

Den Europæiske Unions Tidende

L 18



Dansk udgave

Retsforskrifter

63. årgang

23. januar 2020

Indhold

II Ikke-lovgivningsmæssige retsakter

FORORDNINGER

- ★ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/94 af 22. januar 2020 om ændring af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/2078 for så vidt angår toldkontingenter for fjerkrækød med oprindelse i Ukraine og om fravigelse af nævnte gennemførelsesforordning for kontingentåret 2020 1

AFGØRELSE

- ★ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/95 af 22. januar 2020 om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 om den europæiske liste over skibsophugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe ⁽¹⁾ 6

⁽¹⁾ EØS-relevant tekst.

DA

De akter, hvis titel er trykt med magre typer, er løbende retsakter inden for landbrugspolitikken og har normalt en begrænset gyldighedsperiode.

Titlen på alle øvrige akter er trykt med fede typer efter en asterisk.

II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS Gennemførelsesforordning (EU) 2020/94

af 22. januar 2020

om ændring af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/2078 for så vidt angår toldkontingenter for fjerkrækød med oprindelse i Ukraine og om fravigelse af nævnte gennemførelsesforordning for kontingentåret 2020

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1308/2013 af 17. december 2013 om en fælles markedsordning for landbrugsprodukter og om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 922/72, (EØF) nr. 234/79, (EF) nr. 1037/2001 og (EF) nr. 1234/2007 ⁽¹⁾, særlig artikel 187, første underafsnit, litra a) og b),

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse (EU) 2019/2145 ⁽²⁾ godkendte Rådet på Unionens vegne en aftale i form af brevveksling mellem Den Europæiske Union og Ukraine om ændring af de handelspræferencer for fjerkrækød og tilberedt fjerkrækød, der er fastsat i associeringsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab og deres medlemsstater på den ene side og Ukraine på den anden side (»aftalen«).
- (2) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/2078 ⁽³⁾ fastlægger rammerne for åbning og forvaltning af EU-toldkontingenter for import af fjerkrækød med oprindelse i Ukraine.
- (3) I overensstemmelse med aftalen skal Unionen forhøje det i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/2078 fastsatte toldkontingent for kød og spiselige slagtebiprodukter af fjerkræ, fersk, kølet eller frosset og for andre varer af kød, tilberedte eller konserverede af kalkuner og af høns af arten *Gallus domesticus*, der henhører under de KN-koder, der er anført under løbenummer 09.4273, med 50 000 ton.
- (4) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/2078 bør således ændres for at tage hensyn til de toldkontingentmængder, der skal stilles til rådighed i henhold til aftalen.
- (5) Aftalen træder i kraft den 1. februar 2020. For kontingentåret 2020 bør de ekstra mængder af fjerkrækødprodukter, for hvilke der i henhold til aftalen skal åbnes et toldkontingent, beregnes pro rata under hensyntagen til datoen for aftalens ikrafttræden. Fra og den kontingentperiode, der begynder den 1. januar 2021, bør hele den årlige mængde fjerkrækødprodukter i henhold til aftalen være til rådighed.
- (6) Den supplerende kontingentmængde for fjerkrækødprodukter, som tildeles Ukraine i henhold til aftalen, bør være til rådighed fra den 1. februar 2020, som er datoen for aftalens ikrafttræden. I henhold til artikel 2 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2078 forvaltes det kontingent for fjerkrækødprodukter, der er tildelt Ukraine, kvartalsvis.

⁽¹⁾ EUT L 347 af 20.12.2013, s. 671.

⁽²⁾ Rådets afgørelse (EU) 2019/2145 af 5. december 2019 om indgåelse på Unionens vegne af aftalen i form af brevveksling mellem Den Europæiske Union og Ukraine om ændring af de handelspræferencer for fjerkrækød og tilberedt fjerkrækød, der er fastsat i associeringsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab og deres medlemsstater på den ene side og Ukraine på den anden side (EUT L 325 af 16.12.2019, s. 41).

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/2078 af 18. november 2015 om åbning og forvaltning af EU-toldkontingenter for import af fjerkrækød med oprindelse i Ukraine (EUT L 302 af 19.11.2015, s. 63).

- (7) I henhold til artikel 3, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2078 skal ansøgninger om importrettigheder indsendes i de første syv dage i den måned, der går forud for hvert kvartal. For den underperiode, der dækker perioden fra 1. januar til 31. marts 2020, vil perioden for indsendelse af ansøgninger om importrettigheder derfor allerede være udløbet på datoen for aftalens ikrafttræden. Der bør derfor fastsættes en supplerende periode for indsendelse af ansøgninger om importrettigheder, der svarer til den supplerende kontingentmængde i henhold til aftalen for perioden 1. februar til 31. marts 2020, og som omfatter de første syv dage af februar 2020.
- (8) I artikel 3, stk. 3, i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2078 fastsættes det, at ansøgere om importrettigheder, når de indgiver deres første ansøgning for et givet kontingentår, skal fremlægge dokumentation for, at de i henhold til de relevante toldbestemmelser har indført en mængde fjerkræprodukter henhørende under KN-kode 0207, 0210 99 39, 160 231, 160 232 eller 1602 39 21 (»referencemængden«), og at denne dokumentation skal vedrøre den periode på 12 måneder, der slutter en måned før ansøgerens første ansøgning. På datoen for denne forordnings ikrafttræden er denne dokumentation for tidligere indførsler allerede blevet fremlagt af ansøgere, der i december 2019 indgav ansøgninger om importrettigheder vedrørende en fjerdedel af den oprindelige mængde på 19 200 ton, der blev stillet til rådighed i december 2019. Den årlige mængde for kontingentåret 2020, der er fastsat i aftalen, er dog på 65 033 ton. Der er derfor risiko for, at den dokumentation for tidligere indførsler, som ansøgere om importrettigheder fremlagde i december 2019, ikke tager hensyn til den forhøjelse af kontingentmængderne, der er omhandlet i aftalen. For de ansøgere, der i december 2019 har fremlagt dokumentation for tidligere indførsler, bør der derfor gives en yderligere periode til fremlæggelse af supplerende dokumentation for tidligere indførsler.
- (9) I artikel 3, stk. 4, i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2078 fastsættes den samlede produktmængde, som en ansøgning om importrettigheder i en af de delperioder, der er omhandlet i artikel 2 i samme forordning, kan omfatte, til 25 % af ansøgerens referencemængde. For at anvende en ensartet ramme for den ekstra ansøgningsperiode, der er omhandlet i denne forordning, bør en sådan grænse også gælde for den supplerende periode, hvor der kan ansøges om importrettigheder svarende til den supplerende kontingentmængde, der er fastsat i aftalen for perioden fra den 1. februar til den 31. marts 2020.
- (10) Gennemførelsesforordning (EU) 2015/2078 bør derfor ændres.
- (11) Nærværende forordning bør finde anvendelse fra datoen for aftalens ikrafttræden. Derfor bør denne forordning træde i kraft hurtigst muligt.
- (12) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Komitéen for den Fælles Markedsordning for Landbrugsprodukter —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2015/2078

Bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2015/2078 erstattes af teksten i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Undtagelser fra gennemførelsesforordning (EU) 2015/2078 for kontingentåret 2020

1. Uanset artikel 2 i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2078 stilles for så vidt angår kontingentet med løbenummer 09.4273, jf. bilag I til nævnte gennemførelsesforordning som ændret ved artikel 1 i denne forordning, en supplerende mængde på 8 333 ton til rådighed for perioden fra den 1. februar til den 31. marts 2020.
2. Uanset artikel 3, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2078 skal ansøgninger om importrettigheder for perioden fra den 1. februar til den 31. marts 2020, som vedrører den supplerende mængde, der er omhandlet i afsnit 1, for så vidt angår kontingentet med løbenummer 09.4273, jf. bilag I til nævnte gennemførelsesforordning som ændret ved artikel 1 i denne forordning, indgives i løbet af de første syv dage af februar 2020.
3. Uanset artikel 3, stk. 3, i gennemførelsesforordning (EU) 2015/2078 kan ansøgere, der har ansøgt om importrettigheder i december 2019, forelægge yderligere dokumentation for mængden af fjerkræprodukter henhørende under KN-kode 0207, 0210 99 39, 160 231, 160 232 eller 1602 39 21, der er blevet importeret af dem eller på deres vegne i henhold til de relevante toldbestemmelser i perioden fra 1. november 2018 til og med 31. oktober 2019. Denne yderligere dokumentation for tidligere indførsler fremlægges i løbet af de første syv dage af februar 2020.

*Artikel 3***Ansøgninger om importrettigheder indgivet i februar 2020**

Den samlede produktmængde, for hvilken der er indgivet ansøgning om importrettigheder i februar 2020 i henhold til artikel 2, stk. 2, må ikke overstige 25 % af ansøgerens referencemængde. For ansøgere, der har fremlagt yderligere dokumentation i henhold til artikel 2, stk. 3, fastsættes referencemængden under hensyntagen til denne yderligere dokumentation.

*Artikel 4***Ikrafttræden og anvendelse**

Denne forordning træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 1. februar 2020.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. januar 2020.

På Kommissionens vegne

Formand

Ursula VON DER LEYEN

BILAG

Uanset reglerne for fortolkning af den kombinerede nomenklatur skal varebeskrivelsen kun betragtes som vejledende, idet KN-koderne anvendes i forbindelse med præferenceordningen i dette bilag. Hvor der er anvendt ex KN-kode, bestemmes præferenceordningen ved samtidig anvendelse af KN-koden og en tilhørende beskrivelse.

Løbenummer	KN-koder	Beskrivelse	Importperiode	Mængde i ton (nettovejgt)	Gældende told (EUR/ton)
09.4273	0207 11 30	Kød og spiselige slagte- biprodukter af fjer- kræ, fersk, kølet eller frosset. Andre varer af kød, tilberedte eller konserverede af kalku- ner og af høns af arten <i>Gallus domesticus</i>	År 2020 Fra 2021	65 033 70 000	0
	0207 11 90				
	0207 12				
	0207 13 10				
	0207 13 20				
	0207 13 30				
	0207 13 50				
	0207 13 60				
	0207 13 70				
	0207 13 99				
	0207 14 10				
	0207 14 20				
	0207 14 30				
	0207 14 50				
	0207 14 60				
	0207 14 70				
	0207 14 99				
	0207 24				
	0207 25				
	0207 26 10				
	0207 26 20				
	0207 26 30				
	0207 26 50				
	0207 26 60				
	0207 26 70				
	0207 26 80				
	0207 26 99				
	0207 27 10				
	0207 27 20				
	0207 27 30				
	0207 27 50				
	0207 27 60				
	0207 27 70				
	0207 27 80				
	0207 27 99				
	0207 41 30				
	0207 41 80				
	0207 42				
	0207 44 10				
	0207 44 21				
	0207 44 31				
	0207 44 41				
	0207 44 51				
	0207 44 61				
	0207 44 71				
	0207 44 81				
	0207 44 99				
	0207 45 10				
	0207 45 21				
	0207 45 31				
	0207 45 41				
	0207 45 51				
	0207 45 61				
	0207 45 81				
	0207 45 99				

Løbenummer	KN-koder	Beskrivelse	Importperiode	Mængde i ton (nettovej)	Gældende told (EUR/ton)
	0207 51 10 0207 51 90 0207 52 90 0207 54 10 0207 54 21 0207 54 31 0207 54 41 0207 54 51 0207 54 61 0207 54 71 0207 54 81 0207 54 99 0207 55 10 0207 55 21 0207 55 31 0207 55 41 0207 55 51 0207 55 61 0207 55 81 0207 55 99 0207 60 05 0207 60 10 ex 0207 60 21 ⁽¹⁾ 0207 60 31 0207 60 41 0207 60 51 0207 60 61 0207 60 81 0207 60 99 0210 99 39 1602 31 1602 32 1602 39 21				
09.4274	0207 12	Kød og spiselige slagtebiprodukter af fjerkræ, ikke udskåret, frosset		20000	0

⁽¹⁾ Ferske eller kølede halve eller kvarte perlehøns.

AFGØRELSE

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2020/95

af 22. januar 2020

om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 om den europæiske liste over skibsofhugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF ⁽¹⁾, særlig artikel 16, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 6, stk. 2, i forordning (EU) nr. 1257/2013 skal skibsredere sikre, at skibe, der er bestemt til ophugning, kun ophugges på skibsofhugningsanlæg, der er optaget på den europæiske liste over skibsofhugningsanlæg, jf. forordningens artikel 16.
- (2) Den europæiske liste er fastsat i Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 ⁽²⁾.
- (3) Letland har meddelt Kommissionen, at et skibsofhugningsanlæg ⁽³⁾, der er beliggende på dets område, er blevet godkendt af den kompetente myndighed, jf. artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Letland har givet Kommissionen alle de oplysninger, der er relevante for, at det pågældende anlæg kan blive optaget på den europæiske liste. Den europæiske liste bør derfor ajourføres med dette anlæg.
- (4) Litauen har meddelt Kommissionen, at et skibsofhugningsanlæg ⁽⁴⁾, der er beliggende på dets område, er blevet godkendt af den kompetente myndighed, jf. artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Litauen har givet Kommissionen alle de oplysninger, der er relevante for, at det pågældende anlæg kan blive optaget på den europæiske liste. Den europæiske liste bør derfor ajourføres med dette anlæg.
- (5) Nederlandene har meddelt Kommissionen, at et skibsofhugningsanlæg ⁽⁵⁾, der er beliggende på dets område, er blevet godkendt af den kompetente myndighed, jf. artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Nederlandene har givet Kommissionen alle de oplysninger, der er relevante for, at det pågældende anlæg kan blive optaget på den europæiske liste. Den europæiske liste bør derfor ajourføres med dette anlæg.
- (6) Norge har meddelt Kommissionen, at et skibsofhugningsanlæg ⁽⁶⁾, der er beliggende på dets område, er blevet godkendt af den kompetente myndighed, jf. artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Norge har givet Kommissionen alle de oplysninger, der er relevante for, at det pågældende anlæg kan blive optaget på den europæiske liste. Den europæiske liste bør derfor ajourføres med dette anlæg.

⁽¹⁾ EUT L 330 af 10.12.2013, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 af 19. december 2016 om den europæiske liste over skibsofhugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe (EUT L 345 af 20.12.2016, s. 119).

⁽³⁾ »Galaksis N«, Ltd.

⁽⁴⁾ UAB Demeksa.

⁽⁵⁾ Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.

⁽⁶⁾ ADRS Decom Gulen.

- (7) Kommissionen har i henhold til artikel 15, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1257/2013 modtaget ansøgninger om optagelse af tre skibsophugningsanlæg ⁽⁷⁾, der er beliggende i Tyrkiet, på den europæiske liste. Efter at have vurderet de oplysninger og den dokumentation, der er indgivet eller indhentet i overensstemmelse med nævnte forordnings artikel 15, finder Kommissionen, at anlæggene overholder kravene i forordningens artikel 13 med hensyn til at foretage skibsophugning og blive optaget på den europæiske liste. Den europæiske liste bør derfor ajourføres med disse anlæg.
- (8) Belgien og Portugal har meddelt Kommissionen, at gyldighedsperioden for den godkendelse, deres kompetente myndigheder har udstedt til det belgiske henholdsvis portugisiske skibsophugningsanlæg, der er optaget på den europæiske liste ⁽⁸⁾, er blevet forlænget. Udløbsdatoen for optagelsen af disse anlæg på den europæiske liste bør derfor ajourføres for at afspejle denne forlængelse.
- (9) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 bør derfor ændres.
- (10) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 25 i forordning (EU) nr. 1257/2013 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 erstattes af teksten i bilaget til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. januar 2020.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

⁽⁷⁾ ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ., Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti og EGE ÇELİK SAN. VE TİC. A.Ş.

⁽⁸⁾ NV Galloo Recycling Ghent (BE) og Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais (PT).

DEN EUROPÆISKE LISTE OVER SKIBSOPHUGNINGSANLÆG SOM OMHANDLET I ARTIKEL 16 I FORORDNING (EU) Nr. 1257/2013

DEL A

Skibsofhugningsanlæg, der er beliggende i en medlemsstat

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsofhugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsofhugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsofhugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
BELGIEN						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgien Tlf. +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galoo.com	Ved kaj (liggeplads), slidske	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 265 meter Bredde: 37 meter Dybgang: 12,5 meter		Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage	34 000 ⁽⁴⁾	31. marts 2025
DANMARK						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo Danmark www.fayard.dk Tlf. +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 415 meter Bredde: 90 meter Dybgang: 7,8 meter	Skibsofhugningsanlægget er reguleret i overensstemmelse med gældende lovgivning og de betingelser, der er fastsat i miljøtilladelsen af 7. november 2018 udstedt af Kerteminde Kommune. Miljøtilladelsen omfatter betingelser for driftstimer, særlige driftsbetingelser og betingelser for håndtering og opbevaring af affald og indeholder ligeledes en betingelse om, at aktiviteten skal udføres i en tørdok.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage	0 ⁽⁵⁾	7. november 2023

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danmark www.fornaes.dk Tlf. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 25 meter Dybgang: 6 meter BT: 10 000	Norddjurs Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage	30 000 ⁽⁶⁾	30. juni 2021
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danmark Websted: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 290 meter Bredde: 90 meter Dybgang: 14 meter	Betingelserne for skibsophugningsanlæggets drift er defineret i miljøtilladelsen af 9. marts 2018 udstedt af Frederikshavn Kommune. Frederikshavn Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter som fastsat i skibsophugningsanlæggets miljøtilladelse. Anlægget må ikke opbevare farligt affald i mere end et år.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage	0 ⁽⁷⁾	23. august 2023
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danmark www.smedegaarden.net	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 170 meter Bredde: 40 meter Dybgang: 7,5 meter		Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage	20 000 ⁽⁸⁾	15. september 2021

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheds udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Danmark Tlf. +45 20699190 Websted: https://www.stenarecycling.dk/ E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 40 meter Bredde: 40 meter Dybgang: 10 meter	Betingelserne for skibsophugningsanlæggets drift er defineret i miljøtilladelsen af 5. oktober 2017 udstedt af Esbjerg Kommune. Esbjerg Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter som fastsat i skibsophugningsanlæggets miljøtilladelse.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage	0 ⁽⁹⁾	7. februar 2024
ESTLAND						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estland Tlf. +372 6102933 Fax nr.: +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Flydende ved kajen og i flydedokken	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 197 meter Bredde: 32 meter Dybgang: 9,6 meter BT: 28 000	Affaldstilladelse nr. L.JÄ/327249. Licens til håndtering af farligt affald nr. 0222. Reglerne for Vene-Balti havn, håndbog om skibsophugning MSR-Re-fonda. Miljøstyringssystem, affaldshåndtering EP 4.4.6-1-13 Dette anlæg kan kun genanvende de farlige materialer, som det har licens til.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage	21 852 ⁽¹⁰⁾	15. februar 2021
SPANIEN						
DDR VESSELS XXI, S.L. Havnen »El Musel« Gijón Spanien Tlf. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.es	Ophugningsrampe	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 169,9 meter	Begrænsningerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.	Udtrykkelig godkendelse — Den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er havnekontoret.	0 ⁽¹¹⁾	28. juli 2020

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
		(Skibe, der er større end dette, med nul eller negativ rampebevægelse kan accepteres, afhængigt af resultatet af en detaljeret gennemførlighedsundersøgelse)				
FRANKRIG						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait Tlf. +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 140 meter Bredde: 25 meter Dybde: 5 meter	Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	0 ⁽¹²⁾	11. december 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrig Tlf. +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Flydende og på bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 18 meter Dybde: 7 meter LDT: 7 000	Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	16 000 ⁽¹³⁾	30. december 2021

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheds udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 33082 Bordeaux Cedex Frankrig Tlf. +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 240 meter Bredde: 37 meter Dybde: 17 meter	Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	18 000 ⁽¹⁴⁾	21. oktober 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant — 29 610 Plouigneau Frankrig Tlf. +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 225 meter Bredde: 34 meter Dybde: 27 meter	Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	5 500 ⁽¹⁵⁾	24. maj 2021
ITALIEN						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 — Genova — Italien Tlf. +39 010251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal-mail.it www.sgdp.it	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 350 meter Bredde: 75 meter Dybde: 16 meter BT: 130 000	Begrænsningerne og restriktionerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.	Udtrykkelig godkendelse	38 564 ⁽¹⁶⁾	6. juni 2023

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheds udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
LETLAND						
A/S »Tosmares kuģubūvētava« Ģenerāļa Baloža street 42/44 Liepāja, LV-3402 Letland Tlf. +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Ved kaj (liggeplads), tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 165 meter Bredde: 22 meter Dybde: 7 meter BT: 12 000	Jf. national tilladelse nr. LI10IB0024.	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	0 ⁽¹⁷⁾	11. juni 2020
»Galaksis N«, Ltd. Kapsedes 2D, Liepāja, LV – 3414 Letland Tlf. +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Ved kaj (liggeplads), tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 165 meter Bredde: 22 meter Dybde: 7 meter BT: 12 000	Jf. national tilladelse nr. LI12IB0053	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	0 ⁽¹⁸⁾	17. juli 2024
LITAUEN						
UAB APK Minijos 180 (kaj 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf. +370 46365776 Fax +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 130 meter Bredde: 35 meter Dybde: 10 meter BT: 3 500	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-15/2015	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	1 500 ⁽¹⁹⁾	17. marts 2020

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheds udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
UAB Armar Minijos 180 (kaj 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf. +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner (kaj 127A): Længde: 80 meter Bredde: 16 meter Dybde: 6 meter BT: 1 500 Maksimale skibsdimensioner (kaj 131 A): Længde: 80 meter Bredde: 16 meter Dybde: 5 meter BT: 1 500	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-16/2015 (kaj 127A) Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-51/2017 (kaj 131 A)	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	3 910 ⁽²⁰⁾	17. marts 2020 (kaj 127A) 19. april 2022 (kaj 131 A)
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (kaj 121), LT 93277 Klaipėda Litauen Tlf. +370 63069903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 58 meter Bredde: 16 meter Dybde: 5 meter BT: 3 500	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-64/2019	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	0 ⁽²¹⁾	22. maj 2024
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (kaj 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf. +370 46483940/483891 Fax +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 230 meter Bredde: 55 meter Dybde: 14 meter BT: 70 000	Jf. national tilladelse nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	20 140 ⁽²²⁾	21. maj 2020

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheds udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
NEDERLANDENE						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nederlandene Tlf. +31 181234353 E-mail: praveen.badloo@damen.com	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 405 meter Bredde: 90 meter Dybde: 11,6 meter	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	52 000 ⁽²³⁾	21. juli 2021
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nederlandene Tlf. +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Forberedende arbejde langs kajen, løftes på land til ophugning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 120 meter Bredde: 20 meter Dybde: 6 meter	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	15 000 ⁽²⁴⁾	28. marts 2024
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Nederlandene Tlf. +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Fortøjning og bedding.	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 200 meter Bredde: 33 meter Dybde: 6 meter Højde: 45 meter (Botlek-bridge)	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift. Forberedende arbejde finder sted langs kajen, indtil skroget kan slæbes op på beddingen ved hjælp af et spil, som har en trækcapacitet på 2 000 ton.	Udtrykkelig godkendelse	9 300 ⁽²⁵⁾	27. september 2021

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheds udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
NORGE						
ADRS Decom Gulen Anlægsadresse: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norge Kontoradresse: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norge https://adrs.no/	Ved kaj, bedding, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 360 meter Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2019.0501.T.	Udtrykkelig godkendelse	0 ⁽²⁶⁾	1. oktober 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norge https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Ved kaj	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 290 meter Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2005.0038.T.	Udtrykkelig godkendelse	31 000 ⁽²⁷⁾	28. januar 2024
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norge www.greenyard.no	Tørdok (indendørs), bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 230 meter Bredde: 25 meter Dybde: 20 meter	Jf. national tilladelse nr. 2018.0833.T. Større demonteringsoperationer skal foregå indendørs. De eneste ophugnings- og opskæringsaktiviteter, der er tilladt udendørs i fri luft, er mindre operationer, som er nødvendige for få skibene til at kunne være i indendørsanlægget. Se tilladelsen for yderligere oplysninger.	Udtrykkelig godkendelse	0 ⁽²⁸⁾	28. januar 2024

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheds udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Norge www.kvaerner.com	Ved kaj (liggeplads), tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 230 meter Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2013.0111.T.	Udtrykkelig godkendelse	43 000 ⁽²⁹⁾	28. januar 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norge www.lutelandetoffshore.com	Ved kaj	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2014.0646.T	Udtrykkelig godkendelse	14 000 ⁽³⁰⁾	28. januar 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norge www.norscrap.no	Ved kaj, flydende bedding, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 34 meter Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2017.0864.T. Maksimalt 8 000 LDT på flydende bedding. Skibe på over 8 000 LDT kræver reduktion inden de trækkes i beddingen	Udtrykkelig godkendelse	4 500 ⁽³¹⁾	1. marts 2024
PORTUGAL						
Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugal Tlf. +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 104 meter Bredde: 6,5 meter Dybgang: 6,5 meter	Betingelserne for driften er fastlagt i de specifikationer, der er knyttet som bilag til afsnit AL nr. 5/2015/CCDRC af 26. januar 2016. Dekontaminering og ophugning finder sted på et vandret plan og et skråt plan, afhængigt af skibets størrelse. Det vandrette plan har en nominel kapacitet på 700 ton. Det skrå plan har en nominel kapacitet på 900 ton.	Udtrykkelig godkendelse	1 900 ⁽³²⁾	26. juli 2020

