



2026/1554

10.7.2026

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2026/1554

af 9. juli 2026

om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1679 for så vidt angår indsamling og indberetning til Kommissionen af data om bytrafik pr. byknudepunkt inden for bæredygtighed, sikkerhed og tilgængelighed

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1679 af 13. juni 2024 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013 ⁽¹⁾, særlig artikel 41, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 57 i forordning (EU) 2024/1679 skal medlemsstaterne anvende det interaktive geografiske og tekniske informationssystem for det transeuropæiske transportnet (TENtec) til at aflægge rapport om gennemførelsen af nævnte forordning. Det er derfor hensigtsmæssigt også at anvende TENtec til at indsende data om bytrafik pr. byknudepunkt inden for bæredygtighed, sikkerhed og tilgængelighed.
- (2) Medlemsstaten bør tage de nødvendige skridt til at sikre, at de seneste og ajourførte data af god kvalitet om bytrafik er tilgængelige ved udgangen af hvert rapporteringsår.
- (3) Hyppigheden af dataindberetningen og starttidspunktet for rapporteringspligten bør være i overensstemmelse med de frister, der er fastsat i forordning (EU) 2024/1679. Inden for disse frister bør der tillades en vis fleksibilitet for at undgå unødvendige administrative byrder for medlemsstaterne.
- (4) Som en del af dataindsamlingen bør man fastlægge den geografiske dækning af de data, der skal indsamles. Med henblik på denne forordning bør medlemsstaterne fastlægge den geografiske dækning på grundlag af lokale administrative enheder (LAU), jf. artikel 4 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1059/2003 ⁽²⁾, og underrette Kommissionen om de LAU-koder, der skal anvendes ved indsamling af data for hvert af deres byknudepunkter. For at lette gennemførelsen vælges LAU, fordi de findes i alle medlemsstater og er omhandlet i artikel 4 i forordning (EF) nr. 1059/2003. For at sikre, at dataene indberettes gnidningsløst gennem TENtec, bør medlemsstaten underrette Kommissionen om de LAU-koder, der skal anvendes, senest den 31. december 2026 eller senest den 31. december i det år, der går forud for det efterfølgende rapporteringsår.
- (5) Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse er blevet hørt i overensstemmelse med artikel 42, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 ⁽³⁾ og afgav udtalelse den 24. november 2025 ⁽⁴⁾.
- (6) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 61 i forordning (EU) 2024/1679 —

⁽¹⁾ EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1059/2003 af 26. maj 2003 om indførelse af en fælles nomenklatur for regionale enheder (NUTS) (EUT L 154 af 21.6.2003, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2003/1059/oj>).

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

⁽⁴⁾ Den Europæiske Tilsynsførendes udtalelse C2025-1033.

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Genstand

Denne forordning fastsætter de indikatorer, der skal anvendes til indsamling af data om bytrafik, fastsætter metoder til indsamling og indsendelse af disse data til Kommissionen og fastsætter fristen for indsendelse heraf.

Artikel 2

Definitioner

I denne forordning forstås ved:

