



2025/1535

29.10.2025

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2025/1535

af 29. juli 2025

om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/2847 for så vidt angår udelukkelse fra anvendelsen af nævnte forordning med hensyn til visse produkter med digitale elementer, der er omfattet af anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 168/2013

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

Under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/2847 af 23. oktober 2024 om horisontale cybersikkerhedskrav til produkter med digitale elementer og om ændring af forordning (EU) nr. 168/2013 og (EU) 2019/1020 og direktiv (EU) 2020/1828 (forordningen om cyberrobusthed) ⁽¹⁾, særlig artikel 2, stk. 5, andet afsnit, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 2 i forordning (EU) 2024/2847 kan anvendelsen af denne forordning på produkter med digitale elementer, som er omfattet af andre EU-forskrifter, der fastlægger krav vedrørende alle eller nogle af de risici, som er omfattet af de væsentlige cybersikkerhedskrav i denne forordning, begrænses eller udelukkes, hvor en sådan begrænsning eller udelukkelse er i overensstemmelse med den overordnede lovgivningsmæssige ramme, der gælder for disse produkter, og hvor de sektorspecifikke regler sikrer mindst samme beskyttelsesniveau som det, der er fastsat i denne forordning.
- (2) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 ⁽²⁾ fastsættes de administrative og tekniske krav til typegodkendelse af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler som kategoriseret i nævnte forordning (»køretøjer i klasse L«). I Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 44/2014 ⁽³⁾ fastlægges detaljerede tekniske krav til og prøvningsprocedurer for køretøjskonstruktion og generelle krav for godkendelse af køretøjer i klasse L samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder beregnet til sådanne køretøjer i henhold til forordning (EU) nr. 168/2013, og der fastlægges en liste over FN/ECE-regulativer og ændringer hertil. I henhold til artikel 4, stk. 1, i delegeret forordning (EU) nr. 44/2014 finder de FN/ECE-regulativer og ændringer hertil, der er fastsat i bilag I til nævnte delegerede forordning, anvendelse på typegodkendelse af køretøjer i klasse L.
- (3) Anvendelsesområdet for FN-regulativ nr. 155 ⁽⁴⁾ er blevet udvidet til at omfatte regler om cybersikkerhed for køretøjer i klasse L. Delegeret forordning (EU) nr. 44/2014 er derfor blevet ændret ved Kommissionens delegerede forordning (EU) 2025/1455 ⁽⁵⁾ om ændring af delegeret forordning (EU) nr. 44/2014 for så vidt angår fastsættelse af tekniske krav og prøvningsprocedurer vedrørende beskyttelse af køretøjer i klasse L mod cyberangreb med henblik på at medtage FN-regulativ nr. 155 på listen over FN/ECE-regulativer, der finder obligatorisk anvendelse jf. bilag I til nævnte delegerede forordning. Køretøjer i klasse L1e, der er udformet med pedaler som omhandlet i artikel 3, nr. 94), litra b), i forordning (EU) nr. 168/2013, er imidlertid blevet udelukket fra den obligatoriske anvendelse af FN-regulativ nr. 155. Delegeret forordning (EU) 2025/1455 skal finde anvendelse på nye køretøjstyper fra den 11. december 2027 og på eksisterende køretøjstyper fra den 11. juni 2029.

⁽¹⁾ EUT L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

⁽³⁾ Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 44/2014 af 21. november 2013 om udbygning af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 for så vidt angår køretøjskonstruktion og generelle krav for godkendelse af to- eller trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 25 af 28.1.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

⁽⁴⁾ FN-regulativ nr. 155 — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår cybersikkerhed og systemer til forvaltning af cybersikkerhed [2025/5] (EUT L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

⁽⁵⁾ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2025/1455 af 23. juli 2025 om ændring af delegeret forordning (EU) nr. 44/2014 for så vidt angår fastsættelse af tekniske krav og prøvningsprocedurer for beskyttelse af køretøjer i klasse L mod cyberangreb (EUT L, 2025/1455, 29.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/1455/oj).

- (4) FN-regulativ nr. 155 indfører visse cybersikkerhedskrav, herunder til driften af et certificeret system til forvaltning af cybersikkerhed, til softwareopdateringer, der dækker organisationers politikker og processer for cybersikkerhedsrisici i forbindelse med hele livscyklussen for køretøjer, udstyr og tjenester. I regulativet håndteres cybersikkerhedsrisici på en måde, der er sammenlignelig med forordning (EU) 2024/2847, og der opnås mindst samme beskyttelsesniveau som ved nævnte forordning. Desuden sikrer FN-regulativ nr. 155 overensstemmelse med den overordnede ramme for typegodkendelse, der gælder for køretøjer i klasse L. Forordning (EU) 2024/2847 bør derfor ikke finde anvendelse på produkter med digitale elementer, der er omfattet af anvendelsesområdet for forordning (EU) nr. 168/2013, med undtagelse af køretøjer i klasse L1e, der er udformet med pedaler som omhandlet i artikel 3, nr. 94), litra b), i forordning (EU) nr. 168/2013 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Forordning (EU) 2024/2847 gælder ikke for produkter med digitale elementer, der er omfattet af anvendelsesområdet for forordning (EU) nr. 168/2013.

Denne undtagelse finder dog ikke anvendelse på køretøjer i klasse L1e, der er udformet med pedaler som omhandlet i artikel 3, nr. 94), litra b), i forordning (EU) nr. 168/2013.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 29. juli 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand