

FÆLLESERKLÆRING

Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen understreger den betydning, som de tillægger etableringen og den sammenhængende udvikling af det transeuropæiske transportnet. De hilser med tilfredshed vedtagelsen af beslutningen om etablering af dette net og ikke mindst fastlæggelsen af projekter af fælles interesse, som gør det muligt at færdiggøre de lovmæssige bestemmelser vedrørende det transeuropæiske transportnet.

De noterer sig, at disse projekter bidrager til gennemførelsen af målene i artikel 2, og at de navnlig kan yde et væsentligt bidrag til konkurrenceevnen, jobskabelsen og samhørigheden i Den Europæiske Union samt ligeledes opfylde behovet for at knytte ømråder, indlandsområder og randområder sammen med Fællesskabets centrale område. De understreger i denne henseende, at det forhold, at disse projekter er fastlagt i bilag I, bilag II og den dispositive tekst til denne beslutning, gør dem berettiget til et finansielt bidrag fra Fællesskabet, som kan gøre det muligt for de berørte medlemsstater både at fremme og fremskynde deres faktiske gennemførelse.

Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen opfordrer medlemsstaterne til i særlig grad at prioritere gennemførelsen af disse projekter højt, da de tillægger dem ganske særlig betydning. Kommissionen forpligter sig til regelmæssigt at holde medlemsstaterne orienteret om projekternes gennemførelse, bl.a. via de rapporter, som er omhandlet i artikel 18 og 21.

Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen noterer sig de projekter, som Europa-Parlamentet vedtog under andenbehandlingen, med henblik på udviklingen af det transeuropæiske transportnet.

ERKLÆRINGER FRA KOMMISSIONEN

— Ad afsnit 5 i bilag I: søhavne

Kommissionen vil i 1997 efter høring af de forskellige parter i de berørte medlemsstater forelægge en rapport og eventuelt et forslag til havneprojekter efter en procedure svarende til den, der er fulgt i forbindelse med lufthavne i afsnit 6.

— Ad miljømæssige normer og rørledningsnet

Kommissionen vil

- a) fortsætte med at undersøge de miljømæssige normer for hver transportform
- b) undersøge muligheden for at etablere et rørledningsnet, der ikke er omfattet af retningslinjerne for de transeuropæiske energinet, og for at integrere det i det transeuropæiske transportnet

og eventuelt forelægge relevante forslag.

— Ad bilag I

Kommissionen vil nøje gennemgå de projekter, som Parlamentet har vedtaget ved andenbehandlingen, for at bedømme, om de opfylder betingelserne for at indgå i bilag I. Gennemgangen af disse projekter vil ske i henhold til revisionsproceduren i artikel 21.

— Ad artikel 19 og 20 samt bilag III

Kommissionen bekræfter, at denne beslutning på ingen måde indebærer en økonomisk forpligtelse for en medlemsstat eller Fællesskabet.

— Ad artikel 20

Kommissionen erklærer i overensstemmelse med artikel 6, stk. 1, i forordning (EF) nr. 2236/95 om generelle regler for Fællesskabets støtte inden for transeuropæiske net, at den ved vurderingen af, om projekterne opfylder betingelserne for støtte under afsnittet om transeuropæiske net på budgettet, vil se på projekter af multimodal art med al den interesse, der kan tilkomme dem, og navnlig på sådanne, som vedrører langdistanceforbindelser mellem randområder.