2026/1787

24.7.2026

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2026/1787

af 23. juli 2026

om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår den nærmere procedure for indsamling af data under faktiske forhold vedrørende CO_2-emissioner fra tunge køretøjer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO_2-emissioner ([1]), særlig artikel 12, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 12 i forordning (EU) 2019/1242 er Kommissionen forpligtet til at indsamle data om tunge køretøjers faktiske brændstofforbrug og energiforbrug, som registreres af anordninger til ombordovervågning af brændstofforbrug og elektrisk energiforbrug, jf. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161 ([2]).

(2) For at sikre regelmæssig indsamling af data under faktiske forhold i henhold til artikel 12 i forordning (EU) 2019/1242 og samtidig minimere den administrative byrde ved denne procedure bør data om brændstof- og energiforbrug under faktiske forhold indsamles som led i de tekniske kontroller, der allerede er udført i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU ([3]).

(3) For at gøre det muligt at indsamle data under faktiske forhold bør de organer eller virksomheder, der er omhandlet i artikel 4, stk. 2, i direktiv 2014/45/EU, udstyres med de nødvendige værktøjer til at udlæse de data, der registreres af anordninger til ombordovervågning af brændstofforbrug og elektrisk energiforbrug. Indsamlingen af data under faktiske forhold bør begynde fra det øjeblik, hvor køretøjer udstyret med sådanne anordninger skal underkastes teknisk kontrol i overensstemmelse med artikel 5 i direktiv 2014/45/EU, dvs. fra den 1. juli 2028. For at støtte en rettidig gennemførelse af dataindsamlingen kan medlemsstaterne på frivillig basis indsamle disse data inden denne dato.

(4) For at sikre, at Kommissionen kan vurdere, om værdierne for CO_2-emissioner og energiforbrug er repræsentative for de faktiske forhold, bør medlemsstaterne indberette data vedrørende tunge køretøjers CO_2-emissioner og energiforbrug under faktiske forhold, der er indsamlet i den foregående indberetningsperiode, til Kommissionen ved hjælp af dataoverførselsprocedurer fra Det Europæiske Miljøagentur (EEA). Kommissionen og EEA bør træffe passende foranstaltninger til at beskytte fortroligheden af de indhentede oplysninger.

([1]) EUT L 198 af 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161 af 27. oktober 2025 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 for så vidt angår de tekniske krav til anordninger til ombordovervågning og registrering af brændstof- og energiforbrug samt kilometertal for visse tunge køretøjer og til bestemmelse og registrering af køretøjernes nyttelast eller samlede vægt (EUT L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF (EUT L 127 af 29.4.2014, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

(5) Data vedrørende brændstof- og energiforbrug under faktiske forhold bør indsamles sammen med køretøjets identifikationsnummer (VIN). Selv om VIN'et er tildelt køretøjet for at sikre, at det er korrekt identificeret, udgør det også personoplysninger som omhandlet i artikel 4, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 (GDPR) ([4]) om en fysisk person for så vidt angår en person, der med rimelighed råder over midler, der gør det muligt for vedkommende at forbinde VIN'et med en bestemt person såsom køretøjets ejer eller den person, der kan anvende køretøjet på et andet retsgrundlag end ejeren.

(6) Enhver behandling af personoplysninger i henhold til denne gennemførelsesforordning bør være underlagt anvendelsen af GDPR og EUDPR ([5]). Behandlingen af data under faktiske forhold og VIN'er fra tunge køretøjer til brug for anvendelsen af forordning (EU) 2019/1242 bør betragtes som lovlig i henhold til artikel 6, stk. 1, litra c), i forordning (EU) 2016/679. De dataansvarlige bør anvende sikre kommunikationsmidler, og køretøjsejerne bør informeres tilstrækkeligt.

(7) Den periode, hvor disse data skal opbevares af de forskellige enheder, der er involveret i indsamlingen og indberetningen, bør præciseres. Da formålet er at følge udviklingen af køretøjets præstationer under faktiske forhold i løbet af dets forventede levetid, bør data opbevares af EEA i en periode på 20 år. Andre enheder, der indsamler og indberetter data, bør kun opbevare dataene i en periode på seks måneder efter dataoverførslen til EEA.

(8) Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse er blevet hørt i overensstemmelse med artikel 42, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1725 og afgav en udtalelse den 12. juli 2026.

