Den Europæiske Unions

Tidende

L 325

62. årgang

Dansk udgave

Retsforskrifter

16. december 2019

Indhold

I *Lovgivningsmæssige retsakter*

FORORDNINGER

★ **Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166** ([1]) 1

II *Ikke-lovgivningsmæssige retsakter*

INTERNATIONALE AFTALER

★ **Rådets afgørelse (EU) 2019/2145 af 5. december 2019 om indgåelse på Unionens vegne af aftalen i form af brevveksling mellem Den Europæiske Union og Ukraine om ændring af de handelspræferencer for fjerkrækød og tilberedt fjerkrækød, der er fastsat i associeringsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab og deres medlemsstater på den ene side og Ukraine på den anden side** 41

FORORDNINGER

★ **Kommissionens forordning (EU) 2019/2146 af 26. november 2019 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1099/2008 om energistatistik for så vidt angår ajourføringer af de årlige, månedlige og kortfristede månedlige energistatistikker** ([1]) 43

★ **Kommissionens Gennemførelsesforordning (EU) 2019/2147 af 28. november 2019 om ændring og berigtigelse af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659 om betingelserne for indførsel til Unionen af levende dyr af hestefamilien og af sæd, æg og embryoner herfra** ([1]) 99

([1]) EØS-relevant tekst.

DA

De akter, hvis titel er trykt med magre typer, er løbende retsakter inden for landbrugspolitikken og har normalt en begrænset gyldighedsperiode.

Titlen på alle øvrige akter er trykt med fede typer efter en asterisk.

★ **Kommissionens Gennemførelsesforordning (EU) 2019/2148 af 13. december 2019 om specifikke regler vedrørende frigivelse af planter, planteprodukter og andre objekter fra karantænestationer og indeslutningsfaciliteter i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/2031** 156

★ **Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/2149 af 13. december 2019 om indledning af en fornyet undersøgelse (ny eksportør) af gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina for så vidt angår én kinesisk eksporterende producent, om ophævelse af tolden på importen fra den pågældende eksporterende producent og om at gøre denne import til genstand for registrering** 159

AFGØRELSER

★ **Rådets afgørelse (EU) 2019/2150 af 9. december 2019 om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i forvaltningskomiteen for den internationale konvention om harmonisering af kontrol af varer ved grænserne** 165

★ **Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/2151 af 13. december 2019 om fastlæggelsen af arbejdsprogrammet vedrørende udviklingen og indførelsen af de elektroniske systemer, der er omhandlet i EU-toldkodeksen** 168

Berigtigelser

★ **Berigtigelse til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/627 af 15. marts 2019 om ensartede praktiske ordninger for gennemførelse af offentlig kontrol af animalske produkter til konsum, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625, og om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2074/2005 for så vidt angår offentlig kontrol** (EUT L 131 af 17.5.2019) 183

★ **Berigtigelse til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/628 af 8. april 2019 om officielle standardcertifikater for visse dyr og varer og om ændring af forordning (EF) nr. 2074/2005 og gennemførelsesforordning (EU) 2016/759 for så vidt angår disse standardcertifikater** (EUT L 131 af 17.5.2019) 184

I

(Lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) 2019/2144

af 27. november 2019

om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg ([1]),

efter høring af Regionsudvalget,

efter den almindelige lovgivningsprocedure ([2]), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 ([3]) fastlægges administrative bestemmelser og tekniske krav vedrørende typegodkendelsen af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder med henblik på at sikre et velfungerende indre marked og garantere et højt sikkerhedsniveau og miljøbeskyttelsesniveau.

(2) Denne forordning er en retsakt med henblik på den EU-typegodkendelsesprocedure, der er fastlagt i forordning (EU) 2018/858. Bilag II til forordning (EU) 2018/858 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed. De administrative bestemmelser i forordning (EU) 2018/858, herunder bestemmelserne om korrigerende foranstaltninger og sanktioner, finder fuldt ud anvendelse på nærværende forordning.

([1]) EUT C 440 af 6.12.2018, s. 90.
([2]) Europa-Parlamentets holdning af 16.4.2019 (endnu ikke offentliggjort i EUT) og Rådets afgørelse af 8.11.2019.
([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

(3) I de seneste årtier har udviklingen inden for køretøjssikkerhed ydet et væsentligt bidrag til det generelle fald i antallet af trafikdræbte og alvorlige kvæstelser. I 2017 var der dog 25 300 trafikdræbte på Unionens veje, et tal, som har været konstant i de seneste fire år. Derudover bliver 135 000 alvorligt kvæstet i kollisioner hvert år ([4]). Unionen bør gøre sit yderste for at reducere antallet af eller helt eliminere ulykker og personskader inden for vejtransport. Ud over de sikkerhedsforanstaltninger, som skal beskytte køretøjspassagerer, er der behov for at gennemføre specifikke foranstaltninger, der forebygger dødsfald og kvæstelser for bløde trafikanter såsom cyklister og fodgængere for at beskytte trafikanter uden for køretøjet. Uden nye initiativer vedrørende generel trafiksikkerhed vil sikkerhedsvirkningerne af den nuværende tilgang ikke længere kunne opveje virkningerne af den stigende trafik. Det er derfor nødvendigt at forbedre køretøjers sikkerhedsmæssige præstationer yderligere som et led i en integreret tilgang til trafiksikkerhed og for at sikre bedre beskyttelse af bløde trafikanter.

(4) Typegodkendelsesbestemmelser bør sikre, at motorkøretøjers ydeevne vurderes på en måde, som kan gentages og reproduceres. Derfor henviser de tekniske krav i denne forordning kun til fodgængere og cyklister, da kun disse på nuværende tidspunkt eksisterer som formelt harmoniserede testemner. Ud over fodgængere og cyklister omfatter bløde trafikanter generelt også andre ikkemotoriserede og motoriserede trafikanter, som kan benytte personlige mobilitetsløsninger uden beskyttende karosseri. Desuden giver den nuværende teknologi en rimelig forventning om, at avancerede systemer også vil reagere på andre bløde trafikanter under normale kørselsforhold, selv om de ikke er blevet testet specifikt. De tekniske krav i denne forordning bør tilpasses yderligere til den tekniske udvikling efter en vurderings- og gennemgangsproces for at dække alle trafikanter, som benytter personlige mobilitetsløsninger uden beskyttende karrosseri, såsom scootere, selvbalancerende køretøjer og kørestolsbrugere.

(5) Den tekniske udvikling inden for avancerede sikkerhedssystemer til køretøjer giver nye muligheder for at nedbringe antallet af trafikofre. For at minimere antallet af alvorlige kvæstelser og dødsfald er det nødvendigt at indføre et sæt nye teknologier.

(6) Inden for rammerne af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 ([5]) har Kommissionen vurderet muligheden for at udvide det eksisterende krav i nævnte forordning til at omfatte montering af visse systemer (f.eks. avancerede nødbremsesystemer og dæktryksovervågningssystemer) i visse køretøjsklasser, så de finder anvendelse på alle køretøjsklasser. Kommissionen har også vurderet den tekniske og økonomiske gennemførlighed og markedsmodenhed af indførelsen af et nyt krav om montering af andre avancerede sikkerhedsfunktioner. På grundlag af disse vurderinger offentliggjorde Kommissionen den 12. december 2016 en rapport til Europa-Parlamentet og Rådet med titlen »Redning af liv: forbedret sikkerhed i biler i EU«. I det arbejdsdokument fra Kommissionens tjenestegrene, der ledsager denne rapport, blev der identificeret og fremsat 19 mulige reguleringsmæssige foranstaltninger, som kunne medvirke effektivt til yderligere at nedbringe antallet af trafikulykker og antallet af trafikdræbte og kvæstelser.

(7) For at sikre teknologineutralitet bør præstationskravene give mulighed for både direkte og indirekte dæktryksovervågningssystemer.

(8) Avancerede køretøjssystemer kan være mere effektive med hensyn til at reducere antallet af trafikdræbte, nedbringe antallet af trafikulykker og mindske kvæstelser og skader, hvis de er udarbejdet således, at de er belejlige for brugerne. Køretøjsfabrikanterne bør derfor gøre deres yderste for at sikre, at de systemer og funktioner, der er fastsat i denne forordning, udvikles på en sådan måde, at de støtter føreren. Driften af disse systemer og funktioner og deres begrænsninger bør forklares på en klar og forbrugervenlig måde i motorkøretøjets brugervejledning.

(9) De sikkerhedsfunktioner og -advarsler, der anvendes i forbindelse med assisteret kørsel, bør være let forståelige for enhver fører, herunder ældre og personer med handicap.

(10) Avancerede nødbremsesystemer, intelligent farttilpasning, nødsystemer til vognbaneassistance, trætheds- og opmærksomhedsadvarsel, avanceret distraktionsadvarsel og bakdetektion er sikkerhedssystemer, der har et stort potentiale for at reducere antallet af trafikdræbte markant. Nogle af disse sikkerhedssystemer udgør desuden grundlaget for teknologier, som også vil blive anvendt til at indføre automatiserede køretøjer. Sådanne sikkerhedssystemer bør fungere uden brug af nogen form for biometriske oplysninger om førere eller passagerer, herunder ansigtsgenkendelse. Der bør følgelig fastlægges harmoniserede regler og testprocedurer for typegodkendelsen af

([4]) https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/vademecum_2018.pdf.

([5]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1).

køretøjer med hensyn til disse systemer og for typegodkendelsen af disse systemer som separate tekniske enheder på EU-plan. De teknologiske fremskridt med disse systemer bør tages i betragtning ved hver evaluering af den eksisterende lovgivning, således at de er fremtidssikrede, idet de nøje overholder princippet om privatlivs- og databeskyttelse, og reducerer antallet af eller helt udrydder ulykker og personskader inden for vejtransport. Det skal også sikres, at disse systemer kan anvendes sikkert i hele køretøjets livscyklus.

(11) Det bør være muligt at frakoble den intelligente farttilpasning, f.eks. når føreren oplever falske advarsler eller forkert feedback som følge af dårligt vejr, midlertidige indbyrdes modstridende kørebaneafmærkninger i forbindelse med vejarbejde eller vildledende, defekte eller manglende vejskilte. En sådan frakoblingsfunktion bør være under førerens kontrol. Den bør gøre det muligt for føreren at frakoble den intelligente farttilpasning i så lang tid som nødvendig og let at kunne tilkoble den igen. Når systemet er slukket, kan der angives oplysninger om hastighedsgrænsen. Systemet bør altid være aktivt, når tændingen aktiveres, og føreren bør altid oplyses om, hvorvidt systemet er til- eller frakoblet.

(12) Det er almindeligt anerkendt, at sikkerhedsselen er en af de vigtigste og mest effektive sikkerhedsforanstaltninger i køretøjer. Selealarmer kan derfor potentielt forebygge trafikdræbte eller mindske kvæstelser yderligere ved at øge brugen af sikkerhedsseler i hele Unionen. Derfor gjorde forordning (EF) nr. 661/2009 selealarmer obligatoriske for førersædet i alle nye personbiler fra 2014 ved gennemførelsen af De Forenede Nationers (FN's) regulativ nr. 16, som fastsatte de relevante tekniske bestemmelser. Som følge af ændringen af dette FN-regulativ for at tage højde for det tekniske fremskridt er det obligatorisk at udstyre alle for- og bagsæder i køretøjer i klasse M_1 og N_1 samt alle forsæder i køretøjer i klasse N_2, N_3, M_2, og M_3 med selealarmer fra den 1. september 2019 for nye motorkøretøjstyper og fra den 1. september 2021 for alle nye motorkøretøjer.

(13) Indførelsen af kollisionsdatarekordere, som lagrer en række afgørende anonyme køretøjsdata, sammen med krav til dataområde, nøjagtighed, opløsning og til indsamling, opbevaring og hentning af disse data over en kort periode før, under og umiddelbart efter en kollision (f.eks. udløsning af airbag) er et værdifuldt skridt hen imod at indsamle mere nøjagtige og detaljerede ulykkesdata. Alle motorkøretøjer bør derfor være udstyret med sådanne rekordere. Sådanne rekordere bør registrere og lagre data på en sådan måde, at dataene kun kan anvendes af medlemsstaterne til at udføre trafiksikkerhedsanalyser og vurdere effektiviteten af specifikke sikkerhedsforanstaltninger, de har iværksat, uden mulighed for at identificere ejeren eller indehaveren af et bestemt køretøj på grundlag af de lagrede data.

(14) Enhver behandling af personoplysninger såsom oplysninger om føreren, som behandles i kollisionsdatarekordere, eller oplysninger om førerens træthed og opmærksomhed eller førerens distraktion, bør ske i overensstemmelse med EU-databeskyttelsesretten, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 ([6]). Kollisionsdatarekordere bør fungere i et lukket kredsløb, hvor de lagrede data overskrives, og som ikke gør det muligt at identificere køretøjet eller indehaveren. Desuden bør systemer til trætheds- og opmærksomhedsadvarsel eller avanceret distraktionsadvarsel ikke til stadighed registrere eller opbevare andre data end, hvad der er nødvendigt i forhold til de formål, hvortil de blev indsamlet eller på anden måde behandlet i det lukkede kredsløb. Derudover er behandling af personoplysninger indsamlet i forbindelse med det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system underlagt særlige garantier i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758 ([7]).

(15) Avancerede nødbremsesystemer eller nødsystemer til vognbaneassistance kan i visse tilfælde ikke være i fuld drift, navnlig på grund af mangler i vejinfrastrukturen. I disse tilfælde bør systemerne deaktivere sig selv og give føreren oplysninger om deres deaktivering. Hvis de ikke deaktiveres automatisk, bør det være muligt at frakoble dem manuelt. Denne deaktivering bør være midlertidig og bør kun vare i den periode, hvor systemet ikke er i fuld drift.

([6]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1).

([7]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758 af 29. april 2015 om typegodkendelseskrav for indførelse af et køretøjsmonteret eCall-system, der er baseret på 112-tjenesten, og om ændring af direktiv 2007/46/EF (EUT L 123 af 19.5.2015, s. 77).

Føreren kan også blive nødt til at tilsidesætte et avanceret nødbremsesystem eller et nødsystem til vognbaneassistance, hvis systemets funktion kan medføre større risiko eller skade. Dette sikrer, at køretøjerne altid er under førerens kontrol. Ikke desto mindre kan sådanne systemer også registrere tilfælde, hvor føreren er uden handleevne, og systemet derfor skal gribe ind for at forhindre, at en ulykke bliver værre, end den ellers ville være.

(16) I henhold til forordning (EF) nr. 661/2009 er varevogne, SUV-køretøjer og MPV-køretøjer fritaget for sikkerhedskrav på grund af egenskaber vedrørende deres sædehøjde og totalvægt. I betragtning af disse køretøjers øgede markedsudbredelse (en stigning fra kun 3 % i 1996 til 14 % i 2016) og den teknologiske udvikling inden for kontrol af elsikkerhed efter kollision er disse undtagelser forældede og ubegrundede. Undtagelserne bør følgelig udgå, og hele serien af krav til avancerede køretøjssystemer bør finde anvendelse på disse køretøjer.

(17) Ved forordning (EF) nr. 661/2009 blev EU-retten forenklet betydeligt, idet den erstattede 38 direktiver med tilsvarende FN-regulativer, som er bindende i henhold til Rådets afgørelse 97/836/EF ([8]). Med henblik på at opnå yderligere forenkling bør flere EU-regler erstattes med eksisterende FN-regulativer, som finder obligatorisk anvendelse i Unionen. Kommissionen bør desuden fremme og støtte det igangværende arbejde på FN-plan med henblik på omgående og efter de højeste standarder for trafiksikkerhedsteknologi, der findes, at fastlægge tekniske krav til typegodkendelsen af de sikkerhedssystemer til køretøjer, der er omhandlet i nærværende forordning.

(18) De FN-regulativer og ændringer hertil, som Unionen har stemt for eller anvender i overensstemmelse med Rådets afgørelse 97/836/EF, bør indarbejdes i EU-typegodkendelseslovgivningen. Beføjelsen til at ændre listen over FN-regulativer, som finder obligatorisk anvendelse, bør følgelig tillægges Kommissionen for at sikre, at nævnte liste ajourføres.

(19) I Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009 ([9]) fastsættes krav til beskyttelse af fodgængere, cyklister og andre bløde trafikanter i form af overensstemmelsestests og grænseværdier for typegodkendelse af køretøjer med hensyn til deres frontstruktur og for typegodkendelse af systemer til frontal beskyttelse (f.eks. safarigitre). Siden vedtagelsen af forordning (EF) nr. 78/2009 er de tekniske krav og testprocedurer for køretøjer blevet videreudviklet på FN-plan for at tage hensyn til tekniske fremskridt. FN-regulativ nr. 127 om ensartede bestemmelser for godkendelse af motorkøretøjer med hensyn til deres sikkerhed for fodgængere (»FN-regulativ nr. 127«) finder i øjeblikket også anvendelse i Unionen for så vidt angår typegodkendelse af motorkøretøjer.

(20) Siden vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 ([10]) er de tekniske krav og testprocedurer for typegodkendelse af brintdrevne køretøjer og brintsystemer og -komponenter blevet videreudviklet på FN-plan for at tage hensyn til tekniske fremskridt. FN-regulativ nr. 134 om ensartede bestemmelser for godkendelse af motorkøretøjer og deres komponenter med hensyn til sikkerheden ved brintdrevne køretøjer ([11]) (»FN-regulativ nr. 134«) finder i øjeblikket også anvendelse i Unionen for så vidt angår typegodkendelse af brintsystemer i motorkøretøjer. Ud over disse krav bør kriterier vedrørende kvaliteten af de materialer og brændstofbeholdere, der anvendes i køretøjssystemer til brint, fastsættes på EU-plan.

(21) Af hensyn til klarhed, rationalitet og forenkling bør forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 ophæves og erstattes af nærværende forordning.

([8]) Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter (»Overenskomst af 1958 som revideret«) (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

([9]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009 af 14. januar 2009 om typegodkendelse af motorkøretøjer med henblik på beskyttelse af fodgængere og andre bløde trafikanter og om ændring af direktiv 2007/46/EF og ophævelse af direktiv 2003/102/EF og direktiv 2005/66/EF (EUT L 35 af 4.2.2009, s. 1).

([10]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 af 14. januar 2009 om typegodkendelse af brintdrevne motorkøretøjer og om ændring af direktiv 2007/46/EF (EUT L 35 af 4.2.2009, s. 32).

([11]) EUT L 129 af 17.5.2019, s. 43.

(22) EU-bestemmelser har tidligere begrænset den samlede længde af lastvognstog, hvilket førte til de typiske lastvogne med frembygget førerhus, fordi de maksimerer lastrummet. Førerens højtsiddende position skabte imidlertid en større blind vinkel og dårligere direkte udsyn omkring førerhuset. Dette er en væsentlig bidragende faktor til lastvognsulykker, der involverer bløde trafikanter. Antallet af ofre kunne reduceres markant ved at forbedre det direkte udsyn. Der bør derfor indføres krav med henblik på forbedring af direkte udsyn for at forbedre den direkte synlighed af fodgængere, cyklister og andre bløde trafikanter fra førersædet ved at reducere de blinde vinkler foran og i førerens side mest muligt. Der bør tages hensyn til de særlige karakteristika ved forskellige køretøjsklasser.

(23) Automatiserede køretøjer kan potentielt yde et meget stort bidrag til at reducere antallet af trafikdræbte, da mere end 90 % af alle trafikulykker anslås i et vist omfang at skyldes menneskelige fejl. Eftersom automatiserede køretøjer gradvis overtager førerens opgaver, bør der, idet princippet om teknologineutralitet overholdes, på EU-plan vedtages harmoniserede regler og tekniske krav til automatiserede køretøjssystemer, herunder de, der vedrører verificerbar sikkerhed for automatiserede køretøjers beslutningstagning, og de bør fremmes på internationalt plan inden for rammerne af UNECE's verdensforum for harmonisering af regulativer for motorkøretøjer (WP.29).

(24) Trafikanter såsom fodgængere og cyklister samt førere af ikkeautomatiserede køretøjer, som ikke kan modtage elektroniske køretøj-til-køretøjoplysninger om et automatiseret køretøjs opførsel, bør holdes orienteret om denne opførsel ved hjælp af almindelige metoder som bestemt i FN-regulativer eller andre retsakter så hurtigt som muligt efter deres ikrafttræden.

(25) Konvojkørsel kan potentielt skabe sikrere, renere og mere effektiv transport i fremtiden. I forventning om indførelsen af konvojkørselsteknologi og relevante standarder skal der fastlægges en reguleringsmæssig ramme med harmoniserede regler og procedurer.

(26) Konnektiviteten og automatiseringen af køretøjer øger muligheden for uautoriseret fjernadgang til køretøjsdata og ulovlig trådløs modificering af software. For at tage højde for sådanne risici bør FN-regulativer eller andre retsakter om cybersikkerhed finde obligatorisk anvendelse så hurtigt som muligt efter deres ikrafttræden.

(27) Softwareændringer kan ændre køretøjets funktioner betydeligt. Der bør fastsættes harmoniserede regler for og tekniske krav til softwareændringer i overensstemmelse med typegodkendelsesprocedurerne. Derfor bør FN-regulativer eller andre retsakter om softwareopdateringsprocesser finde obligatorisk anvendelse så hurtigt som muligt efter deres ikrafttræden. Disse sikkerhedsforanstaltninger bør dog ikke kompromittere køretøjsfabrikantens forpligtelser til at give adgang til omfattende diagnoseinformationer og køretøjsoplysninger, som er relevante for køretøjers reparation og vedligeholdelse.

(28) Unionen bør fortsat fremme udviklingen af tekniske krav vedrørende rullestøj, rullemodstand og vådgreb på FN-plan. Dette skyldes, at FN-regulativ nr. 117 om ensartede forskrifter for godkendelse af dæk med hensyn til rullestøj-semission og/eller vejgreb på vådt underlag og/eller rullemodstand ([12]) (»FN-regulativ nr. 117«) nu indeholder disse detaljerede bestemmelser. Processen med at tilpasse kravene til dæk for at tage hensyn til tekniske fremskridt bør fortsættes hurtigt og ambitiøst på FN-plan, navnlig for at sikre, at dækpræstationer også vurderes ved slutningen af dækkets levetid i slidt tilstand, og for at fremme idéen om, at dæk bør opfylde kravene i hele deres levetid og ikke udskiftes for tidligt. De eksisterende krav i forordning (EF) nr. 661/2009 vedrørende dæks ydeevne bør erstattes af tilsvarende FN-regulativer.

(29) For at sikre effektiviteten af denne forordning bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) tillægges Kommissionen med henblik på at supplere denne forordning for så vidt angår typegodkendelseskrav vedrørende avancerede køretøjssystemer og med henblik på at ændre denne forordning for så vidt angår bilag II for at tage hensyn til den tekniske og reguleringsmæssige udvikling. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører

([12]) EUT L 218 af 12.8.2016, s. 1.

relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning ([13]). For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.

(30) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 ([14]).

(31) Med henblik på tilpasning af den EU-lovgivning, der henviser til forskriftsproceduren med kontrol, til den retlige ramme, der blev indført ved TEUF, og for yderligere at forenkle EU-lovgivningen på området for køretøjssikkerhed, bør følgende forordninger ophæves og erstattes af gennemførelsesretsakter vedtaget i henhold til denne forordning:

— Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009 ([15])

— Kommissionens forordning (EU) nr. 406/2010 ([16])

— Kommissionens forordning (EU) nr. 672/2010 ([17])

— Kommissionens forordning (EU) nr. 1003/2010 ([18])

— Kommissionens forordning (EU) nr. 1005/2010 ([19])

— Kommissionens forordning (EU) nr. 1008/2010 ([20])

— Kommissionens forordning (EU) nr. 1009/2010 ([21])

— Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011 ([22])

([13]) EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

([14]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

([15]) Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009 af 22. juli 2009 om gennemførelsesbestemmelser for bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009 om typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår beskyttelse af fodgængere og andre bløde trafikanter og om ændring af direktiv 2007/46/EF og ophævelse af direktiv 2003/102/EF og 2005/66/EF (EUT L 195 af 25.7.2009, s. 1).

([16]) Kommissionens forordning (EU) nr. 406/2010 af 26. april 2010 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 om typegodkendelse af brintdrevne motorkøretøjer (EUT L 122 af 18.5.2010, s. 1).

([17]) Kommissionens forordning (EU) nr. 672/2010 af 27. juli 2010 om krav til typegodkendelse af forrudeafrimnings- og -afdugningsanordninger for visse motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 196 af 28.7.2010, s. 5).

([18]) Kommissionens forordning (EU) nr. 1003/2010 af 8. november 2010 om krav til typegodkendelse af monteringsflade for og anbringelse af bagnummerplader på motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 291 af 9.11.2010, s. 22).

([19]) Kommissionens forordning (EU) nr. 1005/2010 af 8. november 2010 om typegodkendelseskrav for slæbeanordninger til motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 291 af 9.11.2010, s. 36).

([20]) Kommissionens forordning (EU) nr. 1008/2010 af 9. november 2010 om krav til typegodkendelse af forrudevisker- og forrudevaskersystemer for visse motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 292 af 10.11.2010, s. 2).

([21]) Kommissionens forordning (EU) nr. 1009/2010 af 9. november 2010 om typegodkendelseskrav for hjulafskærmninger til visse motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 292 af 10.11.2010, s. 21).

([22]) Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011 af 11. januar 2011 om krav til typegodkendelse af fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og af identifikationsnummer (VIN) til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 8 af 12.1.2011, s. 1).

— Kommissionens forordning (EU) nr. 109/2011 ([23])

— Kommissionens forordning (EU) nr. 458/2011 ([24])

— Kommissionens forordning (EU) nr. 65/2012 ([25])

— Kommissionens forordning (EU) nr. 130/2012 ([26])

— Kommissionens forordning (EU) nr. 347/2012 ([27])

— Kommissionens forordning (EU) nr. 351/2012 ([28])

— Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 ([29])

— Kommissionens forordning (EU) 2015/166 ([30]).

(32) Eftersom EU-typegodkendelser, der er meddelt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 78/2009, (EF) nr. 79/2009 eller (EF) nr. 661/2009 og deres gennemførelsesforanstaltninger, anses for ækvivalente med dem, der er meddelt i overensstemmelse med nærværende forordning, medmindre de relevante krav ændres ved nærværende forordning, eller indtil de ændres ved delegerede retsakter eller gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i medfør af nærværende forordning, er der behov for overgangsbestemmelser for at sikre, at sådanne godkendelser ikke ugyldiggøres.

(33) Datoerne for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse, afslag på køretøjsregistrering og forbud mod markedsføringen eller ibrugtagningen af komponenter og separate tekniske enheder bør fastlægges for hvert omhandlet emne.

(34) Målet for denne forordning, nemlig at sikre et velfungerende indre marked ved indførelse af harmoniserede tekniske krav vedrørende sikkerheds- og miljøpræstationer for motorkøretøjer og påhængskøretøjer hertil, systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af dets omfang og virkninger bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.

([23]) Kommissionens forordning (EU) nr. 109/2011 af 27. januar 2011 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til krav til typegodkendelse af visse klasser af køretøjer og påhængskøretøjer dertil for så vidt angår afskærmningssystemer (EUT L 34 af 9.2.2011, s. 2).

([24]) Kommissionens forordning (EU) nr. 458/2011 af 12. maj 2011 om typegodkendelseskrav for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil for så vidt angår montering af dæk og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 124 af 13.5.2011, s. 11).

([25]) Kommissionens forordning (EU) nr. 65/2012 af 24. januar 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til gearskiftindikatorer (GSI) og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (EUT L 28 af 31.1.2012, s. 24).

([26]) Kommissionens forordning (EU) nr. 130/2012 af 15. februar 2012 om typegodkendelseskrav for motorkøretøjer hvad angår indstigningsforhold og manøvreevne samt om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 43 af 16.2.2012, s. 6).

([27]) Kommissionens forordning (EU) nr. 347/2012 af 16. april 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til kravene ved typegodkendelse af visse klasser af motorkøretøjer for så vidt angår avancerede nødbremsesystemer (EUT L 109 af 21.4.2012, s. 1).

([28]) Kommissionens forordning (EU) nr. 351/2012 af 23. april 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår kravene til typegodkendelse af monteringen af systemer til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse (lane departure warning systems) i motorkøretøjer (EUT L 110 af 24.4.2012, s. 18).

([29]) Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 af 12. december 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår krav til typegodkendelse for masse og dimensioner for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (EUT L 353 af 21.12.2012, s. 31).

([30]) Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 om supplering og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår medtagelse af specifikke procedurer, vurderingsmetoder og tekniske krav, og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 109/2011 og (EU) nr. 458/2011 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3).

(35) Detaljerede tekniske krav og passende testprocedurer samt bestemmelser om ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelsen af motorkøretøjer og påhængskøretøjer hertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder bør fastlægges i delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter i tilstrækkelig god tid inden deres anvendelsesdato for at give fabrikanterne tilstrækkelig tid til at tilpasse sig kravene i denne forordning og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold hertil. Nogle køretøjer fremstilles i et lille antal. Det er derfor hensigtsmæssigt, at kravene i denne forordning og de delegerede retsakter og gennemførelsesforanstaltninger, der er vedtaget i henhold hertil, tager hensyn til sådanne køretøjer eller klasser af køretøjer, hvis sådanne krav er uforenelige med anvendelsen eller konstruktionen af sådanne køretøjer, eller hvis den yderligere byrde, som de indebærer, er uforholdsmæssig. Anvendelsen af denne forordning bør derfor udskydes —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

KAPITEL I

GENSTAND, ANVENDELSESOMRÅDE OG DEFINITIONER

Artikel 1

Genstand

Denne forordning fastsætter krav vedrørende:

a) typegodkendelsen af køretøjer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder, der er konstrueret og fremstillet til køretøjer, med hensyn til deres generelle egenskaber og sikkerhed og med hensyn til beskyttelsen af og sikkerheden for køretøjspassagerer og bløde trafikanter

b) typegodkendelsen af køretøjer, hvad angår dæktryksovervågningssystemer med hensyn til deres sikkerhed, brændstoffeffektivitet og CO_2-emissioner, og

c) typegodkendelsen af nyfremstillede dæk med hensyn til deres sikkerheds- og miljøpræstationer.

Artikel 2

Anvendelsesområde

Denne forordning finder anvendelse på køretøjer i klasse M, N og O som defineret i artikel 4 i forordning (EU) 2018/858 og på systemer, komponenter og separate tekniske enheder, der er konstrueret og fremstillet til sådanne køretøjer.

Artikel 3

Definitioner

I denne forordning finder definitionerne i artikel 3 i forordning (EU) 2018/858 anvendelse.

Desuden forstås ved:

1) »blød trafikant«: en ikkemotoriseret trafikant, herunder navnlig cyklister og fodgængere, samt førere af motoriserede tohjulede køretøjer

2) »dæktryksovervågningssystem«: et system monteret i et køretøj, der er i stand til at vurdere dæktryk eller variationer i dæktrykket over tid og sende oplysninger herom til føreren, mens køretøjet kører

3) »intelligent farttilpasning«: et system, der hjælper føreren med at holde den hensigtsmæssige fart i forhold til vejmiljøet ved at give dedikeret og hensigtsmæssig feedback

4) »mulighed for eftermontering af alkolås«: en standardgrænseflade, der muliggør eftermontering af alkolåse i motorkøretøjer

5) »trætheds- og opmærksomhedsadvarsel«: et system, der vurderer førerens opmærksomhed gennem analyse af køretøjssystemer og advarer føreren, når det er nødvendigt

6) »avanceret distraktionsadvarsel«: et system, der hjælper føreren med at holde opmærksomhed på trafiksituationen og advarer føreren, når denne distraheres

7) »nødbremsesignal«: en lyssignalfunktion for at vise andre trafikanter bag køretøjet, at køretøjet er påført en kraftig nedbremsningskraft i forhold til vejforholdene

8) »bakdetektion«: et system, som gør føreren opmærksom på mennesker og genstande bag køretøjet med det primære formål at undgå kollisioner under bakning

9) »system til advarsel om vognbaneskift«: et system, der advarer føreren om, at køretøjet utilsigtet er ved at bevæge sig ud af dets vognbane

10) »avanceret nødbremsesystem«: et system, der automatisk opdager en potentiel kollision og aktiverer køretøjets bremsesystem for at nedbremse køretøjet og således undgå eller afbøde en kollision

11) »nødsystem til vognbaneassistance«: et system, der hjælper føreren med at holde køretøjet i en sikker position i forhold til afgrænsningen af vognbanen eller vejen, i det mindste ved vognbaneskift, hvor en kollision kan være nært forestående

12) »køretøjets hovedkontakt«: den anordning, hvormed køretøjets indbyggede elektroniske system bringes fra at være slukket, som når køretøjet er parkeret uden fører, til normal driftsfunktion

13) »kollisionsdatarekorder«: et system, der alene har til formål at registrere og lagre kritiske kollisionsrelaterede parametre og oplysninger kort før, under og umiddelbart efter en kollision

14) »system til frontal beskyttelse«: en eller flere separate strukturer, f.eks. et safarigitter eller en supplerende kofanger, som ud over den oprindelige standardkofanger skal beskytte køretøjets ydre overflade mod skader i tilfælde af kollision med et objekt, bortset fra særskilte strukturer med en højeste masse under 0,5 kg, der kun er beregnet til at beskytte køretøjets lygter

15) »kofanger«: den forreste, underste, yderste struktur på køretøjet, som er bestemt til at beskytte køretøjet, når det involveres i en frontalkollision ved lav fart med et andet køretøj; det omfatter ikke et eventuelt system til frontal beskyttelse

16) »brintdrevet køretøj«: ethvert motorkøretøj, der anvender brint som brændstof til fremdrift af køretøjet

17) »brintsystem«: en enhed af brintkomponenter og forbindelsesdele, der er monteret på et brintdrevet køretøj, dog ikke det brintdrevne fremdriftssystem eller hjælpeaggregatet

18) »brintdrevet fremdriftssystem«: den energiomformer, der bruges til fremdrift af køretøjet

19) »brintkomponent«: brintbeholderne og alle andre dele af det brintdrevne køretøj, som er i direkte kontakt med brint, eller som indgår i et brintsystem

20) »brintbeholder«: den komponent i brintsystemet, som lagrer den primære mængde brintbrændstof

21) »automatiseret køretøj«: et køretøj, der er konstrueret og fremstillet til at bevæge sig selvstændigt i bestemte perioder uden konstant overvågning fra førerens side, men hvor det stadig forventes eller kræves, at føreren griber ind

22) »fuldautomatisk køretøj«: et køretøj, der er konstrueret og fremstillet til at bevæge sig selvstændigt uden nogen overvågning fra førerens side

23) »system til overvågning af førerens tilgængelighed«: et system til at vurdere, om føreren er i stand til at overtage kørselsfunktionen fra et automatiseret køretøj i særlige situationer, hvis det er nødvendigt

24) »konvojkørsel«: sammenkobling af to eller flere køretøjer i en konvoj ved hjælp af opkoblingsteknologi og automatiserede kørselsstøttesystemer, således at køretøjerne kører tæt på hinanden med en bestemt afstand på visse dele af turen og tilpasser sig ændringer i det forreste køretøjs bevægelser med begrænset eller ingen indgriben fra førerne

25) »totalmasse«: den teknisk tilladte totalmasse som oplyst af fabrikanten

26) »A-stolpe«: den forreste og yderste tagstøtte, som går fra chassiset til køretøjets tag.

KAPITEL II

FABRIKANTENS FORPLIGTELSER

Artikel 4

Generelle forpligtelser og tekniske krav

1. Fabrikanten skal påvise, at alle nye køretøjer, som bringes i omsætning, registreres eller ibrugtages, og alle systemer, komponenter og separate tekniske enheder, som bringes i omsætning eller ibrugtages, er typegodkendt i overensstemmelse med kravene i denne forordning og i de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold hertil.

2. Typegodkendelse i overensstemmelse med de i bilag I anførte FN-regulativer betragtes som EU-typegodkendelse i overensstemmelse med kravene i denne forordning og i de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold hertil.

3. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 12 med henblik på at ændre bilag I for at tage hensyn til den tekniske og reguleringsmæssige udvikling ved at indføre og ajourføre referencer til FN-regulativer og relevante ændringsserier, som finder obligatorisk anvendelse.

4. Fabrikanten skal sikre, at køretøjer konstrueres, fremstilles og samles på en sådan måde, at risikoen for, at personer i køretøjet og bløde trafikanter kommer til skade, er mindst mulig.

5. Fabrikanten skal også sikre, at køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder overholder de gældende krav, der er anført i bilag II, med virkning fra de datoer, der er anført i dette bilag, de detaljerede tekniske krav og testprocedurer, der er fastlagt i de delegerede retsakter, og de ensartede procedurer og tekniske specifikationer, der er fastlagt i de gennemførelsesretsakter, som vedtages i henhold til denne forordning, herunder kravene vedrørende:

a) fastholdelsesanordninger, kollisionstest, brændstofsystemets integritet og elsikkerhed ved højspænding

b) bløde trafikanter, synsfelt og udsyn

c) chassis, bremser, dæk og styretøj

d) instrumenter i køretøjet, elektrisk system, køretøjets lyssystemer og beskyttelse mod uautoriseret brug, herunder cyberangreb

e) fører- og systemadfærd, og

f) køretøjets generelle konstruktion og funktioner.

6. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 12 med henblik på at ændre bilag II for at tage hensyn til den tekniske og reguleringsmæssige udvikling, navnlig vedrørende forhold anført i stk. 5, litra a)-f), samt dem, der er omhandlet i artikel 6, stk. 1, litra a)-g), artikel 7, stk. 2, 3, 4 og 5, artikel 9, stk. 2, 3 og 5, og artikel 11, stk. 1, og for at sikre et højt niveau af generel sikkerhed for køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder og et højt niveau af beskyttelse af køretøjspassagerer og bløde trafikanter ved at indføre og ajourføre henvisninger til FN-regulativer og delegerede retsakter samt gennemførelsesretsakter.

7. Kommissionen vedtager ved hjælp af gennemførelsesretsakter bestemmelser om ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder for så vidt angår kravene i bilag II.

Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 13, stk. 2. De offentliggøres mindst 15 måneder inden de relevante datoer, der er anført i bilag II.

Artikel 5

Særlige bestemmelser vedrørende dæktryksovervågningssystemer og dæk

1. Køretøjer skal være udstyret med et præcist dæktryksovervågningssystem, der under forskellige vej- og miljøforhold kan advare føreren under kørslen om tab af dæktryk i et af dækkene.

2. Dæktryksovervågningssystemer skal være konstrueret til at undgå nulstilling eller omkalibrering ved lavt dæktryk.

3. Alle dæk, der bringes i omsætning, skal opfylde de krav til sikkerheds- og miljøpræstationer, der er fastsat i de relevante retsakter, der er anført i bilag II.

4. Kommissionen vedtager ved hjælp af gennemførelsesretsakter bestemmelser om ensartede procedurer og tekniske specifikationer for:

a) typegodkendelsen af køretøjer for så vidt angår deres dæktryksovervågningssystemer

b) typegodkendelsen af dæk, herunder tekniske specifikationer vedrørende deres montering.

Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 13, stk. 2. De offentliggøres mindst 15 måneder inden de relevante datoer, der er anført i bilag II.

Artikel 6

Avancerede køretøjssystemer til alle klasser af motorkøretøjer

1. Motorkøretøjer skal være udstyret med følgende avancerede køretøjssystemer:

a) intelligent farttilpasning

b) mulighed for eftermontering af alkolås

c) trætheds- og opmærksomhedsadvarsel

d) avanceret distraktionsadvarsel

e) nødbremsesignal

f) bakdetektion, og

g) kollisionsdatarekorder.

2. Systemer til intelligent farttilpasning skal være i overensstemmelse med følgende minimumskrav:

a) føreren skal gennem speederen eller gennem dedikeret, hensigtsmæssig og effektiv feedback kunne gøres opmærksom på, at den gældende hastighedsgrænse overskrides

b) det skal være muligt at frakoble systemet; der kan stadig gives oplysninger om hastighedsgrænsen, og intelligent farttilpasning skal være i normal driftstilstand ved hver aktivering af køretøjets hovedkontakt

c) den dedikerede og hensigtsmæssige feedback skal være baseret på oplysninger om hastighedsgrænser, som indhentes ved observation af vejskilte og -signaler baseret på infrastruktursignaler og/eller elektroniske kortdata, som er tilgængelige i køretøjet

d) systemet må ikke påvirke førerens mulighed for at overskride systemets anbefalede køretøjshastighed

e) dets præstationsmål fastsættes med henblik på at undgå eller minimere fejlprocenten under faktiske kørselsforhold.

3. Systemer til trætheds- og opmærksomhedsadvarsel og avanceret distraktionsadvarsel skal være konstrueret således, at de ikke til stadighed registrerer eller opbevarer andre data end, hvad der er nødvendigt i forhold til de formål, hvortil de blev indsamlet eller på anden måde behandlet i det lukkede kredsløb. Desuden må disse data ikke på noget tidspunkt være tilgængelige for tredjemand eller stilles til rådighed for tredjemand, og de skal slettes straks efter behandlingen. Disse systemer skal også være konstrueret med henblik på at undgå overlapning, og de må ikke påkalde førerens opmærksomhed separat og samtidigt eller på en forvirrende måde, når en handling udløser begge systemer.

4. Kollisionsdatarekordere skal navnlig opfylde følgende krav:

a) de data, som de kan optage og lagre vedrørende perioden kort før, under og umiddelbart efter en kollision, skal omfatte køretøjets hastighed, opbremsning, position og hældning på vejen, alle dets sikkerhedssystemers tilstand og tilkoblingsgrad, det køretøjsmonterede 112-baserede eCall-system, bremseaktivering samt andre relevante inputparametre for de aktive sikkerheds- og antikollisionssystemer, idet det sikres, at dataene er tilstrækkeligt nøjagtige og robuste

b) de må ikke kunne frakobles

c) deres funktion til optagelse og lagring af data skal sikre, at:

i) de opererer i et lukket kredsløb

ii) de af dem indsamlede data er anonymiseret og beskyttet mod manipulation og misbrug, og

iii) de af dem indsamlede data gør det muligt at identificere den præcise køretøjstype, -variant og -version og navnlig de aktive sikkerheds- og antikollisionssystemer, som er monteret i køretøjet, og

d) de data, som de kan optage, kan udelukkende stilles til rådighed for de nationale myndigheder på grundlag af EU-retten eller national ret med henblik på ulykkesforskning og -analyse, herunder med henblik på typegodkendelse af systemer og komponenter og i overensstemmelse med forordning (EU) 2016/679, gennem en standardiseret grænseflade.

5. En kollisionsdatarekorder må ikke kunne optage og lagre de sidste fire cifre i køretøjsindikatorsektionen af køretøjsidentifikationsnummeret eller andre oplysninger, som gør det muligt at identificere det enkelte køretøj, dets ejer eller indehaver.

6. Kommissionen vedtager delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 12, der supplerer denne forordning ved at fastlægge detaljerede regler vedrørende de specifikke testprocedurer og tekniske krav for:

a) typegodkendelsen af køretøjer for så vidt angår de avancerede køretøjssystemer, der er anført i stk. 1

b) typegodkendelsen af de avancerede køretøjssystemer, der er anført i stk. 1, litra a)-f) og g), som separate tekniske enheder.

De delegerede retsakter offentliggøres mindst 15 måneder inden de relevante datoer, der er anført i bilag II.

Artikel 7

Særlige krav vedrørende personbiler og lette erhvervskøretøjer

1. Ud over de øvrige krav i denne forordning og i de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold hertil, som også finder anvendelse på køretøjer i klasse M_1 og N_1, skal køretøjer i disse klasser opfylde kravene i stk. 2-5, og de tekniske specifikationer fastsat i de gennemførelsesretsakter, som er omhandlet i stk. 6.

2. Køretøjer i klasse M_1 og N_1 skal være udstyret med et avanceret nødbremsesystem, som konstrueres og monteres i to faser, og som muliggør:

a) detektion af forhindringer og køretøjer i bevægelse foran motorkøretøjet i første fase

b) udvidelse af den i litra a) omhandlede detektionsfunktion til også at omfatte fodgængere og cyklister foran motorkøretøjet i anden fase.

3. Køretøjer i klasse M_1 og N_1 skal også være udstyret med et nødsystem til vognbaneassistance.

4. Avancerede nødbremsesystemer og nødsystemer til vognbaneassistance skal navnlig opfylde følgende krav:

a) det må kun være muligt at frakoble systemerne ét ad gangen ved en sekvens af handlinger, der udføres af føreren

b) systemerne skal være i normal driftstilstand efter hver aktivering af køretøjets hovedkontakt

c) der skal være nem mulighed for at undertrykke lydsignaler, men andre systemfunktioner end lydsignaler må ikke undertrykkes samtidig

d) føreren skal kunne tilsidesætte sådanne systemer.

5. Køretøjer i klasse M_1 og N_1 skal være konstrueret og fremstillet med en større hovedanslagsbeskyttelseszone med henblik på at forbedre beskyttelsen af bløde trafikanter og afbøde deres potentielle kvæstelser i tilfælde af en kollision.

6. Kommissionen vedtager ved hjælp af gennemførelsesretsakter bestemmelser om ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af køretøjer for så vidt angår kravene i denne artikels stk. 2-5.

Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 13, stk. 2. De offentliggøres mindst 15 måneder inden de relevante datoer, der er anført i bilag II.

Artikel 8

Systemer til frontal beskyttelse til personbiler og lette erhvervskøretøjer

1. Systemer til frontal beskyttelse skal, hvad end de er monteret som originalt udstyr på køretøjer i klasse M_1 og N_1 eller gøres tilgængelige på markedet som separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, opfylde kravene i stk. 2 og i de tekniske specifikationer fastsat i de i stk. 3 omhandlede gennemførelsesretsakter.

2. Systemer til frontal beskyttelse, som gøres tilgængelige på markedet som separate tekniske enheder, skal være ledsaget af en detaljeret liste over de køretøjstyper, -varianter og -versioner, hvortil systemet til frontal beskyttelse er typegodkendt, samt en klart formuleret monteringsvejledning.

3. Kommissionen vedtager ved hjælp af gennemførelsesretsakter bestemmelser om ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelsen af systemer til frontal beskyttelse, herunder tekniske specifikationer vedrørende deres fremstilling og montering.

Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 13, stk. 2. De offentliggøres mindst 15 måneder inden de relevante datoer, der er anført i bilag II.

Artikel 9

Særlige krav vedrørende busser og lastbiler

1. Ud over de øvrige krav i denne forordning og i de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold hertil, som også finder anvendelse på køretøjer i klasse M_2, M_3, N_2 og N_3, skal køretøjer i disse klasser opfylde kravene i stk. 2-5 og i de tekniske specifikationer fastsat i de gennemførelsesretsakter, som er omhandlet i stk. 7. Køretøjer i klasse M_2 og M_3 skal desuden opfylde kravet i stk. 6.

2. Køretøjer i klasse M_2, M_3, N_2 og N_3 skal være udstyret med et system til advarsel om vognbaneskift og et avanceret nødbremsesystem, som begge opfylder de tekniske specifikationer fastsat i de gennemførelsesretsakter, som er omhandlet i stk. 7.

3. Køretøjer i klasse M_2, M_3, N_2 og N_3 skal være udstyret med avancerede systemer, der kan detektere fodgængere og cyklister i nærheden af køretøjets front og ved siden af køretøjet og give en advarsel eller forhindre kollision med sådanne bløde trafikanter.

4. Med hensyn til systemerne omhandlet i stk. 2 og 3 skal de navnlig opfylde følgende krav:

a) det må kun være muligt at frakoble sådanne systemer ét ad gangen ved en sekvens af handlinger, der udføres af føreren

b) systemerne skal være i normal driftstilstand efter hver aktivering af køretøjets hovedkontakt

c) der skal være nem mulighed for at undertrykke lydsignaler, men andre systemfunktioner end lydsignaler må ikke undertrykkes samtidig

d) føreren skal kunne tilsidesætte sådanne systemer.

5. Køretøjer i klasse M_2, M_3, N_2 og N_3 skal være konstrueret og fremstillet således, at de giver et større direkte udsyn over bløde trafikanter fra førersædet ved i videst muligt omfang at reducere de blinde vinkler foran og i førerens side, idet der tages hensyn til særlige karakteristika ved forskellige køretøjsklasser.

6. Køretøjer i klasse M_2 og M_3, der kan medtage flere end 22 passagerer ud over føreren, og som er indrettet med ståpladser for at give mulighed for hyppig ind- og udstigning, skal være konstrueret og fremstillet således, at de er tilgængelige for bevægelseshæmmede, herunder kørestolsbrugere.

7. Kommissionen vedtager ved hjælp af gennemførelsesretsakter bestemmelser om ensartede procedurer og tekniske specifikationer for:

a) typegodkendelsen af køretøjer for så vidt angår kravene i denne artikels stk. 2-5

b) typegodkendelsen af systemerne omhandlet i denne artikels stk. 3 som separate tekniske enheder.

Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 13, stk. 2.

Hvor disse gennemførelsesretsakter vedrører de krav, der er fastlagt i nærværende artikels stk. 2, 3 og 4, offentliggøres de mindst 15 måneder inden de relevante datoer, der er anført i bilag II.

Hvor disse gennemførelsesretsakter vedrører de krav, der er fastlagt i nærværende artikels stk. 5, offentliggøres de mindst 36 måneder inden de relevante datoer, der er anført i bilag II.

Artikel 10

Særlige krav vedrørende brintdrevne køretøjer

1. Ud over de øvrige krav i denne forordning og i de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold hertil, som også finder anvendelse på køretøjer i klasse M og N, skal brintdrevne køretøjer i disse klasser, deres brintsystemer og komponenter af sådanne systemer overholde de tekniske specifikationer fastsat i de i stk. 3 omhandlede gennemførelsesretsakter.

2. Fabrikanten skal sikre, at brintsystemer og brintkomponenter monteres i overensstemmelse med de tekniske specifikationer fastsat i de i stk. 3 omhandlede gennemførelsesretsakter. Fabrikanten skal, hvis det er nødvendigt, også give oplysninger med henblik på syn af brintsystemer og -komponenter, der skal foretages gennem det brintdrevne køretøjs driftslevetid.

3. Kommissionen vedtager ved hjælp af gennemførelsesretsakter bestemmelser om ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelsen af brintdrevne køretøjer for så vidt angår deres brintsystemer, herunder deres materialekompatibilitet og brændstofbeholdere, og for typegodkendelsen af brintkomponenter, herunder tekniske specifikationer for deres montering.

Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 13, stk. 2. De offentliggøres mindst 15 måneder inden de relevante datoer, der er anført i bilag II.

Artikel 11

Særlige krav vedrørende automatiserede køretøjer og fuldautomatiske køretøjer

1. Ud over de øvrige krav i denne forordning og i de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold hertil, som finder anvendelse på køretøjer i de respektive klasser, skal automatiserede køretøjer og fuldautomatiske køretøjer overholde de tekniske specifikationer fastsat i de i stk. 2 omhandlede gennemførelsesretsakter vedrørende:

a) systemer, der overtager førerens kontrol over køretøjet, herunder tegngivning, styring, acceleration og bremsning

b) systemer, der giver køretøjet realtidsoplysninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser

c) systemer til overvågning af førerens tilgængelighed

d) kollisionsdatarekordere til automatiserede køretøjer

e) et harmoniseret format til udveksling af data til f.eks. konvojkørsel med køretøjer af forskellige mærker

f) systemer til at give andre trafikanter sikkerhedsinformationer.

Disse tekniske specifikationer vedrørende systemer til overvågning af førerens tilgængelighed, jf. første afsnit, litra c), finder dog ikke anvendelse på fuldautomatiske køretøjer.

2. Kommissionen vedtager ved hjælp af gennemførelsesretsakter bestemmelser om ensartede procedurer og tekniske specifikationer for de systemer og andre forhold, der er anført i denne artikels stk. 1, litra a)-f), og for typegodkendelsen af automatiserede og fuldautomatiske køretøjer for så vidt angår disse systemer og andre forhold med henblik på at sikre sikker drift af automatiserede og fuldautomatiske køretøjer på offentlige veje.

Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 13, stk. 2.

KAPITEL III

AFSLUTTENDE BESTEMMELSER

Artikel 12

Udøvelse af de delegerede beføjelser

1. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges Kommissionen på de i denne artikel fastlagte betingelser.

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 4, stk. 3 og 6, og artikel 6, stk. 6, tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra den 5. januar 2020. Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

3. Den i artikel 4, stk. 3 og 6, og artikel 6, stk. 6, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning.

5. Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse herom.

6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 4, stk. 3 og 6, og artikel 6, stk. 6, træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har underrettet Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

Artikel 13

Udvalgsprocedure

1. Kommissionen bistås af Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i forordning (EU) nr. 182/2011.

2. Når der henvises til dette stykke, finder artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse.

Afgiver udvalget ikke nogen udtalelse, vedtager Kommissionen ikke udkastet til gennemførelsesretsakt, og artikel 5, stk. 4, tredje afsnit, i forordning (EU) nr. 182/2011 finder anvendelse.

Artikel 14

Gennemgang og rapportering

1. Senest den 5. juli 2027 og derefter hvert femte år forelægger Kommissionen en evalueringsrapport for Europa-Parlamentet og Rådet om resultaterne af sikkerhedsforanstaltningerne og -systemerne, herunder deres udbredelse og brugervenlighed. Kommissionen undersøger, om disse sikkerhedsforanstaltninger og -systemer fungerer efter denne

forordnings hensigt. Hvis det er relevant, ledsages rapporten af henstillinger, herunder et lovgivningsforslag om ændring af kravene til generel sikkerhed og beskyttelse af køretøjspassagerer og bløde trafikanter, med henblik på yderligere at reducere antallet af eller helt udrydde ulykker og kvæstelser inden for vejtransport.

Kommissionen vurderer navnlig pålideligheden og effektiviteten af nye systemer til intelligent farttilpasning og nøjagtigheden og fejlfrekvensen for sådanne systemer under faktiske kørselsforhold. Kommissionen forelægger om nødvendigt et lovgivningsforslag.

2. Senest den 31. januar hvert år forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet og Rådet en rapport for det foregående år over aktiviteterne i UNECE's verdensforum for harmonisering af regulativer for motorkøretøjer (WP.29) for så vidt angår de fremskridt, der gøres med gennemførelsen af køretøjssikkerhedsstandarder med hensyn til kravene i artikel 5-11 og for så vidt angår Unionens holdning i forbindelse med disse anliggender.

Artikel 15

Overgangsbestemmelser

1. Denne forordning ugyldiggør ikke EU-typegodkendelser, der er meddelt for køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, som blev meddelt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 eller forordning (EF) nr. 661/2009 og deres gennemførelsesforanstaltninger inden den 5. juli 2022, medmindre de relevante krav, der finder anvendelse på sådanne systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, er blevet ændret, eller nye krav er blevet føjet til ved nærværende forordning og de delegerede retsakter, der er vedtaget i henhold hertil, som yderligere præciseret i de gennemførelsesretsakter, som vedtages i henhold til nærværende forordning.

2. Godkendelsesmyndighederne meddeler fortsat udvidelser af EU-typegodkendelser omhandlet i stk. 1.

3. Som undtagelse fra denne forordning tillader medlemsstaterne indtil den dato, der er anført i bilag IV, fortsat registreringen af køretøjer samt salg eller ibrugtagning af komponenter, som ikke opfylder kravene i FN-regulativ nr. 117.

Artikel 16

Gennemførelsesdatoer

Med hensyn til køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, skal de nationale myndigheder:

a) med virkning fra de datoer, der er anført i bilag II vedrørende et bestemt krav, der er anført i dette bilag, med begrundelse i nævnte krav nægte at meddele EU-typegodkendelse eller national typegodkendelse af nye typer køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, som ikke opfylder kravene i denne forordning og i de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold hertil

b) med virkning fra de datoer, der er anført i bilag II vedrørende et bestemt krav, der er anført i dette bilag, med begrundelse i nævnte krav anse overensstemmelsescertifikater for nye køretøjer for ikke længere at være gyldige med henblik på artikel 48 i forordning (EU) 2018/858 og forbyde registrering af sådanne køretøjer, hvis disse køretøjer ikke opfylder kravene i nærværende forordning og i de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold hertil

c) med virkning fra de datoer, der er anført i bilag II vedrørende et bestemt krav, der er anført i dette bilag, med begrundelse i nævnte krav forbyde markedsføringen eller ibrugtagningen af komponenter og separate tekniske enheder, hvis de ikke opfylder kravene i denne forordning og i de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold hertil.

Artikel 17

Ændringer af forordning (EU) 2018/858

Bilag II til forordning (EU) 2018/858 ændres i overensstemmelse med bilag III til nærværende forordning.

Artikel 18

Ophævelse

1. Forordning (EF) nr. 78/2009, (EF) nr. 79/2009, og (EF) nr. 661/2009 samt forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166 ophæves med virkning fra anvendelsesdatoen for nærværende forordning.

2. Henvisninger til forordning (EF) nr. 78/2009, (EF) nr. 79/2009 og (EF) nr. 661/2009 læses som henvisninger til nærværende forordning.

Artikel 19

Ikrafttræden og anvendelsesdato

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 5. juli 2022.

Artikel 4, stk. 3, 6 og 7, artikel 5, stk. 4, artikel 6, stk. 6, artikel 7, stk. 6, artikel 8, stk. 3, artikel 9, stk. 7, artikel 10, stk. 3, artikel 11, stk. 2, og artikel 12 og 13 finder dog anvendelse fra den 5. januar 2020.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Strasbourg, den 27. november 2019

På Europa-Parlamentets vegne	*På Rådets vegne*
Formand	*Formand*
D.M. SOSSOLI	T. TUPPURAINEN

BILAG I

Liste over de i artikel 4, stk. 2, omhandlede FN-regulativer

FN-regulativ nr.	Emne	Ændringsserie offentliggjort i EUT	EUT-henvisning	Anvendelsesområde omfattet af FN-regulativet
1	Forlygter, som afgiver asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys og er udstyret med glødelamper af kategori R2 og/eller HS1	Ændringsserie 02	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 1.	M, N ([a])
3	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Ændringsserie 02	EUT L 323 af 6.12.2011, s. 1.	M, N, O
4	Belysning af bagnummerplader på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 17.	M, N, O
6	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Ændringsserie 01	EUT L 213 af 18.7.2014, s. 1.	M, N, O
7	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Ændringsserie 02	EUT L 285 af 30.9.2014, s. 1.	M, N, O
8	Forlygter til motordrevne køretøjer (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 og/eller H11)	Ændringsserie 05, korrigendum 1 til revision 4	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 71.	M, N ([a])
10	Elektromagnetisk kompatibilitet	Ændringsserie 05	EUT L 41 af 17.2.2017, s. 1.	M, N, O
11	Dørlåse og dørophæng	Ændringsserie 04	EUT L 218 af 21.8.2019, s. 1.	M_1, N_1
12	Beskyttelse af førere mod styreapparatet i tilfælde af et sammenstød	Ændringsserie 04	EUT L 89 af 27.3.2013, s. 1.	M_1, N_1
13	Bremsesystem (køretøjer og påhængskøretøjer)	Ændringsserie 11	EUT L 42 af 18.2.2016, s. 1.	M_2, M_3, N, O ([b])
13-H	Bremsesystem (personbiler)	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 335 af 22.12.2015, s. 1.	M_1, N_1
14	Forankringer til sikkerhedsseler	Ændringsserie 07	EUT L 218 af 19.8.2015, s. 27.	M, N
16	Sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger barnefastholdelsesanordninger og Isofix-barnefastholdelsesanordninger	Ændringsserie 07	EUT L 109 af 27.4.2018, s. 1.	M, N
17	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Ændringsserie 08	EUT L 230 af 31.8.2010, s. 81.	M, N
18	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Ændringsserie 03	EUT L 120 af 13.5.2010, s. 29.	M_2, M_3, N_2, N_3
19	Tågeforlygter til motorkøretøjer	Ændringsserie 04	EUT L 250 af 22.8.2014, s. 1.	M, N
20	Forlygter, som afgiver asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys og er udstyret med halogenglødelamper (H4-lamper)	Ændringsserie 03	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 170.	M, N ([a])
21	Indvendig indretning	Ændringsserie 01	EUT L 188 af 16.7.2008, s. 32.	M_1

FN-regulativ nr.	Emne	Ændringsserie offentliggjort i EUT	EUT-henvisning	Anvendelsesområde omfattet af FN-regulativet
23	Baklygter og manøvreringslygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 237 af 8.8.2014, s. 1.	M, N, O
25	Nakkestøtter, hvad enten de er indbygget i et sæde eller ej	Ændringsserie 04, korrigendum 2 til revision 1	EUT L 215 af 14.8.2010, s. 1.	M_1
26	Udragende dele	Ændringsserie 03	EUT L 215 af 14.8.2010, s. 27.	M_1
28	Lydsignalapparater og lydsignalapparater	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 323 af 6.12.2011, s. 33.	M, N
29	Beskyttelse af personer i et erhvervskøretøjs førerhus	Ændringsserie 03	EUT L 304 af 20.11.2010, s. 21.	N
30	Luftdæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C1)	Ændringsserie 02	EUT L 307 af 23.11.2011, s. 1.	M, N, O
31	Halogen sealed-beam-forlygter (HSB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys	Ændringsserie 02	EUT L 185 af 17.7.2010, s. 15.	M, N
34	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Ændringsserie 03	EUT L 231 af 26.8.2016, s. 41.	M, N, O
37	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Ændringsserie 03	EUT L 213 af 18.7.2014, s. 36.	M, N, O
38	Tågebaglygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 20.	M, N, O
39	Speedometer- og kilometertællerudstyr, herunder montering	Ændringsserie 01	EUT L 302 af 28.11.2018, s. 106.	M, N
43	Sikkerhedsrudematerialer og deres montering på køretøjer	Ændringsserie 01	EUT L 42 af 12.2.2014, s. 1.	M, N, O
44	Fastholdelsesanordninger til børn, som er passagerer i motordrevne køretøjer (barnefastholdelsesanordninger)	Ændringsserie 04	EUT L 265 af 30.9.2016, s. 1.	M, N
45	Forlygtevaskere	Ændringsserie 01		M, N
46	Anordninger til indirekte udsyn og deres montering	Ændringsserie 04	EUT L 237 af 8.8.2014, s. 24.	M, N
48	Montering af lygter og lyssignaler på motorkøretøjer	Ændringsserie 06	EUT L 14 af 16.1.2019. s. 42.	M, N, O ([c])
54	Luftdæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C2 og C3)	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 307 af 23.11.2011, s. 2.	M, N, O
55	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Ændringsserie 01	EUT L 153 af 15.6.2018, s. 179.	M, N, O ([c])
58	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Ændringsserie 03	EUT L 49 af 20.2.2019, s. 1.	M, N, O
61	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 164 af 30.6.2010, s. 1.	N

FN-regulativ nr.	Emne	Ændringsserie offentliggjort i EUT	EUT-henvisning	Anvendelsesområde omfattet af FN-regulativet
64	Reserveenheder til midlertidig anvendelse, sikkerhedsdæk (run-flat-dæk) og/eller sikkerhedsdæksystemer og systemer til dæktryksovervågning	Ændringsserie 02	EUT L 310 af 26.11.2010, s. 18.	M_1, N_1
66	Overbygningens styrke på store køretøjer til personbefordring	Ændringsserie 02	EUT L 84 af 30.3.2011, s. 1.	M_2, M_3
67	Motorkøretøjer, der anvender LPG	Ændringsserie 01	EUT L 285 af 20.10.2016, s. 1.	M, N
73	Sideafskærmningsanordninger på godskøretøjer	Ændringsserie 01	EUT L 122 af 8.5.2012, s. 1.	N_2, N_3, O_3, O_4
77	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 21.	M, N
79	Styreapparat	Ændringsserie 03	EUT L 318 af 14.12.2018, s. 1.	M, N, O
80	Sæderne i store køretøjer til personbefordring	Ændringsserie 03	EUT L 226 af 24.8.2013, s. 20.	M_2, M_3
87	Kørelyslygter til motordrevne køretøjer	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 24.	M, N
89	Hastighedsbegrænsende anordninger og justerbare hastighedsbegrænsede anordninger	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 25.	M, N ([d])
90	Udskiftningsbremsebelægningsenheder, udskiftningstromlebremsebelægninger og udskiftningsskiver og tromler til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Ændringsserie 02	EUT L 290 af 16.11.2018, s. 54.	M, N, O
91	Sidemarkeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 27.	M, N, O
93	Anordninger til afskærmning fortil mod underkøring; afskærmning fortil mod underkøring	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 185 af 17.7.2010, s. 56.	N_2, N_3
94	Beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision	Ændringsserie 03	EUT L 35 af 8.2.2018, s. 1.	M_1
95	Beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel	Ændringsserie 03	EUT L 183 af 10.7.2015, s. 91.	M_1, N_1
97	Tyverialarmer til køretøjer (VAS)	Ændringsserie 01	EUT L 122 af 8.5.2012, s. 19.	M_1, N_1 ([e])
98	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslyskilder	Ændringsserie 01	EFT 176 af 14.6.2014, s. 64.	M, N
99	Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 320 af 17.12.2018, s. 45.	M, N
100	Elektrisk sikkerhed	Ændringsserie 02	EUT L 302 af 28.11.2018, s. 114.	M, N
102	Kortkoblingsanordninger (KKA); montering af en godkendt type KKA	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 351 af 30.12.2008, s. 44.	N_2, N_3, O_3, O_4
104	Konturafmærkning (tunge og lange køretøjer)	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 75 af 14.3.2014, s. 29.	M_2, M_3, N, O_2, O_3, O_4

FN-regulativ nr.	Emne	Ændringsserie offentliggjort i EUT	EUT-henvisning	Anvendelsesområde omfattet af FN-regulativet
105	Køretøjer til transport af farligt gods	Ændringsserie 05	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 30.	N, O
107	M_2- og M_3-køretøjer for så vidt angår deres generelle konstruktion	Ændringsserie 07	EUT L 52 af 23.2.2018, s. 1.	M_2, M_3
108	Regummierede dæk til personbiler og påhængskøretøjer dertil	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 181 af 4.7.2006, s. 1.	M_1, O_1, O_2
109	Regummierede dæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 181 af 4.7.2006, s. 1.	M_2, M_3, N, O_3, O_4
110	Specifikke komponenter til CNG og LNG	Ændringsserie 01	EUT L 166 af 30.6.2015, s. 1.	M, N
112	Forlygter til motordrevne køretøjer, som afgiver asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge dele, og som er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Ændringsserie 01	EUT L 250 af 22.8.2014, s. 67.	M, N
114	Udskiftningsairbagsystemer	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 373 af 27.12.2006, s. 272.	M_1, N_1
115	LPG- og CNG-eftermonteringssystemer	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 323 af 7.11.2014, s. 91.	M, N
116	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 45 af 16.2.2012, s. 1.	M_1, N_1 ([e])
117	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (klasse C1, C2 og C3)	Ændringsserie 02	EUT L 218 af 12.8.2016, s. 1.	M, N, O
118	Brandbestandighed af materialer anvendt i busser	Ændringsserie 02	EUT L 102 af 21.4.2015, s. 67.	M_3
119	Kurvelyslygter	Ændringsserie 01	EUT L 89 af 25.3.2014, s. 101.	M, N
121	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Ændringsserie 01	EUT L 5 af 8.1.2016, s. 9.	M, N
122	Køretøjers varmeanlæg	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 164 af 30.6.2010, s. 231.	M, N, O
123	Adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Ændringsserie 01	EUT L 49 af 20.2.2019, s. 24.	M, N
124	Udskiftningshjul	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 375 af 27.12.2006, s. 568.	M_1, N_1, O_1, O_2
125	Synsfelt fremad	Ændringsserie 01	EUT L 20 af 25.1.2018, s. 16.	M_1
126	Adskillelsesanordninger	Regulativets oprindelige udgave		M_1
127	Sikkerhed for fodgængere	Ændringsserie 02		M_1, N_1
128	Diodelyskilder (LED-lyskilder)	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 320 af 17.12.2018, s. 63.	M, N, O

FN-regulativ nr.	Emne	Ændringsserie offentliggjort i EUT	EUT-henvisning	Anvendelsesområde omfattet af FN-regulativet
129	Forbedrede barnefastholdelsesanordninger	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 97 af 29.3.2014, s. 21.	M, N
130	Systemer til advarsel om uforvarende kørebaneoverskridelse	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 178 af 18.6.2014, s. 29.	M_2, M_3, N_2, N_3 ([1])
131	Avancerede nødbremsesystemer	Ændringsserie 01	EUT L 214 af 19.7.2014, s. 47.	M_2, M_3, N_2, N_3 ([1])
134	Brintsikkerhed	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 129 af 17.5.2019, s. 43.	M, N
135	Sidekollision med pæl	Ændringsserie 01		M_1, N_1
137	Fuld-bredde frontal kollision	Ændringsserie 01		M_1
139	Bremseassistentsystemer	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 269 af 26.10.2018, s. 1.	M_1, N_1
140	Elektroniske stabilitetskontrolsystemer	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 269 af 26.10.2018, s. 17.	M_1, N_1
141	Dæktryksovervågningssystemer	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 269 af 26.10.2018, s. 36.	M_1, N_1
142	Dækmontering	Regulativets oprindelige udgave		M_1
145	Forankringer til barnefastholdelsesanordninger	Regulativets oprindelige udgave		M_1

Noter til tabellen

Den Europæiske Unions Tidende, og er med forbehold af den ændringsserie, som skal overholdes i henhold til de overgangsbestemmelser, der er fastsat deri.Den ændringsserie, der er anført i tabellen, er den version, som er offentliggjort i

Overholdelse af en ændringsserie, der er vedtaget efter den bestemte serie, der er anført i tabellen, accepteres som et alternativ.

De datoer, der er angivet i de relevante ændringsserier til de FN-regulativer, der er opført i denne tabel, for så vidt angår forpligtelser, der påhviler de kontraherende parter i den reviderede overenskomst af 1958, knyttet til første registrering, ibrugtagning, markedsføring, salg, anerkendelse af typegodkendelser og lignende bestemmelser, finder anvendelse på et obligatorisk grundlag for anvendelsen af artikel 48 og 50 i forordning (EU) 2018/858, medmindre der er fastsat alternative datoer i nærværende forordnings bilag II, som derefter anvendes i stedet.

I visse tilfælde fastsætter et FN-regulativ, der er anført i denne tabel, i sine overgangsbestemmelser, at de kontraherende parter i den reviderede overenskomst af 1958 fra en bestemt dato ved anvendelsen af en bestemt ændringsserie til dette FN-regulativ ikke med henblik på national eller regional typegodkendelse er forpligtet til at godkende eller kan nægte at godkende en type køretøj, der er godkendt i henhold til en forudgående ændringsserie, eller der anvendes en ordlyd med lignende hensigt og betydning. Dette skal tolkes som en bindende bestemmelse for de nationale myndigheder til ikke længere at anse typeattester for at være gyldige for så vidt angår artikel 48 i forordning (EU) 2018/858, medmindre der er fastsat alternative datoer i nærværende forordnings bilag II, som derefter anvendes i stedet.

(a) FN-regulativ nr. 1, 8 og 20 finder ikke anvendelse på EU-typegodkendelse af nye køretøjer.

(b) Et elektronisk stabilitetskontrolsystem kræves monteret i henhold til FN-regulativerne. Det kræves imidlertid også for køretøjer i klasse N_1.

(c) Når det er angivet af køretøjsfabrikanten, at et køretøj er egnet til bugsering (punkt 2.11.5 i det i artikel 24, stk. 1, i forordning (EU) 2018/858) angivne oplysningsskema), og en del af en mekanisk tilkoblingsanordning, uanset om den er monteret på den pågældende type motorkøretøj, (delvist) kan dække for belysningskomponenter og/eller anbringelses- og fastgørelsesstedet for bagnummerpladen, finder følgende anvendelse:

— i motorkøretøjets brugeranvisning (f.eks. instruktionsbogen) skal det klart angives, at montering af en mekanisk tilkoblingsanordning, som ikke nemt kan afmonteres eller flyttes, ikke er tilladt

— det skal af brugeranvisningen også tydeligt fremgå, at en mekanisk tilkoblingsanordning, som er monteret, altid skal afmonteres eller flyttes, når den ikke er i brug, og

— for en typegodkendelse af et køretøjssystem efter FN-regulativ nr. 55 skal det sikres, at bestemmelserne om afmontering, flytning og/eller alternativ placering overholdes fuldt ud med hensyn til belysningskomponenter og/eller anbringelses- og fastgørelsesstedet for bagnummerpladen.

(d) Omfatter kun hastighedsbegrænsende anordninger (SLD) og obligatorisk montering af SLD på køretøjer i klasse M_2, M_3, N_2 og N_3.

(e) Tyverisikringsanordninger skal monteres på køretøjer i klasse M_1 og N_1, og startspærre skal monteres på køretøjer i klasse M_1.

(f) Se forklarende note [4] til tabellen i bilag II.

(g) For køretøjer i klasse M_1 med en totalmasse ≤ 3 500 kg og N_1, som ikke har tvillinghjul monteret på en aksel.

BILAG II

Liste over de i artikel 4, stk. 5, og artikel 5, stk. 3, omhandlede krav samt de i artikel 16 omhandlede datoer

Emne	Regulativer	Yderligere specifikke tekniske bestemmelser	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Kom ponent
Krav vedrørende														
A. FASTHOLDELSESANORDNINGER, KOLLISIONSTEST, BRÆNDSTOFSYSTEMETS INTEGRITET OG ELSIKKERHED VED HØJSPÆNDING														
A1. Indvendig indretning	FN-regulativ nr. 21		A											
A2. Sæder og nakkestøtter	FN-regulativ nr. 17		A	A	A	A	A	A						
A3. Bussæder	FN-regulativ nr. 80			A	A									A
A4. Forankringer til sikkerhedsseler	FN-regulativ nr. 14		A	A	A	A	A	A						
A5. Sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger	FN-regulativ nr. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
A6. Selealarmer	FN-regulativ nr. 16		A	A	A	A	A	A						
A7. Adskillelsesanordninger	FN-regulativ nr. 126		X										B	
A8. Forankringer til barnefastholdelsesanordninger	FN-regulativ nr. 145		A											
A9. Barnefastholdelsesanordninger	FN-regulativ nr. 44		A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]					A	A
A10. Forbedrede barnefastholdelsesanordninger	FN-regulativ nr. 129		X	X	X	X	X	X					B	B
A11. Afskærmning fortil mod underkøring	FN-regulativ nr. 93						A	A					A	A
A12. Afskærmning bagtil mod underkøring	FN-regulativ nr. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A13. Sideafskærmning	FN-regulativ nr. 73						A	A			A	A		
A14. Beskyttelse af brændstofbeholder	FN-regulativ nr. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A15. LPG-sikkerhed	FN-regulativ nr. 67		A	A	A	A	A	A						A

Emne	Regulativer	Yderligere specifikke tekniske bestemmelser	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Komponent
A16. CNG- og LNG-sikkerhed	FN-regulativ nr. 110		A	A	A	A	A	A						A
A17. Brintsikkerhed	FN-regulativ nr. 134		A	A	A	A	A	A						A
A18. Kvalifikationskrav for materialer til brintsystemer			A	A	A	A	A	A						A
A19. Elsikkerhed under kørsel	FN-regulativ nr. 100		A	A	A	A	A	A						
A20. Skæv frontal kollision	FN-regulativ nr. 94	Gælder for køretøjsklasse M_1 med en totalmasse ≤ 3 500 kg og N_1 med en totalmasse ≤ 2 500 kg. Datoerne i note B gælder for køretøjer med en totalmasse > 2 500 kg.	A			A								
A21. Fuld-bredde frontal kollision	FN-regulativ nr. 137	Brug af »Hybrid III«-forsøgsdukken er tilladt, indtil THOR-testanordningen er tilgængelig i FN-regulativet	B			B								
A22. Kollisionssikret styringsapparat	FN-regulativ nr. 12		A			A							A	
A23. Erstatningsairbag	FN-regulativ nr. 114		X			X							B	
A24. Førerhuskollision	FN-regulativ nr. 29					A	A	A						
A25. Sidekollision	FN-regulativ nr. 95	Gælder for alle køretøjer i klassen M_1 og N_1, herunder køretøjer, hvor R-punktet for det laveste sæde befinder sig > 700 mm over jorden. For køretøjer, hvor R-punktet for det laveste sæde befinder sig > 700 mm over jorden, gælder datoerne i note B.	A			A								

Emne	Regulativer	Yderligere specifikke tekniske bestemmelser	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Kom ponent
A26. Sidekollision med pæl	FN-regulativ nr. 135		B			B								
A27. Påkørsel bagfra	FN-regulativ nr. 34	Gælder for køretøjsklasser M_1 med en totalmasse ≤ 3 500 kg og N_1. Kravene til elektrisk sikkerhed efter kollision skal kontrolleres	B			B								
			Krav vedrørende											
B BLØDE TRAFIKANTER, SYNSFELT OG UDSYN														
B1. Beskyttelse af fodgængeres ben og hoveder	FN-regulativ nr. 127		A			A								
B2. Større hovedanslagsbeskyttelseszone	FN-regulativ nr. 127	Prøvningsområdet for barneattraphoved og voksenattraphoved er begrænset af en »indhyllingsafstand for voksne« på 2 500 mm eller »den bageste forrudereferencelinje«, afhængigt af hvilken der befinder sig længst forud. Attraphovedkontakt med A-stolper, forrudekant og hjelm er ikke omfattet, men skal overvåges.	C			C								
B3. System til frontal beskyttelse			X			X							A	
B4. Avanceret nødbremsesystem for fodgængere og cyklister			C			C								
B5. Kollisionsadvarsel for fodgængere og cyklister				B	B		B	B					B	
B6. System til information om blinde vinkler				B	B		B	B					B	
B7. Bakdetektion			B	B	B	B	B	B					B	
B8. Udsyn fremad	FN-regulativ nr. 125	Gælder for køretøjsklasse M_1 og N_1	A			C								
B9. Udsyn fremad for tunge erhvervskøretøjer				D	D		D	D						

Emne	Regulativer	Yderligere specifikke tekniske bestemmelser	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Komponent
B10. Sikkerhedsruder	FN-regulativ nr. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11. Afrimning/afdugning			A	A[2]	A[2]	A[2]	A[2]	A[2]						
B12. Forrudevisker/-vasker			A	A[3]	A[3]	A[3]	A[3]	A[3]					A	
B13. Anordninger til indirekte udsyn	FN-regulativ nr. 46		A	A	A	A	A	A						A
						Krav vedrørende								
C. CHASSIS, BREMSER, DÆK OG STYRETØJ														
C1. Styreapparat	FN-regulativ nr. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2. System til advarsel om vognbaneskift	FN-regulativ nr. 130			A[4]	A[4]		A[4]	A[4]						
C3. System til vognbaneassistance			B[6]			B[6]								
C4. Bremsesystem	FN-regulativ nr. 13 FN-regulativ nr. 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5. Udskiftning af bremsedele	FN-regulativ nr. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
C6. Bremseassistent	FN-regulativ nr. 139		A			A								
C7. Stabilitetskontrol	FN-regulativ nr. 13 FN-regulativ nr. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C8. Avanceret nødbremsesystem på tunge erhvervskøretøjer	FN-regulativ nr. 131			A[4]	A[4]		A[4]	A[4]						
C9. Avanceret nødbremsesystem på lette erhvervskøretøjer			B			B								
C10. Dæksikkerhed og -miljøpræstation	FN-regulativ nr. 30 FN-regulativ nr. 54 FN-regulativ nr. 117	Der skal også sikres en prøvningsprocedure for slidte dæk; datoerne i note C finder anvendelse.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11. Reservehjul og runflat-dæk	FN-regulativ nr. 64		A[1]			A[1]								

Emne	Regulativer	Yderligere specifikke tekniske bestemmelser	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Komponent
C12. Regummierede dæk	FN-regulativ nr. 108 FN-regulativ nr. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C13. Dæktryksovervågningssystem til lette erhvervskøretøjer	FN-regulativ nr. 141	Gælder for køretøjsklasse M_1 med en totalmasse ≤ 3 500 kg og N_1	A			B								
C14. Dæktryksovervågningssystem til tunge erhvervskøretøjer				B	B		B	B			B	B		
C15. Dækmontering	FN-regulativ nr. 142	Gælder for alle køretøjsklasser	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16. Udskiftningshjul	FN-regulativ nr. 124		X			X			X	X				B
Krav vedrørende														
D. INSTRUMENTER I KØRETØJET, ELEKTRISK SYSTEM OG KØRETØJETS LYSSYSTEMER OG BESKYTTELSE MOD UAUTORISERET BRUG, HERUNDER CYBERANGREB														
D1. Lydsignalapparat	FN-regulativ nr. 28		A	A	A	A	A	A						A
D2. Radiointerferens (elektromagnetisk kompatibilitet)	FN-regulativ nr. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3. Beskyttelse mod tyveri, startspærre og alarmsystemer	FN-regulativ nr. 18 FN-regulativ nr. 97 FN-regulativ nr. 116		A	A[1]	A[1]	A	A[1]	A[1]					A	A
D4. Beskyttelse af køretøjer mod cyberangreb			B	B	B	B	B	B					B	B
D5. Hastighedsmåler (speedometer)	FN-regulativ nr. 39		A	A	A	A	A	A						
D6. Odometer (kilometer-/miltæller)	FN-regulativ nr. 39		A	A	A	A	A	A						
D7. Hastighedsbegrænsende anordninger	FN-regulativ nr. 89			A	A		A	A						A
D8. Intelligent farttilpasning			B	B	B	B	B	B					B	
D9. Identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer	FN-regulativ nr. 121		A	A	A	A	A	A						

Emne	Regulativer	Yderligere specifikke tekniske bestemmelser	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Kom ponent
D10. Varmeanlæg	FN-regulativ nr. 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
D11. Blinklys	FN-regulativ nr. 4 FN-regulativ nr. 6 FN-regulativ nr. 7 FN-regulativ nr. 19 FN-regulativ nr. 23 FN-regulativ nr. 38 FN-regulativ nr. 77 FN-regulativ nr. 87 FN-regulativ nr. 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D12. Lygter	FN-regulativ nr. 31 FN-regulativ nr. 98 FN-regulativ nr. 112 FN-regulativ nr. 119 FN-regulativ nr. 123		X	X	X	X	X	X						A
D13. Retroreflekterende anordninger	FN-regulativ nr. 3 FN-regulativ nr. 104		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14. Lyskilder	FN-regulativ nr. 37 FN-regulativ nr. 99 FN-regulativ nr. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D15. Montering af blinklys, lygter og retroreflektive anordninger	FN-regulativ nr. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
D16. Nødbremsesignal			B	B	B	B	B	B						
D17. Forlygtevaskere	FN-regulativ nr. 45		A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]						A
D18. Gearskiftindikator			A											

Krav vedrørende

E. FØRER- OG SYSTEMADFÆRD

E1. Mulighed for eftermontering af alkolås		EN 50436:2016	B	B	B	B	B	B						
E2. Trætheds- og opmærksomhedsadvarsel			B	B	B	B	B	B						

Emne	Regulativer	Yderligere specifikke tekniske bestemmelser	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Kom ponent
E3. Avanceret distraktionsadvarsel		Distraktionsundgåelse med tekniske midler kan også overvejes	C	C	C	C	C	C						
E4. system til overvågning af førerens tilgængelighed			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
E5. Kollisionsdatarekorder			B	D	D	B	D	D					B	
E6. Systemer, der overtager førerens kontrol			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
E7. Systemer, der giver køretøjet realtidsoplysninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
E8. Konvojkørsel				B[1]	B[1]		B[1]	B[1]						
E9. Systemer til at give andre trafikanter sikkerhedsinformationer			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
						Krav vedrørende								
F. KØRETØJETS GENERELLE KONSTRUKTION OG FUNKTIONER														
F1. Plads til montering af nummerplade			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2. Bakkørsel			A	A	A	A	A	A						
F3. Dørlåse og -hængsler	FN-regulativ nr. 11		A			A								
F4. Indstigningstrin, håndgreb og trinbræt			A			A	A	A						
F5. Udragende dele	FN-regulativ nr. 26		A											
F6. Udragende dele på førerhuse	FN-regulativ nr. 61					A	A	A						

Emne	Regulativer	Yderligere specifikke tekniske bestemmelser	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Kom ponent
F7. Lovpligtig fabrikationsplade og identifikationsnummer			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8. Slæbeanordninger			A	A	A	A	A	A						
F9. Hjulafskærmning			A											
F10. Afskærmningssystemer						A	A	A	A	A	A	A		
F11. Masser og dimensioner			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12. Mekaniske tilkoblingsanordninger	FN-regulativ nr. 55 FN-regulativ nr. 102		A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A	A	A	A	A	A
F13. Køretøjer til transport af farligt gods	FN-regulativ nr. 105					A	A	A	A	A	A	A		
F14. Generel buskonstruktion	FN-regulativ nr. 107			A	A									
F15. Overbygningens styrke	FN-regulativ nr. 66			A	A									
F16. Antændelighed i busser	FN-regulativ nr. 118				A									A

Noter til tabel

A: Dato for forbuddet mod registrering af køretøjer samt markedsføring og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder:6. juli 2022.

B: Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse:6. juli 2022.
Dato for forbuddet mod registrering af køretøjer samt markedsføring og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder: 7. juli 2024.

C: Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse:7. juli 2024.
Dato for forbuddet mod registrering af køretøjer samt markedsføring og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder: 7. juli 2026.

D: Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse:7. januar 2026.
Dato for forbuddet mod registrering af køretøjer samt markedsføring og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder: 7. januar 2029.

X: Den pågældende komponent eller separate tekniske enhed vedrører de angivne køretøjsklasser.

(1) Overensstemmelse kræves, hvis monteret.
(2) Køretøjer i denne kategori skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.
(3) Køretøjer i denne kategori skal være monteret med forrudevisker og -vasker.
(4) Følgende køretøjer er undtaget:
- trækkende køretøjer til sættevogn i klasse N_2 med en totalmasse på over 3,5 ton, men ikke over 8 ton
- køretøjer i klasse M_2 og M_3 i gruppe A, gruppe I og gruppe II, som defineret i afsnit 2.1 i FN-regulativ nr. 107
- ledbusser i klasse M_3 i gruppe A, gruppe I og gruppe II, som defineret i afsnit 2.1 i FN-regulativ nr. 107
- terrængående (off road) køretøjer i klasse M_2, M_3, N_2 og N_3
- køretøjer til særlig anvendelse i klasse M_2, M_3, N_2 og N_3 og
- køretøjer i klasse M_2, M_3, N_2 og N_3 med mere end tre aksler.

(5) Overensstemmelse kræves for automatiserede køretøjer.
(6) For motorkøretøjer med hydraulikassisterede servostyringssystemer gælder datoerne i note C. Disse køretøjer skal imidlertid i stedet være forsynet med et system til advarsel om vognbaneskift.

BILAG III

Ændringer af bilag II til forordning (EU) 2018/858

I bilag II til forordning (EU) 2018/858 foretages følgende ændringer:

1) Henvisninger til »forordning (EF) nr. 661/2009« ændres som følger:

a) I del I, tabellen, rækken vedrørende punkt 3A, tredje kolonne, affattes henvisningen til »Forordning (EF) nr. 661/2009« således:

»Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 (*)

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) nr. 2015/166 (EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1).«, og

b) hver efterfølgende henvisning til »forordning (EF) nr. 661/2009« i bilag II erstattes af en henvisning til »forordning (EU) 2019/2144«.

2) I del I foretages følgende ændringer:

a) I tabellen foretages følgende ændringer:

i) Følgende række indsættes efter rækken vedrørende punk 54A:

»55A	Sidekollision med pæl	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 135	X			X«							

ii) rækken vedrørende punkt 58 affattes således:

»58	Fodgænger-beskyttelse	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 127	X			X							X«

iii) rækkerne vedrørende punkt 62 og 63 affattes således:

»62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 134	X	X	X	X	X	X					X
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/2144	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])«

iv) rækkerne vedrørende punkt 65 og 66 affattes således:

»65	Avancerede nødbremse-systemer	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 131		X	X		X	X					
66	System til advarsel om vognbane-skift	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 130		X	X		X	X«					

b) i de forklarende noter foretages følgende ændringer:

i) forklarende note 3 og 4 affattes således:

»([3]) En køretøjsstabilitetsfunktion kræves monteret i henhold til artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) 2019/2144

([4]) Et elektronisk stabilitetskontrolsystem (ESC) kræves monteret i henhold til artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) nr.)2019/2144«

ii) forklarende note 9A affattes således:

»([9A]) Et system til dæktryksovervågning kræves monteret i henhold til artikel 5, stk. 1, i forordning (EU) nr. 2019/2144«

iii) forklarende note 15 affattes således:

»([15]) Der kræves overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 Imidlertid forventes typegodkendelse ikke behandlet under dette punkt, da det alene omfatter en samling af individuelle punkter opført andetsteds i tabellen med reference til forordning (EU) 2019/2144«

c) I tillæg 1, tabel 1, foretages følgende ændringer:

i) rækken vedrørende punkt 46A affattes således:

»46A	Montering af dæk	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 142		B«

ii) rækken vedrørende punkt 58 affattes således:

»58	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 127		C Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. januar 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2034«

iii) rækkerne vedrørende punkt 62 og 63 affattes således:

»62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 134		X
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/2144		Der kræves overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 Imidlertid forventes typegodkendelse ikke behandlet under dette punkt, da det alene omfatter en samling af individuelle punkter opført andetsteds i tabellen med reference til forordning (EU) 2019/2144«

d) De forklarende bemærkninger til tillæg 1, tabel 1, affattes således:

»N/A

Retsakten finder ikke anvendelse. Der vil imidlertid kunne indføres krav om overensstemmelse med et eller flere specifikke aspekter i retsakten.«

e) I tillæg 1, tabel 2, foretages følgende ændringer:

i) rækken vedrørende punkt 46A affattes således:

»46A	Montering af dæk	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 142		B«

ii) rækken vedrørende punkt 58 affattes således:

»58	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 127		C Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. januar 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2034«

iii) rækkerne vedrørende punkt 62 og 63 affattes således:

»62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 134		X
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/2144		Der kræves overensstemmelse med forordning (EU)2019/2144 Imidlertid forventes typegodkendelse ikke behandlet under dette punkt, da det alene omfatter en samling af individuelle punkter opført andetsteds i tabellen med reference til forordning (EU) 2019/2144«

f) I tillæg 2, punkt 4, foretages følgende ændringer:

i) i tabellen »Del I: Køretøjer i klasse M_1« foretages følgende ændringer:

— rækken vedrørende punkt 58 affattes således:

»58	FN-regulativ nr. 127 Forordning (EU) 2019/2144 (Fodgængerbeskyttelse)	Køretøjerne skal være udstyret med et elektronisk blokeringsfrit bremsesystem på alle hjul. Kravene i FN-regulativ nr. 127 finder anvendelse. Et system til frontal beskyttelse skal være en integreret del af køretøjet og dermed i overensstemmelse med kravene i FN-regulativ nr. 127 eller være typegodkendt som en separat teknisk enhed.«

— følgende række indsættes efter rækken vedrørende punkt 61:

»62	FN-regulativ nr. 134 Forordning (EU) 2019/2144 (Brintsystem)	Kravene i FN-regulativ nr. 134 finder anvendelse. Alternativt skal det påvises, at køretøjet er i overensstemmelse med: — materielle krav i forordning (EF) nr. 79/2009 i den udgave, der var gældende den 5. juli 2022 — Attachment 100 — Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japan) — GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles — safety requirements (Kina) — International standard ISO 23273:2013 Part 1: Vehicle functional safety og Part 2: Protection against hydrogen hazards for vehicles fuelled with compressed hydrogen eller — SAE J2578 — General Fuel Cell Vehicle Safety.«

ii) I tabellen »Del II: Køretøjer i klasse N_1« foretages følgende ændringer:

— rækken vedrørende punkt 58 affattes således:

»58	FN-regulativ nr. 127 Forordning (EU) 2019/2144 (Fodgængerbeskyttelse)	Køretøjerne skal være udstyret med et elektronisk blokeringsfrit bremsesystem på alle hjul. Kravene i FN-regulativ nr. 127 finder anvendelse. Et system til frontal beskyttelse skal være en integreret del af køretøjet og dermed i overensstemmelse med kravene i FN-regulativ nr. 127 eller være typegodkendt som en separat teknisk enhed.«

— Følgende række indsættes efter punkt 61:

»62	FN-regulativ nr. 134 Forordning (EU) 2019/2144 (Brintsystem)	Kravene i FN-regulativ nr. 134 finder anvendelse. Alternativt skal det påvises, at køretøjet er i overensstemmelse med: — materielle krav i forordning (EF) nr. 79/2009 i den udgave, der var gældende den 5. juli 2022 — Attachment 100 — Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japan) — GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles — safety requirements (Kina) — International standard ISO 23273:2013 Part 1: Vehicle functional safety og Part 2: Protection against hydrogen hazards for vehicles fuelled with compressed hydrogen eller — SAE J2578 — General Fuel Cell Vehicle Safety.«

3) i del II, tabellen, udgår rækkerne vedrørende punkt 58, 65 og 66.

4) I del III foretages følgende ændringer:

a) i tillæg 1, tabellen, foretages følgende ændringer:

i) rækken vedrørende punkt 58 affattes således:

»58	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 127	X	X«		

ii) rækkerne vedrørende punkt 62 og 63 affattes således:

»62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 134	X	X	X	X
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/2144	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])«

iii) rækkerne vedrørende punkt 65 og 66 affattes således:

»65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 131			Ikke relevant	Ikke relevant
66	System til advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 130			Ikke relevant	Ikke relevant«

b) i tillæg 2, tabellen, foretages følgende ændringer:

i) følgende række indsættes efter rækken vedrørende punkt 54A:

»55A	Sidekollision med pæl	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 135	Ikke relevant			Ikke relevant«						

ii) rækken vedrørende punkt 58 affattes således:

»58	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 127	Ikke relevant			Ikke relevant«						

iii) rækkerne vedrørende punkt 62 og 63 affattes således:

»62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 134	X	X	X	X	X	X				
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/2144	X([15])	X ([15])	X ([15])	X([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])«

iv) rækkerne vedrørende punkt 65 og 66 affattes således:

»65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 131		Ikke relevant	Ikke relevant		Ikke relevant	Ikke relevant				
66	System til advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 130		Ikke relevant	Ikke relevant		Ikke relevant	Ikke relevant«				

c) i tillæg 3 foretages følgende ændringer:

i) i tabellen indsættes følgende række efter rækken vedrørende punkt 54A:

»55A	Sidekollision med pæl	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 135	Ikke relevant«

ii) rækken vedrørende punkt 58 affattes således:

»58	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 127	G«

iii) i tabellen affattes rækkerne vedrørende punkt 62 og 63 således:

»62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 134	X
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/2144	X([15])«

iv) Følgende punkt tilføjes:

»5. Punkt 1-4 finder også anvendelse på køretøjer i klasse M_1, som ikke kategoriseres som køretøjer til særlig brug, men som er køretøjer med adgang for kørestole.«

d) i tillæg 4, tabellen, foretages følgende ændringer:

i) følgende række indsættes efter rækken vedrørende punkt 54A:

»55A	Sidekollision med pæl	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 135			A«						

ii) rækken vedrørende punkt 58 affattes således:

»58	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 127			A«						

iii) rækkerne vedrørende punkt 62, 63, 65 og 66 affattes således:

»62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 134	X	X	X	X	X				
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/2144	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])
65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 131	Ikke relevant	Ikke relevant		Ikke relevant	Ikke relevant				
66	System til advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 130	Ikke relevant	Ikke relevant		Ikke relevant	Ikke relevant«				

e) i tillæg 5, tabellen, affattes rækkerne vedrørende punkt 62, 63, 65 og 66 således:

»62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 134	X
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/2144	X([15])
65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 131	Ikke relevant
66	System til advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 130	Ikke relevant«

f) i tillæg 6, tabellen, affattes rækkerne vedrørende punkt 62, 63, 65 og 66 således:

»62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 134	X	
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/2144	X([15])	X([15])
65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 131	Ikke relevant	
66	System til advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/2144 FN-regulativ nr. 130	Ikke relevant«	

g) i de forklarende noter foretages følgende ændringer:

i) den forklarende note for X affattes således:

»X Kravene i den relevante retsakt finder anvendelse.«

ii) forklarende note 3 og 4 affattes således:

»([3]) En køretøjsstabilitetsfunktion kræves monteret i overensstemmelse med artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) 2019/2144

(4) Et elektronisk stabilitetskontrolsystem (ESC) kræves monteret i overensstemmelse med artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) nr. 2019/2144«

iii) forklarende note 9A affattes således:

»(9A) Finder kun anvendelse, hvis køretøjer er forsynet med udstyr, der er omfattet af FN-regulativ nr. 64. Imidlertid kræves et system til dæktryksovervågning monteret i overensstemmelse med artikel 5, stk. 1, i forordning (EU) nr. 2019/2144«

iv) forklarende note 15 affattes således:

»(15) Der kræves overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 Imidlertid forventes typegodkendelse ikke behandlet under dette punkt, da det alene omfatter en samling af individuelle punkter opført andetsteds i den relevante tabel.«

v) forklarende note 16 og 17 udgår.

BILAG IV

De i artikel 15, stk. 3, omhandlede overgangsbestemmelser

FN-regulativ nr.	Særlige krav	Sidste dato for registrering af ikkeoverensstemmende køretøjer samt salg eller ibrugtagning af ikkeoverensstemmende komponenter ([1])
117	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand	30. april 2023
	Dæk i klasse C3 skal overholde kravene til rullemodstand i anden etape	

Noter til tabel

([1]) De datoer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår type køretøj, system og komponent, og som opfylder kravene i den udgave, der var gældende den 5. juli 2022 og forordning (EF) nr. 78/2009 for så vidt angår type køretøj og system, som opfylder kravene i den version, der var gældende den 5. juli 2022.

II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

INTERNATIONALE AFTALER

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2019/2145

af 5. december 2019

om indgåelse på Unionens vegne af aftalen i form af brevveksling mellem Den Europæiske Union og Ukraine om ændring af de handelspræferencer for fjerkrækød og tilberedt fjerkrækød, der er fastsat i associeringsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab og deres medlemsstater på den ene side og Ukraine på den anden side

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 207, stk. 4, første afsnit, sammenholdt med artikel 218, stk. 6, andet afsnit, litra a), nr. v),

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

under henvisning til godkendelse fra Europa-Parlamentet ([1]), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Associeringsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab og deres medlemsstater på den ene side og Ukraine på den anden side ([2]) (»associeringsaftalen«) trådte i kraft den 1. september 2017.

(2) En ny type fjerkræudskæring består af det traditionelle bryststykke med vingeben og kan efter få ændringer i Unionen markedsføres som fjerkræbryst på EU-markedet. Der er derfor risiko for, at ubegrænset import af disse udskæringer — importen heraf fra Ukraine nåede op på 55 500 ton i 2018 — kan underminere de i associeringsaftalen fastsatte betingelser for import af traditionelle fjerkræbrystudskæringer til Unionen, navnlig de kvantitative begrænsninger i form af et toldkontingent.

(3) Den 20. december 2018 bemyndigede Rådet Kommissionen til at indlede forhandlinger med Ukraine med henblik på at finde en løsning ved at ændre de handelspræferencer for fjerkrækød og tilberedt fjerkrækød, der er fastsat i associeringsaftalen. Den 19. marts 2019 blev disse forhandlinger afsluttet med et positivt resultat.

(4) I overensstemmelse med Rådets afgørelse (EU) 2019/1320 ([3]) blev aftalen i form af brevveksling mellem Den Europæiske Union og Ukraine om ændring af de handelspræferencer for fjerkrækød og tilberedt fjerkrækød, der er fastsat i associeringsaftalen (»aftalen i form af brevveksling«), undertegnet den 30. juli 2019 med forbehold af indgåelse af aftalen i form af brevveksling.

(5) Generalsekretariatet for Rådet for Den Europæiske Union er depositar for aftalen i form af brevveksling.

(6) Aftalen i form af brevveksling bør godkendes —

([1]) Godkendelse af 26.11.2019 (endnu ikke offentliggjort i EUT).
([2]) EUT L 161 af 29.5.2014, s. 3.
([3]) Rådets afgørelse (EU) 2019/1320 af 18. juli 2019 om undertegnelse på Unionens vegne og om midlertidig anvendelse af aftalen i form af brevveksling mellem Den Europæiske Union og Ukraine om ændring af de handelspræferencer for fjerkrækød og tilberedt fjerkrækød, der er fastsat i associeringsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab og deres medlemsstater på den ene side og Ukraine på den anden side (EUT L 206 af 6.8.2019, s. 1).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Aftalen i form af brevveksling mellem Den Europæiske Union og Ukraine om ændring af de handelspræferencer for fjerkrækød og tilberedt fjerkrækød, der er fastsat i associeringsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab og deres medlemsstater på den ene side og Ukraine på den anden side, godkendes herved på Unionens vegne ([4]).

Artikel 2

Formanden for Rådet udpeger den eller de personer, der er beføjet til på Unionens vegne at give den meddelelse, der er omhandlet i aftalen i form af brevveksling ([5]).

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5. december 2019.

På Rådets vegne
M. LINTILÄ
Formand

([4]) Teksten til aftalen i form af brevveksling er offentliggjort i EUT L 206 af 6.8.2019, s. 3 sammen med afgørelsen om undertegnelse.
([5]) Datoen for aftalen i form af brevvekslings ikrafttræden offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* på foranledning af Generalsekretariatet for Rådet.

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) 2019/2146

af 26. november 2019

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1099/2008 om energistatistik for så vidt angår ajourføringer af de årlige, månedlige og kortfristede månedlige energistatistikker

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets orordning (EF) nr. 1099/2008 af 22. oktober 2008 om energistatistik ([1]), særlig artikel 4, stk. 3, og artikel 9, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Forordning (EF) nr. 1099/2008 fastlægger en fælles ramme for udarbejdelse, indberetning, evaluering og formidling af sammenlignelig energistatistik i Unionen.

(2) Energistatistikkerne skal løbende udvikles på grund af de hastige teknologiske fremskridt, udviklingen i Unionens energipolitikker og vigtigheden af, at Unionens mål og overvågningen af fremskridtene med at nå dem baseres på officielle energidata. Det er derfor nødvendigt regelmæssigt at ajourføre den europæiske ramme for indberetning af energistatistikker for at afspejle stigende eller ændrede behov.

(3) Kommissionen har identificeret en række aspekter af de årlige, månedlige og kortsigtede månedlige energistatistikker, som skal ajourføres. Disse aspekter indebærer navnlig en større detaljeringsgrad i statistikkerne over det endelige energiforbrug i industrien, begrebsmæssige tilpasninger af definitionerne for handel med naturgas for at opnå bedre konsistens, gøre indberetningen af visse data obligatorisk og øge rettidigheden af den månedlige indsamling af data vedrørende kul og elektricitet. Kommissionen og medlemsstaterne har drøftet og indgået aftale om en række tekniske aspekter, heriblandt anvendelsesområde, gennemførlighed, produktionsomkostninger, fortrolighed og indberetningsbyrden for medlemsstaterne.

(4) Forordning (EF) nr. 1099/2008 bør derfor ændres.

(5) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for det Europæiske Statistiske System —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilagene til forordning (EF) nr. 1099/2008 erstattes af teksten i bilaget til nærværende forordning.

([1]) EUT L 304 af 14.11.2008, s. 1.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. november 2019.

På Kommissionens vegne
Formand
Jean-Claude JUNCKER

BILAG

»BILAG A

TERMINOLOGI

Dette bilag indeholder forklaringer, geografiske præciseringer og definitioner af de udtryk, der anvendes i de øvrige bilag, medmindre andet er anført i disse bilag.

1. GEOGRAFISKE PRÆCISERINGER

Til brug for den statistiske indberetning anvendes nedenstående geografiske definitioner:

— Australien omfatter ikke de eksterne territorier

— Danmark omfatter ikke Færøerne og Grønland

— Frankrig omfatter også Monaco og de franske oversøiske departementer Guadeloupe, Martinique, Fransk Guyana, Réunion og Mayotte

— Italien omfatter også San Marino og Vatikanstaten

— Japan omfatter også Okinawa

— Portugal omfatter også Azorerne og Madeira

— Spanien omfatter også De Kanariske Øer, Balearerne og Ceuta og Melilla

— Schweiz omfatter ikke Liechtenstein

— USA omfatter de 50 stater, District of Columbia, De Amerikanske Jomfruøer, Puerto Rico og Guam.

2. AGGREGATER

Producenter af elektricitet og varme klassificeres efter formålet med produktionen:

— **hovedaktivitetsproducenter** er private og offentlige virksomheder, der som hovedaktivitet producerer elektricitet og/eller varme med henblik på salg til tredjemand

— **egenproducenter** er private og offentlige virksomheder, der som støtteaktivitet i forbindelse med deres hovedaktivitet producerer elektricitet og/eller varme helt eller delvist til eget brug.

Bemærk: Kommissionen kan præcisere terminologien yderligere ved efter forskriftsproceduren med kontrol i artikel 11, stk. 2, at tilføje relevante henvisninger til NACE ([1]), når en ændring af NACE-nomenklaturen er trådt i kraft.

2.1. **Forsyninger**

2.1.1. *Produktion/indenlandsk produktion*

De mængder brændsel, der udvindes eller produceres, opgøres efter fjernelse af inaktive stoffer. Produktion omfatter også de mængder, der forbruges af producenten under produktionen (f.eks. til opvarmning eller drift af udstyr og tilbehør), samt leverancer til andre energiproducenter til omdannelse eller andre formål.

Ved »indenlandsk produktion« forstås produktion med ressourcer fra et specifikt område — det indberettende lands nationale område.

2.1.2. *Genindvinding*

Gælder kun for stenkul. Slam og andet kulaffald, som genvindes i minerne.

2.1.3. *Tilgang fra andre kilder*

De mængder brændsel, hvis produktion er omfattet af andre brændselsindberetninger, men som blandes i andet brændsel og forbruges som en blanding. Yderligere oplysninger om denne komponent skal forelægges som:

— Tilgang fra andre kilder: kul

— Tilgang fra andre kilder: olie og olieprodukter

([1]) NACE rev. 2 — statistisk nomenklatur for økonomiske aktiviteter i Den Europæiske Union, Rev. 2 (2008).

— Tilgang fra andre kilder: naturgas

— Tilgang fra andre kilder: vedvarende energikilder.

2.1.4. *Import/eksport*

Medmindre andet er anført, forstås ved »import« indførsel fra det egentlige oprindelsesland (det land, hvor energiproduktet er produceret) med henblik på anvendelse i landet, og ved »eksport« udførsel til det land, hvor det producerede energiprodukt endeligt forbruges. Ved importerede og eksporterede mængder forstås de mængder, som har passeret landets grænser, uanset om de er toldklareret eller ej.

Hvis oprindelses- eller bestemmelsesland er ukendt, kan det anføres som »Ikke-specificeret/andet«.

2.1.5. *Bunkring (international søtrafik)*

De mængder brændsel, der leveres til skibe i international sejlads, uanset flagstat. International sejlads kan foregå til søs, på indre vandveje og søer samt i kystfarvande. Følgende komponenter er ikke omfattet:

— forbrug i skibe i national sejlads. Hvorvidt der er tale om national eller international sejlads, bestemmes efter afsejlings- og ankomsthavn, ikke efter skibets flagstat eller nationalitet

— fiskerfartøjers forbrug

— militærstyrkers forbrug.

2.1.6. *Lagerændringer*

Forskellen mellem primolager og ultimolager for lagre på det nationale område. Medmindre andet er anført, anføres lagertilgang med et negativt tal, og lagerafgang med et positivt tal.

2.1.7. *Samlede primo- og ultimolagre på det nationale område*

Alle lagre på det nationale område, herunder lagre hos det offentlige, store forbrugere og lagervirksomheder, lagre på indgående søgående fartøjer, lagre i toldfrie områder og lagre, der forvaltes for tredjemand, uanset om det sker i henhold til en bilateral regeringsaftale eller ej. Ved »primo« og »ultimo« forstås henholdsvis første og sidste dag i referenceperioden. Lagre omfatter lagre i alle typer særlige lagerfaciliteter enten over eller under jorden.

2.1.8. *Direkte anvendelse*

Olie (råolie og olieprodukter), der anvendes direkte uden at være blevet forarbejdet i olieraffinaderier. Omfatter også råolie, der anvendes til elproduktion.

2.1.9. *Tilgang af primærprodukter*

De mængder indenlandsk og importeret råolie (herunder kondensat) og indenlandsk NGL ([2]), der anvendes direkte uden at være blevet forarbejdet i et olieraffinaderi, og mængderne af tilbageførsler fra den petrokemiske industri, der, selv om der ikke er tale om primært brændsel, anvendes direkte.

2.1.10. *Raffinaderiernes bruttoproduktion*

Et raffinaderis eller et blandingsanlægs produktion af færdigprodukter. Omfatter også raffinaderibrændsel, men ikke raffinaderitab.

2.1.11. *Genbrugsprodukter*

Færdigprodukter, der efter at have været leveret til slutbrugere passerer gennem markedsføringsnettet for anden gang (f.eks. genforarbejdede brugte smøremidler). Der skelnes mellem disse mængder og tilbageførsler fra den petrokemiske industri.

2.1.12. *Tilbageførsler*

Færdigprodukter eller halvfabrikata, der returneres fra slutbrugerne til raffinaderierne til bearbejdning, blanding eller salg. Der er som regel tale om biprodukter fra den petrokemiske fremstillingsproces.

([2]) Flydende naturgas.

2.1.13. *Overførsler mellem produkter*

De mængder, der omklassificeres, enten fordi deres specifikationer har ændret sig, eller fordi de er blevet blandet med et andet produkt. En negativ indgang for et produkt opvejes af en eller flere positive indgange for et eller flere produkter og omvendt; den samlede nettovirkning skal være nul.

2.1.14. *Overførte produkter*

Importerede mineralolieprodukter, der omklassificeres som råmaterialer med henblik på videreforarbejdning i raffinaderiet. Leveres ikke til slutbrugerne.

2.1.15. *Statistiske forskelle*

Beregnet værdi defineret som forskellen mellem beregning fra et forsyningsperspektiv (top-down-tilgang) og beregning fra et forbrugsperspektiv (bottom-up-tilgang). Der skal gøres rede for eventuelle store statistiske forskelle.

2.2. **Omdannelsessektoren**

Under »Omdannelsessektoren« anføres kun de mængder brændsel, der blev omdannet til andre brændsler. De mængder brændsel, der anvendes til opvarmning og drift af udstyr og generelt i forbindelse med omdannelse, anføres under »Energisektoren«.

2.2.1. *Hovedaktivitetsproducenter — KUN elektricitet*

De mængder brændsel, der anvendes af hovedaktivitetsproducenter til produktion af elektricitet i (rene) elproduktionsenheder/elværker.

2.2.2. *Hovedaktivitetsproducenter — kraftvarmeproduktionsenheder*

De mængder brændsel, der anvendes af hovedaktivitetsproducenter til produktion af elektricitet og/eller varme i kraftvarmeproduktionsenheder.

2.2.3. *Hovedaktivitetsproducenter — KUN varme*

De mængder brændsel, der anvendes af hovedaktivitetsproducenter til produktion af varme i (rene) varmeproduktionsenheder/varmeværker.

2.2.4. *Egenproducenter — KUN elektricitet*

De mængder brændsel, der anvendes af egenproducenter til produktion af elektricitet i (rene) elproduktionsenheder/elværker.

2.2.5. *Egenproducenter — kraftvarmeproduktionsenheder*

Alle de mængder brændsel, der anvendes af egenproducenter til produktion af elektricitet, samt den forholdsmæssige andel af brændsler, der anvendes af egenproducenter til produktion af solgt varme i kraftvarmeproduktionsenheder. Den forholdsmæssige andel af brændsler, der anvendes til produktion af ikke-solgt varme (varme til eget forbrug), anføres under den relevante sektor for det endelige energiforbrug på grundlag af NACE-nomenklaturen. Ikke-solgt varme, som leveres til andre enheder i henhold til ikke-finansielle aftaler eller til enheder med andet ejerskab, anføres efter samme princip som solgt varme.

2.2.6. *Egenproducenter — KUN varme*

Den forholdsmæssige andel af brændsler, der anvendes af egenproducenter til produktion af solgt varme i (rene) varmeproduktionsenheder/varmeværker. Den forholdsmæssige andel af brændsler, der anvendes til produktion af ikke-solgt varme (varme til eget forbrug), anføres under den relevante sektor for det endelige energiforbrug på grundlag af NACE-nomenklaturen. Ikke-solgt varme, som leveres til andre enheder i henhold til ikke-finansielle aftaler eller til enheder med andet ejerskab, anføres efter samme princip som solgt varme.

2.2.7. *Briketfabrikker (stenkulsbriketter)*

De mængder brændsel, der anvendes i briketfabrikker, til fremstilling af stenkulsbriketter.

2.2.8. *Koksværker*

De mængder brændsel, der anvendes i koksværker, til fremstilling af koksværkskoks og koksværksgas.

2.2.9. *Briketfabrikker (brunkulsbriketter/tørvebriketter)*

De mængder brændsel, der anvendes til fremstilling af brunkulsbriketter i briketfabrikker (brunkul), og de mængder brændsel, der anvendes til fremstilling af tørvebriketter i briketfabrikker (tørvebriketter).

2.2.10. *Gasværker*

De mængder brændsel, der anvendes til produktion af gasværksgas i gasværker og i kulforgasningsanlæg.

2.2.11. *Højovne*

De mængder brændsel, der påfyldes selve højovnen enten oppefra sammen med jernmalmen eller gennem blæsedyserne i bunden sammen med den forvarmede blæseluft.

2.2.12. *Kullikvefaktion*

De mængder brændsel, der anvendes til produktion af syntetisk olie.

2.2.13. *Gas-to-liquid-anlæg*

De mængder gasformigt brændsel, der omdannes til flydende brændsel.

2.2.14. *Anlæg til fremstilling af trækul*

De mængder fast biobrændsel, der omdannes til trækul.

2.2.15. *Olieraffinaderier*

De mængder brændsel, der anvendes til fremstilling af mineralolieprodukter.

2.2.16. *Blandingsanlæg til naturgas (til blandet naturgas)*

De mængder gas, der blandes med naturgas i gasnettet.

2.2.17. *Til blanding med motorbenzin/diesel/petroleum*

De mængder flydende biobrændsel, der blandes med deres fossile modstykker.

2.2.18. *Ikke andetsteds nævnt*

De mængder brændsel, der anvendes til omdannelse, ikke andetsteds nævnt. Anvendes denne rubrik, skal der gøres rede for det anførte i rapporten.

2.3. **Energisektoren**

De mængder, der forbruges i energisektoren i forbindelse med udvinding (råstofudvinding samt olie- og gasproduktion) eller omdannelse. Dette svarer til hovedgruppe 05, 06, 19 og 35, gruppe 09.1 og undergruppe 07.21 og 08.92 i NACE rev. 2.

Omfatter ikke de mængder brændsel, der omdannes til andre former for energi (anføres under »Omdannelsessektoren«) eller anvendes i forbindelse med drift af rørledninger, der transporterer olie, gas og kulslam (anføres under »Transportsektoren«).

Omfatter også fremstilling af keramiske materialer til nuklear fission og fusion samt de produkter, der fremkommer herved.

2.3.1. *Egenanvendelse i el-, kraftvarme- og varmeværker*

De mængder brændsel, der forbruges som energi i forbindelse med drift af (rene) elproduktionsenheder, (rene) varmeproduktionsenheder og kraftvarmeproduktionsenheder.

2.3.2. *Kulminer*

De mængder brændsel, der forbruges som energi i forbindelse med udvinding og forarbejdning af kul i kulindustrien. Kul, der brændes i minekraftværker, anføres under »Omdannelsessektoren«.

2.3.3. *Briketfabrikker (stenkulsbriketter)*

De mængder brændsel, der forbruges som energi i forbindelse med drift af briketfabrikker (stenkulsbriketter).

2.3.4. *Koksværker*

De mængder brændsel, der forbruges som energi i forbindelse med drift af koksværker.

2.3.5. *Briketfabrikker (brunkulsbriketter/tørvebriketter)*

De mængder af brændsel, der anvendes som energi i forbindelse med drift af briketfabrikker (brunkulsbriketter/tørvebriketter).

2.3.6. *Gasværker/forgasningsanlæg*

De mængder brændsel, der forbruges som energi i forbindelse med drift af gasværker/kulforgasningsanlæg.

2.3.7. *Højovne*

De mængder brændsel, der forbruges som energi i forbindelse med drift af højovne.

2.3.8. *Kullikvefaktion*

De mængder brændsel, der forbruges som energi i forbindelse med drift af kullikvefaktionsanlæg.

2.3.9. *Likvefaktion (LNG)/genforgasning*

De mængder brændsel, der forbruges som energi i forbindelse med drift af likvefaktions- og genforgasningsanlæg.

2.3.10. *Forgasningsanlæg (biogas)*

De mængder brændsel, der forbruges som energi i forbindelse med drift af forgasningsanlæg (biogas).

2.3.11. *Gas-to-liquid-anlæg (GTL-anlæg)*

De mængder brændsel, der forbruges som energi i forbindelse med drift af gas-to-liquid-omdannelsesanlæg.

2.3.12. *Anlæg til fremstilling af trækul*

De mængder brændsel, der forbruges som energi i forbindelse med drift af anlæg til fremstilling af trækul.

2.3.13. *Olieraffinaderier*

De mængder brændsel, der forbruges som energi i forbindelse med drift af olieraffinaderier.

2.3.14. *Olie- og gasudvinding*

De mængder brændsel, der forbruges i olie- og gasudvindingsanlæg. Omfatter ikke rørledningstab (anføres som distributionstab) og de mængder energi, der anvendes til drift af rørledninger (anføres under »Transportsektoren«).

2.3.15. *Ikke andetsteds nævnt — energi*

De mængder brændsel, der vedrører energi, ikke andetsteds nævnt. Anvendes denne rubrik, skal der gøres rede for det anførte i rapporten.

2.4. **Distributionstab**

Brændselstab i forbindelse med transport og distribution.

2.5. **Endeligt ikke-energimæssigt forbrug**

De mængder fossilt brændsel, der anvendes til ikke-energimæssige formål — brændsel, der ikke er forbrændt.

2.6. **Endeligt energiforbrug (slutanvendelser)**

2.6.1. *Industrisektoren*

Herved forstås de mængder brændsel, der forbruges i industrianlæg i forbindelse med disses hovedaktiviteter.

For (rene) varmeproduktionsenheder eller kraftvarmeproduktionsenheder anføres kun de mængder brændsel, der forbruges til produktion af varme, som anvendes direkte i den pågældende enhed (varme til eget forbrug). De mængder brændsel, der forbruges til produktion af solgt varme og til produktion af elektricitet, anføres under den relevante omdannelsessektor.

2.6.1.1. Råstofudvinding: hovedgruppe 07 (undtagen undergruppe 07.21) og 08 (undtagen undergruppe 08.92) i NACE rev. 2; gruppe 09.9 i NACE rev. 2.

2.6.1.1.1. Brydning af metalmalme [hovedgruppe 07 i NACE rev. 2; omfatter ikke undergruppe 07.21 »Brydning af uran- og thoriummalme« i NACE rev. 2]

2.6.1.1.2. Anden råstofindvinding [hovedgruppe 08 i NACE rev. 2; omfatter ikke undergruppe 08.92 »Udvinding af tørv« i NACE rev. 2]

2.6.1.1.3. Serviceydelser i forbindelse med råstofindvinding [hovedgruppe 09 i NACE rev. 2; omfatter ikke gruppe 09.1 »Serviceydelser i forbindelse med indvinding af råolie og naturgas« i NACE rev. 2]

2.6.1.2. Fødevarer, drikkevarer og tobaksprodukter [hovedgruppe 10, 11 og 12 i NACE rev. 2]

2.6.1.2.1. Fremstilling af fødevarer [hovedgruppe 10 i NACE rev. 2]

2.6.1.2.2. Fremstilling af drikkevarer [hovedgruppe 11 i NACE rev. 2]

2.6.1.2.3. Fremstilling af tobaksprodukter [hovedgruppe 12 i NACE rev. 2]

2.6.1.3. Tekstiler og læder [hovedgruppe 13, 14 og 15 i NACE rev. 2; omfatter Fremstilling af tekstiler, Fremstilling af beklædningsartikler og Fremstilling af læder og lædervarer]

2.6.1.4. Træ og træprodukter — Fremstilling af træ og varer af træ og kork, undtagen møbler; fremstilling af varer af strå og flettematerialer [hovedgruppe 16 i NACE Rev. 2]

2.6.1.5. Papirmasse og papir samt trykning [hovedgruppe 17 og 18 i NACE rev. 2]

2.6.1.5.1. Fremstilling af papir og papirvarer [hovedgruppe 17 i NACE rev. 2]

2.6.1.5.1.1. Fremstilling af papirmasse [undergruppe 17.11 i NACE rev. 2]

2.6.1.5.1.2. Andre papirvarer [undergruppe 17.12 og gruppe 17.2 i NACE rev. 2]

2.6.1.5.2. Trykning og reproduktion af indspillede medier [hovedgruppe 18 i NACE rev. 2]

2.6.1.6. Den kemiske og petrokemiske industri [hovedgruppe 20 og 21 i NACE rev. 2]

2.6.1.6.1. Fremstilling af kemikalier og kemiske produkter [hovedgruppe 20 i NACE rev. 2]

2.6.1.6.2. Fremstilling af farmaceutiske råvarer og farmaceutiske præparater [hovedgruppe 21 i NACE rev. 2]

2.6.1.7. Ikke-metalholdige mineralske produkter [hovedgruppe 23 i NACE rev. 2]

2.6.1.7.1. Fremstilling af glas og glasprodukter [gruppe 23.1 i NACE rev. 2]

2.6.1.7.2. Fremstilling af cement, kalk og gips (herunder klinker) [gruppe 23.5 i NACE rev. 2]

2.6.1.7.3. Andre ikke-metalholdige mineralske produkter [gruppe 23.2, 23.3, 23.4, 23.6, 23.7 og 23.9 i NACE rev. 2]

2.6.1.8. Jern og stål [fremstilling af basismetaller A: gruppe 24.1, 24.2 og 24.3 og undergruppe 24.51 og 24.52 i NACE rev. 2]

2.6.1.9. Virksomheder inden for ikke-jernholdige metaller [fremstilling af basismetaller B: gruppe 24.4 og undergruppe 24.53 og 24.54 i NACE rev. 2]

2.6.1.9.1. Fremstilling af aluminium [undergruppe 24.42 i NACE rev. 2]

2.6.1.9.2. Andre virksomheder inden for ikke-jernholdige metaller [gruppe 24.4, undtagen undergruppe 24.42, samt undergruppe 24.53 og 24.54 i NACE rev. 2]

2.6.1.10. Maskiner [hovedgruppe 25, 26, 27 og 28 i NACE rev. 2]

2.6.1.10.1. Jern- og metalvareindustri, undtagen maskiner og udstyr [hovedgruppe 25 i NACE rev. 2]

2.6.1.10.2. Fremstilling af computere, elektroniske og optiske produkter [hovedgruppe 26 i NACE rev. 2]

2.6.1.10.3. Fremstilling af elektrisk udstyr [hovedgruppe 27 i NACE rev. 2]

2.6.1.10.4. Fremstilling af elektrisk udstyr i.a.n. [hovedgruppe 28 i NACE rev. 2]

2.6.1.11. Transportmidler: Virksomheder med relation til transportmidler [hovedgruppe 29 og 30 i NACE; omfatter Fremstilling af motorkøretøjer, påhængsvogne og sættevogne samt Fremstilling af andre transportmidler]

2.6.1.12. Ikke andetsteds nævnt — industri [hovedgruppe 22, 31 og 32 i NACE rev. 2]

2.6.1.12.1. Fremstilling af gummi- og plastprodukter [hovedgruppe 22 i NACE]

2.6.1.12.2. Fremstilling af møbler [hovedgruppe 31 i NACE rev. 2]

2.6.1.12.3. Anden fremstillingsvirksomhed [hovedgruppe 32 i NACE rev. 2]

2.6.1.13. Bygge- og anlægsvirksomhed [hovedgruppe 41, 42 og 43 i NACE rev. 2]

2.6.2. *Transportsektoren*

Den energi, der anvendes til transport, uanset hvilken NACE-kategori (økonomisk sektor) transporten foretages for. Det brændsel, der anvendes til opvarmning og belysning af jernbanestationer, busstationer, anløbsbroer og lufthavne bør anføres under »Den private og offentlige servicesektor« og ikke under »Transportsektoren«.

2.6.2.1. Jernbaner

De mængder brændsel, der anvendes inden for jernbanetransport, herunder til virksomheders egne jernbaner og jernbanetransport som del af transportsystemer i byer og forstæder (f.eks. tog, sporvogne og metroer).

2.6.2.2. National sejlads

De mængder brændsel, der leveres til skibe, som ikke er i international sejlads, uanset flagstat (jf. »Bunkring (international søtrafik)«). Hvorvidt der er tale om national eller international sejlads, bestemmes efter afsejlings- og ankomsthavn, ikke efter skibets flagstat eller nationalitet.

2.6.2.3. Vejtransport

De mængder brændsel, der anvendes i vejkøretøjer. Omfatter også brændsel, der anvendes i landbrugskøretøjer på landeveje, og smøremidler til vejkøretøjer.

Omfatter ikke den energi, der anvendes i stationære motorer (jf. »Andre sektorer«), i traktorer, der kører uden for landevejen (jf. »Landbrug«), i vejkøretøjer til militær brug (jf. »Andre sektorer — ikke andetsteds nævnt«), bitumen, der anvendes til vejbelægning, og den energi, der anvendes i motorer på byggepladser (jf. »Industrisektoren«, delsektor »Bygge- og anlægsvirksomhed«).

2.6.2.4. Transport via rørledning

De mængder brændsel, der anvendes som energi til støtte for og drift af rørledninger, der transporterer gas, væsker, slam mv. Omfatter også den energi, der anvendes til pumpestationer og vedligeholdelse af rørledninger. Omfatter ikke den energi, der anvendes til distribution via rørledninger af naturgas eller syntetisk gas, varmt vand og damp fra distributøren til slutbrugerne (anføres under »Energisektoren«), den energi, der anvendes til distribution af vand til slutbrugere i husholdnings-, industri- og handelssektoren mv. (anføres under »Den private og offentlige servicesektor«), og tab under denne transport mellem distributøren og slutbrugerne (anføres som »Distributionstab«).

2.6.2.5. International luftfart

De mængder brændsel, der leveres til fly i international luftfart. Hvorvidt der er tale om national eller international luftfart, bestemmes efter afgangs- og landingssted, ikke efter flyselskabets nationalitet. Omfatter ikke brændsel, der anvendes af flyselskaber i vejkøretøjer (anføres under »Ikke andetsteds nævnt — transport«), og flybrændstof til militær brug (anføres under »Ikke andetsteds nævnt — andet«).

2.6.2.6. National luftfart

De mængder brændsel, der leveres til fly i national luftfart. Omfatter også brændsel, der anvendes til andre formål end flyvning, f.eks. benchtest af motorer. Hvorvidt der er tale om national eller international luftfart, bestemmes efter afgangs- og landingssted, ikke efter flyselskabets nationalitet. Omfatter også rejser af betragtelig længde mellem to lufthavne i et land med oversøiske territorier. Omfatter ikke brændsel, der anvendes af flyselskaber i vejkøretøjer (anføres under »Ikke andetsteds nævnt — transport«), og flybrændstof til militær brug (anføres under »Ikke andetsteds nævnt — andet«).

2.6.2.7. Ikke andetsteds nævnt — transport

De mængder brændsel, der anvendes til transport, ikke andetsteds nævnt. Omfatter også brændsel, der anvendes af flyselskaber i vejkøretøjer, og brændsel, der anvendes i havne til forskellige typer lossekraner. Anvendes denne rubrik, skal der gøres rede for det anførte i rapporten.

2.6.3. *Andre sektorer*

Denne kategori omfatter de mængder brændsel, der anvendes i sektorer, som ikke er udtrykkeligt nævnt, eller som ikke henhører under omdannelses-, energi-, industri- eller transportsektoren.

2.6.3.1. Den private og offentlige servicesektor

De mængder brændsel, der forbruges af virksomheder og administrative enheder i den offentlige og private sektor. Følgende hovedgrupper i NACE rev. 2: 33, 36, 37, 38, 39, 45, 46, 47, 52, 53, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 84 (undtagen undergruppe 84.22), 85, 86, 87, 88, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96 og 99. Det brændsel, der anvendes til opvarmning og belysning af jernbanestationer, busstationer, anløbsbroer og lufthavne bør anføres i denne kategori; omfatter også brændsel, der anvendes til alle ikke-transportaktiviteter i hovedgruppe 49, 50 og 51 i NACE rev. 2.

2.6.3.2. Husholdninger

De mængder brændsel, der forbruges af alle husholdninger, herunder »husholdninger med ansat medhjælp«. [hovedgruppe 97 og 98 i NACE rev. 2]

Følgende specifikke definitioner finder anvendelse på husholdningssektoren:

Ved »husholdning« forstås en person, der bor alene, eller en gruppe personer, der bor sammen i samme private bolig og deler udgifterne, herunder til fælles tilvejebringelse af livsfornødenheder. Husholdningssektoren er således den samlede mængde af alle husholdninger i et land.

Kollektive husholdninger — disse kan være permanente (f.eks. fængsler) eller midlertidige (f.eks. hospitaler) — medregnes ikke, da de indgår i servicesektorens forbrug. Energiforbrug i forbindelse med alle former for transport anføres under transportsektoren og ikke under husholdningssektoren.

Energiforbrug i tilknytning til væsentlige økonomiske aktiviteter, der udøves på husholdningens adresse, medregnes heller ikke i husholdningernes samlede energiforbrug. Sådanne aktiviteter omfatter bl.a. landbrugsmæssige økonomiske aktiviteter på mindre landbrug og andre økonomiske aktiviteter, der udøves på husholdningens adresse; disse anføres under den relevante sektor for det endelige forbrug.

2.6.3.2.1. Rumopvarmning

Denne energitjeneste vedrører brug af energi til at opvarme rum inde i et boligbyggeri.

2.6.3.2.2. Rumkøling:

Denne energitjeneste vedrører brug af energi til køling i et boligbyggeri ved hjælp af et køleanlæg og/eller et køleaggregat.

Ventilatorer, blæsere og andre apparater, der ikke er forbundet med et køleaggregat, er ikke omfattet af dette afsnit, men medregnes i afsnittet »Belysning og elektriske apparater«.

2.6.3.2.3. Opvarmning af vand:

Denne energitjeneste vedrører brug af energi til opvarmning af vand til rindende varmt vand, badning, rengøring og andre anvendelser, undtagen madlavning.

Opvarmning af svømmebassiner medregnes ikke, men anføres under afsnittet »Anden slutanvendelse«.

2.6.3.2.4. Madlavning:

Denne energitjeneste vedrører brug af energi til tilberedning af mad.

Hjælpeapparater til brug ved madlavning (mikroovne, kedler, kaffemaskiner osv.) medregnes ikke; disse anføres under afsnittet »Belysning og elektriske apparater«.

2.6.3.2.5. Belysning og elektriske apparater (kun elektricitet):

Brug af elektricitet til belysning og elektriske apparater i en bolig, i det omfang denne brug ikke er medregnet under anden slutanvendelse.

2.6.3.2.6. Anden slutanvendelse:

Øvrigt energiforbrug i husholdninger, f.eks. uden for selve boligen, og til aktiviteter, der ikke er omfattet af de fem ovennævnte energislutanvendelser (f.eks. plæneklippere, opvarmning af svømmebassiner, terrassevarmere, udendørs grill, saunaer osv.).

2.6.3.3. Landbrug/skovbrug

De mængder brændsel, der forbruges i sektorerne landbrug, jagt og skovbrug [hovedgruppe 01 og 02 i NACE rev. 2]

2.6.3.4. Fiskeri

De mængder brændsel, der leveres til indlands-, kyst- og fjernfiskeri. Omfatter også brændsler, der leveres til skibe, der har tanket op i landet, uanset flagstat, og energi, der anvendes i fiskerisektoren. [hovedgruppe 03 i NACE rev. 2]

2.6.3.5. Ikke andetsteds nævnt — andet

De mængder brændsel, der anvendes til aktiviteter, ikke andetsteds nævnt (f.eks. undergruppe 84.22 i NACE rev. 2). Omfatter bl.a. brændsel, der anvendes til militær — både mobil og stationær — brug (f.eks. i skibe, fly og vejkøretøjer samt energi, der anvendes i forbindelse med indkvartering), uanset om brændslet leveres til militæret i det pågældende land eller i et andet land. Anvendes denne rubrik, skal der gøres rede for det anførte i rapporten.

3. PRODUKTER

3.1. **Kul (faste fossile brændsler og syntetiske gasser)**

3.1.1. *Stenkul*

Stenkul er et produktaggregat, der er lig med summen af antracit, kokskul og andet bituminøst kul.

3.1.2. *Antracit*

Højkvalitetskul til anvendelse i industri- og boligsektoren. Det har generelt et indhold af flygtige stoffer på under 10 % og et højt carbonindhold (ca. 90 % fast carbon). Dets øvre brændværdi ligger over 24 000 kJ/kg på våd, askefri basis.

3.1.3. *Kokskul*

Bituminøst kul af en kvalitet, der er egnet til fremstilling af koks (højovnskoks). Dets øvre brændværdi ligger over 24 000 kJ/kg på våd, askefri basis.

3.1.4. *Andet bituminøst kul*

Kul, der anvendes til dampproduktion, herunder alt bituminøst kul, der ikke henhører under kokskul eller antracit. Det har et højere indhold af flygtige stoffer end antracit (over 10 %) og et lavere carbonindhold (under 90 % fast carbon). Dets øvre brændværdi ligger over 24 000 kJ/kg på våd, askefri basis.

3.1.5. *Brunkul*

Brunkul er et produktaggregat, der er lig med summen af subbituminøst kul og lignit.

3.1.6. *Subbituminøst kul*

Ikke-bagende kul med en øvre brændværdi på mellem 20 000 kJ/kg og 24 000 kJ/kg og et indhold af flygtige stoffer på over 31 % på tør, mineralfri basis.

3.1.7. *Lignit*

Ikke-bagende kul med en øvre brændværdi på under 20 000 kJ/kg og et indhold af flygtige stoffer på over 31 % på tør, mineralfri basis.

3.1.8. *Stenkulsbriketter*

Brændsel, der fremstilles af stenkulssmuld, som tilsættes et bindemiddel. Den fremstillede mængde stenkulsbriketter kan derfor være lidt større end den mængde kul, der faktisk forbruges ved omdannelsen.

3.1.9. *Koksværkskoks*

Det faste produkt, der fremkommer ved forkoksning af kul, hovedsagelig kokskul, ved høj temperatur. Det har et lavt indhold af vand og flygtige stoffer. Koksværkskoks anvendes hovedsagelig i jern- og stålindustrien som energikilde og kemisk tilsætningsstof.

Koksstøv og metallurgisk koks anføres også i denne kategori.

Halvkoks (et fast produkt, der fremkommer ved forkoksning af kul ved lav temperatur) anføres også i denne kategori. Halvkoks anvendes som opvarmningsbrændsel eller direkte i omdannelsesanlægget.

Denne rubrik omfatter også koks, koksstøv og halvkoks fremstillet af lignit.

3.1.10. *Gaskoks*

Biprodukt af stenkul, der anvendes til fremstilling af bygas i gasværker. Anvendes til opvarmning.

3.1.11. *Kultjære*

Fremkommer ved destruktiv destillation af bituminøst kul. Kultjære er et flydende biprodukt, der fremkommer ved destillation af kul i forbindelse med fremstilling af koks i koksværker, eller fremstilles af brunkul (»lavtemperaturtjære«).

3.1.12. *Brunkulsbriketter*

Brunkulsbriketter fremstilles af lignit eller subbituminøst kul ved brikettering under højt tryk uden tilsætning af bindemiddel; kan indeholde tørret brunkulssmuld og -pulver.

3.1.13. *Syntetiske gasser*

Syntetiske gasser er et produktaggregat, der er lig med summen af gasværksgas, koksværksgas, højovnsgas og andre genvundne gasser.

3.1.14. *Gasværksgas*

Alle typer gasser, der fremstilles i offentlige forsyningsværker eller private anlæg, hvis hovedformål det er at fremstille, transportere og distribuere gas. Heri indgår gas, der fremstilles ved forkoksning (herunder gas, der fremstilles i koksværker og omdannes til gasværksgas), ved fuldstændig forgasning med eller uden berigelse med olieprodukter (LPG, restbrændselsolie osv.) og ved reforming eller simpel blanding af gasser og/eller luft, herunder gas, der blandes med naturgas og derefter distribueres og forbruges via naturgasnettet. De mængder gasværksgas, der fremkommer ved overførsel af andre kulgasser til gasværksgas, anføres under fremstilling af gasværksgas.

3.1.15. *Koksværksgas*

Koksværksgas fremkommer som biprodukt ved fremstilling af koksværkskoks til produktion af jern og stål.

3.1.16. *Højovnsgas*

Højovnsgas fremstilles ved forbrænding af koks i højovne i jern- og stålindustrien. Den genvindes og anvendes som brændsel dels i den pågældende højovn, dels i forbindelse med andre processer i stålindustrien eller i kraftværker, der har det nødvendige udstyr til at forbrænde det.

3.1.17. *Andre genvundne gasser*

Biprodukt, der fremkommer ved produktion af stål i en oxygenovn, og som opsamles ved udgangen af ovnen. Også kaldet konvertergas. Mængden af genvundet brændsel anføres på grundlag af øvre brændværdi. Omfatter også ikke-specificerede syntetiske gasser, der ikke er anført ovenfor, f.eks. brændbare gasser, der fremkommer af fast carbon, og som genvindes ved fremstillingsprocesser og kemiske processer, ikke andetsteds nævnt.

3.1.18. *Tørv*

Tørv er en brændbar blød, porøs eller komprimeret sedimentær aflejring af vegetabilsk oprindelse med et højt vandindhold (op til 90 % i rå tilstand), nem at skære i, lysebrun til mørkebrun. Tørv omfatter pressetørv og tørvesmuld. Omfatter ikke tørv, der anvendes til ikke-energimæssige formål.

3.1.19. *Tørveprodukter*

Produkter som f.eks. tørvebriketter, der er fremstillet direkte eller indirekte af pressetørv og tørvesmuld.

3.1.20. *Olieskifer og oliesand*

Olieskifer og oliesand er sedimentbjergarter, som indeholder organisk materiale i form af kerogen. Kerogen er et voksagtigt carbonhydridrigt materiale, der anses for at være en prækursor for mineralolie. Olieskifer kan brændes direkte eller behandles ved opvarmning med henblik på at ekstrahere skiferolie. Skiferolie og andre produkter, der fremkommer ved likvefaktion, anføres som andre carbonhydrider under mineralolieprodukter.

3.2. **NATURGAS**

3.2.1. *Naturgas*

Naturgas omfatter flydende og luftformige gasser, der forekommer naturligt i undergrunden, og som hovedsagelig består af metan, uafhængigt af udvindingsmetoden (konventionel og ikke-konventionel). Omfatter både »ikke-associeret« gas fra felter, der udelukkende producerer gasformige carbonhydrider, »associeret« gas, der produceres sammen med råolie, og metan, der udvindes fra kulminer (grubegas) eller kullag. Naturgas omfatter ikke biogas og syntetiske gasser. Overførsler af sådanne produkter til naturgasnettet anføres adskilt fra naturgas. Naturgas omfatter flydende naturgas (LNG) og komprimeret naturgas (CNG).

3.3. **ELEKTRICITET OG VARME**

3.3.1. *Elektricitet*

Ved elektricitet forstås overførsel af energi ved hjælp af et fysisk fænomen, som involverer elektriske ladninger og deres effekter i hvile og i bevægelse. Al elektricitet, der anvendes, produceres og forbruges, anføres, herunder elektricitet uden for nettet og eget forbrug af elektricitet.

3.3.2. *Varme (udvundet varme)*

Ved varme forstås energi fra translations-, rotations- og vibrationsbevægelse af et stofs bestanddele samt ændringer i dets fysiske tilstand. Al varme, der produceres, undtagen varme produceret af egenproducenter til eget brug og ikke solgt, anføres; alle andre former for varme anføres som anvendelse af de produkter, ud fra hvilke varmen blev produceret.

3.4. Olie (råolie og olieprodukter)

3.4.1. *Råolie*

Råolie er mineralolie af naturlig oprindelse bestående af en blanding af carbonhydrider og forskellige urenheder såsom svovl. Den forekommer i flydende form ved normal temperatur og normalt tryk, og dens fysiske egenskaber (densitet, viskositet osv.) er meget varierende. Omfatter også kondensat, der udvindes af associeret og ikke-associeret gas i tilknytning til oliefeltet/oliekoncessionen og blandes med råolie. Mængder anføres uafhængigt af udvindingsmetoden (konventionel og ikke-konventionel). Råolie omfatter ikke NGL.

3.4.2. *Naturgaskondensater (NGL)*

NGL er flydende eller flydendegjorte carbonhydrider, der udvindes af naturgas i separations- eller gasbehandlingsanlæg. NGL omfatter ethan, propan, (iso-)butan, (iso-)pentan og pentan+ (undertiden kaldet naturgaskondensat).

3.4.3. *Raffinaderiråmateriale*

Raffinaderiråmateriale er forarbejdet olie, der er bestemt til videreforarbejdning (f.eks. straight run brændselsolie eller vakuumgasolie), men ikke til blanding med andre produkter. Ved videreforarbejdningen omdannes det til en eller flere bestanddele og/eller færdigprodukter. Omfatter også produkter, som den petrokemiske industri returnerer til raffinaderierne (f.eks. pyrolysebenzin, C4-fraktioner samt gasolie- og brændselsoliefraktioner).

3.4.4. *Additiver/oxygenater*

Additiver er carbonhydridfrie forbindelser, der tilsættes eller blandes med olieprodukter med henblik på at ændre deres forbrændingsegenskaber (oktan, cetan, kuldeegenskaber osv.). Additiver omfatter oxygenater (f. eks. alkohol (metanol, ethanol), ethere (f.eks. methyl-tert-butyl-ether (MTBE), ethyl-tert-butyl-ether (ETBE) og tert-amyl-methyl-ether (TAME) osv.), estere (f.eks. rapsolie eller dimethylester osv.), kemiske forbindelser (f. eks. tetramethylbly (TML), tetraethylbly (TEL) og detergenter). I denne kategori anføres kun de mængder additiver/oxygenater (alkohol, ethere, estere og andre kemiske forbindelser), der blandes med brændsler eller anvendes som brændsel. Denne kategori omfatter biobrændsler, som blandes med flydende fossile brændsler.

3.4.5. *Biobrændsel i additiver/oxygenater*

De i denne kategori anførte mængder vedrører blandet flydende biobrændsel og kun den andel, der udgøres af flydende biobrændsel, og ikke de samlede mængder flydende brændsler, der fremkommer ved blanding med flydende biobrændsler. Omfatter ikke flydende biobrændsler, der ikke er blandet.

3.4.6. *Andre carbonhydrider*

Syntetisk råolie fremstillet af tjæresand, skiferolie osv., flydende produkter udvundet ved kullikvefaktion og ved omdannelse af naturgas til benzin, hydrogen og emulgerede olier (f.eks. orimulsion); omfatter ikke olieskifer; omfatter skiferolie (biprodukt).

3.4.7. *Mineralolieprodukter*

Mineralolie er et produktaggregat, der er lig med summen af raffinaderigas, ethan, LPG, nafta, motorbenzin, flybenzin, jetbrændstof af benzintypen, jetbrændstof af petroleumstypen, anden petroleum, gas- og dieselolie, brændselsolie, mineralsk terpentin og ekstraktionsbenzin, smøremidler, bitumen, paraffinvokser, jordoliekoks og andre produkter.

3.4.8. *Raffinaderigas*

Raffinaderigas er en blanding af ikke-kondenserede gasser, hovedsagelig bestående af hydrogen, metan, ethan og olefiner, som fremkommer ved destillation af råolie og forarbejdning af olieprodukter (f.eks. krakning) i raffinaderier. Omfatter også gasser, som den petrokemiske industri returnerer til raffinaderierne.

3.4.9. *Ethan*

Et i naturlig tilstand gasformigt, ligekædet carbonhydrid (C_2H_6), der udvindes af naturgas og raffinaderigas.

3.4.10. *Flydende gas (LPG)*

LPG er lette paraffinske carbonhydrider, der fremkommer ved raffinaderiprocesser, stabilisering af råolie og behandling af naturgas i gasbehandlingsanlæg. De består hovedsagelig af propan (C_3H_8) og butan (C_4H_{10}) eller en kombination heraf. Kan også indeholde propylen, butylen, isopropylen og isobutylen. LPG gøres normalt flydende under tryk med henblik på transport og oplagring.

3.4.11. *Nafta*

Nafta er et råmateriale, som anvendes enten i den petrokemiske industri (til f.eks. fremstilling af ethylen eller aromater) eller til fremstilling af benzin ved reforming eller isomerisering i raffinaderiet. Omfatter materiale i destillationsintervallet mellem 30 °C og 210 °C eller i en del af dette interval.

3.4.12. *Motorbenzin*

Motorbenzin består af en blanding af lette carbonhydrider, der destilleres ved mellem 35 °C og 215 °C. Den anvendes som brændsel til motorer med gnisttænding. Motorbenzin kan indeholde additiver, oxygenater og stoffer, der anvendes til at hæve oktantallet, herunder blyforbindelser. Omfatter også blandingskomponenter til motorbenzin (dog ikke additiver og oxygenater), f.eks. alkylater, isomerater og reformat, og krakket benzin, der er bestemt til anvendelse som færdig motorbenzin. Motorbenzin er et produktaggregat, som er lig med summen af blandet biobenzin (biobenzin i motorbenzin) og ikke-biobenzin.

3.4.12.1. Blandet biobenzin (biobenzin i motorbenzin)

Biobenzin, som er blandet i motorbenzin.

3.4.12.2. Ikke-biobenzin

Den resterende del af motorbenzin — motorbenzin eksklusive blandet biobenzin (dette er for det meste motorbenzin af fossil oprindelse).

3.4.13. *Flybenzin*

Motorbenzin, som er specielt fremstillet til flystempelmotorer, med et til motoren egnet oktantal, frysepunkt ved −60 °C og et destillationsinterval, der normalt ligger mellem 30 °C og 180 °C.

3.4.14. *Jetbrændstof (af nafta- eller JP-4-typen)*

Omfatter alle lette carbonhydridolier til flyturbinemotorer, der destilleres ved mellem 100 °C og 250 °C. Fremstilles ved at blande petroleum og benzin eller nafta i et sådant forhold, at indholdet af aromater ikke overstiger 25 volumenprocent, og damptrykket ligger på mellem 13,7 kPa og 20,6 kPa.

3.4.15. *Jetbrændstof af petroleumstypen*

Destillat, der anvendes i flyturbinemotorer. Destilleres ligesom petroleum ved mellem 150 °C og 300 °C (generelt ikke over 250 °C) og har samme flammepunkt. Det har endvidere særlige specifikationer (f.eks. frysepunkt), som defineres af Den Internationale Luftfartssammenslutning. Omfatter også blandingskomponenter til jetbrændstof af petroleumstypen. Jetbrændstof af petroleumstypen er et produktaggregat, der er lig med summen af blandet petroleumslignende biojetbrændstof (petroleumslignende biojetbrændstof i jetbrændstof af petroleumstypen) og jetbrændstof af petroleumstypen på ikke-biobasis.

3.4.15.1. Blandet petroleumslignende biojetbrændstof (petroleumslignende biojetbrændstof i jetbrændstof af petroleumstypen)

Petroleumslignende biojetbrændstof, som er blandet i jetbrændstof af petroleumstypen.

3.4.15.2. Jetbrændstof af petroleumstypen på ikke-biobasis

Den resterende del af jetbrændstof af petroleumstypen — jetbrændstof af petroleumstypen eksklusive blandet petroleumslignende biojetbrændstof (dette er for det meste jetbrændstof af petroleumstypen af fossil oprindelse).

3.4.16. *Anden petroleum*

Raffineret oliedestillat, der anvendes i andre sektorer end luftfartssektoren. Destilleres ved mellem 150 °C og 300 °C.

3.4.17. *Gas- og dieselolie (destilleret brændselsolie)*

Gas- og dieselolie er fortrinsvis et mellemdestillat, der destilleres ved mellem 180 °C og 380 °C. Fås i flere kvaliteter, afhængigt af anvendelsesformål. Gas- og dieselolie omfatter dieselolie til personbiler og lastbiler med dieselmotorer med kompressionstænding. Gas- og dieselolie omfatter let fyringsolie til anvendelse i industri og handel, skibsdiesel og diesel, der anvendes inden for jernbanetransport, og anden gasolie, herunder svære gasolier, der destilleres ved mellem 380 °C og 540 °C, og som anvendes som råmaterialer i den petrokemiske industri. Gas- og dieselolie er et produktaggregat, der er lig med summen af blandet biodiesel (biodiesel i gas- og dieselolie) og ikke-biodiesel.

3.4.17.1. Blandet biodiesel (biodiesel i gas- og dieselolie)

Biodiesel, som er blandet i gas- og dieselolie.

3.4.17.2. Ikke-biodiesel

Den resterende del af gas- og dieselolie — gas- og dieselolie eksklusive blandet biodiesel (dette er for det meste gas- og dieselolie af fossil oprindelse).

3.4.18. *Brændselsolie (svær brændselsolie)*

Alle (svære) restbrændselsolier (herunder brændselsolier, der fremstilles ved blanding). Den kinematiske viskositet overstiger 10 cSt ved 80 °C. Flammepunktet er altid over 50 °C, og densiteten altid større end 0,90 kg/l. Brændselsolie er et produktaggregat, der er lig med summen af brændselsolie med lavt svovlindhold og brændselsolie med højt svovlindhold.

3.4.18.1. Brændselsolie med lavt svovlindhold (LSFO)

Brændselsolie med et svovlindhold på under 1 %.

3.4.18.2. Brændselsolie med højt svovlindhold (HSFO)

Brændselsolie med et svovlindhold på 1 % eller derover.

3.4.19. *Mineralsk terpentin og industrisprit (SBP)*

Raffinerede mellemdestillater, der destilleres i intervallet for nafta/petroleum. De omfatter ekstraktionsbenzin (også kaldet SBP; lette olier, der destilleres ved mellem 30 °C og 200 °C; ekstraktionsbenzin findes i 7-8 forskellige kvaliteter, alt efter hvor i intervallet destillationen standses — kvaliteterne defineres efter temperaturforskellen mellem det punkt, hvor 5 volumenprocent er destilleret, og det, hvor 90 volumenprocent er destilleret (ikke over 60 °C)) og mineralsk terpentin (ekstraktionsbenzin med flammepunkt på over 30 °C, og destillationsintervallet er mellem 135 °C og 200 °C).

3.4.20. *Smøremidler*

Carbonhydrider, der fremstilles af destillationsbiprodukter, og som hovedsagelig anvendes til at reducere friktion mellem kontaktflader. Omfatter alle færdige smøreolier, lige fra spindelolie til cylinderolie, samt de olier, der anvendes i smørefedtstoffer, motorolier og alle former for baseolier til smøremidler.

3.4.21. *Bitumen*

Et fast, halvfast eller viskøst, brunt eller sort carbonhydrid med en kolloidal struktur. Et restprodukt af destillation af råolie, der fremkommer ved vakuumdestillation af restprodukter fra atmosfærisk destillation. Bitumen kaldes ofte asfalt og anvendes hovedsagelig til anlæg af veje og til tagdækning. Omfatter også flydende bitumen og cutback-bitumen.

3.4.22. *Paraffinvoks*

Paraffinvoks er mættede, alifatiske carbonhydrider. Der er tale om restprodukter, som fremkommer ved afvoksning af smøreolier. De har en mere eller mindre fin krystallinsk struktur, alt efter kvalitet. De er primært kendetegnet ved at være farve- og lugtløse og gennemskinnelige. De har et smeltepunkt på over 45 °C.

3.4.23. *Petroleumskoks*

Et fast, sort biprodukt, der fortrinsvis fremkommer ved krakning og carbonisering af oliebaseret råmateriale, restprodukter fra vakuumdestillation, tjære og beg, f.eks. ved forsinket forkoksning eller fluidforkoksning. Består hovedsagelig af carbon (90-95 %) og har et lavt askeindhold. Anvendes som råmateriale i koksværker i stålindustrien, til opvarmning, til fremstilling af elektroder og til fremstilling af kemiske produkter. De to vigtigste kvaliteter er »uafgasset koks« og »kalcineret koks«. Omfatter også »katalysatorkoks«, dvs. koks, der deponeres på katalysatoren under raffineringen. Dette koks kan ikke genvindes og anvendes som regel som raffinaderibrændsel.

3.4.24. *Andre produkter*

Alle produkter, som ikke er udtrykkeligt nævnt ovenfor, f.eks. tjære og svovl. Omfatter også aromater (f.eks. BTX eller benzen, toluen og xylen) og olefiner (f.eks. propylen), der produceres i raffinaderier.

3.5. **Vedvarende energi og affald**

3.5.1. *Vandkraft*

Potential og kinetisk energi i form af vand omdannet til elektricitet på vandkraftværker. Vandkraft er et produktaggregat, der er lig med summen af (rene) vandkraftværker, blandede vandkraftværker og (rene) pumpekraftværker.

3.5.1.1. (Rene) vandkraftværker

Vandkraftværker, der kun anvender direkte naturlig vandtilstrømning og ikke har kapacitet til pumpelagring (pumpning af vand til et højereliggende reservoir).

3.5.1.2. Blandede vandkraftværker

Vandkraftværker, hvor der er naturlig vandtilstrømning til et højereliggende reservoir, og hvor en del af eller alt udstyret kan anvendes til at pumpe vandet opad; den producerede elektricitet er en konsekvens af både naturlig vandtilstrømning og vand, der tidligere er pumpet opad.

3.5.1.3. (Rene) pumpekraftværker

Vandkraftværker uden naturlig vandtilstrømning til et højereliggende reservoir; langt det meste vand, der producerer elektricitet, er tidligere blevet pumpet opad; undtagen nedbør.

3.5.2. *Geotermisk energi*

Energi, der afgives fra jordskorpen som varme, som regel i form af varmt vand eller damp; omfatter ikke omgivende varme, der opfanges af jordvarmepumper. Geotermisk energi svarer til forskellen mellem enthalpien i den væske, der produceres i borehullet, og enthalpien i den væske, der er til endelig rådighed.

3.5.3. *Solenergi*

Solenergi er et produktaggregat, der er lig med summen af fotovoltaisk solenergi og termisk solenergi.

3.5.3.1. Fotovoltaisk solenergi

Sollys, der omdannes til elektricitet ved hjælp af solceller, som, når de eksponeres for lys, producerer elektricitet. Al elektricitet, der produceres, skal anføres (herunder produktion i mindre målestok og anlæg uden for elnettet).

3.5.3.2. Termisk solenergi

Varme fra solstråling (sollys), der udnyttes til nyttige energiformål. Dette omfatter f.eks. soldrevne termiske elværker og aktive systemer til produktion af varmt brugsvand eller rumopvarmning af bygninger. Den producerede energi er den varme, der er til rådighed for varmeoverførselsmediet, dvs. energien i solindfaldet minus optiske tab og tab ved solfangere/solceller. Omfatter ikke solenergi, der opfanges af passive systemer til opvarmning, køling og belysning i bygninger; omfatter kun solenergi i forbindelse med aktive systemer.

3.5.4. *Bølge-, tidevands- og havenergi*

Mekanisk energi, der afledes af tidevands- og bølgebevægelser eller af havstrømme og udnyttes til elproduktion.

3.5.5. *Vindenergi*

Vinds kinetiske energi, der udnyttes til elproduktion i vindmøller. Vindenergi er et produktaggregat, der er lig med summen af landbaseret vindenergi og offshorevindenergi.

3.5.5.1. Landbaseret vindenergi

Produktion af elektricitet på land ved hjælp af vind (på land, herunder søer og andre indenlandske vandområder).

3.5.5.2. Offshorevindenergi

Produktion af elektricitet offshore (f.eks. på havet eller kunstige øer). I forbindelse med offshorevindproduktion uden for det pågældende områdes territorialfarvand skal alle anlæg, der er beliggende i et lands eksklusive økonomiske zone, tages i betragtning.

3.5.6. *Industriaffald (den ikke-vedvarende del)*

Den ikke-vedvarende del af industriaffald, der forbrændes direkte i særlige anlæg til nyttige energimæssige formål. Den anvendte mængde brændsel anføres på grundlag af nedre brændværdi. Affald, der forbrændes uden energiudnyttelse, er ikke omfattet. Den vedvarende del af industriaffald anføres i den kategori af biobrændsler, der beskriver det bedst.

3.5.7. *Husholdningsaffald*

Affald, der produceres af husholdninger, hospitaler og servicesektoren (almindeligvis alt affald, der ligner husholdningsaffald) og forbrændes direkte i særlige anlæg til nyttige energimæssige formål. Den anvendte mængde brændsel anføres på grundlag af nedre brændværdi. Affald, der forbrændes uden energiudnyttelse, er ikke omfattet. Husholdningsaffald er et produktaggregat, der er lig med summen af vedvarende husholdningsaffald og ikke-vedvarende husholdningsaffald.

3.5.7.1. Vedvarende husholdningsaffald

Den del af husholdningsaffaldet, der er af biologisk oprindelse.

3.5.7.2. Ikke-vedvarende husholdningsaffald

Den del af husholdningsaffaldet, der er af ikke-biologisk oprindelse.

3.5.8. *Biobrændsel*

Biobrændsel er et produktaggregat, der er lig med summen af faste biobrændsler, biogas og flydende biobrændsler. Biobrændsel, der anvendes til ikke-energimæssige formål, er ikke omfattet af anvendelsesområdet for energistatistikker (f.eks. træ, der anvendes inden for byggesektoren eller som møbler, biosmøremidler til smøring af motorer og biobitumen, der anvendes til vejbelægning).

3.5.8.1. Fast biobrændsel

Fast organisk, ikke-fossilt materiale af biologisk oprindelse (også kendt som biomasse), der kan anvendes som brændsel til el- og varmeproduktion. Fast biobrændsel er et produktaggregat, der er lig med summen af trækul, brænde, træaffald og biprodukter, sortlud, bagasse, animalsk affald, andre vegetabilske materialer og restprodukter og den vedvarende del af industriaffald.

3.5.8.1.1. Trækul

Brændsel fremstillet af fast biobrændsel — et fast restprodukt, der fremkommer ved destruktiv destillation og pyrolyse af træ og andet vegetabilsk materiale.

3.5.8.1.2. Brænde, træaffald og biprodukter

Brænde (i form af stammer, kvas, piller eller flis) fra naturlige eller forvaltede skove eller enkeltstående træer. Omfatter træaffald, der anvendes som brændsel, og hvor træets oprindelige sammensætning er bevaret; træpiller er omfattet. Trækul og sortlud er ikke omfattet. Den anvendte mængde brændsel anføres på grundlag af nedre brændværdi.

3.5.8.1.2.1. Træpiller

Træpiller er et cylindrisk produkt, som består af sammenpresset træaffald.

3.5.8.1.3. Sortlud

Energi udvundet af alkalisk affaldslud fra rådnetanke i forbindelse med produktion af sulfat eller natroncellulose til papirfremstilling. Den anvendte mængde brændsel anføres på grundlag af nedre brændværdi.

3.5.8.1.4. Bagasse

Brændsel udvundet af de fibre, der er tilbage, efter at saften er udtrukket i forbindelse med sukkerrørsforarbejdning. Den anvendte mængde brændsel anføres på grundlag af nedre brændværdi.

3.5.8.1.5. Animalsk affald

Energi fra dyreekskrementer samt rester af kød og fisk, der efter tørring anvendes direkte som brændsel. Affald, der anvendes i anlæg til anaerob gæring, er ikke omfattet. Brændgasser fra disse anlæg anføres under biogasser. Den anvendte mængde brændsel anføres på grundlag af nedre brændværdi.

3.5.8.1.6. Andre vegetabilske materialer og restprodukter

Biobrændsler ikke andetsteds nævnt, herunder halm, vegetabilske skaller, formalede nøddeskaller, kvas fra beskæring, olivenpresserester og andet affald fra vedligeholdelse, dyrkning og forarbejdning af planter. Den anvendte mængde brændsel anføres på grundlag af nedre brændværdi.

3.5.8.1.7. Den vedvarende del af industriaffald

Fast vedvarende del af industriaffald, der forbrændes direkte i særlige anlæg til nyttige energimæssige formål (f.eks., men ikke kun, naturgummidelen i skrotdæk af gummi eller delen af naturlige fibre i tekstilaffald — henholdsvis fra affaldskategori 07.3 og 07.6, jf. forordning (EF) nr. 2150/2002 om affaldsstatistik). Den anvendte mængde brændsel anføres på grundlag af nedre brændværdi.

3.5.8.2. Biogas

Gas, der hovedsagelig består af metan og kuldioxid, og som fremkommer ved anaerob nedbrydning af biomasse eller ved termiske processer fra biomasse, herunder biomasse i affald. Den anvendte mængde brændsel anføres på grundlag af nedre brændværdi. Biogas er et produktaggregat, der er lig med summen af lossepladsgas, gas fra spildevandsslam, andre biogasser fra anaerob nedbrydning og biogasser fra termiske processer.

3.5.8.2.1. Lossepladsgas

Biogas, der fremkommer ved anaerob nedbrydning af lossepladsaffald.

3.5.8.2.2. Gas fra spildevandsslam

Biogas, der fremkommer ved anaerob gæring af spildevandsslam.

3.5.8.2.3. Andre biogasser fra anaerob nedbrydning

Biogas, der fremkommer ved anaerob gæring af gylle og slagteriaffald og af affald fra bryggerier og andre fødevarevirksomheder.

3.5.8.2.4. Biogasser fra termiske processer

Biogas, der fremkommer ved termiske processer (forgasning eller pyrolyse) i forbindelse med biomasse.

3.5.8.3. Flydende biobrændsler

Denne kategori omfatter alle flydende brændsler af naturlig oprindelse (f.eks. fremstillet af biomasse og/eller den bionedbrydelige del af affald), der egner sig til at blive blandet med eller erstatte flydende brændsler af fossil oprindelse. I denne kategori anføres kun de mængder af ren flydende biobrændsel, som ikke er blandet med fossile brændsler. For så vidt angår import og eksport af flydende biobrændsler skal kun de mængder, som ikke er blandet med transportbrændsler, anføres (dvs. rene biobrændsler); handel med flydende biobrændsler, der er blandet med transportbrændsler, anføres under kategorien for olieprodukter. Kun flydende biobrændsler, der anvendes til energimæssige formål — direkte forbrændt eller blandet med fossile brændsler — anføres. Flydende biobrændsler er et produktaggregat, der er lig med summen af biobenzin, biodiesel, petroleumslignende biojetbrændstof og andre flydende biobrændsler.

3.5.8.3.1. Biobenzin

Flydende biobrændsel, der egner sig til at blive blandet med eller erstatte motorbenzin af fossil oprindelse.

3.5.8.3.1.1. Bioethanol

Ethanol som del af biobenzin.

3.5.8.3.2. Biodiesel

Flydende biobrændsel, der egner sig til at blive blandet med eller erstatte gas- og dieselolie af fossil oprindelse.

3.5.8.3.3. Petroleumslignende biojetbrændstof

Flydende biobrændsel, der egner sig til at blive blandet med eller erstatte jetbrændstof af petroleumstypen af fossil oprindelse.

3.5.8.3.4. Andre flydende biobrændsler

Flydende biobrændsel, der ikke er omfattet af ovenstående kategorier.

3.5.9. *Omgivende varme*

Varmeenergi på et nyttigt temperaturniveau udvundet (opfanget) ved hjælp af varmepumper, som behøver elektricitet eller anden hjælpeenergi for at kunne fungere. Denne varmeenergi kan lagres i den omgivende luft, under jordens faste overflade eller i overfladevand. Værdierne anføres ved hjælp af samme metodologi som den, der anvendes til at anføre varmeenergi, der opfanges af varmepumper i henhold til direktiv 2009/28/EF; men alle varmepumper uanset ydeevne medtages.

BILAG B

ÅRLIGE ENERGISTATISTIKKER

I dette bilag gøres der rede for den årlige indsamling af energistatistikker for så vidt angår dækning, enheder, referenceperiode, hyppighed, frister og de nærmere bestemmelser om fremsendelse af dataene.

Følgende bestemmelser gælder for alle dataindsamlinger, der er anført i dette bilag:

a) Referenceperiode: Referenceperioden for de indberettede data er kalenderåret (1. januar til 31. december) begyndende med referenceåret 2017.

b) Hyppighed: Data indberettes én gang om året.

c) Frist for fremsendelse af data: Data fremsendes senest den 30. november i det år, der følger efter indberetningsåret.

d) Fremsendelsesformat: Fremsendelse skal ske i overensstemmelse med den af Eurostat fastlagte relevante udvekslingsstandard.

e) Fremsendelsesmetode: Data skal fremsendes eller uploades elektronisk til Eurostats centrale dataportal.

De udtryk, der ikke er udtrykkeligt forklaret i dette bilag, er forklaret i bilag A.

1. FASTE FOSSILE BRÆNDSLER OG SYNTETISKE GASSER

1.1. **Berørte energiprodukter**

Medmindre andet er anført, skal der indsamles data om alle energiprodukter, der er opført i bilag A, kapitel 3.1. Kul (faste fossile brændsler og syntetiske gasser)

1.2. **Liste over aggregater**

Følgende aggregater skal indberettes for alle energiprodukter i ovenstående afsnit, medmindre andet er anført.

1.2.1. Forsyninger

1.2.1.1. Produktion

1.2.1.1.1. Produktion under jorden

Gælder kun for antracit, kokskul, andet bituminøst kul, subbituminøst kul og lignit.

1.2.1.1.2. Produktion over jorden

Gælder kun for antracit, kokskul, andet bituminøst kul, subbituminøst kul og lignit.

1.2.1.2. Tilgang fra andre kilder

Består af to dele:

— genvundet slam, mellemkvaliteter og andre kulprodukter af lavere kvalitet, der ikke kan klassificeres efter kultype, herunder kul, der genvindes fra affaldsbunker og -beholdere

— Tilgang fra andre kilder.

1.2.1.3. Tilgang fra andre kilder: fra olieprodukter

Gælder ikke for antracit, kokskul, andet bituminøst kul, subbituminøst kul, lignit, tørv og olieskifer og oliesand.

1.2.1.4. Tilgang fra andre kilder: fra naturgas

Gælder ikke for antracit, kokskul, andet bituminøst kul, subbituminøst kul, lignit, tørv og olieskifer og oliesand.

1.2.1.5. Tilgang fra andre kilder: fra vedvarende energikilder

Gælder ikke for antracit, kokskul, andet bituminøst kul, subbituminøst kul, lignit, tørv, olieskifer og oliesand.

1.2.1.6. Import

1.2.1.7. Eksport

1.2.1.8. Bunkring (international søtrafik)

1.2.1.9. Lagerændringer

1.2.2. *Omdannelsessektoren*

1.2.2.1. Hovedaktivitetsproducenter — kun elektricitet

1.2.2.2. Hovedaktivitetsproducenter — kraftvarmeproduktionsenheder

1.2.2.3. Hovedaktivitetsproducenter — kun varme

1.2.2.4. Egenproducenter — kun elektricitet

1.2.2.5. Egenproducenter — kraftvarmeproduktionsenheder

1.2.2.6. Egenproducenter — kun varme

1.2.2.7. Briketfabrikker (stenkulsbriketter)

1.2.2.8. Koksværker

1.2.2.9. Briketfabrikker (brunkulsbriketter/tørvebriketter)

1.2.2.10. Gasværker

1.2.2.11. Højovne

1.2.2.12. Kullikvefaktion

1.2.2.13. Til blandet naturgas

1.2.2.14. Ikke andetsteds nævnt — omdannelse

1.2.3. *Energisektoren*

1.2.3.1. El-, kraftvarme- og varmeværker

1.2.3.2. Kulminer

1.2.3.3. Briketfabrikker (stenkulsbriketter)

1.2.3.4. Koksværker

1.2.3.5. Briketfabrikker (brunkulsbriketter/tørvebriketter)

1.2.3.6. Gasværker

1.2.3.7. Højovne

1.2.3.8. Olieraffinaderier

1.2.3.9. Kullikvefaktion

1.2.3.10. Ikke andetsteds nævnt — energi

1.2.4. *Distributionstab*

Distributionstab omfatter også flaring af syntetiske gasser.

1.2.5. *Ikke-energimæssig anvendelse*

1.2.5.1. Industri-, omdannelses- og energisektoren

Ikke-energimæssig anvendelse i alle delsektorer under industri-, omdannelses- og energisektoren, f.eks. kul, der anvendes til fremstilling af metanol eller ammoniak.

1.2.5.1.1. Den kemiske og petrokemiske sektor

[hovedgruppe 20 og 21 i NACE rev. 2] Ikke-energimæssig anvendelse af kul omfatter anvendelse af kul som råmateriale ved fremstilling af gødning og ved fremstilling af andre petrokemiske produkter.

1.2.5.2. Transportsektoren

Ikke-energimæssig anvendelse i alle delsektorer under transportsektoren.

1.2.5.3. Andre sektorer

Ikke-energimæssig anvendelse i den private og offentlige servicesektor, husholdningssektoren, landbrugssektoren og andre ikke andetsteds nævnte sektorer.

1.2.6. *Endeligt energiforbrug — industrisektoren*

1.2.6.1. Jern og stål

1.2.6.2. Den kemiske og petrokemiske industri

1.2.6.3. Ikke-jernholdige metaller

1.2.6.4. Ikke-metalholdige mineralske produkter

1.2.6.5. Transportmidler

1.2.6.6. Maskiner

1.2.6.7. Råstofudvinding

1.2.6.8. Fødevarer, drikkevarer og tobaksprodukter

1.2.6.9. Papirmasse og papir samt trykning

1.2.6.10. Træ og varer af træ

1.2.6.11. Bygge- og anlægsvirksomhed

1.2.6.12. Tekstiler og læder

1.2.6.13. Ikke andetsteds nævnt — industri

1.2.7. *Endeligt energiforbrug — transportsektoren*

1.2.7.1. Jernbaner

1.2.7.2. National sejlads

1.2.7.3. Ikke andetsteds nævnt — transport

1.2.8. *Endeligt energiforbrug — andre sektorer*

1.2.8.1. Den private og offentlige servicesektor

1.2.8.2. Husholdninger

1.2.8.3. Landbrug/skovbrug

1.2.8.4. Fiskeri

1.2.8.5. Ikke andetsteds nævnt — andet

1.2.9. *Import opdelt efter oprindelsesland OG eksport opdelt efter bestemmelsesland*

Import opdelt efter oprindelsesland og eksport opdelt efter bestemmelsesland anføres. Gælder for antracit, kokskul, andet bituminøst kul, subbituminøst kul, lignit, stenkulsbriketter, koksovnskoks, kultjære, brunkulsbriketter, tørv, tørveprodukter og olieskifer og oliesand.

1.2.10. *Brændværdi*

Gælder for antracit, kokskul, andet bituminøst kul, subbituminøst kul, lignit, stenkulsbriketter, koksovnskoks, gaskoks, kultjære, brunkulsbriketter, tørv, tørveprodukter og olieskifer og oliesand.

For følgende aggregater skal både øvre og nedre brændværdi indberettes:

1.2.10.1. Produktion

1.2.10.2. Import

1.2.10.3. Eksport

1.2.10.4. Anvendt i koksværker

1.2.10.5. Anvendt i højovne

1.2.10.6. Anvendt i hovedaktivitetsproducenters (rene) elproduktionsenheder, (rene) varmeproduktionsenheder og kraftvarmeproduktionsenheder.

1.2.10.7. Anvendt i industrien

1.2.10.8. Andre anvendelser

1.3. **Måleenheder**

Måleenheder Mængder angives i kiloton undtagen for syntetiske gasser (gasværksgas, koksværksgas, højovnsgas, andre genvundne gasser), hvor den anførte mængde angives i TJ GCV (terajoule baseret på øvre brændværdi).

Brændværdi angives i MJ/t (megajoule pr. ton).

1.4. **Fritagelser og undtagelser**

Ingen.

2. NATURGAS

2.1. **Berørte energiprodukter**

Dette kapitel omfatter indberetning af naturgas.

2.2. **Liste over aggregater**

Følgende aggregater skal indberettes for naturgas:

2.2.1. *Forsyningssektoren*

Indberettede mængder for forsyningssektoren skal udtrykkes både i mængde- og energienheder og med angivelse af øvre og nedre brændværdi.

2.2.1.1. Indenlandsk produktion

Omfatter offshoreproduktion.

2.2.1.1.1. Associeret gas

Naturgas, der produceres sammen med råolie.

2.2.1.1.2. Ikke-associeret gas

Naturgas fra felter, der udelukkende producerer gasformige carbonhydrider.

2.2.1.1.3. Grubegas

Metan, der produceres i kulminer eller udvindes fra kullag, transporteres ud via rørledning og forbruges i minerne eller transporteres videre til forbrugerne via rørledning.

2.2.1.2. Tilgang fra andre kilder

2.2.1.2.1. Tilgang fra andre kilder: olie og olieprodukter

2.2.1.2.2. Tilgang fra andre kilder: kul

2.2.1.2.3. Tilgang fra andre kilder: vedvarende energikilder.

2.2.1.3. Import

2.2.1.4. Eksport

2.2.1.5. Bunkring (international søtrafik)

2.2.1.6. Lagerændringer

2.2.1.7. Indenlandsk forbrug (observeret)

2.2.1.8. Genvindelig gas

Primo- og ultimolagre indberettes separat som lagre på det nationale område og lagre i udlandet. Ved »lagre« forstås den mængde gas, der er til rådighed til levering i enhver input-output-cyklus. Dvs. genvindelig naturgas, der opbevares i særlige lagre (udtømte gas- og/eller oliefelter, grundvandsmagasiner, saltgruber, kaverner mv.), samt LNG-lagre. Omfatter ikke basisgas. Her skal der ikke angives brændværdi.

2.2.1.9. Frigjort gas

Den mængde gas, der frigives i luften på produktionsstedet eller ved gasbehandlingsanlægget. Her skal der ikke angives brændværdi.

2.2.1.10. Flaret gas

Den mængde gas, der afbrændes ved flaring på produktionsstedet eller ved gasbehandlingsanlægget. Her skal der ikke angives brændværdi.

2.2.2. *Omdannelsessektoren*

2.2.2.1. Hovedaktivitetsproducenter — kun elektricitet

2.2.2.2. Egenproducenter — kun elektricitet

2.2.2.3. Hovedaktivitetsproducenter — kraftvarmeproduktionsenheder

2.2.2.4. Egenproducenter — kraftvarmeproduktionsenheder

2.2.2.5. Hovedaktivitetsproducenter — kun varme

2.2.2.6. Egenproducenter — kun varme

2.2.2.7. Gasværker

2.2.2.8. Koksværker

2.2.2.9. Højovne

2.2.2.10. Omdannelse af gas til flydende produkter

2.2.2.11. Ikke andetsteds nævnt — omdannelse

2.2.3. *Energisektoren*

2.2.3.1. Kulminer

2.2.3.2. Olie- og gasudvinding

2.2.3.3. Tilførsler til olieraffinaderierne

2.2.3.4. Koksværker

2.2.3.5. Højovne

2.2.3.6. Gasværker

2.2.3.7. El-, kraftvarme- og varmeværker

2.2.3.8. Likvefaktion (LNG) eller forgasning

2.2.3.9. Omdannelse af gas til flydende produkter

2.2.3.10. Ikke andetsteds nævnt — energi

2.2.4. *Distributionstab*

2.2.5. *Transportsektoren*

Endeligt energiforbrug og endeligt ikke-energimæssigt forbrug indberettes separat for følgende aggregater.

2.2.5.1. Vejtransport

2.2.5.2. Transport via rørledning

2.2.5.3. Ikke andetsteds nævnt — transport

2.2.6. *Industrisektoren*

Endeligt energiforbrug og endeligt ikke-energimæssigt forbrug indberettes separat for følgende aggregater.

2.2.6.1. Jern og stål

2.2.6.2. Den kemiske og petrokemiske industri

2.2.6.3. Ikke-jernholdige metaller

2.2.6.4. Ikke-metalholdige mineralske produkter

2.2.6.5. Transportmidler

2.2.6.6. Maskiner

2.2.6.7. Råstofudvinding

2.2.6.8. Fødevarer, drikkevarer og tobaksprodukter

2.2.6.9. Papirmasse og papir samt trykning

2.2.6.10. Træ og varer af træ

2.2.6.11. Bygge- og anlægsvirksomhed

2.2.6.12. Tekstiler og læder

2.2.6.13. Ikke andetsteds nævnt — industri

2.2.7. *Andre sektorer*

Endeligt energiforbrug og endeligt ikke-energimæssigt forbrug indberettes separat for følgende aggregater.

2.2.7.1. Den private og offentlige servicesektor

2.2.7.2. Husholdninger

2.2.7.3. Landbrug/skovbrug

2.2.7.4. Fiskeri

2.2.7.5. Ikke andetsteds nævnt — andet

2.2.8. *Import opdelt efter oprindelsesland og eksport opdelt efter bestemmelsesland*

Både de samlede mængder naturgas og LNG-andelen heraf skal indberettes, opdelt på oprindelseslande for importerede mængder og på bestemmelseslande for eksporterede mængder.

2.2.9. *Gasoplagringskapacitet*

Skal indberettes separat som oplagringskapacitet for gasformig gas og LNG-terminaler (der sondres yderligere mellem LNG-importterminaler og LNG-eksportterminaler).

2.2.9.1. Navn

Navnet på det sted, hvor oplagringsfaciliteten eller LNG-terminalen er beliggende.

2.2.9.2. Type (kun for oplagringsfaciliteter for gasformig gas)

Type oplagring, f.eks. udtømt gasfelt, grundvandsmagasiner, saltgrube osv.

2.2.9.3. Effektiv kapacitet

For oplagringsfaciliteter for gasformig gas: gasoplagringskapacitet i alt, minus basisgas. Basisgassen er den mængde gas, der til enhver tid skal være til stede for at opretholde et tilstrækkeligt tryk i den underjordiske oplagringsfacilitet samt en passende leveringskapacitet i hele produktionscyklussen.

For LNG-terminaler: gasoplagringskapacitet i alt udtrykt i gasformig gas-ækvivalent.

2.2.9.4. Maksimalt output

Den mængde gas, der maksimalt kan udtages fra det pågældende lager. Dette svarer til den maksimale udtrækskapacitet.

2.2.9.5. Genforgasnings- eller likvefaktionskapacitet (kun for LNG-terminaler)

Genforgasningskapaciteten for importterminalerne og likvefaktionskapaciteten for eksportterminalerne anføres.

2.3. Måleenheder

Naturgasmængder indberettes opdelt efter energiindhold, dvs. i TJ, baseret på øvre brændværdi. Til angivelse af fysiske mængder anvendes enheden 10^6 m^3, idet gassen antages at være underlagt referencevilkår (15 °C, 101 325 Pa).

Brændværdi indberettes i kJ/m^3, idet gassen antages at være underlagt referencevilkår (15 °C, 101 325 Pa).

Effektiv kapacitet indberettes i 10^6 m^3, idet gassen antages at være underlagt referencevilkår (15 °C, 101 325 Pa).

Maksimalt output samt genforgasnings- og likvefaktionskapacitet indberettes i 10^6 m^3/dag, idet gassen antages at være underlagt referencevilkår (15 °C, 101 325 Pa).

3. ELEKTRICITET OG VARME

3.1. Berørte energiprodukter

Dette kapitel dækker elektricitet og varme.

3.2. Liste over aggregater

Følgende aggregater skal indberettes for varme og elektricitet, medmindre andet er anført.

3.2.1. *El- og varmeproduktion*

Følgende definitioner finder anvendelse på aggregater af elektricitet og varme i dette kapitel:

— Bruttoelproduktion: den samlede elproduktion fra alle generatorsæt (herunder pumpekraftværker), opgjort ved hovedgeneratorernes afgangsklemmer.

— Bruttovarmeproduktion: den samlede varmeproduktion fra anlægget, herunder den varme, der anvendes i anlæggets hjælpeudstyr i form af varm væske (rumopvarmning, opvarmning med flydende brændsel osv.), tab i forbindelse med anlæg/net-varmeudvekslingen samt varme fra kemiske processer, der anvendes som primær energikilde.

— Nettoelproduktion: bruttoelproduktionen minus den elektricitet, der bruges i produktionsanlægget, og tabet i generatorens hovedtransformere.

— Nettovarmeproduktion: den varme, der leveres til distributionsnettet, opgjort ved måling af ud- og indgående strømme.

Aggregaterne 3.2.1.1 til 3.2.1.11 indberettes separat for hovedaktivitetsproducenter og egenproducenter. For disse to typer anlæg skal både brutto- og nettoelproduktion og brutto- og nettovarmeproduktion opdeles på (rene) elproduktionsenheder, (rene) varmeproduktionsenheder og kraftvarmeproduktionsenheder, når det er relevant.

3.2.1.1. Kernekraft

3.2.1.2. Vandkraft (kun for elektricitet)

3.2.1.3. Geotermisk energi

3.2.1.4. Solenergi

3.2.1.5. Bølge-, tidevands- og havenergi (kun for elektricitet)

3.2.1.6. Vindenergi (kun for elektricitet)

3.2.1.7. Brændsler

Brændsler, der kan antændes eller brænde, dvs. som kan reagere med ilt og udvirke en betydelig temperaturstigning, og som kan forbrændes direkte med henblik på produktion af elektricitet og/eller varme.

3.2.1.8. Varmepumper (kun for varme)

3.2.1.9. Elektriske kedler (kun for varme)

3.2.1.10. Varme fra kemiske processer

Varme fra processer, der forløber uden energitilførsel, f.eks. en kemisk reaktion. Omfatter ikke restvarme fra processer, der forløber ved hjælp af energi. Denne varme indberettes som varme produceret af det pågældende brændsel.

3.2.1.11. Andre kilder

3.2.2. *Forsyninger*

For 3.2.2.1 og 3.2.2.2 indberettes mængderne i overensstemmelse med de værdier, der indberettes for aggregaterne 3.2.1.1 til 3.2.1.11.

3.2.2.1. Bruttoproduktion i alt

3.2.2.2. Nettoproduktion i alt

3.2.2.3. Import

Ved importerede og eksporterede elmængder forstås de mængder, som har passeret landets grænser, uanset om de er toldklareret eller ej. Hvis elektricitet transiterer gennem et land, anføres den pågældende mængde som både import og eksport.

3.2.2.4. Eksport

Se forklaring i 3.2.2.3. »Import«.

3.2.2.5. Anvendt i varmepumper (kun for elektricitet)

3.2.2.6. Anvendt i elektriske kedler (kun for elektricitet)

3.2.2.7. Anvendt i pumpekraftværker — (rene) pumpekraftværker (kun for elektricitet)

3.2.2.8. Anvendt i pumpekraftværker — blandede vandkraftværker (kun for elektricitet)

3.2.2.9. Anvendt til elproduktion (kun for varme)

3.2.3. *Distributionstab*

For elektricitet også tab i transformere, der ikke anses for at være en integrerende del af kraftværkerne.

3.2.4. *Endeligt energiforbrug — transportsektoren*

Endeligt energiforbrug og endeligt ikke-energimæssigt forbrug indberettes separat for følgende aggregater.

3.2.4.1. Jernbaner

3.2.4.2. Transport via rørledning

3.2.4.3. Vejtransport

3.2.4.4. Ikke andetsteds nævnt — transport

3.2.5. *Endeligt energiforbrug — andre sektorer*

3.2.5.1. Den private og offentlige servicesektor

3.2.5.2. Husholdninger

3.2.5.3. Landbrug/skovbrug

3.2.5.4. Fiskeri

3.2.5.5. Ikke andetsteds nævnt — andet

3.2.6. *Energisektoren*

Omfatter ikke egenanvendelse i anlæggets pumpekraftværker, varmepumper og elektriske kedler.

3.2.6.1. Kulminer

3.2.6.2. Olie- og gasudvinding

3.2.6.3. Briketfabrikker (stenkulsbriketter)

3.2.6.4. Koksværker

3.2.6.5. Briketfabrikker (brunkulsbriketter/tørvebriketter)

3.2.6.6. Gasværker

3.2.6.7. Højovne

3.2.6.8. Olieraffinaderier

3.2.6.9. Kernekraftindustrien

3.2.6.10. Kullikvefaktionsanlæg

3.2.6.11. Likvefaktions- (LNG) og genforgasningsanlæg

3.2.6.12. Forgasningsanlæg (biogas)

3.2.6.13. Omdannelse af gas til flydende produkter

3.2.6.14. Anlæg til fremstilling af trækul

3.2.6.15. Ikke andetsteds nævnt — energi

3.2.7. *Industrisektoren*

3.2.7.1. Jern og stål

3.2.7.2. Den kemiske og petrokemiske industri

3.2.7.3. Ikke-jernholdige metaller

3.2.7.4. Ikke-metalholdige mineralske produkter

3.2.7.5. Transportmidler

3.2.7.6. Maskiner

3.2.7.7. Råstofudvinding

3.2.7.8. Fødevarer, drikkevarer og tobaksprodukter

3.2.7.9. Papirmasse og papir samt trykning

3.2.7.10. Træ og varer af træ

3.2.7.11. Bygge- og anlægsvirksomhed

3.2.7.12. Tekstiler og læder

3.2.7.13. Ikke andetsteds nævnt — industri

3.2.8. *Import og eksport*

Importerede og eksporterede mængder af elektricitet og varme indberettes opdelt efter henholdsvis oprindelsesland og bestemmelsesland. Se forklaring i 3.2.2.3. »Import«.

