 6.3)
- ⁽¹²⁾ ISO-Norm 612 — 1978 (Nummer 6.6)
- ⁽¹³⁾ ISO-Norm 612 — 1978 (Nummer 6.7)
- ⁽¹⁴⁾ ISO-Norm 612 — 1978 (Nummer 8)
- ⁽¹⁵⁾ Die geforderten Angaben sind für jede vorgesehene Variante zu machen.
- ⁽¹⁶⁾ Eine Toleranz von 5 % ist zulässig. Bei dieser Bestimmung muss eine gemessene Höchstgeschwindigkeit von bis zu 43 km/h, einschließlich der Toleranz von 3 km/h, (siehe Richtlinie 98/89/EG der Kommission (ABl. L 322 vom 1.12.1998, S. 40)), eingehalten werden.
- ⁽¹⁷⁾ ISO-Norm 789/3 — 1993
- ⁽¹⁸⁾ Für jede Bremsanlage ist näher anzugeben:
- Art und Ausführung der Bremsen (Maßskizze) (Trommelbremse, Scheibenbremse usw.; gebremste Räder, Verbindung mit den gebremsten Rädern, Bremsbeläge, ihre Beschaffenheit, ihre wirksame Bremsfläche, Halbmesser der Trommeln, Bremsbacken oder Bremscheiben, Trommelgewichte, Einrichtungen für BremsEinstellung),
 - Betätigung und Übertragungseinrichtung (Skizze beifügen) (Bauart, Einstellung, Hebelübersetzungen, Zugänglichkeit der Betätigungseinrichtung, deren Lage, Bedienung durch Hebel mit Sperrklinke bei mechanischer Übertragung, Merkmale der wichtigsten Übertragungsteile, Hauptzylinder und -kolben, Bremszylinder).
- ⁽¹⁹⁾ Werte hinsichtlich des mechanischen Widerstands der Zugeinrichtung.
- ⁽²⁰⁾ Im Fall eines Antrags, der sich auf mehrere repräsentative Motoren bezieht, ist für jeden einzelnen ein gesondertes Formular auszufüllen.

MUSTER B**Vereinfachter Beschreibungsbogen für die Zwecke der EG-Typgenehmigung eines Zugmaschinentyps**

Teil I

Muster B ist auszufüllen, wenn ein oder mehrere Typgenehmigungsbogen (-bögen) nach Einzelrichtlinien vorliegen. Die Nummern des (der) entsprechenden Typgenehmigungsbogens (-bögen) sind in der Tabelle des Teils III anzugeben.

Die Angaben des Anhangs III (Übereinstimmungsbescheinigung) sind für jedes nachstehende (von 1 bis 12 nummerierte) Kapitel und für jeden Typ / jede Variante / jede Version einer Zugmaschine bereitzustellen.

Liegt (liegen) kein(e) nach einer Einzelrichtlinie ausgestellte(r) Typgenehmigungsbogen (-bögen) vor, sind die entsprechenden Kapitel durch die in dem Beschreibungsbogen, Muster A, angeforderten Angaben zu ergänzen.

- 0 ALLGEMEINES
- 0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):
- 0.2 Typ (ggf. Varianten und Versionen angeben):
- 0.2.1 (ggf.) Handelsbezeichnung(en):
- 0.3 Merkmale zur Typidentifizierung, sofern an der Zugmaschine vorhanden
- 0.3.1 Typenschild (Lage und Anbringungsart):
- 0.3.2 Identifizierungsnummer am Fahrgestell (Anbringungsstelle):
- 0.4 Zugmaschinenklasse ⁽¹⁾:
- 0.5 Name und Anschrift des Herstellers:
- 0.7 Bei Bauteilen und selbständigen technischen Einheiten Lage und Anbringungsart der EG-Typgenehmigungszeichen:
- 0.8 Name(n) und Anschrift(en) der Fertigungsstätte(n):
- 1 ALLGEMEINE BAUMERKMALE DER ZUGMASCHINE
(Es sind Fotos oder Zeichnungen $\frac{3}{4}$ Vorderansicht und $\frac{3}{4}$ Rückansicht einer repräsentativen Zugmaschine sowie eine Maßskizze der gesamten Zugmaschine beizufügen)
- 2 MASSEN UND ABMESSUNGEN
- 3 ANTRIEBSMASCHINE
- 4 KRAFTÜBERTRAGUNG
- 5 ACHSEN
- 6 RADAUFHÄNGUNG
- 7 LENKANLAGE
- 8 BREMSANLAGE
- 9 SICHTFELD, VERGLASUNG, SCHEIBENWISCHER UND RÜCKSPIEGEL
- 10 UMSTURZSCHUTZ, WETTERSCHUTZ, SITZE UND LADEPRITSCHEN
- 11 BELEUCHTUNGS- UND LICHTSIGNALANLAGEN
- 12 VERSCHIEDENES

⁽¹⁾ Einstufung nach den Begriffsbestimmungen in Anhang II.

Teil II

In der nachfolgenden Matrix sind die zulässigen Kombinationen von Merkmalen aufgeführt, für die in Teil I Mehrfachangaben gemacht wurden. Im Falle von Mehrfachangaben ist jede einzelne Angabe mit einem Kennbuchstaben zu versehen, der so in die Matrix einzutragen ist, dass deutlich wird, welche Angabe(n) zu einem bestimmten Merkmal für welche Version gültig ist (sind).

Für jede Variante eines Typs ist eine gesonderte Matrix zu erstellen.

Mehrfachangaben, für die es hinsichtlich ihrer Kombination innerhalb der Variante keine Einschränkungen gibt, sind in der Spalte mit der Überschrift „Alle Versionen“ einzutragen.

| Nummer des Merkmals | Alle Versionen | Version 1 | Version 2 | usw. | Version „n“ |
|---------------------|----------------|-----------|-----------|------|-------------|
| | | | | | |

Diese Angaben können auch in anderer Form bereitgestellt werden, sofern das damit verfolgte Ziel eingehalten wird.

Jede Variante und jede Version ist durch einen numerischen oder alphanumerischen Code zu bezeichnen, der auch in der Übereinstimmungsbescheinigung (Anhang III) für die betreffende Zugmaschine anzugeben ist.

Teil III

Typgenehmigungsnummern nach Einzelrichtlinien

In der nachfolgenden Tabelle sind die erforderlichen Angaben über die für die jeweilige Zugmaschine geltenden Merkmale ⁽¹⁾ einzutragen. Für die Zwecke der EG-Typgenehmigung sind alle betroffenen Typgenehmigungsbögen (mit den jeweiligen Anhängen) den zuständigen Typgenehmigungsbehörden vorzulegen.

| Gegenstand | EG-Typgenehmigungsnummer | Datum der Typgenehmigung | Abgedeckte Typ(en) Variante(n) Version(en) |
|--------------------------------|--|--------------------------|--|
| <i>Beispiel</i> Bremsanlage | E1*76/432*97/54*0026*00 E4*76/432*97/54*0039*00 | 3.2.2000 1.3.2000 | MF/320/U MF/320/F |

Unterschrift:

Dienststellung:

Datum:

⁽¹⁾ Genehmigungen für Bauteile brauchen nicht angegeben zu werden, sofern sie in dem jeweiligen Typgenehmigungsbogen für den An- oder Einbau enthalten sind.

ANHANG II

KAPITEL A

Begriffsbestimmungen für Klassen und Typen der Zugmaschinen

1. DIE KLASSEN DER ZUGMASCHINEN WERDEN GEMÄSS DER FOLGENDEN EINTEILUNG DEFINIERT:

- Klasse T₁: Zugmaschinen auf Rädern mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h, einer Mindestspurweite mindestens einer Achse von 1 150 mm oder mehr, einer Leermasse in fahrbereitem Zustand von mehr als 600 kg und einer Bodenfreiheit von bis zu 1 000 mm.
- Klasse T₂: Zugmaschinen auf Rädern mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h, einer Mindestspurweite von weniger als 1 150 mm, einer Leermasse in fahrbereitem Zustand von mehr als 600 kg und einer Bodenfreiheit von bis zu 600 mm. Liegt der Wert für die Höhe des Schwerpunkts der Zugmaschine ⁽¹⁾ (gemessen zum Boden), geteilt durch die mittlere Mindestspurweite jeder Achse jedoch über 0,90, so ist die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt.
- Klasse T₃: Zugmaschinen auf Rädern mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h und einer Leermasse in fahrbereitem Zustand von bis zu 600 kg.
- Klasse T₄: Sonstige Zugmaschinen auf Rädern mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h (gemäß der Definition der Anlage 1).

2. DER TYP EINER ZUGMASCHINE WIRD WIE FOLGT DEFINIERT:

Ein „Typ“ umfasst Zugmaschinen der gleichen Klasse, die sich zumindest hinsichtlich der folgenden wesentlichen Merkmale nicht unterscheiden:

- Hersteller;
- Bezeichnung des Typs durch den Hersteller;
- wesentliche Bau- und Konstruktionsmerkmale von:
 - Fahrgestell Blockbauweise/mit Längsträgern/Knicklenker (im Sinne von klar erkennbaren und erheblichen Unterschieden);
 - Motor (Verbrennungsmotor/Elektromotor/Hybridantrieb);
 - Achsen (Anzahl);

Eine „Variante“ umfasst Zugmaschinen des gleichen Typs, die sich zumindest hinsichtlich der folgenden wesentlichen Merkmale nicht unterscheiden:

- Antriebsmaschine:
 - Funktionsweise;
 - Anzahl und Anordnung der Zylinder;
 - Unterschied in der Motorleistung von nicht mehr als 30 % (wobei die Höchstleistung 1,3 mal höher ist als die niedrigste Leistung);
 - Unterschied im Hubraum von nicht mehr als 20 % (wobei der höchste Wert 1,2 mal über dem niedrigsten Wert liegt);
- Antriebsachsen (Anzahl, Anordnung, Verbindung untereinander);
- Gelenkte Achsen (Anzahl und Anordnung);
- Höchstmasse des beladenen Fahrzeugs nicht mehr als 10 % abweichend;
- (Art der) Kraftübertragung;
- Umsturzschutzvorrichtung;
- Gebremste Achsen (Anzahl).

Eine „Version“ einer Variante umfasst Zugmaschinen, die aus einer Kombination von Merkmalen bestehen, die in den Typgenehmigungsunterlagen gemäß Anhang I aufgeführt sind.

⁽¹⁾ Nach der ISO-Norm 789 Teil 6.

KAPITEL B

Liste der im Hinblick auf die EG-Typgenehmigung eines Zugmaschinentyps zu erfüllenden Anforderungen

TEIL I

Liste der Einzelrichtlinien

(Bei der Zuordnung sind jeweils der Geltungsbereich und der letzte Änderungsstand jeder der unten angegebenen Einzelrichtlinien zu beachten)

| Nr. | Genehmigungsgegenstand | Richtlinie und Anhang | Amtsblatt ABL L | Anwendbarkeit (T4 siehe Anlage 1) | | |
|------|---|-----------------------|---------------------------|-----------------------------------|----|----|
| | | | | T1 | T2 | T3 |
| 1.1 | Zulässiges Gesamtgewicht | 74/151/EWG | 84 vom 28.3.1974, S. 25 | X | X | X |
| 1.2 | Anbringungsstelle und Anbringung amtlicher Kennzeichen | 74/151/EWG II | — | X | X | X |
| 1.3 | Kraftstoffbehälter | 74/151/EWG III | — | X | X | X |
| 1.4 | Belastungsgewichte | 74/151/EWG IV | — | X | X | X |
| 1.5 | Einrichtungen für Schallzeichen | 74/151/EWG V | — | X | X | X |
| 1.6 | Zulässiger Geräuschpegel (außen) und Auspuffvorrichtung | 74/151/EWG VI | — | X | X | X |
| 2.1 | Höchstgeschwindigkeit im schnellsten Gang | 74/152/EWG 1 | 84 vom 28.3.1974, S. 33 | X | X | X |
| 2.2 | Ladepritsche | 74/152/EWG 2 | — | X | X | X |
| 3.1 | Rückspiegel | 74/346/EWG | 191 vom 15.7.1974, S. 1 | X | X | X |
| 4.1 | Sichtfeld und Scheibenwischer | 74/347/EWG | 191 vom 15.7.1974, S. 5 | X | X | X |
| 5.1 | Lenkanlage | 75/321/EWG | 147 vom 9.6.1975, S. 24 | X | X | X |
| 6.1 | Funkentstörung | 75/322/EWG | 147 vom 9.6.1975, S. 28 | X | X | X |
| 7.1 | Bremsanlagen | 76/432/EWG | 122 vom 8.5.1976, S. 1 | X | X | X |
| 8.1 | Beifahrersitz | 76/763/EWG | 262 vom 27.9.1976, S. 135 | X | — | X |
| 9.1 | Geräuschpegel in Ohrenhöhe | 77/311/EWG | 105 vom 28.4.1977, S. 1 | X | X | X |
| 10.1 | Umsturzschutzvorrichtung | 77/536/EWG | 220 vom 29.8.1977, S. 1 | X | — | — |
| 11.1 | Dieselabgase | 77/537/EWG | 220 vom 29.8.1977, S. 38 | X | X | X |
| 12.1 | Führersitz | 78/764/EWG | 255 vom 18.9.1978, S. 1 | X | X | X |
| 13.1 | Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen | 78/933/EWG | 325 vom 20.11.1978, S. 16 | X | X | X |
| 14.1 | Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen | 79/532/EWG | 145 vom 13.6.1979, S. 16 | X | X | X |
| 15.1 | Abschleppvorrichtung und Rückwärtsgang | 79/533/EWG | 145 vom 13.6.1979, S. 20 | X | X | X |
| 16.1 | Umsturzschutzvorrichtung (statische Prüfung) | 79/622/EWG | 179 vom 17.7.1979, S. 1 | X | — | — |

| Nr. | Genehmigungsgegenstand | Richtlinie und Anhang | Amtsblatt Abl. L | Anwendbarkeit (T4 siehe Anlage 1) | | |
|------|---|-----------------------|-------------------------|--------------------------------------|----|----|
| | | | | T1 | T2 | T3 |
| 17.1 | Betätigungsraum, Zugänge, Türen, Fenster | 80/720/EWG | 194 vom 28.7.1980, S. 1 | X | — | X |
| 18.1 | Zapfwellen und ihre Schutzvorrichtungen | 86/297/EWG | 186 vom 8.7.1986, S. 19 | X | X | X |
| 19.1 | Umsturzschutzvorrichtungen hinten an Schmalspurzugmaschinen | 86/298/EWG | 186 vom 8.7.1986, S. 26 | — | X | — |
| 20.1 | Betätigungseinrichtungen | 86/415/EWG | 240 vom 26.8.1986, S. 1 | X | X | X |
| 21.1 | Umsturzschutzvorrichtungen vorn an Schmalspurzugmaschinen | 87/402/EWG | 220 vom 8.8.1987, S. 1 | — | X | — |
| 22.1 | Abmessungen und Anhängelast | 89/173/EWG I | 67 vom 10.3.1989, S. 1 | X | X | X |
| 22.2 | Scheiben | 89/173/EWG III | — | X | X | X |
| 22.3 | Drehzahlregler | 89/173/EWG II,1 | — | X | X | X |
| 22.4 | Schutz von Antriebselementen | 89/173/EWG II,2 | — | X | X | X |
| 22.5 | Mechanische Verbindungseinrichtungen | 89/173/EWG IV | — | X | X | X |
| 22.6 | Fabrikschild/Kennzeichen | 89/173/EWG V | — | X | X | X |
| 22.7 | Anhängerbremsverbindung | 89/173/EWG VI | — | X | X | X |
| 23.1 | Schadstoffemissionen | 2000/25/EWG | 173 vom 12.7.2000, S. 1 | X | X | X |

Bedeutung:

X = Richtlinie in der jetzigen Fassung anwendbar.

— = Gegenstandslos.

TEIL II

Die in der nachstehenden Tabelle aufgeführten technischen Anforderungen der Einzelrichtlinien für Kraftfahrzeuge (in der jeweils letzten gültigen Fassung) können alternativ zu denjenigen der entsprechenden Richtlinien für landwirtschaftliche Zugmaschinen herangezogen werden.

| In der Tabelle des Teils I angegebene Nummer und Gegenstand der Richtlinie für landwirtschaftliche Zugmaschinen | | Nummer der Basisrichtlinie für Kraftfahrzeuge | Amtsblatt Abl. L |
|---|---|---|---------------------------|
| 1.5 | Vorrichtungen für Schallzeichen | 70/388/EWG | 329 vom 25.11.1982, S. 31 |
| 1.6 | Geräuschpegel | 70/157/EWG | 42 vom 23.2.1970, S. 16 |
| 4.1 | Sichtfeld und Scheibenwischer | 77/649/EWG | 284 vom 10.10.1978, S. 11 |
| 6.1 | Funkentstörung | 72/245/EWG | 152 vom 6.7.1972, S. 15 |
| 7.1 | Bremsanlagen | 71/320/EWG | 202 vom 6.9.1971, S. 37 |
| 11.1 | Emissionen Dieselmotoren (Rauch) | 72/306/EWG | 190 vom 20.8.1972, S. 1 |
| 14.1 | Rückstrahler | 76/757/EWG | 262 vom 27.9.1976, S. 32 |
| 14.1 | Umriß-, Begrenzungs-, Schluss-Bremsleuchten | 76/758/EWG | 262 vom 27.9.1976, S. 54 |
| 14.1 | Fahrtrichtungsanzeiger | 76/759/EWG | 262 vom 27.9.1976, S. 71 |
| 14.1 | Kennzeichenbeleuchtung | 76/760/EWG | 262 vom 27.9.1976, S. 85 |
| 14.1 | Scheinwerfer | 76/761/EWG | 262 vom 27.9.1976, S. 96 |
| 14.1 | Abblendlicht | 76/761/EWG | — |
| 14.1 | Nebelscheinwerfer | 76/762/EWG | 262 vom 27.9.1976, S. 122 |
| 14.1 | Nebelschlussleuchte | 77/538/EWG | 220 vom 29.8.1977, S. 60 |
| 14.1 | Rückfahrcheinwerfer | 77/539/EWG | 220 vom 29.8.1977, S. 72 |
| 22.2 | Sicherheitsscheiben | 92/22/EWG | 129 vom 14.5.1992, S. 11 |
| 23.1 | Schadstoffe aus Dieselmotoren | 88/77/EWG | 36 vom 9.2.1988, S. 33 |

ANLAGE I

Teil I

Begriffsbestimmungen für Zugmaschinen T4 und diesbezügliche Vorschriften

1 Zugmaschinen T4

1.1 T4.1 Stelzradzugmaschinen:

Zugmaschinen, die für den Einsatz in hohen Reihenkulturen wie Reben konzipiert sind. Sie sind durch ein überhöhtes Fahrgestell oder einen überhöhten Fahrgestellteil gekennzeichnet, so dass sie parallel zu den Pflanzenreihen über diese hinwegfahren und dabei eine oder mehrere Reihen zwischen ihre Räder nehmen können. Sie sind speziell zur Beförderung oder zum Betrieb von Geräten konzipiert, die vorne zwischen den Achsen, hinten oder auf einer Plattform angebracht sind. Befindet sich die Zugmaschine in der Arbeitsposition ist die Bodenfreiheit, senkrecht zu den Pflanzenreihen gemessen, größer als 1 000 mm. Liegt der Wert des Schwerpunkts der Zugmaschine⁽¹⁾ (gemessen zum Boden und unter Verwendung normaler Reifen), geteilt durch die mittlere Mindestspurweite sämtlicher Achsen über 0,90, darf die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit 30 km/h nicht übersteigen.

1.2 T4.2 Überbreite Zugmaschinen:

Zugmaschinen, die durch ihre besonderen Abmessungen gekennzeichnet und speziell zur Bearbeitung großer landwirtschaftlicher Flächen bestimmt sind.

⁽¹⁾ Gemäß der ISO-Norm 789, Teil 6.

Teil II

Anwendbarkeit der Einzelrichtlinien auf Zugmaschinen T4

| Nr. | Gegenstand | Richtlinie und Anhang | Anwendbarkeit | |
|------|--|-----------------------|---------------|------|
| | | | T4.1 | T4.2 |
| 1.1 | Zulässiges Gesamtgewicht | 74/151/EWG I | X | (X) |
| 1.2 | Anbringungsstelle und Anbringung der amtlichen Kennzeichen | 74/151/EWG II | X | X |
| 1.3 | Kraftstoffbehälter | 74/151/EWG III | X | X |
| 1.4 | Belastungsgewichte | 74/151/EWG IV | X | X |
| 1.5 | Einrichtungen für Schallzeichen | 74/151/EWG V | X | X |
| 1.6 | Zulässiger Geräuschpegel (außen) und Auspuffvorrichtung | 74/151/EWG VI | X | X |
| 2.1 | Höchstgeschwindigkeit im schnellsten Gang | 74/152/EWG Absatz 1 | X | X |
| 2.2 | Ladepritsche | 74/152/EWG Absatz 2 | (X) | X |
| 3.1 | Rückspiegel | 74/346/EWG | (X) | X |
| 4.1 | Sichtfeld und Scheibenwischer | 74/347/EWG | (X) | (X) |
| 5.1 | Lenkanlagen | 75/321/EWG | X | X |
| 6.1 | Funkentstörung | 75/322/EWG | X | X |
| 7.1 | Bremsanlagen | 76/432/EWG | (X) | X |
| 8.1 | Beifahrersitz | 76/763/EWG | X | X |
| 9.1 | Geräuschpegel (innen) in Ohrenhöhe | 77/311/EWG | X | X |
| 10.1 | Umsturzschildvorrichtung | 77/536/EWG | DP | X |
| 11.1 | Dieselaabgase | 77/537/EWG | X | X |
| 12.1 | Führersitz | 78/764/EWG | (X) | X |
| 13.1 | Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen | 78/933/EWG | (X) | (X) |
| 14.1 | Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen | 79/532/EWG | X | X |
| 15.1 | Abschleppvorrichtung und Rückwärtsgang | 79/533/EWG | (X) | X |
| 16.1 | Umsturzschildvorrichtung (statische Prüfung) | 79/622/EWG | DP | X |
| 17.1 | Betätigungsraum, Zugänge, Türen und Fenster | 80/720/EWG | (X) | (X) |
| 18.1 | Zapfwellen und ihre Schutzvorrichtungen | 86/297/EWG | X | X |
| 19.1 | Hinten angebrachte Umsturzschildvorrichtungen (Schmalspurzugmaschinen) | 86/298/EWG | — | — |
| 20.1 | Betätigungseinrichtungen | 86/415/EWG | X | X |
| 21.1 | Umsturzschildvorrichtungen vorn an Schmalspurzugmaschinen | 87/402/EWG | — | — |
| 22.1 | Abmessungen und Anhängelast | 89/173/EWG I | (X) | (X) |
| 22.2 | Scheiben | 89/173/EWG III | X | X |
| 22.3 | Drehzahlregler | 89/173/EWG II, I | X | X |
| 22.4 | Schutz von Antriebselementen | 89/173/EWG II,2 | (X) | X |

| Nr. | Gegenstand | Richtlinie und Anhang | Anwendbarkeit | |
|------|--------------------------------------|-----------------------|---------------|------|
| | | | T4.1 | T4.2 |
| 22.5 | Mechanische Verbindungseinrichtungen | 89/173/EWG IV | X | (X) |
| 22.6 | Fabrikschild/Kennzeichen | 89/173/EWG V | X | X |
| 22.7 | Anhängerbremsverbindung | 89/173/EWG VI | X | (X) |
| 23.1 | Schadstoffemissionen | 2000/25/EG | X | X |

Bedeutung:

X = Richtlinie anwendbar.

(X) = Richtlinie nach Änderung anwendbar ⁽¹⁾.

DP = Es ist eine Einzelrichtlinie erforderlich.

— = Gegenstandslos.

⁽¹⁾ Die Gewährung einer EG-Typgenehmigung setzt voraus, dass alle Klammern weggefallen sind. Bis die Rahmenrichtlinie „in der zweiten Phase“ überarbeitet wurde, kann jedoch eine EG-Typgenehmigung ausgestellt werden, wenn alle Anforderungen der Einzelrichtlinien erfüllt sind, einschließlich der Anforderungen der festzulegenden Einzelrichtlinien (DP).

ANLAGE 2

Bei der EG-Fahrzeug-Typgenehmigung anzuwendende Verfahren

1. Wird ein Antrag gemäß Artikel 3 (Anhang I, Muster B) gestellt, haben die Genehmigungsbehörden die Aufgabe,
 - a) zu überprüfen, ob die nach Einzelrichtlinien ausgestellten Typgenehmigungen anwendbar sind, und erforderlichenfalls zu veranlassen, dass die in den fehlenden Einzelrichtlinien verlangten Prüfungen und Kontrollen durchgeführt werden;
 - b) sich hinsichtlich der eingereichten Unterlagen zu vergewissern, dass die Merkmale und Daten in Teil I des Beschreibungsbogens für die Zugmaschine in den Beschreibungsunterlagen und/oder den Genehmigungsbögen nach den einschlägigen Einzelrichtlinien enthalten sind. Falls ein Merkmal in Teil I des Beschreibungsbogens in den Beschreibungsunterlagen zu Einzelrichtlinien nicht angegeben ist, ist zu überprüfen, ob das jeweilige Teil oder Merkmal mit den Angaben der Beschreibungsmappe des Herstellers übereinstimmt;
 - c) an einer ausgewählten Stichprobe von Zugmaschinen des zu genehmigenden Typs Kontrollen von Fahrzeugteilen und -systemen durchzuführen oder durchführen zu lassen, um die Übereinstimmung der Zugmaschine(n) mit den maßgeblichen Angaben in den Beschreibungsunterlagen mit den nach Einzelrichtlinien erteilten Genehmigungen festzustellen;
 - d) falls erforderlich, Überprüfungen des Einbaus selbständiger technischer Einheiten durchzuführen oder durchführen zu lassen.
2. Die Anzahl der gemäß Absatz 1 Buchstabe c) zu überprüfenden Zugmaschinen ist so zu bemessen, dass eine angemessene Begutachtung der verschiedenen zu genehmigenden Kombinationen hinsichtlich der nachfolgenden Merkmale ermöglicht wird:
 - Motor;
 - Getriebe;
 - Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung);
 - gelenkte Achsen (Anzahl und Lage);
 - gebremste Achsen (Anzahl);
 - Umsturzschutzvorrichtung;
3. Wird ein Antrag gemäß Artikel 3 (Anhang I, Muster A) gestellt, haben die Genehmigungsbehörden die Aufgabe,
 - a) die nach jeder der einschlägigen Einzelrichtlinien erforderlichen Versuche und Prüfungen zu veranlassen;
 - b) zu überprüfen, ob die Zugmaschine mit den Merkmalen in der Beschreibungsmappe übereinstimmt und die technischen Anforderungen der einschlägigen Einzelrichtlinien erfüllt;
 - c) falls erforderlich, Überprüfungen des Einbaus selbständiger technischer Einheiten durchzuführen oder durchführen zu lassen.

KAPITEL C

EG-Typgenehmigungsbogen eines Zugmaschinentyps

TEIL I

MUSTER (Größtformat: A4 (210 × 297 mm) oder ein DIN A4-Bogen)

Stempel der Behörde

Benachrichtigung über

- die Typgenehmigung ⁽¹⁾
- die Erweiterung der Typgenehmigung ⁽¹⁾
- die Verweigerung der Typgenehmigung ⁽¹⁾
- den Entzug der Typgenehmigung ⁽¹⁾

eines Zugmaschinentyps gemäß der Richtlinie 74/150/EWG, in der Fassung der Richtlinie .../.../EG.

Typgenehmigungsnummer:

Grund für die Erweiterung:

0 ALLGEMEINES

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2 Typ (ggf. Varianten und Versionen angeben):

0.2.1 (Ggf.) Handelsbezeichnung(en):

0.3. Merkmale zur Typidentifizierung, sofern an der Zugmaschine angegeben:

0.3.1. Fabrikschild (Lage und Anbringungsart):

0.3.2. Identifizierungsnummer am Fahrgestell (Lage):

0.4. Zugmaschinenklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

0.8. Name(n) und Anschrift(en) des(der) Fertigungsstätte(n):

Der Unterzeichnete bestätigt hiermit die Richtigkeit der Herstellerangaben in dem beigefügten Beschreibungsbogen der oben genannten Zugmaschine(n) sowie die Gültigkeit der beigefügten Prüfergebnisse in Bezug auf den Zugmaschinentyp.

Der Zugmaschinentyp erfüllt/erfüllt nicht ⁽¹⁾ die technischen Anforderungen aller einschlägigen Einzelrichtlinien.

Die Typgenehmigung wird erteilt/verweigert/entzogen ⁽¹⁾.

.....
(Ort) (Datum) (Unterschrift)

Anhänge: Beschreibungsunterlagen (einschließlich gegebenenfalls Teil II und III des Beschreibungsbogens Muster B)

Prüfergebnisse

Name(n), Unterschriftsprobe(n) und Dienststellung(en) der zur Unterzeichnung von Übereinstimmungsbescheinigungen berechtigten Personen.

⁽¹⁾ Nichtzutreffendes streichen.

TEIL II

Prüfergebnisse

(von der Genehmigungsbehörde auszufüllen und dem Typgenehmigungsbogen für die Zugmaschine beizufügen)

1. *Ergebnisse der Geräuschpegelmessungen (außen)*

Nummer der Basisrichtlinie und der letzten Änderungsrichtlinie, nach der die Typgenehmigung erteilt wurde. Im Falle einer Richtlinie mit zwei oder mehreren Umsetzungsphasen ist auch die Umsetzungsphase anzugeben:

| | | | |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| — Variante/Version: | ..... | ..... | ..... |
| — Fahrgeräusch: | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| — Standgeräusch: | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| — Motordrehzahl: | min ⁻¹ | min ⁻¹ | min ⁻¹ |

2. *Ergebnisse der Abgasemissionsmessungen*

Nummer der Basisrichtlinie und der letzten Änderungsrichtlinie, nach der die Typgenehmigung erteilt wurde. Im Falle einer Richtlinie mit zwei oder mehreren Umsetzungsphasen ist auch die Umsetzungsphase anzugeben:

| | | | |
|---------------------|-------|-------|-------|
| — Variante/Version: | | | |
|---------------------|-------|-------|-------|

1. *Ergebnisse*

| | | | |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| — CO: | g/kWh | g/kWh | g/kWh |
| — HC: | g/kWh | g/kWh | g/kWh |
| — NO _x : | g/kWh | g/kWh | g/kWh |
| — Partikel: | g/kWh | g/kWh | g/kWh |
| — Ruß: | m ⁻¹ | m ⁻¹ | m ⁻¹ |

2. *Ergebnisse ⁽¹⁾*

| | | | |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|
| — CO: | g/kWh | g/kWh | g/kWh |
| — NO _x : | g/kWh | g/kWh | g/kWh |
| — NMHC: | g/kWh | g/kWh | g/kWh |
| — CH ₄ : | g/kWh | g/kWh | g/kWh |
| — Partikel: | g/kWh | g/kWh | g/kWh |

3. *Geräuschpegel in Ohrenhöhe des Fahrers*

Nummer der Basisrichtlinie und der letzten Änderungsrichtlinie, nach der die Typgenehmigung erteilt wurde. Im Falle einer Richtlinie mit zwei oder mehreren Umsetzungsphasen ist auch die Umsetzungsphase anzugeben:

| | | | |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|
| — Variante/Version: | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|

⁽¹⁾ Sofern anwendbar.

ANLAGE 1

Nummerierungsschema der Typgenehmigungsbögen

1. Die Typgenehmigungsnummer besteht wie nachstehend im einzelnen beschrieben bei Typgenehmigungen der vollständigen Zugmaschine aus vier und bei Typgenehmigungen von Systemen, Bauteilen und selbständigen technischen Einheiten aus fünf Abschnitten. Die Bauteile und die selbständigen technischen Einheiten werden entsprechend den Bestimmungen der jeweiligen Einzelrichtlinie gekennzeichnet. In allen Fällen werden die Abschnitte jeweils durch ein Sternchen getrennt.

Abschnitt 1: Der Kleinbuchstabe „e“, gefolgt von der Kennziffer des Mitgliedstaats, der die Typgenehmigung erteilt hat:

1 für Deutschland, 2 für Frankreich, 3 für Italien, 4 für die Niederlande, 5 für Schweden, 6 für Belgien, 9 für Spanien, 11 für das Vereinigte Königreich, 12 für Österreich, 13 für Luxemburg, 17 für Finnland, 18 für Dänemark, 21 für Portugal, 23 für Griechenland, 24 für Irland.

Abschnitt 2: Die Nummer der Basisrichtlinie.

Abschnitt 3: Die Nummer der letzten Änderungsrichtlinie, nach der die Typgenehmigung erteilt wurde.

Im Fall von Typgenehmigungen für Zugmaschinen bedeutet dies die letzte Richtlinie zur Änderung eines Artikels (oder von Artikeln) der Richtlinie 74/150/EWG.

Im Fall von Typgenehmigungen nach Einzelrichtlinien die letzte Richtlinie, die die jüngsten Bestimmungen enthält, denen das System, das Bauteil oder die selbständige technische Einheit entspricht.

Enthält eine Richtlinie unterschiedliche Umsetzungsdaten für unterschiedliche technische Vorschriften, ist ein Buchstabe hinzuzufügen, der angibt, nach welcher Vorschrift die Typgenehmigung erteilt wurde.

Abschnitt 4: Eine vierstellige fortlaufende Nummer (mit ggf. vorangestellten Nullen) für die Grundgenehmigung. Die Reihenfolge beginnt mit 0001 für jede Basisrichtlinie.

Abschnitt 5: Eine zweistellige fortlaufende Nummer (mit ggf. vorangestellten Nullen), die die Erweiterung angibt. Die Reihenfolge beginnt mit 00 für jede Grundgenehmigungsnummer.

2. Bei einer Typgenehmigung für eine Zugmaschine entfällt Abschnitt 2.
3. Lediglich auf dem (den) Fabrikschild(ern) entfällt Abschnitt 5.
4. Beispiel: Die dritte von Frankreich erteilte Typgenehmigung nach der Richtlinie über den Betätigungsraum und die Zugänge (noch ohne Erweiterung):

e 2*80/720*88/414*0003*00

oder

e 2*88/77*91/542A*0003*00

im Fall einer Richtlinie, die in zwei Stufen, A und B, umzusetzen ist.

5. Beispiel: Die zweite Erweiterung zur vierten vom Vereinigten Königreich erteilten Typgenehmigung für eine Zugmaschine:

e 11*97/54*0004*02

Die Richtlinie 97/54/EG ist bisher die letzte Richtlinie zur Änderung von Artikeln der Richtlinie 74/150/EWG.

6. Beispiel der auf dem (den) Fabrikschild(ern) der Zugmaschine aufgestempelten Typgenehmigungsnummer:

e 11*97/54*0004

ANHANG III

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

TEIL I

MUSTER (Größtformat: A4 (210 × 297 mm) oder ein DIN A4-Bogen)

Der Unterzeichner:
(vollständiger Name)

bestätige hiermit, dass die Zugmaschine

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2 Typ (ggf. Varianten und Versionen angeben):

0.2.1 (Ggf.) Handelsbezeichnung(en):

0.3 Merkmale zur Typidentifizierung, sofern an der Zugmaschine vorhanden:

0.3.1 Fabrikschild (Lage und Anbringungsart):

0.3.2 Identifizierungsnummer am Fahrgestell (Lage):

0.4 Zugmaschinenklasse:

0.5 Name und Anschrift des Herstellers:

0.6 Anbringungsstelle des Fabrikschildes:

Zugmaschinen-Identifizierungsnummer:

Numerischer oder alphanumerischer Identifizierungscode:

auf der Grundlage des (der) in nachstehender(n) Typgenehmigung(en) beschriebenen Zugmaschinentyps (-typen)

mit dem in

— Typgenehmigungsnummer:

— vom beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Die Zugmaschine kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr ohne weitere Typgenehmigung für Links-/Rechtsverkehr ⁽¹⁾ zugelassen werden.

.....
(Ort) (Datum)

.....
(Unterschrift) (Dienststellung)

1 ALLGEMEINE BAUMERKMALE DER ZUGMASCHINE

1.1 Anzahl der Achsen und Räder:

davon:

1.1.3 — Antriebsachsen:

1.1.4 — gebremste Achsen:

- 1.4 Umkehrbarer Fahrersitz: ja/nein ⁽¹⁾
- 1.6 Das Fahrzeug ist für Links-/Rechtsverkehr ⁽¹⁾ ausgelegt
- 2 MASSEN UND ABMESSUNGEN
- 2.1.1 Leermasse(n) in fahrbereitem Zustand:
- mindestens:
- höchstens:
- 2.2.1 Zulässige Gesamtmasse(n) der Zugmaschine je nach den vorgesehenen Reifentypen:
- 2.2.2 Verteilung dieser Masse(n) auf die Achsen:
- 2.2.3.1 Masse(n) und Reifen:
- | Achse Nummer | Reifen (Abmessungen) | Nutzlast | Zulässige Achslast | Größte vertikale Stützlast |
|--------------|----------------------|----------|--------------------|----------------------------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
- 2.3 Belastungsmassen (Gesamtmasse, Werkstoff, Anzahl der Bestandteile):
- 2.4 Technisch zulässige Anhängemasse:
- 2.4.1 Ungebremste Anhängemasse: kg
- 2.4.2 Anhängemasse mit unabhängiger Bremsung: kg
- 2.4.3 Anhängemasse bei Auflaufbremsung: kg
- 2.4.5 Technisch zulässige Gesamtmasse der Einheit Zugmaschine/Anhänger (je nach Konfiguration der Anhängerbremsanlage): kg
- 2.4.6 Lage des Kupplungspunkts
- 2.4.6.1 Höhe des Kupplungspunktes über dem Boden:
- 2.4.6.1.1 höchstens: mm
- 2.4.6.1.2 mindestens: mm
- 2.4.6.2 Abstand der durch die Mittellinie der Hinterachse verlaufenden senkrechten Ebene: mm
- 2.5 Radstand: mm ⁽²⁾
- 2.6 Höchst- und Mindestspurweite: / mm ⁽²⁾
- 2.7.1 Länge: mm ⁽²⁾
- 2.7.2 Breite: mm ⁽²⁾
- 2.7.3 Höhe: mm ⁽²⁾
- 3 ANTRIEBSMASCHINE
- 3.1.1 Fabrikmarke:
- 3.1.3 Merkmale zur Typidentifizierung, ihre Anbringungsart und -stelle
- 3.1.6 Funktionsweise:
- Fremdzündung/Selbstzündung ⁽¹⁾

- direkte/indirekte Einspritzung (1)
- Zweitakt/Viertakt (1)

3.1.7 Kraftstoff:

Diesel/Benzin/LPG/sonstige Kraftstoffarten (1)

3.2.1.2 Typ:

Genehmigungsnummer:

3.2.1.6 Anzahl der Zylinder:

3.2.1.7 Hubraum: cm³

3.6 Nennleistung: kW bei min⁻¹ (3)

3.6.1 Leistung an den Zapfwellen: ... kW (3) bei ... min⁻¹ (Leistung an der Zapfwelle bei normaler Drehzahl)

4 KRAFTÜBERTRAGUNG

4.5 Schaltgetriebe:

Zahl der Gänge:

— vorwärts:

— rückwärts:

4.7 berechnete, bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit: km/h

4.7.1 gemessene Höchstgeschwindigkeit: km/h

7 LENKANLAGE

7.1 Art der Lenkanlage: Muskelkraft-/Hilfskraft-/Fremdkraftlenkanlage (1)

8 BREMSANLAGE (Kurzbeschreibung des Bremssystems)

8.11.4.1 Überdruck am Bremsanschluss (1 Leitung): kPa

8.11.4.2 Überdruck am Bremsanschluss (2 Leitung): kPa

10 UMSTURZSCHUTZVORRICHTUNG, WETTERSCHUTZ, SITZE UND LADEPRITSCHEN

10.1 Rahmen/Führerhaus (1)

— Fabrikmarke(n):

— Typgenehmigungszeichen:

| | |
|-------|-------|
| | |
| | |

10.1.3 Bügel

— vorn/hinten (1)

— herunterklappbar/nicht herunterklappbar (1)

— Fabrikmarke(n):

— Typgenehmigungszeichen:

| | |
|-------|-------|
| | |
| | |

10.3.2 Beifahrersitz(e):

— Anzahl:

- 10.4 Ladepritsche:
- 10.4.1 Abmessungen: mm
- 10.4.3 Technisch zulässige Nutzlast: kg
- 11 BELEUCHTUNGS- UND LICHTSIGNALEINRICHTUNGEN
- 11.2 Fakultative Einrichtungen:
- 12 VERSCHIEDENES
- 12.2 Mechanische Verbindungen zwischen Zugmaschine und Anhänger:
- 12.2.1 Typ(en):
- | | |
|-------|-------|
| | |
| | |
| | |
| | |
- 12.2.2 Fabrikmarke(n):
- 12.2.3 Typgenehmigungszeichen:
- 12.2.4 Horizontale Höchstlast (kg)
- (Ggf.) Vertikale Höchstlast (kg)
- 12.3 Hydraulische Hubvorrichtung — Dreipunktgerätekupplung: ja/nein ⁽¹⁾
- 13 GERÄUSCHPEGEL AUSSEN
- Nummer der Basisrichtlinie und der letzten Änderungsrichtlinie, nach der die Typgenehmigung erteilt wurde. Im Falle einer Richtlinie mit zwei oder mehreren Umsetzungsphasen ist auch die Umsetzungsphase anzugeben:
- 14 GERÄUSCHPEGEL (INNEN) IN OHRENHÖHE DES FAHRERS
- Nummer der Basisrichtlinie und der letzten Änderungsrichtlinie, nach der die Typgenehmigung erteilt wurde. Im Falle einer Richtlinie mit zwei oder mehreren Umsetzungsphasen ist auch die Umsetzungsphase anzugeben:
- 14.1 Standgeräusch: dB(A)
- 14.2 Fahrtgeräusch: dB(A)
- 15 AUSPUFFGAS ⁽²⁾
- Nummer der Basisrichtlinie und der letzten Änderungsrichtlinie, nach der die Typgenehmigung erteilt wurde. Im Falle einer Richtlinie mit zwei oder mehreren Umsetzungsphasen ist auch die Umsetzungsphase anzugeben:
- 15.1 Ergebnisse der Abgasemissionsmessungen
- CO: g/kWh HC: g/kWh NO_x: g/kWh
- Partikel: g/kWh Ruß (°): m⁻¹
- 15.2 Ergebnisse der Abgasemissionsmessungen ^(*)
- CO: g/kWh NO_x: g/kWh NMHC: g/kWh
- CH₄: g/kWh Partikel: g/kWh

16 FISKALLEISTUNG(EN) BZW. STEUERKLASSE(N)

- Italien: — Frankreich: — Spanien:
- Belgien: — Deutschland: — Luxemburg:
- Dänemark: — Niederlande: — Griechenland:
- Vereinigtes
Königreich: — Irland: — Portugal:
- Österreich: — Finnland: — Schweden:

17 ANMERKUNGEN ⁽⁴⁾

.....

⁽¹⁾ Nichtzutreffendes streichen.

⁽²⁾ Mindestwerte angeben.

⁽³⁾ Unter Angabe des Prüfverfahrens.

⁽⁴⁾ Unter anderem alle erforderlichen Angaben über die verschiedenen fakultativen Bereiche oder Werte und Wechselbeziehungen (gegebenenfalls in Form einer Tabelle).

⁽⁵⁾ Sofern anwendbar.“

ANHANG II

„ANHANG IIA

Beschreibungsbogen Nr. gemäß Anhang I der Richtlinie 74/150/EWG über die EG-Typgenehmigung einer land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschine hinsichtlich der elektromagnetischen Verträglichkeit (75/322/EWG) entsprechend ihrer letzten Änderung durch die Richtlinie 2000/2/EG

Die nachstehenden Angaben sind, soweit sie in Frage kommen, zusammen mit dem Verzeichnis der beiliegenden Unterlagen in dreifacher Ausfertigung einzureichen. Liegen Zeichnungen bei, so müssen diese das Format A4 haben oder auf das Format A4 gefaltet sein und hinreichende Einzelheiten in geeignetem Maßstab enthalten.

Liegen Fotografien bei, so müssen diese hinreichende Einzelheiten enthalten. Verfügt ein System, ein Bauteil oder eine technische Einheit über eine elektronische Steuerung, sind Angaben über ihre Funktion zu machen.

0 **Allgemeines**

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2 Typ (ggf. Varianten und Versionen angeben):

0.3 Merkmale zur Typidentifizierung, sofern an der Zugmaschine vorhanden:

0.3.1 Herstellerschild (Lage und Anbringungsart):

0.4 Zugmaschinenklasse:

0.5 Name und Anschrift des Herstellers:

0.8 Name(n) und Anschrift(en) der Fertigungsstätte(n):

1 **Allgemeine Baumerkmale der Zugmaschine**

Fotografie(-n) und/oder Zeichnung(-en) der repräsentativen Zugmaschine:

1.2 Lage und Anordnung des Motors:

3 **Antriebsmaschine**

3.1.2 Typ und Handelsbezeichnung des repräsentativen Motors (wie auf dem Motor oder anderen Merkmalen zur Typidentifizierung angegeben):

3.1.4 Name und Anschrift des Herstellers:

3.1.6 Arbeitsweise:

— Fremdzündung/Selbstzündung ⁽¹⁾— Direkteinspritzung/indirekte Einspritzung ⁽¹⁾— Zweitakt/Viertakt ⁽¹⁾

3.2.1.6 Anzahl und Anordnung der Zylinder:

3.2.1.9 Drehzahl bei maximalem Drehmoment: ... min⁻¹

3.2.3 Kraftstoffsystem:

3.2.3.1 Kraftstoffpumpe:

Druck ⁽²⁾ oder Kennlinie ... KPa

| | | |
|-----------|--|-------|
| 3.2.3.2 | Einspritzanlage: | |
| 3.2.4.2.1 | Beschreibung der Anlage: | ..... |
| 3.2.5 | Elektronische Steuerungsfunktion: | ..... |
| | Beschreibung der Anlage: | ..... |
| 3.11 | Elektrisches System: | ..... |
| 3.11.1 | Nennspannung in V an der positiven/negativen Masse (¹) ... Volt | |
| 3.11.2 | Lichtmaschine: | ..... |
| 3.11.2.1 | Typ: | ..... |
| 3.11.2.2 | Nennleistung: | ..... |
| 4 | Kraftübertragung | |
| 4.2 | Art der Kraftübertragung (mechanisch, hydraulisch, elektrisch usw.): | ..... |
| 4.2.1 | Kurze Beschreibung der elektrischen/elektronischen Bauteile (sofern vorhanden): | ..... |
| 6 | Radaufhängung (sofern vorhanden) | |
| 6.2.2 | Kurze Beschreibung der elektrischen/elektronischen Bauteile (sofern vorhanden): | ..... |
| 7 | Lenkanlage | |
| 7.2.2.1 | Kurze Beschreibung der elektrischen/elektronischen Bauteile (sofern vorhanden): | ..... |
| 7.2.6 | Gegebenenfalls Verstellbereich und Betätigung der Lenkradverstellung: | ..... |
| 8 | Bremsanlage | |
| 8.5 | Bei Zugmaschinen mit Blockierverhinderern: Funktionsbeschreibung des Systems (einschließlich der elektronischen Teile), elektronisches Blockschaltbild, Darstellung der hydraulischen oder pneumatischen Kreise: | ..... |
| 9 | Sichtfeld, Verglasung, Scheibenwischer und Rückspiegel | |
| 9.2 | Verglasung: | ..... |
| 9.2.3.4 | Kurze Beschreibung der elektrischen/elektronischen Bauteile (sofern vorhanden) des Fensterhebermechanismus: | ..... |
| 9.3 | Scheibenwischer: | ..... |
| | Technische Beschreibung: | ..... |
| 9.5 | Entfrostsungs- und Trocknungsanlagen: | ..... |
| 9.5.1 | Technische Beschreibung: | ..... |
| 9.4 | Rückspiegel (Anordnung jedes Rückspiegels): | ..... |
| 9.4.6 | Kurze Beschreibung der elektrischen/elektronischen Bauteile (sofern vorhanden) der Einstelleinrichtung: | ..... |

| | |
|----------|---|
| 10 | Umsturzschutz und Wetterschutz, Sitze und Ladepritsche |
| 10.3 | Sitze und Fußstützen: |
| 10.3.1.4 | Anordnung und Hauptmerkmale: |
| 10.3.1.5 | Einstelleinrichtung: |
| 10.3.1.6 | Verstell- und Verriegelungseinrichtung: |
| 10.5 | Funkentstörung: |
| 10.5.1 | Beschreibung und Zeichnung (oder Fotos) der Form und verwendeten Werkstoffe desjenigen Teils des Fahrzeugaufbaus, der den Motorraum bildet, sowie des daran angrenzenden Teils des Fahrgastraums: |
| 10.5.2 | Zeichnungen oder Fotos der Lage der im Motorraum untergebrachten Metallteile (z. B. Heizung, Reserverad, Luftfilter, Lenkanlage usw.): |
| 10.5.3 | Tabelle und Zeichnung der Entstörmittel: |
| 10.5.4 | Angabe des Nennwerts des Gleichstromwiderstandes und bei Widerstandszündkabeln, des Widerstands-Nennwertes je Meter: |
| 11 | Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen |
| 11.3 | Kurze Beschreibung anderer elektrischer/elektronischer Bauelemente als Leuchten (sofern vorhanden): |
| 12 | Verschiedenes |
| 12.8 | Beschreibung der für den Betrieb und die Steuerung beförderter oder gezogener Geräte verwendeten On-board-Elektronik: |
| | |

(¹) Nichtzutreffendes streichen.

(²) Toleranz angeben.“
