



Kun de originale FN/ECE-tekster har retlig virkning i henhold til folkeretten. Dette regulativs aktuelle status og ikrafttrædelsesdato bør kontrolleres i den seneste version af FN/ECE's statusdokument TRANS/WP.29/343, der findes på adressen: <https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>

FN-regulativ nr. 172 — Ensartede forskrifter for godkendelse af regummierede dæk for så vidt angår deres ydeevne i sne og/eller klassificering som trækdæk [2026/301]

Omfattende al gældende tekst frem til:

Supplement 1 til den oprindelige udgave af regulativet — ikrafttrædelsesdato: 11. januar 2026

Dette dokument tjener udelukkende som dokumentationsredskab. De autentiske og juridisk bindende tekster er:

ECE/TRANS/WP.29/2024/75

ECE/TRANS/WP.29/2025/78 (som ændret ved punkt 72 i rapport ECE/TRANS/WP.29/1186)

INDHOLD

Regulativ

1. Anvendelsesområde
2. Definitioner
3. Mærkning
4. Ansøgning om godkendelse
5. Godkendelse
6. Specifikationer
7. Ændring og udvidelse af en godkendelse
8. Produktionens overensstemmelse
9. Sanktioner i tilfælde af produktionens manglende overensstemmelse
10. Endeligt ophør af produktionen
11. Navne og adresser på tekniske tjenester, som er ansvarlige for udførelse af godkendelsesprøvningslaboratorier og på de typegodkendende myndigheder

Bilag

- 1 Kommunikation

Tillæg 1 - Oplysningsskema: regummierede dæk fremstillet ved anvendelse af en forvulkaniseret slidbane

Tillæg 2 - Oplysningsskema: regummierede dæk fremstillet ved formvulkanisering

- 2 Udformning af godkendelsesmærker

Tillæg 1 - Eksempler på et godkendelsesmærke, der er specifikt for FN-regulativ nr. 172

Tillæg 2 - Godkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 172, som falder sammen med FN-regulativ nr. 108 eller 109

Tillæg 3 - Kombinerede godkendelsesmærker udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 108 eller 109 og 172

1. Anvendelsesområde

Dette regulativ finder anvendelse på regummierte luftdæk ⁽¹⁾ ⁽²⁾ i kategori C1, C2 og C3 fremstillet ved hjælp af forvulkaniseret slidbane og/eller formvulkanisering for så vidt angår deres ydeevne i sne og/eller dæk i kategori C2 og C3 for så vidt angår deres klassificering som trækdæk.

Det finder imidlertid ikke anvendelse på følgende dæk, når de regummiere med en forvulkaniseret slidbane eller ved formvulkanisering:

- 1.1.1. dæk i anvendelseskategorien »dæk til midlertidig brug« som angivet i FN-regulativ nr. 108 for dæk i kategori C1
- 1.1.2. dæk med en nominal fælgdiameterkode ≤ 10 (eller ≤ 254 mm) eller ≥ 25 (eller ≥ 635 mm)
- 1.1.3. dæk beregnet til konkurrencer
- 1.1.4. dæk beregnet til montering på vejkøretøjer af andre klasser end M, N og O ⁽³⁾
- 1.1.5. dæk beregnet til nominelle hastighedskategorier under 80 km/h (hastighedskategori F)
- 1.1.6. terrændæk til erhvervsformål
- 1.1.7. dæk monteret med trækforbedrende anordninger (f.eks. pigdæk).

2. Definitioner

I dette regulativ gælder definitionerne i regulativ nr. 108, 109 og, hvad angår ydeevnen i sne og klassificering som trækdæk, 117 samt følgende definitioner:

- 2.1. »regummieret dæktype«: regummierte dæk, som ikke adskiller sig fra hinanden på væsentlige punkter som:
 - a) leverandøren af den slidbane, der anvendes til regummieringen
 - b) dækkategori
 - c) dækkets opbygning
 - d) anvendelseskategori: normaldæk, snedæk eller specialdæk
 - e) hvorvidt der er tale om dæk til krævende sneforhold eller ej
 - f) for dæk i kategori C2 og C3: hvorvidt der er tale om trækdæk eller ej
 - g) slidbanemønsteret (jf. punkt 4.2.1 i dette regulativ).
- 2.2. »leverandør af den slidbane, der anvendes til regummieringen«: den person eller det organ, som over for den typegodkendende myndighed er ansvarlig for alle aspekter af typegodkendelsen i henhold til dette regulativ og for at sikre produktionens overensstemmelse
- 2.3. »slidbane, der anvendes til regummieringen«: enten en forvulkaniseret slidbane eller en specifikation af de vigtigste egenskaber ved den slidbane, der anvendes til formvulkanisering
- 2.4. »sortiment af regummierte dæk«: et sortiment af regummierte dæk som anført i punkt 2 i tillæg 1 eller tillæg 2 til bilag 1 i dette regulativ
- 2.5. »regummieringsvirksomhed«: den person eller det organ, der over for den typegodkendende myndighed er ansvarlig for alle aspekter af typegodkendelsen i henhold til FN-regulativ nr. 108 og/eller 109

⁽¹⁾ I dette regulativ forstås ved »dæk« »luftdæk«.

⁽²⁾ Regummierte dæk er renoverede dæk efter pålægning af ny slidbane.

⁽³⁾ Som defineret i den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3).

- 2.6. »dækfabrikant«: den person eller det organ, som den typegodkendende myndighed har meddelt den oprindelige typegodkendelse af nye dæk og som skal sikre produktionens overensstemmelse i henhold til det gældende regulativ for nye dæk (*)
- 2.7. »mærkenavn/varemærke«: betegnelsen for mærket eller varemærket som fastsat af leverandøren af den slidbane, der anvendes til regummieringen
- 2.8. »handelsbetegnelse/handelsnavn«: en identifikation af den slidbane, der anvendes til regummieringen som angivet af leverandøren. Det kan være det samme som mærkenavnet/varemærket
- 2.9. anvendelsesart:
- 2.9.1. »normaldæk«: dæk, som kun er beregnet til normal brug på vej
- 2.9.2. »vinterdæk«: dæk, hvis væsentligste kendetegn, herunder slidbanemønsteret, primært er udformet til i mudder og/eller sne at opnå en bedre ydeevne end et normaldæk for så vidt angår dets evne til at sætte køretøjet i gang og styre det
- 2.9.3. »specialdæk«: dæk, der er beregnet til brug under blandede forhold både på vej og i terræn eller til andre specielle opgaver. Sådanne dæk er primært konstrueret til at sætte og holde køretøjet i gang ved terrænkørsel
- 2.10. »dæk til krævende sneforhold«: et vinterdæk eller et specialdæk, hvis slidbanemønster, slidbanesammensætning og opbygning er særligt udformet til krævende sneforhold, og som opfylder kravene i punkt 6.1 i dette regulativ
- 2.11. »trækdæk«: et dæk i kategori C2 eller C3 med påskriften »TRACTION«, som primært er beregnet til montering på drivakslen/drivakslerne på et køretøj for at give maksimal kraftoverførsel under forskellige forhold, og som opfylder kravene i punkt 6.2 i denne forordning
- 2.12. »terrændæk til erhvervsformål«: et specialdæk, der primært anvendes til kørsel under terrænmæssigt svære forhold
- 2.13. »dækkategori«: en af følgende grupper:
- 2.13.1. dækkategori C1: nye dæk, der er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 30, eller regummierede dæk, der er fremstillet i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 108, alt efter hvad der er relevant
- 2.13.2. dækkategori C2: nye dæk, der er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 54, eller regummierede dæk, der er fremstillet i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 109, alt efter hvad der er relevant, og identificeret ved et belastningsevnetal som enkeltdæk lavere end eller lig med 121 og et symbol for hastighedskategori, som er højere end eller lig med »N«
- 2.13.3. dækkategori C3: nye dæk, der er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 54, eller regummierede dæk, der er fremstillet i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 109, alt efter hvad der er relevant, og identificeret ved:
- et belastningsevnetal som enkeltdæk højere end eller lig med 122, eller
 - et belastningsevnetal som enkeltdæk lavere end eller lig med 121 og et symbol for hastighedskategori lavere end eller lig med »M«
- 2.14. »slidbanedybde«: hovedrillernes dybde

(*) I dette regulativ kan typegodkendelsen i henhold til FN-regulativ nr. 117 anvendes som reference ved vurdering af slidbanemønsterets ydeevne som beskrevet i punkt 8.2.2.

- 2.15. »hovedriller«: de brede riller, der, for så vidt angår (handels)dæk til personbiler og varevogne, befinder sig i slidbanens centrale område, i hvilke slidindikatorerne er placeret
- 2.16. »porevolumen«: forholdet mellem porearealet i en referenceoverflade og denne referenceoverflades areal beregnet ud fra tegningen af støbeformen
3. Mærkning
- 3.1. Regummierede dæk, som er omfattet af dette regulativs anvendelsesområde, skal — for symmetriske dæk på begge sider, for asymmetriske dæk i det mindste på den udvendige dækside — være forsynet med følgende mærker:
- 3.1.1. »Alpint«-symbolet (bjerg med 3 tinder og et snefnug) som beskrevet i tillæg 1 i bilag 7 til FN-regulativ nr. 117 og påskriften M + S eller MS eller M.S. eller M & S, hvis dækket er klassificeret som dæk til krævende sneforhold.
- 3.1.1.1. Hvis der anvendes en forvulkaniseret slidbane til regummieringen, kan påskriften M + S eller MS eller M.S. eller M & S og »Alpint«-symbolet desuden anføres på slidbanens kant med følgende mindstemål:
- påskriften M + S eller MS eller M.S. eller M & S: minimumshøjde på 4 mm
 - »Alpint«-symbolet: 10 mm bredt og 10 mm højt.
- 3.1.2. Påskriften »TRACTION« med en minimumshøjde på 4 mm, hvis dækket er klassificeret som trækdæk.
- 3.1.2.1. Hvis der anvendes en forvulkaniseret slidbane til regummieringen, må påskriften »TRACTION« desuden anføres på slidbanens kant med en minimumshøjde på 4 mm.
- 3.2. De mærkninger, der er nævnt i punkt 3.1, skal være lette at læse. De skal være hævet over eller sænket under dækkets overflade eller være permanent angivet på dækkets overflade.
- 3.3. Hvis der er tale om en regummieret dæktype, der er fremstillet ved anvendelse af forvulkaniseret slidbane, betragtes godkendelsesmærket, som er vist i bilag 2 til dette regulativ, enten som en etiket og anbringes på et klistermærke på emballagen af den forvulkaniserede slidbane eller som en mærkning på kanten af slidbanen for at sikre, at godkendelsesmærkningen er påført de regummierede dæk, der er godkendt i henhold til dette regulativ som krævet i punkt 3.4.1 i FN-regulativ nr. 108 eller FN-regulativ nr. 109.
- 3.3.1. Hvis godkendelsesmærkningen, som vist i bilag 2 til dette regulativ, er vist på kanten af slidbanen, skal den minimumshøjde, der kræves for dimensionen »a«, være 8 mm, og hvis slidbanens kant ikke er tilstrækkelig høj, kan den cirkel, som omslutter bogstavet »E« efterfulgt af kendingsnummeret på det land, som har meddelt godkendelsen, eventuelt fjernes.
- 3.3.2. »Alpint«-symbolet (bjerg med 3 tinder og et snefnug) og påskriften M + S eller MS eller M.S. eller M & S, hvis det er relevant, skal også være anbragt på klistermærket, medmindre de allerede er angivet på slidbanens kant.
- 3.3.3. Påskriften »TRACTION« skal, hvis det er relevant, også være anbragt på klistermærket, medmindre den allerede er markeret på slidbanens kant.
- 3.4. Det godkendelsesmærke, der er foreskrevet i punkt 5.4 i dette regulativ, skal være let at læse. Det skal være hævet over eller sænket under dækkets overflade eller være permanent angivet på dækkets overflade.
- 3.4.1. Før typegodkendelse skal dækkene have en tom plads, der er tilstrækkelig stor til at rumme det typegodkendelsesmærke, som er omhandlet i punkt 5.4 og gengivet i bilag 2 til dette regulativ.