3.2.9. *Egenproducenters nettoproduktion*

Egenproducenters nettoproduktion af elektricitet og varme indberettes separat for (rene) elproduktionsenheder, (rene) varmeproduktionsenheder og kraftvarmeproduktionsenheder opdelt på følgende anlæg og aktiviteter:

3.2.9.1. Energisektoren: Kulminer

3.2.9.2. Energisektoren: Olie- og gasudvinding

3.2.9.3. Energisektoren: Briketfabrikker (stenkulsbriketter)

3.2.9.4. Energisektoren: Koksværker

3.2.9.5. Energisektoren: Briketfabrikker (brunkulsbriketter/tørvebriketter)

3.2.9.6. Energisektoren: Gasværker

3.2.9.7. Energisektoren: Højovne

3.2.9.8. Energisektoren: Olieraffinaderier

3.2.9.9. Energisektoren: Kullikvefaktionsanlæg

3.2.9.10. Energisektoren: Likvefaktions- (LNG) og genforgasningsanlæg

3.2.9.11. Energisektoren: Forgasningsanlæg (biogas)

3.2.9.12. Energisektoren: Omdannelse af gas til flydende produkter

3.2.9.13. Energisektoren: Anlæg til fremstilling af trækul

3.2.9.14. Energisektoren: Ikke andetsteds nævnt — energi

3.2.9.15. Industrisektoren: Jern og stål

3.2.9.16. Industrisektoren: Den kemiske og petrokemiske industri

3.2.9.17. Industrisektoren: Ikke-jernholdige metaller

3.2.9.18. Industrisektoren: Ikke-metalholdige mineralske produkter

3.2.9.19. Industrisektoren: Transportmidler

3.2.9.20. Industrisektoren: Maskiner

3.2.9.21. Industrisektoren: Råstofudvinding

3.2.9.22. Industrisektoren: Fødevarer, drikkevarer og tobaksprodukter

3.2.9.23. Industrisektoren: Papirmasse og papir samt trykning

3.2.9.24. Industrisektoren: Træ og varer af træ

3.2.9.25. Industrisektoren: Bygge- og anlægsvirksomhed

3.2.9.26. Industrisektoren: Tekstiler og læder

3.2.9.27. Industrisektoren: Ikke andetsteds nævnt — industri

3.2.9.28. Transportsektoren: Jernbaner

3.2.9.29. Transportsektoren: Transport via rørledning

3.2.9.30. Transportsektoren: Vejtransport

3.2.9.31. Transportsektoren: Ikke andetsteds nævnt — transport

3.2.9.32. Andre sektorer: Husholdninger

3.2.9.33. Andre sektorer: Den private og offentlige servicesektor

3.2.9.34. Andre sektorer: Landbrug/skovbrug

3.2.9.35. Andre sektorer: Fiskeri

3.2.9.36. Andre sektorer: Ikke andetsteds nævnt — andet

3.2.10. *Bruttoproduktion af elektricitet og varme fra brændsler*

Bruttoelproduktionen, den solgte varme og de anvendte mængder brændsel samt den tilsvarende samlede energi fra hvert af nedenstående brændsler skal indberettes separat for hovedaktivitetsproducenter og egenproducenter. For disse to typer producenter skal elproduktion og varmeproduktion opdeles på (rene) elproduktionsenheder, (rene) varmeproduktionsenheder og kraftvarmeproduktionsenheder, hvis det er relevant.

3.2.10.1. Antracit

3.2.10.2. Kokskul

3.2.10.3. Andet bituminøst kul

3.2.10.4. Subbituminøst kul

3.2.10.5. Lignit

3.2.10.6. Tørv

3.2.10.7. Stenkulsbriketter

3.2.10.8. Koksværkskoks

3.2.10.9. Gaskoks

3.2.10.10. Kultjære

3.2.10.11. Brunkulsbriketter

3.2.10.12. Gasværksgas

3.2.10.13. Koksværksgas

3.2.10.14. Højovnsgas

3.2.10.15. Andre genvundne gasser

3.2.10.16. Tørveprodukter

3.2.10.17. Olieskifer og oliesand

3.2.10.18. Råolie

3.2.10.19. Naturgaskondensater (NGL)

3.2.10.20. Raffinaderigas

3.2.10.21. Flydende gas (LPG)

3.2.10.22. Nafta

3.2.10.23. Jetbrændstof af petroleumstypen

3.2.10.24. Anden petroleum

3.2.10.25. Benzin/dieselolie

3.2.10.26. Brændselsolie

3.2.10.27. Bitumen

3.2.10.28. Petroleumskoks

3.2.10.29. Andre olieprodukter

3.2.10.30. Naturgas

3.2.10.31. Industriaffald

3.2.10.32. Vedvarende husholdningsaffald

3.2.10.33. Ikke-vedvarende husholdningsaffald

3.2.10.34. Fast biobrændsel

3.2.10.35. Biogas

3.2.10.36. Biodiesel

3.2.10.37. Biobenzin

3.2.10.38. Andre flydende biobrændsler

3.2.11. *Maksimal elkapacitet (netto)*

Kapaciteten angives pr. 31. december i det pågældende indberetningsår. Omfatter både (rene) elproduktionsenheders og kraftvarmeproduktionsenheders elkapacitet. Den maksimale elkapacitet (netto) skal indberettes for både hovedaktivitetsproducenter og egenproducenter. Dette er den samlede maksimale nettokapacitet for alle værker, opgjort enkeltvis i en given driftsperiode. I denne periode antages driften at være kontinuerlig: i praksis 15 timer eller derover pr. dag. Den maksimale nettokapacitet er den maksimale kraft — som antages at være udelukkende aktiv kraft — der kan leveres kontinuerligt ved tilslutningspunktet til nettet, når værket kører i fuld drift.

3.2.11.1. Kernekraft

3.2.11.2. (Rene) vandkraftværker

3.2.11.3. Blandede vandkraftværker

3.2.11.4. (Rene) pumpekraftværker

3.2.11.5. Geotermisk energi

3.2.11.6. Fotovoltaisk solenergi

3.2.11.7. Termisk solenergi

3.2.11.8. Bølge-, tidevands- og havenergi

3.2.11.9. Vindenergi

3.2.11.10. Brændsler

3.2.11.10.1. Produktionstype: dampenergi

3.2.11.10.2. Produktionstype: forbrændingsmotorer

3.2.11.10.3. Produktionstype: gasturbiner

3.2.11.10.4. Produktionstype: kombinerede gas- og dampturbiner

3.2.11.10.5. Produktionstype: anden

3.2.11.11. Andre kilder

3.2.12. *Maksimal elkapacitet (netto) for brændsler*

Den maksimale elkapacitet (netto) for brændsler skal indberettes for både hovedaktivitetsproducenter og egenproducenter, opdelt på de forskellige typer kraftværker, der er nævnt nedenfor. Til samfyrede værker henregnes kun anlæg, der kan fyres med mere end én type brændsel på kontinuerlig basis. Værker med separate anlæg, der anvender forskellige brændsler, angives opdelt efter de relevante kategorier af værker, der fyres med ét enkelt brændsel. For hver kategori af samfyrede værker (værker, der fyres med flere brændsler) skal det desuden angives, hvilken type brændsel der anvendes som primært brændsel, og hvilken type der alternativt anvendes.

3.2.12.1. Fyret med ét enkelt brændsel (for alle kategorier af primære brændsler)

3.2.12.2. Samfyret med faste og flydende brændsler

3.2.12.3. Samfyret med faste brændsler og naturgas

3.2.12.4. Samfyret med flydende brændsler og naturgas

3.2.12.5. Samfyret med faste brændsler, flydende brændsler og naturgas

3.3. **Måleenheder**

Elektricitet indberettes i GWh (gigawatttimer), varme i TJ (terajoule) og kapacitet i MW (megawatt).

Hvis det er påkrævet at angive andre brændsler, anvendes de enheder til indberetning, der er fastsat i de relevante kapitler i dette bilag.

4. OLIE OG OLIEPRODUKTER

4.1. **Berørte energiprodukter**

Medmindre andet er anført, skal der indsamles data om alle energiprodukter, der er opført i bilag A, kapitel 3.4. Olie (råolie og olieprodukter)

4.2. **Liste over aggregater**

Følgende aggregater skal indberettes for alle energiprodukter i ovenstående afsnit, medmindre andet er anført.

4.2.1. *Forsyninger af råolie, NGL, raffinaderiråmaterialer, additiver og andre carbonhydrider*

Følgende aggregater indberettes for råolie, NGL, raffinaderiråmaterialer, additiver/oxygenater, biobrændsel i additiver/oxygenater og andre carbonhydrider:

4.2.1.1. Indenlandsk produktion

Gælder ikke for raffinaderiråmaterialer og biobrændsler.

4.2.1.2. Tilgang fra andre kilder.

Gælder ikke for råolie, NGL og raffinaderiråmaterialer.

4.2.1.2.1. Tilgang fra andre kilder: fra kul

4.2.1.2.2. Tilgang fra andre kilder: fra naturgas

4.2.1.2.3. Tilgang fra andre kilder: fra vedvarende energikilder

4.2.1.3. Tilbageførsler fra den petrokemiske industri

Gælder kun for raffinaderiråmaterialer.

4.2.1.4. Overførte produkter

Gælder kun for raffinaderiråmaterialer.

4.2.1.5. Import

De mængder råolie og olieprodukter, der importeres eller eksporteres som led i aftaler om forarbejdning (dvs. raffinering for tredjemands regning). Råolie og NGL anføres med egentligt oprindelsesland; raffinaderiråmaterialer og færdigprodukter anføres med sidste afsendelsesland. Indbefatter alle flydende gasser (f.eks. LPG), der udvindes ved genforgasning af importeret LNG, og mineralolieprodukter, som importeres eller eksporteres direkte af den petrokemiske industri. Bemærk: Enhver handel med biobrændsel, som ikke er blandet med transportbrændsler (dvs. rene biobrændsler), indberettes her. Reeksport af olie, der er importeret med henblik på forarbejdning i toldfrie områder, anføres som eksport af produktet fra forarbejdningslandet til det endelige bestemmelsesland.

4.2.1.6. Eksport

Bemærkningen under import (4.2.1.5) gælder også for eksport.

4.2.1.7. Direkte anvendelse

4.2.1.8. Lagerændringer

4.2.1.9. Observeret tilførsel til raffinaderierne

De faktisk registrerede mængder, der er tilført raffinaderierne.

4.2.1.10. Raffinaderitab

Forskellen mellem den observerede tilførsel til raffinaderierne og disses bruttoproduktion. Der kan forekomme tab under destillationen på grund af fordampning. Tab angives med et positivt tal. Der kan forekomme stigninger i volumen, men ikke i masse.

4.2.1.11. Samlede primolagre på det nationale område

4.2.1.12. Samlede ultimolagre på det nationale område

4.2.1.13. Nedre brændværdi

4.2.1.13.1. Produktion (gælder ikke for raffinaderiråmaterialer og biobrændsel i additiver/oxygenater)

4.2.1.13.2. Import (gælder ikke for biobrændsel i additiver/oxygenater)

4.2.1.13.3. Eksport (gælder ikke for biobrændsel i additiver/oxygenater)

4.2.1.13.4. Samlet gennemsnit

4.2.2. *Forsyninger af olieprodukter*

Følgende aggregater gælder for færdigprodukter (raffinaderigas, ethan, LPG, nafta, motorbenzin samt andelen af biobenzin, flybenzin, jetbrændstof af benzintypen, jetbrændstof af petroleumstypen samt andelen af biobrændstof, anden petroleum, gas- og dieselolie, brændselsolie med lavt og højt svovlindhold, mineralsk terpentin og ekstraktionsbenzin, smøremidler, bitumen, paraffinvokser, jordoliekoks og andre produkter). Råolie og NGL, der forbrændes direkte, anføres under leverancer af færdigprodukter og overførsler mellem produkter.

4.2.2.1. Tilgang af primærprodukter

4.2.2.2. Raffinaderiernes bruttoproduktion

4.2.2.3. Genbrugsprodukter

4.2.2.4. Raffinaderibrændsel (olieraffinaderier)

Brændsler, der anvendes til raffinaderiernes produktion af elektricitet og solgt varme, anføres også i denne kategori.

4.2.2.4.1. Anvendt i (rene) elproduktionsenheder/elværker

4.2.2.4.2. Anvendt i kraftvarmeproduktionsenheder

4.2.2.4.3. Anvendt i (rene) varmeproduktionsenheder/varmeværker

4.2.2.5. Import

Bemærkningen under import (afsnit 4.2.1.5) gælder også her.

4.2.2.6. Eksport

Bemærkningen under import (afsnit 4.2.1.5) gælder også her.

4.2.2.7. Bunkring (international søtrafik)

4.2.2.8. Overførsler mellem produkter

4.2.2.9. Overførte produkter

4.2.2.10. Lagerændringer

4.2.2.11. Primolagre

4.2.2.12. Ultimolagre

4.2.2.13. Lagerændringer hos hovedaktivitetsproducenter.

Ændringer i offentlige forsyningsværkers lagre, som ikke er omfattet af andetsteds nævnte lagre og lagerændringer. Lagertilgang anføres med et negativt tal, og lagerafgang med et positivt tal.

4.2.2.14. Gennemsnitlig nedre brændværdi

4.2.3. *Leverancer til den petrokemiske sektor*

Observerede leverancer af færdige mineralolieprodukter fra primærkilder (f.eks. raffinaderier, blandingsanlæg osv.) til hjemmemarkedet.

4.2.3.1. Bruttoleverancer til den petrokemiske sektor

4.2.3.2. Energianvendelse i den petrokemiske sektor

De mængder olie, der anvendes som brændsel til petrokemiske processer som f.eks. dampkrakning.

4.2.3.3. Ikke-energimæssig anvendelse i den petrokemiske sektor

De mængder olie, der anvendes i den petrokemiske sektor til fremstilling af ethylen, propylen, butylen, syntetisk gas, aromater, butadien og andre carbonhydridbaserede råstoffer ved processer som dampkrakning og dampreforming og i anlæg til fremstilling af aromater. Omfatter ikke de mængder olie, der anvendes til brændsel.

4.2.3.4. Tilbageførsler fra den petrokemiske sektor til raffinaderierne

4.2.4. *Omdannelsessektoren*

Både mængderne til energimæssig anvendelse og ikke-energimæssig anvendelse skal angives.

4.2.4.1. Hovedaktivitetsproducenter — kun elektricitet

4.2.4.2. Egenproducenter — kun elektricitet

4.2.4.3. Hovedaktivitetsproducenter — kraftvarmeproduktionsenheder

4.2.4.4. Egenproducenter — kraftvarmeproduktionsenheder

4.2.4.5. Hovedaktivitetsproducenter — kun varme

4.2.4.6. Egenproducenter — kun varme

4.2.4.7. Gasværker/forgasningsanlæg

4.2.4.8. Blandet naturgas

4.2.4.9. Koksværker

4.2.4.10. Højovne

4.2.4.11. Den petrokemiske industri

4.2.4.12. Briketfabrikker (stenkulsbriketter)

4.2.4.13. Ikke andetsteds nævnt — omdannelse

4.2.5. *Energisektoren*

Både mængderne til energimæssig anvendelse og ikke-energimæssig anvendelse skal angives.

4.2.5.1. Kulminer

4.2.5.2. Olie- og gasudvinding

4.2.5.3. Koksværker

4.2.5.4. Højovne

4.2.5.5. Gasværker

4.2.5.6. Egenanvendelse i el-, kraftvarme- og varmeværker

4.2.5.7. Ikke andetsteds nævnt — energi

4.2.6. *Distributionstab*

Både mængderne til energimæssig anvendelse og ikke-energimæssig anvendelse skal angives.

4.2.7. *Endeligt energiforbrug — industrisektoren*

Både mængderne til energimæssig anvendelse og ikke-energimæssig anvendelse skal angives.

4.2.7.1. Jern og stål

4.2.7.2. Den kemiske og petrokemiske industri

4.2.7.3. Ikke-jernholdige metaller

4.2.7.4. Ikke-metalholdige mineralske produkter

4.2.7.5. Transportmidler

4.2.7.6. Maskiner

4.2.7.7. Råstofudvinding

4.2.7.8. Fødevarer, drikkevarer og tobaksprodukter

4.2.7.9. Papirmasse og papir samt trykning

4.2.7.10. Træ og varer af træ

4.2.7.11. Bygge- og anlægsvirksomhed

4.2.7.12. Tekstiler og læder

4.2.7.13. Ikke andetsteds nævnt — industri

4.2.8. *Endeligt energiforbrug — transportsektoren*

Både mængderne til energimæssig anvendelse og ikke-energimæssig anvendelse skal angives.

4.2.8.1. International luftfart

4.2.8.2. National luftfart

4.2.8.3. Vejtransport

4.2.8.4. Jernbaner

4.2.8.5. National sejlads

4.2.8.6. Transport via rørledning

4.2.8.7. Ikke andetsteds nævnt — transport

4.2.9. *Endeligt energiforbrug — andre sektorer*

Både mængderne til energimæssig anvendelse og ikke-energimæssig anvendelse skal angives.

4.2.9.1. Den private og offentlige servicesektor

4.2.9.2. Husholdninger

4.2.9.3. Landbrug/skovbrug

4.2.9.4. Fiskeri

4.2.9.5. Ikke andetsteds nævnt — andet

4.2.10. *Import opdelt efter oprindelsesland og eksport opdelt efter bestemmelsesland*

Import angives opdelt efter oprindelsesland og eksport efter bestemmelsesland. Bemærkningen under import (afsnit 4.2.1.5) gælder også her.

4.2.11. *Raffinaderikapacitet*

Den samlede nationale raffinaderikapacitet og opdeling af den årlige kapacitet på raffinaderi i 1 000 ton pr. år. Følgende oplysninger anføres.

4.2.11.1. Navn/beliggenhed

4.2.11.2. Atmosfærisk destillation

4.2.11.3. Vakuumdestillation

4.2.11.4. Krakning (termisk)

4.2.11.4.1. Heraf visbreaking

4.2.11.4.2. Heraf forkoksning

4.2.11.5. Krakning (katalytisk)

4.2.11.5.1. Heraf flydende katalytisk krakning (FCC)

4.2.11.5.2. Heraf hydrokrakning (HCK)

4.2.11.6. Reforming

4.2.11.7. Afsvovling

4.2.11.8. Alkylering, polymerisation, isomeration

4.2.11.9. Etherificering

4.3. **Måleenheder**

Mængder angives i kiloton. Brændværdi angives i MJ/t (megajoule pr. ton).

4.4. **Fritagelser**

Cypern er fritaget for indberetning af de opdelte data, der er anført i afsnit 4.2.9 (»Endeligt energiforbrug — andre sektorer«); kun de samlede tal skal indberettes. Cypern er desuden fritaget for indberetning af ikke-energimæssig anvendelse i afsnit 4.2.4 (»Omdannelsessektoren«), 4.2.5 (»Energisektoren«), 4.2.7 (»Industrisektoren«), 4.2.7.2 (»Industrisektoren — heraf den kemiske og petrokemiske industri«), 4.2.8 (»Transportsektoren«) og 4.2.9 (»Andre sektorer«).

5. VEDVARENDE ENERGI OG AFFALDSENERGI

5.1. **Berørte energiprodukter**

Medmindre andet er anført, skal der indsamles data om alle energiprodukter, der er opført i bilag A, kapitel 3.5. Vedvarende energi og affald. Kun de mængder brændsel, der anvendes til energiformål (f.eks. el- og varmeproduktion, forbrænding med energigenvinding, i mobile motorer inden for transport og i stationære motorer) anføres. De mængder, der anvendes til ikke-energimæssige formål, anføres ikke (f.eks. træ inden for byggesektoren og til fremstilling af møbler, anvendelse af biosmøremidler til smøring, anvendelse af bitumen til vejbelægning). Passiv termisk energi anføres heller ikke (f.eks. passiv termisk solenergi til opvarmning af bygninger).

5.2. **Liste over aggregater**

Medmindre andet er anført, indberettes følgende aggregater for alle energiprodukter i ovenstående afsnit. Omgivende varme (varmepumper) anføres kun for følgende sektorer: omdannelsessektoren (kun for aggregater vedrørende solgt varme), energisektoren (kun i alt, ingen underkategorier), industrisektoren i alt (kun i alt, ingen underkategorier), den private og offentlige servicesektor, husholdningssektoren og ikke andetsteds nævnt — andet.

5.2.1. *Bruttoproduktion af elektricitet og varme*

Definitionerne i kapitel 3.2.1 gælder. Aggregaterne 5.2.1.1 til 5.2.1.18 indberettes separat for hovedaktivitets-producenter og egenproducenter. For disse to typer anlæg skal bruttoproduktionen af elektricitet og bruttoproduktionen af varme opdeles på (rene) elproduktionsenheder, (rene) varmeproduktionsenheder og kraftvarmeproduktionsenheder, når det er relevant.

5.2.1.1. (Rene) vandkraftværker (kun for elektricitet)

5.2.1.2. Blandede vandkraftværker (kun for elektricitet)

5.2.1.3. (Rene) pumpekraftværker (kun for elektricitet)

5.2.1.4. Geotermisk energi

5.2.1.5. Fotovoltaisk solenergi (kun for elektricitet)

5.2.1.6. Termisk solenergi

5.2.1.7. Bølge-, tidevands- og havenergi (kun for elektricitet)

5.2.1.8. Vindenergi (kun for elektricitet)

5.2.1.9. Landbaseret vindenergi

5.2.1.10. Offshorevindenergi

5.2.1.11. Vedvarende husholdningsaffald

5.2.1.12. Ikke-vedvarende husholdningsaffald

5.2.1.13. Fast biobrændsel

5.2.1.14. Biogas

5.2.1.15. Biodiesel

5.2.1.16. Biobenzin

5.2.1.17. Andre flydende biobrændsler

5.2.1.18. Varmepumper (kun for varme)

5.2.2. *Forsyninger*

5.2.2.1. Produktion

5.2.2.2. Import

5.2.2.3. Eksport

5.2.2.4. Lagerændringer

5.2.3. *Omdannelsessektoren*

5.2.3.1. Hovedaktivitetsproducenter — kun elektricitet

5.2.3.2. Hovedaktivitetsproducenter — kraftvarmeproduktionsenheder

5.2.3.3. Hovedaktivitetsproducenter — kun varme

5.2.3.4. Egenproducenter — kun elektricitet

5.2.3.5. Egenproducenter — kraftvarmeproduktionsenheder

5.2.3.6. Egenproducenter — kun varme

5.2.3.7. Briketfabrikker (stenkulsbriketter)

5.2.3.8. Briketfabrikker (brunkulsbriketter/tørvebriketter)

5.2.3.9. Gasværker

5.2.3.10. Højovne

5.2.3.11. Blandingsanlæg til naturgas

5.2.3.12. Til blanding med motorbenzin/diesel/petroleum

5.2.3.13. Anlæg til fremstilling af trækul

5.2.3.14. Ikke andetsteds nævnt — omdannelse

5.2.4. *Energisektoren*

5.2.4.1. Forgasningsanlæg (biogas)

5.2.4.2. El-, kraftvarme- og varmeværker

5.2.4.3. Kulminer

5.2.4.4. Briketfabrikker (stenkulsbriketter)

5.2.4.5. Koksværker

5.2.4.6. Olieraffinaderier

5.2.4.7. Briketfabrikker (brunkulsbriketter/tørvebriketter)

5.2.4.8. Gasværker

5.2.4.9. Højovne

5.2.4.10. Anlæg til fremstilling af trækul

5.2.4.11. Ikke andetsteds nævnt — energi

5.2.5. *Distributionstab*

5.2.6. *Endeligt energiforbrug — industrisektoren*

5.2.6.1. Jern og stål

5.2.6.2. Den kemiske og petrokemiske industri

5.2.6.3. Ikke-jernholdige metaller

5.2.6.4. Ikke-metalholdige mineralske produkter

5.2.6.5. Transportmidler

5.2.6.6. Maskiner

5.2.6.7. Råstofudvinding

5.2.6.8. Fødevarer, drikkevarer og tobaksprodukter

5.2.6.9. Papirmasse og papir samt trykning

5.2.6.10. Træ og varer af træ

5.2.6.11. Bygge- og anlægsvirksomhed

5.2.6.12. Tekstiler og læder

5.2.6.13. Ikke andetsteds nævnt — industri

5.2.7. *Endeligt energiforbrug — transportsektoren*

5.2.7.1. Jernbaner

5.2.7.2. Vejtransport

5.2.7.3. National sejlads

5.2.7.4. Ikke andetsteds nævnt — transport

5.2.8. *Endeligt energiforbrug — andre sektorer*

5.2.8.1. Den private og offentlige servicesektor

5.2.8.2. Husholdninger

5.2.8.3. Landbrug/skovbrug

5.2.8.4. Fiskeri

5.2.8.5. Ikke andetsteds nævnt — andet

5.2.9. *Maksimal elkapacitet (netto)*

Kapaciteten angives pr. 31. december i det pågældende indberetningsår. Omfatter både (rene) elproduktionsenheders og kraftvarmeproduktionsenheders elkapacitet. Den maksimale elkapacitet (netto) er den samlede maksimale nettokapacitet for alle værker, opgjort enkeltvis i en given driftsperiode. I denne periode antages driften at være kontinuerlig: i praksis 15 timer eller derover pr. dag. Den maksimale nettokapacitet er den maksimale kraft — som antages at være udelukkende aktiv kraft — der kan leveres kontinuerligt ved tilslutningspunktet til nettet, når værket kører i fuld drift.

5.2.9.1. (Rene) vandkraftværker

5.2.9.2. Blandede vandkraftværker

5.2.9.3. (Rene) pumpekraftværker

5.2.9.4. Geotermisk energi

5.2.9.5. Fotovoltaisk solenergi

5.2.9.6. Termisk solenergi

5.2.9.7. Bølge-, tidevands- og havenergi

5.2.9.8. Landbaseret vindenergi

5.2.9.9. Offshorevindenergi

5.2.9.10. Industriaffald

5.2.9.11. Husholdningsaffald

5.2.9.12. Fast biobrændsel

5.2.9.13. Biogas

5.2.9.14. Biodiesel

5.2.9.15. Biobenzin

5.2.9.16. Andre flydende biobrændsler

5.2.10. *Tekniske karakteristika*

5.2.10.1. Areal med solceller/solfangere

Det samlede areal med solceller/solfangere skal indberettes. Areal med solceller/solfangere vedrører kun solceller/solfangere til produktion af termisk solenergi til opvarmning; det er ikke nødvendigt at anføre areal med solceller/solfangere, der anvendes til elproduktion, her (fotovoltaisk solenergi og koncentreret solenergi). Areal med alle solceller/solfangere skal medregnes: solceller/solfangere med og uden glas, flade solceller/solfangere og solceller/solfangere med vakuumrør med væske eller luft som energibærer.

5.2.10.2. Produktionskapacitet for biobenzin

5.2.10.3. Produktionskapacitet for biodiesel

5.2.10.4. Produktionskapacitet for petroleumslignende biojetbrændstof

5.2.10.5. Produktionskapacitet andre flydende biobrændsler

5.2.10.6. Gennemsnitlig nedre brændværdi for biobenzin

5.2.10.7. Gennemsnitlig nedre brændværdi for bioethanol

5.2.10.8. Gennemsnitlig nedre brændværdi for biodiesel

5.2.10.9. Gennemsnitlig nedre brændværdi for petroleumslignende biojetbrændstof

5.2.10.10. Gennemsnitlig nedre brændværdi for andre flydende biobrændsler

5.2.10.11. Gennemsnitlig nedre brændværdi for trækul

5.2.11. *Produktion af faste biobrændsler og biogasser*

Den samlede produktion af faste biobrændsler (undtagen trækul) fordeles på følgende brændsler:

5.2.11.1. Brænde, træaffald og biprodukter

5.2.11.1.1. Træpiller som del af brænde, træaffald og biprodukter

5.2.11.2. Sortlud

5.2.11.3. Bagasse

5.2.11.4. Animalsk affald

5.2.11.5. Andre vegetabilske materialer og restprodukter

5.2.11.6. Den vedvarende del af industriaffald

Dens samlede produktion af biogas fordeles på følgende produktionsmetoder:

5.2.11.7. Biogasser fra anaerob gæring: lossepladsgas

5.2.11.8. Biogasser fra anaerob gæring: gas fra spildevandsslam

5.2.11.9. Biogasser fra anaerob gæring: andre biogasser fra anaerob gæring

5.2.11.10. Biogasser fra termiske processer

5.2.12. *Import opdelt efter oprindelsesland OG eksport opdelt efter bestemmelsesland*

Import angives opdelt efter oprindelsesland og eksport opdelt efter bestemmelsesland. Gælder for biobenzin, bioethanol, petroleumslignende biojetbrændstof, biodiesel, andre flydende biobrændsler, træpiller.

5.3. **Måleenheder**

Elektricitet indberettes i GWh (gigawatttimer), varme i TJ (terajoule) og elkapacitet i MW (megawatt).

De anførte mængder skal angives i TJ NCV (terajoule baseret på nedre brændværdi) undtagen for trækul, biobenzin, bioethanol, petroleumslignende biojetbrændstof, biodiesel og andre flydende biobrændsler, som angives i kt (kiloton).

Brændværdi angives i MJ/t (megajoule pr. ton).

Areal med solceller/solfangere skal angives i 1 000 m^2.

Produktionskapacitet skal angives i kt (kiloton) pr. år.

6. Årlige statistikker om kernekraftanlæg

Der indberettes følgende data om civil anvendelse af kernekraft:

6.1. **Liste over aggregater**

6.1.1. *Berigningskapacitet*

Operationelle berigningsanlægs årlige separationskapacitet (isotopisk separation af uran).

6.1.2. *Kapacitet til produktion af friske brændselselementer*

Brændselselementfabrikkers årlige produktion. MOX-brændselselementfabrikker er undtaget.

6.1.3. *MOX-brændselselementfabrikkers produktionskapacitet*

MOX-brændselselementfabrikkers årlige produktion.

MOX-brændsel indeholder en blanding af plutonium og uran (blandet oxid).

6.1.4. *Produktion af friske brændselselementer*

Produktion af færdige friske brændselselementer i fabrikker, der fremstiller nukleart brændsel. Stave eller andre delprodukter er ikke omfattet. Fabrikker, der fremstiller MOX-brændsel, er heller ikke omfattet.

6.1.5. *Produktion af MOX-brændselselementer*

Produktion af færdige friske brændselselementer i fabrikker, der fremstiller MOX-brændsel. Stave eller andre delprodukter er ikke omfattet.

6.1.6. *Produktion af kernekraftvarme*

Den samlede mængde varme produceret af kernereaktorer til produktion af elektricitet eller andre nyttige anvendelsesformål.

6.1.7. *Årlig gennemsnitlig udbrænding af endeligt udtagne bestrålede brændselselementer*

Beregnet gennemsnit af udbrændte brændselselementer, som er blevet endeligt udtaget af kernereaktorerne i det pågældende referenceår. Omfatter ikke brændselselementer, som midlertidigt er udtaget og kan forventes senere at skulle indsættes igen.

6.1.8. *Produktion af uran og plutonium i oparbejdningsanlæg*

Uran og plutonium produceret i oparbejdningsanlæg i referenceåret.

6.1.9. *Oparbejdningsanlæggenes kapacitet (uran og plutonium)*

Årlig kapacitet til oparbejdning af uran og plutonium.

6.2. **Måleenheder**

tSWU (ton separationsenheder) for 6.1.1.

tHM (ton tungmetal) for 6.1.4, 6.1.5, 6.1.8.

tHM (ton tungmetal) pr. år for 6.1.2, 6.1.3, 6.1.9

TJ (terajoule) for 6.1.6.

GWd/tHM (gigawattdag pr. ton tungmetal) for 6.1.7.

7. Detaljerede statistikker over det endelige energiforbrug

Følgende opdelte data vedrørende endeligt energiforbrug skal indberettes

7.1. **Liste over aggregater**

7.1.1. *Industrisektoren*

Indberettes i henhold til definitionerne i bilag A, afsnit 2.6.1.

7.1.1.1. Råstofudvinding

7.1.1.1.1. Brydning af metalmalme

7.1.1.1.2. Anden råstofindvinding

7.1.1.1.3. Serviceydelser i forbindelse med råstofindvinding

7.1.1.2. Fødevarer, drikkevarer og tobaksprodukter

7.1.1.2.1. Fremstilling af fødevarer

7.1.1.2.2. Fremstilling af drikkevarer

7.1.1.2.3. Fremstilling af tobaksprodukter

7.1.1.3. Tekstiler og læder

7.1.1.4. Træ og varer af træ

7.1.1.5. Papirmasse og papir samt trykning

7.1.1.5.1. Fremstilling af papir og papirvarer

7.1.1.5.1.1. Fremstilling af papirmasse

7.1.1.5.1.2. Andre papirvarer

7.1.1.5.2. Trykning og reproduktion af indspillede medier

7.1.1.6. Den kemiske og petrokemiske industri

7.1.1.6.1. Fremstilling af kemikalier og kemiske produkter

7.1.1.6.2. Fremstilling af farmaceutiske råvarer og farmaceutiske præparater

7.1.1.7. Ikke-metalholdige mineralske produkter

7.1.1.7.1. Fremstilling af glas og glasprodukter

7.1.1.7.2. Fremstilling af cement, kalk og gips (herunder klinker)

7.1.1.7.3. Andre ikke-metalholdige mineralske produkter

7.1.1.8. Jern og stål [fremstilling af basismetaller A]

7.1.1.9. Virksomheder inden for ikke-jernholdige metaller [fremstilling af basismetaller B]

7.1.1.9.1. Fremstilling af aluminium

7.1.1.9.2. Andre virksomheder inden for ikke-jernholdige metaller

7.1.1.10. Maskiner

7.1.1.10.1. Jern- og metalvareindustri, undtagen maskiner og udstyr

7.1.1.10.2. Fremstilling af computere, elektroniske og optiske produkter

7.1.1.10.3. Fremstilling af elektrisk udstyr

7.1.1.10.4. Fremstilling af maskiner og udstyr i.a.n.

7.1.1.11. Transportmidler

7.1.1.12. Ikke andetsteds nævnt — industri

7.1.1.12.1. Fremstilling af gummi- og plastprodukter

7.1.1.12.2. Fremstilling af møbler

7.1.1.12.3. Anden fremstillingsvirksomhed

7.1.2. *Husholdningssektoren*

Indberettes i henhold til definitionerne i bilag A, afsnit 2.6.3.2.

7.1.2.1. Husholdninger: rumopvarmning

7.1.2.2. Husholdninger: rumkøling

7.1.2.3. Husholdninger: opvarmning af vand

7.1.2.4. Husholdninger: madlavning

7.1.2.5. Husholdninger: belysning og apparater

Vedrører kun elektricitet

7.1.2.6. Husholdninger: anden slutanvendelse

7.2. **Berørte energiprodukter**

Medmindre andet er anført, skal der indsamles data om alle energiprodukter, der er opført i bilag A.

Eurostat vil angive den aktuelle liste over energiprodukter, for hvilke de data, der er anført i bilag B, punkt 7, skal indberettes i indberetningsskemaet, som en undergruppe af dem, der er anført i bilag A, punkt 3.

7.3. **Måleenheder**

Mængden af faste fossile brændstoffer skal angives i kt (kiloton).

Mængden af råolie og olieprodukter skal angives i kt (kiloton).

Mængden af naturgas og syntetiske gasser (gasværksgas, koksværksgas, højovnsgas, andre genvundne gasser) skal angives opdelt efter energiindhold, i TJ GCV (terajoule baseret på øvre brændværdi).

Mængden af elektricitet skal angives i GWh (gigawatttimer).

Mængden af varme skal angives i TJ (terajoule baseret på nedre brændværdi).

Mængden af vedvarende energikilder og affald skal angives i TJ NCV (terajoule baseret på nedre brændværdi) undtagen for trækul, biobenzin, bioethanol, petroleumslignende biojetbrændstof, biodiesel og andre flydende biobrændsler, som angives i kt (kiloton).

Brændværdien for faste fossile brændstoffer, råolie og olieprodukter samt vedvarende energi og affald skal angives i MJ/t (megajoule pr. ton).

Brændværdien for naturgas og syntetiske gasser skal angives i kJ/m^3, idet gassen antages at være underlagt referencevilkår (15 °C, 101 325 Pa).

For andre energiprodukter, der er underlagt indberetningskrav, anvendes de enheder for indberetning, der er fastsat i de respektive kapitler i dette bilag.

7.4. **Frist for fremsendelse af data:**

Data fremsendes senest den 31. marts i det andet år, der følger efter indberetningsåret.

7.5. **Fritagelser**

Cypern er fritaget for indberetning af opdelte data om det endelige energiforbrug for råolie og olieprodukter (som defineret i bilag A, afsnit 3.4) for alle de aggregater, der er omfattet af afsnit 7.1.2 i dette bilag (»Husholdninger«).

BILAG C

MÅNEDLIGE ENERGISTATISTIKKER

I dette bilag gøres der rede for den månedlige indsamling af energistatistikker for så vidt angår dækning, enheder, indberetningsperiode, hyppighed, frister og de nærmere bestemmelser om fremsendelse af dataene.

De udtryk, der ikke er udtrykkeligt forklaret i dette bilag, er forklaret i bilag A.

Følgende bestemmelser gælder for alle dataindsamlinger, der er anført i dette bilag:

a) Referenceperiode: Referenceperioden for de indberettede data er en kalendermåned.

b) Hyppighed: Data indberettes en gang om måneden.

c) Fremsendelsesformat: Fremsendelse skal ske i overensstemmelse med den af Eurostat fastlagte relevante udvekslingsstandard.

d) Fremsendelsesmetode: Data skal fremsendes eller uploades elektronisk til Eurostats centrale dataportal.

1. FASTE BRÆNDSLER

1.1. **Berørte energiprodukter**

Dette kapitel omfatter indberetning af:

1.1.1. *Stenkul*

1.1.2. *Brunkul*

1.1.3. *Tørv*

1.1.4. *Olieskifer og oliesand*

1.1.5. *Koksværkskoks*

1.2. **Liste over aggregater**

1.2.1. Følgende aggregater skal indberettes for stenkul:

1.2.1.1. Produktion

1.2.1.2. Genindvinding

1.2.1.3. Import

1.2.1.4. Import fra lande uden for EU

1.2.1.5. Eksport

1.2.1.6. Samlede primolagre på det nationale område

Dvs. lagre i miner, hos importører og forbrugere, som importerer direkte.

1.2.1.7. Samlede ultimolagre på det nationale område

Dvs. lagre i miner, hos importører og forbrugere, som importerer direkte.

1.2.1.8. Leverancer til hovedaktivitetsproducenter

1.2.1.9. Leverancer til koksværker

1.2.1.10. Leverancer til industrien i alt

1.2.1.11. Leverancer til jern- og stålindustrien

1.2.1.12. Andre leverancer (den private og offentlige servicesektor, husholdninger osv.) Den mængde stenkul, der leveres til sektorer, som ikke er udtrykkeligt nævnt, eller som ikke henhører under omdannelses-, energi-, industri- eller transportsektoren.

1.2.2. Følgende aggregater indberettes for brunkul, tørv og olieskifer og oliesand:

1.2.2.1. Produktion

1.2.2.2. Import

1.2.2.3. Eksport

1.2.2.4. Samlede primolagre på det nationale område

Dvs. lagre i miner, hos importører og forbrugere, som importerer direkte.

1.2.2.5. Samlede ultimolagre på det nationale område

Dvs. lagre i miner, hos importører og forbrugere, som importerer direkte.

1.2.2.6. For tørv kan der indberettes lagerændringer i stedet for samlede primo- og ultimolagre.

1.2.2.7. Leverancer til hovedaktivitetsproducenter

1.2.3. Følgende aggregater skal indberettes for koksværkskoks:

1.2.3.1. Produktion

1.2.3.3. Import

1.2.3.4. Import fra lande uden for EU

1.2.3.5. Eksport

1.2.3.6. Samlede primolagre på det nationale område

Dvs. lagre hos producenter, importører og forbrugere, som importerer direkte.

1.2.3.7. Samlede ultimolagre på det nationale område

Dvs. lagre hos producenter, importører og forbrugere, som importerer direkte.

1.2.3.8. Leverancer til jern- og stålindustrien

1.3. **Måleenheder**

Mængder angives i kiloton.

1.4. **Frist for fremsendelse af data**

Senest to kalendermåneder efter indberetningsmåneden.

2. ELEKTRICITET

2.1. **Berørte energiprodukter**

Dette kapitel omfatter indberetning af elektricitet.

2.2. **Liste over aggregater**

Følgende aggregater skal indberettes for elektricitet:

2.2.1. *Nettoelproduktion fra kernekraftværker*

2.2.2. *Nettoelproduktion på basis af konventionel termisk elproduktion ved hjælp af kul*

2.2.3. *Nettoelproduktion på basis af konventionel termisk elproduktion ved hjælp af olie*

2.2.4. *Nettoelproduktion på basis af konventionel termisk elproduktion ved hjælp af gas*

2.2.5. *Nettoelproduktion på basis af konventionel termisk elproduktion ved hjælp af vedvarende brændsler (f.eks. fast biobrændsel, biogas, flydende biobrændsel, vedvarende husholdningsaffald)*

2.2.6. *Nettoelproduktion på basis af konventionel termisk elproduktion ved hjælp af ikke-vedvarende brændsler (f.eks. ikke-vedvarende industriaffald og ikke-vedvarende husholdningsaffald)*

2.2.7. *Nettoelproduktion fra (rene) vandkraftværker*

2.2.8. *Nettoelproduktion fra blandede vandkraftværker*

2.2.9. *Nettoelproduktion fra (rene) pumpekraftværker*

2.2.10. *Nettoelproduktion fra vindkraftanlæg på land*

2.2.11. *Nettoelproduktion fra offshorevindkraftanlæg*

2.2.12. *Nettoelproduktion fra fotovoltaiske anlæg*

2.2.13. *Nettoelproduktion fra termiske solenergianlæg*

2.2.14. *Nettoelproduktion fra geotermisk elproduktion*

2.2.15. *Nettoelproduktion fra andre vedvarende kilder (f.eks. bølge-, tidevands- og havenergi og andre ikke-brændbare vedvarende kilder)*

2.2.16. *Nettoelproduktion af ikke-specificeret oprindelse*

2.2.17. *Import*

2.2.17.1. Heraf fra EU

2.2.18. *Eksport*

2.2.18.1. Heraf til EU

2.2.19. *Elektricitet anvendt i pumpekraftværker*

2.3. **Måleenheder**

Mængder angives i GWh (gigawatttimer).

2.4. **Frist for fremsendelse af data**

Senest to kalendermåneder efter indberetningsmåneden.

3. OLIE OG OLIEPRODUKTER

3.1. **Berørte energiprodukter**

Medmindre andet er anført, skal der indsamles data om alle energiprodukter, der er opført i bilag A, kapitel 3.4. Olie (råolie og olieprodukter)

Kategorien »Andre produkter« er både de mængder, der svarer til definitionen i bilag A, kapitel 3.4, og mængderne af mineralsk terpentin og ekstraktionsbenzin, smøremidler, bitumen og paraffinvokser; disse produkter skal ikke indberettes separat.

3.2. **Liste over aggregater**

Følgende aggregater skal indberettes for alle energiprodukter i ovenstående afsnit, medmindre andet er anført.

3.2.1. *Forsyninger af råolie, NGL, raffinaderiråmaterialer, additiver og andre carbonhydrider*

Bemærkning vedrørende additiver og biobrændsler: heri skal der medtages ikke kun allerede blandede mængder, men også alle mængder, der er bestemt til blanding.

Følgende aggregater indberettes for råolie, NGL, raffinaderiråmaterialer, additiver/oxygenater, biobrændsler og andre carbonhydrider:

3.2.1.1. Indenlandsk produktion (gælder ikke for raffinaderiråmaterialer og biobrændsler).

3.2.1.2. Tilgang fra andre kilder (gælder ikke for råolie, NGL, raffinaderiråmaterialer)

3.2.1.3. Tilbageførsler

Færdigprodukter eller halvfabrikata, der returneres fra slutbrugerne til raffinaderierne til bearbejdning, blanding eller salg. Der er som regel tale om biprodukter fra den petrokemiske fremstillingsproces. Gælder kun for raffinaderiråmaterialer.

3.2.1.4. Overførte produkter

Importerede mineralolieprodukter, der omklassificeres som råmaterialer med henblik på videreforarbejdning i raffinaderiet. Leveres ikke til slutbrugerne. Gælder kun for raffinaderiråmaterialer.

3.2.1.5. Import

3.2.1.6. Eksport

Bemærkning vedrørende import og eksport: De mængder råolie og olieprodukter, der importeres eller eksporteres som led i aftaler om forarbejdning (dvs. raffinering for tredjemands regning). Råolie og NGL anføres med egentligt oprindelsesland; raffinaderiråmaterialer og færdigprodukter anføres med sidste afsendelsesland. Indbefatter alle flydende gasser (f.eks. LPG), der udvindes ved genforgasning af importeret LNG, og mineralolieprodukter, som importeres eller eksporteres direkte af den petrokemiske industri.

3.2.1.7. Direkte anvendelse

3.2.1.8. Lagerændringer

Lagertilgang anføres med et positivt tal, og lagerafgang med et negativt tal.

3.2.1.9. Observeret tilførsel til raffinaderierne

Dette defineres som den samlede observerede mængde olie (herunder andre carbonhydrider samt additiver), der er tilført raffinaderiprocessen (tilførsel til raffinaderier).

3.2.1.10. Raffinaderitab

Forskellen mellem den observerede tilførsel til raffinaderierne og disses bruttoproduktion. Der kan forekomme tab under destillationen på grund af fordampning. Tab angives med et positivt tal. Der kan forekomme stigninger i volumen, men ikke i masse.

3.2.2. *Forsyninger af færdigprodukter*

Følgende aggregater indberettes for råolie, NGL, raffinaderigas, ethan, LPG, nafta, biobenzin, ikke-biobenzin, flybenzin, jetbrændstof af benzintypen, petroleumslignende biojetbrændstof, jetbrændstof af petroleumstypen på ikke-biobasis, anden petroleum, biodiesel, gas- og dieselolie på ikke-biobasis, LSFO, HSFO, jordoliekoks og andre produkter:

3.2.2.1. Tilgang af primærprodukter

3.2.2.2. Raffinaderiernes bruttoproduktion (gælder ikke for råolie og NGL)

3.2.2.3. Genbrugsprodukter (gælder ikke for råolie og NGL)

3.2.2.4. Raffinaderibrændsel (gælder ikke for råolie og NGL)

Bilag A, kapitel 2.3. Energisektoren — olieraffinaderier omfatter også brændsler, der anvendes til raffinaderiernes produktion af elektricitet og solgt varme.

3.2.2.5. Import (gælder ikke for råolie, NGL og raffinaderigas)

3.2.2.6. Eksport (gælder ikke for råolie, NGL og raffinaderigas)

Bemærkning vedrørende import og eksport i afsnit 3.2.1 gælder også her.

3.2.2.7. Bunkring (international søtrafik) (gælder ikke for råolie og NGL)

3.2.2.8. Overførsler mellem produkter

3.2.2.9. Overførte produkter (gælder ikke for råolie og NGL)

3.2.2.10. Lagerændringer (gælder ikke for råolie, NGL og raffinaderigas)

Lagertilgang anføres med et positivt tal, og lagerafgang med et negativt tal.

3.2.2.11. Observerede indenlandske bruttoleverancer

Observerede leverancer af færdige mineralolieprodukter fra primærkilder (f.eks. raffinaderier, blandingsanlæg osv.) til hjemmemarkedet.

3.2.2.11.1. International luftfart (gælder kun for flybenzin, jetbrændstof af benzintypen, petroleumslignende biojetbrændstof, jetbrændstof af petroleumstypen på ikke-biobasis)

3.2.2.11.2. Hovedaktivitetsproducenter — kraftværker

3.2.2.11.3. Vej (gælder kun for LPG)

3.2.2.11.4. National sejllads og jernbaner (gælder kun for biodiesel og gas- og dieselolie på ikke-biobasis)

3.2.2.12. Den petrokemiske industri

3.2.2.13. Tilbageførsler til raffinaderierne (gælder ikke for råolie og NGL)

3.2.3. *Import efter oprindelsesland — eksport efter bestemmelsesland*

Import angives opdelt efter oprindelsesland og eksport opdelt efter bestemmelsesland. Bemærkning vedrørende import og eksport i afsnit 3.2.1 gælder også her.

3.2.4. *Lagre*

Følgende primo- og ultimolagre skal indberettes for alle energiprodukter, herunder for additiver/oxygenater, men undtagen for raffinaderigas:

3.2.4.1. Lagre på det nationale område

Beholdninger i raffinaderitanke, bulkterminaler, tanke ved rørledninger, pramme og kysttankskibe (når afsejlings- og ankomsthavn er i samme land), tankskibe i en medlemsstats havn (hvis deres last skal losses i denne havn) og den nationale skibsfarts bunkring. Omfatter ikke olie i rørledninger, jernbanetankvogne, lastvognstanke, bunkerolie (i havne) til søgående skibe, servicestationer, detailforretninger og bunkerolie i skibe på søen.

3.2.4.2. Lagre, der forvaltes for andre landes regning i henhold til bilaterale regeringsaftaler

Lagre på det nationale område, der tilhører et andet land, og hvortil adgangen er sikret ved en aftale mellem de pågældende regeringer.

3.2.4.3. Lagre med kendt udenlandsk bestemmelsessted

Lagre på det nationale område, der ikke er omfattet af punkt 3.2.4.2, og som tilhører og er bestemt til et andet land. Disse lagre kan være beliggende i eller uden for toldfrie områder.

3.2.4.4. Andre lagre i toldfrie områder

Lagre, der ikke er omfattet af punkt 3.2.4.2 eller 3.2.4.3, uanset om de er toldklareret eller ej.

3.2.4.5. Lagre hos store forbrugere

Lagre, der er underlagt offentlig kontrol. Denne kategori omfatter ikke andre lagre hos forbrugerne.

3.2.4.6. Lagre om bord på indgående søgående fartøjer, der ligger i havn eller fortøjet

Beholdninger, som er toldklareret eller ej. Denne kategori omfatter ikke beholdninger om bord på fartøjer på åbent hav.

Omfatter også olie i kysttankskibe, hvis deres afsejlings- og ankomsthavn er i samme land. Er der tale om indgående fartøjer, som anløber mere end én udlosningshavn, anføres kun den mængde, der skal losses i det indberettende land.

3.2.4.7. Offentlige lagre på det nationale område

Ikke-militære offentlige lagre på det nationale område, dvs. som ejes eller kontrolleres af det offentlige, og som udelukkende er oprettet med henblik på nødsituationer.

Omfatter ikke statslige olieselskabers og elforsyningsværkers lagre og heller ikke lagre, der forvaltes direkte af olieselskaberne for det offentliges regning.

3.2.4.8. Lagervirksomheders lagre på det nationale område

Lagre, der forvaltes af private eller offentlige virksomheder, og som er oprettet udelukkende med henblik på nødsituationer.

Omfatter ikke private selskabers lagerforpligtelser.

3.2.4.9. Alle andre lagre på det nationale område

Alle andre lagre, der opfylder betingelserne i punkt 3.2.4.1.

3.2.4.10. Lagre i udlandet, der forvaltes i henhold til bilaterale regeringsaftaler

Lagre, der tilhører det indberettende land, men som befinder sig i et andet land, og hvortil adgangen er sikret ved en aftale mellem de pågældende regeringer.

3.2.4.10.1. Heraf: offentlige lagre

3.2.4.10.2. Heraf: lagervirksomheders lagre

3.2.4.10.3. Heraf: andre lagre

3.2.4.11. Lagre i udlandet, som er endeligt bestemt til import

Lagre, som ikke er omfattet af kategori 10, og som tilhører det indberettende land, men som forvaltes i et andet land, hvorfra de skal importeres.

3.2.4.12. Andre lagre i toldfrie områder

Andre lagre på det nationale område, som ikke er omfattet af ovennævnte kategorier.

3.2.4.13. Indholdet af rørledninger

Olie (råolie og olieprodukter), der er indeholdt i rørledninger, og som er nødvendig for at opretholde oliestrømmen i rørledningerne.

Der skal desuden foretages en opdeling af mængderne på de respektive lande for:

3.2.4.13.1. ultimolagre, der forvaltes for andre landes regning i henhold til regeringsaftaler, opdelt efter modtagerland

3.2.4.13.2. ultimolagre, der forvaltes for andre landes regning i henhold til regeringsaftaler, heraf i form af »stock tickets«, efter modtagerland

3.2.4.13.3. ultimolagre med kendt udenlandsk bestemmelsessted, efter modtagerland

3.2.4.13.4. ultimolagre i udlandet i henhold til regeringsaftaler, efter beliggenhed

3.2.4.13.5. ultimolagre i udlandet, som forvaltes i henhold til regeringsaftaler, heraf i form af »stock tickets«, efter beliggenhed

3.2.4.13.6. ultimolagre i udlandet, som er endeligt bestemt til import til indberetterens land, efter beliggenhed.

Ved »primolagre« forstås de bestående lagre den sidste dag i den måned, der går forud for indberetningsmåneden. Ved »ultimolagre« forstås de bestående lagre den sidste dag i indberetningsmåneden.

3.3. **Måleenheder**

Mængder angives i kiloton.

3.4. **Frist for fremsendelse af data**

Senest 55 dage efter referencemåneden.

3.5. **Geografiske præciseringer**

Til brug for den statistiske indberetning anvendes præciseringerne i bilag A, kapitel 1, dog med følgende undtagelse: Schweiz omfatter også Liechtenstein.

4. NATURGAS

4.1. **Berørte energiprodukter**

Dette kapitel omfatter indberetning af naturgas.

4.2. **Liste over aggregater**

Følgende aggregater skal indberettes for naturgas:

4.2.1. *Indenlandsk produktion*

Al salgbar tørgas produceret inden for landets grænser, herunder offshoreproduktion, opgjort efter rensning og udvinding af NGL og svovl. Omfatter ikke udvindingstab og mængder, der reinjiceres, frigives eller flares. Omfatter også de mængder, der anvendes i naturgasindustrien, ved gasudvinding, i rørledningsnet og i gasbehandlingsanlæg.

4.2.2. *Import (indgange)*

4.2.3. *Eksport (udgange)*

Bemærkning vedrørende import og eksport: Alle mængder naturgas, som fysisk har passeret landets nationale grænser, uanset om de er toldklareret eller ej. Dette omfatter mængder, der er i transit gennem landet; transitmængder anføres som import eller eksport. Import af flydende naturgas omfatter kun den tørre salgbare ækvivalent, herunder mængder, der anvendes til egetforbrug i genforgasningsprocessen. Mængder, der anvendes til egetforbrug i forbindelse med genforgasning, anføres under Egenanvendelse og tab i naturgasindustrien (jf. 4.2.10). Alle flydende gasser (f.eks. LPG), der udvindes ved genforgasning af importeret LNG, anføres under »Tilgang fra andre kilder« under »Andre carbonhydrider« i kapitel 3 i dette bilag (Olie og olieprodukter)

4.2.4. *Lagerændringer*

Lagertilgang anføres med et positivt tal, og lagerafgang med et negativt tal.

4.2.5. *Observerede indenlandske bruttoleverancer*

Til denne kategori hører leverancer af salgbar gas til hjemmemarkedet, herunder de mængder gas, der anvendes i gasindustrien til opvarmning og drift af udstyr (dvs. forbrug i forbindelse med gasudvinding, i rørledningsnettet og i gasbehandlingsanlæg). Transport- og distributionstab er også omfattet.

4.2.6. *Primolagre på det nationale område*

4.2.7. *Ultimolagre på det nationale område*

4.2.8. *Primolagre i udlandet*

4.2.9. *Ultimolagre i udlandet*

Bemærkning vedrørende lagre: omfatter naturgas lagret i såvel gasform som i flydende form.

4.2.10. *Egenanvendelse og tab i naturgasindustrien*

De mængder, der anvendes i gasindustrien til opvarmning og drift af udstyr (dvs. forbrug i forbindelse med gasudvinding, i rørledningsnettet og i gasbehandlingsanlæg). Omfatter transport- og distributionstab.

4.2.11. *Import (indgange) opdelt efter oprindelsesland og eksport (udgange) opdelt efter bestemmelsesland*

Import (indgange) angives opdelt efter oprindelsesland og eksport (udgange) opdelt efter bestemmelsesland. Bemærkning vedrørende import og eksport i afsnit 4.2.3 gælder også her. Import og eksport indberettes kun for nabolandet eller lande med direkte rørledningsforbindelser og for lande, hvor gassen er lastet på et transportskib, i tilfælde af LNG.

4.2.12. *Leverancer til elproduktion*

4.3. **Måleenheder**

Mængderne skal indberettes i to enheder:

4.3.1. i fysiske mængder, i mio. m^3 (mio. kubikmeter), idet gassen antages at være underlagt referencevilkår (15 °C, 101 325 Pa)

4.3.2. i en enhed for energiindhold, nemlig TJ (terajoule), baseret på øvre brændværdi

4.4. **Frist for fremsendelse af data**

Senest 55 dage efter referencemåneden.

BILAG D

KORTFRISTEDE MÅNEDLIGE STATISTIKKER

I dette bilag gøres der rede for den kortfristede månedlige indsamling af energistatistikker for så vidt angår dækning, enheder, referenceperiode, hyppighed, frister og de nærmere bestemmelser om fremsendelse af dataene.

De udtryk, der ikke er udtrykkeligt forklaret i dette bilag, er forklaret i bilag A.

Følgende bestemmelser gælder for alle dataindsamlinger, der er anført i dette bilag:

a) Referenceperiode: Referenceperioden for de indberettede data er en kalendermåned.

b) Hyppighed: Data indberettes en gang om måneden.

c) Fremsendelsesformat: Fremsendelse skal ske i overensstemmelse med den af Eurostat fastlagte relevante udvekslingsstandard.

d) Fremsendelsesmetode: Data skal fremsendes eller uploades elektronisk til Eurostats centrale dataportal.

1. NATURGAS

1.1. **Berørte energiprodukter**

Dette kapitel omfatter indberetning af naturgas.

1.2. **Liste over aggregater**

Følgende aggregater skal indberettes:

1.2.1. *Produktion*

1.2.2. *Import*

1.2.3. *Eksport*

Bemærkning vedrørende import og eksport: Alle mængder naturgas, som fysisk har passeret landets nationale grænser, uanset om de er toldklareret eller ej. Dette omfatter mængder, der er i transit gennem landet; transitmængder anføres som import eller eksport. Import af flydende naturgas omfatter kun den tørre salgbare ækvivalent, herunder mængder, der anvendes til egetforbrug i genforgasningsprocessen.

1.2.4. *Lagerændringer*

1.2.5. *Samlede ultimolagre på det nationale område*

1.3. **Måleenheder**

Mængder angives i TJ (terajoule), baseret på øvre brændværdi.

1.4. **Frist for fremsendelse af data**

Senest en kalendermåned efter indberetningsmåneden.

2. Import og forsyning af råolie

2.1. **Berørte energiprodukter**

Dette kapitel omfatter indberetning af råolie.

2.2. **Definitioner**

2.2.1. *Import*

Import omfatter alle mængder råolie, der enten føres ind på medlemsstatens toldområde eller kommer fra en anden medlemsstat til andre formål end transit. Råolie, der anvendes til lagertilgang, skal også medtages.

Import omfatter ikke olie, der er udvundet af havbund, som en medlemsstat udøver eneret over med henblik på udnyttelse, og som føres ind på Fællesskabets toldområde.

2.2.2. *Forsyning*

Forsyning omfatter den råolie, der importeres, og den råolie, der produceres i medlemsstaten i referenceperioden. Forsyning omfatter ikke råolie fra tidligere lagertilgang.

2.2.3. *Cif-pris*

Cif-prisen (omkostninger, forsikring og fragt) omfatter fob-prisen (frit om bord), som er den pris, der faktisk er faktureret på indladningshavnen/-stedet, ud over omkostningerne til transport, forsikring og afgifter forbundet med råolieoverførsel.

Cif-prisen af den råolie, som produceres i en medlemsstat, beregnes franko udlosningshavn eller franko landegrænse, dvs. fra det tidspunkt, hvor råolien falder ind under indførselslandets toldjurisdiktion.

2.2.4. *API-densitet*

API-densitet er et mål for, hvor tung/let råolie er i forhold til vand. API-densiteten indberettes efter følgende formel med hensyn til vægtfylde (SG): $API = (141{,}5 \div SG) - 131{,}5$

2.3. **Liste over aggregater**

2.3.1. *Følgende aggregater indberettes for import af råolie opdelt efter produktionstype og geografisk produktionsområde:*

2.3.1.1. råoliens betegnelse

2.3.1.2. den gennemsnitlige API-densitet

2.3.1.3. det gennemsnitlige svovlindhold

2.3.1.4. den samlede importerede mængde

2.3.1.5. den samlede cif-pris

2.3.1.6. antallet af indberettende enheder.

2.3.2. *Følgende aggregater skal indberettes vedrørende forsyning af råolie:*

2.3.2.1. den leverede mængde

2.3.2.2. den vejede gennemsnitlige cif-pris

2.4. **Måleenheder**

BBL (tønder) for 2.3.1.4 og 2.3.2.1

kt (1 000 ton) for 2.3.2.1

% (procent) for 2.3.1.3

° (grader) for 2.3.1.2

$ (US-dollar) pr. tønde for 2.3.1.5 og 2.3.2.2

$ (US-dollar) pr. ton for 2.3.1.5 og 2.3.2.2.

2.5. **Gældende bestemmelser**

2.5.1. *Referenceperiode:*

Én kalendermåned.

2.5.2. *Hyppighed:*

Månedligt.

2.5.3. *Frist for fremsendelse af data:*

Senest en kalendermåned efter indberetningsmåneden.

2.5.4. *Fremsendelsesformat:*

Fremsendelse skal ske i overensstemmelse med den af Eurostat fastlagte relevante udvekslingsstandard.

2.5.5. *Fremsendelsesmetode:*

Data skal fremsendes eller uploades elektronisk til Eurostats centrale dataportal.

3. OLIE OG OLIEPRODUKTER

3.1. **Berørte energiprodukter**

Dette kapitel omfatter indberetning af:

3.1.1. *Råolie*

3.1.2. *Flydende gas (LPG)*

3.1.3. *Benzin (summen af motorbenzin og flybenzin)*

3.1.4. *Petroleum (summen af jetbrændstof af petroleumstypen og anden petroleum)*

3.1.5. *Gasolie/dieselolie*

3.1.6. *Brændselsolie*

3.1.7. »*Olie i alt*« er summen af alle ovennævnte produkter, undtagen råolie, omfatter også alle andre i bilag A definerede olieprodukter (såsom raffinaderigas, ethan, nafta, jordoliekoks, mineralsk terpentin og ekstraktionsbenzin, paraffinvokser, bitumen, smøremidler mv.).

3.2. **Liste over aggregater**

Følgende aggregater skal indberettes for alle energiprodukter i ovenstående afsnit.

3.2.1. Produktion for så vidt angår råolie og raffinaderiernes produktion (raffinaderiernes bruttoproduktion, herunder raffinaderibrændsel) for så vidt angår alle andre produkter opført i afsnit 3.1

3.2.2. *Import*

3.2.3. *Eksport*

3.2.4. *Slutlagre*

3.2.5. *Lagerændringer*

Lagertilgang anføres med et positivt tal, og lagerafgang med et negativt tal.

3.2.6. Tilførsel til raffinaderierne (observeret tilførsel til raffinaderierne) for så vidt angår råolie og efterspørgsel efter alle andre produkter, der er opført i afsnit 3.1

Efterspørgsel defineres som leverancer eller salg til det indenlandske marked (indenlandsk forbrug) + raffinaderibrændsel + bunkring (international sø- og lufttrafik). Efterspørgslen efter olie i alt omfatter også råolie.

3.3. **Måleenheder**

Mængder angives i kiloton.

3.4. **Frist for fremsendelse af data**

Senest 25 dage efter referencemåneden.«

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2019/2147

af 28. november 2019

om ændring og berigtigelse af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659 om betingelserne for indførsel til Unionen af levende dyr af hestefamilien og af sæd, æg og embryoner herfra

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 91/496/EØF af 15. juli 1991 om fastsættelse af principperne for tilrettelæggelse af veterinærkontrollen for dyr, der føres ind i Fællesskabet fra tredjelande, og om ændring af direktiv 89/662/EØF, 90/425/EØF og 90/675/EØF ([1]), særlig artikel 3, stk. 2, og artikel 9, stk. 1, litra c),

under henvisning til Rådets direktiv 92/65/EØF af 13. juli 1992 om dyresundhedsmæssige betingelser for samhandel med og indførsel til Fællesskabet af dyr samt sæd, æg og embryoner, der for så vidt angår disse betingelser ikke er underlagt specifikke fællesskabsbetingelser som omhandlet i bilag A, del I, til direktiv 90/425/EØF ([2]), særlig artikel 17, stk. 3,

under henvisning til Rådets direktiv 2009/156/EF af 30. november 2009 om dyresundhedsmæssige betingelser for enhovede dyrs bevægelser og indførsel af enhovede dyr fra tredjelande ([3]), særlig artikel 2, litra i), artikel 12, stk. 1, 4 og 5, artikel 13, stk. 2, og artikel 15, 16, 17 og 19, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 9, stk. 1, litra c), i direktiv 91/496/EØF kan dyrene transporteres i transit fra et tredjeland til et andet eller til det samme tredjeland, såfremt de frembyder sundhedsmæssige EU-garantier, der er anerkendt for mindst at svare til de garantier, der er fastlagt for samhandelen i EU med sådanne dyr.

(2) I henhold til artikel 17, stk. 2, i direktiv 92/65/EØF bør import af sæd, æg og embryoner kun tillades, såfremt det pågældende avlsmateriale kommer fra tredjelande, der er opført på listen, og fra godkendte sædopsamlingsstationer og sædbanker eller embryoopsamlings- og embryoproduktionshold, der er omfattet af garantier, som mindst svarer til dem, der er fastsat i kapitel I i bilag D til nævnte direktiv.

(3) De dyresundhedsmæssige krav vedrørende import til Unionen af dyr af hestefamilien er fastlagt ved direktiv 2009/156/EF. Det indeholder bestemmelser om, at kun dyr af hestefamilien, der kommer fra et tredjeland eller en del af et tredjeland, der er opført på en liste over tredjelande, som er opstillet i overensstemmelse med nævnte direktiv, kan importeres til Unionen.

(4) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659 ([4]) fastsættes betingelserne for indførsel til Unionen af dyr af hestefamilien og af sæd, æg og embryoner heraf. Herved fastsættes ligeledes listen over de tredjelande, fra hvilke medlemsstaterne kan indføre dyr af hestefamilien og af sæd, æg og embryoner fra dyr af hestefamilien samt de dyresundhedsmæssige krav og de krav vedrørende udstedelse af certifikater, der gælder for sådanne indførsler.

(5) Ved gennemførelsesforordning (EU) 2018/659 fastsættes ligeledes procedurerne for ændring af midlertidig indførsel til endelig indførsel, hvilket kræver mere end én angivelse i del III i det fælles veterinærdokument (CVED) i Traces for at afslutte status som midlertidig indførsel. Muligheden for at foretage flere mere end én angivelse i del III i CVED'et, hvilket er nødvendigt for at gennemføre den procedure, der er beskrevet i artikel 19 i gennemførelsesforordning (EU)

([1]) EFT L 268 af 24.9.1991, s. 56.
([2]) EFT L 268 af 14.9.1992, s. 54.
([3]) EUT L 192 af 23.7.2010, s. 1.
([4]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659 af 12. april 2018 om betingelserne for indførsel til Unionen af levende dyr af hestefamilien og af sæd, æg og embryoner herfra (EUT L 110 af 30.4.2018, s. 1).

2018/659, findes ikke i den nuværende udgave af Traces og vil først blive muligt i det fælles sundhedsimportdokument (CHED), som Kommissionen skal indføre i overensstemmelse med artikel 58 i forordning (EU) 2017/625 ([5]), der finder anvendelse fra den 14. december 2019, inden for rammerne af udviklingen af informationsstyringssystemet vedrørende offentlig kontrol (IMSOC). Det er derfor nødvendigt at udsætte anvendelsen af artikel 19, stk. 2, litra a), til nævnte dato.

(6) Der kan gives tilladelse til indførsel af sæd, æg og embryoner fra dyr af hestefamilien til Unionen fra tredjelande eller dele af tredjelandes område, hvorfra indførsel af dyr af hestefamilien er tilladt, forudsat at sendingen afsendes fra en godkendt sædopsamlingsstation eller sædbank, der er opført på en liste i overensstemmelse med artikel 17, stk. 3, litra b), i direktiv 92/65/EØF, og at den ledsages af et sundhedscertifikat. Det fremgår af bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2018/659, at indførsel til Unionen af sæd fra Barbados, Bermuda, Bolivia og Tyrkiet er tilladt. Disse lande har imidlertid ingen godkendte sædopsamlingsstationer. Bilag I til nævnte forordning bør derfor berigtiges, så det heraf fremgår, at indførsel til Unionen af sæd fra dyr af hestefamilien fra disse dyr ikke er tilladt, indtil mindst én sædopsamlingsstation er blevet godkendt.

(7) Qatar har fremlagt dokumentation for godkendelse af en sædopsamlingsstation, jf. artikel 17, stk. 2, litra b), nr. ii), i direktiv 92/65/EØF, og denne sædopsamlingsstation blev opført på en liste den 10. marts 2017 ([6]). Det fremgår imidlertid af bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2018/659, at indførsel af sæd, der er udtaget fra registrerede heste i Qatar, ikke er tilladt. Derfor bør bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2018/659 berigtiges, så det heraf fremgår, at indførsel af sæd, der er indsamlet fra registrerede heste i Qatar, er tilladt.

(8) Derfor bør oplysningerne vedrørende Barbados, Bermuda, Bolivia, Tyrkiet og Qatar i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2018/659 berigtiges.

(9) Det fremgår af de seneste oplysninger om snive fra Brasilien, at visse dele af Brasiliens område ikke længere er frie for snive. Derfor bør indførsel af dyr af hestefamilien og af sæd, æg og embryoner fra dyr af hestefamilien indstilles fra de dele af Brasiliens område, der ikke længere er frie for snive.

(10) Efter en EU-audit i Mexico ([7]) blev indførslen af dyr af hestefamilien og af sæd, æg og embryoner fra dyr af hestefamilien indstillet ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2013/167/EU ([8]). De mexicanske myndigheder har efterfølgende fremlagt oplysninger, som i tilstrækkelig grad imødekommer de henstillinger, der blev fremsat som resultat af auditten. Derfor bør det være tilladt at indføre registrerede dyr af hestefamilien og avls- og brugsdyr af hestefamilien samt sæd fra registrerede heste fra de dele af Mexicos område, fra hvilke indførsel af sådanne varer blev indstillet.

(11) Det er nødvendigt at anvende den nye officielle betegnelse »Nordmakedonien«.

(12) Oplysningerne vedrørende Norge bør udgå fra bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2018/659 for at afspejle landets særlige situation som EØS-land.

(13) Kuwait underrettede den 25. juli 2019 Kommissionen om to tilfælde af snive (*Burkholderia mallei*) hos registrerede heste, der var i karantæne før udførsel med henblik på afsendelse til Unionen. Kuwait har øjeblikkeligt indstillet udførslen af registrerede heste til Unionen og truffet de nødvendige overvågnings- og kontrolforanstaltninger. Indførsel af registrerede heste fra Kuwait til Unionen bør derfor indstilles for en periode på mindst seks måneder.

([5]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625 af 15. marts 2017 om offentlig kontrol og andre officielle aktiviteter med henblik på at sikre anvendelsen af fødevare- og foderlovgivningen og reglerne for dyresundhed og dyrevelfærd, plantesundhed og plantebeskyttelsesmidler, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 999/2001, (EF) nr. 396/2005, (EF) nr. 1069/2009, (EF) nr. 1107/2009, (EU) nr. 1151/2012, (EU) nr. 652/2014, (EU) 2016/429 og (EU) 2016/2031, Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 og (EF) nr. 1099/2009 samt Rådets direktiv 98/58/EF, 1999/74/EF, 2007/43/EF, 2008/119/EF og 2008/120/EF og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 854/2004 og (EF) nr. 882/2004, Rådets direktiv 89/608/EØF, 89/662/EØF, 90/425/EØF, 91/496/EØF, 96/23/EF, 96/93/EF og 97/78/EF og Rådets afgørelse 92/438/EØF (forordningen om offentlig kontrol) (EUT L 95 af 7.4.2017, s. 1).

([6]) https://ec.europa.eu/food/animals/semen/equine_en

([7]) http://ec.europa.eu/food/audits-analysis/audit_reports/details.cfm?rep_id=2948

([8]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2013/167/EU af 3. april 2013 om ændring af bilag I til beslutning 2004/211/EF for så vidt angår oplysningerne om Mexico i listen over tredjelande og dele af tredjelande, hvorfra import til Unionen af levende dyr af hestefamilien samt sæd, æg og embryoner fra dyr af hestefamilien er tilladt (EUT L 95 af 5.4.2013, s. 19).

(14) Det er nødvendigt at ajourføre fodnoterne i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2018/659. Af hensyn til klarheden bør bilag I udskiftes i sin helhed.

(15) Gennemførelsesforordning (EU) 2018/659 blev konsolideret og berigtiget ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1301 ([9]). Som følge af en formateringsmæssig fejl i punkt II.3.8. i dyresundheds- og dyrevelfærdsattesten, indeholder standardsundhedscertifikatet for midlertidig indførsel i bilag II, del 1, afsnit A, strengere krav vedrørende japansk hjernebetændelse end de krav, der er fastsat i dyresundhedscertifikaterne for transit og endelig indførsel, hvorved der opstår yderligere sundhedsrestriktioner. Denne fejl bør berigtiges, således at kravene vedrørende japansk hjernebetændelse er de samme som kravene for midlertidig indførsel af registrerede heste og transit og endelig indførsel af dyr af hestefamilien.

(16) Testordningen for østlig og vestlig hesteencephalomyelitis i sundhedscertifikater i del 1 og 3 i bilag II til gennemførelsesforordning (EU) 2018/659 tager ikke i tilstrækkelig grad højde for flytning af føl af seropositive moderdyr samt rekonvalescens efter tidligere infektion, og derfor bør henvisningen til tidligere vaccination som årsag til serokonversion udgå.

(17) Historisk set har der ikke været nogen indførsler af dyr af hestefamilien til slagtning fra lande, hvor der forekommer japansk hjernebetændelse. På grund af spredningen af denne sygdom til nye områder bør der træffes risikobegrænsende foranstaltninger med hensyn til denne sygdom, også i forbindelse med indførsel af sendinger af dyr af hestefamilien til slagtning. Det er derfor nødvendigt at ændre det dyresundhedscertifikat, der findes i bilag II, del 3, afsnit B, til gennemførelsesforordning (EU) 2018/659.

(18) Efter forsikringer fra Verdensorganisationen for Dyresundhed (OIE) og visse tredjelande, som af OIE er anerkendt som værende frie for afrikansk hestepest, er det hensigtsmæssigt at forenkle de karantæne- og testbetingelser, som skal opfyldes af registrerede heste, der indføres til Unionen fra de pågældende lande. Det er derfor nødvendigt at ændre de dyresundhedscertifikater, der findes i del 1 og i del 3, afsnit A, i bilag II til gennemførelsesforordning (EU) 2018/659.

(19) I titlen på standardsundhedscertifikatet til brug ved genindførsel af registrerede heste efter midlertidig udførsel med henblik på specifikke konkurrencer, jf. kolonne 16 i tabellen i bilag I, blev det undladt at inkludere en henvisning til en specifik række konkurrencer (LG Global Champions Tour). Det er desuden nødvendigt at præcisere omfanget af en anden række hestearrangementer, navnlig »American Games«. Af hensyn til den juridiske klarhed er det nødvendigt at udskifte bilag II, del 2, afsnit B, kapitel 1, til gennemførelsesforordning (EU) 2018/659.

(20) Gennemførelsesforordning (EU) 2018/659 bør derfor ændres.

(21) For at undgå en negativ indvirkning på handelen er det nødvendigt at fastsætte en overgangsperiode, der løber indtil den 31. december 2019, inden for hvilken dyresundhedscertifikater, der udstedes i overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/659 som ændret ved forordning (EU) 2018/1301, accepteres, forudsat at de er udstedt inden den 22. december 2019.

(22) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Den Stående Komité for Planter, Dyr, Fødevarer og Foder —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I gennemførelsesforordning (EU) 2018/659 foretages følgende ændringer og berigtigelser:

1) Artikel 24, tredje afsnit, affattes således:

»Dog anvendes artikel 16, stk. 1, litra b), nr. iii), artikel 16, stk. 2, litra b), c) og d), artikel 16, stk. 3, artikel 16, stk. 4, litra a) og b), og artikel 16, stk. 5, artikel 17, stk. 1, litra d), samt artikel 19, stk. 2, litra a), fra den 14. december 2019.«

([9]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1301 af 27. september 2018 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2018/659 om betingelserne for indførsel til Unionen af levende dyr af hestefamilien og af sæd, æg og embryoner herfra (EUT L 244 af 28.9.2018, s. 10).

2) Tabellen i bilag I, der indeholder listen over tredjelande og fodnoterne, erstattes af teksten i bilag I til nærværende forordning.

3) Bilag II ændres og berigtiges i overensstemmelse med bilag II til nærværende forordning.

Artikel 2

Indtil den 31. december 2019 giver medlemsstaterne tilladelse til indførsel til Unionen af dyr af hestefamilien, der ledsages af det relevante dyresundhedscertifikat udarbejdet i overensstemmelse med standardsundhedscertifikaterne i del 1 eller del 2, afsnit B, kapitel 1, eller del 3 i bilag II til gennemførelsesforordning (EU) 2018/659 som ændret ved gennemførelsesforordning (EU) 2018/1301, forudsat at det relevante dyresundhedscertifikat blev udstedt inden den 22. december 2019.

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 28. november 2019.

På Kommissionens vegne

Formand

Jean-Claude JUNCKER

BILAG I

I bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2018/659 affattes listen over tredjelande og dele af tredjelande, fra hvilke medlemsstaterne skal tillade indførsel af sendinger af dyr af hestefamilien og af sæd, æg og embryoner herfra, således:

"Liste over tredjelande og dele af tredjelande[1], fra hvilke indførsel til Unionen af sendinger af dyr af hestefamilien og af sæd, æg og embryoner er tilladt

ISO-kode	Tredjeland	Kode for delen af tredjelandet	Beskrivelse af delen af tredjelandet	SG	TA	Gen-indfør-sel	Import			Import				Transit	Særlige betingelser
					RH	RH	RH	ES	RE + EBP	SÆD			O/E	Dyr af hestefami-lien	
										RH	RE	EBP			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
AE	De Forenede Arabiske Emirater	AE-0	Hele landet	E	X	X	X	—	—	X	—	—	X	X	
AR	Argentina	AR-0	Hele landet	D	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
AU	Australien	AU-0	Hele landet	A	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
BA	Bosnien-Hercegovina	BA-0	Hele landet	B	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
BB	Barbados	BB-0	Hele landet	D	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
BH	Bahrain	BH-0	Hele landet	E	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
BM	Bermudaøerne	BM-0	Hele landet	D	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
BO	Bolivia	BO-0	Hele landet	D	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
BR	Brasilien	BR-0	Hele landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		BR-1	Følgende stater: Paraná og Rio de Janeiro	D	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
BY	Hviderusland	BY-0	Hele landet	B	X	X	X	X	X	—	—	—	—	X	

ISO-kode	Tredjeland	Kode for delen af tredjelandet	Beskrivelse af delen af tredjelandet	SG	TA	Gen-indfør-sel	Import			Import				Transit	Særlige betingelser
					RH	RH	RH	ES	RE + EBP	SÆD			O/E	Dyr af hestefamilien	
										RH	RE	EBP			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
CA	Canada	CA-0	Hele landet	C	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	
CH	Schweiz ([2])	CH-0	Hele landet	A	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
CL	Chile	CL-0	Hele landet	D	X	X	X	X	X	—	—	—	—	X	
CN	Kina	CN-0	Hele landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		CN-1	Den hestesygdomsfrie zone i Conghua by, kommunen Guangzhou, Guangdong-provinsen, herunder biosikkerhedskorridorerne fra og til lufthavnen i Guangzhou og Hongkong (se nærmere detaljer i rubrik 1)	G	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
		CN-2	Stedet for afholdelse af Global Champions Tour på parkeringsområde nr. 15 ved EXPO 2010 og korridoren til Shanghai Pudong International Airport i den nordlige del af Pudong New Area og den østlige del af Minhang District i storbyområdet Shanghai (se nærmere detaljer i rubrik 1)	G	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	Kun, hvis der er udstedt certifikat i overensstemmelse med del 2, afsnit B, kapitel I, i bilag II
CR	Costa Rica	CR-0	Hele landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		CR-1	Storbyområdet San José	D	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	
CU	Cuba	CU-0	Hele landet	D	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
DZ	Algeriet	DZ-0	Hele landet	E	X	X	X	X	X	—	—	—	—	X	

ISO-kode	Tredjeland	Kode for delen af tredjelandet	Beskrivelse af delen af tredjelandet	SG	TA	Gen-indfør-sel	Import			Import				Transit	Særlige betingelser
					RH	RH	RH	ES	RE + EBP	SÆD			O/E	Dyr af hestefami-lien	
										RH	RE	EBP			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
EG	Egypten	EG-0	Hele landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		EG-1	Den hestesygdomsfrie zone, som er oprettet ved Egyptian Armed Forces Veterinary Hospital på El Nasr road over for Al Ahly Club, Cairo, og hovedvejen til Cairo International Airport (se nærmere detaljer i rubrik 2)	E	X	—	X	—	—	—	—	—	—	X	
FK	Falklandsøer-ne	FK-0	Hele landet	A	X	X	X	—	X	—	—	—	—	X	
GL	Grønland	GL-0	Hele landet	A	X	X	X	X	X	—	—	—	—	X	
HK	Hongkong	HK-0	Hele landet	G	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
IL	Israel ([3])	IL-0	Hele landet	E	X	X	X	X	X	X	X	—	—-	X	
IS	Island ([4])	IS-0	Hele landet	A	X	X	X	X	X	X	X	X	—-	X	
JM	Jamaica	JM-0	Hele landet	D	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
JO	Jordan	JO-0	Hele landet	E	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
JP	Japan	JP-0	Hele landet	G	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
KG	Kirgisistan	KG-0	Hele landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		KG-1	Regionen Issyk-Kul	B	—	—	X	—	—	—	—	—	—	X	
KR	Korea (Repu-blikken)	KR-0	Hele landet	G	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
KW	Kuwait	KW-0	Hele landet	E	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LB	Libanon	LB-0	Hele landet	E	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
MA	Marokko	MA-0	Hele landet	E	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	

ISO-kode	Tredjeland	Kode for delen af tredjelandet	Beskrivelse af delen af tredjelandet	SG	TA	Gen-indfør-sel	Import			Import				Transit	Særlige betingelser
					RH	RH	RH	ES	RE + EBP	SÆD			O/E	Dyr af hestefami-lien	
										RH	RE	EBP			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ME	Montenegro	ME-0	Hele landet	B	X	X	X	X	X	—	—	—	—	X	
MK	Nordmakedo-nien	MK-0	Hele landet	B	X	X	X	X	X	—	—	—	—	X	
MO	Macao	MO-0	Hele landet	G	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
MY	Malaysia	MY-0	Hele landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		MY-1	Halvøen	G	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
MU	Mauritius	MU-0	Hele landet	E	—	—	X	—	—	—	—	—	—	X	
MX	Mexico	MX-0	Hele landet	C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		MX-1	Hovedstadsområdet Mexico City	C	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	Kun, hvis der er udstedt certifi-kat i overens-stemmelse med del 2, afsnit B, kapitel I, i bilag II
		MX-2	Hele landet undtagen staterne Chiapas, Oaxaca, Tabasco, Campe-che, Yucatan, Quintana Roo, Vera-cruz og Tamaulipas	C	X	X	X	—	X	—	—	—	—	—	
NZ	New Zealand	NZ-0	Hele landet	A	X	X	X	X	X	—	—	—	—	X	
OM	Oman	OM-0	Hele landet	E	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
PE	Peru	PE-0	Hele landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		PE-1	Regionen Lima	D	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
PM	Saint Pierre og Miquelon	PM-0	Hele landet	A	—	—	X	—	X	—	—	—	—	X	
PY	Paraguay	PY-0	Hele landet	D	X	X	X	X	X	—	—	—	—	X	

ISO-kode	Tredjeland	Kode for delen af tredjelandet	Beskrivelse af delen af tredjelandet	SG	TA	Gen-indførsel	Import			Import				Transit	Særlige betingelser
					RH	RH	RH	ES	RE + EBP	SÆD			O/E	Dyr af hestefamilien	
										RH	RE	EBP			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
QA	Qatar	QA-0	Hele landet	E	X	X	X	—	—	X	—	—	—	X	
RS	Serbien ([5])	RS-0	Hele landet	B	X	X	X	X	X	—	—	—	—	X	
RU	Rusland	RU-0	Hele landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		RU-1	Provinserne Kaliningrad, Arkhangelsk, Vologda, Murmansk, Leningrad, Novgorod, Pskov, Briansk, Vladimir, Ivanovo, Tver, Kaluga, Kostroma, Moskva, Orjol, Riasan, Smolensk, Tula, Jaroslavl, Nijninovgorod, Kirov, Belgorod, Voronesh, Kursk, Lipezk, Tambov, Astrahan, Volgograd, Penza, Saratov, Uljanovsk, Rostov, Orenburg, Perm og Kurgan	B	X	X	X	X	X	—	—	—	—	X	
		RU-2	Regionerne Stavropol og Krasnodar	B	X	X	X	X	X	—	—	—	—	X	
		RU-3	Karelen, Mari-el, Mordova, Tjuvasjien, Kalmykien, Tatarstan, Dagestan, Kabardino-Balkarien, Nordossetien, Ingusjien og Karatjajevo-Tjerkessien	B	X	X	X	X	X	—	—	—	—	X	
SA	Saudi-Arabien	SA-0	Hele landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		SA-1	Hele landet, undtagen SA-2	E	X	X	X	—	—	X	—	—	—	X	
		SA-2	Beskyttelses- og overvågningszoner i provinserne Jizan, Asir og Najran som beskrevet i rubrik 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

ISO-kode	Tredjeland	Kode for delen af tredjelandet	Beskrivelse af delen af tredjelandet	SG	TA	Gen-indfør-sel	Import			Import				Transit	Særlige betingelser
					RH	RH	RH	ES	RE + EBP	SÆD			O/E	Dyr af hestefami-lien	
										RH	RE	EBP			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SG	Singapore	SG-0	Hele landet	G	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
TH	Thailand	TH-0	Hele landet	G	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
TN	Tunesien	TN-0	Hele landet	E	X	X	X	X	X	—	—	—	—	X	
TR	Tyrkiet	TR-0	Hele landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		TR-1	Provinserne Ankara, Edirne, Istanbul, Izmir, Kirklareli og Tekirdag	E	X	X	X	—	—	—	—	—	—	X	
UA	Ukraine	UA-0	Hele landet	B	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	
US	USA	US-0	Hele landet	C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
UY	Uruguay	UY-0	Hele landet	D	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	
ZA	Sydafrika	ZA-0	Hele landet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		ZA-1	Storbyområdet Cape Town (se nærmere detaljer i rubrik 4)	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kommissionens beslutning 2008/698/EF

(1) Hvor officiel regionalisering er gældende, jf. artikel 13, stk. 2, litra a), i direktiv 2009/156/EF.
(2) Jf. dog specifikke krav for certifikatudstedelse og kontrolkrav i afgørelse 2002/309/EF, Euratom truffet af Rådet og Kommissionen (EUT L 114 af 30.4.2002, s. 1).
(3) I det følgende forstået som Staten Israel bortset fra territorierne under israelsk administration siden juni 1967, nærmere betegnet Golanhøjderne, Gazastriben, Østjerusalem og resten af Vestbredden.
(4) Jf. dog specifikke krav for certifikatudstedelse i artikel 17 i aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EFT L1 af 3.1.1994, s. 3).
(5) Som defineret i artikel 135 i stabiliserings- og associeringsaftalen mellem De Europæiske Fællesskaber og deres medlemsstater på den ene side og Serbien på den anden side (EUT L 278 af 18.10.2013, s. 16)."

BILAG II

I bilag II foretages følgende ændringer:

1) Del 1 affattes således:

"DEL 1

Midlertidig indførsel og transit

Afsnit A

Standardsundhedscertifikat og standarderklæring til brug ved midlertidig indførsel af registrerede heste til Unionen for en periode på mindre end 90 dage

LAND: **Veterinærcertifikat til brug ved import til EU**

Del I: Nærmere oplysninger om sendingen

I.1. Afsender Navn Adresse Tlf.	I.2. Certifikatets referencenr. I.2.a. I.3. Central kompetent myndighed I.4. Lokal kompetent myndighed
I.5. Modtager Navn Adresse Postnr. Tlf.	I.6.
I.7. Oprindelsesland ISO-kode I.8. Oprindelsesregion Kode	I.9. Bestemmelsesland ISO-kode I.10. Bestemmelsesregion Kode
I.11. Oprindelsessted Navn Godkendelsesnr. Adresse	I.12. Bestemmelsessted Navn Adresse Postnr.
I.13. Indladningssted	I.14. Dato for afgang
I.15. Transportmidler Fly ☐ Skib ☐ Togvogn ☐ Køretøj ☐ Andet ☐ Identifikation Dokumentreference	I.16. Indgangsgrænsekontrolsted i EU I.17. CITES-nr.
I.18. Beskrivelse af dyret	I.19. Varekode (HS-kode) **01 01** I.20. Mængde **1**
I.21.	I.22. Antal kolli
I.23. Plombenr./containernr.	I.24.
I.25. Dyr attesteret til: Registreret hest ☐	
I.26.	I.27. Ved import eller midlertidig indførsel til EU ☐
I.28. Identifikation af dyret Art (videnskabeligt navn) Identifikationssystem Identifikationsnummer Alder Køn ***Equus caballus***	

LAND **Midlertidig indførsel — registreret hest**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

Del II: Attest

II. Dyresundheds- og dyrevelfærdsattest

Undertegnede embedsdyrlæge attesterer herved, at det dyr, der er beskrevet i rubrik I.28:

— er en registreret hest som defineret i artikel 2, litra c), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659

— er blevet undersøgt i dag(1) og fundet frit for kliniske tegn på sygdomme og for tydelige tegn på angreb af ektoparasitter

— ikke er bestemt til slagtning i henhold til et nationalt program for udryddelse af infektiøse eller smitsomme sygdomme

— opfylder de i punkt II.1-II.5 i dette certifikat attesterede krav

— er ledsaget af den skriftlige erklæring, der er underskrevet af ejeren af dyret eller dennes repræsentant.

II.1. *Attest vedrørende afsendelsestredjelandet eller delen af afsendelsestredjelandet samt afsendelsesbedriften*

II.1.1. Dyret afsendes fra …….. (*indsæt navn på landet eller delen af landet*), et land eller en del af et land, som på udstedelsesdatoen for dette certifikat har koden: ……..[(2)] og tilhører sundhedsgruppe ……[(2)];

II.1.2. I afsendelseslandet er følgende sygdomme anmeldelsespligtige: afrikansk hestepest, dourine (*Trypanosoma equiperdum*), snive (*Burkholderia mallei*), hesteencephalomyelitis (i alle former, herunder også venezuelansk hesteencephalomyelitis), equin infektiøs anæmi, vesikulær stomatitis, rabies og miltbrand.

II.1.3. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land:

a) der betragtes som frit/fri for afrikansk hestepest, jf. direktiv 2009/156/EF, og i hvilket/hvilken der ikke har været klinisk, serologisk (hos uvaccinerede dyr) eller epidemiologisk dokumentation for afrikansk hestepest inden for de seneste 2 år før afsendelsesdatoen, og i hvilket/hvilken der ikke er foretaget vaccinationer mod sygdommen inden for de seneste 12 måneder før afsendelsesdatoen

b) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet venezuelansk hesteencephalomyelitis inden for de seneste 2 år før afsendelsesdatoen

c) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet dourine inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen

d) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet snive inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen.

[(3)]*enten* [e) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet vesikulær stomatitis inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen.]

[(3)]*eller* [e) i hvilket/hvilken der er forekommet vesikulær stomatitis inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen, og en blodprøve taget på dyret den …….(*indsæt dato*) inden for de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen er testet med negative resultater for antistoffer for vesikulær stomatitis-virus

[(3)]*enten* [ved en virusneutralisationstest ved en serumfortynding på 1:32.]]

[(3)]*eller* [ved en ELISA i overensstemmelse med det relevante kapitel i OIE's Manual of Diagnostic Tests and Vaccines for Terrestrial Animals.]]

II.1.4. Dyret kommer ikke fra en bedrift, og har, så vidt mig bekendt, i de i punkt II.1.4.1-II.1.4.7 omhandlede tidsperioder ikke været i kontakt med dyr fra bedrifter, der er omfattet af forbud af de i punkt II.1.4.1.-II.1.4.7 omhandlede årsager, der varer:

[(4)][II.1.4.1. i tilfælde af dyr af hestefamilien mistænkt for at være angrebet af dourine

[(3)]*enten* [6 måneder regnet fra datoen for den sidste faktiske eller mulige kontakt med et dyr, der var mistænkt for at være angrebet af dourine eller inficeret med Trypanosoma equiperdum]

[(3)]*og/eller* [hvis der er tale om en hingst, indtil kastrering af dyret]

[(3)]*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slagtet, blev rengjort og desinficeret]]

LAND **Midlertidig indførsel — registreret hest**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

[4][II.1.4.2. i tilfælde af snive

[3]*enten* [6 måneder regnet fra den dato, hvor de dyr af hestefamilien, der var angrebet af sygdommen eller var blevet testet positive for det virksomme patogen Burkholderia mallei eller antistoffer mod det pågældende patogen, blev slået ned og destrueret]

[3]*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slået ned og destrueret, blev rengjort og desinficeret]]

II.1.4.3. i tilfælde af hesteencephalomyelitis af enhver type

[3]*enten* [6 måneder regnet fra den dato, hvor de dyr af hestefamilien, der var angrebet af sygdommen, blev slagtet]

[3]*og/eller* [6 måneder regnet fra den dag, hvor de dyr af hestefamilien, der var inficeret med det virus, der forårsager vestnilfeber, østlig hesteencephalomyelitis eller vestlig hesteencephalomyelitis, døde, blev fjernet fra bedriften eller var kommet sig fuldstændig]

[3]*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slagtet, blev rengjort og desinficeret]

II.1.4.4. i tilfælde af equin infektiøs anæmi indtil den dato, hvor de resterende dyr af hestefamilien på bedriften, efter at de inficerede dyr er blevet slagtet, har reageret negativt på en agar-gel-immunodiffusionstest (AGID- eller Coggins-test) udført på blodprøver taget ved to lejligheder med 3 måneders mellemrum

II.1.4.5. i tilfælde af vesikulær stomatitis

[3]*enten* [6 måneder efter det seneste tilfælde]

[3]*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slagtet, blev rengjort og desinficeret]

II.1.4.6. i tilfælde af rabies 30 dage efter det seneste tilfælde og den dato, hvor lokalerne blev rengjort og desinficeret

II.1.4.7. i tilfælde af miltbrand 15 dage efter det seneste tilfælde og den dato, hvor lokalerne blev rengjort og desinficeret.

II.1.5. Dyret har, så vidt mig bekendt, ikke været i kontakt med dyr af hestefamilien, der er inficeret med eller mistænkt for at være angrebet af en infektiøs eller smitsom sygdom, inden for de seneste 15 dage før afsendelsesdatoen.

II.2. *Attest vedrørende ophold og isolation før udførsel*

[3]*enten* [II.2.1. Dyret har i mindst de seneste 40 dage før afsendelsesdatoen opholdt sig på bedrifter under veterinærtilsyn, der er beliggende i et afsendelsesland eller en del af et afsendelsesland, der tilhører sundhedsgruppe A, B, C, D, E eller G, og

[3]*enten* [i en EU-medlemsstat]

[3]*og/eller* [i et land eller en del af et land med koden: ……[2], der er godkendt til midlertidig indførsel til Unionen af registrerede heste, og fra hvilken/hvilket dyret blev importeret til afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet på betingelser, der er mindst lige så strenge som betingelserne i EU-lovgivningen vedrørende midlertidig indførsel af registrerede heste fra det pågældende land eller den pågældende del af landet direkte til Unionen, og som:

[3]*enten* [tilhører samme sundhedsgruppe ……[2] som afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet]]

[3]*og/eller* [tilhører sundhedsgruppe A, B eller C]]

[3]*og/eller* [er Kina[5][6], Hongkong, Japan, Korea, Macao, Malaysia (halvøen), Singapore, Thailand eller De Forenede Arabiske Emirater.]]]

LAND **Midlertidig indførsel — registreret hest**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

[(3)(7)]*eller* [II.2.1. Dyret har i mindst de seneste 60 dage før afsendelsesdatoen opholdt sig på bedrifter under veterinærtilsyn, der er beliggende i et afsendelsesland eller en del af et afsendelsesland, der tilhører sundhedsgruppe F, eller er blevet importeret fra en EU-medlemsstat inden for de seneste 60 dage før afsendelsesdatoen, før det førtes ind på en vektorbeskyttet eller vektorsikret karantænestation, jf. punkt II.2.2.]

[(3)(7)]*enten* [II.2.2. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe E, og er

[(3)]*enten* [blevet holdt i isolation i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet, idet det har været beskyttet mod vektorinsekter, i mindst de seneste 40 dage før afsendelsesdatoen, eller siden det blev ført ind i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet, hvis det blev importeret fra en EU-medlemsstat eller et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe A, B, C, D, E eller G, jf. punkt II.2.1.]]

[(3)]*eller* [blevet holdt på dertil anviste steder under officielt veterinærtilsyn i mindst de seneste 40 dage før afsendelsesdatoen, eller siden det blev ført ind i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet, hvis det blev importeret fra en EU-medlemsstat eller et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe A, B, C, D, E eller G, jf. punkt II.2.1, og afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet er anerkendt af OIE som værende officielt fri/frit for afrikansk hestepest.]]

[(3)(7)]*eller* [II.2.2. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe F, og er blevet holdt:

[(3)]*enten* [på den godkendte vektorbeskyttede karantænestation ..... (*indsæt navnet på karantænestationen*) i mindst de seneste 40 dage før afsendelsesdatoen fra .....(*indsæt dato*) til .....(*indsæt dato*), idet det er blevet holdt i vektorbeskyttede lokaler fra mindst to timer før solnedgang til to timer efter solopgang, og idet det er blevet motioneret under officielt veterinærtilsyn efter anvendelse af insektafskrækningsmidler i kombination med et insekticid, der er effektivt mod Culicoides, før det blev taget ud af stalden, og i streng isolation fra dyr af hestefamilien, der ikke er under forberedelse til udførsel på betingelser, der er mindst lige så strenge som betingelserne for midlertidig indførsel eller import til Unionen.]]

[(3)]*eller* [permanent på den godkendte vektorsikrede karantænestation ..... (*indsæt navnet på karantænestationen*) i mindst de seneste 14 dage før afsendelsesdatoen, og der er ved konstant overvågning af vektorbeskyttelsen dokumenteret fravær af vektorer i den vektorbeskyttede del af karantænestationen.]]

II.3. *Attest vedrørende vaccination og sundhedsundersøgelser*

[(3)]*enten* [II.3.1. Dyret er ikke blevet vaccineret mod afrikansk hestepest i afsendelseslandet, og der foreligger ikke oplysninger om tidligere vaccination.]

[(3)]*eller* [II.3.1. Dyret er blevet vaccineret mod afrikansk hestepest, og vaccinationen blev foretaget:

[(3)]*enten* [over 12 måneder før afsendelsesdatoen.]]

[(3)]*eller* [mere end 60 dage og mindre end 12 måneder før datoen for indførsel til den del af det i punkt II.1.3, litra a), omhandlede land, hvorfra det blev afsendt.]]

[(3)(7)]*eller* [II.3.1. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe F, og blev vaccineret mod afrikansk hestepest den .....(*indsæt dato*) højst 24 måneder og mindst 40 dage, før det blev sat i vektorbeskyttet karantæne, ved indgivelse af en registreret vaccine, der beskytter mod de cirkulerende serotyper af afrikansk hestepest-virus, i henhold til fabrikantens anvisninger.]

II.3.2. Dyret er ikke blevet vaccineret mod venezuelansk hesteencephalomyelitis inden for de seneste 60 dage før datoen for afsendelse fra

[(3)]*enten* [et land, hvor alle dele af landet har været frie for venezuelansk hesteencephalomyelitis i mindst de seneste 2 år før afsendelsesdatoen.]

[(3)(7)]*eller* [en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe C eller D, og som har været fri for venezuelansk hesteencephalomyelitis i mindst de seneste 2 år før afsendelsesdatoen, og der forekommer venezuelansk hesteencephalomyelitis i de resterende dele af afsendelseslandet, og dyret er

LAND **Midlertidig indførsel — registreret hest**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

(3)*enten* [blevet vaccineret mod venezuelansk hesteencephalomyelitis ved et fuldt indledende vaccinationsforløb og revaccineret i henhold til fabrikantens anbefalinger mindst 60 dage og højst 12 måneder før afsendelsesdatoen, og det er blevet holdt i vektorbeskyttet karantæne i mindst 21 dage før afsendelsesdatoen og forblev i denne periode klinisk sundt, og dets kropstemperatur, der blev taget dagligt, forblev inden for det normale fysiologiske spektrum, og ethvert dyr af hestefamilien på samme bedrift, hvis kropstemperatur, der blev taget dagligt, steg, blev med negative resultater underkastet en virusisolationsblodprøve for venezuelansk hesteencephalomyelitis.]]

(3)*eller* [ikke blevet vaccineret mod venezuelansk hesteencephalomyelitis og er blevet holdt i vektorbeskyttet karantæne i mindst 21 dage og forblev i denne periode klinisk sundt, og dets kropstemperatur, der blev taget dagligt, forblev inden for det normale fysiologiske spektrum, og ethvert dyr af hestefamilien på samme bedrift, hvis kropstemperatur, der blev taget dagligt, steg, blev med negative resultater underkastet en virusisolationsblodprøve for venezuelansk hesteencephalomyelitis, og det dyr, der skal afsendes, er med negative resultater blevet underkastet en diagnostisk test for venezuelansk hesteencephalomyelitis udført på en prøve taget mindst 14 dage, efter at dyret blev sat i vektorbeskyttet karantæne, og forblev beskyttet mod vektorinsekter indtil afsendelsen.]]

(3)*eller* [blevet underkastet en hæmagglutinations-inhibitionstest for venezuelansk hesteencephalomyelitis udført af samme laboratorium på samme dag på prøver udtaget ved to lejligheder med et interval på 21 dage den …..... (*indsæt dato*) og den ……. (*indsæt dato*), hvoraf den anden blev udtaget i løbet af de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen uden stigning i antistoftiteren, samt en RT-PCR-test (RT-PCR = Real-time revers transkriptase-polymerase kædereaktion) til påvisning af venezuelansk hesteencephalomyelitis-virusgenom udført med negativt resultat på en prøve udtaget inden for 48 timer før afsendelse den …… (*indsæt dato*), og blevet beskyttet mod vektorangreb fra tidspunktet for prøveudtagningen med henblik på RT-PCR indtil pålæsningen med henblik på afsendelse ved kombineret anvendelse af godkendte insektafskrækningsmidler og insekticider på dyret samt insektbekæmpelse i stalden og transportmidlerne.]]

(3)[II.3.3. Dyret er et ukastreret handyr af hestefamilien, der er over 180 dage gammelt, og som

(3)*enten* [afsendes fra et land, hvor equin viral arteritis (EVA) er en anmeldelsespligtig sygdom og ikke blevet officielt indberettet i de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen.]]

(3)*eller* [med negativt resultat er blevet underkastet en blodprøve taget den …… (*indsæt dato*) inden for de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen i form af en virusneutralisationstest for EVA ved en serumfortynding på 1:4.]]

(3)*eller* [med negativt resultat er blevet underkastet en test af en aliquot af hele dets sæd udtaget den …… (*indsæt dato*) inden for de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen ved en virusisolationstest, en PCR-test (PCR = polymerasekædereaktion) eller en RT-PCR-test for EVA.]]

(3)*eller* [er blevet vaccineret mod EVA den …… (*indsæt dato*) under officielt veterinærtilsyn og revaccineret med jævne mellemrum i henhold til fabrikantens anvisninger med en vaccine, der er godkendt af den kompetente myndighed, og den indledende vaccination blev foretaget:

(3)*enten* [før den 1. oktober 2018 på den dag, hvor der blev taget en blodprøve, der efterfølgende blev testet ved en virusneutralisationstest for EVA med negativt resultat ved en serumfortynding på 1:4.]]]

LAND **Midlertidig indførsel — registreret hest**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

(3)*eller* [før den 1. oktober 2018 i løbet af en isolationsperiode på højst 15 dage under officielt veterinærtilsyn, der begyndte den dag, hvor der blev taget en blodprøve, som i løbet af isolationsperioden blev testet ved en virusneutralisationstest for EVA med negativt resultat ved en fortynding på 1:4.]]]

(3)*eller* [da dyret var 180-270 dage gammelt og i løbet af en isolationsperiode under officielt veterinærtilsyn, hvor dyret blev underkastet en virusneutralisationstest for EVA med negativt resultat ved en fortynding på 1:4, eller udført samme dag af samme laboratorium med stabile eller faldende titere på to blodprøver taget med mindst 10 dages mellemrum.]]]

(3)*eller* [efter at dyret med negativt resultat var blevet underkastet en virusneutralisationstest for EVA ved en serumfortynding på 1:4 udført på en blodprøve taget mindst 7 dage efter påbegyndelsen af en periode af uafbrudt isolation, der varede indtil 21 dage efter vaccinationen.]]]

(3)*eller* [da dyret var 180-250 dage gammelt, og efter at dyret var blevet underkastet en virusneutralisationstest for EVA med negativt resultat ved en fortynding på 1:4 eller udført samme dag af samme laboratorium med stabile eller faldende titere på to blodprøver taget med mindst 14 dages mellemrum.]]]

(3)*eller* [er blevet underkastet en virusneutralisationstest, en PCR-test eller en RT-PCR-test for EVA med negativt resultat af en aliquot af hele dets sæd udtaget efter den dato, hvor en blodprøve af det pågældende dyr taget den …… (*indsæt dato*) inden for 6 måneder før afsendelsesdatoen var blevet testet ved en virusisolationstest for EVA med positivt resultat ved en serumfortynding på mindst 1:4.]]

(3)*eller* [er tidligere testet positiv for antistoffer mod equin arteritis-virus eller er vaccineret mod EVA og

a) er inden for 6 måneder før afsendelsesdatoen blevet testparret på to på hinanden følgende dage med mindst to hopper, der havde været holdt i isolation i de sidste 7 dage før og indtil mindst 28 dage efter testparringen, og som var blevet underkastet to serologiske test for EVA med negativt resultat ved en serumfortynding på 1:4 på blodprøver taget på tidspunktet for testparringen og mindst 28 dage efter testparringen, og

b) er blevet underkastet en virusneutralisationstest for EVA foretaget på en blodprøve taget inden for de sidste 21 dage før afsendelsesdatoen den ……(*indsæt dato*)

(3)*enten* [med positivt resultat ved en serumfortynding på mindst 1:4]])

(3)*eller* [med negativt resultat ved en serumfortynding på 1:4]])

(3)*eller* [ethvert krav om testning for EVA eller vaccination mod EVA er fraveget i henhold til EU-lovgivning på området …….. (*indsæt henvisning til den gældende EU-retsakt*) med den begrundelse, at dyret indføres midlertidigt til Unionen med henblik på deltagelse i det hestearrangement, der er angivet i den pågældende retsakt, og at dyret holdes adskilt fra andre dyr af hestefamilien, der ikke deltager i et sådant arrangement, og at enhver aktivitet vedrørende avl, herunder opsamling af sæd, er forbudt under det midlertidige ophold i Unionen.]]

(3)(7)*enten* [II.3.4. Dyret afsendes fra Island, der er attesteret som værende officielt frit for equin infektiøs anæmi, og hvor det har opholdt sig uafbrudt siden fødslen og ikke har været i kontakt med dyr af hestefamilien, der er indført til Island fra andre lande.]

(3)*eller* [II.3.4. Dyret er med negativt resultat blevet underkastet en agar-gel-immunodiffusionsprøve (AGID- eller Coggins-test) eller en ELISA for equin infektiøs anæmi på en blodprøve taget den …… (*indsæt dato*), hvilket er inden for

(3)*enten* [de seneste 90 dage før afsendelsesdatoen fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe A, B, C eller G]]

(3)*eller* [de seneste 30 dage før afsendelsesdatoen fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe D, E eller F.]]

LAND **Midlertidig indførsel — registreret hest**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

[(3)][II.3.5. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe B eller E, eller fra Brasilien, Kina eller Thailand eller fra et land, i hvilket der er indberettet snive inden for de seneste 3 år før afsendelsesdatoen, og er med negativt resultat blevet underkastet en komplementbindingstest for snive ved en serumfortynding på 1:5 på en blodprøve taget den …… (*indsæt dato*) inden for de seneste 30 dage før afsendelsesdatoen.]

[(3)][II.3.6. Dyret er et ukastreret handyr eller et hundyr af hestefamilien, der er over 270 dage gammelt, og som afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe B, D, E eller F, eller fra Kina eller Thailand eller fra et land, i hvilket der er indberettet dourine inden for de seneste 2 år før afsendelsesdatoen, og er med negativt resultat blevet underkastet en komplementbindingstest for dourine ved en serumfortynding på 1:5 på en blodprøve taget den …… (*indsæt dato*) inden for 30 dage før afsendelsesdatoen og er ikke blevet anvendt til avl inden for mindst 30 dage før og efter datoen for blodprøvetagningen.]

[(3)(7)][II.3.7. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe C eller D, og følgende gælder:

[(3)]*enten* [Der er ikke officielt indberettet vestlig og østlig hesteencephalomyelitis i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet inden for mindst 2 år før afsendelsesdatoen.]]

[(3)]*eller* [Dyret er blevet vaccineret ved et fuldt indledende vaccinationsforløb og revaccineret i henhold til fabrikantens anvisninger inden for de seneste 6 måneder og mindst 30 dage før afsendelsesdatoen med en inaktiveret vaccine mod vestlig og østlig hesteencephalomyelitis; den sidste vaccination er foretaget den …… (*indsæt dato*).]]

[(3)]*eller* [Dyret er i de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen blevet holdt i vektorbeskyttet karantæne og i løbet denne periode blevet underkastet hæmagglutinations-inhibitionstest for vestlig og østlig hesteencephalomyelitis udført af samme laboratorium samme dag

[(3)]*enten* [på en blodprøve taget den …… (*indsæt dato*) inden for de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen med negative resultater.]]]

[(3)]eller på blodprøver taget ved to lejligheder med mindst 21 dages mellemrum den …… (*indsæt dato*) og den …… (*indsæt dato*), hvoraf den anden blev taget inden for de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen uden stigning i antistoftiteren.]]]

[(3)][II.3.8. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe G, eller fra et land, i hvilket der officielt er blevet indberettet japansk hjernebetændelse hos dyr af hestefamilien inden for de seneste 2 år før afsendelsesdatoen, og følgende gælder:

[(3)]*enten* [Dyret kommer fra en bedrift, der er beliggende midt i et område med en radius på mindst 30 km omkring den pågældende bedrift, hvor der ikke har været tilfælde af japansk hjernebetændelse i de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen.]]

[(3)]*eller* [Dyret er blevet holdt i vektorbeskyttet karantæne i mindst 21 dage før afsendelsesdatoen, og dets kropstemperatur, der blev taget dagligt, forblev i denne periode inden for det normale fysiologiske spektrum, og er blevet underkastet

[(3)]*enten* [en hæmagglutinations-inhibitionstest for japansk hjernebetændelse udført af samme laboratorium på samme dag på prøver udtaget ved to lejligheder med et interval på mindst 14 dage den …… (*indsæt dato*) og den …… (*indsæt dato*), hvoraf den anden blev taget inden for de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen med højst en firedobbelt stigning i antistoftiteren mellem de to prøver, og forblev beskyttet mod vektorinsekter indtil afsendelsen.]]]

LAND **Midlertidig indførsel — registreret hest**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

[(3)]*eller* [en ELISA-test til påvisning af IG-M med henblik på afsløring af antistoffer mod japansk hjernebetændelse-virus udført på en blodprøve taget mindst 7 dage, efter at dyret blev sat i isolation den ……..(*indsæt dato*), og forblev beskyttet mod vektorinsekter indtil afsendelsen.]]]

[(3)]*eller* [Dyret er blevet vaccineret mod japansk hjernebetændelse ved et fuldt indledende vaccinationsforløb og revaccineret i henhold til fabrikantens anbefalinger mindst 21 dage og højst 12 måneder før afsendelsesdatoen.]]

[(3)(7)]*enten* [II.3.9. Dyret kommer fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe E, og er blevet underkastet en serologisk test for afrikansk hestepest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF, der blev udført af samme laboratorium samme dag

[(3)]*enten* [på blodprøver taget ved to lejligheder med et mellemrum på mellem 21 og 30 dage den (*indsæt dato*) og den …… (*indsæt dato*), hvoraf den anden blev taget inden for 10 dage før afsendelsesdatoen:

[(3)]*enten* [med negativt resultat i hvert enkelt tilfælde.]]]

[(3)]*eller* [med positivt resultat for den første prøve, og

[(3)]*enten* den anden prøve blev efterfølgende testet med negativt resultat ved en agensidentifikationstest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF.]]]]

[(3)]*eller* [de to prøver blev testet med højst en fordobling af antistoftiteren i en virusneutralisationstest som beskrevet i kapitel 2.5.1, punkt 2.4, i OIE's Terrestrial Manual for Diagnostic Tests and Vaccines.]]]]

[(3)]*eller* [på en blodprøve taget den …… (*indsæt dato*) inden for 21 dage før afsendelsesdatoen, og afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet er anerkendt af OIE som værende officielt fri/frit for afrikansk hestepest.]]

[(3)(7)]*eller* [II.3.9. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe F, og er

[(3)]*enten* [blevet underkastet en serologisk test for afrikansk hestepest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF, der blev foretaget af samme laboratorium samme dag på blodprøver taget ved to lejligheder med et mellemrum på mellem 21 og 30 dage den …… (*indsæt dato*) og den …… (*indsæt dato*), idet den første prøve blev taget mindst 7 dage efter, at dyret blev sat i vektorbeskyttet karantæne, og den anden prøve blev taget inden for 10 dage før afsendelsesdatoen

[(3)]*enten* [med negativt resultat i hvert enkelt tilfælde.]]]

[(3)]*eller* [med positivt resultat for den første prøve, og

[(3)]*enten* den anden prøve blev efterfølgende testet med negativt resultat ved en agensidentifikationstest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF.]]]]

[(3)]*eller* [de to prøver blev testet med højst en fordobling af antistoftiteren i en virusneutralisationstest som beskrevet i kapitel 2.5.1, punkt 2.4, i OIE's Terrestrial Manual for Diagnostic Tests and Vaccines.]]]]

LAND **Midlertidig indførsel — registreret hest**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

[(3)]*eller* [blevet underkastet en serologisk test og en agensidentifikationstest for afrikansk hestepest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF, der blev foretaget med negativt resultat i hvert enkelt tilfælde på en blodprøve taget den ……(*indsæt dato*) mindst 28 dage efter, at dyret blev sat i vektorbeskyttet karantæne, og inden for de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen.]]

[(3)]*eller* [blevet underkastet en agensidentifikationstest for afrikansk hestepest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF, der blev foretaget med negativt resultat i hvert tilfælde på en blodprøve taget den ……(*indsæt dato*) mindst 14 dage efter, at dyret blev sat i vektorsikret karantæne, og inden for de seneste 72 timer før afsendelsen.]]

II.4. *Attest vedrørende transportbetingelser*

[(3)(7)]*enten* [II.4.1. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe A, B, C, D, E eller G, og der er truffet foranstaltninger med henblik på at transportere det direkte til Den Europæiske Union uden at passere et marked eller et samlested og uden at komme i kontakt med andre dyr af hestefamilien, der ikke som minimum overholder samme sundhedskrav som beskrevet i dette sundhedscertifikat.]

[(3)(7)]*eller* [II.4.1. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe F, og der er truffet foranstaltninger med henblik på at transportere det direkte fra den vektorbeskyttede karantænestation uden at komme i kontakt med andre dyr af hestefamilien, der ikke er ledsaget af et sundhedscertifikat til brug ved enten import eller midlertidig indførsel til Unionen,

[(3)]*enten* [til lufthavnen på vektorbeskyttede betingelser, og der er truffet foranstaltninger, således at luftfartøjet på forhånd rengøres og desinficereres med et desinfektionsmiddel, der er officielt anerkendt i afsendelsestredjelandet, og sprøjtes mod vektorinsekter umiddelbart før start.]]

[(3)]*eller* [til en havn i det pågældende land eller en del af det pågældende land på vektorbeskyttede betingelser, og der er truffet foranstaltninger med henblik på at transportere det på et skib, der sejler direkte til Unionen uden at anløbe en havn beliggende i et land eller en del af et land, der ikke er godkendt til indførsel til Unionen af dyr af hestefamilien, i bokse, der på forhånd er blevet rengjort og desinficeret med et desinfektionsmiddel, der er godkendt i afsendelsestredjelandet, og sprøjtet mod vektorinsekter umiddelbart før afgang.]]

II.4.2. Der er truffet foranstaltninger med henblik på at forhindre enhver kontakt med andre dyr af hestefamilien, der ikke overholder mindst samme sundhedskrav som dem, der er beskrevet i dette sundhedscertifikat, fra udstedelsen af certifikatet til afsendelsen til Unionen, og disse foranstaltninger er blevet kontrolleret.

II.4.3. De transportmidler eller containere, som dyret skal læsses på/i, er blevet rengjort og desinficeret før pålæsningen med et desinfektionsmiddel, der er officielt anerkendt i afsendelsestredjelandet, og de er konstrueret således, at ekskrementer, urin, strøelse eller foder ikke kan flyde ud under transporten.

II.5. *Attest vedrørende dyrevelfærd*

Det i rubrik I.28 beskrevne dyr er blevet undersøgt i dag[(1)] og fundet egnet til at blive transporteret under den påtænkte forsendelse, og der er truffet foranstaltninger med henblik på at beskytte dets sundhed og trivsel i alle faser af forsendelsen.

Bemærkninger:

Del I:

Rubrik I.8: Angiv koden for afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet, som den fremgår af kolonne 3 i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659.

Rubrik I.15: Registreringsnummer (jernbanevogne eller container og lastbiler), rutenummer (fly) eller navn (skib). Ved af- og genpålæsning skal afsenderen underrette det grænsekontrolsted, hvor sendingen føres ind i Unionen, herom.

LAND **Midlertidig indførsel — registreret hest**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

Rubrik I.23: Containerens nummer og plombens nummer (hvis et sådant findes) bør angives.

Rubrik I.28: *Identifikationssystem*: Dyret skal være forsynet med en individuel identifikator, der gør det muligt at kæde dyret sammen med identifikationsdokumentet som defineret i artikel 2, litra b), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659. Anfør, hvilket identifikationssystem der er anvendt (f.eks. øremærke, tatovering, brændemærke, transponder etc.), og hvor på dyret det er anvendt.

Hvis dyret er ledsaget af et pas, bør pasnummer og den kompetente myndighed, der validerede passet, angives.

Alder: Fødselsdato (dd/mm/åååå).

Køn (M = han, F = hun, K = kastreret).

Del II:

(1) Certifikatet skal være udstedt på dagen for pålæsning eller på den sidste arbejdsdag før pålæsning af dyret med henblik på afsendelse til EU-bestemmelsesmedlemsstaten.
Midlertidig indførsel af denne registrerede hest er ikke tilladt, hvis dyret blev pålæsset enten før datoen for tilladelse til midlertidig indførsel til Unionen fra det respektive land eller den respektive del af landet, der er omhandlet i punkt II.1.1, eller i løbet af en periode, hvor Unionen har vedtaget restriktive foranstaltninger over for indførsel af dyr af hestefamilien fra det pågældende land eller den pågældende del af afsendelseslandet.

(2) Kode for landet eller delen af landet og sundhedsgruppen, som den fremgår af henholdsvis kolonne 3 og 5 i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659.

(3) Det ikke-relevante overstreges.

(4) Erklæringen overstreges, hvis attesteringen i punkt II.1.3 gælder for hele afsendelseslandet.

(5) Den del af landet, der er godkendt til midlertidig indførsel, som den fremgår af henholdsvis kolonne 3 og 6 i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659.

(6) Kun tilladt, hvis afsendelseslandet tilhører sundhedsgruppe G.

(7) Erklæringer, der fuldstændig og udelukkende vedrører en anden sundhedsgruppe end den, som afsendelseslandet eller en del af afsendelseslandet tilhører, kan udelades, forudsat at antallet af efterfølgende erklæringer opretholdes.

Dette sundhedscertifikat skal:

a) være udarbejdet på mindst et sprog, som den certifikatudstedende embedsmand forstår, samt et af de officielle sprog i bestemmelsesmedlemsstaten og i den medlemsstat, hvor den registrerede hest vil blive ført ind på Unionens område og blive underkastet veterinærkontrol ved grænsen
b) vedrøre en enkelt modtager
c) ledsage den registrerede hest gennem hele dens midlertidige indførsel til Unionen i originalform
d) være underskrevet og stemplet med en farve, der afviger fra påtrykkets farve
e) bestå af et enkelt ark papir, eller alle de nødvendige ark udgør et samlet hele og kan ikke skilles ad, idet der er angivet sidetal og antal sider i alt, og hver enkelt side er øverst forsynet med certifikatets referencenummer, og siderne er samlet og stemplet.

Embedsdyrlæge

Navn (med blokbogstaver): Stilling og titel:

Dato: Underskrift:

Stempel:

Erklæring fra ejeren eller dennes repræsentant vedrørende midlertidig indførsel af en registreret hest

Identifikation af dyret[1]

Art (videnskabeligt navn)	Identifikationssystem	Identifikationsnummer	Alder	Køn
Equus caballus	……..	……..	……..	……..

Undertegnede ejer[2] eller repræsentant for ejeren[2] af den ovenfor beskrevne registrerede hest erklærer herved, at:

— hesten

[2]*enten* [er forblevet i …….. (*indsæt navn på afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet*) i de seneste 40 dage før afsendelsesdatoen]

[2]*eller* [er blevet ført ind i …….. (*indsæt navn på afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet*) i løbet af den påkrævede opholdsperiode på mindst 40 dage før afsendelsesdatoen:

a) den ……(*indsæt dato*) fra …….. (*indsæt navn på det land, hvorfra hesten blev ført ind i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet*)

b) den ……. (*indsæt dato*) fra …….. (*indsæt navn på det land, hvorfra hesten blev ført ind i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet*)

c) den ……(*indsæt dato*) fra …….. (*indsæt navn på det land, hvorfra hesten blev ført ind i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet*)]

— hesten inden for de seneste 15 dage før afsendelsesdatoen ikke har været i kontakt med dyr, der er angrebet af infektiøse eller smitsomme sygdomme, der kan overføres til dyr af hestefamilien

— transporten vil blive udført således, at hestens sundhed og trivsel kan beskyttes effektivt i alle faser af forsendelsen

— betingelserne vedrørende ophold og isolation før udførsel, jf. punkt II.2 i det ledsagende sundhedscertifikat for afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet, er opfyldt

— betingelserne vedrørende transport, jf. punkt II.4 i det ledsagende sundhedscertifikat for afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet, er opfyldt

— hesten vil under sit ophold i Unionen på mindre end 90 dage blive holdt følgende steder:

a) fra ……(*dato*) til ……(*dato*) i …….. (*sted, hvor hesten holdes*) i ……..… (*medlemsstat*)

b) fra ……(*dato*) til ……(*dato*) i …….. (*sted, hvor hesten holdes*) i ……..… (*medlemsstat*)

c) fra ……(*dato*) til ……(*dato*) i …….. (*sted, hvor hesten holdes*) i ……..… (*medlemsstat*)

d) fra ……(*dato*) til ……(*dato*) i …….. (*sted, hvor hesten holdes*) i ……..… (*medlemsstat*).

— Jeg er bekendt med, at dyret, hvis det flyttes fra én EU-medlemsstat til en anden som beskrevet i denne erklæring, skal være ledsaget af et sundhedscertifikat udstedt af en embedsdyrlæge i afsendelsesmedlemsstaten, og at flytningen skal anmeldes til bestemmelsesmedlemsstaten.

— Hesten forlader Unionen den ……..…… (*dato*) ved grænsekontrolstedet …… (*indsæt navn på og beliggenhed af udgangsgrænsekontrolstedet*).

Navn og adresse på ejeren[2] eller dennes repræsentant[2]: ……..

Dato: ……(*dd/mm/åååå*)

……..

(*Underskrift*)

[1] *Identifikationssystem*: Dyret skal være forsynet med en individuel identifikator, der gør det muligt at kæde dyret sammen med identifikationsdokumentet som defineret i artikel 2, litra b), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659. Anfør, hvilket identifikationssystem der er anvendt (f.eks. øremærke, tatovering, brændemærke eller transponder), og hvor på dyret det er anvendt.

Hvis dyret er ledsaget af et pas, bør pasnummer og den kompetente myndighed, der validerede passet, angives.

Alder: Fødselsdato (dd/mm/åååå).

Køn (M = han, F = hun, K = kastreret).

[2] Det ikke-relevante overstreges.

Afsnit B

Standardsundhedscertifikat og standarderklæring til brug ved transit gennem Unionen af levende dyr af hestefamilien fra et tredjeland eller en del af et tredjeland til et andet tredjeland eller til en anden del af samme tredjeland

LAND: **Veterinærcertifikat til brug ved import til EU**

Del I: Nærmere oplysninger om sendingen

I.1. Afsender Navn Adresse Tlf.	I.2. Certifikatets referencenr. I.2.a. I.3. Central kompetent myndighed I.4. Lokal kompetent myndighed
I.5. Modtager Navn Adresse Postnr. Tlf.	I.6. Den person, der har ansvaret for sendingen i EU Navn Adresse Postnr. Tlf.
I.7. Oprindelsesland / ISO-kode / I.8. Oprindelsesregion / Kode	I.9. Bestemmelsesland / ISO-kode / I.10. Bestemmelsesregion / Kode
I.11. Oprindelsessted Navn Godkendelsesnr. Adresse	I.12.
I.13. Indladningssted	I.14. Dato for afgang
I.15. Transportmidler Fly ☐ Skib ☐ Togvogn ☐ Køretøj ☐ Andet ☐ Identifikation Dokumentreference	I.16. Indgangsgrænsekontrolsted i EU I.17. CITES-nr.
I.18. Beskrivelse af dyrene	I.19. Varekode (HS-kode) **01 01** I.20. Mængde **1**
I.21.	I.22. Antal kolli
I.23. Plombenr./containernr.	I.24.
I.25. Dyr attesteret til: Registrerede heste ☐ opdræt og brug ☐ slagtning ☐	
I.26. Transit til tredjeland gennem EU X Tredjeland ISO-kode	I.27.
I.28. Identifikation af dyret Art (videnskabeligt navn) Identifikationssystem Identifikationsnummer Alder Køn	

LAND **Transit — dyr af hestefamilien**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

Del II: Attest

II. Dyresundheds- og dyrevelfærdsattest

Undertegnede embedsdyrlæge attesterer herved, at det dyr af hestefamilien, der er beskrevet i rubrik I.28:

— er blevet undersøgt i dag[1] og fundet frit for kliniske tegn på sygdomme og for tydelige tegn på angreb af ektoparasitter

— ikke er bestemt til slagtning i henhold til et nationalt program for udryddelse af infektiøse eller smitsomme sygdomme

— opfylder de i punkt II.1-II.5 i dette certifikat attesterede krav

— er ledsaget af den skriftlige erklæring, der er underskrevet af ejeren af dyret eller dennes repræsentant.

II.1. *Attest vedrørende afsendelsestredjelandet eller delen af afsendelsestredjelandet samt afsendelsesbedriften*

II.1.1. Dyret afsendes fra …….. (*indsæt navn på landet eller delen af landet*), et land eller en del af et land, som på udstedelsesdatoen for dette certifikat har koden: ……[2], tilhører sundhedsgruppe ……[2] og er godkendt til midlertidig indførsel af registrerede heste eller import af registrerede heste, registrerede dyr af hestefamilien og avls- og brugsdyr af hestefamilien.

II.1.2. I afsendelseslandet er følgende sygdomme anmeldelsespligtige: afrikansk hestepest, dourine (*Trypanosoma equiperdum*), snive (*Burkholderia mallei*), hesteencephalomyelitis (i alle former, herunder også venezuelansk hesteencephalomyelitis), equin infektiøs anæmi, vesikulær stomatitis, rabies og miltbrand.

II.1.3. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land:

a) der betragtes som frit/fri for afrikansk hestepest, jf. direktiv 2009/156/EF, og i hvilket/hvilken der ikke har været klinisk, serologisk (hos uvaccinerede dyr) eller epidemiologisk dokumentation for afrikansk hestepest inden for de seneste 2 år før afsendelsesdatoen, og i hvilket/hvilken der ikke er foretaget vaccinationer mod sygdommen inden for de seneste 12 måneder før afsendelsesdatoen

b) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet venezuelansk hesteencephalomyelitis inden for de seneste 2 år før afsendelsesdatoen

c) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet dourine inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen

d) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet snive inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen.

[3]*enten* [e) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet vesikulær stomatitis inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen.]

[3]*eller* [e) i hvilket/hvilken der er forekommet vesikulær stomatitis inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen, og en blodprøve taget på dyret den …….(*indsæt dato*) inden for de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen er testet med negative resultater for antistoffer for vesikulær stomatitis-virus

[3]*enten* [ved en virusneutralisationstest ved en serumfortynding på 1:32.]]

[3]*eller* [ved en ELISA i overensstemmelse med det relevante kapitel i OIE's Manual of Diagnostic Tests and Vaccines for Terrestrial Animals.]]

LAND **Transit — dyr af hestefamilien**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

II.1.4. Dyret kommer ikke fra en bedrift, og har, så vidt mig bekendt, i de i punkt II.1.4.1-II.1.4.7 omhandlede tidsperioder ikke været i kontakt med dyr fra bedrifter, der er omfattet af forbud af de i punkt II.1.4.1.-II.1.4.7 omhandlede årsager, der varer:

(4)[II.1.4.1. i tilfælde af dyr af hestefamilien mistænkt for at være angrebet af dourine

(3)*enten* [6 måneder regnet fra datoen for den sidste faktiske eller mulige kontakt med et dyr, der var mistænkt for at være angrebet af dourine eller inficeret med *Trypanosoma equiperdum*]

(3)*og/eller* [hvis der er tale om en hingst, indtil kastrering af dyret]

(3)og/*eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slagtet, blev rengjort og desinficeret]]

(4)[II.1.4.2. i tilfælde af snive

(3)*enten* [6 måneder regnet fra den dato, hvor de dyr af hestefamilien, der var angrebet af sygdommen eller var testet positive for det virksomme patogen *Burkholderia mallei* eller antistoffer mod det pågældende patogen, er blevet slået ned og destrueret]

(3)*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slået ned og destrueret, blev rengjort og desinficeret]]

II.1.4.3. i tilfælde af hesteencephalomyelitis af enhver type

(3)*enten* [6 måneder regnet fra den dato, hvor de dyr af hestefamilien, der var angrebet af sygdommen, blev slagtet]

(3)*og/eller* [6 måneder regnet fra den dag, hvor de dyr af hestefamilien, der var inficeret med det virus, der forårsager vestnilfeber, østlig hesteencephalomyelitis eller vestlig hesteencephalomyelitis, døde, blev fjernet fra bedriften eller var kommet sig fuldstændig]

(3)*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slagtet, blev rengjort og desinficeret]

II.1.4.4. i tilfælde af equin infektiøs anæmi indtil den dato, hvor de resterende dyr på bedriften, efter at de inficerede dyr er blevet slagtet, har reageret negativt på en agar-gel-immunodiffusionstest (AGID- eller Coggins-test) udført på blodprøver taget ved to lejligheder med 3 måneders mellemrum

II.1.4.5. i tilfælde af vesikulær stomatitis

(3)*enten* [6 måneder efter det seneste tilfælde]

(3)*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slagtet, blev rengjort og desinficeret]

II.1.4.6. i tilfælde af rabies 30 dage efter det seneste tilfælde og den dato, hvor lokalerne blev rengjort og desinficeret

II.1.4.7. i tilfælde af miltbrand 15 dage efter det seneste tilfælde og den dato, hvor lokalerne blev rengjort og desinficeret.

II.1.5. Dyret har, så vidt mig bekendt, ikke været i kontakt med dyr af hestefamilien, der er inficeret med eller mistænkt for at være angrebet af en infektiøs eller smitsom sygdom, inden for de seneste 15 dage før afsendelsesdatoen.

II.2. *Attest vedrørende ophold og isolation før udførsel*

(3)*enten* [II.2.1. Dyret har i mindst de seneste 40 dage før afsendelsesdatoen opholdt sig på bedrifter under veterinærtilsyn, der er beliggende i et afsendelsesland eller en del af et afsendelsesland, der tilhører sundhedsgruppe A, B, C, D, E eller G, og

(3)*enten* [i en EU-medlemsstat]]

(3)*og/eller* [i et land eller en del af et land med koden: ……(2), der er godkendt til midlertidig indførsel til Unionen af registrerede heste, og fra hvilken/hvilket dyret blev importeret til afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet på betingelser, der er mindst lige så strenge som betingelserne i EU-lovgivningen vedrørende midlertidig indførsel af registrerede heste fra det pågældende land eller den pågældende del af landet direkte til Unionen, og som:

(3)*enten* [tilhører samme sundhedsgruppe ……(2) som afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet]]]

LAND **Transit — dyr af hestefamilien**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

[(3)]*og/eller* [tilhører sundhedsgruppe A, B eller C]]]

[(3)]*og/eller* [tilhører sundhedsgruppe D, E eller G, og dyret er en registreret hest som defineret i artikel 2, litra c), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659]]]

[(3)(5)]*eller* [II.2.1. Dyret har i mindst de seneste 60 dage før afsendelsesdatoen opholdt sig på bedrifter under veterinærtilsyn, der er beliggende i et afsendelsesland eller en del af et afsendelsesland, der tilhører sundhedsgruppe F, eller er blevet importeret fra en EU-medlemsstat inden for de seneste 60 dage før afsendelsesdatoen, før det førtes ind på en vektorbeskyttet eller vektorsikret karantænestation, jf. punkt II.2.2.]

[(3)(5)]*enten* [II.2.2. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe E, og er

[(3)]*enten* [blevet holdt i isolation i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet, idet det har været beskyttet mod vektorinsekter, i mindst de seneste 40 dage før afsendelsesdatoen, eller siden det blev ført ind i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet, hvis det blev importeret fra en EU-medlemsstat eller et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe A, B, C, D, E eller G, jf. punkt II.2.1.]]

[(3)]*eller* [blevet holdt på dertil anviste steder under officielt veterinærtilsyn i mindst de seneste 40 dage før afsendelsesdatoen, eller siden det blev ført ind i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet, hvis det blev importeret fra en EU-medlemsstat eller et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe A, B, C, D, E eller G, jf. punkt II.2.1, og afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet er anerkendt af OIE som værende officielt fri/frit for afrikansk hestepest og

[(3)]*enten* [dyret er en registreret hest som defineret i artikel 2, litra c), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659]]]

[(3)]*eller* [afsendelseslandet støder ikke op til et land, i hvilket der er forekommet afrikansk hestepest i de seneste 2 år før afsendelsesdatoen.]]]

[(3)(5)]*eller* [II.2.2. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe F, og er blevet holdt:

[(3)]*enten* [på den godkendte vektorbeskyttede karantænestation …… (*indsæt navnet på karantænestationen*) i de seneste 40 dage før afsendelsesdatoen fra ……(*indsæt dato*) til ……(*indsæt dato*), idet det er blevet holdt i vektorbeskyttede lokaler fra mindst to timer før solnedgang til to timer efter solopgang, og idet det er blevet motioneret under officielt veterinærtilsyn efter anvendelse af insektafskrækningsmidler i kombination med et insekticid, der er effektivt mod Culicoides, før det blev taget ud af stalden, og i streng isolation fra dyr af hestefamilien, der ikke er under forberedelse til udførsel til Unionen på betingelser, der er mindst lige så strenge som betingelserne for midlertidig indførsel eller import til Unionen.]]

[(3)]*eller* [permanent på den godkendte vektorsikrede karantænestation …… (*indsæt navnet på karantænestationen*) i mindst de seneste 14 dage før afsendelsesdatoen, og der er ved konstant overvågning af vektorbeskyttelsen dokumenteret fravær af vektorer i den vektorbeskyttede del af karantænestationen.]]

II.3. *Attest vedrørende vaccination og sundhedsundersøgelser*

[(3)]*enten* [II.3.1. Dyret er ikke blevet vaccineret mod afrikansk hestepest i afsendelseslandet, og der foreligger ikke oplysninger om tidligere vaccination.]

[(3)]*eller* [II.3.1. Dyret er blevet vaccineret mod afrikansk hestepest, og vaccinationen blev foretaget:

[(3)]*enten* [over 12 måneder før afsendelsesdatoen.]]

[(3)]*eller* [mere end 60 dage og mindre end 12 måneder før datoen for indførsel til den del af det i punkt II.1.3, litra a), omhandlede land, hvorfra det blev afsendt.]]

[(3)(5)]*eller* [II.3.1. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe F, og blev vaccineret mod afrikansk hestepest den ……..(*indsæt dato*) højst 24 måneder og mindst 40 dage, før det blev sat i vektorbeskyttet karantæne, ved indgivelse af en registreret vaccine, der beskytter mod de cirkulerende serotyper af afrikansk hestepest-virus, i henhold til fabrikantens anvisninger.]

LAND **Transit — dyr af hestefamilien**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

II.3.2. Dyret er ikke blevet vaccineret mod venezuelansk hesteencephalomyelitis inden for de seneste 60 dage før datoen for afsendelse fra

(3)*enten* [et land, hvor alle dele af landet har været frie for venezuelansk hesteencephalomyelitis i mindst de seneste 2 år før afsendelsesdatoen.]

(3)(5)*eller* [en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe C eller D, og som har været fri for venezuelansk hesteencephalomyelitis i mindst de seneste 2 år før afsendelsesdatoen, og der forekommer venezuelansk hesteencephalomyelitis i de resterende dele af afsendelseslandet, og dyret er

(3)*enten* [blevet vaccineret mod venezuelansk hesteencephalomyelitis ved et fuldt indledende vaccinationsforløb og revaccineret i henhold til fabrikantens anbefalinger mindst 60 dage og højst 12 måneder før afsendelsesdatoen, og det er blevet holdt i vektorbeskyttet karantæne i mindst 21 dage før afsendelsesdatoen og forblev i denne periode klinisk sundt, og dets kropstemperatur, der blev taget dagligt, forblev inden for det normale fysiologiske spektrum, og ethvert dyr af hestefamilien på samme bedrift, hvis kropstemperatur, der blev taget dagligt, steg, blev med negative resultater underkastet en virusisolationsblodprøve for venezuelansk hesteencephalomyelitis.]]

(3)*eller* [ikke blevet vaccineret mod venezuelansk hesteencephalomyelitis og er blevet holdt i vektorbeskyttet karantæne i mindst 21 dage og forblev i denne periode klinisk sundt, og dets kropstemperatur, der blev taget dagligt, forblev inden for det normale fysiologiske spektrum, og ethvert dyr af hestefamilien på samme bedrift, hvis kropstemperatur, der blev taget dagligt, steg, blev med negative resultater underkastet en virusisolationsblodprøve for venezuelansk hesteencephalomyelitis, og det dyr, der skal afsendes, er med negative resultater blevet underkastet en diagnostisk test for venezuelansk hesteencephalomyelitis udført på en prøve taget mindst 14 dage, efter at dyret blev sat i vektorbeskyttet karantæne, og forblev beskyttet mod vektorinsekter indtil afsendelsen.]]

(3)*eller* [blevet underkastet en hæmagglutinations-inhibitionstest for venezuelansk hesteencephalomyelitis udført af samme laboratorium på samme dag på prøver udtaget ved to lejligheder med et interval på 21 dage den …..… (*indsæt dato*) og den ……. (*indsæt dato*), hvoraf den anden blev udtaget i løbet af de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen uden stigning i antistoftiteren, samt en RT-PCR-test (RT-PCR = Real-time revers transkriptase-polymerase kædereaktion) til påvisning af venezuelansk hesteencephalomyelitis-virusgenom udført med negativt resultat på en prøve udtaget inden for 48 timer før afsendelse den …… (*indsæt dato*), og blevet beskyttet mod vektorangreb fra tidspunktet for prøveudtagningen med henblik på RT-PCR indtil pålæsningen med henblik på afsendelse ved kombineret anvendelse af godkendte insektafskrækningsmidler og insekticider på hesten samt insektbekæmpelse i stalden og transportmidlerne.]]

(3)(5)*enten* [II.3.3. Dyret afsendes fra Island, der er attesteret som værende officielt frit for equin infektiøs anæmi, og hvor det har opholdt sig uafbrudt siden fødslen og ikke har været i kontakt med dyr af hestefamilien, der er indført til Island fra andre lande.]

(3)*eller* [II.3.3. Dyret er med negativt resultat blevet underkastet en agar-gel-immunodiffusionsprøve (AGID- eller Coggins-test) eller en ELISA for equin infektiøs anæmi på en blodprøve taget den …… (*indsæt dato*), hvilket er inden for

(3)*enten* de seneste 90 dage før afsendelsesdatoen.]]

(3)*eller* [de seneste 30 dage før afsendelsesdatoen fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe D, E eller F.]]

LAND **Transit — dyr af hestefamilien**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

(3)[II.3.4. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe B eller E, eller fra Brasilien, Kina eller Thailand eller fra et land, i hvilket der er indberettet snive inden for de seneste 3 år før afsendelsesdatoen, og er med negativt resultat blevet underkastet en komplementbindingstest for snive ved en serumfortynding på 1:5 på en blodprøve taget den …… (*indsæt dato*) inden for de seneste 30 dage før afsendelsesdatoen.]

(3)(5)[II.3.5. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe C eller D, og følgende gælder:

(3)*enten* [Der er ikke officielt indberettet vestlig og østlig hesteencephalomyelitis i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet inden for mindst 2 år før afsendelsesdatoen.]]

(3)*eller* [Dyret er blevet vaccineret ved et fuldt indledende vaccinationsforløb og revaccineret i henhold til fabrikantens anvisninger inden for de seneste 6 måneder og mindst 30 dage før afsendelsesdatoen med en inaktiveret vaccine mod vestlig og østlig hesteencephalomyelitis; den sidste vaccination er foretaget den …… (*indsæt dato*).]]

(3)*eller* [Dyret er i de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen blevet holdt i vektorbeskyttet karantæne og i løbet denne periode blevet underkastet hæmagglutinations-inhibitionstest for vestlig og østlig hesteencephalomyelitis udført af samme laboratorium samme dag

(3)*enten* [på en blodprøve taget den …… (*indsæt dato*) inden for de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen med negative resultater.]]]

(3)*eller* på blodprøver taget ved to lejligheder med mindst 21 dages mellemrum den …… (*indsæt dato*) og den …… (*indsæt dato*), hvoraf den anden blev taget inden for de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen uden stigning i antistoftiteren.]]]

(3)[II.3.6. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe G, eller fra et land, i hvilket der officielt er blevet indberettet japansk hjernebetændelse hos dyr af hestefamilien inden for de seneste 2 år før afsendelsesdatoen, og følgende gælder:

(3)*enten* [Dyret kommer fra en bedrift, der er beliggende midt i et område med en radius på mindst 30 km omkring den pågældende bedrift, hvor der ikke har været tilfælde af japansk hjernebetændelse i de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen.]]

(3)*eller* [Dyret er blevet holdt i vektorbeskyttet karantæne i mindst 21 dage før afsendelsesdatoen, og dets kropstemperatur, der blev taget dagligt, forblev i denne periode inden for det normale fysiologiske spektrum, og er blevet underkastet

(3)*enten* [en hæmagglutinations-inhibitionstest for japansk hjernebetændelse udført af samme laboratorium på samme dag på prøver udtaget ved to lejligheder med et interval på mindst 14 dage den …… (*indsæt dato*) og den …… (*indsæt dato*), hvoraf den anden blev taget inden for de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen med højst en firedobbelt stigning i antistoftiteren mellem de to prøver, og forblev beskyttet mod vektorinsekter indtil afsendelsen.]]]

(3)*eller* [en ELISA-test til påvisning af IG-M med henblik på afsløring af antistoffer mod japansk hjernebetændelse-virus udført på en blodprøve taget mindst 7 dage, efter at dyret blev sat i isolation den ……..(*indsæt dato*), og forblev beskyttet mod vektorinsekter indtil afsendelsen.]]]

LAND **Transit — dyr af hestefamilien**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

[(3)]*eller* [Dyret er blevet vaccineret mod japansk hjernebetændelse ved et fuldt indledende vaccinationsforløb og revaccineret i henhold til fabrikantens anbefalinger mindst 21 dage og højst 12 måneder før afsendelsesdatoen.]]

[(3)(5)]*enten* [II.3.7. Dyret kommer fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe E, og er blevet underkastet en serologisk test for afrikansk hestepest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF, der blev udført af samme laboratorium samme dag

[(3)]*enten* [på blodprøver taget ved to lejligheder med et mellemrum på mellem 21 og 30 dage den …… (*indsæt dato*) og den …… (*indsæt dato*), hvoraf den anden blev taget inden for 10 dage før afsendelsesdatoen:

[(3)]*enten* [med negativt resultat i hvert enkelt tilfælde.]]]

[(3)]*eller* [med positivt resultat for den første prøve, og

[(3)]*enten* den anden prøve blev efterfølgende testet med negativt resultat ved en agensidentifikationstest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF.]]]]

[(3)]*eller* [de to prøver blev testet med højst en fordobling af antistoftiteren i en virusneutralisationstest som beskrevet i kapitel 2.5.1, punkt 2.4, i OIE's Terrestrial Manual for Diagnostic Tests and Vaccines.]]]]

[(3)]*eller* [på en blodprøve taget den …… (*indsæt dato*) inden for 21 dage før afsendelsesdatoen, og afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet er anerkendt af OIE som værende officielt fri/frit for afrikansk hestepest og

[(3)]*enten* [dyret er en registreret hest som defineret i artikel 2, litra c), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659]]]

[(3)]*eller* [afsendelseslandet støder ikke op til et land, i hvilket der er forekommet afrikansk hestepest i de seneste 2 år før afsendelsesdatoen.]]]

[(3)(5)]*eller* [II.3.7. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe F, og er

[(3)]*enten* [blevet underkastet en serologisk test for afrikansk hestepest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF, der blev foretaget af samme laboratorium samme dag på blodprøver taget ved to lejligheder med et mellemrum på mellem 21 og 30 dage den …… (*indsæt dato*) og den …… (*indsæt dato*), idet den første prøve blev taget mindst 7 dage efter, at dyret blev sat i vektorbeskyttet karantæne, og den anden prøve blev taget inden for 10 dage før afsendelsesdatoen

[(3)]*enten* [med negativt resultat i hvert enkelt tilfælde.]]]

[(3)]*eller* [med positivt resultat for den første prøve, og

[(3)]*enten* den anden prøve blev efterfølgende testet med negativt resultat ved en agensidentifikationstest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF.]]]]

[(3)]*eller* [de to prøver blev testet med højst en fordobling af antistoftiteren i en virusneutralisationstest som beskrevet i kapitel 2.5.1, punkt 2.4, i OIE's Terrestrial Manual for Diagnostic Tests and Vaccines.]]]]

LAND **Transit — dyr af hestefamilien**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

[(3)]*eller* [blevet underkastet en serologisk test og en agensidentifikationstest for afrikansk hestepest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF, der blev foretaget med negativt resultat i hvert enkelt tilfælde på en blodprøve taget den ……(*indsæt dato*) mindst 28 dage efter, at dyret blev sat i vektorbeskyttet karantæne, og inden for de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen.]]

[(3)]*eller* [blevet underkastet en agensidentifikationstest for afrikansk hestepest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF, der blev foretaget med negativt resultat i hvert tilfælde på en blodprøve taget den ……(*indsæt dato*) mindst 14 dage efter, at dyret blev sat i vektorbeskyttet karantæne, og inden for de seneste 72 timer før afsendelsen.]]

II.4. *Attest vedrørende transportbetingelser*

[(3)(5)]*enten*[II.4.1. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe A, B, C, D, E eller G, og der er truffet foranstaltninger med henblik på at transportere det direkte til Den Europæiske Union uden at passere et marked eller et samlested og uden at komme i kontakt med andre dyr af hestefamilien, der ikke som minimum overholder samme sundhedskrav som beskrevet i dette sundhedscertifikat.]

[(3)(5)]*eller* [II.4.1. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe F, og der er truffet foranstaltninger med henblik på at transportere det direkte fra den vektorbeskyttede karantænestation uden at komme i kontakt med andre dyr af hestefamilien, der ikke er ledsaget af et sundhedscertifikat til brug ved enten import eller midlertidig indførsel til Unionen eller transit gennem Unionen,

[(3)]*enten* [til lufthavnen på vektorbeskyttede betingelser, og der er truffet foranstaltninger, således at luftfartøjet på forhånd rengøres og desinficereres med et desinfektionsmiddel, der er officielt anerkendt i afsendelsestredjelandet, og sprøjtes mod vektorinsekter umiddelbart før start.]]

[(3)]*eller* [til en havn i det pågældende land eller en del af det pågældende land på vektorbeskyttede betingelser, og der er truffet foranstaltninger med henblik på at transportere det på et skib, der sejler direkte til Unionen uden at anløbe en havn beliggende i et land eller en del af et land, der ikke er godkendt til indførsel til Unionen af dyr af hestefamilien, i bokse, der på forhånd er blevet rengjort og desinficeret med et desinfektionsmiddel, der er godkendt i afsendelsestredjelandet, og sprøjtet mod vektorinsekter umiddelbart før afgang.]]

II.4.2. Der er truffet foranstaltninger med henblik på at forhindre enhver kontakt med andre dyr af hestefamilien, der ikke overholder mindst samme sundhedskrav som dem, der er beskrevet i dette sundhedscertifikat, fra udstedelsen af certifikatet til afsendelsen til Unionen, og disse foranstaltninger er blevet kontrolleret.

II.4.3. De transportmidler eller containere, som dyret skal læsses på/i, er blevet rengjort og desinficeret før pålæsningen med et desinfektionsmiddel, der er officielt anerkendt i afsendelsestredjelandet, og de er konstrueret således, at ekskrementer, urin, strøelse eller foder ikke kan flyde ud under transporten.

II.4.4 Dyret af hestefamilien fortsætter til …… (*indsæt bestemmelsesland uden for Unionen*). Der er truffet foranstaltninger med henblik på at sikre, at dyret føres i transit gennem Unionen hurtigst muligt, og de nødvendige dyresundhedsmæssige betingelser er blevet attesteret.

II.5. *Attest vedrørende dyrevelfærd*

Det i rubrik I.28 beskrevne dyr er blevet undersøgt i dag[(1)] og fundet egnet til at blive transporteret under den påtænkte forsendelse, og der er truffet foranstaltninger med henblik på at beskytte dets sundhed og trivsel i alle faser af forsendelsen.

LAND **Transit — dyr af hestefamilien**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

Bemærkninger:

Del I:

Rubrik I.6: Den person, der har ansvaret for sendingen i Unionen.

Rubrik I.8: Angiv koden for afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet, som den fremgår af kolonne 3 i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659.

Rubrik I.15: Registreringsnummer (jernbanevogne eller container og lastbiler), rutenummer (fly) eller navn (skib). Ved af- og genpålæsning skal afsenderen underrette det grænsekontrolsted, hvor sendingen føres ind i Unionen, herom.

Rubrik I.23: Containerens nummer og plombens nummer (hvis et sådant findes) bør angives.

Rubrik I.28: *Art*: Vælg mellem: *Equus caballus, Equus asinus, Equus africanus, Equus hemionus, Equus kiang, Equus quagga, Equus zebra* og *Equus grevyi*, eller angiv enhver krydsning mellem disse

Identifikationssystem: Dyret skal være forsynet med en individuel identifikator, der gør det muligt at kæde dyret sammen med identifikationsdokumentet som defineret i artikel 2, litra b), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659. Anfør, hvilket identifikationssystem der er anvendt (f.eks. øremærke, tatovering, brændemærke eller transponder), og hvor på dyret det er anvendt.

Hvis dyret er ledsaget af et pas, bør pasnummer og den kompetente myndighed, der validerede passet, angives.

Alder: Fødselsdato (dd/mm/åååå).

Køn (M = han, F = hun, K = kastreret).

Del II:

(1) Certifikatet skal være udstedt på dagen for pålæsning eller i tilfælde af en registreret hest på den sidste arbejdsdag før pålæsning af dyret med henblik på afsendelse til EU-bestemmelsesmedlemsstaten.
Indførsel til Unionen af disse dyr er ikke tilladt, hvis dyrene blev pålæsset enten før datoen for tilladelse til transit gennem Unionen fra det respektive land eller den respektive del af landet, der er omhandlet i punkt II.1.1, eller i løbet af en periode, hvor Unionen har vedtaget restriktive foranstaltninger over for indførsel af dyr af hestefamilien fra dette land eller denne del af afsendelseslandet.

(2) Kode for afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet samt sundhedsgruppen, som den fremgår af henholdsvis kolonne 3 og 5 i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659.

(3) Det ikke-relevante overstreges.

(4) Erklæringen overstreges, hvis attesteringen i punkt II.1.3 gælder for hele afsendelseslandet.

(5) Erklæringer, der fuldstændig og udelukkende vedrører en anden sundhedsgruppe end den, som afsendelseslandet eller en del af afsendelseslandet tilhører, kan udelades, forudsat at antallet af efterfølgende erklæringer opretholdes.

Dette sundhedscertifikat skal:

a) være udarbejdet på mindst et sprog, som den certifikatudstedende embedsmand forstår, og et af de officielle sprog i bestemmelsesmedlemsstaten og i den medlemsstat, hvor dyret vil blive ført ind på Unionens område og blive underkastet veterinærkontrol ved grænsen
b) vedrøre en enkelt modtager
c) være underskrevet og stemplet med en farve, der afviger fra påtrykkets farve
d) bestå af et enkelt ark papir, eller alle de nødvendige ark udgør et samlet hele og kan ikke skilles ad, idet der er angivet sidetal og antal sider i alt, og hver enkelt side er øverst forsynet med certifikatets referencenummer, og siderne er samlet og stemplet.

Embedsdyrlæge

Navn (med blokbogstaver): Stilling og titel:

Dato: Underskrift:

Stempel:

Erklæring fra ejeren eller dennes repræsentant vedrørende transit gennem Unionen af et dyr af hestefamilien

Identifikation af dyret[1]

Art (videnskabeligt navn)	Identifikationssystem	Identifikationsnummer	Alder	Køn
……..	…….	…….	…….	……

Undertegnede ejer[2] eller repræsentant for ejeren[2] af den ovenfor beskrevne registrerede hest erklærer herved, at:

— dyret

[2]*enten* [er forblevet i …….. (*indsæt navn på afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet*) i de seneste 40 dage før afsendelsesdatoen]

[2]*eller* [er blevet ført ind i …….. (*indsæt navn på afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet*) i løbet af den påkrævede opholdsperiode på mindst 40 dage før afsendelsesdatoen:

a) den …….(*indsæt dato*) fra ……. (*indsæt navn på det land, hvorfra dyret blev ført ind i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet*)

b) den …….(*indsæt dato*) fra ……. (*indsæt navn på det land, hvorfra dyret blev ført ind i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet*)

c) den …….(*indsæt dato*) fra ……. (*indsæt navn på det land, hvorfra dyret blev ført ind i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet*)]

— dyret inden for de seneste 15 dage før afsendelsesdatoen ikke har været i kontakt med dyr, der er angrebet af infektiøse eller smitsomme sygdomme, der kan overføres til dyr af hestefamilien

— betingelserne vedrørende ophold og isolation før udførsel, jf. punkt II.2 i det ledsagende sundhedscertifikat for afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet, er opfyldt

— betingelserne vedrørende transport, jf. punkt II.4 i det ledsagende sundhedscertifikat for afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet, er opfyldt

— transporten vil blive udført således, at dyrets sundhed og trivsel kan beskyttes effektivt i alle faser af forsendelsen.

— dyret forlader Unionen den …….…… (*indsæt dato*) ved grænsekontrolstedet … (*indsæt navn på og beliggenhed af udgangsgrænsekontrolstedet*).

Navn og adresse på ejeren[2] eller dennes repræsentant[2]: ……..

Dato: ……(*dd/mm/åååå*)

……..
(*Underskrift*)

[1] *Art*: Vælg mellem: *Equus caballus, Equus asinus, Equus africanus, Equus hemionus, Equus kiang, Equus quagga, Equus zebra* og *Equus grevyi*, eller angiv enhver krydsning mellem disse.
Identifikationssystem: Dyret skal være forsynet med en individuel identifikator, der gør det muligt at kæde dyret sammen med identifikationsdokumentet som defineret i artikel 2, litra b), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659. Anfør, hvilket identifikationssystem der er anvendt (f.eks. øremærke, tatovering, brændemærke eller transponder), og hvor på dyret det er anvendt.
Hvis dyret er ledsaget af et pas, bør pasnummer og den kompetente myndighed, der validerede passet, angives.
Alder: Fødselsdato (dd/mm/åååå).
Køn (M = han, F = hun, K = kastreret).

[2] Det ikke-relevante overstreges.

"

2) Del 2, afsnit B, kapitel 1 affattes således:

"Kapitel 1

Standardsundhedscertifikater og standarderklæringer til brug ved genindførsel til Unionen af registrerede heste til konkurrencer efter midlertidig udførsel for højst 90 dage med henblik på deltagelse i hestearrangementer i Det Internationale Rideforbunds regi

(arrangement til forberedelse af De Olympiske Lege, De Paralympiske Lege, World Equestrian Games, Asian Equestrian Games, American Equestrian Games (herunder PanAmerican Games, South American Games, Central American Games og Caribbean Games), Endurance World Cup i De Forenede Arabiske Emirater og LG Global Champions Tour)

LAND: **Veterinærcertifikat til brug ved import til EU**

Del I: Nærmere oplysninger om sendingen

I.1. Afsender Navn Adresse Tlf.	I.2. Certifikatets referencenr. / I.2.a. I.3. Central kompetent myndighed I.4. Lokal kompetent myndighed
I.5. Modtager Navn Adresse Postnr. Tlf.	I.6.
I.7. Oprindelsesland / ISO-kode / I.8. Oprindelsesregion / Kode	I.9. Bestemmelsesland / ISO-kode / I.10. Bestemmelsesregion / Kode
I.11. Oprindelsessted Navn / Godkendelsesnr. Adresse	I.12. Bestemmelsessted Navn Adresse Postnr.
I.13. Indladningssted	I.14. Dato for afgang
I.15. Transportmidler Fly ☐ Skib ☐ Togvogn ☐ Køretøj ☐ Andet ☐ Identifikation Dokumentreference	I.16. Indgangsgrænsekontrolsted i EU I.17. CITES-nr.
I.18. Beskrivelse af dyret	I.19. Varekode (HS-kode) **01 01** I.20. Mængde **1**
I.21.	I.22. Antal kolli
I.23. Plombenr./containernr.	I.24.
I.25. Dyr attesteret til: Registreret hest ☐	
I.26.	I.27. Ved import eller midlertidig indførsel til EU ☐
I.28. Identifikation af dyret Art (videnskabeligt navn) / Identifikationssystem / Identifikationsnummer / Alder / Køn ***Equus caballus***	

LAND

Genindførsel efter midlertidig udførsel for højst 90 dage
Specifikke konkurrencer — registreret hest

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

Del II: Attest

II. **Dyresundheds- og dyrevelfærdsattest**

Undertegnede embedsdyrlæge attesterer herved, at det dyr, der er beskrevet i rubrik I.28:

— er en registreret hest som defineret i artikel 2, litra c), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659

— er blevet undersøgt i dag[1] og fundet frit for kliniske tegn på sygdomme og for tydelige tegn på angreb af ektoparasitter

— ikke er bestemt til slagtning i henhold til et nationalt program for udryddelse af infektiøse eller smitsomme sygdomme

— opfylder de i punkt II.1-II.3 i dette certifikat attesterede krav

— er ledsaget af den skriftlige erklæring, der er underskrevet af ejeren af dyret eller dennes repræsentant.

II.1. *Attest vedrørende afsendelsestredjelandet eller delen af afsendelsestredjelandet samt afsendelsesbedriften*

II.1.1. Dyret afsendes fra ……(*indsæt navn på landet eller navn på delen af landet*), et land eller en del af et land, som på udstedelsesdatoen for dette certifikat har koden: ……[2] og tilhører sundhedsgruppe ……[2].

II.1.2. I afsendelseslandet er følgende sygdomme anmeldelsespligtige: afrikansk hestepest, dourine (*Trypanosoma equiperdum*), snive (*Burkholderia mallei*), hesteencephalomyelitis (i alle former, herunder også venezuelansk hesteencephalomyelitis), equin infektiøs anæmi, vesikulær stomatitis, rabies og miltbrand.

II.1.3. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land:

a) der betragtes som frit/fri for afrikansk hestepest, jf. direktiv 2009/156/EF, og i hvilket/hvilken der ikke har været klinisk, serologisk (hos uvaccinerede dyr) eller epidemiologisk dokumentation for afrikansk hestepest inden for de seneste 2 år før afsendelsesdatoen, og i hvilket/hvilken der ikke er foretaget vaccinationer mod sygdommen inden for de seneste 12 måneder før afsendelsesdatoen

b) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet venezuelansk hesteencephalomyelitis inden for de seneste 2 år før afsendelsesdatoen

c) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet dourine inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen

d) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet snive inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen.

II.1.4. Dyret kommer ikke fra en bedrift, og har, så vidt mig bekendt, i de i punkt II.1.4.1-II.1.4.7 omhandlede tidsperioder ikke været i kontakt med dyr fra bedrifter, der er omfattet af forbud af de i punkt II.1.4.1.-II.1.4.7 omhandlede årsager, der varer:

[3][II.1.4.1. i tilfælde af dyr af hestefamilien mistænkt for at være angrebet af dourine

[4]*enten* [6 måneder regnet fra datoen for den sidste faktiske eller mulige kontakt med et dyr, der var mistænkt for at være angrebet af dourine eller inficeret med *Trypanosoma equiperdum*]

[4]*og/eller* [hvis der er tale om en hingst, indtil kastrering af dyret]

[4]*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slagtet, blev rengjort og desinficeret]]

[3][II.1.4.2. i tilfælde af snive

[4]*enten* [6 måneder regnet fra den dato, hvor de dyr af hestefamilien, der var angrebet af sygdommen eller var blevet testet positive for det virksomme patogen *Burkholderia mallei* eller antistoffer mod det pågældende patogen, blev slået ned og destrueret]

[4]*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slået ned og destrueret, blev rengjort og desinficeret]]

II.1.4.3. i tilfælde af hesteencephalomyelitis af enhver type

[4]*enten* [6 måneder regnet fra den dato, hvor de dyr af hestefamilien, der var angrebet af sygdommen, blev slagtet]

[4]*og/eller* [6 måneder regnet fra den dag, hvor de dyr af hestefamilien, der var inficeret med det virus, der forårsager vestnilfeber, østlig hesteencephalomyelitis eller vestlig hesteencephalomyelitis, døde, blev fjernet fra bedriften eller var kommet sig fuldstændig]

[4]*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slagtet, blev rengjort og desinficeret]

LAND

Genindførsel efter midlertidig udførsel for højst 90 dage
Specifikke konkurrencer — registreret hest

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

II.1.4.4. i tilfælde af equin infektiøs anæmi indtil den dato, hvor de resterende dyr af hestefamilien på bedriften, efter at de inficerede dyr er blevet slagtet, har reageret negativt på en agar-gel-immunodiffusionstest (AGID- eller Coggins-test) udført på blodprøver taget ved to lejligheder med 3 måneders mellemrum

II.1.4.5. i tilfælde af vesikulær stomatitis

(4)*enten* [6 måneder efter det seneste tilfælde]

(4)*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slagtet, blev rengjort og desinficeret]

II.1.4.6. i tilfælde af rabies 30 dage efter det seneste tilfælde og den dato, hvor lokalerne blev rengjort og desinficeret

II.1.4.7. i tilfælde af miltbrand 15 dage efter det seneste tilfælde og den dato, hvor lokalerne blev rengjort og desinficeret.

II.1.5. Dyret har, så vidt mig bekendt, ikke været i kontakt med dyr af hestefamilien, der er inficeret med eller mistænkt for at være angrebet af en infektiøs eller smitsom sygdom, inden for de seneste 15 dage før afsendelsesdatoen.

II.2. *Attest vedrørende ophold og isolation før udførsel*

II.2.1. Dyret blev importeret til afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet den …… (*indsæt dato*)

(4)*enten* [direkte fra EU-medlemsstaten …….. (*indsæt navn på EU-medlemsstaten*)]

(4)*eller* [fra landet eller en del af landet …… (*indsæt landets navn*) på betingelser, der er mindst lige så strenge som betingelserne i dette certifikat.]

II.2.2. Dyret forlod Unionen

(4)*enten* [for mindre end 30 dage siden, og det har siden afgangen fra Unionen kun opholdt sig i et land eller en del af et land fra samme sundhedsgruppe. I afsendelseslandet eller i en del af afsendelseslandet har det opholdt sig på bedrifter under veterinært tilsyn i særskilte stalde og uden at komme i kontakt med dyr af hestefamilien med lavere sundhedsstatus undtagen under konkurrencer, og det har deltaget i eller været opstaldet sammen med heste, der deltager i LG Global Champions Tour

(4)*enten* [i hovedstadsområdet Mexico City, Mexico.]]

(4)*og/eller* [i Miami, USA.]

(4)*eller* [i Shanghai, Kina.]]

(4)*eller* [for mindre end 60 dage siden, og det har siden afgangen fra Unionen kun opholdt sig i et land eller en del af et land fra samme sundhedsgruppe. I afsendelseslandet eller i en del af afsendelseslandet har det opholdt sig på bedrifter under veterinært tilsyn i særskilte stalde og uden at komme i kontakt med dyr af hestefamilien med lavere sundhedsstatus undtagen under konkurrencer, og det har deltaget i eller været opstaldet sammen med heste, der deltager i

(4)*enten* [Asian Games i ……..……..……..(*indsæt sted*).]]

(4)*eller* [American Games(5) i ……..…….…….....(*indsæt sted*).]]

(4)*eller* [Endurance World Cup i De Forenede Arabiske Emirater.]]

(4)*eller* [for mindre end 90 dage siden, og det har siden afgangen fra Unionen kun opholdt sig i et land eller en del af et land(1) fra samme sundhedsgruppe. I afsendelseslandet eller i en del af afsendelseslandet har det opholdt sig på bedrifter under veterinært tilsyn i særskilte stalde og uden at komme i kontakt med dyr af hestefamilien med lavere sundhedsstatus undtagen under konkurrencer, og det har deltaget i eller været opstaldet sammen med heste, der deltager i

(4)*enten* [arrangementet til forberedelse af De Olympiske Lege i ……..…….……(*indsæt sted*).]]

(4)*eller* [De Olympiske Lege i ……..……..(*indsæt sted*).]]

LAND

Genindførsel efter midlertidig udførsel for højst 90 dage
Specifikke konkurrencer — registreret hest

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

[(4)]*eller* [De Paralympiske Lege i ……..(*indsæt sted*).]]

[(4)]*eller* [World Equestrian Games/verdensmesterskaberne i ……..(*indsæt sted*).]]

II.3. *Attest vedrørende dyrevelfærd*

Det i rubrik I.28 beskrevne dyr er blevet undersøgt i dag[(1)] og fundet egnet til at blive transporteret under den påtænkte forsendelse, og der er truffet foranstaltninger med henblik på at beskytte dets sundhed og trivsel i alle faser af forsendelsen.

Bemærkninger:

Del I:

Rubrik I.8: Angiv koden for landet eller delen af landet, som den fremgår af kolonne 3 i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659.

Rubrik I.15: Registreringsnummer (jernbanevogne eller container og lastbiler), rutenummer (fly) eller navn (skib). Ved af- og genpålæsning skal afsenderen underrette det grænsekontrolsted, hvor sendingen føres ind i Unionen, herom.

Rubrik I.23: Containerens nummer og plombens nummer (hvis et sådant findes) bør angives.

Rubrik I.28: *Identifikationssystem*: Dyret skal være forsynet med en individuel identifikator, der gør det muligt at kæde dyret sammen med identifikationsdokumentet som defineret i artikel 2, litra b), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659. Anfør, hvilket identifikationssystem der er anvendt (f.eks. øremærke, tatovering, brændemærke eller transponder), og hvor på dyret det er anvendt. Nummeret i det ledsagende pas samt navnet på den kompetente myndighed, der validerede passet, skal angives.

Alder: Fødselsdato (dd/mm/åååå).

Køn (M = han, F = hun, K = kastreret).

Del II:

(1) Certifikatet skal være udstedt på dagen for pålæsning eller på den sidste arbejdsdag før pålæsning af dyret med henblik på afsendelse til EU-bestemmelsesmedlemsstaten.
Genindførsel efter midlertidig udførsel af denne registrerede hest er ikke tilladt, hvis dyret blev pålæsset enten før datoen for tilladelse til genindførsel til Unionen fra det respektive land eller den respektive del af landet, der er omhandlet i punkt II.1.1, eller i løbet af en periode, hvor Unionen har vedtaget restriktive foranstaltninger over for indførsel af dyr af hestefamilien fra dette land eller denne del af afsendelseslandet.

(2) Kode for landet eller delen af landet og sundhedsgruppen, som den fremgår af henholdsvis kolonne 3 og 5 i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659.

(3) Erklæringen overstreges, hvis attesteringen i punkt II.1.3 gælder for hele afsendelseslandet.

(4) Det ikke-relevante overstreges.

(5) Herunder PanAmerican Games, South American Games, Central American Games og Caribbean Games.

Dette sundhedscertifikat skal:

a) være udarbejdet på mindst et sprog, som den certifikatudstedende embedsmand forstår, samt et af de officielle sprog i bestemmelsesmedlemsstaten og i den medlemsstat, hvor den registrerede hest vil blive ført ind på Unionens område og blive underkastet veterinærkontrol ved grænsen
b) vedrøre en enkelt modtager
c) være underskrevet og stemplet med en farve, der afviger fra påtrykkets farve
d) bestå af et enkelt ark papir, eller alle de nødvendige ark udgør et samlet hele og kan ikke skilles ad, idet der er angivet sidetal og antal sider i alt, og hver enkelt side er øverst forsynet med certifikatets referencenummer, og siderne er samlet og stemplet.

Embedsdyrlæge

Navn (med blokbogstaver): Stilling og titel:

Dato: Underskrift:

Stempel:

Erklæring fra ejeren eller dennes repræsentant
til brug ved genindførsel efter midlertidig udførsel af en registreret hest til konkurrencer

Identifikation af dyret[1]				
Art (videnskabeligt navn)	Identifikationssystem	Identifikationsnummer	Alder	Køn
Equus caballus				
	……	……	……	……

Undertegnede ejer[2] eller repræsentant for ejeren[2] af den ovenfor beskrevne registrerede hest erklærer herved, at:

— hesten

[2]*enten* [blev midlertidigt udført fra Unionen til afsendelseslandet den…….. (*indsæt dato*) mindre end 60 dage[2] eller 90 dage[2] før denne erklæring]

[2]*eller* [blev ført ind i afsendelseslandet den ……. (*indsæt dato*) fra…….……(*indsæt navnet på det land, hvorfra hesten blev ført ind i afsendelseslandet*)]

— hesten er blevet midlertidigt udført fra Unionen med henblik på deltagelse i

[2]*enten* [Asian Games i ……...……..(*indsæt sted*)]

[2]*eller* [American Games[3] i ……..…….....(*indsæt sted*)]

[2]*eller* [Endurance World Cup i De Forenede Arabiske Emirater]

[2]*eller* [arrangementet til forberedelse af De Olympiske Lege i …….…….……(*indsæt sted*).]]

[2]*eller* [De Olympiske Lege i ……..……..(*indsæt sted*)]

[2]*eller* [De Paralympiske Lege i ……..(*indsæt sted*)]

[2]*eller* [World Equestrian Games/verdensmesterskaberne i …..……..(*indsæt sted*)]

[2]*eller* [LG Global Champions Tour i

[2]*enten* [hovedstadsområdet Mexico City, Mexico]

[2]*og/eller* [Miami, USA]

[3]*eller* [Shanghai, Kina]

— hesten inden for de seneste 15 dage før afsendelsesdatoen ikke har været i kontakt med dyr, der er angrebet af infektiøse eller smitsomme sygdomme, der kan overføres til dyr af hestefamilien

— betingelserne vedrørende ophold og isolation før udførsel, jf. punkt II.2 i det ledsagende sundhedscertifikat for afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet, er opfyldt

— transporten vil blive udført således, at hestens sundhed og trivsel kan beskyttes effektivt i alle faser af forsendelsen.

Navn og adresse på ejeren[2] eller dennes repræsentant[2]: ……..

Dato: ……(*dd/mm/åååå*)

……..

(*Underskrift*)

[1] *Identifikationssystem*: Dyret skal være forsynet med en individuel identifikator, der gør det muligt at kæde dyret sammen med identifikationsdokumentet som defineret i artikel 2, litra b), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659. Anfør, hvilket identifikationssystem der er anvendt (f.eks. øremærke, tatovering, brændemærke eller transponder), og hvor på dyret det er anvendt.

Hvis dyret er ledsaget af et pas, bør pasnummer og den kompetente myndighed, der validerede passet, angives.

Alder: Fødselsdato (dd/mm/åååå).

Køn (M = han, F = hun, K = kastreret).

[2] Det ikke-relevante overstreges.

[3] Herunder PanAmerican Games, South American Games, Central American Games og Caribbean Games.

3) Del 3 affattes således:

"DEL 3

Import

Afsnit A

Standardsundhedscertifikater og standarderklæring til brug ved import til Unionen af en individuelt registreret hest, et registreret dyr af hestefamilien eller et avls- og brugsdyr af hestefamilien

LAND: **Veterinærcertifikat til brug ved import til EU**

Del I: Nærmere oplysninger om sendingen

I.1. Afsender Navn Adresse Tlf.	I.2. Certifikatets referencenr. / I.2.a. I.3. Central kompetent myndighed I.4. Lokal kompetent myndighed
I.5. Modtager Navn Adresse Postnr. Tlf.	I.6.
I.7. Oprindelsesland / ISO-kode / I.8. Oprindelsesregion / Kode	I.9. Bestemmelsesland / ISO-kode / I.10. Bestemmelsesregion / Kode
I.11. Oprindelssted Navn Adresse Godkendelsesnr.	I.12. Bestemmelssted Navn Adresse Postnr.
I.13. Indladningssted	I.14. Dato for afgang
I.15. Transportmidler Fly ☐ Skib ☐ Togvogn ☐ Køretøj ☐ Andet ☐ Identifikation Dokumentreference	I.16. Indgangsgrænsekontrolsted i EU I.17. CITES-nr.
I.18. Beskrivelse af dyret	I.19. Varekode (HS-kode) **01 01** I.20. Mængde **1**
I.21.	I.22. Antal kolli
I.23. Plombenr./containernr.	I.24.
I.25. Dyr attesteret til: Registreret hest ☐ registreret dyr af hestefamilien ☐ opdræt og brug ☐	
I.26.	I.27. Ved import eller midlertidig indførsel til EU ☐
I.28. Identifikation af dyret Art (videnskabeligt navn) Identifikationssystem Identifikationsnummer Alder Køn	

LAND	Import — registreret hest, registreret dyr af hestefamilien eller avls- og brugsdyr af hestefamilien	
	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

Del II: Attest

II. Dyresundheds- og dyrevelfærdsattest

Undertegnede embedsdyrlæge attesterer herved, at det dyr, der er beskrevet i rubrik I.28:

— [1]*enten* [er et registreret dyr af hestefamilien, bortset fra en hest, jf. definitionen i artikel 2, litra c), i direktiv 2009/156/EF]

[1]*eller* [er en registreret hest som defineret i artikel 2, litra c), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659]

[1]*eller* [er et dyr af hestefamilien til opdræt og som brugsdyr, jf. definitionen i artikel 2, litra e), i direktiv 2009/156/EF]

— kommer fra et land eller en del af et land, der er godkendt til import til Unionen af den kategori af dyr af hestefamilien, der er angivet i første led ovenfor

— er blevet undersøgt i dag[2] og fundet frit for kliniske tegn på sygdomme og for tydelige tegn på angreb af ektoparasitter

— ikke er bestemt til slagtning i henhold til et nationalt program for udryddelse af infektiøse eller smitsomme sygdomme

— opfylder de i punkt II.1-II.5 i dette certifikat attesterede krav

— er ledsaget af den skriftlige erklæring, der er underskrevet af ejeren af dyret eller dennes repræsentant.

II.1. *Attest vedrørende afsendelsestredjelandet eller delen af afsendelsestredjelandet samt afsendelsesbedriften*

II.1.1. Dyret afsendes fra ……...(*indsæt navn på landet eller navn på delen af landet*), et land eller en del af et land, som på udstedelsesdatoen for dette certifikat har koden: ……[3] og tilhører sundhedsgruppe ……[3]

II.1.2. I afsendelseslandet er følgende sygdomme anmeldelsespligtige: afrikansk hestepest, dourine (*Trypanosoma equiperdum*), snive (*Burkholderia mallei*), hesteencephalomyelitis (i alle former, herunder også venezuelansk hesteencephalomyelitis), equin infektiøs anæmi, vesikulær stomatitis, rabies og miltbrand.

II.1.3. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land

a) der betragtes som frit/fri for afrikansk hestepest, jf. direktiv 2009/156/EF, og i hvilket/hvilken der ikke har været klinisk, serologisk (hos uvaccinerede dyr) eller epidemiologisk dokumentation for afrikansk hestepest inden for de seneste 2 år før afsendelsesdatoen, og i hvilket/hvilken der ikke er foretaget vaccinationer mod sygdommen inden for de seneste 12 måneder før afsendelsesdatoen

b) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet venezuelansk hesteencephalomyelitis inden for de seneste 2 år før afsendelsesdatoen

c) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet dourine inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen

d) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet snive inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen.

[1]*enten* [e) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet vesikulær stomatitis inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen.]

[1]*eller* [e) i hvilket/hvilken der er forekommet vesikulær stomatitis inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen, og en blodprøve taget på dyret den …….(*indsæt dato*) inden for de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen er testet med negative resultater for antistoffer for vesikulær stomatitis-virus

[1]*enten* [ved en virusneutralisationstest ved en serumfortynding på 1:32.]]

[1]*eller* [ved en ELISA i overensstemmelse med det relevante kapitel i OIE's Manual of Diagnostic Tests and Vaccines for Terrestrial Animals.]]

LAND **Import — registreret hest, registreret dyr af hestefamilien eller avls- og brugsdyr af hestefamilien**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

II.1.4. Dyret kommer ikke fra en bedrift, og har, så vidt mig bekendt, i de i punkt II.1.4.1-II.1.4.7 omhandlede tidsperioder ikke været i kontakt med dyr fra bedrifter, der er omfattet af forbud af de i punkt II.1.4.1.-II.1.4.7 omhandlede årsager, der varer:

[(4)][II.1.4.1. i tilfælde af dyr af hestefamilien mistænkt for at være angrebet af dourine

[(1)]*enten* [6 måneder regnet fra datoen for den sidste faktiske eller mulige kontakt med et dyr, der var mistænkt for at være angrebet af dourine eller inficeret med *Trypanosoma equiperdum*]

[(1)]*og/eller* [hvis der er tale om en hingst, indtil kastrering af dyret]

[(1)]*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slagtet, blev rengjort og desinficeret]]

[(4)][II.1.4.2. i tilfælde af snive

[(1)]*enten* [6 måneder regnet fra den dato, hvor de dyr af hestefamilien, der var angrebet af sygdommen eller var blevet testet positive for det virksomme patogen *Burkholderia mallei* eller antistoffer mod det pågældende patogen, blev slået ned og destrueret]

[(1)]*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slået ned og destrueret, blev rengjort og desinficeret]]

II.1.4.3. i tilfælde af hesteencephalomyelitis af enhver type

[(1)]*enten* [6 måneder regnet fra den dato, hvor de dyr af hestefamilien, der var angrebet af sygdommen, blev slagtet]

[(1)]*og/eller* [6 måneder regnet fra den dag, hvor de dyr af hestefamilien, der var inficeret med det virus, der forårsager vestnilfeber, østlig hesteencephalomyelitis eller vestlig hesteencephalomyelitis, døde, blev fjernet fra bedriften eller var kommet sig fuldstændig]

[(1)]*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slagtet, blev rengjort og desinficeret]

II.1.4.4. i tilfælde af equin infektiøs anæmi indtil den dato, hvor de resterende dyr af hestefamilien på bedriften, efter at de inficerede dyr er blevet slagtet, har reageret negativt på en agar-gel-immunodiffusionstest (AGID- eller Coggins-test) udført på blodprøver taget ved to lejligheder med 3 måneders mellemrum

II.1.4.5. i tilfælde af vesikulær stomatitis

[(1)]*enten* [6 måneder efter det seneste tilfælde]

[(1)]*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slagtet, blev rengjort og desinficeret]

II.1.4.6. i tilfælde af rabies 30 dage efter det seneste tilfælde og den dato, hvor lokalerne blev rengjort og desinficeret

II.1.4.7. i tilfælde af miltbrand 15 dage efter det seneste tilfælde og den dato, hvor lokalerne blev rengjort og desinficeret.

II.1.5. Dyret har, så vidt mig bekendt, ikke været i kontakt med dyr af hestefamilien, der er inficeret med eller mistænkt for at være angrebet af en infektiøs eller smitsom sygdom, inden for de seneste 15 dage før afsendelsesdatoen.

LAND	**Import — registreret hest, registreret dyr af hestefamilien eller avls- og brugsdyr af hestefamilien**	
	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

II.2. *Attest vedrørende ophold og isolation før udførsel*

(1)*enten* [II.2.1. Dyret har i mindst de seneste 90 dage før afsendelsesdatoen eller siden fødslen, hvis dyret er under 90 dage gammelt, eller siden indførslen, hvis dyret er importeret direkte fra Unionen inden for de seneste 90 dage før afsendelsesdatoen, opholdt sig på bedrifter under veterinærtilsyn, der er beliggende i et afsendelsesland eller en del af et afsendelsesland, der

(1)(5)*enten* [tilhører sundhedsgruppe A, og dyret har i mindst de seneste 30 dage før afsendelsesdatoen været holdt adskilt fra dyr af hestefamilien med en anden sundhedsstatus.]]

(1)(5)*eller* [tilhører sundhedsgruppe B, C, D eller G, og dyret har i mindst de seneste 30 dage før afsendelsesdatoen været holdt i isolation før udførsel under veterinært tilsyn uden at komme i kontakt med dyr af hestefamilien med en anden sundhedsstatus.]]

(1)(5)*eller* [tilhører sundhedsgruppe E, og dyret har været holdt i det godkendte isolationscenter, der i rubrik I.11 er beskrevet som oprindelsested, og har været beskyttet mod vektorinsekter

(1)*enten* [i mindst de seneste 40 dage før afsendelsesdatoen.]]]

(1)*eller* [i mindst de seneste 30 dage før afsendelsesdatoen fra et afsendelsesland, som er anerkendt af OIE som værende officielt frit for afrikansk hestepest, og

(1)*enten* [dyret er en registreret hest som defineret i artikel 2, litra c), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659]]]]

(1)*eller* [afsendelseslandet støder ikke op til et land, i hvilket der er forekommet afrikansk hestepest i de seneste 2 år før afsendelsesdatoen.]]]]

(1)(5)*eller* [II.2.1. Dyret afsendes fra et land, hvoraf mindst en del tilhører sundhedsgruppe F, og det har i mindst de seneste 90 dage før afsendelsesdatoen eller siden fødslen, hvis dyret er under 90 dage gammelt, opholdt sig på bedrifter under veterinærtilsyn og har i mindst de seneste 60 dage før afsendelsesdatoen eller siden indførslen, hvis det blev importeret direkte fra Unionen inden for de seneste 60 dage før afsendelsesdatoen, været holdt i den i punkt II.1.3 beskrevne del af landet, der betragtes som fri for afrikansk hestepest i overensstemmelse med EU-lovgivningen, og har gennemgået isolation før udførsel

(1)*enten* [på den godkendte vektorbeskyttede karantænestation ..... (*indsæt navnet på karantænestationen*) i mindst de seneste 40 dage før afsendelsesdatoen fra .....(*indsæt dato*) til .....(*indsæt dato*), idet det er blevet holdt i vektorbeskyttede lokaler fra mindst to timer før solnedgang til to timer efter solopgang, og idet det er blevet motioneret under officielt veterinærtilsyn efter anvendelse af insektafskrækningsmidler i kombination med et insekticid, der er effektivt mod Culicoides, før det blev taget ud af stalden, og i streng isolation fra dyr af hestefamilien, der ikke er under forberedelse til udførsel på betingelser, der er mindst lige så strenge som betingelserne for midlertidig indførsel eller import til Unionen.]]

(1)*eller* [permanent på den godkendte vektorsikrede karantænestation ..... (*indsæt navnet på karantænestationen*) i mindst de seneste 14 dage før afsendelsesdatoen, og der er ved konstant overvågning af vektorbeskyttelsen dokumenteret fravær af vektorer i den vektorbeskyttede del af karantænestationen.]]

II.3. *Attest vedrørende vaccination og sundhedsundersøgelser*

(1)*enten* [II.3.1. Dyret er ikke blevet vaccineret mod afrikansk hestepest i afsendelseslandet, og der foreligger ikke oplysninger om tidligere vaccination.]

(1)*eller* [II.3.1. Dyret er blevet vaccineret mod afrikansk hestepest, og vaccinationen blev foretaget:

(1)*enten* [over 12 måneder før afsendelsesdatoen.]]

(1)*eller* [mere end 60 dage og mindre end 12 måneder før datoen for indførsel til det land eller den del af landet, der er omhandlet i punkt II.1.3, litra a), hvorfra det blev afsendt.]]

LAND	Import — registreret hest, registreret dyr af hestefamilien eller avls- og brugsdyr af hestefamilien	
	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

(1)(5)*eller* [II.3.1. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe F, og blev vaccineret mod afrikansk hestepest den……..(*indsæt dato*) højst 24 måneder og mindst 40 dage, før det blev sat i vektorbeskyttet karantæne, ved indgivelse af en registreret vaccine, der beskytter mod de cirkulerende serotyper af afrikansk hestepest-virus, i henhold til fabrikantens anvisninger.]

II.3.2. Dyret er ikke blevet vaccineret mod venezuelansk hesteencephalomyelitis inden for de seneste 60 dage før datoen for afsendelse fra

(1)*enten* [et land, hvor alle dele af landet har været frie for venezuelansk hesteencephalomyelitis i mindst de seneste 2 år før afsendelsesdatoen.]

(1)(5)*eller* [en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe C eller D, og som har været fri for venezuelansk hesteencephalomyelitis i mindst de seneste 2 år før afsendelsesdatoen, og der forekommer venezuelansk hesteencephalomyelitis i de resterende dele af afsendelseslandet, og dyret er

(1)*enten* [blevet vaccineret mod venezuelansk hesteencephalomyelitis ved et fuldt indledende vaccinationsforløb og revaccineret i henhold til fabrikantens anbefalinger mindst 60 dage og højst 12 måneder før afsendelsesdatoen, og det er blevet holdt i vektorbeskyttet karantæne i mindst 21 dage før afsendelsesdatoen og forblev i denne periode klinisk sundt, og dets kropstemperatur, der blev taget dagligt, forblev inden for det normale fysiologiske spektrum, og ethvert dyr af hestefamilien på samme bedrift, hvis kropstemperatur, der blev taget dagligt, steg, blev med negative resultater underkastet en virusisolationsblodprøve for venezuelansk hesteencephalomyelitis.]]

(1)*eller* [ikke blevet vaccineret mod venezuelansk hesteencephalomyelitis og er blevet holdt i vektorbeskyttet karantæne i mindst 21 dage og forblev i denne periode klinisk sundt, og dets kropstemperatur, der blev taget dagligt, forblev inden for det normale fysiologiske spektrum, og ethvert dyr af hestefamilien på samme bedrift, hvis kropstemperatur, der blev taget dagligt, steg, blev med negative resultater underkastet en virusisolationsblodprøve for venezuelansk hesteencephalomyelitis, og det dyr, der skal afsendes, er med negative resultater blevet underkastet en diagnostisk test for venezuelansk hesteencephalomyelitis udført på en prøve taget mindst 14 dage, efter at dyret blev sat i vektorbeskyttet karantæne, og forblev beskyttet mod vektorinsekter indtil afsendelsen.]]

(1)*eller* [blevet underkastet en hæmagglutinations-inhibitionstest for venezuelansk hesteencephalomyelitis udført af samme laboratorium på samme dag på prøver udtaget ved to lejligheder med et interval på 21 dage den …..… (*indsæt dato*) og den ……. (*indsæt dato*), hvoraf den anden blev udtaget i løbet af de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen uden stigning i antistoftiteren, samt en RT-PCR-test (RT-PCR = Real-time revers transkriptase-polymerase kædereaktion) til påvisning af venezuelansk hesteencephalomyelitis-virusgenom udført med negativt resultat på en prøve udtaget inden for 48 timer før afsendelse den …… (*indsæt dato*), og blevet beskyttet mod vektorangreb fra tidspunktet for prøveudtagningen med henblik på RT-PCR indtil pålæsningen med henblik på afsendelse ved kombineret anvendelse af godkendte insektafskrækningsmidler og insekticider på dyret samt insektbekæmpelse i stalden og transportmidlerne.]]

(1)[II.3.3. Dyret er et ukastreret handyr af hestefamilien, der er over 180 dage gammelt, og som

(1)*enten* [afsendes fra et land, hvor equin viral arteritis (EVA) er en anmeldelsespligtig sygdom og ikke blevet officielt indberettet i de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen.]]

(1)*eller* [med negativt resultat er blevet underkastet en blodprøve taget den …… (*indsæt dato*) inden for de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen i form af en virusneutralisationstest for EVA ved en serumfortynding på 1:4.]]

LAND	Import — registreret hest, registreret dyr af hestefamilien eller avls- og brugsdyr af hestefamilien	
	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

(1)*eller* [med negativt resultat er blevet underkastet en test af en aliquot af hele dets sæd udtaget den …… (*indsæt dato*) inden for de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen ved en virusisolationstest, en PCR-test (PCR = polymerasekædereaktion) eller en RT-PCR-test for EVA.]]

(1)*eller* [er blevet vaccineret mod EVA den …… (*indsæt dato*) under officielt veterinærtilsyn og revaccineret med jævne mellemrum i henhold til fabrikantens anvisninger med en vaccine, der er godkendt af den kompetente myndighed, og den indledende vaccination blev foretaget:

(1)*enten* [før den 1. oktober 2018 på den dag, hvor der blev taget en blodprøve, der efterfølgende blev testet ved en virusneutralisationstest for EVA med negativt resultat ved en serumfortynding på 1:4.]]]

(1)*eller* [før den 1. oktober 2018 i løbet af en isolationsperiode på højst 15 dage under officielt veterinærtilsyn, der begyndte den dag, hvor der blev taget en blodprøve, som i løbet af isolationsperioden blev testet ved en virusneutralisationstest for EVA med negativt resultat ved en fortynding på 1:4.]]]

(1)*eller* [da dyret var 180-270 dage gammelt og i løbet af en isolationsperiode under officielt veterinærtilsyn, hvor dyret blev underkastet en virusneutralisationstest for EVA med negativt resultat ved en fortynding på 1:4, eller udført samme dag af samme laboratorium med stabile eller faldende titere på to blodprøver taget med mindst 10 dages mellemrum.]]]

(1)*eller* [efter at dyret med negativt resultat var blevet underkastet en virusneutralisationstest for EVA ved en serumfortynding på 1:4 udført på en blodprøve taget mindst 7 dage efter påbegyndelsen af en periode af uafbrudt isolation, der varede indtil 21 dage efter vaccinationen.]]]

(1)*eller* [da dyret var 180-250 dage gammelt, og efter at dyret var blevet underkastet en virusneutralisationstest for EVA med negativt resultat ved en fortynding på 1:4 eller udført samme dag af samme laboratorium med stabile eller faldende titere på to blodprøver taget med mindst 14 dages mellemrum.]]]

(1)*eller* [er blevet underkastet en virusneutralisationstest, en PCR-test eller en RT-PCR-test for EVA med negativt resultat af en aliquot af hele dets sæd udtaget efter den dato, hvor en blodprøve af det pågældende dyr taget den …… (*indsæt dato*) inden for 6 måneder før afsendelsesdatoen var blevet testet ved en virusisolationstest for EVA med positivt resultat ved en serumfortynding på mindst 1:4.]]

(1)*eller* [er tidligere testet positiv for antistoffer mod equin arteritis-virus eller er vaccineret mod EVA og

a) er inden for 6 måneder før afsendelsesdatoen blevet testparret på to på hinanden følgende dage med mindst to hopper, der havde været holdt i isolation i de sidste 7 dage før og indtil mindst 28 dage efter testparringen, og som var blevet underkastet to serologiske test for EVA med negativt resultat ved en serumfortynding på 1:4 på blodprøver taget på tidspunktet for testparringen og mindst 28 dage efter testparringen, og

b) er blevet underkastet en virusneutralisationstest for EVA foretaget på en blodprøve taget inden for de sidste 21 dage før afsendelsesdatoen den ……(*indsæt dato*)

(1)*enten* [med positivt resultat ved en serumfortynding på mindst 1:4]]]

(1)eller [med negativt resultat ved en serumfortynding på 1:4]]]

(1)*enten* [II.3.4. Dyret afsendes fra Island, der er attesteret som værende officielt frit for equin infektiøs anæmi, og hvor det har opholdt sig uafbrudt siden fødslen og ikke har været i kontakt med dyr af hestefamilien, der er indført til Island fra andre lande.]

(1)*eller* [II.3.4. Dyret er med negativt resultat blevet underkastet en agar-gel-immunodiffusionsprøve (AGID- eller Coggins-test) eller en ELISA for equin infektiøs anæmi på en blodprøve taget den …… (*indsæt dato*), hvilket er inden for de seneste 30 dage før afsendelsesdatoen.]

LAND **Import — registreret hest, registreret dyr af hestefamilien eller avls- og brugsdyr af hestefamilien**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

(1)[II.3.5. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe B, D eller E, eller fra Kina eller Thailand eller fra et land, i hvilket der er indberettet snive inden for de seneste 3 år før afsendelsesdatoen, og er med negativt resultat blevet underkastet en komplementbindingstest for snive ved en serumfortynding på 1:5 på en blodprøve taget den …….. (*indsæt dato*) inden for de seneste 30 dage før afsendelsesdatoen.]

(1)[II.3.6. Dyret er et ukastreret handyr eller et hundyr af hestefamilien, der er over 270 dage gammelt, og som afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe B, D, E eller F, eller fra Kina eller Thailand eller fra et land, i hvilket der er indberettet dourine inden for de seneste 2 år før afsendelsesdatoen, og er med negativt resultat blevet underkastet en komplementbindingstest for dourine ved en serumfortynding på 1:5 på en blodprøve taget den …….. (*indsæt dato*) inden for 30 dage før afsendelsesdatoen og er ikke blevet anvendt til avl inden for mindst 30 dage før og efter datoen for blodprøvetagningen.]

(1)(5)[II.3.7. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe C eller D, og følgende gælder:

(1)*enten* [Der er ikke officielt indberettet vestlig og østlig hesteencephalomyelitis i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet inden for mindst 2 år før afsendelsesdatoen.]]

(1)*eller* [Dyret er blevet vaccineret ved et fuldt indledende vaccinationsforløb og revaccineret i henhold til fabrikantens anvisninger inden for de seneste 6 måneder og mindst 30 dage før afsendelsesdatoen med en inaktiveret vaccine mod vestlig og østlig hesteencephalomyelitis; den sidste vaccination er foretaget den …… (*indsæt dato*).]]

(1)*eller* [Dyret er i mindst de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen blevet holdt i vektorbeskyttet karantæne og i løbet denne periode blevet underkastet hæmagglutinations-inhibitionstest for vestlig og østlig hesteencephalomyelitis udført af samme laboratorium

(1)*enten* [på en blodprøve taget den …… (*indsæt dato*) inden for de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen med negative resultater.]]]

(1)*eller* på blodprøver taget ved to lejligheder med mindst 21 dages mellemrum den ……. (*indsæt dato*) og den …… (*indsæt dato*), hvoraf den anden blev taget inden for de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen uden stigning i antistoftiteren.]]]

(1)[II.3.8. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe G, eller fra et land, i hvilket der officielt er blevet indberettet japansk hjernebetændelse hos dyr af hestefamilien inden for de seneste 2 år, og følgende gælder:

(1)*enten* [Dyret kommer fra en bedrift, der er beliggende midt i et område med en radius på mindst 30 km omkring den pågældende bedrift, hvor der ikke har været tilfælde af japansk hjernebetændelse i de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen.]]

(1)*eller* [Dyret er blevet holdt i vektorbeskyttet karantæne i mindst 21 dage før afsendelsesdatoen, og dets kropstemperatur, der blev taget dagligt, forblev i denne periode inden for det normale fysiologiske spektrum, og er blevet underkastet

(1)*enten* [en hæmagglutinations-inhibitionstest for japansk hjernebetændelse udført af samme laboratorium på samme dag på prøver udtaget ved to lejligheder med et interval på mindst 14 dage den ……. (*indsæt dato*) og den …… (*indsæt dato*), hvoraf den anden blev taget inden for de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen med højst en firedobbelt stigning i antistoftiteren mellem de to prøver, og forblev beskyttet mod vektorinsekter indtil afsendelsen.]]]

LAND	Import — registreret hest, registreret dyr af hestefamilien eller avls- og brugsdyr af hestefamilien	
	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

(1)*eller* [en ELISA-test til påvisning af IG-M med henblik på afsløring af antistoffer mod japansk hjernebetændelse-virus udført på en blodprøve taget mindst 7 dage, efter at dyret blev sat i isolation den .....(*indsæt dato*), og forblev beskyttet mod vektorinsekter indtil afsendelsen.]]]

(1)*eller* [Dyret er blevet vaccineret mod japansk hjernebetændelse ved et fuldt indledende vaccinationsforløb og revaccineret i henhold til fabrikantens anbefalinger mindst 21 dage og højst 12 måneder før afsendelsesdatoen.]]

(1)(5)*enten* [II.3.9. Dyret kommer fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe E, og er blevet underkastet en serologisk test for afrikansk hestepest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF, der blev udført af samme laboratorium samme dag

(1)*enten* [på blodprøver taget ved to lejligheder med et mellemrum på mellem 21 og 30 dage den ..... (*indsæt dato*) og den ..... (*indsæt dato*), hvoraf den anden blev taget inden for 10 dage før afsendelsesdatoen:

(1)*enten* [med negativt resultat i hvert enkelt tilfælde.]]]

(1)*eller* [med positivt resultat for den første prøve, og

(1)*enten* den anden prøve blev efterfølgende testet med negativt resultat ved en agensidentifikationstest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF.]]]]

(1)*eller* [de to prøver blev testet med højst en fordobling af antistoftiteren i en virusneutralisationstest som beskrevet i kapitel 2.5.1, punkt 2.4, i OIE's Terrestrial Manual for Diagnostic Tests and Vaccines.]]]]

(1)*eller* [på en blodprøve taget den ..... (*indsæt dato*) inden for 21 dage før afsendelsesdatoen, og afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet er anerkendt af OIE som værende officielt fri/frit for afrikansk hestepest og

(1)*enten* [dyret er en registreret hest som defineret i artikel 2, litra c), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659]]]

(1)*eller* [afsendelseslandet støder ikke op til et land, i hvilket der er forekommet afrikansk hestepest i de seneste 2 år før afsendelsesdatoen.]]]

(1)(5)*eller* [II.3.9. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe F, og er

(1)*enten* [blevet underkastet en serologisk test for afrikansk hestepest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF, der blev foretaget af samme laboratorium samme dag på blodprøver taget ved to lejligheder med et mellemrum på mellem 21 og 30 dage den ..... (*indsæt dato*) og den ..... (*indsæt dato*), idet den første prøve blev taget mindst 7 dage efter, at dyret blev sat i vektorbeskyttet karantæne, og den anden prøve blev taget inden for 10 dage før afsendelsesdatoen

(1)*enten* [med negativt resultat i hvert enkelt tilfælde.]]]

(1)*eller* [med positivt resultat for den første prøve, og

(1)*enten* den anden prøve blev efterfølgende testet med negativt resultat ved en agensidentifikationstest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF.]]]]

(1)*eller* [de to prøver blev testet med højst en fordobling af antistoftiteren i en virusneutralisationstest som beskrevet i kapitel 2.5.1, punkt 2.4, i OIE's Terrestrial Manual for Diagnostic Tests and Vaccines.]]]]

LAND **Import — registreret hest, registreret dyr af hestefamilien eller avls- og brugsdyr af hestefamilien**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

[(1)]*eller* [blevet underkastet en serologisk test og en agensidentifikationstest for afrikansk hestepest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF, der blev foretaget med negativt resultat i hvert enkelt tilfælde på en blodprøve taget den ……(*indsæt dato*) mindst 28 dage efter, at dyret blev sat i vektorbeskyttet karantæne, og inden for de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen.]]

[(1)]*eller* [blevet underkastet en agensidentifikationstest for afrikansk hestepest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF, der blev foretaget med negativt resultat i hvert tilfælde på en blodprøve taget den ……(*indsæt dato*) mindst 14 dage efter, at dyret blev sat i vektorsikret karantæne, og inden for de seneste 72 timer før afsendelsen.]]

II.4. *Attest vedrørende transportbetingelser*

[(1)]*enten* [II.4.1. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe A, B, C, D, E eller G, og transporteres direkte til Den Europæiske Union uden at passere et marked eller et samlested og uden at komme i kontakt med andre dyr af hestefamilien, der ikke som minimum overholder samme sundhedskrav som beskrevet i dette sundhedscertifikat.]

[(1)(5)]*eller* [II.4.1. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe F, og transporteres direkte fra den vektorbeskyttede karantænestation uden at komme i kontakt med andre dyr af hestefamilien, der ikke er ledsaget af et sundhedscertifikat til brug ved enten import eller midlertidig indførsel til Unionen,

[(1)]*enten* [til lufthavnen på vektorbeskyttede betingelser, og der er truffet foranstaltninger, således at luftfartøjet på forhånd rengøres og desinficereres med et desinfektionsmiddel, der er officielt anerkendt i afsendelsestredjelandet, og sprøjtes mod vektorinsekter umiddelbart før start.]]

[(1)]*eller* [til en havn i det pågældende land eller en del af det pågældende land på vektorbeskyttede betingelser, og der er truffet foranstaltninger med henblik på at transportere det på et skib, der sejler direkte til Unionen uden at anløbe en havn beliggende i et land eller en del af et land, der ikke er godkendt til indførsel til Unionen af dyr af hestefamilien, i bokse, der på forhånd er blevet rengjort og desinficeret med et desinfektionsmiddel, der er godkendt i afsendelsestredjelandet, og sprøjtet mod vektorinsekter umiddelbart før afgang.]]

II.4.2. Der er truffet foranstaltninger med henblik på at forhindre enhver kontakt med andre dyr af hestefamilien, der ikke overholder mindst samme sundhedskrav som dem, der er beskrevet i dette sundhedscertifikat, fra udstedelsen af certifikatet til afsendelsen til Unionen, og disse foranstaltninger er blevet kontrolleret.

II.4.3. De transportmidler eller containere, som dyret skal læsses på/i, er blevet rengjort og desinficeret før pålæsningen med et desinfektionsmiddel, der er officielt anerkendt i afsendelsestredjelandet, og de er konstrueret således, at ekskrementer, urin, strøelse eller foder ikke kan flyde ud under transporten.

II.5. *Attest vedrørende dyrevelfærd*

Det i rubrik I.28 beskrevne dyr er blevet undersøgt i dag[(2)] og fundet egnet til at blive transporteret under den påtænkte forsendelse, og der er truffet foranstaltninger med henblik på at beskytte dets sundhed og trivsel i alle faser af forsendelsen.

Bemærkninger:

Del I:

Rubrik I.8: Angiv koden for landet eller delen af landet, som den fremgår af kolonne 3 i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659.

Rubrik I.15: Registreringsnummer (jernbanevogne eller container og lastbiler), rutenummer (fly) eller navn (skib). Ved af- og genpålæsning skal afsenderen informere EU-indgangsgrænsekontrolstedet herom.

Rubrik I.23: Containerens nummer og plombens nummer (hvis et sådant findes) bør angives.

LAND **Import — registreret hest, registreret dyr af hestefamilien eller avls- og brugsdyr af hestefamilien**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

Rubrik I.28: *Art*: Vælg mellem: *Equus caballus, Equus asinus, Equus africanus, Equus hemionus, Equus kiang, Equus quagga, Equus zebra* og *Equus grevyi*, eller angiv enhver krydsning mellem disse.

Identifikationssystem: Dyret skal være forsynet med en individuel identifikator, der gør det muligt at kæde dyret sammen med identifikationsdokumentet som defineret i artikel 2, litra b), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659. Anfør, hvilket identifikationssystem der er anvendt (f.eks. øremærke, tatovering, brændemærke eller transponder), og hvor på dyret det er anvendt.

Hvis dyret er ledsaget af et pas, bør pasnummer og den kompetente myndighed, der validerede passet, angives.

Alder: Fødselsdato (dd/mm/åååå).

Køn (M = han, F = hun, K = kastreret).

Del II:

(1) Det ikke-relevante overstreges.

(2) Certifikatet skal være udstedt på dagen for pålæsning eller i tilfælde af en registreret hest på den sidste arbejdsdag før pålæsning af dyret med henblik på afsendelse til EU-bestemmelsesmedlemsstaten.
Import af dette dyr af hestefamilien er ikke tilladt, hvis dyret blev pålæsset enten før datoen for tilladelse til import af et individuelt registreret dyr af hestefamilien eller et avls- og brugsdyr af hestefamilien til Unionen fra det respektive land eller den respektive del af landet, der er nævnt i punkt II.1.1, eller i løbet af en periode, hvor Den Europæiske Union har vedtaget restriktive foranstaltninger over for indførsel af levende dyr af hestefamilien fra dette land eller denne del af afsendelseslandet.

(3) Kode for landet eller delen af landet og sundhedsgruppen, som den fremgår af henholdsvis kolonne 3 og 5 i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659.

(4) Erklæringen overstreges, hvis attesteringen i punkt II.1.3 gælder for hele afsendelseslandet.

(5) Erklæringer, der fuldstændig og udelukkende vedrører en anden sundhedsgruppe end den, som afsendelseslandet eller en del af afsendelseslandet tilhører, kan udelades, forudsat at antallet af efterfølgende erklæringer opretholdes.

Dette sundhedscertifikat skal:

a) være udarbejdet på mindst et sprog, som den certifikatudstedende embedsmand forstår, og et af de officielle sprog i bestemmelsesmedlemsstaten og i den medlemsstat, hvor dyret vil blive ført ind på Unionens område og blive underkastet veterinærkontrol ved grænsen
b) vedrøre en enkelt modtager
c) være underskrevet og stemplet med en farve, der afviger fra påtrykkets farve
d) bestå af et enkelt ark papir, eller alle de nødvendige ark udgør et samlet hele og kan ikke skilles ad, idet der er angivet sidetal og antal sider i alt, og hver enkelt side er øverst forsynet med certifikatets referencenummer, og siderne er samlet og stemplet.

Embedsdyrlæge

Navn (med blokbogstaver): Stilling og titel:

Dato: Underskrift:

Stempel:

Erklæring fra ejeren eller dennes repræsentant
til brug ved indførsel til Unionen af et dyr af hestefamilien

Identifikation af dyret[1]

Art (videnskabeligt navn)	Identifikationssystem	Identifikationsnummer	Alder	Køn
……..	…….	…….	…….	……

Undertegnede ejer[2] eller repræsentant for ejeren[2] af den ovenfor beskrevne registrerede hest erklærer herved, at:

— dyret

[2]*enten* [er forblevet i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet i mindst de seneste 90 dage før afsendelsesdatoen eller siden fødslen, hvis dyret er under 90 dage gammelt]

[2]*eller* [er blevet ført ind i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet i løbet af den krævede opholdsperiode på mindst 90 dage før datoen for afsendelse fra en EU-medlemsstat]

— dyret inden for de seneste 15 dage før afsendelsesdatoen ikke har været i kontakt med dyr, der er angrebet af infektiøse eller smitsomme sygdomme, der kan overføres til dyr af hestefamilien

— betingelserne vedrørende ophold og isolation før udførsel, jf. punkt II.2 i det ledsagende sundhedscertifikat for afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet, er opfyldt

— betingelserne vedrørende transport, jf. punkt II.4 i det ledsagende sundhedscertifikat for afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet, er opfyldt

— transporten vil blive udført således, at dyrets sundhed og trivsel kan beskyttes effektivt i alle faser af forsendelsen.

Navn og adresse på ejeren[2] eller dennes repræsentant[2]: ……..

Dato: ……(*dd/mm/åååå*)

……..
(*Underskrift*)

[1] *Art*: Vælg mellem: *Equus caballus, Equus asinus, Equus africanus, Equus hemionus, Equus kiang, Equus quagga, Equus zebra* og *Equus grevyi*, eller angiv enhver krydsning mellem disse.
Identifikationssystem: Dyret skal være forsynet med en individuel identifikator, der gør det muligt at kæde dyret sammen med identifikationsdokumentet som defineret i artikel 2, litra b), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659. Anfør, hvilket identifikationssystem der er anvendt (f.eks. øremærke, tatovering, brændemærke eller transponder), og hvor på dyret det er anvendt.
Hvis dyret er ledsaget af et pas, bør pasnummer og den kompetente myndighed, der validerede passet, angives.
Alder: Fødselsdato (dd/mm/åååå).
Køn (M = han, F = hun, K = kastreret).

[2] Det ikke-relevante overstreges.

Afsnit B

Standardsundhedscertifikat og standarderklæring til brug ved import til Unionen af sendinger af tamdyr af hestefamilien til slagtning

LAND: **Veterinærcertifikat til brug ved import til EU**

Del I: Nærmere oplysninger om sendingen

I.1. Afsender Navn Adresse Tlf.	I.2. Certifikatets referencenr. / I.2.a. I.3. Central kompetent myndighed I.4. Lokal kompetent myndighed
I.5. Modtager Navn Adresse Postnr. Tlf.	I.6.
I.7. Oprindelsesland / ISO-kode / I.8. Oprindelsesregion / Kode	I.9. Bestemmelsesland / ISO-kode / I.10. Bestemmelsesregion / Kode
I.11. Oprindelsessted Navn / Godkendelsesnr. Adresse	I.12. Bestemmelsessted Navn Adresse Postnr.
I.13. Indladningssted	I.14. Dato for afgang
I.15. Transportmidler Fly ☐ Skib ☐ Togvogn ☐ Køretøj ☐ Andet ☐ Identifikation Dokumentreference	I.16. Indgangsgrænsekontrolsted i EU I.17. CITES-nr.
I.18. Beskrivelse af dyrene	I.19. Varekode (HS-kode) **01 01** I.20. Mængde
I.21.	I.22. Antal kolli
I.23. Plombenr./containernr.	I.24.
I.25. Dyr attesteret til: Slagtning ☐	
I.26.	I.27. Ved import eller midlertidig indførsel til EU ☐
I.28. Identifikation af dyrene Art (videnskabeligt navn) / Identifikationssystem / Identifikationsnummer / Alder / Køn	

LAND **Import — dyr af hestefamilien til slagtning**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

Del II: Attest

II. Dyresundheds-, dyrevelfærds- og folkesundhedsattest

Undertegnede embedsdyrlæge attesterer herved, at de dyr, der er beskrevet i rubrik I.28:

— er dyr af hestefamilien til slagtning, jf. definitionen i artikel 2, litra d), i direktiv 2009/156/EF

— er blevet undersøgt i dag[1] og fundet frie for kliniske tegn på sygdomme og for tydelige tegn på angreb af ektoparasitter

— ikke er bestemt til slagtning i henhold til et nationalt program for udryddelse af infektiøse eller smitsomme sygdomme

— opfylder de i punkt II.1-II.5 i dette certifikat attesterede krav

— er ledsaget af den skriftlige erklæring, der er underskrevet af ejeren af dyret eller dennes repræsentant.

II.1. *Attest vedrørende afsendelsestredjelandet eller delen af afsendelsestredjelandet samt afsendelsesbedriften*

II.1.1. Dyrene afsendes fra ……..(*indsæt navn på landet eller navn på delen af landet*), et land eller en del af et land, som på udstedelsesdatoen for dette certifikat har koden: ……[2] og tilhører sundhedsgruppe ……[2].

II.1.2. I afsendelseslandet er følgende sygdomme anmeldelsespligtige: afrikansk hestepest, dourine (*Trypanosoma equiperdum*), snive (*Burkholderia mallei*), hesteencephalomyelitis (i alle former, herunder også venezuelansk hesteencephalomyelitis), equin infektiøs anæmi, vesikulær stomatitis, rabies og miltbrand.

II.1.3. Dyret afsendes fra et land eller en del af et land:

a) der betragtes som frit/fri for afrikansk hestepest, jf. direktiv 2009/156/EF, og i hvilket/hvilken der ikke har været klinisk, serologisk (hos uvaccinerede dyr) eller epidemiologisk dokumentation for afrikansk hestepest inden for de seneste 2 år før afsendelsesdatoen, og i hvilket/hvilken der ikke er foretaget vaccinationer mod sygdommen inden for de seneste 12 måneder før afsendelsesdatoen

b) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet venezuelansk hesteencephalomyelitis inden for de seneste 2 år før afsendelsesdatoen

c) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet dourine inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen

d) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet snive inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen.

[3]*enten* [e) i hvilket/hvilken der ikke er forekommet vesikulær stomatitis inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen.]

[3]*eller* [e) i hvilket/hvilken der er forekommet vesikulær stomatitis inden for de seneste 6 måneder før afsendelsesdatoen, og en blodprøve taget på hvert enkelt af dyrene den …….(*indsæt dato*) inden for de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen er testet med negative resultater for antistoffer for vesikulær stomatitis-virus

[3]*enten* [ved en virusneutralisationstest ved en serumfortynding på 1:32.]]

[3]*eller* [ved en ELISA i overensstemmelse med det relevante kapitel i OIE's Manual of Diagnostic Tests and Vaccines for Terrestrial Animals.]]

II.1.4. Dyrene kommer ikke fra bedrifter, og har, så vidt mig bekendt, i de i punkt II.1.4.1-II.1.4.7 omhandlede tidsperioder ikke været i kontakt med dyr fra bedrifter, der er omfattet af forbud af de i punkt II.1.4.1.-II.1.4.7 omhandlede årsager, der varer:

[4][II.1.4.1. i tilfælde af dyr af hestefamilien mistænkt for at være angrebet af dourine

[3]*enten* [6 måneder regnet fra datoen for den sidste faktiske eller mulige kontakt med et dyr, der var mistænkt for at være angrebet af dourine eller inficeret med *Trypanosoma equiperdum*]

[3]*og/eller* [hvis der er tale om en hingst, indtil kastrering af dyret]

[3]*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slagtet, blev rengjort og desinficeret]]

LAND **Import — dyr af hestefamilien til slagtning**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

[4][II.1.4.2. i tilfælde af snive

[3]*enten* [6 måneder regnet fra den dato, hvor de dyr af hestefamilien, der var angrebet af sygdommen eller var blevet testet positive for det virksomme patogen *Burkholderia mallei* eller antistoffer mod det pågældende patogen, blev slået ned og destrueret]

[3]*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slået ned og destrueret, blev rengjort og desinficeret]]

II.1.4.3. i tilfælde af hesteencephalomyelitis af enhver type

[3]*enten* [6 måneder regnet fra den dato, hvor de dyr af hestefamilien, der var angrebet af sygdommen, blev slagtet]

[3]*og/eller* [6 måneder regnet fra den dag, hvor de dyr af hestefamilien, der var inficeret med det virus, der forårsager vestnilfeber, østlig hesteencephalomyelitis eller vestlig hesteencephalomyelitis, døde, blev fjernet fra bedriften eller var kommet sig fuldstændig]

[3]*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slagtet, blev rengjort og desinficeret]

II.1.4.4. i tilfælde af equin infektiøs anæmi indtil den dato, hvor de resterende dyr af hestefamilien på bedriften, efter at de inficerede dyr er blevet slagtet, har reageret negativt på en agar-gel-immunodiffusionstest (AGID- eller Coggins-test) udført på blodprøver taget ved to lejligheder med 3 måneders mellemrum

II.1.4.5. i tilfælde af vesikulær stomatitis

[3]*enten* [6 måneder efter det seneste tilfælde]

[3]*og/eller* [30 dage regnet fra den dato, hvor lokalerne, efter at alle dyr af modtagelige arter var blevet slagtet, blev rengjort og desinficeret]

II.1.4.6. i tilfælde af rabies 30 dage efter det seneste tilfælde og den dato, hvor lokalerne blev rengjort og desinficeret

II.1.4.7. i tilfælde af miltbrand 15 dage efter det seneste tilfælde og den dato, hvor lokalerne blev rengjort og desinficeret.

II.1.5. Dyrene har, så vidt mig bekendt, ikke været i kontakt med dyr af hestefamilien, der er inficeret med eller mistænkt for at være angrebet af en infektiøs eller smitsom sygdom, inden for de seneste 15 dage før afsendelsesdatoen.

II.2. *Attest vedrørende ophold og isolation før udførsel*

II.2.1. Dyrene har opholdt sig i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet i de seneste 90 dage før afsendelsen eller siden fødslen, hvis dyret er under 90 dage gammelt, på bedrifter under veterinærtilsyn, og de afsendes fra et land eller en del af et land, der

[3]*enten* [tilhører sundhedsgruppe A, og dyrene har i mindst de seneste 30 dage før afsendelsesdatoen været holdt adskilt fra dyr af hestefamilien med en anden sundhedsstatus.]

[3]*eller* [tilhører sundhedsgruppe B, C eller D, og dyrene har i mindst de seneste 30 dage før afsendelsesdatoen været holdt i isolation før udførsel under veterinært tilsyn uden at komme i kontakt med dyr af hestefamilien med en anden sundhedsstatus.]

[3]*eller* [tilhører sundhedsgruppe E, og dyrene har i mindst de seneste 40 dage før afsendelsesdatoen været holdt adskilt i de i rubrik I.11 beskrevne godkendte isolationscentre og har været beskyttet mod vektorinsekter.]

LAND **Import — dyr af hestefamilien til slagtning**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

II.3. *Attest vedrørende vaccination og sundhedsundersøgelser*

(3)*enten* [II.3.1. Dyrene er ikke blevet vaccineret mod afrikansk hestepest i afsendelseslandet, og der foreligger ikke oplysninger om tidligere vaccination.]

(3)*eller* [II.3.1. Dyrene er vaccineret mod afrikansk hestepest, og vaccinationen blev foretaget over 12 måneder før afsendelsen.]

II.3.2. Dyrene er ikke blevet vaccineret mod venezuelansk hesteencephalomyelitis inden for de seneste 60 dage før afsendelsen fra:

(3)*enten* [et land, hvor alle dele af landet har været frie for venezuelansk hesteencephalomyelitis i mindst de seneste 2 år før afsendelsesdatoen.]

(3)(5)*eller* [en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe C eller D, og som har været fri for venezuelansk hesteencephalomyelitis i mindst de seneste 2 år før afsendelsesdatoen, og der forekommer venezuelansk hesteencephalomyelitis i de resterende dele af afsendelseslandet, og dyret er

(3)*enten* [blevet vaccineret mod venezuelansk hesteencephalomyelitis ved et fuldt indledende vaccinationsforløb og revaccineret i henhold til fabrikantens anbefalinger mindst 60 dage og højst 12 måneder før afsendelsesdatoen, og det er blevet holdt i vektorbeskyttet karantæne i mindst 21 dage før afsendelsesdatoen og forblev i denne periode klinisk sundt, og dets kropstemperatur, der blev taget dagligt, forblev inden for det normale fysiologiske spektrum, og ethvert dyr af hestefamilien på samme bedrift, hvis kropstemperatur, der blev taget dagligt, steg, blev med negative resultater underkastet en virusisolationsblodprøve for venezuelansk hesteencephalomyelitis.]]

(3)*eller* [ikke blevet vaccineret mod venezuelansk hesteencephalomyelitis og er blevet holdt i vektorbeskyttet karantæne i mindst 21 dage før afsendelsesdatoen og forblev i denne periode klinisk sundt, og dets kropstemperatur, der blev taget dagligt, forblev inden for det normale fysiologiske spektrum, og ethvert dyr af hestefamilien på samme bedrift, hvis kropstemperatur, der blev taget dagligt, steg, blev med negative resultater underkastet en virusisolationsblodprøve for venezuelansk hesteencephalomyelitis, og de dyr, der skal afsendes, er med negativt resultat blevet underkastet en diagnostisk test for venezuelansk hesteencephalomyelitis udført på en prøve taget mindst 14 dage efter, at dyret blev sat i vektorbeskyttet karantæne, og forblev beskyttet mod vektorinsekter indtil afsendelsen.]]

(3)(5)*enten* [II.3.3. Dyrene afsendes fra Island, der er attesteret som værende officielt frit for equin infektiøs anæmi, og hvor de har opholdt sig uafbrudt siden fødslen og ikke har været i kontakt med dyr af hestefamilien, der er indført til Island fra andre lande.]

(3)*eller* [II.3.3. Dyrene er med negativt resultat i hvert enkelt tilfælde blevet underkastet en agar-gel-immunodiffusionsprøve (AGID- eller Coggins-test) eller en ELISA for equin infektiøs anæmi på blodprøver taget den …… (*indsæt dato*), hvilket er inden for de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen.]

(3)[II.3.4. Dyrene afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe B, D eller E, eller fra et land, i hvilket der er indberettet snive inden for de seneste 3 år før afsendelsesdatoen, og er med negativt resultat i hvert enkelt tilfælde blevet underkastet en komplementbindingstest for snive ved en serumfortynding på 1:5 på en blodprøve taget den …….. (*indsæt dato*), hvilket er inden for de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen.]

LAND **Import — dyr af hestefamilien til slagtning**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

(3)[II.3.5. Dyrene er ukastrerede handyr eller hundyr af hestefamilien, der er over 270 dage gamle, og som afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe B, D eller E, eller fra et land, i hvilket der er indberettet dourine inden for de seneste 2 år før afsendelsesdatoen, og er med negativt resultat i hvert enkelt tilfælde blevet underkastet en komplementbindingstest for dourine ved en serumfortynding på 1:5 på en blodprøve taget den …… (*indsæt dato*), hvilket er inden for de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen.]

(3)(5)[II.3.6. Dyrene afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe C eller D, og følgende gælder:

(3)*enten* [Der er ikke officielt indberettet vestlig og østlig hesteencephalomyelitis i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet inden for 2 år før afsendelsesdatoen.]]

(3)*eller* [Dyrene er blevet vaccineret ved et fuldt indledende vaccinationsforløb og revaccineret i henhold til fabrikantens anvisninger inden for de seneste 6 måneder og mindst 30 dage før afsendelsesdatoen med en inaktiveret vaccine mod vestlig og østlig hesteencephalomyelitis; den sidste vaccination er foretaget den …… (*indsæt dato*).]]

(3)*eller* [Dyrene har i mindst 21 dage været holdt beskyttet fra vektorinsekter og har i denne periode været underkastet hæmagglutinations-inhibitionstest for vestlig og østlig hesteencephalomyelitis udført den …… (*indsæt dato*) på

(3)*enten* [en blodprøve taget den …… (*indsæt dato*) på hvert enkelt af dyrene inden for de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen med negative resultater i hvert tilfælde.]]]

(3)*eller* [blodprøver taget på hvert enkelt af dyrene i sendingen ved to lejligheder med mindst 21 dages mellemrum den …… (*indsæt dato*) og den …… (*indsæt dato*), hvoraf den anden blev taget inden for de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen uden stigning i antistoftiteren.]]]

(3)[II.3.7. Dyrene afsendes fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe G, eller fra et land, i hvilket der officielt er blevet indberettet japansk hjernebetændelse hos dyr af hestefamilien inden for de seneste 2 år, og følgende gælder:

(3)*enten* [Dyrene kommer fra bedrifter, der er beliggende midt i et område med en radius på mindst 30 km omkring de pågældende bedrifter, hvor der ikke har været tilfælde af japansk hjernebetændelse i de seneste 21 dage før afsendelsesdatoen.]]

(3)*eller* [Dyrene blev holdt i vektorbeskyttet karantæne i mindst 21 dage før afsendelsesdatoen, og hvert af dyrenes kropstemperatur, der blev taget dagligt, forblev i denne periode inden for det normale fysiologiske spektrum, og blev underkastet

(3)*enten* [en hæmagglutinations-inhibitionstest for japansk hjernebetændelse udført af samme laboratorium på samme dag på prøver udtaget ved to lejligheder med et interval på mindst 14 dage den …… (*indsæt dato*) og den …… (*indsæt dato*), hvoraf den anden blev taget inden for de seneste 10 dage før afsendelsesdatoen med højst en firedobbelt stigning i antistoftiteren mellem de to prøver, og forblev beskyttet mod vektorinsekter indtil afsendelsen.]]]

LAND **Import — dyr af hestefamilien til slagtning**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

[(3)]*eller* [en ELISA-test til påvisning af IG-M med henblik på afsløring af antistoffer mod japansk hjernebetændelse-virus udført på en blodprøve taget mindst 7 dage, efter at dyret blev sat i isolation den ……..(*indsæt dato*), og forblev beskyttet mod vektorinsekter indtil afsendelsen.]]]

[(3)]*eller* [Dyrene er blevet vaccineret mod japansk hjernebetændelse ved et fuldt indledende vaccinationsforløb og revaccineret i henhold til fabrikantens anbefalinger mindst 21 dage og højst 12 måneder før afsendelsesdatoen.]]

[(3)(5)][II.3.8. Dyrene kommer fra et land eller en del af et land, der tilhører sundhedsgruppe E, og er blevet underkastet en serologisk test for afrikansk hestepest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF, der blev udført af samme laboratorium samme dag

[(3)]*enten* [på blodprøver taget på hvert enkelt af dyrene i sendingen ved to lejligheder med et mellemrum på mellem 21 og 30 dage den …… (*indsæt dato*) og den …… (*indsæt dato*), hvoraf den anden blev taget inden for 10 dage før afsendelsesdatoen

[(3)]*enten* [med negativt resultat i hvert enkelt tilfælde.]]]

[(3)]*eller* [med positivt resultat for den første prøve, og

[(3)]*enten* [den anden prøve blev efterfølgende testet med negativt resultat i hvert enkelt tilfælde ved en agensidentifikationstest som beskrevet i bilag IV til direktiv 2009/156/EF.]]]

[(3)]*eller* [de to prøver fra hvert enkelt af dyrene i sendingen blev testet med højst en fordobling af antistoftiteren i en virusneutralisationstest som beskrevet i kapitel 2.5.1, punkt 2.4, i OIE's Terrestrial Manual for Diagnostic Tests and Vaccines.]]]]

[(3)]*eller* [med negativt resultat i hvert tilfælde på en blodprøve taget på hvert enkelt af dyrene den …… (*indsæt dato*) inden for 10 dage før afsendelsesdatoen, og afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet er anerkendt af OIE som værende officielt fri/frit for afrikansk hestepest og støder ikke op til et land, i hvilket der er forekommet afrikansk hestepest i en periode på 2 år forud for afsendelsesdatoen.]]

II.4. *Attest vedrørende transportbetingelser*

[(3)]*enten* [II.4.1. Der er truffet foranstaltninger med henblik på at sikre, at dyrene transporteres direkte til et slagteri i Unionen uden at passere et marked eller et samlested, jf. artikel 7, stk. 1, i direktiv 2009/156/EF, og uden at komme i kontakt med andre dyr af hestefamilien, der ikke er godkendt til indførsel til Unionen, og disse foranstaltninger er blevet kontrolleret.]

[(3)]*eller* [II.4.1. Der er truffet foranstaltninger med henblik på at sikre, at dyrene, før de transporteres til et slagteri i Unionen, kun passerer et enkelt godkendt marked eller samlested, jf. artikel 7, stk. 1, i direktiv 2009/156/EF, der er beliggende i samme medlemsstat, og hvorfra de overføres direkte til slagteriet uden at komme i kontakt med andre dyr af hestefamilien, der ikke er godkendt til indførsel til Unionen, og disse foranstaltninger er blevet kontrolleret.]

II.4.2. Der er truffet foranstaltninger med henblik på at forhindre enhver kontakt med andre dyr af hestefamilien, der ikke overholder mindst samme sundhedskrav som dem, der er beskrevet i dette sundhedscertifikat, fra udstedelsen af certifikatet til afsendelsen til Unionen, og disse foranstaltninger er blevet kontrolleret.

LAND **Import — dyr af hestefamilien til slagtning**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

II.4.3. De transportmidler eller containere, som dyrene skal læsses på/i, er blevet rengjort og desinficeret før pålæsningen med et desinfektionsmiddel, der er officielt anerkendt i afsendelsestredjelandet, og de er konstrueret således, at ekskrementer, urin, strøelse eller foder ikke kan flyde ud under transporten.

II.5. *Attest vedrørende dyrevelfærd*

De i rubrik I.28 beskrevne dyr er blevet undersøgt i dag[1] og fundet egnede til at blive transporteret under den påtænkte forsendelse, og der er truffet foranstaltninger med henblik på at beskytte deres sundhed og trivsel i alle faser af forsendelsen.

II.6. *Attest vedrørende folkesundhed*

De i rubrik I.28 beskrevne dyr har ikke fået stilbener eller thyreostatika og ej heller stoffer med østrogen, androgen eller gestagen virkning eller beta-agonister undtagen i terapeutisk eller zooteknisk øjemed som defineret i artikel 1, stk. 2, litra b) og c), i direktiv 96/22/EF.

De garantier med hensyn til levende dyr af hestefamilien, der er indeholdt i den forelagte og godkendte plan for overvågningen af restkoncentrationer, jf. artikel 29 i direktiv 96/23/EF, er opfyldt.

Bemærkninger:

Del I:

Rubrik I.8: Angiv koden for landet eller delen af landet, som den fremgår af kolonne 3 i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659.

Rubrik I.15: Registreringsnummer (jernbanevogne eller container og lastbiler), rutenummer (fly) eller navn (skib). Ved af- og genpålæsning skal afsenderen underrette det grænsekontrolsted, hvor sendingen føres ind i Unionen, herom.

Rubrik I.23: Containerens nummer og plombens nummer (hvis et sådant findes) bør angives.

Rubrik I.28: *Art*: Vælg mellem: "*Equus caballus*", "*Equus asinus*" eller "*Equus caballus x Equus asinus*".

Identifikationssystem: Hvert enkelt af dyrene skal være forsynet med en individuel identifikator, der gør det muligt at kæde dyret sammen med identifikationsdokumentet. Anfør, hvilket identifikationssystem der er anvendt (f.eks. øremærke, tatovering, brændemærke eller transponder), og hvor på dyret det er anvendt.

Alder: Fødselsdato (dd/mm/åååå).

Køn (M = han, F = hun, K = kastreret).

Del II:

(1) Certifikatet skal være udstedt på dagen for pålæsning af dyrene med henblik på afsendelse til EU-bestemmelsesmedlemsstaten.
Import af disse dyr af hestefamilien til slagtning er ikke tilladt, hvis dyrene blev pålæsset enten før datoen for tilladelse til import til Unionen af levende dyr af hestefamilien til slagtning fra det respektive land eller den respektive del af landet, der er nævnt i punkt II.1.1, eller i løbet af en periode, hvor Unionen har vedtaget restriktive foranstaltninger over for indførsel af dyr af hestefamilien fra dette land eller denne del af afsendelseslandet.

(2) Kode for landet eller delen af landet og sundhedsgruppen, som den fremgår af henholdsvis kolonne 3 og 5 i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659.

(3) Det ikke-relevante overstreges.

(4) Erklæringen overstreges, hvis attesteringen i punkt II.1.3 gælder for hele afsendelseslandet.

(5) Erklæringer, der fuldstændig og udelukkende vedrører en anden sundhedsgruppe end den, som afsendelseslandet eller en del af afsendelseslandet tilhører, kan udelades, forudsat at antallet af efterfølgende erklæringer opretholdes.

LAND **Import — dyr af hestefamilien til slagtning**

	II.a. Certifikatets referencenr.	II.b. Lokalt referencenr.

Dette sundhedscertifikat skal:

a) være udarbejdet på mindst et sprog, som den certifikatudstedende embedsmand forstår, og et af de officielle sprog i bestemmelsesmedlemsstaten og i den medlemsstat, hvor dyrene vil blive ført ind på Unionens område og blive underkastet veterinærkontrol ved grænsen
b) vedrøre en enkelt modtager
c) være underskrevet og stemplet med en farve, der afviger fra påtrykkets farve
d) bestå af et enkelt ark papir, eller alle de nødvendige ark udgør et samlet hele og kan ikke skilles ad, idet der er angivet sidetal og antal sider i alt, og hver enkelt side er øverst forsynet med certifikatets referencenummer, og siderne er samlet og stemplet.

Embedsdyrlæge

Navn (med blokbogstaver): Stilling og titel:

Dato: Underskrift:

Stempel:

Erklæring fra ejeren eller dennes repræsentant
til brug ved indførsel til Unionen af sendinger af levende dyr af hestefamilien til slagtning

Identifikation af dyrene[1]

Art (videnskabeligt navn)	Identifikationssystem	Identifikationsnummer	Alder	Køn
……..	…….	…….	…….	……..

Undertegnede ejer[2] eller repræsentant for ejeren[2] af de ovenfor beskrevne dyr erklærer herved, at:

— dyrene er forblevet i afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet i mindst 90 dage før afsendelsesdatoen
— dyrene inden for de seneste 15 dage før afsendelsesdatoen ikke været i kontakt med dyr, der er angrebet af infektiøse eller smitsomme sygdomme, der kan overføres til dyr af hestefamilien
— betingelserne vedrørende ophold og isolation før udførsel, jf. punkt II.2 i det ledsagende sundhedscertifikat for afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet, er opfyldt
— betingelserne vedrørende transport, jf. punkt II.4 i det ledsagende sundhedscertifikat for afsendelseslandet eller delen af afsendelseslandet, er opfyldt
— transporten vil blive udført således, at dyrets sundhed og trivsel kan beskyttes effektivt i alle faser af forsendelsen.
— dyrene afsendes
  [2]*enten* [direkte fra afsendelsesstedet til bestemmelsesslagteriet uden at komme i kontakt med andre dyr af hestefamilien med en anden sundhedsstatus.]
  [2]*eller* [fra afsendelsesstedet til bestemmelsesslagteriet gennem et enkelt godkendt marked eller samlested, jf. artikel 7, stk. 1, i direktiv 2009/156/EF, og den at komme i kontakt med andre dyr af hestefamilien med en anden sundhedsstatus.]

Navn og adresse på ejeren[2] eller dennes repræsentant[2]: ……..

Dato: ……(*dd/mm/åååå*)

……..
(*Underskrift*)

[1] *Art*: Vælg mellem: *Equus caballus* og *Equus asinus*, eller angiv enhver krydsning mellem disse.
Identifikationssystem: Dyret skal være forsynet med en individuel identifikator, der gør det muligt at kæde dyret sammen med identifikationsdokumentet som defineret i artikel 2, litra b), i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/659. Anfør, hvilket identifikationssystem der er anvendt (f.eks. øremærke, tatovering, brændemærke eller transponder), og hvor på dyret det er anvendt.
Hvis dyret er ledsaget af et pas, bør pasnummer og den kompetente myndighed, der validerede passet, angives.
Alder: Fødselsdato (dd/mm/åååå).
Køn (M = han, F = hun, K = kastreret).

[2] Det ikke-relevante overstreges.

”

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2019/2148

af 13. december 2019

om specifikke regler vedrørende frigivelse af planter, planteprodukter og andre objekter fra karantænestationer og indeslutningsfaciliteter i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/2031

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/2031 af 26. oktober 2016 om beskyttelsesforanstaltninger mod planteskadegørere og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 228/2013, (EU) nr. 652/2014 og forordning (EU) nr. 1143/2014 og om ophævelse af Rådets direktiv 69/464/EØF, 74/647/EØF, 93/85/EØF, 98/57/EF, 2000/29/EF, 2006/91/EF og 2007/33/EF ([1]), særlig artikel 64, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved artikel 64 i forordning (EU) 2016/2031 er der fastsat generelle regler for frigivelse af planter, planteprodukter og andre objekter fra karantænestationer og indeslutningsfaciliteter, og Kommissionen bemyndiges til at fastsætte specifikke regler herom.

(2) I overensstemmelse med nævnte forordning kan planter, planteprodukter eller andre objekter, der er omfattet af foranstaltninger vedtaget i henhold til artikel 30, stk. 1, eller som er listeopført i henhold til nævnte forordnings artikel 40, stk. 2 og 3, artikel 41, stk. 2 og 3, artikel 42, stk. 2 og 3, artikel 48, stk. 1, artikel 49, stk. 1, artikel 53, stk. 2 og 3, og artikel 54, stk. 2 og 3, (»specificeret materiale«) udgøre en plantesundhedsmæssig risiko i Unionen. Ved nærværende forordning bør der derfor fastsættes krav vedrørende sikker frigivelse af specificeret materiale fra karantænestationer og indeslutningsfaciliteter.

(3) Det bør sikres, at specificeret materiale kun kan frigives fra karantænestationer og indeslutningsfaciliteter, hvis det uden afbrydelse er blevet opbevaret på de godkendte karantænestationer eller indeslutningsfaciliteter i henhold til kravene i artikel 61 og 62 i forordning (EU) 2016/2031, og det er fundet frit for EU-karantæneskadegørere, beskyttet zone-karantæneskadegørere og skadegørere, der er omfattet af foranstaltninger vedtaget i henhold til artikel 30, stk. 1, i nævnte forordning. Det bør desuden præciseres, at der til dette formål er anvendt passende metoder som omhandlet i artikel 34 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625 ([2]) med henblik på at sikre den mest effektive gennemførelse af dette krav.

(4) Da forordning (EU) 2016/2031 anvendes fra den 14. december 2019, bør nærværende forordning finde anvendelse fra samme dato for at sikre en konsekvent anvendelse af alle regler om planteskadegørere. Derfor bør den træde i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

(5) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Den Stående Komité for Planter, Dyr, Fødevarer og Foder —

([1]) EUT L 317 af 23.11.2016, s. 4.

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625 af 15. marts 2017 om offentlig kontrol og andre officielle aktiviteter med henblik på at sikre anvendelsen af fødevare- og foderlovgivningen og reglerne for dyresundhed og dyrevelfærd, plantesundhed og plantebeskyttelsesmidler, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 999/2001, (EF) nr. 396/2005, (EF) nr. 1069/2009, (EF) nr. 1107/2009, (EU) nr. 1151/2012, (EU) nr. 652/2014, (EU) 2016/429 og (EU) 2016/2031, Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 og (EF) nr. 1099/2009 samt Rådets direktiv 98/58/EF, 1999/74/EF, 2007/43/EF, 2008/119/EF og 2008/120/EF og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 854/2004 og (EF) nr. 882/2004, Rådets direktiv 89/608/EØF, 89/662/EØF, 90/425/EØF, 91/496/EØF, 96/23/EF, 96/93/EF og 97/78/EF og Rådets afgørelse 92/438/EØF (forordningen om offentlig kontrol) (EUT L 95 af 7.4.2017, s. 1).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Anvendelsesområde

Ved denne forordning fastsættes der specifikke regler vedrørende frigivelse fra karantænestationer og indeslutningsfaciliteter af specificeret materiale.

Artikel 2

Definitioner

I denne forordning forstås ved:

a) »specificeret materiale«: planter, planteprodukter eller andre objekter, der er omfattet af foranstaltninger vedtaget i henhold til artikel 30, stk. 1, i forordning (EU) 2016/2031, eller som er listeopført i henhold til nævnte forordnings artikel 40, stk. 2 og 3, artikel 41, stk. 2 og 3, artikel 42, stk. 2 og 3, artikel 48, stk. 1, artikel 49, stk. 1, artikel 53, stk. 2 og 3, og artikel 54, stk. 2 og 3

b) »specificerede skadegørere«: skadegørere, som det specificerede materiale vides at være modtageligt for, og som tilhører en af følgende kategorier:

   i) EU-karantæneskadegørere, som er listeopført i henhold til artikel 5 i forordning (EU) 2016/2031

   ii) skadegørere, som er omfattet af foranstaltninger vedtaget i henhold til nævnte forordnings artikel 30, stk. 1

   iii) beskyttet zone-skadegørere, som er listeopført i henhold til nævnte forordnings artikel 32, stk. 3

c) »metoder«: alle metoder som omhandlet i artikel 34 i forordning (EU) 2017/625.

Artikel 3

Krav vedrørende frigivelse af specificeret materiale

Specificeret materiale må kun frigives fra karantænestationer og indeslutningsfaciliteter, der er udpeget af medlemsstaterne i henhold til artikel 60 i forordning (EU) 2016/2031, hvis det opfylder følgende betingelser:

a) Det er udelukkende blevet opbevaret på de godkendte karantænestationer eller indeslutningsfaciliteter i henhold til kravene i artikel 61 og 62 i forordning (EU) 2016/2031.

b) Det er fundet frit for skadegørere i overensstemmelse med nærværende forordnings artikel 4.

Artikel 4

Metoder til påvisning af specificerede skadegørere på specificeret materiale

1. Det specificerede materiale skal inspiceres visuelt og, alt efter hvad der er relevant for materialets og skadegørernes biologi, underkastes det prøveudtagning og testning ved hjælp af passende metoder til påvisning af forekomst af specificerede skadegørere. Denne inspektion, prøveudtagning og testning foretages på passende tidspunkter og varer den tid, der er nødvendig til påvisning af de pågældende skadegørere.

2. Ud over kravene i stk. 1 skal planter til plantning opbevares under officielt tilsyn af de kompetente myndigheder i hele det tidsrum, der er nødvendigt på grundlag af planternes biologi, under forhold, der gør det muligt at påvise forekomst af de specificerede skadegørere eller eventuelle latente eller symptomfrie infektioner forårsaget af sådanne skadegørere, og ved hjælp af passende metoder til dette formål.

Artikel 5

Ikrafttræden og anvendelse

Denne forordning træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 14. december 2019.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. december 2019.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2019/2149

af 13. december 2019

om indledning af en fornyet undersøgelse (ny eksportør) af gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina for så vidt angår én kinesisk eksporterende producent, om ophævelse af tolden på importen fra den pågældende eksporterende producent og om at gøre denne import til genstand for registrering

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1036 af 8. juni 2016 om beskyttelse mod dumpingimport fra lande, der ikke er medlemmer af Den Europæiske Union ([1]) (»grundforordningen«), særlig artikel 11, stk. 4, og artikel 14, stk. 5,

efter at have underrettet medlemsstaterne, og

ud fra følgende betragtninger:

1. ANMODNINGEN

(1) Kommissionen har modtaget en anmodning om en fornyet undersøgelse (ny eksportør) i henhold til artikel 11, stk. 4, i grundforordningen.

(2) Anmodningen blev indgivet den 27. maj 2019 af Universal Cycle Corporation (Guangzhou) (»ansøgeren«), som er en eksporterende producent af cykler i Folkerepublikken Kina (»Kina«).

2. DEN UNDERSØGTE VARE

(3) Den undersøgte vare er cykler uden motor (herunder trehjulede transportcykler, men ikke unicykler), i øjeblikket henhørende under KN-kode 8712 00 30 og ex 8712 00 70 (Taric-kode 8712 00 70 91, 8712 00 70 92 og 8712 00 70 99) med oprindelse i Kina.

3. GÆLDENDE FORANSTALTNINGER

(4) Ved forordning (EØF) nr. 2474/93 ([2]) (»den oprindelige undersøgelse«) indførte Rådet en endelig antidumpingtold på 30,6 % på importen af cykler med oprindelse i Kina. Der er siden da blevet foretaget flere undersøgelser, som har ført til ændring af de oprindelige foranstaltninger.

(5) Efter en interimsundersøgelse i henhold til artikel 11, stk. 3, i Rådets forordning (EF) nr. 1225/2009 ([3]), ændrede Rådet disse foranstaltninger ved forordning (EU) nr. 502/2013 ([4]). I forbindelse med nævnte undersøgelse blev der ikke foretaget stikprøveudtagning af eksporterende producenter i Kina, og den landsdækkende antidumpingtold på 48,5 % på grundlag af den dumpingmargen, der blev fastsat ved Rådets forordning (EF) nr. 1095/2005 ([5]), blev opretholdt.

([1]) EUT L 176 af 30.6.2016, s. 21.

([2]) Rådets forordning (EØF) nr. 2474/93 af 8. september 1993 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen til Fællesskabet af cykler med oprindelse i Den Kinesiske Folkerepublik og om endelig opkrævning af den midlertidige antidumpingtold (EFT L 228 af 9.9.1993, s. 1).

([3]) Rådets forordning (EF) nr. 1225/2009 af 30. november 2009 om beskyttelse mod dumpingimport fra lande, der ikke er medlemmer af Det Europæiske Fællesskab (EUT L 343 af 22.12.2009, s. 51).

([4]) Rådets forordning (EU) nr. 502/2013 af 29. maj 2013 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) nr. 990/2011 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina efter en interimsundersøgelse i henhold til artikel 11, stk. 3, i forordning (EF) nr. 1225/2009 (EUT L 153 af 5.6.2013, s. 17).

([5]) Rådets forordning (EF) nr. 1095/2005 af 12. juli 2005 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af cykler med oprindelse i Vietnam og om ændring af forordning (EF) nr. 1524/2000 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina (EUT L 183 af 14.7.2005, s. 1).

(6) De gældende foranstaltninger er de antidumpingforanstaltninger, der blev indført ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379 ([6]), i henhold til hvilken importen til Unionen af den undersøgte vare fremstillet af ansøgeren er genstand for en endelig antidumpingtold på 48,5 %.

4. BEGRUNDELSE FOR DEN FORNYEDE UNDERSØGELSE

(7) Ansøgeren har fremlagt tilstrækkeligt bevis for, at denne ikke eksporterede den undersøgte vare til Unionen i den undersøgelsesperiode, der lå til grund for antidumpingforanstaltningerne (1. januar 2011 til 31. december 2011).

(8) Ansøgeren har fremlagt tilstrækkeligt bevis for, at denne ikke er forretningsmæssigt forbundet med nogen af de eksporterende producenter af den undersøgte vare, som er omfattet af den gældende antidumpingtold.

(9) Og endelig har ansøgeren fremlagt tilstrækkeligt bevis for, at denne først begyndte at eksportere den undersøgte vare til Unionen efter udløbet af den oprindelige undersøgelsesperiode, dvs. i september 2018.

5. SAGSFORLØB

5.1. Indledning

(10) Kommissionen undersøgte det foreliggende bevismateriale og konkluderede, at der var tilstrækkelige beviser til at berettige indledningen af en fornyet undersøgelse (ny eksportør), jf. grundforordningens artikel 11, stk. 4, med henblik på at fastsætte ansøgerens individuelle dumpingmargen. Såfremt der konstateres dumping, vil Kommissionen fastsætte niveauet for den told, der skal gælde for import til Unionen af den undersøgte vare, som fremstilles af ansøgeren.

(11) I overensstemmelse med artikel 11, stk. 4, fastsættes den normale værdi for ansøgeren efter metoden i grundforordningens artikel 2, stk. 1-6a, idet den seneste udløbsundersøgelse af foranstaltningerne blev indledt efter den 20. december 2017.

(12) EU-producenter, der vides at være berørt af sagen, blev den 30. september 2019 underrettet om anmodningen om en fornyet undersøgelse og har frem til den 11. oktober 2019 mulighed til at fremsætte bemærkninger.

5.2. Ophævelse af de gældende foranstaltninger og registrering af importen

(13) I henhold til grundforordningens artikel 11, stk. 4, skal den gældende antidumpingtold suspenderes for så vidt angår import til Unionen af den undersøgte vare, som fremstilles af ansøgeren. Samtidig skal denne import gøres til genstand for registrering i overensstemmelse med grundforordningens artikel 14, stk. 5, for at sikre, at der kan opkræves antidumpingtold fra datoen for en sådan registrering, hvis det efter undersøgelsen konkluderes, at ansøgeren udøver dumping. Kommissionen bemærker endvidere, at det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at foretage et pålideligt skøn over niveauet for den mulige fremtidige betalingsforpligtelse, jf. dog grundforordningens artikel 9, stk. 4.

5.3. Undersøgelsesperioden

(14) Undersøgelsen dækker perioden fra den 1. juli 2018 til den 30. juni 2019 (»undersøgelsesperioden«).

5.4. Undersøgelse af ansøgeren

(15) For at indhente de oplysninger, som Kommissionen anser for nødvendige i forbindelse med sin undersøgelse, har Kommissionen stillet et spørgeskema til rådighed for ansøgeren i det dossier, der stilles til rådighed for interesserede parter, og på webstedet for Generaldirektoratet for Handel: http://trade.ec.europa.eu/tdi/case_details.cfm?id=2428. Ansøgeren skal indsende det udfyldte spørgeskema inden for den frist, der er fastsat i denne forordnings artikel 4, stk. 2.

([6]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379 af 28. august 2019 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina, udvidet til også at omfatte importen af cykler afsendt fra Indonesien, Malaysia, Sri Lanka, Tunesien, Cambodja, Pakistan og Filippinerne, uanset om varen er angivet med oprindelse i disse lande eller ej, efter en udløbsundersøgelse i henhold til artikel 11, stk. 2, i forordning (EU) 1036/2016 (EUT L 225 af 29.8.2019, s. 1).

5.5. **Andre skriftlige indlæg**

(16) I henhold til bestemmelserne i denne forordning opfordres alle interesserede parter til at tilkendegive deres synspunkter, indsende oplysninger og fremlægge dokumentation herfor. Medmindre andet er angivet, skal disse oplysninger med tilhørende dokumentation være Kommissionen i hænde inden for den frist, der er fastsat i denne forordnings artikel 4, stk. 2.

5.6. **Mulighed for at blive hørt af Kommissionens undersøgelsestjenester**

(17) Samtlige interesserede parter kan anmode om at blive hørt af Kommissionens undersøgelsestjeneste inden for de frister, der er fastsat i denne forordnings artikel 4, stk. 3. Enhver anmodning om at blive hørt skal fremsættes skriftligt med angivelse af årsagerne til anmodningen. For høringer angående emner, der vedrører undersøgelsens indledende fase, skal anmodningen indgives senest 15 dage efter datoen for denne forordnings ikrafttræden. Derefter skal en anmodning om at blive hørt fremsættes inden for de særlige frister, som Kommissionen fastsætter i sin kommunikation med parterne.

5.7. **Vejledning i indgivelse af skriftlige bemærkninger og indsendelse af udfyldte spørgeskemaer og korrespondance**

(18) Oplysninger, som indgives til Kommissionen i forbindelse med undersøgelser af handelspolitiske beskyttelsesforanstaltninger, må ikke være omfattet af ophavsrettigheder. Interesserede parter skal, inden de indgiver oplysninger og/eller data til Kommissionen, der er omfattet af tredjemands ophavsret, anmode indehaveren af ophavsrettighederne om en særlig tilladelse, som udtrykkeligt tillader Kommissionen a) at anvende oplysningerne og dataene i forbindelse med denne handelsbeskyttelsesprocedure og b) at forelægge interesserede parter, der er berørt af denne undersøgelse, oplysningerne og/eller dataene i en form, der gør det muligt for dem at udøve deres ret til forsvar.

(19) Alle skriftlige indlæg, herunder de oplysninger, hvorom der anmodes i denne forordning, udfyldte spørgeskemaer og korrespondance fra interesserede parter, for hvilke der anmodes om fortrolig behandling, skal forsynes med påtegningen »Limited« ([7]). Interesserede parter, der indgiver oplysninger i løbet af undersøgelsen, opfordres til at begrunde deres anmodning om fortrolig behandling.

(20) Interesserede parter, der indgiver oplysninger, som er forsynet med påtegningen »Limited«, er forpligtede til at indgive ikke-fortrolige sammendrag i henhold til grundforordningens artikel 19, stk. 2, som forsynes med påtegningen »For inspection by interested parties«. Disse sammendrag skal være tilstrækkeligt detaljerede til at sikre en rimelig forståelse af de fortrolige oplysningers egentlige indhold.

(21) Hvis en part, der indsender fortrolige oplysninger, ikke kan give en god begrundelse for at anmode om fortrolig behandling eller undlader at indsende et ikke-fortroligt sammendrag heraf, der opfylder kravene til form og indhold, kan Kommissionen se bort fra disse oplysninger, medmindre det på et relevant grundlag og på tilfredsstillende måde kan godtgøres, at oplysningerne er korrekte.

(22) Interesserede parter opfordres til at indsende deres indlæg og anmodninger via TRON.tdi (https://tron.trade.ec.europa.eu/tron/TDI), herunder scannede fuldmagter og erklæringer.

(23) For at få adgang til TRON.tdi skal de interesserede parter have en EU Login-konto. Fuldstændige oplysninger om registrering på og brug af TRON.tdi findes på https://webgate.ec.europa.eu/tron/resources/documents/gettingStarted.pdf.

(24) Ved brug af TRON.tdi eller e-mail udtrykker de interesserede parter accept af de regler, der gælder for elektronisk kommunikation, og som findes i dokumentet »KORRESPONDANCE MED EUROPA-KOMMISSIONEN I HANDELSBESKYTTELSESSAGER«, der er tilgængeligt på Generaldirektoratet for Handels websted: http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2011/june/tradoc_148003.pdf.

([7]) Et dokument med påtegningen »Limited« er et fortroligt dokument i henhold til grundforordningens artikel 19 og artikel 6 i WTO-aftalen om anvendelse af artikel VI i GATT 1994 (»antidumpingaftalen«). Det er ligeledes beskyttet i henhold til artikel 4 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1049/2001 (EFT L 145 af 31.5.2001, s. 43).

(25) Interesserede parter skal anføre deres navn, adresse, telefonnummer og en gyldig e-mailadresse og sikre, at denne e-mailadresse er en fungerende officiel virksomhedspostkasse, som tjekkes dagligt. Når Kommissionen har modtaget disse kontaktoplysninger, vil den udelukkende kommunikere med de interesserede parter via TRON.tdi eller pr. e-mail, medmindre de udtrykkeligt har ønsket at modtage alle dokumenter fra Kommissionen på anden vis, eller medmindre dokumenternes art forudsætter brug af anbefalet post. Interesserede parter kan i ovenstående retningslinjer for kommunikation med interesserede parter finde supplerende regler og oplysninger om korrespondance med Kommissionen, herunder de principper, der gælder for indgivelse af bemærkninger via TRON.tdi og pr. e-mail.

Kommissionens postadresse:
Europa-Kommissionen
Generaldirektoratet for Handel
Direktorat H
Kontor: CHAR 04/039
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIEN
TRON.tdi: https://webgate.ec.europa.eu/tron/tdi
E-mail:TRADE-R711-BICYCLES-DUMPING@ec.europa.eu

6. MANGLENDE SAMARBEJDSVILJE

(26) Hvis en af de interesserede parter nægter at give adgang til nødvendige oplysninger inden for de fastsatte frister eller lægger væsentlige hindringer i vejen for undersøgelsen, kan der træffes afgørelser, positive eller negative, på grundlag af de foreliggende faktiske oplysninger, jf. grundforordningens artikel 18.

(27) Hvis det konstateres, at en interesseret part har afgivet urigtige eller vildledende oplysninger, skal der ses bort fra disse oplysninger, og der kan gøres brug af de foreliggende faktiske oplysninger, jf. grundforordningens artikel 18.

(28) Hvis en interesseret part helt eller delvist undlader at samarbejde, og konklusionerne af undersøgelsen derfor baseres på de foreliggende faktiske oplysninger, jf. grundforordningens artikel 18, kan resultatet blive mindre gunstigt for denne part, end hvis den pågældende havde udvist samarbejdsvilje.

7. HØRINGSKONSULENT

(29) Interesserede parter kan anmode om, at høringskonsulenten i handelsprocedurer griber ind. Høringskonsulenten gennemgår anmodninger om aktindsigt, tvister med hensyn til dokumenternes fortrolighed, anmodninger om fristforlængelse og eventuelle andre anmodninger vedrørende de interesserede parters og tredjeparters ret til forsvar, som måtte opstå under proceduren.

(30) Høringskonsulenten kan foranstalte høringer og mægle mellem den eller de interesserede parter og Kommissionens tjenestegrene for at sikre, at de interesserede parters ret til at forsvare sig udøves fuldt ud. En anmodning om en høring med høringskonsulenten skal indgives skriftligt og begrundes. Høringskonsulenten vil analysere begrundelsen for anmodningen. Disse høringer bør principielt kun finde sted, hvis spørgsmålene ikke allerede er blevet afklaret med Kommissionens tjenestegrene.

(31) Anmodninger skal ingives i god tid og hurtigst muligt for at sikre en velordnet afvikling af procedurerne. Med henblik på dette bør interesserede parter anmode om, at høringskonsulenten griber ind hurtigst muligt efter den hændelse, der berettiger en sådan indgriben. I princippet skal de tidsrammer, der er fastsat i denne forordnings artikel 4, stk. 3, for at anmode om høringer med Kommissionens tjenestegrene, finde tilsvarende anvendelse på anmodninger om høringer med høringskonsulenten. Hvis der indgives høringsanmodninger efter den relevante frists udløb, vil høringskonsulenten også undersøge årsagerne til sådanne sene anmodninger, karakteren af de rejste spørgsmål og spørgsmålenes virkning på retten til forsvar under behørig hensyntagen til god forvaltningsskik og rettidig afslutning af undersøgelsen.

(32) Interesserede parter kan finde yderligere oplysninger og kontaktoplysninger på høringskonsulentens sider på Generaldirektoratet for Handels websted: http://ec.europa.eu/trade/trade-policy-and-you/contacts/hearing-officer/.

8. TIDSPLAN FOR UNDERSØGELSEN

(33) Undersøgelsen vil i henhold til grundforordningens artikel 11, stk. 5, blive afsluttet senest ni måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden.

9. BEHANDLING AF PERSONOPLYSNINGER

(34) Personoplysninger, som indsamles i forbindelse med denne undersøgelse, vil blive behandlet i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 ([8]).

(35) En databeskyttelsesmeddelelse, der informerer alle personer om behandlingen af personoplysninger inden for rammerne af Kommissionens handelsbeskyttelsesaktiviteter, findes på Generaldirektoratet for Handels websted: http://ec.europa.eu/trade/policy/accessing-markets/trade-defence/ —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Der indledes hermed en fornyet undersøgelse af gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379 i henhold til artikel 11, stk. 4, i forordning (EU) 2016/1036 med henblik på at fastslå, om der bør indføres en individuel antidumpingtold på import af cykler uden motor (herunder trehjulede transportcykler, men ikke unicykler), i øjeblikket henhørende under KN-kode 8712 00 30 og ex 8712 00 70 (Taric-kode 8712 00 70 91, 8712 00 70 92 og 8712 00 70 99), med oprindelse i Folkerepublikken Kina, fremstillet af Universal Cycle Corporation (Guangzhou) (Taric-tillægskode C453).

Artikel 2

Den antidumpingtold, der blev indført ved gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379, ophæves hermed, for så vidt angår den import, som er omhandlet i nærværende forordnings artikel 1.

Artikel 3

De nationale toldmyndigheder tager de nødvendige skridt til registrering af den import til Unionen, der er omhandlet i nærværende forordnings artikel 1, i henhold til artikel 11, stk. 4, og artikel 14, stk. 5, i forordning (EU) 2016/1036.

Registreringen ophører ni måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden.

Artikel 4

1. Interesserede parter skal senest 15 dage efter datoen for denne forordnings ikrafttræden give sig til kende ved at kontakte Kommissionen og anmode om de relevante spørgeskemaer.

2. Medmindre andet er angivet, skal interesserede parter give sig til kende over for Kommissionen, fremsætte deres synspunkter skriftligt og indsende besvarelser af spørgeskemaerne eller andre oplysninger senest 37 dage efter offentliggørelsen af denne forordning i *Den Europæiske Unions Tidende*, hvis der skal tages hensyn til deres bemærkninger i forbindelse med undersøgelsen.

3. Interesserede parter kan også anmode om at blive hørt af Kommissionen inden for samme frist på 37 dage. For høringer angående emner, der vedrører undersøgelsens indledende fase, skal anmodningen indgives senest 15 dage efter datoen for denne forordnings ikrafttræden. Enhver anmodning om at blive hørt skal fremsættes skriftligt med angivelse af årsagerne til anmodningen.

([8]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39).

Artikel 5

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. december 2019.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

AFGØRELSER

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2019/2150

af 9. december 2019

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i forvaltningskomiteen for den internationale konvention om harmonisering af kontrol af varer ved grænserne

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 207, stk. 4, første afsnit, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den internationale konvention om harmonisering af kontrol af varer ved grænserne (»konventionen«) blev godkendt ved Rådets forordning (EØF) nr. 1262/84 ([1]).

(2) I henhold til konventionens artikel 22 kan den forvaltningskomite, der er omhandlet i nævnte artikels stk. 2 (»forvaltningskomiteen«), vedtage ændringer med to tredjedeles flertal blandt de kontraherende parter, der er til stede og afgiver stemme.

(3) Forvaltningskomiteen skal på sit 12. møde vedtage en ændring af artikel 7 i bilag 8 til konventionen.

(4) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i forvaltningskomiteen, bør fastlægges, da ændringen af konventionen vil være bindende for Unionen.

(5) Unionen støtter den nye artikel 7 i bilag 8 til konventionen, eftersom en mindre hyppig indberetning af de fremskridt, der gøres for at forbedre procedurerne for grænsepassage for international landevejstransport, vil resultere i færre administrative formaliteter for medlemsstaterne.

(6) Unionens holdning i konventionens forvaltningskomite bør derfor baseres på det udkast til ændring, der er knyttet til denne afgørelse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det 12. eller et senere møde i forvaltningskomiteen, skal være at støtte det udkast til ændring, der er knyttet til denne afgørelse.

Artikel 2

Unionens repræsentant i forvaltningskomiteen kan tilslutte sig mindre tekniske ændringer af det udkast til ændring, der er omhandlet i artikel 1.

([1]) Rådets forordning (EØF) nr. 1262/84 af 10. april 1984 om indgåelse af den internationale konvention om harmonisering af kontrol af varer ved grænserne (EFT L 126 af 12.5.1984, s. 1).

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. december 2019

På Rådets vegne
Formand
J. BORRELL FONTELLES

BILAG

ÆNDRING AF DEN INTERNATIONALE KONVENTION OM HARMONISERING AF KONTROL AF VARER VED GRÆNSERNE

Bilag 8, artikel 7:

Ordene »andet år« *ændres til* »femte år«

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2019/2151

af 13. december 2019

om fastlæggelsen af arbejdsprogrammet vedrørende udviklingen og indførelsen af de elektroniske systemer, der er omhandlet i EU-toldkodeksen

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 af 9. oktober 2013 om EU-toldkodeksen ([1]), særlig artikel 281, og

ud fra følgende:

(1) I henhold til artikel 6 i forordning (EU) nr. 952/2013 om toldkodeksen skal al udveksling af oplysninger mellem toldmyndigheder og mellem økonomiske operatører og toldmyndigheder samt lagring af disse oplysninger foretages ved hjælp af elektroniske databehandlingsteknikker. I henhold til forordningens artikel 280 skal Kommissionen udarbejde et arbejdsprogram vedrørende udvikling og indførelse af de elektroniske systemer (»arbejdsprogrammet«).

(2) Kommissionen vedtog sit første arbejdsprogram ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2014/255/EU ([2]) og ajourførte det for første gang i 2016 ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/578 ([3]). Arbejdsprogrammet fra 2016 skal ajourføres for at tage hensyn til den nye ressource- og prioritetsbaserede planlægning for elektroniske systemer. Der er også behov for at tage hensyn til ændringen af artikel 278 i forordning (EU) nr. 952/2013, som er indført ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/632 ([4]), med henblik på forlængelse af den midlertidige anvendelse af andre midler end elektroniske databehandlingsteknikker som omhandlet i forordning (EU) nr. 952/2013. For at sikre en stabil og pålidelig planlægning af indførelsen af elektroniske systemer som omhandlet i forordning (EU) nr. 952/2013, skal fremtidige ajourføringer af arbejdsprogrammet kun gennemføres, hvis der har fundet nogen ny udvikling sted. Den bestemmelse, hvorved der kræves en ajourføring af arbejdsprogrammet hvert år, bør derfor udgå.

(3) Der er også behov for yderligere at præcisere visse elementer i rapporteringsforpligtelserne, som blev pålagt medlemsstaterne og Kommissionen med den nye artikel 278a i forordning (EU) nr. 952/2013, med henblik på at overvåge fremskridt med hensyn til udvikling af de elektroniske systemer. I henhold til denne artikels stk. 4 skal medlemsstaterne to gange om året forelægge Kommissionen en ajourført tabel over deres egne fremskridt med hensyn til udvikling og indførelse af de elektroniske systemer. Tabellen bør indeholde datoerne for afslutning af visse milepæle og afhjælpende foranstaltninger, hvis der er forsinkelser eller risiko for forsinkelser, jf. artikel 278a, stk. 3. Der er også behov for at fastsætte datoerne for, hvornår medlemsstaterne skal indsende disse oplysninger. Dette giver Kommissionen mulighed for at lave udkast til og sende sin rapport om fremskridt med hensyn til udvikling af de elektroniske systemer til Europa-Parlamentet og Rådet ved udgangen af hvert år. Medlemsstaterne bør også straks underrette Kommissionen om væsentlige ændringer i deres IT-planlægning. Imidlertid er der på grund af rapporteringsforpligtelserne i artikel 278a, stk. 4, ikke længere behov for, at medlemsstaterne indsender oplysninger hver sjette måned før indførelsen af et nyt elektronisk system.

(4) Arbejdsprogrammet bør indeholde en liste over de elektroniske systemer, der er omhandlet i forordning (EU) nr. 952/2013, de relevante artikler, der omhandler disse systemer, og de datoer, hvorpå systemerne forventes at komme i drift. I arbejdsprogrammet bør der skelnes mellem de elektroniske systemer, som medlemsstaterne selv skal udvikle (»nationale systemer«), og dem, som de skal udvikle i samarbejde med Kommissionen (»transeuropæiske systemer«). Alle disse elektroniske systemer er nødvendige for, at forordning (EU) nr. 952/2013 er fuldt ud effektiv.

([1]) EUT L 269 af 10.10.2013, s. 1.

([2]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2014/255/EU af 29. april 2014 om fastlæggelse af arbejdsprogrammet for EU-toldkodeksen (EUT L 134 af 7.5.2014, s. 46).

([3]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/578 af 11. april 2016 om fastlæggelsen af arbejdsprogrammet vedrørende udviklingen og indførelsen af de elektroniske systemer, der er omhandlet i EU-toldkodeksen (EUT L 99 af 15.4.2016, s. 6).

([4]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/632 af 17. april 2019 om ændring af forordning (EU) nr. 952/2013 med henblik på forlængelse af den midlertidige anvendelse af andre midler end elektroniske databehandlingsteknikker som omhandlet i EU-toldkodeksen (EUT L 11 af 25.4.2019, s. 54).

Listen bør baseres på det eksisterende planlægningsdokument, der omfatter alle IT-relaterede toldprojekter (den flerårige strategiske plan for toldområdet, »MASP-C« ([5])), som opstilles i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 70/2008/EF ([6]), særlig artikel 4 og artikel 8, stk. 2. De elektroniske systemer, som omhandles i arbejdsprogrammet, forvaltes, forberedes og udvikles som fastsat i MASP-C.

(5) Eftersom den overgangsperiode, hvorefter forordning (EU) nr. 952/2013 fuldt ud finder anvendelse, skal være afsluttet senest på de datoer, der er henvist til i forordningens artikel 278, defineres de faktiske indførelsesdatoer for de elektroniske systemer med større detaljeringsgrad i arbejdsprogrammet, og på den måde fastsættes den periode, hvor de specifikke overgangsforanstaltninger udløber, i henhold til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2016/341 ([7]).

(6) Hvis arbejdsprogrammet giver medlemsstaterne mulighed for at vælge at indføre et transeuropæisk eller et nationalt elektronisk system inden for en bestemt periode (dvs. intervallet for indførelse) bør bilaget gøre det klart, at »startdatoen for indførelse« er den tidligste dato, hvorpå medlemsstaterne må sætte det nye system i drift, og »slutdatoen for indførelse« er den seneste dato, hvorpå alle medlemsstater og økonomiske aktører senest skal begynde at anvende det nye eller opgraderede elektroniske system. Slutdatoen for indførelse bør også udgøre sidste dato for de overgangsforanstaltninger, der vedrører det pågældende elektroniske system. Disse datoer bør derfor fastsættes på grundlag af de frister, der er fastsat i stk. 1, 2 og 3 i artikel 278 i forordning (EU) nr. 952/2013. Disse intervaller for indførelse er nødvendige for at indføre systemet på EU-niveau under hensyntagen til hvert systems niveau. Der bør gælde andre regler for tidsintervaller for indførelse for toldprojekterne om sikkerhed og sikring forud for ankomst (ISC2). I dette tilfælde bør alle medlemsstater være klar til at indføre hver enkelt version af projektet på startdatoen, og samtidig bør de økonomiske aktører med medlemsstaternes samtykke få mulighed for at tilslutte sig systemerne inden for implementeringsfristen.

(7) Intervallerne for indførelse og migrering af nationale elektroniske systemer bør tilpasses medlemsstaternes nationale projekter og migreringsplaner, og den bør tilgodese deres specifikke nationale IT-miljø og -forhold. Slutdatoerne for indførelse af nationale elektroniske systemer bør også udgøre sidste dato for de overgangsforanstaltninger, der vedrører det pågældende elektroniske system. Disse datoer bør derfor fastsættes på grundlag af de frister, der følger af stk. 1, 2 og 3 i artikel 278 i forordning (EU) nr. 952/2013.

(8) Medlemsstaterne og Kommissionen bør også sikre, at de økonomiske aktører rettidigt har modtaget de tekniske oplysninger, de har behov for med henblik på at opdatere deres egne elektroniske systemer og tilslutte dem til de nye eller opgraderede elektroniske systemer, der er fastlagt i forordning (EU) nr. 952/2013. Meddelelser om, hvilke ændringer der er behov for, skal gives mellem 12 og 24 måneder inden indførelsen af et system, hvis der er behov herfor grundet systemets type og omfang. Denne periode kan være kortere for mindre ændringer.

(9) Datoerne for indførelse af visse projekter bør ændres for at sikre samtidighed mellem arbejdsprogrammet og MASP-C og for at tage hensyn til de nye frister, der er fastsat i artikel 278 i forordning (EU) i forordning (EU) nr. 952/2013.

(10) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra Toldkodeksudvalget —

([5]) https://ec.europa.eu/taxation_customs/general-information-customs/electronic-customs_en#heading_2.

([6]) Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 70/2008/EF af 15. januar 2008 om papirløse rammer for told og handel (EUT L 23 af 26.1.2008, s. 21).

([7]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2016/341 af 17. december 2015 til supplering af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 med overgangsregler angående visse bestemmelser i EU-toldkodeksen, hvor de relevante elektroniske systemer endnu ikke er operationelle, og om ændring af Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/2446 (EUT L 69 af 15.3.2016, s. 1).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Arbejdsprogrammet

Arbejdsprogrammet vedrørende udviklingen og indførelsen af de elektroniske systemer, der er fastsat i forordning (EU) nr. 952/2013 om EU-toldkodeksen (»arbejdsprogrammet«), som fastsat i bilaget, vedtages hermed.

Artikel 2

Gennemførelse

1. Kommissionen og medlemsstaterne samarbejder om gennemførelsen af arbejdsprogrammet.

2. Medlemsstaterne udvikler og indfører de pågældende elektroniske systemer inden slutdatoerne for de pågældende tidsintervaller for indførelse, som er fastsat i arbejdsprogrammet.

3. De projekter, der er angivet i arbejdsprogrammet, og forberedelsen og implementeringen af de hertil knyttede elektroniske systemer forvaltes i overensstemmelse med arbejdsprogrammet og den flerårige strategiske plan for toldområdet.

4. Kommissionen påtager sig at søge en fælles forståelse og enighed med medlemsstaterne om de elektroniske systemers projektomfang, udformning, krav og arkitektur, når projekterne i arbejdsprogrammet indledes. Kommissionen rådfører sig også med de økonomiske operatører og tager deres synspunkter med i sine overvejelser, hvor det er relevant.

Artikel 3

Ajourføringer

Arbejdsprogrammet ajourføres jævnligt for at sikre overensstemmelse med og tilpasning til udviklingen i gennemførelsen af forordning (EU) nr. 952/2013 og for at tage højde for de faktiske fremskridt med at forberede og udvikle de elektroniske systemer. Dette gælder navnlig tilgængeligheden af fælles aftalte specifikationer og den praktiske idriftsættelse af de elektroniske systemer.

Artikel 4

Meddelelser og rapportering

1. Kommissionen og medlemsstaterne udveksler oplysninger om planlægning og fremskridt i implementeringen af hvert system.

2. Medlemsstaterne sender Kommissionen deres nationale projekt- og migreringsplaner og den tabel over fremskridt med hensyn til udvikling og indførelse af de elektroniske systemer, der er omhandlet i artikel 278a, stk. 4, i forordning (EU) nr. 952/2013, inden den 31. januar og den 30. juni hvert år. Planerne og tabellen skal indeholde de relevante oplysninger, der er nødvendige for, at Kommissionen kan udarbejde den årlige rapport i henhold til artikel 278a i forordning (EU) nr. 952/2013.

3. Medlemsstaterne oplyser straks Kommissionen om alle vigtige ændringer i deres nationale projekt- og migreringsplaner.

4. Medlemsstaterne gør de tekniske specifikationer vedrørende det nationale elektroniske systems eksterne kommunikation tilgængelige for de økonomiske operatører på rettidig vis.

Artikel 5

Ophævelse

1. Gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/578 ophæves.

2. Henvisninger til den ophævede afgørelse og til gennemførelsesafgørelse 2014/255/EU gælder som henvisninger til nærværende afgørelse.

Artikel 6

Ikrafttrædelse

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. december 2019.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formanden

BILAG

Arbejdsprogram vedrørende udviklingen og indførelsen af de elektroniske systemer, der er omhandlet i EU-toldkodeksen

I. INDLEDNING

1. Arbejdsprogrammet er et instrument, der skal understøtte anvendelsen af de bestemmelser i forordning nr. 952/2013, som vedrører udviklingen og indførelsen af de elektroniske systemer heri.

2. I arbejdsprogrammet fastsættes også de perioder, i hvilke overgangsforanstaltningerne skal anvendes, indtil de nye eller opgraderede elektroniske systemer, der er omhandlet i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/2446 ([1]), delegeret forordning (EU) 2016/341 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 ([2]), indføres.

3. Den »vigtige milepæl« for de tekniske specifikationer forstås som den dato en stabil udgave af de tekniske specifikationer gøres tilgængelig. For så vidt angår de nationale systemer eller komponenter formidles datoen som en del af den offentliggjorte nationale projektplanlægning.

4. I arbejdsprogrammet fastsættes følgende datoer som »datoer for indførelse« af de transeuropæiske og nationale systemer:

   a) startdatoen for tidsintervallet for indførelsen af de elektroniske systemer, forstås som den tidligst mulige dato fra hvilken det elektroniske system sættes i drift

   b) slutdatoen for tidsintervallet for indførelse af de elektroniske systemer, forstås som

      — den sidste dato fra hvilken systemerne skal være sat i drift i alle medlemsstater og anvendes af alle økonomiske operatører samt

      — slutdatoen i overgangsforanstaltningernes gyldighed.

   I punkt b) er der tale om samme dato som startdatoen, hvis det ikke er planlagt at give noget interval til migrering eller indførelse.

5. For rent nationale systemer eller specifikke nationale komponenter til et mere omfattende EU-projekt kan medlemsstaterne fastsætte deres datoer for indførelse samt start- og slutdatoerne for indførelsesintervallet i deres nationale projektplanlægning, dog med forbehold af de overordnede frister, der er fastsat i artikel 278 i forordning (EU) nr. 952/2013.

   Følgende nationale systemer eller særlige nationale komponenter er omfattet af første afsnit:

   a) Kodekssystem til automatiseret eksport (AES) komponent 2 (opgradering til nationalt eksportsystem) (punkt 10 i del II)

   b) Kodekssystem til særlige procedurer (SP IMP/SP EXP) (punkt 12 i del II)

   c) Kodekssystem til ankomstmeddelelse, frembydelsesmeddelelse og midlertidig opbevaring (punkt 13 i del II)

   d) Opgradering til de nationale importkodekssystemer (punkt 14 i del II)

   e) Kodekssystem til forvaltning af sikkerhedsstillelse (GUM) — komponent 2 (punkt 16 i del II).

6. For transeuropæiske systemer med et indførelsesinterval, men uden en konkret indførelsesdato, kan medlemsstaterne, hvis de finder det hensigtsmæssigt, begynde indførelsen på en passende dato inden for intervallet, og de kan tillade en periode, inden for hvilken de økonomiske aktører kan migrere. Start- og slutdatoerne skal formidles til Kommissionen. De fælles domæneforhold skal overvejes nøje af Kommissionen og medlemsstaterne.

([1]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/2446 af 28. juli 2015 til supplering af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 med nærmere regler angående visse bestemmelser i EU-toldkodeksen (EUT L 343 af 29.12.2015, s. 1).

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/2447 af 24. november 2015 om gennemførelsesbestemmelser til visse bestemmelser i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 om EU-toldkodeksen (EUT L 343 af 29.12.2015, s. 558).

Følgende transeuropæiske systemer er omfattet af første afsnit:

a) Opgradering til NCTS-kodekssystemet (punkt 9 i del II)

b) AES-kodekssystem (komponent 1) (punkt 10 i del II)

c) Opgradering til kodekssystemet til centraliseret toldbehandling for import (punkt 15 i del II)

Det transeuropæiske kodekssystem til importkontrol (ICS2) (punkt 17 i del II) kræver også en gradvis gennemførelse og ibrugtagning. Tilgangen er imidlertid anderledes i dette tilfælde, eftersom alle medlemsstater forventes at være klar på samme tid ved hver idriftsættelse ved starten af hvert indførelsesinterval. Endvidere kan medlemsstaterne, hvor det anses for hensigtsmæssigt, give de økonomiske aktører tilladelse til gradvist at tilslutte sig systemet, indtil udløbet af indførelsesintervallet for hver ny idriftsættelse. Medlemsstaterne skal i samarbejde med Kommissionen offentliggøre frister og instrukser til økonomiske aktører på deres websted.

7. Ved gennemførelse af arbejdsprogrammet vil Kommissionen og medlemsstaterne nøje skulle forvalte et højt niveau af kompleksitet, hvad angår afhængigheder, variabler og antagelser. De principper, der er opstillet i MASP-C, bruges til at forvalte planlægningen.

Projekterne udrulles i forskellige faser fra forberedelse og udvikling til opbygning, afprøvning og migrering til endelig ibrugtagning. Kommissionens og medlemsstaternes rolle i de forskellige faser afhænger af systemernes art og arkitektur samt komponenter eller tjenester, som beskrevet i de detaljerede projektblade i MASP-C. Hvis det er hensigtsmæssigt, fastlægger Kommissionen i tæt samarbejde med medlemsstaterne fælles tekniske specifikationer, der kan tages op til revision af medlemsstaterne, således at de kan færdiggøres 24 måneder inden måldatoen for indførelsen af det elektroniske system.

Medlemsstaterne og Kommissionen bør også sikre, at de økonomiske aktører rettidigt har modtaget de tekniske oplysninger, de har behov for med henblik på at opdatere deres egne elektroniske systemer og tilslutte dem til de nye eller opgraderede elektroniske systemer, der er fastlagt i forordning (EU) nr. 952/2013. Enhver ændring skal meddeles de økonomiske aktører mellem 12 og 24 måneder før indførelsen af et bestemt system, hvis dette er nødvendigt af hensyn til ændringens omfang og art, så de økonomiske aktører har mulighed for at planlægge og tilpasse deres systemer og grænseflader. Denne periode kan være kortere for mindre ændringer.

Medlemsstaterne og Kommissionen, i det omfang det er hensigtsmæssigt, tager del i udviklingen og indførelsen af systemerne i overensstemmelse med de angivne systemers arkitekturer og specifikationer. Aktiviteterne vil blive gennemført i overensstemmelse med de milepæle og datoer, der er anført i arbejdsprogrammet. Kommissionen og medlemsstaterne vil også samarbejde med økonomiske aktører og andre interessenter.

De økonomiske aktører skal tage de nødvendige skridt til at kunne anvende systemerne, når disse er færdiggjorte og senest fra de slutdatoer, der er angivet i nærværende arbejdsprogram, eller, hvis det er relevant, der er angivet af medlemsstaterne som en del af deres nationale planer.

II. LISTE OVER PROJEKTER VEDRØRENDE UDVIKLINGEN OG INDFØRELSEN AF ELEKTRONISKE SYSTEMER

A. **Fuldstændig liste**

»Kodeksprojekter og hertil knyttede elektroniske systemer« Liste over projekter vedrørende udviklingen og indførelsen af elektroniske systemer, der kræves til anvendelse af kodeksen	Retsgrundlag	Vigtig milepæl	Datoer for indførelse af de elektroniske systemer	
			Startdato for tidsintervallet for indførelse af det elektroniske (1)	Slutdato for tidsintervallet for indførelse af det elektroniske system (2) =Slutdato for overgangsperioden
1. *Kodekssystem med registrerede eksportører (REX)* Formålet med projektet er at gøre ajourførte oplysninger om registrerede eksportører, der er etableret i præferenceberettigede lande, og som eksporterer varer til EU, tilgængelige. Systemet er et transeuropæisk system og omfatter også data om økonomiske aktører i EU med henblik på at støtte eksport til præferenceberettigede lande. Dataene blev løbende indsat i systemet frem til den 31. december 2017.	Artikel 6, stk. 1, artikel 16 og 64 i forordning (EU) nr. 952/2013	Måldato for tekniske specifikationer = Q1 2015	1.1.2017	1.1.2017
2. *Kodekssystem til bindende tarifoplysninger (BTO)* Formålet med projektet er at opgradere det eksisterende transeuropæiske EBTI-3-system for at sikre følgende: a) overensstemmelse mellem EBTI-3-systemet og kodekskravene b) udvidelse af de anmeldelsesdata, der kræves inden for overvågningsrammerne c) overvågning af den obligatoriske brug af BTO d) overvågning og forvaltning af udvidet brug af BTO. Projektet gennemføres i to faser. I første fase (trin 1) gives mulighed for at anvende en funktion til gradvist at kunne modtage det under kodeksen påkrævede anmeldelsesdatasæt fra 1. marts 2017 og frem til projekterne under punkt 10 og 14 er gennemført (senest henholdsvis den 1. december 2023 og den 31. december 2022). Trin 2 opfylder kravet om kontrol af brugen af BTO på baggrund af det nyligt påkrævede anmeldelsesdatasæt og afstemning med toldafgørelsesprocessen. I den anden fase implementeres den elektroniske formular til BTO-ansøgninger og -afgørelser, og der oprettes en EU-harmoniseret handelsgrænseflade, som de økonomiske aktører kan benytte til elektronisk at indgive BTO-ansøgninger og modtage BTO-afgørelser.	Artikel 6, stk. 1, artikel 16, 22, 23, 26, 27, 28, 33 og 34 i forordning (EU) nr. 952/2013	Måldato for tekniske specifikationer = Q2 2016 (fase 1)	1.3.2017 (fase 1 — trin 1)	1.3.2017 (fase 1 — trin 1)
			2.10.2017 (fase 1 — trin 2)	2.10.2017 (fase 2)
		Måldato for tekniske specifikationer = Q2 2018 (fase 2)	1.10.2019 (fase 1 — trin 2)	1.10.2019 (fase 2)

»Kodeksprojekter og hertil knyttede elektroniske systemer« Liste over projekter vedrørende udviklingen og indførelsen af elektroniske systemer, der kræves til anvendelse af kodeksen	Retsgrundlag	Vigtig milepæl	Datoer for indførelse af de elektroniske systemer	
			Startdato for tidsintervallet for indførelse af det elektroniske (1)	Slutdato for tidsintervallet for indførelse af det elektroniske system (2) =Slutdato for overgangsperioden
3. *Kodekssystem til toldafgørelser* Formålet med projektet er at harmonisere processerne for ansøgning om en toldafgørelse, beslutningstagning og forvaltning af afgørelsen, ved at standardisere og benytte elektronisk forvaltning af data for ansøgninger og afgørelser/tilladelser i hele EU. Projektet vedrører afgørelser truffet af en eller flere medlemsstater, og som er beskrevet i kodeksen, og omfatter systemkomponenter, der er udviklet centralt på EU-plan, og integration med nationale komponenter, hvor medlemsstaterne vælger det. Det transeuropæiske system gør det lettere at foretage høringer i løbet af beslutningstagningsperioden og forvalte bevillingsprocessen.	Artikel 6, stk. 1, artikel 16, 22, 23, 26, 27 og 28 i forordning (EU) nr. 952/2013	Måldato for tekniske specifikationer = Q4 2015	2.10.2017	2.10.2017
4. *Direkte adgang for virksomheder til de europæiske informationssystemer (ensartet brugerforvaltning & digital signatur)* Formålet med projektet er at finde fungerende løsninger til, hvordan virksomheder kan få en direkte og harmoniseret adgang til brugergrænseflader, der skal integreres i de elektroniske toldsystemer, som fastlagt i de specifikke kodeksprojekter. Den ensartede brugerforvaltning og digitale signatur integreres i de pågældende systemportaler og omfatter understøttelse af identitets-, adgangs- og brugerforvaltning i overensstemmelse med de nødvendige sikkerhedspolitikker. Den første idriftsættelse fandt sted samtidig med kodekssystemet til toldafgørelser. Denne tekniske autentificerings- og brugerforvaltningsløsning vil efterfølgende blive stillet til rådighed til brug i andre kodeksprojekter, som f.eks. kodekssystemet til bindende tarifoplysninger (BTO), opgradering til kodekssystemet med autoriserede økonomiske operatører (AEO), kodekssystemet til bevis for EU-status (PoUS) og kodeksoplysningsskemaer (INF) til særlige procedurer. Se de forskellige projekters indførelsesdatoer.	Artikel 6, stk. 1, og artikel 16 i forordning (EU) nr. 952/2013	Måldato for tekniske specifikationer = Q4 2015	2.10.2017	2.10.2017
5. *Opgradering til kodekssystemet med autoriserede økonomiske operatører (AEO)* Formålet med projektet er at forbedre forretningsprocesserne vedrørende AEO-ansøgninger og -bevillinger under hensyntagen til ændringer i kodeksens bestemmelser. Projektets første fase sigter mod at indføre væsentlige forbedringer til AEO-systemet som en del af harmoniseringen af toldafgørelsesproceduren. I projektets anden fase implementeres den elektroniske formular til AEO-ansøgninger og -afgørelser, og der oprettes en harmoniseret grænseflade, som de økonomiske aktører kan benytte til elektronisk at indgive AEO-ansøgninger og modtage AEO-afgørelser. Det opgraderede system tages i brug i to versioner: del 1 til indgivelse af AEO-ansøgninger og beslutningstagningsprocessen og del 2 til de andre efterfølgende processer.	Artikel 6, stk. 1, artikel 16, 22, 23, 26, 27, 28, 38 og 39 i forordning (EU) nr. 952/2013	Måldato for tekniske specifikationer = Q1 2016	5.3.2018 (fase 1)	5.3.2018 (fase 1)
		Måldato for tekniske specifikationer = Q4 2018	1.10.2019 (fase 2 — del 1 indledende processer) 16.12.2019 (fase 2 — del 2 andre processer)	1.10.2019 (fase 2 — del 1) 16.12.2019 (fase 2 — del 2)

»Kodeksprojekter og hertil knyttede elektroniske systemer« Liste over projekter vedrørende udviklingen og indførelsen af elektroniske systemer, der kræves til anvendelse af kodeksen	Retsgrundlag	Vigtig milepæl	Datoer for indførelse af de elektroniske systemer	
			Startdato for tidsintervallet for indførelse af det elektroniske ([1])	Slutdato for tidsintervallet for indførelse af det elektroniske system ([2]) =Slutdato for overgangsperioden
6. *Opgradering til kodekssystemet til registrering og identificering af økonomiske operatører (EORI 2)* Formålet med projektet er at foretage en mindre opgradering af det eksisterende transeuropæiske EORI-system, der muliggør registrering og identificering økonomiske aktører fra EU og tredjelande samt andre personer end økonomiske operatører, som er aktive i toldsager i EU.	Artikel 6, stk. 1, og artikel 9 i forordning (EU) nr. 952/2013 om EU-toldkodeksen	Måldato for tekniske specifikationer = Q2 2016	5.3.2018	5.3.2018
7. *Tilsyn 3-kodekssystemet* Formålet med projektet er at opgradere Tilsyn 2+-systemet for at sikre dets tilpasning til kravene i kodeksen, såsom standardudveksling af oplysninger ved hjælp af elektroniske databehandlingsteknikker og fastlæggelse af de funktioner, som er nødvendige for at kunne behandle og analysere alle tilsynsdata, som kommer fra medlemsstaterne. Det omfatter yderligere datamineringkapaciteter og indberetningsfunktioner, som vil blive gjort tilgængelige for Kommissionen og medlemsstaterne. Den fulde implementering af projektet afhænger af de projekter, der er anført i punkt 10 og 14 (som senest skal være gennemført henholdsvis den 1. december 2023 og den 31. december 2022). Datoen for indførelse af dette system skal fastlægges af medlemsstaterne som en del af deres nationale planer.	Artikel 6, stk. 1, artikel 16 og 56, stk. 5, i forordning (EU) nr. 952/2013	Måldato for tekniske specifikationer = Q3 2016	1.10.2018	1.10.2018
8. *Kodekssystem til bevis for EU-status (PoUS)* Formålet med projektet er at skabe et nyt transeuropæisk system til at lagre, forvalte og genfinde beviser for EU-status T2L/F og toldvaremanifestet (udstedt af en ikkeautoriseret udsteder). Eftersom gennemførelsen af toldvaremanifestet skal knyttes til et europæisk søfartsmiljø med ét kontaktpunkt, vil denne del af projektet indeholde en særlig separat fase.	Artikel 6, stk. 1, artikel 16 og 153 i forordning (EU) nr. 952/2013	Måldato for tekniske specifikationer = Q1 2022	1.3.2024 (fase 1) 2.6.2025 (fase 2)	1.3.2024 (fase 1) 2.6.2025 (fase 2)

»Kodeksprojekter og hertil knyttede elektroniske systemer« Liste over projekter vedrørende udviklingen og indførelsen af elektroniske systemer, der kræves til anvendelse af kodeksen	Retsgrundlag	Vigtig milepæl	Datoer for indførelse af de elektroniske systemer	
			Startdato for tidsintervallet for indførelse af det elektroniske ([1])	Slutdato for tidsintervallet for indførelse af det elektroniske system ([2]) =Slutdato for overgangsperioden
9. *Opgradering til det nye EDB-baserede kodekssystem til forsendelse (NCTS)* Formålet med projektet er at bringe de eksisterende transeuropæiske NCTS-system i overensstemmelse med den nye toldkodeks. *Komponent 1 — »NCTS fase 5«*: Formålet med denne fase er at bringe NCTS-systemet i overensstemmelse med de nye kodekskrav, undtagen når det gælder datasikrings- og -sikkerhedselementer ved toldangivelse af forsendelser af varer, der føres ind i Unionens toldområde. Den omfatter registrering af hændelser under transport og tilpasning af informationsudveksling til datakravene i kodeksen og opgradering og udvikling af grænseflader med andre systemer. *Komponent 2 — »NCTS fase 6«*: Formålet med denne fase er at gennemføre de specifikke nye krav til datasikrings- og -sikkerhedselementer ved toldangivelse af forsendelser af varer, der føres ind i Unionens toldområder, der hidrører fra projekt 17 (Kodekssystem til importkontrol ICS 2). Anvendelsesområdet og gennemførelsesløsningen vil blive aftalt i projektindledningsfasen.	Artikel 6, stk. 1, artikel 16 og 226-236, i forordning (EU) nr. 952/2013	Måldato for tekniske specifikationer = Q4 2019 Måldato for tekniske specifikationer = Q2 2022	1.3.2021 3.6.2024	1.12.2023 2.6.2025
10. *Kodekssystem til automatiseret eksport (AES)* Formålet med projektet er at implementere kodekskravene til eksport og udpassage. *Komponent 1 — »Transeuropæisk AES«*. Formålet med projektet er at videreudvikle det eksisterende transeuropæiske eksportkontrolsystem for at implementere AES-systemet fuldt ud, således at det kommer til at dække erhvervslivets krav til processer og data, som er affødt af kodeksen, herunder dækningen af forenklede procedurer og centraliseret toldbehandling ved eksport. Det er også meningen, at projektet skal omfatte udviklingen af harmoniserede grænseflader med systemet til verifikation af punktafgiftspligtige varers omsætning (EMCS) og NCTS-systemet. Dermed vil der med AES-systemet kunne opnås fuldstændig automatisering af eksportprocedurer og udførselsformaliteter. AES-systemet omfatter dele, der skal udvikles centralt og nationalt, herunder nationale komponenter, hvori udførselsangivelsen registreres og behandles, og som muliggør den efterfølgende udveksling af oplysninger med udpassagetoldstedet via de fælles komponenter af AES. *Komponent 2 — »Opgradering til de nationale eksportsystemer«*. I en proces, der falder uden for AES-systemets anvendelsesområde, men er tæt knyttede hertil, skal de separate nationale systemer opgraderes til særlige nationale elementer vedrørende eksport og/eller udpassageformaliteter. Hvis disse elementer ikke har nogen indflydelse på det fælles domæne for AES-systemet, kan de inkluderes under denne komponent.	Artikel 6, stk. 1, artikel 16, 179 og 263-276, i forordning (EU) nr. 952/2013	Måldato for tekniske specifikationer = Q4 2019 (komponent 1)	1.3.2021 (komponent 1)	1.12.2023 (komponent 1)
		Måldato for tekniske specifikationer = fastsættes af medlemsstaterne (komponent 2)	1.3.2021 (komponent 2)	1.12.2023 (komponent 2)

»Kodeksprojekter og hertil knyttede elektroniske systemer« Liste over projekter vedrørende udviklingen og indførelsen af elektroniske systemer, der kræves til anvendelse af kodeksen	Retsgrundlag	Vigtig milepæl	Datoer for indførelse af de elektroniske systemer	
			Startdato for tidsintervallet for indførelse af det elektroniske (1)	Slutdato for tidsintervallet for indførelse af det elektroniske system (2) =Slutdato for overgangsperioden
11. *Kodeksoplysningsskemaer (INF) til særlige procedurer* Formålet med projektet er at udvikle et nyt transeuropæisk system til at understøtte og strømline processerne for INF-dataforvaltning og elektronisk behandling af INF-data i forbindelse med særlige procedurer.	Artikel 6, stk. 1, artikel 16, 215, 255-262, i forordning (EU) nr. 952/2013	Måldato for tekniske specifikationer = Q2 2018	1.6.2020	1.6.2020
12. *Kodekssystem til særlige procedurer* Formålet med projektet er at fremskynde, fremme og harmonisere særlige procedurer i hele EU ved at indføre fælles modeller for forretningsprocesser. De nationale systemer gennemfører alle påkrævede kodeksændringer for toldoplag, anvendelsesformål, midlertidig import, aktiv forædling og passiv forædling. Projektet gennemføres i to faser. *Komponent 1 — »Særlig national procedure — eksport«*. Denne komponent leverer de påkrævede nationale elektroniske løsninger til eksportrelaterede aktiviteter i forbindelse med særlige procedurer. *Komponent 2 — »Særlig national procedure — import«*. Denne komponent leverer de påkrævede nationale elektroniske løsninger til importrelaterede aktiviteter i forbindelse med særlige procedurer. Gennemførelsen af disse projekter vil ske gennem de projekter, der er anført under punkt 10 og 14.	Artikel 6, stk. 1, artikel 16, 215, 237-242 og 250-262 i forordning (EU) nr. 952/2013	Måldato for tekniske specifikationer = fastsættes af medlemsstaterne (ved komponent 1 og 2)	1.3.2021 (komponent 1)	Fastsættes af medlemsstaterne som en del af den nationale plan (komponent 2)
			1.12.2023 (komponent 1)	Fastsættes af medlemsstaterne som en del af den nationale plan med et tidsinterval for indførelse frem til den 31.12.2022 (komponent 2)
13. *Kodekssystem til underretning om ankomst, meddelelse om frembydelse og midlertidig oplagring* Formålet med projektet er at få fastlagt procedurerne for underretning om ankomst for transportmidlet, frembydelse af varer (meddelelse om frembydelse) og angivelse til midlertidig oplagring som beskrevet i kodeksen og at støtte harmonisering i denne henseende i alle medlemsstaterne for så vidt angår dataudveksling mellem virksomheder og toldvæsen. Projektet omfatter automatisering af processer på nationalt plan.	Artikel 6, stk. 1, artikel 16 og 133-152, i forordning (EU) nr. 952/2013	Måldato for tekniske specifikationer = skal defineres af medlemsstaterne og for underretning om ankomst i overensstemmelse med ICS2-planlægningen.	Fastsættes af medlemsstaterne som en del af den nationale plan	Fastsættes af medlemsstaterne som en del af den nationale plan med et tidsinterval for indførelse frem til den 31.12.2022

»Kodeksprojekter og hertil knyttede elektroniske systemer« Liste over projekter vedrørende udviklingen og indførelsen af elektroniske systemer, der kræves til anvendelse af kodeksen	Retsgrundlag	Vigtig milepæl	Datoer for indførelse af de elektroniske systemer	
			Startdato for tidsintervallet for indførelse af det elektroniske ([1])	Slutdato for tidsintervallet for indførelse af det elektroniske system ([2]) =Slutdato for overgangsperioden
14. *Opgradering til de nationale kodekssystemer til import* Formålet med projektet er at gennemføre alle krav til processer og data, der følger af kodeksen, og som vedrører importdomænet (og som ikke er omfattet af et af de andre projekter, der er omhandlet i arbejdsprogrammet). Projektet vedrører hovedsageligt ændringerne i proceduren for »overgang til fri omsætning« (standardprocedure + forenklinger), men omfatter også virkningerne fra andre systemovergange. Projektet vedrører det nationale importdomæne, der omfatter nationale toldangivelsesprocessystemer samt andre systemer, såsom nationale bogførings- og betalingssystemer.	Artikel 6, stk. 1, artikel 16, stk. 1, og artikel 53, 56, 77-80, 83-87, 101-105, 108-109, 158-187, 194-195 i forordning (EU) nr. 952/2013	Måldato for tekniske specifikationer = fastsættes af medlemsstaterne	Fastsættes af medlemsstaterne som en del af den nationale plan	Fastsættes af medlemsstaterne som en del af den nationale plan med et tidsinterval for indførelse frem til den 31.12.2022
15. *Kodekssystem til centraliseret toldbehandling for import (CCI)* Formålet med projektet er at give mulighed for at henføre varer under toldprocedurer ved hjælp af centraliseret toldbehandling, således at økonomiske aktører kan centralisere deres aktiviteter ud fra et toldmæssigt synspunkt. Behandlingen af toldangivelser og den fysiske frigivelse af varer bør koordineres mellem de berørte toldkontorer. Projektet vedrører et transeuropæisk system, der består af komponenter udviklet centralt og nationalt. Projektet gennemføres i to faser. Fase 1: Denne fase omfatter kombinationen af centraliseret toldbehandling med standardtoldangivelser og forenklede toldangivelser og de respektive supplerende angivelser (regularisering af én forenklet toldangivelse). Den omfatter også henførsel af varer under følgende toldprocedurer: overgang til fri omsætning, toldoplag, aktiv forædling og særligt anvendelsesformål. For så vidt angår varetyper vil denne fase omfatte alle varetyper med undtagelse af punktafgiftspligtige varer og varer, der er omfattet af foranstaltninger under den fælles landbrugspolitik. Fase 2: Denne fase omfatter alt, hvad der ikke er omfattet af fase 1, navnlig kombinationen af centraliseret toldbehandling med toldangivelser via indskrivning i klarererens regnskaber og de respektive supplerende angivelser, supplerende angivelser, hvormed mere end én forenklet toldangivelse regulariseres, henførsel af varer under proceduren for midlertidig import samt punktafgiftspligtige varer og varer, der er omfattet af foranstaltninger under den fælles landbrugspolitik.	Artikel 6, stk. 1, artikel 16 og 179 i forordning (EU) nr. 952/2013	Måldato for tekniske specifikationer = Q3 2020 Måldato for tekniske specifikationer = Q2 2022	1.03.2022 2.10.2023	1.12.2023 2.6.2025

»Kodeksprojekter og hertil knyttede elektroniske systemer« Liste over projekter vedrørende udviklingen og indførelsen af elektroniske systemer, der kræves til anvendelse af kodeksen	Retsgrundlag	Vigtig milepæl	Datoer for indførelse af de elektroniske systemer	
			Startdato for tidsintervallet for indførelse af det elektroniske ([1])	Slutdato for tidsintervallet for indførelse af det elektroniske system ([2]) =Slutdato for overgangsperioden
16. *Kodekssystem til forvaltning af sikkerhedsstillelse (GUM)* Formålet med projektet er at sikre en effektiv forvaltning af de forskellige typer sikkerhedsstillelser. *Komponent 1 — »GUM«*: Det transeuropæiske system omfatter forvaltningen af de omfattende sikkerhedsstillelser, som kan anvendes i mere end en medlemsstat, og overvågningen af referencebeløbet for hver enkelt toldangivelse, supplerende angivelse eller passende information om, hvilke oplysninger der skal være i bogføringen over eksisterende toldskyld for alle toldprocedurer som fastsat i kodeksen, undtagen forsendelse, som udgør en del af NCTS-projektet. *Komponent 2 — »National forvaltning af sikkerhedsstillelse«*: Derudover skal eksisterende nationale elektroniske systemer til forvaltning af sikkerhedsstillelser, der er gyldige i en medlemsstat, opgraderes.	Artikel 6, stk. 1, artikel 16 og 89-100, i forordning (EU) nr. 952/2013	Måldato for tekniske specifikationer = Q3 2022 (komponent 1)	2.10.2023 (komponent 1)	2.6.2025 (komponent 1)
		Måldato for tekniske specifikationer = fastsættes af medlemsstaterne (komponent 2)	Fastsættes af medlemsstaterne som en del af den nationale plan (komponent 2)	Fastsættes af medlemsstaterne som en del af den nationale plan med et tidsinterval for indførelse frem til den 2.6.2025 (komponent 2)
17. *Kodekssystem til importkontrol (ICS2)* Formålet med dette program er at styrke sikkerhed og sikring forud for ankomst ved indførsel af varer til Unionen ved at gennemføre de nye kodekskrav vedrørende indgivelse og behandling af summariske indgangsangivelser (ENS), navnlig levering af ENS-data ved mere end én indgivelse og/eller af forskellige personer samt udveksling af disse data og risikoanalyser mellem toldmyndighederne. ICS2 vil føre til en helt ny arkitektur og en erstatning af det eksisterende transeuropæiske ICS-system i flere faser. Programmet vil blive gennemført i tre versioner. *Version 1: I første fase vil denne version omfatte den forpligtelse, der påhviler de relevante økonomiske aktører (posttjenester og kurerselskaber inden for luftfart), til at levere et minimum af data, dvs. et ENS-datasæt forud for lastning.* *Version 2: I anden fase vil versionen omfatte indførelsen af helt nye ENS-forpligtelser og dertilhørende virksomheds- og risikostyringsprocesser for alle varer inden for lufttransport.* *Version 3: I tredje fase vil versionen omfatte gennemførelsen af helt nye ENS-forpligtelser og dertilhørende virksomheds- og risikostyringsprocesser for alle varer inden for transport til søs, ad landevej og ad indre vandveje (dette omfatter varer i postforsendelser, der transporteres med disse transportmidler).*	Artikel 6, stk. 1, artikel 16, 46, 47 og 127-132, i forordning (EU) nr. 952/2013	Måldato for tekniske specifikationer for alle tre versioner = Q2 2018	15.3.2021 (Version 1)	1.10.2021 (Version 1)
			1.3.2023 (Version 2) 1.3.2024 (Version 3)	2.10.2023 (Version 2) 1.10.2024 (Version 3)

([1]) Den dato, hvor tidsintervallet for indførelse af de elektroniske systemer indledes, er den tidligst mulige dato, fra hvilken medlemsstaterne kan tage systemerne i brug.

([2]) Den dato, hvor tidsintervallet for indførelse af de elektroniske systemer ophører, er den sidst mulige dato, fra hvilken systemet bør være indført fuldt ud, og den sidst mulige dato, fra hvilken alle økonomiske aktører bør have fuldført overgangen. Hvis det er relevant, fastsættes datoen af medlemsstaterne. Datoen er også den sidste gyldige dato i overgangsperioden.

B. **Oversigt over listen**

Kodeksprojekter vedrørende elektroniske systemer	Datoer for indførelse/ Tidsintervaller for indførelse	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1. Kodekssystem med registrerede eksportører (REX)	1.1.2017	X								
2. Kodekssystem til bindende tariferingsoplysninger (BTO)	1.3.2017 (fase 1 — trin 1) 2.10.2017 (fase 1 — trin 2) 1.10.2019 (fase 2)	X X		 X						
3. Kodekssystem til toldafgørelser	2.10.2017	X								
4. Direkte adgang for virksomheder til de europæiske informationssystemer (ensartet brugerforvaltning & digital signatur)	2.10.2017	X								
5. Opgradering til kodekssystemet med autoriserede økonomiske aktører (AEO)	1.3.2018 (fase 1) 1.10.2019 (fase 2 — del 1) 16.12.2019 (fase 2 — del 2)		X	 X X						
6. Opgradering til kodekssystemet til registrering og identificering af økonomiske aktører (EORI 2)	1.3.2018		X							
7. Tilsyn 3-kodekssystemet	1.10.2018		X							
8. Kodekssystem til bevis for EU-status (PoUS)	1.3.2024 (fase 1) 2.6.2025 (fase 2)								X	 X
9. Opgradering til det nye EDB-baserede kodekssystem til forsendelse (NCTS)	1.3.2021-1.12.2023 (fase 5) 3.6.2024-2.6.2025 (fase 6)					X	X	X	 X	 X
10. Kodekssystem til automatiseret eksport (AES) — Komponent 1: Transeuropæisk AES	1.3.2021-1.12.2023					X	X	X		

Kodeksprojekter vedrørende elektroniske systemer	Datoer for indførelse/ Tidsintervaller for indførelse	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
10. Kodekssystem til automatiseret eksport (AES) — Komponent 2: Opgradering til de nationale eksportsystemer	1.3.2021-1.12.2023					X	X	X		
11. Kodeksoplysningsskemaer (INF) til særlige procedurer	1.6.2020				X					
12. Kodekssystem til særlige procedurer — Komponent 1: Særlig national procedure — eksport (SP EXP)	national planlægning 1.3.2021-1.12.2023 — se også projekt 10	X	X	X	X	X	X	X		
12. Kodekssystem til særlige procedurer — Komponent 2: Særlig national procedure — import (SP IMP)	national planlægning for særlige procedurer — import (til 31.12.2022) — se også projekt 14	X	X	X	X	X	X			
13. Kodekssystem til underretning om ankomst, meddelelse om frembydelse og midlertidig oplagring	national planlægning (til 31.12.2022)	X	X	X	X	X	X			
14. Opgradering til de nationale kodekssystemer til import	national planlægning (til 31.12.2022)	X	X	X	X	X	X			
15. Kodekssystem til centraliseret toldbehandling for import (CCI)	1.3.2022-1.12.2023 (fase 1) 2.10.2023-2.6.2025 (fase 2)						X	X X	 X	 X
16. Kodekssystem til forvaltning af sikkerhedsstillelse (GUM) — Komponent 1: Transeuropæisk GUM	2.10.2023-2.6.2025							X	X	X
16. Kodekssystem til forvaltning af sikkerhedsstillelse (GUM) — Komponent 2: National forvaltning af sikkerhedsstillelse	national planlægning (til 2.6.2025)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
17. Kodekssystem til importkontrol (ICS 2)	15.3.2021-1.10.2021 (Version 1) 1.3.2023-2.10.2023 (Version 2) 1.3.2024-1.10.2024 (Version 3)					X		 X 	 X	

BERIGTIGELSER

Berigtigelse til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/627 af 15. marts 2019 om ensartede praktiske ordninger for gennemførelse af offentlig kontrol af animalske produkter til konsum, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625, og om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2074/2005 for så vidt angår offentlig kontrol

(Den Europæiske Unions Tidende L 131 af 17. maj 2019)

Side 85, artikel 66, litra b):

I stedet for: »straks underrette de berørte parter, herunder producenter, bløddyrshøstere og de ansvarlige for driften af renseanlæg og ekspeditionscentre, om enhver ændring med hensyn til et produktionsområdes beliggenhed, grænser eller klasse, om midlertidig eller endegyldig lukning af det eller om anvendelse af foranstaltningerne i artikel 62, stk. 2.«

læses: »straks underrette de berørte parter, herunder producenter, bløddyrshøstere og de ansvarlige for driften af renseanlæg og ekspeditionscentre, om enhver ændring med hensyn til et produktionsområdes beliggenhed, grænser eller klasse, om midlertidig eller endegyldig lukning af det eller om anvendelse af foranstaltningerne i artikel 60, stk. 2.«

Berigtigelse til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/628 af 8. april 2019 om officielle standardcertifikater for visse dyr og varer og om ændring af forordning (EF) nr. 2074/2005 og gennemførelsesforordning (EU) 2016/759 for så vidt angår disse standardcertifikater

(Den Europæiske Unions Tidende L 131 af 17. maj 2019)

Side 123, bilag III, del I, kapitel A, punkt II.1, folkesundhedserklæring, ottende led i standardcertifikatet til brug ved indførsel til EU af levende toskallede bløddyr, pighuder, sækdyr og havsnegle:

I stedet for: »— de med tilfredsstillende resultater er blevet underkastet offentlig kontrol i henhold til artikel 42-58 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/627 af 15. marts 2019 om ensartede praktiske ordninger for gennemførelse af offentlig kontrol af animalske produkter til konsum, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625, og om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2074/2005 for så vidt angår offentlig kontrol (EUT L 131 af 17.5.2019, s. 51) og artikel 7 i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/624 af 8. februar 2019 om særlige regler for gennemførelse af offentlig kontrol af kødproduktion og for produktions- og genudlægningsområder for levende toskallede bløddyr, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625 (EUT L 131 af 18.5.2019, s. 1)«

læses: »— de med tilfredsstillende resultater er blevet underkastet offentlig kontrol i henhold til artikel 51-66 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/627 af 15. marts 2019 om ensartede praktiske ordninger for gennemførelse af offentlig kontrol af animalske produkter til konsum, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625, og om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2074/2005 for så vidt angår offentlig kontrol (EUT L 131 af 17.5.2019, s. 51) og artikel 11 i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/624 af 8. februar 2019 om særlige regler for gennemførelse af offentlig kontrol af kødproduktion og for produktions- og genudlægningsområder for levende toskallede bløddyr, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625 (EUT L 131 af 17.5.2019, s. 1)«.

Side 129, bilag III, del II, kapitel A, punkt II.1, folkesundhedserklæring, sidste led i standardcertifikatet til brug ved indførsel til EU af fiskevarer:

I stedet for: »— de med tilfredsstillende resultater er blevet underkastet offentlig kontrol i henhold til artikel 59-65 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/627 af 15. marts 2019 om ensartede praktiske ordninger for gennemførelse af offentlig kontrol af animalske produkter til konsum, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625, og om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2074/2005 for så vidt angår offentlig kontrol (EUT L 131 af 17.5.2019, s. 51).«

læses: »— de med tilfredsstillende resultater er blevet underkastet offentlig kontrol i henhold til artikel 67-71 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/627 af 15. marts 2019 om ensartede praktiske ordninger for gennemførelse af offentlig kontrol af animalske produkter til konsum, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625, og om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2074/2005 for så vidt angår offentlig kontrol (EUT L 131 af 17.5.2019, s. 51).«

ISSN 1977-0634 (elektronisk udgave)
ISSN 1725-2520 (papirudgave)

Den Europæiske Unions Publikationskontor
2985 Luxembourg
LUXEMBOURG

DA