



2026/448

2.3.2026

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2026/448

af 27. februar 2026

om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 for så vidt angår ajourføringer af den europæiske liste over skibsofhugningsanlæg

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF ⁽¹⁾, særlig artikel 16, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 6, stk. 2, litra a), i forordning (EU) nr. 1257/2013 skal skibsredere sikre, at skibe, der er bestemt til ophugning, kun ophugges på skibsofhugningsanlæg, der er optaget på den europæiske liste over skibsofhugningsanlæg (»den europæiske liste«), som offentliggøres i henhold til samme forordnings artikel 16, stk. 2.
- (2) Den europæiske liste findes i Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 ⁽²⁾.
- (3) Udløbsdatoen for opførelse på den europæiske liste af UAB APK, et skibsofhugningsanlæg, der er beliggende i Litauen, er den 12. marts 2025. Litauens kompetente myndigheder har meddelt Kommissionen, at det pågældende anlægs godkendelse til at foretage skibsofhugning er blevet fornyet for en periode på fem år inden godkendelsens udløb i overensstemmelse med artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. De kompetente myndigheder har også meddelt nye maksimale skibsdimensioner, som anlægget kan håndtere. Den europæiske liste bør derfor ajourføres for at afspejle disse ændringer.
- (4) Udløbsdatoen for opførelse på den europæiske liste af DDR VESSELS XXI, S.L., et skibsofhugningsanlæg, der er beliggende i Spanien, er den 28. juli 2025. Spaniens kompetente myndigheder har meddelt Kommissionen, at det pågældende anlægs godkendelse til at foretage skibsofhugning er blevet fornyet for en periode på fem år i overensstemmelse med artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Den europæiske liste bør derfor ajourføres for at afspejle denne ændring.
- (5) Udløbsdatoen for opførelse på den europæiske liste af Metruna OÜ, et skibsofhugningsanlæg, der er beliggende i Estland, er den 15. februar 2026. Estlands kompetente myndigheder har meddelt Kommissionen, at det pågældende anlægs godkendelse til at foretage skibsofhugning er blevet fornyet for en periode på fem år inden godkendelsens udløb i overensstemmelse med artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Den europæiske liste bør derfor ajourføres for at afspejle denne ændring.
- (6) Udløbsdatoen for opførelse på den europæiske liste af Smedegaarden A/S, et skibsofhugningsanlæg, der er beliggende i Danmark, er den 11. marts 2026. Danmarks kompetente myndigheder har meddelt Kommissionen, at det pågældende anlægs godkendelse til at foretage skibsofhugning er blevet fornyet for en periode på fem år inden godkendelsens udløb i overensstemmelse med artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Den europæiske liste bør derfor ajourføres for at afspejle denne ændring.
- (7) Tysklands kompetente myndigheder har meddelt Kommissionen, at skibsofhugningsanlægget EWD Benli Recycling GmbH & Co. KG, der er beliggende i Tyskland, er blevet godkendt i henhold til artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. De kompetente myndigheder har givet Kommissionen alle de oplysninger, der er relevante for, at det pågældende anlæg kan blive optaget på den europæiske liste. EWD Benli Recycling GmbH & Co. KG bør derfor optages på den europæiske liste.

⁽¹⁾ EUT L 330 af 10.12.2013, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1257/oj>.

⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 af 19. december 2016 om den europæiske liste over skibsofhugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe (EUT L 345 af 20.12.2016, s. 119, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/2323/oj).

- (8) Udløbsdatoen for opførelse på den europæiske liste af Harland and Wolff (Belfast) Ltd, et skibsfhugningsanlæg, der er beliggende i Nordirland, er den 16. juni 2025. De kompetente myndigheder i Det Forenede Kongerige-Nordirland har underrettet Kommissionen om, at ejeren af skibsfhugningsanlægget har skiftet ejer. Kommissionen har imidlertid ikke modtaget oplysninger om forlængelse af godkendelsen, jf. artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Harland and Wolff (Belfast) Ltd bør derfor udgå af den europæiske liste.
- (9) Udløbsdatoen for opførelse på den europæiske liste af Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd), et skibsfhugningsanlæg, der er beliggende i Finland, er den 14. december 2025. Den kompetente myndighed i Finland har meddelt Kommissionen, at tilladelsen ikke vil blive fornyet efter anmodning fra anlægget. Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) bør derfor udgå af den europæiske liste.
- (10) Udløbsdatoen for opførelse på den europæiske liste af Avsar Gemi Söküm San. Dis Tic. Ltd. Şti., et skibsfhugningsanlæg, der er beliggende i Tyrkiet, er den 2. december 2025. Dette anlæg har meddelt Kommissionen, at det ønsker at få fornyet optagelsen på den europæiske liste i overensstemmelse med artikel 15 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Efter at have vurderet de oplysninger og den dokumentation, der er indgivet og indhentet i overensstemmelse med artikel 15 i forordning (EU) nr. 1257/2013, herunder gennem inspektion, finder Kommissionen, at anlægget overholder kravene i forordningens artikel 13 med hensyn til at foretage skibsfhugning og blive optaget på den europæiske liste. Den europæiske liste bør derfor ajourføres for at afspejle denne ændring.
- (11) Kommissionen har foretaget en inspektion af Dortel Gemi Söküm Demir Celik Sanayi Ve Tic Ltd. Şti., et skibsfhugningsanlæg, der er beliggende i Tyrkiet, i overensstemmelse med artikel 15, stk. 4, i forordning (EU) nr. 1257/2013, som ikke kunne bekræfte, at det pågældende anlæg fortsat overholder de relevante krav i artikel 13, stk. 1, navnlig litra g). På anlægget blev det primære skrog ophugget, mens det befandt sig på kysten uden et uigennemtrængeligt underlag og uden brug af slaggetransportør. Desuden traf anlægget ikke tilstrækkelige foranstaltninger til at indsamle og inddæmme alt det affaldsmateriale, der blev genereret under skibsfhugningsprocessen, for at forhindre, at det ender i havet og omgivelserne. Dortel Gemi Söküm Demir Celik Sanayi Ve Tic Ltd. Şti. bør derfor udgå af den europæiske liste.
- (12) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 bør derfor ændres.
- (13) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 25 i forordning (EU) nr. 1257/2013 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 erstattes af teksten i bilaget til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 27. februar 2026.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

»BILAG

Den europæiske liste over skibsfugningsanlæg som omhandlet i artikel 16 i forordning (EU) nr. 1257/2013

Del A

Skibsfugningsanlæg beliggende i en medlemsstat

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsfugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsfugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsfugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
BELGIEN						
NV Galloo Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgien Tlf. +32(0)9/251 25 21 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Ved kaj (liggeplads), sliske	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 366 m Bredde: 49 m Dybgang: 14,5 m		Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage.	34 000 ⁽⁴⁾	31. marts 2030
DANMARK						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danmark www.fayard.dk Tlf. +45 7592 0000 E-mail: fayard@fayard.dk	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 415 m Bredde: 90 m Dybgang: 7,8 m	Skibsfugningsanlægget er reguleret i overensstemmelse med gældende lovgivning og de betingelser, der er fastsat i miljøtilladelsen af 7. november 2018 udstedt af Kerteminde Kommune. Miljøtilladelsen omfatter betingelser for driftstimer, særlige driftsbetingelser og betingelser for håndtering og opbevaring af affald og indeholder ligeledes en betingelse om, at aktiviteten skal udføres i en tørdok.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage.	916,34 ⁽⁵⁾	22. maj 2028

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danmark www.fornaes.com Tlf. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 m Bredde: 25 m Dybgang: 7 m BT: 10 000	Norrdjurs Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage.	30 000 ⁽⁶⁾	12. maj 2026
Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Danmark www.jatob.dk Tlf. +45 8668 1689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Ved kaj, bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 m Bredde: 30 m Dybgang: 6 m	Håndtering og opbevaring af affaldsfraktioner kræver miljøtilladelse. Mellemlagring af farligt affald kan forekomme i op til et år på anlægget.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage.	20 000 ⁽⁷⁾	16. september 2029
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danmark www.modernamericanrecyclingservices.com/ Tlf. +45 30307763 E-mail: kim@mars-eu.dk	Bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 400 meter Bredde: 90 meter Dybgang: 14 m	Betingelserne for skibsophugningsanlæggets drift er fastlagt i miljøtilladelsen af 9. marts 2018 og addendum til miljøtilladelsen af 12. juli 2022 udstedt af Frederikshavn Kommune.	Stiltiende godkendelse, med en undersøgelsesperiode på 14 dage.	60 000 ⁽⁸⁾	27. januar 2028

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
			Frederikshavn Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter. Anlægget må ikke opbevare farligt affald i mere end et år.			
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danmark www.smedegaarden.net Tlf. +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net Websted: www.smedegaarden.net	Ved kaj, bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 200 m* Bredde: 48 m Dybgang: 7,5 m (*Hvis længde > 170 meter, er accept fra Esbjerg kommune påkrævet)	Betingelserne for skibsophugningsanlæggets drift er fastlagt i miljøtilladelsen af 4. juni 2015. Esbjerg Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage.	20 000 ⁽⁹⁾	1. november 2030
ESTLAND						
Metruna OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estland Tlf. +372 610 2933 Fax +372 610 2444 E-mail: info@metruna.ee www.metruna.ee	Flydende ved kajen og i flydedokken	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 197 m Bredde: 32 m Dybgang: 9,6 m	Affaldstilladelse nr. KL-511809. Licens til håndtering af farligt affald nr. 0546. Reglerne for Vene-Balti havn, håndbog om skibsophugning MSR-Refonda. Miljøstyringssystem, affaldshåndtering EP 4.4.6-1-13 Dette anlæg må kun genanvende de farlige materialer, som det har licens til.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage.	0 ⁽¹⁰⁾	10. august 2030

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
SPANIEN						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spanien Tlf. +34 944971552 E-mail: dina@dinascraping.com www.redena.es	Ved kaj, ophugningsrampe	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 120 m Bredde: 20 m Dybgang: 6 m	Begrænsningerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.	Stiltiende godkendelse. Den kompetente myndighed for godkendelse er miljømyndigheden i den selvstyrende region, hvor anlægget er beliggende.	2 086 ⁽¹¹⁾	3. marts 2026
DDR VESSELS XXI, S.L. Havnen »El Musel« 33212 Gijón Spanien Tlf. +34 630 14 44 16 E-mail: abarredo@ddr-vesels.com	Ved kaj, ophugningsrampe	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 169,9 m (Skibe, der er større end dette, med nul eller negativ rampebevægelse kan accepteres, afhængigt af resultatet af en detaljeret gennemførlighedsundersøgelse) Bredde: 25 m	Begrænsningerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.	Stiltiende godkendelse. Den kompetente myndighed for godkendelse er miljømyndigheden i den selvstyrende region, hvor anlægget er beliggende.	3 600 ⁽¹²⁾	19. august 2030

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
FRANKRIG						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Frankrig Tlf. (+33) (0)7 69 79 12 80 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 140 m Bredde: 25 m Dybde: 5 m	Miljømæssige begrænsninger er fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	1 500 ⁽¹³⁾	21. september 2027
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrig Tlf. +33(0)2 35 95 16 34 E-mail: normandie@baudelet.fr	Flydende og på bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 m Bredde: 18 m Dybde: 7 m LDT: 7 000	Miljømæssige begrænsninger er fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	7 730 ⁽¹⁴⁾	29. december 2026

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41 320 33082 Bordeaux Cedex Frankrig Tlf. +33(0)5 56 90 58 00 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 240 m Bredde: 37 m Dybde: 17 m	Miljømæssige begrænsninger er fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	9 000 ⁽¹⁵⁾	27. september 2026
Recycleurs Bretons — Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Frankrig Tlf. +33(0)2 98 03 29 98 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 220 m Bredde: 24 m Dybde: 10 m	Miljømæssige begrænsninger er fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	15 000 ⁽¹⁶⁾	24. maj 2026

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
TYSKLAND						
EWD Benli Recycling GmbH & Co. KG Schiffbauerdamm 4 26725 Emden Tyskland Tlf. +49 4921 85 0 E-mail: ewd@benli-recycling.com https://ewd-benli-recycling.com/	Ved kaj, flydende og tørdok: Forberedende arbejde (fjernelse af farlige stoffer, udsugning af væsker, rensningsaktiviteter, fjernelse af reservedele) Flydende og tørdok: Forudgående shredding På land: ophugning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 260 m Bredde: 30 m Dybgang: 8,5 m BT: 40 000	Godkendelse i henhold til forbundslov om emissionsbekæmpelse (BImSchG) af 30.4.2025 (Az. OL24-162-01) i forbindelse med godkendelse i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 1257/2013 af 3.11.2025 (Az.: 36 – 62807/0/070-0003)	Udtrykkelig godkendelse	0 ⁽¹⁷⁾	2. november 2030
ITALIEN						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 Genova Italien Tlf. +39 (0)10 251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 350 m Bredde: 75 m Dybde: 16 m BT: 130 000	Begrænsningerne og restriktionerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.	Udtrykkelig godkendelse	38 564 ⁽¹⁸⁾	6. juni 2028

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
LITAUEN						
UAB APK Minijos 180 (kaj 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf. +370 671 11652; +370 698 71077 E-mail: uab.apk@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 80 m Bredde: 16 m Dybgang: 5 m BT: 2 000	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-15/2015	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	1 500 ⁽¹⁹⁾	12. marts 2030
UAB Armar Minijos 180 (kaj 131A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf. +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 80 m Bredde: 16 m Dybgang: 5 m BT: 1 500	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-51/2017	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	3 910 ⁽²⁰⁾	12. april 2027

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
NEDERLANDENE						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Nederlandene Tlf. +31 (0)181 23 4353 E-mail: hein.mangroe@damen.com	Forberedende arbejde langs kajen, anbringes på tørdok til ophugning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 400 m Bredde: 90 m Dybde: 12 m Højde: 90 m	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	0 ⁽²¹⁾	21. maj 2026
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Nederlandene Tlf. +31 23 558 1937 E-mail: info@decomamsterdam.nl	Forberedende arbejde langs kajen, løftes på land til ophugning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 240 m Bredde: 50 m Dybgang: 9 m	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	17 500 ⁽²²⁾	5. oktober 2026
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Nederlandene Tlf. +31 113352510 E-mail: info@hsd.nl	Forberedende arbejde langs kajen, løftes på land til ophugning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 175 m Bredde: 40 m Dybde: 10 m	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	30 000 ⁽²³⁾	26. januar 2026

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp NEDERLANDENE Tlf. +31 113351710 E-mail: info@sagro.nl	Forberedende arbejde langs kajen, løftes på land til ophugning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 120 m Bredde: 20 m Dybde: 6 m	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	15 000 ⁽²⁴⁾	27. september 2029
NORGE						
Arise Recycling AS (tidligere ADRS Decom Gulen) Anlægsadresse: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norge Kontoradresse: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norge https://adrs.no/	Ved kaj, bedding, tørdok/våddok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013. Maksimal skibsdimensioner: Længde: 360 m Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2019.0501.T.	Udtrykkelig godkendelse	0 ⁽²⁵⁾	20. juli 2029

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norge https://afgruppen.com/Decommissioning	Langs kajen	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 500 m Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2005.0038.T	Udtrykkelig godkendelse	31 000 ⁽²⁶⁾	10. december 2028 ⁽²⁷⁾
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda, Norge Tlf. +4790098185 www.greenyard.no	Tørdok (indendørs), bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 230 m Bredde: 25 m Dybde: 20 m	Jf. national tilladelse nr. 2018.0833.T Større ophugningsaktiviteter skal foregå indendørs. De eneste ophugnings- og opskæringsaktiviteter, der er tilladt udendørs i fri luft, er mindre operationer, som er nødvendige for få skibene til at kunne være i indendørsanlægget. Se tilladelsen for yderligere oplysninger.	Udtrykkelig godkendelse	30 000 ⁽²⁸⁾	10. december 2028 ⁽²⁹⁾
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norge www.kleven.no	Ved kaj, bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 170 m Bredde: 35 m Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2021.0011.T.	Udtrykkelig godkendelse	0 ⁽³⁰⁾	9. april 2026

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norge Tlf. +47 400 39 479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	Ved kaj	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme eller fartøjer anvendt til udvinding af kulbrinter. Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 m Bredde: 20 m Dybde: 7 m	Jf. national tilladelse nr. 2006.0250.T	Udtrykkelig godkendelse	8 000 ⁽³¹⁾	10. december 2028 ⁽³²⁾
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norge www.kvaerner.com	Ved kaj (liggeplads), bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 230 m Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2013.0111.T	Udtrykkelig godkendelse	60 000 ⁽³³⁾	10. december 2028 ⁽³⁴⁾

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norge www.norscrap.no	Flydende bedding. Derudover valgfrit afhængigt af kompleksiteten: 1 Ophugning ved kaj og efterfølgende ophugning på uigennemtrængelige gulve med et effektivt afløbssystem 2 Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 150 m Bredde: 34 m Dybgang: 5 meter /tiltagende afhængigt af ophugningsmetode.	Jf. national tilladelse nr. 2017.0864.T Maksimalt 8 000 LDT på flydende bedding. Skibe på over 8 000 LDT skal ophugges ved hjælp af en anden ophugningsmetode.	Udtrykkelig godkendelse	25 000 ⁽³⁵⁾	10. december 2028 ⁽³⁶⁾

⁽¹⁾ Jf. artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1257/2013.

⁽²⁾ Jf. artikel 32, stk. 1, litra a), tredje punktum, i forordning (EU) nr. 1257/2013.

⁽³⁾ Udløbsdatoen for optagelse på den europæiske liste svarer til udløbsdatoen for den tilladelse eller godkendelse, der er givet til anlægget i medlemsstaten.

⁽⁴⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.

⁽⁵⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 30 000 LDT pr. år.

⁽⁶⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.

⁽⁷⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 30 000 LDT pr. år.

⁽⁸⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 200 000 LDT pr. år.

⁽⁹⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 30 000 LDT pr. år.

⁽¹⁰⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 36 000 LDT pr. år.

⁽¹¹⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 6 000 LDT pr. år.

⁽¹²⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.

⁽¹³⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 15 000 LDT pr. år.

⁽¹⁴⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 12 000 LDT pr. år.

⁽¹⁵⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 23 000 LDT pr. år.

-
- ⁽¹⁶⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofhugningskapacitet på 25 000 LDT pr. år.
- ⁽¹⁷⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofhugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
- ⁽¹⁸⁾ Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsofhugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
- ⁽¹⁹⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 12 000 LDT pr. år.
- ⁽²⁰⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 6 000 LDT pr. år.
- ⁽²¹⁾ Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.
- ⁽²²⁾ Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 47 500 LDT pr. år.
- ⁽²³⁾ Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.
- ⁽²⁴⁾ Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 25 000 LDT pr. år.
- ⁽²⁵⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 75 000 LDT pr. år.
- ⁽²⁶⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 75 000 LDT pr. år.
- ⁽²⁷⁾ Denne udløbsdato er fastsat med henvisning til en gyldighedsperiode på fem år fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden.
- ⁽²⁸⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 30 000 LDT pr. år.
- ⁽²⁹⁾ Denne udløbsdato er fastsat med henvisning til en gyldighedsperiode på fem år fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden.
- ⁽³⁰⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 30 000 LDT pr. år.
- ⁽³¹⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 10 000 LDT pr. år.
- ⁽³²⁾ Denne udløbsdato er fastsat med henvisning til en gyldighedsperiode på fem år fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden.
- ⁽³³⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 85 000 LDT pr. år.
- ⁽³⁴⁾ Denne udløbsdato er fastsat med henvisning til en gyldighedsperiode på fem år fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden.
- ⁽³⁵⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 85 000 LDT pr. år.
- ⁽³⁶⁾ Denne udløbsdato er fastsat med henvisning til en gyldighedsperiode på fem år fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden.
-

Del B

Skibsophugningsanlæg beliggende i et tredjeland

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
TYRKIET						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 21 07 – 08 – 09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme. Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 50 meter Dybgang: 15 m	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Udtrykkelig godkendelse fra transportministeriet.	51 408 ⁽⁴⁾	5. marts 2031
ANADOLU GEMİ SÖKÜM ORMAN ÜRN. GIDA TUR. NAK. SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliğa İzmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 21 02 E-mail: info@anadolugs.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 50 m Dybgang: 12 m	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage. Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser,	111 823 ⁽⁵⁾	17. august 2028

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
				der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.		
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga, İzmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 22 20 E-mail: bms@bmsgemi.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme. Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 49 m Dybgang: 10 m	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage. Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenses, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	37 132 ⁽⁶⁾	17. august 2028

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
EGE GEMİ SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 17 Aliğa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 20 11 E-mail: info@egegemi.com.tr	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme. Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 49 m Dybgang: 25 m	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage. Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	34 986 ⁽⁷⁾	20. juli 2029

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliğa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 20 30 E-mail: info@leyal.com.tr	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 100 m Dybgang: 15 m	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	64 815 ⁽⁸⁾	10. december 2028

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, İzmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 20 65 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 63 m Dybgang: 15 m	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	57 275 ⁽⁹⁾	10. december 2028

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga — İzmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 22 17 E-mail: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme. Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 49 m Dybgang: 15 m	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage. Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	16 711 ⁽¹⁰⁾	17. august 2028

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliğa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 21 05 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 70 m Dybgang: 15 m	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	62 471 ⁽¹⁾	22. februar 2030

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
SÖK DENİZCİLİK TIC. LTD. ŞTİ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliğa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 232 618 2092 E-mail: info@sokship.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 90 m Dybgang: 15 m	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	74 996 ⁽¹²⁾	22. februar 2030

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT VE İHRACAAT SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel Aliaga-İZMİR 35800 Tyrkiet Tlf. +90 232 618 21 13 E-mail: info@aliagagemi.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme. Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 49 m Dybgang: 12 m	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø, urbanisering og klimaændringer og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	12 340 ⁽¹³⁾	22. februar 2030

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
DET FORENEDE KONGERIGE						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Det Forenede Kongerige Tlf. +44 (0)131 454 3380; +44 (0)7834 658 588 E-mail: info@dalesmarine.co.uk Phil@dalesmarine.co.uk	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra flydende platforme. Maksimale skibsdimensioner: Længde: 165 m Bredde: 20 m Dybgang: 7,7 m	Anlægget er godkendt ved en tilladelse til affaldshåndtering (WML/L/1157331), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	5 019 ⁽¹⁴⁾	22. maj 2027
Kishorn Port Ltd Kishorn Port & Dry Dock, Kishorn Strathcarron IV54 8XA Det Forenede Kongerige Tlf. +44 (0)139 777 3840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com Steve@fergusontransport.co.uk	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 160 m Bredde: 160 meter Dybgang: 13,8 m LDT: 26 448	Anlægget er godkendt ved en tilladelse til affaldshåndtering (»WML/L/1175043 Modification 02« og »SEPA Variation MODIF3«), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	11 436 ⁽¹⁵⁾	22. maj 2027

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ⁽¹⁾	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ⁽²⁾	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ⁽³⁾
USA						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 USA Tlf. +1 956-831-2299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Ved kaj (liggeplads), sliske	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimal skibsdimensioner: Længde: 366 meter Bredde: 48 meter Dybgang: 9 m	De betingelser, hvorunder anlægget er godkendt til drift, er fastlagt i tilladelser, certifikater og godkendelser, der er udstedt til anlægget af den amerikanske miljøstyrelse (EPA), Texas Commission of Environmental Quality, Texas General Land Office og den amerikanske kystvagt. Toxic Substances Control Act (den amerikanske lov om kontrol med giftige stoffer) forbyder import til USA af fartøjer under fremmed flag, der indeholder PCB i koncentrationer på over 50 ppm. Anlægget har to beddinger med ramper til endelig ophugning af fartøjer (den østlige og den vestlige bedding). Skibe, der fører en EU-medlemsstats flag, ophugges udelukkende på den østlige beddingsrampe.	Der er i øjeblikket ingen procedure i den amerikanske lovgivning vedrørende godkendelse af skibsophugningsplaner	120 000 ⁽¹⁶⁾	10. december 2028

⁽¹⁾ Jf. artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1257/2013.

⁽²⁾ Jf. artikel 32, stk. 1, litra a), tredje punktum, i forordning (EU) nr. 1257/2013.

⁽³⁾ Optagelse af et skibsophugningsanlæg, der er beliggende i et tredjeland, på den europæiske liste er gyldig for en periode på fem år fra datoen for ikrafttrædelse af Kommissionens relevante gennemførelsesafgørelse, der giver mulighed for optagelse af dette anlæg, medmindre andet er anført.

-
- ⁽⁴⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
- ⁽⁵⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 120 000 LDT pr. år.
- ⁽⁶⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 75 000 LDT pr. år.
- ⁽⁷⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 70 000 LDT pr. år.
- ⁽⁸⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 80 000 LDT pr. år.
- ⁽⁹⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 70 000 LDT pr. år.
- ⁽¹⁰⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 30 000 LDT pr. år.
- ⁽¹¹⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 90 000 LDT pr. år.
- ⁽¹²⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 150 000 LDT pr. år.
- ⁽¹³⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 70 000 LDT pr. år.
- ⁽¹⁴⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 7 275 LDT pr. år.
- ⁽¹⁵⁾ Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 38 148 LDT pr. år.
- ⁽¹⁶⁾ Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsofhugningskapacitet på 120 000 LDT pr. år.»
-