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheds udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
FINLAND						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, FI-21110 Naantali Finland Tlf. +358 244511 E-mail try@turkurepairyard.com	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 250 meter Bredde: 40 meter Dybgang: 7,9 meter	Begrænsningerne er fastlagt i den nationale miljøtilladelse.	Udtrykkelig godkendelse	20 000 ⁽³³⁾	1. oktober 2023
DET FORENEDE KONGERIGE						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Det Forenede Kongerige Tlf. +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Ophugning af skibe og dertil knyttet behandling godkendt ved tørdok og liggeplads	Alle skibe inden for de dimensioner, der er godkendt i tilladelsen. Maksimal skibsdimensioner: Længde: 337,5 meter Bredde: 120 meter Dybgang: 6,65 meter	Anlægget har en plan for skibsophugningsanlæg, der opfylder kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. Anlægget er godkendt ved en tilladelse (ref. EPR/VP3296ZM), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	66 340 ⁽³⁴⁾	6. oktober 2020
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Kontaktoplysninger: Tlf. +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Ophugning af skibe og dertil knyttet behandling godkendt ved tørdok og liggeplads	Alle skibe op til maksimalt 7 000 ton Maksimal skibsdimensioner: Længde: 165 meter Bredde: 21 meter Dybgang: 7,7 meter	Anlægget har en plan for skibsophugningsanlæg, der opfylder kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. Anlægget er godkendt ved en licens (ref. WML L 1157331), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	7 275 ⁽³⁵⁾	2. november 2022

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Det Forenede Kongerige Tlf. +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Ophugning af skibe og dertil knyttet behandling godkendt ved tørdok og liggeplads	Alle skibe med de dimensioner, der er angivet i den vedtagne arbejdsplan. Maksimale skibsdimensioner: Den vigtigste dok (den største) er 556 m × 93 m × 1,2 m DWT og kan tage fartøjer op til denne størrelsesorden. Denne største tørdok er på 1,2 mio. DWT.	Anlægget har en plan for skibsophugningsanlæg, der opfylder kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. Anlægget er godkendt ved en tilladelse til affaldshåndtering (LN/07/21/V2), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	13 200 ⁽³⁶⁾	3. august 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Det Forenede Kongerige Tlf. +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Ophugning af skibe og dertil knyttet behandling godkendt ved tørdok og liggeplads	Alle skibe inden for de dimensioner, der er godkendt i tilladelsen. Maksimale skibsdimensioner: Længde: 200 meter Bredde: 27 meter Dybgang: 7 meter	Anlægget har en plan for skibsophugningsanlæg, der opfylder kravene i forordning (EU) nr. 1257/2013. Anlægget er godkendt ved en tilladelse (ref. EPR/UP3298VL), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	7 275 ⁽³⁷⁾	2. juli 2020

⁽¹⁾ Jf. artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe.

⁽²⁾ Jf. artikel 32, stk. 1, litra a), tredje punktum, i forordning (EU) nr. 1257/2013.

⁽³⁾ Udløbsdatoen for optagelse på den europæiske liste svarer til udløbsdatoen for den tilladelse eller godkendelse, der er givet til anlægget i medlemsstaten.

⁽⁴⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.

⁽⁵⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 30 000 LDT pr. år.

⁽⁶⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.

⁽⁷⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 200 000 LDT pr. år.

⁽⁸⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.

⁽⁹⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 45 000 LDT pr. år.

⁽¹⁰⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 15 000 LDT pr. år.

⁽¹¹⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.

⁽¹²⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 15 000 LDT pr. år.

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheds udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
----------------	------------------	--	--	--	--	---

- ⁽¹³⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 18 000 LDT pr. år.
- ⁽¹⁴⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 23 000 LDT pr. år.
- ⁽¹⁵⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 10 000 LDT pr. år.
- ⁽¹⁶⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
- ⁽¹⁷⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 15 000 LDT pr. år.
- ⁽¹⁸⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 10 000 LDT pr. år.
- ⁽¹⁹⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 30 000 LDT pr. år.
- ⁽²⁰⁾ Anlægget er ifølge sine tilladelser godkendt til at ophugge maksimalt 12 000 LDT pr. år (6 000 LDT pr. kaj).
- ⁽²¹⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 10 000 LDT pr. år.
- ⁽²²⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 45 000 LDT pr. år.
- ⁽²³⁾ Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.
- ⁽²⁴⁾ Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.
- ⁽²⁵⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 45 000 LDT pr. år.
- ⁽²⁶⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 75 000 LDT pr. år.
- ⁽²⁷⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 75 000 LDT pr. år.
- ⁽²⁸⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 30 000 LDT pr. år.
- ⁽²⁹⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 85 000 LDT pr. år.
- ⁽³⁰⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 200 000 LDT pr. år.
- ⁽³¹⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 100 000 LDT pr. år.
- ⁽³²⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 5 000 LDT pr. år.
- ⁽³³⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 40 000 LDT pr. år.
- ⁽³⁴⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 230 000 LDT pr. år.
- ⁽³⁵⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 7 275 LDT pr. år.
- ⁽³⁶⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 300 000 LDT pr. år.
- ⁽³⁷⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 74 999 LDT pr. år.

DEL B

Skibsophugningsanlæg, der er beliggende i et tredjeland

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
TYRKIET						
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliğa, İzmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 2326182165 E-mail: info@isiksangemi.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 75 meter Dybgang: 17 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport, havspørgsmål og kommunikation, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. Farligt affald håndteres af SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), der opererer under den nødvendige licens udstedt af ministeriet for miljø og byplanlægning.	Stiltiende godkendelse Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	91 851 ⁽⁴⁾	7. juli 2024
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliğa, İzmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 50 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport, havspørgsmål og kommunikation, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. Farligt affald håndteres af SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), der opererer under den nødvendige licens udstedt af ministeriet for miljø og byplanlægning.	Stiltiende godkendelse Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt god-	55 503 ⁽⁵⁾	12. februar 2025

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
				kendt eller afvist som et selvstændigt dokument.		
LEYAL GEMİ SÖKÜM SA-NAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliğa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 100 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport, havspørgsmål og kommunikation, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. Farligt affald håndteres af SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), der opererer under den nødvendige licens udstedt af ministeriet for miljø og byplanlægning.	Stiltiende godkendelse Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	55 495 ⁽⁶⁾	9. december 2023

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 63 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport, havspørgsmål og kommunikation, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. Farligt affald håndteres af SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), der opererer under den nødvendige licens udstedt af ministeriet for miljø og byplanlægning.	Stiltiende godkendelse Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	50 350 ⁽⁷⁾	9. december 2023
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliğa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 70 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport, havspørgsmål og kommunikation, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	62 471 ⁽⁸⁾	12. februar 2025

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
			Farligt affald håndteres af SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), der opererer under den nødvendige licens udstedt af ministeriet for miljø og byplanlægning.			
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 90 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport, havspørgsmål og kommunikation, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift. Farligt affald håndteres af SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), der opererer under den nødvendige licens udstedt af ministeriet for miljø og byplanlægning.	Stiltiende godkendelse Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	66 167 ⁽⁹⁾	12. februar 2025

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
USA						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L. Ostos Road Brownsville TX, 78521 USA Tlf. 9568312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Ved kaj (liggeplads), slideske	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 335 meter Bredde: 48 meter Dybgang: 9 meter	De betingelser, hvorunder anlægget er godkendt til drift, er defineret i tilladelser, certifikater og godkendelser, der er udstedt til anlægget af den amerikanske miljøstyrelse (EPA), Texas Commission of Environmental Quality, Texas General Land Office og den amerikanske kystvagt. Toxic Substances Control Act (den amerikanske lov om kontrol med giftige stoffer) forbyder import til USA af fartøjer under fremmed flag, der indeholder PCB i koncentrationer på over 50 ppm. Anlægget har to beddinger med ramper til endelig opugning af fartøjer (den østlige og den vestlige bedding). Skibe, der fører en EU-medlemsstats flag, ophugges udelukkende på den østlige beddingsrampe.	Der er i øjeblikket ingen procedure i den amerikanske lovgivning vedrørende godkendelse af skibsophugningsplaner	120 000 ⁽¹⁰⁾	9. december 2023

⁽¹⁾ Jf. artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1257/2013 om opugning af skibe.

⁽²⁾ Jf. artikel 32, stk. 1, litra a), tredje punktum, i forordning (EU) nr. 1257/2013.

⁽³⁾ Optagelse af et skibsophugningsanlæg, der er beliggende i et tredjeland, på den europæiske liste er gyldig for en periode på fem år fra datoen for ikrafttrædelse af Kommissionens relevante gennemførelsesafgørelse, der giver mulighed for optagelse af dette anlæg, medmindre andet er anført.

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for de kompetente myndigheders udtrykkelige eller stiltiende godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
----------------	------------------	--	--	--	--	---

⁽⁴⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 120 000 LDT pr. år.

⁽⁵⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.

⁽⁶⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 80 000 LDT pr. år.

⁽⁷⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.

⁽⁸⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 90 000 LDT pr. år.

⁽⁹⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.

⁽¹⁰⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 120 000 LDT pr. år.*

ISSN 1977-0936 (elektronisk udgave)
ISSN 1725-2431 (papirudgave)



Den Europæiske Unions Publikationskontor
2985 Luxembourg
LUXEMBOURG

DA