



**DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS (EU) 2019/583 DER KOMMISSION****vom 3. April 2019**

zur Bestätigung oder Änderung der vorläufigen Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen für Hersteller von Personenkraftwagen für das Kalenderjahr 2017 und für bestimmte Hersteller, die Mitglieder der Volkswagen-Emissionsgemeinschaft sind, für die Kalenderjahre 2014, 2015 und 2016 gemäß der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates

*(Bekannt gegeben unter Aktenzeichen C(2019) 2359)*

**(Nur der tschechische, der deutsche, der englische, der französische, der italienische, der ungarische, der niederländische und der schwedische Text sind verbindlich)**

**(Text von Bedeutung für den EWR)**

*Artikel 1*

(1) Die für das Kalenderjahr 2017 bestätigten oder geänderten Werte für die Leistungen der Hersteller sind für jeden Hersteller von Personenkraftwagen und für jede Emissionsgemeinschaft von Herstellern von Personenkraftwagen in Anhang I enthalten.

(2) Die für die Kalenderjahre 2014, 2015 und 2016 bestätigten oder geänderten Werte für die Leistung der Audi AG, Audi Hungaria Motor Kft, Bugatti Automotive S.A.S, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S. und Volkswagen AG sind in Anhang II enthalten.

*Artikel 2*

Dieser Beschluss ist an folgende einzelne Hersteller oder im Einklang mit Artikel 7 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 gebildete Emissionsgemeinschaften gerichtet:

1. Adidor Voitures SAS  
2/4 Rue Hans List  
78290 Croissy-sur-Seine  
Frankreich
2. Alfa Romeo S.P.A.  
Tor 8 — Gebäude 6-1. Etage — B15N Colonna N47  
Corso Settembrini 40  
10135 Turin  
Italien
3. Alpina Burkard Bovensiepen GmbH & Co. KG  
Alpenstraße 35-37  
86807 Buchloe  
Deutschland
4. Société des Automobiles Alpine SAS  
1 Avenue du Golf  
78288 Guyancourt Cedex  
Frankreich

**▼B**

5. Aston Martin Lagonda Ltd.  
Gaydon Engineering Centre  
Banbury Road  
Gaydon Warwickshire  
CV35 0DB  
Vereinigtes Königreich
6. Audi AG  
Postfach 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Deutschland
7. Audi Hungaria Motor Kft.  
Postfach 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Deutschland
8. Automobiles Citroën  
7, rue Henri Sainte-Claire Deville  
92500 Rueil-Malmaison  
Frankreich
9. Automobiles Peugeot  
7, rue Henri Sainte-Claire Deville  
92500 Rueil-Malmaison  
Frankreich
10. AVTOVAZ JSC  
in der EU vertreten durch  
CS AUTOLADA  
211 Konevova  
130 00 Prag 3  
Tschechische Republik
11. Bee Bee Automotive  
182 RT Beaugé  
72700 Rouillon  
Frankreich
12. Bentley Motors Ltd.  
Pyms Lane  
Crewe  
Cheshire  
CW1 3PL  
Vereinigtes Königreich
13. BLUECAR SAS  
31–32 quai de Dion Bouton  
92800 Puteaux  
Frankreich
14. Bayerische Motoren Werke AG  
Petuelring 130  
80788 München  
Deutschland

**▼ B**

15. BMW M GmbH  
Petuelring 130  
80788 München  
Deutschland
  
16. Bugatti Automobiles S.A.S  
Postfach 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Deutschland
  
17. BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED  
in der EU vertreten durch  
BYD Europe B.V.  
's-Gravelandseweg 256  
3125 BK Schiedam  
Niederlande
  
18. Caterham Cars Ltd.  
2 Kennet Road Dartford  
Kent  
DA1 4QN  
Vereinigtes Königreich
  
19. Chevrolet Italia S.p.A.  
Bahnhofplatz 1 IPC 39-12  
65423 Rüsselsheim  
Deutschland
  
20. FCA US LLC  
in der EU vertreten durch  
Fiat Chrysler Automobiles  
Tor 8 — Gebäude 6-1. Etage — B15N Colonna N47  
Corso Settembrini 40  
10135 Turin  
Italien
  
21. CNG-Technik GmbH  
Werk Niehl, Imbert-Gebäude 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Köln  
Deutschland
  
22. Automobile Dacia S.A.  
Guyancourt  
1 avenue du Golf  
78288 Guyancourt Cedex  
Frankreich
  
23. Daimler AG  
F403 EA/R  
70546 Stuttgart  
Deutschland

**▼B**

24. Donkervoort Automobielen BV  
Pascallaan 96  
8218 NJ Lelystad  
Niederlande
25. Dr Motor Company Srl  
S, S. 85, Venafrana km 37,500  
86070 Macchia d'Isernia  
Italien
26. Ferrari S.p.A.  
Via Emilia Est 1163  
41122 Modena  
Italien
27. FCA Italy S.p.A.  
Tor 8 — Gebäude 6-1. Etage — B15N Colonna N47  
Corso Settembrini 40  
10135 Turin  
Italien
28. Ford India Private Ltd.  
  
in der EU vertreten durch  
  
Ford Werke GmbH  
Werk Niehl, Imbert-Gebäude 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Köln  
Deutschland
29. Ford Motor Company  
Werk Niehl, Imbert-Gebäude 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Köln  
Deutschland
30. Ford Werke GmbH  
Werk Niehl, Imbert-Gebäude 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Köln  
Deutschland
31. General Motors Holdings LLC  
  
in der EU vertreten durch  
  
KnowMotive  
Bouwhuispad 1  
8121 PX Olst  
Niederlande
32. GM Korea Company  
  
in der EU vertreten durch  
  
Adam Opel GmbH  
Bahnhofplatz 1 IPC 39-12  
65423 Rüsselsheim  
Deutschland

**▼B**

33. Great Wall Motor Company Ltd.  
in der EU vertreten durch  
Great Wall Motor Europe Technical Center GmbH  
Otto-Hahn-Str. 5  
63128 Dietzenbach  
Deutschland
34. Honda Automobile (China) Co., Ltd.  
in der EU vertreten durch  
Honda Motor Europe Ltd.  
Cain Road  
Bracknell  
Berkshire  
RG12 1HL  
Vereinigtes Königreich
35. Honda Motor Co., Ltd.  
in der EU vertreten durch  
Honda Motor Europe Ltd.  
Cain Road  
Bracknell  
Berkshire  
RG12 1HL  
Vereinigtes Königreich
36. Honda Turkiye A.S.  
in der EU vertreten durch  
Honda Motor Europe Ltd.  
Cain Road  
Bracknell  
Berkshire  
RG12 1HL  
Vereinigtes Königreich
37. Honda of the UK Manufacturing Ltd.  
Honda Motor Europe Ltd.  
Cain Road  
Bracknell  
Berkshire  
RG12 1HL  
Vereinigtes Königreich
38. Hyundai Motor Company  
in der EU vertreten durch  
Hyundai Motor Europe GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach  
Deutschland

**▼B**

39. Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.

in der EU vertreten durch

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5

63067 Offenbach

Deutschland

40. Hyundai Motor Manufacturing Czech S.r.o.

Kaiserleipromenade 5

63067 Offenbach

Deutschland

41. Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5

63067 Offenbach

Deutschland

42. Hyundai Motor India Ltd.

in der EU vertreten durch

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5

63067 Offenbach

Deutschland

43. Jaguar Land Rover Ltd.

Abbey Road

Whitley

Coventry CV3 4LF

Vereinigtes Königreich

44. KIA Motors Corporation

in der EU vertreten durch

Kia Motors Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurt/Main

Deutschland

45. KIA Motors Slovakia S.r.o.

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurt/Main

Deutschland

46. Koenigsegg Automotive AB

Valhall Park

262 74 Angelholm

Schweden

47. KTM-Sportmotorcycle AG

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen

Österreich

**▼B**

48. LADA Automobile GmbH  
Erlengrund 7–11  
21614 Buxtehude  
Deutschland
49. Automobili Lamborghini S.p.A.  
via Modena 12  
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)  
Italien
50. Lotus Cars Ltd.  
Hethel Norwich  
Norfolk  
NR14 8EZ  
Vereinigtes Königreich
51. Magyar Suzuki Corporation Ltd.  
2500 Esztergom  
Schweidel Jozsef U52  
Ungarn
52. Mahindra & Mahindra Ltd.  
  
in der EU vertreten durch  
  
Mahindra Europe S.r.l.  
Via Cancelliera 35  
00040 Ariccia (Roma)  
Italien
53. MAN Truck & Bus AG  
Postfach 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Deutschland
54. Maruti Suzuki India Ltd.  
  
in der EU vertreten durch  
  
Magyar Suzuki Corporation Ltd.  
2500 Esztergom  
Schweidel Jozsef U52  
Ungarn
55. Maserati S.p.A.  
Viale Ciro Menotti 322  
41122 Modena  
Italien
56. Mazda Motor Corporation  
  
in der EU vertreten durch  
  
Mazda Motor Europe GmbH  
European R&D Centre  
Hiroshimastr. 1  
61440 Oberursel/Ts.  
Deutschland

**▼B**

57. McLaren Automotive Ltd.  
Chertsey Road  
Woking  
Surrey GU21 4YH  
Vereinigtes Königreich
58. Mercedes-AMG GmbH  
F403 EA/R  
70546 Stuttgart  
Deutschland
59. MG Motor UK Ltd.  
International HQ  
Q Gate  
Low Hill Lane  
Birmingham  
B31 2BQ  
Vereinigtes Königreich
60. Mitsubishi Motors Corporation MMC  
in der EU vertreten durch:  
Mitsubishi Motors Europe B.V. MME  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SH Born  
Niederlande
61. Mitsubishi Motors Europe B.V. MME  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SH Born  
Niederlande
62. Mitsubishi Motors Thailand Co., Ltd. MMTh  
in der EU vertreten durch  
Mitsubishi Motors Europe B.V. MME  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SH Born  
Niederlande
63. Morgan Technologies Ltd.  
Pickersleigh Road Malvern Link  
Worcestershire  
WR14 2LL  
Vereinigtes Königreich
64. Nissan International SA  
in der EU vertreten durch  
Renault Nissan Representation Office  
Av des Arts/Kunstlaan 40  
1040 Bruxelles/Brussel  
Belgien

**▼B**

65. Noble Automotive Ltd  
24a Centurion Way  
Meridian Business Park  
Leicester LE19 1WH  
Vereinigtes Königreich
66. Adam Opel GmbH  
Bahnhofplatz 1 IPC 39-12  
65423 Rüsselsheim  
Deutschland
67. LADA Automobile GmbH  
Bahnhofplatz 1 IPC 39-12  
65423 Rüsselsheim  
Deutschland
68. Pagani Automobili S.p.A.  
Via dell' Artigianato 5  
41018 San Cesario sul Panaro (Modena),  
Italien
69. Perodua UK Limited  
Dorney House  
46-48a High Street  
Buckinghamshire  
SL1 7JP  
Vereinigtes Königreich
70. PGO Automobiles  
ZA de la Pyramide  
30380 Saint Christol les Alès  
Frankreich
71. Dr Ing. h.c. F. PORSCHE AG  
Postfach 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Deutschland
72. PSA Automobiles SA  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Paris  
Frankreich
73. Quattro GmbH  
Postfach 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Deutschland
74. Radical Motorsport Ltd  
24 Ivatt Way Business Park  
Westwood  
Peterborough  
PE3 7PG  
Vereinigtes Königreich

**▼B**

75. Renault S.A.S.  
Guyancourt  
1 avenue du Golf  
78288 Guyancourt Cedex  
Frankreich
76. Renault Trucks  
99 Route de Lyon  
TER L10 0 01  
69802 Saint-Priest Cedex  
Frankreich
77. Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
Petuelring 130  
80788 München  
Deutschland
78. Seat SA  
Postfach 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Deutschland
79. Secma S.A.S.  
Rue Denfert Rochereau  
59580 Aniche  
Frankreich
80. Skoda Auto AS  
Postfach 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Deutschland
81. SsangYong Motor Company  
in der EU vertreten durch  
SsangYong Motor Europe Office  
Herriotstraße 1  
60528 Frankfurt/Main  
Deutschland
82. Subaru Cooperation  
in der EU vertreten durch  
Subaru Europe NV/SA  
Leuvensesteenweg 555 B/8  
1930 Zaventem  
Belgien
83. Suzuki Motor Corporation  
in der EU vertreten durch  
Magyar Suzuki Corporation Ltd.  
2500 Esztergom  
Schweidel Jozsef U52  
Ungarn

**▼B**

84. Suzuki Motor Thailand Co. Ltd.  
in der EU vertreten durch  
Magyar Suzuki Corporation Ltd.  
2500 Esztergom  
Schweidel Jozsef U52  
Ungarn
85. Tecno Meccanica Imola SPA  
in der EU vertreten durch  
Via Selice Provinciale 42/E  
40026 Imola  
Bologna  
Italien
86. Tesla Motors Ltd.  
in der EU vertreten durch  
Tesla Motors NL  
7-9 Atlasstraat  
5047 RG Tilburg  
Niederlande
87. Toyota Motor Europe NV/SA  
Avenue du Bourget/Bourgetlaan 60  
1140 Bruxelles/Brussel  
Belgien
88. Volkswagen AG  
Postfach 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Deutschland
89. Volvo Car Corporation  
VAK Building  
Assar Gabrielssons väg  
405 31 Göteborg  
Schweden
90. Emissionsgemeinschaft für: BMW GROUP  
Petuelring 130  
80788 München  
Deutschland
91. Emissionsgemeinschaft für: Daimler AG  
F403 EA/R  
70546 Stuttgart  
Deutschland
92. Emissionsgemeinschaft für: FCA Italy S.p.A.  
Corso Settembrini 40  
Tor 8 — Gebäude 6-1. Etage — B15N Colonna N47  
10135 Turin  
Italien

**▼B**

93. Emissionsgemeinschaft für: Ford Werke GmbH  
Werk Niehl, Imbert-Gebäude 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Köln  
Deutschland
94. Emissionsgemeinschaft für: General Motors  
Bahnhofplatz 1 IPC 39-12  
65423 Rüsselsheim  
Deutschland
95. Emissionsgemeinschaft für: Honda Motor Europe Ltd.  
470 London Road Slough  
Berkshire SL3 8QY  
Vereinigtes Königreich
96. Emissionsgemeinschaft für: Hyundai  
Hyundai Motor Europe GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach  
Deutschland
97. Emissionsgemeinschaft für: Kia  
Theodor-Heuss-Allee 11  
60486 Frankfurt/Main  
Deutschland
98. Emissionsgemeinschaft für: Mitsubishi Motors  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SH Born  
Niederlande
99. Emissionsgemeinschaft für: Renault  
1 Avenue du Golf  
78288  
Guyancourt Cedex  
Frankreich
100. Emissionsgemeinschaft für: Suzuki  
Suzuki-Allee 7  
64625 Bensheim  
Deutschland
101. Emissionsgemeinschaft für: Tata Motors Ltd., Jaguar Cars Ltd.,  
Land Rover  
Abbey Road  
Whitley  
Coventry CV3 4LF  
Vereinigtes Königreich
102. VW Group PC  
Postfach 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Deutschland



## ANHANG I

Tabelle 1

Gemäß Artikel 8 Absatz 5 Unterabsatz 2 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 bestätigte oder angepasste Werte der Leistungen der Hersteller für das Kalenderjahr 2017

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften und Ausnahmen	Zahl der Zulassungen	Durchschnittliche spezifische CO <sub>2</sub> -Emissionen (100 %)	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Angepasster Abstand zum vorgegebenen Ziel	Durchschnittliche Masse	CO <sub>2</sub> -Einsparungen aus Ökoinnovationen	Durchschnittliche CO <sub>2</sub> -Emissionen (100 %)
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	42	159,000				1 300,00		159,000
ALFA ROMEO SPA	P3	82 132	120,506	133,388	- 12,882	- 12,884	1 466,54		120,506
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH E CO KG	DMD	486	179,021				1 874,76		179,021
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE		7	137,000	119,425	17,575	17,575	1 161,00		137,000
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	2 174	289,245	299,000	- 9,755	- 9,755	1 873,04		289,245
AUDI AG	P13	776 701	124,527	137,686	- 13,159	- 13,159	1 560,59		124,527
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P13	7 743	145,060	129,957	15,103	15,103	1 391,47		145,060
AUTOMOBILES CITROËN		626 876	105,584	122,062	- 16,478	- 16,478	1 218,71		105,584
AUTOMOBILES PEUGEOT		949 417	104,533	123,476	- 18,943	- 18,943	1 249,64		104,533
AVTOVAZ JSC	P10	3 767	171,997	121,641	50,356	50,356	1 209,50		171,997
BEE BEE AUTOMOTIVE	DMD	4	0,000				763,50		0,000
BENTLEY MOTORS LTD	D	3 439	267,428	287,000	- 19,572	- 19,572	2 514,71		267,428
BLUECAR SAS	DMD	340	0,000				1 455,68		0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	965 330	120,794	138,061	- 17,267	- 17,267	1 568,78	0,173	120,967
BMW M GmbH	P1	17 246	160,703	141,478	19,225	19,225	1 643,57	0,205	160,908
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P13	13	517,769	160,949	356,820	356,820	2 069,62		517,769
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	1	0,000				2 495,00		0,000

▼ B

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften und Ausnahmen	Zahl der Zulassungen	Durchschnittliche spezifische CO <sub>2</sub> -Emissionen (100 %)	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Angepasster Abstand zum vorgegebenen Ziel	Durchschnittliche Masse	CO <sub>2</sub> -Einsparungen aus Ökoinnovationen	Durchschnittliche CO <sub>2</sub> -Emissionen (100 %)
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	119	141,975				620,76		141,975
CHEVROLET ITALIA SPA	P5	2	119,000	107,040	11,960	11,960	890,00		119,000
FCA US LLC	P3	104 206	141,530	140,371	1,159	1,157	1 619,33		141,530
CNG-TECHNIK GmbH	P4	517	162,714	137,815	24,899	24,899	1 563,40		162,714
AUTOMOBILE DACIA SA	P10	456 291	117,496	121,287	- 3,791	- 3,792	1 201,74		117,496
DAIMLER AG	P2	959 295	126,380	139,684	-13,304	-13,306	1 604,30	0,379	126,759
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	6	178,000				865,00		178,000
DR MOTOR COMPANY SRL	DMD	410	151,634				1 257,80		151,634
FERRARI SPA	D	2 578	282,772	290,000	- 7,228	- 7,228	1 732,75		282,772
FCA ITALY SPA	P3	789 688	116,079	120,190	- 4,111	- 4,112	1 177,74		116,079
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P4	35 037	113,770	114,631	- 0,861	- 0,861	1 056,10		113,770
FORD MOTOR COMPANY	P4	19 185	205,214	149,988	55,226	55,219	1 829,77		205,214
FORD- WERKE GmbH	P4	969 899	119,360	130,121	- 10,761	- 10,764	1 395,05		119,360
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	P5	2 478	260,976	151,809	109,167	109,167	1 869,62		260,976
GM KOREA COMPANY	P5	6	139,500	136,166	3,334	3,334	1 527,33		139,500
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	2	214,500				1 735,50		214,500
HONDA AUTOMOBILE CHINA CO LTD	P6	1	125,000	117,643	7,357	7,357	1 122,00		125,000
HONDA MOTOR CO LTD	P6	72 149	119,922	124,126	- 4,204	- 4,204	1 263,86	0,062	119,984

▼ M1▼ B



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften und Ausnahmen	Zahl der Zulassungen	Durchschnittliche spezifische CO <sub>2</sub> -Emissionen (100 %)	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Angepasster Abstand zum vorgegebenen Ziel	Durchschnittliche Masse	CO <sub>2</sub> -Einsparungen aus Ökoinnovationen	Durchschnittliche CO <sub>2</sub> -Emissionen (100 %)
HONDA TURKIYE AS	P6	766	138,168	128,157	10,011	10,011	1 352,07	0,174	138,342
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	P6	58 701	135,935	135,678	0,257	0,257	1 516,64	0,003	135,938
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P7	89 118	115,397	133,556	- 18,159	- 18,159	1 470,21		115,397
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P7	172 602	113,695	115,302	- 1,607	- 1,607	1 070,77		113,695
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P7	235 459	131,628	132,985	- 1,357	- 1,357	1 457,71		131,628
HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH	P7	256	111,055	134,884	- 23,829	- 23,829	1 499,28		111,055
HYUNDAI MOTOR INDIA LTD	P7	3	134,667	114,703	19,964	19,964	1 057,67		134,667
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P12/ND	229 124	151,667	178,025	- 26,358	- 26,358	1 953,18		151,667
KIA MOTORS CORPORATION	P8	299 233	113,941	127,350	- 13,409	- 13,409	1 334,42		113,941
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P8	156 263	132,944	132,392	0,552	0,552	1 444,74		132,944
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	3	381,000				1 442,00		381,000
KTM-SPORTMOTORCYCLE AG	DMD	27	191,667				886,11		191,667
LADA AUTOMOBILE GmbH	DMD	917	216,000				1 285,15		216,000
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	897	320,896	316,000	4,896	4,815	1 682,85		320,896
LOTUS CARS LIMITED	D	704	204,964	225,000	- 20,036	- 20,036	1 150,01		204,964
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P11/ND	111 790	121,564	123,114	- 1,550	- 1,552	1 221,97		121,564
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	410	187,344				1 986,61		187,344
MAN TRUCK & BUS AG	P13	3	194,000	169,299	24,701	24,701	2 252,33		194,000



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften und Ausnahmen	Zahl der Zulassungen	Durchschnittliche spezifische CO <sub>2</sub> -Emissionen (100 %)	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Angepasster Abstand zum vorgegebenen Ziel	Durchschnittliche Masse	CO <sub>2</sub> -Einsparungen aus Ökoinnovationen	Durchschnittliche CO <sub>2</sub> -Emissionen (100 %)
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P11/ND	19 780	100,060	123,114	– 23,054	– 23,054	957,15		100,060
MASERATI SPA	D	8 715	199,485	242,000	– 42,515	– 42,515	2 150,33		199,485
MAZDA MOTOR CORPORATION	ND	215 697	130,745	129,426	1,319	1,319	1 324,24	0,026	130,771
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	790	252,158	270,000	– 17,842	– 17,842	1 525,91		252,158
MERCEDES–AMG GmbH	P2	2 111	241,227	142,677	98,550	98,550	1 669,80		241,227
MG MOTOR UK LIMITED	D	4 385	128,122	146,000	– 17,878	– 17,878	1 301,50		128,122
mitsubishi motors corporation MMC	P9	75 724	125,682	138,791	– 13,109	– 13,109	1 584,76		125,682
MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME	P9	9	135,000	127,377	7,623	7,623	1 335,00		135,000
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P9	29 213	96,637	108,541	– 11,904	– 11,904	922,84		96,637
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	415	194,535				1 083,06		194,535
NISSAN INTERNATIONAL SA		562 522	116,915	128,675	– 11,760	– 11,760	1 363,41		116,915
NOBLE AUTOMOTIVE LTD	D	2	335,500				1 416,00		335,500
ADAM OPEL GmbH	P5	748 316	123,837	127,333	– 3,496	– 3,496	1 334,05		123,837
OPEL AUTOMOBILE GmbH		168 684	123,572	127,263	– 3,691	– 3,691	1 332,52	0,006	123,578
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	2	343,000				1 340,00		343,000
PERODUA UK LIMITED	DMD	1	137,000				1 025,00		137,000
PGO AUTOMOBILES	DMD	3	202,333				1 281,67		202,333
PSA AUTOMOBILES SA		503	130,205	137,935	– 7,730	– 7,730	1 566,03		130,205



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften und Ausnahmen	Zahl der Zulassungen	Durchschnittliche spezifische CO <sub>2</sub> -Emissionen (100 %)	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Angepasster Abstand zum vorgegebenen Ziel	Durchschnittliche Masse	CO <sub>2</sub> -Einsparungen aus Ökoinnovationen	Durchschnittliche CO <sub>2</sub> -Emissionen (100 %)
QUATTRO GmbH	P13	7 188	218,391	149,262	69,129	69,129	1 813,88		218,391
RADICAL MOTORSPORT LTD	DMD	7	343,000				1 148,00		343,000
RENAULT SAS	P10	1 171 619	106,280	126,441	- 20,161	- 20,162	1 314,53		106,280
RENAULT TRUCKS	DMD	25	169,800				2 200,84		169,800
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	600	329,247	181,831	147,416	147,416	2 526,56		329,247
SEAT SA	P13	386 597	117,749	124,835	- 7,086	- 7,087	1 279,38		117,749
SECMA SAS	DMD	50	133,560				686,86		133,560
SKODA AUTO AS	P13	660 580	115,948	126,105	- 10,157	- 10,255	1 307,18	0,023	115,971
SSANGYONG MOTOR COMPANY	ND	16 426	157,207	167,573	- 10,366	- 10,366	1 668,47		157,207
SUBARU CORPORATION	ND	28 951	160,390	164,616	- 4,226	- 4,226	1 594,90		160,390
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P11/ND	78 324	114,500	123,114	- 8,614	- 8,614	964,30		114,500
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P11/ND	23 258	96,756	123,114	- 26,358	- 26,358	882,16		96,756
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	4	0,000				749,50		0,000
TESLA MOTORS LTD		17 780	0,000	172,304	- 172,304	- 172,304	2 318,09		0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		692 814	103,069	127,740	- 24,671	- 24,906	1 342,94		103,069
VOLKSWAGEN AG	P13	1 634 804	120,391	130,638	- 10,247	- 10,250	1 406,36		120,391
VOLVO CAR CORPORATION		277 748	124,437	146,260	- 21,823	- 21,823	1 748,19		124,437

▼ B

Tabelle 2

Gemäß Artikel 8 Absatz 5 Unterabsatz 2 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 bestätigte oder angepasste Werte der Leistungen der Emissionsgemeinschaften für das Kalenderjahr 2017

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Name der Emissionsgemeinschaft	Emissionsgemeinschaft	Zahl der Zulassungen	Durchschnittliche spezifische CO <sub>2</sub> -Emissionen (100 %)	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Angepasster Abstand zum vorgegebenen Ziel	Durchschnittliche Masse	CO <sub>2</sub> -Einsparungen aus Ökoinnovationen	Durchschnittliche CO <sub>2</sub> -Emissionen (100 %)
BMW GROUP	P1	983 176	121,621	138,147	- 16,526	- 16,526	1 570,67	0,173	121,794
DAIMLER AG	P2	961 406	126,632	139,690	-13,058	-13,061	1 604,44	0,379	127,011
FCA ITALY SPA	P3	976 026	119,169	123,455	- 4,286	- 4,288	1 249,19		119,169
FORD- WERKE GmbH	P4	1 024 638	120,798	129,967	- 9,169	- 9,172	1 391,68		120,798
GENERAL MOTORS	P5	750 802	124,290	127,414	- 3,124	- 3,124	1 335,82		124,290
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P6	131 617	127,170	129,301	- 2,131	- 2,131	1 377,11	0,036	127,206
HYUNDAI	P7	497 438	122,487	126,952	- 4,465	- 4,465	1 325,71		122,487
KIA	P8	455 496	120,460	129,080	- 8,620	- 8,620	1 372,27		120,460
MITSUBISHI MOTORS	P9	104 946	117,597	130,369	- 12,772	- 12,772	1 400,48		117,597
RENAULT	P10	1 631 677	109,568	124,989	- 15,421	- 15,422	1 282,75		109,568
SUZUKI POOL	P11/ND	233 152	114,892	123,114	- 8,222	- 8,223	1 079,05		114,892
TATA MOTORS LTD, JAGUAR CARS LTD, LAND ROVER	P12/ND	229 124	151,667	178,025	- 26,358	- 26,358	1 953,18		151,667
VW GROUP PC <sup>(1)</sup>	P13								

<sup>(1)</sup> Die Daten für die Emissionsgemeinschaft VW Group PC können für das Kalenderjahr 2017 weder bestätigt noch geändert werden.

Erläuterungen zu den Tabellen 1 und 2:

Spalte A:

Tabelle 1: „Name des Herstellers“: der Name, der der Kommission vom Hersteller mitgeteilt wurde, oder, falls keine Mitteilung erfolgt ist, der bei der Zulassungsbehörde des betreffenden Mitgliedstaats eingetragene Name.

Tabelle 2: „Name der Emissionsgemeinschaft“: der vom Vertreter der Emissionsgemeinschaft angegebene Name.

**▼ B**

## Spalte B:

„D“: Gewährung einer Ausnahme für einen Hersteller kleiner Stückzahlen gemäß Artikel 11 Absatz 3 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 für das Kalenderjahr 2017.

„ND“: Gewährung einer Ausnahme für einen Nischenhersteller gemäß Artikel 11 Absatz 4 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 für das Kalenderjahr 2017;

„DMD“: De-minimis-Ausnahme, d. h. ein Hersteller, auf den zusammen mit allen mit ihm verbundenen Unternehmen im Jahr 2017 weniger als 1 000 Neuzulassungen entfielen, braucht gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 keine Zielvorgabe für spezifische Emissionen einzuhalten.

„P“: Der Hersteller ist Mitglied einer gemäß Artikel 7 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 gebildeten (und in Tabelle 2 aufgeführten) Emissionsgemeinschaft, und die über deren Bildung getroffene Vereinbarung ist für das Kalenderjahr 2017 gültig.

## Spalte C:

„Zahl der Zulassungen“: die Gesamtzahl der in einem Kalenderjahr in den Mitgliedstaaten zugelassenen neuen Personenkraftwagen, ohne Zulassungen, die Aufzeichnungen betreffen, bei denen die Werte für die Masse und/oder die CO<sub>2</sub>-Emissionen fehlen oder die der Hersteller nicht identifizieren kann. Darüber hinaus sind Änderungen der Zahl der von den Mitgliedstaaten mitgeteilten Zulassungen nicht möglich.

## Spalte D:

„Durchschnittliche spezifische CO<sub>2</sub>-Emissionen (100 %)“: die auf Basis von 100 % der dem Hersteller zugeordneten Fahrzeuge berechneten durchschnittlichen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen (in g CO<sub>2</sub>/km), wobei diese gegebenenfalls die der Kommission vom betreffenden Hersteller mitgeteilten Fehler berücksichtigen. Für die Berechnung wurden Aufzeichnungen mit einem gültigen Wert sowohl für die Masse als auch für die CO<sub>2</sub>-Emissionen herangezogen. Die durchschnittlichen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen umfassen Emissionsenkungen, die sich aus dem Einsatz innovativer Technologien gemäß Artikel 12 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 ergeben (vgl. Anmerkung zu Spalte I).

## Spalte E:

„Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen“: das auf Basis der durchschnittlichen Masse aller einem Hersteller zugeordneten Fahrzeuge und nach der Formel gemäß Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 berechnete Emissionsziel.

## Spalte F:

„Abstand zum vorgegebenen Ziel“: die Differenz zwischen den in Spalte D angegebenen durchschnittlichen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und der in Spalte E angegebenen Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen. Ist der Wert in Spalte F positiv, so bedeutet dies, dass die durchschnittlichen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen über dem Zielwert liegen.

## Spalte G:

„Angepasster Abstand zum vorgegebenen Ziel“: Unterscheiden sich die Angaben in dieser Spalte von den Angaben in Spalte F, so wurden die Werte in Spalte F um eine Fehlermarge angepasst. Die Fehlermarge gilt nur, wenn der Hersteller der Kommission Einträge mit dem Fehlercode B (Artikel 9 Absatz 3 der Verordnung (EU) Nr. 1014/2010 der Kommission<sup>(1)</sup>) mitgeteilt hat. Die Fehlermarge wird nach folgender Formel berechnet:

Fehler = Absolutwert von [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = durchschnittliche spezifische CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Einbeziehung der nicht identifizierbaren Fahrzeuge (gemäß Spalte D);

TG1 = Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen bei Einbeziehung der nicht identifizierbaren Fahrzeuge (gemäß Spalte E);

<sup>(1)</sup> Verordnung (EU) Nr. 1014/2010 der Kommission vom 10. November 2010 über die Erfassung und Meldung von Daten über die Zulassung neuer Personenkraftwagen gemäß der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 293 vom 11.11.2010, S. 15).

**▼ B**

AC2 = durchschnittliche spezifische CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Ausschluss der nicht identifizierbaren Fahrzeuge;

TG2 = Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen bei Ausschluss der nicht identifizierbaren Fahrzeuge.

Spalte H:

„Durchschnittliche Masse“: Mittelwert der Masse in fahrbereitem Zustand (in Kilogramm) der dem Hersteller zugeordneten Fahrzeuge.

Spalte I:

„CO<sub>2</sub>-Einsparungen aus Ökoinnovationen“: Emissionssenkungen, die bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen in Spalte D berücksichtigt und durch den Einsatz innovativer Technologien erzielt werden, die einen überprüften Beitrag zur CO<sub>2</sub>-Reduktion leisten und gemäß Artikel 12 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 von der Kommission genehmigt wurden.

Spalte J:

„Durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Emissionen (100 %)“: die auf Basis von 100 % der dem Hersteller zugeordneten Fahrzeuge berechneten durchschnittlichen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen, wobei diese gegebenenfalls die der Kommission vom betreffenden Hersteller mitgeteilten Fehler berücksichtigen. Für die Berechnung wurden Aufzeichnungen mit einem gültigen Wert sowohl für die Masse als auch für die CO<sub>2</sub>-Emissionen herangezogen, allerdings ohne Berücksichtigung von Emissionssenkungen, die sich aus innovativen Technologien gemäß Artikel 12 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 ergeben.



## ANHANG II

Tabelle 1

Gemäß Artikel 8 Absatz 5 Unterabsatz 2 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 bestätigte oder angepasste Werte der Leistungen der Hersteller, die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft VW GROUP PC sind, für das Kalenderjahr 2016

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften und Ausnahmen	Zahl der Zulassungen	Durchschnittliche spezifische CO <sub>2</sub> -Emissionen (100 %)	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Angepasster Abstand zum vorgegebenen Ziel	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche CO <sub>2</sub> -Emissionen (100 %)
AUDI AG	P14	783 896	124,968	138,723	- 13,755	- 14,046	1 583,27	124,968
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P14	9 950	144,517	130,000	14,517	14,017	1 392,40	144,517
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P14	7	568,143	157,376	410,767	396,747	1 991,43	568,143
QUATTRO GmbH	P14	9 275	214,612	147,126	67,486	67,465	1 767,14	214,612
SEAT SA	P14	340 155	115,849	123,936	- 8,087	- 8,088	1 259,70	115,849
SKODA AUTO AS	P14	627 533	111,894	124,918	- 13,024	- 13,189	1 281,20	111,894
VOLKSWAGEN AG	P14	1 651 339	118,551	130,216	- 11,665	- 11,754	1 397,13	118,551

Tabelle 2

Gemäß Artikel 8 Absatz 5 Unterabsatz 2 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 bestätigte oder angepasste Werte der Leistungen der Hersteller, die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft VW GROUP PC sind, für das Kalenderjahr 2015

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften und Ausnahmen	Zahl der Zulassungen	Durchschnittliche spezifische CO <sub>2</sub> -Emissionen (100 %)	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Angepasster Abstand zum vorgegebenen Ziel	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche CO <sub>2</sub> -Emissionen (100 %)
AUDI AG	P14	717 933	126,245	139,941	- 13,696	- 13,696	1 589,53	126,834
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P14	11 710	142,770	131,387	11,383	11,383	1 402,36	142,770
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P14	7	541,857	160,959	380,898	380,898	2 049,43	541,857
QUATTRO GmbH	P14	6 313	224,593	149,793	74,800	74,800	1 805,11	224,593
SEAT SA	P14	332 980	116,577	124,324	- 7,747	- 7,747	1 247,79	116,577
SKODA AUTO AS	P14	585 553	115,511	125,552	- 10,041	- 10,041	1 274,68	115,511
VOLKSWAGEN AG	P14	1 655 305	118,259	130,864	- 12,605	- 12,605	1 390,90	118,853



Tabelle 3

**Gemäß Artikel 8 Absatz 5 Unterabsatz 2 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 bestätigte oder angepasste Werte der Leistungen der Hersteller, die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft VW GROUP PC sind, für das Kalenderjahr 2014**

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften und Ausnahmen	Zahl der Zulassungen	Durchschnittliche CO <sub>2</sub> -Emissionen (80 %), berichtigt	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Angepasster Abstand zum vorgegebenen Ziel	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche CO <sub>2</sub> -Emissionen (100 %)
AUDI AG	P12	683 752	121,362	138,499	- 17,137	- 17,137	1 557,98	131,253
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P12	5 018	145,034	131,858	13,176	13,176	1 412,66	151,730
BENTLEY MOTORS LTD	P12	2 249	285,434	181,668	103,766	103,670	2 502,60	301,128
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P12	17	552,846	160,388	392,458	392,458	2 036,94	558,647
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P12	510	317,490	144,398	173,092	173,092	1 687,06	328,422
QUATTRO GmbH	P12	4 874	225,943	153,011	72,932	72,932	1 875,52	236,635
SEAT SA	P12	316 545	110,877	124,039	- 13,162	- 13,164	1 241,57	117,265
SKODA AUTO AS	P12	546 133	114,628	125,591	- 10,963	- 11,034	1 275,52	120,968
VOLKSWAGEN AG	P12	1 549 589	113,030	130,532	- 17,502	- 17,605	1 383,64	123,868

*Erläuterungen zu den Tabellen 1, 2 und 3:*

Spalte A:

„Name des Herstellers“: der Name, der der Kommission vom Hersteller mitgeteilt wurde, oder, falls keine Mitteilung erfolgt ist, der bei der Zulassungsbehörde des betreffenden Mitgliedstaats eingetragene Name.

Spalte B:

Der Hersteller ist Mitglied der gemäß Artikel 7 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 gebildeten Emissionsgemeinschaft VW GROUP PC (P12 oder P14), und die über deren Bildung getroffene Vereinbarung ist für die Kalenderjahre 2014, 2015 und 2016 gültig. Die vorläufigen Daten für die Emissionsgemeinschaft VW GROUP PC können jedoch für keines dieser Kalenderjahre bestätigt oder geändert werden.

Spalte C:

„Zahl der Zulassungen“: die Gesamtzahl der in einem Kalenderjahr in den Mitgliedstaaten zugelassenen neuen Personenkraftwagen, ohne Zulassungen, die Aufzeichnungen betreffen, bei denen die Werte für die Masse und/oder die CO<sub>2</sub>-Emissionen fehlen oder die der Hersteller nicht identifizieren kann. Darüber hinaus sind Änderungen der Zahl der von den Mitgliedstaaten mitgeteilten Zulassungen nicht möglich.

**▼ B**

## Spalte D:

Tabellen 1, 2 und 3 „Durchschnittliche spezifische CO<sub>2</sub>-Emissionen (100 %)“: die auf Basis von 100 % der dem Hersteller zugeordneten Fahrzeuge berechneten durchschnittlichen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen (in g CO<sub>2</sub>/km), wobei diese gegebenenfalls die der Kommission vom betreffenden Hersteller mitgeteilten Fehler berücksichtigen. Für die Berechnung wurden Aufzeichnungen mit einem gültigen Wert sowohl für die Masse als auch für die CO<sub>2</sub>-Emissionen herangezogen. Die durchschnittlichen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen umfassen Emissionssenkungen, die sich aus dem Einsatz innovativer Technologien gemäß Artikel 12 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 ergeben, und in den Tabellen 2 und 3 Emissionssenkungen, die sich aus den Bestimmungen über Begünstigungen in Artikel 5 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 und aus der Verwendung von E85 im Einklang mit Artikel 6 der genannten Verordnung ergeben.

Tabelle 3 „Durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Emissionen (80 %), berichtigt“: die gemäß Artikel 4 Absatz 2 dritter Gedankenstrich der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 und Abschnitt 4 der Mitteilung der Kommission KOM(2010) 657 endg. <sup>(1)</sup> auf Basis der 80 % emissionsärmsten Fahrzeuge in der Herstellerflotte berechneten durchschnittlichen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen.

## Spalte E:

„Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen“: das auf Basis der durchschnittlichen Masse aller einem Hersteller zugeordneten Fahrzeuge und nach der Formel gemäß Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 berechnete Emissionsziel.

## Spalte F:

„Abstand zum vorgegebenen Ziel“: die Differenz zwischen den in Spalte D angegebenen durchschnittlichen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und der in Spalte E angegebenen Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen. Ist der Wert in Spalte F positiv, so bedeutet dies, dass die durchschnittlichen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen über dem Zielwert liegen.

## Spalte G:

„Angepasster Abstand zum vorgegebenen Ziel“: Unterscheiden sich die Angaben in dieser Spalte von den Angaben in Spalte F, so wurden die Werte in Spalte F um eine Fehlermarge angepasst. Die Fehlermarge gilt nur, wenn der Hersteller der Kommission Einträge mit dem Fehlercode B (Artikel 9 Absatz 3 der Verordnung (EU) Nr. 1014/2010) mitgeteilt hat. Die Fehlermarge wird nach folgender Formel berechnet:

$$\text{Fehler} = \text{Absolutwert von } [(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$$

AC1 = durchschnittliche spezifische CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Einbeziehung der nicht identifizierbaren Fahrzeuge (gemäß Spalte D);

TG1 = Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen bei Einbeziehung der nicht identifizierbaren Fahrzeuge (gemäß Spalte E);

AC2 = durchschnittliche spezifische CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Ausschluss der nicht identifizierbaren Fahrzeuge;

TG2 = Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen bei Ausschluss der nicht identifizierbaren Fahrzeuge.

## Spalte H:

„Durchschnittliche Masse“: Mittelwert der Masse in fahrbereitem Zustand (in Kilogramm) der dem Hersteller zugeordneten Fahrzeuge.

<sup>(1)</sup> Mitteilung der Kommission vom 10. November 2010 über die Überwachung und Meldung von Angaben über die Zulassung neuer Personenkraftwagen (KOM(2010) 657 endg.).

**▼B**

Spalte I:

Tabellen 1, 2 und 3 „Durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Emissionen (100 %)“: die auf Basis von 100 % der dem Hersteller zugeordneten Fahrzeuge berechneten durchschnittlichen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen, wobei diese gegebenenfalls die der Kommission vom betreffenden Hersteller mitgeteilten Fehler berücksichtigen. Für die Berechnung wurden Aufzeichnungen mit einem gültigen Wert sowohl für die Masse als auch für die CO<sub>2</sub>-Emissionen herangezogen, allerdings ohne Berücksichtigung von Emissionssenkungen, die sich aus innovativen Technologien gemäß Artikel 12 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 ergeben. Für die Kalenderjahre 2014 und 2015 (Tabellen 2 und 3) sind auch die Emissionssenkungen, die sich aus den Bestimmungen über Begünstigungen in Artikel 5 der Verordnung (EU) Nr. 443/2009 und über die Verwendung von E85 in Artikel 6 der genannten Verordnung ergeben, von der Berechnung ausgeschlossen.