- 1) »sædvanlig bopæl«: har samme betydning som defineret i artikel 2, litra d), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1260/2013 ⁽⁵⁾
- 2) »geolokaliseringsdata«: oplysninger, der angiver eller giver oplysninger om den pågældende registreredes geografiske placering
- 3) »adgangsknudepunkt«: et foruddefineret sted, hvor passagerer kan stige om bord på eller forlade rutetransport
- 4) »trafikulykke«: en trafikulykke som indberettet til EF-databanken vedrørende færdselsulykker, der er oprettet i overensstemmelse med Rådets afgørelse 93/704/EF ⁽⁶⁾ (»CARE-databasen«)
- 5) »alvorligt tilskadekommen«: en alvorligt tilskadekommen person, der indberettes til CARE-databasen
- 6) »dødeligt tilskadekommen«: en tilskadekommen person, der afgår ved døden som følge af disse skader som indberettes til CARE-databasen
- 7) »vejtransport«: al kørsel på vej inden for det geografiske område
- 8) »rejse«: en rejse fra et oprindelsessted til bestemmelsesstedet uanset formålet, herunder en bevægelse mellem et oprindelsessted og et bestemmelsessted, der er det samme sted
- 9) »bestand«: det antal personbiler, der er registreret på en given dato inden for det geografiske område, og som er godkendt til at køre på veje, der er åbne for offentlig trafik
- 10) »indregistreret køretøj«: et køretøj, der er indregistreret og godkendt inden for det geografiske område
- 11) »personbil«: et motorkøretøj, bortset fra knallert eller motorcykel, til personbefordring med højst ni siddepladser (inklusive føreren)
- 12) »rute«: en fastlagt strækning eller bane, der indgår i en offentlig rutetransporttjeneste og er tildelt til en bestemt linje hos en transporttjeneste, og som et køretøj til offentlig transport følger, når det kører fra et adgangsknudepunkt til et andet på grundlag af en tidsplan, uanset om det passerer gennem samme adgangsknudepunkt mere end én gang, og uanset om en eller flere linjer drives mellem samme adgangsknudepunkter
- 13) »myldretid«: de timer på en almindelig hverdag (ikke en helligdag), hvor det største antal personer rejser inden for byknudepunktet, herunder mindst en time om morgenen og en time om aftenen
- 14) »jernbanestation«: et sted på en jernbane, hvor passagertransport med jernbane kan starte, standse eller slutte på strækninger, der er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 ⁽⁷⁾.

⁽⁵⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1260/2013 af 20. november 2013 om europæiske demografiske statistikker (EUT L 330 af 10.12.2013, s. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1260/oj>).

⁽⁶⁾ Rådets beslutning 93/704/EF af 30. november 1993 om oprettelse af en EF-databank vedrørende færdselsulykker (EFT L 329 af 30.12.1993, s. 63, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1993/704/oj>).

⁽⁷⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

*Artikel 3***Indsamling af data**

De indikatorer, der skal anvendes til indsamling af data om bytrafik, jf. artikel 41, stk. 1, litra b), nr. ii), i forordning (EU) 2024/1679, er dem, der er fastsat i bilaget til nærværende forordning.

For hver indikator anvender medlemsstaten den respektive dataindsamlingsmetode, der er fastsat i bilaget.

Medlemsstaten sikrer, at den valgte dataindsamlingsmetode giver data af god kvalitet. Medlemsstaten stiller efter anmodning dataindsamlingsmetoden til rådighed for Kommissionen.

*Artikel 4***Indsendelse af data til Kommissionen**

1. Medlemsstaterne anvender TENtec-informations- og overvågningssystemet til at indsende data ved hjælp af den skabelon, som Kommissionen stiller til rådighed. De indsender data for hvert geografisk område, der er identificeret i overensstemmelse med proceduren i artikel 6.
2. Afhængigt af indikatoren og tilgængeligheden af dataene kan dataindberetningen antage en af følgende to former:
 - a) medlemsstaterne indsender dem direkte til Kommissionen
 - b) i de tilfælde, der er omhandlet i bilaget, udtrækker Kommissionen data, som medlemsstaten tidligere har indsendt i en anden rapporteringssammenhæng, hvis disse data er geolokaliserede. Medlemsstaterne kan anmode Kommissionen om efterfølgende at revidere sådanne data.

*Artikel 5***Frister for indsendelse af data**

1. Senest den 31. december 2027 og derefter senest den 31. december hvert fjerde år indsender medlemsstaten data for de indikatorer, der er fastsat i bilaget, i overensstemmelse med de dataindsamlingsmetoder, der er fastsat deri. Dataene skal være de seneste og ajourførte data, der er til rådighed på indsendelsestidspunktet.
2. Uanset stk. 1 kan det første datasæt indsendes senest den 31. december 2028, forudsat at medlemsstaten underretter Kommissionen om sin hensigt herom senest den 31. december 2027. Indsendelsen af data ved den senere frist berører ikke tidspunktet for de efterfølgende rapporteringsår.
3. Uanset stk. 1, kan data for indikator SU.1 »Antal rejser i det geografiske område foretaget pr. dag, opdelt efter følgende fem transportformer: gang, cykling, individuel motoriseret transport, offentlig transport og andre former«, jf. bilaget, indsendes hvert femte år. En medlemsstat, der vælger denne indberetningshyppighed, underretter Kommissionen om sin beslutning senest den 31. december 2027.
4. For så vidt angår de sikkerhedsindikatorer, der kræver data pr. år, skal de data, der indsendes hvert fjerde år, omfatte de mellemliggende fire år mellem rapporteringsårene. Hvis det ikke er muligt at dække hele perioden på fire år, indsendes data for så mange af de mellemliggende år som muligt, og eventuelle manglende data indberettes i det næste rapporteringsår.
5. Hvis der ikke er genereret eller indsamlet nye data siden den foregående indsendelse, genindsender medlemsstaten dataene fra den foregående indsendelse ledsaget af en skriftlig forklarende note, hvori der:
 - a) gives en begrundelse for genindsendelse af de samme data
 - b) gives en plan for den fremtidige indsendelse af ajourførte data i det næste rapporteringsår.

*Artikel 6***De indsamlede datas geografiske dækning**

1. Senest den 31. december 2026 indsender medlemsstaterne til Kommissionen en liste over koder for lokale administrative enheder (LAU'er), jf. artikel 4 i forordning (EF) nr. 1059/2003, der svarer til den geografiske dækning af de data, som medlemsstaterne har indsamlet for hvert af deres respektive byknudepunkter med henblik på nærværende forordning. Den geografiske dækning skal være i overensstemmelse med grænserne for den identificerede LAU. Den geografiske dækning af et individuelt byknudepunkt kan bestå af en eller flere lokale administrative enheder.
2. Hver LAU-kode tildeles entydigt til den geografiske dækning af et enkelt byknudepunkt, og data vedrørende et specifikt LAU-område indsendes derfor udelukkende under det tilsvarende byknudepunkt og tildeles ikke til flere byknudepunkter.
3. De data om bytrafik, der indsendes for hvert byknudepunkt, skal dække hele det geografiske område, der er udpeget via dets respektive LAU-koder.
4. Hvis en medlemsstat ønsker at ændre de LAU-koder, der anvendes til den geografiske dækning af et byknudepunkt, der er identificeret i overensstemmelse med proceduren i denne artikel, indsender den en meddelelse til Kommissionen senest den 31. december i det kalenderår, der går forud for rapporteringsåret, ledsaget af en klar redegørelse for årsagerne til ændringen.

*Artikel 7***Ikrafttræden**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. juli 2026.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

Liste over indikatorer for bytrafik og dataindsamlingsmetoder**1. Indikatorer vedrørende horisontale aspekter**

- 1) HO.1 Samlet antal personer, opdelt efter køn og aldersgruppe, som har deres sædvanlige bopæl i det geografiske område [# personer].

Dataindsamlingsmetode: Kommissionen udtrækker de data, der er relevante for det geografiske område, fra de data, der offentliggøres af Eurostat i overensstemmelse med artikel 4, stk. 2, litra b). Hvis der ikke foreligger geolokaliseringsdata, indsamler medlemsstaten de nødvendige data ved at udtrække dem fra den seneste folketælling og indsender dem i overensstemmelse med artikel 4, stk. 2, litra a).

- 2) HO. 2 Størrelsen af det geografiske område [# km²] som fastlagt i henhold til artikel 6.

Dataindsamlingsmetode: Kommissionen udtrækker de data, der er relevante for det geografiske område, fra de data, der offentliggøres af Eurostat i overensstemmelse med artikel 4, stk. 2, litra b). Hvis der ikke foreligger geolokaliseringsdata, indsamler medlemsstaten de nødvendige data i overensstemmelse med sine institutionelle og retlige rammer og indsender dem i overensstemmelse med artikel 4, stk. 2, litra a).

- 3) HO. 3 Samlet antal adgangsknudepunkter i det geografiske område [# adgangsknudepunkter].

Dataindsamlingsmetode: Medlemsstaten anvender enhver metode, der anvendes til at indsamle disse data i henhold til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/1926 ⁽¹⁾.

2. Indikatorer vedrørende bæredygtighedsaspekter

- 4) SU.1 Antal rejser i det geografiske område foretaget pr. dag, opdelt efter følgende fem transportformer: gang, cykling, individuel motoriseret transport, offentlig transport og andre former [# rejser].

Dataindsamlingsmetode: Medlemsstaten anvender en undersøgelse, mobiltelefondata, en transportmodel eller andre big data-kilder til at indsamle dataene. Hvis en rejse består af flere faser, hvor der anvendes forskellige transportformer, indberettes den primære transportform. Medlemsstaten meddeler ved indsendelsen af dataene Kommissionen, om dataene vedrører rejser foretaget af personer, der har deres sædvanlige bopæl i det geografiske område, eller om de vedrører alle rejser foretaget i det geografiske område.

- 5) SU.2 Bestanden af registrerede personbiler i det geografiske område i matrixformat opdelt efter motorens type af drivmiddel, Euroemissionsklasse og ejerskabskategori [# køretøjer].

Der er tale om motorer drevet af følgende typer af drivmiddel:

- benzin, herunder hybride elkøretøjer
- diesel, herunder hybride elkøretøjer
- benzin- og dieselpluginhybridbiler

⁽¹⁾ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/1926 af 31. maj 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU angående tilrådighedsstillelse af EU-dækkende multimodale rejseinformationstjenester (EUT L 272 af 21.10.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

- nulemissionskøretøjer (herunder batteridrevne køretøjer og brintdrevne brændselscellekøretøjer)
- andre, som omfatter bi-brændstof benzin/LPG, bi-brændstof benzin/CNG, LPG, CNG, flex-brændstof og andre brændstoffer end de tidligere anførte.

Hvis en bestemt type drivmiddel til motorer ikke er tilgængelig i det geografiske område, angiver medlemsstaten nul for den pågældende kategori.

Kategorierne af Euro-emissionsnormer er følgende:

- Euronorm 1-4
- Euronorm 5-6c
- Euronorm 6d
- Euronorm 7.

Ejerskabskategorierne er:

- fysisk person
- juridisk person.

Dataindsamlingsmetode: Medlemsstaten indsamler dataene ved at udtrække dem fra køretøjsregistreringstjenesten.

3. Indikatorer vedrørende sikkerhedsaspekter

- 6) SA.1 Antal trafikulykker i det geografiske område pr. år [# ulykker].

Dataindsamlingsmetode: Kommissionen udtrækker de relevante data fra CARE-databasen i overensstemmelse med artikel 4, stk. 2, litra b). Dataene indsendes i samme format som i CARE-databasen. Hvis der ikke foreligger geolokaliseringsdata, indsamler medlemsstaten dataene ved at udtrække de relevante oplysninger fra politiregistre i overensstemmelse med de gældende love og bestemmelser om adgang til sådanne registre og indsender dem i overensstemmelse med artikel 4, stk. 2, litra a).

- 7) SA.2 Antal alvorligt tilskadekomne i trafikulykker i det geografiske område pr. år, opdelt efter køn, alder og typen af den trafikenhed, som den alvorligt tilskadekomne person benyttede, samt typen af det andet hovedkøretøj, der var involveret i ulykken [# personer].

Dataindsamlingsmetode: Kommissionen udtrækker de relevante data fra CARE-databasen i overensstemmelse med artikel 4, stk. 2, litra b). Hvis der ikke foreligger geolokaliseringsdata, indsamler medlemsstaten dataene ved at udtrække de relevante oplysninger fra politi- og hospitalsregistre i overensstemmelse med gældende love og bestemmelser om adgang til sådanne registre og indsender dem i overensstemmelse med artikel 4, stk. 2, litra a). Dataene indsendes i samme format som i CARE-databasen. Hvis der ikke foreligger data om alvorligt tilskadekomne, indsamler og indsender medlemsstaten data for hvert geografisk område om alle de tilskadekomne i ulykken. Medlemsstaten underretter Kommissionen, hvis en sådan fremgangsmåde anvendes.

- 8) SA.3 Antal dødeligt tilskadekomne personer, der omkom i trafikulykker i det geografiske område pr. år, opdelt efter køn, alder og typen af den trafikenhed, som den omkomne person benyttede, samt typen af det andet hovedkøretøj, der var involveret i ulykken [# personer].

Dataindsamlingsmetode: Kommissionen udtrækker de relevante data fra CARE-databasen i overensstemmelse med artikel 4, stk. 2, litra b). Hvis der ikke foreligger geolokaliseringsdata, indsamler medlemsstaten dataene ved at udtrække de relevante oplysninger fra politi- og hospitalsregistre i overensstemmelse med gældende love og bestemmelser om adgang til sådanne registre og indsender dem i overensstemmelse med artikel 4, stk. 2, litra a). Dataene indsendes i samme format som i CARE-databasen.

4. Indikatorer vedrørende tilgængelighedsaspekter

- 9) AC. 1 Antal adgangsknudepunkter i det geografiske område med fire eller flere planlagte afgang i myldretiden pr. rute i timen på mindst én rute [# adgangsknudepunkter].

Dataindsamlingsmetode: Medlemsstaten anvender enhver metode, der anvendes til at indsamle disse data i henhold til delegeret forordning (EU) 2017/1926. Tidspunktet for og varigheden af myldretiden fastsættes af medlemsstaten.

- 10) AC. 2 Samlet antal jernbanestationer i det geografiske område [# stationer].

Dataindsamlingsmetode: Kommissionen udtrækker de relevante data fra databasen med tilgængelighedsoplysninger om europæiske jernbanestationer (ERSAD), der drives i overensstemmelse med Kommissionens forordning (EU) nr. 1300/2014 ⁽²⁾, i overensstemmelse med artikel 4, stk. 2, litra b), i nærværende forordning. Hvis der ikke foreligger geolokaliseringsdata, indsamler medlemsstaten de nødvendige data fra den enhed, der er ansvarlig for indberetning af tilgængelighed i overensstemmelse med artikel 7a i forordning (EU) nr. 1300/2014, og indsender dem i overensstemmelse med nærværende forordnings artikel 4, stk. 2, litra a).

- 11) AC. 3 Antal jernbanestationer i det geografiske område, som den indberettende enhed har indberettet som tilgængelige i ERSAD [# stationer], fordi de opfylder følgende kriterier:

- a) adgang til stationen, som gives gennem:

- 1) trinfri adgang (hvor det er relevant, gennem en tilgængelig elevator eller en rampe) til stationen fra mindst én parkeringsplads med parkeringspladser for bevægelseshæmmede personer (referencepunkt)
- 2) trinfri adgang (hvor det er relevant gennem en tilgængelig elevator eller en rampe) til stationen fra mindst ét standsningssted ved en anden transportform (referencepunkt)

- b) adgang til oplysninger på stationen, som gives gennem:

- 1) dynamiske lydige og visuelle informationssystemer, der er tilgængelige på stationen
- 2) trinfri adgang (hvor det er relevant, gennem en tilgængelig elevator eller en rampe) til en informationskranke med adgang for kørestole på stationen, som omfatter et induktionssløjfesystem

- c) adgang til billetter på stationen, som gives gennem:

- 1) trinfri adgang (hvor det er relevant gennem en tilgængelig elevator eller rampe) til en billetsalgsskranke med kørestolsadgang på stationen, som omfatter et induktionssløjfesystem, hvis der findes salgsskranker
- 2) en billetautomat med tilgængelige lydfunktioner og taktile funktioner, hvis der findes salgsautomater

- d) skiltning på stationen i form af:

adgangsveje og stier på stationen, som omfatter taktile afmærkninger og braille-mærkning eller taktil information på gelændere og vægge

- e) adgang til perroner, som gives gennem:

trinfrie perroner og med perroner kørestolsadgang (der også er tilgængelige via billetkontrolbarrierer, hvis der findes barrierer) med konsekvente taktile og kontrasterende indikatorer for gangflader langs perronen

⁽²⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 1300/2014 af 18. november 2014 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer i EU's jernbanesystem (EUT L 356 af 12.12.2014, s. 110, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj>).

- f) adgang til tog, som gives gennem:
niveaufri adgang fra perronen til tog for kørestolsbrugere eller gratis assistance under ind- og udstigning fra tog på stationer, der ikke giver niveaufri adgang fra eller til perronen.

Dataindsamlingsmetode: Kommissionen udtrækker de relevante data fra ERSAD i overensstemmelse med artikel 4, stk. 2, litra b). Hvis geolokaliseringsdata ikke er tilgængelige, indsamler medlemsstaten de nødvendige data fra den enhed, der er ansvarlig for at indberette tilgængelighed i overensstemmelse med artikel 7a i forordning (EU) nr. 1300/2014, og indsender dem i overensstemmelse med nærværende forordnings artikel 4, stk. 2, litra a).
