

DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2023/611 DER KOMMISSION**vom 17. März 2023****zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 88/97 betreffend die Genehmigung der Befreiung der Einfuhren bestimmter Fahrradteile mit Ursprung in der Volksrepublik China von dem mit der Verordnung (EWG) Nr. 2474/93 des Rates eingeführten und mit der Verordnung (EG) Nr. 71/97 des Rates ausgeweiteten Antidumpingzoll**

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) 2016/1036 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Juni 2016 über den Schutz gegen gedumpte Einfuhren aus nicht zur Europäischen Union gehörenden Ländern (im Folgenden „Grundverordnung“), ⁽¹⁾gestützt auf die Verordnung (EG) Nr. 71/97 des Rates vom 10. Januar 1997 zur Ausweitung des mit der Verordnung (EWG) Nr. 2474/93 auf Fahrräder mit Ursprung in der Volksrepublik China eingeführten endgültigen Antidumpingzolls auf die Einfuhren bestimmter Fahrradteile aus der Volksrepublik China und zur Erhebung des ausgeweiteten Zolls auf derartige gemäß der Verordnung (EG) Nr. 703/96 zollamtlich erfasste Einfuhren ⁽²⁾, insbesondere auf Artikel 3,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Derzeit wird auf die Einfuhren wesentlicher Fahrradteile mit Ursprung in der Volksrepublik China (im Folgenden „VR China“) in die Europäische Union infolge der mit der Verordnung (EG) Nr. 71/97 vorgenommenen Ausweitung ein Antidumpingzoll (im Folgenden „ausgeweiteter Zoll“) erhoben.
- (2) Nach Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 71/97 soll ein Befreiungssystem eingeführt werden, um die Befreiung von Einfuhren wesentlicher Fahrradteile zu genehmigen, mit denen der Antidumpingzoll nicht umgangen wird (im Folgenden „Befreiungssystem“). Dieses Befreiungssystem ist in Artikel 13 Absatz 4 der Grundverordnung geregelt. Das Befreiungssystem ermöglicht Montagebetrieben, die den Untersuchungsergebnissen zufolge nicht an Praktiken zur Umgehung des Antidumpingzolls auf Fahrräder beteiligt sind, die antidumpingzollfreie Einfuhr von chinesischen Fahrradteilen.
- (3) Der Rechtsrahmen für die Anwendung des Befreiungssystems wurde in der Verordnung (EG) Nr. 88/97 ⁽³⁾ (im Folgenden „Befreiungsverordnung“) in der durch die Verordnung (EU) Nr. 512/2013 ⁽⁴⁾, die Durchführungsverordnung (EU) 2015/831 ⁽⁵⁾ und die Durchführungsverordnung (EU) 2020/1296 ⁽⁶⁾ geänderten Fassung festgelegt.
- (4) Nach Erwägungsgrund 44 der Verordnung (EG) Nr. 71/97 beobachtet die Kommission das Befreiungssystem laufend, damit es zur Berücksichtigung der Erfahrungen mit seiner Anwendung gegebenenfalls angepasst werden kann.
- (5) Zweck dieser Durchführungsverordnung der Kommission zur Änderung der Befreiungsverordnung ist es, die Befreiungsverordnung auf der Grundlage der jüngsten Erfahrungen und Entwicklungen nach der letzten Änderung durch die Durchführungsverordnung (EU) 2020/1296 anzupassen und zu verbessern.

⁽¹⁾ ABl. L 176 vom 30.6.2016, S. 21.

⁽²⁾ ABl. L 16 vom 18.1.1997, S. 55.

⁽³⁾ Verordnung (EG) Nr. 88/97 der Kommission vom 20. Januar 1997 betreffend die Genehmigung der Befreiung der Einfuhren bestimmter Fahrradteile mit Ursprung in der Volksrepublik China von dem mit der Verordnung (EWG) Nr. 2474/93 eingeführten und mit der Verordnung (EG) Nr. 71/97 des Rates ausgeweiteten Antidumpingzoll (ABl. L 17 vom 21.1.1997, S. 17).

⁽⁴⁾ Verordnung (EU) Nr. 512/2013 der Kommission vom 4. Juni 2013 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 88/97 betreffend die Genehmigung der Befreiung der Einfuhren bestimmter Fahrradteile mit Ursprung in der Volksrepublik China von dem mit der Verordnung (EWG) Nr. 2474/93 eingeführten und mit der Verordnung (EG) Nr. 71/97 des Rates ausgeweiteten Antidumpingzoll (ABl. L 152 vom 5.6.2013, S. 1).

⁽⁵⁾ Durchführungsverordnung (EU) 2015/831 der Kommission vom 28. Mai 2015 zur Aktualisierung der Liste der Parteien, die nach der mit der Bekanntmachung 2014/C 299/08 der Kommission eingeleiteten Überprüfung kraft der Verordnung (EG) Nr. 88/97 vom ausgeweiteten Antidumpingzoll auf bestimmte Fahrradteile mit Ursprung in der Volksrepublik China befreit sind (ABl. L 132 vom 29.5.2015, S. 32).

⁽⁶⁾ Durchführungsverordnung (EU) 2020/1296 der Kommission vom 16. September 2020 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 88/97 betreffend die Genehmigung der Befreiung der Einfuhren bestimmter Fahrradteile mit Ursprung in der Volksrepublik China von dem mit der Verordnung (EWG) Nr. 2474/93 des Rates eingeführten und mit der Verordnung (EG) Nr. 71/97 des Rates ausgeweiteten Antidumpingzoll (ABl. L 303 vom 17.9.2020, S. 20).

- (6) Um die Rechtssicherheit und Transparenz zu erhöhen, sollte die Definition des Begriffs „Montagebetriebe“ hinzugefügt und andere formale Anpassungen eingeführt werden, um den Wortlaut der Befreiungsverordnung zu straffen und die Verweise auf andere Rechtsakte der Union auf ihre neueste Fassung zu aktualisieren, einschließlich der TARIC-Struktur in Anhang III.
- (7) Darüber hinaus sollten Anhang I, in dem die gemäß Artikel 6 der Befreiungsverordnung untersuchten Parteien aufgeführt sind, und Anhang II, in dem die gemäß Artikel 7 der Befreiungsverordnung befreiten Parteien aufgeführt sind, aktualisiert werden. Zum Zeitpunkt der Annahme dieser Verordnung findet jedoch eine erneute Überprüfung der Befreiungsbewilligungen der Parteien, denen die TARIC-Zusatzcodes 8605, A576 und C009 zugewiesen wurden, statt. Das Ergebnis dieser erneuten Überprüfung wird Gegenstand eines eigenen Rechtsakts sein.
- (8) Im Rahmen des Befreiungssystems nach Artikel 5 Absatz 2 der Befreiungsverordnung können die zuständigen Behörden der Mitgliedstaaten die Aussetzung der Entrichtung des ausgeweiteten Zolls von einer Sicherheitsleistung für den ausgeweiteten Zoll abhängig machen. Diese Bestimmung ist jedoch nicht obligatorisch, und aufgrund der Erfahrungen mit der Anwendung des Befreiungssystems stellt die Kommission fest, dass dies zu potenziellen Diskriminierungsproblemen und Lücken bei der Durchsetzung der Bestimmungen der Befreiungsverordnung führt.
- (9) Vor diesem Hintergrund hält es die Kommission für notwendig, für den Fall, dass eine Aussetzung gewährt wird, eine obligatorische Sicherheitsleistung einzuführen, um eine Gleichbehandlung und ordnungsgemäße Durchsetzung zu gewährleisten.
- (10) Nimmt der Antragsteller seinen Antrag auf Befreiung (im Folgenden „Antrag“) zurück oder wird der Antrag anschließend für unzulässig erklärt oder abgelehnt, so kann der der Aussetzung unterliegende ausgeweitete Zoll nicht nacherhoben werden. Insbesondere sind die Wirkungen der Rücknahme des Antrags in der geänderten Fassung der Befreiungsverordnung nicht ausdrücklich geregelt. Die Kommission ist der Auffassung, dass durch die obligatorische Sicherheitsleistung die Entrichtung des ausgeweiteten Zolls auch im Falle späterer Unzulässigkeit, Ablehnung und Rücknahme des Antrags gewährleistet sein sollte.
- (11) Außerdem hält es die Kommission für angebracht, die Wirkungen der Rücknahme des Antrags ausdrücklich zu regeln. Im Falle einer Rücknahme sollte daher davon ausgegangen werden, dass der Antrag nicht gestellt wurde, und die Aussetzung der Entrichtung des ausgeweiteten Zolls sollte aufgehoben werden. Dieser Ansatz ähnelt dem in Artikel 5 Absatz 8 der Grundverordnung.
- (12) In diesem Zusammenhang hält es die Kommission ferner für angebracht, die vorläufigen Auswirkungen der Aussetzung im Vergleich zu den längerfristigen Auswirkungen der Befreiung hervorzuheben. Zu diesem Zweck sollten Bezugnahmen auf die Befreiung bei Bedarf durch Bezugnahmen auf die Aussetzung ergänzt oder ersetzt werden.
- (13) Nach Überprüfung der Erfahrungen mit der Anwendung des Befreiungssystems wird es von der Kommission als notwendig erachtet, bestimmte Änderungen vorzunehmen, um seine ordnungsgemäße Anwendung und Durchsetzung zu gewährleisten.
- (14) Erstens stellt die Kommission fest, dass in der Befreiungsverordnung die Möglichkeit vorgesehen ist, zwölf Monate nach der Ablehnung eines Antrags oder nach dem Widerruf der Befreiung erneut einen Antrag auf Befreiung zu stellen. Dieser Zeitrahmen ist nicht lang genug, um den Montagevorgang an die Voraussetzungen für die Inanspruchnahme des Befreiungssystems anzupassen, insbesondere an die in den Artikeln 4, 5 und 8 aufgeführten Bedingungen.
- (15) Daher sollte die Befreiungsverordnung einen längeren Zeitraum von mindestens 36 Monaten vorsehen, bevor ein Antragsteller einen Antrag auf Befreiung erneut stellen kann. Darüber hinaus sollte die Ausschlussfrist von 36 Monaten auch für Anträge gelten, die in der Zulässigkeitsphase abgelehnt wurden.
- (16) Ferner stellt die Kommission fest, dass unbedingt die Möglichkeit bestehen muss, zu überprüfen, ob die befreiten Parteien die Antiumgehungsvorschriften bei Einfuhren wesentlicher Fahrradteile einhalten.

- (17) Daher sollte in der Befreiungsverordnung vorgesehen sein, befreite oder untersuchte Parteien dazu zu verpflichten, Bücher über die an sie gelieferten wesentlichen Fahrradteile und die Verwendung dieser Teile länger als die derzeit vorgesehenen drei Jahre, d. h. mindestens fünf Jahre, aufzubewahren. Dieser Zeitrahmen würde die Dauer von Antiumgehungsuntersuchungen und anderen Verfahren in verschiedenen Politikbereichen wie Zoll- oder Betrugsbekämpfungsverfahren umfassen.
- (18) In Bezug auf die Durchsetzung stellt die Kommission fest, dass die Befreiung während des Überprüfungsverfahrens bestehen bleibt, wenn eine Überprüfung der befreiten Partei eingeleitet wird. Im Falle eines Widerrufs der Befreiung kann der ausgeweitete Zoll, der während der Überprüfung nicht entrichtet wurde, nicht nacherhoben werden.
- (19) Daher sollte in einem solchen Fall in der Befreiungsverordnung festgelegt werden, dass die Einfuhren wesentlicher Fahrradteile der überprüften Parteien in dem Zeitraum, in dem die Überprüfung durchgeführt wird, zollamtlich erfasst werden sollten, bis die Ergebnisse dieser Überprüfung vorliegen, um sicherzustellen, dass, sollte die Überprüfung zu einem Widerruf der Befreiung führen, in der Folge Maßnahmen gegenüber diesen Einfuhren ab dem Zeitpunkt dieser zollamtlichen Erfassung angewandt werden können.
- (20) Die Kommission hebt zudem hervor, dass sich die Feststellung, dass eine befreite Partei den chinesischen Ursprung der Waren falsch deklariert, unmittelbar auf die Einhaltung der Verpflichtungen der befreiten Parteien, insbesondere der Verpflichtungen nach Artikel 8 der Befreiungsverordnung, auswirkt.
- (21) Daher sollte das Befreiungssystem in solchen Fällen die Einleitung einer Überprüfung der Befreiung vorsehen, die einer Partei gewährt wurde, die nachweislich den chinesischen Ursprung der eingeführten Fahrradteile falsch angegeben hat.
- (22) Darüber hinaus sollten wiederholte falsche Zollanmeldungen von Fahrradteilen durch eine befreite Partei zum Widerruf der Befreiung führen.
- (23) Eine Befreiung sollte zudem widerrufen werden, wenn festgestellt wird, dass eine befreite Partei Praktiken anwendet, mit denen der ausgeweitete Zoll umgangen wird, indem sie unter anderem die Abhilfewirkung des Zolls durch die Einfuhr erheblicher Mengen untergräbt. Nach Artikel 14 Buchstabe c der Befreiungsverordnung wird die Abhilfewirkung des Zolls untergraben, wenn 300 Stück eines bestimmten wesentlichen Fahrradteils oder mehr entweder von einer Partei zum zollrechtlich freien Verkehr angemeldet oder an sie geliefert werden.
- (24) Um Rechtssicherheit und Transparenz zu gewährleisten, sollte dieser Schwellenwert in der Befreiungsverordnung ausdrücklich genannt werden.
- (25) Die Kommission hält es ferner für angebracht, klarzustellen, wie der in Artikel 14 Buchstabe c festgelegte Schwellenwert auszulegen ist. In diesem Zusammenhang sollte sich der Schwellenwert von monatlich weniger als 300 Stück eines bestimmten wesentlichen Fahrradteils auf den monatlichen Durchschnitt der Stückzahl eines bestimmten wesentlichen Fahrradteils in Zeiträumen von 12 Monaten ab dem Tag des Inkrafttretens der betreffenden Genehmigung für die besondere Verwendung beziehen. In jedem Fall darf die Gesamtdauer eines Zeitraums oder mehrerer Zeiträume die Geltungsdauer der betreffenden Genehmigung für die besondere Verwendung nicht übersteigen.
- (26) In Bezug auf die von den zuständigen Behörden der Mitgliedstaaten erteilten Bewilligungen für die besondere Verwendung stellt die Kommission fest, dass eine befreite Partei, die den oben genannten Schwellenwert für die Anwendung des Befreiungssystems nicht erreicht, weiterhin das Befreiungssystem in Anspruch nehmen könnte, obwohl sie eine der Voraussetzungen für die Zulässigkeit des Antrags nicht erfüllt.
- (27) Daher sollte die Befreiungsverordnung den Widerruf von Befreiungen für Parteien ermöglichen, deren Einfuhren unter dem in Artikel 14 Buchstabe c der Befreiungsverordnung genannten Schwellenwert liegen.
- (28) Darüber hinaus kann eine untersuchte Partei nach den geltenden Vorschriften eine Bewilligung für die besondere Verwendung beantragen und beide Instrumente in Anspruch nehmen, obwohl diese sich gegenseitig ausschließen.
- (29) Daher sollte die Kategorie der Parteien, die für eine Bewilligung für die besondere Verwendung in Betracht kommen, sowohl eine befreite Partei als auch eine Partei ausschließen, die im Rahmen des Befreiungssystems untersucht wird.

- (30) Die Kommission hält es ferner für sinnvoll, daran zu erinnern, dass in der in Erwägungsgrund (3) aufgeführten Verordnung (EU) Nr. 512/2013 klargestellt wurde, dass Fahrradteile, die für die Montage von Fahrrädern mit Hilfsmotor verwendet werden, weder dem Antidumpingzoll noch dem ausgeweiteten Antidumpingzoll unterliegen und dass die Montagevorgänge solcher Fahrräder daher nicht in den Anwendungsbereich der Verordnung (EG) Nr. 71/97 und folglich der Befreiungsverordnung fallen.
- (31) Aus Gründen der Rechtssicherheit und im Einklang mit den Verfahren für Durchführungsrechtsakte, auch in Handelsschutzverfahren, sollte in der Befreiungsverordnung festgelegt werden, dass der Beschluss zum Abschluss der Überprüfung eine Verordnung der Kommission sein sollte, die nach dem in Artikel 5 der Verordnung (EU) Nr. 182/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates ⁽⁷⁾ genannten Prüfverfahren erlassen wird.
- (32) Nach dem Grundsatz der ordnungsgemäßen Verwaltung haben die in dieser Verordnung vorgesehenen Änderungen der Befreiungsverordnung so schnell wie möglich für alle neuen und alle noch nicht abgeschlossenen Untersuchungen zu gelten.
- (33) Die Verordnung (EG) Nr. 88/97 ist daher entsprechend zu ändern.
- (34) Die in dieser Verordnung vorgesehenen Maßnahmen stehen im Einklang mit der Stellungnahme des nach Artikel 15 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2016/1036 eingesetzten Ausschusses —

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

Artikel 1

Die Verordnung (EG) Nr. 88/97 wird wie folgt geändert:

- In Artikel 1 erhalten die Begriffsbestimmungen für „ausgeweiteter Zoll“, „Montagevorgang“ und „befreite Partei“ folgende Fassung:
 - „— ‚ausgeweiteter Zoll‘: Antidumpingzoll, der mit der Verordnung (EWG) Nr. 2474/93 eingeführt und mit Artikel 2 der Verordnung (EG) Nr. 71/97 (Referenzverordnung) ausgeweitet wurde und durch spätere Verordnungen aufrechterhalten wird;“
 - „— ‚Montagevorgang‘: Vorgang, bei dem wesentliche Fahrradteile zur Montage oder Fertigstellung von Fahrrädern oder von Fahrradteilen verwendet werden;“
 - „— ‚befreite Partei‘: Partei, bei der festgestellt wurde, dass ihre Montagevorgänge nicht unter Artikel 13 Absatz 2 der Verordnung (EU) 2016/1036 (*) fallen, und die gemäß Artikel 7 oder 12 vom ausgeweiteten Zoll befreit wurden,
- In Artikel 1 wird die Begriffsbestimmung „Montagebetrieb“ wie folgt hinzugefügt:
 - „— ‚Montagebetrieb‘: jede Partei, die einen Montagevorgang durchführt;“
- In Artikel 1 wird die Begriffsbestimmung „Abhilfewirkung der Maßnahmen“ wie folgt hinzugefügt:
 - „— ‚Untergrabung der Abhilfewirkung der Maßnahmen‘ in Bezug auf die Mengen im Sinne des Artikels 13 Absatz 2 Buchstabe c der Verordnung (EU) 2016/1036: die Verkäufe der aus den Montagevorgängen resultierenden Erzeugnisse im Monat übersteigen 299 Fahrräder oder 299 Stück eines bestimmten wesentlichen Fahrradteils.“
- Die Überschrift des Artikels 2 erhält folgende Fassung:

„Artikel 2

Befreiung der Einfuhren vom ausgeweiteten Zoll und Aussetzung“.

