



KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2026/550

af 12 marts 2026

om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/1954 for så vidt angår harmoniserede standarder for måling og mærkning af effekt for elektrisk drivkraft samt for overbordfald, forebyggelse og bjærgning

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1025/2012 af 25. oktober 2012 om europæisk standardisering, om ændring af Rådets direktiv 89/686/EØF og 93/15/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/9/EF, 94/25/EF, 95/16/EF, 97/23/EF, 98/34/EF, 2004/22/EF, 2007/23/EF, 2009/23/EF og 2009/105/EF og om ophævelse af Rådets beslutning 87/95/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 1673/2006/EF⁽¹⁾, særlig artikel 10, stk. 6, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU⁽²⁾, formodes produkter, der er i overensstemmelse med harmoniserede standarder eller dele deraf, hvis referencer er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, at være i overensstemmelse med de krav, der er fastsat i artikel 4, stk. 1, i direktiv 2013/53/EU og bilag I til nævnte direktiv, hvor de er omfattet af disse standarder eller dele heraf.
- (2) Kommissionen anmodede ved sin gennemførelsesafgørelse C(2015) 8736⁽³⁾ Den Europæiske Standardiseringsorganisation (CEN) og Den Europæiske Komité for Elektroteknisk Standardisering (Cenelec) om at udarbejde og revidere harmoniserede standarder til støtte for direktiv 2013/53/EU («anmodningen»). De harmoniserede standarder, der anmodes om, skulle opfylde de strengere væsentlige krav, der er fastsat i artikel 4, stk. 1, i direktiv 2013/53/EU og i bilag I til nævnte direktiv, i forhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/25/EF⁽⁴⁾, der ophæves.
- (3) På grundlag af anmodningen reviderede CEN følgende harmoniserede standard, hvis reference er offentliggjort i Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/1954⁽⁵⁾: EN ISO 15085:2003 som ændret ved EN ISO 15085:2003/A1:2009 og EN ISO 15085:2003/A2:2018 — Forebyggelse samt restitution i situationer ved mand-overbord. Dette førte til vedtagelsen af den harmoniserede standard EN ISO 15085:2024 — Overbordfald, forebyggelse og bjærgning.
- (4) På baggrund af anmodningen i gennemførelsesafgørelse C(2015)8736 har CEN også udarbejdet en ny harmoniseret standard EN ISO 8665-2:2024 om måling og mærkning af effekt for elektrisk drivkraft.

⁽¹⁾ EUT L 316 af 14.11.2012, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj>.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU af 20. november 2013 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer og om ophævelse af direktiv 94/25/EF (EUT L 354 af 28.12.2013, s. 90, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2013/53/oj>).

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse C(2015) 8736 af 15. december 2015 om en anmodning om standardisering til Den Europæiske Standardiseringsorganisation og Den Europæiske Komité for Elektroteknisk Standardisering for så vidt angår fritidsfartøjer og personlige fartøjer til støtte for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU af 20. november 2013 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer og om ophævelse af direktiv 94/25/EF.

⁽⁴⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/25/EF af 16. juni 1994 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes love og administrative bestemmelser om fritidsfartøjer (EFT L 164 af 30.6.1994, s. 15, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1994/25/oj>).

⁽⁵⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/1954 af 12. oktober 2022 om harmoniserede standarder for fritidsfartøjer og personlige fartøjer, der er udarbejdet til støtte for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU (EUT L 269 af 17.10.2022, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1954/oj).

- (5) Kommissionen har sammen med CEN vurderet, hvorvidt standarderne EN ISO 8665-2:2024 og EN ISO 15085:2024 er i overensstemmelse med anmodningen.
- (6) Standarderne EN ISO 8665-2:2024 og EN ISO 15085:2024 opfylder de krav, de har til formål at dække, og som er fastsat i artikel 4, stk. 1, i direktiv 2013/53/EU samt i del A i bilag I til nævnte direktiv. Referencerne for de nævnte standarder bør derfor offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*.
- (7) Bilag I til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/1954 indeholder referencer for harmoniserede standarder, der danner grundlag for en formodning om overensstemmelse med direktiv 2013/53/EU. For at sikre, at referencerne for de harmoniserede standarder, der er udarbejdet til støtte for direktiv 2013/53/EU, er angivet i den samme retsakt bør referencerne for standard EN ISO 8665-2:2024 og EN ISO 15085:2024 opføres i nævnte bilag.
- (8) Det er nødvendigt at tilbagetrække referencen for den harmoniserede standard EN ISO 15085:2003 som ændret ved EN ISO 15085:2003/A1:2009 og EN ISO 15085:2003/A2:2018, fra L-udgaven af *Den Europæiske Unions Tidende*, da den er blevet ændret. Denne reference bør derfor udgå af bilag I til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/1954.
- (9) Med henblik på at give fabrikanterne tilstrækkelig tid til at forberede sig på anvendelsen af den harmoniserede standard EN ISO 15085:2024 er det nødvendigt at udskyde tilbagetrækningen af referencerne for den harmoniserede standard EN ISO 15085:2003 som ændret ved EN ISO 15085:2003/A1:2009 og EN ISO 15085:2003/A2:2018.
- (10) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/1954 bør derfor ændres.
- (11) Overholdelsen af de harmoniserede standarder medfører en formodning om overensstemmelse med de relevante væsentlige krav i Unionens harmoniseringslovgivning fra datoen for offentliggørelsen af referencen for den pågældende standard i *Den Europæiske Unions Tidende*. Denne afgørelse bør derfor træde i kraft på datoen for offentliggørelsen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bilag I til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/1954 ændres som angivet i bilaget til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Nr. 1) i bilaget finder anvendelse fra den 13. august 2027.

Udfærdiget i Bruxelles, den 12. marts 2026.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

I bilag I til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/1954 foretages følgende ændringer:

- 1) Række 50 udgår.
- 2) Følgende rækker indsættes i nummerrækkefølge:

Nr.	Reference for standarden
»9a.	EN ISO 8665-2:2024 Mindre skibe — Måling og mærkning af effekt — Del 2: Elektrisk drivkraft (ISO 8665-2:2024)«.
»50a.	EN ISO 15085:2024 Mindre skibe — Overbordfald, forebyggelse og bjærgning (ISO 15085:2024)«.