



2026/446

24.2.2026

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2026/446

af 12. december 2025

til supplerig af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 ved fastsættelse af regler for organisation og sammensætning af klagenævnet for Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur, vedrørende dets medlemmer og om dets afstemningsregler og -procedurer samt om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 104/2004

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ⁽¹⁾, særlig artikel 105, stk. 1, og artikel 106, stk. 6, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Forordning (EU) 2018/1139 giver Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur (»agenturet«) mulighed for at udstede certifikater, registrere erklæringer, foretage undersøgelser af virksomheder og opkræve betaling af gældende gebyrer og afgifter. Ved forordningen nedsættes der også et klagenævn, der har til opgave at tage stilling til klager over de afgørelser, som agenturet har truffet i sådanne spørgsmål.
- (2) Klagenævnet har også til opgave at tage stilling til klager over de individuelle afgørelser fra agenturet, som er omhandlet i artikel 14, stk. 6 og 7, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/2405 ⁽²⁾.
- (3) Klagenævnet bør undersøge sager, som især kræver et højt niveau af generel teknisk erfaring inden for områderne certificering, tilsyn, håndhævelse og flyvningers miljøresultater. Nævnets medlemmer bør derfor være tilstrækkeligt kvalificerede. Det er også nødvendigt, at klagenævnets formandskab varetages af et juridisk kvalificeret medlem med anerkendt erfaring inden for EU-ret og folkeret, således at kvaliteten og sammenhængen i klagenævnets afgørelser sikres.
- (4) For at sikre, at klagenævnet kan fungere smidigt og effektivt, bør det bestå af en formand og to andre medlemmer. Hvis klagenævnet finder, at klagens art kræver det (f.eks. ved en særlig kompleks klagesag), bør det have mulighed for at indkalde to yderligere medlemmer blandt suppleanterne.
- (5) Formanden bør sikre, at der i alle klagesager sikres teknisk, juridisk og proceduremæssig ekspertise og/eller erfaring. Hvis klagesagens art kræver det, bør formanden kunne udskifte et medlem med en suppleant, såfremt en sådan udskiftning er begrundet i behovet for at støtte sig til den pågældende suppleants specifikke juridiske, proceduremæssige eller tekniske ekspertise under klagesagen.
- (6) For at lette tilrettelæggelsen og behandlingen af klager bør der for hver enkelt sag udpeges en referent. Referenten bør som minimum være ansvarlig for at udfærdige kommunikationen med parterne og for at udarbejde udkast til afgørelser.
- (7) For at sikre, at klagenævnet kan fungere smidigt og effektivt, bør det i udøvelsen af sine opgaver bistås af et sekretariat, der benævnes »registreringskontoret«.

⁽¹⁾ EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/2405 af 18. oktober 2023 om sikring af lige konkurrencevilkår for bæredygtig lufttransport (ReFuelEU Aviation) (EUT L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj>).

- (8) Ved Kommissionens forordning (EF) nr. 104/2004⁽³⁾ fastsættes regler for organisation og sammensætning af agenturets klagenævn. Bestemmelserne i nævnte forordning bør dog tilpasses for at afspejle agenturets udvidede mandat i henhold til både forordning (EU) 2018/1139 og forordning (EU) 2023/2405. Navnlig bør listen over fagområder i bilaget til forordning (EF) nr. 104/2004 tilpasses, så den dækker de fagområder eller felter under agenturets ansvarsområde, hvor der er mulighed for at klage. I betragtning af antallet af nødvendige ændringer og det nye retsgrundlag bør der vedtages en ny retsakt i stedet for at foretage ændringer i forordning (EF) nr. 104/2004.
- (9) Forordning (EF) nr. 104/2004 bør derfor ophæves —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Klagenævnets sammensætning og medlemmernes kvalifikationer

1. Klagenævnet består af to teknisk kvalificerede medlemmer og ét juridisk kvalificeret medlem, som er formand.
2. De teknisk kvalificerede medlemmer skal have suppleanter. De teknisk kvalificerede medlemmer og deres suppleanter skal have en akademisk eller tilsvarende uddannelse og betydelig erhvervserfaring inden for certificering, tilsyn, håndhævelse eller flyvnings miljøresultater inden for et eller flere af de fagområder eller felter, der er opført i bilaget.
3. Det juridisk kvalificerede medlem skal have en suppleant, der fungerer som formandssuppleant. Både det juridisk kvalificerede medlem og dette medlems suppleant skal være juridiske kandidater med anerkendt erfaring inden for EU-ret og folkeret.
4. Hvis klagenævnet finder, at klagens art kræver det, kan det indkalde op til to yderligere medlemmer blandt suppleanterne til at være stemmeberettigede medlemmer i forbindelse med den pågældende sag. Klagenævnet består derefter af fire eller fem medlemmer.

Artikel 2

Formandens beføjelser

1. Klagenævnet indkaldes af formanden. Formanden sikrer kvalitet og sammenhæng i klagenævnets afgørelser.
2. Formanden udpeger et af nævnets medlemmer til referent for undersøgelsen af en klage.
3. Hvis klagesagens art kræver det, kan formanden beslutte at udskifte et medlem med en suppleant. Udskiftningen skal være begrundet i behovet for at støtte sig til den pågældende suppleants specifikke juridiske, proceduremæssige eller tekniske ekspertise under klagesagen.

Artikel 3

Referentens rolle

1. Referenten foretager en indledende undersøgelse af klagesagen.
2. Referenten sikrer indgående høring af og udveksling af oplysninger med parterne i sagen. Med henblik herpå skal referenten:
 - a) udfærdige meddelelser til sagens parter efter instruks fra formanden
 - b) meddele sagens parter eventuelle mangler, som de skal afhjælpe

⁽³⁾ Kommissionens forordning (EF) nr. 104/2004 af 22. januar 2004 om fastsættelse af regler for organisation og sammensætning af klagenævnet for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (EUT L 16 af 23.1.2004, s. 20, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/104/oj>).

- c) fastsætte rimelige frister for sagens behandling i overensstemmelse med artikel 112 i forordning (EU) 2018/1139
 - d) underskrive alle meddelelser på klagenævnets vegne.
3. Referenten forbereder klagenævnets interne møder og de mundtlige forhandlinger.
 4. Referenten udarbejder klagenævnets afgørelse.

Artikel 4

Registreringskontor

1. Klagenævnet bistås af et registreringskontor. Det personale, der er ansvarligt for registreringskontoret, må ikke deltage i agenturets procedurer i forbindelse med afgørelser, der kan påklages, og det udfører sine opgaver under formandens tilsyn og instruktion.
2. Registreringskontorets personale bistår klagenævnet i udøvelsen af dets opgaver og med hensyn til at:
 - a) registrere klager og tildele et nummer til alle registrerede klager
 - b) meddele klagenævnet og alle parter de oplysninger, der er omhandlet i litra a)
 - c) modtage, fremsende og sørge for sikker opbevaring af alle dokumenter, der er relevante for klagesagerne
 - d) kommunikere med parterne og varetage støttefunktioner i forbindelse med klagesagerne
 - e) underrette parterne om nævnets sammensætning ved behandlingen af sagen samt om eventuelle ændringer i denne sammensætning uden ophold
 - f) kontrollere, at frister og andre formelle betingelser for indgivelse af klager er overholdt, og underrette formanden herom
 - g) tage referat af de mundtlige forhandlinger, når det er relevant.

Artikel 5

Rådslagning

1. Kun medlemmer af klagenævnet deltager i rådslagningen. Formanden kan dog give andre personer såsom personale ved registreringskontoret eller tolke tilladelse til at deltage.
2. Rådslagningen er hemmelig.
3. Under rådslagningen mellem klagenævnets medlemmer udtaler referenten sig som den første og formanden som den sidste.

Artikel 6

Afstemningsregler og -rækkefølge

1. Klagenævnets afgørelser træffes ved flertal. Ved stemmelighed er formandens stemme udslagsgivende.
2. Ved afstemning følges den rækkefølge, der er fastsat i artikel 5, stk. 3. Det er ikke tilladt at undlade at stemme.

Artikel 7

Ophævelse

Forordning (EF) nr. 104/2004 ophæves.

*Artikel 8***Ikrafttræden**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 12. december 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

Liste over fagområder og felter, der er omhandlet i artikel 1, stk. 2

- a) tekniske fagområder:
 - i) flyvning/præstation
 - ii) struktur
 - iii) hydromekaniske systemer
 - iv) rotor/transmissionssystemer
 - v) elektricitet/kraftigt strålingsfelt (High Intensity Radiated Field)/lynnedslag
 - vi) luftfartselektronik/software/cybersikkerhed
 - vii) fremdriftsanordninger/brændstofs systemer (energi)
 - viii) kabinesikkerhed/miljøsystemer
 - ix) støj/emissioner
 - x) vedvarende luftdygtighed/direktiv om luftdygtighed anvendt på følgende materiel, dele og ikkefastmonteret udstyr og udstyr til fjernkontrol af ubemandede luftfartøjer:
 - 1) fly
 - 2) rotorfly
 - 3) varmluftsballoner/luftskibe/svævefly
 - 4) ubemandede luftfartøjssystemer
 - 5) Luftfartøjer med kapacitet til lodret start og landing (VTOL)
 - 6) motorer/hjælpemotorer (APU'er)/propeller
- b) godkendelse af og kvalitetsstyringssystemer eller administrationssystemer i forbindelse med følgende:
 - i) konstruktionsorganisationer
 - ii) produktionsorganisationer
 - iii) vedligeholdelsesorganisationer.
 - iv) organisationer til sikring af vedvarende luftdygtighed
 - v) uddannelsesorganisationer og flyvemedicinske centre
 - vi) flyvesimulatortræningsanordninger og organisationer, der er involveret i deres drift
 - vii) sikkerhedsrelateret flyvepladsudstyr
 - viii) Systemer til lufttrafikstyring/luftfartstjenester (ATM/ANS) og ATM/ANS-komponenter og organisationer, der er involveret i konstruktion, fremstilling og vedligeholdelse heraf
 - ix) organisationer, der er involveret i levering af ATM/ANS-tjenester
 - x) luftfartsoperatører
- c) evaluering af flyvnings miljøpræstationer på følgende områder:
 - i) bæredygtighed/miljø inden for luftfart
 - ii) bæredygtige flybrændstoffer
 - iii) CO₂-kompensation og markedsbaserede foranstaltninger
 - iv) miljømæssig, social og ledelsesmæssig rapportering.