- 3.4.2 Efter typegodkendelse skal de mærker, som er omhandlet i punkt 5.4 og gengivet i bilag 2 til dette regulativ, placeres på den tomme plads omhandlet i punkt 3.4.1. Disse mærker behøver kun være påført den ene dækside.
- 3.4.3 Hvis en typegodkendelse i henhold til dette regulativ af et regummieret dæk, der er fremstillet ved anvendelse af en slidbane, hvis leverandør er regummieringsvirksomheden selv, meddeles af samme typegodkendende myndighed, som meddelte godkendelse til regummieringsenheden i henhold til regulativ nr. 108 eller 109, kan godkendelsesmærkerne kombineres ved hjælp af tegnet »+«, som angiver, at godkendelsen af regummieringsanlægget suppleres af en godkendelse af dæktypen i henhold til dette regulativ som beskrevet i tillæg 3 til bilag 2 til dette regulativ.
4. Ansøgning om godkendelse
- 4.1. Ansøgning om godkendelse af en regummieret dæktype skal indgives af leverandøren af den slidbane, der anvendes til regummieringen, eller af dennes behørigt bemyndigede repræsentant.
- 4.1.1. Den i punkt 4.1 omhandlede ansøgning om godkendelse af en regummieret dæktype, der er fremstillet ved anvendelse af en forvulkaniseret slidbane med et bestemt mønster, skal udfærdiges i overensstemmelse med modellen for oplysningsskemaet i tillæg 1 til bilag 1 til dette regulativ.
- 4.1.2. Den i punkt 4.1 omhandlede ansøgning om godkendelse af en regummieret dæktype, der er fremstillet ved anvendelse af formvulkanisering skal udfærdiges i overensstemmelse med modellen for oplysningsskemaet i tillæg 2 til bilag 1 til dette regulativ.
- 4.2. Ansøgningen om godkendelse skal være ledsaget af:
- 4.2.1. Nærmere oplysninger om slidbanemønsterets væsentligste kendetegn med hensyn til indvirkningen på vejgrebet i sne for sortimentet af dækdimensioner anført i punkt 2 i tillæg 1 eller tillæg 2 til bilag 1 til dette regulativ. Dette kan ske i form af beskrivelser suppleret med tegninger og/eller fotografier, som skal være tilstrækkelige til at give den typegodkendende myndighed eller den tekniske tjeneste tilstrækkeligt grundlag til at afgøre, om senere ændringer af slidbanemønsterets væsentligste kendetegn vil påvirke dækkets ydeevne negativt. Mindre slidbanemønsterændringers indvirkning på dækkets ydeevne bestemmes i forbindelse med kontrollen af produktionens overensstemmelse.
- 4.3. Efter anmodning fra den typegodkendende myndigheden skal regummieringsvirksomheden levere prøvedæk eller eksemplarer af prøvningsrapporten fra den tekniske tjeneste, der, som anført i punkt 12 i dette regulativ, har udført prøvningen.
- 4.4. For så vidt angår ansøgningen:
- 4.4.1. for regummierede dæk, der ikke er omfattet af punkt 4.4.2., kan prøvningen begrænses til en repræsentativ dækdimension for den regummierede dæktype, der enten er fremstillet ved anvendelse af en forvulkaniseret slidbane eller ved hjælp af formvulkanisering, alt efter hvad der er relevant, efter den typegodkendende myndigheds skøn.
- 4.4.1.1. for regummierede dæk, der er fremstillet ved anvendelse af en forvulkaniseret slidbane eller formvulkanisering med en slidbane med de samme væsentligste kendetegn, herunder samme slidbanemønster, kan leverandøren af den slidbane, der anvendes til regummieringen, ansøge om en godkendelse i henhold til dette regulativ, der omfatter en regummieret dæktype, der er fremstillet ved anvendelse af både formvulkanisering og en forvulkaniseret slidbane.

- 4.4.2. for regummierede dæk, der er fremstillet ved enten formvulkanisering eller ved hjælp af en forvulkaniseret slidbane med de samme væsentligste kendetegn, herunder slidbanemønstre, som en ny type dæk, der er godkendt i henhold til FN-regulativ nr. 117, og som opfylder mindstekravene til ydeevne ved krævende sneforhold, skal dækfabrikanten som leverandør af den slidbane, der anvendes til regummieringen, forelægge den typegodkendende myndighed, der udsteder godkendelsen i henhold til dette regulativ, en kopi af den eller de attester, der er udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 117.
5. Godkendelse
- 5.1. Hvis den repræsentative dækdimension for den regummierede dæktype, der indgives til typegodkendelse i henhold til dette regulativ, opfylder kravene i punkt 6 nedenfor, meddeles godkendelse for den type regummieret dæk.
- 5.2. Hver godkendt regummieret dæktype tildeles et godkendelsesnummer i overensstemmelse med fortegnelse 4 til overenskomsten af 1958, revision 3. Samme kontraherende part må ikke tildele samme nummer til en anden regummieret dæktype.
- 5.2.1. For regummierede dæk, der er fremstillet ved anvendelse af en slidbane, hvis leverandør er regummieringsvirksomheden selv, kan den typegodkendende myndighed i stedet for at tildele det oprindelige typegodkendelsesnummer i henhold til dette regulativ efter anmodning fra regummieringsvirksomheden tildele det typegodkendelsesnummer, som tidligere var blevet tildelt regummieringsenheden i henhold til FN-regulativ nr. 108 eller 109, idet der tilføjes et udvidelsesnummer.
- 5.3. Meddelelse om typegodkendelse eller udvidelse eller nægtelse af godkendelse af den regummierede dæktype i henhold til dette regulativ meddeles de kontraherende parter i overenskomsten, som anvender dette regulativ, i form af en meddelelse i overensstemmelse med modellen i bilag 1 til dette regulativ.
- 5.3.1. Som fastsat i punkt 5.2.1 ovenfor har regummieringsvirksomhederne ret til at indgive en anmodning om udvidelse af typegodkendelse i henhold til kravene i FN-regulativ nr. 108 eller 109, som er relevante for regummieringsenheden. I så fald vedlægges en kopi af meddelelsen om den pågældende typegodkendelse, som er udstedt af den relevante typegodkendende myndighed til ansøgningen om udvidelse af godkendelse. Kun den typegodkendende myndighed, som udstedte den oprindelige godkendelse, kan meddele udvidelse af en godkendelse til regummieringsenheden.
- 5.3.1.1. Når der meddeles udvidelse af en godkendelse, og der på meddelelsesformularen (jf. bilag 1 til dette regulativ) skal angives attester for overensstemmelse med FN-regulativ nr. 108 eller 109, skal det specifikke godkendelsesnummer tilføjes under punkt 9 i bilag 1 »Oplysningsskema«.
- 5.4. På den i punkt 3.4.2 anførte plads og i overensstemmelse med kravene i punkt 3.4 ovenfor, skal alle regummierede dæk, der er i overensstemmelse med den dæktype, som er godkendt i henhold til dette regulativ, påføres et internationalt godkendelsesmærke bestående af:
- 5.4.1. En cirkel, som omslutter bogstavet »E«, efterfulgt af kendingsnummeret på den stat, som har udstedt godkendelsen ^(¹), og
- 5.4.2. Den del af godkendelsesnummeret, der er specificeret i fortegnelse 4, punkt 3, del 3, til overenskomsten af 1958, revision 3, og som placeres tæt ved den i punkt 5.4.1 ovenfor omhandlede cirkel, enten over eller under »E« eller til venstre eller højre for dette.

(¹) Kendingsnumrene for de kontraherende parter i 1958-overenskomsten er angivet i bilag 3 til den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3).

- 5.4.3. For en regummieret dæktype, der er fremstillet ved anvendelse af en forvulkaniseret slidbane i overensstemmelse med kravene i punkt 3.3 ovenfor, skal der enten være påtrykt et klistermærke, der er anbragt på hver forvulkaniseret slidbane, eller også skal slidbanens kant være markeret med det internationale godkendelsesmærke, der er beskrevet i punkt 5.4.1 og 5.4.2, som skal være påtrykt hvert regummieret dæk som foreskrevet i punkt 5.4.
- 5.5. Hvis et regummieret dæk, som er godkendt i henhold til dette regulativ, er fremstillet i en regummieringsenhed, som er godkendt i henhold til FN-regulativ nr. 108 eller 109, som har det regummierede dæk som en del af det dæksortiment, der er godkendt i og af den stat, som har meddelt godkendelse i henhold til dette regulativ, er det ikke nødvendigt at gentage det symbol, der er foreskrevet i punkt 5.4.1 ovenfor. I så fald anbringes nummer og typegodkendelsesnummeret samt yderligere symboler for FN-regulativ nr. 108 og 109, i henhold til hvilke typegodkendelse er meddelt i den stat, som har meddelt typegodkendelse i henhold til dette regulativ, i lodrette kolonner til højre for det mærke, der er beskrevet i punkt 5.4.1, som angivet i tillæg 2 til bilag 2 til dette regulativ.
- 5.6. Bilag 2 til dette regulativ indeholder eksempler på udformningen af godkendelsesmærker.
6. Specifikationer
- 6.1. Ydeevnen i sne for regummierede dæk, som enten er fremstillet med en forvulkaniseret slidbane eller ved formvulkanisering, når de prøves i henhold til bilag 7 til FN-regulativ nr. 117 ^(e).

Det regummierede dæk skal opfylde minimumsværdien for indekset for vejgreb i sne sammenlignet med det tilsvarende standardreferencedæk (SRTT) som følger:

Dækkategori	Indeks for vejgreb i sne (metode: bremsning i sne) ^(e)		Indeks for vejgreb i sne (metode: »spin traction») ^(f)	Indeks for vejgreb i sne (metode: acceleration) ^(g)
	Ref.s =, SRTT16	Ref. = SRTT16C	Ref. = SRTT16	Ref.s = SRTT19.5, SRTT22.5, SRTT19.5 lamelleret, SRTT22.5 lamelleret
C1	1,07	Nej	1,10	Nej
C2	Nej	1,02	1,10	Nej
C3	Nej	Nej	Nej	1,25

^(e) Se punkt 3 i bilag 7 til FN-regulativ nr. 117.

^(f) Se punkt 2 i bilag 7 til FN-regulativ nr. 117.

^(g) Se punkt 4 i bilag 7 til FN-regulativ nr. 117.

- 6.2. For at kunne klassificeres som et »trækdæk« skal et dæk, der er regummieret enten med en forvulkaniseret slidbane eller ved formvulkanisering, opfylde nedenstående krav.

Dækket skal have et slidbanemønster med mindst to langsgående ribber, som hver indeholder mindst 30 bloklignende elementer, adskilt af riller og/eller lamellering med en dybde på mindst halvdelen af slidbanedybden. Fysisk prøvning som alternativ vil først finde anvendelse på et senere trin efter yderligere ændring af regulativet, som omfatter en henvisning til passende prøvningsmetoder og grænseværdier.

^(e) Hvis et slidbanemønster kan påføres ved formvulkanisering og ved hjælp af en forvulkaniseret slidbane, kan prøvningen i sne udføres med en repræsentativ dækdimension, som er regummieret med kun én af de to mulige metoder, og prøvningsrapporten for ydeevne i sne kan anvendes i begge tilfælde, så længe slidbanens væsentligste kendetegn er teknisk identiske.

- 6.3. For at blive klassificeret som »specialdæk« skal et dæk have et blokslidbanemønster, hvor blokkene ⁽⁷⁾ er større og er placeret med bredere afstand end normaldæk og har følgende egenskaber:
- a) For C1-dæk:
 - i) en slidbanedybde ≥ 9 mm og
 - ii) en porevolumen på ≥ 30 procent
 - b) For C2-dæk:
 - i) en slidbanedybde ≥ 11 mm og
 - ii) en porevolumen på ≥ 35 procent
 - c) For C3-dæk:
 - i) en slidbanedybde ≥ 16 mm og
 - ii) en porevolumen på ≥ 35 procent.
- 6.4. For at blive klassificeret som et »terrændæk til erhvervsformål«, skal et specialdæk opfylde følgende yderligere krav:
- a) For dæk i kategori C2 skal den maksimale hastighedskategori være mindre end eller lig 160 km/h (symbol for hastighedskategori Q)
 - b) For dæk i kategori C3 skal den maksimale hastighedskategori være mindre end eller lig 110 km/h (symbol for hastighedskategori K).
7. Ændring og udvidelse af en godkendelse
- 7.1. Enhver ændring af en regummieret dæctype, der kan påvirke de i henhold til dette regulativ godkendte ydeevnekaraktéristika, skal meddeles til den typogodkendende myndighed, der har godkendt den regummierede dæctype. Denne myndighed kan da enten:
- 7.1.1. beslutte, at ændringerne sandsynligvis ikke vil have nogen væsentlig negativ indvirkning på de godkendte ydeevnekaraktéristika, og at det regummierede dæk, der enten er fremstillet ved hjælp af en forvulkaniseret slidbane eller ved formvulkanisering, opfylder kravene i dette regulativ, eller
 - 7.1.2. kræve, at der leveres yderligere prøveeksemplarer eller yderligere prøverapporter fra den udpegede tekniske tjeneste.
- 7.2. De kontraherende parter i overenskomsten, som anvender dette regulativ, underrettes i henhold til proceduren i punkt 5.3 om godkendelse eller nægtelse af godkendelse med angivelse af ændringer.
- 7.3. Den typogodkendende myndighed, der meddeler udvidelse af godkendelsen, tildeler et serienummer for udvidelsen, der skal anføres på oplysningsskemaet.
8. Produktionens overensstemmelse
- Procedurerne til sikring af produktionens overensstemmelse skal opfylde bestemmelserne i overenskomstens tillæg 1 (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.3), idet følgende krav finder anvendelse:
- 8.1. Ethvert regummieret dæk, der godkendes i henhold til dette regulativ, skal fremstilles således, at det overholder ydeevnekravene for den godkendte dæctype og kravene i punkt 6 ovenfor.

(7) Blokke kan være formet som klodser eller kiler.

- 8.2. Indehaveren af godkendelsen skal sørge for, at der foretages kontrol og afprøvning i henhold til dette regulativs forskrifter af mindst følgende antal regummierede dæk, som er repræsentative for det producerede godkendte sortiment:
- 8.2.1. For så vidt angår en typegodkendelse meddelt for regummierede dæk, der ikke er omfattet af punkt 8.2.2, skal mindst ét dæk hvert fjerde år prøves for at kontrollere overensstemmelsen af ydeevnen for dæk til krævede sneforhold, der opfylder kravene i punkt 6.1.
- 8.2.2. For så vidt angår en typegodkendelse meddelt for regummierede dæk, der er fremstillet ved anvendelse af en slidbane med samme væsentligste kendetegn, herunder slidbanemønster, som en ny dæktype, der er godkendt i henhold til FN-regulativ nr. 117, kan overensstemmelsen med kravene i punkt 6 bekræftes ved hjælp af den overensstemmelseserklæring, som fabrikanten af den nye dæktype har modtaget i overensstemmelse med punkt 8 i FN-regulativ nr. 117.
- 8.3. Den myndighed, der har meddelt typegodkendelse, kan til enhver tid efterprøve de metoder til overensstemmelseskontrol, som leverandøren af den slidbane, der anvendes til regummieringen, anvender. Generelt bør metoderne til overensstemmelseskontrol tage hensyn til produktionsmængderne af den enkelte type af forvulkaniseret slidbane eller af regummieret dæk, der fremstilles ved formvulkanisering på hvert produktionsanlæg. Den almindelige frekvens for disse verifikationer bør være mindst én gang hver andet år.
- 8.4. Verifikationsprøvning udføres på en tilfældigt udvalgt stikprøve af regummierede dæk med det i henhold til dette regulativ krævede godkendelsesmærke fra serieproduktionen.
- Den typegodkendende myndighed skal sikre sig, at alle regummierede dæk, som hører under den godkendte type, overholder godkendelseskravene.
- 8.4.1. Hvis der er tale om verifikationsprøvning af godkendelser i overensstemmelse med punkt 6 i dette regulativ, skal denne foretages efter samme prøvningsmetode (jf. bilag 7 til FN-regulativ nr. 117) som den, der blev anvendt ved den oprindelige godkendelse, som angivet i punkt 8 i oplysningsskemaet.
- 8.5. Produktionen vurderes at være i overensstemmelse med kravene i dette regulativ, hvis de niveauer, der er målt, stemmer overens med de grænser, der angivet i punkt 6 i dette regulativ.
9. Sanktioner i tilfælde af produktionens manglende overensstemmelse
- 9.1. Den godkendelse, som er meddelt for en regummieret dæktype i henhold til dette regulativ, kan inddrages, hvis kravene i punkt 8 ovenfor ikke er opfyldt.
- 9.2. Hvis en kontraherende part, som anvender dette regulativ, inddrager en tidligere meddelt godkendelse, underretter denne straks de andre kontraherende parter, som anvender dette regulativ, ved hjælp af en meddelelsesformular, der er i overensstemmelse med modellen i bilag 1 til dette regulativ.
10. Endeligt ophør af produktionen
- Ophører indehaveren af godkendelsen fuldstændig med at fremstille en regummieret dæktype, som er godkendt efter dette regulativ, skal denne underrette den typegodkendende myndighed, som har meddelt godkendelsen, herom. Efter modtagelse af den pågældende meddelelse skal myndigheden underrette de øvrige parter i overenskomsten af 1958, som anvender dette regulativ, herom ved hjælp af et oplysningsskema, som svarer til modellen i bilag 1 til dette regulativ.
11. Navne og adresser på tekniske tjenester, som er ansvarlige for udførelse af godkendelsesprøvningslaboratorier og på de typegodkendende myndigheder.

- 11.1. De kontraherende parter i overenskomsten af 1958, som anvender dette regulativ, meddeler De Forenede Nationers sekretariat navne og adresser på de tekniske tjenester, som er ansvarlige for udførelse af godkendelsesprøvninger, på eventuelt godkendte prøvningslaboratorier, og på de typegodkendende myndigheder, som meddeler godkendelse, og hvortil meddelelser udstedt i andre lande om godkendelse eller udvidelse, om nægtelse eller inddragelse af godkendelser eller om endeligt ophør af produktionen skal sendes.
- 11.2. De kontraherende parter i overenskomsten af 1958, som anvender dette regulativ, kan udnævne laboratorier tilhørende leverandører af den slidbane, der anvendes til regummiering, som godkendte prøvningslaboratorier.
- 11.3. Hvis en kontraherende part i overenskomsten af 1958 anvender ovenstående punkt 11.2, kan denne vælge at være repræsenteret af en eller flere selvvalgte personer under prøvningerne.
12. Overgangsbestemmelser
 - 12.1. Fra den 1. september 2030 må kontraherende parter, der anvender dette regulativ, ikke meddele typegodkendelse på grundlag af prøvningsrapporter for ydeevne i sne som beskrevet i bilag 7 til FN-regulativ nr. 117 med anvendelse af et af de to ækvivalente standardreferencedæk SRTT19.5 og SRTT22.5 som referencedæk.
 - 12.2. Fra den 1. september 2030 er kontraherende parter, der anvender dette regulativ, ikke forpligtede til at acceptere typegodkendelser, der første gang er meddelt efter den 31. august 2030, på grundlag af prøvningsrapporter for ydeevne i sne som beskrevet i bilag 7 til FN-regulativ nr. 117 med anvendelse af et af de to ækvivalente standardreferencedæk SRTT19.5 og SRTT22.5 som referencedæk.
 - 12.3. Uanset punkt 12.1 meddeler kontraherende parter, som anvender dette regulativ, fortsat udvidelse af de eksisterende typegodkendelser af dæk i kategori C3, som første gang er meddelt i henhold til dette regulativ inden den 1. september 2030, på grundlag af procedurerne for prøvning af ydeevnen i sne, der er beskrevet i bilag 7 til FN-regulativ nr. 117, og som udføres med anvendelse af enten SRTT19.5 eller SRTT22.5 som referencedæk. Hvis der skal udføres en ny prøvning på en anden repræsentativ dækdimension med henblik på meddelelse af udvidelse efter den 1. september 2030, skal der anvendes SRTT19.5 lamelleret eller SRTT22.5 lamelleret.

BILAG 1

Oplysningskema

(største format: A4 (210 × 297 mm))



Udstedt af:

Myndighedens navn:

.....

Vedrørende ^(?)

Meddelelse af godkendelse
 Udvidelse af godkendelse
 Nægtelse af godkendelse
 Inddragelse af godkendelse
 Endeligt ophør af produktionen

af en regummieret dækskive med hensyn til »ydeevne i sne« og/eller klassificering som trækdæk i henhold til FN-regulativ nr. 172.

Godkendelse nr.: Udvidelse nr.:

1. Navn og adresse på leverandøren af slidbanen:
2. Eventuelt navn og adresse på regummieringsenheden:
3. Navn og adresse på slidbanefabrikantens eventuelle repræsentant:
4. Kortfattet beskrivelse som defineret i tillæg 1² eller tillæg 2² til bilag 1 til dette regulativ:
 - 4.1. Mærkenavn(e)/varemærke(r) ^(?):
 - 4.2. Handelsbetegnelse(r)/handelsnavn(e)³:
 - 4.3. Dækkategori:
 - 4.4. Dækkenes opbygning:
 - 4.5. Anvendelseskategori for dæk:
 - 4.6. Dæk til krævende sneforhold: Ja/Nej²
 - 4.7. Dæk klassificeret som trækdæk: Ja/Nej²

⁽¹⁾ Kendingsnummer på den stat, som har meddelt/udvidet/nægtet/inddraget godkendelse (jf. regulativets bestemmelser).

⁽²⁾ Det ikke gældende overstreges.

⁽³⁾ En liste over mærkenavn(e)/varemærke(r) eller handelsbetegnelse(r)/handelsnavn(e) kan vedlægges som bilag til dette oplysningskema.

- 4.8. Oplysninger vedrørende dæksortimentet som defineret i punkt 2 i tillæg 1 ^{2/} og/eller tillæg 2 ^{2/} til bilag 1 til dette regulativ:
- 4.9. Regummiereede dæk, hvis slidbanes væsentligste kendetegn er teknisk identiske med en ny dæktype, der er godkendt i henhold til FN-regulativ nr. 117 (ja/nej)².
- 4.10. Regummiereede dæk fremstillet ved formvulkanisering eller ved hjælp af en forvulkaniseret slidbane, hvis væsentligste kendetegn er teknisk identiske (ja/nej) ²
5. Teknisk tjeneste og eventuelt prøvningslaboratorium, der er godkendt til at foretage godkendelsesprøvning eller verifikation af overensstemmelsesprøvning:
6. Den repræsentative dækdimensions ydeevne i sne, jf. punkt 7 i prøvningsrapporten i tillæg 2 eller 3, alt efter hvad der er relevant, til bilag 7 til FN-regulativ nr. 117: (Indeks for vejgreb i sne) ved metoden bremsning i sne², »spin traction«-metoden² eller accelerationsmetoden².
7. Dato for prøvningsrapporten fra den tekniske tjeneste:
8. Nummer på prøvningsrapporten fra den tekniske tjeneste:
9. Årsag(er) til eventuel udvidelse:
10. Eventuelle bemærkninger:
11. Sted:
12. Dato:
13. Underskrift:
14. Som bilag til denne meddelelse findes en liste over de enkelte dele af den dokumentation, som er indleveret til de myndigheder, der har behandlet denne godkendelse, inklusive det oplysningsskema, der er defineret i tillæg 1² eller tillæg 2² til bilag 1 til dette regulativ, og som kan udleveres på anmodning.

Tillæg 1

Oplysningsskema: regummierede dæk fremstillet ved anvendelse af en forvulkaniseret slidbane

0. GENERELT
 - 0.1. Slidbaneleverandørens navn...
 - 0.2. Navn og adresse på slidbanefabrikantens repræsentant: ...
 - 0.3. Mærkenavn(e)/varemærke(r): ...
 - 0.4. Handelsbetegnelse(r)/handelsnavn(e) for de forvulkaniserede slidbaner: ...
1. DÆK SOM SKAL REGUMMIERES
 - 1.1 Dækkategori: ...
2. DÆKSORTIMENT SOM SKAL REGUMMIERES
 - 2.1. Sortiment af dækdimensioner: ...
3. FORVULKANISERET SLIDBANEMØNSTER
 - 3.1. Tegninger og/eller fotografier af slidbanemønstre: ...
 - 3.1.1. Godkendelsesnummer i henhold til FN-regulativ nr. 117 for en ny dæktype, hvis slidbanes væsentligste kendetegn er teknisk identiske med den forvulkaniserede slidbanes (hvis relevant): ...

Tillæg 2

Oplysningsskema: regummiereede dæk fremstillet ved formvulkanisering

0. GENERELT
 - 0.1. Leverandørens navn: ...
 - 0.2. Navn og adresse på leverandørens repræsentant: ...
 - 0.3. Mærkenavn(e)/varemærke(r): ...
 - 0.4. Handelsbetegnelse(r)/handelsnavn(e) på slidebanemønsteret til formvulkanisering: ...
1. REGUMMIEREDE DÆK
 - 1.1. Dækkategori: ...
2. SORTIMENT AF REGUMMIEREDE DÆK
 - 2.1. Sortiment af dækdimensioner: ...
3. MØNSTER ANVENDT TIL FORMVULKANISERING
 - 3.1. Tegninger og/eller fotografier af slidbanemønstre: ...
 - 3.1.1. Godkendelsesnummer i henhold til FN-regulativ nr. 117 for en ny dæktype, hvis slidbanes væsentligste kendetegn er teknisk identiske med slidbanen på det regummiereede dæk fremstillet ved formvulkanisering (hvis relevant): ...

BILAG 2

Udformning af godkendelsesmærker

—

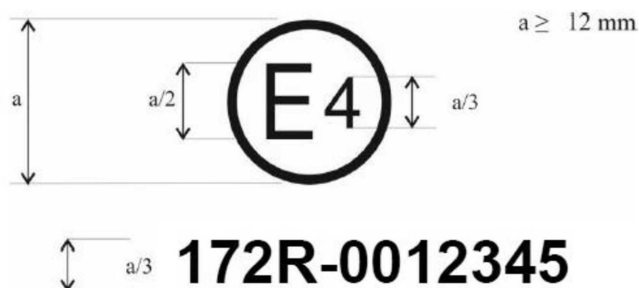
Tillæg 1

Eksempel på godkendelsesmærke, der er specifikt for FN-regulativ nr. 172

(Se punkt 5.4 i dette regulativ)

Godkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 172

Eksempel



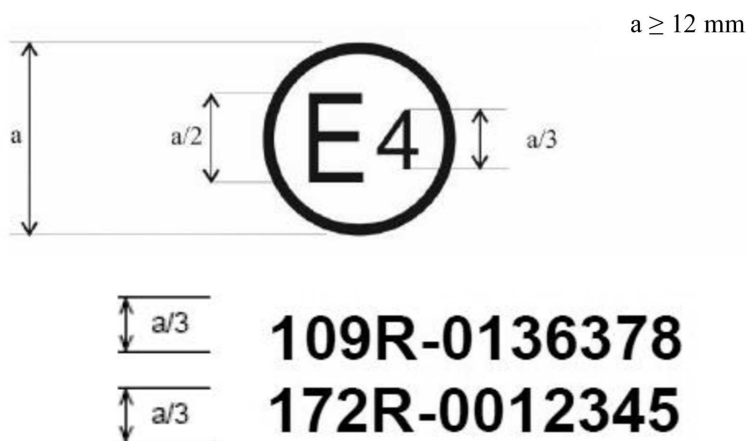
Ovenstående eksempel på et typegodkendelsesmærke viser, at det pågældende regummierede dæk er godkendt i Nederlandene (E4) i henhold til FN-regulativ nr. 172 og er blevet tildelt godkendelsesnummeret 0012345. De første to cifre i godkendelsesnummeret (00) viser, at godkendelsen blev meddelt i henhold til regulativets oprindelige udgave.

Tillæg 2

Godkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 172, som falder sammen med FN-regulativ nr. 108 eller 109

(Se punkt 5.5 i dette regulativ)

Eksempel 1



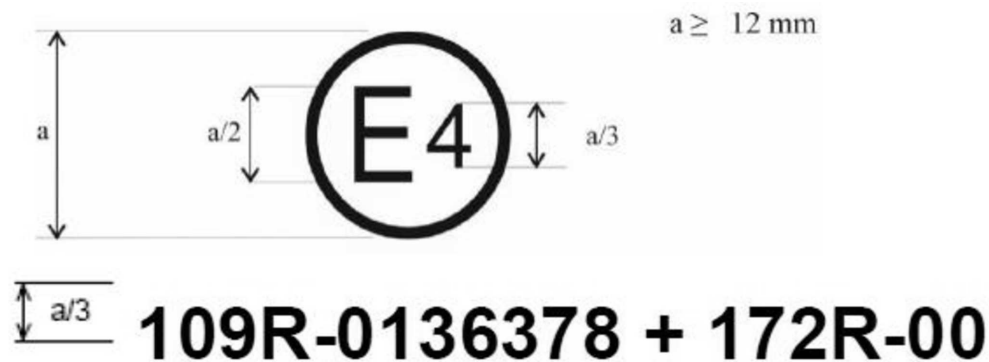
Ovenstående godkendelsesmærke, som er påført et regummieret dæk i henhold til punkt 5.5 i dette regulativ, viser, at det pågældende regummierede dæk er fremstillet i en regummieringsenhed, der er godkendt i Nederlandene (E4) i henhold til FN-regulativ nr. 109, og at dæktypen også er godkendt i Nederlandene (E4) i henhold til FN-regulativ nr. 172. De første to cifre (01) i godkendelsesnummeret i henhold til FN-regulativ nr. 109 angiver, at godkendelsen er meddelt i henhold til ændringsserie 01 til nævnte regulativ, mens de første to cifre i godkendelsesnummeret i henhold til FN-regulativ nr. 172 angiver, at godkendelsen blev meddelt i henhold til den oprindelige udgave af nævnte regulativ.

Tillæg 3

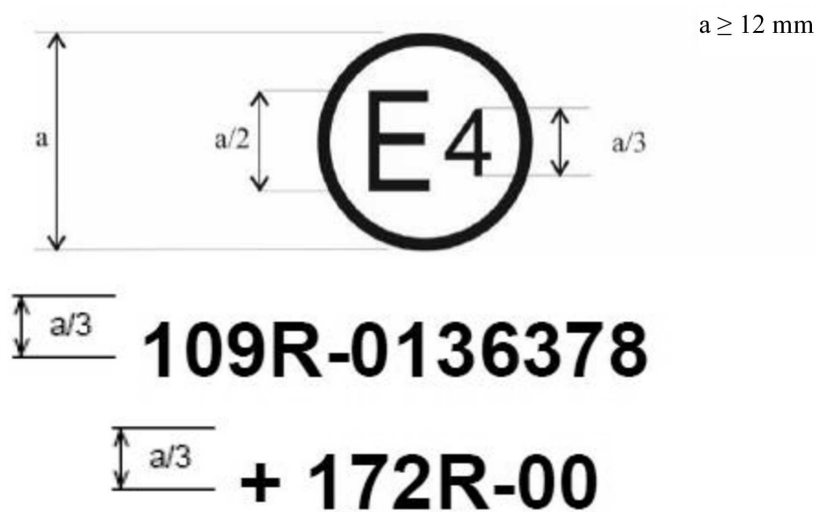
Kombinerede godkendelsesmærker udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 108 eller 109 og 172

(Gælder kun for regummierede dæk, der er fremstillet ved anvendelse af en slidbane, hvis leverandør er regummieringsvirksomheden selv — se punkt 3.4.3, 5.2.1, 5.3.1 og 5.3.1.1 i dette regulativ)

Eksempel 1



Eksempel 2



Ovenstående eksempel på godkendelsesmærke, som er påført et regummieret dæk i henhold til punkt 3.4.3 i dette regulativ, viser, at det pågældende dæk er fremstillet i en regummieringsenhed, der er godkendt i Nederlandene (E4) i henhold til FN-regulativ nr. 109, med godkendelsesnummer 0136378. Det er også mærket med »+ 172R-00«, som angiver, at godkendelsen af regummieringsenheden suppleres af en godkendelse af den regummierede dæktype i henhold til FN-regulativ nr. 172 i dets oprindelige form. De første to cifre i godkendelsesnummeret (01) i henhold til FN-regulativ nr. 109 viser, at godkendelsen blev meddelt i henhold til ændringsserie 01 til nævnt regulativ. Additionstegnet (+) angiver, at den godkendelse, der er meddelt i henhold til FN-regulativ nr. 109, er blevet suppleret med en godkendelse meddelt i henhold til FN-regulativ nr. 172.