(7) Verordnung (EU) Nr. 182/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Februar 2011 zur Festlegung der allgemeinen Regeln und Grundsätze, nach denen die Mitgliedstaaten die Wahrnehmung der Durchführungsbefugnisse durch die Kommission kontrollieren (ABl. L 55 vom 28.2.2011, S. 13).

5. Artikel 2 Absatz 2 erhält folgende Fassung:

„(2) Die Entrichtung des ausgeweiteten Zolls auf die Einfuhren wesentlicher Fahrradteile wird ausgesetzt, wenn diese von einer untersuchten Partei oder in ihrem Namen zum zollrechtlich freien Verkehr angemeldet werden.“

6. Die in Artikel 3 Absatz 1 aufgeführte Anschrift erhält folgende Fassung:

„Europäische Kommission
Generaldirektion Handel
Direktion G — Handelsschutzmaßnahmen
Rue de la Loi/Wetstraat 200
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
E-Mail: trade-bicycle-parts@ec.europa.eu“

7. Artikel 3 Absatz 2 erhält folgende Fassung:

„(2) Die Kommission bestätigt unverzüglich den Eingang eines Antrags.“

8. Artikel 4 Absatz 1 Buchstabe b erhält folgende Fassung:

„b) er Anscheinsbeweise dafür enthält, dass die Montagevorgänge des Antragstellers nicht unter Artikel 13 Absatz 2 der Verordnung (EU) 2016/1036 fallen und“

9. Artikel 4 Absatz 1 Buchstabe c erhält folgende Fassung:

„c) innerhalb der 36 Monate vor der Antragstellung dem Antragsteller keine Befreiungsgenehmigung gemäß diesem Artikel oder Artikel 7 Absatz 3 oder 4 verweigert wurde oder eine ihm erteilte Befreiungsgenehmigung gemäß Artikel 10 widerrufen wurde.“

10. Artikel 4 Absatz 4 erhält folgende Fassung:

„(4) Wird festgestellt, dass der Antrag nicht zulässig ist, so wird er durch einen Beschluss nach dem Verfahren des Artikels 13 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2016/1036 abgelehnt.“

11. Artikel 5 erhält folgende Fassung:

„Artikel 5

Aussetzung der Entrichtung der Zölle

(1) Vom Tag des Eingangs des Antrags, der gemäß Artikel 4 für zulässig erklärt wurde, und bis zu einer Entscheidung über die Begründetheit dieses Antrags gemäß den Artikeln 6 und 7 wird die Entrichtung des Zollschuldbetrags aufgrund des gemäß Artikel 2 Absatz 1 der Referenzverordnung ausgeweiteten Zolls für diejenigen Einfuhren wesentlicher Fahrradteile ausgesetzt, die von der untersuchten Partei zum zollrechtlich freien Verkehr angemeldet werden. Ein Zeitraum von mindestens 6 Monaten vor dem Eingang des Antrags ist in Betracht zu ziehen, um festzustellen, ob Anscheinsbeweise für die Einhaltung der Bedingungen des Artikels 4 Absätze 1 und 2 vorliegen.

(2) Die zuständigen Behörden der Mitgliedstaaten machen die Aussetzung der Entrichtung des ausgeweiteten Zolls von einer Sicherheitsleistung für den ausgeweiteten Zoll gemäß Titel III Kapitel 2 des Zollkodex der Union (*) abhängig, falls der Antrag in der Folge gemäß Artikel 4 Absatz 4 als unzulässig erklärt, gemäß Artikel 7 Absatz 5 zurückgenommen oder gemäß Artikel 7 Absatz 3 oder 4 abgelehnt wird.

(*) Verordnung (EU) Nr. 952/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. Oktober 2013 zur Festlegung des Zollkodex der Union (ABl. L 269 vom 10.10.2013, S. 1).“

12. Artikel 6 Absatz 2 erhält folgende Fassung:

„(2) Die untersuchte Partei muss jederzeit sicherstellen, dass die wesentlichen Fahrradteile, die sie zum zollrechtlich freien Verkehr anmeldet, entweder bei ihren Montagevorgängen oder der Montage anderer Waren verwendet, vernichtet bzw. zerstört oder wiederausgeführt werden. Sie führt über die ihr gelieferten wesentlichen Fahrradteile und über deren Verwendung Buch. Diese Bücher sind ab dem Tag der Aussetzung mindestens fünf Jahre lang aufzubewahren. Die Bücher und alle erforderlichen zusätzlichen Belege und Informationen sind der Kommission auf Antrag zu übermitteln.“

13. Artikel 7 erhält folgende Fassung:

„Artikel 7

Entscheidung

(1) Zeigen die endgültigen Feststellungen, dass die Montagevorgänge des Antragstellers nicht unter Artikel 13 Absatz 2 der Verordnung (EU) 2016/1036 fallen, so wird die Befreiung des Antragstellers vom ausgeweiteten Zoll nach dem Verfahren des Artikels 13 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2016/1036 genehmigt.

(2) Die Entscheidung ist rückwirkend ab dem Tag des Eingangs des ordnungsgemäß begründeten Antrags gemäß Artikel 4 Absatz 1 wirksam. Die gemäß Artikel 2 Absatz 1 der Referenzverordnung entstandene Zollschuld des Antragstellers gilt ab diesem Zeitpunkt als erloschen.

(3) Erfüllt der Antragsteller die Voraussetzungen für die Befreiung nicht, so wird der Antrag nach dem Verfahren des Artikels 13 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2016/1036 abgelehnt, und die Aussetzung der Entrichtung des ausgeweiteten Zolls gemäß Artikel 5 wird aufgehoben.

(4) Die Verletzung der Verpflichtungen aufgrund des Artikels 6 Absatz 2 oder falsche Auskünfte im Zusammenhang mit einer Entscheidung können zur Ablehnung des Antrags führen.

(5) Wird ein Antrag auf Befreiung zurückgenommen, so gilt er als nicht gestellt und die Aussetzung der Entrichtung des ausgeweiteten Zolls gemäß Artikel 5 wird dadurch aufgehoben.“

14. Artikel 8 Absatz 1 Buchstabe a erhält folgende Fassung:

„a) ihre Montagevorgänge nicht unter Artikel 13 Absatz 2 der Verordnung (EU) 2016/1036 fallen;“

15. Artikel 8 Absatz 2 erhält folgende Fassung:

„(2) Die befreite Partei führt über die ihr gelieferten wesentlichen Fahrradteile sowie über deren Verwendung Buch. Sie bewahrt diese Bücher und sachdienliche Belege fünf Jahre lang auf. Diese Bücher werden der Kommission auf Antrag zur Verfügung gestellt.“

16. Artikel 9 erhält folgende Fassung:

„Artikel 9

Überprüfung

(1) Die Kommission kann von sich aus überprüfen, ob die befreite Partei ihren Verpflichtungen nach Artikel 8 nachkommt, einschließlich aller damit zusammenhängenden Angelegenheiten.

(2) Eine solche Überprüfung kann einen Zeitraum von weniger als sechs Monaten betreffen.

(3) Nach Unterrichtung der Mitgliedstaaten wird durch eine Verordnung der Kommission eine Überprüfung eingeleitet. Ab dem Zeitpunkt der Einleitung der Überprüfung werden die Einfuhren der überprüften Partei nach Artikel 14 Absatz 5 der Grundverordnung zollamtlich erfasst, um sicherzustellen, dass, sollte die Überprüfung zu einem Widerruf der Befreiung führen, in der Folge Maßnahmen gegenüber diesen Einfuhren ab dem Zeitpunkt dieser zollamtlichen Erfassung eingeführt werden können.

(4) Gibt eine befreite Partei eine falsche Zollanmeldung wesentlicher Fahrradteile chinesischen Ursprungs ab, so leitet die Kommission eine Überprüfung im Sinne von Absatz 1 ein.

(5) Die Untersuchungen werden von der Kommission durchgeführt. Die Kommission kann von Zollbehörden unterstützt werden, und die Untersuchung wird durch eine Verordnung der Kommission nach dem in Artikel 15 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2016/1036 genannten Prüfverfahren abgeschlossen.“

17. Artikel 10 erhält folgende Fassung:

„Artikel 10

Widerruf der Zollbefreiung

Die Zollbefreiung wird nach dem Verfahren des Artikels 13 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2016/1036 widerrufen, nachdem der befreiten Partei Gelegenheit zur Stellungnahme gegeben wurde, sofern

- eine Überprüfung ergibt, dass die Montagevorgänge der befreiten Partei unter Artikel 13 Absatz 2 der Verordnung (EU) 2016/1036 fallen oder
- die befreite Partei wesentliche Fahrradteile für Montagevorgänge nicht in Mengen verwendet, die über dem in Artikel 14 Buchstabe c festgelegten Schwellenwert liegen, auch wenn die Partei liquidiert oder auf andere Weise ihre Montagevorgänge eingestellt hat, oder
- jedenfalls, wenn für ein Fahrradteil wiederholt falsche Zollanmeldungen abgegeben werden, oder
- die Verpflichtungen aufgrund des Artikels 8 verletzt werden oder
- es nach der Entscheidung über die Zollbefreiung an der Bereitschaft zur Mitarbeit mangelt.“

18. Artikel 13 erhält folgende Fassung:

„Artikel 13

Verfahrensrechtliche Bestimmungen

Für die Untersuchungen gemäß dieser Verordnung gelten die einschlägigen Bestimmungen der Verordnung (EU) 2016/1036 über

- die Durchführung von Untersuchungen (Artikel 6 Absätze 2, 3, 4 und 5),
- Kontrollbesuche (Artikel 16),
- die mangelnde Bereitschaft zur Mitarbeit (Artikel 18) und
- vertrauliche Informationen (Artikel 19).“

19. Artikel 14 Absatz 1 erhält folgende Fassung:

„Werden ab dem Datum des Inkrafttretens der Referenzverordnung die Einfuhren wesentlicher Fahrradteile von einer anderen Person als einer befreiten Partei oder einer untersuchten Partei gemäß Artikel 5 zum zollrechtlich freien Verkehr angemeldet, so werden sie vom ausgeweiteten Zoll befreit, sofern sie im Einklang mit der TARIC-Struktur in Anhang III und vorbehaltlich der sinngemäß geltenden Bedingungen gemäß Artikel 254 des Zollkodex der Union angemeldet werden und sofern“

20. Artikel 14 Buchstabe b erhält folgende Fassung:

„b) die wesentlichen Fahrradteile an einen anderen Inhaber einer Bewilligung der Endverwendung im Sinne des Artikels 254 des Zollkodex der Union geliefert werden oder“

21. Artikel 14 Buchstabe c Satz 1 erhält folgende Fassung:

„im Durchschnitt monatlich weniger als 300 Stück eines bestimmten wesentlichen Fahrradteils von einer Partei zum zollrechtlich freien Verkehr angemeldet oder an sie geliefert werden. Der für die Berechnung dieses Durchschnitts heranzuziehende Zeitrahmen darf nicht mehr als 12 Monate umfassen, wobei der erste Zeitraum mit dem Tag des Inkrafttretens der betreffenden Genehmigung für die besondere Verwendung beginnt, und er darf in keinem Fall seine Gültigkeitsdauer überschreiten.“

22. Artikel 15 Absatz 2 erhält folgende Fassung:

„(2) Wenn festgestellt wird, dass die wesentlichen Fahrradteile, die von den in Absatz 1 genannten Parteien zum zollrechtlich freien Verkehr angemeldet oder entgegengenommen wurden, die in Artikel 14 Buchstabe c) genannte Schwelle übersteigen, oder wenn diese Parteien bei der Untersuchung nicht mitarbeiten, wird nicht länger davon ausgegangen, dass sie nicht unter Artikel 13 Absatz 2 der Verordnung (EU) 2016/1036 fallen, und jede diesen Parteien erteilte Befreiungsgenehmigung wird rückwirkend widerrufen. Nachdem der betroffenen Partei Gelegenheit zur Stellungnahme gegeben wurde, werden die zuständigen Behörden der Mitgliedstaaten über diese Feststellungen unterrichtet.“

23. In Artikel 15 Absatz 3 wird das Wort „kann“ durch das Wort „wird“ ersetzt und das Wort „werden“ wird gestrichen.
24. In Artikel 18 wird das Wort „Gemeinschaften“ durch das Wort „Union“ ersetzt.
25. ANHANG I, II und III werden durch ANHANG I, II und III der vorliegenden Verordnung ersetzt.
26. ANHANG IV wird aufgehoben.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Sie gilt ab dem Zeitpunkt ihres Inkrafttretens für alle befreiten Parteien. Um Zweifel auszuschließen, gelten die nach Artikel 1 Absatz 15 eingeführten Verpflichtungen nur für Bücher, die von zuvor befreiten Parteien 24 Monate nach Inkrafttreten dieser Verordnung geführt werden.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 17. März 2023

Für die Kommission,
Die Präsidentin,
Ursula VON DER LEYEN

ANHANG I

Untersuchte Parteien

| TARIC-Zusatz-code | Name | Anschrift | Mit Wirkung vom |
|-------------------|---------------------------|---|-----------------|
| C557 | Berria Bike SL | Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Spanien | 30.3.2022 |
| C720 | Propain Bicycles GmbH | Schachenstraße 39, 88267 Vogt, Deutschland | 1.7.2021 |
| C860 | Profil Bicycles CZ s.r.o. | Hněvotín 31, 783 47 Hněvotín, Tschechische Republik | 20.2.2022 |
| C863 | Decathlon Sp. | ul. Geodezyjna 76, 03-290 Warszawa, Polen | 21.3.2022 |

ANHANG II

Aktualisierte Liste der befreiten Parteien

| TARIC-Zusatz-code | Name | Anschrift | Mit Wirkung vom |
|-------------------|--|---|-----------------|
| 8005 | Gruppo Bici S.p.A. | Via Pitagora 15, 47521 Cesena (FO), Italien | 27.2.1998 |
| 8062 | Nikos Maniatopoulos S.A. | Kosti Palama & Solonos, 26504 Agios Vasileios-Patras, Griechenland | 22.1.1997 |
| 8065 | Arcade Cycles | 78 Impasse Philippe Gozola ZA Acti Est Parc Eco, 85000 La Roche-sur-Yon, Frankreich | 27.1.1997 |
| 8068 | Cicli Esperia S.p.a. | Viale Enzo Ferrari 8/10/12 30014 Cavarzere (VE), Italien | 30.1.1997 |
| 8069 | Orbea S. Coop Ltd. | Poligono Industrial Goitondo s/n, 48269 Mallabia-Bizkaia, Spanien | 31.1.1997 |
| 8071 | Yakari S.p.A. | Via Kennedy 44, 25028 Verolanuova (BS), Italien | 6.2.1997 |
| 8073 | Van den Berghe N.V. | Industriepark noord 24, 9100 Sint-Niklaas, Belgien | 11.2.1997 |
| 8075 | Alpina di Montevercchi Manolo & C. s.a.s. | Via Archimede 485, 47521 Cesena (FO), Italien | 13.2.1997 |
| 8078 | Jan Janssen Fietsen B.V. | Voltweg 11, 4631SR Hoogerheide, Niederlande | 19.2.1997 |
| 8079 | F.I.V. Edoardo Bianchi S.p.A. | Via delle Battaglie 5, 24047 Treviglio (BG), Italien | 20.2.1997 |
| 8080 | Etablissements Savoye et Cie | Rue de l'industrie, 01470 Serrières de Briord, Frankreich | 5.3.1997 |
| 8081 | Scout s.n.c | Via Pogliano 36, 20020 Lainate (MI), Italien | 6.3.1997 |
| 8082 | Órbita-Bicicletas Portuguesas Lda | Rua da Fonta Nova 616, Pova da Carvalha, 3750-720 Recardães, Portugal | 12.3.1997 |
| 8083 | Établissements René Valdenaire S.A. | Rue des Poncées, 88200 Saint-les-Remiremont, Frankreich | 13.3.1997 |
| 8084 | Schiano S.r.l. | Via Viggiano 44, 80020 Frattaminore (NA), Italien | 14.3.1997 |
| 8085 | Decathlon Produzione Italia S.r.l. | Via Buonarrotri 39, 20145 Milano, Italien | 3.4.1997 |
| 8088 | Denver S.r.l. | Via Primo Maggio 32, 12025 Dronero (CN), Italien | 28.2.1997 |
| 8091 | Azor Bike B.V. | Marconistraat 7a, 7903AG Hoogeveen, Niederlande | 30.6.1997 |

