



2024/1876

2.7.2024

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2024/1876

af 20. juni 2024

om undertegnelse på Unionens vegne og om midlertidig anvendelse af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om ændring af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport af 29. juni 2022

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 5,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den 29. april 2024 bemyndigede Rådet Kommissionen til at indlede forhandlinger med Ukraine om en aftale om ændring af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport ⁽¹⁾ af 29. juni 2022 (»aftalen«).
- (2) Forhandlingerne om aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om ændring af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport af 29. juni 2022 (»ændringsaftalen«) blev afsluttet med et positivt resultat den 31. maj 2024.
- (3) Aftalen har vist sig at være afgørende for Ukraine, idet den støtter det ukrainske samfund og den ukrainske økonomi ved at gøre det muligt for vejgodstransportoperatører fra Unionen og Ukraine at foretage godstransport til og gennem Ukraines område og til Unionen og omvendt og dermed også støtter solidaritetsbanerne for Ukraine. Den har også fortsat positive virkninger for Unionen, navnlig for Unionens eksport til Ukraine.
- (4) I betragtning af de ekstraordinære og unikke omstændigheder, der nødvendiggør undertegnelse og midlertidig anvendelse af ændringsaftalen, og i overensstemmelse med traktaterne bør Unionen midlertidigt udøve den relevante delte kompetence, som den er blevet tildelt ved traktaterne. Enhver indvirkning af denne afgørelse på kompetencefordelingen mellem Unionen og medlemsstaterne bør være strengt tidsbegrænset. Den kompetence, som Unionen udøver på grundlag af denne afgørelse og aftalen, bør derfor kun udøves i aftalens anvendelsesperiode. Den således udøvede delte kompetence vil følgelig ophøre med at blive udøvet af Unionen, så snart aftalen ophører med at finde anvendelse. Uden at det berører andre EU-foranstaltninger, og under forudsætning af at disse EU-foranstaltninger overholdes, vil denne kompetence i overensstemmelse med artikel 2, stk. 2, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) derefter igen blive udøvet af medlemsstaterne. Endvidere erindres der om, at udøvelsen af Unionens kompetence i denne afgørelse som fastsat i protokollen om delt kompetence, der er knyttet som bilag til traktaten om Den Europæiske Union og til TEUF, kun omfatter de elementer, der indgår i denne afgørelse og aftalen, og ikke omfatter hele området. Udøvelsen af Unionens kompetence i medfør af denne afgørelse berører ikke Unionens og medlemsstaternes respektive kompetencer i forbindelse med eventuelle igangværende eller fremtidige forhandlinger om eller undertegnelse eller indgåelse af internationale aftaler med andre tredjelande på dette område.
- (5) Det blandede udvalg konkluderede på mødet den 18. december 2023, at aftalen opfylder sit tilsigtede formål, og at de omstændigheder, der lå til grund for aftalen, fortsat gør sig gældende. Imidlertid bemærkede parterne på samme møde i det blandede udvalg også, at flere problemer er opstået i forbindelse med anvendelsen og gennemførelsen af aftalen og dens mulige konsekvenser på lokalt plan for vejtransportsektoren i Unionen. Det er derfor nødvendigt at foretage begrænsede ændringer af aftalen for at lette håndhævelsen og styrke gennemførelsen heraf.
- (6) For at både Unionen og Ukraine fortsat kan drage fordel af de positive virkninger af aftalen om lettelse af vejgodstransport mellem og gennem Ukraine og Unionen, bør ændringerne af aftalen omfatte en forlængelse heraf indtil den 30. juni 2025 med mulighed for yderligere stiltiende forlængelse for en periode på seks måneder.

⁽¹⁾ EUT L 179 af 6.7.2022, s. 4.

- (7) Den nuværende aftale finder anvendelse indtil den 30. juni 2024. De omstændigheder, der berettigede indgåelsen af aftalen, gør sig fortsat gældende, navnlig de alvorlige forstyrrelser, som transportsektoren i Ukraine står over for som følge af Ruslands angrebskrig mod Ukraine. Derfor bør ændringsaftalen, der bl.a. indeholder bestemmelser om forlængelse af aftalen, hurtigt undertegnes på Unionens vegne med forbehold af dens indgåelse.
- (8) Sammensætningen af den ad hoc-arbejdsgruppe vedrørende den praktiske gennemførelse af aftalen, der arbejder under det blandede udvalg, bør også fastlægges.
- (9) For at sikre kontinuitet i de gavnlige virkninger af aftalen om godstransport og for at undgå forstyrrelser i eksporten af ukrainske produkter bør ændringsaftalen anvendes midlertidigt i overensstemmelse med dens artikel 2, stk. 2, indtil afslutningen af de procedurer, som er nødvendige for dens ikrafttræden.
- (10) I overensstemmelse med traktaterne bør Kommissionen sikre, at ændringsaftalen undertegnes, med forbehold af dens indgåelse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Der gives herved bemyndigelse til undertegnelse på Den Europæiske Unions vegne af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om ændring af aftalen mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport af 29. juni 2022 («ændringsaftalen») med forbehold af indgåelse af ændringsaftalen ⁽²⁾.

Artikel 2

1. Udøvelsen af Unionens kompetence i henhold til denne afgørelse og aftalen begrænses til aftalens anvendelsesperiode. Uden at det berører andre EU-foranstaltninger, og under forudsætning af at disse EU-foranstaltninger overholdes, ophører Unionen straks efter udløbet af denne anvendelsesperiode med at udøve denne kompetence, og medlemsstaterne udøver på ny deres kompetence i overensstemmelse med artikel 2, stk. 2, i TEUF.
2. Udøvelsen af Unionens kompetence i henhold til denne afgørelse og aftalen berører ikke medlemsstaternes kompetence i forbindelse med eventuelle igangværende eller fremtidige forhandlinger om eller undertegnelse eller indgåelse af internationale aftaler vedrørende vejgodstransport med andre tredjelande og med Ukraine med hensyn til perioden efter, at aftalen har ophørt med at finde anvendelse.
3. Unionens udøvelse af den i denne artikels stk. 1 omhandlede kompetence omfatter kun de elementer, der indgår i denne afgørelse og aftalen.
4. Denne afgørelse og aftalen berører ikke Unionens og medlemsstaternes respektive kompetencer inden for vejgodstransport for så vidt angår andre elementer end dem, der indgår i denne afgørelse og aftalen.

Artikel 3

Den ad hoc-arbejdsgruppe vedrørende den praktiske gennemførelse af aftalen, der arbejder under det blandede udvalg, og som skal nedsættes ved aftalens artikel 7a, skal for Unionens vedkommende bestå af én repræsentant for Kommissionen, én repræsentant for hver medlemsstat, der grænser op til Ukraine (Ungarn, Polen, Rumænien og Slovakiet), og tre repræsentanter for andre medlemsstater. En ordning med rotation hver sjette måned mellem disse tre andre medlemsstater finder anvendelse.

Artikel 4

I henhold til ændringsaftalens artikel 2, stk. 2, anvendes ændringsaftalen midlertidigt fra datoen for dens undertegnelse ⁽³⁾, indtil den træder i kraft.

Artikel 5

Kommissionen sikrer undertegnelse af aftalen med forbehold af dens indgåelse.

⁽²⁾ Teksten til ændringsaftalen er offentliggjort i EUT L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

⁽³⁾ Datoen for aftalens undertegnelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* på foranledning af Generalsekretariatet for Rådet.

Artikel 6

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Luxembourg, den 20. juni 2024.

På Rådets vegne

M.-C. LEROY

Formand
