

**VERORDNUNG (EG) Nr. 2871/2000 DER KOMMISSION****vom 28. Dezember 2000****zur Anpassung der Verordnung (EWG) Nr. 3922/91 des Rates zur Harmonisierung der technischen Vorschriften und der Verwaltungsvorschriften in der Zivilluftfahrt an den wissenschaftlichen und technischen Fortschritt****(Text von Bedeutung für den EWR)**

DIE KOMMISSION DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN —

gestützt auf den Vertrag zur Gründung der Europäischen Gemeinschaft,

gestützt auf die Verordnung (EWG) Nr. 3922/91 des Rates vom 16. Dezember 1991 zur Harmonisierung der technischen Vorschriften und der Verwaltungsvorschriften in der Zivilluftfahrt <sup>(1)</sup>, zuletzt geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 1069/1999 der Kommission <sup>(2)</sup>, insbesondere auf Artikel 11,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) In der Verordnung (EWG) Nr. 3922/91 ist festgelegt, dass die Kommission an den in Anhang II der genannten Verordnung aufgeführten gemeinsamen technischen Vorschriften und Verwaltungsverfahren die aufgrund des wissenschaftlichen und technischen Fortschritts erforderlichen Änderungen vornimmt. Derartige Änderungen erscheinen nunmehr insbesondere zur Verbesserung der Sicherheitsanforderungen angezeigt.
- (2) JAR-1 — „Definitions“ (Begriffsbestimmungen) ist durch die Aufnahme einer Begriffsbestimmung für mikroleichte Luftfahrzeuge geändert worden.
- (3) JAR-25 — „Large Aeroplanes“ (Großflugzeuge) ist geändert worden, um die aktualisierten Anforderungen, die sich aus der Harmonisierungstätigkeit von JAA und FAA ergeben haben, insbesondere die Vorschriften über Startabbruchstrecken und damit zusammenhängende Leistungswerte einzuführen.

- (4) JAR-E — „Engines“ (Flugmotoren) ist geändert worden, um die aktualisierten Anforderungen, die sich aus der Harmonisierungstätigkeit von JAA und FAA ergeben haben, einzuführen und einige redaktionelle Änderungen vorzunehmen.
- (5) JAR-TSO — „Technical Standard Orders“ (Technische Beschreibungen und Festlegungen) ist geändert worden, um neue TSO-Vorschriften einzuführen und bestehende TSO-Vorschriften entsprechend den Änderungen in anderen JAR-Vorschriften zu überarbeiten.
- (6) Die in dieser Verordnung vorgesehenen Maßnahmen entsprechend der Stellungnahme des Ausschusses für Sicherheitsvorschriften in der Luftfahrt <sup>(3)</sup> —

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

*Artikel 1*

Anhang II der Verordnung (EWG) Nr. 3922/91 wird durch den Anhang zu dieser Verordnung ersetzt.

*Artikel 2*Diese Verordnung tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedsstaat.

Brüssel, den 28. Dezember 2000

*Für die Kommission*

Loyola DE PALACIO

*Vizepräsident*<sup>(1)</sup> ABl. L 373 vom 31.12.1991, S. 4.<sup>(2)</sup> ABl. L 130 vom 26.5.1999, S. 16.<sup>(3)</sup> Sitzung vom 10. November 2000.

## ANHANG

## „ANHANG II

**Listen der geltenden Vereinbarungen mit den gemeinsamen technischen Vorschriften und Verwaltungsverfahren im Sinne von Artikel 3**

## 1. Allgemeines Verfahren

JAR-1 ‚Definitions and Abbreviations‘ (Begriffsbestimmungen und Abkürzungen) bis einschließlich Änderung (‚Change‘) 5, 15. Juli 1996 und Änderungen (‚Amendments‘) 1/97/1, 12. Dezember 1997 und 1/99/1, 18. Oktober 1999.

## 2. Musterzulassung von Erzeugnissen und Teilen

JAR-22 ‚Sailplanes and Powered Sailplanes‘ (Segelflugzeuge und Motorsegler) bis einschließlich Änderung (‚Change‘) 5, 28. Oktober 1995.

JAR-25 ‚Large Aeroplanes‘ (Großflugzeuge) bis einschließlich Änderung (‚Change‘) 15, 1. Oktober 2000.

JAR-AWO ‚All Weather Operations‘ (Allwetterbetrieb) bis einschließlich Änderung (‚Change‘) 2, 1. August 1996.

JAR-E ‚Engines‘ (Flugmotoren) bis einschließlich Änderung (‚Change‘) 10, 15. August 1999.

JAR-P ‚Propellers‘ (Propeller) bis einschließlich Änderung (‚Change‘) 7, 22. Oktober 1987 und Änderung (‚Amendment‘) P/96/1, 8. August 1996.

JAR-APU ‚Auxiliary Power Units‘ (Hilfsenergieaggregate) bis einschließlich Änderung (‚Change‘) 2, 26. September 1983 sowie Änderungen (‚Amendments‘) APU/92/1, 27. April 1992 und APU/96/1, 8. August 1996.

JAR-TSO ‚Technical Standard Orders‘ (Technische Beschreibungen und Festlegungen) bis einschließlich Änderung (‚Change‘) 3, 28. April 1998 und Änderung (‚Amendment‘) TSO/00/4, 1. September 2000.

JAR-VLA ‚Very Light Aeroplanes‘ (Superleichte Flugzeuge) 1. Fassung, 26. April 1990 und Änderungen (‚Amendments‘) VLA/91/1, 22. Oktober 1991 und VLA/92/1, 1. Januar 1992.

JAR-145 ‚Approved Maintenance Organisations‘ (Genehmigte Instandhaltungsbetriebe) in der Fassung vom 1. Januar 1992.“

---