| | | | |
|------|---|---|------------|
| 8205 | Cicli Frera S.n.c. di Antonio e Vittorio Fontana & C. | Viale dell'industria 6, 35020 Arzergrande (PD), Italien | 18.2.1998 |
| 8296 | Inter bike — Importação e Exportação Lda | Zona Industrial de Vagos Lote 27, PO Box 132, 3840 385 Vagos, Portugal | 17.6.1998 |
| 8328 | Giant Europe Manufacturing B.V. | Pascallaan 66, 8218 Lelystad, Niederlande | 10.7.1997 |
| 8330 | NV Minerva | Schoebroekstraat 38, 3583 Paal-Beringen, Belgien | 9.7.1997 |
| 8489 | Cycle-Union GmbH | An der Schmiede 4, 26135 Oldenburg, Deutschland | 6.1.1998 |
| 8490 | ZPG GmbH & Co. KG | Ludwig-Hüttner-Straße 5-7, 95679 Waldershof, Deutschland | 16.3.1998 |
| 8491 | Thompson | Lessensestraat 110, 9500 Geraardsbergen, Belgien | 22.4.1998 |
| 8522 | Flanders NV | Daalkouterlaan 1, 9550 Herzele, Belgien | 30.9.1997 |
| 8523 | Ghost-Bikes GmbH | An der Tongrube 3, 95652 Waldsassen, Deutschland | 19.9.1997 |
| 8524 | Kurt Gudereit GmbH & Co. KG Fahrradfabrik | Am Strebkamp 14, 33607 Bielefeld, Deutschland | 22.9.1997 |
| 8604 | Giubilato Cicli S.r.l. | Via Pavane 6/A, 36065 Mussolente (VI), Italien | 27.11.2003 |
| 8605 | Cicli Elios S.r.l. ^(*) | Via G. Ferraris 996/1030, 45021 Badia Polesine (RO), Italien | 15.10.1998 |
| 8609 | Koninklijke Gazelle N.V. | Wilhelminaweg 8, 6951BP Dieren, Niederlande | 29.6.2005 |
| 8612 | Tecno Bike S.r.l. | Via del Lavoro 22, 61029 Canavaccio di Urbino (PU), Italien | 13.1.1999 |
| 8624 | Berg Toys B.V. | Stevinlaan 2, 6716WB Ede, Niederlande | 12.3.1999 |
| 8748 | All Bike's S.r.l. | Via Caduti sul Don 15, 12020 Villar S. Costanzo (CN), Italien | 28.10.1997 |
| 8749 | Bikkel Bikes Group B.V. | Magnesiumstraat 45, 6031RV Nederweert, Niederlande | 18.11.1997 |
| 8750 | Ludo N.V. | Karel Van Miertstraat 7, 3070 Kortenberg, Belgien | 24.11.1997 |
| 8767 | Planet'Fun S.A. | les 4 chevaliers, Rond-point de la Republique, 17180 Périgny, Frankreich | 12.2.1998 |
| 8768 | Cyclopedilatiki S.A. | Minotaurou 16, 54627 Thessaloniki, Griechenland | 9.2.1998 |
| 8973 | Fahrradfabrik Schauuff GmbH & Co. KG | Wässerscheidt 56, 53424 Remagen, Deutschland | 24.1.1997 |
| 8979 | W.S.B. Hi-Tech Bicycle Europe B.V. | De Roef 15, 9206AK Drachten, Niederlande | 5.2.1997 |

| | | | |
|------|---|--|------------|
| 8981 | Olmo Giuseppe S.p.A. | Via Poggi 22, 17015 Celle Ligure (SV), Italien | 6.7.1998 |
| 8983 | Mandelli s.r.l. | Via Tommaso Grossi 5, 20841 Carate Brianza (MB), Italien | 12.2.1997 |
| A045 | Simplon Fahrrad GmbH | Oberer Achdamm 22, 6971 Hard, Österreich | 29.9.1999 |
| A087 | Bottecchia Cicli S.r.l. | Viale Enzo Ferrari, 15/17 30014 Cavarzere (VE), Italien | 10.8.2005 |
| A088 | Cicli Adriatica S.r.l. Uninominale | Via Toscana 13, 61122 Pesaro (PS), Italien | 14.12.1999 |
| A090 | Intersens Bikes & Parts B.V. | Bedrijvenpark Twente 170, 7602KE Almelo, Niederlande | 10.12.1999 |
| A162 | Fratelli Zanoni S.r.l. | Via Castiglioni 27, 20010 Arluno (MI), Italien | 7.3.2000 |
| A163 | Speedcross s.r.l. | Corso Italia 20, 20020 Vanzaghello (MI), Italien | 30.3.2000 |
| A167 | Cicli Olympia S.r.l. | Via Galileo Galilei 12/A, 35028 Piove di Sacco (PD), Italien | 30.5.2000 |
| A168 | EGC s.r.l. | Corso Ventidue Marzo 32/1, 20135 Milano (MI), Italien | 19.5.2000 |
| A172 | Lenardon Lida | Via Provinciale 5, 33098 San Martino al Tagliamento (PN), Italien | 3.5.2000 |
| A201 | Kokotis A. Bros S.A. | Kilometer 5 ab Larissa-Falani, 41500 Larissa, Griechenland | 3.7.2000 |
| A221 | GTA My Bicycle s.a.a. | Via Borgo Rossi 22, 35028 Piove di Sacco (PD), Italien | 5.12.2001 |
| A227 | IKO Sportartikel Handels GmbH | Kufsteiner Straße 72, 83064 Raubling, Deutschland | 7.9.2000 |
| A231 | Velomarche di Giunta Giancarlo & C. s.n.c. | Via Piemonte 5/7, 61022 fraz. Montecchio, Vallefoglia (PS), Italien | 13.12.2000 |
| A232 | Fabbrica Biciclette Trubbiani S.r.l. | Via Arno,1, Santa Maria in Selva, 62010 Treia (MC), Italien | 3.1.2001 |
| A233 | VICINI di Vicini Ottavio e Figli s.n.c. | via dell'Artigianato 284, 47521 Cesena (FO), Italien | 1.1.2000 |
| A247 | AT Zweirad GmbH | Zur Steinkuhle 2, 48341 Altenberge, Deutschland | 15.1.2001 |
| A249 | F.A.R.A.M. S.r.l. | Località Nucleo Industriale, 02015 Cittaducale (RI), Italien | 22.2.2001 |
| A271 | Cicli Lombardo S.p.A. | Via Roma 223, 91012 Buseto Palizzolo (TP), Italien | 23.5.2001 |
| A288 | Paul Lange & Co. OHG | Hofener Straße 114, 70372 Stuttgart, Deutschland | 27.4.2000 |
| A320 | RGVS Ibérica Unipessoal Lda | Rua Central de Mandim-Barca, Castelo da Maia, 4475-023 Maia, Portugal | 22.5.2001 |

| | | | |
|------|--|--|------------|
| A326 | Cicli Casadei S.r.l. | Via dei Mestieri 23, 44020 fraz. San Giuseppe, Comacchio (FE), Italien | 1.1.2002 |
| A327 | Dino Bikes S.p.A. | Via Cuneo 11, 12011 Borgo San Dalmazzo (CN), Italien | 1.1.2002 |
| A346 | Diamant Fahrradwerke GmbH | Schönaicher Straße 1, 09232 Hartmannsdorf, Deutschland | 1.9.2001 |
| A359 | Biciclasse C.S. S.r.l. | Localita' Staglioni Area Industriale SNC, 84020 Oliveto Citra (SA), Italien | 1.3.2002 |
| A360 | G.F.M. Bike di Franco Ingarao | Contrada Consolazione, 94011 Agira (EN), Italien | 18.3.2002 |
| A377 | F.A.A.C. s.n.c. di Sbrissa F.lli & C. | Via Monte Antelao 11, 31037 Loria (TV), Italien | 23.4.2002 |
| A384 | Toim S.L. | Calle Rio Jarama 90, Poligono Industrial de Toledo 45007 Toledo, Spanien | 7.5.2002 |
| A402 | Cicli Roveco di Veronese Paolo & C. s. a.s. | Via Umberto I 508, 45023 Costa Di Rovigo (RO), Italien | 12.1.2002 |
| A403 | Telai Olgnerio S.r.l. | Strada Valle Maira 141, 12020 Roccabruna (CN), Italien | 18.7.2002 |
| A407 | Sangal — Indústria de Veículos Lda | Rua do Serrado, Apartado 21, 3781-908 Sangalhos, Portugal | 15.10.2001 |
| A412 | Atala S.p.A. | Via della Guerrina 108, 20900 Monza (MB), Italien | 23.9.2002 |
| A413 | Norta N.V. | Stradsestraat 39, 2250 Olen, Belgien | 24.9.2002 |
| A415 | Böttcher Fahrräder GmbH | Waldstraße 3, 25746 Wesseln, Deutschland | 7.3.2001 |
| A432 | Star Due S.r.l. | Via De Gasperi 55, 31010 fraz. Coste, Maser (TV), Italien | 31.1.2003 |
| A436 | Motomur S.L. | Avda. Castillo de la asomada 6, 30120 El Palmar (Murcia), Spanien | 11.2.2003 |
| A445 | Star Ciclo, Montagem Comercialização de Bicicletas Lda | Zona industrial de Barro 402, 3750-353 Águeda, Portugal | 13.5.2003 |
| A469 | Kettler Alu-Rad GmbH | Longericher Straße 2, 50739 Köln, Deutschland | 20.6.2003 |
| A485 | SFM GmbH | Strawinskystraße 27b, 90455 Nürnberg, Deutschland | 4.6.2003 |
| A487 | IMACYCLES — Acessorios Para Bicicletas e Motociclos Lda | Zona Industrial de Oiã, Apartado 117 Lote 5, Oiã 3770 059 Oliveira do Bairro, Portugal | 25.9.2003 |
| A500 | Bicicletas de Castilla y León S.L. | Barrio Gimeno 5, 09001 Burgos, Spanien | 9.10.2003 |
| A533 | Special Bike Società Cooperativa | Via Nizza 20, 71042 Cerignola (FG), Italien | 22.1.2008 |

| | | | |
|------|--|---|-----------|
| A534 | Accell Hunland Kft. | Parkoló tér 1, 5091 Tószeg, Ungarn | 1.5.2004 |
| A535 | BELVE s.r.o. | Holubyho 295, 916 01 Stará Turá, Slowakei | 4.5.2004 |
| A536 | Bike Fun International s.r.o. | Areál Tatry 1445/2, 74221 Kopřivnice, Tschechische Republik | 1.5.2004 |
| A537 | BPS Bicycle Industrial s.r.o. | Šumavská 779/2, 787 01 Šumperk, Tschechische Republik | 1.5.2004 |
| A539 | IB Sp. z o.o. Zakład Pracy Chronionej | ul. Miłośników Podhala 1, 34-425 Biały Dunajec, Polen | 1.5.2004 |
| A540 | Ideal Europe Sp. z o.o. | Bohaterów walk nad bzurą 2, 99-300 Kutno, Polen | 1.5.2004 |
| A542 | Biuro Ekonomiczno-Handlowe Jan Zasada Sp. z o.o. | ul. Fabryczna 6, 98-300 Wieluń, Polen | 1.5.2004 |
| A543 | KROSS S.A. | ul. Leszno 46, 06-300 Przasnysz, Polen | 1.5.2004 |
| A545 | Neuzer Kerékpár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. | Mátyás király u. 45, 2500 Esztergom, Ungarn | 1.5.2004 |
| A546 | OLPRAN Spol. s.r.o. | Libušina 526/101, 772-11 Olomouc- Chválkovice, Tschechische Republik | 1.5.2004 |
| A547 | UAB Baltik Vairas | Pramonės g. 3, 78138 Šiauliai, Litauen | 1.5.2004 |
| A548 | FHMM Sp. z o.o. | ul. Ciecholowicka 29, 55-120 Oborniki Śląskie, Polen | 1.5.2004 |
| A551 | Kellys Bicycles s.r.o. | Slnecná cesta 374, 922 01 Veľké Orvište, Slowakei | 1.5.2004 |
| A552 | Master Bike s.r.o. | Sadová 2205/2, 789 01 Zábřeh, Tschechische Republik | 1.5.2004 |
| A553 | Novus Bike s.r.o. | Vančurova 2985/20, 746 01 Předměstí Opava, Tschechische Republik | 1.5.2004 |
| A554 | Olimpia Kerékpár Kft. | Ostorhegy u 4, 1164 Budapest, Ungarn | 1.5.2004 |
| A555 | Csepel Bicycle Manufacturing and Sales Company LTD | Duna Lejáró 7, 1211 Budapest, Ungarn | 1.5.2004 |
| A556 | UNIBIKE K. Orłowska, P. Drobotowski Sp.J. | ul. Przemysłowa 28B, 85-758 Bydgoszcz, Polen | 1.5.2004 |
| A557 | KENZEL s.r.o. | Novozámocká 182, 94701 Hurbanovo, Slowakei | 1.5.2004 |
| A558 | 4EVER s.r.o. | Moravská 842, Butovice, 742 13 Studénka, Tschechische Republik | 1.5.2004 |
| A565 | Romet Sp. z o.o. | Podgrodzie 32 C, 39-200 Dębica, Polen | 1.6.2005 |
| A566 | Zweirad Paulsen | Industriestraße 30, 49565 Bramsche, Deutschland | 22.6.2004 |
| A571 | Sprick Rowery Sp. z o.o. | ul. Zachodnia 76, 66-200 Świebodzin, Polen | 7.6.2004 |

| | | | |
|------|--|--|------------|
| A576 | N.V. Race Productions ^(*) | Beverlosesteenweg 85, 3583 Beringen, Belgien | 15.9.2004 |
| A586 | Tolin Przedsiębiorstwo Prywatne Jerzy Topolski | Łęg Witoszyn 5a, 87-811 Fabianki, Polen | 10.9.2004 |
| A589 | Bike Mate s.r.o. | Dlhá 248/43, 905 01 Senica, Slowakei | 8.10.2004 |
| A605 | Bohemia Bike a.s. | Pujmanové 1753/10a Nusle, 140 00 Praha 4, Tschechische Republik | 8.11.2004 |
| A616 | Koliken MAGYAR-CSEH és SZLOVÁK Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság | Széchenyi u. 103, 6400 Kiskunhalas, Ungarn | 8.11.2004 |
| A630 | CULT d.o.o. | Tržaška cesta 77, 1370 Logatec, Slowenien | 24.1.2005 |
| A662 | CREDAT Holding a.s. | Priemyselny areál 3415, 946 03 Kolárovo, Slowakei | 10.2.2005 |
| A664 | Maxbike s.r.o. | Svatoplukova 2771/1, 700 30 Vitkovice, Ostrava, Tschechische Republik | 3.1.2005 |
| A668 | PIFF Vertriebs GmbH | Wilhelmstraße 49-51, 49610 Quakenbrück, Deutschland | 6.4.2005 |
| A686 | Cycling Sports Group Europe B.V. | Hanzepoort 27, 7575DB Oldenzaal, Niederlande | 21.6.2005 |
| A697 | Artur Nowak Firma Wielobranż Mexller | ul. Romera 4/20, 42-215 Częstochowa, Polen | 22.9.2005 |
| A726 | Unibike OEM Factory S.A. | Zona Industrial de Oiã Lote C21, Oiã 3770 059 Oliveira do Barrio, Portugal | 10.11.2005 |
| A730 | Alubike — Bicicletas S.A. | Zona Industrial de Aveiro Sul, lote 11, Mamodeiro, Aveiro Concelho, Freguesia, 3810 783 Aveiro, Portugal | 12.12.2005 |
| A732 | Bonaventure BVBA | Stoomtuigstraat 16, 8830 Hooglede, Belgien | 19.1.2006 |
| A737 | Prestige Rijwielen N.V. | Zuiderdijk 25, 9230 Wetteren, Belgien | 16.2.2006 |
| A745 | Skeppshultcykeln AB | Storgatan 78, 333 03 Skeppshult, Schweden | 29.3.2005 |
| A746 | TRENGA DE Vertriebs GmbH | Großmoordamm 63-67, 21079 Hamburg, Deutschland | 10.5.2006 |
| A774 | Stevens Vertriebs GmbH | Asbrookdamm 35, 22115 Hamburg, Deutschland | 3.7.2006 |
| A776 | Ing. Jaromír Březina | Foglarova 2896/11, 787 01 Šumperk, Tschechische Republik | 20.7.2006 |
| A777 | Goldbike — Industria de Bicicletas Lda | Rua das Flores, 3780 594 Poutena-Vilarinho do Bairro, Anadia, Portugal | 9.8.2006 |
| A778 | Puky GmbH & Co. KG | Fortunastraße 11, 42489 Wülfrath, Deutschland | 21.8.2006 |

| | | | |
|------|------------------------------------|---|-----------|
| A781 | Look Cycle International S.A. | 27 rue du Docteur Léveillé, 58000 Nevers, Frankreich | 14.9.2006 |
| A794 | TG Supplies GmbH | Gablonzer Straße 10, 76185 Karlsruhe, Deutschland | 6.11.2006 |
| A810 | CROSS Ltd | Hadji Dimitar Street 1, 3400 Montana, Bulgarien | 1.1.2007 |
| A811 | Balkanvelo AD | Mizia Boulevard 1, 5500 Lovech, Bulgarien | 1.1.2007 |
| A812 | Maxcom | Golyamokonarsko Shose Str. 1 4204 Tsaratsovo, Plovdiv, Bulgarien | 1.1.2007 |
| A813 | Leader-96 Ltd | Sedyanka 19, 4003 Plovdiv, Bulgarien | 1.1.2007 |
| A814 | Velomania Ltd | Dimitar Nestorov Street bl. 120, 1612 Sofia, Bulgarien | 1.1.2007 |
| A815 | Robifir Bike Ltd. | Kosta Bosilkov Street 3A, 2700 Blagoevgrad, Bulgarien | 1.1.2007 |
| A817 | Eurosport DHS SA | Santuhalm Street 35A, 330004 Judet Hunedoara Deva, Rumänien | 1.1.2007 |
| A824 | Fratelli Schiano S.r.l. | Via Ferdinando Del Carretto 26, 80133 Napoli, Italien | 31.1.2007 |
| A825 | Helkama Velox Oy | Santalantie 22, 10960 Hanko Pohjoinen, Finnland | 29.1.2007 |
| A826 | Rijwielen en bromfietsen L'Avenir | Posthoornstraat 1, 2500 Lier, Belgien | 21.3.2007 |
| A838 | KOVL spol. sro | Choceradská 3042/20, 14100 Praha 4, Tschechische Republik | 29.3.2007 |
| A849 | Euro Bike Products | ul. Ostrowska 498, 498A, 61-324 Poznań, Polen | 6.8.2007 |
| A850 | RadSPORTvertrieb Ditmar Bayer GmbH | Zum Acker 1, 56244 Freirachdorf, Deutschland | 25.6.2007 |
| A856 | Canyon Bicycles GmbH | Karl-Tesche-Straße 12, 56073 Koblenz, Deutschland | 4.12.2007 |
| A894 | Winora Staiger GmbH | Max-Planck-Straße 6, 97526 Sennfeld, Deutschland | 19.1.1997 |
| A896 | S.C. Madirom Prod S.r.l. | Liviu Rebreanu Nr. 130, 300748 Timișoara, Timiș, Rumänien | 11.8.2008 |
| A897 | ROSE Bikes GmbH | Schersweide 4, 46395 Bocholt, Deutschland | 16.9.2008 |
| A963 | Wilier Triestina S.p.A. | Via Fratel M. Venzo 11, 36028 Rossano Veneto (VI), Italien | 3.11.2009 |
| A966 | Skilledbike Sp. z o.o. | Brzezna 420, 33-386 Podegrodzie, Polen | 22.1.2010 |
| A967 | Unicykel AB | Aröds Industriväg 14, 422 43 Hisings Backa, Schweden | 11.1.2010 |

| | | | |
|------|---|---|------------|
| A968 | JETLANE S.A.S. | 4 boulevard de Mons, 59650 Villeneuve d'Ascq, Frankreich | 18.2.2010 |
| A970 | Sintema Sport S.r.l. | Via delle Valli 7, 20847 Albiate (MB), Italien | 22.2.2010 |
| A979 | New Metelli di Metelli Maria Rosa & C. s.a.s. | Via Trento 68, 25030 Trenzano (BS), Italien | 13.4.2010 |
| A984 | Blue Factory Team S.L. | Calle Nicolás Copérnico 4, Elche Parque Empresarial, 03203 Elche-Alicante, Spanien | 16.7.2010 |
| A991 | Maxtec Ltd. | Golyamokonarsko shose Str. 1 4204 Tsaratsovo, Plovdiv, Bulgarien | 15.10.2010 |
| A993 | Kwasny & Diekhöner GmbH | Herforder Straße 331, 33609 Bielefeld, Deutschland | 5.7.2011 |
| B294 | Etablissements Th. Brasseur S.A. | Rue des Steppes 13, 4000 Liège, Belgien | 29.5.2012 |
| B934 | C2g-engineering GmbH | Schlesische Straße 27, 10997 Berlin, Deutschland | 16.12.2013 |
| B935 | Longway Poland Sp. z o.o. | ul. Parzniewska 4a, 05-800, Pruszków, Polen | 16.12.2013 |
| B936 | BBF Bike GmbH | Carena Allee 8, 15366 Hoppegarten, Deutschland | 14.1.2014 |
| B940 | Solo International Oy | Komeetankatu 1, 02210, Espoo, Finnland | 26.7.2013 |
| B960 | In Cycles — Montagem e Comércio de Bicicletas Lda | Zona Industrial de Barrô Norte/Sul, N.o 976, Fracção A/B e D, AP. 52, 3750-353 Barrô Águeda, Portugal | 2.5.2014 |
| B963 | Panex Dinamic d.o.o. | Dr.Tome Bratkoviča 1, 40000 Čakovec, Kroatien | 13.8.2014 |
| C001 | Cicli Europa S.r.l. | 34 Via Portella Bifuto, 93017 San Cataldo (CL), Italien | 10.11.2014 |
| C002 | OLYMPIQUE SARL | ZA Les Epalits, 42610 Saint-Romain-le-Puy, Frankreich | 28.10.2014 |
| C003 | Interbike Spółka z o.o. | ul. Śląska 6/5, 42-200 Częstochowa, Polen | 18.12.2014 |
| C004 | Accell Nederland B.V. | Industrieweg 4, 8444AR Heerenveen, Niederlande | 20.4.1996 |
| C005 | Cycles France Loire | Avenue de l'industrie, 42160 Saint-Cyprien, Frankreich | 20.4.1996 |
| C006 | Cycles Lapierre | 6-10 Rue Edmond Voisenet, 21000 Dijon Cedex, Frankreich | 28.1.1997 |
| C007 | Cycleurope Industries | 161 Rue Gabriel Péri, 10100 Romilly-sur-Seine, Frankreich | 20.4.1996 |

| | | | |
|------|--|---|------------|
| C008 | Cycleurope Sverige AB (als Monrak Crescent bezeichnet) | c/o Monrak AB, 432 82 Varberg, Schweden | 19.1.1997 |
| C009 | Derby Cycle Werke GmbH ^(*) | Siemensstraße 1-3, 49661 Cloppenburg, Deutschland | 19.1.1997 |
| C010 | Engelbert Meyer GmbH | Hauptstraße 31, 49692 Cappeln, Deutschland | 19.1.1997 |
| C011 | Esmaltina — Auto ciclos S.A. | Rua do Salgueiro 47, 3780-103 Sangalhos, Portugal | 27.1.1997 |
| C012 | Fratelli Masciaghi S.p.A. | Via Gramsci 10, 20900 Monza (MB), Italien | 29.1.1997 |
| C013 | KTM Fahrrad GmbH | Harlochner Straße 13, 5230 Mattighofen, Österreich | 30.1.1997 |
| C014 | Manufacture Française Du Cycle | 27 rue Marcel Brunelière, 44270 Machecoul, Frankreich | 20.4.1996 |
| C015 | MBM S.r.l. | Via Emilia Levante 1671/73/75, 47521 Cesena (FC), Italien | 29.1.1997 |
| C016 | Montana S.r.l. | Via Domenico Rossi 70, 12060 Magliano Alpi (CN), Italien | 30.1.1997 |
| C017 | Panther International GmbH | Alter Postweg 190, 32584 Löhne, Deutschland | 20.4.1996 |
| C018 | Promiles | 4 Boulevard de Mons, 59650 Villeneuve d'Ascq, Frankreich | 20.4.1996 |
| C019 | Prophete GmbH & Co. KG | Lindenstraße 50, 33378 Rheda-Wiedenbrück, Deutschland | 19.1.1997 |
| C020 | TNT Cycles S.L. | C/Mosquerola 61-63, 17180 Vilablareix (Girona), Spanien | 19.1.1997 |
| C021 | Kuisle & Kuisle GmbH | Gewerbestraße 14, 87675 Stötten, Deutschland | 17.2.2015 |
| C053 | Trans- Rower Roman Tylec | Dąbie 54d, 39-311 Zdziarzec, Polen | 1.7.2015 |
| C102 | Uno Bike B.V. | Bovendijk 213, 3045PD Rotterdam, Niederlande | 24.11.2015 |
| C128 | Slavomir Sladek Velosprint S | Trnavská 40, 949 01 Nitra, Slowakei | 14.4.2016 |
| C202 | Vanmoof B.V. | Mauritskade 55, 1092AD Amsterdam, Niederlande | 1.1.2018 |
| C307 | Longway Poland Sp. z o.o. | ul. M.C. Skłodowskiej 35, 41-800 Zabrze, Polen | 14.6.2017 |
| C311 | Juan Luna Cabrera | Calle Alhama 64, 14900 Lucena (Cordoba), Spanien | 4.10.2017 |
| C481 | FJ Bikes Europe Unipessoal, Lda | Praça do Município 8, Sala 1D, 3750 111 Águeda, Portugal | 8.5.2018 |
| C492 | MOTOKIT Veiculos e Acessórios Lda | Rua Alto do Vale do Grou 36 3750-870 Borralha/Águeda, Portugal | 25.9.2020 |

| | | | |
|------|---------------------------|---|-----------|
| C527 | FIRMA ADAM Adam Ziętek | Muchy 56, 63-524 Czajków, Polen | 29.8.2019 |
| C559 | Northtec sp. z.o.o. | ul. Dworcowa 15a, 43-502 Czechowice-Dziedzice, Polen | 27.7.2020 |
| C560 | Giant Gyártó Hungary Kft. | Jedlik Ányos utca 1, 3200 Gyöngyös, Ungarn | 15.7.2020 |

ANHANG III

TARIC-STRUKTUR

| | |
|---------------|---|
| 8714 91 10 | <p>--- Rahmen:</p> <p>---- Mit Farbe versehen, eloxiert, poliert und/oder lackiert:</p> <p>----- Mit Ursprung in China oder aus China versandt: ⁽¹⁾</p> <p>— in Mengen unter 300 Stück pro Monat oder zur Lieferung an eine Partei in Mengen unter 300 Stück pro Monat bestimmt oder</p> <p>— zur Lieferung an einen anderen Inhaber einer Bewilligung „Besondere Verwendung“ oder an befreite Parteien bestimmt ⁽²⁾</p> |
| 8714 91 10 21 | ----- Aus Kohlenstofffasern und Kunstharz, zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrrädern (einschließlich E-Bikes) |
| 8714 91 10 25 | ----- Rahmen, aus Aluminium oder Aluminium und Kohlenstofffasern und Kunstharz, zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrrädern (einschließlich E-Bikes) |
| 8714 91 10 29 | <p>----- Andere</p> <p>----- Andere ⁽²⁾ ⁽³⁾</p> |
| 8714 91 10 31 | ----- Aus Kohlenstofffasern und Kunstharz, zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrrädern (einschließlich E-Bikes) |
| 8714 91 10 35 | ----- Rahmen, aus Aluminium oder Aluminium und Kohlenstofffasern, zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrrädern (einschließlich E-Bikes) |
| 8714 91 10 39 | <p>----- Andere</p> <p>----- Andere</p> |
| 8714 91 10 70 | ----- Rahmen, aus Aluminium oder Aluminium und Kohlenstofffasern, zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrrädern (einschließlich E-Bikes) |
| 8714 91 10 75 | ----- Aus Kohlenstofffasern und Kunstharz, zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrrädern (einschließlich E-Bikes) |
| 8714 91 10 89 | ----- Andere |
| 8714 91 30 | <p>--- Vorderradgabeln:</p> <p>---- Mit Farbe versehen, eloxiert, poliert und/oder lackiert:</p> <p>----- Mit Ursprung in China oder aus China versandt: ⁽¹⁾</p> <p>— in Mengen unter 300 Stück pro Monat oder zur Lieferung an eine Partei in Mengen unter 300 Stück pro Monat bestimmt oder</p> <p>— zur Lieferung an einen anderen Inhaber einer Bewilligung „Besondere Verwendung“ oder an befreite Parteien bestimmt ⁽²⁾</p> |
| 8714 91 30 25 | ----- Vorderradgabeln, ausgenommen starre (nicht gefederte) Vorderradgabeln vollständig aus Stahl, zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrrädern (einschließlich Elektrofahrrädern) |
| 8714 91 30 29 | <p>----- Andere</p> <p>----- Andere ⁽²⁾ ⁽³⁾</p> |
| 8714 91 30 35 | ----- Vorderradgabeln, ausgenommen starre (nicht gefederte) Vorderradgabeln vollständig aus Stahl, zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrrädern (einschließlich Elektrofahrrädern) |
| 8714 91 30 39 | <p>----- Andere</p> <p>----- Andere</p> |
| 8714 91 30 72 | ----- Vorderradgabeln, ausgenommen starre (nicht gefederte) Vorderradgabeln vollständig aus Stahl, zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrrädern (einschließlich Elektrofahrrädern) |
| 8714 91 30 89 | ----- Andere |

| | |
|---------------|---|
| | — — — Freilaufzahnkränze: |
| 8714 93 00 11 | — — — — Mit Ursprung in China oder aus China versandt: ⁽¹⁾ — in Mengen unter 300 Stück pro Monat oder zur Lieferung an eine Partei in Mengen unter 300 Stück pro Monat bestimmt oder — zur Lieferung an einen anderen Inhaber einer Bewilligung „Besondere Verwendung“ oder an befreite Parteien bestimmt ⁽²⁾ |
| 8714 93 00 19 | — — — — Andere ⁽²⁾ ⁽³⁾ |

| | |
|---------------|---|
| | — — — — Andere Bremsen: |
| 8714 94 20 91 | — — — — — Mit Ursprung in China oder aus China versandt: ⁽¹⁾ — in Mengen unter 300 Stück pro Monat oder zur Lieferung an eine Partei in Mengen unter 300 Stück pro Monat bestimmt oder — zur Lieferung an einen anderen Inhaber einer Bewilligung „Besondere Verwendung“ oder an befreite Parteien bestimmt ⁽²⁾ |
| 8714 94 20 99 | — — — — — Andere ⁽²⁾ ⁽³⁾ |
| 8714 94 90 | — — — Teile: — — — — Bremshebel: |
| 8714 94 90 11 | — — — — — Mit Ursprung in China oder aus China versandt: ⁽¹⁾ — in Mengen unter 300 Stück pro Monat oder zur Lieferung an eine Partei in Mengen unter 300 Stück pro Monat bestimmt oder — zur Lieferung an einen anderen Inhaber einer Bewilligung „Besondere Verwendung“ oder an befreite Parteien bestimmt ⁽²⁾ |
| 8714 94 90 19 | — — — — — Andere ⁽²⁾ ⁽³⁾ |
| 8714 94 90 90 | — — — — — Andere |

| | |
|---------------|---|
| 8714 96 30 | — — — Kurbelgarnituren: |
| 8714 96 30 10 | — — — — Mit Ursprung in China oder aus China versandt: ⁽¹⁾ — in Mengen unter 300 Stück pro Monat oder zur Lieferung an eine Partei in Mengen unter 300 Stück pro Monat bestimmt oder — zur Lieferung an einen anderen Inhaber einer Bewilligung „Besondere Verwendung“ oder an befreite Parteien bestimmt ⁽²⁾ |
| 8714 96 30 90 | — — — — — Andere ⁽²⁾ ⁽³⁾ |

| | |
|---------------|--|
| 8714 99 10 | — — — Lenker: — — — — Mit Ursprung in China oder aus China versandt: ⁽¹⁾ — in Mengen unter 300 Stück pro Monat oder zur Lieferung an eine Partei in Mengen unter 300 Stück pro Monat bestimmt oder — zur Lieferung an einen anderen Inhaber einer Bewilligung „Besondere Verwendung“ oder an befreite Parteien bestimmt ⁽²⁾ |
| 8714 99 10 20 | — — — — — Fahrradlenker: — auch mit integriertem Vorbau, — entweder aus Kohlenstofffasern und Kunstharz oder aus Aluminium, zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrrädern (einschließlich Elektrofahrrädern) |
| 8714 99 10 29 | — — — — — Andere — — — — — Andere ⁽²⁾ ⁽³⁾ |
| 8714 99 10 89 | — — — — — Fahrradlenker: — auch mit integriertem Vorbau, — entweder aus Kohlenstofffasern und Kunstharz oder aus Aluminium, zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrrädern (einschließlich Elektrofahrrädern) |
| 8714 99 10 99 | — — — — — Andere |

| | |
|---------------|---|
| 8714 99 50 | --- Kettenschaltungen: --- Mit Ursprung in China oder aus China versandt: ⁽¹⁾ — in Mengen unter 300 Stück pro Monat oder zur Lieferung an eine Partei in Mengen unter 300 Stück pro Monat bestimmt oder — zur Lieferung an einen anderen Inhaber einer Bewilligung „Besondere Verwendung“ oder an befreite Parteien bestimmt ⁽²⁾ |
| 8714 99 50 11 | --- Kettenschaltung, bestehend aus: — hinterem Schaltwerk und Montagematerial, — auch mit vorderem Umwerfer zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrrädern (einschließlich Elektrofahrrädern) |
| 8714 99 50 19 | --- Andere --- Andere ⁽²⁾ ⁽³⁾ |
| 8714 99 50 91 | --- Kettenschaltung, bestehend aus: — hinterem Schaltwerk und Montagematerial, — auch mit vorderem Umwerfer zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrrädern (einschließlich Elektrofahrrädern) |
| 8714 99 50 99 | --- Andere |
| <hr/> | |
| 8714 99 90 | --- Andere Teile --- Vollständige Räder, auch mit Schlauch, Reifen und Zahnkränzen: |
| 8714 99 90 11 | --- Mit Ursprung in China oder aus China versandt: ⁽¹⁾ — in Mengen unter 300 Stück pro Monat oder zur Lieferung an eine Partei in Mengen unter 300 Stück pro Monat bestimmt oder — zur Lieferung an einen anderen Inhaber einer Bewilligung „Besondere Verwendung“ oder an befreite Parteien bestimmt ⁽²⁾ |
| 8714 99 90 19 | --- Andere ⁽²⁾ ⁽³⁾ |
| 8714 99 90 30 | --- Sattelstangen zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrrädern (einschließlich Elektrofahrrädern) |
| 8714 99 90 40 | --- Vorbau für Fahrradlenker zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrrädern (einschließlich Elektrofahrrädern) |
| 8714 99 90 89 | --- Andere |

⁽¹⁾ Die Regeln für die Kontrolle der besonderen Verwendung (Artikel 254 der Verordnung Nr. 952/2013) gelten sinngemäß.

⁽²⁾ Folgende Parteien sind vom Zoll befreit, da ihre Montagevorgänge nicht unter Artikel 13 Absatz 2 der Verordnung (EU) 2016/1036 fallen und somit keine Umgehung darstellen: siehe Anhang II.

⁽³⁾ Bei den folgenden Parteien wird untersucht, ob die Voraussetzungen des Artikels 13 Absatz 2 der Verordnung (EU) 2016/1036 erfüllt sind, sodass die Entrichtung des Antidumpingzolls bis zu einer Entscheidung der Kommission ausgesetzt ist; wobei die zuständigen Behörden der Mitgliedstaaten von diesen Parteien eine Sicherheitsleistung fordern: siehe Anhang I.