(9) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra Udvalget for Klimaændringer –

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Definitioner

I denne forordning forstås ved:

»Data under faktiske forhold«: de data vedrørende levetidsværdier og statiske akkumulerede data, der er omhandlet i punkt 3.3 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161, og som er indhentet fra anordninger til ombordovervågning af brændstofforbrug og elektrisk energiforbrug.

Artikel 2

Medlemsstaternes indsamling og indberetning af data

1. Fra den 1. juli 2028 indsamler medlemsstaterne og de organer eller virksomheder, der er omhandlet i artikel 4, stk. 2, i direktiv 2014/45/EU, følgende data, når nye tunge køretøjer, der er registreret fra den 1. juli 2027 og udstyret med anordninger til ombordovervågning af brændstofforbrug og elektrisk energiforbrug i overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161, underkastes teknisk kontrol i overensstemmelse med artikel 5 i direktiv 2014/45/EU:

a) data under faktiske forhold

b) køretøjets identifikationsnummer (VIN)

([4]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generelle forordning om databeskyttelse) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

c) køretøjets kilometertællers stand

d) datoen, hvor den tekniske kontrol fandt sted.

2. Dataene under faktiske forhold skal udlæses ved hjælp af en anordning som omhandlet i punkt 14) i afsnit I i bilag III til direktiv 2014/45/EU. Denne anordning skal kunne aflæse de data, der er registreret på anordningen til ombordovervågning af brændstofforbrug og elektrisk energiforbrug.

3. Medlemsstaterne og de organer og virksomheder, der er omhandlet i artikel 4, stk. 2, i direktiv 2014/45/EU, og som er ansvarlige for indsamlingen af VIN'er, anvender sikre kommunikationsmidler til denne indsamling.

4. Fra 2029 indberetter medlemsstaterne senest den 30. november hvert år de data, der er omhandlet i stk. 1, og som blev indsamlet i den foregående indberetningsperiode, til Kommissionen via en elektronisk dataoverførsel til EEA.

5. Medlemsstaterne anvender de elektroniske værktøjer og proceduremæssige retningslinjer, som Kommissionen og EEA stiller til rådighed, når de indberetter de data, der er angivet i stk. 1. Med henblik på denne indberetning udpeger medlemsstaterne en kontaktperson og underretter Kommissionen om denne persons kontaktoplysninger og om eventuelle senere ændringer heraf.

6. Fra den 1. januar 2028 kan medlemsstaterne og de organer og virksomheder, der er omhandlet i artikel 4, stk. 2, i direktiv 2014/45/EU, på frivillig basis indsamle de data, der er omhandlet i stk. 1. Senest den 30. november 2028 kan de via en elektronisk dataoverførsel til EEA indberette sådanne data, der er indsamlet mellem den 1. januar 2028 og den 30. juni 2028, til Kommissionen.

Artikel 3

Forpligtelser vedrørende beskyttelse af personoplysninger

1. De organer eller virksomheder, der er ansvarlige for teknisk kontrol, skal, når de indsamler VIN'erne sammen med data under faktiske forhold direkte fra køretøjerne, i forbindelse med indsamlingen og behandlingen af VIN'erne betragtes som dataansvarlige for disse data som omhandlet i artikel 4, stk. 7, i forordning (EU) 2016/679 og skal give oplysninger til køretøjsejere i overensstemmelse med artikel 13 i nævnte forordning.

2. Hvis VIN'erne og dataene under faktiske forhold indhentes indirekte fra køretøjsejere, skal medlemsstaterne som dataansvarlige give oplysninger i overensstemmelse med artikel 14 i forordning (EU) 2016/679.

3. EEA betragtes som dataansvarlig i henhold til forordning (EU) 2018/1725 for behandling af VIN'er i henhold til nærværende forordning.

4. De data, der indsamles i overensstemmelse med artikel 2, må kun opbevares i følgende perioder:

a) af de organer og virksomheder, der er ansvarlige for den tekniske kontrol, indtil seks måneder efter overførslen af dataene til EEA eller til de myndigheder, der er udpeget af medlemsstaterne i overensstemmelse med artikel 2, stk. 4

b) af de myndigheder, som medlemsstaterne har udpeget i henhold til artikel 2, stk. 4, indtil seks måneder efter overførslen af dataene til EEA

c) af EEA indtil 20 år efter den dato, hvor dataene første gang blev indberettet i overensstemmelse med artikel 2, stk. 4.

Artikel 4

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. juli 2026.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand