



2025/2146

23.10.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2025/2146

af 22. oktober 2025

om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina, udvidet til også at omfatte importen af cykler afsendt fra Indonesien, Malaysia, Sri Lanka, Tunesien, Cambodja, Pakistan og Filippinerne, uanset om varen er angivet med oprindelse i disse lande eller ej, efter en udløbsundersøgelse i henhold til artikel 11, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1036

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1036 af 8. juni 2016 om beskyttelse mod dumpingimport fra lande, der ikke er medlemmer af Den Europæiske Union ⁽¹⁾ (»grundforordningen«), særlig artikel 11, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

1. SAGSFØRLØB

1.1. Tidligere undersøgelser og gældende foranstaltninger

- (1) Ved forordning (EØF) nr. 2474/93 ⁽²⁾ (»den oprindelige undersøgelse«) indførte Rådet en endelig antidumpingtold på 30,6 % på importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina (»Kina« eller »det pågældende land«).
- (2) Efter en antiomgåelsesundersøgelse blev denne told ved Rådets forordning (EF) nr. 71/97 ⁽³⁾ udvidet til også at omfatte importen af visse dele til cykler med oprindelse i Kina. Ved Kommissionens forordning (EF) nr. 88/97 ⁽⁴⁾ indførtes en fritagelsesordning for visse dele til cykler. Siden 1993 er der blevet offentliggjort udløbsundersøgelser i 2000, 2011 og 2019 ⁽⁵⁾.
- (3) Den gældende antidumpingtold er en endelig antidumpingtold, der blev indført ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379 af 28. august 2019 ⁽⁶⁾ på mellem 0 % og 48,5 % (»de gældende foranstaltninger«). Den undersøgelse, der førte til indførelsen af de gældende foranstaltninger, er i det følgende benævnt »den foregående fornyede undersøgelse« eller »den seneste udløbsundersøgelse«.
- (4) De gældende foranstaltninger blev i 2013 udvidet til også at omfatte importen af cykler afsendt fra Indonesien, Malaysia, Sri Lanka og Tunesien, uanset om varen er angivet med oprindelse i Indonesien, Malaysia, Sri Lanka og Tunesien eller ej ⁽⁷⁾.

⁽¹⁾ EUT L 176 af 30.6.2016, s. 21, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj>.

⁽²⁾ Rådets forordning (EØF) Nr. 2474/93 af 8. september 1993 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen til Fællesskabet af cykler med oprindelse i Den Kinesiske Folkerepublik og om endelig opkrævning af den midlertidige antidumpingtold (EFT L 228 af 9.9.1993, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/1993/2474/oj>).

⁽³⁾ Rådets forordning (EF) Nr. 71/97 af 10. januar 1997 om udvidelse af den endelige antidumpingtold på importen af cykler med oprindelse i Den Kinesiske Folkerepublik, som indførtes ved Rådets forordning (EØF) nr. 2474/93, til også at omfatte visse dele til cykler fra Den Kinesiske Folkerepublik og om opkrævning af denne told på import registreret i henhold til forordning (EF) nr. 703/96 (EFT L 16 af 18.1.1997, s. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/1997/71/oj>).

⁽⁴⁾ Kommissionens forordning (EF) Nr. 88/97 af 20. januar 1997 om bevilling til fritagelse af importen af visse dele til cykler med oprindelse i Den Kinesiske Folkerepublik fra den ved Rådets forordning (EF) nr. 71/97 fastsatte udvidelse af den antidumpingtold, der indførtes ved forordning (EØF) nr. 2474/93 (EFT L 17 af 21.1.1997, s. 17, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/1997/88/oj>).

⁽⁵⁾ <https://tron.trade.ec.europa.eu/investigations/case-history?caseId=1532>.

⁽⁶⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379 af 28. august 2019 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina, udvidet til også at omfatte importen af cykler afsendt fra Indonesien, Malaysia, Sri Lanka, Tunesien, Cambodja, Pakistan og Filippinerne, uanset om varen er angivet med oprindelse i disse lande eller ej, efter en udløbsundersøgelse i henhold til artikel 11, stk. 2, i forordning (EU) 2016/1036 (EUT L 225 af 29.8.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/1379/oj).

⁽⁷⁾ EUT L 153 af 5.6.2013, s. 1.

- (5) De gældende foranstaltninger blev i 2015 udvidet til også at omfatte importen af cykler afsendt fra Cambodja, Pakistan og Filippinerne, uanset om varen er angivet med oprindelse i Cambodja, Pakistan og Filippinerne eller ej ⁽⁸⁾.

1.2. Anmodning om en udløbsundersøgelse

- (6) Efter offentliggørelsen af en meddelelse om det forestående udløb ⁽⁹⁾ modtog Europa-Kommissionen (»Kommissionen«) en anmodning om fornyet undersøgelse i henhold til artikel 11, stk. 2, i grundforordningen.
- (7) Anmodningen om fornyet undersøgelse blev indgivet den 24. maj 2024 af European Bicycle Manufacturers Association (»EBMA« eller »ansøgeren«) på vegne af EU-erhvervsgrenen for cykler i henhold til grundforordningens artikel 5, stk. 4. Anmodningen om fornyet undersøgelse var begrundet med, at udløbet af foranstaltningerne sandsynligvis vil medføre fortsat dumping og fortsat og/eller sandsynlighed for fornyet skade for EU-erhvervsgrenen.

1.3. Indledning af en udløbsundersøgelse

- (8) Kommissionen fastslog efter høring af det udvalg, der er nedsat ved grundforordningens artikel 15, stk. 1, at der forelå tilstrækkelige beviser til at berettiggende indledningen af en udløbsundersøgelse, og indledte den 29. august 2024 en udløbsundersøgelse af importen til Unionen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina på grundlag af grundforordningens artikel 11, stk. 2. Kommissionen offentliggjorde en indledningsmeddelelse i *Den Europæiske Unions Tidende* ⁽¹⁰⁾ (»indledningsmeddelelsen«).

1.4. Den nuværende undersøgelsesperiode og den betragtede periode

- (9) Undersøgelsen af sandsynligheden for fortsat eller fornyet dumping omfattede perioden fra den 1. juli 2023 til den 30. juni 2024 (»den nuværende undersøgelsesperiode« eller »NUP«). Undersøgelsen af de tendenser, der er relevante for vurderingen af sandsynligheden for fortsat eller fornyet skade, omfattede perioden fra den 1. januar 2021 frem til udgangen af den nuværende undersøgelsesperiode (»den betragtede periode«).

1.5. Interesserede parter

- (10) I indledningsmeddelelsen blev interesserede parter opfordret til at kontakte Kommissionen for at deltage i undersøgelsen. Derudover underrettede Kommissionen specifikt ansøgeren, andre kendte producenter i Unionen, de kendte producenter og myndighederne i Kina, kendte importører, brugere, forhandlere samt sammenslutninger, som den vidste var berørt, om indledningen af undersøgelsen og opfordrede disse til at deltage.
- (11) De interesserede parter fik mulighed for at fremsætte bemærkninger til indledningen af udløbsundersøgelsen og til at anmode om en høring med Kommissionen og/eller høringskonsulenten i handelsprocedurer.

1.6. Stikprøveudtagning

- (12) I indledningsmeddelelsen anførte Kommissionen, at den eventuelt ville udtage en stikprøve af de interesserede parter i henhold til grundforordningens artikel 17.

1.6.1. Stikprøveudtagning af EU-producenter

- (13) Kommissionen anførte i indledningsmeddelelsen, at den havde udtaget en foreløbig stikprøve af EU-producenter. Kommissionen udtog den endelige stikprøve på grundlag af repræsentativitet med hensyn til produktions- og salgsmængde. Kommissionen tog også hensyn til, at en række EU-producenter helt eller delvist gav produktionsprocessen i underentreprise til virksomheder, der opererer i henhold til forarbejdningsaftaler (»forarbejdningsvirksomheder«). Stikprøven bestod af fire EU-producenter. Kommissionen anmodede også om, at deres forretningsmæssigt forbundne og ikke forretningsmæssigt forbundne forarbejdningsvirksomheder samarbejdede om at tilvejebringe data til de mikroøkonomiske indikatorer. De stikprøveudtagne EU-producenter tegnede sig for 40 % af den anslåede EU-produktion.

⁽⁸⁾ EUT L 122 af 19.5.2015, s. 4.

⁽⁹⁾ EUT C, C/2023/1260, 1.12.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2023/1260/oj>.

⁽¹⁰⁾ EUT C, C/2024/5292, 29.8.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/5292/oj>.

- (14) I overensstemmelse med grundforordningens artikel 17, stk. 2, opfordrede Kommissionen de interesserede parter til at fremsætte bemærkninger til den foreløbige stikprøve. Der blev ikke modtaget nogen bemærkninger. Stikprøven er repræsentativ for EU-erhvervsgrenen.

1.6.2. Stikprøveudtagning af importører

- (15) For at afgøre, om det var nødvendigt med stikprøveudtagning, og i bekræftende fald udtage en stikprøve, anmodede Kommissionen ikke forretningsmæssigt forbundne importører om at indgive de oplysninger, der anmodes om i indledningsmeddelelsen.
- (16) Ingen ikke forretningsmæssigt forbundne importører indsendte de ønskede oplysninger, og der blev derfor ikke udtaget nogen stikprøve.

1.6.3. Stikprøveudtagning af producenter i Kina

- (17) For at afgøre, om det var nødvendigt med stikprøveudtagning, og i bekræftende fald udtage en stikprøve, anmodede Kommissionen alle kendte producenter i Kina om at indgive de oplysninger, der anmodes om i indledningsmeddelelsen. Kommissionen anmodede endvidere Folkerepublikken Kinas faste repræsentation om at udpege og/eller kontakte eventuelle andre producenter, der kunne være interesseret i at deltage i undersøgelsen.
- (18) To producenter i Kina afgav de ønskede oplysninger og indvilligede i at indgå i stikprøven. Disse to eksporterende producenters samlede import udgjorde mindre end 15 % af den samlede import af cykler fra Kina til Unionen i NUP. Kommissionen fandt, at denne lille importmængde ikke var repræsentativ for den samlede import af cykler fra Kina.
- (19) Kommissionen underrettede de kinesiske myndigheder om, at den på grund af det lave samarbejdsniveau eventuelt ville beslutte at anvende grundforordningens artikel 18 til konklusionerne vedrørende Kina. Kommissionen modtog ingen bemærkninger eller anmodninger om høringskonsulentens mellemkomst.
- (20) I overensstemmelse med grundforordningens artikel 18 blev konklusionerne vedrørende sandsynligheden for fortsat eller fornyet dumping baseret på de foreliggende faktiske oplysninger, særlig oplysninger i anmodningen om fornyet undersøgelse.

1.6.4. Spørgeskemabesvarelser

- (21) Kommissionen fremsendte spørgeskemaer til de stikprøveudtagne EU-producenter. De samme spørgeskemaer var også blevet gjort tilgængelige online ⁽¹⁾ på dagen for indledningen af undersøgelsen.
- (22) Der blev modtaget spørgeskemabesvarelser fra de stikprøveudtagne EU-producenter og deres forarbejdningsvirksomheder.

1.6.5. Kontrol

- (23) Kommissionen indhentede og efterprøvede alle de oplysninger, som den anså for nødvendige for at træffe en afgørelse om sandsynligheden for fortsat dumping, sandsynligheden for fortsat og/eller fornyet skade samt om Unionens interesser. Der blev aflagt kontrollbesøg i henhold til grundforordningens artikel 16 hos følgende virksomheder:

EU-producenter og forarbejdningsvirksomheder:

- Denver srl, Italien
 - Tekno Bike S.A.S.
 - Andos Bike srl
 - Boschero Serena D.I.
- Decathlon Produzione Italia srl, Italien
 - Telai Olagnero srl

⁽¹⁾ <https://tron.trade.ec.europa.eu/investigations/case-view?caseId=2746>.

- Madirom Prod srl, Rumænien
 - Sports Mechanical Workshop
- ZPG GmbH & Co KG, Tyskland
 - Pending System GmbH and Co KG
 - Sport Equipment Bike GmbH and Co KG
 - ZPG s.r.o, Tjekkiet
 - AVW GmbH and Co KG.

1.6.6. Efterfølgende procedure

- (24) Den 27. august 2025 fremlagde Kommissionen de vigtigste kendsgerninger og betragtninger, på grundlag af hvilke den påtænkte at opretholde den gældende antidumpingtold. Alle parter fik en frist til at fremsætte bemærkninger til fremlæggelsen af oplysninger.
- (25) Kommissionen har ikke modtaget bemærkninger fra interesserede parter.

2. DEN UNDERSØGTE VARE, DEN PÅGÆLDENDE VARE OG SAMME VARE

2.1. Den undersøgte vare

- (26) Den undersøgte vare er den samme som i den tidligere udløbsundersøgelse, nemlig cykler uden motor (herunder trehjulede transportcykler, men ikke unicykler), i øjeblikket henhørende under KN-kode ex 8712 00 30 og ex 8712 00 70 (Taric-kode 8712 00 70 91, 8712 00 70 92 og 8712 00 70 99) («den undersøgte vare»).

2.2. Den pågældende vare

- (27) Den vare, der er genstand for denne undersøgelse, er den undersøgte vare med oprindelse i Folkerepublikken Kina.
- (28) Foranstaltningerne er blevet udvidet til også at omfatte importen af den undersøgte vare afsendt fra Indonesien, Malaysia, Sri Lanka og Tunesien samt Cambodja, Pakistan og Filippinerne, uanset om varen er angivet med oprindelse i disse lande eller ej.

2.3. Samme vare

- (29) Som fastslået i de tidligere udløbsundersøgelser bekræftede denne udløbsundersøgelse, at følgende varer har de samme grundlæggende fysiske og tekniske egenskaber samt de samme grundlæggende anvendelser:
- den pågældende vare, når den eksporteres til Unionen
 - den undersøgte vare, der produceres og sælges på det kinesiske hjemmemarked
 - den undersøgte vare, der produceres og sælges af de eksporterende producenter til resten af verden, og
 - den undersøgte vare, der fremstilles og sælges i Unionen af EU-erhvervsgrenen.
- (30) Disse varer anses derfor for at være samme vare, jf. grundforordningens artikel 1, stk. 4.

3. ANMODNING OM NAVNEÆNDRING

- (31) Den 10. juli 2024 meddelte Oyama Technology (Jiangsu) Co. Ltd med Taric ⁽¹³⁾-tillægskode B773, en virksomhed, der er omfattet af en individuel antidumpingtold på 0 %, Kommissionen, at den lokale regering i Taicang havde besluttet at anvende den jord, som virksomheden i øjeblikket benytter i Taicang, og anmodede om en navneændring.

⁽¹³⁾ Den Europæiske Unions integrerede toldtarif.

- (32) Som følge heraf måtte virksomheden flytte til en anden by (Nantong) med deraf følgende navneændring til Oyama Technology (Nantong) Co., Ltd.
- (33) Dette er den anden anmodning om navneændring fra Oyama, som allerede i 2022 blev indrømmet en navneændring fra Oyama Bicycles (Taicang) Co., Ltd til Oyama Technology (Jiangsu) Co. Ltd, som blev gennemført ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/57 ⁽¹³⁾.
- (34) Virksomheden indsendte en kopi af meddelelsen om tilbagekaldelse af brugsrettigheder til jord ⁽¹⁴⁾.
- (35) Den 10. juli 2024 anmodede virksomheden efter en navneændring ⁽¹⁵⁾ Kommissionen om at bekræfte, at navneændringen ikke påvirker virksomhedens ret til at drage fordel af den individuelle antidumpingtoldsats, der gjaldt for virksomheden under dens tidligere navn.
- (36) Kommissionen undersøgte de indsendte oplysninger og konkluderede, at navneændringen blev behørigt registreret hos de relevante myndigheder den 6. januar 2022 (Nantong City Market Supervision & Administration Bureau) og ikke førte til nye forbindelser med eller strukturelle ændringer i andre grupper af virksomheder, som ikke var undersøgt af Kommissionen.
- (37) Navneændringen påvirker således ikke konklusionerne i gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379, herunder især den antidumpingtoldsats, der gælder for virksomheden.
- (38) I betragtning af overvejelserne i ovenstående betragtning fandt Kommissionen det hensigtsmæssigt at ændre gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379 for at afspejle det ændrede navn på den virksomhed, der tidligere var tildelt Taric-tillægskode B773, og at navneændringen skulle have virkning fra den 10. juli 2024.

4. DUMPING

4.1. Indledende bemærkninger

- (39) I den nuværende undersøgelsesperiode fortsatte importen af cykler fra Kina, om end på et lavere niveau end i den oprindelige undersøgelse. Ifølge Eurostat udgjorde importen af cykler fra Kina omkring 6 % af EU-markedet i den nuværende undersøgelsesperiode sammenlignet med en markedsandel på 30,2 % i den oprindelige undersøgelse og 4,1 % i den tidligere udløbsundersøgelse. Gennem 30 års foranstaltninger er den kinesiske markedsandel faldet støt og har stabiliseret sig på omkring 4-6 % i den betragtede periode.
- (40) Som nævnt i betragtning 18 indsendte kun to producenter fra Kina et svar på stikprøveundersøgelsen, hvis kumulative andel af den samlede import af cykler fra Kina til Unionen ikke blev anset for at være repræsentativ. Kommissionen underrettede derfor de kinesiske myndigheder om, at den på grund af utilstrækkelig samarbejdsvilje eventuelt ville beslutte at anvende grundforordningens artikel 18 til konklusionerne vedrørende Kina. Kommissionen modtog ingen bemærkninger eller anmodninger om høringskonsulentens mellemkomst i den henseende.
- (41) I overensstemmelse med grundforordningens artikel 18 blev konklusionerne vedrørende sandsynligheden for fortsat dumping derfor baseret på de foreliggende faktiske oplysninger.

⁽¹³⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/57 af 14. januar 2022 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina, udvidet til også at omfatte importen af cykler afsendt fra Indonesien, Malaysia, Sri Lanka, Tunesien, Cambodja, Pakistan og Filippinerne, uanset om varen er angivet med oprindelse i disse lande eller ej, efter en udløbsundersøgelse i henhold til artikel 11, stk. 2, i forordning (EU) 2016/1036 (EUT L 10 af 17.1.2022, s. 15, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/57/oj).

⁽¹⁴⁾ Taicang Natural Resources and Planning Bureau, Notice on the Withdrawal of Land Use Rights TZGS [2022] No. 152, 25. november 2022.

⁽¹⁵⁾ Notice of Approval for Change of Registered Information of Foreign Invested Companies by the Nantong Market Supervision Bureau, Foreign Invested Company - Change Registration [2022] No. 01060001 af 6. januar 2022.

4.2. Dumping

4.2.1. *Procedure for fastsættelse af den normale værdi i henhold til grundforordningens artikel 2, stk. 6a, for importen af den undersøgte vare med oprindelse i Kina*

- (42) Da der ved indledningen af undersøgelsen forelå tilstrækkelig dokumentation, som pegede på, at der med hensyn til Kina forekom væsentlige fordrejninger, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b), indledte Kommissionen undersøgelsen på grundlag af grundforordningens artikel 2, stk. 6a.
- (43) Kommissionen sendte et spørgeskema til den kinesiske regering (»GOC«) for at indhente de oplysninger, som den anså for nødvendige for sin undersøgelse, for så vidt angår de påståede væsentlige fordrejninger. I indledningsmeddelelsen opfordrede Kommissionen desuden alle interesserede parter til at tilkendegive deres synspunkter, indgive oplysninger og fremlægge yderligere dokumentation i forbindelse med anvendelsen af grundforordningens artikel 2, stk. 6a, senest 37 dage efter datoen for offentliggørelsen af indledningsmeddelelsen i Den Europæiske Unions Tidende.
- (44) Der blev ikke modtaget nogen spørgeskemabesvarelse fra GOC, og der blev ikke modtaget nogen bemærkninger til anvendelsen af grundforordningens artikel 2, stk. 6a, inden for den fastsatte frist. Kommissionen underrettede efterfølgende GOC om, at den ville anvende de foreliggende faktiske oplysninger, jf. grundforordningens artikel 18, til at fastslå, om der forekommer væsentlige fordrejninger i Kina.
- (45) I punkt 5.3.2 i indledningsmeddelelsen anførte Kommissionen også, at den på grundlag af den foreliggende dokumentation foreløbig havde valgt Tyrkiet som et egnet repræsentativt land i henhold til grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), med henblik på at fastsætte den normale værdi på grundlag af ikkefordrejede priser eller referenceværdier. Kommissionen anførte endvidere, at den ville undersøge andre eventuelt egnede lande i overensstemmelse med kriterierne i grundforordningens artikel 2, stk. 6a, første led.
- (46) Den 16. maj 2025 underrettede Kommissionen ved et notat de interesserede parter om de relevante kilder, den havde til hensigt at anvende til at fastsætte den normale værdi (»notatet«). I dette notat fremlagde Kommissionen en liste over alle produktionsfaktorer, som f.eks. råmaterialer, arbejdskraft og energi, der anvendes i produktionen af cykler. Ud fra de kriterier, der ligger til grund for valget af ikkefordrejede priser eller referenceværdier, identificerede Kommissionen Serbien som et egnet repræsentativt land.
- (47) Kommissionen beskrev i notatet, at den har søgt i Orbis-databasen⁽¹⁶⁾ og andre kilder efter umiddelbart tilgængelige finansielle data fra virksomheder, der producerer cykler i Tyrkiet, som ansøgeren har angivet som et egnet repræsentativt land. De foreliggende oplysninger gjorde det imidlertid ikke muligt at beregne salgs- og administrationsomkostninger og andre generalomkostninger (»SA & G-omkostninger«) eller fortjeneste for nogen tyrkisk virksomhed. Der blev derfor set bort fra Tyrkiet som et potentielt repræsentativt land.
- (48) Den undersøgte vare fremstilles i flere andre mellemindkomstlande i den øverste halvdel, f.eks. Brasilien, Mexico, Malaysia, Indien og Thailand. I lighed med hvad der blev bemærket hvad angår Tyrkiet, kunne Kommissionen ikke for nogen af disse lande finde umiddelbart tilgængelige finansielle data fra virksomheder, der producerer cykler.
- (49) Kommissionen fandt kun umiddelbart tilgængelige finansielle data fra tre virksomheder, der producerer cykler i Serbien, et andet mellemindkomstland i den øverste halvdel.
- (50) Serbien blev derfor anset for at være det mest egnede repræsentative land, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a). Kommissionen underrettede også interesserede parter om, at den ville fastsætte salgs- og administrationsomkostninger og andre generalomkostninger (»SA & G-omkostninger«) og fortjeneste på grundlag af de umiddelbart tilgængelige og seneste finansielle data fra tre serbiske cykelproducenter (dvs. Venera Bike, Cassini Wheels d.o.o. og Velo Partner d.o.o. Krusevac).

⁽¹⁶⁾ <https://login.bvdinfo.com/R1/Orbis>.

- (51) Kommissionen modtog ingen bemærkninger til notatet med undtagelse af en bemærkning vedrørende en skrivefejl i toldkoderne («KN») for visse produktionsfaktorer.

4.2.2. Normal værdi

- (52) I grundforordningens artikel 2, stk. 1, anføres det, at *[d]en normale værdi normalt fastsættes på grundlag af de priser, der er betalt eller skal betales i normal handel af uafhængige kunder i eksportlandet.*
- (53) Dog anføres det i grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), at *[s]åfremt det fastslås [...], at det ikke er hensigtsmæssigt at anvende priserne og omkostningerne på hjemmemarkedet i dette land på grund af, at der foreligger væsentlige fordrejninger i den i litra b) anvendte betydning, beregnes den normale værdi udelukkende på grundlag af produktions- og salgsomkostninger, der afspejler ikke-fordrejede priser eller referenceværdier, og skal indbefatte et ikke-fordrejet og rimeligt beløb til dækning af salgs- og administrationsomkostninger og andre generalomkostninger samt fortjeneste (salgs- og administrationsomkostninger og andre generalomkostninger betegnes i det følgende »SA&G-omkostninger«).*
- (54) Som nærmere forklaret nedenfor konkluderede Kommissionen i denne undersøgelse, at det på grundlag af de foreliggende beviser og i lyset af GOC's og de eksporterende producenters manglende samarbejdsvilje, jf. betragtning 18, var hensigtsmæssigt at anvende grundforordningens artikel 2, stk. 6a.

4.2.2.1. Forekomsten af væsentlige fordrejninger

- (55) Kommissionen undersøgte beviserne i sagen for at afgøre, om der foreligger væsentlige fordrejninger i Kina, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b), hvilket gør anvendelsen af hjemmemarkedspriser og -omkostninger i dette land uhensigtsmæssig. Denne analyse omfattede følgende beviser vedrørende de forskellige kriterier, der er relevante for at fastslå, at der foreligger væsentlige fordrejninger.
- (56) For det første omfattede beviserne i anmodningen følgende elementer, der tyder på, at der foreligger væsentlige fordrejninger:
- Der er betydelig statslig kontrol og indgriben i den kinesiske cykelsektor, hvilket har resulteret i en fordrejning af den effektive ressourceallokering i overensstemmelse med markedsprincipperne. Den kinesiske cykelsektor har været kendetegnet ved en høj grad af statsligt ejerskab, statslig indflydelse og/eller statslig subsidiering, og en række store cykelproducenter har tætte forbindelser til de centrale, regionale eller lokale myndigheder, enten direkte eller via sammenslutninger. Navnlig udøver den kinesiske regering kontrol og tilsyn gennem China Bicycle Association («CBA»), som er under tilsyn af China National Light Industry Council («CNLIC»), det tidligere ministerium for let industri. Anmodningen indeholdt dokumentation for CBA's bestyrelses tætte forbindelser med GOC, herunder den nuværende formand for CBA's bestyrelse, som er den tidligere vicegeneralsekretær for CNLIC ⁽¹⁷⁾.
 - Desuden er mange kinesiske cykelproducenter, herunder Shanghai Phoenix, Flying Pigeon og Shanghai Forever, statsejede virksomheder. GOC og CCP udformer og fører tilsyn med de enkelte statsejede virksomheders gennemførelse af generelle økonomiske politikker og deltager i deres operationelle beslutningstagning. Ifølge anmodningen er også privatejede cykelproducenter desuden underlagt politisk tilsyn og vejledning og er i det væsentlige nødt til at drive deres virksomhed i overensstemmelse med de regler, der gælder for statsejede virksomheder og partiets vejledning ⁽¹⁸⁾.
 - Overholdelse af statens ledelse sikres også gennem personlige forbindelser. Både kinesiske statsejede virksomheder og privatejede virksomheder skal have repræsentanter for Kinas Kommunistiske Parti («CCP») i deres bestyrelser. F.eks. har Shanghai Phoenix' nuværende formand tætte forbindelser til CCP og har haft flere stillinger i lokale partiudvalg samt i industrizoneforvaltningsvirksomheder og industriudviklingsvirksomheder. Andre bestyrelsesmedlemmer, tilsynsførende og topledere i Shanghai Phoenix har også forbindelser til CCP. Lignende forbindelser kan findes i forbindelse med Shanghai Forever ⁽¹⁹⁾.

⁽¹⁷⁾ Se side 14-15 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

⁽¹⁸⁾ Se side 15 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

⁽¹⁹⁾ Se side 15-16 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

(57) Den kinesiske økonomi, herunder cykelsektoren, afhænger i høj grad af et omfattende planlægningssystem, der opstiller prioriteter og fastsætter de mål, som de centrale og lokale myndigheder skal fokusere på. Disse politiske tiltag medfører særbehandling til fordel for producenter på hjemmemarkedet eller påvirker på anden måde de frie markeds kræfter. Der findes relevante planer på alle forvaltningsniveauer. GOC har fremmet den kinesiske cykelindustri, navnlig gennem følgende nationale, regionale og lokale instrumenter:

- Den 14. femårsplan for cykler og elektriske cykler. Ved denne plan styres udviklingen af cykelindustrien på en centraliseret måde og gennem fokus på kvalitetsforbedring og effektivitetsforbedring via bl.a. reformer. I planen fastsættes også mål for opretholdelse af en stor eksportmængde af cykler og fremgang i de kinesiske cykelproducenters internationale markedsandele. Planen tilskynder til integration af industrien gennem fusioner og omstrukturering af virksomheder med henblik på at skabe »nationale giganter« såsom Fushida, Phoenix XDS, Golden Wheel, Merida og Giant⁽²⁰⁾. Gennemførelsen af planen koordineres på regionalt plan med deltagelse af 10 regioner og provinser. Tianjin er udpeget som industriel hovedstad for produktion af cykler og elcykler. I denne forbindelse bliver cykelsektoren i den 14. femårsplan for udvikling af høj kvalitet i fremstillingsindustrien i Tianjin betragtet som en fordelagtig industri, der skal udvikles kraftigt. Tianjin-planen har også fokus på andre relaterede industrier, herunder industrien for plader af aluminiumslegeringer og højtydende stål til visse cykeldele⁽²¹⁾.
- På samme måde bliver cykelindustrien i den 14. femårsplan for udvikling af karakteristiske industrier i Hebei-provinsen og handlingsplanen for udvikling af strategiske, bærende industriklynger inden for moderne let industri og tekstiler i Guangdong-provinsen identificeret som en vigtig forbrugerindustri, og planerne omfatter investeringer og støtte til cykelvirksomheder i provinserne⁽²²⁾.
- Den 14. generelle femårsplan. Ved denne plan fastlægges de overordnede rammer for omfattende statsstøtte og -subsidiering, og den rolle, som teknologisk innovation spiller for den økonomiske udvikling i Kina, understreges. Den kinesiske industri for cykeldele nævnes specifikt som en tilskyndet industri⁽²³⁾.
- Made in China 2025-strategien og statsrådets afgørelse nr. 40 om offentliggørelse og gennemførelse af de »midlertidige bestemmelser om fremme af den industrielle strukturtilpasning («afgørelse nr. 40»). I begge planer skitseres de strategiske opgaver, der skal løses i forbindelse med statsstøtte til og statslige investeringer i tilskyndede industrier. Industrien for cykler, elcykler og cykeldele er blevet opført som tilskyndede industrier i forskellige fortegnelser, der er vedtaget af GOC, som f.eks. fortegnelsen over tilskyndede industrier for udenlandske investeringer i det centrale og vestlige Kina (2020-udgaven), fortegnelsen over tilskyndede industrier for udenlandske investeringer (2020-udgaven) og fortegnelsen over retningslinjer for den industrielle strukturtilpasning⁽²⁴⁾.
- De vejledende udtalelser af 2022 om fremme af udviklingen af høj kvalitet i den lette industri. Udtalelsen indeholder en række støtteforanstaltninger for den kinesiske industri for cykler, elcykler og cykeldele⁽²⁵⁾.

(58) I anmodningen henvises der i øvrigt til den kinesiske nationale konference for teknologisk innovation i den lette industri og industriudvikling, som blev afholdt i Beijing den 26. september 2021, og under hvilken den 13. og 14. femårsplan for let industri blev drøftet⁽²⁶⁾.

(59) Omkostningerne til væsentlige produktionsfaktorer for cykler er fordrejede i Kina som følge af statslige politiske indgreb. Det kan således hævdes, at GOC udøver en betydelig indflydelse på prisfastsættelsen og prisudviklingen, og at de kinesiske priser ikke er drevet af markeds kræfterne. I anmodningen blev det fremført, at der forekommer systemiske fordrejninger i de følgende sektorer: stål og aluminium (som er centrale råmaterialer i

⁽²⁰⁾ Se side 16-17 og bilag 28 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

⁽²¹⁾ Se side 19-20 og bilag 31 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

⁽²²⁾ Se side 20 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

⁽²³⁾ Side 16 og bilag 21 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

⁽²⁴⁾ Se side 17-18 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

⁽²⁵⁾ Se side 19 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

⁽²⁶⁾ Se side 18 og bilag 29 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

cykelindustrien)⁽²⁷⁾, dæk⁽²⁸⁾ og kemikalier⁽²⁹⁾. Desuden blev det i anmodningen fremført, at energipriserne er fordrejede, fordi GOC griber betydeligt og systematisk ind på det kinesiske elmarked⁽³⁰⁾. På samme måde er jord- og lønomkostninger også genstand for væsentlige fordrejninger som følge af GOC's indgriben⁽³¹⁾.

- (60) Adgang til finansiering og kapital gives af institutioner, der gennemfører offentlige politiske målsætninger eller på anden måde ikke handler uafhængigt af staten. Det kinesiske finansielle system er kendetegnet ved den stærke position, der indtages af statsejede banker, som er tæt knyttet til staten, ikke kun gennem ejerskab, men også gennem personlige forbindelser. Bankerne gennemfører offentlige politikker og udøver dermed deres virksomhed i overensstemmelse med behovene inden for nationaløkonomisk og social udvikling og under vejledning af statens industripolitikker (herunder regler, der retter finansiering mod sektorer, der af GOC er udpeget som tilskyndede eller på anden måde vigtige). Obligations- og kreditvurderinger er ofte fordrejede, og låneomkostningerne holdes kunstigt lave for at stimulere væksten i investeringerne⁽³²⁾.
- (61) Endelig fungerer de kinesiske konkurslove ikke ordentligt i Kina, hvilket skaber fordrejninger, især ved at opretholde insolvente virksomheder. Det kinesiske konkurssystem er kendetegnet ved systematisk manglende håndhævelse og opfylder ikke i tilstrækkelig grad sine hovedmål, som f.eks. retfærdig afvikling af fordringer og gæld og beskyttelse af kreditorers og debitorers lovlige rettigheder og interesser⁽³³⁾.
- (62) I lyset af ovenstående konkluderedes det i anmodningen, at der er rigelig dokumentation for, at den kinesiske cykelindustri er genstand for indgreb fra GOC, som har ført til væsentlige fordrejninger i sektoren. Således bør den normale værdi og dumpingmargenen fastsættes med henvisning til grundforordningens artikel 2, stk. 6a, og ikke grundforordningens artikel 2, stk. 1⁽³⁴⁾.
- (63) For det andet konstaterede Kommissionen i nylige undersøgelser vedrørende sektorerne for aluminium⁽³⁵⁾ og stål⁽³⁶⁾ i Kina, som er de vigtigste råmaterialer til produktion af den undersøgte vare, at der var tale om væsentlige fordrejninger, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b).

⁽²⁷⁾ Se side 20 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

⁽²⁸⁾ Se side 21 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

⁽²⁹⁾ Se side 21 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

⁽³⁰⁾ Se side 21-22 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

⁽³¹⁾ Se side 22 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

⁽³²⁾ Se side 23-24 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

⁽³³⁾ Se side 24 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

⁽³⁴⁾ Se side 24 i anmodningen (den ikkefortrolige udgave).

⁽³⁵⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/2661 af 14. oktober 2024 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af aluminiumsradiatorer med oprindelse i Folkerepublikken Kina efter en udløbsundersøgelse i henhold til artikel 11, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1036, EUT L, 2024/2661, 15.10.2024, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2661/oj, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/112 af 18. januar 2023 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af visse aluminiumshjul med oprindelse i Folkerepublikken Kina efter en udløbsundersøgelse i henhold til artikel 11, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1036, EUT L 18 af 19.1.2023, s. 66, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/112/oj.

⁽³⁶⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1666 af 6. juni 2024 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af tovværk og kabler af stål med oprindelse i Folkerepublikken Kina, som blev udvidet til at omfatte importen af tovværk og kabler af stål afsendt fra Marokko og Republikken Korea, uanset om varen er angivet med oprindelse i disse lande, efter en udløbsundersøgelse i henhold til artikel 11, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1036, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1666/oj; Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1444 af 11. juli 2023 om indførelse af en midlertidig antidumpingtold på importen af vulstfladern af stål med oprindelse i Folkerepublikken Kina og Tyrkiet, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/100 af 11. januar 2023 om indførelse af en midlertidig antidumpingtold på importen af genpåfyldelige tønder af rustfrit stål med oprindelse i Folkerepublikken Kina, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1444/oj; Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/2068 af 26. oktober 2022 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af visse koldvalsede flade produkter af stål med oprindelse i Folkerepublikken Kina og Den Russiske Føderation efter en udløbsundersøgelse i henhold til artikel 11, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1036, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/2068/oj; Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/191 af 16. februar 2022 om indførelse af en endelig antidumpingtold på importen af visse skruer, bolte, møtrikker og lignende varer af jern eller stål med oprindelse i Folkerepublikken Kina, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/191/oj.

- (64) I disse undersøgelser fandt Kommissionen, at der er en betydelig statslig indgriben i Kina, hvilket resulterer i en fordrejning af en effektiv ressourceallokering i overensstemmelse med markedsprincipperne ⁽³⁷⁾.
- (65) Navnlig konkluderede Kommissionen, at der i sektorerne for aluminium og stål ikke kun eksisterer en betydelig grad af ejerskab fra GOC's side, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b), første led ⁽³⁸⁾, men at GOC også er i stand til at gribe ind i priser og omkostninger gennem statslig tilstedeværelse i virksomheder i henhold til grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b), andet led ⁽³⁹⁾. Kommissionen fandt endvidere, at statens tilstedeværelse og indgreb på de finansielle markeder og i forsyningen af råmaterialer og inputmaterialer yderligere forstærker den fordrejende virkning på markedet. Overordnet set resulterer planlægningssystemet i Kina i, at ressourcerne kanaliseres til sektorer, der er udpeget som strategiske eller på anden måde politisk vigtige af GOC, i stedet for at blive allokeret i overensstemmelse med markedskræfterne ⁽⁴⁰⁾.
- (66) Kommissionen konkluderede desuden, at den kinesiske konkurs- og formueret ikke fungerer ordentligt, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b), fjerde led, hvilket skaber fordrejninger, især hvad angår opretholdelse af insolvente virksomheder og tildeling af brugsrettigheder til jord i Kina ⁽⁴¹⁾. På samme måde fandt Kommissionen fordrejninger af lønomkostningerne i sektorerne for aluminium og stål, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b), femte led ⁽⁴²⁾, samt fordrejninger på de finansielle markeder, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b), sjette led, navnlig vedrørende adgang til kapital for virksomhedsaktører i Kina ⁽⁴³⁾.
- (67) For det tredje konkluderede Kommissionen i den seneste udløbsundersøgelse vedrørende den undersøgte vare, at der var tale om væsentlige fordrejninger, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b). Kommissionen er ikke bekendt med nogen større strukturelle ændringer i Kina generelt og/eller i den relevante sektor i særdeleshed, der kan påvirke denne konklusion.

⁽³⁷⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/2661 af 14. oktober 2024, betragtning 70, og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/112 af 18. januar 2023, betragtning 70. Jf. også Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1666, betragtning 76, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1444, betragtning 66, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/100, betragtning 58, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/2068, betragtning 80, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/191, betragtning 208.

⁽³⁸⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/2661 af 14. oktober 2024, betragtning 45-52, og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/112 af 18. januar 2023, betragtning 45. Jf. også Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1666, betragtning 60, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1444, betragtning 45, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/100, betragtning 38, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/2068, betragtning 64, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/191, betragtning 192.

⁽³⁹⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/2661 af 14. oktober 2024, betragtning 53-55, og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/112 af 18. januar 2023, betragtning 46-50. Jf. også Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1666, betragtning 66-68, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1444, betragtning 58, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/100, betragtning 40, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/2068, betragtning 66, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/191, betragtning 193-194.

⁽⁴⁰⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/2661 af 14. oktober 2024, betragtning 56-63, og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/112 af 18. januar 2023, betragtning 51-63. Jf. også Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1666, betragtning 61-65, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1444, betragtning 59, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/100, betragtning 43, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/2068, betragtning 68, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/191, betragtning 195-201.

⁽⁴¹⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/2661 af 14. oktober 2024, betragtning 64, og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/112 af 18. januar 2023, betragtning 64. Jf. også Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1444, betragtning 62, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/100, betragtning 52, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/2068, betragtning 74, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/191, betragtning 202.

⁽⁴²⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/2661 af 14. oktober 2024, betragtning 65, og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/112 af 18. januar 2023, betragtning 65. Jf. også Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1666, betragtning 72, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1444, betragtning 45, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/100, betragtning 33, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/2068, betragtning 75, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/191, betragtning 203.

⁽⁴³⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/2661 af 14. oktober 2024, betragtning 66, og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/112 af 18. januar 2023, betragtning 66. Jf. også Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1666, betragtning 73, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1444, betragtning 64, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/100, betragtning 54, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/2068, betragtning 76, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/191, betragtning 204.

- (68) For det fjerde pegede yderligere beviser i rapporten om væsentlige fordrejninger i Kinas økonomi ⁽⁴⁴⁾, som Kommissionen udarbejdede i henhold til grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra c), på, at der også forekom væsentlige fordrejninger i den nuværende undersøgelsesperiode.
- (69) For det femte har hverken GOC eller de eksporterende producenter fremlagt beviser eller argumenter for det modsatte i løbet af denne undersøgelse.
- (70) I betragtning af ovenstående viste de tilgængelige beviser, at priserne eller omkostningerne for den undersøgte vare, herunder omkostningerne ved råmaterialer, energi og arbejdskraft, ikke udspringer af frie markeds kræfter, fordi de er blevet påvirket af væsentlig statslig indgriben, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b), hvilket fremgår af den faktiske eller mulige påvirkning fra et eller flere af de relevante forhold opført heri.
- (71) På dette grundlag konkluderede Kommissionen, at det ikke er hensigtsmæssigt at anvende priserne og omkostningerne på hjemmemarkedet til at fastsætte den normale værdi i dette tilfælde. Kommissionen beregnede derfor den normale værdi udelukkende på grundlag af produktions- og salgsomkostninger, der var et resultat af ikkefordrejede priser eller referenceværdier, dvs. som i dette tilfælde var baseret på de tilsvarende produktions- og salgsomkostninger i et egnet repræsentativt land, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), som beskrevet i det følgende afsnit.

4.2.3. Repræsentativt land

4.2.3.1. Generelle bemærkninger

- (72) Valget af det repræsentative land var baseret på følgende kriterier, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a:
- Et økonomisk udviklingsniveau svarende til Kinas. Til dette formål anvendte Kommissionen lande med en bruttonationalindkomst pr. indbygger svarende til Kinas på grundlag af oplysninger fra Verdensbankens database ⁽⁴⁵⁾
 - Produktionen af den undersøgte vare i det pågældende land ⁽⁴⁶⁾
 - Tilgængeligheden af relevante data i det repræsentative land.
 - Hvis der er mere end ét muligt repræsentativt land, gives der, når det er relevant, fortrinsret til det land, der har et passende niveau af social og miljømæssig beskyttelse.
- (73) Som forklaret i betragtning 46 har Kommissionen udstedt et notat til sagsakterne om kilderne til fastsættelse af den normale værdi («notatet»). I notatet underrettede Kommissionen de interesserede parter om, at den i dette tilfælde havde til hensigt at betragte Serbien som egnet repræsentativt land, hvis det blev bekræftet, at der foreligger væsentlige fordrejninger, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a.

4.2.3.2. Et økonomisk udviklingsniveau svarende til Kinas

- (74) I notatet udpegede Kommissionen Serbien som et land med et økonomisk udviklingsniveau svarende til Kinas ifølge Verdensbanken, dvs. at begge lande på grundlag af bruttonationalindkomsten af Verdensbanken klassificeres som «højere middelindkomstlande», hvor det var kendt, at der foregik produktion af den undersøgte vare. Som forklaret i betragtning 51 blev der ikke modtaget nogen bemærkninger.

⁽⁴⁴⁾ Arbejdsdokument fra Kommissionens tjenestegrene, »Significant Distortions in the Economy of the People's Republic of China for the Purposes of Trade Defence Investigations« af 10. april 2024 (SWD (2024) 91 final).

⁽⁴⁵⁾ World Bank Open Data — Upper Middle Income, <https://data.worldbank.org/income-level/upper-middle-income>.

⁽⁴⁶⁾ Hvis den undersøgte vare ikke produceres i et land med et tilsvarende udviklingsniveau, kan det overvejes i stedet at anvende en vare inden for samme generelle kategori og/eller sektor som den undersøgte vare.

4.2.3.3. Tilgængeligheden af relevante data i det repræsentative land

- (75) I notatet anførte Kommissionen, at finansielle data vedrørende producenter af den undersøgte vare samt data om import af relevante råmaterialer, energi og arbejdskraft for så vidt angår Serbien er umiddelbart tilgængelige.
- (76) Kommissionen søgte derfor på Orbis Bureau van Dijk for at få adgang til finansielle data for de producerende virksomheder i Serbien ⁽⁴⁷⁾. Umiddelbart tilgængelige og nyere data forekom kun vedrørende tre producenter i Serbien — Venera Bike, Cassini Wheels d.o.o. og Velo Partner d.o.o. Krusevac — blandt landene med et udviklingsniveau, der svarer til Kinas. De seneste regnskaber for disse virksomheder dækkede det regnskabsår, der sluttede i 2023. Serbien havde desuden tilgængelige data om produktionsfaktorer samt om el- og arbejdskraftomkostninger.
- (77) Kommissionen oplyste via notatet de interesserede parter om, at den har til hensigt at anvende Serbien som et egnet repræsentativt land samt dataene fra virksomhederne Venera Bike, Cassini Wheels d.o.o. and Velo Partner d.o.o. Krusevac i overensstemmelse med grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), første led, med henblik på at indhente ikkefordrejede priser eller referenceværdier til beregningen af den normale værdi.
- (78) De interesserede parter blev opfordret til at indgive bemærkninger til hensigtsmæssigheden ved Serbien som et repræsentativt land samt enera Bike, Cassini Wheels d.o.o. and Velo Partner d.o.o. Krusevac som producenter i det repræsentative land.
- (79) Der blev ikke modtaget nogen bemærkninger.

4.2.3.4. Niveau af social og miljømæssig beskyttelse

- (80) Da det blev fastslået, at Serbien var det eneste tilgængelige egnede repræsentative land, var der på grundlag af samtlige ovenstående elementer ikke behov for at foretage en vurdering af niveauet af social og miljømæssig beskyttelse i overensstemmelse med grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), første led.

4.2.3.5. Konklusion

- (81) På baggrund af ovenstående analyse opfyldte Serbien de kriterier, der er fastsat i grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), første led, for at kunne betragtes som et egnet repræsentativt land.

4.2.4. Kilder anvendt til fastsættelse af ikkefordrejede omkostninger

- (82) I notatet fremlagde Kommissionen en liste over produktionsfaktorer såsom materialer, energi og arbejdskraft, der anvendes til produktion af den undersøgte vare på baggrund af oplysninger fra ansøgeren, og som afspejler den i Unionen anvendte produktionsproces. Kommissionen anførte ligeledes, at den med henblik på at beregne den normale værdi i overensstemmelse med grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), ville anvende Global Trade Atlas («GTA») ⁽⁴⁸⁾ og MacMap ⁽⁴⁹⁾ til at fastsætte ikkefordrejede omkostninger for de fleste produktionsfaktorer, herunder især råmaterialerne. Desuden anførte Kommissionen, at den ville anvende Eurostat til fastsættelse af ikkefordrejede omkostninger vedrørende arbejdskraft, elektricitet og gas.
- (83) Kommissionen opfordrede de interesserede parter til at fremsætte bemærkninger og foreslå lettilgængelige oplysninger om ikkefordrejede værdier for hver af de produktionsfaktorer, der er nævnt i notatet. Kommissionen modtog en bemærkning fra EBMA om en skrivefejl vedrørende KN-koderne i forbindelse med tre produktionsfaktorer. Kommissionen ændrede listen i tabel 1 i overensstemmelse hermed.
- (84) Listen over produktionsfaktorer i notatet var baseret på oplysningerne fra ansøgeren og fra de to eksporterende producenter, der gav sig til kende i forbindelse med indledningen (jf. betragtning 18), via den formular, der er angivet i afsnit 5.3.2. i indledningsmeddelelsen. På grund af ikke-repræsentativt samarbejde og det forhold, at ingen virksomhed besvarede spørgeskemaet, var Kommissionen ikke i stand til at identificere og kontrollere forbruget af en række materialer. Kommissionen besluttede derfor at anvende den liste over materialer, som ansøgeren havde fremlagt, og som også angav forbruget for hver produktionsfaktor.

⁽⁴⁷⁾ <https://login.bvdinfo.com/R0/Orbis>.

⁽⁴⁸⁾ <https://connect.ihsmarkit.com/>

⁽⁴⁹⁾ Market Access Map, International Trade Centre, www.macmap.org (MacMap).

- (85) Sammenlignet med listen over materialer i notatet omfatter den reviderede liste i tabel 1 «nav», men ikke «hjul», «hængelåse» og «emballagetegninger».
- (86) På grund af det store antal produktionsfaktorer og den ubetydelige vægt af nogle af råmaterialerne i de samlede fremstillingsomkostninger blev disse varer desuden samlet under hjælpematerialer. Disse hjælpematerialer omfattede også de «andre dele», der var omfattet af notatet. Kommissionen beregnede hjælpematerialernes procentsats af de samlede omkostninger ved råmaterialer og anvendte denne procentsats på de genberegnete omkostninger ved råmaterialer ved anvendelsen af de fastsatte ikkefordrejede priser i det egnede repræsentative land.

4.2.5. Ikkefordrejede omkostninger og referenceværdier

4.2.5.1. Produktionsfaktorer

- (87) I lyset af alle de oplysninger, der er baseret på anmodningen og de efterfølgende oplysninger, som Kommissionen har analyseret, blev følgende produktionsfaktorer og deres kilder identificeret med henblik på at beregne den normale værdi i overensstemmelse med grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a):

Tabel 1

Produktionsfaktorer for cykler

Produktionsfaktor	Varekode i Kina	Informationskilde	Ikkefordrejet værdi (i CNY)	Måleenhed
Råmaterialer				
Stel	87149110	GTA ⁽⁵⁰⁾ /MacMap ⁽⁵¹⁾	3 028,65	Enhed
Forke og grebe	87149130	GTA/MacMap	598,27	Enhed
Fælge	87149210	GTA/MacMap	53,16	Enhed
Eger	87149290	GTA/MacMap	67,82	kg
Bremser	87149420, 87149490	GTA/MacMap	216,71	kg
Sadler	871495	GTA/MacMap	79,30	kg
Pedaler	87149610	GTA/MacMap	168,66	Par
Kranksæt	87149630	GTA/MacMap	104,73	kg
Kædeomskifttere (derailleurgear)	87149950	GTA/MacMap	158,88	kg
Nav	871493	GTA/MacMap	120,81	kg
Dæk	401150	GTA/MacMap	36,08	Enhed
Rør	401320	GTA/MacMap	10,28	Enhed
Rullekæder	73151110	GTA/MacMap	163,86	kg
Batteridrevne lys	851210	GTA/MacMap	342,78	kg
Forbrugsvarer	Beregnet	Beregnet	1 231,42	Enhed
Biprodukter, affald				
Rør af legeringer	760820	GTA/MacMap	– 0,52	kg
Energi				
Elektricitet	Ikke relevant	Eurostat	1,42	kWh
Gas	Ikke relevant	Eurostat	0,44	kWh
Arbejdskraft				
Arbejdskraftomkostninger	Ikke relevant	Eurostat	82,57	Årsværk/time

⁽⁵⁰⁾ <http://www.gtis.com/gta/secure/default.cfm>.

⁽⁵¹⁾ Market Access Map, International Trade Centre, www.macmap.org (MacMap).

4.2.5.2. Råmaterialer

- (88) For at fastsætte den ikkefordrejede pris på råmaterialer, som leveret til en producents anlæg i et repræsentativt land, anvendte Kommissionen som grundlag den vejede gennemsnitlige pris ved import til det repræsentative land, som angivet i GTA-databasen, hvortil der blev lagt importafgifter. I betragtning den nuværende undersøgelses art og det konstaterede dumpingniveau blev transportomkostningerne ikke lagt til prisen. En importpris i det repræsentative land blev fastsat som et vejet gennemsnit af enhedspriserne ved import fra alle tredjelande, undtagen Kina og lande, der ikke er medlemmer af WTO, og som er opført i bilag 1 til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/755 ⁽⁵²⁾.
- (89) Kommissionen besluttede at udelukke importen fra Kina til det repræsentative land, eftersom den i betragtning 55 konkluderede, at det ikke er hensigtsmæssigt at anvende priserne og omkostningerne på hjemmemarkedet i Kina på grund af væsentlige fordrejninger, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra b). Da der ikke foreligger dokumentation for, at de samme fordrejninger ikke ligeledes påvirker varer bestemt til eksport, antog Kommissionen, at de samme fordrejninger påvirkede eksportpriserne. Efter at have udelukket importen fra Kina til det repræsentative land var importmængden fra andre tredjelande fortsat repræsentativ. Efter at have udelukket importen fra Kina til det repræsentative land var importmængden fra andre tredjelande fortsat repræsentativ.
- (90) Et antal produktionsfaktorer udgjorde en ubetydelig andel af de samlede råmaterialeomkostninger ved fremstilling i den nuværende undersøgelsesperiode baseret på oplysningerne i anmodningen om en fornyet undersøgelse. Da den værdi, der blev anvendt hertil, ikke havde nogen mærkbar indvirkning på beregningerne af dumpingmargenen, uanset den anvendte kilde, besluttede Kommissionen at medtage dem i omkostningerne ved hjælpematerialer, jf. betragtning 86.
- (91) Normalt bør omkostningerne til indenlandsk transport også lægges til disse importpriser. På baggrund af konklusionen i betragtning 107 samt arten af denne udløbsundersøgelse, som fokuserer på at konstatere, om dumping fortsat fandt sted i den nuværende undersøgelsesperiode eller kunne opstå igen snarere end at fastslå dens nøjagtige omfang, besluttede Kommissionen imidlertid, at justeringer for indenlandsk transport var unødvendige. Sådanne justeringer ville kun medføre en forhøjelse af den normale værdi og som følge heraf en højere dumpingmargen.

4.2.5.3. Arbejdskraft

- (92) Eurostat offentliggør detaljerede oplysninger om lønninger i forskellige økonomiske sektorer i Serbien. Kommissionen anvendte de seneste tilgængelige data, som for 2020 vedrørte de gennemsnitlige arbejdskraftomkostninger i sektoren »Industri, bygge- og anlægsvirksomhed og tjenesteydelser (undtagen offentlig forvaltning, forsvar, socialsikring)» i Serbien, fastsat i årsværker, pr. time ⁽⁵³⁾. Kommissionen ajourførte disse data indtil udgangen af den nuværende undersøgelsesperiode ved hjælp af det kvartalsvise lønomkostningsindeks, der er offentliggjort af Eurostat ⁽⁵⁴⁾.

4.2.5.4. Elektricitet

- (93) Elprisen for virksomheder (industrielle brugere) i Serbien offentliggøres af Eurostat ⁽⁵⁵⁾. Kommissionen anvendte data om elprisen for erhvervskunder (som omfatter industrielle brugere) ⁽⁵⁶⁾ i Serbien, hvilket dækker den nuværende undersøgelsesperiode.

⁽⁵²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/755 af 29. april 2015 om fælles ordninger for indførsel fra visse tredjelande (EUT L 123 af 19.5.2015, s. 33, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/755/oj>).

⁽⁵³⁾ https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/product/page/lc_ncostot_r2__custom_15374782.

⁽⁵⁴⁾ https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/teilm140__custom_15596385/default/table?lang=en.

⁽⁵⁵⁾ https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/nrg_pc_205__custom_15374727/default/table.

⁽⁵⁶⁾ Forbrug fra 500 MWh til 1 999 MWh — interval IC
https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/product/page/nrg_pc_205__custom_15374727.

4.2.5.5. Naturgas

- (94) Naturgasprisen for virksomheder (industrielle brugere) i Serbien offentliggøres af Eurostat ⁽⁵⁷⁾. Kommissionen anvendte data om naturgasprisen for erhvervskunder ⁽⁵⁸⁾ i Serbien, hvilket dækker den nuværende undersøgelsesperiode.

4.2.5.6. Indirekte produktionsomkostninger, SA & G-omkostninger samt fortjeneste

- (95) I henhold til grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), skal den beregnede normale værdi [...] *indbefatte et ikkefordrejet og rimeligt beløb til dækning af salgs- og administrationsomkostninger og andre generalomkostninger samt fortjeneste*. Desuden skal der fastsættes en værdi for de indirekte produktionsomkostninger til dækning af de omkostninger, som ikke indgår i de ovennævnte produktionsfaktorer.
- (96) For at fastsætte ikkefordrejede værdier for de indirekte produktionsomkostninger, og i betragtning af de kinesiske eksporterende producenters utilstrækkelige samarbejdsvilje anvendte Kommissionen de foreliggende faktiske oplysninger i overensstemmelse med grundforordningens artikel 18. På grundlag af data fra ansøgeren fastsatte Kommissionen derfor forholdet mellem de indirekte produktionsomkostninger og de samlede produktions- og arbejdskraftomkostninger. Denne procentsats blev derefter anvendt på den ikkefordrejede værdi af fremstillings- og arbejdskraftomkostninger med henblik på at opnå den ikkefordrejede værdi af de indirekte produktionsomkostninger.

4.2.6. Beregning af den normale værdi

- (97) På grundlag af ovenstående beregnede Kommissionen den normale værdi pr. varetype ab fabrik i overensstemmelse med grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a).
- (98) Først fastsatte Kommissionen de ikkefordrejede produktionsomkostninger. Eftersom de eksporterende producenter ikke samarbejdede, benyttede Kommissionen sig af oplysningerne fra ansøgeren i anmodningen om en fornyet undersøgelse vedrørende anvendelsen af hver faktor (materialer og arbejdskraft) til produktionen af cykler. Kommissionen multiplicerede forbrugskvoterne med de ikkefordrejede omkostninger pr. enhed, der var fastslået for Serbien, som beskrevet i afsnit 4.2.3.
- (99) Efter at have fastsat de ikkefordrejede produktionsomkostninger tilføjede Kommissionen de indirekte produktionsomkostninger, SA & G-omkostningerne og fortjenesten som angivet i betragtning 95-96. De indirekte produktionsomkostninger blev fastsat ud fra ansøgerens oplysninger. SA & G-omkostningerne og fortjenesten blev fastsat på grundlag af regnskaberne for Bike, Velo Partner Doo Krusevac og Casini Wheels Doo for 2023 som anført i virksomhedernes reviderede regnskaber ⁽⁵⁹⁾ (se betragtning 50). SA & G-omkostningerne og fortjenesten blev beregnet som det vejede gennemsnit for de tre selskaber.
- (100) Kommissionen lagde følgende elementer til de ikkefordrejede produktionsomkostninger:
- indirekte produktionsomkostninger, der i alt udgjorde 0,02 % af de direkte produktionsomkostninger
 - SA & G-omkostninger og andre omkostninger, som udgjorde 12,7 % af omkostningerne ved solgte varer, og
 - fortjenesten, som udgjorde 8,5 % af omkostningerne ved solgte varer, blev anvendt på de samlede ikkefordrejede produktionsomkostninger.
- (101) På dette grundlag beregnede Kommissionen den normale værdi pr. varetype ab fabrik i overensstemmelse med grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a).

4.2.7. Eksportpris

- (102) I dette tilfælde var samarbejdsviljen fra de kinesiske eksporterende producenters side utilstrækkelig, og eksportprisen blev derfor fastsat på grundlag af CIF-priser ved hjælp af data fra Eurostat justeret til ab fabrik-niveau. CIF-prisen blev således nedsat med et beløb for søfragt og landstransport i eksportlandet ⁽⁶⁰⁾.

⁽⁵⁷⁾ https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/nrg_pc_203__custom_15374756/default/table.

⁽⁵⁸⁾ Forbrug fra 10 000 GJ til 99 999 GJ — interval I3.

⁽⁵⁹⁾ Kilde: Orbis - <https://login.bvdinfo.com/R1/Orbis>.

⁽⁶⁰⁾ Kilde: Anmodning om fornyet undersøgelse. Bilag 14.

- (103) Normalt bør forsikring også fratrækkes CIF-eksportprisen. På baggrund af konklusionen i betragtning 107 samt arten af denne udløbsundersøgelse, som fokuserer på at konstatere, om dumping fortsat fandt sted i den nuværende undersøgelsesperiode eller kunne opstå igen snarere end at fastslå dens nøjagtige omfang, besluttede Kommissionen imidlertid, at justeringer for søforsikring var unødvendige. Sådanne justeringer ville kun medføre en formindskning af eksportomkostningerne og som følge heraf en højere dumpingmargen.

4.2.8. Sammenligning

- (104) Kommissionen sammenlignede den beregnede normale værdi, der var fastsat i overensstemmelse med grundforordningens artikel 2, stk. 6a, litra a), med eksportprisen beregnet af fabrik som fastsat ovenfor. På grund af det utilstrækkelige samarbejde, der er omhandlet i betragtning 41, blev sammenligningen ikke foretaget pr. varetype.
- (105) For at sikre en rimelig sammenligning justerede Kommissionen eksportprisen for forskelle, der påvirkede priserne og prisernes sammenlignelighed, jf. grundforordningens artikel 2, stk. 10. I henhold til grundforordningens artikel 2, stk. 10, skal Kommissionen foretage en rimelig sammenligning mellem den normale værdi og eksportprisen i samme handelsled og tage hensyn til forskelle i faktorer, der påvirker priserne og prisernes sammenlignelighed. I dette tilfælde valgte Kommissionen at sammenligne den normale værdi og eksportprisen for de stikprøveudtagne eksporterende producenter i handelsleddet af fabrik. Der blev derfor foretaget justeringer for søfragt og landstransport i eksportlandet ⁽⁶¹⁾.

4.2.9. Dumpingmargen

- (106) Kommissionen sammenlignede den normale værdi med den gennemsnitlige eksportpris på den undersøgte vare i overensstemmelse med grundforordningens artikel 2, stk. 11 og 12.
- (107) På dette grundlag udgjorde de vejede gennemsnitlige dumpingmargener udtrykt i procent af CIF-prisen, Unionens grænse, ufortoldet, 488 %. Det blev derfor konkluderet, at der fortsat fandt dumping sted i den nuværende undersøgelsesperiode.

5. SANDSYNLIGHED FOR FORNYET DUMPING

- (108) I forlængelse af konstateringen af, at der fandt dumping sted i den nuværende undersøgelsesperiode, undersøgte Kommissionen i overensstemmelse med grundforordningens artikel 11, stk. 2, sandsynligheden for fortsat dumping, hvis foranstaltningerne ophæves. Følgende elementer blev analyseret: produktion og uudnyttet kapacitet i Kina samt EU-markedets tiltrækningskraft

5.1. Produktionskapacitet og uudnyttet kapacitet i Kina

- (109) Konklusionerne vedrørende produktionskapaciteten og den uudnyttede kapacitet i Kina måtte på grund af de kinesiske producenters utilstrækkelige samarbejdsvilje baseres på oplysningerne i anmodningen om en udløbsundersøgelse.
- (110) Ansøgeren fremlagde beviser for, at den kinesiske normale produktionskapacitet for cykler i 2023 anslås til ca. 150 mio. enheder ⁽⁶²⁾, hvilket er betydeligt over den produktionskapacitet, der blev anslået i den tidligere udløbsundersøgelse (117 mio. enheder) ⁽⁶³⁾. Ansøgeren anslog også, at hjemmemarkedssalget i Kina er 11 mio. enheder om året, og at den kinesiske eksport er på ca. 38 mio. enheder om året ⁽⁶⁴⁾. Den deraf følgende uudnyttede kapacitet er således på over 100 mio. enheder om året.
- (111) Produktionskapaciteten i Kina (150 mio. enheder om året) er mere end 15 gange større end EU-forbruget (8,7 mio. enheder i NUP) og mere end 20 gange EU-produktionen i samme periode (7 mio. enheder i NUP). Tilsvarende er den uudnyttede kapacitet (lidt over 100 mio. enheder om året) mere end 10 større end EU-forbruget i NUP.

⁽⁶¹⁾ Kilde: Anmodning om fornyet undersøgelse. Bilag 14.

⁽⁶²⁾ Kilde: Anmodningen om en fornyet undersøgelse, afsnit 5.2, bilag 8.

⁽⁶³⁾ Betragtning 44 i forordning (EU) 2019/1379.

⁽⁶⁴⁾ Kilde: Anmodningen om en fornyet undersøgelse, afsnit 5.2, bilag 8 og 9.

- (112) Som allerede fastsat i den tidligere udløbsundersøgelse ⁽⁶⁵⁾ og bekræftet i løbet af undersøgelsen er produktionen af cykler desuden hovedsagelig en samleproces, der let kan øges ved at øge antallet af ansatte. I denne forbindelse kunne de kinesiske producenter hurtigt opbygge ny kapacitet ved at ansætte nyt personale, og produktionen af cykler ville derefter hurtigt stige.
- (113) Endelig fandt Kommissionen, at hverken den kinesiske indenlandske efterspørgsel eller den globale efterspørgsel vil være i stand til at absorbere den betydelige uudnyttede kapacitet, der er til rådighed i Kina.
- (114) Kommissionen konkluderede derfor, at de kinesiske producenter har tilstrækkelig uudnyttet kapacitet til at forsyne EU-markedet, hvis foranstaltningerne får lov at udløbe.

5.2. EU-markedets tiltrækningskraft

- (115) For at fastslå den mulige udvikling i importen ved foranstaltningernes eventuelle bortfald analyserede Kommissionen EU-markedets tiltrækningskraft, for så vidt angår priser. EU-markedet er attraktivt med hensyn til størrelse og priser.
- (116) På trods af det faldende forbrug af cykler på EU-markedet forblev EU-efterspørgslen efter cykler betydelig og tegnede sig for ca. 6,5 % af verdensmarkedet på ca. 139 mio. enheder om året ⁽⁶⁶⁾.
- (117) Desuden har vigtige markeder som f.eks. Det Forenede Kongerige, Argentina eller Mexico indført foranstaltninger over for importen af cykler fra Kina ⁽⁶⁷⁾. EU-markedet vil derfor være endnu mere attraktivt, hvis foranstaltningerne får lov at udløbe.
- (118) Med hensyn til priser var salgsprisen på kinesiske cykler til EU (89,06 EUR pr. enhed udtrykt som fob) på grundlag af GTA-eksportdata i NUP højere end prisen til resten af verden (51,87 EUR pr. enhed, udtrykt som fob).
- (119) Derfor er EU-markedet, for så vidt angår priser, fortsat attraktivt for kinesiske producenter.

5.3. Konklusion

- (120) På grundlag af ovenstående og i betragtning af den betydelige uudnyttede kapacitet i Kina samt EU-markedets tiltrækningskraft konkluderer vi, at en ophævelse af foranstaltningerne sandsynligvis vil føre til fortsat dumping, idet dumpingeksporten kommer ind på EU-markedet i betydelige mængder.

6. SKADE

6.1. Definition af EU-erhvervsgren og EU-produktion

- (121) I den betragtede periode blev den samme vare fremstillet af mere end 400 producenter i Unionen. Som nævnt i den seneste udløbsundersøgelse gav nogle af dem en del af eller hele produktionsprocessen i underentreprise til tredjepartsvirksomheder, der opererer i henhold til underleveranceaftaler (kendt som «forarbejdningsspartnere»). Disse producenter og forarbejdningsspartnere udgør EU-erhvervsgrenen som omhandlet i grundforordningens artikel 4, stk. 1.
- (122) Den samlede EU-produktion i den nuværende undersøgelsesperiode blev fastsat til ca. 7 mio. enheder. Kommissionen fastsatte tallet på grundlag af alle tilgængelige oplysninger om EU-erhvervsgrenen, som f.eks. anmodningen om en fornyet undersøgelse og spørgeskemabesvarelsen, der blev sendt til EU-producentsammenslutningen EBMA.
- (123) Fire EU-producenter og deres forarbejdningsspartnere indgik i stikprøven, jf. betragtning 13, og de tegnede sig for mere end 40 % af den samlede EU-produktion af samme vare.

⁽⁶⁵⁾ Betragtning 189 i forordning (EU) 2019/1379.

⁽⁶⁶⁾ <https://www.statista.com/study/147067/bicycles-market-data-and-analysis/>

⁽⁶⁷⁾ Det Forenede Kongerige fortsatte de oprindelige EU-foranstaltninger med 48,5 %. Argentina har haft gældende foranstaltninger siden 1995, og Mexico har i 2015 indført foranstaltninger over for børnecykler fra Kina. Se bilag 11 til anmodningen om en fornyet undersøgelse, udtræk fra WTO-databasen.

6.2. EU-forbruget

(124) Kommissionen fastsatte EU-forbruget på grundlag af data fra EBMA.

(125) EU-forbruget udviklede sig således:

Tabel 2

EU-forbrug (enheder)

	2021	2022	2023	Den nuværende undersøgelsesperiode
Samlet EU-forbrug	15 117 145	13 045 448	10 290 947	8 770 986
Indeks	100	86	68	58

Kilde: EBMA.

(126) EU-forbruget faldt med mere end 40 % i den betragtede periode. Faldet i forbruget skyldes hovedsagelig, at efterspørgslen er gået over til elektriske cykler, men også en nedgang efter faldet i efterspørgslen, der fulgte pandemien afslutning.

6.3. Import fra Folkerepublikken Kina

6.3.1. Mængde og markedsandel for importen fra Kina

(127) Kommissionen fastsatte importmængden på grundlag af data fra Eurostat. Markedsandelen for importen blev fastsat på grundlag af EU-forbruget i tabel 2.

(128) Importen til Unionen fra Kina udviklede sig således:

Tabel 3

Importmængde (enheder) og markedsandel

	2021	2022	2023	Den nuværende undersøgelsesperiode
Samlet importmængde fra Kina (enheder)	1 012 596	857 598	531 610	569 442
Indeks	100	85	52	56
Markedsandel	6,7 %	6,6 %	5,2 %	6,5 %
Indeks	100	98	77	97
Importmængde fra Kina med betalt told (enheder)	572 260	348 640	233 520	293 624
Indeks	100	61	41	51
Markedsandel	3,8 %	2,7 %	2,3 %	3,4 %
Indeks	100	71	60	88
Importmængde fra Kina ved virksomheder med en told på 0 %, eller som ikke er omfattet af antidumpingtolden	359 651	412 856	251 460	255 648
Indeks	100	115	70	71

	2021	2022	2023	Den nuværende undersøgelsesperiode
Markedsandel	2,4 %	3,2 %	2,5 %	2,9 %
Indeks	100	133	103	122

Kilde: Eurostat og databasen omhandlet i artikel 14, stk. 6 (*).

(*) Bemærk, at dataene fra databasen omhandlet i artikel 14, stk. 6, der giver mulighed for opdeling mellem de kinesiske eksporterende producenter, der er pålagt told, og dem, der ikke nøjagtigt matcher dataene fra Eurostat.

- (129) Importmængden fra Kina faldt, da forbruget på EU-markedet også faldt. Den kinesiske markedsandel var imidlertid uændret i den betragtede periode. To af de kinesiske eksporterende producenter er pålagt en told på 0 %, og en tredje kinesisk eksporterende producent var ikke omfattet af den gældende antidumpingtold. Eksporten fra disse tre producenter tegnede sig for mindre end halvdelen af den samlede import af den undersøgte vare i den betragtede periode. I den fornyede undersøgelse tegnede denne import sig for 46,5 % af importmængden i enheder til Unionen, dvs. 3,0 % af markedsandelen.

6.3.2. Priser på importen fra Kina og prisunderbud

- (130) Kommissionen fastsatte importpriserne på grundlag af data fra Eurostat, da de kinesiske producenters samarbejdsvilje var utilstrækkelig i dette tilfælde. Prisunderbuddet for importen blev fastsat på grundlag af en sammenligning af disse Eurostat-priser med salgspriserne hos de stikprøveudtagne EU-producenter.
- (131) Den gennemsnitlige pris på importen til Unionen fra Kina udviklede sig som følger:

Tabel 4

Importpriser (EUR/enhed)

	2021	2022	2023	Den nuværende undersøgelsesperiode
Pris på den samlede import fra Kina	108	168	157	164
Indeks	100	156	146	152
Pris på import med betalt told fra Kina	42	62	55	43
Indeks	100	148	130	102
Importpriser for virksomheder med en told på 0 %, eller som ikke er omfattet af antidumpingtolden	240	294	291	299
Indeks	100	123	121	125

Kilde: Eurostat og databasen omhandlet i artikel 14, stk. 6.

- (132) Importdataene fra Eurostat gør det ikke muligt at foretage en detaljeret analyse af de typer cykler, der importeres fra Kina, og derfor går varesammensætningen mellem voksencykler, cykler til yngre børn, mountainbikes osv. tabt i dataene. Prisstigningen kan afspejle ændringer i varesammensætningen og den globale inflation.
- (133) Det fremgår imidlertid, at importprisen fra de virksomheder, der er pålagt en told på 0 %, eller som ikke er omfattet af antidumpingtolden, lå betydeligt højere end denne import fra virksomheder, der er pålagt told. Det skal dog bemærkes, at varesammensætningen heller ikke er kendt hvad angår denne import.

- (134) Kommissionen fastsatte prisunderbuddet i den nuværende undersøgelsesperiode ved at sammenligne de vejede gennemsnitlige salgspriser, som de stikprøveudtagne EU-producenter forlangte af ikke forretningsmæssigt forbundne kunder på EU-markedet, justeret til et ab fabrik-niveau, og den gennemsnitlige pris på importen fra Kina fra Eurostat, fastsat på CIF-basis (omkostninger, forsikring og fragt), herunder antidumpingtolden.
- (135) Prissammenligningen fandt sted i samme handelsled. Resultatet af sammenligningen blev udtrykt som en procentdel af omsætningen for EU-producenterne i stikprøven i den nuværende undersøgelsesperiode. Den viste en gennemsnitlig underbudsmargen på 50 % for importen fra Kina på EU-markedet, idet antidumpingtolden blev betalt.
- (136) Det bør bemærkes, at importen fra virksomheder med en told på 0 %, eller som ikke er omfattet af antidumpingtolden, stadig i væsentlig grad underbød EU-producenternes pris med 36 %. Dette viser, at al import fra Kina har underbudt EU-erhvervsgrenens priser i den nuværende undersøgelsesperiode, og at EU-erhvervsgrenen har behov for beskyttelse.

6.4. Import fra andre tredjelande end Kina

- (137) Importen fra andre tredjelande end Kina kom hovedsagelig fra Cambodja, Bangladesh og Taiwan.
- (138) Importmængden til Unionen samt markedsandelen og prisudviklingen for importen fra andre tredjelande udviklede sig som følger:

Tabel 5

Import fra tredjelande

Land		2021	2022	2023	Den nuværende undersøgelsesperiode
Cambodja	Mængde (enheder)	1 020 571	1 202 115	816 017	454 628
	Indeks	100	118	80	45
	Markedsandel	7 %	9 %	8 %	5 %
	Gennemsnitspris (EUR/enhed)	274	337	356	398
	Indeks	100	123	130	145
Bangladesh	Mængde (enheder)	594 738	666 854	451 026	338 373
	Indeks	100	112	76	57
	Markedsandel	4 %	5 %	4 %	4 %
	Gennemsnitspris (EUR/enhed)	148	211	185	176
	Indeks	100	143	125	119
Taiwan	Mængde (enheder)	536 138	462 676	372 502	271 584
	Indeks	100	86	69	51
	Markedsandel	4 %	4 %	4 %	3 %

Land		2021	2022	2023	Den nuværende undersøgelsesperiode
	Gennemsnitspris (EUR/enhed)	506	666	901	1 051
	Indeks	100	132	178	208
Andre tredjelande (undtagen Kina, Cambodja, Bangladesh og Taiwan)	Mængde (enheder)	2 580 066	2 027 667	1 291 454	1 004 981
	Indeks	100	79	50	39
	Markedsandel	17 %	16 %	13 %	11 %
	Gennemsnitspris (EUR/enhed)	117	176	185	209
	Indeks	100	151	158	179
Alle andre tredjelande end Kina i alt	Mængde (enheder)	4 731 513	4 359 312	2 930 999	2 069 566
	Indeks	100	91	60	46
	Markedsandel	31 %	33 %	28 %	24 %
	Gennemsnitspris (EUR/enhed)	199	278	323	356
	Indeks	100	140	163	179

Kilde: Eurostat, EBMA.

- (139) Importen fra alle andre lande faldt i den betragtede periode. Prisniveauet varierede imidlertid kraftigt mellem de forskellige lande. Prisudviklingen i årenes løb vil sandsynligvis hænge sammen med varesammensætningen af de importerede varer, da prisen er pr. enhed uanset cykeltype. Mens importen fra Taiwan og Cambodja syntes at være gået over til cykler i den højere prisklasse, forblev importprisen fra Bangladesh og andre tredjelande forholdsvis lav og mere på linje med de kinesiske priser.
- (140) Importen fra alle tredjelande undtagen Taiwan er lavere end EU-erhvervsgrenens pris. I alle tilfælde er priserne på import fra disse lande dog fortsat højere end priserne på import fra Kina.

6.5. EU-erhvervsgrenens økonomiske situation

6.5.1. Generelle bemærkninger

- (141) Analysen af EU-erhvervsgrenens økonomiske situation omfattede en vurdering af alle de økonomiske indikatorer, der havde en indflydelse på EU-erhvervsgrenens situation i den betragtede periode.
- (142) Der blev anvendt stikprøveudtagning i forbindelse med vurderingen af EU-erhvervsgrenens økonomiske situation.

- (143) Med henblik på vurderingen af skade skelnede Kommissionen mellem makroøkonomiske og mikroøkonomiske skadesindikatorer. Kommissionen vurderede de makroøkonomiske indikatorer ud fra dataene fra EU-producentsammenslutningen EBMA. Dataene vedrørte samtlige EU-producenter.
- (144) Kommissionen evaluerede de mikroøkonomiske indikatorer på grundlag af spørgeskemabesvarelserne fra de stikprøveudtagne EU-producenter. Oplysningerne vedrørte alle stikprøveudtagne EU-producenter. Begge sæt makroøkonomiske og mikroøkonomiske data blev anset for at være repræsentative for EU-erhvervsgrenens økonomiske situation.
- (145) De makroøkonomiske indikatorer er: produktion, produktionskapacitet, kapacitetsudnyttelse, salgsmængde, markedsandel, vækst, beskæftigelse, produktivitet, dumpingmargenens størrelse og genrejsning efter tidligere dumping.
- (146) De mikroøkonomiske indikatorer er: gennemsnitlige enhedspriser, enhedsomkostninger, arbejdskraftomkostninger, lagerbeholdninger, rentabilitet, likviditet, investeringer, investeringsafkast og evne til at rejse kapital.

6.5.2. Makroøkonomiske indikatorer

6.5.2.1. Produktion, produktionskapacitet og kapacitetsudnyttelse

- (147) Den samlede produktion, produktionskapacitet og kapacitetsudnyttelse i Unionen udviklede sig i den betragtede periode som følger:

Tabel 6

Produktion, produktionskapacitet og kapacitetsudnyttelse

	2021	2022	2023	Den nuværende undersøgelsesperiode
Produktion i enheder	11 362 000	10 093 000	7 221 000	6 994 497
<i>Indeks</i>	100	89	64	62
Produktionskapacitet	13 204 619	15 455 843	15 179 327	12 512 930
<i>Indeks</i>	100	117	115	95
Kapacitetsudnyttelse (%)	86	65	48	56

Kilde: Makrospørgeskemabesvarelse fra EU-producentsammenslutningen.

- (148) EU-produktionen målt i enheder faldt drastisk i løbet af perioden. I NUP var produktionen næsten 40 % lavere end i 2021. Dette fald fulgte tendensen i forbruget, som skyldtes et skift til elektriske cykler og skete efter det fald i efterspørgslen, der fulgte pandemiens afslutning, jf. betragtning 125.
- (149) EU-erhvervsgrenens produktionskapacitet forblev relativt stabil i den betragtede periode. Sammenlignet med referenceåret 2021 var der en lille stigning i produktionskapaciteten i 2022 og 2023 efterfulgt af et fald i NUP.
- (150) EU-erhvervsgrenens kapacitetsudnyttelse faldt tilsvarende med 30 procentpoint i perioden. Da EU-erhvervsgrenens kapacitet forblev stabil, kan faldet i kapacitetsudnyttelsen forklares ved den nedadgående tendens i produktionsmængderne i Unionen.

6.5.2.2. Salgsmængde og markedsandel

(151) EU-erhvervsgrenens salgsmængde og markedsandel udviklede sig som følger i den betragtede periode:

Tabel 7

Salgsmængde (enheder) og markedsandel

	2021	2022	2023	Den nuværende undersøgelsesperiode
Salg på EU-markedet (enheder)	9 373 036	7 828 538	6 828 338	6 131 978
<i>Indeks</i>	100	84	73	65
Markedsandel	62 %	60 %	66 %	70 %
<i>Indeks</i>	100	97	107	113

Kilde: Makrospørgeskemabesvarelse fra EU-producentsammenslutningen.

(152) EU-erhvervsgrenen oplevede et fald i salget på EU-markedet i den betragtede periode på 35 %, men i betragtning af et endnu kraftigere fald i forbruget i samme periode steg dens markedsandel med 13 %, hvilket førte til en markedsandel på 70 % i den nuværende undersøgelsesperiode.

6.5.2.3. Vækst

(153) I betragtning af faldet i EU-forbruget og EU-produktionen konstaterede Kommissionen kun vækst med hensyn til markedsandelen i den betragtede periode.

6.5.2.4. Beskæftigelse og produktivitet

(154) Beskæftigelsen og produktiviteten udviklede sig i den betragtede periode som følger:

Tabel 8

Beskæftigelse og produktivitet

	2021	2022	2023	Den nuværende undersøgelsesperiode
Antal ansatte	9 858	10 485	9 945	8 469
<i>Indeks</i>	100	106	101	86
Produktivitet (enheder/ansat)	1 153	963	726	826
<i>Indeks</i>	100	84	63	72

Kilde: Makrospørgeskemabesvarelse fra EU-producentsammenslutningen.

(155) EU-erhvervsgrenen var ikke i stand til at opretholde et stabilt beskæftigelsesniveau i den betragtede periode og udviste også et fald i produktiviteten. Varesammensætningen kan dog gøre en stor forskel i produktiviteten, da der på én dag kan fremstilles mange flere børnecykler end mountainbikes i den højere prisklasse.

6.5.2.5. Dumpingmargenens størrelse og genrejsning efter tidligere dumping

- (156) De dumpingmargener, der blev fastsat i den nuværende undersøgelsesperiode for importen fra Kina, var betydelige. Virkningen af de faktiske dumpingmargeners størrelse på EU-erhvervsgrenen var væsentlig i betragtning af mængden af og priserne på importen fra Kina.
- (157) Vedvarende urimelig priskonkurrence fra Kina gjorde det derfor også umuligt for EU-erhvervsgrenen at genrejse sig efter tidligere dumping.

6.5.3. Mikroøkonomiske indikatorer

6.5.3.1. Priser og faktorer, som påvirker priserne

- (158) De stikprøveudtagne EU-producenters vejede gennemsnitlige enhedssalgspriser ved salg til ikke forretningsmæssigt forbundne kunder i Unionen udviklede sig i den betragtede periode således:

Tabel 9

Salgspriser og produktionsomkostninger i Unionen (EUR/enhed)

	2021	2022	2023	Den nuværende undersøgelsesperiode
Gennemsnitlig salgspris pr. enhed i Unionen	307	368	554	537
<i>Indeks</i>	100	120	180	175
Enhedsproduktionsomkostninger	153	193	274	268
<i>Indeks</i>	100	127	179	176

Kilde: Spørgeskemabesvarelser fra de stikprøveudtagne EU-producenter.

- (159) De stikprøveudtagne EU-producenter har et stort varesortiment, som ændrer sig fra sæson til sæson, og sammenligninger mellem årene med hensyn til priser var derfor vanskelige. Dataene viste imidlertid, at salgspriserne pr. år forblev højere end enhedsproduktionsomkostningerne i samme år. Det bør bemærkes, at de angivne enhedsproduktionsomkostninger er for alle stikprøveudtagne EU-producenter, herunder forarbejdningsskønheder, mens enhedssalgsprisen kun er angivet for de stikprøveudtagne EU-producenter, der har direkte ikke forretningsmæssigt forbundet salg.

6.5.3.2. Arbejdskraftomkostninger

- (160) De stikprøveudtagne EU-producenters gennemsnitlige arbejdskraftomkostninger udviklede sig i den betragtede periode således:

Tabel 10

Gennemsnitlige arbejdskraftomkostninger pr. ansat

	2021	2022	2023	Den nuværende undersøgelsesperiode
Gennemsnitlige arbejdskraftomkostninger pr. ansat (EUR)	22 160	19 120	21 309	20 551
<i>Indeks</i>	100	86	96	93

Kilde: Spørgeskemabesvarelser fra de stikprøveudtagne EU-producenter.

- (161) Arbejdskraftomkostningerne forblev stabile og faldt endda en smule for EU-producenterne i stikprøven i den betragtede periode.

6.5.3.3. Lagerbeholdninger

(162) De stikprøveudtagne EU-producenters lagerbeholdninger udviklede sig i den betragtede periode således:

Tabel 11

Lagre

	2021	2022	2023	Den nuværende undersøgelsesperiode
Slutlagre (enheder)	113 888	165 442	213 805	137 905
<i>Indeks</i>	100	145	188	121
Slutlagre i procent af produktionen	4 %	6 %	11 %	8 %
<i>Indeks</i>	100	169	309	211

Kilde: Spørgeskemabesvarelser fra de stikprøveudtagne EU-producenter.

(163) Lagre af færdige cykler fra de stikprøveudtagne EU-producenterne blev ikke betragtet som en pålidelig indikator, da nogle erhvervsdrivende, der producerer i henhold til en forarbejdningsaftale, ikke selv råder over lagre. Indikatoren afspejler derfor de virksomheder, der kun sælger i eget navn. Slutlagrene i procent af produktionen er imidlertid fordoblet i den betragtede periode, hvilket viser en stigning i lagerbeholdningerne.

6.5.3.4. Rentabilitet, likviditet, investeringer, investeringsafkast og evne til at rejse kapital

(164) De stikprøveudtagne EU-producenters rentabilitet, likviditet, investeringer og investeringsafkast udviklede sig i den betragtede periode således:

Tabel 12

Rentabilitet, likviditet, investeringer og investeringsafkast

	2021	2022	2023	Den nuværende undersøgelsesperiode
Rentabilitet ved salg i Unionen til ikke forretningsmæssigt forbundne kunder (i % af omsætningen)	4 %	3 %	3 %	2 %
<i>Indeks</i>	100	95	80	53
Likviditet (EUR)	– 18 446 738	– 19 355 298	1 643 383	19 482 385
<i>Indeks</i>	– 100	– 105	9	106
Investeringer (EUR)	7 355 498	7 729 029	3 043 340	2 317 929
<i>Indeks</i>	100	105	41	32
Investeringsafkast	45 %	43 %	38 %	26 %
<i>Indeks</i>	100	96	84	57

Kilde: Spørgeskemabesvarelser fra de stikprøveudtagne EU-producenter.

- (165) Kommissionen beregnede de stikprøveudvalgte EU-producenters rentabilitet som overskuddet før skat ved salg af samme vare til ikke forretningsmæssigt forbundne kunder i Unionen udtrykt i procent af omsætningen i forbindelse med dette salg.
- (166) Indikatoren afspejlede imidlertid kun to af de fire stikprøveudtagne EU-producenter, som havde salg til ikke forretningsmæssigt forbundne parter. De stikprøveudtagne producenter, som producerer i henhold til en forarbejdningsaftale, havde intet salg til ikke forretningsmæssigt forbundne parter, og det første ikke forretningsmæssigt forbundne salg ville være detailsalg af den enkelte cykel til den endelige kunde.
- (167) Rentabiliteten blev halveret i den betragtede periode, fra 4 % til 2 %. Dette viste, at EU-erhvervsgrenen ikke var i stand til at opnå en sund fortjeneste i den betragtede periode, hvilket blev forværret af faldet i forbrug og salg i hele denne periode.
- (168) Nettolikviditeten er et udtryk for EU-producenternes evne til at selvfinansiere deres aktiviteter. Tendensen i nettolikviditeten udviklede sig positivt i den betragtede periode fra et meget lavt niveau i 2021.
- (169) Selv om de stikprøveudtagne producenter oprindeligt var i stand til at foretage investeringer, herunder helt nye produktionsanlæg til samling af alle typer cykler, viste investeringsniveauet et drastisk fald efter 2022.
- (170) Investeringsafkastet viser den fortjeneste, som de stikprøveudtagne EU-producenterne har genereret i forhold til den bogførte nettoværdi af deres investeringer. Afkastet forblev positivt i hele den betragtede periode, men fulgte den negative tendens i rentabilitet og salgsmængder.

6.6. Konklusion vedrørende skade

- (171) Selv om importen fra Kina faldt med 44 % i en situation med faldende markedsforbrug, forblev markedsandelen stabil i den betragtede periode og var betydelig med 6,5 % i den nuværende undersøgelsesperiode, mens importen fra alle andre tredjelande faldt mere betydeligt, hvilket førte til et fald i markedsandelen på 7 procentpoint i den betragtede periode.
- (172) Importen fra Kina underbød EU-erhvervsgrenens priser betydeligt, hvilket forårsagede pristryk på EU-markedet.
- (173) Dette førte til, at de fleste skadesindikatorer udviste en negativ tendens i den betragtede periode.
- (174) EU-erhvervsgrenens produktion faldt i den betragtede periode. Dette fald skyldtes et fald i forbruget på EU-markedet på 42 %. Samlet set faldt produktionen med 38 %, mens salget faldt med 35 % i den betragtede periode.
- (175) Da faldet i forbruget var større end EU-erhvervsgrenens tab i salg, har EU-erhvervsgrenen været i stand til at øge sin markedsandel med 8 procentpoint i den betragtede periode til 70 % i den nuværende undersøgelsesperiode.
- (176) Indikatorerne viste imidlertid også, at fortjenesten fortsat var lav, mellem 2 % og 4 %, da prisstigningerne blev modsvaret af omkostningsstigninger. Investeringsafkastet faldt også drastisk, og det samme gjorde produktiviteten. Desuden fulgte beskæftigelsen den negative tendens med et tab på 14 %.
- (177) På grundlag af ovennævnte konkluderede Kommissionen, at EU-erhvervsgrenen led væsentlig skade, jf. grundforordningens artikel 3, stk. 5, i den nuværende undersøgelsesperiode.

7. ÅRSAGSSAMMENHÆNG

- (178) I overensstemmelse med grundforordningens artikel 3, stk. 6, undersøgte Kommissionen, hvorvidt dumpingimporten fra Kina havde forvoldt EU-erhvervsgrenen væsentlig skade.

- (179) I overensstemmelse med grundforordningens artikel 3, stk. 7, undersøgte Kommissionen tillige, om andre kendte faktorer samtidig kunne have forvoldt EU-erhvervsgrenen skade. Kommissionen sikrede, at en mulig skade forvoldt af andre faktorer end dumpingimporten fra Kina ikke blev tilskrevet dumpingimporten. Disse faktorer omfatter faldet i efterspørgslen i den betragtede periode og importen fra andre lande.

7.1. Virkningerne af importen fra Kina

- (180) Kommissionen undersøgte, om der var en årsagssammenhæng mellem dumpingimporten og den skade, som EU-erhvervsgrenen har lidt.
- (181) I den betragtede periode forblev markedsandelen for dumpingimporten fra Kina stabil på ca. 3 % på trods af de gældende antidumpingforanstaltninger, og EU-forbruget faldt betydeligt med 42 %.
- (182) Importpriserne på dumpede cykler fra Kina steg fra 2021 til 2022 med 48 %, inden de faldt til niveauet i 2021 i den betragtede periode, mens EU-erhvervsgrenens priser steg med 75 %. Dette skal dog ses i forhold til omkostningsstigningen på 76 % for EU-erhvervsgrenen. Dette viste, at importen fra Kina kunne forblive endnu mere konkurrencedygtig end tidligere.
- (183) De kinesiske dumpingpriser forblev ekstremt lave og var i stand til massivt at underbyde EU-erhvervsgrenens priser. Der var tale om prisunderbud hvad angår både import fra Kina, for hvilken der blev betalt en antidumpingtold, og import, der var pålagt en told på 0 %, eller som ikke var omfattet af foranstaltningerne, hvilket forårsagede et pristryk på EU-markedet.

7.2. Virkningerne af andre faktorer

- (184) Skadesanalysen viste, at dumpingimporten fra Kina og import, der ikke var pålagt told eller en told på 0 %, til Unionen bevarede sin markedsandel på trods af de gældende antidumpingforanstaltninger og faldende EU-forbrug på et stærkt underbydende prisniveau. Dette faldt tidsmæssigt sammen med forværringen af EU-erhvervsgrenens finansielle resultatindikatorer, såsom et fald i rentabiliteten og et fald i investeringsafkastet.
- (185) Kommissionen skelnede mellem og adskilte virkningerne af alle kendte faktorer på EU-erhvervsgrenens situation fra den skadevoldende virkning af dumpingimporten.

7.2.1. Import fra tredjelande

- (186) Importmængden fra alle andre tredjelande var betydelig, men udviste et betydeligt fald på 7 procentpoint i den betragtede periode, jf. betragtning 137.
- (187) Denne import fandt delvis sted til priser, der underbød EU-erhvervsgrenen, særlig med hensyn til priser fra Bangladesh, som fulgte prisniveauet for den kinesiske import.
- (188) Selv om denne import, som faldt i den betragtede periode, kunne have bidraget til EU-erhvervsgrenens skadevoldende situation, svækkede den derfor ikke årsagssammenhængen mellem skaden og den kinesiske eksport.

7.2.2. EU-erhvervsgrenens eksportresultater

(189) De stikprøveudtagne EU-producenters eksportmængde udviklede sig i den betragtede periode som følger:

Tabel 13

De stikprøveudtagne EU-producenters eksportresultater

	2021	2022	2023	Den nuværende undersøgelsesperiode
Eksportmængde til ikke forretningsmæssigt forbundne parter (enheder)	18 772	19 222	19 409	16 228
<i>Indeks</i>	100	103	104	87
Gennemsnitspris (EUR/enhed)	613	692	969	1 130
<i>Indeks</i>	100	113	158	184

Kilde: Spørgeskemabesvarelser fra de stikprøveudtagne EU-producenter.

- (190) Selv om EU-erhvervsgrenens eksportresultater forblev stabile indtil 2023, ses der et betydeligt fald på 17 procentpoint fra 2023 til den nuværende undersøgelsesperiode. Ligesom salget på EU-markedet steg gennemsnitsprisen for eksportsalget i takt med stigningen i produktionsomkostningerne.
- (191) De mængder, som de stikprøveudtagne EU-producenter solgte til eksport, er imidlertid begrænsede og tegner sig for ca. 2 % af deres salg på EU-markedet, og de kunne derfor ikke have haft en væsentlig indvirkning på EU-erhvervsgrenens økonomiske situation.

7.2.3. Efterspørgsel efter cykler i Unionen

- (192) Unionens efterspørgsel efter cykler, jf. betragtning 125, udviste en klar og skarp nedadgående tendens. Denne nedadgående tendens skyldtes på den ene side en øget interesse for elektriske cykler og et fald i efterspørgslen efter pandemien afslutning. EU-markedet var dog fortsat et af de største markeder på verdensplan.
- (193) Kommissionen fandt, at faldet i efterspørgslen bidrog til skaden på EU-erhvervsgrenen, selv om EU-erhvervsgrenen var i stand til at vinde en vis markedsandel på dette vigende marked. Faldet i efterspørgslen svækkede derfor ikke årsagssammenhængen mellem den kinesiske eksport til Unionen og den skade, som EU-erhvervsgrenen har lidt.

7.3. Konklusion om årsagssammenhæng

- (194) På grundlag af ovenstående konkluderede Kommissionen, at dumpingimporten fra Kina forvoldte EU-erhvervsgrenen væsentlig skade. Andre faktorer, navnlig det faldende forbrug og importen fra andre tredjelande, kan imidlertid også have haft en indvirkning på EU-erhvervsgrenens skadevoldende situation. Kommissionen besluttede derfor at foretage en yderligere vurdering af, om der var sandsynlighed for fortsat skade forårsaget af dumpingimporten fra Kina, hvis foranstaltningerne fik lov at udløbe.

8. SANDSYNLIGHED FOR FORTSAT SKADE

- (195) Kommissionen konkluderede i betragtning 194, at EU-erhvervsgrenen led væsentlig skade i den nuværende undersøgelsesperiode. Kommissionen vurderede derfor, i overensstemmelse med grundforordningens artikel 11, stk. 2, om der ville være sandsynlighed for fortsættelse af den skade, som var forårsaget af dumpingimporten fra Kina, hvis antidumpingforanstaltningerne får lov at udløbe. Kommissionen undersøgte de sandsynlige prisniveauer for importen fra Kina uden antidumpingforanstaltninger og deres indvirkning på EU-erhvervsgrenen, EU-markedets tiltrækningskraft, produktionskapacitet og uudnyttet kapacitet i Kina samt omgåelsespraksis.

8.1. Prisniveau for importen uden antidumpingforanstaltninger

- (196) De gennemsnitlige priser ved import til Unionen fra Kina i den nuværende undersøgelsesperiode var betydeligt lavere end EU-erhvervsgrenens gennemsnitlige salgspriser. Som anført i betragtning 135 underbød de kinesiske priser i den nuværende undersøgelsesperiode EU-erhvervsgrenens priser med 50 %, med betalt antidumpingtold.
- (197) Hvis foranstaltningerne får lov at udløbe, vil underbudsniveauet stige til 65 %.
- (198) Priserne vil sandsynligvis endda være lavere i betragtning af, at konkurrencen vil stige mellem importen fra Kina, der i øjeblikket er pålagt antidumpingtold, og den import, der i øjeblikket ikke er pålagt told.
- (199) Kommissionen konkluderede derfor, at priserne på EU-markedet sandsynligvis ville falde uden de gældende antidumpingforanstaltninger og dermed forvolde EU-erhvervsgrenen skade.

8.2. EU-markedets tiltrækningskraft

- (200) Som anført i betragtning 115-119 var EU-markedet fortsat attraktivt for kinesiske eksportører, hvilket tyder på, at eksporten til Unionen ville stige uden told, hvilket ville forvolde EU-erhvervsgrenen yderligere skade.

8.3. Produktionskapacitet og uudnyttet kapacitet

- (201) Som anført i betragtning 109-114 viste alle de foreliggende beviser, at Kina har kapacitet til at forsyne EU-markedet og uudnyttet kapacitet, der kan bruges til at øge landets udbud til Unionen til dumpingpriser, der ville forvolde skade.

8.4. Omgåelse

- (202) Lige siden indførelsen af foranstaltninger i 1993 har Kommissionen udført antiomgåelsesundersøgelser vedrørende forsendelse af cykler til Unionen og udvidet foranstaltningerne til følgende:
- cykeldele importeret fra Kina
 - cykler afsendt fra Indonesien, Malaysia, Sri Lanka og Tunesien
 - cykler afsendt fra Cambodja, Pakistan og Filippinerne ⁽⁶⁸⁾.
- (203) En sådan tilbagevendende omgåelse fra forskellige tredjelande viste klart de kinesiske virksomheders interesse i at forsyne EU-markedet.

8.5. Konklusion

- (204) Kommissionen konkluderede på det grundlag, at en situation uden foranstaltninger sandsynligvis vil føre til en betydelig stigning i dumpingimporten fra Kina til skadevoldende priser, og en fortsat væsentlig skade vil være sandsynlig.

9. UNIONENS INTERESSER

- (205) I henhold til grundforordningens artikel 21 undersøgte Kommissionen, om en opretholdelse af de gældende antidumpingforanstaltninger ville være i strid med Unionens interesser som helhed. Unionens interesser blev fastlagt på grundlag af en vurdering af alle de forskellige involverede parter interesser, herunder EU-erhvervsgrenens, importørernes, engros- og detailledets og forbrugernes.
- (206) Der har været foranstaltninger i kraft siden 1993, og i hver udløbsundersøgelse fandt Kommissionen, at en forlængelse af foranstaltningerne ikke har været i strid med Unionens interesser.

⁽⁶⁸⁾ En fuldstændig sagshistorik findes på webstedet for GD TRADE <https://tron.trade.ec.europa.eu/investigations/case-history?caseId=1532>.

9.1. EU-erhvervsgrenens interesser

- (207) EBMA repræsenterede mere end halvdelen af EU-erhvervsgrenen. Undersøgelsen viste, at EU-erhvervsgrenen stadig befinder sig i en sårbar situation. Hvis foranstaltningerne udløber, vil EU-erhvervsgrenens situation hurtigt blive forværret, hvilket igen vil føre til tab på kort sigt og gradvis eliminering af hele erhvervsgrenen på lang sigt.
- (208) En betydelig del af EU-produktionen gives i underentreprise til forarbejdningsevirsomheder, som foretog betydelige investeringer i den undersøgte vare i den betragtede periode. I betragtning af at forarbejdningsevirsomhederne er stærkt afhængige af deres forretningspartners aktiviteter, vil deres økonomiske situation også hurtigt forværres, hvis foranstaltningerne ophæves.
- (209) På dette grundlag blev det konkluderet, at en videreførelse af foranstaltningerne over for importen fra Kina var i EU-erhvervsgrenens interesse, da den ville gøre det muligt for den at stabilisere sin stilling på markedet og sikre sin beskæftigelse.

9.2. Ikke forretningsmæssigt forbundne importørers interesser

- (210) Kommissionen opfordrede alle ikke forretningsmæssigt forbundne importører til at deltage i undersøgelsen og kontaktede alle kendte importører. Som i den seneste fornyede undersøgelse gav ingen af dem sig til kende eller samarbejdede på nogen måde i forbindelse med undersøgelsen.
- (211) Formålet med antidumpingforanstaltninger er ikke at forhindre import, men at genoprette fair handel og sikre, at importen ikke finder sted til dumpingpriser og skadevoldende priser.
- (212) Det fremgik af undersøgelsen, at import, som tegnede sig for en markedsandel på over 14 % i den nuværende undersøgelsesperiode, kom fra lande, der ikke var omfattet af antidumpingforanstaltninger.
- (213) Statistikker fra Eurostat og data indsendt til Kommissionen i henhold til grundforordningens artikel 14, stk. 6, viser også, at importen indføres til Unionen gennem virksomheder, der er fritaget for udvidelsen af foranstaltningerne, hvilket giver importører adgang til import fra disse lande som følger:

Tabel 14

Import fra virksomheder med fritagelse

Land	Markedsandel	Import fra virksomheder med fritagelse
Indonesien	1 %	97 %
Sri Lanka	1 %	99 %
Tunesien	1 %	86 %
Cambodja	8 %	100 %
Filippinerne	<1 %	98 %

- (214) Som følge heraf fandt Kommissionen, at importørerne stadig kunne købe cykler fra en lang række lande.

9.3. Brugernes interesser

- (215) Kommissionen anmodede alle brugere af den undersøgte vare om at give sig til kende og fremføre deres synspunkter. Ingen brugere eller forbrugerorganisationer gav sig til kende eller samarbejdede i forbindelse med undersøgelsen.
- (216) I den nuværende undersøgelse er der ingen dokumentation i sagen, der tyder på, at de gældende foranstaltninger påvirkede brugerne negativt på nogen måde.
- (217) På dette grundlag bekræftes det, at de gældende foranstaltninger ikke havde nogen væsentlig negativ virkning på brugernes finansielle situation, og at en opretholdelse af foranstaltningerne ikke ville påvirke dem urimeligt.

9.4. Konklusion vedrørende Unionens interesser

- (218) På baggrund af ovenstående konkluderede Kommissionen, at der ikke var tvingende årsager til, at det ikke var i Unionens interesse at opretholde de gældende foranstaltninger over for importen af cykler med oprindelse i Kina.

10. ANTIDUMPINGFORANSTALTNINGER

- (219) På grundlag af Kommissionens konklusioner om fornyet dumping, fornyet skade og Unionens interesser bør antidumpingforanstaltningerne vedrørende cykler fra Kina opretholdes.
- (220) For at minimere risikoen for omgåelse som følge af forskellen på toldsatterne er der behov for særlige foranstaltninger, som kan sikre anvendelsen af den individuelle antidumpingtold og fritagelse fra udvidelse af foranstaltningerne efter antiomgåelsesundersøgelser.
- (221) Anvendelsen af individuel antidumpingtold eller fritagelser finder kun anvendelse ved fremlæggelse af en gyldig handelsfaktura for medlemsstaternes toldmyndigheder. Fakturaen skal overholde kravene i denne forordnings artikel 1, stk. 6. Indtil en sådan faktura er fremlagt, bør importen være omfattet af den antidumpingtold, der gælder for «al anden import med oprindelse i Kina».
- (222) Selv om det er nødvendigt at fremlægge denne faktura for toldmyndighederne i medlemsstaterne, således at de kan anvende de individuelle antidumpingtoldsatser og fritagelser ved import, er fakturaen ikke det eneste element, som toldmyndighederne skal tage i betragtning. Selv hvis en sådan faktura opfylder alle kravene i denne forordnings artikel 1, stk. 6, skal medlemsstaternes toldmyndigheder nemlig foretage deres sædvanlige kontrol og kan i lighed med alle andre tilfælde kræve yderligere dokumenter (forsendelsesdokumenter mv.) for at kontrollere, at oplysningerne i erklæringen er korrekte, og sikre, at den efterfølgende anvendelse af den lavere toldsats eller fritagelse er berettiget i henhold til toldlovgivningen.
- (223) Hvis der er en betydelig mængdemæssig stigning i eksporten fra en af de virksomheder, der er omfattet af lavere individuelle toldsatser, efter indførelsen af de pågældende foranstaltninger, kan en sådan mængdemæssig stigning i sig selv betragtes som en ændring af handelsmønstret som følge af indførelsen af foranstaltninger som omhandlet i grundforordningens artikel 13, stk. 1. Under sådanne omstændigheder og forudsat, at betingelserne er opfyldt, kan der indledes en antiomgåelsesundersøgelse. Ved denne undersøgelse kan det overvejes, om det bliver nødvendigt at fjerne individuelle toldsatser og følgelig pålægge en landsdækkende told.
- (224) De individuelle antidumpingtoldsatser for de virksomheder, der er udtrykkeligt nævnt i denne forordning, gælder udelukkende for importen af den undersøgte vare med oprindelse i Kina, som er produceret af de nævnte retlige enheder. Importen af den undersøgte vare, produceret af andre virksomheder, som ikke er udtrykkeligt nævnt i denne forordnings dispositive del, herunder enheder, der er forretningsmæssigt forbundet med de udtrykkeligt nævnte enheder, bør være omfattet af toldsatsen for «al anden import med oprindelse i Kina». De bør ikke være omfattet af nogen af de individuelle antidumpingtoldsatser.
- (225) En virksomhed kan anmode om, at disse individuelle antidumpingtoldsatser anvendes, hvis den efterfølgende ændrer navnet på sin enhed. Anmodningen skal rettes til Kommissionen ⁽⁶⁹⁾. Anmodningen skal indeholde alle relevante oplysninger, som gør det muligt at dokumentere, at ændringen ikke påvirker virksomhedens ret til at benytte den toldsats, som finder anvendelse på den. Hvis ændringen af virksomhedens navn ikke påvirker dens ret til at drage fordel af den toldsats, der finder anvendelse på den, offentliggøres der en forordning om navneændringen i *Den Europæiske Unions Tidende*.
- (226) Alle de interesserede parter blev underrettet om de vigtigste kendsgerninger og betragtninger, der lå til grund for at anbefale en opretholdelse af de gældende foranstaltninger. De fik også en frist, inden for hvilken de kunne fremsætte bemærkninger til fremlæggelsen af disse oplysninger. Der blev ikke modtaget nogen bemærkninger.

⁽⁶⁹⁾ Europa-Kommissionen, Generaldirektoratet for Handel, Direktorat G, Rue de la Loi 170, 1040 Bruxelles, Belgien.

- (227) En eksportør eller producent, der ikke eksporterede den pågældende vare til Unionen i den periode, der blev anvendt til at fastsætte den told, der i øjeblikket gælder for eksportørens eller producentens eksport, kan anmode Kommissionen om at blive omfattet af antidumpingtoldsatsen for samarbejdsvillige virksomheder, der ikke indgår i stikprøven. Kommissionen bør imødekomme en sådan anmodning, forudsat at tre betingelser er opfyldt.
- (228) Den nye eksporterende producent skal påvise, i) at den ikke eksporterede den pågældende vare til Unionen i den periode, der blev anvendt til at fastsætte toldsatsen for dens eksport, ii) at den ikke er forretningsmæssigt forbundet med en virksomhed, der foretog en sådan eksport, og derfor er omfattet af antidumpingtolden, og iii) at den derefter har eksporteret den pågældende vare eller har indgået en uigenkaldelig kontraktmæssig forpligtelse til at gøre dette i betydelige mængder.
- (229) I henhold til artikel 109 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2024/2509 ⁽⁷⁰⁾ er rentesatsen, når et beløb skal tilbagebetales som følge af en dom afsagt af Den Europæiske Unions Domstol, den sats, som Den Europæiske Centralbank anvender på sine vigtigste refinansieringstransaktioner, og som offentliggøres i Den Europæiske Unions Tidende, C-udgaven, den første kalenderdag i hver måned.
- (230) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 15, stk. 1, i forordning (EU) 2016/1036 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

1. Der indføres en endelig antidumpingtold på importen af cykler uden motor (herunder trehjulede transportcykler, men ikke unicykler), i øjeblikket henhørende under KN-kode 8712 00 30 og ex 8712 00 70 (Taric-kode 8712 00 70 91, 8712 00 70 92 og 8712 00 70 99), med oprindelse i Folkerepublikken Kina.
2. Den endelige antidumpingtold fastsættes til følgende af nettoprisen, frit Unionens grænse, ufortoldet, for de i stk. 1 beskrevne varer fremstillet af følgende virksomheder:

Virksomhed	Antidumpingtold	Taric-tillægskode
Zhejiang Baoguilai Vehicle Co. Ltd.	19,2 %	B772
Oyama Technology (Nantong) Co., Ltd.	0 %	B773
Ideal (Dongguan) Bike Co., Ltd.	0 %	B774
Al anden import med oprindelse i Folkerepublikken Kina undtagen Giant (China) Co., Ltd. — Taric-tillægskode C329	48,5 %	B999

3. Den endelige antidumpingtold på importen af varer med oprindelse i Folkerepublikken Kina, som omhandlet i stk. 2, udvides hermed til også at omfatte importen af de samme cykler uden motor afsendt fra Indonesien, Malaysia, Sri Lanka og Tunesien, uanset om varen er angivet med oprindelse i Indonesien, Malaysia, Sri Lanka og Tunesien eller ej, i øjeblikket henhørende under KN-kode ex 8712 00 30 og ex 8712 00 70 (Taric-kode 8712 00 30 10 og 8712 00 70 91), med undtagelse af cykler fremstillet af nedenstående virksomheder:

Land	Virksomhed	Taric-tillægskode
Indonesien	P.T. Insera Sena	B765
	PT Wijaya Indonesia Makmur Bicycle Industries (Wim Cycle)	B766
	P.T. Terang Dunia Internusa (United Bike)	B767

⁽⁷⁰⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2024/2509 af 23. september 2024 om de finansielle regler vedrørende Unionens almindelige budget (EUT L, 2024/2509, 26.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj>).

Land	Virksomhed	Taric-tillægskode
Sri Lanka	Asiabike Industrial Limited	B768
	BSH Ventures (Private) Limited	B769
	Samson Bikes (Pvt) Ltd	B770
Tunesien	Euro Cycles SA	B771
	Look Design System SA	C206

4. Den endelige antidumpingtold på importen af varer med oprindelse i Folkerepublikken Kina, som omhandlet i stk. 2, udvides hermed til også at omfatte importen af de samme cykler uden motor afsendt fra Cambodja, Pakistan og Filippinerne, uanset om varen er angivet med oprindelse i Cambodja, Pakistan og Filippinerne eller ej, i øjeblikket henhørende under KN-kode ex 8712 00 30 og ex 8712 00 70 (Taric-kode 8712 00 30 20 og 8712 00 70 92), med undtagelse af cykler fremstillet af nedenstående virksomheder:

Land	Virksomhed	Taric-tillægskode
Cambodja	A and J (Cambodia) Co., Ltd.	C035
	Smart Tech (Cambodia) Co., Ltd.	C036
	Speedtech Industrial Co., Ltd.	C037
	Bestway Industrial Co., Ltd.	C037
Filippinerne	Procycle Industrial Inc.	C038

5. Udvidelsen af antidumpingtolden på importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina til at omfatte importen af visse dele til cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina, som indførtes ved Rådets forordning (EF) nr. 71/97, videreføres hermed.

Den endelige antidumpingtold i artikel 2, stk. 1, i Rådets forordning (EF) nr. 71/97 er den antidumpingtold for «alle andre virksomheder», som er fastsat i artikel 1, stk. 2.

6. Anvendelsen af de individuelle todsatser, der er anført for virksomhederne i stk. 2, og fritagelse fra udvidelse af foranstaltningerne efter antiomgåelsesundersøgelser, jf. stk. 3 og 4, er betinget af, at der fremlægges en gyldig handelsfaktura for medlemsstaternes toldmyndigheder; handelsfakturaen skal indeholde en erklæring, der er dateret og underskrevet af én af de ansatte i den enhed, der har udstedt handelsfakturaen, med angivelse af den pågældendes navn og funktion og med følgende ordlyd: «Undertegnede bekræfter, at (mængden) af (cykler), der er solgt til eksport til Den Europæiske Union, og som er omfattet af denne faktura, blev fremstillet af (virksomhedens navn og adresse) (Taric-tillægskode) i Folkerepublikken Kina. Jeg erklærer, at oplysningerne i denne faktura er fuldstændige og korrekte. Indtil en sådan faktura fremlægges, anvendes den todsats, der gælder for alle andre virksomheder.

7. Artikel 1, stk. 2, kan ændres for at tilføje nye eksporterende producenter fra Folkerepublikken Kina og pålægge dem en passende vejet gennemsnitlig antidumpingtold for samarbejdsvillige virksomheder, der ikke indgår i stikprøven. En ny eksporterende producent skal dokumentere:

- at virksomheden ikke eksporterede de varer, der er beskrevet i artikel 1, stk. 1, med oprindelse i Folkerepublikken Kina i perioden mellem den 1. oktober 1990 og den 30. september 1991 («den oprindelige undersøgelsesperiode»)
- at virksomheden ikke er forretningsmæssigt forbundet med en eksportør eller producent, der er omfattet af de foranstaltninger, som indføres ved denne forordning, og som har eller kunne have samarbejdet i forbindelse med den undersøgelse, der førte til indførelsen af tolden, og
- at virksomheden faktisk har eksporteret den undersøgte vare med oprindelse i Folkerepublikken Kina eller har indgået en uigenkaldelig kontraktmæssig forpligtelse til at eksportere en betydelig mængde til Unionen efter udløbet af den oprindelige undersøgelsesperiode.

8. De gældende bestemmelser vedrørende told finder anvendelse, medmindre andet er fastsat.

Artikel 2

1. I artikel 1, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379, som ændret ved artikel 1 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/57, foretages følgende ændringer:

»Oyama Technology (Jiangsu) Co., Ltd.	B773«
---------------------------------------	-------

ændres til:

»Oyama Technology (Nantong) Co., Ltd.	B773«
---------------------------------------	-------

2. Taric-tillægskode B773, der tidligere er tildelt Oyama Bicycles (Jiangsu) Co., Ltd., gælder fra den 10. juli 2024 for Oyama Technology (Nantong) Co., Ltd.

3. I overensstemmelse med gældende toldlovgivning ydes der fra den 10. juli 2024 godtgørelse af eller fritagelse for enhver endelig told på importen af varer, der er fremstillet af Oyama Technology (Nantong) Co., Ltd., og som overstiger den antidumpingtold, der er fastsat i artikel 1, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/1379, for så vidt angår Oyama Technology (Jiangsu) Co. Ltd.

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. oktober 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand